

ПРОКУРАТУРА  
 Сталинградская обл. м. д.  
 № 28

Секретно 16  
 на командный совет  
 19/8/38 22  
 64

ВСЕМ ПРОКУРОРАМ ДОРОГ

По данным годового статистического отчета устанавливается, из числа лиц, привлеченных к уголовной ответственности за год, прекращено было уголовное производство в отношении 88 человек, что составило 14,2% общего числа привлеченных. Если же взять отсев по делам, которые велись транспортными следователями, то процент этот будет еще выше и составит 19,5%.

Наиболее неудовлетворительно в смысле неосновательного привлечения к уголовной ответственности работали прокуратуры дорог: Казанская - прекращено дел в отношении 578 чел. (37,2%), Ярославская - 335 чел. (25,2%), Кировская - 306 чел. (23,7%), Моск. - 291 чел. (22,8%), Моск. - Донбасская - 212 чел. (22,6%), Белорусская - 265 чел. (21,4%), Лазержинская - 375 чел. (20,6%), Иваново-Уральская - 279 чел. (20,1%).

Из 3.994 дел-прекращенных в 1937г. прекращены: за отсутствием состава преступления - 1.087 дел или 27,2%, за недостаточностью улик - 852 дела или 21,3%, прекращено с разрешением в дисциплинарном порядке - 1.769 дел или 44,3% общего числа прекращенных дел.

Можно было бы отметить Ворошиловскую дорогу, которая за 1937г. дала только 1,4% отсева, Оренбургскую - 1,6%, Октябрьскую - 1,9% и Юго-Западную - 2,7%.

Однако за первый квартал 1938г. отсев по этим дорогам значительно увеличился: Ворошиловская - 15,4%, Оренбургская - 13,3%, Октябрьская - 13,0% и Юго-Западная - 15,1%.

Это показывает, что прокуроры этих дорог не сумели закрепить достигнутых в 1937г. результатов и ослабили внимание к этой работе.

Приведенные данные говорят о далеко несерьезном подходе к возбуждению уголовного преследования, к привлечению людей к уголовной ответственности. Но и приведенные данные далеко еще не исчерпывают всей картины того неблагополучия, которое мы имеем в этом отношении, так как отсев продолжается еще и в линейных судах. Линейными судами в 1937г. оправдано было 800 чел., прекращены дела в подготовительных заседаниях суда в отношении 551 чел., возвращено к исследованию в подготовительных заседаниях суда в отношении 1.679 чел., возвращено к исследованию судебным заседанием в отношении 1.294 чел.

Наибольший отсев судом неосновательно привлеченных к уголовной ответственности дали дороги: Сталинградская где отсев судом составлял 36,1% (145 чел.), Закавказская - 32,1% (319 чел.), Северная - 27,6% (137 чел.), Одесская - 26,9% (129 чел.), Юго-Западная - 26,3% (155 чел.), Калининская - 26,9% (120 чел.).



Но и на этом отсев несомненно привлеченных и преданных суду людей не заканчивается. Отсев продолжается еще и в транспортной коллегии, которая в 1937 г. прекратила дела в отношении 224 ч., направила для исследования в отношении 771 чел.. Здесь приводятся данные и о возвращенных на исследование делах, поскольку эти данные свидетельствуют о сомнительности виновности людей, преданных суду.

Таковы итоги неудовлетворительного состояния следственной работы.

В целях поднятия качества следствия Главная Прокуратура ж.д. транспорта намечает следующие мероприятия:

1) силами Главной Прокуратуры ж.д. транспорта провести в ближайшем полугодии в ряде кустов (Харьков, Москва, Ленинград, Свердловск, Ташкент), следственно-методические конференции по программе, преподаваемой Прокурором Союза;

2) ввести практику разбора на оперативных совещаниях при прокурорах дорог ряда дел, неправильно возбужденных и расследованных, чтобы при детальном рассмотрении допущенных ошибок предупредить всех прокуроров и следователей от повторения подобного рода ошибок предупредить всех прокуроров и следователей от повторения подобного рода ошибок;

3) рекомендовать прокурорам дорог заняться проработкой методических писем, изданных Следственным отделом Прокуратуры СССР, разосланным по прокуратурам ж.д. транспорта, но которые не проработаны достаточно глубоко ни следователями, ни прокурорами. Вместе с тем, если бы прокуроры дорог занимались проверкой усвоения содержания этих методических писем следователями, если бы в свете методических указаний, которые изложены в этих брошюрах, подвергались бы разбору конкретные дела, расследуемые следователями, если бы этот богатый методический материал доведен был бы до сведения каждого следователя, это несомненно сказалось бы на следственной работе в смысле улучшения ее качества.

И, наконец, для того, чтобы недопустить в дальнейшем такого необоснованного привлечения людей к ответственности, чтобы резко снизить процент отсева, необходимо сейчас же осуществить следующее: прокурор дороги обязан немедленно распределить между собой, своим заместителем и камерным помощником все участки дороги с тем, чтобы каждый из перечисленных лиц отвечал бы персонально за каждое несостоятельное возбужденное дело на участке прокурором либо следователем; это, естественно, на первое время свяжет несколько инициативу прокуроров участков и следователей, однако это даст необходимую гарантию того, что мы будем иметь значительно меньше несомненно преданных к ответственности людей и, тем более, несомненно преданных суду. То положение, которое мы наблюдали на протяжении 1937 г. не может быть терпимым и не может быть оставлено без того, чтобы



сейчас же не мобилизовать всех прокуроров и следователей на решительную борьбу с этого рода явлениями.

Прошу обсудить это письмо со всем прокурорским и следственным составом и наметить практически мероприятия по осуществлению тех предложений, которые здесь выдвинуты. Это не значит, что вы не можете, обсудив с коллективом, наметить и дополнительные мероприятия, но такие которые действительно бы внесли улучшение и подняли бы качество следственной работы.

Я прошу о результатах письма сообщить мне в ближайшие дни.

И. о. ГЛ. ПРОКУРОРА Ж. Д.  
ТРАНСПОРТА

- ШАРЛОТ

4 мая 1938г.

Верно:

~~47~~ 15/0618

