

УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРОКУРОРА

ПРОКУРОР

Иванов-Сидоров И. А.

Секретарь

1939 г.

№

Тел. Бюро № 3-04
1939 г. № 13-23

Всем УЧПРОК.

53

В соответствии с указанием УЧПРОК от 20 июля 1939 г., а также посылая Вам телеграмму зам. Наркома тов. ФИЛИПОВА за № 0001150-А-300 от 17.У1-39г. предлагаю проверить и сообщить что проделано организациями по данному вопросу, также в исполнении приказа НЗ СТОЛЯРЕНКО за № 207 от 23.У1-39г. Одновременно сообщите были ли случаи на Вашем участке лесных пожаров и результат их рассмотрения за период 1939 г.

Весь материал по данному вопросу вышлите к 10.УШ-39 г.

Зам. Прокурора
РУЖд: -

/Быков/.

Стриза
Ковс

ТЕЛЕГРАММА

НИПС 0001150- А-300-17/6-16-30.

К, Т. Т. Н. Т. Ч. - ПЧ НИПС и т. д.

Летом 1938 г. вблизи жел. дороги произошло много лесных пожаров, возникших от некачественных неисправительных или отсутствия у паровозов искроудержательных и искрогасительных приборов. В этом году, вновь повторяется на ряде дорог, аналогичные случаи с пожарами, как и в прошлом году, особенно на дорогах: им. Л. М. Нарановича, Горьковской и Северной. НИПС приказывает: в декадный срок проверить на всех паровозах состояние искроудержательных и искрогасительных приборов, обнаруженные дефекты немедленно устранять. Установить на паровозах с дровяным и торфяным отоплением у паровозов серии Д, ИС, СУ, СС, Э и работающих на угольном отоплении, на участках в лесной местности дополнительные панцирные сетки на трубу. Проверить плотно прилегания клапанов, поддувала и исправность сеток в них на каждом паровозе, выходящем под поезд не допускать производить очистку топков паровозов в неустановленных местах.

После чистки топков обязательно заливать горящий шпак водой. Проверить состояние пожарного инвентаря на паровозах, неисправный немедленно заменить и пополнить недостающий.

Проинструктировать паровозные бригады по уходу и содержанию искроудержательными и искрогасительными приборами. Произвести окраску всех щитов, колец и шпал, сложенных в штабеля.

Сжигание сена производить на расстоянии не менее 50 метров от пути и все стога обязательно окантовать. В лесных местностях в полосе отвод, произвести уборку валежника, сучьев, вырубить сухой кустарник. Проверить наличие у мостов бочек с водой и ящиков с песком, недостающие немедленно установить. Проверить наличие и видимость на всех опасных в пожарном отношении местах путевых знаков "Закрой поддувало".

Проверить состояние подвижных поездов и установить в местах, неблагоприятных в отношении пожаров - круглосуточные пожарные пункты с дежурством дрезины, с противопожарным инвентарем. Нач.-кам дорог и РВ виновных в выполнении противопожарных мер привлечь к строгой ответственности вплоть до передачи дела судебным органам, РВ 25/6 сообщить о принятых мерах лично и руководством дороги.

Зам. Наркомпути-

/Силиппов/

Р 2-1533/ПЗ 17-15.

Верно: секретарь.

ТЕЛЕГРАММА

НКПС № 0001150- А-300 -17/6-16-30.

Вам К,Т.Т.Н. Т.Ч-ПЧ Нлес и.т.д.

Летом 1938 года вблизи жел. дороги произошло много лесных пожаров, возникших от искр паровозов, вследствие неисправности или отсутствия у паровозов искроудержательных и искрогасительных приборов. В этом году, вновь повторяются на ряде дорог, аналогичные случаи с пожарами, как и в прошлом году, особенно /~~мммммммммммммммммм~~/ на дорогах: им. Л.М. Кагановича, Горьковской и Северной. НКПС приказывает: в декадный срок проверить на всех паровозах состояние искроудержательных и искрогасительных приборов., обнаруженные дефекты немедленно устранять. Установить на паровозах с дровяным и торфяным отоплением у паровозах серии ФД, ИС, СУ, СО, Э и работающих на угольном отоплении, на участках в лесной местности дополнительные панцирные сетки на трубу. Проверять плотно прилегания клапанов, поддувала и исправность сеток в них на каждом паровозе, выходящем под поезд не допускать производить очистку топок паровозов в неустановленных местах.

После чистки топок обязательно заливать горящий шлак водой. Проверить состояние пожарного инвентаря на паровозах, неисправный немедленно заменить и пополнить недостающий.

Проинструктировать паровозные бригады по уходу и содержанию искроудержательными и искрогасительными приборами. Произвести окопку всех щитов, кольев и шпал, сложенных в штабеля.

Скирдование сена производить на расстоянии не менее 50 метров от пути и все стога обязательно окапывать. В лесных местностях в полосе отвод. произвести уборку вадежника, сучьев, вырубить сухой кустарник. Проверить наличие у мостов бочек с водой и ящиков с песком, недостающие немедленно установить. Проверить наличие и видимость на всех опасных в пожарном отношении местах путевых знаков "Закрой поддувало". Проверить состояние пожарных поездов и установить в местах,

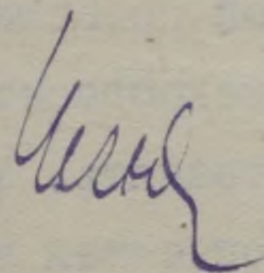
неблагополучных в отношении пожаров - круглосуточные пожарные пункты с дежурством дрезин, с противопожарным инвентарем. Н-кам дорог и РБ виновных в невыполнении противопожарных мероприятий привлекать к строжайшей ответственности вплоть до передачи дела судебным органам, РБ 25/6 сообщить о принятых мерах в департамент и руководством дороги.

Зам. Наркомпути -

/Филиппов/

№ Ф-1533/ЦЗ 17-15.

Верно: секретарь



ПРОКУРАТУРА
СОЮЗА ССР

РАССЕКРЕЧЕНО
По указанию Отделению.

№-15-Н/47-2

20 июля 1939 года.

56

ВСЕМ ПРОКУРОРАМ ДОРОГ.

Как показала проверка, большинство прокуроров дорог, не смотря на приказ Прокурора Союза ССР за №-15/14-с от 19 июня 1939г. не перестроили работу по борьбе с пожарами в зоне железных дорог.

На мой телеграфный запрос от 11 июля с.г. прокуроры дорог, за небольшим исключением, ограничились лаконичными сообщениями, что за июнь-июль месяцы уголовных дел, в связи с пожарами не возбуждалось.

Вместе с тем из имеющихся в Главной Прокуратуре ж.д. транспорта данных видно, что положение на ряде дорог далеко неблагоприятно. Так, например, на Октябрьской, Горьковской, Ленинской, Ярославской ж.д. в течение июня-июля мес. было зарегистрировано несколько случаев воспламенения лесных массивов и подвижного состава от искр паровозов, вследствие неисправности искроуловительных приборов.

Все эти случаи были рассмотрены в дисциплинарном порядке, причем к ответственности были привлечены главным образом, машинисты, тогда как в отдельных случаях необходимо было привлечь и лиц виновных в несоблюдении противопожарных мер (за необеспечение паровозов исправными противопожарными приспособлениями, захламленность пути и т.п.). Большинство прокуроров не сочли даже нужным информировать Главную Прокуратуру ж.д. транспорта о принятых за это время оргтехнических мероприятиях.

Только прокуроры Горьковской ж.д. т. Педьев и Ярославской ж.д. т. Петров дали более или менее полные информации.

Предлагаю:

1) ознакомиться в Управлении дорог с телеграммой Заместителя Наркома Путей Сообщения тов. Филиппова от 17 июня с.г. за №-Ф-1533/ДЗ и потребовать выполнение предложенных тов. Филипповым мер по борьбе с пожарами;

2) все находящиеся в настоящее время в производстве следователей уголовные дела о пожарах немедленно закончить и передать на рассмотрение в Линобдп, о чем мне телеграфировать;

3) к 1 августа выслать мне подробные докладные записки о проделанной работе на основании приказа Прокурора Союза ССР №-15/14-с.

П. п. ПОМ. ПРОКУРОРА ССР
И. о. ГЛ. ПРОКУРОРА Ж.Д. ТРАНСПОРТА - М. РАГИНСКИЙ

Верно: -

Прицис. /Фридмо/