

с  
Видяя  
Колдунов

Совершенно секретно

ВСЕМ ПРОКУРОРАМ ДОРОГ и НАЧАЛЬНИКАМ  
ДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОТДЕЛОВ НКВД.

Практика показывает, что работники транспортной прокуратуры и ДТО НКВД при возникновении и расследовании дел о крушениях часто допускают параллелизм, — дела по одному и тому же крушению возбуждаются одновременно и в прокуратуре и в НКВД, дублируются следственные действия, одни и те же лица допрашиваются и следователями прокуратуры и наряду с этим следователями НКВД.

Так, например, по делу о приеме поезда № 765 на занятый путь ст. Уктуо 16/УШ-с.г. прокурор Свердловского участка дороги им. Л.М. Кагановича, произвел расследование и прекратил дело. Параллельно, в связи с этим же случаем, в ОДТО НКВД ст. Свердловск велось следствие и дело было направлено прокурору дороги для передачи в суд.

Имеют место случаи, когда работники транспортных прокуратур и ДТО НКВД часто вступают между собой в беспринципные пререкания о подследственности дел о крушениях; поспешно и поверхностно определяют причины и виновников крушений. Все это отрицательно отражается на качестве расследований, а иногда приводит к тому, что действительные организаторы крушений — диверсанты и вредители — остаются неразоблаченными.

91

Прокуроры дорог не всегда осуществляют должный надзор за делами о крушениях, расследуемых ДТО НКВД, не участвуют в допросах обвиняемых и важнейших свидетелей, не реагируют на факты волокиты при расследовании этих дел.

В целях устранения указанных недостатков и имея в виду, что работа органов транспортной прокуратуры и ДТО НКВД должна быть направлена на усиление борьбы с крушениями и пресечение вражеской деятельности, -

П Р Е Д Л А Г А Е М:

1. ДТО НКВД принимать к своему производству дела о крушениях во всех случаях, когда по характеру крушения возникает подозрение на диверсию или вредительство, а также в тех случаях, когда ведение следствия ДТО вызывается оперативными соображениями. В остальных случаях следствие производит транспортная прокуратура.

2. ДТО НКВД заканчивать расследование по делам о крушениях, принимаемых к своему производству, независимо от изменения в процессе следствия квалификации обвинения.

3. Следствие по делам о крушениях, при наличии признаков диверсии или вредительства должно быть закончено в декадный срок, а по остальным делам о крушениях - в трехдневный срок. Однако, если по обстоятельствам дела необходимо продление этих сроков следствия, то это должно иметь место с санкции Главной Прокуратуры железнодорожного транспорта по мотивированным ходатайствам ДТО НКВД, направляемым через прокурора дороги.

Подлинный подписали:

ПОМ. ПРОКУРОРА Союза ССР  
и.о. Гл. Прокурора ж.д. транспорта  
(М. РАГИНСКИЙ)

НАЧ. ГЛ. ТРАНСП. УПР. НКВД  
СССР - Ст. Майор Гос. Без.  
(МИЛЬШТЕЙН)

№ 13/38721

29 ноября 1939 года.

ВЕРНО:

*Косин*