

О. П.

№ 61

Об ускорении доводки и испытаниях опытных боевых самолетов, находящихся на испытаниях.

(По постановлению ЦК ВКП(б) и СНК СССР)

Принять следующее решение (см. приложение).

2 тт.

Взм.

Ворошилову
Шахурину
Молоотову
Ришину
Масленкову
Холомову

УМЧ/276

от 10. IV - 40 г.

Весо: Акимович

К и. 276(он) пр. 115 м/у

Проект

С Е К Р Е Т Н О

62

РАССЕКРЕЧЕНО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) и СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Москва, Кремль

№ _____

" _____ " апреля 1940 года

Об ускорении доводки и испытания опытных боевых самолетов, находящихся на испытаниях.

В дополнение постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 8-го апреля 1940 года о летных испытаниях опытных боевых самолетов ЦК ВКП(б) и СНК СССР постановляют.

1. По самолету "ББ-22"

1. Обязать НКО - Начальника Научно-испытательного Института ГУАС КА тов. Филина закончить государственные испытания войсковой серии самолетов бомбардировщиков конструкции тов. Яковлева (ББ-22) с мотором М-103 к 1 мая 1940 года.

2. Обязать НКАП - И.о. директора завода № 1 тов. Третьякова и заместителя главного конструктора тов. Вигант обеспечить устранение следующих основных дефектов на всех машинах не позднее 20 апреля с.г.: отказа механизма под'емного управления закрылками, перегрев колес, ненормальные температурные режимы винтомоторной группы, люфты в триммерах управления, невозможность перезаряд-

ки переднего пулемета в полете.

3. Установить размер дополнительной заработной платы каждому летчику-испытателю, производящему испытание самолета ББ-22 войсковой серии (10 самолетов) при выполнении программы испытаний к установленному сроку по 5.000 рублей каждому и командиру эскадрильи майору Малышеву - 10.000 рублей.

4. НКАП - И.о.директора завода № 1 тов.Третьякову провести заводские испытания модифицированного самолета ББ-22 с мотором М-105 с увеличенной дальностью и бомбовой нагрузкой к 25 мая с.г.

Закрепить для проведения заводских испытаний летчика-испытателя тов.Моисеенко.

Установить дополнительную заработную плату летчику за проведение полных заводских испытаний модифицированного самолета ББ-22 в указанный срок в размере 30.000 рублей.

II. По самолету "ББ-1"

1. Обязать Начальника НИИ ГУАС КА тов.Филина закончить государственные испытания самолета бомбардировщика конструкции тов.Сухого (ББ-1) с мотором М-88 к 28 апреля с.г.

2. Обязать НКАП - директора завода № 35 тов.Карпова и главного конструктора тов.Сухого обеспечить проведение всех доводок самолета, исходя из указанного срока проведения государственных испытаний.

3. Утвердить летчиком-испытателем тов.Покровского.

Установить размер дополнительной зарплаты летчику за проведение полных государственных испытаний в указанный срок - 10.000 рублей.

III. По самолету "СПБ"

1. Обязать НКАП - директора завода № 22 тов.Окулова и главного конструктора тов.Поликарпова закончить заводские испытания пикирующего бомбардировщика конструкции тов.Поликарпова (СПБ) с двумя моторами М-105 к 5 мая с.г.

2. Утвердить летчиками испытателями по самолету СПБ первого экземпляра тов.Кудрина, второго экземпляра - тов.Дипкина и третьего экземпляра - тов.Головина.

Установить дополнительную заработную плату за полностью проведенные заводские испытания в указанный срок по 20.000 рублей каждому.

IV. По самолету "100"

1. Проводимые в настоящее время совместные испытания двухмоторного истребителя конструкции ОТБ НКВД("100") с двумя моторами М-105 считать окончательными, государственными испытаниями.

2. Обязать Начальника НИИ ГУАС КА тов.Филина закончить государственные испытания самолета "100" к 10 мая с.г.

3. Обязать НКАП - директора завода № 156 тов.Ленкина и Начальника 29-го Отдела тов.Кутепова обеспечить доводку самолета при проведении государственных испытаний машины "100" в указанный срок.

4. Утвердить летчиком-испытателем тов.Стефановского.

Установить дополнительную зарплату летчику тов.Стефановскому за проведение полных государственных испытаний в указанный срок в размере 35.000 рублей.

У. По самолету "И-28"

1. Проводимые в настоящее время совместные испытания самолета истребителя конструкции тов.Яценко(И-28) с мотором М-88 считать окончательными, государственными испытаниями.

2. Обязать Начальника НИИ ГУАС КА тов.Филина закончить полные государственные испытания самолета И-28 к 15 мая с.г.

3. Обязать НКАП - директора завода № 81 тов.Климовицкого и главного конструктора тов.Яценко к 20 апреля с.г. закончить подготовку самолета к дальнейшим испытаниям с усиленными узлами крепления крыла к фюзеляжу и отработанным вооружением и винто-моторной группой и обеспечить доводками окончание государственных испытаний в указанный срок.

4. Утвердить летчиком-испытателем тов.Кубышкина.

Установить дополнительную зарплату летчику за полное проведение государственных испытаний в указанный срок, в размере - 20.000 рублей.

У1. По самолету "И-26"

1. Обязать НКАП - и.о. директора завода № 115 тов.Трефилова и заместителя главного конструктора тов.Вигант закончить заводские испытания с отработкой вооружения самолета истребителя конструкции тов.Яковлева(И-26) с мотором М-105П к 10 мая с.г.

2. Утвердить летчиками-испытателями для проведения завод-

ских испытаний самолетов И-26 т.т. Пионтковского и Корзинщикова.

Установить дополнительную зарплату летчикам за полное проведение заводских испытаний в указанный срок по 25.000 рублей каждому.

УП. По самолету "И-180"

1. Обязать НКАП - и.о. директора завода № 1 тов. Третьякова и главного конструктора тов. Поликарпова закончить заводские испытания истребителя конструкции тов. Поликарпова (И-180) с мотором М-88 не позднее 5 мая с.г.

2. Утвердить летчиком-испытателем тов. Уляхина.

Установить дополнительную зарплату летчику за полное проведение заводских испытаний самолета в указанный срок, в размере - 20.000 рублей.

УШ. По самолету "ДБ-240"

1. Обязать НКАП - директора завода № 240 тов. Аземкова и главного конструктора тов. Ермолаева подготовить самолет - дальний бомбардировщик конструкции тов. Ермолаева (ДБ-240) с двумя моторами М-105 к 20 апреля с.г.

Закончить полностью заводские испытания самолета к 1 июля с.г.

2. Утвердить летчиком-испытателем летчика ГУГВФ тов. Шибанова, с полным освобождением до конца испытаний от работы в ГУГВФ.

Установить дополнительную зарплату летчику за полностью

проведенное заводское испытание самолета в указанный срок в размере - 80.000 рублей.

1X. Обязать НКАП - тов. Шагурина и Начальника НИИ ГУАС КА тов. Филина в пятидневный срок установить размер дополнительной зарплаты летно-технического состава, занятого на испытаниях указанных в настоящем постановлении самолетов.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)

(И. Сталин)

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

(В. Молотов)

10 Август 1940г.

Шагурина

Александров

Филин

Молотов

Березин

экз. 9.1V
№ 1659