

СССР

МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

УПРАВЛЕНИЕ
КИЗЕЛОВСКОГО
ПРАВИТЕЛЬНО-ТРУДОВОГО
лагеря

20 Октября 1948 г.

№ 0/0458

*в редак
4/1792*

РАССЕКРЕЧЕНО

СОВ. СЕКРЕТНО

НЕ ПОДЛЕЖИТ
ЭКЗ № /

108

СЕКРЕТАРЮ МОЛОТОВСКОГО ОБЛАСТНОГО
КОМИТЕТА ВКП/б/

товарищу ХМЕЛЕВСКОМУ К.М.

При этом препровождаю докладную записку "о работе
КИЗЕЛЛАГ"а МВД СССР за 9 месяцев 1948 года и готовности
к осенне-зимнему сезону лесозаготовок.

Одновременно возвращаем докладную записку за № 11840
от 16/IX-48 года "о состоянии бытовых условий заключенных
и военизированной стрелковой охраны в Кизеловском исправи-
тельно-трудовом лагере МВД СССР

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

КИЗЕЛЛАГ"а МВД СССР

ПОДПОЛКОВНИК *У Алексеев*

Молотовский район ВКП(б)
Секретно № 680
"1" / XI - 1948 г.
Подлежит возврату
в Особый Сектор

СЕКРЕТАРЮ МОЛОТОВСКОГО ОБЛАСТНОГО
 КОМИТЕТА ВКП/б/

238
 109

товарищу ХМЕЛЕВСКОМУ К.М.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о работе КИЗЕЛЛАГ"а МВД СССР за 9 месяцев 1948 года
 и готовности к осенне-зимнему сезону лесозаготовок.

А. ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА.

Установленный производственный план на 9 месяцев лаге-
 рем выполнен:

	<u>План</u>	<u>Факт.</u>	<u>% к плану</u>
по заготовке леса тыс.кбм.	385,0	391,2	101,5
по вывозке "....."	385,0	385,6	100

Допущенное в I-м квартале с.г.отставание по лесовывозке
 на 14 тыс.кбм.лагерем ликвидировано в течении II и III квартала.
 Следует отметить, что за 9 месяцев текущего года лагерь вывез
 леса на 114 тыс.кбм больше чем за весь 1947 год.Всего до кон-
 ца года будет вывезено леса не менее 500 тыс.кбм или почти в
 2 раза больше чем в 1947 году. На 1949 год намечено увеличе-
 ние плана вывозки на 40%, в том числе по деловой древесине на
 50%.

План вывозки механизмами за 9 месяцев выполнен на 67%.
 При этом удельный вес механизированной вывозки в общем об"еме
 вывезенной древесины составляет:

<u>I-й квартал</u>	<u>II-й квартал</u>	<u>III-й квартал</u>	<u>За 9 месяцев</u>
35,6%	46,0%	53%	41,0%

Это свидетельствует о том, что по мере ввода в эксплуа-
 тацию построенных лагерем механизированных дорог, возрастал
 удельный вес вывозки механизмами.

Для выполнения установленного производственного плана
 коллективом лагеря проделана большая организационная работа.
 Особое внимание было обращено на укрепление мастерских участ-
 ков, как основной производственной единицы. Все мастерские
 участки укомплектованы мастерами, получившими практически
 опыт работы в лагере. Проведены курсы по подготовке мастеров
 леса и бракеров-приемщиков.

Каждому мастеру выдается на каждый месяц подробный план-
 задание с указанием: об"ема работ, сортиментного задания,
 закрепленных людских и гужевых ресурсов и оперативный план
 себестоимости по переделам работ. За мастерами закреплены
 постоянные бригады и материальные ресурсы, передаваемые ему
 по актам.

237
110

Применительно к местным условиям в лагере разработан и отпечатан, типографским способом, "технологический процесс лесозаготовительных работ", в основе которого лежит метод "организованной лесосеки". Это является постоянным пособием мастеру при организации работ.

Для обеспечения нормальной работы по подвозке и вывозке леса лагерь за истекший период развернул большое строительство лесовозных рационализированных дорог, так как для летней вывозки леса никаких переходящих остатков дорог и подвижного состава не было. По существу лагерем произведено заново транспортное освоение лесосечного фонда. Всего построено 114,5 км. круглолежневых дорог в т.ч. 29 километров магистральных и 85,5 км-пасечных. Во всех лагерных подразделениях подвозка леса к механизированным дорогам и на гужевых пунктах вывозка производится по круглолежневым дорогам на двухребордных тележках. Кроме того за 9 месяцев построено и сдано в эксплуатацию 17,5 км. механизированных автолежневых и узкоколейных дорог с паровой и мотовозной тягой.

Одним из существенных недостатков в производственной деятельности лагеря является низкая производительность труда на человеко-день, которая составила /в процентах к плану/:

	<u>За 9 месяцев</u>	<u>в III-м квартале</u>
На заготовке	82,5	86,5
на подвозке	55,5	73,7
на вывозке	68,9	81,0

Низкая производительность труда об"ясняется недостатками в организации труда, а также сильной захлапленностью и заболоченностью разрабатываемого лесосечного фонда.

Последнее обстоятельство потребовало строительства, густой сети лесовозных дорог, что лагерем и было сделано. Благодаря этому удалось значительно повысить производительность коне-дня на подвозке и вывозке, которая составила:

/ в процентах к плану /

	<u>За 9 месяцев</u>	<u>в III-м квартале</u>
на подвозке	112,2	156,2
на вывозке	176,8	230,0

Таким образом, перерасходовав рабочую силу на строительство лесовозных дорог, что снизило производительность труда на человеко-день лагерь компенсировал этой высокой производительностью на коне-день.

Для поднятия производительности труда на лесозаготовке в лагере проведены и проводятся мероприятия по внедрению поточно-сквозного метода работы. В настоящее время организованы и работают 39 сквозных звеньев, с численностью 743 человека. Производительность труда сквозных звеньев на коне-день поднялась до 7,7 км против 6,55 км по плану и на вывозке до 14 км против 3,6 км по плану. В IV-м квартале намечено организовать всех работающих на лесозаготовках в поточно-сквозные звенья.

Нами еще слабо используется все формы стахановской организации труда, неудовлетворительно поставлен обмен опытом высокопроизводительной работы, плохо внедряются простейшие приспособления и малопроизводительно используются имеющиеся механизмы. Все эти недостатки мешают борьбе за повышение производительности труда и на преодоление их мы все время нацеливаем коллектив.

В. ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА РЕАЛИЗАЦИИ.

При выполнении плана лесовывозки лагерем недопоставлено шахтам Кизеловского бассейна за 9 месяцев - 37 тыс. куб. деловой древесины, из них в III квартале - 25,0 тыс. куб. и в I квартале - 12,0 тыс. куб.

Одной из причин этого является несоответствие плана выхода деловой древесины фактическому составу разрабатываемого лесосечного фонда. Это привело к тому, что при выполнении плана общей вывозки, план вывозки деловой древесины за 9 месяцев выполнен на 98%. В разрабатываемых лесосеках мы не могли получить запланированного выхода деловой 80,5%, так как при сплошных рубках, которые производит лагерь, выход деловой не превышает 72-73%. То, что лагерь за 9 месяцев получил выход деловой по удельному весу 78,7% объясняется тем, что в I квартале мы вырубил зону затопления Широковского водохранилища, где брали только деловую древесину. Поэтому в I квартале выход деловой составил 81,2% к общему объему вывезенной древесины. В III квартале, когда производились только сплошные рубки, выход деловой составил только 72,7%. При таком положении единственным выходом было разрешение условно-сплошных рубок с оставлением на корню лиственных пород, не идущих в крепеж и хвойного дровяника.

Правительством разрешено это на осенне-зимний сезон и в IV квартале мы рассчитываем увеличить выход деловой древесины, доведя его до планового.

Если в I-м квартале с.г. недопоставка 12,0 тыс. куб. явилась в основном следствием невыполнения общего плана вывозки на 14,0 тыс. куб., то в III-м квартале, поставка должна была быть произведена не только за счет вывозки, но и за счет приплава и выгрузки сплавной древесины. По реке Косье ниже Широковской плотины, где сплав протекал нормально, лагерь перевыполнил план поставки и сделал шахтам 40,0 тыс. куб. при плане 30,0 тыс. .

Осложнения получились со сплавной древесиной на Широковском водохранилище. Лагерь произвел большие затраты на ликвидацию весенней аварии, когда заготовленная нами древесина перемещалась с поднятым водой хламом и целыми растущими деревьями. С большими трудностями древесина была собрана, но буксировка ее к месту выгрузки сорвана, так как лагерь не был обеспечен моторным флотом.

Для выгрузки древесины из воды лагерем построен транспортер, по своей конструкции единственный в СССР. При длине транспортера 800 м. он имеет в 2-х секциях подъем 24 градуса.

Транспортер должен был вступить в эксплуатацию с июля месяца, но оборудование его поступало с большим опозданием и

Летний период был использован главным образом для строительства дорог, необходимых не только для лесовывозки, но имеющих и хозяйственное значение, а также - строительство жилых бараков для размещения контингентов.

Построены и введены в эксплуатацию следующие объекты:

- ж.д. нормальной колеи - 1 км.
- " узкой " - 11,5 км.
- автолежневые дороги - 5,0 "

	План	Факт.
жилых бараков шт.	44	33
Столовых-кухонь "	6	3
Пекарни "	-	3
Бани санпропускн. "	8	2
Стационары "	7	1
Дома офицерского и в/н состава "	35	5
Казармы ВСО "	9	2

Отставание строительство домов для вольнонаемного состава произошло главным образом за счет г. Кизела вследствие того, что здесь не было возможности разместить рабочую силу и в связи с затруднениями по транспортировке леса. Для устранения этих препятствий в г. Кизеле строится лагерный пункт, в котором уже размещено 300 человек. Что же касается транспортировки лесоматериалов, то приходится это делать в ущерб общим поставкам крепежного леса по тресту Коспашуголь, так как ближайший от Кизела лесозаготовительный пункт мотовозная УЖД на шахте № 40. Вывозимый там лес в первую очередь сдается шахтам.

В связи с резким увеличением производственного плана на 1949 год лагерю потребуются ввести в эксплуатацию 10 новых лесоучастков, до 20 км. УЖД паровозной тяги, 2 транспортера на Косвинской лесоперевалочной бирже и ряд других объектов. Строительство 3 лесоучастков уже начато и в IV кв. начнется строительство еще 4-х пунктов. Это строительство тормозится отсутствием палаток, в которых можно было бы временно размещать строительных рабочих на стройплощадках в лесу.

Г. ПОДГОТОВКА ПРОИЗВОДСТВА к ЗИМЕ.

Состояние подготовительных работ к осенне-зимнему периоду лесозаготовок на 10 октября характеризуется следующими данными:

233
114

	единица измере- ния	П л а н	Выполнено
1. Отведено лесосечного фонда	т.ф/м	325,0	325,0
2. Строительство дорог а/ УЖД	ккм.	4	6,5
б/ автомобильных	"	10	5,5
в/ гужевых.....	"	30	17,5
3. Ремонт дорог: а/ УЖД.....	"	5	7
б/ автомобильных	"	-	5
в/ гужевых.....	"	15	6
4. Строительство подвижного состава:			
а/ автомобильн. полуприцеп..	компл.	-	4
б/ " прицепов....	"	10	-
в/ саней "Панко-Реги".....	"	400	95
5. Ремонт тягового и подвижного состава:			
а/ платформ УЖД.....	плат.	-	9
б/ автосанных полуприцепов.	"	-	4
в/ лесовозных саней.....	компл.	100	71
г/ паровозов.....	шт.	1	1
д/ мотовозов.....	"	1	1
е/ тракторов.....	"	1	1
ж/ автомашин.....	"	14	14

Учитывая опыт прошлого года и всю важность своевременно-го выполнения плана подготовительных работ к осенне-зимнему сезону 1948-49г.г. Управлением лагеря в текущем году принимаются необходимые меры к тому, чтобы к 1-му ноября с.г. закончить все имеющиеся недоделки для нормальной работы лесозаготовок.

Принимается меры к полному обеспечению клиньями, кондаками и лесоповальными вилками.

В текущем осенне-зимнем сезоне мы переходим на подвозку и вывозку древесины транспортными средствами, наиболее производительными в лесной промышленности, путем подвозки и вывозки санями "Панко-Реги". Изготовление их организовано по всем подразделениям. Установленный план 400 комп. саней к началу зимнего сезона будет выполнен полностью. Для этого уже заготовлены по-

232
115

долья, оковочное железо и в настоящее время идет сборка фаней.

Строительство и ремонт производственных зданий и сооружений производится недостаточными темпами, вследствие того, что лагерь вынужден был первоочередное внимание уделить строительству и ремонту жилищного фонда.

В существующих зданиях произведен капитальный и текущий ремонт: штукатурка, побелка барачков и коммунально-бытовых зданий, утепление зданий, ремонт и установка отопительных приборов и другие мероприятия по благоустройству лагеря. В Половинковском ОЛП^е построен гараж для автомашин на Коспашском ОЛП^е гараж для мотовозов, а также произведен ремонт существующих промышленных зданий. Для обеспечения ремонта автомашин и изготовления деталей и запасных частей в гор. Кизеле построены центральные, ремонтные мастерские. Построены также конюшни на Коспашском ОЛП^е, конемойки, склад для хранения газо-генераторной чурки, произведен монтаж 4-х шпалорезных станков, кузницы, подведены электролинии на Половинковском ОЛП^е "Дергачка", "Рассольная" и в Комендантском ОЛП^е. Смонтирована центральная телефонная станция и установлена связь с подразделениями, произведено устройство пожарных водоемов и других производственных зданий.

Выполнение указанных подготовительных работ обеспечивает возможность нормальной работы, для выполнения программ осенне-зимнего сезона лесозаготовок 1948-49г.г..

Д. ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ Б Н Т А.

В сообщении УМВД Молотовской области о неудовлетворительном состоянии быта заключенных, военизированной охраны и вольнонаемного состава КИЗЕЛЛАГ^а МВД, вполне естественно отмечаются только недостатки в этом вопросе, которые мы в практической работе устраняем. Конечно, лагерь еще не достиг организации образцового быта для заключенных и тем более для вольнонаемных. В этом направлении предстоит еще много работы.

Вместе с тем мы считаем необходимым доложить Вам, что в течение II и III-го кварталов текущего года коллектив лагеря провел большие мероприятия по улучшению быта лагеря и наведению в нем положенного порядка.

В текущем году вновь построено жилой площади 5354 кв. мет. и коммунально-бытовых помещений 4060 куб. метров. В результате на I октября мы имели среднюю обеспеченность жилплощадью на одного заключенного 1,67 кв. м., т.е. на 0,17 кв. мет. больше чем разрешено Министром Внутренних дел.

Все заключенные за редким исключением имеют отдельное спальное место на нарах вагонного типа, а 1126 чел. размещены на койках-топчанах. В стадии строительства находятся 2000 кв. метров жилплощади и 8000 куб. мет. коммунально-бытовых помещений. Все жилые помещения оштукатурены, побелены и утеплены. Построены дополнительно сушилки для одежды и обуви. В бараках еще недостаточно тумбочек, табуреток, мало шкафов для одежды, но постепенно этот инвентарь изготавливается.

Продовольствием лагерь обеспечен, причем большинство глубинных пунктов имеют запас основных продуктов от 3 до 6 м-цев, чего не было в прошлом году. Лагерем приняты меры к обеспечению

овощами. В настоящее время завезено и заложено в овощехранилища 1500 тонн овощей. Кроме того в октябре-ноябре намечено завезти еще до 1500 тонн овощей. Это обеспечит лагерь овощами на всю зиму.

Наряды на сено реализованы, за исключением 700 тонн из Тюменской области, которые должны быть отгружены в декабре месяце. С отгрузкой этого сена лагерь будет обеспечен обьёмистым фуражем почти полностью. Во всяком случае мы принимаем все меры к тому, чтобы не допустить бескормицы, которая имела место в прошлом и текущем году. Собственного сена лагерь заготовил 560 тонн. При наличии сенокосных площадей могли бы заготовить больше.

Для обеспечения контингента зимним обмундированием лагерем организованы пошивочные мастерские, которые отремонтировали и восстановили 1600 полупальто, 3300 телогреек, 6100 ватных шаровар, 4850 пар валеной обуви. Однако этого обмундирования недостаточно. Поставщики готового обмундирования задержали отгрузку причитающегося нам по нарядам, о чем мы донесли Министру Внутренних дел.

Постельными принадлежностями лагерь обеспечен в пределах 65%. Имеет наряды на одеяла и наволочках, которые должны быть отгружены в ближайшие дни. Большой недостаток портянок, рукавиц и варежек, на что нет и нарядов. Об этом также донесено Министру Внутренних Дел. Однако эти предметы будем искать в пределах Молотовской области.

Основным показателем состояния была заключенных надо считать их физическое состояние. На 1 октября мы имеем 66,6% годных к тяжелым работам. Больных и временно освобожденных по болезни 6,2%. Смертность составляет ничтожные доли процента: в августе - 0,006%, в сентябре - 0,004%.

Отдельные, ненормальные факты, обнаруженные в жизни лагеря представителем УМВД капитаном т. АБРАМОВЫМ, имели место и нами приняты меры к их устранению.

В. СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА.

В ответ на призыв работников Московской промышленности об организации социалистического соревнования за сверхплановые накопления, коллектив Кизеллаг^а принял социалистическое обязательство до конца года покрыть сверхплановые убытки, допущенные в первом полугодии в сумме 4,5 млн. рублей и к началу 1949 года выйти на путь рентабельной работы.

В результате работы, проделанной коллективом в III квартале снижены убытки по себестоимости лесоэксплоатации на 777 тыс. рубл. Это только начало. Остается покрыть еще 3,8 млн. рублей. На решение этой задачи мобилизован весь коллектив. 2-го ноября с.г. мы созываем расширенное совещание хозяйственного актива, на котором обсудим итоги работы в III-м квартале и мероприятия для выполнения плана и социалистических обязательств до конца года.

230
117

Докладывая Вам о состоянии работы КИЗЕЛЛАГ"а мы осветили в основном положительную работу коллектива.

Однако мы не забываем и о многих недостатках, которые имеются в нашей работе и о тех трудностях, которые предстоит преодолеть коллективу.

Мы примем все меры к тому, чтобы коллектив КИЗЕЛЛАГ"а выполнил задачи, которые перед ним поставлены и главным образом - поставку крепежного леса шахтам Кизеловского угольного бассейна.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
КИЗЕЛЛАГА МВД СССР
Подполковник

/ЦАПАЛИН/
Ц. А. Папалин

НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОТДЕЛА
КИЗЕЛЛАГА МВД СССР
Капитан

/ПОЛЯКОВ/ *М. Поляков*

"30" октября 1948г.