

О. П.

166

О самолете Н-209.

Утвердить следующий план мероприятий по разработке самолета Н-209.:

..X) — — — — —
— — — — —

251/649

от 14. III. 37. В. И. Кривень

Взм. Шендичу О. Ю.

Воронцову
Дудякову
Молозову

онт

19. VIII. 37.

167

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РОЗЫСКАМ САМОЛЕТА Н-209.

Судя по последним телеграммам, вероятная причина вынужденной посадки - обледенение самолета из-за вынужденного снижения в облака после сдачи одного из моторов. Вероятное место посадки в секторе между полюсом и параллелью 85, и меридианами западной долготы 122 /продолжение меридиана Рудольфа/ и 160 /мыса Барроу/. Если же /что менее вероятно/ сдала радиостанция, а полет некоторое время продолжался, то возможный сектор должен быть продолжен между этими меридианами до материка Америки.

Поиски должны быть организованы сразу значительным числом самолетов, так как обследуемая площадь велика, поиски затруднены облачностью и не при всякой погоде возможны полеты из-за обледенения. Кроме того, в районе полюса скоро наступит полярная ночь.

В районе Арктики находится в настоящее время несколько ледоколов Главсевморпути, авиабаза на мысе Шмидта /Чукотское море/, в составе трех самолетов Р-5, и авиабаза на острове Рудольфа с самолетом ТБ-3 тов. Мазурука. Могут быть подтянуты в ближайшие дни 3 самолета Дорнье-Валь, находящиеся в разных местах Арктики, и самолет "Сикорский" летчик Грацианского, находящийся на

на Енисее. Во вторую очередь можно будет послать 3 самолета ТБ-3, вернувшиеся с полюса и находящиеся в Москве, и самолет Дуглас, вылетевший из Москвы по направлению к Красноярску.

Ни один из имеющихся у нас самолетов не может непосредственно с материка совершать поисковые полеты в вероятный район аварии. Необходимо немедленно подготовить промежуточные базы.

Конкретный план операции:

1. Д. Дедовскому "Красин", находящемуся у берегов Чукотского моря, немедленно направиться к мысу Шмидта, взять на борт 3 самолета Р-5 с экипажами и горючим, направиться к мысу Барроу и от него на север, насколько позволят льды (предположительно 74°), где служить базой для полетов Р-5.

2. Для подвоза угля "Красину" задержать в Чукотском море пароход "Микоян".

3. Гидрографические суда Народного Комиссариата Обороны "Скеан" и "Охотск", находящиеся в пути на восток в Барском море, предоставить в распоряжение Главсевморпути для использования в случае необходимости в качестве дополнительных баз и для подвозки угля.

4. Немедленно направить самолет Дорнье-Валь т. Задкова из бухты Нораево в Уэллен и далее к месту "Красина".

5. Немедленно подготовить к вылету 3 самолета ТБ-3, вернувшиеся с полюса, и под командованием т. т. ВОДОПЬЯНОВА, МОЛОКОВА и АЛЕКСЕЕВА направить на остров Рудольфа.

6. Полярную станцию Папанина, находящуюся в настоя-

Handwritten notes:
x) З Д. Дедовскому
Микоян - 3х
Кашинин - 3х

щее время на нулевом меридиане и широте $87^{\circ} 20'$, превра-
тить в авиабазу, путем переброски горючего с острова
Рудольфа на самолетах ТБ-3.

7. Самолеты СИКОРСКИЙ и ДУГЛАС немедленно напра-
вить на остров Диксон, откуда, смотря по надобности
перелетать либо на остров Рудольф, либо в район распо-
ложения "Красина". Z

14 авг. 1937

Оллунди

| | | |
|--------------------|---|------|
| Отпечатано | 7 | экз. |
| Сотвержено | 4 | экз. |
| Скопировано | 3 | экз. |
| <i>Кр. Диккина</i> | | |
| ВОЕННАЯ КОМАНДА | | |

1208 ул. Мисары 27.08.37