

Стенограмма.

СОВЕЩАНИЕ

У ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО СОВЕТА РК и КД

тов. ПОЖКОВА. П. С.

от 23-го декабря 1939 года.

По вопросу: о работе Ленинградских торфоразработок.

С О В Е Щ А Н И Е  
У ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО СОВЕТА РК и КД  
" О РАБОТЕ ЛЕНИНГРАДСКИХ ТОРФОРАЗРАБОТОК "

23/ХП-39.

Тов. ПОШКОВ: Мы вас собрали для того, чтобы решить - как вывести ленинградскую промышленность из прорыва в снабжении торфом. Что вам нужно, чем мы можем помочь и как это сделать.

Тов. ЗАЦЕВ /Синявино/.

План Синявино в течение трех месяцев - 280 вагонов - мы не выполняем. Сейчас нельзя говорить о выполнении увеличенного плана, об этом я боюсь говорить, нужно думать о том, чтобы хотя 280 вагонов дать.

Для этого требуется привести в порядок моторозный парк. Нужно вновь заменить двигатели, поставить хотя бы У-2, на Кировском заводе есть. Мне требуется не менее 8 моторов, нужно их переоборудовать.

Тов. ПЕРВУХИН: Как будете моторы переставлять.

Тов. ЗАЦЕВ: Будем проделывать безболезненно.

Тов. ПЕРВУХИН: Срок какой.

Тов. ЗАЦЕВ: 2-3 дня на каждый двигатель. .

Второе - у меня двухсоставный метод работы - один разгружает и второй грузит. Если получится такое положение, что Кировский или 8-я ГЭС или я задержим хоть на один час, все уже идет на смарку. У меня нет резервного состава.

206  
Тов. САВУРОВ: А фронт есть.

Тов. ЗАЦЕВ: Да если бы меня был резерв в виде целого состава узкоколейки - другое дело. Для этого требуется узкоколейки решеток 30-35.

Тов. ПЕРВУХИН: Вернее, платформы, а решетки вы сами сделаете. Где в Ленинграде можно получить.

Тов. ЗАЦЕВ: Я не знаю. В Ленинграде только на предприятиях, но ведь этого делать нельзя.

Тов.....Что нужно сделать, чтобы в короткий срок выбрать торф.

Тов. ЗАЦЕВ: Я не могу говорить о плане, когда я скатился до 180. Мне нужны мотовозы и решетки. Рабочая сила мне не нужна, но под конец с ней будет хуже. Сейчас мы берем караваны. Рабочая сила нужна - мужчины, чтобы вести подготовку канала.

Тов. ПЕРВУХИН: Рабочих нужно для подготовки сезонности. Есть откуда. Где поселите.

Тов. ЗАЦЕВ: Если вам дадут кирпич в количестве 20 т. для печей, можно поселить в бараках. Рабочих-мужчин нужно человек 200 - канавщиков.

Тов. ПОПКОВ: Кто поставяет мотовозы.

Тов. ЗАЦЕВ: Мы получали из Калужского завода ЗИС-5, но он невыгоден - требует бензина 200 кгр. в сутки и даже больше.

Тов. ПОПКОВ: А У-2 где.

Тов. ПЕРВУХИН: С Кировского завода с тракторов на пропашниках.. Весь вопрос у них в радиаторах.



С МЕСТА: Тов. ДУБАЧ нам помогает в этом деле. Мы три штуки с Вировского завода Фордзон-Нутгилловец вывозим на днях

Тов. ПЕРВУХИН: Нужно прямо с завода снять.

С МЕСТА: Я прошу радиаторы и он мне отказывает.

Тов. ЗАЩЕВ: Говоря о дальнейших наших предприятиях, я могу сказать, что на 1-е января имеется торфа 80 т. тонн в кусках. Всего было 400.

Тов. ПЕРВУХИН: А некондиционного сколько.

Тов. ЗАЩЕВ: 108 т. Его в конце мая можно будет вывозить. В разливе нет ничего, в основном в клетках. Фрезеры - 30-35 т. План, который мы имеем на сегодня для вывоза 70-75 т., в течение января, учитывая расходы на отопление паровоза и фабрику Алексева, составит.....

Тов. ПЕРВУХИН: А вот некондиционный не замерзнет за январь месяц, нельзя ли его из клеток взять.

Тов. ЗАЩЕВ: Он сейчас промерз и если брать его в топку, то получится гидромасса. Там до 65% влажности. Он сейчас под снегом, его не собрать и жечь нельзя.

Тов. СМИРНОВ: Учитывая, что топлива хватает на январь месяц, вы и не нажимаете. Так выходит. Это на вас не влияет?

Тов. ЗАЩЕВ: Это неверно. Ведь в отдельные дни мы приближались к плану, значит, мы работали.

Тов. САБУРОВ: Чем объяснить, что в некоторые дни вы приближались к плану и выполняли его, а иногда нет.

Тов. ЗАЩЕВ: Если все в порядке с моторами и с подвижным составом, причем после приезда управляющего

трестом и Самсонова мы работу выправили, мы еще не получали порошняка своевременно, но мы работали лучше. Но когда Кировская дорога выправилась - мы стали хуже работать. Сейчас три мотовоза вытаскивали 10 решеток в течение 4,5 часов, не только смазка затирает, трудно идти, буксовка, реверсы выхлывают из строя.

Тов. ШЕРВУХИН: Им нужно дать незамерзающую смазку, это есть в ленинградских заводах.

Тов. ЗАЩЕВ: Нужно 3 мотовозов.. У нас есть Фордзон Путиловец и ЗИС 5, последний мы перевели на керосин, один только ЗИС работает на бензине и работает на 72 силы.

Тов. САБУРОВ: Если вам дать 2 мотовоза, сумеете смонтировать? Запасные части есть к мотовозам?

Тов. ЗАЩЕВ: Собирать будем сами. Там главное - реверзный механизм.

Тов. САБУРОВ: Карбит есть?

Тов. ЗАЩЕВ: Пока сейчас нет.

Тов. КОВАЛЕВ: /Назия./

В последнее время очень плохо стали выполнять план и основная причина в том, что подходим к тем полям, где торфа стало раза в два, в два с половиной меньше, то-есть, там, где было два оборота, мы работали довольно удовлетворительно, во всяком случае, всегда выполняли задание. Сентябрь мы закончили с выполнением плана на 104% в 9 мес. Октябрь мы выполнили на 116% а когда подошли к тем местам, где вместо 800 т. тонн на километр, мы выбираем 400. Там фронт работы нельзя

создать. Где мы справлялись на 8-6 тупиках - нужно теперь на 13-14, чтобы вывозку держать на старом уровне. Нужно добавить тупики, увеличить фронт работы и вопрос решен. Тактически, торф на предприятиях в концентрированном состоянии отсутствует, а у нас 70 т. торфа разбросаны на 12-13 местах. Увеличение количества тупиков положение не спасает, так как нам нужен дополнительный подвижной состав, на сегодня у нас имеется только 4 тихоходных исправных мотовоза, нужно еще 3. У нас нехватает рабочего инвентаря - корзины и т.д.. Назия может дать норму в 100-120 вагонов при плане в 250 вагонов. Я заявляю, что еще до первого января, при наличии дополнительных трех мотовозов, до выработки тупиков, которые нам более или менее обеспечат подачу торфа на электростанции, можно обеспечить план на 170-180 вагонов. 1 января будут выработаны 6 тупиков и мы будем на них работать. Эти тупики обеспечивают подачу торфа в количестве 100 вагонов. На сегодня нас лимитируют корзины, горючее. На первое января торфа 60 т. тонн, если мы теперь вывезем 90 тонн. В декабре мы вывезли 44 т., остается 8 дней. Было бы гораздо легче, если бы торф был бы в одном месте.

Тов. СМЕРЛОВ: Если бы вы работали при тех же условиях, что нужно для того, чтобы вытащить в короткий срок торф у Не Назии.

Тов. КОВАЛЕВ: Этот вопрос решает время.

Тов. СМЕРЛОВ: И силы. Нужно приложить больше силы и в короткий срок отдать этот торф.

Тов. ПОШКОВ: Как вытти из положения, чтобы грузить в сутки по 250 вагонов.



Тов. КОВАЛЕВ: 3 мотовоза нам обеспечить нормальный вывоз торфа.

Тов. СМЕРНОВ: Что нужно, чтобы вытащить 250 ваг.

Тов. КОВАЛЕВ: Мы не можем это выполнить. Вопрос можно решить только теоретически. Если взять 1000 т. выставить I млн. , то можно выбрать очень много. Где мы можем брать торф, там мы концентрируем основной удар максимум, который дает этот удар - 100 вагонов-1000 тонн. То же количество рабсилы, умноженное на два, количество тупиков увеличится по фронту работы на два подвижных состава и все же приходим к выводу, что сразу все 69 т. взять нельзя. Я думаю, что в январе-феврале эти 60 т. можно будет вывезти. 3 мотовоза нужны до зарезу. У нас одна точка на поселки Американка, вторая - за 5 км. работают тихоходы. При 3-х мотовозах, я держу горячий резерв, они используются на 30 - 40%, но я не буду лихорадить станции. Единственное, что можно взять - это колебание 850- 1000 тонн. У нас всех людей забрали с канальных работ и с разлива. Мы выбрали полу.....расположение среди полумерших клеток.

Тов. САБУРОВ: Сколько максимальное количество вагонов в декабре мес.

Тов. КОВАЛЕВ: около 250- 242-243.

Тов. САБУРОВ: Сколько таких дней было, ведь не вду г. оборвалось и остановилось на 100 вагонах.

Тов. КОВАЛЕВ: Мы могли бы держаться до 1-го января, если бы мотовозный парк был в порядке.

Два дня подряд была пурга, снежные заносы /21 и 21 числа/  
С МЕСТА: Но вы и до этой пурги не работали.

Тов. КОВАЛЕВ: Выработывали туники.

Тов. СМИРНОВ: Вы - главный инженер, советский работник.  
Вы знаете, какое сейчас положение с топливом и электроэнергией.  
Что же вы нам предлагаете принять ваш план и успокоиться -  
отключить промышленность, уменьшить выработку электроэнергии.

Тов. ПОНКОВ: Выход то какойнибудь есть.

Тов. КОВАЛЕВ: Я затрудняюсь сказать.

Тов. САБУРОВ: Может быть, зарплатой стимулировать.

Тов. СМИРНОВ: Мы не можем остановить эту работу. Мы дол-  
жны решить задачу при любых условиях и тогда дать электро--  
станциям. Много решений быть не может - это диктуется усло-  
виями.

Тов. КОВАЛЕВ: Весь торф /69 т. торфа/ вывести в январе.

Тов. СМИРНОВ: Хотя в декабре.

Тов. САБУРОВ: Дайте хоть план 250 вагонов.

Тов. КОВАЛЕВ: С точки зрения цифры маленькая задача,  
а с точки зрения выполнения - положение тяжелое.

Тов. ПЕРВУХИН: Некондиционный есть, чтобы досушить?

Тов. КОВАЛЕВ: 79 т., 50% влажности. В клетках 80 т.  
и не кондиционный влажности в 65-74%. Выхода я не вижу.

Тов. САБУРОВ: Очень плохо и хвалить нечего.

Может быть, вы не подработали, не подумали.

Тов. СМИРНОВ: Вы посидите, подумайте и послушайте других.

Тов. ПЕРВУХИН: 2 главных трестпредприятия - у одного 80 т.,  
у другого 69 т., а по данным баланса, который они представ-  
ляют - 600 т. Куда же торф делся.



Тов. ЦВЕТКОВ /Ириновка/.

Мы грузили порядка 100 вагонов. Колебания бывают, но небольшие. Это при плане в 140 вагонов, план не осваиваем. Основная причина неосвоения плана, заключается в том, что имеющаяся рабочая сила на погрузке представляет собой 45% ленинградских рабочих, которые наши нормы погрузки освоить не могут.

Тов. СМИРНОВ: На Сиявино тоже работают ленинградские рабочие

Тов. ЗАЦЕВ: Эти нормы перевыполняют, но у меня все механизировано. У меня всего 15 человек.

Тов. САВУРОВ: Значит, вы, тов. Цветков, плохо организуете работу.

Тов. ЦВЕТКОВ: У нас мало подвижного состава. У нас 4-5 человек на решетке, что положение ухудшает. Лучше было бы, если бы работали 2-3 человека.

Я считаю, что для улучшения положения нам нужно: организовать дополнительные точки погрузки, дать подвижной состав, рельсы, моторозы и рабсилу. Под..... решеток - 20, рельс - полтора, два километра.

Тов. СМИРНОВ: За сколько времени вы организуете?

Тов. ЦВЕТКОВ: С момента получения за 5 дней можно будет дать дополнительно 25-30 вагонов. Всего 130-140 вагонов.

Тов. СМИРНОВ: Сколько выработано торфа?

Тов. ЦВЕТКОВ: На 1-е января остается 70 т. куска, а фрезера очищенного 3,5 т. тонн, некондиционного

15 т.т., в штабелях в клетках - 10 т. тонн, но что в клетках - это не торф для первого квартала.

Тов. САБУРОВ: Какие меры нужно принять, что восстановить 140 вагонов сейчас.

Тов. ЦВЕТКОВ: Я лично ничего не вижу - нужно резко поднять производительность труда.

Тов. САБУРОВ: Ведь можно организовать работу так, чтобы ленинградские рабочие перевыполнили план. Как вы грузили в декабре.

Тов. ЦВЕТКОВ: Максимально III вагонов, в последние два дня - 92 и 84. У нас были метели и резкое похолодание и похолодание сказалось на работе грузчиков. Валенки есть, но не у всех, у 40%, а у ленинградских рабочих валенок нет.

Тов. САБУРОВ: А у вас как?

Тов. ЗАЩЕВ: У всех валенки есть.

Тов. КОВАЛЕВ: У нас не все обеспечены, точно не могу сказать, сколько. Подшивные валенки есть, но грузчики их не берут, так как они старые. Эти не берут и мерзнут в бахилах.

Тов. ЦВЕТКОВ: 82 ленинградских рабочих не имеют валенок, 20 выдали, 60 осталось.

Тов. СМИЛИН: /Главный инженер треста/.

Тут выступали главный инженер Назии, главный инженер Сиявино и Ириновки и ими детально и ясно сказано о том, что лимитирует выполнение плана.

Тов. СМИРНОВ: Как же вы, главный инженер треста, ссылаетесь на них.

Тов. СМИЛИН: Я остановился на Назии, как самых крупных

разработках системы.

За этот период времени и со стороны треста и со стороны предприятий было принято много мер для увеличения погрузки и сохранности рабсилы за счет механизации. Много сделать удалось, но многое и не удалось. Очень задерживает железная дорога. На станции Сортировочная груз - оборудование, края и два трансформатора ВТШ с. Назия, Ириновки, Щеглово Д..... Железная дорога не перевозит, не габаритный груз, задерживает его на долгое время. Новая механизация будет, но в течение января. Почему то это оборудование ввозится из Одессы. Мы получили сообщение, что груз отправлен, но на это требуется большое количество времени, получим не раньше января.

По состоянию отгрузки торфа.....



..... по состоянию отгрузки торфа, мы имеем такие возможности.

Мы имеем возможность отгрузить порядка 280 вагонов. Ириновка может грузить, по тепершнему своему состоянию предельно 140 вагонов. Сейчас необходимо освободить народ для большой подготовительной работы. Дело накануне катастрофы.

ПО Назии. Мы имеем сейчас кондиционного торфа по Назии порядка 70 считая по с'емам с тупиков около 500 т. тонн. Все это количество распространено на территории порядка 7000 га. Фактически на этой территории разбросано небольшое количество торфа, это 65%, мы даже не имеем право его брать. В тупиках осталось небольшое количество торфа.

тов. ПЕРВУХИН: Сколько процентов выполнения плана добычи.

тов.....: 112% добычи, по сушке 75%.  
Кондиционного осталось значительно меньше.

тов. ПЕРВУХИН: нужно считать добычу кондиционного.

тов.....: есть торф, но он еще не дошел до кондиционного состояния, в готовых укладках остались единицы.

тов.....: Картина по Назии следующая  
Торфа 987.381 в том, числе готового 430.705.  
Сырья 557.000 тонн.

тов. ПЕРВУМИН: Сколько же по Нази всего торфа.

тов. ....: выход сырья 238.582 т. тонн.

Сейчас осталось неразработанного торфа 60 т. тонн на большой территории. Имеется 13 тупиков, разработать больше при таком положении вещей не представляется возможным. При таком количестве рабочей силы. Сейчас имеется три мотовоза, они могут вывезти 120 вагонов - это предельно, при том количестве рабочих, которое имеется - 250 чел.

Тов. САБУРОВ: неужели это неразрешимая техническая задача:

тов. ....: это разрешимо технически, можно поставить двойное, тройное количество переносчиков, эти количества мы не имеем однако сейчас. Нужно также и тройное количество решеток. Эту задачу в короткий срок технически

невозможно., сделать этого нельзя.

Тов. ПУШКОВ: за какой срок можно это разрешить.

тов. ....: Трудно сказать, месячный срок, это трудная задача.

тов. ПЕРВУМИН: насколько процентов вы выполнили в Нази.

тов. ....: По инвентаризации мы считаем 73%.

тов. ....: Сухого торфа плюс выход и сырой по Нази выбрали в-сего 73%.

тов. ....: Это в хороших условиях, в условиях лучше чем можно было ожидать.

Тесово : грузит/ь порядка 220 вагонов. Там еще мало сделано механизации.

Красниково: дает 90-100 вагонов.

тов. ПОШКОВ: сколько Тесово дает, сколько имеет запаса

Ответ: 173 т. тонн.

Красногвардеский имеет фрезерного торфа только, а Тесово имеет кусок. Есть еще небольшое предприятие Ириновка, Борисова грива, Цеглово.

тов. ПЕРВУХИН: сколько же торфа там.

Ответ: 722 т. тонн в куске 167 фрезерного. По балансу на 1-ое июля с учетом на сушку.

тов..... Сухого есть порядка 460 тонн, а фрезерный весь уже сейчас.

Положение такое, о котором я сказал, что нужно учесть общее наличие торфа на предприятиях. Назия может грузить торф до первого марта. Торф, который остался в ..... может быть вывезен до половины мая, но это зависит от погоды, от весны, которая будет. Сейчас положение самое серьезное. Торфа хватит на один месяц, с тем, что даст Синявино. Мы должны бесспорно поддерживать электростанции. Но если сейчас резко увеличить погрузку торфа, то в последствии она резко уменьшится.

тов. СМИРНОВ: это уже другая проблема.

тов.....: нельзя отрывать одно от другого.

Разрушается предприятие, если подрезать торф.

тов. СМИРНОВ: вы плохо, очевидно, знаете свое предприятие, как главный инженер. Мало еще критику навели



тов..... я считаю, что этот вопрос не отделен один от другого. Надо сказать, что мы это говорим, но тем не менее каждый год повторяется одна и та же вещь.

тов. ПЕРВУХИН: по Назии у вас ничего не сделано.

тов. ЧЕРНЯК: Я хочу подойти к вопросу реально. Если сейчас оторвать, то в дальнейшем мы не будем снабжать электростанции. Если так будет продолжаться мы не сможем дать торфа.

тов. СМИЛОВ: это уже другого рода проблема, это не играет никакой роли для торфа разработок, это уже задача города, дальше делать с топливом. Я вижу, что у вас теории, что сейчас нам не хватает топлива, а то в феврале взять будет нечего.

тов. ЧЕРНЯК: чем меньше торфа тем труднее нам возить. Легче возить было, когда было 370 т. тонн, чем сейчас. По Назии, нужно сделать. Возить в январе можно предельно 100-120 вагонов больше возить нельзя. Из всех предприятий Свиягино на сегодняшний день имеет наилучшие условия, чем все остальные предприятия, как по насыщению торфом, так и по механизации, но даже и в прошлом году они не грузили в таких размерах. Но все же я лично бы хотел, чтобы Свиягино даст в на январь месяц 280 вагонов. не беру

тов. ПОПОВ: главный инженер не берет под сомнение, а считает, что не может быть обеспечено.

тов..... : до момента вывоза караванов, как только кончатся караваны, так уже с этим количеством справиться нельзя.

тов. ПОПОВ: до января вы дадите 280 вагонов до 15-го.

тов. ЧЕРНЯК: мы можем разбить январь на две половины. Отгрузку первой половины и затем давать меньше.

электростанция 425 вагонов куска и 170 вагонов фрезера, значит порядка 540 вагонов.

тов. ПОШКОВ: грузить нужно порядка 740 вагонов.

тов. ЧЕРНЯК: я считаю только Ленэнерго, но ведь мы еще грузим Мясокомбинату и Волохову, они все время получают от нас торф.

тов. ПЕРВУХИН: Волоховской сидит без торфа.

тов. ЧЕРНЯК: Все время даем им торф.

тов. Все равно получается только 770.

тов. ЧЕРНЯК: я считаю 740.

тов. ПОШКОВ: разница подвертушки не так мало. Почему так упорно не хотите помочь вытащить весь торф.

тов. ЧЕРНЯК: это немыслимо сделать.

тов. ПОШКОВ: ну хорошо, весь не вытащим, но нужно насколько возможно увеличить доставку. Промышленность так больше работать не может, у нас 150 человек гуляют.

тов. ЧЕРНЯК: для меня ведь тоже гораздо спокойнее, чтобы торф был на электростанциях.

тов. ПОШКОВ: вы почему то никаких требований не предъявляете, что же вам нужно, Скажите, что вам нужно срочно, мы вам дадим.

тов. ЧЕРНЯК: есть решение Экономсовета дать 100 вагонов и 7 момовозов, пусть эти скорее отгрузят.

тов. ПЕРВУХИН: Почему не послали людей, уже прошло 5 дней с о дня решения Экономсовета.

тов. ....: Прслали сразу же дополнительно посылаем людей от себя.

гов. ПОПКОВ: еще , что нужно.

гов. ЧЕРНЯК: Нужно еще ремонт порядка 10-12. Кроме того нужно человек сто ленинградцев, этого будет достаточно. Это еще мелкие на первый взгляд неполадки по доставке керосина и бензина.

гов. ПЕРВУХИН: это сейчас не мелкие вопросы, а основные вопросы.

гов. ПОПКОВ: дадим вам ленинградцев.

гов. СМЕРНОВ: Вы никогда так не ставите вопрос о том, чтобы поднять добычу, а все снизить, уменьшить, никогда не возникает мысль о том, чтобы увеличить выпущение, очевидно у вас те разговоры, что могу дать меньше только.

гов. ЧЕРНЯК: -Спросите у инженеров были ли такие разговоры давать меньше.

гов. ПОПКОВ: почему же когда надо было нам сделать целый ряд вещей, например, сделать госпитали, то собрали людей сказали , что нужно и было сделано в 24 часа. Нам сказали - " нам нужно то -то и то-то" Это мы дали и было сделано в этот короткий срок. Так и вам нужно подумать что же вам наконец нужно, мы вам говорим одно давайте больше торг чтобы у нас был бы запас хотя бы на один день, чтобы промышленность могла работать.

Скажите, что вам , именно, нужно.

гов. ЧЕРНЯК: нам больше того, что перечислено не нужно.

гов. ПОПКОВ: а насколько вы увеличите, если мы вам это дадим. Мы почему то остаемся все в том же положении.

гов. ЧЕРНЯК: с чем сравнивать, если сравнить с октябрем, то будет резкое падение.

гов. СМЕРНОВ: Если сравнить с прошлым годом то будет резкое



уменьшение. Даже резкое уменьшение в декабре месяце, вот отсюда можно делать и выводы.

тов. САБУРОВ: в начале декабря лучше работали, чем сейчас.

тов. СМИРНОВ: не в гору идете, а к низу катитесь.

тов. ЧЕРНЯК: это связано с наличием торфа, мы вывезли, больше, чем в прошлом году. У нас ведь был еще переходящий остаток, на первое апреля мы не имели торфа.

тов. ПЕРВУХИН: рапортовали, что план выполнен на 112%, главный инженер на случайно говорит о выполнении плана на 112/. Нужно же знать, что добыча это продукция, которую можно использовать, а продукция, которую нельзя использовать, - это не добыча. Вы считаете, что выпустили продукцию, а торф у вас находится в заделе, оказывается, что есть только 50% торфа.

Если бы в Назии было 530 т. то положение было бы совсем другим.

тов. ЧЕРНЯК: всем же известно сколько осталось сырого торфа.

тов. ПОПКОВ: значит тов. Сабуров придет и докажет, что выхода никакого нет, что торф есть, а вытащить его невозможно в наиболее короткий промежуток времени. Значит выхода нет. Мы вас для того и собрали, чтобы найти выход из положения с торфом. Никто же этому не поверит.

тов. ЧЕРНЯК: ведь раньше просил Карась для Ленэнерго 600 вагонов куска.

тов. КАРСАБ: какие 600, ты давал 400.

тов. ПОПКОВ: Они просили 800, а записали 600, сбавили вагоны. Нам нужно поскорее вывезти это количество торфа, чтобы он не лежал на складах, а то получается, что лихорадит промышленность, так вот нужно, чтобы если вертушка застряла этой лихорадки бы не получалось, чтобы не нужно было ждать с погрузки, а можно было взять со склада. Необходимо дать возможность промышленности работать нормально.

тов. ЧЕРНЯК: если Сивявино будет грузить 280 вагонов то это будет значительно больше.

тов. ПОПКОВ: необходимо вывезти торф.

тов. ПЕРВУХИН: совпало такое положение, что станции стоят на 0. Необходим переходящий запас на станциях.

Промышленность сократила план, а т.к. ва все равно мы имеем, снизили поставку нам на 150 вагонов, а переходящего запаса нет, мы снизили выработку в надежде на создание запаса, но ничего не получается - торфа нет.

тов. ПОПКОВ: правильно говорят о том, что над этим вопросом не думали.

С места: получается так, что торфяники не хотят, Ленинграду было хорошо, чтобы он мог нормально работать.

тов. СМИРНОВ: вы просто оказываете сопротивление.

тов. ....: сказать про меня, что я беспомощный человек, нельзя тов. Первухин меня знает, когда меня посылали такие участки, как Шатурка, и др. я мог работать и работать здесь, я ведь тоже забрал крепко весь народ в руки и мы отгружаем 250 тысяч, это при том, что в весь транспорт, все вагоны, буквально, выжаты, люди, все работают, организован дежурства, ИТР все работаю, спят по несколько часов, такой режим, спрашивается, что можно сделать еще.

тов. ПЕРВУХИН: а говорят, что если испробовать один мотовоз то уже можно лучше работать.

тов.....: по Назии, что мы имели 300 решоток, II паровозов, 3 мотовозов, и грузили 360-370 вагонов, совершенно свободно., переносчиков имели -160 человек, грузчиков 600 человек, теперь по Назии грузим всего 160-170, а переносчиков имеем в два раза больше, грузчиков такж значительно больше, нехватает подвижного состава, если раньше с га собирали 180 т., сейчас имеем едва 60 т. тонн. Далее будем идти ко все меньшему с"ему.

Что же нужно сделать, чтобы грузить больше.

Нам ну не принять решительные меры. На транспорте нам нужно 1700 человек, так увеличить это количество в два раза, увеличить количество парвохов, не II, а 22, мотовозов не 3, а 16 нужно, но нужно этот народ расселить. Для этого нужно пострить дом, нужно расчищать снег, строить жилье. Вот при таких условиях это можно сделать, но мы реально эти меры принять не можем, тов. Ворошилов, мог это сделать. Нужно оборудование, но завод в Усоковке это может сделать не скоро, вся его программа не велика, на это нужно 5 месяцев.

тов. ПЕРВУХИН: а разве вам платформы не может сделать завод Еворова.

тов. СМИРНОВ: неужели Ленинград не может поднять этого

тов. ПЕРВУХИН: не знаю, почему не может дать завод Еворова.

тов. СМИРНОВ: у вас и перспектив никаких нет.



тов.....: у нас нет жилья. Некуда и расселить этот народ.

тов. САБУРОВ: а если дать вам жилье.

тов.....: нам нужно листовое железо, тракторов не алюминий, провод, медь. Положение наше крайне тяжелое. На пленуме Обкома мы говорили, что в Синявине будет 230 вагонов, сейчас там сто двадцать, но это ведь только могло быть до окончания караванов, сейчас мы ставили вопрос.

тов. ПЕРВУХИН: есть же еще полукараваны.

тов.....: К нам не едет народ, и районов вребо. Необходимо создать нормальное положение.

тов. САБУРОВ: может быть у вас плохо с зарплатой.

тов. . . . : зарплата 300-600, а все таки дело не зарплатке, ехели люди работать, а их посылали в армию. Всюду едут, а в Ленинград ехать не хотят. Я считаю, что не смотря на очень тяжелые условия я должен сказать, что необходимо бороться за выполнение плана.

тов.....: положение тяжелое и серьезное. Решить эту задачу нельзя.

тов. САБУРОВ: если правильно подойти к решению, то всякую задачу можно решить.

Требуйте, что вам нужно и скажите, что вы можете сделать.

тов. ЧЕРНЯК: Так ставят перед нами вопрос, когда уже припрет, а если бы раньше дали платформы, которые сейчас просим.

тов. САБУРОВ: нельзя так ставить вопрос, что один снабженец сказал другому это все, так снабжаться не

Тов..... : нам нужно деревянного сукна простого или фланели. Можно из отходов метров тысяч 15.

тов. ПОШКОВ: это зачем,

тов..... : для порятнок. Нам нужны алазные части, ГУМН, за каждой мелочью ездить в Москву нево можно.

тов. ПОШКОВ: сколько же вам метров нужно на порятнки.

тов..... : 15.000 , но то из отходов.

тов. САБУРОВ: запас на два года.

тов..... : по две смены на человека. жОдна сухая , а другая мокрая, так полагается.

тов. СМЕРНОВ: при этих условиях сколько торфа вы дадите.

Пока не увеличите, ничего не давать.

тов. ПОШКОВ: вам нужно подумать над этим вопросом. На счет платформы посмотрим , что можно сделать, на счет двигателей думаю тоже можно достать, а вам нужно подумать , как увеличить добычу.

Необходимо принять немедленно все меры, чтобы дать возможность работать промышленности. Примите меры, чтобы увеличить отгрузку.

тов. ЧЕРНЯК: ряд мероприятий, прому , чтобы были разрешены в рабочем порядке. Нам нужен керосин и бензин. Т.е. керосин есть , а вагонов нет.

тов. ПОШКОВ: хорошо, посмотрим.

тов. ПЕРВУШИН: нужно разрешить вопрос о том, что за проект идет на январь по торфоразработкам и представить сегодня к вечеру.

тов. ПОШКОВ: можно на этом кончить.