

В.И. Кудря

*на каменное
мое совещание
1/11/38*

*обсуждено
5/11/38*

ПАСПОРТ
Секретно
экз. 16

16
27

ВСЕМ ПРОКУРОРАМ ДОРОГ и ВОСПОМОЩНЫМ ПРОКУРОРАМ ДОРОГ.

В практике работы некоторых прокуроров и следователей, отмечены случаи, когда к следственным делам об авариях и крушениях приобщаются выкопировки из планов станций с нанесенными на них станционными устройствами и схемой всех путей станции, а в ряде случаев к делам приобщаются полные планы станций.

Схемы путей и планы станций являются секретными документами. Приобщение их к делам об авариях и крушениях не вызывается никакой необходимостью, т.к. для дела необходимо только эскиз, фиксирующий расположение подвижного состава после крушения и смежных с местом крушения путей, а отнюдь не схема всех путей станции.

Имея в виду недопустимость приобщения к делам об авариях и крушениях секретных схем и планов - предлагаю:

1. Дать указания всем участковым прокурорам и следователям прекратить практики приобщения к следственным делам схем и планов станций. Вместо схем и планов станций, обязать их приобщать к делам эскизы, фиксирующие расположение подвижного состава после крушения с нанесением на них только смежных с местом крушения путей устройств, необходимых для наглядного определения причин крушения.

2. Прокурорам дорог лично проверять какие документы приобщаются к делам об авариях и крушениях и изымать из дел схемы и планы по мере приобщения, заменяя их эскизами.

15/0615

1/Ш-1938 г.

п.п.И.о. Гл. Прокурора в.д.
транспорта-

/Марлот/.-

ВЕРНО:

П.А.Р.44 экз.

Г.П.А.Р.44
Сталинградск. в.д.
25/III 1938 г.
17