

РАССЕКРЕЩЕНО

экз. 44

УСЛУГИ ПРОКУРОРА ДОРОГ И ВОЛНЕМ ПРОКТОРАМ ДОРОГ.

В практике работы некоторых прокуроров и следователей, отмечены случаи, когда к следственным делам об авариях и крушениях приобщаются выкопировки из планов станций с нанесенными на них станционными устройствами и смежной всех путей станции, а в ряде случаев к делам приобщаются полные планы станций.

Схемы путей и планы станций являются секретными документами и приобщение их к делам об авариях и крушениях не вызывается никакой необходимостью, т.к. для дела необходимо только эскиз, фиксирующий расположение подвального состава после крушения и смежных с местом крушения путей, а не схема всех путей станции.

Имея в виду недопустимость приобщения к делам об авариях и крушениях секретных схем и планов - предлагаю:

1. Дать указания всем участковым прокурорам и следователям о прекращении практики приобщения к следственным делам схем и планов станций. Вместо схем и планов станций, обязать их приобщать к делам эскизы, фиксирующие расположение подвального состава после крушения с нанесением на них только смежных с местом крушения путей и устройств, необходимых для наглядного определения причин крушения.

2. Прокурорам дорог лично проверять какие документы приобщаются к делам об авариях и крушениях и изымать из дел схемы и планы неопределенно приобщенные, заменяя их эскизами.

№ 15/0615

19/IV-1938 г.

п.п.И.о. Гл. Прокурора д.д. транспорта-

/Маршот/.-

ВЕРНО:

19.И.АР.44 экз.

разосл. 2/IV-38.
N сек /нар.

ПРОКУРАТУРА
ПРОКУРОР
Восточно-Уральской ж.д.

РАССЕКРЕЧЕНО
Секретно

33

Прокурору : *Крем* Уч.
тов.

2/15
ак/иде

При этом направляется циркуляр И.О.Гл.Прокурора ж.д. транспорта т.Шарлот для руководства и исполнения.

Приложение: упомянутое.

ЗАМ.ПРОКУРОРА РУЖД

/АНДРЕЕВ/

РАССЕКРЕЧЕНО
Секретно

В практике работы некоторых прокуроров и следователей отмечены случаи, когда к следственным делам об авариях и крушениях приобщаются выкопировки из планов станций с нанесенными на них станционными устройствами и сменой всех путей станции, а в ряде случаев к делам приобщаются полные планы станций.

Схемы путей и планы станций являются секретными документами и приобщение их к делам об авариях и крушениях не вызывается никакой необходимостью, т.к. для дела необходим только эскиз, фиксирующий расположение подвижного состава после крушения и смежных с местом крушения путей, а отнюдь не схема всех путей станции.

Имея в виду недопустимость приобщения к делам об авариях и крушениях секретных схем и планов - предлагаю:

I. Дать указания всем участковым прокурорам и следователям о прекращении практики приобщения к следственным делам схем и планов станций. Вместо схем и планов станций, обязать их приобщить к делам эскизы, фиксирующие расположение подвижного состава после крушения с нанесением на них только смежных с местом крушения путей и устройств, необходимых для наглядного определения причин крушения.

3306

2. Прокурорам дорог лично проверять какие документы приобщаются к делам об авариях и крушениях и изымать из дел схемы и планы, неподлежащие приобщению, заменяя их эскизами.

п.п. Ило. Гл. Прокурора ж.д.
транспорта

/Шарлот/

верно: секретарь