

Ярославский областной
комитет КПСС

особый сектор

Свяж. №	13
Арх. №	148
Опись №	157
Фонд №	272

ПАРТИЙНЫЙ АРХИВ
ЯРОСЛАВСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС

ДЕЛО №	561	КОРКА №	52
ФОНД №	272	ОПИСЬ №	223

ПАРТИЙНЫЙ АРХИВ
ЯРОСЛАВСКОГО ОБКОМА КПСС

Справки райкомов ВКП(б)
о работе ЛМС области.

Рассекречено
Акт 15.15.06.00

№ 561

НАЧАТО: 14 августа 1937г.

ОНОУ ЕН 4 декабря 1937г.

НА 17 ЛИСТАХ

ПАРТИЙНЫЙ АРХИВ ЯРОСЛАВСКОГО ОБКОМА КПСС			
ФОНД №	272	ОПИСЬ №	223
ДЕЛО №	561	КОРКА №	52

Фонд	272
Опись №	157
Арх. №	148
Свяж.	13

ПАРТИЙНЫЙ АРХИВ
ЯРОСЛАВСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС

Заседания Амурского ПК. ВКП/б/ от 14/УШ-1937 года.

Присутствуют: Мурзин, Чиркин, Бредис, Трофимов, Власова, Павлов
Пискунов, Костров, Сергеев, Елизаров.

П О В Е С Т К А Д Н Я .

I. О Состоянии работы в М.Т.С.

§ Т. С Л У Ш А Л И: Говорит тов. Елизаров о работе уборочных машин в МТС.

ВОПРОСЫ: Почему обжигаются люди. / Бредис /.
Почему Автмашины встали. / Чиркин /.

В П Р Е Н И Я Х: Говорит тов. Трофимов - в части льноуборочных машин на Президиуме я внес предложение о передаче этого дела прокурору. Он недоверяет никому и отсюда не получается коллективной работы в результате фигура Ст. Механика стерта он перешел в фигуру разездного слесаря. Директор не имел плановости в работе дергал людей и т.д. и получается когда Директор так себя ведет их 5 членов партии у него недоверие ко всем, а они в свою очередь недоверяли ему. Распоряжения даются устно и не письменно, чтобы не было каких следов Смирнов на Рай. собрании выступал за Директора, но теперь ему нестал доверять.

Главный Механик не знает кого посадили на трактор Советского стиля работы между им небыло. Директора МТС надо с работы снять. Пискунова надо пока, что оставить. Вредители из Области спутали все карты. Смирнов мог бы заливать подшипники, вывод отом, что Елизаров у нас вредитель нет никакого основания у нас ~~нет~~, но оставлять на работе нельзя.

ШЕДУТИНСКИЙ - Каждый слесарь понимает как залить подшипник Третьего Секретаря здесь встречаю и все говорят о подшипниках и ничего не делается в этой части, люди делают в МТС в ущерб своей работы, другую работу для других организации. Пискунов как политический руководитель не сигнализировал как требуется.

СЕРГЕЕВ - В работе МТС за сегодняшний день приходится сомневаться. Часть сеялок стоит, молотилки не работают и тракторов громадное количество стоит.

Роль Директора МТС Елизарова выступая здесь полностью непризнана всех недочетов по МТС. Елизаров и сегодня пытается пропихать люнию оомана Райкома партии. Для нас известна работа МТС по подготовке к весеннему севу. Плуги ночью лежали на складе, а полмашинные были пущены в работу. Трофимов очень нежно и краешком задел работу Пискунова. Пискунов не работает а занимается склоками. Вопрос с кадрами никак нельзя обойти мимо Пискунова. С набором ~~инвалидов~~ кадров они не занимались набирали непроверенных трактористов.

Решение Февральского Пленума если бы было понятие парт-организацией и широко разъяснена рабочим, то все чудные давности были выкорчеваны из МТС. Факты умалчивания, факты бездеятельности на лицо. Авторитета у трактористов вы имеете. Сейчас-то руководство не могут быть обеспечено в работе. / см на второй стр /

27

ПИСКУНОВ - Выступающие товарищи часть обстановки смягчили, которые находятся в МТС. Горючего на 5-ть дней, смазочного нет.

Почему нет горючего? Мурзин, идет 30 тонн, но когда-то будет. При этой мастерской, которая имеется мы не сумели ре-монтировать наш тракторный парк сельхоз машины, мы на зимний пе-риод не можем убрать в гаражи, их у нас нет.

О ремонте молотильных машин дуно было давно решение и отремо-нтировать в срок.

Парт-руководства у нас 3 года не было. Я три года сигнализирую о плохом руководстве МТС со стороны Директора.

Тов. Сергее вы не знаете, что я 8 дней был по заданию РК. в колхозе Искра, и у комбайнов был - уборка и работа комбайной в нашем районе это новое дело.

Смирнов находится в 2-х километрах от комбайна, комбайн стоит 6 дней, Смирнову не раз сообщали о оказании помощи, но Смирнов не выезжал к комбайну.

Техническое состояние и пастартизацию умышленно не вводят. Я несогласен с Сергеевым о том, что люди виноваты кадры, это не-верно, кадры не виноваты.

За все года работы МТС мы обжогов не имели, а сейчас имеем, почему это.

Если Пискунов один будет работать, то конечно трудно. Надо добиться того, чтобы отпущено было средств для постройки гаражей, нужно знать техническое состояние тракторного парка.

БРЕДИС - Согласно поручения РК я проверял отдельную работу МТС, разговаривал с людьми, со стороны Директора Елизарова было допущено невыполнение парт-решений о развертывании Стахановско-го движения, была сорвана стахановская декада.

Безобразное состояние с ремонтом тракторов. Не было выполнено решение парторганизации о улучшении бытовых условий в МТС.

Если мы возьмем последние факты ремонт молотилок, почему Елиза-ров допустил то что его осматривает аппарат о ремонте. В весенний сев в Заднезский отряд были посланы 2 изломанные старые плуги, трактора стоят 7 дней, а новые плуги здесь лежат. Это форменное вредительство. Мы имели массовые простои тракторов в период весен-него сева и тоже видим и сейчас, новые комбайны тоже тоже незаб-расываются, сейчас 6 дней уже стоят.

Решение парторганизации в части Смирнова правильно, по соц. положению он сын подрядчика, взшел в дом лесопромышленнику. Я в полне присоединяюсь к Трофимову о том, что его с работы снять, он прикрывал вредителей его из партии исключить.

ВЛАСОВА - Поведение Елизарова сегодняшний день подозритель-ное, молотилки стоят, трактора на 50% не работают, а он говорит, что все хорошо. Я присоединяюсь к выступлению выступающих тов. по части Елизарова.

В части Смирнова, Смирнов не разу не сказал, что его Елизаров неправильно использует, за все время нигде ничего не говорил.

ЧИРКИН - Сегодня Елизаров и Смирнов говорят, что они честные люди. Методы вредительства замазывание, недочетов горючего нех-ватает сейчас, а они молчат.

О плуге в Позимовском отряде, о масле которое горит в цилинд-рах, если масляное кольцо не в порядке, то масла будет перерас-ход. 8 тракторов из 10 стоят. люди нехочут выполнять решения Райкома.

Не было коллективности у вас в работе. В партийно-массовой работе, ее развертывании повинен Пискунов.

Очков нет у комбайнеров и молотильщиков. Елизарова надо знимать, никакого авторитета не имеет.

Решение парторганизации о Смирнове правильно. см. на третьей стр.

КОСТРОВ - Довольно безобразить, только Елизаров занимается вниманием очков. Здесь заявил, что 11 молотилок отремонтировано, врьшь ремонт такой чтобы только отпехнуться. Горючего сейчас только 4 тонны на 81 трактор, сейчас отсылаем подводу обратно. С кадрами не работаем. Елизаров должен молотилки принять по акту, а этого нет., через пару дне встанет весь парк.

СМИРНОВ - Дело получилось так, Елизаров уехал в отпуск. Ст. Механик уехал в отпуск и не вернулся, приехал Каменский и поставил Ст. Механиком Смирнова и Смирнов работал не плохо, но когда приехал Елизаров, то его не переваривал, относился к нему по змеинму. За последнее время стал к Смирнову относиться лучше, но за последнее время стал портится и неподчинятся.

МУРЗИН - Враги народа пользовались всеми методами чтобы дискредитировать кадры. О МТС у нас было очень много решений. Я на Осксме ставил вопрос о МТС.

Парт организация РК/а/ вчера вынесла решение о либеральном отношении РК к МТС. Елизаров не выполнял решения Февральского Пленума и Июньского Пленума ЦК. РКП/б/.

Вопрос о комбайнерке Молчановой мимо которого обходить нельзя. Елизаров досих пор продолжает линию, тоже как и раньше не хотел информировать райком.

О Смирнове я согласен с решением парт организации. О Пискунове он досих пор те права которые он имеет не хочет использовать за политическую работу он отвечает (за всю парт-работу он отвечает у него этот вопрос как-то проходит.

Мнение Риковской организации и коммунистов района очень плохое. Мы должны указать Пискунову на развертывание полит-массовой работы.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ: Положение в МТС крайне тяжелое - из 16 молотилок отремонтировано - 3. Половина тракторного парка стоит, горючего 1-2 дня, трудовая дисциплина расшатана, рабочие невыполняя производственные задания - производят работы постороннего найма /кузница превращена в прием частных заказов/, Автопарк тоже вышел из строя. Инспекция запрещено ездить как не исправные.

Имеется шесть случаев ожогов трактористов из за неисправности тракторов, а директор и ст. Механик не приняли мер к предотвращению ожогов. Трактор Челябинец Понизовского сельсовета простоял 2 месяца из за одной шестеренки, которую всегда можно было достать, а трактористы в место ремонта трактора ушли в колхоз работать на колхозных машинах. В Еремейцевском тракторном отряде из за смены подшипников трактор простоял шесть дней, трактористы это отряда приносили несколько раз в МТС залить подшипники, но ст. Механик Смирнов не хотел организовать заливку подшипников. В М-Ивашевском отряде лучшая комбайнерка Молчанова со своим комбайном простояла шесть дней из за трактора. Она требовала помощи, но ни Директор, ни Ст. Механик ей не оказывали, в результате ее довели до покушения на самоубийство. Прибывшие комбайны простояли около МТС 6 дней в разгар уборки.

Директор МТС Елизаров не однократно срывает Стахановские дела кадники, по ремонту тракторов /лучшие стахановцы не находят поддержки. Директор МТС Елизаров зная о тяжелом положении МТС сознательно скрывает от партийной организации и занимался очковозитательством. Например: В Райком, ОБЛЗУ давал материалы, что из 16 молотилок, отремонтировано 16, при проверке вскрыто, что отремонтировано - три. Припертый фактами он сослался, что его обманывают механики. Так срывает состояние тракторного парка и нехватки горючего. После собрания трактористов в Июле месяце в место организации производственного под"ема у трактористов, / см. на четвертой стр. /

44

он в месте с механиками , агрономами и частью трактористов устроил пьянку в пивной , где разложил всю организацию работников после собрания. Зам Директора МТС по политической работе не принимал своевременных мер вскрытию безобразий в МТС и очищению МТС от классово-чуждых элементов.

Исходя из этого РК. ВКП/б/ П о с т а н о в л я е т :

1. За развал работы , за обман райкома партии и всей парт организации , за невыполнение решений Февральского Пленума ЦК. ВКП/б/ и решении 2-й Ярославской областной партконференции . Директора МТС Елизарова снять с работы из членов ВКП/б/ и исключить . Просить Обком ВКП/б/ утвердить наше решение.

2. Утвердить решение первичной парторганизации МТС об исключении ст. Механика Смирнова из кандидатов в члены ВКП/б/

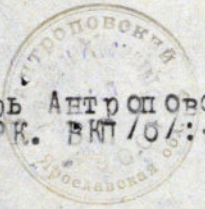
3. Утвердить исполняющим обязанности Директора тов. Кострова.

4. Прикрепить к комбайнам по грамотному политическому агитатору для усиления работы.

5. Послать к тракторным отрядам членов агит-коллектива для развертывания среди трактористов политической работы.

6. Поручить тов. Мурзину написать докладную записку в Обком ВКП/б/ о состоянии МТС в двух дневный срок.

Секретарь Антроповского
РК. ВКП/б/:-



Т. Мурзин

/ М у р з и н /

МАТЕРИАЛ К ВЫСТУПЛЕНИЮ тов. ШАВАРОВА

на совещании Директоров МТС

По вопросу: о недооценке Директорами МТС вопросов организации, учета, финансового хозяйства и распределение доходов колхозах.

I. По решению Центральной Комиссии по штатам при НКЗ СССР от I/УИ-36 г. и приказом НКЗ СССР от 20/XII-36 г., во всех МТС Ярославской области должно быть по два инструктора бухгалтера всего в 62 МТС должно быть 124 инструктора.

Фактически работает только 62

в 8 МТС по 2 инструктора

в 46 МТС по 1 инструктору

в 8 МТС нет ни одного инструктора.

В т.ч. нет инструкторов ведающих МТС:

Глухаревская, Масловская, Савиновская, Судайская,

Жаровская, Мышкинская, ~~Волосовская~~, ^{улицы в деревне Волосово} Большевская, ~~Игумновская~~

Только за 1937 год ушло с работ в МТС 28 инструкторов из-за плохих условий в оплате и использовании их Директорами МТС не по назначению.

При нагрузке на каждого инструктора бухгалтера до 100 колхозов, Директора МТС не дают инструкторам заниматься вопросами организации, учета, финансов и распределения доходов в колхозах, а систематически поручают работу по сбору задолженности колхозов в пользу МТС, учет в тракторных отрядах, работа в бухгалтерии МТС и расследование всей переписки поступающей в МТС совершенно не относящейся к работе инструктора Бухгалтера.

Директор Воронской МТС поручил инструктору тов. АБРАМОВУ установить причину отказа правлением Ваульцевского колхоза от двойки пара машинами МТС и т.д.

/см. на обороте/

Директор Савинской М Т С перевел тов. КУСТОВУ на должность
счетовода М Т С, посланную Обл земуправлением на должность инст ру
бухгалтера, как окончившую областные курсы.

Директор Глухаревской М Т С использует инструктора-бухгалтера
на должности секретаря и кассира М Т С.

Директор Палкинской М Т С перевел инструктора-Бухгалтера тов
КРУТИКОВА, кассиром М Т С. Директор Заволжской М Т С, перевел инст
руктора-Бухгалтера тов. БАРАБАНОВА в бухгалтерию М Т С, а инст ру
тора в М Т С нет.

Директора М Т С вопросами правильной организации учета, финан
сов и распределения доходов не интересуются.

Финансовые квартальные отчеты колхозов по выполнению сметы и
годовые отчеты не анализируют и не принимают мер к прекращению
нарушения устава в колхозах. В настоящее время наступил момент
распределения доходов в колхозах, проведения инвентаризации, состо
ления годовых отчетов в колхозах, с I/I-1938 года в колхозах на
организовать новый порядок учета.

Все это требует:

1/Немедленного прекращения использования не по назначению инст ру
торов-Бухгалтеров и создание им условий в оплате труда и в оре
вах передвижения.

2/Потребовать от Директоров М Т С, немедленно выплнить приказ
Облзу от 27/X- с.г. за № 385 об укомплектовании штата 2-х
инструкторов в каждой М Т С, за счет счетоводов колхозов по
договоренности с правлением колхоза и заменой его выросшим
работе счетоводом небольшого колхоза.

3/Обеспечить явку инструктор-Бухгалтеров М Т С 26/XI-с.г.
в г. Кострому на областное совещание, по вопросам распределения
доходов, инвентаризации и составления годовых отчетов в колхозах
за 1937 г. и оказывать им повседневную помощь в проведении этой
большой работы.

*Сейчас же организовать в колхозах работу по
составлению с пунктом 15 устава с.г. урочищ, урочищ*

Руковод. Груп. Орг. Учета в к-зах *Лагуна* /ДАБРО
27/XI-38

Инженеру Кардицкий М. В.

от бригады ремонт. бригады
Куликовской МТМ Куликова А.

Уважающим сообщая вам о результатах
работы бригады в МТМ село Вол. в р.и.
с 28/xii - по 31/xii включительно
бригада работала по
ремонт. работ в МТМ зап. части
Бобина. Число работ по
ремонт. работ в 5,6 моторов по
кладкам, направляющим булок, клапанов,
толкателей, клапанов, и много еще
работ. Как результат трактористы
Борискин Н., Горюшкин Ф. и Шкин. И.
ушли домой 28/xii и когда придут не-
многие. Когда останутся они
будут. По трактору 2.Т.3 часть
в сборке лодовой части и т.д.

666 и когда буду известно,
Цилиндры мотора стали расшатаны
и затормозили теперь не знаю что
буду делать Мастер работающий на
рабочие отказался от работы
Я прошу вашего посещения для
любопытства с тем что бы узнать
до каких пор буду здесь безобразно
с ремонтом мотора

Искренне ваш друг Криско
31/xii

Банк 252925

ваши № 578209

машина 5839

но хочу чтобы знали об
проблемах 28/xii на Волге
на основе в отказе

77

Шк. 1938

СПРАВКА

При проверке данной телеграммы выяснилось следующее:
Бригада не работала 2 дня не потому, что не было частей,
а ушла домой по своей инициативе.

Из 17 моторов по плану Рождественской МТС отремонтиро-
вано 13, которые лежат на Некоузской МТС из-за того, что
механик и директор Рождественской МТС не могут приехать и
принять моторы. К I-му будут закончены 15 моторов, а два еще
не привезены из Рождественской МТС.

По Масловской МТС план 15, завезено 17 моторов, отремон-
тировано 14 и 3 сдаем завтра, остается 1 к которому нет ча-
стей, находятся в пути, сегодня завтра получим. План VI-го
квартала будет выполнен.

3/1-1938 г.

Гускова

*Мне от
маж. Водя
указав об
и ср. режис
с. Шендани
по сути
прим. Да
Лавина*

Будучи направлен после прохождения учебы в Университете им. Сталина, Наркомземом СССР в Ярославскую область на должность директора Ярославской МТС, прибыл сюда и сформировавшись в Обкоме ВКП/б, а ОБЛЗУ и приступив к ознакомлению и принятию дела означенной МТС - оказалось, что в следствии вредительской деятельности работавших ранее в МТС и др. организаций врагов народа, МТС находится в чрезвычайном тяжелом положении.

Из первоначального ознакомления стало сразу же видно, что помимо личных усилий, что-бы исправить положение МТС и наладить дело, необходима реальная помощь как со стороны районных, так и со стороны областных организаций и в особенности со стороны Облзу.

На основе изложенного в период приемки дел, по ряду насущных вопросов, я обращался как в райорганизации, так и в Облзу, но должной помощи от туда я не получил.

Видя с первых шагов, такое отношение к своим просьбам и считая, что одному положения в МТС не исправить, я решил лично поговорить с Вами и ознакомить вас с положением МТС. После этого я получил от Вас указание изложить свои соображения о МТС в письменной форме. С тем, что-бы по ряду вопросов не сделать поспешный вывод, прежде чем писать, я решил некоторое время поработать и подробнее ознакомиться с делом и с положением МТС с тем, что-бы теперь просить Вас об оказании помощи в работе, так как положение МТС таково:

1. Организованная в 1932 году Яр. МТС в следствии вредительской деятельности врагов народа, орудовавшая в Облисполкоме и Яр. Райисполкоме неоднократно переводилась с одного хозяйственного центра в другой и до настоящего времени не имеет постоянного устроенного центра и не располагает в тоже время минимальным количеством хозяйственных строений, вследствие чего, с наступлением зимнего периода, вынуждена будет имеющиеся трактора в количестве 57 штук, 4 комбайна, 12 молотилок, 12 сеялок и плугов разных 62 штуки, картофелекопалки и др. прицепной инвентарь, - хранить под открытым небом, заваленное снегом, не гарантированное от расхищения отдельных частей машин, что является государственным преступлением.

2. Переданные МТС строения, окружены хозяйственными и жилищными строениями, принадлежащими промышленно-производственной кожевеной артели "Сыромятник". Площадь, окружающая здания, принадлежащая МТС - артели "Сыромятник" захвачена и находится в антисанитарном состоянии.

3. Замкнутость переданных МТС строений, а кольцо строений промышленной артели "Сыромятник" угрожает МТС в противопожарном отношении и лишает МТС возможности дальнейшего размещения новых строений, связанных с переданными для создания единой неразрывной усадьбы и для хода нормальной деятельности МТС.

Расположенная смежно промартель "Сыромятник" помимо создания антисанитарного состояния влияющего на нормальные условия работы МТС, создает угрозу сохранности государственного имущества и порождает хищение отдельных частей, как с/хоз. машин, так и тракторов.

Вышеизложенное положение МТС по моему докладу на президиуме Яр. РИК а подтверждено и последним вынесено решение о возбуждении ходатайства перед ОБЛИКОМ о срочном разрешении вопроса о переселении пром. артели "Сыромятник" с занимаемой ею территории в здание б. Кожзавода в Давыдовский с/совет. Этим-же постановлением РИК просил ОБЛЗУ об отпуске средств МТС на оборудование автогаража, постройку

259

сарая для с/хоз. машин и организацию Нефтебазы при ст. Филино. Это решение РИК"а и все обращения МТС в ОБЛЗУ пока остаются без последствий, зима приближается, а вопрос остается до сих пор не разрешенным и угроза оставления ценного госимущества /тракторов, комбайнов и пр. под открытым небом, а значит и под снегом все более и более приближается, исходя из чего вышеизложенное диктует настоятельную необходимость:

- а/- Срочное разрешение вопроса о переселении пром. артели "Сырмятник" с занимаемой ею территории в бывший Комзавод находящийся в Давидковском с/совете и передачу МТС всех хоз. построек.
- б/- Дополнительный отпуск средств на оборудование автогаража, постройку сарая с/хоз. машин и оборудование ремонтной мастерской.
- в/- Оформление в натуре земельного участка с составлением генерального плана усадьбы МТС.

Такое разрешение вопроса дает возможность МТС иметь усадьбу с количеством минимально-удовлетворяющих потребностям хоз. строениям, устранить случаи хищения, угрозу хранения и антисанитарного состояния участка.

2. Чрезвычайно важный вопрос, это нефтехозяйство МТС. Находящиеся цистерны под горючее от ж/д. путей сообщения удалены на 9 километров в с. Нефтебазой, помимо расстояния до последней 15 км. разделяет еще река Волга. Таким образом как видно транспортировка горючего на автомашинах, затруднена, а в весенний и осенний период с прекращением перевозки совершенно прекращается как МТС, так и колхозам; которым помимо расстояния на 30-40 км. приходится много времени терять на переправу через Волгу, такое положение создает излишние накладные расходы и подчас порождает перебои в работе. Для устранения изложенного необходимо немедленно отграничить из земельного фонда около ст. Филино земельный участок 4-5 га, для организации нефтехозяйства, отпустить необходимые средства примерно 3-4 тысячи рублей на устройство нефтесклада, достать необходимое количество труб для слива и насос для перекачки горючего с цистерн ж/д. в цистерны МТС.

3. Состояние тракторного парка и с/хоз. инвентаря. Тракторный парк несмотря на перерасход 26 тысяч руб. по ремонту тракторов к моменту приемки МТС, до сих пор не работает из-за неисправности многих тракторов с большими перебоими. В момент приемки тракторов не работали из-за неисправности 12 штук. Выполнение ремонтных работ по тракторам в МТМ происходит безобразно плохо. Сдаваемые в ремонт детали задерживаются в МТМ очень долго, от чего получают значительные простои машин. В МТС имеется помещение предназначенное под тракторную мастерскую, ремонт которого далеко еще не закончен. К тому же из оборудования мастерской имеется только заведенный гидравлический пресс, сверлильный станок и пара неисправных тисков, от чего и по окончании ремонта мастерской производить ремонт своими силами будет без оборудования невозможно. В то же время по вопросу оборудования мастерской ОБЛЗУ отделяется только одними обещаниями.

С/хоз. орудия и прицепной инвентарь значительно изношен. Из прицепных прицепов некоторые стоят из-за того, что части от них разбиты и восстановить сейчас до получения запчастей на осенне-зимний ремонт невозможно.

4. Финансовое состояние.

К моменту подписания акта приемки МТС, т.е. к 15/IX-1937г. задолженность Госбанку со стороны МТС по полеводству и отпуску горючего выражалась в сумме 130535 руб. Долг разным лицам и учрежде-

Итого - 22673 руб., задолженность по зарплате рабочим 8525 руб. Всего задолженность по МТС выражалась в сумме 161713 руб.

Финансовая отчетность была запущена. Имелось и имеется оставшие по составлению финотчетности. Расчет по натуральной части с трактористами запущен. Дебиторская отчетность не выверена, причем одним из крупных дебиторов является сам главный бухгалтер МАНЬКОВ, который в мае месяце в/г. взято на оборотных средствах МТС на фонда зарплат 5 тысяч руб. без какого бы то ни было оформления. Несмотря на тяжелое финположение, он же Маньков в июне месяце берет из средств МТС еще тысячу руб. Он же из получаемой ссуды счетоводом Беловым урывает еще 300 рублей. Вся эта сумма висит долгом за одним лицом глав. бухгалтером.

Эти из "дтии средства из бюджета МТС произведено, по словам Манькова, с разрешения Начальника Овоще-картофельного управления тов. Цыплакова. Все эти "операции" произведенные бухгалтером и существовавшая запутанность бухгалтерии заставили меня обратиться в ОБЛЗУ и РИК с просьбой о производстве ревизии МТС. Несмотря на неоднократные просьбы ревизию до сих пор не сделали, а в тоже время мои просьбы вооружили глав.буха против меня. Маньков о моих обращениях к начальнику Облзу Цыплакову и в РИК от когото узнал и усиленно занялся замечанием следов и подготовкой какой либо каверзы против меня.

Као-же такой МАНЬКОВ? - по сообщению служащего ОБЛЗУ т. Серебрякова, ранее работавшего с Маньковым в Молотовской МТС, Маньков являлся лучшим другом и собутыльником репрессированных в настоящее время как врагов народа - б. директора Молотовской МТС Матреева и Шаболева и ст. агронома той-же МТС Сидорова с которыми он вел попойки и вместе с ними прокучивал государственные средства. В этих попойках принимал участие и Серебряков /почему он и знает это дело/

Помимо изложенного, как при В.И.О. директора т. Сорокина, так и при мне, действия Манькова неоднократно были направлены к срыву производственной деятельности МТС, что главным образом выражалось в отказе самых минимальных средств на приобретение необходимых частей для тракторов, как-то: сердечников, свечей и пр., что влекло к простоям тракторов.

Фонд освоения в 52 тысячи руб. у МТС весь израсходован. Не выполнения плана работ по полеводству /план на 15/IX-1937г. выполнен только на 39,3%/, перерасход горючего на 25 тысяч руб. перерасход на ремонт тракторов 26 тысяч, убыток автотранспорта, долг Госбанку и др. учреждениям, разбазаривание средств. Все это настолько усугубило финансовое положение МТС, что в настоящий момент выйти из этого положения без определенной помощи со стороны ОБЛЗУ и др. организаций невозможно.

КАДРЫ:

МТС не имеет с Июля месяца зам. директора по политчасти, который бы проводил культ массовую работу. Отсутствие данного работника при том упадке дисциплины какой существовала до сих пор особо отрицательно сказывается на всей работе МТС. Тов. Органов и Райком еще в начале Сентября обещали дать политработника, но до настоящего времени обещание не выполнено.

Основным лицом из состава руководящих кадров по МТС должен был являться ст. агроном. В действительности, работающий на этой должности ст. агроном Бридел свои обязанности выполняет и выполняет безобразно плохо, в связи с чем еще до принятия мною МТС по докладу И.О. Директора МТС т. Сорокина президиумом РИК"а в августе с/г. было вынесено

1137

решение о необходимости снятия Брицева с работы как несправившегося с работой.

На неоднократные мои обращения в Облзу с просьбой о замене ст. агронома, последний Облзу до сих пор еще с работы не снят. При пред"ложении с моей стороны требований по работе к ст. агроному, последний заявил, что меня ОБЛЗУ должна перебросить в др. МТС, а поэтому он работать как бы следовало не будет и не работает, с 17/IX-1937г.

Это было заявлено в присутствии трех человек /Быкова, Гриффельд и Рожкова/. В связи с полным бездействием агронома Брицева, ряд работ по производственной части выполнены не были, например маршруты с/хоз. машины в частности картофелекопалки, сидсорезки, клеверотерки надлежащим образом использованы не были, сорвана посевка на механизаторские курсы: бригадиров-комбайнеров и механиков.

За сроча работы клеверотерки по обработке клеверных семенников и дискредитацию распоряжений ОБЛЗУ агроном Брицев приказом по Облзу был снят с работы, с передачей дела в судебные органы, но дело до конца доведено не было. Брицев остался на работе, а на выручку его и для замещения следов его бездеятельности в МТС Ю/Х за с/г. Цыпляковым был командирован инженер Лебедев, который целый день просеивал акт, оторвав от работы ряд работников МТС - зав. мастерской механика по с/хоз. машинам, агронома, меня и др./ Производя опрос и выполняя не приущую ему роль. Помимо этого Лебедев вместе с Брицевым сгоняли машину в Ермаковский с/совет после чего, послав у молотилки решил акт не писать, а дать своей личное заключение т. Цыплякову по этому делу.

Такое положение когда бездеятельность агронома прикрывается начальником Овоще-картофельного Управления Облзу, естественно приводит к невыясненным последствиям отрицательно влияющим на работу МТС.

Далеко не благополучно обстоит дело и с другими кадрами, как ~~механики~~ участковых механиков, шоферов, слесарей и т.д. Квалификация которых низка и ряд из них требуют замены более квалифицированным составом.

Производственные кадры: бригадиры, трактористы так-же требуют поднятия знания своего дела и в особенности некоторые из бригадиров, которые совершенно не справляются с работой. Помимо слабой подготовки трактористов, ощущается в то-же время острый недостаток в количественном составе трактористов, число коих недостает на 15-20 человек с тем, что-бы обеспечить все трактора для нормальной 2-х сменной работы.

Дисциплина бригадиров и трактористов стоит на низком уровне. Имели место ряд случаев безответственного отношения к государствену - трактора оставались в поле без присмотра и без сообщения об этом бригадиру. Недостаток квалификации, халатное отношение к машинам во многом способствовали и способствуют перерасходованию средств на ремонт тракторов и др. с/хоз. орудий. Все эти отрицательные явления могут так-же быть изжиты только при безусловной помощи районных и областных организаций, а так-же С/советов, которые в деле подбора лучших кадров должны помочь МТС укрепить состав таковых.

6. По строительству.

Согласно постановления СНК по титульным спискам на производственное и бытовое строительство МТС на текущий год было отпущено 47274 руб. вместе с тем МТС обязана была внести своих средств 7400 руб., но эта сумма со стороны МТС в С/хоз.Банк не внесена. В Июле-Августе строительство должно образом развернуто не было. Всего работ было произведено только лишь на 15 тысяч рублей.

Недостаточно широко было развернуто строительство и в Сентябре месяце /работало всего 11 человек/, поэтому ход строительства заглянулся. Закрытие кредитов с/хоз.Банком по строительству в Октябре, окончательно приостановила ход работ по завершению незаконченного строительства. Несмотря на то, что весной в строительстве МТС были случаи кредиторства, руководство строительством со стороны Облзу и теперь отсутствует.

На неоднократные просьбы выслать специалиста строителя для дачи необходимых указаний, таковой ОБЛЗУ выслан в МТС был лишь один раз, и то на несколько минут. При таковой помощи по капитальному строительству, успешно двигаться строительство не могло и теперь не может..

7. По конной части.

Из акта проверки МТС Водино, 21.10.35

МТС имеет в наличии две лошади средн. упитанности, на двух двух лошадей имеется одна упряжь, которая требует ремонта. Повозками /телегами /грузотранспорт не обеспечен, имеется одна лишь неисправная телега.

Кормами конский состав не обеспечен. Требуется сена 60 цен., овса не менее 7,2 цен. Помещение для лошадей не приспособлено. Нужна постройка новой конюшни. Тракторных повозок в наличии значится пять, фактически имеется две, три повозки приведены в негодность, требуют капитального ремонта.

Пожарным инвентарем МТС не обеспечена. Имеется всего 8 штук огнетушителей, один пожарный насос "Красный Факел" и двадцать метров рукава. Значительная часть хоз. имущества является непригодной и подлежит списанию.

По книжным записям числится завезенное в 1935 году удобрение сложное наст. Уткино в количестве 90 тонн, которое от продолжительного безответственного хранения - пришло в неликвидное состояние.

По книжным записям значится у МТС 95 центнеров картофеля, которого в наличии не имеется.

МТС необходимого запаса дров на отопительный сезон не имеет. Общая потребность дров для отопления конторы, мастерских и общежития МТС выражается в 300 куб.метров на приобретение коих необходимо 4 тысячи рублей.

Дело с кифридом в МТС обстоит крайне неблагоприятно. Имеющиеся сотрудники МТС помещением - квартирами не обеспечены, в следствие чего наблюдается текучесть, так как для сотрудников /ст. механик, зам. директора по расчету с колхозами, шофера, счетоводы в том числе и я вынужден ночевать на столах в конторе МТС.

Таким образом строительство домов для МТС в настоящем году весьма необходимо. В этих целях надлежало бы Раисполькому передать МТС по инвентарной оценке 2-3 кулацких дома из с/советов близ расположенных в МТС.

B 39

Исходя из этого, необходимо срочно укомплектовать МТС лучшими кадрами, устранив этим такое положение, когда-бы в течение 3-4- месяцев заменилось несколько человек.

В конечном счете необходимо провести следующее:

1. Оказать с Вашей стороны, содействие в срочном разрешении вопроса в ОБЛИКЕ с переселением "Сыромятник" и передаче всех строений МТС.

2. Обязать ОБЛЗУ:

а/- Выслать ревкомиссию под руководством опытного бухгалтера для проверки всей деятельности МТС.

б/- Осуществлять действительное тех. руководство ходом строительства, срочной даче разрядки на открытие со стороны С/хоз. Банка кредита на окончание производственного строительства и на постройку дома МТС.

в/- Отпустить для мастерской необходимое оборудование по поданной со стороны МТС заявке на станки и инструменты.

г/- С тем, что-бы не сорвать работу автотранспорта отпустить хотя-бы минимальные средства на оборудование автогаража и в особенности на его отопление для зимних работ.

д/- Оказать помощь МТС в деле организации труда и в подготовке новых кадров бригадиров и трактористов.

е/- Ограничить земучасток и составить генплан усадьбы МТС.

ж/- Отграничить земучасток и отпустить необходимые средства для организации нефтехозяйства при ст. Филино.

з/- Срочно укомплектовать аппарат МТС следующими работниками: зам. директора по политчасти, ст. агронома, ст. бухгалтера и при наличии возможности других работников.

3. Со стороны Яр. РИВКП/б/ оказать помощь в деле проведения повседневной политико-воспитательной работы на селе в районе деятельности МТС.

4. По линии Райисполкома через с/советы оказать помощь в укреплении дисциплины в тракторных бригадах, в подборе кадров и укомплектовании тракторных бригад трактористами, бригадирами и др. работниками за счет лучших колхозников ударников.

Для фонда МТС, обязать РИК передать МТС 2-3 бесплатно дома.

Издавая о таком чрезвычайно тяжелом положении МТС и совершенном отсутствии необходимой помощи со стороны ОБЛЗУ при каком положении до сих пор Овоще-Картофельное Управление во главе с Нач. тов. Цыпиковым занимает по отношению к МТС в лучшем случае роль постороннего наблюдателя, считаю, что без реальной помощи с Вашей стороны справиться с работой будет невозможно, так как нехватит для этого ни знания, ни силы и ни энергии. Как как в этом письме освещено далеко не все положение МТС.

По ознакомлении с изложенным, если найдете возможным, я просил бы вызвать меня для личного и более подробного ознакомления Вас с состоянием МТС.

ДИРЕКТОР МТС:

Редотов

/РЕДОТОВ/

11/X-1937г.

4/14

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВКП(б)

товарищу СТАЛИНУ.
=====

г. Москва, Кремль.

В результате вредительской деятельности врагов народа, проводивших подрывную работу в ряде МТС области и ОблЗУ и крайне неудовлетворительной работы МТС - значительное количество МТС Ярославской области имеют крайне напряженное финансовое состояние.

На 1-е Января 1937 года МТС имеют задолженность Банку в размере 11.164 тыс. рублей, из которых просроченной задолженности - 7.272 тыс. рублей.

Из общей суммы просроченной задолженности 2.200 тыс. рублей не обеспечиваются источниками погашения, включая и бюджет причитающийся на разрыв по натуроплате. МТС не имеют заполненных нормативов по горючему и запасным частям в сумме 1.860 тыс. руб. Задолженность Гутап^ну, Сельхозснабжению за запасные части составляет - 1.097 тыс. рублей.

Невыполнение производственной программы по тракторным работам, бесхозяйственность и подрывная вредительская работа в ряде МТС - привели к тому, что на 1/XI-с/г. по 59 МТС имеется перерасход в сумме - 2.770 тыс. рублей, а по отношению к выполнению плана он составит - 4.500 тыс. рублей.

Наличие просроченной необеспеченной задолженности Банку, большие перерасходы допущенные МТС, отсутствие заполненных нормативов - поставили большинство МТС в критическое финансовое состояние, что создало угрозу срыва осенне-зимне-

15 43

го ремонта тракторов.

Для оздоровления финансового состояния МТС и обеспечения работ по осенне-зимнему ремонту тракторов, Ярославский Обком ВКП(б) просит Центральный Комитет ВКП(б) отпустить для МТС Ярославской области из резервного фонда - 3.500 тыс.рублей.

СЕКРЕТАРЬ ЯРОСЛАВСКОГО
ОБКОМА ВКП(б)

(ЗИМИН)

40
16

СЕКРЕТАРЮ ОБЮМА ВКП(б) тов. З И М И Н У.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ОБЛИСПОЛКОМА тов. КОНДАКОВУ.

С П Р А В К А
=====

О ФИНАНСОВОМ СОСТОЯНИИ МТС. -

Вследствие вредительской деятельности врагов народа сидевших в ОблЗУ, районных земельных органах и МТС, а также крайне неудовлетворительной работы тракторного парка, подавляющее большинство МТС имеют крайне тяжелое финансовое состояние.

Тщательный анализ финансового состояния 59 МТС показал, что на 1 ноября 1937 года имеется задолженность банку 11.164 тыс. рублей, из которой просроченной 7.272 тыс. рублей, при чем 2.200 тыс. рублей составляют необеспеченную задолженность.

По проверенным МТС имеется перерасход средств в размере 2.770 тыс. рублей, а по отношению к выполнению плана он составляет 4.500 тыс. рублей.

Вследствии такого состояния - большинство МТС лишены возможности развертывать ремонт тракторов, что ставит под угрозу срыва ремонтную кампанию тракторов.

Неоднократные постановления этого вопроса перед НКЗ ни к чему не привели. 25 ноября мы в НКЗ добились отпуска 400 тыс. рублей на погашение задолженности по зарплате и 135 тыс. на окончание строительства ремонтной базы, но эти средства МТС получить не может, т.к. они ^{даны} в пополнение оборотных средств, и банк в первую очередь обращает их на покрытие

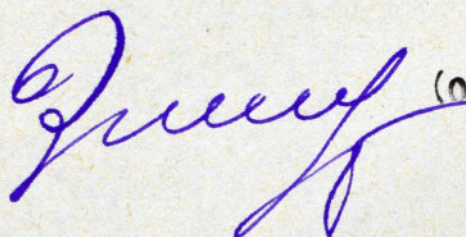
17/41.2.

просроченных ссуд.

Чтобы оказать реальную помощь МТС и улучшить финансовое состояние МТС и этим самым обеспечить нормальную работу по ремонту тракторов, для этого необходимо покрыть МТС перерасходы, допущенные ими в течение 1937 года.

Для этого потребуется около 3.500 тыс. рублей.

Считаю необходимым поставить этот вопрос перед ЦК ВКП(б) и просить отпустить эту сумму из резервного фонда СНК СССР.

 (Органов)

4/УП-37г.
Зэк.
е.п.