

ПОЛИТБЮРО ЦК ВКП(б)

тов. СТАЛИНУ.

*Вопрос о замене моторов
на И-15 и И-16
реализация
И. В. Сталин*

4 марта 1938
А. В. Бое

В настоящее время в Китае (не считая потерянных самолетов) находится 47 СБ, 107 И-15, 81 И-16 и 3 ТБЗ. Ввиду того, что моторесурс этих самолетов, особенно СБ почти полностью исчерпаны, китайское командование усиленно просит продать запасные моторы, без которых дальнейшая работа бомбардировщиков, а затем и истребителей скоро станет невозможной.

Т. т. ДРАТВИН и РИЧАГОВ (в телеграммах № 1540, 2370 и др.) подтверждают острую необходимость в запасных моторах.

До настоящего времени катаяцам было продано 15 запасных моторов М-100 (для СБ) и 32 зап. мотора М-25 (для И-15 и И-16), что составляет 15% и 17% обеспеченности зап. моторами соответственно для СБ и истребителей И-15 и И-16.

Предлагаю удовлетворить следующие просьбы китайского командования:

1) Продать 60 моторов М-100 (что вместе с имеющимися даст 80% обеспечения наличного числа СБ запасными моторами) и 60 моторов М-25, (что вместе с имеющимися даст 50% обеспечения наличного числа И-15 и И-16 запасными моторами), обязав НКОП изготовить эти 120 моторов сверх заказов НКО;

2) Продать необходимое количество специнструмента и запчастей, потребных для восстановления выработавших свои ресурсы моторов.

3) Командировать в Китай (от НКОП) 2-3-х специалистов-инженеров для помощи в организации силами местной промышленности ремонта самолетов и моторов.

*О. П.
О Китае*

Отп. два экз.
Вп. 4. III. 38.

И. И.

(К. ВОРОШИЛОВ)

Верно Удовольствие