



# ПРОКУРАТУРА

Союза Советских  
Социалистических Республик

МОСКВА, Пушкинская ул., 15-а

Телефон \_\_\_\_\_

**СЕКРЕТНО**

26 августа 1938 г.

№ 15/017127

При ответе ссылаться на № и число

*В Нарком  
автомобильного транспорта  
и Рязанской ж.д.  
Рязань  
9/8-38г.*

ПРОКУРОРУ РЯЗАНО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

Главной Прокуратурой жел.дор. транспорта получен ряд определенных подготовительных заседаний Линсуда о возвращении дел к рассмотрению. Хотя обвинительные заключения утверждены были Прокуратурой дороги, но Вы, участвуя в подготовительном заседании, согласились с тем, что дела были направлены в суд недостаточно расследованными.

В частности, по делу по обв. Вейсмана по ст. 58-7 и Горюнова по ст. ст. 58-10 и 58-11 УК, как видно из определения подготовительного заседания суда, обвинение по ст. 58-7 предварительным следствием не было подтверждено документами и технической экспертизой, хотя постановление следователя о производстве экспертизы было вынесено.

По тем же основаниям было направлено к рассмотрению дело по обвинению Иванова В.М., Куренкова И.Т. и др. по ст. 58-7 и 58-10 УК. Следствием не были по этому делу приобщены документы, свидетельствующие о вредительских действиях обвиняемых.

По делу по обв. Самушенок И.Г. по ст. 58-7 и 58-10 УК не только не было получено технического заключения специалистов, но, как это отмечено в определении подготовительного заседания, по существу пред"явленного обвинения Самушенок не был даже допрошен.

По делам по обв. Буянова А.Е. по ст. 58-10 УК и Беликова Г.П. по ст. 58-10 УК суд, помимо пред"явления обвинения по ст. 58-10 УК, признал наличие в действиях обвиняемых признаков преступления, предусмотренного ст. 58-7 УК, между тем обстоятельства, указанные судом, были и на предварительном следствии.

Все эти факты указывают на то, что Прокуратурой дороги недостаточно осуществляется надзор по делам о к.р. преступлениях, которые находятся в процессе следствия.

Обвинительные заключения утверждаются формально без изучения материалов дела, ибо если бы дело внимательно изучалось, то Прокуратурой дороги не пропускались бы дела с явными дефектами.

С другой стороны, если бы Вы, как прокурор дороги, изучили бы детально дело и были уверены в полноте следствия, возможно в отдельных случаях и не соглашались бы с определением подготовительного заседания Линсуда.

Прошу учесть эти замечания в последующей работе и усилить надзор за следствием по делам о к.р. преступлениях.-

НАЧ. СПЕЦОТДЕЛЕНИЯ  
ГЛ. ПРОКУРАТУРЫ Ж.Д. ТРАНСПОРТА:

*[Red handwritten signature]*

/Зоря/

22. УШ. за. 2 экз.