

**ПРИКАЗ****НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
И ПРОКУРОРА СОЮЗА ССР**

27 июня 1937 г.

№ 134/Ц/468

**О расследовании крушений на железнодорожном транспорте**

На основании постановления февральского Пленума Центрального Комитета ВКП(б) и Совнаркома СССР, ПРИКАЗЫВАЕМ:

I. Ликвидировать существующий неудовлетворительный порядок расследования причин крушений, при котором первоначальное расследование и составление акта о причинах крушения производится местной и дорожной комиссиями, состоящими из представителей служб.

II. Установить, что составление на месте акта о причинах крушения производится участковым железнодорожным прокурором, а в случае его отсутствия—районным прокурором ближайшего территориального района совместно с представителем НКВД и ревизором по безопасности движения с тем, чтобы дальнейшее следствие велось в установленном судебно-следственном порядке.

III. В соответствии с этим установить следующий порядок расследования крушений:

1) Дежурным диспетчерам отделений движения немедленно, по получении сведений о крушении или аварии, ставить в известность участкового железнодорожного прокурора, оперативный пункт НКВД и ревизора по безопасности движения.

Начальникам станций немедленно извещать о происшедшем крушении или аварии ближайшего территориального районного прокурора по телефону или с нарочным.

Одновременно с этим начальники станций обязаны давать телеграфное сообщение о крушениях и авариях по существующему адресу.

2) Участковым железнодорожным прокурорам и прокурорам ближайших к месту крушения районов, представителям НКВД и ревизорам по безопасности движения немедленно, по получении извещения о крушении или крупной аварии, выезжать на место.

3) В случае, когда первым к месту крушения или аварии прибыл районный территориальный прокурор, последний немедленно приступает совместно с представителем НКВД и участковым ревизором по безопасности движения к осмотру места крушения или аварии, к расследованию причин и составлению первоначального акта о причинах крушения или аварии. По прибытии участкового железнодорожного

766  
прокурора—руководство как составлением акта о причинах крушения, так и дальнейшим расследованием переходит к железнодорожному прокурору.

4) Дорожным прокурорам лично выезжать на все крупные крушения для непосредственного руководства следствием.

5) Предоставить прокурору, производящему расследование крушения или аварии, право, в случае необходимости, вызывать в качестве эксперта любого работника дороги. В случае, когда на данной дороге не имеется достаточно квалифицированного специалиста для производства экспертизы по особо сложным крушениям, местные железнодорожные прокуроры могут требовать через Главного прокурора железнодорожного транспорта командирования специалиста из НКПС.

6) Установить, что первоначальный акт о причинах крушения или аварии должен составляться прокурором совместно с представителем НКВД и ревизором по безопасности движения не позднее 12 часов с момента крушения.

7) Немедленно, по выяснении причин крушения или аварии, прокурор, представитель НКВД и ревизор по безопасности движения обязаны телеграфно доносить об обстоятельствах и причинах крушения или аварии Главному прокурору железнодорожного транспорта, Главному ревизору по безопасности движения и VI отделу ГУГБ НКВД.

8) Обязать прокуроров, представителей НКВД и ревизоров по безопасности движения не только не допускать своими действиями по расследованию крушения или аварии задержки работ по восстановлению движения, но и добиваться быстрой ликвидации последствий крушения.

9) В случае, если меры к ликвидации крушения приняты местной железнодорожной администрацией до прибытия к месту крушения прокурора, представителя НКВД и ревизора по безопасности движения, лицо, принимающее эти меры, обязано составить акт с точным описанием устраненных при восстановлении движения повреждений и вручить этот акт прокурору по его прибытии.

10) Прокурорам приступать к производству следствия о крушениях и авариях в установленном Уголовно-Процессуальным Кодексом порядке, немедленно по прибытии на место, параллельно с составлением первоначального акта о причинах крушений или аварии.

11) Не позднее суточного срока с момента крушения или аварии дорожным прокурорам телеграфно доносить Главному прокурору железнодорожного транспорта и в копии Главному ревизору по безопасности движения при НКПС о положении следствия и о привлеченных и арестованных лицах, с указанием вины каждого из привлеченных и арестованных и детальной их характеристики.

12) Установить, что следствие по делам о крушениях и авариях должно заканчиваться в 3-дневный срок с момента крушения и аварии, включая в этот срок составление обвинительного заключения и направление дела в суд. Продление срока расследования может иметь место не иначе, как с особого в каждом случае разрешения Главного прокурора железнодорожного транспорта.

13) Особо.

14) Обязать начальников дорог лично выезжать на каждое крупное крушение с тем, чтобы одновременно с производством расследования прокуратурой разбирать причины крушения, пользуясь при этом материалами прокуратуры, и принимать необходимые организа-

ционно-хозяйственные и технические мероприятия для быстрой ликвидации последствий крушения и для предотвращения повторения крушений.

15) Обязать Главного прокурора железнодорожного транспорта и Главного ревизора по безопасности движения при НКПС в 10-дневный срок составить Инструкцию о первоначальном расследовании крушений и формы первоначальных актов о причинах крушений.

IV. Установленный настоящим приказом порядок расследования крушений и аварий ввести в следующие сроки:

а) в месячный срок—на важнейших участках дорог:

Ожно-Уральской	Им. т. Ворошилова К. Е.
Им. Л. М. Кагановича	Закавказской
Омской	Казанской
Томской	Им. т. В. В. Куйбышева
Орджоникидзевской	Оренбургской
Юго-Восточной	Восточно-Сибирской
Моск.-Донбасской	Амурской
Южной	Сев.-Донецкой
Им. т. Дзержинского Ф. Э.	Сталинской
Юго-Западной	Ленинской

б) в 2-месячный срок—по всей остальной сети.

В соответствии с этим укомплектовать полностью состав участковых прокуратур и ревизоров по безопасности движения—в месячный срок на участках, указанных в п. «а», в двухмесячный срок—состав участковых прокуратур по всей остальной сети и ревизоров по безопасности движения в местах расположения всех отделений движения, возложив на последних, впредь до полного укомплектования состава ревизоров, участие в расследовании крушений и аварий в пределах соответствующих отделений движения.

Народный комиссар  
путей сообщения  
**Л. КАГАНОВИЧ**

Прокурор Союза ССР  
**А. ВЫШИНСКИЙ**

Согласовано:

Народный комиссар  
внутренних дел СССР **ЕЖОВ**

Приказ рассылается:

Центральным управлениям и отделам НКПС.  
Управлениям жел. дорог—по 30 экз.; НПРОК, ДТОГУТБ—по 2 экз.  
Дорожным ревизорам по безопасности движения—по 2 экз.  
Начальникам отделений движения, пассажирских служб, паровозного хозяйства, вагонных участков, дистанций пути, сигнализации и связи, электровозных депо, начальникам станций—всем по 1 экз.  
Участковым ревизорам по безопасности движения—по 2 экз.  
Стройтрестам и Стройуправлениям для эксплуатируемых линий—по 3 экз.  
Прокуратуре СССР—4 000 экз. для участковых прокуроров жел.-дор. транспорта и прокуроров территориальных районов НКВД—300 экз.

Издание Центрального юридического отдела НКПС. 1937 г.

Уполн. Главлита Б-23100

Зак. 9138

Тираж 16 200 экз.

5-я тип. Трансжелдориздата НКПС. Москва, Каланчевский туп., д. 3/5.

**П Р И К А З**

НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ И ПРОКУРОРА СОЮЗА ССР.

27 июня 1937 г.

№ 134/Д/468.

**О РАССЛЕДОВАНИИ КРУШЕНИЙ НА ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ.**

На основании постановления февральского Пленума Центрального Комитета ВКП/б/ и Совнаркома СССР, ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Ликвидировать существующий неудовлетворительный порядок расследования причин крушений, при котором первоначально расследование и составление акта о причинах крушения производится местной и дорожной комиссиями, состоящими из представителей служб.

2. Установить, что составление на месте акта о причинах крушения производится участковым железнодорожным прокурором, а в случае его отсутствия - районным прокурором ближайшего территориального района совместно с представителем НКВД и ревизором по безопасности движения с тем, чтобы дальнейшее следствие велось в установленном судебно-следственном порядке.

3. В соответствии с этим установить следующий порядок расследования крушений:

1/ Дежурным диспетчерам отделений движения немедленно, по получении сведений о крушении или аварии, ставить в известность участкового железнодорожного прокурора, оперативный пункт НКВД и ревизора по безопасности движения.

Начальникам станции немедленно извещать о происшедшем крушении или аварии ближайшего территориального районного прокурора по телефону или с нарочным.

Одновременно с этим начальники станций обязаны давать телеграфное сообщение о крушениях и авариях по существующему адресу.

2/ Участковым железнодорожным прокурорам и прокурорам ближайших к месту крушений районов, представителям НКВД и ревизорам по безопасности движения немедленно, по получении извещения о крушении или крупной аварии, выезжать на место.

3/ В случае, когда первым к месту крушения или аварии прибыл районный территориальный прокурор, последний немедленно приступает совместно с представителем НКВД и участковым ревизором по безопасности движения к осмотру места крушения или аварии, к расследованию причин и составлению первоначального акта о причинах крушения или аварии. По прибытии участкового железнодорожного прокурора - руководство как составлением акта о причинах крушения, так и дальнейшего расследования переходит к железнодорожному прокурору.

4/ Дорожные прокуроры расследуют крушения для непосредственного руководства следствием.

4805

5/ Предоставить прокурору, производящему расследование крушения или аварии, право, в случае необходимости, вызывать в качестве эксперта любого работника дороги. В случае, когда на данной дороге не имеется достаточно квалифицированного специалиста для производства экспертизы по особо сложным крушениям, местные железнодорожные прокуроры могут требовать через Главного прокурора железнодорожного транспорта командирования специалиста из НКПС.

6/ Установить, что первоначальный акт о причинах крушения или аварии должен составляться прокурором совместно с представителем НКВД и ревизором по безопасности движения не позднее 12 часов с момента крушения.

7/ Немедленно, по выяснении причин крушения или аварии, прокурор, представитель НКВД и ревизор по безопасности движения обязаны телеграфно доносить об обстоятельствах и причинах крушения или аварии Главному прокурору железнодорожного транспорта, Главному ревизору по безопасности движения и УИ отделу ГУГБ НКВД.

8/ Обязать прокуроров, представителей НКВД и ревизоров по безопасности движения не только не допускать своими действиями по расследованию крушения или аварии задержки работ по восстановлению движения, но и добиваться быстрой ликвидации последствий крушения.

9/ В случае, если меры к ликвидации крушения приняты местной железнодорожной администрацией до прибытия к месту крушения прокурора, представителя НКВД и ревизора по безопасности движения, лицо, принимающее эти меры, обязано составить акт с точным описанием устраненных при восстановлении движения повреждений и вручить этот акт прокурору по его прибытии.

10/ Прокурорам приступать к производству следствия о крушениях и авариях в установленном Уголовно-Процессуальным Кодексом порядке, немедленно по прибытии на место, параллельно с составлением первоначального акта о причинах крушения или аварии.

11/ Не позднее суточного срока с момента крушения или аварии дорожным прокурорам телеграфно доносить Главному прокурору железнодорожного транспорта и в копии Главному ревизору по безопасности движения при НКПС о положении следствия и о привлеченных и арестованных лицах, с указанием вины каждого из привлеченных и арестованных и детальной их характеристики.

12/ Установить, что следствие по делам о крушениях и авариях должно заканчиваться в 3-дневный срок с момента крушения и аварии, включая в этот срок составление обвинительного заключения и направление дела в суд. Продление срока расследования может иметь место, иная, как с особого в каждом случае разрешения Главного прокурора железнодорожного транспорта.

13/ Особо.

14/ Обязать начальников дорог лично выезжать на каждое крупное крушение с тем, чтобы одновременно с производством расследования прокуратурой разбирать причины крушения, пользоваться при этом материалами прокуратуры, и принимать необходимые организационно-хозяйственные и технические

для быстрой ликвидации последствий крушения и для предотвращения повторения крушений.

15/ Объявить Главному прокурору железнодорожного транспорта и Главному ревизору по безопасности движения при НКПС в 10-дневный срок составить Инструкцию о первоначальном расследовании крушений и формы первоначальных актов о причинах крушений.

4. Установленный настоящим приказом порядок расследования крушений и аварий ввести в следующие сроки:

а/ в месячный срок - на важнейших участках дорог:

Кыно-Уральской	Им. т. Ворошилова К.Е.
Им. Л.М. Кагановича	Закавказской
Омской	Казанской
Томской	Им. т. В.В. Куйбышева
Орджоникидзевской	Среднеуральской
Уго-Восточной	Восточно-Сибирской
Моск. Данбасской	Амурской
Южной	Сев. Донецкой
Им. т. Дзержинского	Сталинской
Уго-Западной	Ленинской

б/ в 2 месячный срок - по всей остальной сети.

В соответствии с этим укомплектовать полностью состав участковых прокуратур и ревизоров по безопасности движения - в месячный срок на участках, указанных в п. "а", в двухмесячный срок - состав участковых прокуратур по всей остальной сети и ревизоров по безопасности движения в местах расположения всех отделений движения, возложив на последних, впредь до полного укомплектования состава ревизоров, участие в расследовании крушений и аварий в пределах соответствующих отделений движения.

Народный комиссар  
путей сообщения  
Л. Каганович.

Прокурор Союза ССР  
А. Вышинский

Согласовано:  
Народный комиссар  
внутренних дел СССР ЕЖЛОВ

верно:

*Разослан всем Ющук 16/11/38*