

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ РСФСР
тов. БУЛГАНИНУ Н.А.

В связи со строительством Рыбинского гидроузла на реке Волге, Мологский район Ярославской области к 1-му января 1940г. должен переселить из сельской местности-затопляемой зоны (4307) хозяйств колхозников, единоличников, рабочих и служащих, из них 72 семьи инвалидов, безродных, престарелых пенсионеров.

По плану Ярославской Областной Комиссии по переселению из 3030 хозяйств с начала работ с I/IX-1936 года переселено на I/IX-1938 года 2004 хозяйства, таким образом остается к переселению в 1939 году 2303 хозяйства т-е больше того, что сделано за два предыдущих года.

Из изложенного видно, что существующие темпы работ в переселении не могут обеспечить очистку и подготовку dna водохранилища в 1939 году.

Основными причинами тормозящими ход переселения является следующее:

1. Работами по переселению в области занимаются Областная Комиссия и Областной Отдел переселения при Облзу, которые разрабатывают планы и подыскивают земельные фонды для переселенцев.

При строительстве Волгостроя НКВД имеет отдел отчуждений и переноса строений, который кроме инвентаризации строений и выдачи средств владельцам на их перенос в переселении ни чем не занимается.

5) Вся практическая работа по переселению хозяйств из зоны затопления возложена на Райисполком, не имеющий на проведение этой огромной работы ни денежных, ни специально транспортных средств, а имеющийся в колхозах гужевой транспорт далеко не обеспечивает перевозок.

2. Основным видом транспорта в перевозках строений и имущества колхозов и переселенцев в нашем районе является гужевой транспорт; подвозка строений и грузов к реке, железной дороге и от них к месту вселения, а по таким колхозам как "Волга - 201" хозяйств, "Сахарь" - 129 хозяйств и "Дружба" - 28 хозяйств, перевозки до места вселения на расстояние до 60 километров производятся исключительно гужем, наличие которого в колхозах обеспечивает данные перевозки не более как на 30%, а хозяйства единоличников, рабочих, служащих и престарелых/не имеющих лошадей / в районе таких 700 х-в/, перевозить на новое место совершенно нечем.

В связи с недостатком транспортных средств в районе мы неоднократно обращались за помощью в Облисполком и Волгострой, но последние до сих пор никакой помощи не оказали, хотя в районе с успехом можно использовать механический транспорт, в частности автомашины с прицепами, которые Волгострой имеет.

Не лучше обстоит дело с перевозками по воде. Райисполком своих катеров и барж не имеет, Волгострой их не дает, а водный транспорт подачу барж и пароходов производит с большим опозданием и в последнюю очередь. В результате этого переселенцы с имуществом и скотом вынуждены по неделе и больше сидеть на берегу или отправляться по реке самосплавом на плотках своих строений.

3. В проекте переселения фондовыми стройматериалами переселенцев снабжает Волгострой. При чем снабжение производится с большими перебоями и далеко вне достаточном количестве и то лишь на строения переносимые из зоны затопления, а на восстановление строений оставляемых за Волгостроем / ввиду изношенности их свыше 60 % / строй материал не отпускается совсем.

4. На пустующие земельные фонды, освободившиеся вследствие ликвидации совхозов в Буйском районе 2300 га и в Красносельском районе 2800 га, Областная Комиссия решила переселить из нашего района в первый колхоз: 15 лет РККА - 113 х-в и Память Ленина - 135 х-в, а во второй колхоз: им. Чапаева - 156 х-в и " Буревестник " - 179 х-в. После проведенной большой массово-политической работы колхозники колхоз "15 лет РККА" и им. Чапаева переселиться на эти земельные фонды согласились. Так как на этих землях никаких строений нет, а задалостью расстояния 319-275 километров перенос строений колхозами и колхозниками не возможен, встал вопрос кто же будет выполнять все объекты сельхоз. строительства необходимые для колхозов и колхозников на новом месте, на которые по предварительным подсчетам необходимо затратить около 4-х миллионов рублей государственных средств.

В течении двух лет Ярославская Областная Комиссия с Волгостроем НКВД вела тягбу в том, кто должен строить, в результате всех переговоров, по ходатайству Волгостроя, эти колхозы с плана переселения в 1938 г. были сняты яко-бы за отсутствием средств.

По настойчивой инициативе Буйского и Красносельского Райисполкомов Отдел Отчуждений и переноса строений вместе с Облкомиссией по переселению организовали в Буйском и Красносельском районах стройучастки и сдали им строительство по договору.

Теперь Облкомиссия и Отдел переноса строений Волгостроя НКВД считают, что с их стороны все уже сделано, но следует заметить, что Буйский стройучасток за период целого лета 1938 года еще не сдал ни одного жилого дома, а Красносельский стройучасток к строительству совсем не приступил.

В итоге всей этой " неразберихи " Волгостроя и Облсполкома в строительстве на местах вселения, в переселяемых колхозах созданся отсев от планового переселения, из 113 х-в колхозы "15 Лет РККА" едут 65 хозяйств, им. Чапаева, из 156 хозяйств 84 хозяйства, а также колхозы как "Буревестник" и Память Ленина не едут совсем в указанные места поселения .

5. При существующих обстоятельствах и условиях в переселении практика показала, что переселение является наиболее рентабельным в смысле затраты средств, сил и времени при сокращении гужевых перевозок, за счет подбора мест вселения по берегам сплавных рек, т-е при условии использования водного транспорта.

Например: при переселении колхоза "Заря Коммуны" водным путем на 70 км. перенос одного дома выражается в среднем 5500 руб. при сроке от разборки до восстановления 32-х строений на новом месте 2 месяца, а по колхозу "Волга" переселяющемуся на 60 км. гужем, стоимость переноса одного строения выражается в среднем 9000 руб. при сроках восстановления 34-х строений 4 месяца.

6. О размещении 72-х хозяйств престарелых безродных инвалидов и пенсионеров в домах инвалидов Облкомиссией по переселению были вынесены два решения, но до сих пор и этот вопрос не приведен в исполнение, Облсобес ссылается на отсутствие средств на их содержание.

Чтобы упорядочить организацию переселения населения из затопляемой зоны и обеспечить очистку дна водохранилища в 1939 году просим Вас оказать нам практическое содействие:

1. Обязать Волгострой НКВД выделить специальный фонд гужевого, механизированного и водного транспорта для организации перевозок строений и грузов / имущества / колхозов переселенцев, а также обеспечить бесперебойным снабжением фондовыми стройматериалами.

2. Потребовать от Облкомиссии конкретного руководства и оказания практической помощи Буйскому и Красносельскому строй участкам в строительстве колхозных поселков.

3. В целях удешевления стоимости переселения предложить Облкомиссии изыскивать фонды для переселения на берегах сплавных рек избегая гужевых перевозок.

4. Дать указания Верхневолжскому и Северо-Западному пароходству о предоставлении барж и пароходов переселяющимся колхозам вне очереди.

5. Потребовать от Обл. комиссии немедленного размещения в домах инвалидов семей престарелых / безродных инвалидов, пенсионеров/.

Примечание: В данные плановые цифры переселения хозяйств ----- из зоны затопления входят все хозяйства проживающие в зоне затопления и не входят в хозяйства отсутствующие, но имеющие в зоне затопления строения.

Работники Отдела Переселения при Мологском Райисплкоме:

Уполномоченный Обл. Комиссии по переселению: / Лялин/.

Председатель Районной Оценочной Комиссии: / Петухов/.

Инспектор Эвакуатор: / Соловьев/.

г. Молога
Ярославской обл.
Отдел Переселения.

24/IX-38 г.

№ 24/9.

IX-38 г.

Верно: *Кривичу*