

Стенографическая запись

беседы т.т. Зотова, Баград и Козьмина

с т. ПЕРШИНЫМ21 декабря 1960 года.ВОПРОС - Вы член партии?ОТВЕТ - Да, с 1932 года.ВОПРОС - В 1934 году кем работали?ОТВЕТ - Шофером.ВОПРОС - С какого года работаете в этом гараже, где работаете сейчас?ОТВЕТ - С 26 июня 1932 года.ВОПРОС - На каких машинах, грузовых или легковых?ОТВЕТ - В тот период было вроде школы: вновь поступающим давали грузовички, я работал на машине по сбору денег.ВОПРОС - До какого времени работали на грузовой машине?ОТВЕТ - Года 3.ВОПРОС - Ваша машина была в нижнем парке?ОТВЕТ - Моя машина была фургон, но считалась инкассаторской, поэтому была наверху.ВОПРОС - Какой был порядок выхода машин? Нас интересует порядок технического осмотра машин, как осуществлялся технический надзор за машинами с точки зрения технической исправности в то время?ОТВЕТ - У нас были мастерские, но кадры шоферов были подобраны очень сильные и неполадки всегда сами исправляли. Я работал на суточной машине и передавал машину сменщику из

рук в руки. При передаче словесно скажешь, что вот такие-то неполадки в машине и сами их устраняли, а если не могли, обращались в мастерскую. Кто работал посменно и кончали в разное время, они писали бумажки друг другу, что в машине такая-то неисправность, обрати внимание, устрани.

ВОПРОС - А механик был, который подписывал путевые листы?

ОТВЕТ - Не помню совершенно.

ВОПРОС - Каково было состояние машин вашего парка в то время?

ОТВЕТ - Я сколько лет работаю и никаких вещей со мной не случалось. Бывает, что какая-нибудь поломка, так ты сразу ее чувствуешь и устраняешь.

ВОПРОС - Не было ли таких случаев, чтобы Вы написали своему сменщику устранить такую-то неисправность, а он не смог устранить, потому что не было запчастей или мастерская не могла ему помочь?

ОТВЕТ - Тогда завал был запчастей, и с резиной хорошо было.

ВОПРОС - Значит, в этой части трудностей никаких не было?

ОТВЕТ - Нет, у нас была кладовая и за чем бы ни обратился, всегда безоговорочно получал.

ВОПРОС - Что это у вас были за сороковки?

ОТВЕТ - Это квартальные, они и сейчас существуют.

ВОПРОС - Общественный контроль у вас был?

ОТВЕТ - Да, выбиралась общественная комиссия по техосмотру транспорта и эта комиссия проверяла чистоту машин и техническое состояние.

ВОПРОС - Тщательно проводились эти осмотры?

ОТВЕТ - Очень тщательно. И сейчас тщательно проводятся.

ВОПРОС - Вы весь период работаете и не видите, чтобы было смягчение в этом отношении, требования все такие же?

ОТВЕТ - Нет, нет, товарищи у нас подобраны очень сильные, квалифицированные, слабых шоферов у нас нет.

ВОПРОС - А машины были хорошие или потрепанные?

ОТВЕТ - Машины были хорошие. Когда я пришел, мне дали ГАЗ-АА Климовской сборки еще, я проработал на ней без всякого ремонта больше 2,5 лет.

ВОПРОС - Значит, парк машин был хороший?

ОТВЕТ - Да, плохих машин в тот период не было.

ВОПРОС - Вот вы работаете шофером очень давно, вы не помните, какие разговоры были среди товарищей относительно аварии которая произошла в 1934 году на ул. Войнова с грузовой машиной?

ОТВЕТ - Я в это время был в Луге, отдыхал в "Рапти", нас в столовой известили, что убили Кирова, а что и как было я ничего не скажу, потому что меня здесь не было. Когда я приехал, слышал разговоры, что с грузовичком, на котором ехала группа людей и которую вел Кузин, произошла авария, а что за авария, не скажу.

ВОПРОС - Не обсуждался ли этот факт на партийном собрании?

ОТВЕТ - Не знаю, я был целый месяц в отпуске, может быть без меня и обсуждался.

ВОПРОС - Среди шоферов не было разговоров, шофер ли был виноват, или машина была технически неисправна?

ОТВЕТ - В тот момент на нас, молодых шоферов, не обращали внимания, шофера, которые возили начальство, сторонились от нас и если что-нибудь и говорили между собой в определенном кругу, то до нас эти разговоры не доходили.

ВОПРОС - Но ведь Кузин тоже был молодым шофером.

ОТВЕТ - Я его почти не знаю.

ВОПРОС - И Чаповский был молодым товарищем.

ОТВЕТ - Но я не помню, чтобы его обсуждали на собрании.

ВОПРОС - А Вы не можете вспомнить, какие разговоры между шоферами шли тогда?

ОТВЕТ - Нет, не помню.

ВОПРОС - После возвращения из отпуска Вы Чаповского не видели?

ОТВЕТ - Не помню. Я вернулся в конце декабря и кажется Чаповский уже не работал.

ВОПРОС - А машину Чаповского после аварии Вы не видели?

ОТВЕТ - Нет, не видел.

ВОПРОС - А борта у нее нормальные были?

ОТВЕТ - По разговорам товарищей были немножко меньше нормальных.

ВОПРОС - А сами Вы не видели?

ОТВЕТ - Не видел, не скажу.

ВОПРОС - На сколько ниже?

ОТВЕТ - Тоже не скажу.

Гор. Ленинград.

Смольный.

Отпечатано 2 экземпляра.

Стенографировала Левина Л.А.