

О. П.

Вопрос тов. Ворошилова

Крайнее предложение тов. Ворошилова
о прекращении работы Г. Майзель
по мнанию.

Воп. Ворошилову
Молошову
Сергееву

№ 5

т. 21.11-392.

Воп. Майзель



НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

Прот. П. Б. № 2 п. 5

СОВ. СЕКРЕТНО, W. 19.39

экз. № 4

3

Г. Воронин

9 апреля 1932 г.

№ 80300сс.

ЦК ВКП (б) тов. СТАЛИНУ
С Н К ССР тов. МОЛОТОВУ В. М.

По письму инженера Майзеля о его работах над минами, называемыми "Воздушные торпеды" и "Планирующие бомбы", - докладываю:

1. "Воздушная торпеда" или Заградительная авиационная мина для действия по строям самолетов противника.

Мина имеет малую скорость (30-50 метров сверх скорости самолета, с которого она пускается) и непостоянство полета (постепенное завораживание в какую либо сторону), что позволит противнику легко уйти от атаки. При встречных атаках - атакующий самолет сам может попасть под действие своей мины.

Возможностей для увеличения скорости мин не имеется, и упорядочить полет очень трудно.

Этой миной можно поразить воздушного противника только в том случае, если он не заметит атакующего и полет выпущенной мины совпадет с линией нацеливания.

Кроме этого, мина может быть пущена только при полете атакующего самолета на той же высоте, на какой летят самолеты противника. Поэтому в практике очень трудно будет занять такое исходное положение атакующего, которое позволило бы ему прицельно сбросить мину.

Самолет с такой миной будет напрасно тратить свою энергию и не сможет произвести атаку по противнику, а вынужден будет либо выбросить мину впустую, либо садиться с миной, не выполнив своей задачи.

При этом атакующий самолет с такой миной теряет свои основные качества: скорость и маневренность. Брашающиеся

дан предписание Майзеля, тов. Сталин, тов. Молотов, тов. Ворошилов, тов. Мухоморов, тов. Мухоморов

роторы мины весом в 200 кг, со скоростью 16-20 тысяч в минуту, нарушают маневренность самолета, а раскрутка этих роторов и сопротивление корпуса мины воздушному потоку - идут за счет скорости самолета, пользующегося этой миной.

Самолет с этой миной, благодаря большим оборотам ротора и наличия взрывчатого вещества возле ротора, все время сам находится в опасности, даже без обстрела со стороны противника.

По своей конструкции заградительная мина МАИЗЕЛЯ сложна, дорога в производстве и очень громоздка в эксплуатации.

Авиации необходимо огневое средство нападения против воздушного противника, позволяющее применять его с любых или, во всяком случае, с наиболее часто встречающихся в практике положений своего самолета, относительно самолетов противника, а также не громоздкое в производстве и применяющееся большими массами.

Эту задачу хорошо решает реактивный снаряд, который по мощности боевого действия лучше мины МАИЗЕЛЯ, совершенно не обладает перечисленными недостатками, очень прост и дешев в производстве и может быть выпущен по противнику с любого положения атакующего самолета.

II. Планирующая бомба (мина) для действия по наземным целям.

Эта мина в своем полете на такие расстояния, как 30-50 км, по причине невозможности учета горизонтальных и вертикальных перемещений воздуха, обладает ничтожной прицельностью, даже при условии технической отработки постоянства пути ее полета. Таким образом, ее можно применить только по большим площадям (большие города).

Наряду с этим, снаряжение бомбы крайне незначительно - 200 кг. иприта плюс 5 кг. взрывчатого вещества.

Осуществить массовость применения этих мин невозможно из-за сложности конструкции, громоздкости ее в производстве и трудности в эксплуатации. По этим причинам применение планирующих мин МАИЗЕЛЯ совершенно нецелесообразно.

Авиации нужна планирующая мина, мощная по своему снаряжению (большое количество ВВ и ОВ), дешевая, простая, допускающая массовое применение, или обладающая высокой прицельностью для применения по отдельным сооружениям (электростанциям, фабричным корпусам, мостам и проч.), что могло бы компенсировать ее сложность и ограниченность в производстве.

Ш. Разработка мин МАЙЗЕЛЯ ведется уже более 10-ти лет. Затрачено более 10-ти миллионов рублей; в процессе разработки имело место несколько человеческих жертв.

Проводившиеся испытания неизменно показывали сложность, громоздкость, хрупкость конструкции, отсутствие прицельности, большую опасность в применении и нереальность для боевого применения.

Сам МАЙЗЕЛЬ недостаточно организованный, очень разбрасывающийся изобретатель; он предлагал ряд изобретений, за все легко брался, но не доводил ни одного изобретения до конца и за десять лет ничего реального не дал. В то же время он с безрассудной легкостью относится к бесплодной трате колоссальнейших государственных средств. Свои изобретения он сильно переоценивает и приписывает им фантастические возможности.

Со своей стороны считаю, что работы по минам МАЙЗЕЛЯ необходимо прекратить.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Материал на "4" листах. *№ 7/38 НК ВВММ/*
от 5.11.39.

К. Ворошилов (К. ВОРОШИЛОВ)

Тов. СТАЛИН.

170
2 МАЯ 1938
ОС ЦК ВКП(б)

6

Я вновь принужден обратиться к Вашей помощи, по вопросу воздушных торпед и планирующих бомб, работа по которым вновь срывается и которые решительно не хотят допустить до испытаний.

После Ваших указаний на Политбюро 7 Апреля 1937г. и решений назначенной Вами комиссии т.т. Хрущева и Микояна, лишь к концу 1937г. был издан приказ Н.К.О.П. № 244сс о восстановлении работ по воздушным торпедам и бомбам. Однако выполнение приказа саботировалось /Решение Пролетарского РК ВКП(б) Января 1938г./ и производственное помещение для работ, было предоставлено лишь в сентябре 1938г.; За 5 месяцев, нами сделаны уже первые образцы торпед, по новым тактико-технич. требованиям и чертежам утвержденным ВВС. торпеда весом в 350кг. с ожидаемой сферой поражения диаметром в 200мт. боевой дистанцией 2км. и планирующая бомба весом в 500кг. сверх ВВ, 200кг. дистанция до 50км. /Сделан крупный задел деталей, на последующие экземпляры.

К 18 Съезду Партии, мы готовились начать летные испытания по программе, согласно договора с ВВС.

Но больше 5 месяцев нам не дали поработать и как и раньше, когда Алиснис сорвал 50 боевых торпед, не дайт выйти на испытания, т.к. ВВС расторгает уже подписанный договор.

При этом, работы прекращаются, не на основании результатов новой работы, которой ни кто из руководящих работников ВВС не нашел даже нужным ознакомиться или приехать в мастерскую, посмотреть на готовые торпеды, а на основании, вновь выдвигаемых, старых возражений, которые приводило ВВС на Политбюро 7 Апреля 1937г. и которые были Вами отвергнуты, / скорость торпеды меньше, чем артснаряда, торпеды не нужны, т.к. есть реактивные снаряды т.д./ Таким образом, ВВС ревизует полученные указания и решения назначенной Вами комиссии.

Прошу Вашей помощи и приказа, чтобы нам дали возможность испытать воздушные торпеды и планирующие бомбы, всеж являющиеся на данный день единственным оружием дальнего боя и обьемного поражения.

Что касается планирующих бомб, то первый раз работу по ним приостановили "за компанию" т.к. ни одного возражения против них привести не могли.

То же происходит и сейчас, хотя в 1 апреля у нас должны быть закончены первые две планирующие бомбы.

8/II 1939. Изобретатель
Член ВКП(б) / П/б № 2557047. *Майзель* МАЙЗЕЛЬ

Члены ВКП(б), мобилизованные на работу по воздушным торпедам и планирующим бомбам:

П/б № 1022789 *В. Кузнецов* КУЗНЕЦОВ В.И.
П/б № 1218851 *А. В. Православный* ПРАВОСЛАВНЫЙ А.В.
П/б № 1241126 *Г. М. Шилин* ШИЛИН Г.М.

Адрес: Москва, Ленинская Слобода № 15
ОКБ 17. Тел. № 2-56-54
Ул. Кирова № 37 № 2 тел. К 2-82-04

7
в том 1937г., мною были даны Т. Хрущеву три моих изобретения:
"Рикошетирующая бомба" / увеличивает в десятки раз меткость бомбардирования
цели /
"Воздушная огневая завеса" / дает возможность одному стрелителю уничтожить
целую группу бомбардировщиков /.
"Авиационная бомба" / значительно увеличивает пробивную способность авиа-

бомбы /.
Изобретения были перешланы т. Хрущевым, в Управление Вооружения ВВС,
были нечаянно обруганы и забракованы. По требованию т. Хрущева, было
начато вторичное рассмотрение, на заседании Научной части Академии ВВС
Мухоморова, в ноябре 1937г. где проекты были одобрены и указано на
необходимость их реализации. В отношении воздушной завесы, было указано
"она" представляет значительные преимущества перед всеми известными
типами бомбометания".

После этого, теми же, "Рикошетирующая бомба" и "Воздушная огневая завеса" были
включены в план работ на 1938г. До середины 1938г., с началом работ
шли, а потом сказали, "что нет денег". В конце 1938г. рикошетирующая
бомба была предложена мною в Н.К.В.М.Ф. и принята им. проведение в
ноябре 1938г. испытания на Черном море, показали, что авиабомбы этой
конструкции, упавшие в воду в отдалении от корабля, рикошетируют по повер-
хности воды до борта корабля.

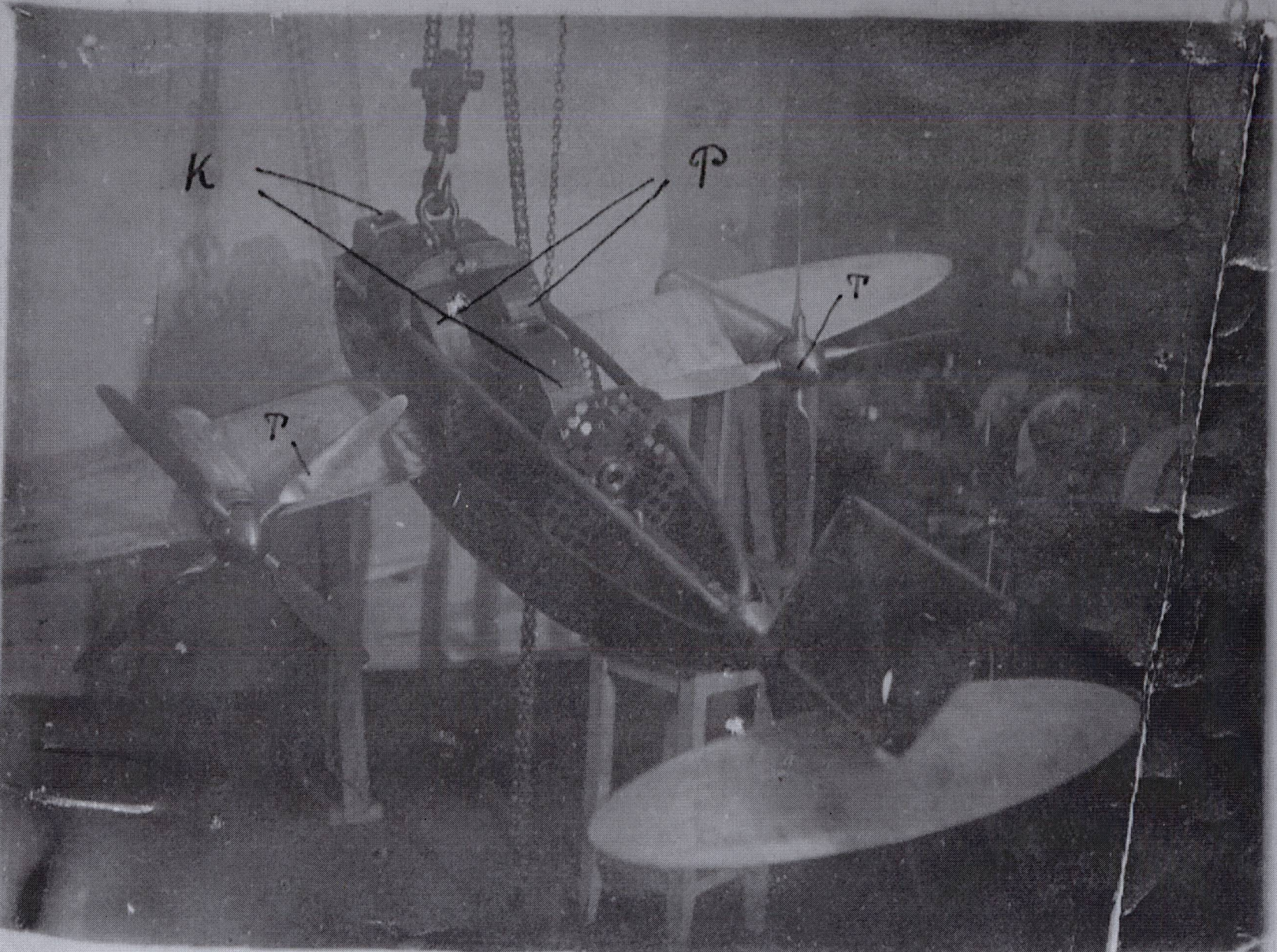
В начале года Н.К.В.М.Ф. заключило договор, на опытную партию, но
с тех пор, его не пересылают нам.

Остальные работы делают без движения.

Изобретатель *А. Мазель*.

МАЗЕЛЬ А.Б.

28/II 39.



Воздушная торпеда „Замк“.

и таких аппаратов изготовлены для начала испытаний к 18 ^{авг} С. езду Хардин.

Верхняя часть фюзеляжа смята.

- старенькие ротора, являющиеся двигателями стабилизаторов торпеды.

- передняя и задняя коробка с фротингом.

Водятся автоматически, перед подрывом, в проекции между роторами, образуя замкнутое пространство.

Грибковые винты. Приводятся во вращение вертящимся ротором. Эти же винты с повернутыми лопастями, пока торпеда под самолетом, работают как ветряки и раскручивают ротора.

— 350 км. Фротинг — 50 км. Двигатель Савой — 2 км. Двигатель Технический 8 км.

А. Мандель.