

РАССЕКРЕЧЕНО
не подлежит оглашению

Экз. № **729**

ПРИКАЗ

НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

21 декабря 1939 г.

№ 248/Ц

О ликвидации временных жилых строений, расположенных вблизи железнодорожных путей и станций

Специальным обследованием, произведенным НКПС и НКВД, установлено, что вдоль железных дорог, в непосредственной близости к железнодорожному полотну и крупным железнодорожным узлам, возникло много всякого рода временных жилых строений—«землянок», «шанхаек», «китаек» и т. п. В этих жилищах живут как нежелезнодорожники, так частично и железнодорожники.

Наряду с честными трудящимися в них проживают темные элементы, уголовного и бандитского типа, устраивающие диверсии на железных дорогах и расхищающие государственное имущество.

Настоящим устанавливаю, что ни Центральный жилищный отдел НКПС, ни жилищные отделы дорог не только не принимали мер, но даже не ставили в известность руководящие органы и не поднимали вопроса о недопущении подобного строительства и о выселении антисоветского и уголовного элемента.

Начальники дорог и начальники Политотделов дорог, равно как и ревизоры НКПС по безопасности движения, никаких мер не принимали, да и сейчас, после обследования, никакого беспокойства не проявляют и никаких практических мероприятий не разработали.

Осуждая подобное отношение к этому делу со стороны аппарата НКПС и управлений дорог, настоящим, во исполнение постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР, **П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Начальникам дорог, начальникам Подоров лично организовать переселение железнодорожников из временных жилых строений, находящихся вблизи железных дорог, в нормальные дома, квартиры и общежития с тем, чтобы закончить все переселение не позднее 1 мая 1940 г.

Для этого:

а) начальникам дорог в течение зимнего периода 1939/40 г. построить жилые дома, общежития; закончить недостроенные дома, начатые строительством; развернуть индивидуальное жилищное строительство;

956

б) Центральному планово-экономическому отделу предусмотреть для этого необходимые средства в пределах утвержденного плана на 1940 г.;

в) начальникам дорог отпускаемые средства на индивидуальное жилищное строительство на 1940 г. использовать в первую очередь на выдачу ссуд и оказать содействие материалами и технической помощью железнодорожникам, подлежащим переселению из «шанхаек» и «китаек», проработавшим на железнодорожном транспорте не менее 6 месяцев;

г) начальнику Центрального жилищного отдела НКПС распределить выделенные средства на индивидуальное строительство между дорогами в соответствии с количеством железнодорожников, переселяемых из временных жилых строений;

д) начальникам дорог и Подоров немедленно, на основании постановлений ЦИК и СНК Союза ССР от 13 февраля 1931 г. № 56/102 и от 17 октября 1937 г. № 112/1843 и постановления СНК Союза ССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 г., выселить из домов, принадлежащих дорогам, лиц, не работающих на железнодорожном транспорте и ушедших с транспорта. Освобождающуюся после выселения жилую площадь предоставить железнодорожникам, переселяемым из «землянок», «шанхаек» и «китаек».

2. Запретить строительство временных жилых построек на расстоянии ближе 2—3 километров от полосы отвода железных дорог в зависимости от рельефа местности и с весны 1940 г. приступить к ликвидации существующих вблизи железнодорожных путей и станций временных жилых поселений.

3. Начальникам дорог немедленно предъявить требование ко всем организациям и предприятиям о переселении в соответствии с решением Правительства всех рабочих, которые живут во временных жилых строениях, находящихся на расстоянии ближе 2—3 километров от линии железной дороги (в зависимости от рельефа местности).

4. Обязать начальников дорог совместно с железнодорожной милицией систематически проверять и не допускать возведение каких бы то ни было жилищ вдоль железных дорог без специального на то разрешения начальника дороги.

5. Поручить начальнику Центрального жилищного отдела НКПС и заместителю начальника Политуправления тов. Некрасову в 3-дневный срок представить проект постановления СНК Союза ССР, в котором предусмотреть, что в дальнейшем построенные жилые помещения ближе 2 километров от полосы отвода железных дорог подлежат сносу, а владельцы их—привлечению к уголовной ответственности.

6. Ответственность за допущение строительства временных жилых строений в 3-километровой зоне возложить на начальников дистанций пути и отделы охраны дорог.

7. Обязать начальников дорог под их личную ответственность строго следить за выполнением настоящего приказа и каждый месяц докладывать НКПС о количестве переселенных.

Заместителю начальника Центральной контрольной группы тов. Смирнову установить строгий контроль за выполнением настоящего приказа.

НКПС предупреждает, что виновные в невыполнении настоящего приказа и решения Правительства будут привлекаться к уголовной ответственности.

Начальникам дорог и начальникам Подоров докладывать мне в письменном виде ежемесячно о ходе выполнения настоящего приказа.

Народный комиссар
путей сообщения Л. КАГАНОВИЧ

9655

Издание Центрального юридического отдела НКПС. 1939 г.

Зак. 1831.

Тираж 1 500 экз.

6-я тип. Трансжелдориздата НКПС. Москва, Кривоколенный пер., д. 10.

101