

О. П.

62

О самолетах.

И

Обязать НКО расследовать дело о
поломке самолетов в авиачастях
Тихоокеанского флота и о резуль-
татах доложить в ЦК.

Взм.

Ворошилову

И 51/543

8.VIII.37.

дело: авиачастей

от 8. VIII. 37г.

*Менее секретно
Комиссия по истреблению*

*предлагая обнести
и не раскрывать
дело и документы
в газетах*

63

1328 / 3 VII - 37

СПЕЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ

*Спешно
М. С. П. М. У.*

7. УП налетевшим шквалом силой 11 баллов в авиачастях ТОФ'а поломаны: 8 самолетов МБР. Поломанные самолеты все требуют капитального ремонта.

Причиной поломки самолетов явилось:

- 1) Несоответствующее крепление самолетов, рассчитанное на силу ветра не более 9 баллов и нарушение инструкции крепления;
- 2) не было контроля со стороны командира эскадрильи КОЗЛОВА и инженера ВИКТОРОВА за креплением самолетов. Самолеты привязывались к камням, последние при ветре от качания самолетов рассыпались;
- 3) самолеты стояли в ангаре с открытыми воротами;
- 4) дежурный аэродрома не вызвал своевременно аварийную команду;
- 5) большая загруженность аэродрома и скученность самолетов на маневренной площадке.

Расследованием установлена виновность: командира эскадрильи - капитана КОЗЛОВА, не выполнившего указаний о проверке крепления самолетов, в связи с наступавшим штормом, о чем он был своевременно предупрежден дежурным по аэродрому и авиатехника КОЛИСОВА, который, зная о надвигавшемся шторме, не принял мер к креплению самолетов и не вызвал аварийную команду.

НАЧАЛЬНИК 5 ОТДЕЛА ГУГБ НКВД СССР
(НИКОЛАЕВ)

Н. М. М.

1 " июля 1937 года

5884

Членам Секретной Комиссии Политбюро ЦК
т. т. Молотову, Ворошилову, Кагановичу Л.
Ежову.

Предлагаю обязать НКОб расследо-
вать дело и доложить о результатах в ЦК.

У. Сталин

З. Штроб

В. Варшавский

А 1328 3 м

СПЕЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ.

7. УП налетевшим шквалом силой 11 баллов в авиачастях
ТОФ"а поломаны: 8 самолетов МБР. Поломанные самолеты все
требуют капитального ремонта.

Причиной поломки самолетов явилось:

1) несоответствующее крепление самолетов, рассчитанное
на силу ветра не более 9 баллов и нарушение инструкции креп-
ления; 2) не было контроля со стороны командира эскадрильи
Козлова и инженера Викторова за креплением самолетов. Самоле-
ты привязывались к камням, последние при ветре от качания
самолетов рассыпались; 3) самолеты стояли в ангаре с открыт-
ми воротами; 4) дежурный аэродрома не вызвал своевременно ава-
рийную команду; 5) большая загруженность аэродрома и скучен-
ность самолетов на маневренной площадке.

Расследованием установлена виновность: командира эскад-
рильи - капитана Козлова, невыполнившего указаний о проверке
крепления самолетов, в связи с наступавшим штормом, о чем он
был своевременно предупрежден дежурным по аэродрому и авиатех-
ника Колисова, который, зная о надвигавшемся шторме, не при-
нял мер к креплению самолетов и не вызвал аварийную команду.

НАЧАЛЬНИК 5 ОТДЕЛА ГУГБ НКВД СССР

НИКОЛАЕВ.

1. УШ. 37г.

№ 58841

5-аф

65
Членам Секретной Комиссии Политбюро ЦК
т. т. Молотову, Ворошилову, Кагановичу Л.
Ежову.

Предлагаю обязать НКОб расследо-
вать дело и доложить о результатах в ЦК.

У. Гамма

СПЕЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ.

7. VII налетевшим шквалом силой 11 баллов в авиачастях
ТОФ"а поломаны: 8 самолетов МБР. Поломанные самолеты все
требуют капитального ремонта.

Причиной поломки самолетов явилось:

1) несоответствующее крепление самолетов, рассчитанное
на силу ветра не более 9 баллов и нарушение инструкции креп-
ления; 2) не было контроля со стороны командира эскадрильи
Козлова и инженера Викторова за креплением самолетов. Самоле-
ты привязывались к камням, последние при ветре от качания
самолетов рассыпались; 3) самолеты стояли в ангаре с открыты-
ми воротами; 4) дежурный аэродрома не вызвал своевременно ава-
рийную команду; 5) большая загруженность аэродрома и скучен-
ность самолетов на маневренной площадке.

Расследованием установлена виновность: командира эскад-
рильи - капитана Козлова, невыполнившего указаний о проверке
крепления самолетов, в связи с наступающим штормом, о чем он
был своевременно предупрежден дежурным по аэродрому и авиатех-
ника Колисова, который, зная о надвигавшемся шторме, не при-
нял мер к креплению самолетов и не вызвал аварийную команду.

НАЧАЛЬНИК 5 ОТДЕЛА ГУГБ НКВД СССР

НИКОЛАЕВ.

1. VIII. 37г.

№ 58841

С. аф