

I. Желѣзныя Chemins

Длина сѣти, подвижной составъ и число поѣздовъ
Longueur du réseau. matériel roulant et

1	2 Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.	3 Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verstes.	4 Эксплуатационная длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verstes.	Подвижной	
				5 Паровозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажир
					6 Число Пассажирскихъ. Voitures à voyageurs.
	Европейская Россія и Привислинскія губерніи.				
	Казенныя (общ. значенія).				
1	Баскунчакская	67	68	11	5
2	Екатерининская	2.810	2.807	1.395	869
3	Либаво-Роменская	1.294	1.275	444	389
4	Московско-Брестская	1.060	1.025	523	557
5	Москов. - Курская, Моск. - Н., Новг.- Муром.	1.142	1.129	666	1.005
6	Николаевская	1.494	1.740	753	1.088
7	Пермская	2.490	2.478	578	703
8	Полѣская	1.814	1.503	416	376
9	Привислинская	2.294	2.265	783	813
10	Риго-Орловская	1.464	1.460	534	715
11	Самаро-Златоустовская	1.243	1.221	609	1.392
12	Сызрано-Вяземская	1.305	1.308	546	573
13	Сѣверныя	2.994	2.942	602	827
14	Сѣверо-Западныя	2.538	2.546	902	1.617
15	Юго-Западныя	3.907	3.907	1.560	1.528
16	Южныя	3.074	3.063	1.429	1.502
17	Ковель-Влад.-Волын. (Упр. в. Сооб.)	53	52	4	6
	Итого	31.043	30.789	11.755	13.965
	Частныя.				
	а) общаго значенія.				
18	Богословская	203	203	21	15
19	Бѣлгородъ-Сумская	149	153	12	17
20	Варшаво-Вѣнская	714	746	994	553
21	Владикавказская	2.344	2.333	803	710
22	Лодзинская-фабричная	74	74	28	79
23	Моск.-Винд.-Рыбинская	2.467	2.464	408	564

¹⁾ По „Статистическому Сборнику“ М. П. С., выв. 122.

дороги ¹⁾
de fer.

на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 Января 1911 года.

nombre des trains au 1 Janvier 1911.

Табл. 1.

составъ.—Matériel roulant.					Товарный паркъ. Parc des wag. à marchand.	Число всѣхъ поѣздовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verstes).
пассажирскій паркъ. Parc des voitures à voyageurs.				Всего вагоновъ. Total.			
вагоновъ. Nombre des voitures.							
Почтовыхъ. Wagons-poste.	Багажныхъ. Wagons à bagages.	Вспом. пассажиръ. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.	Всего вагоновъ. Total.	Число всѣхъ поѣздовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verstes).	
7	8	9	10	11	12	13	
—	—	—	5	582	5.905	110.753	
28	62	1	960	37.003	425.728	19.876.813	
13	35	2	439	11.632	90.118	7.717.647	
14	51	7	629	6.499	101.721	8.476.986	
19	136	—	1.160	19.737	105.110	12.418.004	
17	94	147	1.346	18.978	349.553	15.252.084	
25	41	5	774	9.734	118.492	10.593.933	
17	56	—	449	8.849	63.564	7.205.267	
35	127	—	975	17.268	209.707	14.890.504	
19	45	4	783	13.796	138.412	10.526.100	
12	28	22	1.454	14.538	118.562	12.067.780	
15	54	5	647	11.035	128.507	9.502.731	
17	59	6	909	10.977	143.536	11.983.183	
34	134	—	1.785	14.484	160.033	19.626.091	
64	146	7	1.745	33.526	341.660	26.863.707	
44	138	—	1.684	35.586	344.940	22.759.856	
1	—	—	7	125	1.545	81.810	
374	1.206	206	15.751	264.349	2.847.093	209.953.249	
1	2	—	18	553	3.672	348.695	
1	2	—	20	395	2.678	306.650	
18	182	36	789	14.430	98.355	8.191.729	
26	55	—	791	17.527	167.763	18.523.141	
5	11	—	95	1.070	16.921	354.698	
26	53	—	643	11.230	105.168	10.081.501	

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verstes.	Эксплоатац. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verstes.	П о д в и ж н о й		
				Паровозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажир	
					Ч и с л о	Пассажирскихъ. Voitures à voyageurs.
1	2	3	4	5	6	
24	Моск.-Казанск. (съ Орѣховск. п. п.)	2.109	2.070	506	504	
25	Моск.-Кіево-Воронежская	2.469	2.474	534	517	
26	Рязан.-Уральская	4.112	4.118	866	713	
27	Юго-Восточная	3.252	3.252	962	992	
	Итого	17.893	17.887	5.134	4.664	
б) мѣстнаго значенія.						
28	Варшавскій п. п. Ваверь-Яблонка	—	—	7	—	
29	Волго-Бугульминская	86	86	20	—	
30	Гербы-Ченстоховская	—	—	6	—	
31	Гроецкій подъѣздн. путь	—	—	12	—	
32	Ириновская	—	—	16	—	
33	Либаво-Газенпотскій п. п.	—	—	4	—	
34	Лифляндскіе подъѣз. п.	—	—	14	—	
35	Лодзинскіе электр. под. п.	19	20	—	—	
36	Марковскій под. п.	—	—	11	—	
37	Московское О-во под. п.	303	300	22	—	
38	Новозыбковскій под. п.	—	—	8	—	
39	Первое О-во подъѣздн. путей	1.154	1.149	132	—	
40	Петровско-Сулеевскій п. п.	—	—	4	—	
41	Приморская Сиб.-Сестрорѣцкь	—	—	20	—	
42	Стародубскій под. п.	32	32	3	—	
	Итого	1.594	1.587	279		
	Всего по Европ. Россіи ¹⁾	48.936	48.676	16.889	18.629	
в) Финляндскихъ губерній.						
43	Правительственныхъ	4.282	3.145	500	1 114	
44	Частныхъ	348	348	36	39	
	Итого	4.630	3.493	536	1.153	

¹⁾ Итоги безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

Наименованія желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Строительная длина жел. дор. Longueur des voies en verstes.	Эксплуат. длина жел. дор. Longueur d'exploitation en verstes.	Подвижной	
				Парозовъ вообще. Nombre général des locomotives.	Пассажир
					Число Пассажирскихъ. Voitures à voyageurs.
1	2	3	4	5	6
Азіатская Россія.					
45	Забайкальская	1.703	1.695	570	456
46	Закавказскія	1.712	1.710	641	521
47	Сибирская	3.148	3.131	1.274	2.734
48	Средне-Азіатская	2.375	2.363	496	441
49	Ташкентская	2.092	2.090	533	396
50	Уссурійская	912	910	182	157
	Итого	11.942	11.899	3.696	4.705
	Всего по имперіи ¹⁾	65.508	64.068	21.121	24.487

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

составъ.—Matériel roulant.

скій паркъ. Parc des voitures à voyageurs.

вагоновъ. Nombre des voitures.

Товарный
паркъ.
Parc des wag.
à marchand.

Число всѣхъ поездовъ.
Nombre général des trains.

Пробѣгъ всѣхъ поездовъ (въ верстахъ).
Parcours de trains (en verstes).

Почтовыхъ. Wagons-poste.	Багажныхъ. Fourgons à bagages.	Вспом. пассажир. Wagons auxiliaires.	Всего. Total.	Всего вагоновъ. Total.	Число всѣхъ поездовъ. Nombre général des trains.	Пробѣгъ всѣхъ поездовъ (въ верстахъ). Parcours de trains (en verstes).
7	8	9	10	11	12	13
17	36	38	547	13.688	84.273	6.331.554
29	46	—	596	13.877	168.444	9.678.718
31	58	3	2.826	23.765	129.425	22.776.478
21	27	101	590	8.429	55.229	9.663.653
21	28	1	446	7.224	77.443	11.842.862
3	12	6	178	2.899	27.839	2.827.238
122						
	207	149	5.183	69.882	542.653	63.120.503
731	1.978	556	27.752	469.063	4.450.953	375.393.813

Перевозка и финансовые результаты экспло
Transport, recettes et dépenses de l'exploit

Наименование желѣзныѣхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажировѣ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой Съ пассажирѣв. Du transport des voya- geurs.
		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пас- сажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		
1	2	3	4	5	6
Европейская Россія.					
Казенныя (общ. значен.).					
1	Баскунчакская	18.585	39	33.049.071	9.282
2	Екатерининская	6.968.699	111	1.552.201.311	6.294.740
3	Лябаво-Роменская	3.428.754	100	334.794.577	3.306.324
4	Московско-Брестская	4.900.150	106	340.102.430	5.204.606
5	Моск.-Кур., Моск.-Ниж. и Муром.	10.844.485	62	500.761.938	7.527.474
6	Николаевская	9.266.621	114	712.688.819	10.861.646
7	Пермская	3.845.949	129	314.887.159	3.285.596
8	Полѣсская	2.549.173	138	326.911.959	2.534.538
9	Привислинскія	9.411.738	82	596.789.918	7.179.856
10	Риго-Орловская	9.399.148	50	524.631.895	5.103.217
11	Самаро-Златоустовская	3.238.888	368	308.311.249	4.326.006
12	Сызрано-Вяземская	3.499.380	150	247.203.580	3.391.510
13	Сѣверныя	9.636.957	105	509.109.661	7.528.854
14	Сѣверо-Западныя	19.330.565	70	515.775.718	14.713.377
15	Юго-Западныя	13.068.799	111	933.067.835	14.752.365
16	Южныя	13.826.216	99	1.378.398.673	13.037.069
17	Ковель-Владимір-Волынскій	83.515	48	2.788.924	62.743
	Итого	123.317.622	95	9.131.474.717	109.119.203
Частныя.					
а) Общаго значенія.					
18	Богословская	209.369	78	33.804.746	216.391
19	Вѣлгородо-Сумская	143.941	48	41.162.774	83.414
20	Варшаво-Вѣнская	9.632.683	59	542.880.225	6.815.100
21	Владикавказская	7.581.164	135	494.122.656	9.473.978
22	Лодзинская фабричная	1.599.408	22	129.267.076	519.617
23	Московско-Виндаво-Рыбинская	6.737.836	83	409.836.859	6.137.081

атации желѣзныхъ дорогъ въ 1910 году.
tation des chemins de fer en 1910.

Табл. 2.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes brutes.			Всего. Total.		Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du trasp. des march		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Общая сумма. Montant général.	На 1 пер. ж. д. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 пер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 пер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.							
7	8	9	10	11	12	13	14	15
221	591.706	24.651	625.860	9.204	400.364	5.888	225.496	3.316
138.419	46.554.675	7.745.667	60.733.501	21.636	35.200.208	12.540	25.533.293	9.096
151.368	15.674.888	1.957.109	21.089.689	16.711	12.243.559	9.702	8.846.130	7.009
308.799	12.305.215	2.407.167	20.225.787	19.732	13.553.324	13.223	6.672.463	6.509
711.148	21.747.016	3.167.678	33.153.316	29.365	22.768.483	20.167	10.384.833	9.198
437.957	29.599.769	3.749.276	44.648.648	25.660	31.681.134	18.208	12.967.514	7.453
587.333	15.095.698	1.554.587	20.523.214	8.282	14.913.420	6.018	5.609.794	2.264
165.340	11.325.905	1.026.213	15.051.996	10.015	11.109.278	7.391	3.942.718	2.623
283.960	24.851.995	4.599.196	36.915.007	16.298	25.943.410	11.454	10.971.597	4.844
420.230	19.380.630	2.991.290	27.895.367	19.106	15.461.284	10.590	12.434.083	8.516
214.753	19.667.028	1.804.217	26.012.004	21.304	21.323.737	17.464	4.688.267	3.840
136.192	11.044.713	1.454.341	16.026.756	12.253	15.396.065	11.771	630.691	482
954.074	21.342.669	2.801.026	32.626.623	11.090	20.281.297	6.894	12.345.326	4.196
1.269.171	23.036.075	3.325.901	42.344.524	16.632	29.373.785	11.537	12.970.739	5.095
949.794	51.139.902	6.987.076	73.829.137	18.897	45.084.066	11.539	28.745.071	7.258
376.611	49.025.751	5.816.646	68.256.077	22.284	39.254.511	12.816	29.001.566	9.468
2.585	53.895	19.732	138.955	2.672	198.695	3.821	59.740	1.149
7.107.955	372.437.530	51.431.773	540.096.461	17.542	354.186.620	11.504	185.909.841	6.038
5.103	611.918	204.862	1.038.274	5.115	560.018	2.759	478.256	2.356
2.863	657.284	134.836	878.397	5.741	567.482	3.709	310.915	2.032
466.167	19.716.409	4.148.776	31.146.452	43.501	20.227.461	28.251	10.918.991	15.250
828.669	37.153.916	5.004.168	52.460.731	22.486	27.608.433	11.834	24.852.298	10.652
27.408	1.427.475	573.634	2.548.134	34.434	1.615.927	21.837	932.207	12.597
1.111.084	20.009.566	1.681.013	28.938.744	11.745	15.172.537	6.158 ¹⁾	13.779.939	5.592

¹⁾ Въ томъ числѣ 13.732 руб. взносы Кашинскаго и Весьегонскаго земствъ въ возмѣщеніе издержекъ по содержанію Кашинской и Краснохолмской вѣтвей.

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Перевозка. Transport			Доходъ
		Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pounds).	Валовой
		В с е р о. T o t a l.	Средній пробыль 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		Съ пассажировъ. Du transport des voyageurs.
1	2	3	4	5	6
24	Москов.-Казан. (съ уч. Орѣховск.)	6.502.752	102	444.057.598	6.287.373
25	Москов.-Кіево-Воронежская	5.774.689	129	623.109.828	7.368.203
26	Рязано-Уральская	5.951.884	141	670.748.731	7.506.234
27	Юго-Восточная	6.871.388	163	682.847.376	8.885.105
	Итого	51.005.114	109	4.071.837.869	53.292.496
	6) мѣстнаго значенія.				
28	Варшавскій п. п. Ябл.-Ваверъ	—	—	—	—
29	Волго-Бугульминскій п. п.	58.757	—	8.941.702	53.161
30	Гербы-Ченстоховская	—	—	—	—
31	Гроецкій под. путь	—	—	—	—
32	Ириновская	—	—	—	—
33	Либаво-Газенпот. под. п.	—	—	—	—
34	Лифляндскіе под. п.	—	—	—	—
35	Лодзинскіе электр. под. п.	—	—	—	—
36	Марковскій под. п.	—	—	—	—
37	Моск. Общ. п. п. Ряз. Влад.	—	—	—	—
38	Ново-Зыбковскій п. п.	—	—	—	—
39	Первое Общ. п. п. въ Россіи	1.396.043	—	89.990.298	898.027
40	Петроковско-Сулеевскій п. п.	—	—	—	—
41	Примор.-Сиб.-Сестрорѣцк.	—	—	—	—
42	Старолубскій под. в.	—	—	—	—
	Итого	1.454.800	—	98.932.000	951.188
	Всего по Европ. Россіи ¹⁾.	174.322.736	—	13.203.312.586	162.411.699
	8 Финляндскихъ губерній.				
43	Правительственныхъ	14.462.769	37	234.240.000	7.403.968
44	Частныхъ	517.214	—	35.295.271	172.365
	Итого	14.979.983	—	269.535.271	7.576.333

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія.

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes brutes.					Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du transp. des march.		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На I вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На I вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.		Общая сумма. Montant général.	На I вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.				
7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.008.424	25.687.103	2.658.634	35.731.534	17.262	20.776.666	10.037	14.954.868	7.225
504.523	26.699.174	2.782.524	37.354.424	15.074	21.059.853	8.499	16.294.571	6.575
841.664	40.037.923	3.710.336	52.096.157	12.651	37.600.969	9.131	14.495.188	3.520
805.609	41.333.544	4.225.968	55.250.226	16.990	30.640.505	9.422	24.609.721	7.568
5.691.514	213.334.312	25.124.751	297.443.073	16.653	175.829.851	9.844	121.626.954	6.809
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	254.674	98.752	4.06.587	4.728	211.127	2.455	195.460	2.273
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	531.573	26.578	459.573	22.978	72.000	3.600
—	—	—	1.002.302	3.341	649.769	2.166	352.533	1.175
—	2.115.979	867.346	3.881.352	3.378	2.580.698	2.246	1,300.654	1.132
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	54.444	1.701	48.322	1.510	6.122	191
—	2.370.653	966.098	5.876.258	3.703	3.949.489	2.489	1.926.769	1.214
12.799.469	585.771.842	76.556.524	837.539.534	17.206	530.016.471	10.889	307.536.795	6.318
—	9.136.119	279.257	16.819.344	5.348	13.868.537	4.410	2.950.807	938
—	489.550	31.115	693.030	1.991	467.741	1.344	225.289	647
—	9.625.669	310.372	17.512.374	5.014	14.336.278	4.104	3.176.096	909

Наименованіе желѣзныхъ дорогъ. Dénomination des chemins de fer.		Перевозка. Transport.			Доходъ
		Пассажировъ. Des voyageurs.		Груза (въ пудахъ). Des charges (en pouds).	Валовой Съ пассажировъ. Du transport des voyageurs.
		Всего. Total.	Средній пробѣгъ 1 пассажира (въ верстахъ). Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).		
1	2	3	4	5	6
Азіатская Россія					
45	Забайкал. (съ Байк. и Кайд. участк.) .	1.868 921	311	112.648.095	2.119.306
46	Закавказскія	8.796.911	58	271.653.574	5.657.302
47	Сибирскія	3.465.742	582	316.139.113	7.261.566
48	Средне-Азіатская	3.431.564	123	169.186.470	3.503.128
49	Ташкентская	1.810.452	263	156.417.350	2.742.017
50	Уссурийская	1.320.609	112	122.825 235	1.339.269
	Итого	20 694.199	214	1.148.869.837	22.622.588
	Всего по Имперіи ¹⁾ . . .	209.996.918	112	14.621.717.694	192.610.620

¹⁾ Безъ дорогъ мѣстнаго значенія

и расходъ (въ рубляхъ). Recettes et dépenses (en roubles).

доходъ. Recettes brutes					Расходъ по эксплуат. Dépenses d'exploitat.		Чистая прибыль. Produit net.	
Съ грузовъ. Du trasp. des march.		Дополнительные сборы. Recettes additionnelles.	Всего. Total.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.	Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. жел. дор. Par verste de chemin de fer.
Большой скорости. En grande vitesse.	Малой скорости. En petite vitesse.		Общая сумма. Montant général.	На 1 вер. ж. д. Par verste de chemin de fer.				
7	8	9	10	11	12	13	14	15
131.597	7.372.257	1.874.665	11.497 825	6.783	21.507.703	12.689	— 10.009.878	— 5 906
—	20.475 256	2.422.599	28 555.157	16.699	21.307.918	12.461	7.247.239	4.238
1.141.696	29.197.239	2.152.954	39.753.455	12 697	34.602.654	11.052	5.150 801	1.645
137.846	14.054.602	1.552.028	19 247 604	8.145	17.565.465	7.434	1.682.139	712
251.533	20.753.558	1.758.613	25.505.721	12.204	19.092.676	9.135	6.413.045	3.069
110.721	4.927.126	638.628	7.015.744	7.710	7.092.969	7.794	— 77.225	— 84
1.773.393	96.780.038	10.399 487	131.575.506	11.058	121.169.385	10.183	10.406.121	875
14 572.862	692.177.549	87.266.383	986.627.414	15.400	665.522 134	10.388	321.119.012	5.012

Распределение желѣзнодорожной сѣти по губерніямъ къ 1 Января 1912 г.
Répartition du réseau des chemins de fer par gouvernements au 1 janv. en 1912.

Табл. 3.

Губерніи и области. Gouvernements et provinces.		Длина желѣзнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du réseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзнодорожной сѣти. Longueur du réseau des chemins de fer.	
		Магистрала. Lignes.	Вѣтви. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ про- странства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо- его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
а) Европейская Россія.						
1	Архангельская	219	6	225	0,8	45,3
2	Астраханская	547	26	573	2,6	43,7
3	Бессарабская	792	16	808	20,3	32,5
4	Виленская	1.059	17	1.076	28,8	54,9
5	Витебская	1.113	32	1.145	28,8	60,8
6	Владимірская	869	80	949	20,3	45,8
7	Вологодская	671	25	696	1,9	41,2
8	Волынская	1.104	162	1.266	17,5	28,7
9	Воронежская	1.220	9	1.229	21,1	36,3
10	Вятская	598	10	608	4,4	15,9
11	Гродненская	1.273	50	1.323	37,6	65,1
12	Донского Войска обл.	1.866	310	2.176	12,9	54,0
13	Екатеринославская	2 050	507	2.557	36,8	67,0
14	Казанская	147	15	162	2,6	5,4
15	Калужская	631	48	679	23,2	45,4
16	Кіевская	1.024	67	1.091	22,9	22,5
17	Ковенская	545	6	551	15,4	30,6
18	Костромская	512	28	540	6,9	30,1
19	Кубанская	847	10	857	10,1	32,3
20	Курляндская	539	29	568	22,8	72,8
21	Курская	1 104	63	1.167	27,0	36,5
22	Лифляндская	971	42	1.013	24,3	66,4
23	Минская	1.127	19	1.146	14,1	41,8
24	Могилевская	693	18	711	16,5	31,4
25	Московская	1.159	190	1.349	39,7	36,1
26	Нижегородская	324	59	383	7,2	16,1
27	Новгородская	1.086	43	1.129	10,4	66,2
28	Олонецкая	184	—	184	1,6	41,9
29	Оренбургская	593	21	614	3,6	28,6
30	Орловская	1.103	39	1.142	26,8	42,8
31	Пензенская	724	10	734	21,2	40,2
32	Пермская	1.886	64	1.950	6,5	48,7
33	Подольская	1.126	95	1.221	30,5	30,1
34	Полтавская	1.044	24	1.068	23,8	29,1
35	Псковская	822	10	832	21,6	60,9
36	Рязанская	998	45	1.043	27,1	41,4
37	Самарская	1.420	25	1.445	10,7	40,1

Продолженіе табл. 3.

1	2	Длина желѣзнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du rѣseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзнодорожной сѣти. Longueur du rѣseau des chemins de fer.	
		Магистрالی. Lignes.	Вѣтви. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо-его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
Губерніи и области. Gouvernements et provinces.		3	4	5	6	7
38	С.-Петербургская	956	170	1.126	24,4	33,2
39	Саратовская	1.322	86	1.408	17,8	42,8
40	Симбирская	633	29	662	14,6	32,7
41	Смоленская	815	5	820	16,6	41,8
42	Ставропольская	192	—	192	4,0	15,6
43	Таврическая	711	94	805	13,4	37,8
44	Тамбовская	1.267	30	1.297	21,6	37,1
45	Тверская	877	45	922	15,4	40,2
46	Терская	453	16	469	7,1	38,4
47	Тульская	978	40	1.018	35,9	55,2
48	Уфимская	628	25	653	5,9	21,7
49	Харьковская	1.111	54	1.165	23,2	34,2
50	Херсонская	1.235	81	1.316	19,8	35,8
51	Черниговская	1.031	22	1.053	22,4	34,6
52	Эстляндская	465	70	535	26,9	98,9
53	Ярославская	391	58	449	12,5	32,0
	Итого	47.055	3.045	50.100	11,3	39,2
	б) Привислинскія губерніи.					
54	Варшавская	735	121	856	47,7	29,1
55	Калишская	81	2	83	8,1	6,6
56	Бѣдцкая	275	9	266	28,9	26,5
57	Ломжинская	276	6	282	29,7	40,0
58	Люблинская	225	17	242	15,2	14,9
59	Петроковская	499	124	623	46,2	25,9
60	Плоцкая	57	3	60	6,9	7,5
61	Радомская	216	20	236	20,0	20,0
62	Сувальская	221	1	222	20,5	33,0
63	Сѣдлецкая	464	19	483	36,8	47,3
	Итого	3.031	322	3.353	28,4	25,8
	в) Финляндскія губерніи.					
64	Або-Бьернеборгская	324	8	332	16,0	64,8
65	Вазасская	524	19	543	15,9	104,8
66	Выборгская	647	42	689	24,2	129,5
67	Куписская	379	19	398	12,7	114,9

Продолженіе табл. 3.

Губерніи и области. Gouvernements et provinces.		Длина желѣзнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du rѣseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзнодорожной сѣти. Longueur du rѣseau des chemins de fer.	
		Магистрالی. Lignes.	Вѣтви. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обоего пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
68	Нюландская	435	33	468	44,0	120,8
69	С.-Михельская	196	8	204	15,4	96,0
70	Тавастгуская	389	13	402	24,9	114,2
71	Улеборгская	419	20	439	3,0	135,0
	Итого	3.313	162	3.475	12,2	112,1
	Всего въ Европ. Россіи	53.399	3.529	56.928	11,8	39,6
	Азіатская Россія.					
	г) Закавказье.					
72	Бакинская	439	35	474	12,7	43,4
73	Батумская обл.	67	17	84	10,9	41,6
74	Дагестанская обл.	214	—	214	8,2	31,4
75	Елисаветпольская	224	6	230	5,8	22,2
76	Карсская обл.	63	2	65	3,8	17,0
77	Кутаисская (съ Сухумскимъ окр.)	296	21	317	16,0	29,9
88	Тифлисская (съ Закатальскимъ окр.)	371	1	372	10,3	31,9
79	Черноморская	15	10	25	2,0	11,2
80	Эриванская	411	16	427	16,8	42,8
	Итого	2.100	108	2.208	10,2	35,6
	д) Сибирь.					
81	Амурская	—	—	—	—	—
82	Енисейская	562	7	569	0,3	65,4
83	Забайкальская	1.451	60	1.511	2,7	174,8
84	Иркутская	852	20	872	1,3	127,2
85	Камчатская	—	—	—	—	—
86	Приморская	905	53	958	1,6	323,2
87	Сахалинская обл.	—	—	—	—	—
88	Тобольская	443	2	445	0,4	22,7
89	Томская	1.076	21	1.097	1,4	34,0
90	Якутская	—	—	—	—	—
	Итого	5.289	163	5.452	0,9	60,6

Продолженіе табл. 3.

Губерніи и области. Gouvernements et provinces.		Длина желѣзнодорожной сѣти (въ верстахъ). Longueur du rѣseau des chemins de fer (en verstes).			Приходится всей желѣзнодорожной сѣти. Longueur du rѣseau des chemins de fer.	
		Магистрالی. Lignes.	Вѣтви. Embranchements.	Итого. Total.	На 1.000 кв. верстъ пространства. Par 1.000 verstes □.	На 100.000 жителей обо-его пола. Par 100.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7
е) Степныя обл.						
91	Акмолинская	302	5	307	0,4	28,8
92	Семицалатинская	—	—	—	—	—
93	Тургайская	534	—	534	1,4	86,1
94	Уральская	233	3	236	0,7	30,0
	Итого	1.069	8	1.077	0,9	35,9
ж) Турнестанъ.						
95	Закаспійская	1 326	13	1.339	2,5	301,6
96	Самаркандская	453	3	456	7,5	38,7
97	Семирѣченская	—	—	—	—	—
98	Сырѣ-Дарьинская	1.047	2	1.049	2,4	56,3
99	Ферганская	217	5	222	1,7	10,7
	Итого	3.043	23	3.066	2,6	53,8
з) Вассальныя владѣнія.						
100	Бухарское ханство	313	3	316	—	—
101	Хивинское	—	—	—	—	—
	Итого	313	3	316	—	—
	Итого въ Азіатской Россіи	11.814	305	12.119	1,4	50,7
	Всего въ Россійской Имперіи	65.213	3.834	69.047	5,2	41,2

Примѣчаніе. Данныя этой таблицы заимствованы изъ труда „Желѣзныя дороги Европейской и Азіатской Россіи“ къ 1 января 1911 года (изд. Отд. Стат. и Картогр. М. П. С.). При вычисленіи среднихъ по районамъ (гр. 6 и 7) области, въ которыхъ не имѣется желѣзныя дороги, не приняты въ расчетъ.

Сравнительныя данныя эксплуатаціонной длины желѣзныхъ дорогъ Россіи и прочихъ государствъ ¹⁾.

Données comparatives sur le réseau des chemins de fer en exploitation en Russie et dans les autres états.

Табл. 4.

Название частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадр. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплуатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетн. года Longueur des chemins de fer.				
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысячахъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilomètres.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10,000 жителей обоого пола. Par 10,000 d'habitants des deux sexes.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Европа.								
Австро-Венгрія	Австрія . . .	300.004	1911	28.572	1911	23.070	7,7	8,1
	Венгрія . . .	324.857	1911	20.886	1911	21.062	6,5	10,1
	Боснія и Герцеговина . . .	51.199	1911	1.932	1911	1.956	3,8	11,3
Бельгія	29.456	1911	7.490	1912	4.720	16,0	6,3	
Болгарія	96.345	1911	4.338	1911	1.928	2,0	4,4	
Великобританія и Ирландія (съ Гибр. и Мальт.)	314.741	1912	45.888	1911	37.702	12,0	8,2	
Германія	540.858	1911	64.926	1912	62.207	11,3	9,6	
Голландія (Нидерланды)	33.079	1912	6.022	1912	3.234	9,8	5,4	
Греція	64.679	1907	2.632	1911	1.609	2,5	6,1	
Данія (безъ Исландіи)	40.384	1911	2.775	1910	3.445	8,4	12,4	
Испанія	504.517	1911	20.068	1912	14.807	2,9	7,4	
Италія	286.682	1911	35.959	1912	17.420	6,1	4,9	
Люксембургъ	2.586	1911	260	1911	525	20,3	20,2	
Норвегія	322.987	1911	2.393	1911	3.085	0,9	12,5	
Португалія (съ островами)	91.943	1911	5.958	1911	2.894	3,1	5,3	
Россія Европ. (съ Кавказомъ и Финлянд. губ.)	5.900.277	1912	150.755	1913	62.422	1,1	4,1	
Въ томъ числѣ Финл. губ.	<i>373.604</i>	<i>1909</i>	<i>3.059</i>	<i>1913</i>	<i>3.757</i>	<i>1,0</i>	<i>12,3</i>	
Румынія	131.353	1911	7.248	1912	3.755	2,9	5,3	
Сербія	48.303	1911	2.957	1911	949	2,0	3,2	
Турція Европ. (съ Критомъ)	177.918	1910	6.479	1911	1.994	1,1	3,1	
Франція	536.464	1912	39.602	1912	50.249	9,4	12,7	
Черногорія	9.080	1912	285	1909	18	0,2	0,7	
Швейцарія	41.346	1910	3.765	1912	5.112	12,4	13,6	
Швеція	447.864	1911	5.562	1912	13.927	3,1	25,1	
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ	—	—	—	—	338.090	—	—	

¹⁾ По отдѣльно изданной таблицѣ „Стат. Сборн. М. П. С.“ вып. 122. При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста=1,067 километр., 1 кв. верста=1,138 кв. ки лом., 1 англ. миля=1,609 билом. и 1 кв. англ. миля=2,590 кв. килом.

Продолженіе табл. 4.

Названіе частей свѣта и государствъ. Rays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадратныхъ километрахъ. Étendue territoriale en kilom.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Населеніе. Population.		Эксплоатац. длина жел. дор. открыт. для общ. польз. въ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.		
			Жителей обоого пола въ тысячахъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilomètres.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10,000 жител. обоого пола. Par 10,000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7	8
А з і я .							
Китай (съ Маньчжуріей)	11.138.600	1910	438.214	1911	8.697	0,05	0,1
Персія	1.645.000	1909	9.500	1905	54	0,03	0,1
Россія Азіатская (съ Бухарою и Хивою)	16.255.334	1912	22.605	1913	10.949	0,06	4,9
Сіамъ	633.000	1911	8.118	1911	1.090	0,1	1,5
Турція Азіатская (съ Самосомъ)	1.139.668	1909	13.431	1910	4.666	0,4	3,4
Японія	382.415	1912	52.201	1911	8.264	2,2	1,6
К о л о н і и .							
Британскія { Индія	4.860.130	1912	316.084	1911	52.927	1,1	1,7
{ Прочія ¹⁾	336.752	1911	5.632	1910	2.277	0,6	3,5
Германскія (Кіао-Чао)	552	1910	173	1907	²⁾ 436	—	—
Голландскія (Ява и Суматра)	609.832	1905	34.128	1906	5.194	0,4	0,8
Португальскія (въ Индіи)	3.807	1910	605	1905	82	2,2	1,3
С.-А. Соед. Штатовъ (Филиппины и Порто-Рико)	296.310	1912	8.460	1912	975	0,3	1,2
Франціи (въ Индіи и Индокитаѣ)	803.560	1910	16.597	1912	1.472	0,2	0,9
Японскія ³⁾	291.230	1910	17.446	1911	1.863	0,6	1,0
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи	—	—	—	—	98.946	—	—
А ф р и к а .							
Абиссинія	1.120.400	1905	5.000	1910	376	0,04	0,8
Египеть	994.300	1909	11.287	1911	5.857	0,6	5,0

¹⁾ Кипръ (98 км.), Цейлонъ (928 км.), Малакка (34 км.), Лабуанъ (23 км.), Сѣверн. Борнео (219 км.) и Малайскіе штаты (950 км.).

²⁾ По Шань-Туу.

³⁾ Формоза (436 км.), Квантунгъ (130 км.) и Корея (1.108 км.).

Продолженіе табл. 4.

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Etendue territoriale en kilom.	Населеніе. Population.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользы. въ концѣ отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысячахъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilomètres.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. de superficie.	На 10.000 жител. обоого пола. Par 10.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7	8
К о л о н і и :							
Бельгійскія (Конго)	2.382.800	1910	15.000	1912	1.235	0,05	0,7
Британскія ¹⁾	4.184.948	1907	30.066	1909	18.512	0,4	5,8
Германскія (Вос. и Юго-зап. Африка) ²⁾	2.667.900	1911	14.861	1912	4.170	0,2	2,8
Итальянскія (Эритрея)	118.610	1909	280	1905	76	0,06	2,8
Португал. (Ангола и Восточная Африка)	2.032.339	1908	7.388	1910	1.424	0,1	2,0
Франц. { Алжиръ и Тунисъ	742.689	1911	7.448	1910	4.979	0,7	7,0
{ Прочія ³⁾	1.597.180	1901	11.169	1911	2.844	0,2	2,5
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ	—	—	—	—	39.473	—	—
А м е р и к а .							
Аргентина	2.806.400	1911	7.122	1912	31.575	1,1	44,3
Боливія	1.470.196	1911	2.268	1912	1.855	0,1	8,1
Бразильскіе Соед. Штаты	8.550.000	1912	25.000	1912	22.139	0,3	9,0
Венецуэльскіе Соед. Штаты	1.020.400	1911	2.744	1911	925	0,1	3,4
Гаити	28.676	1912	2.500	1911	103	0,3	0,4
Гватемала	113.030	1910	1.992	1911	679	0,6	3,4
Гондурасъ	114.670	1911	553	1910	100	0,1	1,8
Колумбія	1.206.200	1912	5.476	1911	1.000	0,1	2,0
Коста-Рика	48.410	1912	388	1911	694	1,5	17,9
Куба	114.524	1912	2.272	1910	3.748	3,3	17,0
Мексиканск. Соед. Штаты	1.987.201	1910	15.116	1912	25.287	1,3	16,7
Никарагуа	128.340	1910	600	1909	320	0,2	5,3
Панама	87.480	1912	427	1910	325	0,3	7,7
Парагвай	253.100	1908	716	1911	373	0,2	5,2
Перу	1.769.804	1909	4.610	1910	2.680	0,1	5,8
Сальвадоръ	21.160	1912	1.161	1910	197	0,9	1,7

¹⁾ Капск. кол. (5.977 км.), Наталь (1.725 км.), Родезія (3.613 км.), Ниасса (172 км.), Трансвааль и Оранжевая кол. (3.613 км.), Зап. Африка (978 км.), Вос. Африка (940 км.) и остр. Мадрія (209 км.).

²⁾ Восточн. Африка (464 км.), Того (196 км.), Камерунъ (108 км.) и Юго-Зап. Африка (1.599 км.).

³⁾ Зап. Африка (1.388 км.), Сомалійскій бер. (310 км.), Мадагаскаръ (272 км.) и остр. Реуніонъ (127 км.).

Названіе частей свѣта и государствъ. Pays.	Пространство (безъ значительныхъ внутр. водъ) въ квадрат. километрахъ. Etendue territoriale en kilom. □	Населеніе. Population.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользы, къ концу отчетн. года. Longueur des chemins de fer.			
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Жителей обоого пола въ тысячахъ. Des deux sexes en milliers.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія. Année.	Километровъ. Kilomètres.	На 100 кв. километр. пространства. Par 100 kilom. □ de superficie.	На 10.000 жител. обоого пола. Par 10.000 habitants des deux sexes.
1	2	3	4	5	6	7	8
Санто-Доминго	48.577	1911	708	1909	282	0,5	4,0
Сѣв. - Америк. Соедин. Штаты съ Порторико и Гаваи	9.395.406	1912	96.761	1912	402.750	4,3	42,3
Уругвай	186.925	1911	1.178	1911	2.638	1,3	22,4
Чили	756.366	1911	3.415	1910	5.804	0,8	17,0
Эквадоръ	307.243	1910	1.500	1910	563	0,1	3,8
Колоніи.							
Голландскія (Суринамъ)	129.100	1910	92	1911	188	0,1	20,4
Британскія { Канада	9.659.400	1911	7.205	1911	40.880	0,4	56,7
{ Прочія ¹⁾	383.359	1911	1.931	1910	1.927	0,9	9,9
Французскія ²⁾	78.900	1911	49	1911	16	0,02	3,3
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ	—	—	—	—	547.048	—	—
Австралія.							
Британскія колоніи:							
Нов. Южный Уэльсъ	803.830	1911	1.649	1912	6.300	0,8	38,2
Викторія	227.610	1911	1.316	1912	5.692	2,5	43,3
Квинслендъ	1.736.500	1911	614	1912	7.031	0,4	114,6
Южная Австралія	2.340.460	1911	416	1912	3.382	0,3	592,9
Западная Австралія	2.527.530	1911	288	1912	4.318	0,2	148,9
Тасманія	67.894	1911	191	1912	1.072	1,6	56,4
Новая Зеландія	271.059	1910	1.071	1912	4.477	1,6	41,8
Франц. колоніи (Ново-Каледонія)	19.823	1911	51	1911	16	0,08	3,0
Австралія	7.994.706	1911	5.596	1912	32.288	0,4	57,7
Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ	—	—	—	—	1.055.845	—	—

¹⁾ Ньюфаундлендъ (1.056 км.), Ямайка (298 км.), Тринидадъ (142 км.), Барбадосъ (175 км.), Гвіана (167 км.).

²⁾ Мартиника (224 км.) и Гвіана (16 км.).

Главные сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.), Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1905—1910 г.г. ¹⁾.

Табл. 5.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Эксплуатационная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ	1910	50.453	40.002	54.521	37.893	35.291	360.061
		1909	50.346	39.311	53.701	37.698	35.130	354.312
		1908	49.882	38.292	52.683	37.599	35.016	349.081
		1907	49.528	37.524	51.826	37.498	34.870	343.230
		1906	47.816	36.792	51.218	37.263	34.802	335.511
		1905	46.269	35.868	50.450	37.105	34.476	327.413
2	Общее число паровозовъ къ концу года	1910	16.930	10.806	27.042	12.840	22.840	58.947
		1909	17.046	10.548	26.725	12.542	22.778	57.212
		1908	16.711	10.039	25.728	12.208	22.686	56.733
		1907	16.157	9.574	24.282	11.650	22.514	55.388
		1906	15.565	9.139	22.753	11.373	22.267	51.672
		1905	14.929	8.956	21.906	11.271	22.346	48.357
3	Число паровозовъ къ концу года, на версту	1910	0,34	0,27	0,50	0,34	0,65	0,16
		1909	0,34	0,27	0,50	0,33	0,65	0,16
		1908	0,34	0,26	0,49	0,32	0,65	0,16
		1907	0,32	0,26	0,47	0,31	0,65	0,16
		1906	0,32	0,25	0,44	0,30	0,64	0,15
		1905	0,32	0,25	0,43	0,30	0,65	0,15
4	Общее количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1910	20.194	23.171	60.105	30.467	52.725	47.095
		1909	19.250	22.740	58.332	29.429	52.919	45.584
		1908	17.998	21.693	55.937	28.838	52.898	45.117
		1907	17.658	20.630	52.349	28.391	52.778	43.973
		1906	17.390	20.234	49.337	28.298	51.846	42.262
		1905	17.167	19.876	47.204	28.144	51.182	40.713
5	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года, на версту	1910	0,40	0,59	1,11	0,80	1,50	0,13
		1909	0,38	0,58	1,10	0,78	1,51	0,13
		1908	0,36	0,57	1,05	0,77	1,51	0,13
		1907	0,36	0,55	1,01	0,76	1,51	0,13
		1906	0,37	0,55	0,96	0,76	1,49	0,13
		1905	0,37	0,56	0,94	0,76	1,49	0,12
6	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1910	400.022	249.177	604.677	348.714	786.819	2.243.236
		1909	396.740	233.455	561.588	343.811	786.653	2.172.696
		1908	394.154	228.044	540.262	338.192	786.967	2.186.065
		1907	382.662	216.716	515.294	321.408	784.771	2.082.621
		1906	368.683	206.684	483.167	309.190	771.593	1.916.650
		1905	323.841	201.142	457.029	306.583	765.671	1.802.158

¹⁾ По отдѣльно изданной таблицѣ „Стат. Сборн. М. П. С.“ вып. 122.

Продолженіе табл. 5.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годъ.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Съверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года на версту	1910	7,94	6,29	11,17	9,19	22,30	6,23
		1909	7,93	6,03	10,55	9,10	22,39	6,13
		1908	7,90	6,05	10,33	8,98	22,47	6,26
		1907	7,76	5,80	9,94	8,58	22,50	6,07
		1906	7,85	5,62	9,43	8,29	22,17	5,71
		1905	7,62	5,68	9,13	8,26	22,21	5,54
8	Общее количество поѣздо-верствъ, въ милліонахъ	1910	322,0	269,5	643,4	362,9	638,6	1.843,8
		1909	331,6	266,0	622,1	358,1	632,6	1.678,7
		1908	330,2	254,8	625,1	353,1	638,6	1.703,9
		1907	329,4	242,1	626,7	345,2	646,4	1.717,6
		1906	316,1	225,6	590,3	331,2	625,0	1.619,1
		1905	285,7	212,6	555,1	321,5	605,0	1.519,4
9	Количество поѣздо-верствъ, на версту	1910	6.390	6.812	11.881	9.563	18.095	5.121
		1909	6.627	6.872	11.685	9.486	18.009	4.738
		1908	6.622	6.762	11.958	9.391	18.237	4.877
		1907	6.697	6.481	12.151	9.206	18.537	5.004
		1906	6.710	6.233	11.605	8.883	17.959	4.826
		1905	6.174	6.003	11.072	8.633	17.549	4.641
10	Общее число пассажировъ (частн., военныхъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1910	183.120	353.287	1.513.038	508.558	1.306.729	971.683
		1909	163.676	276.678	1.443.472	491.937	1.265.081	891.472
		1908	151.947	258.335	1.336.333	479.396	1.278.115	890.010
		1907	141.130	248.558	1.270.627	474.335	1.259.481	873.905
		1906	128.779	229.888	1.186.119	459.357	1.240.347	797.946
		1905	115.962	208.970	1.096.008	443.008	1.199.022	738.835
11	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1910	99	31	22	32	—	50
		1909	100	37	22	32	—	49
		1908	103	37	22	31	—	49
		1907	105	37	22	30	—	48
		1906	110	37	22	30	—	48
		1905	112	37	22	30	—	49
12	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1910	13.475	11.980	33.719	10.576	31.909	102.451
		1909	12.975	12.271	30.878	10.075	31.008	86.205
		1908	11.909	11.874	29.187	9.820	30.493	84.900
		1907	11.692	11.836	30.257	9.714	31.999	99.478
		1906	10.917	11.124	28.172	8.991	30.319	90.349
		1905	9.544	10.319	26.194	8.637	28.604	79.074
13	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1910	226	109	94	119	—	208
		1909	227	103	96	122	—	212
		1908	224	102	96	122	—	215
		1907	232	102	96	119	—	199
		1906	225	101	96	120	—	199
		1905	227	101	96	119	—	197
14	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ рублей	1910	866,1	565,5	1.396,3	685,2	1.172,3	5.336,3
		1909	810,1	530,8	1.307,7	665,0	1.136,8	4.692,2
		1908	738,8	505,4	1.241,1	650,7	1.134,2	4.644,0
		1907	740,5	489,9	1.263,0	638,4	1.150,3	5.022,9
		1906	709,8	454,6	1.209,6	618,1	1.108,9	4.512,0
		1905	628,3	418,8	1.121,6	591,5	1.074,0	4.040,0

Продолженіе табл. 5.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Г о д ы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	Валовая выручка на версту, въ рубляхъ	1910	17.203	14.293	25.784	18.055	33.218	14.820
		1909	16.201	13.712	24.564	17.609	32.361	13.243
		1908	14.848	13.412	23.742	17.266	32.391	13.292
		1907	15.055	13.111	24.485	17.034	32.988	14.634
		1906	15.089	12.560	23.781	16.579	31.863	13.458
16	Общая сумма эксплуатаціонныхъ расходовъ, въ милліонахъ рублей	1910	551,3	423,5	940,5	412,0	724,3	3.535,9
		1909	559,5	404,7	912,3	390,2	709,8	3.102,9
		1908	562,2	364,5	901,3	376,7	722,8	3.238,8
		1907	563,5	328,6	858,5	358,4	725,6	3.392,1
		1906	522,7	279,8	770,9	326,7	688,5	2.981,5
17	Эксплуатаціонные расходы на версту, въ рубляхъ	1910	10.950	10.704	17.367	10.856	20.524	9.820
		1909	11.189	10.455	17.137	10.333	20.206	8.758
		1908	11.299	9.393	16.948	10.000	20.643	9.270
		1907	11.462	8.796	16.644	9.567	20.809	9.882
		1906	11.111	7.730	15.156	8.763	19.783	8.887
18	Эксплуатаціонные расходы на поѣздо-версту, въ рубляхъ	1910	1,71	1,57	1,46	1,14	1,13	1,92
		1909	1,69	1,52	1,46	1,09	1,12	1,85
		1908	1,70	1,43	1,44	1,07	1,13	1,90
		1907	1,71	1,35	1,37	1,04	1,12	1,97
		1906	1,65	1,24	1,31	0,99	1,12	1,84
19	% отношеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффициентъ эксплуатаціи).	1910	64	75	67	60	62	66
		1909	69	76	70	59	62	66
		1908	76	72	73	58	64	70
		1907	76	67	68	56	63	68
		1906	74	62	64	53	62	66
20	Общая сумма чистой выручки, т. е. разниця между валовой выручкой и эксплуатаціонными расходами, въ милліонахъ рублей	1910	314,8	142,0	455,8	273,2	448,0	1.800,4
		1909	250,6	126,1	395,4	274,8	427,0	1.589,3
		1908	176,6	145,0	339,8	273,7	411,4	1.405,2
		1907	177,0	161,2	404,5	279,7	424,7	1.630,8
		1906	187,1	174,8	438,7	291,4	420,4	1.530,4
21	Чистая выручка на версту, въ рубляхъ	1910	6.253	3.589	8.417	7.199	12.694	5.000
		1909	5.012	3.257	7.427	7.276	12.155	4.485
		1908	3.549	3.847	6.500	7.266	11.748	4.022
		1907	3.593	4.315	7.841	7.467	12.179	4.752
		1906	3.978	4.830	8.625	7.816	12.080	4.561
22	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ копейкахъ	1910	— 0,15	— 0,75	— 0,61	— 0,34	—	— 0,41
		1909	— 0,21	— 0,82	— 0,68	— 0,31	—	— 0,35
		1908	— 0,30	— 0,72	— 0,68	— 0,28	—	— 0,17
		1907	— 0,31	— 0,61	— 0,46	— 0,26	—	— 0,52
		1906	— 0,32	— 0,50	— 0,32	— 0,17	—	— 0,50
1905	— 0,31	— 0,52	— 0,31	— 0,17	—	— 0,41		

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Съверо-Американскіе Соединенные Штаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ копѣйкахъ	1910	+ 1/383	+ 1/1190	+ 1/94	+ 1/1190	—	+ 1/1063
		1909	+ 1/751	+ 1/612	+ 1/103	+ 1/1190	—	+ 1/1567
		1908	— 1/2070	+ 1/227	+ 1/110	+ 1/1190	—	+ 1/3080
		1907	— 1/1012	+ 1/227	+ 1/123	+ 1/1122	—	+ 1/1026
		1906	+ 1/1892	+ 1/199	+ 1/111	+ 1/577	—	+ 1/1063
		1905	+ 1/659	+ 1/188	+ 1/111	+ 1/373	—	+ 1/1063
24	Общее число служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, въ тысячахъ	1910	670	402	695	339	—	1.699
		1909	695	399	687	330	—	1.503
		1908	735	392	696	325	—	1.436
		1907	733	351	691	312	—	1.672
		1906	697	325	645	295	—	1.521
		1905	626	312	602	278	—	1.382
25	Число служащихъ и рабочихъ, на версту	1910	13,3	10,2	12,8	8,9	—	4,7
		1909	13,8	10,3	12,9	8,7	—	4,2
		1908	14,7	10,4	13,3	8,6	—	4,2
		1907	14,9	9,4	13,4	8,3	—	4,8
		1906	15,2	9,9	12,6	7,9	—	4,5
		1905	12,5	8,8	12,0	7,5	—	4,2
26	Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ, въ милліонахъ рублей	1910	266	230	521	—	—	2.219
		1909	267	219	519	—	—	1.917
		1908	271	206	498	—	—	2.009
		1907	274	180	470	—	—	2.080
		1906	258	162	421	—	—	1.747
		1905	215	152	381	—	—	1.629
27	Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту, въ рубляхъ	1910	5.292	5.990	9.621	—	—	6.163
		1909	5.309	5.658	9.749	—	—	5.411
		1908	5.441	5.467	9.526	—	—	5.839
		1907	5.569	4.818	9.119	—	—	6.089
		1906	5.619	4.476	8.277	—	—	5.222
		1905	4.640	4.292	7.600	—	—	4.977
28	Среднее содержаніе одного служащаго и рабочаго въ рубляхъ	1910	396	589	750	—	—	1.306
		1909	384	549	755	—	—	1.275
		1908	369	526	716	—	—	1.399
		1907	374	513	680	—	—	1.244
		1906	370	498	653	—	—	1.149
		1905	343	487	633	—	—	1.179
29	% отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ къ эксплуатационнымъ расходамъ	1910	48	55	55	—	—	63
		1909	48	54	55	—	—	62
		1908	48	56	55	—	—	62
		1907	49	55	55	—	—	61
		1906	49	58	55	—	—	59
		1905	50	58	55	—	—	60

Состояніе желѣзныхъ дорогъ Имперіи въ 1910 г. 1).

Общая *строительная* длина русскихъ желѣзныхъ дорогъ, включая и вѣтви, простиралась къ 1 января 1911 г. до 67.497 вер., изъ коихъ путей съ двойной колеей было 13.819 вер. Езъ указанныя числа не включены служебные, развѣздные и другіе станціонные пути, а также вѣтви частнаго пользованія.

Сверхъ того, Россіи принадлежатъ еще желѣзныя дороги, пролегающія черезъ сѣверную Манджурію (Китайская Восточная ж. д.) протяженіемъ въ 1.617 вер.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго значенія (табл. 1) къ концу 1910 г. простиралась до 64.068 вер., въ томъ числѣ въ Европ. Россіи 48.676 вер., въ Финляндскихъ губерніяхъ—3.493 вер. и въ Азіатской Россіи (включая Закавказье)—11.899.

Владѣльцемъ желѣзныхъ дорогъ до $\frac{7}{10}$ (69,2%) строительной длины желѣзнодорожной сѣти Имперіи является казна, именно: всѣ дороги Азіатской Россіи ²⁾, почти всѣ (92%) дороги финляндскихъ губерній ³⁾ и около $\frac{2}{3}$ жел. дорогъ Европейской Россіи. Всѣ эти дороги имѣютъ общее значеніе. Вся остальная часть желѣзнодорожной сѣти, простирающаяся на $\frac{3}{10}$ (30,8%) всей ея длины, эксплуатируется частными обществами, которымъ, помимо желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, принадлежатъ еще и всѣ подъѣздные пути и вѣтви желѣзныхъ дорогъ, имѣющія мѣстное значеніе. Общая длина этихъ послѣднихъ была къ концу 1909 г. 2.182 вер., что составляетъ 10,7% общей длины частныхъ дорогъ.

Общее число *паровозовъ* (табл. 1) на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ (исключая дороги мѣстнаго значенія) простиралось до 21.121 при 496.815 вагонахъ, что соотвѣтствуетъ 23,5 вагоновъ на одинъ паровозъ. Огромное большинство какъ паровозовъ (74,4), такъ и вагоновъ (74%), приходится, какъ и слѣдовало ожидать, судя по развитію желѣзнодорожной сѣти, на долю Европ. Россіи, такъ что на долю Азіатской Россіи и финл. губ. остается лишь 25,6% первыхъ и 12% вторыхъ.

Изъ общаго числа 496.815 *вагоновъ* 469.063, или 94%, было товарныхъ и 27.752, или 5,6%, пассажирскихъ, причемъ въ числѣ послѣднихъ значилось 24.487 собственно пассажирскихъ, 731 почтовыхъ, 1.978 багажныхъ и 556 вагоновъ вспомогательнаго парка.

¹⁾ По отдѣльно. издан. таблицамъ „Статист. Сборн. М. П. С.“, вып. 122 за 1913 г. и по „Свѣд. о желѣзныхъ дорогахъ за 1910 г.“, сост. Деп. ж.-дор. отч. Госуд. Контр.

²⁾ Включ. Уссурійскую жел. д., врем. переданную въ эксплоат. Общ. Китайской Восточной ж. д.

³⁾ Частныхъ всего 348 вер. Стат. Ежег. 1911.

Общее число поѣздовъ на русскихъ дорогахъ простиралось въ 1910 г. до 4.450.953 ¹⁾, изъ коихъ 3.908.300, или 88%, приходилось на 63 губерніи Европ. Россіи (вкл. Привисл. губ.). Изъ сопоставленія числа поѣздовъ съ числомъ паровозовъ и вагоновъ (пассажирскихъ и товарныхъ) выясняется, что на каждые 1000 поѣздовъ среднимъ числомъ приходится 4,7 паровоза и 111,6 вагона.

Общій пробѣгъ всѣхъ поѣздовъ (пассажирскаго, товарнаго, воинскаго и хозяйственнаго движенія) выражается числомъ 375.394 тыс. верстъ, что соответствуетъ среднему пробѣгу поѣзда въ 79,9 версты въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи и 116,2 въ Азіатской Россіи.

На *точку паровозовъ* въ 1910 г. было израсходовано всѣми желѣзными дорогами Имперіи (кроме финляндскихъ и дорогъ мѣстнаго значенія) слѣдующее количество топлива.

Виды топлива	Количество
1. Дровъ	502.347 куб. саж.
2. Торфа	321.172 пуд.
3. Каменнаго угля (антрацита, брикета кокса и т. д.)	346.824.538 „
4. Нефти	103.927.538 „

Такимъ образомъ, изъ всѣхъ видовъ топлива сравнительно вѣзвѣстную роль играетъ лишь торфъ. Въ выборѣ топлива между отдѣльными дорогами Имперіи наблюдается большое разнообразіе, объясняемое въ значительной степени различіемъ доступности и дешевизны въ каждомъ данномъ районѣ того или другого вида топлива.

Перевозки и финансовые результаты въ 1910 г.

Общее число *пассажировъ*, перевезенныхъ въ 1910 г. по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ ²⁾ (табл. 2), равнялось 209.996.918 душамъ обоюго пола, изъ коихъ 174.323 тыс. душъ, или 83%, приходится на долю 63 губерній Европ. Россіи и Привислинскаго края, 14.980 т. душъ, или 7%, на долю финляндскихъ губерній и 20.694 тыс., или 9,8%—на долю Азіатской Россіи.

Противъ прежнихъ лѣтъ число перевезенныхъ пассажировъ значительно возросло, такъ противъ 1909 г. (187.149 тыс.) и то почти на 9%.

¹⁾ Безъ финляндскихъ губ.

²⁾ Безъ Уссурийской и дорогъ мѣстнаго значенія.

Изъ сопоставленія общаго пробѣга пассажировъ съ числомъ послѣднихъ усматривается, что средній пассажиръ проѣхалъ въ 1910 году 112 вер. (въ 1908 году 108 верстѣ). Изъ отдѣльныхъ крупныхъ частей Имперіи пробѣгъ пассажировъ былъ болѣе значителенъ въ Азіатской Россіи—214 вер. (въ 1908 г. 208 вер.), что объясняется огромными разстояніями Сибири и Средней Азіи при ихъ сравнительно слабой населенности. Дѣйствительно, въ наиболѣе обширной и наименѣе населенной области Имперіи—Сибири на 1 пассажира приходилось 582 вер. Напротивъ, наименьшій средній пробѣгъ наблюдается въ небольшомъ районѣ финляндскихъ губерній (38 вер.).

Перевозка груза на желѣзныхъ дорогахъ достигла въ 1910 г. величины 14.621.718 тыс. пуд., изъ коихъ на долю желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и привислинскихъ губерній приходится 13.203.314 тыс. пудовъ, или $\frac{9}{10}$ (90,4%) всего количества груза.

Валовая прибыль отъ желѣзныхъ дорогъ, простиравшаяся въ 1910 году до 986.627,4 тыс. рублей, слагается изъ выручки отъ перевозки пассажировъ, транспорта груза и изъ дополнительныхъ доходовъ. Участіе этихъ статей дохода въ общей прибыли выражается въ слѣдующихъ величинахъ: пассажиры дали 19,4% валового дохода, побочные доходы—8,8%, а главная часть дохода 71,8% была получена отъ транспорта груза, которымъ, главнымъ образомъ, и существуютъ желѣзныя дороги; грузовое движеніе производится почти исключительно малой скоростью, которая за отчетный годъ дала 97,5% всей суммы, вырученной отъ транспорта товаровъ.

Между отдѣльными частями Имперіи вышеуказанная общая сумма валовой прибыли распредѣляется такимъ образомъ: 84,8% дала Европейская Россія съ Привислинскимъ краемъ, 1,7% финляндскія губернія и 13,4% Азіатская Россія.

На 1 версту желѣзнодорожной сѣти валового дохода пришлось въ 1910 г. 15.400 руб. Значительно большая величина получилась въ 63 губ. Европ. Россіи—17.206 руб., причемъ казенныя дороги въ общемъ дали болѣе высокій валовой доходъ (17.542 руб.), чѣмъ дороги частныя. Изъ послѣднихъ у дорогъ общаго значенія доходъ приближается къ среднему по Имперіи (16.653 руб.), между тѣмъ какъ доходъ съ 1 вер. дорогъ мѣстнаго значенія (3.292 р.) оказывается болѣе чѣмъ въ 4 раза меньшимъ.

Въ Азіатской Россіи на 1 вер. желѣзныхъ дорогъ выручено среднимъ числомъ 11.058 руб., изъ отдѣльныхъ частей которой на первомъ планѣ стоитъ Закавказье (16.699 р.). Наконецъ, въ Финляндіи дороги дали въ 1910 г. наименьшій валовой доходъ въ 5.014 руб. съ 1 версты пути.

Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ простирался къ 1 января 1911 г. до 665.522,1 тыс. руб. (въ 63 губ. Европ. Россіи до 530.116,4 тыс. р.).

По отношенію къ валовой суммѣ дохода, расходъ составляетъ почти $\frac{3}{5}$ (68%) На 1 версту желѣзнодорожной сѣти въ 1910 г. приходилось расходовъ 10.183 руб., менѣе 1909 г. на 297 р.

Въ отдѣльныхъ частяхъ Имперіи стоимость эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ представляется въ такомъ видѣ: въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи и Привислинскаго края затраты по эксплуатаціи 1 вер. пути равнялись въ отчетномъ году 10.889 руб и въ Азіатской 10.183 руб., въ финляндскихъ губерніяхъ (за 1910 г.) онѣ оказались значительно меньшими—4.104 рубля.

Чистая прибыль отъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, получаемая изъ сопоставленія вышеприведенныхъ статей валового дохода и расхода, простиралась къ 1 января 1911 г. до 321.119.012 р. ($\frac{1}{4}$ или 32,5% валового дохода), что соответствуетъ чистому доходу въ 5.012 руб. съ 1 версты.

Въ Европ. Россіи и привислинскихъ губерніяхъ чистый доходъ съ 1 вер. казенныхъ дорогъ простирается до 6.038 р.; значительно болѣе прибыльны въ отчетномъ году были частныя дороги общаго значенія—6.809 р. (въ 1908 г. 3.758 руб.).

Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія дали сравнительно незначительный доходъ—1.214 руб. съ 1 вер., т. е. въ 5 разъ меньшій, чѣмъ частныя дороги общаго значенія.

Вообще, изъ сопоставленія данныхъ о расходѣ и валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ въ 63 губерніяхъ Европ. Россіи усматривается, что казна въ общемъ больше тратитъ на свои желѣзныя дороги, чѣмъ частныя общества (дороги общаго значенія), но при этомъ въ отчетномъ году полученъ доходъ меньшій.

Изъ отдѣльныхъ дорогъ разсматриваемаго района (63 губ.) въ 1910 г. наибольшій чистый доходъ дали: изъ казенныхъ дорогъ—Южныя (9.468 руб. съ 1 вер.), а изъ частныхъ дорогъ—Варшаво-Вѣнская—15.250 р.

Весьма небольшую чистую прибыль даютъ желѣзныя дороги финляндскихъ губерній (909 р. съ 1 вер.), а также и русскія владѣнія въ Азіи (875 руб. съ 1 вер.) Относительно дорогъ послѣдняго района слѣдуетъ замѣтить, что отдѣльныя дороги этихъ окраинъ представляютъ въ этомъ отношеніи большое разнообразіе. Напр., закавказскія жел. дороги принесли значительный чистый доходъ (4.238 р. съ 1 вер.), между тѣмъ какъ Забайкальская и Уссурийская, пробѣгающія огромныя и весьма слабо населенныя пространства, доставили казнѣ лишь убытокъ, и, вѣроятно, еще долго будутъ пользоваться субсидіей изъ государственнаго казначейства. За отчетный годъ онѣ дали убытокъ въ 10.087,1 тыс. руб. (въ 1909 года 11.480,9 тыс. руб.).

Распределение желѣзнодорожной сѣти по губерніямъ къ 1 января 1912 г.

Изъ общаго протяженія желѣзно-дорожнаго пути въ 1911 г.—69.047 вер. (табл. 3) 65.213 вер., или 94,5%, приходятся на долю главныхъ линій и 3.834, или 5,5%, на долю ихъ вѣтвей, которыя изъ отдѣльныхъ частей Имперіи наибольшаго развитія достигли въ 63 губерніяхъ Европейской Россіи, при чемъ первое мѣсто въ этомъ отношеніи занимаютъ губерніи: Екатеринославская (24,7% всего пути, приходящагося на долю губерній), затѣмъ Московская губ. (16,3%), обл. Войска Донскаго (16,6%), Волынская (14,5%) и т. д.

Въ остальныхъ частяхъ Имперіи желѣзно-дорожная сѣть состоитъ почти исключительно изъ магистралей и другихъ важныхъ линій, между тѣмъ какъ длина ихъ вѣтвей ничтожна.

Относительная длина желѣзно-дорожныхъ линій Россіи въ 1911 г. (число верстъ, приходящихся на площадь въ 1.000 квадр. верстъ), если исключить изъ разсмотрѣнія Китайскую Восточную желѣзную дорогу и часть сѣти Средне-Азиатскихъ желѣзныхъ дорогъ, пересѣкающую русское вассальное владѣніе—Бухару,—было 5,2 версты (включая вѣтви).

Европейская Россія въ этомъ отношеніи естественно находится въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ, чѣмъ Азіатская, потому что, сравнительно съ площадью той и другой, желѣзно-дорожная сѣть въ первой значительно болѣе развита: въ 53 губерніяхъ Европейской Россіи на 1.000 кв. вер. площади приходится 11,3 вер., въ финляндскихъ губерніяхъ—12,2 версты, а въ привислинскихъ губерніяхъ даже 28,4 вер., что въ среднемъ выводитъ для всей Европейской Россіи дастъ 11,7 вер.

Между отдѣльными губерніями и областями Европейской Россіи относительно *наиболѣе развитою* (отъ 30 до 40 вер. на 1.000 кв. вер.) оказывается желѣзнодорожная сѣть въ 5 губерніяхъ: Московской (39,7 вер.), Гродненской (37,6 в.), Екатеринославской (36,8 в.), Тульской (35,9 вер.) и Подольской (30,5 в.).

Въ Вятской, Костромской, Нижегородской, Оренбургской, Пермской, Ставропольской, Терской и Уфимской относительно *слабо развита*—отъ 3 до 10 вер. на 1.000 кв. вер. Совершенно ничтожна (0,3 до 3,0 в.) она въ губерніяхъ сѣверныхъ: Архангельской, Вологодской и Олонецкой, далѣе, въ Казанской и Астраханской, расположенныхъ по Волгѣ, которая до послѣдняго времени служила имъ лучшимъ путемъ для сообщенія съ другими мѣстностями. Во вѣхъ остальныхъ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи относительная длина желѣзно-дорожной сѣти,—*средняя*: 10—30 вер. на 1.000 кв. верстъ.

Въ Привислинскомъ краѣ желѣзно-дорожная сѣть почти въ три раза болѣе развита, чѣмъ въ остальной части Европейской Россіи (28,4 вер.): въ

5 ея губерніяхъ на 1.000 кв. вер. приходится отъ 29 до 47 вер. пути, въ 3 губерніяхъ отъ 15 до 21 вер. и лишь въ двухъ менѣе 10 вер. (въ Калішской и Плоцкой).

Изъ финляндскихъ губерній относительно весьма значительную сѣть желѣзныхъ дорогъ (отъ 25 до 44 в.) имѣютъ Нюландская (44 в.), Тавастгусская (24,9 в.) и Выборгская (24,2 в.). въ четырехъ другихъ губерніяхъ соотвѣтствующія величины лежатъ въ предѣлахъ между 13 и 16 вер. и въ одной Улеборгской на 1.000 кв. вер. приходится всего 3,1 вер.; она расположена далеко на сѣверѣ и отличается огромными размѣрами и слабой населенностью.

Въ Закавказьѣ въ 5 губерніяхъ и областяхъ (Бакинской, Батумской, Кутаисской, Тифлисской и Эриванской) отъ 10 до 16 верстъ пути а въ остальныхъ четырехъ губерніяхъ и областяхъ соотвѣтствующія числа лежатъ между 2 и 8,2 вер.

Въ Сибири болѣе развитую желѣзно-дорожную сѣть имѣетъ Енисейская область (2,7 вер.), въ остальныхъ же ея губерніяхъ и областяхъ она или ничтожнаго протяженія (4 губерніи и Приморская область — отъ 0,3 до 1,6 версты), или же ихъ вовсе не прорѣзаетъ желѣзно-дорожный путь (Амурская, Якутская, Сахалинская и Камчатская обл.).

Изъ четырехъ степныхъ областей желѣзныя дороги существуютъ въ трехъ, но и въ нихъ протяженіе ничтожно при сравненіи съ ихъ площадями (0,6 до 1,4 вер.). Средней величиной для всѣхъ степныхъ областей будетъ 0,9 вер.

Наконецъ, въ Туркестанѣ, гдѣ на 1.000 кв. вер. приходится среднимъ числомъ 2,6 вер. желѣзныхъ дорогъ, болѣе развиты онѣ въ Самаркандской области (7,5 в.), въ 3 областяхъ соотвѣтствующія числа колеблются между 2,4 и 2,6 вер., а въ одной (Семирѣченской обл.) желѣзныхъ дорогъ вовсе нѣтъ.

Отношеніе къ населенію. Изъ сопоставленія длины желѣзно-дорожной сѣти съ наличнымъ населеніемъ Россіи выясняется, что на каждыя 100.000 душъ въ среднемъ (не считая вассальныхъ владѣній) приходится 41,2 вер. Въ Европейской Россіи (въ широкомъ смыслѣ) соотвѣтствующимъ числомъ будетъ 39,2 в., а въ Азиатской—50,7 вер. Изъ отдѣльныхъ частей первой—близкая къ нормѣ для Имперіи величина наблюдается въ 53 губерніяхъ собственно Европейской Россіи (39,2 вер.).

Въ числѣ этихъ губерній въ 12 (Виленской, Витебской, Гродненской, О. В. Донского, Екатеринославской, Курляндской, Лифляндской, Минской, Новгородской, Псковской, Тульской и Эстляндской) на 100.000 жителей об. п. приходится свыше 50 вер. желѣзныхъ дорогъ, въ 32—отъ 30 до 50, въ 5—отъ 20 до 30 вер., въ 3 (Вятской, Нижегородской и Ставропольской) отъ 10 до 20 вер. и 1 (Казанской) соотвѣтствующее число менѣе 10 вер. (5,4 вер.).

Въ привислинскихъ и финляндскихъ губерніяхъ, имѣющихъ почти одинаковую длину желѣзнодорожной сѣти (3.353 и 3.475 вер.), въ первыхъ, въ виду ихъ значительно большаго населенія, на каждыя 100 тыс. душъ приходится всего 25,8 вер., въ то время какъ въ финляндскихъ, съ меньшимъ числомъ жителей, въ четыре раза больше (112,1 в.), что дастъ возможность занять въ этомъ отношеніи первое мѣсто въ Имперіи.

Въ Азіатской Россіи отдѣльные раіоны представляютъ слѣдующія отношенія длины желѣзнодорожной сѣти въ численности населенія: въ Закавказьѣ — 35,6 вер., въ степныхъ областяхъ — 35,9 в., въ Туркестанѣ — 53,8 в. и, наконецъ, въ Сибири, гдѣ при огромномъ протяженіи желѣзнодорожной линіи населеніе весьма не велико,—60,6 в. Само собою разумѣется, что то же самое касается и отдѣльныхъ губерній и областей, которыя по этому представляютъ въ этомъ отношеніи огромныя различія: на примѣръ, въ Приморской области на 100 тысячъ душъ приходится не менѣе 323,2 вер., въ Закаспійской обл. 301,6 вер., между тѣмъ какъ въ Ферганской обл. того же Туркестана соотвѣтствующимъ числомъ будетъ 10,7 в. и въ Черноморской обл. 11,2.

Большая часть губерній и областей Имперіи располагается по относительному числу верстъ желѣзно-дорожнаго пути въ срединѣ между этими крайностями.

При разсмотрѣніи относительной длины жел. дор. Россіи не принимались во вниманіе 2 линіи: участокъ Средне-Азіатской ж. дор., находящейся на Бухарской территоріи (316 вер.) и Восточно-Китайская ж. дор., проходящая по Манчжурской провинціи Китая (1617 вер.) и состоящая изъ магистралей: ст. Кайдолово Заб. ж. д.—Куаньченцзы и вѣтки отъ ст. Харбинъ до Пограничной (по направленію къ Владивостоку).

Желѣзнодорожная сѣть Россіи въ сравненіи съ сѣтью другихъ государствъ.

Общая міровая длина желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ достигаетъ 1.055.845 килом. (табл. 4), приче́мъ по отдѣльнымъ частямъ свѣта онѣ распредѣляются: въ Америкѣ 547.048 кил. (51,8%), въ Европѣ 338.090 кил. (32,1%), въ Азіи 98.946 кил. (9,3%), въ Африкѣ 39.473 кил. (3,7%) и въ Австраліи 32.288 кил. (3,1%).

Если сопоставить *всю* русскую желѣзно-дорожную сѣть (73.371 кил.) съ таковой другихъ крупныхъ государствъ, то оказывается, что среди нихъ Россія занимаетъ третье мѣсто, уступая первое мѣсто Соединеннымъ Штатамъ Сѣв. Америки (1910 г.—402.750 кил. экспл. дл.) и второе—Великобританіи съ колоніями (182.293 кил.).

По абсолютной длинѣ своей желѣзнодорожной сѣти въ Европѣ Россія (включая Кавказъ и финляндскія губ.—62.422 кил.) стоитъ на второмъ

мѣстѣ послѣ Германіи, имѣющей наиболѣе развитую сѣть (62.907 килом.). Интересно отмѣтить, что еще весьма недавно первенство по длинѣ желѣзнодорожной сѣти принадлежало Россіи, но уже за 1903 г. Германія настолько значительно увеличила длину своей желѣзнодорожной сѣти, что опередила Россію. Изъ другихъ государствъ наибольшую длину желѣзныхъ дорогъ имѣютъ Франція (50.249 кил.), Австро-Венгрія (46.088 кил.) и Великобританія (37.702 кил.).

Въ Азій—Россія, не считая Манчжуріи (10.949 кил.), занимаетъ второе мѣсто среди отдѣльныхъ государствъ и колоній, уступая первенство Индіи съ ея весьма обширной сѣтью дорогъ (въ 1911 г.—52.927 килом. экспл. дл.), и превосходя всѣ другія государства, въ т. ч. и Китай съ Манчжуріей (8.697 кил.), и Японію (8.264 кил.).

По отношенію къ площади желѣзныя дороги Россіи (1,1 кил. на 100 кв. кил.) оказываются менѣ развитыми по сравненію почти со всѣми государствами Европы. Въ Европѣ меньшую величину сѣти на площадь въ 100 кв. кил. имѣетъ лишь Норвегія (0,9 кил.) и Черногорія (0,2 кил.). Если же изъ площади Европ. Россіи исключить обширную, пустынную и очень мало населенную Архангельскую губ., а также Финляндію, желѣзнодорожная сѣть которой развивалась при иныхъ условіяхъ, то въ остальной части Европ. Россіи отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ къ площади будетъ нѣсколько болѣе благоприятно (1,2 вм. 1,1 кил.),—въ указанно м своемъ объемѣ Европейская Россія имѣетъ желѣзно-дорожную сѣть, превосходящую таковыя не только Норвегію (0,9 кил.) съ Черногоріей (0,2 кил.); но и Турцію съ о. Критомъ (1,1 кил.).

Столь же неблагоприятное положеніе Россія занимаетъ и въ Азій (0,06 кил.), гдѣ она стоитъ на третьемъ мѣстѣ съ конца, непосредственно передъ Китаемъ (0,05 кил.) и Персіей (0,03 кил.).

Изъ прочихъ государствъ наиболѣе развитую сѣть по отношенію къ площади имѣютъ: въ Европѣ—Люксембургъ (20,3 кил.), Бельгія (16 кил.), Швейцарія (12,4 кил.), Великобританія (12 кил.) и Германія (11,3 кил.); въ Азій—Японія (2,2 кил.) и Португальскія колоніи въ Индіи (2,2 кил.); въ Африкѣ—Египетъ (0,6 кил.) и Французскія колоніи (0,4 кил.); въ Америкѣ—Сѣв.-Америк. Штаты (4,1 кил.) и Куба (3,3 кил.); въ Австраліи—Викторія (2,4 кил.).

Болѣе выгодно для Россіи слагается отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ къ наличному населенію. При такомъ сопоставленіи Россія въ Европѣ (4,1 кил. на 10.000 жителей) занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ, превосходя лишь Турцію (3,1 кил.), Сербію (3,2 кил.) и Черногорію (0,7 кил.), но въ Азій*), не считая принадлежащую ей часть Манчжурской линіи, она стоитъ—на первомъ (4,9 кил.), превосходя значительно всѣ прочія стра-

*) Съ Бухарой и Хивой.

ны—Британскія колоніи, кромѣ Индіи, (3,5 кил.), Турцію (3,4 кил.), Японію (1,6 кил.).

Изъ прочихъ государствъ болѣе развитую по отношенію къ населенію сѣтъ имѣютъ: въ Европѣ—Швеція (25,1 кил.), Люксембургъ (20,2 кил.), Швейцарія (13,0 кил.), Данія (12,4 кил.), Франція (12,7 кил.), Норвегія (12,5 кил.); въ Азіи (указано выше).—Россія; въ Африкѣ—Алжиръ и Тунисъ (франц. кол.—7 кил.), Британскія колоніи (5,8 кил.) и Египетъ (5,0 кил.); въ Америкѣ—Канада (британ. кол.—56,7 кил.), Сѣв.-Амер. Штаты (42,3 кил.); Аргентина (44,3 кил.), Урагвай (22,4 кил.); въ Австраліи—Зап. Австралія (148,9 кил.) и Квинслендъ (114,6 кил.).

Такимъ образомъ, несмотря на свою значительную желѣзнодорожную сѣтъ, Россійская Имперія далеко отстала отъ другихъ культурныхъ государствъ относительнымъ ея развитіемъ, что въ значительной степени обуславливается необъятной ея площадью и недостаточной населенностью, а также присутствіемъ въ странѣ удобныхъ и болѣе дешевыхъ природныхъ путей сообщенія въ видѣ обширныхъ и прекрасно распределенныхъ по ея территоріи внутреннихъ водныхъ системъ.

Еще болѣе нагляднымъ становится указанное положеніе при сравненіи развитія желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи за шестилѣтіе (1905—1910 г.) съ таковымъ же въ Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Сѣв.-Америк. Штатахъ—во всѣхъ безъ колоній (Табл. 5).

Изъ вышеуказанныхъ государствъ въ 1910 г. Евр. Россія по эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (50.453 версты) занимаетъ 3-е мѣсто, уступая Сѣв.-Амер. Штатамъ (360.061 вер.) и Германіи (54.521 вер.). За шестилѣтіе эксплуатаціонная длина жел. дорогъ въ Евр. Россіи увеличилась на 9%, болѣе чѣмъ въ Германіи (8%), но меньше, чѣмъ въ Австро-Венгріи (11%) и Сѣв.-Америк. Штатахъ—(13%).

По числу паровозовъ на версту Европ. Россія стоитъ наравнѣ съ Франціей (0,34), выше Австро-Венгріи (0,27) и Сѣв.-Америк. Штатовъ (0,16), но значительно ниже Германіи (0,50) и особенно—Великобританіи (0,65). Увеличеніе числа паровозовъ за шестилѣтіе шло нѣсколько въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ измѣненіе длины дорогъ, и число ихъ увеличилось въ Евр. Россіи на 13%, въ то время какъ въ Германіи на 23% и Сѣв.-Америк. Штатахъ на 22%.

По числу пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ на версту Евр. Россія (0,40) занимаетъ предпоследнее мѣсто, превосходя только Сѣв.-Америк. Штаты (0,13) и значительно уступая прочимъ, особенно Германіи (1,11) и Великобританіи (1,50). Число ихъ въ Евр. Россіи за шестилѣтіе увеличилось на 12%, въ то время какъ въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 21% и въ Германіи на 23%.

По числу товарныхъ и багажныхъ вагоновъ на версту Евр. Россія (7,94), стоитъ выше Сѣв.-Америк. Штатовъ (6,23) и Австро-Венгріи (6,29),

но ниже Франціи (9,19), Германіи (11,17) и особенно Великобританіи (22,30). Число ихъ за шестилѣтіе въ Евр. Россіи увеличилось на 23%, въ то время какъ въ Германіи на 32%.

По абсолютному числу поѣздо-версть (332/м.) Евр. Россія стоитъ выше одной только Австро-Венгріи (269/м.), уступая всѣмъ прочимъ и особенно Сѣв.-Америк. Штатамъ (1.844/м.). Число поѣздо-версть увеличилось за шестилѣтіе въ Евр. Россіи на 16%, въ то время какъ въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 21%, въ Австро-Венгріи на 26%.

По числу поѣздо-версть на версту Евр. Россія (6.390) стоитъ выше Сѣв.-Америк. Штатовъ (5.121), но ниже Австро-Венгріи (6.812), Франціи (9.563), Германіи (11.881), особенно Великобританіи (18.095). За шестилѣтіе увеличеніе выразится въ Евр. Россіи болѣе, чѣмъ на 3%, въ то время какъ въ Германіи на 7%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 10%, въ Австро-Венгріи на 13%.

По числу перевезенныхъ пассажировъ Евр. Россія стоитъ на послѣднемъ мѣстѣ (183.120/т.), уступая—болѣе чѣмъ въ 1½ раза Австро-Венгріи (353.287/т.), болѣе чѣмъ въ 8 раза Великобританіи (1.306.729/т.) и почти въ 9 разъ—Германіи (1.513.038/т.). Число пассажировъ увеличилось за шестилѣтіе въ Евр. Россіи на 20%, въ то время какъ въ Австро-Венгріи на 69%, въ Германіи на 38%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 31%. Средній пробѣгъ пассажира въ Евр. Россіи—99 вер., въ 2 раза больше, чѣмъ въ Сѣв.-Амер. Штатахъ—50 вер.—и въ 4½ раза больше, чѣмъ въ Германіи—22 вер.

По числу перевезенныхъ грузовъ малой скорости Европейск. Россія (13.475 м. пуд.) стоитъ выше Франціи (10.576 м. пуд.) и Австро-Венгріи (11.980 м. пуд.), но въ 2½ раза ниже Германіи (33.719 м. пуд.) и Великобританіи (31.909 м. пуд.) и въ 7½ разъ ниже Сѣвер.-Американск. Штатовъ (102.451 м. пуд.). Число грузовъ за шестилѣтіе увеличилось въ Евр. Россіи на 18%, болѣе чѣмъ въ Австро-Венгріи (16%), но менѣе чѣмъ въ Сѣв.-Америк. Штатахъ (29%), въ Германіи (28%) и во Франціи (22%).

Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости въ Европейск. Россіи—226 вер.—немногимъ болѣе, чѣмъ въ Сѣв. Америк. Штатахъ—208 вер. и почти въ 2 раза больше Франціи—119 вер., Австро-Венгріи—109 вер. и Германіи—94 вер.

Валовая выручка на версту (17.203 р.) въ Евр. Россіи больше, чѣмъ въ Сѣв.-Американск. Штатахъ (14.820 р.) и Австро-Венгріи (14.293 р.), но меньше, чѣмъ во Франціи (18.055 р.) и значительно меньше, чѣмъ въ Германіи (25.784 р.) и Великобританіи (33.218 р.). Валовая выручка на версту за шестилѣтіе увеличилась въ Евр. Россіи на 14%, въ то время какъ въ Германіи на 15%, Франціи—17%, Сѣв. Америк. Штатахъ и въ Австро-Венгріи даже на 20%.

Эксплоатаціонные расходы на версту (10.950 р.) въ Евр. Россіи немногимъ превышаютъ расходы Франціи (10.856 р.), Австро-Венгріи (10.704 р.) и Сѣв.-Америк. Штатовъ (9.820 р.), но значительно уступаютъ расходамъ Германіи (17.367 р.) и особенно Великобританіи (20.524 р.); за шестилѣтіе расходы увеличились въ Евр. Россіи на 17% въ то время, какъ въ Сѣвер.-Америк. Штатахъ на 19%, въ Германіи на 24%, во Франціи на 30%, въ Австро-Венгріи на 45%, одна Великобританія составляетъ исключеніе—расходы увеличились только на 6%.

Эксплоатаціонные расходы на поѣздо-версту (1,71 р.) въ Евр. Россіи меньше расходовъ Сѣв.-Америк. Штатовъ (1,92 р.), но больше расходовъ всѣхъ остальныхъ государствъ, особенно Великобританіи (1,13 р.) и Франціи (1,14 р.). Увеличеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ на поѣздо-версту за шестилѣтіе достигло въ Евр. Россіи 13%, тогда какъ въ Австро-Венгріи—27%, въ Германіи и во Франціи—15%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ—8% и въ Великобританіи—3%.

%% отношеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу въ 1905 году, за исключеніемъ Франціи (52%), колебалось незначительно: отъ 66%—Сѣв.-Америк. Штаты—до 62%—Германія и Великобританія (Евр. Россія 69%); за шестилѣтіе быстрое увеличеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ сильно измѣнило это отношеніе, и въ 1910 г. эксплуатаціонные расходы достигли въ Россіи 64%, въ Германіи 67%, въ Австро-Венгріи 75%; и во Франціи 60%; Сѣв.-Америк. Штаты (66%) и Великобританія (62%) остались безъ измѣненія.

По величинѣ чистой выручки на версту (6.253 р.) Евр. Россія превосходитъ лишь Австро-Венгрію (3.589 р.), но сильно уступаетъ Германіи (8.417 р.), Франціи (7.199 р.) и Великобританіи (12.694 р.). За шестилѣтіе чистая выручка въ Евр. Россіи рѣзко увеличилась—на 43%, между тѣмъ еще въ предыдущее шестилѣтіе (1903—1908 г.) паденіе этой выручки достигало 29%; такимъ образомъ, Россія въ настоящее время стоитъ на первомъ мѣстѣ, за нею слѣдуютъ Сѣв.-Америк. Штаты (21,9%), а затѣмъ Великобританія (6,5%), что же касается другихъ государствъ, то выручка сильно уменьшилась въ Австро-Венгріи на 24%, во Франціи на 5,4%, а въ Германіи почти осталась безъ измѣненія (0,1%).

Пассажи́рское движеніе во всѣхъ государствахъ даетъ убытокъ, и Евр. Россія въ этомъ отношеніи —0,15 коп. на 1 пассаж.-версту—находится въ относительно благоприятномъ положеніи (въ Германіи 0,61 коп., въ Австро-Венгріи 0,75 коп. и во Франціи 0,34 коп.); во всѣхъ государствахъ убытокъ этотъ быстро возрастаетъ, особенно въ Германіи (съ 0,31—1905 г. до 0,61 коп. въ 1910 г.), а въ Евр. Россіи убытокъ этотъ уменьшается (съ 0,31 на 0,15).

Товарное движеніе во всѣхъ странахъ даетъ прибыль. Въ этомъ отно-

шеніи среди государствъ Россія занимаетъ второе мѣсто, имѣя $\frac{1}{383}$ коп. на пудо-версту, первое же по доходности мѣсто принадлежитъ Германіи— $\frac{1}{94}$ коп., далѣе слѣдуютъ Сѣв. Америк. Штаты— $\frac{1}{1063}$ коп., и наименьшую прибыль даютъ Австро-Венгрія ($\frac{1}{1190}$) и Франція ($\frac{1}{1100}$).

За шестилѣтіе доходность осталась безъ измѣненія въ Сѣв.-Америк. Штатахъ, пала во Франціи съ $\frac{1}{373}$ до $\frac{1}{1100}$ коп., особенно въ Австро-Венгріи съ $\frac{1}{188}$ до $\frac{1}{1190}$ и увеличилась въ Германіи съ $\frac{1}{111}$ до $\frac{1}{94}$ и въ Евр. Россіи съ $\frac{1}{659}$ до $\frac{1}{383}$.

По абсолютному числу служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ Евр. Россія (670 тыс.) стоитъ на третьемъ мѣстѣ, уступая Сѣв.-Америк. Штатамъ (1.699 т.) и Германіи (695 т.). За шестилѣтіе число служащихъ и рабочихъ увеличилось въ Евр. Россіи на 7%, въ то время какъ въ Австро-Венгріи на 28%, во Франціи на 21%, въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 22% и въ Германіи на 15%.

По числу служащихъ и рабочихъ на версту Евр. Россія стоитъ на первомъ мѣстѣ—13,3; въ Германіи—12,8, въ Австро-Венгріи—10,2, во Франціи 8,9 и въ Сѣв.-Америк. Штатахъ—4,7. За шестилѣтіе число служащихъ и рабочихъ на версту увеличилось въ Евр. Россіи на 6%, въ Германіи незначительно выше, тогда какъ во Франціи на 18%, въ Австро-Венгріи—15% и въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 10%.

Общая сумма содержаніе служащихъ и рабочихъ за шестилѣтіе возросла въ Евр. Россіи на 28%, въ то время какъ въ Австро-Венгріи на 51% въ Германіи и Сѣв.-Америк. Штатахъ на 36%.

Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту (5.292 р.) въ Евр. Россіи обходится дешевле, чѣмъ въ Германіи (9.621 р.), Сѣв.-Америк. Штатахъ (6.163 р.) и въ Австро-Венгріи (5.990 р.). За шестилѣтіе расходъ этотъ увеличился въ Евр. Россіи на 14%, въ то время какъ въ Австро-Венгріи на 38%, въ Германіи на 26% и въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 23%.

Среднее содержаніе 1 служащаго и рабочаго (396 рубл.) въ Евр. Россіи значительно меньше, чѣмъ въ прочихъ государствахъ (589 р. въ Австро-Венгріи, 750 руб. въ Германіи и 1.306 руб. въ Сѣв.-Америк. Штатахъ). За шестилѣтіе содержаніе увеличилось въ Евр. Россіи на 15%, въ то время какъ въ Германіи на 18%, въ Австро-Венгріи на 17% и въ Сѣв.-Америк. Штатахъ на 10%.

$\frac{2}{100}\%$ отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ къ эксплуатаціоннымъ расходамъ составляло въ Евр. Россіи 48%, въ Германіи 55%, въ Австро-Венгріи 55% и въ Сѣв.-Америк. Штатахъ 63%. За шестилѣтіе отношеніе это въ Евр. Россіи пало съ 50 на 48%, въ Австро-Венгріи съ 58 на 55%, осталось безъ измѣненія въ Германіи (55%) и увеличилось съ 60 на 63% въ Сѣв.-Америк. Штатахъ.

II. Шоссейныя, мощенныя и грунтовыя дороги ¹⁾.
 Chaussées, empierrées, pavées et autres voies.

Дороги М-ва Путей Сообщенія къ 1 января 1912 г. (по округамъ и земствамъ).

Longueur des routes du M-ère des Voies de Communication au 1-^r janv. 1912 an.

Табл. 6.

Округа, земства.		Шоссе- ванныхъ. Chaussées empierrées.	Мощенныхъ. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Итого. Total.
I. Состоящія въ непосредственномъ заведы- ваніи округовъ путей сообщенія:					
1	Варшавскаго	3.333,1	218,0	—	3.551,1
2	Виленскаго	2.338,2	45,1	0,3	2.383,6
3	Кавказскаго	2.920,5	3,0	1.124,2	4.047,7
4	Кіевскаго	1.941,3	*)86,3	—	2.027,6
5	Московскаго	151,5	—	—	151,5
6	С.-Петербургскаго	178,1	1,3	—	179,4
	Итого	10.862,7	353,7	1.124,5	12.340,9
II. Состоящія во временномъ заведываніи земствъ:					
1	Владимірской губ.	328,0	—	—	328,0
2	Воронежской "	80,2	0,8	—	81,0
3	Калужской "	243,1	—	—	243,1
4	Курской "	224,6	0,3	—	224,9
5	Московской "	506,1	0,9	—	507,0
6	Новгородской "	538,8	12,0	21,4	572,2
7	Орловской "	390,1	0,9	—	391,0
8	Псковской "	147,0	—	—	147,0
9	Рязанской "	67,9	3,1	—	71,0
10	Смоленской "	293,6	2,5	—	296,1
11	С.-Петербургск. "	856,1	12,8	21,2	890,1
12	Тверской "	186,1	1,6	—	187,7
13	Тульской "	285,5	—	—	285,5
14	Харьковской "	33,1	—	—	33,1
15	Черниговской "	182,8	10,4	—	193,2
16	Ярославской "	83,3	—	—	83,3
17	Могилевской губ. распор. Комитета	50,6	—	—	50,6
	Итого	4.496,9	45,3	42,6	4.584,8
	Всего	15.359,6	399,0	1.167,1	16.925,7

1) По „Статистическому сборнику М. П. С.“ вып. 110. Изд. 1912 г.

Протяженіе дорогъ М-ва Путей Сообщенія къ 1 января 1912 г.
(по губерніямъ).
Longueur des routes du M-ère des Voies de Communication au 1-er janv.
92 (par gouvernements).

Губерніи.		Шоссиров.	Замощен.	Грунтовыхъ.	Всего.
Gouvernements.		Chaussées empierrées.	Routes pavées.	Voies naturelles.	Total.
1	2	3	4	5	6
1	Архангельская	—	—	—	—
2	Астраханская	—	—	—	—
3	Бессарабская	—	—	—	—
4	Виленская	236,5	4,2	—	240,7
5	Витебская	351,8	4,4	0,3	356,5
6	Владимірская	328,0	—	—	328,0
7	Вологодская	—	—	—	—
8	Волинская	654,0	30,2	—	684,2
9	Воронежская	80,2	0,8	—	81,0
10	Вятская	—	—	—	—
11	Гродненская	1.233,5	41,5	—	1.275,0
12	Донск. Войска обл.	—	—	—	—
13	Екатеринославская	—	—	—	—
14	Казанская	—	—	—	—
15	Калужская	221,6	—	—	221,6
16	Кіевская	106,6	11,7	—	118,3
17	Ковенская	337,4	6,1	—	343,5
18	Костромская	—	—	—	—
19	Курляндская	66,0	0,7	—	66,7
20	Курская	224,6	0,3	—	224,9
21	Лифляндская	167,2	0,4	—	167,6
22	Минская	306,7	5,8	—	312,5
23	Могилевская	639,3	7,3	—	646,6
24	Московская	506,1	0,9	—	507,0
25	Нижегородская	—	—	—	—
26	Новгородская	538,8	12,0	21,4	572,2
27	Олонецкая	—	—	—	—
28	Оренбургская	—	—	—	—
29	Орловская	390,1	0,9	—	391,0
30	Пензенская	—	—	—	—
31	Пермская	—	—	—	—
32	Подольская	129,3	26,6	—	155,9
33	Подтавская	—	—	—	—
34	Псковская	325,0	1,3	—	326,3
35	Рязанская	67,9	3,1	—	71,0
36	Самарская	—	—	—	—
37	С.-Петербургская	856,1	12,8	21,2	890,1
38	Саратовская	—	—	—	—
39	Симбирская	—	—	—	—
40	Смоленская	315,1	2,5	—	317,6
41	Таврическая	579,0	2,7	—	581,7
42	Тамбовская	—	—	—	—
43	Тверская	186,1	1,6	—	187,7
44	Тульская	285,5	—	—	285,5
45	Уфимская	—	—	—	—
46	Харьковская	33,1	—	—	33,1
47	Херсонская	—	—	—	—

Продолжение табл. 7.

	Губерніи. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées empierrées.	Заможен. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6
48	Черниговская	182,8	10,6	—	193,4
49	Эстляндская	—	—	—	—
50	Ярославская	83,3	—	—	83,3
	Итого	9.431,6	188,4	42,9	9.662,9
51	Варшавская	607,9	43,8	—	651,7
52	Калишская	195,6	14,9	—	210,5
53	Кѣлецкая	168,3	5,7	—	174,1
54	Ломжинская	496,7	22,9	—	519,6
55	Люблинская	305,7	51,0	—	356,7
56	Петроковская	64,8	30,7	—	95,5
57	Плоцкая	—	—	—	—
58	Радомская	219,6	6,9	—	226,5
59	Сувальская	507,1	13,7	—	520,8
60	Сѣдлецкая	441,8	17,9	—	459,7
	Итого	3.007,5	207,6	—	3.215,1
61	Бакинская	—	—	—	—
62	Батумская обл.	249,0	—	86,4	335,4
63	Дагестанская обл.	80,3	—	339,1	419,4
64	Елисаветпольская	94,5	—	—	94,5
65	Карская обл.	572,8	1,3	47,9	622,0
66	Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67	Кутаисская	105,8	—	132,8	238,6
68	Ставропольская	—	—	—	—
69	Сухумскій окр.	127,5	—	93,8	221,3
70	Терская обл.	41,1	0,4	196,4	237,9
71	Тифлисская съ Загат. окр.	646,1	0,5	63,3	709,7
72	Черноморская	555,5	0,3	—	556,0
73	Эриванская	342,5	0,6	22,9	366,0
	Итого	2.920,5	3,1	1.124,1	4.047,7
74	Амурская	—	—	—	—
75	Енисейская	—	—	—	—
76	Забайкальская	—	—	—	—
77	Иркутская	—	—	—	—
78	Камчатская	—	—	—	—
79	Приморская	—	—	—	—
80	Тобольская	—	—	—	—
81	Томская	—	—	—	—
82	Якутская	—	—	—	—
83	Сахалинская	—	—	—	—
	Итого	—	—	—	—

Продолженіе табл. 7.

Губерніи. Gouvernements.	Шоссиров. Chaussées empierreées.	Замошен. Routes pavées.	Грунтовыхъ. Voies naturelles.	Всего. Total.	
1	2	3	4	5	6
84 Акмолинская обл.	—	—	—	—	—
85 Закаспійская обл.	—	—	—	—	—
86 Самаркандская обл.	—	—	—	—	—
87 Семипалатинская обл.	—	—	—	—	—
88 Семирѣченская обл.	—	—	—	—	—
89 Сыръ-Дарьинск. обл.	—	—	—	—	—
90 Тургайская обл.	—	—	—	—	—
91 Уральская обл.	—	—	—	—	—
92 Ферганская обл.	—	—	—	—	—
Итого	—	—	—	—	—
Всего	15.359,6	399,1	1.167,0	16.925,7	

Протяженіе дорогъ М-ва Вн. Дѣль къ 1 января 1910 г. (въ верстахъ)¹⁾.
Longueur des routes du M-ère de l'Intérieur au 1 janv. 1910 (en verstes)

Табл. 8.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссиров. Chaussées empier- rées.	Сплошь замошен. Routes pavées.	Грунтовья дороги.—Voies naturelles.				Итого. Total.	Всего. Total.
			Частично замошен. или шоссиров. Pavées en partie.	Улучшен. градежь, пес- комъ, и т. д. Améliorées.	Обычн. (включ. просел.) Ordinaires.	Итого. Total.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Архангельская	—	—	—	—	—	2.763,0	2.763,0	2.763,0
2 Астраханская	5,3	—	—	—	—	5.067,5	5.067,5	5.072,8
3 Бессарабская	135,2	215,0	—	—	—	4.649,0	4.649,0	4.999,2
4 Виленская	106,2	8,8	31,4	236,0	24.254,3	24.521,7	24.636,7	
5 Витебская	38,3	11,8	—	—	4.620,0	4.620,0	4.670,1	
6 Владимірская	91,0	315,0	—	—	2.401,0	2.401,0	2.807,0	
7 Вологодская	32,0	7,0	—	—	5.980,8	5.980,8	6.019,8	
8 Волынская	77,5	382,0	—	—	4.225,0	4.225,0	4.684,5	
9 Воронежская	52,5	6,5 ¹⁾	1.158,0	3.591,8	2.056,5	6.806,3	6.865,3	

¹⁾ Данныя собраны Центр. Стат. Ком. непосредственно отъ губернаторовъ и относятся главнымъ образомъ къ дорогамъ, находящимся въ управленіи земствъ. Относительно грунтовыхъ дорогъ данныя не полны и отчасти замѣнены соответствующими данными Гл. Упр. по Дѣламъ Мѣстн. Хоз. за 1902 г. („Россия въ дорожномъ отношеніи“ 1902 г.).

1	2	3	4	Грунтовые дороги.—Voies naturelles.				8	9
				5	6	7	Итого.		
Губернии. Gouvernements.		Шоссы Chaussées empié- rées.	Шоссы замощен. Routes pavées.	Частично замощен. или шоссы. Pavées en partie.	Улучшен. гравіемъ, пес- комъ, и т. д. Améliorées.	Обыкновен. (включ. проект.) Ordinaires.	Итого.	Total.	
							Total.	Total.	
10	Вятская	1)174,0	—	—	—	2)3.981,6	2)3.981,6	4.155,6	
11	Гродненская	196,7	32,9	—	—	22.057,4	22.057,4	22.287,0	
12	Донского Войска обл.	6,5	4,0	—	—	89.361,5	89.361,5	89.372,0	
13	Екатеринославская	1.285,0	75,0	—	550,0	2.773,0	3.323,0	4.683,0	
14	Казанская	58,0	41,4	—	—	2)2.281,3	2)2.281,3	2.380,7	
15	Калужская	64,0	199,0	—	79,4	1.819,5	1.898,9	2.161,9	
16	Кievская	51,8	323,7	—	—	7.135,9	7.135,9	7.511,4	
17	Ковенская	6,4	22,2	—	—	6.398,8	6.402,5	6.431,1	
18	Костромская	2,5	—	283,1	—	3.242,8	3.625,9	3.628,4	
19	Курляндская	103,2	—	1.260,9	854,1	11.803,3	16.918,3	17.021,5	
20	Курская	0,7	18,4	896,0	—	992,2	1.888,2	1.907,3	
21	Лифляндская	138,7	15,7	—	—	11.006,9	11.006,9	11.161,3	
22	Минская	23,4	57,6	—	—	5.656,1	5.656,1	5.737,1	
23	Могилевская	141,0	61,0	—	—	18.890,0	18.890,0	19.092,0	
24	Московская	1.175,0	436,0	—	—	2)1.216,0	2)1.216,0	2.827,0	
25	Нижегородская	54,8	264,5	93,4	24,8	3.148,2	3.266,4	3.585,7	
26	Новгородская	—	—	32,4	—	2)3.911,5	2)3.943,9	3.943,9	
27	Олонецкая	—	—	—	—	10.406,0	10.406,0	10.406,0	
28	Оренбургская	19,0	49,5	—	—	2.266,9	2.266,9	2.335,4	
29	Орловская	4,8	181,0	—	—	4.561,3	4.561,3	4.747,1	
30	Пензенская	—	117,4	—	—	2.216,3	2.216,3	2.333,7	
31	Пермская	—	—	—	3.071,9	2.470,4	5.542,3	5.542,3	
32	Подольская	154,8	199,0	—	—	2)2.266,4	2)2.266,4	2.620,2	
33	Полтавская	1)189,9	—	625,2	—	10.744,2	11.369,4	11.559,3	
34	Рязанская	125,1	55,4	—	—	28.234,2	28.234,2	28.414,7	
35	Рязанская	—	—	91,2	—	3.590,7	3.681,9	3.681,9	
36	Самарская	24,0	51,5	—	—	7.723,5	7.723,5	7.799,0	
37	С.-Петербургская	834,3	70,4	—	—	2)2.270,1	2)2.270,1	3.174,8	
38	Саратовская	22,0	121,0	—	—	2)1.932,5	2)1.932,5	2.075,5	
39	Симбирская	40,5	24,7	1.243,6	1.237,5	4.705,4	7.246,5	7.311,7	
40	Смоленская	22,2	18,5	—	—	2.628,4	2.628,4	2.669,1	
41	Таврическая	366,9	—	744,0	—	9.933,9	10.677,9	11.044,8	
42	Тамбовская	10,9	91,0	—	—	3.266,1	3.266,1	3.368,0	
43	Тверская	10,5	310,2	—	—	2.526,8	2.526,8	2.847,5	
44	Тульская	355,8	8,8	2.363,0	300,0	14.578,0	17.241,0	17.605,6	
45	Уфимская	—	343,9	—	—	4.002,0	4.002,0	4.345,9	
46	Харьковская	1)101,2	10,4	1.128,7	1.162,8	1.822,7	4.114,2	4.225,8	
47	Херсонская	25,0	117,0	—	—	40.835,0	40.835,0	40.977,0	
48	Черниговская	193,0	175,0	—	—	3.156,0	3.156,0	3.524,0	
49	Эстляндская	—	—	110,0	—	4.420,0	4.530,0	4.530,0	
50	Ярославская	87,9	8,9	918,0	—	551,0	1.469,0	1.565,8	
	Итого	6.607,5	4.451,1	10.982,6	14.108,3	422.960,9	448.051,8	459.110,4	

1) Данные 1902 г. По сведениям за 1909 г. было шоссе дорогов: въ Вятской губ. О вер.; Полтавской О вер.; Харьковской 6,8 вер. 2) Данные 1902 г. По свѣд. за 1909 г. было грунтовыхъ дорогъ: въ Вятской губ. 0 вер.; Казанской 987,6 вер., въ Московской, Новгородской и Подольской губ. грунтовые дороги не были показаны; въ Саратовской губ. 216,0 вер. 3) Грунтовые дороги по Гдовскому и Шлиссельбургскому уѣздамъ по даннымъ 1902 г.

Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссевъ. Chaussées empié- rées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя дороги.—Voies naturelles.					Итого. Total.	Всего. Total.				
			Частично замощен. или шоссеи. Pavées en partie.	Улучшен. Улучшенъ, пес- чанымъ, и т. д. Améliorées.	Обычн. (вълч. прссел). Ordinaires.	Итого.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9					
51	Варшавская	804,2	58,0	—	—	496,9	496,9	1.359,1					
52	Калишская	577,4	1,0	—	—	¹⁾ 1.966,4	¹⁾ 1.966,4	2.544,8					
53	Кѣлецкая	386,7	—	—	—	¹⁾ 947,0	¹⁾ 947,0	1.333,7					
54	Ломжинская	250,6	9,3	—	—	16.502,8	16.502,8	16.762,7					
55	Люблинская	263,6	27,3	—	—	9.211,5	9.211,5	9.502,4					
56	Петроковская	891,5	—	—	—	¹⁾ 1.114,1	¹⁾ 1.114,1	2.005,6					
57	Плоцкая	504,5	52,6	—	—	12.450,9	12.450,9	13.008,0					
58	Радомская	434,3	11,0	—	—	¹⁾ 1.659,3	¹⁾ 1.659,3	2.104,6					
59	Сувальская	269,2	—	—	—	7.391,0	7.391,0	7.660,2					
60	Сѣдлецкая	421,0	9,7	—	—	8.771,1	8.771,1	9.201,8					
	Итого	4.803,0	168,9	—	—	60.511,0	60.511,0	65.482,9					
61	Бакинская	155,9	—	—	123,3	²⁾ 1.322,7	²⁾ 1.446,0	1.601,9					
62	Батумская	—	—	—	—	—	—	—					
63	Дагестанская обл.	26,0	—	—	—	324,4	324,4	350,4					
64	Елисаветпольская	—	—	—	—	—	—	—					
65	Карсская обл.	11,0	—	—	229,3	455,0	684,3	695,3					
66	Кубанская обл.	—	—	—	—	—	—	—					
67	Кутаисская	271,5	—	—	—	30,5	30,5	302,0					
68	Сухумскій окр.	н	т	ъ	с	в	ѣ	д	ѣ	н	і	й.	
69	Ставропольская	46,8	12,4	—	—	3.279,4	3.279,4	3.338,6					
70	Терская обл.	—	—	344,8	—	9.276,5	9.621,3	9.621,3					
71	Тифлисс. (съ Закав- окр.)	895,8	—	—	—	407,0	407,0	1.302,8					
72	Черноморская	46,0	—	—	—	—	—	46,0					
73	Эриванская	300,3	—	—	471,3	406,5	877,8	1.178,1					
	Итого	1.753,3	12,4	344,8	823,9	15.502,0	16.670,7	18.436,4					
74	Амурская обл.	—	—	—	—	3.059,0	3.059,0	3.059,0					
75	Енисейская	—	—	—	1.209,0	³⁾ 26.119,0	³⁾ 27.328,0	27.328,0					
76	Забайкальская обл.	—	—	—	—	17.665,0	17.665,0	17.665,0					
77	Иркутская	—	—	—	2.325,0	1.957,0	4.282,0	4.282,0					
78	Камчатская обл.	—	—	—	—	—	—	—					
79	Приморская обл.	н	ѣ	т	ъ	с	в	ѣ	д	ѣ	н	і	й.
80	Тобольская	—	—	—	—	4.620,0	4.620,0	4.620,0					
81	Томская	—	—	—	—	44.740,5	44.740,5	44.740,5					
82	Якутская обл.	—	—	—	—	⁴⁾ 6.217,0	⁴⁾ 6.217,0	6.217,0					
83	Сахалинская обл.	—	—	—	—	241,0	241,0	241,0					
	Итого	—	—	—	3.534,0	104.618,5	108.152,5	108.152,5					

¹⁾ Данныя 1902 г. По свѣдѣніямъ 1909 г. грунтовыхъ дорогъ было въ губерніяхъ: Ка-
лишской 71,5 вер. Кѣлецкой 30,4 вер., Петроковской 58,0 вер. Радомской 50 вер. ²⁾ Въ т. ч.
въючныхъ: 485,4 вер.; ³⁾ въючн. 751,0 вер.; ⁴⁾ въючн. 5.255,0 вер.

Продолженіе табл. 8.

1	Губерніи. Gouvernements.	3	4	Грунтовыя дороги.—Voies naturelles.				8	9
				5	6	7	Итого. Total.		
		Сплошь шоссе- C chaussées empié- rées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Частично замощен. или шоссе. Pavées en partie.	Улучшен. гравіемъ, пес- комъ, и т. д. Améliorées.	Обычно. (включ. просел.). Ordinaires.	Итого. Total.	Всего. Total.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
84	Акмолінская	—	—	—	—	—	—	—	
85	Закаспійская	3,0	—	34,0	—	2.130,5	2.164,5	2.167,5	
86	Самаркандская	—	—	—	—	—	—	—	
87	Семипалатинск. обл.	—	—	—	263,0 ¹⁾	25468,2 ¹⁾	25.731,2	25.731,2	
88	Семирѣченская	1,0	—	—	2.451,3 ²⁾	6.397,1 ²⁾	8.848,4	8.849,4	
89	Сырѣ-Дарьинская	118,0	—	50,0	188,0 ³⁾	11.050,3 ³⁾	11.288,3	11.406,3	
90	Тургайская	—	—	—	—	1.489,0	1.489,0	1.489,0	
91	Уральская	—	—	—	—	1.301,0	1.301,0	1.301,0	
92	Ферганская	9,0	1,3	—	19,2 ⁴⁾	5.472,0 ⁴⁾	5.491,2	5.501,5	
	Итого	131,0	1,3	84,0	2.921,5	53.308,1	56.313,6	56.445,9	
	Всего	13.294,8	4.633,7	11.411,4	21.387,7	656.900,5	689.699,6	707.628,1	

Сводъ данныхъ о дорогахъ М-въ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ въ 1911 г.

Aperçu sommaire des chemins sous la direction des Min. des Voies de Commun. et de l'Intérieur en 1911.

Табл. 9.

1	Губерніи. Gouvernements.	3	4	5	6
		Сплошь шоссе- C chaussées empié- rées.	Сплошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6
1	Архангельская	—	—	2.763,0	2.763,0
2	Астраханская	5,3	—	5.067,5	5.072,8
3	Бессарабская	135,2	215,0	4.649,0	4.999,2
4	Виленская	342,7	13,0	24.521,7	24.877,4
5	Витебская	390,1	16,2	4.620,3	5.026,6
6	Владимірская	419,0	315,0	2.401,0	3.135,0
7	Вологодская	32,0	7,0	5.980,8	6.019,8
8	Волннская	731,5	412,2	4.225,0	5.368,7
9	Воронежская	132,7	7,3	6.806,3	6.946,3
10	Вятская	174,0	—	3.981,6	4.155,6
11	Гродненская	1.430,2	74,4	22.057,4	23.562,0
12	Донского войска обл.	6,5	4,0	89.361,5	89.372,0

¹⁾ Включ. 5.844,0 вер.; ²⁾ включ. 3.810,8 вер.; ³⁾ включ. 7.255,0 вер.; ⁴⁾ включ. 348,0 вер.

Продолжение табл. 9.

	Губерніи. Gouvernements.	Силошь поссиров. Chaussées mpierreés.	Силошь замощен. Routes pavées.	Грунтовыя. Voies naturelles.	Всего. Total.
1	2	3	4	5	6
13	Екатеринославская	1.285,0	75,0	3.323,0	4.683,0
14	Казанская	58,0	41,4	2.281,3	2.380,7
15	Калужская	285,6	199,0	1.898,9	2.383,5
16	Кіевская	158,4	335,4	7.135,9	7.629,7
17	Ковенская	343,8	28,3	6.402,5	6.774,6
18	Костромская	2,5	—	3.625,9	3.628,4
19	Курляндская	169,2	0,7	16.918,3	17.088,2
20	Курская	225,3	18,7	1.888,2	2.132,2
21	Лифляндская	305,9	16,1	11.006,9	11.328,9
22	Минская	330,1	63,4	5.656,1	6.049,6
23	Могилевская	780,3	68,3	18.890,0	19.738,6
24	Московская	1.681,1	436,9	1.216,0	3.334,0
25	Нижегородская	54,8	264,5	3.266,4	3.585,7
26	Новгородская	538,8	12,0	3.965,3	4.516,1
27	Олонецкая	—	—	10.406,0	10.406,0
28	Оренбургская	19,0	49,5	2.266,9	2.335,4
29	Орловская	394,9	181,9	4.561,3	5.138,1
30	Пензенская	—	117,4	2.216,3	2.333,7
31	Пермская	—	—	5.542,3	5.542,3
32	Подольская	284,1	225,6	2.266,4	2.776,1
33	Полтавская	189,9	—	11.369,4	11.559,3
34	Псковская	450,1	56,7	28.234,2	28.741,0
35	Рязанская	67,9	3,1	3.681,9	3.752,9
36	Самарская	24,0	51,5	7.723,5	7.799,0
37	С.-Петербургская	1.690,4	83,2	2.291,3	4.064,9
38	Саратовская	22,0	121,0	1.932,5	2.075,5
39	Симбирская	40,5	24,7	7.246,5	7.311,7
40	Смоленская	337,3	21,0	2.628,4	2.986,7
41	Таврическая	945,9	2,7	10.677,9	11.626,5
42	Тамбовская	10,9	91,0	3.266,1	3.368,0
43	Тверская	196,6	311,8	2.526,8	3.035,2
44	Тульская	641,3	8,8	17.241,0	17.891,1
45	Уфимская	—	343,9	4.002,0	4.345,9
46	Харьковская	134,3	10,4	4.114,2	4.258,9
47	Херсонская	25,0	117,0	40.835,0	40.977,0
48	Черниговская	375,8	185,6	3.156,0	3.717,4
49	Эстляндская	—	—	4.530,0	4.530,0
50	Ярославская	171,2	8,9	1.469,0	1.649,1
	Итого	160391	4.639,5	448.094,7	468.773,3
51	Варшавская	1.412,1	101,8	496,9	2.010,8
52	Калишская	773,7	15,9	1.966,4	2.755,3
53	Кѣлецкая	555,0	5,8	947,0	1.507,8
54	Ложминская	747,3	32,2	16.502,8	17.282,3
55	Люблинская	569,3	78,3	9.211,5	9.859,1
56	Петроковская	956,3	30,7	1.114,1	2.101,1
57	Плоцкая	504,5	52,6	12.450,9	13.008,0
58	Радомская	653,9	17,9	1.959,3	2.331,1
59	Сувальская	776,3	13,7	7.391,0	8.181,0
60	Сѣдлецкая	862,8	27,6	8.771,1	9.661,5
	Итого	7.810,5	376,5	60.511,0	68.698,0

	Губерніи. Gouvernements.	Сплошь шоссиров. Chaussées.	Сплошь заощен. Pavées.	Грунтовья. Naturelles.	В с е г о. Total.
1	2	3	4	5	6
61	Бакинская	155,9	—	1.446,0	1) 1.606,9
62	Батумская	249,0	—	86,4	335,4
63	Дагестанская обл	106,3	—	663,5	769,8
64	Елисаветпольская	94,5	—	—	94,5
65	Карская обл.	583,8	1,3	732,2	1.317,3
66	Кубанская обл.	105,4	—	141,5	246,9
67	Кутаисская	377,3	—	163,3	540,6
68	Сухумскій окр.	127,5	—	93,8	221,3
69	Ставропольская	46,8	12,4	3.279,4	3.338,6
70	Терская	41,1	0,4	9.817,7	9.859,2
71	Тифлисская съ Закавк. окр.	1.541,9	0,3	470,3	2.012,5
72	Черноморская	601,5	0,5	—	602,0
73	Эриванская	642,8	0,6	900,7	1.544,1
	Итого	4.673,8	15,5	17.794,8	1) 22.489,1
74	Амурская обл.	—	—	3.059,0	3.059,0
75	Енисейская	—	—	27.328,0	2) 28.107,0
76	Забайкальская обл.	—	—	17.665,0	17.665,0
77	Иркутская	—	—	4.282,0	4.282,0
78	Камчатская обл.	—	—	—	—
79	Приморская обл.	—	—	—	—
80	Тобольская	—	—	4.620,0	4.620,0
81	Томская	—	—	44.740,5	44.740,5
82	Якутская обл.	—	—	6.217,0	6.217,0
83	Сахалинская обл.	—	—	241,0	241,0
	Итого	—	—	108.152,5	2) 108.931,5
84	Акмолинская	—	—	—	—
85	Закаспійская обл.	3,0	—	2.164,5	3) 2.210,0
86	Самаркандская обл.	—	—	—	7) 107,0
87	Семипалатинская	—	—	25.731,2	25.731,2
88	Семирѣченская обл.	1,0	—	8.848,4	8.849,4
89	Сѣверно-Дарьинская	118,0	—	11.288,3	11.406,3
90	Тургайская обл.	—	—	1.489,0	1.489,0
91	Уральская обл.	—	—	1.301,0	5) 2.025,0
92	Ферганская обл.	9,0	1,3	5.491,2	5.501,5
	Итого	131,0	1,3	56.313,6	6) 57.319,4
	Всего	28.654,4	5.032,8	690.866,6	7) 726.211,3

1) Включая 5 вер. вѣдѣнія Пересел. управл. 2) Вкл. 779 вер. вѣд. Пересел. управл.
 3) Вкл. 42,5 вер. Военно-Инженер. вѣд. 4) Вкл. 107 вер. (26 вер. шоссе) Воен. вѣд. 5) Вкл.
 724 вер. вѣд. Уральск. каз. войска. 6) Включ. 837,5 вер. другихъ вѣдомствъ. 7) Вкл.
 1.657,5 вер. друг. вѣдомствъ и учреждений.

Губерніи, имѣющіе камен. дорогъ свыше 500 верстъ.

Табл. 10.

Губерніи. Gouvernements.	Длина въ	На 10.000 кв.	На 1 мил.	
	вер. Long. en ver.	вер. Par 10.000. ver □.	л. об. п. Par 1.000.000 hab.	
1	2	3	4	
1	Московская	2.118,0	724,5	658,7
2	С.-Петербургская	1.773,6	452,4	615,2
3	Варшавская	1.513,9	985,7	610,0
4	Гродненская	1.504,5	440,1	764,4
5	Тифлисская (съ Закат. окр.)	1.542,2	376,0	1.178,8
6	Екатеринославская	1.360,0	244,1	444,3
7	Волынская	1.143,7	183,8	301,2
8	Петроковская	987,0	917,0	510,5
9	Таврическая	948,6	178,8	505,6
10	Сѣдлецкая	890,4	707,8	906,9
11	Могилевская	848,6	201,4	383,1
12	Сувальская	790,0	729,9	1.183,1
13	Калишская	788,9	792,0	700,2
14	Ломжинская	779,5	841,2	1.140,2
15	Владимирская	734,0	171,4	387,1
16	Радомская	671,8	618,9	621,6
17	Тульская	650,1	239,0	366,5
18	Люблинская	647,6	437,9	429,4
19	Черноморская	602,0	872,1	5.063,4
20	Карсская	585,1	355,1	1.578,8
21	Эриванская	643,4	237,2	604,8
22	Орловская	576,8	140,5	223,5
23	Черниговская	561,4	121,9	188,6
24	Кѣлецкая	560,8	632,6	581,0
25	Плоцкая	557,1	666,9	795,9
26	Новгородская	550,8	52,9	336,2
27	Подольская	509,7	137,8	135,9
28	Тверская	508,4	89,4	233,5
29	Псковская	506,8	133,5	374,0

Дороги съ каменной одеждой.

Табл. 11.

РАЙОНЫ.	Шоссированныя. Chaussées.			Заощенныя. Empierrées.			Всего.—Total.		
	На 10.000 кв.	На 1 мил.	На 1.000.000	На 10.000 кв.	На 1 мил.	На 1.000.000	На 10.000 кв.	На 1 мил.	На 1.000.000
	вер. Par 10.000 ver □	л. об. п. Par 1.000.000 hab.	л. об. п. Par 1.000.000 hab.	вер. Par 10.000 ver □	л. об. п. Par 1.000.000 hab.	л. об. п. Par 1.000.000 hab.	вер. Par 10.000 ver □	л. об. п. Par 1.000.000 hab.	л. об. п. Par 1.000.000 hab.
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	Европ. Россіи	37,9	135,2	30,9	39,0	48,8	174,2		
2	Привисл. губ.	701,1	644,8	32,8	30,2	733,9	675,0		
3	Кавказъ	111,6	392,0	0,4	1,3	112,0	393,3		
4	Сибирь	0	0	0	0	0	0		
5	Среди. Азія	0,4	13,1	0	0,1	0,4	13,2		
	По Имперіи	15,2	177,9	2,7	31,2	17,9	209,1		

Общее протяженіе шоссейныхъ, грунтовыхъ и мощеныхъ дорогъ, находящихся въ вѣдѣніи М-ва П. С. (табл. 6), простиралось къ Янв. 1912 года до 16.925,7 версты. Изъ нихъ 12.340,9 вер., или 72,9%, состояли въ непосредственномъ завѣдываніи округовъ пут. сооб., 4.534,2 вер., или 26,8%, находились во временномъ завѣдываніи земствъ и 50,6 вер., или 0,3%, въ вѣдѣніи Могилевскаго распорядительнаго комитета.

Изъ первой группы путей наибольшая часть приходится на долю Кавказскаго округа путей сообщенія—4.047,7 вер., или почти $\frac{1}{3}$ всей ихъ длины, и Варшавскаго—3.551,1 вер., или 28,5%. За ними слѣдуютъ въ нисходящемъ порядкѣ округа—Виленскій и Кіевскій—и послѣднее мѣсто занимаютъ округа: С.-Петербургскій и Московскій, дороги въ которыхъ, подвѣдомственные М-ву П. С. (179,4 и 151,5 вер.), составляютъ всего 1,4% общей ихъ длины.

Почти $\frac{9}{10}$ (88,0%) всѣхъ дорогъ этой категоріи (10.862,7 вер.) шоссированы, до $\frac{1}{10}$ (9,1%) представляютъ изъ себя грунтовые дороги, и лишь ничтожное ихъ протяженіе—353,7 вер., или 2,9%, мощены. Свыше половины замощенныхъ путей приходится на долю Варшавскаго округа пут. сооб., остальные на Кіевскій и Виленскій округа. Въ прочихъ трехъ округахъ мощеныхъ путей въ вѣдѣніи М-ва П. С. почти не имѣется или вовсе нѣтъ. Грунтовые дороги, среди дорогъ этой категоріи, встрѣчаются лишь на Кавказѣ, гдѣ онѣ, при длинѣ 1.125,2 вер., составляютъ около $\frac{3}{10}$ (29,9%) всѣхъ дорогъ, непосредственно находящихся въ вѣдѣніи округовъ П. С. Такимъ образомъ, во всѣхъ округахъ, кромѣ Кавказскаго, пути указанной категоріи состоятъ почти исключительно изъ шоссейныхъ дорогъ, и лишь на Кавказѣ послѣднія составляютъ всего $\frac{7}{10}$ общаго ихъ протяженія. Еще въ большей степени это касается путей второй категоріи, находящихся во временномъ завѣдываніи земствъ. Они почти всецѣло состоятъ изъ шоссейныхъ дорогъ. Дороги мощенныя и грунтовые составляютъ среди нихъ ничтожную величину—45,3 и 42,6 вер., или по 1%. Въ итогѣ по всѣмъ дорогамъ въ вѣдѣніи М-ва П. С. шоссейныя составляютъ 90,5%, мощенныя—2,1% и грунтовые—7,4%.

Знакомясь детальнѣе съ географическимъ распредѣленіемъ дорогъ М-ва П. С. по территоріи Имперіи (табл. 7), приходится указать, что распредѣлены онѣ очень неравномѣрно, и изъ 91 губерніи и области Россіи (+ 1 округъ) дороги имѣются лишь въ 47 (+ 1 окр.)—около 52%. Совершенно лишены дорогъ М. П. С. Сибирь, Средняя Азія и отдѣльныя губерніи: въ Европейской Россіи 22 (Архангельская, Астраханская, Бессарабская, Вологодская, Вятская, Войска Донскаго, Екатеринославская, Казанская, Костромская, Нижегородская, Олонецкая, Оренбургская, Пензенская, Пермская, Полтавская, Самарская, Саратовская, Симбирская, Тамбовская, Уфимская, Херсонская. Эстляндская), изъ Привислинскихъ—1 (Плоцкая) и на Кавказѣ—2 (Бакинская и Ставропольская). Изъ 12 губер-

ній, въ которыхъ имѣется свыше 500 верстѣ *шоссейныхъ* путей М. П. С., 9, или 75%, расположены въ западной и южной полосахъ государства, именно, 3 принадлежатъ къ западному району (Гродненская, Волынская и Могилевская), 2 Привислинскихъ губ. (Варшавская и Сувалкская), одна—къ Новороссійскому району (Таврическая) и 3—къ Кавказу (Тифлисская, Карская и Черноморская). Изъ остальныхъ трехъ губерній этого разряда двѣ находятся въ Озерной области (С.-Петербургская и Новгородская), и только одна принадлежитъ къ центральнымъ губерніямъ (Московская).

Наоборотъ, 5 губерній, имѣющихъ наименьшее протяженіе шоссейныхъ путей, принадлежатъ къ самымъ разнообразнымъ мѣстностямъ Россіи, какъ это видно изъ слѣдующаго перечня, въ которомъ губерніи расположены въ восходящемъ по числу верстѣ шоссейнаго пути порядкѣ: Харьковская (33,1), Терская область (41,1), Петроковская (64,8), Курляндская (66,0) и Рязанская губерніи (67,9).

Мощенныя дороги рѣшительно преобладаютъ въ Привислинскихъ губерніяхъ: изъ 7 губерній, имѣющихъ свыше 20 верстѣ мощеныхъ дорогъ, 4 приходятся на долю Привислинскихъ и три принадлежатъ къ западному району (Гродненская, Волынская и Подольская). Въ 13 губерніяхъ и областяхъ изъ указанныхъ 48, или 27,1%, вовсе не имѣется мощеныхъ дорогъ.

Что касается до *грунтовыхъ* дорогъ въ вѣдѣніи М. П. С., то онѣ имѣются лишь въ 12, или 25,0% разсматриваемыхъ губерній: 9, или $\frac{3}{4}$ общаго ихъ числа, принадлежатъ Кавказу, причемъ въ 3 изъ нихъ грунтовыя дороги превышаютъ 100 верстѣ: въ Дагестанской области—339,1 вер., въ Кубанской обл. 141,5 вер. и въ Кутаисской губ.—132,8 вер. Въ Кавказа грунтовыхъ дорогъ, подвѣдомственныхъ М. П. С., почти нѣтъ, правда, онѣ имѣются въ двухъ губерніяхъ Озернаго района—С.-Петербургской и Новгородской, но протяженіе ихъ въ каждой изъ нихъ не превышаетъ 21,4 версты (кромѣ того въ Витебской губ. 150 с.).

Общее протяженіе шоссейныхъ, грунтовыхъ и мощеныхъ дорогъ, находящихся въ вѣдѣніи М-ва Вн. Дѣлъ (табл. 8) простиралось къ 1 января 1910 г. до 707.628,1 вер., изъ коихъ на долю 50 губерній Европейск. Россіи приходилось 459.110,4 вер., или 64,9%. Второе мѣсто по абсолютному протяженію дорогъ принадлежало Сибири *)—108.152,5 вер. грунтовыхъ дорогъ, или 15,3%. За ней слѣдуютъ въ нисходящемъ порядкѣ: Привислинскія губерніи—65.482,9 вер., или 9,2%, Степныя области и Туркестанъ 56.445,9 вер., или 8,0% и послѣднее мѣсто занималъ Кавказъ, въ 3 областяхъ котораго вовсе не было дорогъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ; всѣ дороги Кавказа имѣли протяженіе 18.436,4 вер., или 2,6%.

*) Безъ Приморской области, по которой свѣдѣнія не доставлены.

Изъ дорогъ отдѣльныхъ категорій огромное большинство, а именно 689.699,6, или 97,5%, составляютъ грунтовыя дороги, изъ которыхъ улучшенныя частичнымъ замощеніемъ и шоссированіемъ или просто пескомъ, гравіемъ и т. д. не превышаютъ 32.799,1 вер., что составляетъ не свыше 4,8% всѣхъ грунтовыхъ дорогъ.

Дороги съ каменной одеждой занимаютъ ничтожное протяженіе—17.928,5 вер., или 2,5% общаго протяженія дорогъ; изъ нихъ 4.633,7 вер. сплошь замощены и 13.294,8 вер. сплошь шоссированы.

Каменные дороги главнымъ образомъ сосредоточены въ Европейской Россіи, гдѣ имѣется 4.451,1 вер., или 96,1% замощенныхъ дорогъ и 6.607,5 вер., или 49,7% шоссированныхъ, второе мѣсто по числу дорогъ принадлежитъ Привислинскимъ губерніямъ: 168,9 вер., или 3,6% замощенныхъ и 4.803,0 вер., или 36,1% шоссированныхъ; третье—Кавказу: 12,4 вер., или 0,3% замощенныхъ и 1.753,3 вер., или 13,2% шоссированныхъ и послѣднее мѣсто—Степнымъ и Средне-Азіатскимъ областямъ: 1,3 вер., или 0,02% замощенныхъ и 131,0 вер., или 1,0% шоссированныхъ дорогъ. Въ Сибири каменныхъ дорогъ не имѣется.

Общее протяженіе *всѣхъ дорогъ Имперіи* (безъ 8 финляндскихъ губерній), находящихся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ (табл. 9), простиралось къ 1 Января 1912 года до 726.211,3 вер., изъ коихъ на долю дорогъ съ каменной одеждой приходилось 33.687,2, или 4,6%, а вся остальная ихъ часть—692.524,1 вер., или 95,4%, состояла изъ грунтовыхъ дорогъ, преимущественно—обыкновенныхъ грунтовыхъ и проселочныхъ, а на Кавказѣ и въ Средней Азіи отчасти и вьючныхъ путей.

Ограничиваясь одними путями съ каменной одеждой, свѣдѣнія о коихъ болѣе полны, приходится прежде всего отмѣтить большую неравномѣрность въ ихъ *распределеніи* по Имперіи. Изъ 91 губерніи (и 1 округа) лишь 7 или 7,6% имѣютъ общее протяженіе каменныхъ дорогъ свыше 1000 верстъ (табл. 9).—5 губ. Европейской Россіи, 1 Привислинская и 1 Кавказа; 22 губ. имѣютъ отъ 500 до 1000 вер. Евр. Россіи, 9 Привислинскихъ и 3 Кавказа; отъ 250 до 500 верстъ—12: 11 Европейской Россіи и 1 Кавказа; отъ 100 до 250 верстъ—17: 11 Европ. Россіи, 5 Кавказа и 1 Средней Азіи; до 100 вер.—15 : 9 губ. Европ. Россіи 3 Кавказа и 3 Средней Азіи.

Совершенно лишены каменныхъ дорогъ 19 губ.—4 Европ. Россіи, всѣ 10 Сибири и 5 Средней Азіи.

Сравненіе однѣхъ абсолютныхъ данныхъ протяженія каменныхъ дорогъ не даетъ еще полной картины о степени ихъ развитія по губерніямъ рѣзко различающимся и по территоріи и по населенію; только съ введеніемъ указанныхъ величинъ достигается необходимая наглядность для сужденія о степени ихъ густоты.

Изъ 29 губерній съ наибольшимъ протяженіемъ каменныхъ дорогъ (табл. 10) на 10 тыс. квадр. в. площади имѣли: свыше 500 вер. только 11 губ., въ томъ числѣ 1 Евр. Россіи (Московская), 9 Привислинскихъ (всѣ, кромѣ Люблинской) и 1 Кавказская (Черноморская); отъ 500 до 250—5 губ., въ томъ числѣ 2 Евр. Россіи (С.-Петербургская и Гродненская), 1 Привислинская (Люблинская) и 2 Кавказскихъ (Тифлисская и Карсская); отъ 250 до 53 вер.—13, въ томъ числѣ 12 Евр. Россіи и 1 Кавказская (Эриванская).

Изъ тѣхъ же губерній на 1 милл. населенія приходилось: свыше 1000 вер.—5 губ., въ томъ числѣ: 2 Привислинскихъ (Сувалкская и Ломжинская) и 3 Кавказскихъ (Черноморская, Карсская и Тифлисская); отъ 1000 до 500 вер.—12, въ томъ числѣ: 4 Евр. Россіи (Гродненская, Московская, С.-Петербургская и Таврическая), 7 Привислинскихъ и 1 Кавказа (Эриванская); отъ 500 до 250 вер.—8, въ томъ числѣ: 7 Евр. Россіи и 1 Привислинская (Люблинская); отъ 250 до 136—4 Евр. Россіи (Тверская Орловская, Черниговская и Подольская).

Въ среднемъ по Имперіи (табл. 11) на каждыя 10 тыс. кв. вер. площади приходилось 17,9 вер. каменныхъ дорогъ и на 1 милл. жителей 209,1 вер., причемъ по отдѣльнымъ частямъ Имперіи замѣтно большое колебаніе. Въ Сибири каменные дороги отсутствуютъ совершенно, въ Средней Азіи ничтожны (0,4 вер. на 10 тыс. кв. вер. и 13,2 вер. на 1 милл. населенія), въ Европ. Россіи число ихъ не велико (48,8 и 174,2 вер.) и только на Кавказѣ (112 и 393,3 вер.), а въ особенности въ Привислинскихъ губерніяхъ (733,9 и 675,0 вер.) дорожная сѣть достигаетъ болѣе значительныхъ размѣровъ.

Изъ отдѣльныхъ категорій дорогъ шоссированныя преобладали.

На 10 тыс. кв. вер. площади отдѣльныхъ раіоновъ Имперіи приходилось: въ Привислинскихъ губ. 701,1 вер. шоссированныхъ дорогъ, на Кавказѣ 111,16 вер., или, сравнивая съ Привислинскими губ., менѣе въ 6 разъ, въ Евр. Россіи 37,9 вер., или, сравнивая съ тѣми же губерніями, менѣе въ 18 разъ, въ Средней Азіи ничтожное количество 0,4 вер., въ Сибири отсутствовали совершенно. Болѣе благопріятно было распредѣленіе шоссированныхъ дорогъ по населенію—на 1 мил. приходилось: въ Привислинскихъ губерніяхъ 644,8 вер., на Кавказѣ 392,0 вер., или, сравнивая съ Привисл. губ., менѣе только на $1\frac{1}{2}$ раза, въ Евр. Россіи 135,2 в., или, сравнивая съ тѣми же губ., менѣе только въ 5 разъ, въ Средней Азіи 13,1 вер., или при томъ же сравненіи, менѣе почти въ 50 разъ.

Замощенныя дороги распредѣлялись нѣсколько въ другомъ отношеніи—на 10 тыс. кв. вер. приходилось въ Привислинскихъ губ. 32,8 вер., въ Евр. Россіи 10,9, или менѣе въ 3 раза, въ прочихъ раіоновъ или ничтожно (Кавказъ 0,4), или отсутствовали совершенно (Средн. Азія и Сибирь), на 1 мил. населенія въ Евр. Россіи приходилось замощенныхъ дорогъ 39,0 вер., что почти на $\frac{1}{4}$ болѣе, чѣмъ въ Привислинскихъ губ.—30,2 вер.

Торговое судоходство ¹⁾.
Mouvement de la marine marchande.

1. Заграничное плавание.
Marine étrangère.

Число и вместимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.
Nombre et tonnage des navires sur les mers diverses.

Таблица 1.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		Всего. Total.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Б ѣ л о е м о р е . — М е р В л а н с х е .												
1901—1905	339	45	505	441	844	486	330	45	506	442	836	487
5												
1906—1910	361	55	619	630	980	685	340	56	618	630	958	686
5												
1911	392	53	662	743	1.054	796	339	51	662	743	1.001	794
Б а л т і й с к о е м о р е . — М е р B a l t i q u e .												
1901—1905	796	353	4.875	3.322	5.671	3.675	837	373	4.893	3.359	5.730	3.733
5												
1906—1910	757	593	5.557	4.145	6.314	4.738	1.055	678	5.575	4.185	6.630	4.863
5												
1911	1.042	763	6.656	5.042	7.698	5.805	1.058	762	6.671	5.075	7.729	5.837
Ч е р н о е м о р е . — М е р N o i r e .												
1901—1910	408	474	3.168	4.479	3.576	4.953	343	379	3.141	4.395	3.484	4.774
5												
1906—1910	419	510	3.055	4.369	3.474	4.879	327	408	3.051	4.358	3.378	4.766
5												
1911	630	729	3.147	5.015	3.777	5.744	500	620	3.114	4.964	3.614	5.584

¹⁾ По „обзору внешней торговли Россіи по Европейской и Азіатской границамъ“ за 1911 г. Изд. Д-та Тамож. Сборовъ 1912 г.

Продолженіе табл. 1.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		В с е г о. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrangers.		В с е г о. Total.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Азовское море.—Mer d'Azov.												
1901—1905	28	26	957	1.295	985	1.321	14	14	955	1.294	969	1.308
5												
1906—1910	52	62	897	1.402	949	1.464	28	25	895	1.399	923	1.424
5												
1911	29	33	943	1.567	972	1.600	21	12	940	1.566	961	1.578
Рѣка Дунай.—Riv. Danube.												
1901—1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1906—1905	785	136	35	18	820	154	763	128	35	18	798	146
5												
1911	971	175	64	40	1.035	215	950	165	63	40	1.013	205
Каспійское море.—Mer Caspienne.												
1901—1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1906—1910	1.114	335	—	—	1.114	335	1.266	392	—	—	1.266	392
5												
1911	1.322	453	—	—	1.322	453	1.533	566	—	—	1.535	566
Тихій океанъ.—Oc. Pacifique.												
1901—1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5												
1906—1910	107	174	539	626	646	800	101	163	527	595	628	758
5												
1911	251	416	474	651	725	1.067	234	377	474	658	708	1.035
Итого.—Total.												
1901—1905	1.571	898	9.505	9.537	11.076	10.435	1.524	811	9.495	9.490	11.019	10.301
1906—1910	3.595	1.865	10.702	11.190	14.297	13.055	3.880	1.850	10.701	11.185	14.581	13.035
1911	4.637	2.622	11.946	13.058	16.583	15.680	4.635	2.553	11.924	13.046	16.559	15.599

Число и вместимость парусныхъ и паровыхъ судовъ (по Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому морямъ).

Nombre et tonnage des navires à voiles et des vapeurs (sur les mers: Blanche, Baltique, Noire et d'Azov). Таблица 2.

Г О Д Ы. Années.	Въ приходѣ.—Entrés.						Въ отходѣ.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		В с е г о. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		В с е г о. Total.	
	Число.— Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.— Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.— Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.— Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.— Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число.— Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подъ русскимъ флагомъ. Pavillon russe.												
1901—1905	713	98	859	801	1.572	899	717	100	807	711	1.524	811
5												
1906—1910	594	88	1.086	1.132	1.780	1.220	674	87	1.076	1.081	1.750	1.168
5												
1911	643	80	1.450	1.498	2.093	1.578	615	80	1.303	1.369	1.918	1.444
Подъ иностранными флагами.—Pavillon étranger.												
1901—1910	1.140	182	8.366	9.324	9.506	9.506	1.144	184	8.351	9.306	9.495	9.490
5												
1906—1910	1.174	163	8.963	10.383	10.137	10.546	1.172	163	8.968	10.409	10.140	10.572
5												
1911	903	103	10.505	12.264	11.408	12.367	907	105	10.480	12.244	11.387	12.349
Подъ всѣми флагами.—Total.												
1901—1905	1.853	280	9.225	10.125	11.078	10.405	1.861	284	9.158	10.017	11.019	10.301
5												
1906—1910	1.868	251	10.049	11.515	11.917	11.766	1.846	250	10.044	11.490	11.890	11.740
5												
1911	1.546	183	11.955	13.762	13.501	13.945	1.522	185	11.783	13.608	13.305	13.793

Процентное отношеніе парусныхъ и паровыхъ судовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Navires à voiles et vapeurs en 0/0 (sur les mêmes mers). Таблица 3.

Г О Д Ы. Années.	Русскія. Russes.		Иностранныя. Étrangers.		В С Е Г О. Total.	
	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.	Парусныхъ. Nav. à voiles.	Паровыхъ. Vapeurs.
1	2	3	4	5	6	7
1901—1905	45,4	54,6	12,0	88,0	16,7	83,3
1906—1910	39,0	61,0	11,6	88,4	15,7	84,3
1911	30,7	69,3	7,9	92,1	11,5	88,5

Средняя вместимость судовъ въ регистровыхъ тоннахъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Tonnage moyen des navires en tonnes registrées (sur les mêmes mers).

Табл. 4.

Г О Д Ы. A n n é e s.	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Паровыхъ. Vapeurs.		В с е г о. Total.	
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrangers.
1 1901—1905 5	2 138	3 160	4 910	5 1.112	6 552	7 999
1906—1910 5	127	141	1.023	1.135	676	1.041
1911	128	115	1.040	1.168	753	1.084

Число и вместимость судовъ съ товаромъ и безъ товара по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Nombre et tonnage des navires chargés et sur lest (sur les mêmes mers).

Табл. 5.

Г О Д Ы. A n n é e s.	Въ приходѣ.—Entrés.				Въ отходѣ.—Sortis.			
	Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.		Съ товаромъ. Chargés.		Безъ товара. Sur lest.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣстим. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подъ русскимъ флагомъ—Navires russes.								
1901—1905 5	1.220	699	352	200	1.468	781	56	30
1906—1910 5	1.354	916	426	304	1.677	1.101	73	67
1911	1.502	1.083	591	495	1.692	1.213	226	231
Подъ иностранными флагами—Navires étrangers.								
1901—1905 5	4.032	3.202	5.474	6.304	8.144	8.318	1.351	1.172
1906—1910 5	4.078	3.460	6.059	7.086	8.895	9.488	1.245	1.084
1911	4.877	4.200	6.531	8.167	10.083	11.204	1.304	1.145
Подъ всѣми флагами—Total.								
1901—1905 5	5.252	3.901	5.826	6.504	9.612	9.099	1.407	1.202
1906—1910 5	5.432	4.376	6.485	7.390	10.572	10.589	1.318	1.151
1911	6.379	5.283	7.122	8.662	11.775	12.417	1.530	1.376

Процентное отношение судовъ съ товаромъ къ общему числу судовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Navires chargés et sur lest en % (sur les mêmes mers).

Таблица 6.

Г О Д Ы. A n n é e s.	Въ прихода.—Entrés.			Въ отходѣ.—Sortis.		
	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrang.	В с е г о. Total.	Русскихъ. Russes.	Иностран. Étrang.	В с е г о. Total.
1	2	3	4	5	6	7
1901—1905 5	78	43	48	96	86	87
1904—1910 5	76	40	46	96	87	89
1911	72	43	47	88	89	89

На 1 регистр. тонну вмѣстимости судовъ съ товаромъ приходилось пудовъ по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому.

Nombre de pouds sur chaque tonne reg. du tonnage des navires charges.

Табл. 7.

Г О Д Ы. A n n é e s.	Въ приходѣ.—Entrs.				Въ отходѣ.—Sortis.			
	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азовское море. Mer Noire et Mer. d'Azov.	Всѣ моря. Total.	Бѣлое море. Mer Blanche.	Балтійское море. Mer Baltique.	Черное и Азовское море. Mer Noire et Mer. d'Azov.	Всѣ моря. Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
На русскихъ судахъ.—Navires russes.								
1906	50	74	18	47	69	56	41	51
1907	45	62	18	43	75	49	50	50
1908	56	68	19	45	61	49	44	48
1909	60	61	19	42	65	57	47	54
1910	57	60	17	41	64	55	45	51
1911	59	63	18	43	64	55	47	52
На иностранныхъ судахъ.—Navires étrangers.								
1906	57	103	26	82	109	79	129	110
1907	83	105	22	82	109	73	128	104
1908	68	102	18	78	90	69	93	83
1909	56	100	19	75	89	80	106	95
1910	54	99	18	75	90	83	112	100
1911	59	100	22	77	94	78	114	99
На всѣхъ судахъ.—Total.								
1906	52	98	24	75	105	76	122	103
1907	60	97	21	73	104	68	119	97
1908	60	97	18	71	88	66	89	80
1909	58	94	19	69	87	77	103	92
1910	56	92	18	68	89	79	108	96
1911	59	94	21	70	92	75	110	94

Распределение пришедших судов во все порты по флагамъ въ 1911 г.
Navires par pavillons entrés en 1911. Табл. 8.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		Судовъ. Navires.		Вмѣстимость. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%
1	2	3	4	5	6
1	Русскимъ—Russe	4.637	28,0	2.623	16,7
2	Шведскимъ—Suédois	1.257	7,6	775	4,9
3	Норвежскимъ—Norvégien	1.213	7,3	1.032	6,6
4	Датскимъ—Danois	1.527	9,2	1.192	7,6
5	Германскимъ—Allemand	2.316	14,0	1.941	12,4
6	Голландскимъ—Hollandais	319	1,9	421	2,7
7	Бельгйскимъ—Belgique	100	0,6	135	0,8
8	Британскимъ—Anglais	2.734	16,5	4.628	29,5
9	Французскимъ—Français	163	1,0	348	2,2
10	Итальянскимъ—Italien	247	1,5	385	2,4
11	Австро-Венгерскимъ—Autrichien	374	2,3	827	5,3
12	Греческимъ—Grec	716	4,3	998	6,4
13	Турецкимъ—Turc.	638	3,8	45	0,3
14	Китайскимъ—Chinois	21	0,1	26	0,2
15	Японскимъ—Japonaïs	274	1,7	264	1,7
16	Соед. Штат. Сѣв. Ам.—Stats-Unis de l'Amér. du Nord.	8	0,0	15	0,1
17	Прочими (Испан., Румын. и др.)—Autres	39	0,2	25	0,2
	Итого—Total	16.583	100	15.680	100

Распределение по флагамъ пришедшихъ судовъ съ 1901—1911 г.г. по морямъ: Бѣлому,
Балтйскому, Черному и Азовскому.
Navires par pavillons entrés en 1901—1911 répartis par mers: Blanche, Baltique, Noire
et d'Azov. Табл. 9.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		1901 — 1905				1906 — 1910				1911			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Русскимъ	1.572	14,2	899	8,6	1.780	14,9	1.220	10,3	2.093	15,5	1.578	11,3
2	Шведскимъ	773	7,0	361	3,5	889	7,5	503	4,3	1.251	9,3	760	5,5
3	Норвежскимъ	531	4,8	396	3,8	775	6,5	599	5,1	1.147	8,5	962	6,9
4	Датскимъ	1.240	11,2	888	8,5	1.418	11,9	1.094	9,3	1.518	11,2	1.168	8,4
5	Германскимъ	1.792	16,2	1.268	12,2	2.059	17,3	1.680	14,3	2.288	16,9	1.871	13,4
6	Голландскимъ	154	1,4	170	1,6	250	2,1	319	2,7	319	2,4	421	3,0
7	Бельгйскимъ	80	0,7	113	1,1	92	0,8	118	1,0	100	0,7	135	1,0
8	Британскимъ	2.764	24,9	4.170	40,1	2.503	21,0	4.126	35,1	2.663	19,7	4.450	31,9
9	Французскимъ	178	1,6	261	2,5	171	1,4	316	2,7	162	1,2	344	2,5
10	Итальянскимъ	395	3,6	604	5,8	249	2,1	381	3,2	241	1,8	380	2,7

Продолженіе табл. 9.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		1901 — 1905				1906 — 1910				1911			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	Австро-Венгерскимъ	230	2,1	404	3,9	243	2,0	479	4,1	372	2,8	827	5,9
12	Греческимъ	651	5,9	760	7,3	625	5,2	851	7,2	696	5,2	978	7,0
13	Турецкимъ	682	6,1	63	0,6	845	7,1	56	0,5	624	4,6	44	0,3
14	Проч. (Испан., Румын. и пр.)	36	0,3	48	0,5	18	0,2	24	0,2	27	0,2	27	0,2
	Итого	11.078	100	10.405	100	11.917	100	11.766	100	13.501	100	13.945	100

Распредѣленіе по флагамъ пришедшихъ въ 1911 г. судовъ въ порты р. Дуная, Каспійскаго моря и Тихаго океана.

Navires par pavillons entrés dans les ports du Danube, de la mer Caspienne et de l'Océan Pacifique en 1911. Табл. 10.

ПОДЪ ФЛАГАМИ. Pavillons.		Р. Дунай. Danube.				Каспійское море. Mer Caspienne.				Тихій океанъ. Océan Pacifique.			
		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
		Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%	Число. Nombre.	%	Въ тыс. рег. тоннъ. En milliers.	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Русскимъ	971	93,8	175	81,4	1.322	100	453	100	251	32,7	417	40,8
2	Японскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	273	35,4	261	22,4
3	Германскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	28	5,1	71	5,5
4	Британскимъ	8	0,8	12	5,6	—	—	—	—	63	8,2	166	15,2
5	Норвежскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	66	6,0	70	4,5
6	Итальянскимъ	6	0,6	5	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Китайскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	21	7,3	26	6,1
8	Соед. Шт. Сѣв. Ам.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1,2	15	1,6
9	Австро-Венгерскимъ	2	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Французскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2,8	4	1,7
11	Шведскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0,3	15	0,5
12	Датскимъ	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1,0	24	1,7
13	Турецкимъ, Болгарскимъ и Румынскимъ	28	2,7	3	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Греческимъ	20	1,9	20	9,3	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	1.035	100	215	100	1.322	100	453	100	725	100	1.069	100

Число и вмѣстимость судовъ по главнѣйшимъ портамъ.

Nombre et tonnage des navires par ports principaux.

Табл. 11.

Наименованіе портовъ. Dénomination des ports.	Въ приходѣ.—Entrés.								Въ отходѣ.—Sortis.							
	1901 — 1905		1906 — 1910		1911				1901 — 1905		1906 — 1910		1911			
	5		5		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.		5		5		Судовъ. Navires.		Вмѣстим. Tonnage.	
	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число. Nombre.	Въ тыс. рег. тоннъ. Nombre.	Въ тыс. рег. тоннъ. Nombre.	Въ тыс. рег. тоннъ. Nombre.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число судовъ. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число. Nombre.	Въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.	Число. Nombre.	Въ тыс. рег. тоннъ. Ton. en milliers.
				0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0					0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0	0/0 0/0
1 Архангельскъ	654	329	760	484	819	4,9	559	3,6	598	325	684	480	706	4,3	554	3,6
2 С.-Петербургъ и Крон- штадтъ	1.781	1.408	1.875	1.670	2.216	13,4	2.043	13,0	1.782	1.396	1.892	1.677	2.220	13,4	2.045	13,1
3 Нарва	74	50	125	107	118	0,7	100	0,6	77	50	125	107	117	0,7	99	0,6
4 Ревель	485	328	465	328	605	3,6	442	2,8	486	336	450	329	574	3,5	429	2,8
5 Перновъ	109	70	199	139	216	1,3	149	0,9	119	73	210	143	224	1,3	156	1,0
6 Рига	1.606	1.011	2.022	1.404	2.294	13,8	1.632	10,4	1.605	1.035	2.046	1.466	2.328	14,1	1.707	10,9
7 Виллава	344	221	612	419	801	4,8	593	3,8	360	242	642	440	814	4,9	577	3,7
8 Либавъ	1.220	574	1.145	652	1.343	8,1	813	5,2	1.246	587	1.189	677	1.334	8,1	787	5,0
9 Одесса	901	1.548	770	1.391	860	5,2	1.555	9,9	849	1.466	708	1.334	782	4,7	1.530	9,8
10 Николаевъ	402	729	435	905	471	2,8	1.028	6,6	401	727	437	908	459	2,8	994	6,4
11 Евлаторія	163	142	115	123	127	0,8	138	0,8	139	102	96	86	106	0,6	101	0,7
12 Севастополь	75	61	61	43	70	0,4	49	0,3	73	59	63	46	71	0,4	52	0,3
13 Феодосія	152	254	118	207	152	0,9	250	1,6	153	257	114	201	145	0,9	243	1,6
14 Керчь	93	119	37	45	35	0,2	51	0,3	87	111	31	38	30	0,2	42	0,3
15 Геническъ	63	94	54	95	79	0,5	154	1,0	63	94	54	95	79	0,5	154	1,0
16 Бердянскъ	103	118	124	174	119	0,7	186	1,2	102	118	124	174	119	0,7	186	1,2
17 Мариуполь	135	182	159	242	163	1,0	267	1,7	124	170	134	201	156	0,9	248	1,6
18 Таганрогъ	593	817	520	823	513	3,1	857	5,5	591	817	520	826	513	3,1	857	5,5
19 Новороссійскъ	478	790	472	732	487	2,9	832	5,3	467	771	469	730	460	2,8	795	5,1
20 Поті	185	195	282	227	175	1,1	263	1,7	180	190	280	230	170	1,0	256	1,6
21 Батумъ	834	918	675	729	683	4,1	886	5,7	843	924	673	717	681	4,1	880	5,6
22 Херсонъ	—	—	—	—	241	1,5	494	3,2	—	—	—	—	241	1,4	496	3,2
23 Рени	—	—	—	—	723	4,4	147	0,9	—	—	—	—	725	4,4	147	0,9
24 Измаиль	—	—	—	—	267	1,6	47	0,3	—	—	—	—	267	1,6	47	0,3
25 Астара	—	—	—	—	166	1,0	53	0,3	—	—	—	—	353	2,1	117	0,8
26 Баку	—	—	—	—	756	4,6	272	1,7	—	—	—	—	705	4,3	266	1,7
27 Астрахань	—	—	—	—	126	0,8	44	0,3	—	—	—	—	147	0,9	68	0,4
28 Владивостокъ	—	—	—	—	605	3,6	965	6,2	—	—	—	—	592	3,6	938	6,0
29 Николаевскъ (на Амурѣ)	—	—	—	—	97	0,6	73	0,5	—	—	—	—	93	0,6	67	0,4
30 Прочіе	—	—	—	—	1.256	7,6	738	4,7	—	—	—	—	1.348	8,1	761	4,9
Итого	—	—	—	—	16.583	100	15.680	100	—	—	—	—	16.559	100	15.599	100

Въ 1911 году замѣтно рѣзкое увеличеніе числа пришедшихъ и вышедшихъ судовъ.

Въ 1911 году во всѣ порты Россіи пришло 16.583 судовъ заграничнаго плаванія (табл. 1), вмѣстимостью въ 15.680 тыс. регистр. тоннъ, и вышло 16.559 судовъ въ 15.599 тыс. регистр. тоннъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1906—1910 г.г. замѣтно увеличеніе числа прибывшихъ судовъ на 2.286—15,9% и соответственное увеличеніе тоннажа на 2.625 тыс. рег. тоннъ—20,1%.

По числу пришедшихъ судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Балтійское море—44,4% и на послѣднемъ Тихій Океанъ—только 4,4%.

	Пришло судовъ въ %.	Вмѣсти- мостью въ %.
Балтійское	46,4	37,0
Черное	22,8	36,7
Каспійское	7,9	2,8
Азовское	5,9	10,2
Бѣлое	6,4	5,1
р. Дунай	6,2	1,4
Тихій океанъ	4,4	6,8
	100,0	100,0

По вмѣстимости судовъ на первомъ мѣстѣ стоятъ Балтійское м.—37% и Черное—36,7% и на послѣднемъ Каспійское м.—2,8% и р. Дунай—1,4%.

По даннымъ о приходѣ судовъ въ порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей (табл. 2 и 3) видно, что въ 1911 году пришло 1.546—11,4% парусныхъ и 11.955—88,6% паровыхъ судовъ. Въ общемъ за десятилѣтіе число парусныхъ судовъ уменьшилось на 19,8%, вмѣстимость уменьшилась на 53%, при соответственномъ увеличеніи пароходовъ числомъ на 29,5% и вмѣстимостью на 35,90%. Въ частности, относительно русскихъ парусныхъ судовъ, замѣтно постоянное уменьшеніе въ

1901—1905 г.

45,4%, въ $\frac{1906-1910 \text{ г.}}{5}$ —39,0% и въ 1911 г.—30,7% общаго числа судовъ,

также и иностранныхъ парусныхъ судовъ въ $\frac{1901-1905 \text{ г.}}{5}$ —12,0%,
 $\frac{1906-1910 \text{ г.}}{5}$ —11,6% и въ 1911 г.—7,9% общаго числа судовъ.

Средняя вмѣстимость парусныхъ судовъ (таб. 4) значительно ниже вмѣстимости паровыхъ, причемъ тоннажъ русскихъ парусныхъ судовъ выше иностранныхъ, а паровыхъ—ниже: для парусныхъ 128 противъ 115 р. т. и для паровыхъ 1.040 противъ 1.168 р. т.; по сравненію съ пятилѣтіемъ 1901—1905 г.г. вмѣстимость русскихъ парусныхъ судовъ падала одинаково съ иностранными—съ 138 на 128 р. т., иностранные съ 160 на 115 р. т. при этомъ вмѣстимость паровыхъ судовъ возрастаетъ съ 910 на 1.040 р. т.—для русскихъ, съ 1.112 на 1.168 р. т.—для иностранныхъ.

Въ общемъ средняя вмѣстимость русскихъ судовъ (753 р. т.) составляетъ 69,4% вмѣстимости иностранныхъ судовъ (1.084 р. т.), т. е. нѣсколько большій %, чѣмъ за предыдущее пятилѣіе; по сравненію съ тѣмъ же пятилѣтіемъ вмѣстимость русскихъ судовъ возросла на 22,5%.

Изъ всего числа 13.501 судовъ, пришедшихъ въ 1911 г. въ гавани Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей (табл. 5—6), лишь 6.379 судовъ—47,2%—шли съ товаромъ; число это больше средняго за пятилѣіе 1906—10 г.г. (46%) и меньше 1901—1905 г.г. (48%).

Изъ всего числа отошедшихъ въ 1901 г. изъ указанныхъ портовъ 13.305 судовъ—11.775—88,5% имѣли грузъ; по сравненію съ предыдущимъ дѣсятилѣтіемъ разница значительна (87%—89%). Разсматривая указанное отношеніе по флагамъ, необходимо отмѣтить, что русскія суда были въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ иностранныя: первыя имѣли товары въ приходѣ на 72% судовъ и въ отходѣ на 88%, вторыя—43 и 89%.

Въ отчетномъ году на одну рег. тонну вмѣстимости судовъ приходилось въ приходѣ 70 пуд. товаровъ (табл. 7), въ отходѣ—94, противъ средняго за пятилѣіе 1906—1910 г.г. 73—99.

Наибольшее количество товара на 1 рег. тонну приходилось на суда по портамъ: въ приходѣ—Балтійскаго моря—94 пуд., въ отходѣ—Чернаго моря—110 пуд.; наименьшее количество: въ приходѣ по портамъ Чернаго и Азовскаго морей—21 пуд., въ отходѣ—Балтійскаго моря 75 пуд.

Количество товара на 1 рег. тонну на русскихъ судахъ (43—52 пуд. значительно меньше, чѣмъ на иностранныхъ (77—99 пудовъ), причемъ на прибывающихъ судахъ наибольшая разница въ портахъ Балтійскаго моря (63—100 п.п.) и наименьшая на Черномъ и Азовскомъ моряхъ (18—22 п.п.); на отбывающихъ судахъ наибольшая разница на Черномъ и Азовскомъ моряхъ (47—114 п.п.) и наименьшая (55—78 п.п.) на Балтійскомъ морѣ.

16.029 судовъ, пришедшихъ во всея порты Россіи въ 1911 г., по флагамъ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ (табл. 8):

подъ Русскимъ	28,0%
„ Британскимъ	16,5 „
„ Германскимъ	14,0 „
„ Датскимъ	9,2 „
„ Шведскимъ	7,6 „
„ Норвежскимъ	7,3 „
„ Турецкимъ	3,8 „
„ прочими	13,6 „
<hr/>	
Всего	100,0%
По вмѣстимости изъ 14.568 тыс. рег. тоннъ	
подъ флагомъ Британскимъ	29,5%
„ „ Русскимъ	16,7 „
„ „ Германскимъ	12,4 „
„ „ Датскимъ	7,6 „
„ „ Норвежскимъ	6,6 „
„ „ Греческимъ	6,4 „
„ „ Прочими	20,8 „
<hr/>	
Всего	100,0%

Занимая первое мѣсто по численности, суда, плавающія подъ русскимъ флагомъ, по вмѣстимости занимаютъ второе мѣсто, благодаря малому тоннажу по сравненію съ британскими.

По численности и вмѣстимости (табл. 9 и 10) наибольшее относительное количество русскихъ судовъ плаваеъ по Каспійскому морю—100%, наименьшее—по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому: численность—15,5%, вмѣстимость—11,3%.

По морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому на первомъ мѣстѣ Британскій флагъ (19,7 и 31,9%), на второмъ—Германскій (16,9 и 13,4%) и на третьемъ—Русскій (15,5 и 11,3); на Тихомъ океанѣ—на первомъ—Японскій (35,4 и 22,4%), на второмъ Русскій (32,7 и 40,8%) и на третьемъ Германскій (5,1 и 5,5%); преобладаетъ Русскій только по Каспійскому морю (100%) и по р. Дунаю (93,8 и 81,4).

При сравненіи числа пришедшихъ судовъ по морямъ Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому за 11 лѣтъ, замѣтно легкое увеличеніе ихъ числа за пятилѣтіе 1901—1905 г.—14,2%, 1906—1910 г.—14,9% и въ 1909—15,5% и вмѣстимости русскихъ судовъ: 8,6—10,3—11,3; изъ ино-

иностранных судов обращает внимание уменьшение и числа (24,9—21,0— 19,7 и вместимости (40,1—35,1—31,9%) Британских судов, за счет которых развивается число (16,2—17,3—16,9%) и вместимость (12,2—14,3—13,4%) германских.

Изъ всехъ портовъ наиболѣе посѣщаются (табл. 11) въ Бѣломъ морѣ— Архангельскѣ (въ приходѣ 819 судовъ, вмѣст. 559 рег. т.) въ Балтійскомъ м.:— Рига (2.294 суд., вм. 1.632 р. т.), въ Черномъ морѣ—Одесса (860 суд., вмѣст 1.555 р. т.), въ Азовскомъ—Таганрогъ (513 суд., 857 р. т.), на р. Дунай— Рени (723 суд. вм. 147 р. т.), въ Каспійскомъ — Баку (756 суд., вм. 272 р. т.), въ Тихомъ океанѣ—Владивостокъ (605 суд. вм., 965 р. т.).

Изъ всехъ главнѣйшихъ портовъ *наибольшее* значеніе по вмѣстимости пришедшихъ судовъ въ 1901 г. имѣли:

С.-Петербургъ.-Кронштадтъ.	13,4%	всѣхъ суд.	13,0%	всей вмѣст.
Рига.	13,8	"	10,4	"
Одесса	5,2	"	9,9	"
Таганрогъ	3,1	"	5,5	"
Николаевъ.	2,8	"	6,6	"
Новороссійскъ	2,9	"	5,3	"
Батумъ	4,1	"	5,7	"
Либава	8,1	"	5,2	"
Владивостокъ	3,6	"	6,2	"
<i>Наименьшее</i>				
Астара	1,0	"	0,3	"
Николаевскъ на Амурѣ	0,6	"	0,5	"
Севастополь	0,4	"	0,3	"
Астрахань	0,8	"	0,3	"
Измаиль	1,6	"	0,3	"
Керчь	0,2	"	0,3	"

За отчетный годъ приходъ судовъ по сравненію съ предшествующими пятилѣтіями значительно увеличился.

О торговомъ флотѣ *Финляндскихъ губерній* имѣются слѣдующія данныя.

Въ 1911 г. общее число судовъ, вмѣстимостью свыше 19 рег. тоннъ, достигло 3.610, изъ коихъ было 3.062 парусныхъ судна и 548 пароходовъ, что составляетъ въ %% 85 и 15.

Процентное отношеніе числа тѣхъ и другихъ за истекшее 10-лѣтіе было:

Годы.	Парусныя. Пароходы. Итого.			Годы.	Парусныя. Пароходы. Итого.		
	суда.	Въ процентахъ.			суда.	Въ процентахъ.	
1901	86,4	13,6	100	1906	83,7	16,3	100
1902	86,2	13,8	100	1907	83,4	16,6	100
1903	83,8	16,2	100	1908	82,1	17,9	100
1904	83,6	16,4	100	1909	81,9	18,1	100
1905	84,5	15,5	100	1910	85,9	14,1	100
1901—1905				1906—1910			
5	84,9	15,1	100	5	83,4	16,6	100

И здѣсь видно постепенное паденіе числа парусныхъ судовъ при соответствующемъ увеличеніи числа пароходовъ. Въ отчетномъ же году число парусныхъ судовъ увеличилось противъ средней за пятилѣтіе 1906—1910 г.г. (83,4), первыя потеряли и вторые приобрѣли въ 1911 г. 1,3% общаго числа судовъ, а сравнительно съ 1909 г.—0,2%.

Вмѣстимость парусныхъ судовъ въ 1911 г. была 330.609, пароходовъ 73.536 и всѣхъ судовъ 404.145 рег. тоннъ. Если же принять во вниманіе, что одна тонна парохода соответствуетъ приблизительно 3 тоннамъ паруснаго судна, то, при приведеніи обѣихъ цифръ въ однородныя величины, получится вмѣстимость парусныхъ судовъ 330.609 тоннъ, пароходовъ въ 220.608 и всѣхъ судовъ вообще въ 551.217 тоннъ, что составитъ % для парусныхъ судовъ—59,1 и для паровыхъ—40,9.

Въ процентныхъ отношеніяхъ вмѣстимость тѣхъ и другихъ судовъ выразится за истекшее десятилѣтіе въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы	Парусныя. Пароходы. Итого.			Годы.	Парусныя. Пароходы. Итого.		
	суда.	Въ процентахъ.			суда.	Въ процентахъ.	
1901	67,8	32,2	100	1906	63,1	36,9	100
1902	67,6	32,4	100	1907	62,6	37,4	100
1903	63,4	36,6	100	1908	60,4	39,6	100
1904	63,0	37,0	100	1909	60,2	39,8	100
1905	64,5	35,5	100	1910	81,1	18,9	100
1901—1905				1906—1910			
5	65,3	34,7	100	5	65,5	34,5	100

Замѣчавшееся по 1910 г. постоянное уменьшеніе участія парусныхъ судовъ, начиная съ этого года, постепенно увеличивается, достигнувъ въ 1910 г.—81,1%, а въ 1911 г.—81,2%, между тѣмъ какъ за пятилѣтіе 1905—1909 г. участіе парусныхъ судовъ составляло въ среднемъ 62,0%.

Общее число судовъ, *прибывшихъ* въ 1911 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, было 9.599 (въ 1910 г. 9.313, вмѣстимостью въ 2.690,5 тыс. рег. тоннъ (въ 1910 г.—2.612,0 тыс. т.). Изъ нихъ было 5.515 парусныхъ судовъ (въ 1910 г.—5.331) вмѣстимостью въ 682,3 тыс. рег. тоннъ

(въ 1910 г.—646,7 тыс. рег. тоннъ) и 3.982 (въ 1910 г.—3.882 пароходовъ, вмѣстимостью въ 1.964,9 тыс. рег. тоннъ (въ 1909 г.—1,965,0 тыс. рег. тоннъ). Ушло за это время изъ финляндскихъ портовъ 9.509 (въ 1910—9.059) судовъ, вмѣстимостью въ 2.648,2 тыс. рег. тоннъ (въ 1909 г.—2.519,1 тыс. рег. тоннъ), изъ коихъ было 5.451 (въ 1910 г.—5.157) парусныхъ, вмѣстимостью въ 678,2 (въ 1910 г.—615,7) тыс. рег. тоннъ и 4.058 (въ 1910 г.—3.902) паровыхъ судовъ, вмѣстимостью въ 1.970,0 (въ 1910 г.—1.903,4 тыс.) рег. тоннъ.

Распределение прибывшихъ въ 1907—1911 гг. въ порты Финляндскихъ губерній судовъ по флагамъ.

Флаги:	Число прибывшихъ судовъ.					Вмѣстимость ихъ въ 1000 рег. тоннъ.				
	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Русскій ¹⁾	6.437	6.406	6.833	6.916	7.047	1.134	1.161	1.299	1.250	1.254
Норвежскій	329	386	443	386	466	224	272	334	262	314
Шведскій	694	794	803	904	971	303	336	322	330	339
Великобританскій	214	234	230	206	231	243	286	256	222	280
Датскій	448	396	380	444	417	278	251	234	287	229
Германскій	371	357	364	369	381	232	195	196	178	201
Голландскій	45	55	31	44	51	48	58	23	41	42
Другіе флаги	33	31	42	44	35	29	26	44	42	31
Итого	8.571	8.659	9.126	9.313	9.599	2.491	2.585	2.708	2.612	2.690

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число судовъ, пришедшихъ въ 1911 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, а равно и ихъ вмѣстимость выше таковыхъ за четырехлѣтіе 1907—1910 гг.

Участіе отдѣльныхъ странъ въ морскихъ торговыхъ сношеніяхъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ. По числу судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Россія 73,4%, причѣмъ на долю Финляндскихъ губерній приходилось въ 1911 г.—6.016 судовъ, или 62,7%, а прочихъ губерній 10,7%. Второе мѣсто занимала Швеція съ 10,1% судовъ. Затѣмъ слѣдовали почти рядомъ суда Даніи, Норвегіи и Германіи (4,3, 4,7 и 3,9%). Англійскій торговый флотъ представленъ числомъ 2,3 и всѣ остальные страны 1,0%.

Другую картину представляетъ относительная вмѣстимость судовъ пришедшихъ въ порты Финляндскихъ губерній поль разнымъ : флагамъ.

¹⁾ Въ томъ числѣ: 1907 г. 1908 г. 1909 г. 1910 г. 1911 г. 1907 г. 1908 г. 1909 г. 1910 г. 1911 г.
 Мѣстныхъ . . . 5.324 5.378 5.694 6.020 6.016 926 958 1.051 1.104 1.065
 Прочихъ . . . 1.113 1.028 1.139 896 1.031 208 203 248 146 188

Вмѣстимость судовъ подъ разными флагами въ процентахъ.

Ф ла ги:	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Русскій ¹⁾	45,52	44,91	47,95	47,86	46,62
Норвежскій	8,99	10,50	12,35	10,03	11,67
Шведскій	12,17	12,99	11,90	12,63	12,62
Великобританскій	9,76	11,08	9,45	8,50	10,40
Датскій	11,16	9,70	8,66	10,99	8,51
Германскій	9,31	7,56	7,24	6,81	7,47
Голландскій	1,93	2,26	0,86	1,57	1,56
Прочіе флаги	1,16	1,00	1,59	1,61	1,15
Итого	100	100	100	100	100

Суда подъ Русскимъ флагомъ, вслѣдствіе относительной малой вмѣстимости, составляли меньше $\frac{1}{2}$ (46,58%), причѣмъ мѣстныхъ суда, несмотря на свое внушительное число,—почти $\frac{2}{3}$ общаго числа судовъ—по вмѣстимости составляли меньше $\frac{1}{2}$ общей вмѣстимости судовъ, прибывшихъ въ 1911 г. въ гавани Финляндскихъ губерній, а суда прочихъ губерній только 7%. Второе мѣсто занимали суда Шведскія—12,58%, затѣмъ идутъ въ нисходящемъ порядкѣ суда; Норвежскія (11,68), Великобританскія (10,42) Датскія (8,52) и Германскія (7,45%).

Процентное отношеніе вмѣстимости мѣстныхъ судовъ къ общей вмѣстимости всѣхъ прибывшихъ.

Годы.	Въ %.	Годы.	Въ %.
1901	41,85	1906	38,61
1902	44,46	1907	37,17
1903	40,66	1908	37,07
1904	38,83	1909	38,80
1905	38,38	1910	42,25
1901—1905	40,83	1906—1910	38,78
5		5	

Эти данныя показываютъ постепенное паденіе значенія мѣстнаго флота въ морской торговлѣ Финляндскихъ губерній съ другими странами до отчетнаго года, когда мѣстный флотъ увеличиваетъ свою дѣятельность и подымаетъ свое участіе до 39,6% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1906—1910 г.г., въ 1911 году вмѣстимость больше на 0,8%, а противъ пятилѣтія 1901—1905 г.г. меньше 1,2%.

¹⁾ Въ томъ числѣ:	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Мѣстныхъ	37,17	37,07	38,80	42,27	39,58
Прочихъ	8,35	7,84	9,15	5,59	7,00

II. Дальній каботажъ. Grand cabotage.

Подъ большимъ или дальнимъ каботажемъ подразумѣвается движеніе судовъ и перевозки товаровъ между русскими портами разныхъ морей.

Приходъ и отходъ судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Navires entrés et sortis, répartis par mers.

Табл. 12.

Годы. Années.	Приходъ.—Entrés.						Отходъ.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrang.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrang.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.
По Бѣлому морю и Мурманскому берегу.—Mer Blanche.												
1908	5	2.658	—	—	5	2.658	3	1.724	—	—	3	1.724
1909	6	3.399	—	—	6	3.399	2	1.420	—	—	2	1.420
1910	4	2.791	—	—	4	2.791	2	1.420	—	—	2	1.420
1911	5	3.777	—	—	5	3.777	2	1.420	—	—	2	1.420
По Балтійскому морю.—Mer Baltique.												
1908	91	146.741	22	39.079	113	185.820	56	105.262	—	—	56	105.262
1909	83	140.184	18	34.640	101	174.824	55	96.143	—	—	55	96.143
1910	97	154.992	21	40.162	118	195.154	58	109.098	—	—	58	109.098
1911	94	153.646	19	38.199	113	191.845	67	120.101	—	—	67	120.101
По Черному и Азовскому морямъ.—Mers Noire et d'Azov.												
1908	64	146.592	—	—	64	146.592	97	201.221	22	39.079	119	240.300
1909	53	128.105	—	—	53	128.105	99	211.049	18	34.640	117	245.689
1910	79	173.397	—	—	79	173.397	125	255.151	21	40.162	146	295.313
1911	106	224.033	—	—	106	224.033	129	259.535	19	38.199	148	297.734

Годы. Années.	Приходь.—Entrés.						Отходь.—Sortis.					
	Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrang.		Всего. Total.		Русскихъ. Russes.		Иностран. Étrang.		Всего. Total.	
	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.	Судовъ. Navires.	Рег. тон. Tonnage.
По Тихому океану. — Oc. Pacifique.												
1908	29	76.872	—	—	29	76.872	26	68.362	—	—	26	68.362
1909	32	81.797	—	—	32	81.797	22	58.758	—	—	22	58.758
1910	46	105.442	—	—	46	105.442	33	81.660	—	—	33	81.660
1911	45	97.393	—	—	45	97.393	32	81.713	—	—	32	81.713
Итого. — Total.												
1908	189	372.863	22	39.079	211	411.942	182	376.569	22	39.079	204	415.648
1909	174	353.485	18	34.640	192	388.125	178	367.370	18	34.640	196	402.010
1910	226	436.622	21	40.162	247	476.784	218	447.329	21	40.162	239	487.491
1911	250	478.849	19	38.199	269	517.048	230	462.769	19	38.199	249	500.968

Въ 1911 г. въ приходѣ было 269 судовъ дальняго каботажа (табл.12) вмѣстимостью въ 517 тыс. регистр. тоннъ, и въ отходѣ 249 судовъ въ 501 т. рег. т. Изъ нихъ судовъ подъ русскимъ флагомъ въ приходѣ 250 въ 479 т. рег. т., и въ отходѣ 230 въ 463 т. рег. т., что составляетъ 92,6% общаго числа судовъ и 92,4% общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ и ушедшихъ судовъ.

Сравнительно съ предыдущимъ годомъ число судовъ увеличилось въ приходѣ на 22, вмѣст. 40 т. р. т., и въ отходѣ на 10 въ 14 т. р. т. Число судовъ подъ русскимъ флагомъ постепенно увеличивается, по сравненію же съ 1908 г. число судовъ въ приходѣ увеличилось на 61 (106 т. р. т.) и въ отходѣ на 48 (86 т. р. т.).

Суда иностранныя, составлявшія 7,4% общаго числа судовъ съ вмѣстимостью въ 7,6%, за отчетный годъ уменьшились въ числѣ съ 21 до 19 и потеряли въ средней вмѣстимости около 2 т. регистр. т. (38 т. р. т.); они совершали рейсы исключительно изъ Чернаго и Азовскаго морей въ Балтійское.

III. Малый каботажъ.

Petit Cabotage.

Подъ малымъ каботажемъ разумѣется движениа судовъ и перевозка грузовъ между разными портами одного и того же моря.

Число и вмѣстимость судовъ по отдѣльнымъ морямъ.

Nombre et tonnage des navires par répartis mers.

Табл. 13.

Годы. Années.	Приходъ.—Entrés.						Отходъ.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Бѣлое море и Сѣверный ледовитый океанъ. Mer Blanche.												
1906	447	25	661	213	1.108	238	448	25	678	212	1.126	237
1907	379	22	835	258	1.214	280	412	24	847	254	1.259	278
1908	313	19	852	257	1.165	276	357	21	882	259	1.239	280
1909	223	13	827	247	1.050	261	276	16	840	247	1.116	263
1910	209	13	907	257	1.116	270	262	15	917	259	1.179	274
1906-1910 5	314	18	816	246	1.130	264	351	20	833	246	1.184	266
1911	296	18	1.135	328	1.431	346	341	20	1.166	331	1.507	351
Балтійское море. — Mer Baltique.												
1906	8.383	512	2.426	718	10.809	1.230	8.398	515	2.300	605	10.698	1.120
1907	8.249	513	2.453	703	10.702	1.216	8.245	514	2.363	628	10.608	1.142
1908	7.747	498	2.414	694	10.161	1.192	7.692	493	2.351	650	10.043	1.143
1909	7.823	519	3.016	772	10.839	1.291	7.912	524	2.977	782	10.889	1.306
1910	7.396	469	3.351	926	10.747	1.395	7.431	476	3.316	954	10.747	1.430
1906-1910 5	7.920	502	2.732	763	10.652	1.265	7.936	504	2.661	724	10.597	1.228
1911	7.601	491	3.897	1.182	11.498	1.673	7.659	497	3.894	1.221	11.553	1.718

Годы. Années.	Приходь.—Entrés.						Отходь.—Sortis.					
	Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.		Парусныхъ. Nav. à voiles.		Пароходовъ. Vapeurs.		Всего. Total.	
	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.	Число. Nombre.	Вмѣст. въ тыс. р. тон. Tonnage.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Черное и Азовское моря.—Mers: Noire et d'Azov.												
1906	9.029	448	27.561	14.650	36.590	15.098	9.043	450	27.447	14.598	36.490	15.048
1907	7.803	395	30.544	17.114	38.347	17.509	7.861	398	30.481	17.045	38.342	17.443
1908	8.422	424	32.491	18.894	40.913	19.318	8.407	423	32.456	18.873	40.863	19.296
1909	8.411	406	32.157	18.677	40.568	19.083	8.471	410	32.092	18.600	40.563	19.010
1910	9.043	437	35.002	19.809	44.045	20.246	9.167	442	34.986	19.735	44.153	20.177
1906-1910	8.542	422	31.551	17.829	40.093	18.251	8.590	425	31.492	17.770	40.082	18.195
5												
1911	9.421	473	33.195	19.572	42.616	20.045	9.451	474	33.184	19.483	42.635	19.957
Рѣка Дунай.—Riv. Danube.												
1906	90	3	1.496	310	1.586	313	87	3	1.487	312	1.574	315
1907	114	5	1.445	470	1.559	475	116	4	1.417	469	1.533	473
1908	148	6	1.721	637	1.869	643	150	6	1.696	641	1.846	647
1909	169	6	1.207	524	1.376	530	167	6	1.203	537	1.370	543
1910	137	6	1.180	519	1.317	525	137	6	1.189	538	1.326	544
1906-1910	131	5	1.410	492	1.541	497	131	5	1.399	499	1.530	504
5												
1911	183	10	1.047	469	1.230	479	181	10	1.015	477	1.196	487
Каспійское море.—Mer Caspienne.												
1906	2.462	589	14.076	8.295	16.538	8.884	2.446	583	13.923	8.238	16.369	8.821
1907	2.366	580	13.858	8.511	16.224	9.091	2.367	569	13.739	8.451	16.106	9.020
1908	2.398	674	13.451	8.345	15.849	9.019	2.372	665	13.303	8.281	15.675	8.946
1909	2.636	865	15.292	9.628	17.928	10.493	2.634	864	15.170	9.578	17.804	10.442
1910	2.526	841	15.979	10.475	18.505	11.316	2.520	841	15.655	10.353	18.175	11.194
1906-1910	2.478	710	14.531	9.051	17.009	9.761	2.468	705	14.358	8.980	16.826	9.685
5												
1911	2.011	519	14.892	9.575	16.903	10.094	2.102	540	14.657	9.289	16.759	9.829
Тихий океанъ.—Océan Pacifique.												
1906	9	0,5	300	259	309	259,5	12	1	305	265	317	266
1907	13	1	455	272	468	273	17	1	457	275	474	276
1908	11	0,5	585	231,5	596	232	12	0,4	596	245,4	608	246
1909	84	1,8	477	187,5	561	189	83	1,8	485	205,7	568	208
1910	50	1,1	850	634,9	900	636	50	1,1	883	661,8	933	663
1906-1910	33	1	534	317	567	318	35	1	545	331	580	332
5												
1911	209	7	1.178	732	1.387	739	200	6	1.179	738	1.379	744
ИТОГО.—TOTAL.												
1906	20.420	1.578	46.520	24.445	66.940	26.023	20.434	1.577	46.140	24.230	66.574	25.807
1907	18.924	1.516	49.590	27.328	68.514	28.844	19.018	1.510	49.304	27.122	68.322	28.632
1908	19.039	1.621	51.514	29.059	70.553	30.680	18.990	1.609	51.284	28.950	70.274	30.559
1909	19.346	1.811	52.976	30.036	72.322	31.847	19.543	1.822	52.767	29.950	72.310	31.772
1910	19.361	1.767	57.269	32.621	76.630	34.388	19.567	1.781	56.946	32.501	76.513	34.282
1906-1910	19.418	1.658	51.574	28.698	70.992	30.356	19.511	1.660	51.288	28.550	70.799	30.210
5												
1911	19.721	1.518	55.344	31.858	75.065	33.376	19.934	1.547	55.095	31.539	75.029	33.086

Въ 1911 г. въ приходѣ было 75.065 судовъ малаго каботажна (табл. 13), вмѣстимостью въ 33.376 тыс. рег. тоннъ и въ отходѣ 75.029 судовъ въ 33.086 тыс. рег. тыс., по сравненію съ предыдущимъ пятилѣтіемъ увеличеніе значительно, въ частности число пришедшихъ судовъ замѣтно увеличилось въ приходѣ на 4.073 судна въ 3.020 тыс. р. т. и въ отходѣ на 4.230 судовъ въ 2.876 тыс. р. т., что составляетъ увеличеніе числа судовъ на 5,4 и 5,6% и вмѣстимости на 9% и 8,7%.

По приходу судовъ значеніе отдѣльныхъ морей опредѣляется.

Черное и Азовское	42.616 суд. вмѣст.	20.045 тыс. р. т.
Каспійское	16.903 " "	10.094 " " "
Балтійское	11.498 " "	1.673 " " "
Бѣлое и Сѣверный Лед. ок. .	1.431 " "	346 " " "
р. Дунай	11.230 " "	479 " " "
Тихій океанъ	1.387 " "	739 " " "

На Черномъ и Азовскомъ моряхъ сосредоточивается 56,7% всѣхъ судовъ съ 60% всей вмѣстимости.

Въ числѣ всѣхъ каботажныхъ судовъ, въ 1911 г. было 73,8% паровыхъ и 26,2% парусныхъ судовъ. Противъ средняго за пятилѣтіе 1906—1910 г.г. 72,4% и 27,6% число пароходовъ увеличилось на 6,4%, а парусныхъ соответственно уменьшилось. На долю паровыхъ судовъ въ 1911 г. приходилось 95,6% всей вмѣстимости, тоже что и въ среднемъ за предыдущее пятилѣтіе.

Водные пути. Voies navigables. 1).

Длина внутренних водных путей Европ. Россіи (включая Закавказье но безъ 8 финляндскихъ губерній) къ 1 Января 1912 г. (въ верстахъ)
 Longueur des voies navigables de la Russie d'Europe (y compris la Transcaucasie, mais sans la Finlande) au 1 Janvier 1912 (en verstes).

Таблица 1.

1	2	3	Длина участковъ. Longueur des sections:							9	10	11
			4	5	6	7	8	Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage:				
									Сплавиныхъ. Servant pour les flottage.			
Наименованіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ. Bassins des rivières et des mers.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fluvies et rivières servant des voies de communication.	Сплавиныхъ. Servant pour les flottage.	Роспускъ. Par troncs séparées.	Плотами. En radeaux.	Судовъ. Des bateaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Буксирно-пароходныхъ. Pour les vapeurs-tremouleurs.	Пассажирско-пароходныхъ. Pour les vapeurs transp. les passagers.	Итого сплавиныхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour le flottage et la navigation.			
	Бассейнъ Каспійскаго моря.											
1	Бассейнъ р. Урала . . .	3.720	2.343	827	1.516	—	15	—	15	2.358		
2	Въ т. ч. " Волги . . .	77.284	38.678	14.057	17.412	7.209	16.579	3.717	9.688	55.257		
	Въ т. ч. басс. р. Оки . . .	9.482	3.264	507	2.077	680	2.607	773	1.197	5.871		
	Бассейнъ " Камы . . .	31.903	18.914	8.502	6.206	4.206	5.384	1.165	3.203	24.298		
3	Бассейнъ р. Терека . . .	995	147	147	—	—	168	—	—	315		
4	" " Сулака . . .	535	226	226	—	—	—	—	—	226		
5	" " Куры . . .	2.488	1.647	1.124	523	—	585	232	63	2.232		
6	" " Джиль-чая . . .	25	14	14	—	—	—	—	—	14		
7	" озеро Гокча . . .	65	—	—	—	—	65	—	—	65		
8	" Самура	195	48	48	—	—	—	—	—	48		
	Итого . . .	85.307	43.103	16.443	19.451	7.209	17.412	3.949	9.766	60.515		
	Бассейнъ Чернаго и Азовскаго морей.											
1	Бассейнъ р. Чороха . . .	165	54	36	18	—	62	—	—	116		
2	" " Ріона . . .	450	243	155	88	—	124	—	—	367		
3	" " Кубани . . .	2.040	1.447	1.371	—	76	214	—	214	1.661		

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 119. Изд. 1914 г.

Продолженіе табл. 1.

1	2	3 Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ. Longueur total des fleuves et rivières servant des voies communications.	Длина участковъ. Longueur des sections servants.								11 Итого славяныхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour les flottage et la navigation.		
			4 Славяныхъ. Pour les flottage.	5 Въ томъ числѣ для силва. De ce nombre pour le flottage.			6 Лѣса. Du bois.	7 Судовъ. Des bateaux.	8 Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	9 Въ томъ числѣ. De ce nombre.			
				5 Россыпью. Par troncs séparés.	6 Плотами. En radeaux.	7 Судовъ. Des bateaux.				8 Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.		9 Буксирно-пароход- ныхъ. Pour les vapeurs.	10 Пассажирско-паро- ходныхъ. Pour les vapeurs transp. des passagers.
	Бассейнъ р. Дона	6.246	314	—	74	240	1.955	1.187	591	2.269			
4	" " Дѣбра	23.269	11.261	2.073	7.524	1.664	5.478	313	4.496	16.739			
5	" " Южн. Буга	1.105	—	—	—	—	176	7	169	176			
6	" " Днѣстра	894	111	—	58	53	782	—	671	893			
7	" " Дуная	835	—	—	—	—	832	—	350	832			
8	" " остальн. р. . . .	930	438	245	193	—	—	—	—	438			
9	Итого	35.934	13.868	3.880	7.955	2.033	9.623	1.507	6.491	23.491			
	Бассейнъ Балтійскаго моря.												
1	Бассейнъ р. Варги	615	242	61	181	—	88	—	—	330			
2	" " Вишлы	4.811	2.311	364	1.706	241	1.559	185	506	3.870			
3	" " Нѣмана	7.513	4.593	2.228	2.266	99	1.138	—	504	5.731			
4	" " Бардавы	160	96	41	55	—	3	—	—	99			
5	" " Виндавы	679	372	271	8	93	73	—	73	445			
6	" " Аа (Курл.)	1.670	908	321	543	44	137	19	101	1.045			
7	" " Зап. Двины	8.069	4.723	799	3.778	146	1.424	—	606	6.147			
8	" " Трейдеръ-Аа	690	501	83	418	—	—	—	—	501			
9	" " Пернавы	910	455	286	169	—	5	4	1	460			
10	" " Наровы и озеро Чудск. и Псков.	6.158	4.440	3.985	228	227	510	108	331	4.950			
11	Бассейнъ р. Луги	1.379	840	651	189	—	247	42	202	1.087			
12	" " Систы	129	111	39	72	—	—	—	—	111			
13	" " Невы и оз. Ладожск. Онежскаго и Ильмена	20.207	15.787	13.181	878	1.728	2.204	280	1.101	17.991			
14	Бассейнъ остальн. рѣкъ	1.146	701	601	97	3	—	—	—	701			
	Итого	54.136	36.080	22.911	10.588	2.581	7.388	638	3.425	43.468			

1	2	3	Длина участков. Longueur des sections servant.								11
			4	5		6	7	8	9	10	
				Въ томъ числѣ для сплава. De ce nombre pour le flottage.							
				Славныхъ. Pour les flottage.	Лѣса. Du bois.						
Росыпью. Par troncs séparés.	Плотами. En radeaux.	Судосъ. Des bateaux.	Судоходныхъ въ обѣ стороны. Navigables dans les deux sens.	Въ томъ числѣ. De ce nombre.	Буксирно-пароход- ныхъ. Pour les vapeurs.	Пассажирско-паро- ходныхъ. Pour les vapeurs transp. des passagers.	Итого славныхъ и судоходныхъ. Total des sections des rivières servant pour les flottage et la navigation.				
	Бассейнъ Ств. Океана съ Бѣлымъ моремъ.										
1	Бассейнъ р. Колы . . .	707	587	273	271	43	20	—	—	607	
2	” ” Поноя . . .	330	215	—	215	—	—	—	—	215	
3	” ” Варзуги . . .	302	229	229	—	—	5	—	—	234	
4	” ” Ковды . . .	737	729	174	555	—	—	—	—	729	
5	” ” Кемь . . .	1.144	984	259	725	—	128	—	—	1.112	
6	” ” Выги . . .	1.682	1.585	923	662	—	—	—	—	1.585	
7	” ” Онеги . . .	5.861	4.792	4.092	416	284	271	—	255	5.063	
8	” ” Ств. Двины и оз. Кубинскаго	26.749	18.625	12.855	4.619	1.151	4.992	379	3.159	23.617	
9	” ” Кулой . . .	1.297	1.165	940	225	—	15	15	—	1.180	
10	” ” Мезени . . .	6.001	4.382	4.169	213	—	836	—	26	5.218	
11	” ” Печоры . . .	6.832	3.503	1.773	1.730	—	1.815	749	871	5.318	
12	” ” остальн. р. .	4.980	4.304	3.021	1.283	—	4	—	—	4.308	
	Итого . . .	56.622	41.100	28.708	10.914	1.478	8.086	1.143	4.311	49.186	
	Раздѣльные участки вод- ныхъ путей, не входя- щіе въ морскіе басс. .	140	30	—	30	—	98	—	37	128	
	Всего по внутреннимъ вод- нымъ путямъ Евр. Россіи (безъ Финляндіи) . . .	232.139	134.181	71.942	48.938	13.301	42.607	7.237	24.030	176788	

Искусственные водные пути: каналы и шлюзованные рѣки.
Canaux et sections des rivières éclusées.

I. Въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія.

Таб. 2.

а) Входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:		6. Огинской.		Вер.
1. Мариинской.		Каналовъ		51
Каналовъ	Вер. 445	Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ		116
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	218	Итого		167
Итого	663	7. Березинской.		
2. Тихвинской		Каналовъ		20
Каналовъ	7	Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ		83
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	175	Итого		103
Итого	182	8. Висло-Нѣманской.		
3. Вышневолоцкой.		Каналовъ		95
Каналовъ	28	б) Не входящихъ въ составъ соединительныхъ системъ.		
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	107	Каналовъ		80
Итого	135	Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ		239
4. Герцога Александра Виртембергскаго.		Итого		319
Каналовъ	29	Итого въ Европейской Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ).		
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	32	Каналовъ		831
Итого	61	Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ		1.095
5. Днѣпровско-Бугской.		Итого		1.926
Каналовъ	76			
Шлюзованныхъ участковъ рѣкъ	125			
Итого	201			

II. Въ вѣдѣніи обществен. учреждений и частныхъ лицъ.

Въ вѣдѣніи СПб. Городского Общественнаго Управленія	12
Прочіе каналы и каналы	36
Итого	48

III. Въ вѣдѣніи Гл. Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

1. Бассейнъ р. Волги	69
2. " " Днѣпра	1.683
3. " " Вислы	96
4. " " Нѣмана	12
5. " " Тезо (впад. въ Балт. м.)	7
6. " " Пернавы	14
Итого	1.881

Всего каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ . . . 3.855

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей въ %/о.

Таб. 3.

№	Бассейны морей.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавные и судоходные участки.	Длина пароходныхъ путей.
1	Каспійскаго	36,8	34,3	43,9
2	Чернаго и Азовскаго	15,5	13,3	25,6
3	Сѣвернаго океана (съ Бѣлымъ моремъ).	24,4	27,8	17,5
4	Балтійскаго	23,3	24,6	13,0
	Всего	100	100	100

Значеніе крупныхъ рѣчныхъ бассейновъ Европейской Россіи въ 0/0⁰/0

Табл. 4.

№	Бассейны рѣкъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавные и судоходные участки.	Длина пароходныхъ путей.
1	Волги	33	31	43
2	С. Двины	12	13	11
3	Днѣпра	10	10	15
4	Невы (съ Ладожск., Онежскимъ и Ильменскимъ озеромъ)	9	10	4
5	Дона	3	1	6
6	З. Двины	3	4	2
7	Нѣмана	3	3	2
8	Прочихъ	27	28	17
	Всего	100	100	100

Рѣки Европейской Россіи (включая Закавказье), имѣющія полное протяженіе свыше 1000 вер. каждая.

Табл. 5.

№	Названія рѣкъ.	Полная длина.	Въ томъ числѣ:		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участ.
			Сплавныхъ.	Судоходныхъ.	
В е р с т ь .					
1	Волга	3.463	114	3.349	3.048
2	Кама (басс. Волги)	1.883	322	1.474	1.474
3	Ока	1.425	77	1.256	1.126
4	Бѣлая	1.287	554	712	712
5	Вятка	1.170	427	713	713
6	С. Двина (съ Сухоною)	1.230	—	1.230	1.230
7	Вычегда (басс. С. Двины)	1.060	75	899	629
8	Днѣпръ	2.140	205	1.876	1.863
9	Десна (бас. Днѣпра)	1.105	249	806	784
10	Донъ	1.860	313	1.309	1.309
11	Ураль	2.290	927	15	15
12	Кура	1.220	354	459	295
13	Печора	1.600	199	1.373	1.338

Значение крупных рѣчныхъ бассейновъ Азіатской Россіи 1).

Таблица 6.

№	Бассейны морей и рѣкъ.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Славяныхъ.	Въ томъ числѣ.			Судоходныхъ въ обѣ стор.	Въ томъ числѣ.		Итого славяныхъ и пароходн.
				Роснѣвъ	Плотами.	Судовъ.		Пароходныхъ.	Пасса-жирск. пароходн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Стѣрнаго океана.										
1	Басс. р. Кары	220	—	—	—	—	84	—	—	84
2	" " Оби	40.747	16.847	2.298	13.255	1.294	15.888	12.208	9.593	32.735
3	въ томъ числѣ басс. р. Иртыша	20.741	9.472	1.601	6.966	905	8.004	6.215	5.221	17.476
4	Басс. р. Енисея (съ оз. Байкаломъ)	24.561	12.017	1.083	10.471	463	7.821	5.358	3.673	19.838
5	въ т. ч. басс. оз. Байкала	3.809	1.105	—	1.105	—	1.081	745	459	2.186
6	Басс. р. Пясины	660	—	—	—	—	660	—	—	660
7	" " Лены	18.375	2.680	—	2.160	520	8.530	7.208	4.865	11.210
8	" " Колыми	3.970	1.015	350	665	—	1.060	—	—	2.075
9	" прочихъ рѣкъ	9.325	4.255	50	4.205	—	—	—	—	4.255
	Итого	97.858	36.814	3.781	30.756	2.277	34.043	24.774	18.131	70.857
II. Берингова моря.										
10	Басс. р. Анадари	900	540	—	540	—	360	—	—	900
11	" " Олюторы	180	—	—	—	—	80	—	—	80
	Итого	1.080	540	—	540	—	440	—	—	980
III. Камчатскаго моря.										
12	Басс. р. Камчатки	580	475	—	475	—	—	—	—	475
	Итого	580	475	—	475	—	—	—	—	475
IV. Охотскаго моря съ Татарск. проливомъ.										
13	Басс. р. Амура	18 076	6.466	926	5.384	156	7.762	6.679	5.620	14.228
14	" прочихъ рѣкъ	3.420	2.240	—	2.240	—	—	—	—	2.240
	Итого	21.496	8.706	926	7.624	156	7.762	6.679	5.620	16.468
V. Японскаго моря.										
15	Басс. р. Суйфуна	225	132	20	—	112	78	42	—	210
16	" прочихъ рѣкъ	960	567	567	—	—	—	—	—	567
	Итого	1.185	699	587	—	112	78	42	—	777
VI. Аральскаго моря.										
17	Аральское море	340	—	—	—	—	340	—	—	340
18	Басс. р. Сырь-Дарья	2.115	262	90	172	—	1.293	—	—	1.555
19	" " Аму-Дарья	2.860	330	330	—	—	1.450	820	820	1.780
20	" прочихъ рѣкъ	2.860	961	671	290	—	—	—	—	961
	Итого	8.175	1.553	1.091	462	—	3.083	820	820	4.636
	Всего въ Азіатск. Россіи	130.374	48.787	6.385	39.857	2.545	45.406	32.315	24.571	94.193

1) По „Статистическому Сборнику М. П. С.“ вып. 115. Изд. 1911 г.

Рѣки Азіатской Россіи, имѣющія полное протяженіе свыше 1000 вер. каждая.

Таблица 7.

№	Б а с с е й н ы р ѣ к ѣ.	Общая длина.	Въ томъ числѣ.		Въ числѣ судоходн. участ. парох. участк.
			Сплавныхъ.	Судоходныхъ.	
В е р с т ь.					
I. Бассейнъ р. Оби.					
1	Иртышъ (въ пред. Россіи)	3.539	10	3.529	3.529
2	Обь ¹⁾	3.485	—	3.485	3.485
3	Ишимъ	2.140	1.800	150	150
4	Чулымъ	1.775	719	1.056	1.056
5	Тоболъ	1.506	165	601	601
6	Кеть	1.186	—	931	931
II. Бассейнъ р. Енисея.					
1	Енисей (въ пред. Россіи)	2.947	—	2.947	2.580
2	Тунгуска Нижняя	2.750	2.750	—	—
3	Ангара (Тунгуска Верхняя)	1.760	—	1.760	1.760
4	Тунгуска Подкаменная	1.550	1.175	375	—
5	Чува (Уда)	1.055	398	257	—
III. Бассейнъ р. Оленека.					
1	Оленекъ	2.250	250	—	4.200
IV. Бассейнъ р. Лены.					
1	Лена	4.400	—	4.200	4.200
2	Вилуй	2.300	—	1.350	745
3	Алданъ	2.270	—	1.220	780
4	Витимъ	1.800	—	550	538
5	Олекма	1.225	—	600	600
6	Амга	1.200	520	—	—
7	Мая	1.025	30	500	500
V. Бассейнъ р. Яны.					
1	Яна	1.150	1.150	—	—
VI. Бассейнъ р. Индигирки.					
1	Индигирка	1.540	965	—	—
VII. Бассейнъ р. Нолымы.					
1	Коыма (Кола)	1.760	350	1.060	—
2	Омолонъ	1.050	275	—	—
VIII. Бассейнъ р. Амура.					
1	Амуръ ²⁾	2.696	—	2.696	2.969
2	Зея	1.155	—	920	920
IX. Бассейнъ р. Сыръ-Дарья.					
1	Сыръ-Дарья ³⁾	1.700	172	1.293	—
X. Бассейнъ р. Аму-Дарья.					
1	Аму-Дарья ⁴⁾	1.355	—	1.355	1.230

¹⁾ Отъ соединенія рѣкъ Би и Катуйи.

²⁾ Отъ соединенія рѣкъ Шилки и Аргуни.

³⁾ Отъ слиянія р.р. Кара-Дарья и Нарына.

⁴⁾ Отъ слиянія р.р. Пянджа и Вахша.

Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи (безъ 8 финляндскихъ губ.), служащихъ путями сообщенія, простиралась по свѣдѣніямъ къ 1 января 1912 г. (табл. 1) до 232.139 верстъ, изъ коихъ собственно путей, по которымъ производится сплавъ и судоходство, 176.788 верстъ, или 76,2⁰/₀, слѣдующимъ образомъ распредѣляющихся по своимъ судоходнымъ свойствамъ:

1. *Сплавныхъ* путей, исключительно утилизируемыхъ для сплава лѣса и судовъ, 134.181 верста, или 75,9⁰/₀ длины всѣхъ судоходныхъ внутреннихъ водныхъ путей. Изъ указанного протяженія путей пригодны лишь для сплава лѣса 120.880 верстъ, или 90,1⁰/₀, въ томъ числѣ для сплава лѣса розсыпью 71.942 версты и плотами 48.938 верстъ. На остальномъ протяженіи судоходной части рѣкъ и озеръ возможенъ и сплавъ погруженныхъ судовъ. Общая длина этой части внутреннихъ водныхъ путей равна 13.302 вер., или 9,9⁰/₀.

2. Путей, по которымъ производится *судоходство въ обѣ стороны*, 42.607 верстъ, что составляетъ 24,1⁰/₀ общаго ихъ протяженія. Пароходное движеніе производится на протяженіи 31.267 верстъ, или 17,7⁰/₀, но, если принять во вниманіе лишь пассажирское движеніе, то это число приходится уменьшить до 24.030 верстъ, или 13,6⁰/₀ внутреннихъ водныхъ путей, служащихъ для судоходства.

Въ вышеуказанныя числа включены и данныя о протяженіи каналовъ и канализированныхъ рѣкъ (табл. 2), т. е. искусственныхъ водныхъ путей, общая длина которыхъ не превышаетъ 3.855 верстъ, что составляетъ лишь 2,3⁰/₀ общей длины водныхъ путей, утилизируемыхъ для цѣлей судоходства и сплава. Изъ этого протяженія водныхъ путей 1.926 вер., или 50,0⁰/₀, представляютъ изъ себя каналы и шлюзованные участки рѣкъ, находящіеся въ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія; 1.881 вер., или 48,8⁰/₀, въ вѣдѣніи Гл. Управленія Землеустройства и Земледѣлія (въ т. ч. 1.804 вер. годныхъ для сплава плотовъ и 10 вер. для сплава судовъ) и 48 вер., или 1,2⁰/₀, въ вѣдѣніи общественныхъ учреждений и частныхъ лицъ.

Значеніе рѣчныхъ бассейновъ отдѣльныхъ морей (табл. 3) для судоходства и сплава до извѣстной степени пропорціонально общей длинѣ внутреннихъ водныхъ путей, при чемъ наибольшее значеніе въ этомъ отношеніи имѣетъ Каспійское море, рѣчные, сплавные и судоходные пути котораго составляютъ цѣлую треть всѣхъ утилизируемыхъ въ указанныхъ цѣляхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Рѣчные бассейны Сѣвернаго Ледовитаго океана (съ Бѣлымъ моремъ) и Балтійскаго моря занимаютъ въ этомъ отношеніи второе мѣсто — на ихъ долю приходится по $\frac{1}{4}$ общаго протяженія сплавныхъ и судоходныхъ частей водныхъ путей — и, наконецъ, послѣднее мѣсто принадлежитъ Черному и Азовскому морямъ — 13⁰/₀ или до $\frac{1}{7}$.

Если сдѣлать подобное же сопоставленіе для участковъ рѣкъ и озеръ, по которымъ производится пароходство, то оказывается, что въ этомъ случаѣ рѣчной бассейнъ Каспійскаго моря пріобрѣтаетъ еще большее значеніе. По отношенію къ итогу длины водныхъ путей по Европейской Россіи участки, утилизируемые для пароходства, составляютъ въ данномъ случаѣ 44⁰/. Еще большее относительное значеніе пріобрѣтаютъ бассейны Чернаго и Азовскаго морей, которые, какъ по общей длинѣ своихъ рѣкъ, такъ и ихъ судоходныхъ и сплавныхъ частей, занимаютъ послѣднее мѣсто среди бассейновъ морей Европейской Россіи (16 и 13⁰%), по длинѣ же участковъ, на которыхъ производится пароходное сообщеніе, выдвигаются на второе мѣсто: участки рѣкъ бассейновъ названныхъ рѣкъ, утилизируемые для пароходства, составляютъ 26⁰/% общей ихъ длины въ Европейской Россіи, почти равняясь таковымъ Балтійскаго моря и Сѣвернаго океана въ сложности (30⁰%).

Изъ сопоставленія бассейновъ отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 4) видно, что значеніе Волги для судоходства и сплава почти равняется значенію всего бассейна Каспійскаго моря, потому что остальные рѣки этого бассейна (Ураль, Кура и другія) имѣютъ небольшое по сравненію съ названнымъ гигантомъ протяженіе. Волга съ ея притоками составляетъ пѣтую треть всѣхъ внутреннихъ судоходныхъ и сплавныхъ водныхъ путей Европейской Россіи и на ея долю приходится 44⁰/% общаго протяженія участковъ, утилизируемыхъ для цѣлей пароходнаго сообщенія. Другую треть составляютъ бассейны слѣдующихъ по своей обширности трехъ рѣкъ: Сѣв. Двины, Днѣпра и Невы (съ озерами). Такимъ образомъ, въ общей сложности названные четыре рѣчныхъ бассейна, составляя $\frac{2}{3}$ общей длины рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи, а также ихъ сплавныхъ и судоходныхъ частей, заключаетъ въ себѣ $\frac{3}{4}$ протяженія всѣхъ участковъ, утилизируемыхъ для пароходства. Остальная $\frac{1}{3}$ общаго протяженія длины сплавныхъ и судоходныхъ и $\frac{1}{4}$ пароходныхъ участковъ приходится на долю 110 остальныхъ зарегистрированныхъ по сіе время въ Европейской Россіи рѣкъ и озеръ, въ числѣ которыхъ имѣются весьма крупныя рѣки, каковы: Донъ, Зап. Двина, Нѣманъ, Нарова (съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами), Печора, Онега и другія.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Европейской Россіи (табл. 5) 13 имѣютъ полное протяженіе свыше 1000 верстъ и свыше 2000 верстъ 3 рѣки: Волга (3.463), Ураль (2.290) и Днѣпръ (2.140).

Имѣющіяся у насъ данныя относительно водныхъ путей Азіатской Россіи (безъ Закавказья) не отличаются полнотою и точностью,—онѣ касаются лишь болѣе важныхъ рѣкъ и озеръ Азіатской Россіи, которые

въ настоящее время утилизируется для надобностей судоходства и сплава, но не распространяются на всѣ рѣки и озера, которыми вообще возможно было бы пользоваться для означенной цѣли. По послѣднимъ даннымъ общее протяженіе рѣкъ и озеръ Азиатской части государства простирается до 130.374 вер., изъ коихъ 1.060 вер. приходятся на долю 4 озеръ и 7 верстъ на 1 каналъ. Изъ указанного протяженія 94.193 версты, или 72⁰/₀, пригодны для эксплуатаціи, причемъ 45.406 верстъ, или 48⁰/₀ этой ихъ части, утилизируются для судоходства (32.315 верстъ, или 34⁰/₀, для пароходнаго сообщенія: изъ нихъ пассажирско-пароходное сообщеніе производится лишь на 24.571 вер., или 26⁰/₀), 46.242 версты, или 49⁰/₀ утилизируются только для сплава розсыпью и плотами и 2.545 верстъ, или 3⁰/₀, для сплава баржъ и другихъ судовъ. Но, какъ указано выше, эти цифровыя данныя не могутъ служить показателями дѣйствительно возможнаго развитія внутреннихъ водныхъ путей Азиатской Россіи.

Улучшенія водныхъ сообщеній искусственнымъ путемъ, примѣненные въ нѣкоторыхъ рѣчныхъ бассейнахъ Европейской Россіи, почти не коснулись Сибири и Средней Азіи, что видно уже изъ того обстоятельства, что общее протяженіе каналовъ и шлюзованныхъ рѣкъ въ Сибири не превышаетъ 149 верстъ (система Обь-Енисейскаго канала). По бассейнамъ отдѣльныхъ морей общая длина водныхъ путей русской Азіи (безъ Закавказья) распредѣляется такимъ образомъ: на долю бассейна Сѣвернаго Ледовитаго океана (включая бассейнъ Байкальскаго озера) приходится $\frac{3}{4}$, на долю бассейна Тихаго океана—17⁰/₀ и, наконецъ, водные пути внутреннихъ озеръ и морей составляютъ всего 7⁰/₀ общаго ихъ протяженія. Почти та же картина получается, если принять во вниманіе лишь тѣ части русско-азиатскихъ рѣкъ и озеръ, которыя утилизируются въ цѣляхъ сплава и судоходства. Въ этомъ случаѣ на долю рѣкъ Ледовитаго океана приходится тоже $\frac{3}{4}$ (76⁰/₀) общаго протяженія, на долю Тихаго океана 18⁰/₀ и на долю внутреннихъ мерей и озеръ—6⁰/₀.

Изъ бассейновъ отдѣльныхъ рѣкъ Азиатской Россіи (табл. 6) первое мѣсто по своей обширности занимаетъ Обь, которою можно пользоваться для сплава и судоходства на протяженіи 32.735 верстъ, что составляетъ почти $\frac{1}{3}$ (33⁰/₀) всѣхъ утилизируемыхъ водныхъ путей Зауральской Россіи. Второе мѣсто занимаетъ въ этомъ отношеніи Енисей съ озеромъ Байкаломъ—19.838 верстъ, или 21⁰/₀. Затѣмъ слѣдуютъ Амуръ (15⁰/₀) и Лена (12⁰/₀) и послѣднее мѣсто занимаютъ—Кара (84 в.) и Олютора (80 в.). И по длинѣ пути, эксплсатируемаго при помощи пароходовъ, первое мѣсто занимаетъ Обь, на долю которой приходится свыше $\frac{1}{3}$ общей длины рѣкъ и озеръ, по которымъ въ настоящее время движутся пароходы. Второе мѣсто принадлежитъ Ленѣ, хотя пароходство по значительно большей части протяженія этой рѣки, вслѣдствіе пустынности ея береговъ и малой

населенности орашаемой ею страны, не имѣеть большого значенія. Третье мѣсто занимаетъ Амуръ и лишь четвертое Енисей. Аму-Дарья по общему протяженію участковъ судоходныхъ и сплавныхъ путей занимаетъ послѣднее мѣсто.

Изъ отдѣльныхъ рѣкъ Азіатской Россіи (табл. 7) 27 имѣють полное протяженіе свыше 1.000 верстъ; свыше 2000 верстъ—10 рѣкъ, а именно: Лена (4.400), Иртышъ (3.539), Обь (3.485), Енисей (2.947), Амуръ (2.696), Тунгуска Нижн. (2.750), Вилюй (2.300), Алданъ (2.270), Оленекъ (2.250) и Ишимъ (2.140).

Если подытожить приведенные выше, не вполнѣ однородныя данныя относительно протяженія внутреннихъ водныхъ путей и ихъ участковъ, утилизируемыхъ для сплава и судоходства въ Европейской и Азіатской частяхъ Имперіи (безъ финляндскихъ губ.), то получится, что общая длина рѣкъ и озеръ Россіи простирается до 351.969 верстъ, изъ коихъ 262.581 верста, или 75%, утилизируется въ настоящее время для надобностей сплава и судоходства. До $\frac{1}{4}$ общаго протяженія водныхъ путей Имперіи, пригодныхъ для сплава и судоходства, или 62.246 верстъ, уже нынѣ эксплуатируются для пароходнаго сообщенія. Что касается искусственныхъ водныхъ путей въ Имперіи, то, какъ видно изъ предыдущихъ данныхъ, они весьма мало развиты (въ Азіатской Россіи почти отсутствуютъ). Въ цѣлой Имперіи (безъ 8 финляндскихъ губерній) они имѣють протяженіе всего въ 4.004 версты, что составляетъ 1,6% всѣхъ эксплуатируемыхъ для сообщенія внутреннихъ водныхъ путей—отношеніе совершенно не могущее идти въ сравненіе съ тѣмъ, что мы встрѣчаемъ въ Зап. Европѣ, гдѣ сильно развитыя сѣти каналовъ значительно облегчаютъ водныя сообщенія.

Столь ничтожное развитіе въ Россіи канализаціи отчасти объясняется слабой населенностью страны, которую достаточно хорошо обслуживаютъ естественные, т. е. рѣчные и озерные водные пути, главнымъ же образомъ совершеннымъ отсутствіемъ участія въ подобнаго рода сооруженіяхъ частной предпримчивости. Дѣйствительно, всѣ имѣющіеся въ Россіи каналы и шлюзы исполнены почти исключительно на средства и по распоряженію правительства.

Продолжительность навигаціи ¹⁾. Несмотря на прекрасно развитую систему внутреннихъ водныхъ путей, они въ виду нѣкоторыхъ соображеній не играютъ той важной роли въ качествѣ путей сообщенія, на какое

¹⁾ „Статист. сборн. М-ва П. С.“, вып. 119 (стр. V—X). Изд. 1914 г.

они имѣли бы право при другихъ условіяхъ. Одной изъ главныхъ причинъ, препятствующихъ должному развитію движенія по русскимъ и, въ особенности, Сибирскимъ рѣкамъ, является краткость времени навигаціи, обусловленная суровымъ климатомъ сѣверной Россіи. Въ виду этого приведенныя ниже данныя о продолжительности времени навигаціи по главнѣйшимъ рѣкамъ Имперіи въ 1910 г. и въ среднемъ за 10 лѣтъ 1900—1909 гг. [колебанія главнымъ образомъ въ зависимости отъ географическаго положенія пунктовъ наблюденія] представляютъ не малый интересъ.

	Бассейнъ р. Невы и Бассейнъ р. С. Двины.	Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежск. и Ильмена.	Бассейнъ р. З. Двины.
1910 г.	161—190 дней.	173—220 дней.	205—318 дней.
1900—1909 г.г.	163—187 „	167—221 „	200—253 „
	Бассейнъ р. Нѣмана.	Бассейнъ р. Днѣпра: а) ниже пороговъ. б) выше пороговъ.	
1910 г.	232—370 дней.	255—265 дней.	201—288 дней.
1900—1909 г.г.	223—245 „	238—286 „	205—260 „
	Бассейнъ р. Волги: а) ниже р. Камы. б) выше р. Камы.	Бассейнъ р. Дона.	
1910 г.	185—256 дней.	152—234 дня.	187—256 дней.
1900—1909 г.г.	190—257 „	161—235 „	202—260 „
	Бассейнъ р. Оби: а) выше р. Иртыша. б) р. Иртышъ.	Бассейнъ р. Енисея.	
1910 г.	154—172 дня.	165—365 дней.	146—172 дня.
1900—1909 г.г.	156—186 „	160—276 „	154—175 „
	Бассейнъ р. Лены.	Бассейнъ р. Амура.	
1910 г.	139—147 дней.	155—204 дня.	
1900—1909 г.г.	133—154 „	153—200 „	

Изъ этихъ данныхъ видно, что Сибирскія рѣки имѣютъ въ общемъ менѣе продолжительную навигацію, чѣмъ рѣки Европ. Россіи. За исключеніемъ Иртыша, пересѣкающаго русскіе предѣлы, начиная съ 48° с. ш., навигація по всѣмъ главнымъ Сибирскимъ рѣкамъ можетъ производиться въ общемъ менѣе полугода, а въ ихъ сѣверныхъ частяхъ всего 3—4 мѣсяца въ году. Не составляетъ въ этомъ случаѣ исключенія и Амуръ, протекающій въ болѣе низкихъ широтахъ къ югу отъ 53° с. ш. Въ Европейской Россіи наименьшимъ періодомъ навигаціи естественно отличаются рѣки бассейна Ледовитаго океана, затѣмъ Балтійскаго моря, хотя вліяніе Гольфстрема и здѣсь отчасти сглаживаетъ вліяніе сравнительно сѣвернаго географическаго положенія. Приблизительно такова же и продолжительность навигаціи и въ болѣе верхнихъ частяхъ рѣкъ, текущихъ на югъ, въ Черное, Азовское и Каспійское моря, каковы: Днѣпръ, Донъ и Волга.

Наибольшее время въ году (около 8—9 мѣсяцевъ, или 230—286 дней) навигація производится въ болѣе низовыхъ частяхъ названныхъ рѣкъ, впадающихъ въ моря между 46° и 48° с. ш.

Что касается въ частности періода навигаціи въ отчетномъ 1910 г., то въ общемъ онъ оказался болѣе продолжительнымъ сравнительно со среднимъ за послѣднія десять лѣтъ лишь на рѣкахъ, впадающихъ въ Ледовитый океанъ, особенно по нѣкоторымъ участкамъ Иртыша (до 12 мѣс.), и болѣе кратковременнымъ въ рѣкахъ всѣхъ другихъ морскихъ бассейновъ.

Почтово-телеграфо-телефонная статистика въ 1910 г.
 Statistique des postes, télégraphes et téléphones en 1910.

1. Учрежденія и матеріальная часть ¹⁾.

	1910 г.	1909 г.	Въ 1910 г. болѣе (+) или менѣе (—)	
Главн. Управленіе Почтъ и Телеграфовъ мѣстныхъ управленій	1 46 (47)	1 46	—	—
Въ т. ч.:				
Почтово-телегр. округовъ	29	29	—	—
Телеграфный округъ	1	1	—	—
Управл. городск. телеграф.	2	2	—	—
Почтовыхъ управленій	2 (3)	2 (3)	—	—
Управл. перевозк. почтъ по жел. дор.	12	12	—	—
Мѣстныхъ учрежденій	14.558 (16.627)	13.860 (15.877)	+	698 (750)
Въ т. ч.:				
Учрежденій почтъ и телеграф.	6.190 (8.207)	5.903 (7.868)	+	287 (339)
Жельзнодорожныхъ	4.770 (4.796)	4.697 (4.723)	+	73 (63)
Волостн. правл. съ пріем. и выдач. почт. отправленій	3.045	2.709	+	336
Телеграфн. станц. для обмѣна транзитн. телеграммъ	118	118	—	—
Телеграфн. станц. военно-полиц. телеграф.	95	95	—	—
Почтовыхъ вагоновъ	458 (484)	456 (482)	+	2 (2)
Почтовыхъ ящиковъ	25.248 (29.636)	23.580 (27.769)	+	1.668 (1.867)
Протяженіе телегр. линій (въ вер.)	186.699,4 ²⁾	182.334,1 ²⁾	+	4.365,3
Протяженіе проводовъ (въ вер.)	660.623,5 ³⁾	642.604,9 ³⁾	+	18.018,6
Телеграфн. аппаратовъ	8.772	8.203	+	569
Элементовъ	188.531	191.482	—	2.951
Аккумуляторовъ	8.157	6.816	+	1.339

¹⁾ Въ скобкахъ включая и данныя по Финляндіи. (Свѣдѣній по телеграфной статистикѣ, кромѣ данныхъ о суммахъ дохода и расхода, по Финляндіи не имѣется).

²⁾ Въ т. ч. государств. телеграфа: въ 1909 г. 168.125,9 вер. и въ 1910 г. 173.706,7 вер. и жельзнодорожн. телегр.: въ 1909 г. 13.884,3 вер. и въ 1910 г. 16.628,8 вер.

³⁾ Въ т. ч. государств. телеграфа: въ 1909 г. 449.835,8 вер. и въ 1910 г. 464.323,1 вер. и жельзнодорожн. телегр.: въ 1909 г. 192.405,2 вер. и въ 1910 г. 195.936,5 вер.

2. Личный составъ служащихъ ¹⁾.

	Чиновниковъ.		Въ 1910 г.		Низшихъ служащихъ.		Въ 1910 г.	
	1910 г.	1909 г.	бол. (+) или меньше (-).		1910 г.	1909 г.	бол. (+) или меньше (-).	
Главн. Управленія	269	271	- 2	47	40		+ 7	
Мѣстн. управленій	1.290(1.311)	1.237(1.295)	+ 55	304 (313)	293 (302)		+ 11	
Мѣстн. учрежденій	36.455(38.045)	34.109(35.673)	+ 2.346	29.439 (32.418)	27.232 (30.078)		+ 2.207	
Въ т. ч.								
Телегр.-технич. надзора	3.977	3.571	+ 406	-	-		-	
Женщинъ	5.904	5.604	+ 300	-	-		-	

3. Почтовые станціи (число).

	Казенныя.	Вольныя.	Въ 1910 г.		Въ 1910 г. бол. (+) или меньше (-).	
			На особ. услов.	В с е г о . въ 1910 г. въ 1909 г.		
Станцій	2.243	445	1.466	4.154	3.984	+ 170
Почтосодержателей	1.973	372	1.276	3.621	3.399	+ 222
Смотрителей на безпр. стан.	6	-	-	6	7	- 1
Писарей	1.840	392	22	2.254	2.270	- 16
Старостъ	617	37	4	658	642	+ 16
Ямщиковъ	8.591	1.175	1.778	11.544	11.608	- 64
Повозокъ	11.374	2.065	2.710	16.149	16.834	- 685
Лошадей на станціяхъ	20.572	3.397	3.740	27.709	26.968	+ 741
„ выпущено въ гонь	4.521.062	958.835	1.204.145	6.684.042	6.073.980	+ 610.062
Въ т. ч.:						
подъ почты и эстафеты	2.684.644	532.032	1.115.428	4.332.104	3.689.553	+ 642.551
„ пропускающихся	1.836.418	426.803	88.717	2.351.938	2.384.427	- 32.489

1) Включая Финляндію.

4. Протяженіе почтовыхъ путей и количество верстъ, пройденн. по означ. путямъ ¹⁾.

	1910 г.		1909 г.		Болѣ (+) или менѣ (-) въ 1910 г. прот. 1909 г.	
	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Колич. пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Колич. пройденн. верстъ.	Протяж. почт. путей (въ верст.).	Количество пройденн. верстъ.
Железныя дороги . . .	61.074 (64.375)	65.750.911 (70.985.555)	60.718 (64.002)	65.491.031 (70.581.318)	+ 356	+ 259.880
Шоссейныя " . . .	8.430 (8.430)	4.473.710 (4.473.710)	8.430 (8.430)	4.433.022 (4.433.022)	+ —	+ 40.688
Грунтовыя " . . .	78.834 (123.474)	28.043.909 (38.556.515)	77.787 (120.994)	27.276.761 (37.546.954)	+ 1047	+ 767.148
Проселочныя " . . .	77.186 (76.186)	19.992.710 (19.992.710)	75.690 (75.690)	19.441.174 (19.441.174)	+ 1496	+ 551.536
Морскіе пути . . .	13.801 (25.502)	1.803.104 (2.465.215)	13.801 (24.945)	1.803.104 (4.148.082)	—	—
Озерныя " . . .	516 (516)	44.162 (44.162)	516 (516)	44.162 (44.162)	—	—
Рѣчныя " . . .	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	16.206 (16.206)	2.259.518 (2.259.518)	—	—
Итого . . .	256.047 (315.689)	122.368.024 (138.777.385)	253.148 (310.783)	120.748.772 (138.454.230)	+ 2.899	+ 1.619.252

5. Почтовые отправленія (число и цѣнность).

(въ тысячахъ штукъ и рублей).

а) внутреннія.

Виды отправленій.	1910 г.		1909 г.		Въ 1910 г. болѣ (+) или менѣ (-)	
	число штукъ	цѣнностью въ . . .	число штукъ	цѣнностью въ . . .	число штукъ	цѣнностью въ . . .
1. Письма . . .	886.373,0		801.206,6		+ 85.166,4	
2. Почтовые карточки . . .	300.143,4		268.770,2		+ 31.364,2	
3. Бандероли . . .	152.159,9		147.326,0		+ 4.833,9	
4. Заказныя отправленія . . .	64.933,7		59.755,5		+ 5.178,2	
5. Письма съ объявленной цѣнностью . . .	3.859,1		3.541,2		+ 317,9	
цѣнностью въ . . .	5.965.524,2 р.		5.388.683,7 р.		+ 576.840,5 р.	
6. Денежныя переводы . . .	39.710,6		36.072,7		+ 3.637,9	
цѣнностью въ . . .	2.093.645,7 р.		1.864.371,8 р.		+ 229.273,9 р.	
7. Посылки цѣнныя и безъ цѣны . . .	12.296,4		10.954,5		+ 1.341,9	
цѣнностью въ . . .	549.234,2 р.		463.853,2 р.		+ 85.381,0 р.	
8. Абонементн. поврем. изданія . . .	451.475,7		398.980,8		+ 52.494,9	
Всего . . .	1.910.951,9		1.726.607,5		+ 184.344,3	
цѣнностью въ . . .	8.608.404,1 р.		7.716.908,7 р.		+ 891.495,4 р.	

¹⁾ Включая Финляндію.

б) международныя.

		1909 г.	1910 г.		
1. Письма (франкир. и не франкир.):	отправлено	44.454,8	49.533,2	+	5.078,4
	получено	53.823,9	68.399,7	+	14.575,8
2. Почтов. карточки:	отправлено	17.419,6	18.825,6	+	1.406,0
	получено	23.978,6	28.681,5	+	4.702,9
3. Бандерол. отправ.	отправлено	14.922,6	15.513,1	+	590,5
	получено	28.747,9	34.508,4	+	5.760,5
4. Рекоменд. письма и др.:	отправлено	5.562,0	3.935,3	-	1.626,7
	получено	4.345,1	5.192,4	+	847,3
5. Письма съ объявл. цѣнностью:	отправлено	320,8	301,0	-	19,8
	цѣнностью въ	53.087,9 р.	48.713,9 р.	-	4.374,0 р.
	получено	377,8	422,9	+	45,1
	цѣнностью въ	57.798,8 р.	64.455,6 р.	+	6.656,8 р.
6. Денежные переводы по почтѣ:	отправлено	595,5	663,8	+	68,3
	цѣнностью въ	19.753,2 р.	21.054,7 р.	+	1.301,5 р.
	получено	919,5	1.097,2	+	177,7
	цѣнностью въ	26.056,7 р.	33.503,4 р.	+	7.446,7 р.
По-сылки { безъ цѣны: { со звонк. мон.	отправлено	87,1	98,9	+	11,8
	получено	1.516,6	1.911,0	+	394,4
	отправлено	196,4	241,8	+	45,4
	цѣнностью въ	16.963,0 р.	27.399,1 р.	+	10.436,1 р.
	получено	687,0	636,1	-	50,9
	цѣнностью въ	15.903,7 р.	16.135,3 р.	+	231,6 р.
Всего	отправлено шт.	83.558,8	89.112,7	+	5.553,9
	цѣнностью въ	89.804,1 р.	97.167,7 р.	+	7.363,6 р.
	получено шт.	114.396,4	140.849,2	+	26.452,8
	цѣнностью въ	99.759,2 р.	114.094,3 р.	+	14.335,1 р.
	отправл. и получ.	197.955,2	229.961,9	+	32.006,7
	цѣнностью въ	189.563,3 р.	211.262,0 р.	+	21.698,7 р.

1910 г.

1909 г.

Виды отправлений.

1. Письма	1.004.305,9	899.485,3	+	104.820,6		
2. Почтовые карточки	347.650,5	310.168,4	+	37.482,1		
3. Бандероли	202.181,5	190.996,5	+	11.185,0		
4. Заказные отправки	74.061,4	67.662,6	+	6.398,8		
5. Письма с объявл. цѣнностью	4.583,0	4.239,8	+	343,2		
цѣнностью въ	6.078.693,7 р.	5.449.570,4 р.	+	629.123,3 р.		
6. Денежные переводы	41.471,6	37.587,7	+	3.883,9		
цѣнностью въ	2.148.203,8 р.	1.910.181,8 р.	+	238.022,0 р.		
7. Посылочные отправки. цѣнные и безъ цѣны	15.184,2	13.441,6	+	1.742,6		
цѣнностью въ	592.768,6 р.	496.720,0 р.	+	96.048,6 р.		
8. Абонем. повремен. изд.	475.109,8	419.929,4	+	55.180,4		
<hr/>						
IX	Всего	число	2.164.547,9	1.943.511,3	+	221.036,6
		цѣнность	8.819.666,1 р.	7.856.472,2 р.	+	963.193,9 р.

Телеграфная статистика.

а) Линии, провода, станции.

	1910 г.			1909 г.			Въ 1910 г. болѣе (+) или менѣе (—)			
	протяж. линий (въ вер.)	протяж. провод. (въ вер.)	число учрежд. и станцій.	протяж. линий (въ вер.)	протяж. провод. (въ вер.)	число учрежд. и станцій	протяженіе въ (въ вер.)	линий	провод.	число учрежд. и станц.
1. Государств. телегр.	172.706,72	464.323,06	4.131	168.125,94	449.835,80	3.806	+ 4.580,78	+	14.487,26	+ 325
2. Телеграфы жел. дор.	74.271,63	195.936,50	4.197	73.145,89	192.405,21	4.050	+ 1.125,74	+	3.531,29	+ 147
3. Полиц. и военныя телеграфы	363,90	363,90	95	363,90	363,90	95	+ 0	0	+ 0	+ 0
<hr/>										
Итого	247.342,25	660.623,46	8.423	241.635,73	642.604,91	7.951	+ 5.706,52	+	18.018,55	+ 472

1
88
1

б) *объемъ телеграммъ* (государ. телеграфа).

		1910 г.	1909 г.	Въ 1910 г. болѣ (+) или менѣ (-).	
Внутреннихъ (отправлено).	тарифн.	27.301.972	24.938.210	+ 2.363.762	
	бесплатн.	3.835.401	3.585.081	+ 250.320	
	итого	31.137.373	28.523.291 ¹⁾	+ 2.614.082	
Международныхъ	отправлено.	тарифн.	1.997.877	+ 256.006	
		бесплатн.	88.498	74.125	+ 14.373
		итого	2.342.381	2.072.002	+ 270.379
получено.	тарифн.	2.618.527	2.336.295	+ 280.232	
	бесплатн.	119.789	103.737	+ 16.052	
	итого	2.738.316	2.442.032	+ 296.284	
Итого	тарифн.	4.872.410	4.336.172	+ 536.238	
	бесплатн.	208.287	177.862	+ 30.425	
	итого	5.080.697	4.514.034	+ 566.663	
Транзитныхъ	574.861	478.871	+ 95.990		
Всего международныхъ телеграммъ		5.655.558	4.992.905	+ 662.653	
Всего внутр. и междунар. телеграммъ		36.792.931 ¹⁾	33.516.196 ¹⁾	+ 3.276.735	

¹⁾ Кромѣ того на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1910 г. подано 4.745.912, въ 1909 г.—4.554.972 телеграммы.

Финансовые результаты почтово-телеграфного ведомства (въ рубляхъ).

Статьи дохода и расхода.	а) Доходъ.		
	1910 г.	1909 г.	Въ 1910 г. болѣ (+) или менѣ (—).
1. Почтовый доходъ	63.581.759	57.959.907	+ 5.621.852
2. Доходъ отъ экспл. телеграфа	27.648.034	26.241.063	+ 1.406.971
3. " " " телефона	3.732.216	3.372.243	+ 359.973
4. Разные доходы	803.813	767.262	+ 36.551
Всего	95.765.822 (98.387.927) ¹⁾	88.340.475 (90.784.702) ¹⁾	+7.425.347 (+7.603.205) ¹⁾
б) Расходъ.			
1. Содержаніе личнаго состава (вкл. командировки)	31.354.940	28.621.695	+ 2.733.245
2. Хозяйств. расходы учреждений	12.732.351	12.478.339	+ 254.012
3. Пересылка почтов. отправленій	3.601.203	3.555.426	+ 45.777
4. Плата за содерж. лошадей, на станц.	5.362.317	5.208.858	+ 153.459
5. Ремонтъ телеграфн. и телеф. линий	3.078.667	2.997.061	+ 81.606
6. Распростр. госуд. телегр. и телеф. сѣтей	2.769.333	1.910.483	+ 858.850
7. Разные расходы	1.824.560	1,475.052	+ 349.448
Всего	60.723.311 (63.035.546) ¹⁾	56.246.914 (58.490.639) ¹⁾	+4.476.397 (+4.544.907) ¹⁾
Превышеніе доходовъ надъ расходами	35.042.511 (35.352.381) ¹⁾	32.093.561 (32.294.063) ¹⁾	+2.948.950 (+3.058.318) ¹⁾

¹⁾ Включая Финляндію.

Статистика телефоновъ.

КАТЕГОРИИ СЪТЕЙ.		Годы.	Количество сѣтей.	Протяженіе. (въ верстахъ).		Число.				
				Линій.	Проводовъ.	Станцій и разговорн. пунктовъ.	Абонентовъ.	Коммунаго- ровъ.	Телефоновъ.	
I	Правительственныя	1910	109	8.921	102.581	272	48.758	49.003	—	
		1909	99	7.749	86.091	248	41.957	42.206	—	
II	Сѣти 14 главн. город. (экспл. частн. лицами).	1910	14	2.982	329.386	163	100.927	101.849	—	
		1909	14	2.627	272.738	126	88.687	89.508	—	
III	Сѣти друг. городовъ (мѣстныя). а) Общ. пользованія, содержим. частн. лицами б) Частн. пользованія	1910	90	3.867	21.924	5.385	—	172	15.664	
		1909	118	4.132	17.773	4.440	—	244	14.901	
		1910	401	23.091	38.453	5.831	—	1.225	17.856	
		1909	411	13.330	20.500	4.319	—	568	9.134	
		Итого	1910	491	26.958	60.377	11.216	—	1.397	33.520
		1909	529	17.462	38.273	8.759	—	812	24.125	
IV	Земскія. а) Губернскія б) Уездныя	1910	1	3.250	6.370	605	—	84	754	
		1909	6	2.126	4.018	166	—	46	258	
		1910	92	23.309	45.244	1.950	—	588	7.480	
		1909	127	19.146	29.005	1.816	—	455	6.327	
		Итого	1910	93	26.559	51.614	2.555	—	672	8.234
		1909	133	21.272	33.023	1.982	—	501	6.585	
V	Междугородныя. а) Пригородныя б) Арендуемыя в) Междугородныя	1910	4	665	1.320	17	—	3	5	
		1909	4	606	1.112	16	—	20	241	
		1910	—	—	—	—	—	—	—	
		1909	9	810	2.907	27	—	14	64	
		1910	10	1.565	4.556	30	—	29	70	
		1909	15	209	347	45	—	11	49	
		Итого	1910	14	2.230	5.876	47	—	32	75
		1909	28	1.625	4.366	88	—	45	354	
	Всего	1910	721	67.650	549.834	14.253	—	152.953	41.829	
		1909	803	50.735	434.491	11.203	—	133.072	—	

Статистика телефонов.

Число абонентов телефонного персонала.	Валовой доход.		Валовой расход.		% отчислений в казну.		Чистая прибыль.		Приблизит. число жител. нас. мѣстъ, пользующ. телефо- нами (въ тысячахъ).	Приблизит. площ. (въ квадрат. вер.), об- служиваемая теле- фонами.
	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.		
1.899	3.174.985	—	1.390.324	—	—	—	+1.784.661	—	(8.500,0) *	(14.000) *
1.751	2.910.965	—	1.210.132	—	—	—	+1.700.833	—	бол. 8.500,0	бол. 14.000
3.243	6.494.490	—	3.132.847	—	—	—	+3.361.643	—	6.500,0	3.050
2.969	5.669.100	—	2.814.745	—	—	—	+2.854.355	—	6.000,0	2.440
877	787.606	58	724.906	03	23.438	—	+ 39.262	55	3.047,3	1.520
869	686.446	—	686.698	—	34.623	—	— 34.875	—	2.991,8	644.291
1.151	154.903	11	374.932	93	5.866	58	—225.896	40	1.399,1	20.898
560	46.341	—	145.904	—	11	—	— 99.574	—	733,4	7.012
2.028	942.509	69	1.099.838	96	29.304	58	— 186.688	85	4.446,4	22.418
1.429	732.787	—	832.602	—	34.634	—	— 134.449	—	3.725,2	651.303
180	71.401	—	113.660	—	2.252	01	— 44.511	01	200,0	200.000
111	32.317	—	60.429	—	984	—	— 29.096	—	134,4	228.680
1.034	106.212	46	630.396	65	4.976	22	—529.160	41	10.383,7	436.208
858	299.621	—	304.530	—	4.572	—	— 9.481	—	6.382,6	118.583
1.214	177.613	46	744.056	65	7.228	23	— 573.671	42	10.583,7	636.208
969	331.938	—	364.959	—	5.556	—	— 38.577	—	6.517,0	347.263
23	48.880	—	27.039	—	3.906	—	+ 17.935	—	200,0	16.800
23	31.233	—	7.465	—	2.498	—	+ 21.270	—	200,0	16.800
99	10.366	—	9.585	—	2.316	—	— 1.535	—	828,0	—
126	52.340	59	15.756	76	15.203	33	+ 21.380	50	692,0	9
13	—	—	— 460	—	—	—	— 460	—	—	—
149	101.220	59	42.795	76	19.109	33	+ 39.315	50	(892,0)	(16.809)
135	41.599	—	17.510	—	4.814	—	+ 19.275	—	(1.028,0)	(16.800)
8.533	10.890.818	74	6.409.862	37	55.642	14	+4.425.314	23	(30.922,1)	(692.485)
7.253	9.686.389	—	5.239.948	—	45.004	—	+4.401.437	—	(25.770,2)	(1.031.806)

*) Свѣдѣнія 1909 г.

а) Почтовая статистика.

Учреждения. Къ концу 1910 г. въ Россійской Имперіи, со включеніемъ Финляндіи, числилось 16.675 учреждений почтово-телеграфнаго вѣдомства, изъ коихъ было одно Главное Управление, 47 мѣстныхъ управленій, 8.207 учреждений Вѣдомства Почтъ и Телеграфовъ, 4.796 желѣзно-дорожныхъ, почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений, 3.045 почтовыхъ отдѣленій при волостныхъ правленіяхъ, 118 телеграфныхъ станцій частныхъ лицъ и обществъ, 95 станцій военно-полицейскихъ телеграфовъ и 484 почтовыхъ вагона. По сравненію съ 1909 г. число мѣстныхъ почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений увеличилось на 750 или на 4,7%.

Число почтовыхъ ящиковъ достигло въ 1910 г. 29.636, больше противъ 1909 г. на 1.867 или на 6,7%.

Личный составъ почтово-телеграфнаго вѣдомства состоялъ въ 1910 г. изъ 39.625 чиновниковъ и 32.778 низшихъ служащихъ. Изъ нихъ въ управленіяхъ (главныхъ и мѣстныхъ) служило 1.580 первыхъ и 360 вторыхъ, всѣ остальные—въ мѣстныхъ учрежденіяхъ. Большинство классныхъ должностей занимались мужчинами; женщинъ числилось всего 5.904, или 15,5%.

Почтовая станція. Число почтовыхъ станцій въ Россійской Имперіи опредѣлилось въ отчетномъ году въ 4.154, изъ коихъ было 2.243 казенныхъ, 445 вольныхъ и 1.466 состоящихъ на особыхъ условіяхъ. Число повозокъ на почтовыхъ станціяхъ простиралось до 16.149, а отпущенныхъ въ гонъ лошадей до 6.684.042, изъ коихъ свыше $\frac{3}{5}$ было употреблено на перевозку почты и на эстафеты, остальное число на перевозку проѣзжающихъ.

Наибольшее протяженіе изъ почтовыхъ путей въ Россіи еще по нынѣ имѣютъ грунтовыя дороги (39,1%) и проселочныя дороги (24,6%); желѣзнымъ дорогамъ принадлежитъ лишь третье мѣсто (20,4%), а слѣдующее за ними морскимъ путямъ (8,1%).

Сравнительно съ 1909 г. протяженіе почтовыхъ путей оказывается на 4.906 вер. большимъ, причемъ увеличилось протяженіе путей желѣзнодорожныхъ, грунтовыхъ и проселочныхъ. Протяженіе остальныхъ видовъ путей почти или вовсе не измѣнилось за истекшій годъ. Увеличеніе протяженія почтовыхъ путей обуславливается, съ одной стороны, развитіемъ въ предѣлахъ Имперіи путей сообщенія и, съ другой, расширеніемъ раіоновъ обслуживанія почтой населенія.

Изъ данныхъ о корреспонденціи въ отчетномъ году усматривается, что изо всѣхъ почтовыхъ отправленій въ 1910 г. огромное большинство, 88,3%

(въ 1909 г.—88,6⁰/₀) приходится на *внутреннюю* корреспонденцію, на долю же *международной* приходится лишь ок. $\frac{1}{8}$ части—11,7⁰/₀; (въ 1909 г.—11,4⁰/₀).

Изъ отдѣльныхъ видовъ почтовыхъ отправленій первое мѣсто принадлежитъ простымъ закрытымъ письмамъ, которыя въ 1910 г. составляли 64,6⁰/₀ (въ 1909 г. 64,3⁰/₀) простой письменной корреспонденціи и 46,4⁰/₀ (въ 1909 г. 46,3⁰/₀) корреспонденціи всѣхъ видовъ. Слѣдующее мѣсто по числу отправленныхъ и полученныхъ посылокъ принадлежитъ абонентнымъ повременнымъ изданіямъ—21,9⁰/₀ (въ 1909 г. 21,6⁰/₀) и послѣднее—цѣннымъ посылкамъ всѣхъ видовъ (денежнымъ пакетамъ, переводамъ и посылкамъ).

Всѣ цѣнныя отправленія представляли цѣнность въ 8.819,7 милл. руб. (въ 1909 г.—7.856,5 милл. руб.)¹⁾, изъ коихъ на долю внутренней корреспонденціи приходилось 97,6⁰/₀ (въ 1909 г. 97,7⁰/₀).

Слѣдующія данныя свидѣтельствуютъ о быстромъ ростѣ почтовой корреспонденціи въ Россійской Имперіи. За десятилѣтіе 1901—1910 г.г. число почтовыхъ отправленій, простиравшееся въ 1901 г. до 947.574,9 тыс., достигло въ 1910 г., не считая Финляндіи, 2.056.084,7 тыс., т. е. возрасло на 1.108.509,8 тыс. или на 117⁰/₀, а цѣнность ихъ, опредѣлявшаяся въ 1901 г. въ 4.112,6 милл. руб., повысилась въ 1910 г. до 8.662,6 милл. руб., что составляетъ увеличеніе на 111⁰/₀.

б) Телеграфная статистика.

Общая *длина телеграфныхъ линій*, не считая частныхъ, о которыхъ не имѣется свѣдѣній, простиралась въ 1910 г. до 247.342 (въ 1909 г. до 241.636) вер. и *проводовъ* до 660.623 (въ 1909 г. 642.605) в. Въ т. ч. было:

	Протяженіе.		Число учрежденій.
	линій въ верстахъ.	проводовъ.	
1. Правительственныхъ телеграфовъ . . .	172.707	464.323	4.131
2. Желѣзнодорожныхъ " . . .	74.271	195.936	4.197
3. Полицейск. и военныхъ " . . .	364	364	95
Итого въ 1910 г. . . .	247.342	660.623	8.423
" " 1909 г. . . .	241.636	642.605	7.951
Разница въ пользу 1910 г. . . .	+5.706	+18.018	+472

Свыше $\frac{2}{3}$ (69,9⁰/₀; въ 1909 г. 67,8⁰/₀) общаго протяженія телеграфныхъ линій принадлежали правительству и около $\frac{3}{10}$ (то же въ 1909 г.) желѣзнымъ дорогамъ.

¹⁾ Стоимость остальныхъ посылокъ въ эти суммы не включена.

Противъ 1909 г. длина телеграфныхъ линій возросла на 5.706 вер., въ томъ числѣ протяженіе правительственныхъ линій увеличилось на 4.581 вер. и желѣзнодорожныхъ линій на 1.126 вер.

Длина проводовъ возросла за отчетный годъ на 18.018 вер., причеиъ $\frac{4}{5}$ этого прироста падаетъ на правительственныя телеграфныя линіи.

Линіи и провода телеграфовъ, принадлежащихъ полиціи и военному вѣдомству, не подверглись въ теченіе 1909 г. въ этомъ отношеніи никакимъ перемѣнамъ.

Общее число станцій, которыя въ 1910 г. обслуживали телеграфное сообщеніе, простиралось до 8.423 (въ 1909 г. до 7.951), изъ коихъ свыше половины принадлежали желѣзнымъ дорогамъ и до половины правительственнымъ телеграфнымъ учрежденіямъ.

На каждое правительственное почтово-телеграфное и телеграфное учрежденіе въ трехлѣтіе 1908—1910 г.г. приходилось:

	въ 1910 г.	въ 1909 г.	въ 1908 г.
Пространства (кв. вер.)	5.545	6.083	6.461
Населенія (об. пола)	37.074	39.316	41.944
Линій (вер.)	41,7	44,5	46,3
Проводовъ (вер.)	113,0	120,0	125,0

Отправленныя въ теченіе того же времени телеграммы слѣдующимъ образомъ распредѣлялись между отдѣльными телеграфными вѣдомствами (кроиъ частныхъ обществъ, относительно которыхъ не имѣется соответствующихъ свѣдѣній):

	число телеграммъ (въ тыс.)			Приростъ въ 1910 г. прот. 1909 г.
	1910 г.	1909 г.	1908 г.	
1. Правительств. телегр.	36.792,9	33.516,2	30.194,6	+3.276,7
2. Желѣзнодорож.	102.519,6	103.708,4	110.923,8	-1.188,8
2. Полицейскій и военн. телегр.	3.085,6	2.918,3	2.833,2	+ 167,3
Итого	142.398,1	140.142,9	143.951,6	+2.255,2

Итакъ, изъ указанныхъ вѣдомствъ наибольшее число телеграммъ (въ 1910 г.—72,0% и въ 1909 г.—74,1%) было отправлено желѣзнодорожными телеграфными учрежденіями; правительственному телеграфу принадлежитъ въ этомъ отношеніи лишь второе мѣсто (въ 1910 г.—25,8% и въ 1909 г.—23,9%).

Вполнѣ естественно, что внутренняя телеграфная корреспонденція рѣшительно преобладаетъ надъ международной. Такимъ образомъ, изъ отправленныхъ и полученныхъ въ 1910 г. правительственными телеграфными учрежденіями телеграммъ 84,6% (въ 1909 г.—85,1%) приходилось на долю

внутренней и 15,4% (въ 1909—14,9%) на долю международной корреспонденции; $\frac{8}{9}$ или 89,0% всѣхъ внутреннихъ телеграммъ, полученныхъ и отправленныхъ казенными телеграфами, были платныя и $\frac{1}{9}$ (11,0%) бесплатныя.

Сношенія путемъ телеграфа между Россійской Имперіей и иностранными государствами выразились въ 1910 г. въ обмѣнѣ 4.872,4 тыс. телеграммъ платныхъ, 208,3 тыс. бесплатныхъ и 574,9 тыс. транзитныхъ или всего 5.655,6 тыс. телеграммъ (болѣе противъ 1909 г. на 6.627 тыс.). Изъ числа платныхъ 4.721,8 тыс. или 96,9% (въ 1909 г. 4.199,4 тыс. или 96,8⁰/₀) были обмѣнены между Россіей и европейскими государствами и 150,6 тыс. или 3,1⁰/₀ (въ 1909 г. 136,8 тыс. или 3,2⁰/₀) между Россіей и внѣевропейскими странами.

Изъ отдѣльныхъ государствъ Европы наибольшее участіе въ телеграфныхъ сношеніяхъ съ Россіей принимаетъ Германія, которая въ 1910 г. отправила въ Россію и получила изъ нея 1.975,3 тыс. (въ 1909 г. 1.734,5 т.) телеграммъ, что составляетъ 41,8⁰/₀ всѣхъ платныхъ телеграммъ, обмѣненныхъ между Россіей и Европой. За Германіей въ данномъ отношеніи располагаются въ нисходящемъ порядкѣ слѣдующія государства: Великобританія (807,0 тыс.), Франція (551,2 тыс.), Австро-Венгрія (351,0 тыс.). Въ общей сложности эти 4 государства обмѣнялись съ Россіей въ отчетномъ году 3.684,5 тыс. (въ 1909 г. 3.256,6 тыс.) телеграммами, что составляетъ почти $\frac{4}{5}$ (78,0⁰/₀) общаго числа платныхъ телеграммъ, отправленныхъ изъ Россіи во всѣ европейскія государства и полученныхъ изъ нихъ за это время.

Транзитное международное телеграфное сношеніе выразилось въ 1910 г., какъ указано выше, числомъ 574.861 (въ 1909 г. 478.871) телеграммъ, изъ коихъ 241,6 тыс. или 42,0⁰/₀ (въ 1909 г. 227,7 тыс. или 47,5⁰/₀) были отправлены по линіямъ государственнаго телеграфа, главнымъ образомъ, черезъ Иркутскъ (77,5 тыс.), Владивостокъ, Кишиневъ и Рени, а остальная часть телеграммъ, направляющихся транзитомъ черезъ Россійскую Имперію—333,2 тыс. или 58,0⁰/₀, (въ 1909 г. 251,2 тыс. или 52,5⁰/₀) была отправлена по Англо-Индійской линіи, главнымъ образомъ черезъ Джульфу (295,6 тыс.).

в) Телефонная статистика.

Общее число телефонныхъ сѣтей въ Россійской имперіи было въ 1910 г. 721 (въ 1909 г. 803), изъ коихъ 505 или 70,0⁰/₀ принадлежало городамъ. Второе мѣсто по числу линій принадлежало казнѣ — 109 или 15,1⁰/₀ и третье занимали земскія телефонныя учрежденія (главнымъ образомъ телефоны уѣздныхъ земствъ)— 93 сѣти или 12,9⁰/₀.

Протяженіе линій телефоновъ простиралось въ отчетномъ году до 67.650 вер. (въ 1909 г.—50.735) и проводовъ до 549,8 (въ 1909 г. 434,5) тыс.

версть. По длинѣ телефонныхъ линій города и земства шли во главѣ другихъ учреждений — 29.940 и 26.559 вер., а по протяженію проводовъ города далеко оставили позади себя всѣхъ прочихъ владѣльцевъ телефоновъ. На ихъ долю въ 1910 г. приходилось 389,8 тыс. вер. или $\frac{7}{10}$ (70,9%) общей длины проводовъ. Изъ этого количества 329,4 тыс. вер. или 84,5% проведены въ 14 наиболѣе крупныхъ городахъ Европейской Россіи.

И по числу телефонныхъ станцій города, съ 11.379 станціями (81,3%) изъ общаго ихъ числа въ 14.253, занимали первое мѣсто.

Служебный персоналъ на телефонахъ простирался въ 1910 г. до 8533 чел. (въ 1909 г.—7.253 чел.), въ т. ч. 5.271 чел., или 61,8%, служилъ на городскихъ и 1.899 чел., или 22,3%, на правительственныхъ телефонахъ.

Населеніе, проживающее въ районахъ, обслуживаемыхъ телефонами, простиралось въ 1910 г. до 30,9 милл. душъ. изъ коихъ ок. 10,9 милл. приходилось на долю городскихъ телефоновъ и 10,6 милл. на долю земскихъ.

Валовой доходъ отъ эксплуатаціи въ 1910 г. телефоновъ выразился въ суммѣ 10.890,8 тыс. руб. и расходъ въ 6.465,5 тыс. руб., считая въ этомъ числѣ 55,6 тыс. руб. отчислений въ пользу казны, которыя обязаны уплачивать всѣ не государственные телефоны. Чистая прибыль отъ эксплуатаціи телефоновъ выразилась, такимъ образомъ, въ суммѣ 4.425,3 (въ 1909 г. 4.401,4) тыс. руб. Чистый доходъ даютъ, однако, далеко не всѣ телефоны Имперіи. Если правительственные телефоны дали въ 1910 г. 1.784,7 тыс., 14 крупныхъ городовъ 3.361,6 тыс., и междугородные телефоны 39,3 тыс. руб. чистаго дохода, то телефоны менѣе крупныхъ городовъ и земствъ дали въ отчетномъ году болѣе или менѣе значительные убытки (—186,7 и —573,7 тыс. руб.).

Финансовые результаты отчетнаго 1910 г. по почтово-телеграфо-телефоннымъ учреждениямъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ. *Валовой доходъ* отъ эксплуатаціи почтъ, телеграфовъ и телефоновъ въ Имперіи достигъ 95.765,8 ¹⁾ тыс. руб. (въ 1909 г. — 88.340,5 тыс. руб.). Въ частности въ общей массѣ поступлений разсматриваемаго года значится доходъ отъ дѣятельности почты въ 63.581,8 тыс. руб. (въ 1909 г.—57.960,0 тыс. руб.) или 66,4% (въ 1909 г. 65,6%) всей суммы дохода, отъ телеграфа 27.648,0 тыс. руб. (въ 1909 г. 26.241,1 тыс. руб.) или 28,9% (въ 1909 г. 29,7%), телефона 3.732,2 тыс. руб. (въ 1909 г. 3.372,2 тыс. руб.) или 3,9% (въ 1909 г. 3,8%) и разныхъ другихъ поступлений пришлось 803,8 тыс. руб. или 8% (въ 1909 г. 767,3 тыс. руб. или 0,9%).

Изъ отдѣльныхъ статей дохода, отъ почтовыхъ операцій въ отчетномъ году поступило на 5.621,9 тыс. руб. больше противъ 1909 г. и эксплуатація телеграфа дала превышеніе дохода въ 1.407,0 тыс. руб.

¹⁾ Съ Финляндіей 98.387,9 т. р.

Доходъ отъ телефоновъ, вслѣдствіе развитія телефонной сѣти, возросъ на 360,0 тыс. руб. и, наконецъ, поступления разныхъ побочныхъ доходовъ почтово-телеграфнаго вѣдомства увеличились на 36,6 тыс. руб.

Расходъ по почтово-телеграфнымъ учрежденіямъ выразился въ 1910 г. въ суммѣ 60.723,3 тыс. руб. ¹⁾ (въ 1909 г. 56.246,9 тыс. руб.), слѣдовательно, *чистаго дохода* въ 1910 г. поступило въ пользу названнаго вѣдомства 35.042,5, ²⁾ (въ 1909 г. 32.093,6 тыс. руб.).

По сравненію съ 1909 г. валовой доходъ увеличился на 7.425,3 т. р. или на 8,4%, расходъ—на 4.476,4 тыс. руб. или на 8,0% и чистая прибыль—на 2.948,9 тыс. руб. или на 9,2% ³⁾.

¹⁾ Съ Финляндіей: 63.035,5 т. р.

²⁾ Съ Финляндіей: 35.352,5 т. р.

³⁾ *Примѣчаніе.* Свѣдѣнія по почтово-телеграфо-телефонной статистикѣ заимствованы изъ изданія Главн. Управл. Почтъ и Телеграфовъ: „Почтово-Телеграфная статистика за 1910 г.“. Свѣдѣнія за дальнѣйшія годы не доставлены.