

РАСКРЕЩЕНО
Секретно

экз. № 3

№ 466/л.

Молотова
ЗН

ГЕНЕРАЛЬНОМУ СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) ТОВ. СТАЛИНУ.

Копия - т. Молотову.

16-го декабря 1937 г.

ОНЗВРЭПТЭ ОНЗВРЭПТЭ

ОНЗВРЭПТЭ ОНЗВРЭПТЭ

ОНЗВРЭПТЭ ОНЗВРЭПТЭ

ОНЗВРЭПТЭ ОНЗВРЭПТЭ

Литвинов

О провокационном поведении польских властей на Шелетовско-Здолбуновской линии.

Несмотря на наш недавний протест по поводу поведения польских пограничных железно-дорожных властей на участке Здолбуново - Шелетовка, провокации этих властей не прекращаются. Я опасаясь, что новый протест может также не дать желательных результатов, если не пригрозить закрытием движения. Тов. Бакулин уверяет, что в движении по означенной линии поляки больше нас заинтересованы, так как они получают железную руду из Днепропетровской области. В пассажирском движении мы, вероятно, более заинтересованы, но не настолько, чтобы отказаться от закрытия линии в случае надобности.

О. П.
Польша

Ввиду изложенного предлагаю:

1. Послать польскому правительству ноту протеста с предупреждением, что в случае неполучения удовлетворения за предыдущие инциденты, невозвращения задержанного вагона и повторения провокационных действий, мы будем вынуждены прекратить движение на линии Шелетовка-Здолбуново.
2. В виде телеграммы из Шелетовки дать в печати изложение инцидентов на границе ~~(проект прилагается)~~

ЛИТВИНОВ.

- 8 экз. нр. тв.
- 1-3 - адрес.
- 4 - т. Бакулину.
- 5 - т. Потемкину.
- 6 - т. Стомонякову
- 7 - т. Литвинову.
- 8 - архив.

Ваш
Литвинову
Бакулину } с приложением

нр 56/40
от 16 XII 37.

Дело: Протокол заседания
ВКП

НОВАЯ ПОЛЬСКАЯ ПРОВОКАЦИЯ НА ГРАНИЦЕ.

ШЕПЕТОВКА, 16 декабря (ТАСС). Вечером 14 декабря, когда советский поезд № 33, следовавший из Шепетовки в Здолбуново, остановился на пограничном контрольном блок-посту, польские полицейские власти с грубой бранью принудили нашу поездную бригаду сосредоточиться в одном вагоне, лишив ее возможности принять участие в осмотре состава поезда, как это обычно имело место.

Советская поездная бригада была допущена к исполнению своих обязанностей лишь после отправления поезда, когда он следовал уже по польской территории.

Спустя 4 минуты после отхода поезда, таможенный чиновник, находившийся в хвостовом вагоне № 219, начал кричать "горит вагон". Проводник тов. Яровой и главный кондуктор поезда тов. Кляцкий, при входе в служебное купе вагона № 219 обнаружили в тумбочке горящий клубок тряпок и метлу, облитые неизвестной жидкостью, издававшей удушливый запах.

Лишь благодаря распорядительности проводника, который, несмотря на угрозы польского таможенника, схватил руками горящие предметы и выбросил их, - удалось предотвратить пожар в вагоне.

По заявлению находившихся в вагоне пассажиров нашему кондуктору, т. Кляцкому, они видели, что поджог вагона производил неизвестный гражданин высокого роста, который вошел на пограничном посту в вагон № 219 вместе с капитаном. Это лицо оказалось польским гражданином, ехавшим этим же поездом из Киева в Варшаву. По прибытии поезда в Здолбуново, тов. Кляцкий составил акт о пожаре в вагоне № 219. Однако, представитель польских железных дорог этот акт подписать отказался.

После этого польские власти, задержав проводника тов. Ярового и дозорного тов. Плаксу, самовольно отцепили от состава вагон № 219

и оставили его вместе с вышеупомянутыми лицами на польской территории, под предлогом необходимости произвести расследование. Одновременно польские власти потребовали приезда советских железнодорожников на ст. Здолбуново для участия в расследовании.

Учитывая более чем подозрительный характер этого происшествия и невозможность нормальных условий расследования на ст. Здолбуново, как это показал опыт 30-го ноября, советские железнодорожные власти отклонили требование польской стороны и отказались от командирования своих представителей на ст. Здолбуново, настаивая на немедленном возвращении в СССР незаконно задержанных на польской территории т.т. Ярового и Плаксы, а также вагона № 219.

Примечание ТАСС"а. В осведомленных кругах ТАСС"у сообщили, что полпредству в Варшаве поручено заявить польскому правительству резкий протест против непрекращающихся провокаций польских властей, ставящих под угрозу дальнейшее функционирование железнодорожного движения на участке Здолбуново-Шепетовка.