

Стенографическая запись

беседы т.т. Зотова, Баград и Козьмина

с т. КРУГЛОВЫМ

21 декабря 1960 года.

ВОПРОС - Нас интересует вопрос, как была поставлена техническая служба в смысле обслуживания машин, выпуска их в рейс, техническая сторона дела в 30-х годах.

ОТВЕТ - Я тогда был монтером по оборудованию и прямого отношения к машинам мы не имели. Но поскольку работа была круглосуточная, мы дежурили круглые сутки, т.к. машины приходили на мойку, и нужно было обеспечить освещение. Ремонт точно знаю, что не производился ночью, кроме грузовой колонны хозрасчетного порядка, которая была в нижнем этаже, но машины ежедневно мылись, а мы им обязательно включали свет.

ВОПРОС - Какое освещение было в мойке?

ОТВЕТ - Верхнее.

ВОПРОС - Хорошее освещение?

ОТВЕТ - Да, хорошее, фонари порядка 500 ватт стояли.

Там была стационарная хорошая проводка с свинцованным кабелем, она и до сих пор существует, но поскольку освещение очень мощное, по 500 ватт, мы каждый фонарь включали там, где нужно, а где не нужно выключали.

ВОПРОС - Когда выключали большой свет, какое освещение оставалось в мойке?

ОТВЕТ - Никакого, только свет из гаража освещал мойку, так как другого освещения не было.



ВОПРОС - Значит, если не включены фонари, там полумрак?

ОТВЕТ - Да, общая видимость есть, чтобы могла въехать машина, а чтобы что-нибудь делать - темно.

ВОПРОС - Освещение не портилось?

ОТВЕТ - Бывало, что перегорит лампочка, но сразу ставили другую.

ВОПРОС - Это в течение нескольких минут можно было исправить?

ОТВЕТ - Да.

ВОПРОС - Вот в 1934 году, когда происходили все эти события, Вы не видели, чтобы в мойке грузовая машина долгое время стояла?

ОТВЕТ - Грузовые машины загонялись в мойку, но не те машины, которые работали по хозрасчету.

ВОПРОС - Не было там такой машины, которая необычно долго там стояла?

ОТВЕТ - Я не помню такого случая.

ВОПРОС - А Вы помните кого-нибудь из шоферов?

ОТВЕТ - Многих помню: братья Старковские были, Песков Николай, Крауклис, Пропашко.

ВОПРОС - А Ионина не помните?

ОТВЕТ - Помню, он был начальником мастерской в 1936-1937 годах /но это примерно, не точно/.

ВОПРОС - Как его звали?

ОТВЕТ - Михаил.

ВОПРОС - Где он сейчас, не знаете?

ОТВЕТ - Не знаю. Тогда его брат еще был, помню, тоже шофером был.



ВОПРОС - Вы в то время никаких разговоров не вспоминаете об аварии с грузовой машиной?

ОТВЕТ - Когда была шумиха с С.М.Кировым все о ней слышали.

ВОПРОС - А что Вы о ней слышали?

ОТВЕТ - Да что на машине везли охранника, с ней что-то случилось, что якобы с рессорой что-то случилось - такие разговоры были, я сам слышал и помню до сих пор. А куда машины ходили, кого возили - к этому мы отношения не имели.

ВОПРОС - А Вы эту машину не видели?

ОТВЕТ - Может быть и видел, но обрисовать не могу.

ВОПРОС - У вас ни на собрании, нигде не обсуждался этот вопрос?

ОТВЕТ - Не помню, не знаю. Я был в то время беспартийным, только в 1940 году вступил в партию, так что может быть что-нибудь и было, но я не знаю. А вот о том, что на Войнова произошла авария, что что-то случилось с рессорой - такие разговоры были среди обслуживающего персонала.

ВОПРОС - А фамилию водителя этой машины не помните?

ОТВЕТ - На этой машине работал Саша Чаповский.

ВОПРОС - Вы с ним не разговаривали по поводу этой аварии?

ОТВЕТ - В этот день не он, по-моему, работал, а его сменщик. Я помню, когда он пришел, я как раз дежурил, спросил- Саша, что там случилось? - Да что-то у сменщика, а что у сменщика - не помню. И его самого не помню, даже фамилии его не знаю.

ВОПРОС - Вы сами лично с Чаповским говорили?

ОТВЕТ - Нет, были общие разговоры.

ВОПРОС - И много времени обсуждался этот вопрос?

ОТВЕТ - Несколько дней, даже с месяц были всякие разговоры.



ВОПРОС - А какие именно? Были разговоры, что шофер не виноват?

ОТВЕТ - Этого я не знаю.

ВОПРОС - А были разговоры, что машина была технически исправна?

ОТВЕТ - Этого я тоже не скажу точно. Знаю только, что неисправные машины не выпускались, а исправна была эта машина или нет, это нас-монтеров не касалось, это касалось тех, кто непосредственно с машиной занимается, так что ничего сказать не могу.

ВОПРОС - Вы близко были с Чаповским знакомы, что Сашей его называете?

ОТВЕТ - Ну, столько лет работал, я многих знаю.

ВОПРОС - А что с ним потом было?

ОТВЕТ - Его арестовали, по-моему, или уволили.

ВОПРОС - За что уволили, не знаете?

ОТВЕТ - Не знаю, но он потом у нас уже не работал.

ВОПРОС - Значит, разговоры были кулуарного порядка, а общественного обсуждения не было?

ОТВЕТ - Нет, такого не было, не помню. Может быть и было, но я не присутствовал.

Гор. Ленинград.

Смольный.

Отпечатано 2 экземпляра.

Стенографировала Левина Л.А.