

26
ГЛ. ПРОКУРАТУРА
Ж. Д. ТРАНСПОРТА

" 21 " августа 1938 г.

№ 15/107

ПРОКУРОРУ

Ряз. Уралск. Ж. Д.
г. Саратов.

При этом дорепроводятся ²⁵ экз. приказа Прокурора Союза ССР от 1 августа 1938 г. о расследовании нарушения №-912 -- для распределения и отправки территориальным прокурорам.

Приложение: - ²⁵ экз. приказа №-912.

ЗАВ. СЕКРЕТАРИАТОМ ГТД -

[Handwritten signature]
/Ф. П. П. /

24

П Р И К А З

Прокурора Союза ССР

1 августа 1938 г.

г. Москва.

№ 912

Существующий порядок расследования дел о крушениях на подъездных путях промышленных предприятий является неудовлетворительным.

В ряде случаев между ж. д. и территориальными районными и городскими прокурорами происходит спор о том, кто должен проводить расследование дел о крушениях на подъездных путях. Имеют место случаи, когда расследование этих дел затягивается, производится поверхностно, без привлечения компетентных экспертов—работников ж. д. транспорта и дела разрешаются неправильно. Акты первоначального расследования дел этой категории за редким исключением не составляются.

Прокуроры ж. д. транспорта стоят в стороне от борьбы с крушениями на подъездных путях, не знают состояние подъездных путей и не ставят перед руководителями предприятий, трестов и главков промышленности вопросов о проведении необходимых организационно-технических мероприятий по ликвидации аварийного состояния подъездных путей.

В целях усиления борьбы с крушениями на подъездных путях предприятий промышленности и улучшения качества расследования дел этой категории.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Расследование крушений и составление на месте актов о причинах крушений на подъездных путях промышленных предприятий производится участковыми прокурорами ж. д. транспорта, а в случае отсутствия участкового прокурора—районным или городским прокурорами совместно с представителями НКВД и ревизорами по безопасности движения.

2. Первоначальные акты составляются:

а) в случаях сходов и столкновений пассажирских (людских) поездов, независимо от последствий;

б) в случаях сходов и столкновений товарных поездов, если в результате имели место человеческие жертвы или такие повреждения подвижного состава, которые повлекли за собою загромождение путей, уничтожение или повреждение подвижного состава, требующие капитального или среднего ремонта или повлекли перерыв в маневровой работе станции, свыше одного часа, или вызвали остановку предприятия, или зашивку станции примыкания, грузами;

3. В соответствии с этим установить следующий порядок расследования:

а) по извещениям руководителями предприятий, в соответствии с имеющимися у них на этот счет указаниями, о крушении, участковый прокурор ж. д. транспорта и прокурор города или района, на территории которых произошло крушение, немедленно обязаны выехать на место крушения;

б) в случае, когда первый к месту крушения прибыл районный или городской прокурор, он совместно с представителем НКВД и ревизором по безопасности движения, приступает к осмотру места крушения, расследованию причин крушения и составлению первоначального акта о причинах крушения. По прибытии участкового жел. дор. прокурора, руководство как составлением акта о причинах крушения, так и дальнейшим расследованием переходит к нему;

976

в) прокурор, производящий расследование крушения, в случае необходимости вызывает в качестве экспертов работников ж. д. транспорта, транспортного цеха или других цехов предприятия.

Вызов экспертов из НКПС или других наркоматов производится через Главную Прокуратуру ж. д. транспорта.

г) первоначальный акт о причинах крушения должен быть составлен прокурором с участием представителя НКВД и ревизора по безопасности движения не позднее 18 часов с момента крушения;

д) при расследовании крушения не допускать задержки восстановления движения и добиваться быстрой ликвидации последствий крушения, всемерно помогая в этом командованию;

е) в суточный срок с момента крушения прокурор совместно с представителем НКВД и ревизором по безопасности движения телеграфно сообщает ЦПРОК, ЦРБ, трансп. управл. НКВД, начальнику Главка и начальнику транспортного управления Наркомата, в ведение которого находится подъездной путь о положении следствия и о привлеченных и арестованных лицах с указанием вины каждого и их характеристики.

4. Установить, что следствие по делам о крушениях и авариях на подъездных путях должно заканчиваться в пятидневный срок с момента крушения, включая в этот срок составление обвинительного заключения и направление дела в суд. Продление этого срока может иметь место только с разрешения в каждом отдельном случае Главного Прокурора ж. д. транспорта.

5. Составление первоначальных актов о причинах крушений производится по формам, опубликованным в инструкции „О первоначальном расследовании крушений“, действующий на ж. д. транспорте.

П. п. Прокурор Союза ССР **А. Вышинский.**