

## П Р И К А З

по ПРОКУРАТУРЕ СОХЗА ССР.

20 марта 1939 г.

гор. Москва.

№ 15/7с.

Результатом работы Прокуратуры Одесской ж.д., произведенной Главной Прокуратурой ж.д. транспорта, установлено, что и.о. прокурора Одесской ж.д. т. Куклев неудовлетворительно осуществлял надзор за следствием как в органах ж.д. милиции, так и по делам, проводившимся следователями Транспортной Прокуратуры. В результате на Одесской ж.д. имели место факты незаконных арестов и неосновательного привлечения работников ж.д. транспорта к уголовной ответственности.

Так, например:

С санкции прокурора Одесского участка Уварова неосновательно были привлечены к уголовной ответственности по ст. 54-7 УК УССР и арестованы работники Карповского совхоза Трансторгпита Ляшко-Штанько Сергеевич и Остапенко.

Тов. Куклев, не проверив материалов дела, продлил срок содержания под стражей указанных лиц и сообщил в ГП, что Ляшко и Штанько изобличены во вредительстве.

При ведении следствия по делу были допущены грубейшие нарушения закона (обвиняемые содержались под стражей без допроса и предъявления обвинения по два месяца). Несмотря на прямое указание Главного прокурора ж.д. транспорта о тщательной проверке материалов дела, тов. Куклев этого указания не выполнил и лишь после вмешательства Главной Прокуратуры ж.д. транспорта обвиняемые были освобождены из-под стражи.

Также неосновательно был привлечен к уголовной ответственности по ст. 54-7 УК УССР б. начальник жилищно-коммунального отдела Одесской ж.д. Кондратьев, который незаконно содержался под стражей 5 месяцев (дело прекращено).

Тов. Куклев, получив 12/ХП-1938 г. телеграфное предложение ЦКРОК тов. Рагинского лично проверить дело о хищении грузов из вагонов, возбужденное Ежовским Линотделением ж.д. милиции, обоснованность арестов и срочно представить свое заключение, не выполнил этого предложения и незаконно арестованных из-под стражи не освободил. Только после вмешательства Главной Прокуратуры ж.д. транспорта были освобождены из-под стражи 29 чел. и в отношении 22 чел., преданных суду, дело было прекращено (виновные в незаконных методах ведения следствия работники ж.д. милиции привлекаются к уголовной ответственности).

В результате отсутствия должного наблюдения за следствием, Ликсудом большое количество дел возвращалось на доследование (до 40%).

Важнейшая область работы Транспортной Прокуратуры - борьба с крушениями и авариями была оставлена т. Куклевым без должного руководства.

1. Удостоверить от. Рабинера  
2. Рассмотреть все документы  
3. Проверить все документы  
4. Проверить все документы  
5. Проверить все документы

29  
21  
Раисман  
Утрокин  
29/III-39

29  
22

В течение всего 1938 года грубо нарушался приказ НКПС и Прокурора Союза ССР № 134/Ц, сроки следствия систематически нарушались; отсутствовало должное наблюдение за своевременным рассмотрением дел; законченные дела передавались в суд через 10-20 дней после окончания следствия.

Никакого учета и контроля по делам о крушениях и авариях не было, наблюдательные производства находились в хаотическом состоянии, книга учета, присланная из Главной Прокуратуры, не велась.

При проверке прохождения жалоб в Прокуратуре Одесской ж.д. установлено, что т. Куклев, передоверив рассмотрение жалоб малоопытному пом. прокурора т. Депутатову, не осуществлял необходимого контроля и инструктаж, в результате чего имели место волокита при рассмотрении жалоб и неправильное разрешение некоторых жалоб.

Тов. Куклев самоустраивался от наблюдения за следствием в ДТО ГУГБ НКВД Одесской ж.д. До последнего времени участковые прокуроры были устранены от наблюдения за следствием по делам о к.р. преступлениях и даже тогда, когда отдельные участковые прокуроры непосредственно обращались к т. Куклеву с сигналами о необходимости проверки отдельных следственных дел, в такие просили разрешения выехать с докладом по этим делам - от отвечал: "действуй, как понимаешь, потом исправим".

Зам. прокурора дороги Шавко, непосредственно занимавшийся делами о к.р. преступлениях, рассматривал лишь поступающие к нему законченные следственные дела. Участие в руководстве следствием (присутствие при допросах) не осуществлял. В результате из поступивших в Прокуратуру Одесской ж.д. за 1938 г. 491 дела, возвращались на доследование 201 дело, возвращалось на доследование дважды 57 дел и по 3 раза - 18 дел.

Из рассмотренных в 1938 г. Лянсудом 315 дел возвращены на доследование 149 дел и вынесены оправдательные приговоры по 3 делам, т.е. отсев составляет 48,6%.

При ревизии Прокуратуры ж.д. было обнаружено в шкафу дело по обвинению Мочулкс, который содержался под стражей.

Дело это пролежало без движения в течение 4-х месяцев.

По прекращенному делу по обвинению Бурячковского не было своевременно послано постановление в тюрьму об освобождении из-под стражи, в результате чего Бурячковский незаконно содержался под стражей 50 дней.

Также неудовлетворительной была работа Прокуратуры Одесской ж.д. по судебному надзору, в особенности по делам, передаваемым в нарсуды (приговоры из нарсудов не получались, не было ни одного выступления в нарсуде).

За все время работы тов. Куклев не был связан с Обкомом БКП(б) и Политотделом дороги и не включался в проведение основных политических задач, поставленных перед хоз. политруководством дороги Наркомом путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем.

П Р И К А З Е В А Ю:  
-----

1. И.о. прокурора Одесской ж.д. тов. КУКЛЕВА, как несправившегося с порученной ему работой, с работы снять.

2. Зам. прокурора Одесской ж.д. тов. ШАВКО, как не имеющего достаточного опыта для руководящей работы в Прокуратуре дороги, от работы зам. прокурора освободить.

3. Прокурор Ежовского участка Одесской ж.д. т. РЯБОВ, отстраненный от работы приказом от 9/1-1939 г. № 15/1с за неосновательное массовое привлечение к уголовной ответственности работников ж.д. транспорта, заслуживает снятия с работы и привлечения к ответственности.

Однако, учитывая, что РЯБОВ в течение 12 лет работы в органах Прокуратуры не имел взысканий и что допущенные им ошибки в значительной степени объясняются отсутствием руководства его работой со стороны Прокуратуры дороги, ограничиться объявлением ему строгого выговора с предупреждением и переводом на другую дорогу, на менее ответственный участок на должность исполняющего обязанности участкового прокурора с испытательным сроком 6 месяцев.

4. Пом. прокурора Одесской ж.д. тов. ДЕПУТАТОВА, как несправившегося с порученной ему работой, перевести на должность участкового прокурора.

5. Прокурору Одесского участка тов. УЕАРОВУ и прокурору Котовского участка Одесской ж.д. БЕЖКОВУ за неосновательное привлечение к уголовной ответственности работников ж.д. транспорта, в докладе при рассмотрении следственных дел и жалоб - объявить строгий выговор с предупреждением.

6. Обязать Главного Прокурора ж.д. транспорта тов. РАГИНСКОГО представить мне свои предложения о дальнейшем использовании т.ч. КУКЛЕВА и ШАВКО на менее ответственной работе.

п.п. ПРОКУРОР СОЮЗА ССР - А. Вышинский.

отп. 43 экз.  
21. III. за.

В е р н о:

Коллекция