

Стенографическая запись

беседы в партийной комиссии с т.Чеповским

21 декабря 1960 г.

- Вопрос - В каком состоянии находился автопарк, в частности ваша машина?
- Ответ - Автопарк гаража, который подчинялся ПП УГПУ был в очень хорошем состоянии. В городе не было равного ему автопарка. Мой автомобиль ГАЗ-АА отечественного выпуска был новый, неплохой. Состояние его было тоже прекрасное. В то время за хорошее качество машины шоферу выдавали 40 руб.. Каждый месяц общественная комиссия обходила гараж и производила осмотр. Я считался лучшим водителем и ежемесячно получал эти 40 руб.
- Вопрос - В ноябре вы получили эти 40 руб.?
- Ответ - В ноябре машина целый месяц стояла на приколе. Убийство Борисова было совершено на моей машине.
- Вопрос - Это было в декабре.
- Ответ - В ноябре я, видимо, получил эти деньги, а в декабре нет. Эти деньги получал не только я ежемесячно, но и мой сменщик.
- Вопрос - Очевидно, если бы вы не получили один месяц, то запомнили бы?
- Ответ - Прошло много времени, я не помню.
- Вопрос - Машина осматривалась все время?
- Ответ - Да. Был механик, который отвечал за осмотр. Чтобы выехать на линию, мне приходилось приходиться на час

раньше, чтобы привести все в порядок. О неисправном техническом состоянии не могло быть речи. Первого декабря я работал ночью, был на операциях и сдал машину в технически исправном состоянии, но сказал сменщику, чтобы он посмотрел, так как одна часть рессоры сломана. Я сказал: смотри, Вася, если не нравится, то будем ремонтировать. Тогда были такие хомутики, мы поставили лишний хомутик.

Малий и Виноградов сказали, что авария произошла из-за неисправности машины. Мой сменщик был очень порядочный человек и честный парень. Он на всех следствиях отрицал, что технически машина была неисправна. Была специальная комиссия из 7-8 человек.

Вопрос - Вы принимали участие в работе комиссии.

Ответ - Я сменился, сразу вызвали Кузина, чтобы ехать.

Вопрос - Центральный болт в каком был состоянии?

Ответ - Все было в порядке. Авария была сделана искусственно. Когда меня разбудили и сказали, что авария с машиной, то у меня волосы встали дыбом.

Вопрос - В результате того, что одного листа не было не мог центральный болт срезаться?

Ответ - Срезать болт можно, когда лист лопается в отверстии. А отверстие самой рессоры было цело.

Вопрос - На центровом болте все рессоры были, только один

~~в.~~

кусочек рессоры, конец, был сломан?

Ответ - Да. Тогда был начальником мастерских Ионин, который мне сказал, что в комиссии жмут на это дело. Меня вызвали два сотрудника, которые говорили, что я подделал аварию. Я отвечал, что нет, этого не может быть. На меня очень нажимали, даже хотели приложить руки.

Вопрос - Вы твердо уверены, что центральной болт...

Ответ - Уверен.

Вопрос - Стремянка как была подтянута?

Ответ - Я поставил еще хомут.

Вопрос - Вы вместе ставили этот хомут?

Ответ - Да.

Вопрос - Когда Вы обнаружили, что сломан один конец рессоры, Вы решили поставить дополнительный хомутик?

Ответ - Я сам ставил, потому, что меня предупредили, что машина понадобится. Я все сделал: стремянку подтянул, там две гайки и шплинты. У нас было такое положение, что каждый шофер боролся за хорошее техническое состояние машины.

Вопрос - Перед сдачей Кузину Вы подтянули переднюю рессору, поскольку обнаружили отрыв части листа?

Ответ - Да. Не помню какую 2 или 3-й верхний лист, но не центральный.

Вопрос - Вы Конарева Владимира знаете?

Ответ - Знаю. Я был общительным парнем и около меня всегда собирался народ. Конарева я знал также, как и всех остальных. Он в молодости был хорошим парнем.

Вопрос - После этой аварии встречались с ним?

Ответ - Работали вместе. В то время этот момент был настолько острый, что от меня отвернулись все товарищи по работе. Началось следствие. Машину поставили в гараж, Кузина посадили.

Вопрос - Вас увольняли?

Ответ - Нет. Я удивлялся почему меня не уволили. Пришел на работу Быховский. Я проработал до 1937 года, меня хотели перевести в Москву.

Вопрос - На гауптвахту Вас сажали?

Ответ - Да. Быховский посадил.

Вопрос - За что?

Ответ - Не припоминаю. Такое тяжелое положение было с этой аварией, что другого ничего не помню. Это длилось месяца три, потом все наладилось. Я работал на другой машине у зам. начальника управления Волкова.

Вопрос - Что Вы знаете о судьбе той машины?

Ответ - Через месяц я на ней стал работать. После того, как Борисова похоронили через месяц после аварии я сел на эту машину.

Вопрос - Какой ремонт Вы сделали?

Ответ - Никакого ремонта не сделали. Сменщиком у меня был Юдин.

Вопрос - Вы сели на машину через месяц. На рессоре также был хомутик.

Ответ - На этой машине проработал ещё два года. Это может подтвердить Петелин, он жив и сейчас на пенсии. Мы обслуживали Жданова. Эта машина по всем видам связи работала.

Вопрос - Вы приняли машину в таком же состоянии, в котором сдали её Кузину до аварии?

Ответ - Посмотрели машину, убрали кровь на площадке.

Вопрос - Стекла вставили?

Ответ - Не помню, чтобы они были разбиты. О рессоре слов не может быть. Мы со сменщиком посмотрели машину и начали работать.

Вопрос - Может быть кто-нибудь другой ремонтировал машину?

Ответ - Она была законсервирована, к ней никого не допускали.

Вопрос - Когда Вы заменили эту рессору?

Ответ - Не помню этого дела.

Вопрос - Вы два года работали и такого момента не помните?

Ответ - Машина не ходила с грузом. Почти 98% времени машина ходила пустая с одним или двумя техниками-радистами.

Вопрос - Эта машина в большинстве случаев использовалась как легковая машина?

- Ответ - Да. Номер ей был дан с правом проезда по всем улицам.
- Вопрос - Кузов у нее был нормальный?
- Ответ - Нет. Борта ниже на одну доску. Это сделали сами, чтобы было людям легче лазить через борт. Мы со сменщиком это сделали.
- Вопрос - Скамейки там были?
- Ответ - Да, мы тоже сами их сделали для того, чтобы люди не держались за борта. Они были сделаны на обыкновенных петлях. У кабины был брус, к которому цеплялась скамейка.
- Вопрос - Боковых бортов касалась скамейка?
- Ответ - Был поставлен кронштейн, чтобы она не падала.
- Вопрос - На сколько ниже бортов?
- Ответ - Чтобы можно было упереться. На сколько не помню.
- Вопрос - По отношению к боковым бортам на сколько ниже?
- Ответ - Тоже на одну доску, примерно на 10 см.
- Вопрос - Когда Вы через месяц приняли машину, то правая покрышка была целая или нет?
- Ответ - Не помню. С самого начала это была искусственно созданная авария. Не доезжая угла Потемкинской ул. был открыт люк. Когда началась борьба между Малием и Кузиным, при попытке Малия вырвать из рук Кузина руль, колеса попали в люк и это помогло Малию пересилить Кузина, который был крепким

человеком. Они боролись пока не переехали на дру -  
гую сторону Потемкинской ул. и не въехали в эту  
стенку. Так было мне передано комиссией и самим  
Кузиным. Когда они въехали в стенку, то здесь Малий  
и Кузин выскочили из машины. Малий хотел убить Ку -  
зина, но тогда все шоферы имели пистолеты..

Вопрос - Кто-нибудь из ОРУДа разговаривал с Вами?

Ответ - Нет. У нас был такой антоганизм, что никакого разго -  
вора быть не могло.

Вопрос - В комиссии Вы видели сотрудников ГАИ?

Ответ - Я не видел. Но знаю, что в этой комиссии был началь -  
ник ГАИ Ленинграда, начальник мастерских НКВД Ионин,  
старший механик Пашковский, сотрудник милиции, от  
аварийной группы.

Когда я приехал, то мне сказал Ионин как обстояло  
дело.

Вопрос - Ионин осматривал эту машину? К какому выводу пришел?

Ответ - Что авария не произошла из-за этой рессоры.

Вопрос - Хочется знать состав комиссии?

Ответ - Я не помню фамилию начальника ГАИ.

Вопрос - Вы точно знаете, что был начальник ГАИ?

Ответ - Мне сказали, что был начальник ГАИ.

Вопрос - Вы хорошо знаете, что Пашковский принимал участие  
в комиссии?

Ответ - Мне так сказали.

Вопрос - Вы с Иониным сами разговаривали?

Ответ - Да.

Вопрос - Кто привез машину с места аварии?

Ответ - Не знаю. Меня вызвали в 3 часа ночи, Кузина посадили, а я был устранен.

Вопрос - Вы считаете, что без Ирнина не могли осматривать машину. Он кем был?

Ответ - Начальником мастерских. Я узнал от него. В то время был Гирин нач.ОТО. После убийства Кирова приступил Быховский, который был до самого ареста.

Вопрос - С Вами разговаривали по поводу рессоры в этот момент?

Ответ - Моя вина была в том, что я в путевке написал, что в рессоре один лист сломан, поэтому зацепились. Когда меня начали допрашивать, то били на то, что я специально подготовил аварию. Я понял, что разговариваю с некомпетентными в этом деле людьми. Они зацепились за эту путевку. Если бы я не сделал пометку, то никто не додумался бы до этого.

Вопрос - Там было написано, что лист сломан, а по поводу центрального болта?

Ответ - Как есть, так и было написано.

Вопрос - Сколько листов были рессоры?

Ответ - II - I2. Стандартных листов нет и не будет.

Вопрос - Стандартные листы выработаны для каждой машины.

Ответ - Да, но их не ставят.

Вопрос - Рессора, у которой был сломан кончик листа, состояла из скольких листов?

Ответ - II-12.

Вопрос - После того, как отсидели на губтвахте, Вы не советовались ни с кем?

Ответ - На губу посадили после того, как Киров был отправлен в Москву. 3 декабря меня посадили на газик и я обслуживал нач.ИНО, который был тогда председатель шествия от дворца до вокзала. После я с ним работал ещё 10 дней. Два раза за это время возил Жданова

Вопрос - Вы в это время не говорили Конареву, что центральной болт сбит?

Ответ - Нет. У нас была засекреченная работа. Я таких разговоров не вел. Конарев был в последствии зам.начальника гаража. Если бы даже сломан был болт, я не пошел бы к нему и не сказал бы об этом. В то время каждый отдел или отделение не были связаны между собой. Мы могли заложить вместе по рюмке, поухаживать за девушками, но обмениваться по работе не могли. Можно спросить Кузина, он жив. Ему за это морду били каждый день и он мог бы сказать о том, что я виноват. Конарев не мог знать о моих делах. Я и сейчас утверждаю, что Конарев был хороший парень, у меня осталось

о нем хорошее впечатление.

Вопрос - Состав работников был сильный?

Ответ - Да. Люди были грамотные со средним или с техническим образованием.

Вопрос - Как было с запчастями?

Ответ - Очень хорошо. Какую деталь хотел, такую я и брал.

Вопрос - Какие разговоры были среди шоферов после аварии с грузовой машиной на ул. Воинова?

Ответ - После этой аварии, я остался один, от меня все отошли. Со мной никто не делился.

Вопрос - Чего добивались органы следствия от Вас?

Ответ - Они делали упор на то, что я машину подготовил к аварии умышленно. Спрашивали у меня: почему не сменил рессору, почему не поставил начальника гаража в известность, почему не поставили в известность сменщика. Я это отрицал. Также все это отрицал сменщик Кузин, который на всех допросах доказывал, что я не виноват.

Вопрос - Было Вам известно, какой акт составила комиссия? Возможно комиссия вам не говорила, а вы от кого-то слышали?

Ответ - Если бы акт не был в мою пользу, то я не разговаривал бы сейчас с Вами. Я загремел бы в тюрьму. Были

все данные, которые говорили о том, что убирают всех, кто с чем-то знаком. Это чувствовалось по ходу дела. Я никогда не верил Малию и Виноградову. Малий лучше всех одевался, от него лучше всех пахло, он вел разгульный образ жизни, в его распоряжении была гостиница.

На меня была дана хорошая характеристика начальником 5 отдела. Но если бы было что-либо не так, комиссия составила бы иной акт. Ионин сказал, что у них ничего не вышло из этого дела. Ионин работает сейчас в Москве в Министерстве вооружения. Если бы акт был не в мою пользу, то меня уже не было бы. Тогда не считались с красивыми глазами, а сажали гуртом и всех под гребенку.

Вопрос - Вы не помните, кто привозил машину с места происшествия?

Ответ - Не знаю. Повидимому кто-либо из них, или Ионин, или Пашковский, которые водили машины и были хорошими шоферами. Пашковский был старшим механиком гаража, хорошо знав дело, за что я его уважал.

Вопрос - Вы говорите о комиссии, в которой работал Ионин. Работала ли комиссия до того, как машина была орожена и попала в мойку.

Ответ - Эта комиссия работала на месте происшествия. Они выехали, когда Борисова убрали. Они смотрели на месте, мерили все от фановой трубы и т.д.

Вопрос - Значит, комиссия работала до того как машина бы -  
ла поставлена в мойку, на месте происшествия?

Ответ - Да.

Ленинград, Смольный

Отп. 2 экз.  
стенограф. Долинина
