

О. П.

Л. П. Б. № 17 п. 10 м
от 28 V 40 г.

РАСЕКРЕТНЕНО ~~СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО~~

Экз. № 1

1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

О перелете Кабаровен - Львов

Москва, Кремль.

" " марта 1940 года.

Утвердить следующий проект постановления СНК ССР:

1. Разрешить женскому экипажу т. ~~ИГОШЕНКО~~ ~~в истребителе~~ с. г. произвести беспосадочный дальний перелет на самолете ДБ-3 с востока на запад по маршруту: ~~г. Кабаровен~~ - территория Манчжоу-Го - северная оконечность оз. Балхаш - Мозырь - Львов. Посадку произвести на участке Мозырь - Львов.

2. Утвердить экипаж самолета:

- командир и первый пилот - капитан ИГОШЕНКО М. П.
- второй пилот - капитан МИХАЛЕВА М. Г.
- штурман - ст. лейтенант РУСАКОВА Н. И.

3. Для проведения перелета назначить Правительственную Комиссию в составе:

- т. ШАХУРИНА А. И. - Народного Комиссара Авиацион. Промышлен.
- т. БЕРИЯ Л. П. - Народного Комиссара Внутренних Дел
- т. ПЕРЕСЫПКИНА - Народного Комиссара Связи ,
- т. СМУШКЕВИЧА - Начальника ВВС КА,
- т. ФЕДОРОВА - Нач. Глав. Упр. Гидро-Мет. Служб
- т. РЫЧАГОВА - Командующего ВВС 1-й Армии.

Large handwritten signature and scribbles covering the central part of the document.

Handwritten notes:
и. Миколю-за
и. Андреев-за
и. Карачин-за

4. Подготовку материальной части и организацию перелета возложить на Наркомат Авиационной Промышленности. Срок полной готовности к перелету установить - 15 июля 1940 года.

5. Для проведения перелета обязать:

- а) НКСвязи - обеспечить связь во время подготовки и проведения перелета;
- б) НКВД - через 2-й Спецотдел обеспечить тренировку экипажа по радио и радиопеленгацию самолета в полете;
- в) Главному Управлению Гидро-Мет.Служб - обеспечить метео-обслуживание;
- г) НКПС - срочную доставку самолета и грузов в ДВК;
- д) ВВС КА:
 - через Институт Авиационной Медицины обеспечить медицинское обслуживание экипажа, снаряжение и пищевые запасы;
 - через НИИ ВВС КА провести подготовку экипажа по самолетовождению и обеспечение штурманскими материалами;
- е) ВВС КА и Главному Управлению Гражданского Воздушного Флота - предоставить для перелета аэродромы, средства связи, радиомаяки и обеспечить мероприятия помощи экипажу на случай вынужденной посадки.

6. Обязать Начальника ВВС 1-й Армии комдива РЫЧАГОВА расширить взлетную дорожку аэродрома в ~~Воздвиженске (г. Борозинск)~~ ^{Кагаровке} до размеров, обеспечивающих безопасный взлет самолета с разбегом в 1.100 мтр.

7. Отпустить Наркомату Авиационной Промышленности из резервного фонда СНК СССР - 6.000 тыс. рублей на подготовку и проведение перелета."

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
СОЮЗА ССР

№ 1471.26.Ш.
4 экз. ак/иФ.

Вам. Шагурину
Беринг
Переснякину
Милышевскому
Силинскому

ИИЧ/10
от 28.7.40

Келарскому
1,5-2

Клопову/все

(В.Молотов)

С М Е Т А

на подготовку, организацию и проведение перелета тов. НЕСТЕРЕНКО.

1. Постройка 2-х самолетов (рекордного и тренировочного).

1. Материалы и полуфабрикаты	262,4 тыс.руб.
2. Готовые изделия, приборы, радио, авто-пилот и аварийное оборудование.	665,0 "-
3. 8 моторов, из расчета 6 штук на рекордный и 2 штуки на тренировочный самолеты	1080,0 "-
4. Производственная зарплата	233,0 "-
5. Цеховые и общезаводские накладные расходы.	1039,6 "-
6. Статические испытания	80,0 "-

ИТОГО:- 3360,0 тыс.руб.

2. Подготовка и проведение перелета.

7. Летные испытания и тренировка	100,0 тыс.руб.
8. Горючее и смазочное для перелета	140,0 "-
9. Транспортировка грузов в ДВК и команды ровки.	200,0 "-
10. Реконструкция взлетной дорожки	1200,0 "-
11. Организация и проведение перелета	600,0 "-

ИТОГО:- 2640,0 тыс.руб.

ВСЕГО по смете.- 6000,0 тыс.руб.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ РАСЧЕТ ДАЛЬНОСТИ САМОЛЕТА ДБ-3
для экипажа тов. НЕСТЕРЕНКО.**

- | | |
|--|------------------|
| 1. Взлетный вес | 12.680 кг. |
| состоящий из весов: | |
| самолета с оборудованием, снаряжением и
пищевыми запасами | 5.520 кг. |
| экипажа | 270 кг. |
| горючего | 6.450 " |
| масла | 440 " |
| 2. Средняя скорость принимается | 270 км/час. |
| 3. Расход горючего на 1 км. пути | 0,75-0,78 кг/км. |
| 4. Предельная дальность самолета без
учета ветра в пределах | 8250-8600 км. |
| 5. Длительность полета | 28-30 часов. |
| 6. Возможные потери: | |
| 1) на встречный ветер 20 км/час x 30 ч. | 600 км. |
| 2) на обходы, отклонения от курса (10% пути) | 750 км. |
| <hr/> | |
| ВСЕГО:- | 1350 км., |
| что составляет 18% от намеченного пути | (7500 км.) |
| 7. Гарантированная дальность самолета с
учетом возможных потерь не меньше | 7000 км. |