

И. Петрушевский

Ф. 945687

Издание Астраханского Губернского Статистического Комитета

ДОРОЖНИКЪ

Астраханской губернии



Составилъ действит. членъ Губернскаго Статистическаго Комитета
И. И. Петрушевскій.

Цѣна 1 р.

АСТРАХАНЬ.
ГУБЕРНСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.
1915.

ИЗДАНИЕ АСТРАХАНСКАГО ГУБЕРНСКАГО СТАТИСТИЧЕСКАГО КОМИТЕТА

~~Кр~~

ОРК

шр. 93

ДОРОЖНИКЪ

АСТРАХАНСКОЙ ГУБЕРНІИ

Составилъ дѣйствит. членъ Губернскаго Статистическаго Комитета
И. И. Петрушевскій.

Г. АСТРАХАНЬ.
Губернская Типографія.
1915

Уже давно чувствуется недостатокъ въ болѣе точномъ указателѣ путей сообщенія въ Астраханской губ. Съ введеніемъ же Земства и установленіемъ новыхъ трактовъ, этотъ недостатокъ сталъ еще чувствительнѣе.

На это было обращено вниманіе Его Превосходительствомъ, г. Астраханскимъ Губернаторомъ, ген.-лейт. И. Н. Соколовскимъ, и поручено Астраханскому Губернскому Статистическому Комитету составить и издать подробный Дорожникъ Астраханской губ.

Трудъ составленія Дорожника, по просьбѣ Комитета, взялъ на себя И. И. Петрушевскій, дѣйствительный членъ Статистическаго Комитета.

Свѣдѣнія о желѣзнодорожныхъ путяхъ сообщенія заимствованы изъ «Почтоваго дорожника Россійской Имперіи», изд. 1911 г., а по земскимъ и проселочнымъ дорогамъ -- изъ данныхъ сельскихъ властей, уѣздной полиціи, уѣздныхъ земскихъ управъ, войскового правленія, улусныхъ управленій и правителей киргизской ордою.

Такимъ образомъ, всѣ эти свѣдѣнія отвѣчаютъ тѣмъ требованіямъ, какія установлены ст. 227 т. III св. зак. о службѣ по опредѣленію отъ правительства.

Въ виду того, что въ нѣкоторыхъ вѣдомствахъ разѣзды оплачиваются не по III т. св. зак. о служ. по опр. отъ прав., а по особымъ положеніямъ, какъ то: на пароходѣ и по желѣзной дорогѣ по билетамъ извѣстнаго класса, то въ Дорожникѣ введены расписанія движенія поѣздовъ и пароходовъ по Каспійскому морю и р. Волгѣ.

Помимо этого, помѣщенъ рядъ законоположеній и разъясненій Правительствующаго Сената и Совѣта Государственнаго Контроля, касающіеся исчисленія прогоновъ при разѣздахъ по дѣламъ правительственной службы.

Для удобства пользованія, помѣщенный въ Дорожникѣ матеріалъ распределенъ на четыре отдѣла:

I. Отдѣлъ заключаетъ свѣдѣнія о желѣзнодорожныхъ и морскихъ путяхъ сообщенія и почтовыхъ, земскихъ и проселочныхъ дорогахъ.

II. Расписанія движенія поѣздовъ и пароходовъ по р. Волгѣ и Каспійскому морю.

III. Таксы извозчиковъ въ городахъ.

IV. Законоположенія и разъясненія Правительствующаго Сената и Совѣта Государственнаго Контроля, касающіеся исчисленія прогоновъ при разѣздахъ по дѣламъ правительственной службы.

ОТДѢЛЪ I

**Желѣзнодорожные и морскіе пути сообщенія, поч-
товые, земскія и проселочныя дороги.**

№.№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:									
		ближайшаго станціоннаго пункта			губернаго города			ближайшихъ мѣстностей находящихя къ станціи желѣзной дороги			
		версты	р.	к.	версты	р.	к.	вер.	р.	к.	
1	1. Сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ ¹⁾										
	а) Рязанско-Уральской										
	(Маршр. поч. дор. Рос. Имп. №16).										
	Отъ г. Астрахани до г. Саратова.										
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—	г. Астрахань	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂
	Ст. Астрахань I-я	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂				
	„ Астрахань II-я	5	—	12 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	—	20				
	„ Дельта	24	—	60	31 ¹ / ₂	—	80				
	„ Развѣздъ № 16 (Бузанъ)	11	—	27 ¹ / ₂	42	1	7 ¹ / ₂	с. Б.Сентовка	2	—	6
	„ Досангъ	20	—	50	62 ¹ / ₂	1	57 ¹ / ₂	ст. Замьянь	25	—	75
	62 ¹ / ₂										
	„ Сѣроглазово	31	—	77 ¹ / ₂	93 ¹ / ₂	2	35	с. Княжево	3	—	9
	„ Ашулукъ	28	—	70	121 ¹ / ₂	3	5	с. Тамбовка	2	—	6
	„ Харабалинская	14	—	35	135 ¹ / ₂	3	40	с. Харабали	2	—	6
	135 ¹ / ₂										
„ Чапчачи	16	—	40	151 ¹ / ₂	3	80	с. Сасыкольское	8	—	24	
„ Верблюжья	28	—	70	179 ¹ / ₂	4	50	{ с. Удачное (Дубиновка)	7	—	21	
„ Богдо	27	—	67 ¹ / ₂	206 ¹ / ₂	5	17 ¹ / ₂	{ с. Золотуха с. Нириговка	13	—	39	
„ Верхній Баскунчакъ	27	—	67 ¹ / ₂	233 ¹ / ₂	5	85	{ с. Сокрутовка с. Болхуны	15	—	45	
233 ¹ / ₂											
„ Шунгай	32	—	80	265 ¹ / ₂	6	65					
„ Сайхинъ	29	—	72 ¹ / ₂	294 ¹ / ₂	7	37 ¹ / ₂	{ Ставка Рынь Иески	49	1	47	
„ Элтонъ	34	—	85	328 ¹ / ₂	8	22 ¹ / ₂	{ с. Житкуръ Пос. Ст. Элтонъ	35	1	5	
„ Джаныбекъ	31	—	77 ¹ / ₂	359 ¹ / ₂	9	—		25	—	75	
359 ¹ / ₂											

¹⁾ Расчетъ за проѣздъ по желѣзной дорогѣ и по Каспійскому морю 2¹/₂ коп. за версту и лошадь.

№№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:								
		ближайшаго станціоннаго пункта			губернскаго города			ближайшихъ мѣстностей, находящихся къ станціи желѣзной дороги		
		версты	р.	к.	версты	р.	к.	вер.	р.	к.
5	Отъ Астрахани до г. Камышина. (Маршрутъ поч. дор. Росс. Имп. №№ 15—16а и б).									
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—				
	„ Саратовъ	638 ¹ / ₂	15	97 ¹ / ₂	638 ¹ / ₂	15	97 ¹ / ₂			
	„ Ртищево	178	4	45	816 ¹ / ₂	20	42 ¹ / ₂			
	„ Таволжанка	97	2	42 ¹ / ₂	913 ¹ / ₂	22	85			
	„ Камышинъ	277	6	92 ¹ / ₂	1190 ¹ / ₂	29	77 ¹ / ₂			
	Всего	1190 ¹ / ₂								
6	б) Баскунчакской. Отъ ст. Верхній Баскунчакъ до Владимировской пристани. (Маршр. поч. дор. Росс. Имп. № 16 ж)									
	Ст. Верхній Баскунчакъ .	—	—	—	233 ¹ / ₂	5	85			
	„ Передаточный постъ .	2 ¹)	—	6	235 ¹ / ₂	5	91	Пос. Ср. Будки	9	— 27
	„ Солончакъ	5	—	12 ¹ / ₂	240 ¹ / ₂	6	3 ¹ / ₂			
	„ Кочевая	17	—	42 ¹ / ₂	257 ¹ / ₂	6	46			
	„ Ахтуба	17	—	42 ¹ / ₂	274 ¹ / ₂	6	88 ¹ / ₂	Ст. Владимировка	4	— 12
	„ Владимировская пристань	3	—	7 ¹ / ₂	277 ¹ / ₂	6	96	—	7	— 21
	Всего	44								
7	Отъ ст. Владимировская пристань до ст. Баскунчакъ.									
	Ст. Владимировская пристань	—	—	—	277 ¹ / ₂	6	96			
	„ Ахтуба	3	—	7 ¹ / ₂	274 ¹ / ₂	6	88 ¹ / ₂	Ст. Владимировка	4	— 12
	„ Кочевая	17	—	42 ¹ / ₂	257 ¹ / ₂	6	46			
	„ Солончакъ	17	—	42 ¹ / ₂	240 ¹ / ₂	6	3 ¹ / ₂	П. В. Баскунчакъ	2	— 6
	„ Передаточный постъ .	5	—	12 ¹ / ₂	235 ¹ / ₂	5	91			
	„ Баскунчакъ	9	—	22 ¹ / ₂	246 ¹ / ₂	6	13 ¹ / ₂			
	Всего	51								

¹) На лошадяхъ частныхъ извозчиковъ.

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:								
		ближайшаго станціоннаго пункта			губернаго города			ближайшия мѣстности, находящіяся къ стаяціи желѣзной дороги		
		версты	р.	к.	версты	р.	к.	вер.	р.	к.
8	в) Владикавказской.									
	Ст. ж. д. Царицынъ до ст. ж. д. Великокняжеская. (Маршр. поч. дор. Росс. Имп. № 15, г) и д).									
	<i>Саратовской губ.</i>									
	Царицынъ, ст. Юго-Вост. ж. д.	—	—	—	—	—	—			
	Царицынъ, ст. Владикавк. ж. д.	3	—	7 ^{1/2}	—	—	—			
	Ельшанка	1	—	2 ^{1/2}	—	—	—			
	Бекетовская	9	—	22 ^{1/2}	—	—	—			
	Сарепта	8	—	20	—	—	—	с. Бол. Чапурники	9	— 27
	21									
		<i>Астраханск. губ.</i>								
	Тундутово	21	—	52 ^{1/2}	—	—	—			
	Тингута	17	—	42 ^{1/2}	—	—	—			
	Абганерово	20	—	50	—	—	—	с. Абганерово	7	— 21
	Гнилоаксайская	21	—	52 ^{1/2}	—	—	—	с. Аксай	10	— 30
	79									
	<i>Область Войска Донскаго.</i>									
	Жутово	19	—	47 ^{1/2}	—	—	—			
	Челеково	19	—	47 ^{1/2}	—	—	—			
	Гремячая	16	—	40	—	—	—			
	Котельниково	22	—	55	—	—	—			
	Семичная	20	—	50	—	—	—			
	Ремонтная	19	—	47 ^{1/2}	—	—	—			
	Гашунъ	18	—	45	—	—	—			
	Зимовники	17	—	42 ^{1/2}	—	—	—			
	Куберле	27	—	67 ^{1/2}	—	—	—			
	Двойная	20	—	50	—	—	—			
	Ельмутъ	18	—	45	—	—	—			
	Великокняжеская	19	—	47 ^{1/2}	—	—	—			
	234									
	Всего . . .	334		8 35	—	—	—			

№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ.	Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:					
		ближайшаго станціоннаго пункта			губернскаго города		
		версты	р.	к.	версты	р.	к.
	II. Сообщенія по Каспійскому морю:						
1	Астрахань—Энзели,						
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—
	„ Петровскъ (Дагест. обл.)	388	9	70	388	9	70
	„ Дербентъ	123 ^{1/2}	3	08 ^{3/4}	511 ^{1/2}	12	78 ^{3/4}
	„ Баку	316 ^{3/4}	7	92	828 ^{1/4}	20	70 ^{3/4}
	„ Ленкорань	210 ^{1/2}	5	26 ^{1/4}	1038 ^{3/4}	25	97
	„ Астра.	34 ^{3/4}	—	87	1073 ^{1/2}	26	83 ^{3/4}
	Заливъ Энзели	109 ^{1/2}	2	73 ^{1/2}	1183	29	57 ^{1/2}
2	Астрахань—Фортъ-Александровскій.						
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—
	Фортъ-Александровскій . .	348	8	70	348	8	70
3	Астрахань—Красноводскъ.						
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—
	„ Петровскъ	388	9	70	388	9	70
	„ Красноводскъ	612 ^{1/2}	15	31 ^{1/4}	1000 ^{1/2}	25	1 ^{1/4}
4	Астрахань—Брянская пристань.						
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—
	Брянская пристань	350	8	75	350	8	75
5	Астрахань—Бирючья Коса.						
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—
	С. Бирючья-Коса	92 ^{3/4}	2	32	92 ^{3/4}	2	32
6	Астрахань—12-ти футовый рейдъ.						
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—
	12-ти футовый рейдъ . . .	120	3	—	120	3	—
7	Астрахань—Гурьевъ.						
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—
	Г. Гурьевъ (Уральск. обл.)	482	12	05	482	12	05

№№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошад.	Локоп.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
III. Почтовые дороги.															
Астрахань — Красный Яръ.															
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Г. Красный-Яръ . .	—	—	35	1	5	—	—	—	35	1	5	—	—	
IV. Земскія и проселочныя дороги.															
а) Астранскій уѣздъ.															
Тракты:															
1	Г. Астрахань—Атамановская (Форпостъ)—Алабуга.														
	Г. Астрахань . . .	зи мой	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		лѣ том	12												
	Ст. Атамановская ¹⁾ .	4	—	3 ¹ / ₄	—	10	3 ¹ / ₄	—	10	3 ¹ / ₄	—	10	5	—	
	С. Николаевка ²⁾ . .	4	—	18	—	54	21 ¹ / ₄	—	64	21 ¹ / ₄	—	64	23	—	
	„ Линейное	4	—	28	—	84	49 ¹ / ₄	—	148	49 ¹ / ₄	—	148	51	—	
	„ Басы ³⁾	4	—	28	—	84	77 ¹ / ₄	—	232	77 ¹ / ₄	—	232	79	—	
	„ Михайловка ⁴⁾ . .	4	—	25	—	75	102 ¹ / ₄	—	3 7	102 ¹ / ₄	—	3 7	104	—	
	„ Яндыки ⁵⁾	5	—	17	—	51	119 ¹ / ₄	—	3 58	119 ¹ / ₄	—	3 58	121	—	
	„ Оленичево	4	—	24	—	72	143 ¹ / ₄	—	4 30	143 ¹ / ₄	—	4 30	145	—	
	„ Тернякъ	2	—	20	—	60	163 ¹ / ₄	—	4 90	163 ¹ / ₄	—	4 90	165	—	
	„ Лагань	2	—	24	—	72	187 ¹ / ₄	—	5 62	187 ¹ / ₄	—	5 62	189 ¹ / ₄	—	
	„ Алабуга	2	—	18	—	54	205 ¹ / ₄	—	6 16	205 ¹ / ₄	—	6 16	207	—	
		35	—	205 ¹ / ₄	—	6 16									
2	Г. Астрахань—Атамановская—Дурновская.														
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Атамановская	2	—	3 ¹ / ₄	—	10	3 ¹ / ₄	—	10	3 ¹ / ₄	—	10	5	—	
	Ст. Дурновская . . .	—	—	23 ¹ / ₄	—	69 ¹ / ₂	26 ¹ / ₄	—	78 ³ / ₄	26 ¹ / ₄	—	78 ³ / ₄	21	—	

1) Переправа через р. Волгу. Въ 5 вер. отъ ст. Атаманской находится пос. Бертюль.
 2) Въ сторону до Иштубе 12 вер.
 3) Отъ Басовъ до Караваннаго 18 вер.; отъ Караваннаго до Михайловки 12 вер.
 4) Отъ Михайловки до Зелени 10 вер.
 5) Отъ Яндыкъ до с. Промысловки 8 в.

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:															
		Лошадей	Лодокъ	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги						
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.				
2 а	Ст. Атамановская-- с. Карантинное.																		
	Ст. Атамановская . . .	5											3 ¹ / ₄		9 ³ / ₄	5		15	
	П. Солянка ¹⁾ . . .		по на- ряду	3		9							6 ¹ / ₄		18 ³ / ₄	20		60	
	„ Калмыцкій базарь С. Карантинное . . .	4		4		12							10 ¹ / ₄		30 ³ / ₄	12		36	
			2	1	2		6						12 ¹ / ₄		36 ³ / ₄	16		48	
3	Астрахань--Трухмен- ское.																		
	Г. Астрахань . . .		зи мой лѣ том 12																
	Ст. Атамановская . . .	2			3 ¹ / ₄		9 ³ / ₄	3 ¹ / ₄		9 ³ / ₄	3 ¹ / ₄		9 ³ / ₄	5				15	
	С. Кучерганка . . .	1			4		12	7 ¹ / ₄		21 ³ / ₄	17 ¹ / ₄		21 ³ / ₄	9				27	
	„ Новая Кучерганка	2			7		21	14 ¹ / ₄		42 ³ / ₄	14 ¹ / ₄		72 ³ / ₄	16				49	
	„ Иштюбе	2			17		51	31 ¹ / ₄		93 ³ / ₄	31 ¹ / ₄		93 ³ / ₄	33				99	
	„ Янга-Аскерское . .	2			3		9	34 ¹ / ₄	1	2 ³ / ₄	34 ¹ / ₄		2 ³ / ₄	36				108	
	„ Курочкинское . . .	2			8		24	42 ¹ / ₄	1	26 ³ / ₄	42 ¹ / ₄	1	26 ³ / ₄	44				132	
„ Трухменское . . .	1			8		24	50 ¹ / ₄	1	50 ³ / ₄	50 ¹ / ₄	1	50 ³ / ₄	52				156		
4	Астрахань -- Бахте- миръ (Семирублевое).																		
	Г. Астрахань . . .		лѣ том зи мой 12 16																
	Ст. Атамановская . . .	5			3 ¹ / ₄		9 ³ / ₄	3 ¹ / ₄		9 ³ / ₄	3 ¹ / ₄		9 ³ / ₄	5				15	
	С. Кучерганское . . .	2			4		12	7 ¹ / ₄		21 ³ / ₄	7 ¹ / ₄		21 ³ / ₄	9				27	
	„ Ново - Кучерган- ское	1			7		21	14 ¹ / ₄		42 ³ / ₄	14 ¹ / ₄		42 ³ / ₄	16				48	
	„ Ильинское (Ноже- вое)		по на- ряду	10		30			24 ¹ / ₄		72 ³ / ₄	24 ¹ / ₄		72 ³ / ₄	26				78
	П. Бертюль		то же	6		18			30 ¹ / ₄		90 ³ / ₄	30 ¹ / ₄		90 ³ / ₄	32				96
С. Бахтемиръ (Семи- рублевое)	3	1	8		24			38 ¹ / ₄	1	14 ³ / ₄	38 ¹ / ₄	1	14 ³ / ₄	40				120	

¹⁾ Отъ Солянки до Тинакской грязелечебницѣ 6 вер.

№ маршрутовъ

Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ

Число имѣющихся на пунктахъ:	Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:												
	Ближайшаго станціоннаго пункта		Уѣзднаго горада			Губернскаго горада			Ближайшей станціи желѣзной дороги				
	Домад.	До дов.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.

5	Астрахань—Цвѣтное.														
	Г. Астрахань . . .	дѣ том 12 зи мой 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	С. Началово и Аютино (Черепаха)	7	—	12	—	36	12	—	36	12	—	36	12	—	36
	С. Зеленга и Солонецъ „ Дмитріевское (Маково)	4	2	45	1	35	57	1	71	57	1	71	57	1	71
	Д. Ново-Алексѣвка	4	2	5	—	15	62	1	86	62	1	86	62	1	86
	П. Цвѣтной	по на ри ду	4	—	12	66	1	98	66	1	98	66	1	98	
		ри ду	4	—	12	70	2	10	70	2	10	70	2	10	
6	Астрахань—Тишково.														
	Г. Астрахань . . .	дѣ том 12 зи мой 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	С. Началово (Черепаха)	7	—	12	—	36	12	—	36	12	—	36	12	—	36
	„ Килинчи	по на	8	—	24	20	—	60	20	—	60	20	—	60	
	Д. Тузуклей и пос. Новый Тузуклей.	ри ду	25	—	75	45	1	35	45	1	35	45	1	35	
	С. Тишково	3	1	25	—	75	70	2	10	70	2	10	70	2	10
7	Астрахань—д. Евпраксино.														
	Г. Астрахань . . .	дѣ том 12 зи мой 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Д. Евпраксино . . .	по на ри ду	18	—	54	18	—	54	18	—	54	18	—	54	
8	Астрахань—Кулаковское.														
	Г. Астрахань . . .	дѣ том 12 зи мой 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	С. Кулаковское . .	по на ри ду	5	—	15	5	—	15	5	—	15	5	—	15	
9	Астрахань—Трехпротокское.														
	Г. Астрахань . . .	дѣ том 12 зи мой 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	С. Трехпротокское .	по на ри ду	10	—	30	10	—	30	10	—	30	10	—	30	

Копія изъ архива г. Астрахани

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число вмѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:																
		Лошадей	Лодокъ	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги							
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.					
10	Астрахань—Мошаикъ.	лѣ том																		
	Г. Астрахань . . .	12	зи мой																	
	С. Мошаикъ. . . .	16	по на	4	—	12	4	—	12	4	—	12	4	—	12					
11	Астрахань—п. Соколовскій.																			
	Г. Астрахань . . .	лѣ том																		
	П. Соколовскій. . .	16	зи мой	6	—	18	6	—	18	6	—	18	6	—	18					
12	Астрахань—с. Осыпнубугоринское.																			
	Г. Астрахань . . .	лѣ том																		
	С. Семиковское. . .	12	зи мой	5	—	15	5	—	15	5	—	15	5	—	15					
13	Астрахань—Колонія малолѣтнихъ преступниковъ—Русская Башмаковка.	16	по на	5	—	15	10	—	30	10	—	30	10	—	30					
	Г. Астрахань . . .	лѣ том																		
	С. Зацаревское. . .	16	зи мой	6	—	3	3	—	9	3	—	9	3	—	9	5	—	15		
14	Астрахань—Карагалинское—Яксатово.																			
	Г. Астрахань . . .	лѣ том																		
	С. Башмаковка. . .	16	зи мой	2	1	3	—	9	80	—	30	80	—	30	10	—	30			
14	Астрахань—Карагалинское—Яксатово.																			
	Г. Астрахань . . .	лѣ том																		
	„ Русская Башмаковка.	12	зи мой	1	—	3	11	—	33	11	—	33	11	—	39					

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:														
		Лошад.	Волов.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги					
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.			
15	С. Карагалинское . . .	по на ряду	8	--	24	8	--	24	8	--	24	10	--	30				
	„ Яксатово . . .		3	--	9	11	--	33	11	--	33	13	--	39				
			11	--	33													
	Астрахань-Атамановская-Четыре бугра-Лагань.																	
	Г. Астрахань . . .	зи мой 16 ль том 12																
	Ст. Атамановская . .		4	--	3 ¹ / ₄	10	3 ¹ / ₄	--	10	3 ¹ / ₄	--	10	5	--	15			
	С. Ильинское (Ножевое)	2	2	15	--	45	18 ¹ / ₄	--	55	18 ¹ / ₄	--	55	20	--	60			
	„ Икряное	4	2	20	--	60	38 ¹ / ₄	1	15	38 ¹ / ₄	1	15	40		120			
	„ Сергіевское	4	2	19	--	57	57 ¹ / ₄	1	72	57 ¹ / ₄	1	72	59		177			
	„ Фодоровское (Харбай ¹)	4	2	15	--	45	72 ¹ / ₄	2	17	72 ¹ / ₄	2	17	74		222			
	„ Досадинское (Житное)	2	1	12	--	36	84 ¹ / ₄	2	53	84 ¹ / ₄	2	53	86		258			
	„ Бирючья Коса ²)	2	2	15	--	45	99 ¹ / ₄	2	98	99 ¹ / ₄	2	98	101	3	3			
	П. Вахромѣевскій . . .	4	2	15	--	45	114 ¹ / ₄	3	43	114 ¹ / ₄	3	43	116		348			
	С. Вышка	2	2	10	--	30	124 ¹ / ₄	3	73	124 ¹ / ₄	3	73	126		378			
	П. Воскресенскій . . .	2	2	7	--	21	131 ¹ / ₄	3	94	131 ¹ / ₄	3	94	133		399			
С. Лагань	2	2	35	1	5	166 ¹ / ₄	4	99	166 ¹ / ₄	4	99	168	5	4				
		32	19	166 ¹ / ₄	4	99												
16	Астрахань—Чагань—Икряное—Бирючья-Коса.																	
	Г. Астрахань																	
	С. Зацаревское	6	--	3	--	9	--	--	3	--	9	5	--	15				
	„ Чагань	6	2	12	--	36	--	--	15	--	45	17	--	51				
	„ Икряное	4	4	18	--	54	--	--	33	--	99	35	1	5				
	„ Сергіевское	1	1	19	--	57	--	--	52	1	56	54		162				

1) Отъ Фодоровскаго: въ 10 вер. пос. Чуланъ; въ 15 вер. пос. Оля и въ 5 вер. Сѣдистовъ.
2) Водю 90 вер.

№ маршрутов	Тракты и наименование их станционных пунктов	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошад.	Локок.	Ближайшаго станціоннаго пункта		Уѣзднаго рода		Губернскаго города		Ближайшей станціи желѣзной дороги					
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
16а	» Федоровское (Харбай)	4	2	14	—	42	—	—	—	66	1	98	68	2	4
	» Досадинское (Житное)	3	2	7	—	21	—	—	—	73	2	19	75	2	25
	П. Зюзино и Мумро	по на	8	—	24	—	—	—	81	2	43	83	2	49	
	» Бирючья-Коса	ряд ду	7	—	21	—	—	—	88	2	64	90	2	70	
	Бирючья Коса—Яндыки.														
16б	С. Бирючья-Коса ¹⁾	2	1	—	—	—	88	2	64	88	2	64	90	2	70
	Ст. Манычинъ	4	1	8	—	24	96	2	88	96	2	88	98	2	94
	С. Яндыки	3	—	28	—	84	124	3	72	124	3	72	126	3	78
	Ильинское — Чаганъ	9	2	36	1	8									
	С. Ильинское (Ножевое)	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16в	» Чаганъ	2	1	10	—	30	15	—	45	15	—	45	1	—	51
	Чаганъ-Каралатъ	4	2	10	—	30									
	С. Чаганъ	2	1	—	—	—	15	—	45	15	—	45	17	—	51
	» Камызякъ	6	2	12	—	36	27	—	81	27	—	81	29	—	87
	» Раздоръ	2	2	20	—	60	47	1	41	47	1	41	49	1	47
16г	» Каралатъ	4	2	20	—	60	67	2	1	67	2	1	69	2	7
	Чаганъ-Икрыное	14	7	52	1	56									
	С. Чаганъ	3	1	—	—	—	15	—	45	15	—	45	17	—	51
	» Икрыное	2	1	13	—	54	33	1	99	33	1	99	35	1	5
	Чаганъ-Бекетовка	5	2	13	—	54									
16д	С. Чаганъ	3	1	—	—	—	15	—	45	15	—	45	17	—	51
	Д. Бекетовка	по на	17	—	51	32	—	96	32	—	96	34	1	02	
16е	Чаганъ-Увары														
	С. Чаганъ	3	1	—	—	—	15	—	45	15	—	45	17	—	51
16ж	» Увары	по на	20	—	60	35	1	05	35	1	05	37	1	11	
	Чаганъ—с. Троицкое (Анполоновка)														
	С. Чаганъ	3	1	—	—	—	15	—	45	15	—	45	17	—	51
	» Троицкое	по на	15	—	45	30	—	90	30	—	90	32	1	96	

¹⁾ Отъ Бирючей Косы до: пос. Оля 7 вер., Караса 13 в. и Разбугорье 13 в.

№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Лошад.	Локоп.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги				
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
	Острова: Сахма . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	5	—	—	—
	„ Рязановъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	30	—	—	—
	„ Баравій буръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1	14	—	—	—
	Имѣніе Плотникова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	60	—	—	—
	Хуторъ н-въ Солдато- това	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	30	—	—	—
	„ Киселева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1	17	—	—	—
	Покрово - Болдинск. монастырь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—
	Стекольный заводъ Бр. Малышевыхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	39	—	—	—
	Мазутныя пристани.																
	О-во „Кавказъ и Меркурій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	21	—	—	—
	О-ва „Черныхъ“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	24	—	—	—
	О-во „Волга“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	24	—	—	—
	Нефт. прист. О-ва Мазуть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	30	—	—	—
	Нефт. прист. бывш. Шитова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	27	—	—	—
	Ремонт. мастерская О-ва „Кама“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	30	—	—	—
	Шамси Ассадуллаевъ нефт. прист.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	42	—	—	—
	Нефт. пристань Ка- щева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Нефт. прист. Забѣли- на и Орлова Т-во	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—
	Кирпичные заводы.																
	Астр. мѣщ Полякова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—
	„ „ Моисѣва	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—
	„ „ Рябова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—
	„ „ Киселева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	99	—	—	—
	„ „ Агабабова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	54	—	—	—

№№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:												
		Лошад.	Дорог.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги			
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	
	Сухо-Болдин. пром. купца Ясырина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	45	—	—	—
	Его-же Трехъ-Избинскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	5	—	—	—
	Его-же Ябловской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1	20	—	—	—
	Холодильникъ Бр. Сапожниковыхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—
	Купца Д. Г. Агабабова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	В. В. Горбунова и Л. П. Маслова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	45	—	—	—
	Купца Мих. Ал. Заворуева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	66	—	—	—
	Топатныя заведенія.															
	Т. П. Никитина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	15	—	—	—
	И. Е. Елфимова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—
	А. В. Иванова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	30	—	—	—
	Башмаковского кредитнаго товарищества	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	27	—	—	—
	Ватная фабрика С. К. Маркова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	24	—	—	—
	Пороховые погреба.															
	Керна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	24	—	—	—
	Гурни	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	24	—	—	—
	Морозова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	24	—	—	—
	По 2-му Полицейскому стану.															
	Рыболовные промыслы.															
	Промыселъ Осокина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	2	1	—	—	—
	„ Исаева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	1	95	—	—	—
	Верхне-Калиновскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	1	47	—	—	—
	Нижне-Калиновскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	1	65	—	—	—
	Агабабова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	1	86	—	—	—

№ маршрутов	Тракты и наименование их станционных пунктов	Число вьющихся на пунктах:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошад.	Локоп.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
	Шараповскій пр. Осокина	—	—	—	—	—	—	—	75	2	25	—	—	—	
	Новинскій Исаева	—	—	—	—	—	—	—	70	2	10	—	—	—	
	Никитинскій Агабабова	—	—	—	—	—	—	—	70	2	10	—	—	—	
	„ Павлова	—	—	—	—	—	—	—	70	2	10	—	—	—	
	„ Носкова	—	—	—	—	—	—	—	70	2	10	—	—	—	
	„ Торгулова	—	—	—	—	—	—	—	70	2	10	—	—	—	
	„ Солдатова	—	—	—	—	—	—	—	70	2	10	—	—	—	
	Становая кв. Сметр. 14 рыб. участка	—	—	—	—	—	—	—	70	2	10	—	—	—	
	Лягушачій ерикъ	—	—	—	—	—	—	—	75	2	25	—	—	—	
	Степашкинъ ерикъ	—	—	—	—	—	—	—	78	2	34	—	—	—	
	Чаганскіе рыбсловн. станья.														
	Пром. Тимофеева	—	—	—	—	—	—	—	22	—	66	—	—	—	
	„ Цвѣткова	—	—	—	—	—	—	—	51	1	53	—	—	—	
	„ Ханова и Любимова	—	—	—	—	—	—	—	51	1	53	—	—	—	
	„ Платонова	—	—	—	—	—	—	—	55	1	65	—	—	—	
	„ Никитинскій Сапожникова	—	—	—	—	—	—	—	72	2	16	—	—	—	
	„ Оранж. Сапожникова	—	—	—	—	—	—	—	80	2	40	—	—	—	
	„ Образц. Беззубикова	—	—	—	—	—	—	—	80	2	40	—	—	—	
	„ Федоренко	—	—	—	—	—	—	—	78	2	64	—	—	—	
	Верх., Ниж. и Сред. рынки	—	—	—	—	—	—	—	100	3	—	—	—	—	
	Сапѣгина	—	—	—	—	—	—	—	93	2	79	—	—	—	
	Вѣстовой станъ	—	—	—	—	—	—	—	59	1	77	—	—	—	
	Заваленый станъ	—	—	—	—	—	—	—	65	1	95	—	—	—	
	Котельничій станъ	—	—	—	—	—	—	—	69	2	7	—	—	—	

№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Дома.	Лодок.	Ближайшаго станціоннаго пункта		Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги					
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
	П. Шпалопродиточн. заводъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	45	—	—	—
	Тинакская Грязелечебница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Хут. Кирилловъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	48	—	—	—
	Имѣніе кн. Тюмень	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	141	—	—	—
	Рыболовные промыслы:																
	Хлѣбникова Сегре-Сайганъ и рыб. пром. Жипирова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	66	—	—	—
	Сторожева на Солянкѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	27	—	—	—
	Рейтмана	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	27	—	—	—
	Петелина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 ^{1/2}	—	28 ^{1/2}	—	—	—
	Миноженное заведеніе Ушакова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Финагенова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Фрейберга	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Рыбный станъ Воронова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Рыбный станъ Алексѣева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Рыбный станъ Дм. Рябова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Рыбный станъ Ст. Рябова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Рыбный станъ Цепелева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Рыбный станъ Егоровой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Рыбный станъ Орхова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	36	—	—	—
	Рыб. пром. Бр. Сапожниковы въ с. старой Петропавловкѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	165	—	—	—

№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Донск.	Дорож.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги				
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
	Рыб. пром. Ал. Пет. Маслова											55		65			
	Пароходныя пристани:																
	Восточ. О-ва Дюрт. Алтынъ											12		36			
	Т-ва Бр. Нобель											6		18			
	О-ва „Волга“ № 1											6		18			
	О-ва „Волга“ № 2											6 ¹ / ₂		19 ¹ / ₂			
	Демботъ											7 ¹ / ₂		22 ¹ / ₂			
	Терь-Акопова											7 ¹ / ₂		22 ¹ / ₂			
	О-ва „Волга“ № 3											7		21			
	О-ва „Волга“ № 4											7 ¹ / ₂		22 ¹ / ₂			
	О-ва „Кама“											6		18			
	О-ва „Океанъ“											9		27			
	Кирпичные заводы:																
	Леймана											7		21			
	Ножкина											8		24			
	Бр. Мизандронцевыхъ											12		36			
	Ростовенова											3		9			
	Меркеля											3 ¹ / ₂		10 ¹ / ₂			
	Боттера											15		45			
	Козлова											15		45			
	Хусяинова											22		66			
	„Прогрессъ“											6		18			
	Вебера											12		36			
	Бондарныя заведенія:																
	Сафонцева											8 ¹ / ₂		25 ¹ / ₂			
	Рябцева											8 ¹ / ₂		25 ¹ / ₂			
	Федичкина											8 ¹ / ₂		25 ¹ / ₂			
	Лѣсныя пристани:																
	Минаева											8 ¹ / ₂		25 ¹ / ₂			
	Ходжаева											9 ¹ / ₂		28 ¹ / ₂			

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:												
		Лошал.	Лохов.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги			
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	
	Тапчіева Ив. на Тапчіевомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	2	70	—	—	—
	Лозовенкова на Карожьемъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	2	52	—	—	—
	Михайлова и др. на „Долгомъ“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	2	58	—	—	—
	Черникова на Топчіевомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86 ^{1/2}	2	59 ^{1/2}	—	—	—
	Улаева на Тапчіевомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	2	64	—	—	—
	Сенченковыхъ на „Качманов. Культукъ“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	2	58	—	—	—
	Рыбашлыкова и др. на „Долгомъ“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	2	64	—	—	—
	Емиковыхъ на Голубничемъ“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	2	70	—	—	—
	Меншакова на „Алташѣ“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	2	82	—	—	—
	Косенкова на Таранѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95 ^{1/2}	2	86 ^{1/2}	—	—	—
	Власенкова и др. на Долгомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	2	88	—	—	—
	Дорошенкова и др. на Долгомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96 ^{1/2}	2	89 ^{1/2}	—	—	—
	Буряковыхъ на Каштанскомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	2	61	—	—	—
	Иванова на Алшатѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	2	73	—	—	—
	Казенный домъ на „Каштанскомъ“	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 ^{1/2}	2	56 ^{1/2}	—	—	—
	Казенный домъ на Телячемъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	2	46	—	—	—
	Казенный домъ на Караванномъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	2	55	—	—	—
	Хутора крестьянъ с. Караваннаго.															
	Свѣшниковъ и др. на Хатынѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	3	15	—	—	—

№№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число вмѣющихся на пунктахъ		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Лошак.	Лонок.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги				
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
	Бондарева на Хатынѣ											106	3	18			
	Савенкова на Шестаки											105	3	15			
	Черникова на Гашунѣ											107	3	21			
	В. Воробьева на Хаматѣ											111	3	33			
	Сошникова и др. на Юнь-Харѣ											107	3	21			
	Бочкарева на Юнь-Харѣ											107	3	21			
	Панфилова и др. на Бичкинѣ - донъ-шоха											110	3	30			
	И. Толстого на Кистѣ											107	3	21			
	Гребенщикова на Кистѣ											107 ¹ / ₂	3	22 ¹ / ₂			
	Т. Воробьева на Чипанчѣ											109	3	27			
	Шевченковыхъ на Данилкиномъ											108	3	24			
	Б. Я. Толстовыхъ на Кистѣ											109	3	27			
	М. Савенкова и др. на Корневомъ											110	3	30			
	Тырсова на Каменномъ Столбѣ											108	3	24			
	Хутора с. Михайловки.																
	С. Каширскаго и др. на Михайловскомъ											106 ¹ / ₂	3	19 ¹ / ₂			
	М. Каширскаго											108	3	24			
	П. Каширскаго на Яманѣ-Арсынѣ											110	3	30			
	Гайдукова на Голшѣ											111	3	33			

Малѣ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Лошад.	Лохов.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги				
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
	Ф. Печенкина и Писарева около Михайловки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	3	24	—	—	—
	Ег. Жабина на Михайловскомъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	3	30	—	—	—
	С. Терехова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	3	36	—	—	—
	П. В. Жабиныхъ на Ямань-Арсунѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	3	39	—	—	—
	Пашовкина на Булуитѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	3	24	—	—	—
	Поповыхъ и др. на Торогунѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	3	21	—	—	—
	Д. Каширскаго и др.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	3	18	—	—	—
	Андр. Савенкова и др.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	3	18	—	—	—
	Хутора с. Зензиль.																
	Ах. Аджиніязова и др. на Харансу	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	3	39	—	—	—
	З. Булатова на Харансу	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 ¹ / ₂	3	40 ¹ / ₂	—	—	—
	Ашхалиева и др. на Голтѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	3	48	—	—	—
	Хутора с. Яндыкъ.																
	Улань-Нурь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	3	48	—	—	—
	Ив. Лушниковъ и др. на Кукшипѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	3	63	—	—	—
	Долбань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	3	99	—	—	—
	Шацкаго на Шураляхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	4	11	—	—	—
	П. Хрѣбтова и др. на Мордасовыхъ хуторахъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	4	11	—	—	—
	Ф. Брыкова на Шураляхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	4	11	—	—	—
	И. Мордасова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	4	14	—	—	—

№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Дома.	Дорог.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернакаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги				
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
	"Бугоръ Сизый" . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	1	56	—	—	—
	"Солонецъ"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	2	01	—	—	—
	"Старая Смолінка (казен. береговой полосы)"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	2	91	—	—	—
	"Новая Смолінка" . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	2	94	—	—	—
	"Новый Разинъ"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	2	16	—	—	—
	Д. Ново-Алексѣевка . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	2	07	—	—	—
	Островъ Караульный . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	2	16	—	—	—
	Островъ Цыбинскій . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	2	46	—	—	—
	Островъ Сухой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	2	55	—	—	—
	Островъ Малый Бѣлинскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	2	40	—	—	—
	Островъ Большой Бѣлинскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	2	31	—	—	—
18	Маршруты къ уѣзднымъ городамъ и отдаленнымъ пунктамъ губерніи.																
	Астрахань-Красный-Ярь.																
	Г. Астрахань																
	"Красный-Ярь"				35	1	5	35	1	5	35	1	5	35	1	5	
	Астрахань-Енотаевскъ.																
1	1-й путь (смѣшанный)																
	Г. Астрахань				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Астрахань 1-я				—	—	2 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 ¹ / ₂
	"Досангъ"				—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
	"Сѣроглазово"				—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77 ¹ / ₂
	"Харабали"				—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
	Г. Енотаевскъ				—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
												135 ¹ / ₂	3	40	—	—	—
												161 ¹ / ₂	4	18	—	—	—

№. № маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Домад.	Лодок.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги				
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
2	2-й путь (проселочной дорогой).																
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Атамановская (Форпостъ) . . .	—	—	3 ¹ / ₄	—	9 ³ / ₄	—	—	—	—	—	3 ¹ / ₄	—	9 ³ / ₄	—	—	—
	„ Дурновская . . .	—	—	21 ¹ / ₄	—	63 ³ / ₄	—	—	—	—	—	24 ¹ / ₂	—	73 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Лебяженская . . .	—	—	21	—	63	—	—	—	—	—	45 ¹ / ₂	—	136 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Замьяновская . . .	—	—	23	—	69	—	—	—	—	—	68 ¹ / ₂	—	25 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Сѣроглазінская . . .	—	—	24	—	72	—	—	—	—	—	92 ¹ / ₂	—	277 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Косикинская . . .	—	—	26	—	78	—	—	—	—	—	118 ¹ / ₂	—	355 ¹ / ₂	—	—	—
Г. Енотаевскъ . . .	—	—	24	—	72	—	—	—	—	—	142 ¹ / ₂	—	427 ¹ / ₂	—	—	—	
3	Астрахань-Черный-Яръ.																
	1-й путь																
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Енотаевскъ . . .	—	—	161 ¹ / ₂	—	418	—	—	—	—	—	161 ¹ / ₂	—	418	—	—	—
	„ Соленое Займище . . .	—	—	102	—	36	—	—	—	—	—	263 ¹ / ₂	—	724	—	—	—
	„ Черный-Яръ . . .	—	—	15	—	45	—	—	—	—	—	278 ¹ / ₂	—	769	—	—	—
	2-й путь																
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Астрахань 1-я . . .	—	—	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Верблюжья . . .	—	—	177	—	442 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	179 ¹ / ₂	—	450	—	—	—
„ Золотуха . . .	—	—	13	—	39	—	—	—	—	—	192 ¹ / ₂	—	489	—	—	—	
„ Батаевка . . .	—	—	47	—	141	—	—	—	—	—	239 ¹ / ₂	—	630	—	—	—	
Г. Черный-Яръ . . .	—	—	18	—	54	—	—	—	—	—	257 ¹ / ₂	—	684	—	—	—	
4	Астрахань-Царевъ.																
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Астрахань 1-я . . .	—	—	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Ахтуба (черезъ ст. В. Баскунчакъ) . . .	—	—	272	—	681	—	—	—	—	—	274 ¹ / ₂	—	688 ¹ / ₂	—	—	—
	Сл. Владимировка . . .	—	—	4	—	12	—	—	—	—	—	278 ¹ / ₂	—	70 ¹ / ₂	—	—	—
	Г. Царевъ . . .	—	—	76	—	228	—	—	—	—	—	354 ¹ / ₂	—	928 ¹ / ₂	—	—	—
5	Астрахань-Николаевская слобода.																
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Астрахань 1-я . . .	—	—	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	—	—	—
„ Кайсацкая . . .	—	—	390	—	975	—	—	—	—	—	392 ¹ / ₂	—	982 ¹ / ₂	—	—	—	

№№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошад.	Локоп.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
	П. ст. Упрямовка . . .	—	—	35	1	5	—	—	—	427 ¹ / ₂	10	87 ¹ / ₂	—	—	—
	П. ст. Бноровка . . .	—	—	35	1	5	—	—	—	462 ¹ / ₂	11	92 ¹ / ₂	—	—	—
	Сл. Николаевская . . .	—	—	40	1	20	—	—	—	502 ¹ / ₂	13	12 ¹ / ₂	—	—	—
6	Астрахань-Ремонтное.														
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Атамановская . . .	—	—	3 ¹ / ₄	—	9 ³ / ₄	—	—	—	3 ¹ / ₄	—	9 ³ / ₄	—	—	—
	Сставка Харахусовскаго улуса . . .	—	—	146 ¹ / ₂	4	39 ¹ / ₂	—	—	—	149 ³ / ₄	4	49 ³ / ₄	—	—	—
	Сставка Икицохуровскаго улуса . . .	—	—	55	1	65	—	—	—	204 ³ / ₄	6	15 ³ / ₄	—	—	—
	Пос. Уланъ-Эрге . . .	—	—	47	1	41	—	—	—	251 ³ / ₄	7	55 ³ / ₄	—	—	—
	„ Элиста . . .	—	—	51	1	53	—	—	—	302 ³ / ₄	9	83 ³ / ₄	—	—	—
	С. Ремонтное . . .	—	—	52	1	56	—	—	—	354 ³ / ₄	10	64 ³ / ₄	—	—	—
7	Астрахань (черезъ Рынь-Пески) Таловка.														
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Сайхень . . .	—	—	294 ¹ / ₂	7	37 ¹ / ₂	—	—	—	294 ¹ / ₂	7	37 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Рынь-Пески . . .	—	—	49	1	47	—	—	—	343 ¹ / ₂	8	84 ¹ / ₂	—	—	—
	П. Новая Казанка . . .	—	—	200	6	—	—	—	—	543 ¹ / ₂	14	84 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Таловка	—	—	120	3	60	—	—	—	663 ¹ / ₂	18	44 ¹ / ₂	—	—	—
8	Астрахань-Царицынъ (Сарат. губ.)														
	Г. Астрахань . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Астрахань 1-я . . .	—	—	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	—	—	—	2 ¹ / ₂	—	7 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Ахтуба	—	—	272	6	81	—	—	—	274 ¹ / ₂	6	88 ¹ / ₂	—	—	—
	Сл. Владиміровка . . .	—	—	4	—	12	—	—	—	278 ¹ / ₂	7	0 ¹ / ₂	—	—	—
	Г. Царевъ	—	—	76 ¹ / ₂	2	28	—	—	—	354 ¹ / ₂	9	28 ¹ / ₂	—	—	—
	Г. Царицынъ	—	—	77	2	31	—	—	—	431 ¹ / ₂	11	59 ¹ / ₂	—	—	—

№. № маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ		Разстояніе въ верстахъ и расчётъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:																					
		Лошад.	Лодок.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣднаго рода			Губернскаго горсда			Ближайшей станціи желѣзной дороги												
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.										
б) Красноярскій уѣздъ.																									
19	Астрахань—Красный Яръ.																								
	Г. Астрахань . . .																								
	Г. Красный-Яръ ¹⁾ .	лѣтомъ 8	зимой 10	барказа 2	35	1	5	—	—	—	35	1	5	25	—	75									
20	Красный-Яръ — Никольское (Джамбай). 1-й путь.																								
	Г. Красный-Яръ . .	лѣтомъ 8	зимой 10	барказа 2	—	—	—	—	—	—	35	1	5	25	—	75									
	С. Кривобузанское (Пушкино ²⁾ . . .	52	2	12	—	36	12	—	36	47	141	37	111												
	„ Сурковка . . .	3	2	10	—	30	22	—	66	57	171	47	141												
	„ Кошелевка . . .			6	—	18	28	—	84	63	189	53	159												
	„ Щипановка . . .			1	—	3	29	—	87	64	192	54	162												
	„ Б. Сафоновка . .	4	—	18	—	54	47	141	82	246	72	216													
	„ М. Сафоновка . .	—	2	3	—	9	50	150	85	255	75	225													
	„ Утера (Кирь) . .	2	2	10	—	30	60	180	95	285	85	255													
	„ Шабай			6	—	18	66	198	101	303	91	273													
	„ Телячье	5	2	15	—	45	81	243	116	348	106	318													
	„ Ковылево	1	1	2	—	6	83	249	118	354	108	324													
	„ М. Ганюшкино . .	2	—	5	—	15	88	264	123	369	113	339													
	„ Б. Ганюшкино . .	2	—	2	—	6	90	270	125	375	115	345													

¹⁾ По тракту Красный-Яръ—Астрахань черезъ ерикъ Воробьевскій, близъ пос. Бугрикъ на землѣ казаковъ Красноярскія станицы—мостъ; черезъ ерикъ Винный, на землѣ тѣхъ же казаковъ—мостъ; черезъ р. Большой ильмень—земскій безплатный вѣзловъ.
²⁾ Перевозы черезъ р.р.: Прорву Городскую, Кривой Бузанъ и Тюрячь.

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошад.	Локое	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
21	С. Кобяково	Обывательскія поводы по наряду	8	—	24	98	2	94	133	3	99	123	3	69	
	„ Конево		6	—	18	104	3	12	139	4	17	129	3	87	
	„ Рыбачино		2	—	6	106	3	18	141	4	23	131	3	93	
	„ Голубево		4	—	12	110	3	30	145	4	35	135	4	05	
	„ Никольское (Джамбай)		4	—	26	—	78	136	4	8	171	5	13	161	4	83
		26	11	136	4	8									
	2-й путь (сухопутный трактъ.)														
	Г. Красный-Яръ	дѣломъ 8 зимой 10	—	—	—	35	1	5	35	1	5	25	—	75	
	С. Теплинка (Мухамарь)		3	2	15	—	45	15	—	45	50	1	50	40	1	20
	„ Алгара	6	2	13	—	39	28	—	84	63	1	89	53	1	59
Пос. Рожокъ	4	—	7	—	21	35	1	5	70	2	10	60	1	80	
Ст. Корпусъ	2	—	35	1	5	70	2	10	105	3	15	95	2	85	
„ Тугумово	2	—	23	—	69	93	2	79	128	3	84	118	3	54	
„ Алашинская	2	—	17	—	51	110	3	30	145	4	35	135	4	05	
С. Никольское (Джамбай)	4	—	21	—	63	131	3	93	166	4	98	156	4	68	
	23	4	131	3	93										
22	Красный-Яръ—Аралъ.														
	Г. Красный-Яръ	дѣломъ 8 зимой 10	—	—	—	—	—	—	35	1	5	25	—	75	
	С. Теплинка ¹⁾		3	2	15	—	45	15	—	45	50	1	50	40	1	20
	„ Кордуанъ	3	2	8	—	24	23	—	69	58	1	74	48	1	44
	„ Больш. и Мал. Аралъ	Обывательскія поводы по наряду	9	—	27	32	—	96	67	2	1	57	1	71	
	6		4	32	—	96									

¹⁾ Поревозы: на р. Ватажной—города и казаковъ, р. Тоболкине—казаковъ и Теплинскаго общества, р. Кигачъ—сельскаго общества.

№ маршрутов	Тракты и наименование их станционных пунктов	Число имьющихся на пунктах:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:															
		Дошак.	Тодок.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губерискаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги						
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.				
23	Красный-Яръ—Рожокъ—Байда.																		
	Г. Красный-Яръ . . .	дѣ 8	том мой	—	—	—	35	1	5	25	—	75	—	—	—				
		зи 10																	
	С. Теплинка . . .	3	2	15	—	45	15	—	45	50	1	50	40	1	20				
	„ Кордуанъ . . .	3	2	8	—	24	23	—	69	58	1	74	48	1	44				
24	Красный-Яръ—Маячный.																		
	Г. Красный-Яръ . . .	дѣ 8	том мой	—	—	—	35	1	5	25	—	75	—	—	—				
		зи 10																	
	С. Кривобузань (Пушкино) . . .	3	2	12	—	36	12	—	36	47	1	41	37	1	11				
	„ Кудрино																		
25	Красный Яръ—пос. Красный																		
	Г. Красный-Яръ . . .	дѣ 8	том мой	—	—	—	35	1	5	25	—	75	—	—	—				
		зи 10																	
	„ Марфино ¹⁾ ²⁾ . . .	5	2	3	—	9	37	1	11	72	2	16	62	1	86				
	„ Ватажка																		
„ Бонный-Могой . . .																			
„ Ново-Красное . . .																			
„ Маячное																			

¹⁾ Перевозъ на р. Конной-сельск. общества.

²⁾ Стѣ Марфино до: с. Успенскаго 12 вер., Обжоровой Гривы 19 вер. и Ямнаго 12 вер.

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихъ на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:															
		Лошад.	Лодев.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги						
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.				
26	Д. Ильинка . . .	объезжающія	по дорожкѣ по ряду	34	1	2	34	1	2	69	2	7	59	1	77				
	Пос. М. Могой . .			4	—	12	38	1	14	63	1	89	63	1	89				
	С. Б. Могой . . .			2	—	6	40	1	20	65	1	95	65	1	95				
	П. Красный . . .			2	—	6	42	1	26	67	2	1	67	2	01				
	Красный-Яръ — п. Зеленый.				42	1	26												
	Г. Красный-Яръ . .	дѣль томъ 8 зимой 10				35	1	5	25	—	75								
			объезжающія	по дорожкѣ по ряду	2	1	20	—	60	20	—	60	55	1	65	45	1	35	
					„ Толувинка . . .	12	—	36	32	—	96	67	2	1	57	1	71		
					„ Зеленый	8	—	24	40	1	20	75	2	25	65	1	95		
	Красный-Яръ — Разночинское (Колпаковка)				2	1	40	1	20										
27	Г. Красный-Яръ ¹⁾ .	дѣль томъ 8 зимой 10				—	—	—	—	—	—	35	1	5	25	—	75		
			объезжающія	по дорожкѣ по ряду	4	1	10	—	45	10	—	45	45	1	38	24	—	72	
					С. Сеитовка ²⁾ . . .	4	1	15	—	30	25	—	75	44 ^{1/2}	1	13 ^{1/2}	22	—	6
					„ Разночинское Колпаковка) . . .	4	—	15	—	45	40	1	20	35	1	05	8	1	24
									12	2	40	1	20						
28	Г. Красный-Яръ .	дѣль томъ 8 зимой 10				—	—	—	—	—	—	35	1	5	25	—	75		

¹⁾ Земскій перевозъ черезъ р.р. Амара и Карсаки.

²⁾ Отъ Джаная до хут. Курмышъ 20 вер.

³⁾ Отъ Сеитовки до: Болдыргулъ (при станц. ж. д.) 2 вер., Баляшный 3 вер., Ландкучъ 5 вер.

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имбующихся на пунктахъ: Лошад. Лодок.	Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
			Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
			верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
29	Д. Александрія (Аристово)	областьская поводы по наряду	10	--	30	10	--	30	45	1	35	35	1	5
	Красный Яръ—Некрасовка.													
30	Г. Красный-Яръ	лѣ том 8 зи мой 10	--	--	--	--	--	--	35	1	5	25	--	75
	С. Некрасовка ¹⁾		12	--	36	12	--	36	47	1	41	37	1	11
31	Красный Яръ—Старая Толуганка.													
	Г. Красный-Яръ	лѣ том 8 зи мой 10	--	--	--	--	--	--	35	1	5	25	--	75
С. Старая Толуганка	20		--	60	20	--	60	55	1	65	15	--	45	
32	Красный Яръ—Чуркинский Монастырь.													
	Г. Красный-Яръ	лѣ том 8 зи мой 10	--	--	--	--	--	--	35	1	5	25	--	75
Д. Ильинка	областьская поводы по наряду		34	1	2	34	1	2	69	2	7	59	1	77
П. Малый Могой		4	--	12	38	1	14	73	2	19	63	1	89	
„ Ямный		6	--	18	44	1	32	79	2	37	69	2	07	
„ Чуркинский Монастырь		5	--	15	49	1	47	84	2	52	75	2	25	
	Красный Яръ—Хожетовское.		49	1	47									
32	Г. Красный-Яръ	лѣ том 8 зи мой 10	--	--	--	--	--	--	35	1	5	25	--	75
	С. Хожетаевка ²⁾		11	--	33	11	--	33	46	1	38	19	--	57

¹⁾ Отъ Некрасовки до Ново-Толугановки 10 вер.

²⁾ Переправа черезъ р. Амару. Отъ Хожетаевки до: Каръ-Киму 2 вер., Башкагуль 6 вер., Половинки 3 вер. и Кизиль-Бурунь 6 вер.

№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошадей	Дюков.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
	С. Сеитовка . . .	4	—	14	—	42	25	—	75	44 ¹ / ₂	1 13 ¹ / ₂	2	—	6	
	„ Хошеутовское . .	4	—	30	—	90	55	—	1 65	74 ¹ / ₂	2 03 ¹ / ₂	15	—	45	
				55	—	1 65									
33	Никольское (Джалбай) — до п. Трехбратинскаго.														
	С. Никольское (Джалбай)	4	—	—	—	—	131	—	3 93	166	4 98	170	—	5 10	
	П. Трехбратинскій	по на	—	—	—	—	110	—	3 30	241	7 23	276	—	8 28	
		ря ду	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Марфино—Васильево.														
	С. Марфино	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	П. Сармантаевка	обывательскіе поводы по наряду	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Мултановка		12	—	36	49	—	1 47	84	2 52	74	2 22	—	—	
	„ Васильево		1 ¹ / ₂	—	1 ¹ / ₂	49 ¹ / ₂	—	1 48 ¹ / ₂	84 ¹ / ₂	2 53 ¹ / ₂	75 ¹ / ₂	2 26 ¹ / ₂	—	—	
			6 ¹ / ₂	—	19 ¹ / ₂	56	—	1 68	92	2 76	81	2 43	—	—	
35	Красный-Яръ—Замьянь.														
	Г. Красный-Яръ	обыват. лѣтомъ 8 поводамъ зплой 8 барказовъ 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	П. Подчалыкъ		6	—	18	6	—	18	41	1 23	14	—	—	42	
	„ Б. Джанай		4	1	5	—	15	11	—	33	46	1 38	12	—	36
	„ М. Джанай	обывательскіе поводы по наряду	3	—	9	14	—	42	49	1 47	10	—	—	30	
	„ Б. Перевозъ		2	—	6	16	—	48	52 ¹ / ₂	1 57 ¹ / ₂	8	—	—	24	
	„ Ясынъ-Соканъ		3 ¹ / ₂	—	10 ¹ / ₂	19 ¹ / ₂	—	58 ¹ / ₂	51 ¹ / ₂	1 54 ¹ / ₂	7	—	—	21	
	„ Брянская Коса (Караванъ)		1 ¹ / ₂	—	1 ¹ / ₂	20	—	60	49	1 47	5 ¹ / ₂	—	—	16 ¹ / ₂	
	С. М. Сеитовка (Перевозъ)		3	—	9	23	—	69	47 ¹ / ₂	1 42 ¹ / ₂	5	—	—	15	
	„ Б. Сеитовка	4	3	4	—	12	27	—	81	44 ¹ / ₂	1 33 ¹ / ₂	2	—	6	
	„ Петропавловка ¹⁾	2	1	32	—	96	59	—	1 77	76 ¹ / ₂	2 29 ¹ / ₂	12	—	36	
	Ст. Замьянь	—	—	8	—	24	67	—	2 1	68 ¹ / ₂	2 5 ¹ / ₂	25	—	75	
		60	5	67	—	2 1									

¹⁾ Отъ Петропавловки до Барановки 4 вер.

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Домов.	Лодок.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
	Мартышкинскій . . .	—	—	—	—	—	67	2	01	—	—	—	—	—	—
	Климкинскій	—	—	—	—	—	69	1	95	—	—	—	—	—	—
	Бабинскій	—	—	—	—	—	67	2	01	—	—	—	—	—	—
	Обливной	—	—	—	—	—	70	2	10	—	—	—	—	—	—
	Ново-Георгіевскій . .	—	—	—	—	—	74	2	22	—	—	—	—	—	—
	Ново-Колпачинскій .	—	—	—	—	—	75	2	25	—	—	—	—	—	—
	Маіоровскій	—	—	—	—	—	75	2	25	—	—	—	—	—	—
	Бупцовскій 1-й . . .	—	—	—	—	—	80	2	40	—	—	—	—	—	—
	Бупцовскій 2-й . . .	—	—	—	—	—	82	2	46	—	—	—	—	—	—
	Синеморскій	—	—	—	—	—	84	2	52	—	—	—	—	—	—
	Юлюндинскій	—	—	—	—	—	100	3	—	—	—	—	—	—	—
	Бояковскій	—	—	—	—	—	105	3	15	—	—	—	—	—	—
	Старо-Дружинскій . .	—	—	—	—	—	110	3	30	—	—	—	—	—	—
	Ново-Дружинскій . .	—	—	—	—	—	110	3	30	—	—	—	—	—	—
	Харахольскій	—	—	—	—	—	113	3	39	—	—	—	—	—	—
	Бабинскій	—	—	—	—	—	116	3	48	—	—	—	—	—	—
	Малинскій	—	—	—	—	—	120	3	60	—	—	—	—	—	—
	Безъимянный	—	—	—	—	—	122	3	66	—	—	—	—	—	—
	Поперечный	—	—	—	—	—	123	3	69	—	—	—	—	—	—
	Ново-Матвѣевскій . .	—	—	—	—	—	127	3	81	—	—	—	—	—	—
	Безъимянный	—	—	—	—	—	128	3	84	—	—	—	—	—	—
	Жиротопный	—	—	—	—	—	128	3	84	—	—	—	—	—	—
	Бакаевскій	—	—	—	—	—	129	3	87	—	—	—	—	—	—
	Джамбайскій	—	—	—	—	—	130	3	90	—	—	—	—	—	—
	Щеголинскій	—	—	—	—	—	131	3	93	—	—	—	—	—	—
	Ново-Джамбайскій . .	—	—	—	—	—	133	3	99	—	—	—	—	—	—
	Ново-Потаповскій . .	—	—	—	—	—	139	4	17	—	—	—	—	—	—
	Безъимянно - Бугоринскій	—	—	—	—	—	140	4	20	—	—	—	—	—	—
	Больше-Бугоринскій .	—	—	—	—	—	141	4	23	—	—	—	—	—	—
	Потаповскій	—	—	—	—	—	142	4	26	—	—	—	—	—	—
	Алекѣевскій	—	—	—	—	—	144	4	32	—	—	—	—	—	—
	Узунчинскій	—	—	—	—	—	149	4	47	—	—	—	—	—	—
	Золотовскій	—	—	—	—	—	151	4	53	—	—	—	—	—	—
	Иголкинскій	—	—	—	—	—	154	4	62	—	—	—	—	—	—
	Михайловскій 1-й . . .	—	—	—	—	—	159	4	77	—	—	—	—	—	—
	Михайловскій 2-й . .	—	—	—	—	—	161	4	83	—	—	—	—	—	—

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:															
		Лошад.	Лодокъ	Ближайшаго станціоннаго пункта		Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги							
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.				
40	Енотаевскъ—Харабали.																		
	Г. Енотаевскъ ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	С. Харабали	—	—	24	—	72	24	—	72	137 ¹ ₂	3	46	2	—	6				
41	Енотаевскъ—п. Екатериновка.																		
	Г. Енотаевскъ	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Д. Николаевка	—	—	4	—	12	4	—	12	—	—	—	29	—	87				
	С. Ивановка	—	—	2	—	6	6	—	18	—	—	—	31	—	93				
	„ Федоровка	6	—	6	—	18	12	—	36	—	—	—	37	—	111				
	П. Екатериновка	—	—	6	—	18	18	—	54	—	—	—	—	—	—				
				18															
42	Батаевка (Цар. у.)—Петропавловское (Красн. у.) (по луговой сторонѣ р. Волги).																		
	С. Батаевка	—	—	—	—	—	125	3	75	247 ¹ ₂	6	76	18	—	54				
	Х. Рождественка	—	—	3	—	9	122	3	61	244 ¹ ₂	6	67	30	—	90				
	С. Ново-Николаевка ²⁾	6	—	8	—	24	114	3	42	236 ¹ ₂	6	43	30	—	90				
	„ Болхуны	12	2	12	—	36	102	3	6	224 ¹ ₂	6	7	30	—	90				
	„ Сокрутовское и Левкинъ бугоръ	6	—	8	—	24	103	3	9	216 ¹ ₂	5	83	17	—	51				
	„ Пироговское	6	—	8	—	24	95	2	85	208 ¹ ₂	5	59	15	—	45				
	„ Золотухинское	7	—	8	—	24	87	2	61	200 ¹ ₂	5	35	14	—	42				
	„ Удачное	6	—	8	—	24	79	2	37	192 ¹ ₂	5	11	7	—	21				
	„ Михайловское	6	—	12	—	36	67	2	1	180 ¹ ₂	4	75	7	—	21				
	„ Сасыкольское	9	—	18	—	54	49	1	47	162 ¹ ₂	4	21	8	—	24				
	Пос. Кочковатка	—	—	2	—	6	47	1	41	160 ¹ ₂	4	15	8	—	24				
	С. Харабалинское	12	1	23	—	69	24	—	72	137 ¹ ₂	3	46	2	—	6				
	„ Тамбовское	8	—	12	—	36	36	1	8	123 ¹ ₂	3	9 ¹ / ₂	2	—	6				
	„ Селитренское	11	—	18	—	54	54	1	62	108 ¹ ₂	2	80	15	—	45				
	„ Бняжево (Котель)	6	—	12	—	66	66	1	98	96 ¹ / ₂	2	44	3	—	9				

¹⁾ Переправы: черезъ р.р. Волгу и Ахтубу.

²⁾ Огъ Ново-Николаевки до хут. Кожевникова 1 вер.

№№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число вмѣющихся на пунктахъ		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:												
		Лошади	Лодей	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги			
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	
43	С. Хошеутовское (Лапась)	5	—	18	—	54	84	2	70	94 ¹ / ₂	2	82 ¹ / ₂	12	—	36	
	„ Петропавловское	2	3	18	—	54	102	3	24	76 ¹ / ₂	2	28 ¹ / ₂	30	—	90	
					188											
	Енотаевскъ — Болхуны (Черезъ Никольское)															
	Г. Енотаевскъ	12	1	—	—	—	—	—	—	—	142 ¹ / ₂	4	27 ¹ / ₂	26	—	78
	С. Федоровка	6	—	12	—	36	12	—	36	154 ¹ / ₂	4	63 ¹ / ₂	37	1	11	
	Ст. Михайловская ..	4	—	9	—	27	21	—	63	163 ¹ / ₂	4	90 ¹ / ₂	46	1	38	
	„ Копановская	4	—	7 ¹ / ₂	—	22 ¹ / ₂	28 ¹ / ₂	—	85 ¹ / ₂	171	5	13	—	—	—	
	„ Ветлянинская ...	4	—	23	—	69	51 ¹ / ₂	1	54 ¹ / ₂	194	5	82	—	—	—	
	С. Пришибъ	5	—	11	—	33	62 ¹ / ₂	1	87 ¹ / ₂	205	6	15	—	—	—	
„ Никольское ¹⁾ ...	10	—	9 ¹ / ₂	—	28 ¹ / ₂	72	2	16	214 ¹ / ₂	6	43 ¹ / ₂	—	—	—		
„ Болхуны	12	—	30	—	90	102	3	6	244 ¹ / ₂	7	33 ¹ / ₂	—	—	—		
44	Никольское — Сокрутовское.															
	С. Никольское	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Сокрутовское ...	6	—	20	—	60	105	3	15	214 ¹ / ₂	6	43 ¹ / ₂	—	—	—	
45	Болхуны — Средняя Будка.															
	(при Баскунчакскомъ соляномъ озерѣ)															
	С. Болхуны	—	—	—	—	—	102	3	6	224 ¹ / ₂	6	27	—	—	—	
46	Болхуны — Верхній Баскунчакъ.															
	П. Средняя Будка (Нижн. Баскунчакъ)	—	—	35	1	5	137	4	11	259 ¹ / ₂	7	32	—	—	—	
	С. Болхуны	—	—	30	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	П. Верхн. Баскунчакъ	—	—	35	1	5	132	3	96	233 ¹ / ₂	5	85	—	—	—	

¹⁾ Переправа черезъ р. Волгу.

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:														
		Лошал.	Локок.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги					
				верст	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.			
47	Средняя Будка (Нижній Баскунчакъ) — Верхній Баскунчакъ .																	
	П. Средняя Будка 1)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Верхній Баскунчакъ.....	—	—	9	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Енотаевскъ — Черный-Яръ.																	
	Г. Енотаевскъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161 ¹ / ₂	4 18	—	—	—	—	—
	С. Соленое Займище.	8	—	102	3	6	102	3	6	263 ¹ / ₂	7 24	—	—	—	—	—	—	
	Г. Черный-Яръ.....	6	—	15	—	45	117	3	51	278 ¹ / ₂	7 69	—	—	—	—	—	—	
				117	—	—												
49	Енотаевскъ — Царевъ.																	
	Г. Енотаевскъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142 ¹ / ₂	4 27 ¹ / ₂	26	—	—	78	
	С. Никольское.....	—	—	72	2	16	72	2	16	214 ¹ / ₂	6 43 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	
	„ Болхуны.....	—	—	30	—	90	102	3	6	244 ¹ / ₂	7 33 ¹ / ₂	35	1	5	—	—	—	
	„ Ново-Николаевка.	—	—	12	—	36	114	3	42	256 ¹ / ₂	7 69 ¹ / ₂	30	—	—	—	—	90	
	„ Батаевка.....	—	—	11	—	33	125	3	75	267 ¹ / ₂	8 2 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	
	Сл. Владимировская.	—	—	21	—	63	146	4	38	288 ¹ / ₂	8 65 ¹ / ₂	4	—	—	—	—	12	
	Г. Царевъ.....	—	—	76	2	25	221	6	63	363 ¹ / ₂	10 90 ¹ / ₂	79	2	37	—	—	—	
50	Отъ сель до ближайшихъ желѣзнодорожныхъ станцій.																	
	Отъ Хошеутова до остановки.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6
	Отъ Квяжева до Съроглазова.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	9
	Отъ с. Тамбовки до Ашулука.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6
	Отъ Харабалей до Харабалинской..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6
	Отъ Сасыбольскаго до Чапчачей.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	34

1) Отъ п. Средняя Будка (Нижній Баскунчакъ) до: п. Кордонъ 9 вер., Съверн. Будки 8 вер. и Хара-Усунъ 17 вер.

№. маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:														
		Дома.	Доек.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги					
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.			
	Отъ Удачнаго до Верблюжьей															7	—	21
	Отъ Михайловки до Верблюжьей															7	—	21
	Отъ Золотухи до Верблюжьей															14	—	42
	Отъ Пироговки до Богдо															15	—	45
	Отъ Сокрутовки до Богдо															17	—	51
	Отъ Болхунъ до Богдо															35	1	5
	Отъ Болхунъ до Вер. Баскунчака															30	—	90
	Отъ Ново-Николаевки до Вер. Баскунчака															30	—	90
	Отъ ст. Замьянъ до Досангъ															25	—	75
	г) Черноярскій уѣздъ.																	
51	Черный Яръ — Сарепта																	
	Г. Черный-Яръ	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278 ¹ / ₂	7 69	—	—	—	—	—
	С. Барановка	—	—	7	—	21	7	—	21	—	—	285 ¹ / ₂	7 90	—	—	—	—	—
	„ Золотозубовка	—	—	5	—	15	12	—	36	—	—	290 ¹ / ₂	8 5	—	—	—	—	—
	„ Старицы	10	—	9 ³ / ₄	—	29 ¹ / ₄	21 ³ / ₄	—	65 ¹ / ₄	—	—	300 ¹ / ₄	8 34 ¹ / ₄	—	—	—	—	—
	„ Поды	—	—	5	—	15	26 ³ / ₄	—	80 ¹ / ₄	—	—	305 ¹ / ₄	8 49 ¹ / ₄	—	—	—	—	—
	„ Ступино (Александровка)	—	—	6 ¹ / ₄	—	18 ³ / ₄	33	—	99	—	—	311 ¹ / ₂	8 68	—	—	—	—	—
	„ Вязовка	10	—	13 ¹ / ₄	—	39 ³ / ₄	46 ¹ / ₄	—	1 38 ³ / ₄	—	—	324 ³ / ₄	9 7 ³ / ₄	—	—	—	—	—
	„ Солонники	10	—	25	—	75	71 ¹ / ₄	—	2 13 ³ / ₄	—	—	349 ³ / ₄	9 82 ³ / ₄	—	—	—	—	—
	„ Ушаковка (Шашка)	—	—	12	—	36	83 ¹ / ₄	—	2 49 ³ / ₄	—	—	361 ³ / ₄	10 18 ³ / ₄	—	—	—	—	—
	„ Райгородокъ (Поповицкое)	—	—	12	—	36	95 ¹ / ₄	—	2 85 ³ / ₄	—	—	373 ³ / ₄	10 54 ³ / ₄	—	—	—	—	—
	Бол. Сарепта	—	—	28	—	84	123 ¹ / ₄	—	3 69 ³ / ₄	—	—	401 ³ / ₄	11 38 ³ / ₄	—	—	—	—	—

№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:																
		Домак.	Лодок.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго горада			Губернскаго горада			Ближайшей станціи желѣзной дороги							
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.					
52	Райгородокъ (Поповицкое) — р. Манычъ.																			
	С. Райгородокъ	—	—	—	—	—	—	95 ¹ / ₄	2	85 ³ / ₄	573 ³ / ₄	10	54 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Свѣтлый-Яръ	—	—	12	—	36	—	107 ¹ / ₄	3	21 ³ / ₄	385 ³ / ₄	10	90 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Малые Чапурники	8	—	15	—	45	—	112 ¹ / ₄	3	36 ³ / ₄	390 ³ / ₄	11	5 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Больш. Чапурники							2	6	114 ¹ / ₄	3	42 ³ / ₄	392 ³ / ₄	11	11 ³ / ₄	10	30			
	„ Дубовый Оврагъ	8	—	8	—	24	—	123 ¹ / ₄	3	66 ³ / ₄	400 ³ / ₄	11	35 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Цаца	10	—	15	—	45	—	147 ¹ / ₄	4	11 ³ / ₄	415 ³ / ₄	11	80 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Тундутово	12	—	25	—	75	—	162 ¹ / ₄	4	86 ³ / ₄	440 ³ / ₄	12	55 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Садовое	10	—	18	—	54	—	180 ¹ / ₄	5	40 ³ / ₄	458 ³ / ₄	13	9 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Обильное	9	—	35	—	1 5	—	215 ¹ / ₄	6	45 ³ / ₄	493 ³ / ₄	14	14 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Киселево (Якшибай)	10	—	30	—	90	—	245 ¹ / ₄	7	35 ³ / ₄	523 ³ / ₄	15	4 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Завѣтное (Амита)	12	—	25	—	75	—	270 ¹ / ₄	8	10 ³ / ₄	548 ³ / ₄	15	79 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Торговое	10	—	12	—	36	—	282 ¹ / ₄	8	46 ³ / ₄	560 ³ / ₄	16	15 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Валувка (Хамбата)	12	—	38	—	1 14	—	320 ¹ / ₄	9	60 ³ / ₄	598 ³ / ₄	17	29 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Ремонтное (Джурукъ)	15	—	20	—	60	—	340 ¹ / ₄	10	20 ³ / ₄	618 ³ / ₄	17	89 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Кресты	10	—	25	—	75	—	365 ¹ / ₄	10	95 ³ / ₄	643 ³ / ₄	18	64 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Кормовое (Кеценъ-Булукъ)	8	—	12	—	36	—	376 ¹ / ₄	11	31 ³ / ₄	655 ³ / ₄	19	0 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Приютное	7	—	18	—	54	—	395 ¹ / ₄	11	85 ³ / ₄	673 ³ / ₄	19	54 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	Р. Манычъ	—	—	15	—	45	—	410 ¹ / ₄	12	30 ³ / ₄	688 ³ / ₄	20	99 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
53	Свѣтлый Яръ — Тингутинскій орошаемый участокъ.																			
	С. Свѣтлый-Яръ	8	—	15	—	45	—	107 ¹ / ₄	3	21 ³ / ₄	385 ³ / ₄	10	90 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Дубовый оврагъ	8	—	15	—	45	—	123 ¹ / ₄	3	66 ³ / ₄	400 ³ / ₄	11	35 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
	„ Тингутинскій орошаемый участ.	—	—	15	—	45	—	146 ¹ / ₄	4	28 ³ / ₄	494 ³ / ₄	11	80 ³ / ₄	—	—	—	—	—	—	
54	Тингутинскій Орошаемый участокъ — Цапы.																			
	Тингутинскій орошаемый участокъ																			
	С. Цапы	10	—	7	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

55 Свѣтлый Яръ - Ахсит 921/2 84

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Домак.	Дорог.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги				
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
	до д. Гнилоаксайской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	54
	Отъ Абганерова до ст. Гнилоаксайской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	21
	Отъ Аксаль до ст. Гнилоаксайской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	30
	Отъ Х. Водяного до ст. Гнилоаксайской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	15
	Д) Царевскій уѣздъ.																
74	Царевъ — Владимировская слобода.																
	Г. Царевъ	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353 ¹ / ₂	9 25 ¹ / ₂	—	—	—	—
	Сл. Солодовка	8	2	—	6	2	—	6	351 ¹ / ₂	9 19 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
	С. Колобовка	8	7	—	21	9	—	27	344 ¹ / ₂	8 98 ¹ / ₂	70	—	—	—	—	—	210
	„ Зубовка	8	4	—	12	13	—	39	340 ¹ / ₂	8 84 ¹ / ₂	66	—	—	—	—	—	198
	Сл. Капустинъ-Яръ	9	19	—	57	31	—	96	322 ¹ / ₂	8 32 ¹ / ₂	45	—	—	—	—	—	135
	С. Пологое Займище	8	18	—	54	40	—	140	304 ¹ / ₂	7 78 ¹ / ₂	30	—	—	—	—	—	90
	Сл. Владимировка	8	26	—	78	76	—	228	278 ¹ / ₂	7 0 ¹ / ₂	4	—	—	—	—	—	12
75а	Царевъ — Царицынъ.																
	Г. Царевъ	17	—	—	—	—	—	—	393 ¹ / ₂	9 25 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
	Сл. Пришибъ	12	12	—	36	12	—	36	365	9 61 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
	„ Заплавное	9	17	—	51	29	—	87	382	10 12 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
	„ Средне-Ахтубинское	12	12	—	36	41	—	123	394	10 78 ¹ / ₂	35	—	—	—	—	—	5
	Хут. Букатинъ	—	—	32	—	96	—	73	426	11 44 ¹ / ₂	5	—	—	—	—	—	15
	Г. Царицынъ	—	—	3	—	9	—	76	429	11 53 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
75	Царевъ — Николаевская слобода.																
	Г. Царевъ	17	—	—	—	—	—	—	353 ¹ / ₂	9 25 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
	С. Малѣвка	—	—	6	—	18	—	18	359 ¹ / ₂	9 43 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
	Сл. Пришибъ	12	—	6	—	18	—	36	365 ¹ / ₂	9 61 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
	С. Бахтіяровка	—	—	6	—	18	—	54	371 ¹ / ₂	9 79 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—
	„ Заплавное	9	—	11	—	33	—	87	382 ¹ / ₂	10 12 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошад.	Локоп.	Ближайшаго станціоннаго пункта		Уѣзднаго рода		Губернскаго города		Ближайшей станціи желѣзной дороги					
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
	С. Средне-Ахтубинское	12	—	12	—	36	41	1	23	394 ¹ / ₂	10	48 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Верхне-Ахтубинское (Безродное ¹)	6	—	12	—	36	53	1	59	406 ¹ / ₂	10	83 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Средне-Погромное	4	—	17	—	51	69	2	07	422 ¹ / ₂	11	32 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Верхне-Погромное	—	—	7	—	21	62	1	86	415 ¹ / ₂	11	11 ¹ / ₂	—	—	—
	Сл. Рахинка ²)	10	—	5	—	15	57 ³)	1	71	410 ¹ / ₂	10	96 ¹ / ₂	—	—	—
	С. Ново-Никольское (Соленое)	8	—	17	—	51	74	2	22	427 ¹ / ₂	11	47 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Водяное	7	—	17	—	51	91	2	73	444 ¹ / ₂	11	98 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Широкое	—	—	5	—	15	96	2	88	449 ¹ / ₂	12	13 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Калмыцкая-Балка	6	—	7	—	21	103	3	09	456 ¹ / ₂	12	34 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Пролейка	—	—	1	—	3	104	3	12	457 ¹ / ₂	12	37 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Бирючья Балка	—	—	4	—	12	108	3	24	461 ¹ / ₂	12	49 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Терновья-Балка	—	—	20	—	60	128	3	84	481 ¹ / ₂	13	91 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Верхне-Балыклейское ³)	8	—	5	—	15	133	3	99	486 ¹ / ₂	13	24 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Быково ⁴)	10	—	18	—	54	151	4	53	504 ¹ / ₂	13	78 ¹ / ₂	—	—	—
	Хут. Солянка	—	—	8	—	24	159	4	77	512 ¹ / ₂	14	02 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Калиновъ	—	—	6	—	18	165	4	95	518 ¹ / ₂	14	20 ¹ / ₂	—	—	—
	С. Кислово	8	—	14	—	42	179	5	37	519 ¹ / ₂	13	63	—	—	—
	Хут. Краснощокое	—	—	4	—	12	183	6	49	515 ¹ / ₂	13	51	—	—	—
	С. Солодушино	—	—	4	—	12	187	6	61	511 ¹ / ₂	13	39	—	—	—
	Хут. Очкуровъ	—	—	4	—	12	191	6	73	507 ¹ / ₂	13	27	—	—	—
	Сл. Николаевская ⁵)	12	—	10	—	30	201	6	3	502 ¹ / ₂	13	12 ¹ / ₂	—	—	—
76	Николаевская слобода—Брусланскій хуторъ. (Граница Самарской губ.)														
	Сл. Николаевская	16	—	—	—	—	201	6	3	502 ¹ / ₂	13	12 ¹ / ₂	—	—	—
	Хут. Левчуновъ	—	—	7	—	21	208	6	24	504 ¹ / ₂	13	18 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Никуйковъ	—	—	9	—	27	218	6	51	513 ¹ / ₂	13	45 ¹ / ₂	—	—	—
	С. Слободка	5	—	2	—	6	219	6	57	515 ¹ / ₂	13	51 ¹ / ₂	—	—	—

¹) Отъ с. Верхне-Ахтубинскаго до Царицына 25 вер.

²) Отъ сл. Рахинки до посада Дубовки (Саратов. губ.) 6 вер.

³) Отъ сл. Пришикъ до Рахинки земскій трактъ степью см. маршрут. 84 н.

⁴) Отъ с. Быкова до дерев. Федоровки 18 верстъ.

⁵) По контракту почто-содержатель обязанъ вознѣ въ сторону на 35 в. отъ тракта.

⁶) Отъ с. Верицы до Балакель до с. Кидей. Балакель 5 вер.

№№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Домов.	Лодей.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
	Хут. Касаевъ . . .	—	—	9	—	27	228	6	84	524 ¹ / ₂	13	78 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Гладовъ . . .	—	—	2	—	6	230	6	90	526 ¹ / ₂	13	84 ¹ / ₂	—	—	—
	С. Молчановка . . .	6	—	1	—	3	231	6	93	527 ¹ / ₂	13	87 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Бережновка . . .	—	—	5	—	15	336	7	08	532 ¹ / ₂	14	2 ¹ / ₂	—	—	—
	Хут. Ткаченко . . .	—	—	12	—	36	348	7	44	544 ¹ / ₂	14	38 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Ерусланскій . . .	—	—	13	—	39	361	7	83	562 ¹ / ₂	14	32 ¹ / ₂	—	—	—
				60											
76а	Николаевская слоб. — г. Камышинъ														
	Сл. Николаевская ¹⁾ . . .	16	—	—	—	—	201	6	3	497 ¹ / ₂	12	97 ¹ / ₂	—	—	—
	Г. Камышинъ . . .	—	—	7	—	21	208	6	24	504 ¹ / ₂	13	18 ¹ / ₂	—	—	—
77	Николаевская слоб. — Александровское село.														
	Сл. Николаевская . . .	16	—	—	—	—	201	6	03	497 ¹ / ₂	12	97 ¹ / ₂	—	—	—
	С. Александровское . . .	3	—	35	—	1 5	236	7	08	532 ¹ / ₂	14	02 ¹ / ₂	—	—	—
78	Николаевская слоб. — Кайсацкая станція (Р. У. Ж. Д.).														
	Сл. Николаевская . . .	16	—	—	—	—	299	8	66	502 ¹ / ₂	13	12 ¹ / ₂	—	—	—
	Хут. Кноровка . . .	5	—	40	—	1 20	259	7	45	462 ¹ / ₂	11	92 ¹ / ₂	—	—	—
	„ Упрямовка . . .	5	—	35	—	1 5	224	6	40	427 ¹ / ₂	10	87 ¹ / ₂	—	—	—
	Ст. Кайсацкая . . .	3	—	35	—	1 5	189	5	35	392 ¹ / ₂	9	82 ¹ / ₂	—	—	—
79	Царевъ — Житкуръ.														
	Г. Царевъ	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Хут. Уметъ (Курносовъ) 1-й . . .	6	—	25	—	75	25	—	75	—	—	—	—	—	—
	„ Уметъ 2-й . . .	6	—	25	—	75	50	—	1 50	—	—	—	—	—	—
	С. Житкуръ ²⁾ . . .	6	—	25	—	75	75	—	2 25	—	—	—	—	—	—
80	Царевъ — пос. Новый Эльтонъ.														
	Г. Царевъ	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	С. Житкуръ	6	—	75	—	2 25	75	—	2 25	329 ¹ / ₂	—	42 ¹ / ₂	—	—	—

¹⁾ Съ открытіемъ навигаціи трактъ водою на перевозномъ пароходѣ.

²⁾ Отъ с. Житкуръ до ст. Сайхинъ (Р. У. Ж. Д.) 35 вер.

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:												
		Донск.	Дорог.	Ближайшаго станціоннаго пункта		Уѣзднаго рода		Губернскаго города		Ближайшей станціи желѣзной дороги						
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	
щ	<i>Николаевская станція.</i>	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	До Кислово . . .	—	—	22	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Слободки . . .	—	—	18	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Кноровки . . .	—	—	40	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Пароходной пристани по Волгѣ .	—	—	7	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Пароходной пристани въ слободѣ	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ы	<i>Молчановская станція.</i>	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	До Слободки . . .	—	—	12	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Бережновки . . .	—	—	4	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Ломакина	—	—	25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Кривой Луки . . .	—	—	28	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
э	<i>Слободская станція</i>	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	До Николаевки . . .	—	—	18	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Левчуновки . . .	—	—	11	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Никуйгина	—	—	3	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Молчановки . . .	—	—	12	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ю	<i>Федоровская станція</i>	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	До Быково	—	—	18	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
я	<i>Кноровская станція</i>	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	До Николаевки . . .	—	—	40	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Упрямовки	—	—	35	4	90 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ө	<i>Упрямовская станція</i>	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	До Кайсацкой	—	—	35	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Кноровки	—	—	35	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
у	<i>Кайсацкая станція</i>	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	До Упрямовки	—	—	35	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примѣчаніе: Каждый содержатель станціи обязанъ возить проѣзжающихъ во всѣхъ хутора, поселкм и урочища какъ по трактамъ, такъ и внѣ трактовъ, а также и въ степь на 30-ти верстное разстояніе.

№ маршрута	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихъся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошадей	Лодокъ	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
Е) По казачьимъ землямъ															
<i>1-го отдѣла.</i>															
85	Астрахань—Царицынъ														
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Ст. Атамановская	6	—	3 ¹ / ₄	—	9 ³ / ₄	—	—	—	3 ¹ / ₄	—	9 ³ / ₄	—	—	
	„ Дурновская	4	—	21 ¹ / ₄	—	63 ³ / ₄	—	—	—	24 ¹ / ₂	—	73 ¹ / ₂	—	—	
	„ Лебяжинская	4	—	21	—	63	—	—	—	45 ¹ / ₂	—	136 ¹ / ₂	—	—	
	„ Замьяновская	4	—	23	—	69	—	—	—	68 ¹ / ₂	—	251 ¹ / ₂	—	—	
	„ Сѣроглазинская	4	—	24	—	72	—	—	—	92 ¹ / ₂	—	277 ¹ / ₂	—	—	
	„ Коскинская	4	—	26	—	78	—	—	—	118 ¹ / ₂	—	355 ¹ / ₂	—	—	
	Г. Енотаевскъ	12	—	24	—	72	—	—	—	142 ¹ / ₂	—	427 ¹ / ₂	—	—	
	Ст. Михайловка	4	—	23	—	69	—	—	—	165 ¹ / ₂	—	496 ¹ / ₂	—	—	
	„ Копановка	4	—	9	—	27	—	—	—	174 ¹ / ₂	—	523 ¹ / ₂	—	—	
	„ Ветлянка	4	—	23	—	69	—	—	—	197 ¹ / ₂	—	592 ¹ / ₂	—	—	
	„ Грачи	6	—	29 ¹ / ₂	—	88 ¹ / ₂	—	—	—	227	—	681	—	—	
	„ Черный-Яръ	6	—	34	—	102	—	—	—	261	—	783	—	—	
	„ Царицынъ	—	—	151	—	4153	—	—	—	412	—	1236	—	—	
86	Атамановская — Казачебугоринская.														
	Ст. Атамановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Казачебугорская	—	—	10 ¹ / ₄	—	30 ³ / ₄	—	—	—	10 ¹ / ₄	—	30 ³ / ₄	—	—	
87	Казачебугоринская — Красноярская.														
	Ст. Казачебугоринская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Красноярская	—	—	35	—	15	—	—	—	35	—	15	—	—	
88	Слоб. Николаевская — Торгунскій № 33 участокъ.														
	Сл. Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Хут. Морозовка	—	—	—	—	50	—	1	—	50	—	—	—	—	
	Торгунскій участокъ	—	—	—	—	20	—	—	—	60	—	—	—	—	
						70	—	2	—	10	—	—	—	—	

№№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчеты прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:											
		Лошад.	Ложек.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги		
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.
	Став. Манычскаго улуса (с. Элиста)			20	—	60	—	—	—	302 ³ ₄	9	09	—	—	—
104	Став. Икнцохуровскій улусъ—ставка Малодербетовскаго улуса.			98	—	294									
	Став. Икнцохуровскаго улуса			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Станц. Деде-Хулусунъ			20	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Чилгиръ			40	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Манджикъ-Шорва			25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Джиринъ-Себенъ .			25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Бакшенкины . . .			25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Бакшинъ-Шебенеры на Элистѣ .			23	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Деде-Ламины-Шебенеры			25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ханата			18	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Став. Малодербетовскаго ул. (Тундутово)			30	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				256	—	768									
105	Отъ ставки Манычскаго улуса по магистрالی на сѣверо-западъ.														
	Ставка Манычскаго улуса			—	—	—	—	—	—	302 ³ ₄	9	9	—	—	—
	Ст. Яшкуль (при Аймачи. Упр.)			25	—	75	—	—	—	327 ³ ₄	9	84	—	—	—
	„ Чюрюшъ			20	—	60	—	—	—	347 ³ ₄	10	44	—	—	—
	„ Цаганъ Эльсинъ			25	—	75	—	—	—	372 ³ ₄	11	19	—	—	—
				70	—	210									
106	Отъ ставки Манычскаго улуса на югъ.														
	Ставка Манычскаго улуса			—	—	—	—	—	—	302 ³ ₄	9	9	—	—	—

№. № маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число вмѣющихся на пунктахъ		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:													
		Домад.	Дорож.	Ближайшаго станціоннаго пункта		Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги					
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.		
	Стан. Бакшинъ - Шебенеры (на Элиствѣ)	—	—	23	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Деде - Ламны-Шабенеры . . .	—	—	25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ханата . . .	—	—	18	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Став. Малодербетевскаго ул. (Тундутово)	—	—	30	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				263		789											
111	Отъ став. Малодербетевскаго ул. до стан. Червленной (Тихорѣц. ж. д.).																
	Став. Малодербетевскаго ул. (Тундутово)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Стан. Уласта . . .	—	—	25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Тенгута . . .	—	—	18	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Червленная . . .	—	—	25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				68		204											
112	Отъ став. Малодербетевскаго ул. до колоніи Сарепты (Сар. г.)																
	Став. Малодербетевскаго ул. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Уроч. Уласта (Бакшинъ-Шебенерова рода	—	—	18	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Тингута . . .	—	—	20	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Пос. Червленный . .	—	—	25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Колон. Сарепта . .	—	—	16	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				79		237											
113	Отъ Малодербетевскаго ул. (Тундута) до Чернаго Яра.																
	Ст. Малодербетевскаго ул.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374 ¹ / ₂	10 35	—	—	—	—
	„ Бага-Бухусы . .	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	356 ¹ / ₂	9 81	—	—	—	—
	„ Ики-Бухусы . .	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	334 ¹ / ₂	9 15	—	—	—	—
	„ Чардынь-Гавиль .	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	307 ¹ / ₂	8 34	—	—	—	—

№ маршрутовъ	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:																
		Лошад.	Лодей.	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго рода			Губернскаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги							
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.					
116	Отъ Астрахани до Александровскаго ул. (Золотой Бугоръ).																			
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Атамановская	—	—	3 ¹ / ₄	—	10	—	—	—	—	—	3 ¹ / ₄	—	10	—	—	—	—	—	—
	Ст. Калмыцкій Базаръ	—	—	8	—	24	—	—	—	—	—	11 ¹ / ₄	—	24	—	—	—	—	—	—
	С. Карантинное	—	—	2	—	6	—	—	—	—	—	13 ¹ / ₄	—	30	—	—	—	—	—	—
	Ст. Дурновская	—	—	13	—	39	—	—	—	—	—	26 ¹ / ₄	—	69	—	—	—	—	—	—
	Хут Ново-Лебяженскій	—	—	13	—	39	—	—	—	—	—	39 ¹ / ₄	—	08	—	—	—	—	—	—
	Ст. Верхне-Лебяженская	—	—	8	—	24	—	—	—	—	—	47 ¹ / ₄	—	32	—	—	—	—	—	—
	„ Замьянь	—	—	21 ¹ / ₂	—	64 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	68 ¹ / ₂	—	1 96 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—
	„ Сѣроглазинская	—	—	24	—	72	—	—	—	—	—	89 ¹ / ₂	—	2 68 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—
Став. Александровскаго ул.	8	—	8	—	24	—	—	—	—	—	97 ¹ / ₂	—	2 92 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	
117	Отъ Астрахани до Александровскаго ул. (водою).					97 ¹ / ₂	—	2 92 ¹ / ₂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Г. Астрахань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Сѣроглазинская	—	—	92	—	2 76	—	—	—	—	—	92	—	2 76	—	—	—	—	—	—
„ Александровскаго улуса	—	—	8	—	24	—	—	—	—	—	100	—	3 —	—	—	—	—	—	—	
118а	Отъ ставки Александровскаго улуса Тюменевскаго аймачнаго управленія I-й путь.					100	—	3 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Александровскаго ул.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Островъ Шамбай ¹⁾	2	1	15	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Теменевка	2	1	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118б	II й путь²⁾.					17	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Александровскаго ул.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Переправа черезъ р. Волгу на косной лодкѣ.

²⁾ Въ весенній разливъ р. Волги.

№ маршрутов	Тракты и наименованіе ихъ станціонныхъ пунктовъ	Число имѣющихся на пунктахъ:		Разстояніе въ верстахъ и расчетъ прогонныхъ денегъ на одну лошадь до:																
		Лошадей	Лоховъ	Ближайшаго станціоннаго пункта			Уѣзднаго города			Губерискаго города			Ближайшей станціи желѣзной дороги							
				верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.	верст.	р.	к.					
134	Новая Казанка — Чулашь 1 округа																			
	П. Новая Казанка ..	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Курмантай № 3 вол.	12	—	20	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Балкадашь	5	—	25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Байсали Чагиль № 6 вол.	5	—	25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Мечеть Кумъ № 7 вол.	5	—	15	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Кокъ-Атъ № 8 вол.	5	—	30	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Чулашь 1 округа	5	—	30	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Таловка — ст. ж. д. Александровъ-Гай.			145	—	4 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	П. Таловка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. ж. д. Александровъ-Гай	—	—	45	—	1 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	Отъ Нарынской части до Ханской ставки.																			
	Нарынская часть ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ханская ставка	—	—	100	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Отъ Нарынской части до г. Астрахани.																			
	Нарынская часть ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Г. Астрахань	—	—	300	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Отъ пос. Таловка по направленію къ слоб. Малая Узень, — Савинкѣ и Петропавловкѣ (Новоуз. у. Самар. г.).																			
	Мереке № 3 волости	3	—	17	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Кеней № 2 „	5	—	28	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Джаксыбай № 1 „	6	—	25	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Сл. Малая Узень (ж. д.)	—	—	30	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Савинка ¹⁾	—	—	50	—	1 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	С. Петропавловка ..	—	—	10	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				160	—	4 80														

¹⁾ Въ 17 верстахъ отъ Савинки находится ст. Паласовка Р. У. Ж. Д.

Правила содержания земских и обывательских почтовых станцій въ Астраханской губ.

Подводная повинность въ Астраханской губ., за небольшимъ исключеніемъ, отбывается сельскими обществами натурою, которыя нанимаютъ почто-содержателей и заключаютъ съ ними контракты. Содержаніе контрактовъ вездѣ почти одинаково. Здѣсь мы приводимъ правило, установленныя контрактами для содержанія земскихъ почтовыхъ станцій въ Царевскомъ уѣздѣ:

1. Лошади на станціи должны быть здоровыя, обѣзжанныя и совершенно способныя къ ямской гоньбѣ, не моложе 4-хъ лѣтъ и не старыя.

2. Сбруя для всѣхъ лошадей должна быть прочная и ременная, на дугахъ обыкновенные колокольчики. Лѣтніе экипажи и зимніе возки, съ откидными верхами должны подаваться лицамъ, имѣющимъ установленныя открытыя листы на количество лошадей не менѣе трехъ.

3. Контрагентъ обязанъ въ точности исполнять всѣ выданныя ему Земскою Управою ПРАВИЛА, которыя долженъ хранить въ рамкѣ за стекломъ и на видномъ мѣстѣ.

4. Изъ имѣющагося на станціи комплекта лошадей, если таковыя не въ разгонѣ, контрагентъ обязанъ давать подводы безъ малѣйшаго задержанія всѣмъ проѣзжающимъ лицамъ, имѣющимъ открытыя листы отъ Уѣздной или Губернской Земскихъ Управъ и Астраханскаго Губернатора. По требованію кѣмъ-либо изъ состава Управы лошадей для разъѣздовъ какъ по городу, такъ и въ селеніяхъ уѣзда, контрагентъ обязанъ немедленно подчиниться этому требованію и подавать лошадей безъ задержанія.

5. Запряжку лошадей производить не болѣе 30 минутъ и возить въ хорошую погоду не менѣе 10 верстѣ въ часъ, а въ плохую — не менѣе 7 верстѣ въ часъ; возвращаться съ быстротою — въ хорошую погоду не менѣе 6 верстѣ въ часъ, а въ плохую не менѣе 4 верстѣ въ часъ. Поданныя, по требованію проѣзжающаго, лошади должны ожидать не болѣе полчаса.

6. Возить проѣзжающихъ контрагентъ обязанъ во всѣ пункты, которые будутъ назначены Управою въ расписаніи и, кромѣ того, по требованію проѣзжающихъ, въ стороны отъ земскихъ почтовыхъ станцій на разстояніе не далѣе 30 верстѣ; по отвозѣ на пункты по тракту лошади должны возвращаться на станцію безъ замедленія, согласно указанной въ пунктѣ 5 быстроты, и быть готовыми къ новой гоньбѣ. Причемъ, на выкормъ лошадей полагается—если лошади возвратились съ пункта, отстоящаго отъ станціи на разстояніи: не далѣе 5 верстѣ — 2 часа; отъ 5 до 20 верстѣ — 3 часа, и далѣе 20 верстѣ — 4 часа. Если лошади будутъ отпущены въ такой пунктъ, гдѣ нѣтъ земской станціи, т. е. внѣ тракта, то ямщикъ, по желанію проѣзжающаго лица, обязанъ ждать его 6 часовъ и доставить обратно на свою станцію. Въ случаѣ отказа содержателей въ отпускѣ лошадей безъ уважительныхъ причинъ, проѣзжающимъ предоставляется право нанимать лошадей у частныхъ лицъ за счетъ содержателя станціи и претензіи заносить въ жалобную книгу.

7. Проѣзжающимъ въ собственныхъ экипажахъ, контрагентъ обязанъ давать лошадей и проводниковъ въ томъ количествѣ, какое будетъ указано въ откры-

томъ листѣ. Кромѣ того, при проѣздѣ высокопоставленныхъ лицъ, Управа имѣетъ право передвигать съ одной станціи на другую необходимое количество лошадей съ нужными тарантасами по своему усмотрѣнію.

8. Контрагентъ обязанъ доставлять телеграммы частныхъ лицъ, назначенныхъ къ отправленію въ сторону отъ телеграфной станціи на одноконныхъ подводахъ за плату въ одну сторону по 10 коп. за версту, телеграммы же Земской Управы и служащихъ по Земству лицъ обязанъ доставлять бесплатно.

9. Подъ свозъ арестантскихъ вещей и заболѣвшихъ въ пути арестантовъ контрагентъ обязанъ давать лошадей въ томъ количествѣ, какое будетъ указано въ открытомъ листѣ.

10. Для надлежащаго учета разгона лошадей, всякій отпускъ ихъ со станціи долженъ записываться проѣзжающими **собственноручно** въ установленную для этого книгу съ занесеніемъ всѣхъ свѣдѣній въ опредѣленныхъ графахъ и, отпустить лошадей подъ расписку въ этой книгѣ проѣзжающаго лица; книга эта должна быть ведена исправно и аккуратно, а запись объ отпускѣ лошадей дѣлать тотчасъ-же при подачѣ лошадей; въ эту-же книгу заносятся могущія быть со стороны проѣзжающихъ жалобы на неправильное содержаніе станціи.

11. При помѣщеніи станціи контрагентъ обязанъ имѣть одну особую чистую, съ мебелью, комнату для проѣзжающихъ чиновниковъ и земскихъ служащихъ, въ которой проѣзжающій ожидаетъ перепряжки лошадей не болѣе часа.

12. Если на станціи не будетъ полнаго комплекта лошадей, то Уѣздная Управа, безъ всякаго судопроизводства, имѣетъ право удерживать у контрагента за недостающее число лошадей рядную плату за то время, въ которое онѣ не будутъ стоять на станціи, а на укомплектованіе полнаго количества лошадей, Управа назначаетъ опредѣленный срокъ, по истеченіи коего, если контрагентомъ не будетъ поставлено полнаго количества лошадей, то Управа вправѣ нанять другое лицо для содержанія на станціи недостающаго количества лошадей за вольную плату безъ согласія контрагента, но за его счетъ.

13. Если на станціи окажутся неспособные къ гоньбѣ лошади и экипажи, которыхъ контрагентъ не замѣнитъ въ назначенный Управою срокъ годными, то Уѣздная Управа имѣетъ право передать станцію въ содержаніе другого лица, и если при такой передачѣ потребуются какія-либо надбавки противъ цѣны за каждую лошадь, которую контрагентъ обязанъ содержать на станціи, то надбавка эта удерживается изъ залога контрагента, а за недостаткомъ такового—и изъ его имущества.

14. Ямщики на станціяхъ должны быть не старше 50 и не моложе 16 лѣтъ, способные къ управленію лошадьми, знающіе дороги, трезвые и исполнѣ благонадежные. Всѣ ямщики и самъ контрагентъ должны обращаться съ проѣзжающими вѣжливо и быть услужливыми, не требуя за услугу никакого вознагражденія.

15. Въ пользу контрагента поступаютъ всѣ прогонныя деньги, получаемыя съ проѣзжающихъ по открытымъ листамъ за прогоны. Прогонны контрагентъ долженъ получать за то число верстъ, которое обозначено въ расписаніи, по 3 коп. за каждую версту и лошадь.

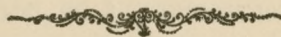
16. За нарушеніе контрагентомъ выданныхъ Управою правилъ и вообще за неисправное содержаніе станціи, Земская Управа имѣетъ право подвергнуть контр-

агента денежному штрафу въ размѣрѣ отъ 3 до 15 р. въ пользу Земства, а послѣ троекратнаго штрафованія, отказать отъ содержанія станціи во всякое время и передать таковую новому лицу, при чемъ, всё могущія произойти при такой передачѣ убытки Земству покрываются изъ залога контрагента, а за недостаточностью его — изъ имущества контрагента.

Калмыцкая степь обслуживается обывательскими почтовыми станціями, причемъ почтосодержатели обязаны доставлять пассажировъ на почтовыхъ лошадяхъ отъ станціи въ сторону, въ степь на 25 верстѣ; если же въ той мѣстности не будетъ подводы, то въ такомъ случаѣ до перваго кочевья калмыковъ, въ которомъ будутъ имѣться подводы и упряжные лошади или верблюды. Доставленныхъ такимъ образомъ пассажировъ калмыки обязаны везти далѣе до слѣдующаго хтона, гдѣ будутъ имѣться подводы и упряжные животныя и т. д.

Въ Киргизской степи имѣется единственно правильно организованный станціонный пунктъ только въ Ханской ставкѣ съ 9 лошадьми на немъ, на содержаніе коего отпускаются деньги изъ суммъ Государственнаго казначейства въ размѣрѣ 1638 р. 50 к. Всѣ же остальные станціонные пункты содержатся киргизскими обществами, при чемъ на трактахъ отъ Сайхена до Ханской ставки и отъ Таловки до Новой Казанки имѣется на каждомъ станціонномъ пунктѣ по 6 лошадей, а между Ханской ставкой и Новой Казанкой отъ 8 до 15 лошадей на станціи.

Изъ Ставки до Чапчачей (150 верстѣ) станціонныхъ пунктовъ не имѣется и сообщеніе, въ случаѣ надобностей, совершается посредствомъ натуральной подводной повинности. Тоже самое и въ остальныхъ мѣстностяхъ подводная повинность отбывается натурою и какихъ либо правилъ отбываній ея киргизами не выработано.



О Т Д Ъ Л Ъ II.

Расписанія желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ движеній, съ указаніемъ таксъ за проѣздъ пассажировъ и перевозку багажа по желѣзной дорогѣ и на пароходахъ по р. Волгѣ и Каспійскому морю.

О Т В Е Т

Различные железнодорожные и паровозные
движения, с указанием такса за проезд по
сажуров и перевозку овца по железной до
роты и на паровозах по в Волге и Каспийскому
морю.

Рязанско-Уральская желѣзная дорога.

Расписаніе пассажирскаго движенія между ст. Астрахань-Саратовъ.

Почт.-тов. пасс. поѣздъ № 3 отъ Астрахани до Покровск. сл. Сазанки.

Средняя скорость (безъ остановокъ 41.1 вер. въ часъ.
(съ остановками 33.2 вер. въ часъ.

Въ ходу 15 ч. 03 м.				Стоянокъ 3 ч. 37 м.		Всего въ пути 18 ч. 40 м.			
Отъ Кр. Кутъ на веретѣ.	Расстояніе между стан.	Время въ пути	Средн. скор. на перегон.	Название станцій			По Петроградск. времени		
							Прибытіе	Стоянка	Отправленіе
				ч. м.	ч. м.	ч. м.			
517	--	—	—	Астрахань I			—	—	3.50
513	5	12*	25.0	Астрахань II			4.02	2	4.04
488	24	37*	38.9	Дельта			4.41	2	4.43
478	11	21*	31.4	<i>Бузанск. раз.</i>			5.04	1	5.05
458	20	31*	38.7	Досангъ			5.36	8	5.44
442	16	23	41.7	<i>Платф. 442 в.</i>			6.07	—	6.07
427	15	20	45.0	Сѣроглазово			6.27	8	6.35
399	28	38	44.2	Ашулукъ			7.13	13	7.26
384	14	23*	36.5	Харабалинск.			7.49	8	7.57
368	16	23	41.7	Чапчачи			8.20	5	8.25
341	28	37	45.4	Верблюжья			9.02	8	9.10
314	27	35	46.3	Богдо			9.45	6	9.51
287	27	40	40.5	Верхн. Баскунч.			10.31	30	11.01
255	32	45	42.7	Шунгай			11.46	6	11.52
226	29	40	43.5	Сайхинъ			22.32	8	12.40
192	34	45	45.3	Эльтонъ			1.25	15	1.40
161	31	43	53.3	Джаныбекъ			2.23	8	2.31
128	33	45	44.0	Кайсацкая			3.16	8	3.24
96	32	44	43.6	Палласовна			4.08	10	4.18
62	34	48	42.5	Гмелинская			5.06	6	5.12
33	29	44*	39.5	Лепехинская			5.56	6	6.02
Отъ Урбаха				Красный Кутъ			6.47	20	7.07
31	32	45	42.7	<i>Зорино</i>			7.31	—	7.31
16	16	24	40.0	Урбахъ			7.55	20	8.15
Отъ Покровской сл.				Нахой			8.36	6	8.42
72	16	24	40.0	<i>Титоренко</i>			9.03	1	9.04
59	14	21	40.0	Безымянная			9.23	6	9.29
47	12	21	34.3	<i>Лебедево</i>			9.47	1	9.48
35	12	19	37.9	Анисовка			10.10	5	10.15
23	12	18	40.0	Покровск. сл.			10.30	утра	—
10	13	22*	35.5	Анисовка			10.10	10	10.20
Отъ Анисовки				Сазанка			10.40	утра	—
6	5	20	15.0						

Въ движеніи до Покр. сл. съ 18/IV по 14/X, а до Сазанки съ 15/X по 17/IV 1915 г.
X Остановка на 1 м. по заявленію пассажировъ.

Почт.-тов.-пасс. поѣздъ № 4 отъ Покровск. Сл. до Астрахани.				Сазанки			
Средняя скорость				(безъ остановокъ 41,4 вер. въ часъ.			
				(съ остановками 33,3 вер. въ часъ.			
Въ ходу 14 ч. 58 м.		Стояногъ 3 ч. 37 м.		Всего въ пути 18 ч. 35 м.			
Отъ Анисов. на веретъ.	Расстояніе между стан.	Время въ пути	Средн. скор. на перегон.	Названіе станцій	По Петроградск. времени		
					Прибытіе	Стоянка	Отправленіе
6	—	—	—	Сазанка	ч. м.	ч. м.	ч. м.
Отъ 10	Покро 5	вской 20	Сл. 15.0	Анисовка	5.10	6	5.16
—	—	—	—	Покровск. Сл.	—	дня	4.55
10	9	17	31.8	Анисовка	5.12	4	5.16
23	13	22	35.5	Лебедево	5.38	1	5.39
35	12	18	40.0	Безымянная	5.57	5	6.02
47	12	23	31.3	Титоренко	6.25	1	6.26
59	12	17	42.3	Нахой	6.43	6	6.49
72	14	20	42.0	Урбахъ	7.09	20	7.29
Отъ 16	Урба 15	ха 22	43.6	Зорино	7.51	—	7.51
31	15	22	40.9	Красный Куть	8.13	20	8.33
Отъ 33	Кр. 32	Кута 44	43.6	Лепехинская	9.17	8	9.25
62	29	40	43.5	Гмелинская	10.05	8	10.13
96	34	46	44.3	Палласовка	10.59	10	11.09
128	32	40	48.0	Кайсацкая	11.49	6	11.55
161	33	42	47.1	Джаныбекъ	12.37	8	12.45
192	31	45*	41.3	Эльтонъ	1.30	15	1.45
226	34	44	46.4	Сайхинъ	2.29	6	2.35
255	29	40	43.5	Шунгай	3.15	8	3.23
287	32	45	42.7	Верхн. Баскунч.	4.08	30	4.38
314	27	37	43.8	Богдо	5.15	6	5.21
341	27	38	42.6	Верблюжья	5.59	8	6.07
368	28	39	43.1	Чапчачи	6.46	5	6.51
384	16	23	41.7	Харабалинск.	7.14	8	7.22
399	14	23*	36.5	Ашулукъ	7.45	13	7.58
427	28	41	41.0	Съроглазово	8.39	8	8.47
442	15	24	37.5	Платф. 442 в.	9.11	×	9.11
458	16	22	43.6	Досангъ	9.33	8	9.41
478	20	33*	36.4	Бузанск. раз.	10.14	1	10.15
488	11	21*	31.4	Дельта	10.36	2	10.38
513	24	38*	37.9	Астрахань II	11.16	2	11.18
517	5	12*	25.0	Астрахань I	11.30	утра	—

Въ движеніи отъ Покр. Сл. съ 18/IV по 14/X, а отъ Сазанки съ 15/X по 17/IV 1915 г.
 × Остановка на 1 мин. по заявленію пассажировъ.

Смѣшанные поѣзда №№ 21 и 22 для перевозки пассажировъ IV кл. и грузовъ больш. скор. и скоропортящихся.

Смѣшанный п. № 21 отъ Астрахани 1 до Покров. Сл.				Средняя скорость (безъ остановокъ 27.0 вер. въ часъ. (съ остановками 19.3 вер. въ часъ.					
Въ ходу 15 ч. 03 м.				Стоянокъ 3 ч. 37 м.			Всего въ пути 18 ч. 40 м.		
Отъ Кр. Кур. на веретѣ.	Расстояние между стан.	Время въ пути	Средн. скор. на перегон.	Название станцій.	По Петроградск. времени.				
					Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.		
				ч. м.	ч. м.	ч. м.			
517	—	—	—	Астрахань I	—	веч.	8.20		
513	5	20	15.0	Астрахань II	8.40	40	9.20		
488	24	50	28.8	Дельта	10.10	15	10.25		
478	11	30	22.0	<i>Бузанск. раз.</i>	10.55	30	11.25		
458	20	50	24.0	Досангъ	12.15	10	12.25		
442	16	38	25.3	<i>Платф. 442 в.</i>	1.03	—	1.03		
427	15	35	25.7	Сѣроглазово	1.38	9	1.47		
399	28	1.00	28.0	Ашулукъ	2.47	25	3.12		
384	14	33	25.5	Харабалинск.	3.45	15	4.00		
368	16	37	25.9	Чапчачи	4.37	15	4.52		
341	28	58	29.0	Верблюжья	5.50	14	6.04		
314	27	56	28.9	Богдо	7.00	6	7.06		
287	27	1.00	27.0	Верх. Баскунчакъ	8.06	1.04	9.10		
255	32	1.08	28.2	Шунгай	10.18	10	10.28		
226	29	1.01	28.5	Сайхинъ	11.29	10	11.39		
192	34	1.12	28.3	Эльтонъ	12.51	19	1.10		
161	31	1.09	27.0	Джаныбекъ	2.19	16	2.35		
128	33	1.10	28.3	Кайсацкая	3.45	15	4.00		
96	32	1.06	29.1	Палласовна	5.06	54	6.00		
62	34	1.10	29.1	Гмелинская	7.10	45	7.55		
33	29	1.03	27.6	Лепехинская	8.58	24	9.22		
Отъ Урбаха				Красный Куть	10.27	48	11.15		
31	32	1.05	29.5	<i>Зорино</i>	11.58	—	11.58		
16	16	43	22.3						
Отъ Покровской Сл.				Урбахъ	12.30	10	12.40		
72	16	32	30.0	Нахой	1.12	10	1.22		
59	14	32	26.3	<i>Титоренко</i>	1.52	2	1.54		
47	12	30	24.0	Безымянная	2.22	8	2.30		
35	12	28	25.7	<i>Лебедево</i>	2.57	3	3.00		
23	12	27	26.7	Анисовка	3.30	29	3.59		
10	13	30	26.0	Покровская Сл.	4.20	ночи	—		
—	9	21	25.7						

Смѣшанный поѣздъ № 22 отъ Покров. Сл. до Астрахани I.

Средняя скорость (безъ остановокъ 24.7 вер. въ часъ.
(съ остановками 18.3 вер. въ часъ.

Въ ходу 25 ч. 06 м.

Стоянокъ 8 ч. 44 м.

Всего въ пути 33 ч. 50 м.

Отъ Покр. Сл. на верстѣ.	Разстояніе между стан.	Время въ пути	Средн. скор. на перегон.	Названіе станцій.	По Петроградск. времени.		
					Прибытіе.	Стоянка.	Отправленіе.
—	—	—	—	Покровск. Сл.	—	веч.	9.10
10	9	27	20.0	Анисовка	9.37	28	10.05
23	13	35	22.3	Лебедево	10.40	5	10.45
35	12	29	24.8	Безымянная	11.14	13	11.27
47	12	36	20.0	Титоренко	12.03	47	12.50
59	12	29	24.8	Нахой	1.19	10	1.29
72	14	34	24.7	Урбахъ	2.03	12	2.15
Отъ Урба ха				Зорино	2.57	—	2.57
16	16	42	22.0	Красный Куть	3.03	52	4.20
Отъ Кр. Кут.				Лепехинская	5.43	17	5.00
33	32	1.23	23.1	Гмелинская	7.18	11	7.29
62	29	1.18	22.3	Палласовка	8.45	25	9.10
96	34	1.16	26.8	Кайсацкая	10.19	11	10.30
128	32	1.09	27.8	Джаныбекъ	11.41	11	11.52
161	33	1.11	28.0	Эльтонъ	1.00	20	1.20
192	31	1.08	27.3	Сайхинъ	2.35	10	2.45
226	34	1.15	27.2	Шунгай	3.56	9	4.05
255	29	1.11	24.5	Верх. Баскунч.	5.18	42	6.00
287	32	1.13	26.3	Богдо	7.00	15	7.15
314	27	1.00	27.0	Верблюжья	8.17	48	9.05
341	27	1.02	26.1	Чапчачи	10.10	20	10.30
368	28	1.05	25.8	Харабалинская	11.12	15	11.27
384	16	42	22.9	Ашулукъ	12.05	25	12.30
399	14	38	22.1	Сѣроглазово	1.44	15	1.59
427	28	1.14	22.7	Платф. 442 в.	2.38	×	2.38
442	15	39	23.1	Досангъ	3.15	10	3.25
458	16	37	25.9	Бузан. раз.	4.15	10	4.25
478	20	50	24.0	Дельта	4.57	13	5.10
488	11	32	20.6	Астрахань II	6.10	30	6.40
513	24	1.00	24.0	Астрахань I	7.00	утра	—
517	5	20	15.0				

× Остановка на 1 мин. по заявленію пассажировъ.

Вводится въ дѣйствіе съ 18 апрѣля 1915 г.

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

ТАБЛИЦЫ

плата за спальныя мѣста въ вагонѣ Международнаго О-ва спальныхъ вагоновъ

Название перегона	I классъ		II классъ	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Астрахань—В. Баскунчакъ . .	1	85	1	50
» —Покровская слоб. .	5	05	3	80
Покровская сл.—В. Баскунчакъ	3	20	2	40
Саратовъ—Москва	6	35	4	80
» —Козловъ	3	35	2	55
» —Ртицево	1	50	1	50

ТАБЛИЦЫ

дополнительныхъ платъ на увеличенную скорость въ п. № 11 — Саратовъ—Москва (черезъ Рязань)

№ поѣзда и направление поѣздки	I кл.		II кл.		III кл.		Примѣчаніе
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
П. № 11							
Саратовъ—Москва	3	80	2	30	1	50	Плата взыскивается за поѣздку до Рязани

Т А Б Л И Ц Ы

платъ за нумерованныя (плацкартныя) мѣста въ поѣздахъ №№ 1-с и 2-с на главной линіи и 3 и 4 на Астраханской.

№ поѣзда и названіе перегоновъ	I кл.		II кл.		III кл.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
п. № 3						
Астрахань—Покровская слоб. .	—	—	—	—	—	75
п. № 4						
Покровская слоб. — Астрахань .	—	—	—	—	—	75
п. № 1-с.						
Саратовъ—Москва	1	80	1	80	—	90
п. № 2-с.						
Москва—Саратовъ	1	80	1	80	—	90
Нумерованныя мѣста въ поѣздахъ увеличенной скорости черезъ Рязань						
п. № 11						
Саратовъ—Москва	1	80	1	80	—	90
п. № 12.						
Москва—Саратовъ	1	80	1	80	—	90

Астрахань I

Астрахань II	0,5	Астрахань II										
Дельта	0,22	0,18	Дельта									
Бузанск. раз.	0,32	0,28	0,10	Бузанск. раз.								
Досангъ	0,45	0,42	0,24	0,14	Досангъ							
Съроглазово	0,69	0,65	0,47	0,37	0,24	Съроглазово						
Ашулукъ	0,90	0,86	0,68	0,58	0,45	0,21	Ашулукъ					
Хараблинскій раз.	1,00	0,96	0,78	0,69	0,55	0,32	0,11	Харабалин. раз.				
Чапчачи	1,13	1,09	0,91	0,81	0,68	0,45	0,24	0,12	Чапчачи			
Верблюжья	1,29	1,26	1,11	1,02	0,88	0,65	0,44	0,33	0,21	Верблюжья		
Богдо	1,42	1,40	1,28	1,21	1,08	0,85	0,54	0,44	0,41	0,21	Богдо	
В. Баскунчагъ	1,56	1,53	1,41	1,35	1,26	1,05	0,84	0,74	0,61	0,41	0,21	В. Баскун
Шунгай	1,72	1,69	1,57	1,51	1,42	1,26	1,08	0,98	0,85	0,65	0,45	0,24
Сайхинъ	1,86	1,86	1,72	1,65	1,56	1,41	1,27	1,20	1,07	0,87	0,66	0,46
Эльтонъ	2,15	2,05	1,89	1,82	1,63	1,58	1,44	1,37	1,28	1,12	0,92	0,72
Джаныбекъ	2,30	2,30	2,15	2,05	1,89	1,73	1,59	1,52	1,44	1,30	1,15	0,95
Кайсацкая	2,40	2,40	2,30	2,15	2,15	1,90	1,76	1,69	1,60	1,47	1,33	1,20
Палласовка	2,50	2,50	2,40	2,40	2,30	2,65	2,05	1,85	1,76	1,63	1,49	1,36
Гмелинская	2,70	2,70	2,60	2,50	2,40	2,30	2,15	2,05	2,05	1,80	1,66	1,53
Лепехинская	2,80	2,80	2,70	2,60	2,50	2,40	2,30	2,30	2,15	2,05	1,81	1,67
Красный Куть	2,90	2,90	2,80	2,70	2,70	2,60	2,40	2,40	2,30	2,15	2,05	1,83
Урбахъ	3,00	3,00	2,90	2,90	2,80	2,70	2,60	2,50	2,40	2,30	2,15	2,05
Нахой	3,10	3,00	3,00	2,90	2,90	2,70	2,60	2,60	2,50	2,40	2,30	2,15
Безымянная	3,10	3,10	3,00	3,00	2,90	2,80	2,70	2,70	2,60	2,50	2,40	2,30
Анисовка	3,20	3,20	3,10	3,10	3,00	2,90	2,80	2,70	2,70	2,60	2,50	2,40
Покровская слобода	3,20	3,20	3,20	3,10	3,00	2,90	2,90	2,80	2,70	2,60	2,50	2,40

ТАБЛИЦЫ

платъ за провозъ пассажировъ IV класса.

чакъ

Шунгай

0,22	Сайхинъ												
0,48	0,26	Эльтонъ											
0,71	0,49	0,24	Джаныбекъ										
0,96	0,74	0,48	0,25	Кайсацкая									
1,20	0,98	0,72	0,49	0,24	Палласовка								
1,37	1,22	0,98	0,75	0,50	0,26	Гмелинская							
1,51	1,32	1,20	0,96	0,72	0,48	0,22	Лепехинская						
1,67	1,53	1,31	1,20	0,96	0,72	0,46	0,24	Красный Куть					
1,83	1,68	1,51	1,36	1,19	0,95	0,69	0,48	0,24	Урбахъ				
1,90	1,75	1,58	1,43	1,26	1,05	0,80	0,58	0,34	0,11	Нахой			
2,05	1,82	1,70	1,55	1,38	1,22	0,98	0,76	0,52	0,29	0,18	Безымянная		
2,15	2,05	1,82	1,67	1,50	1,34	1,16	0,94	0,69	0,47	0,36	0,18	Анисовка	
2,30	2,15	1,87	1,72	1,55	1,39	1,21	1,02	0,78	0,54	0,44	0,26	0,08	Покровская сл.

Астрахань I

Т а б л и ц ы

Платы за провозъ 10 ф. багажа.

	10 ф. багажа											
Астрахань II	0,35	Астрахань II										
Дельта	1,67	1,38	Дельта									
Бузанск. раз.	2,42	2,13	0,75	Бузанск. раз.								
Досангъ	3,45	3,17	1,79	1,04	Досангъ							
Съроглазово	5,24	4,95	3,57	2,82	1,79	Съроглазово						
Ашулукъ	6,85	6,56	5,18	4,43	3,40	1,61	Ашулукъ					
Хараблинскій раз.	7,65	7,36	5,98	5,24	4,20	2,42	0,81	Харабалин. раз.				
Чапчачи	8,63	8,34	6,96	6,21	5,18	3,40	1,79	0,92	Чапчачи			
Верблюжья	10,18	9,89	8,51	7,77	6,73	4,95	3,34	2,53	1,56	Верблюжья		
Богдо	11,73	11,45	10,07	9,32	8,28	6,50	4,89	4,09	3,11	1,56	Богдо	
В. Баскунчакъ	13,29	13,00	11,62	10,87	9,84	8,05	6,44	5,64	4,66	3,11	1,56	В. Баскунчакъ
Шунгай	15,14	14,84	13,46	12,71	11,68	9,89	8,28	7,48	6,50	4,95	3,40	1,84
Сайхинъ	16,79	16,79	15,13	14,38	13,34	11,56	9,95	9,15	8,17	6,62	5,06	3,51
Эльтонъ	18,75	17,25	17,08	16,33	15,30	13,52	11,91	11,10	10,12	8,57	7,02	5,47
Джаныбекъ	20,25	20,25	18,75	17,25	17,08	15,30	13,69	12,88	11,91	10,35	8,80	7,25
Кайсацкая	21,75	21,75	20,25	18,75	18,75	17,20	15,59	14,78	13,80	12,25	10,70	9,15
Палласовка	23,25	23,25	21,75	21,75	20,25	18,75	17,25	16,62	15,64	14,09	12,54	10,99
Гмелинская	26,25	26,25	24,75	23,25	21,75	20,25	18,75	17,25	17,25	16,05	14,49	12,94
Лепехинская	27,75	27,75	26,25	24,75	23,25	21,75	20,25	20,25	18,75	17,25	16,16	14,61
Красный Куть	29,25	29,25	27,75	26,25	26,25	24,75	21,75	21,75	20,25	18,75	17,25	16,45
Урбахъ	30,75	30,75	29,25	29,25	26,75	26,25	24,75	23,25	21,75	20,25	18,75	17,25
Нахой	32,25	30,75	30,75	29,25	29,25	26,25	24,75	24,75	23,25	21,75	21,25	18,75
Безымянная	32,25	32,25	30,75	30,75	29,25	27,75	26,25	26,25	24,75	23,25	21,75	20,25
Анисовка	33,75	33,75	32,25	32,25	30,75	29,25	27,75	26,25	26,25	24,75	23,25	21,75
Покровская слобода	33,75	33,75	33,75	32,25	30,75	29,25	29,25	29,25	26,25	24,75	23,25	21,75

ПРИМЪЧАНІЕ. Платы за провозъ багажа расчитаны въ копейкахъ.

Т А Б Л И Ц А

Платъ за провозъ 10 ф. багажа въ прямомъ сообщеніи отъ Астрахани:

До станціи	Въ направленіи черезъ	10 ф. багажа
Петроградъ	Бирюлево—Царицыно—Москва	87.75
Н.-Новгородъ	Пенза—Тимирязево	66.75
Кіевъ	Козловъ—Воронежъ	83.25
Харьковъ	Балашовъ	72.75
Варшава Бр.	Смоленскъ—Брестъ	102.75
Рига	Смоленскъ	95.25
Одесса	Балашовъ—Харьковъ—Знаменка— Бирзула	99.75
Либава	Смоленскъ—Двинскъ—Калькуны	101.25
Казань	Пенза—Рузаевка	69.75
Самара	Пенза—Батраки	63.75
Въ мѣстномъ сообщеніи		
Уральскъ		45.75
Александр. Гай		36.75
Николаев. Ур.		39.75
Москва Ур.		66.75

чака

Шунгай

1,67	Сайхинъ													
3,63	1,96	Эльтонъ												
5,41	3,74	1,79	Джаныбекъ											
7,31	5,64	3,68	1,90	Кайсацкая										
9,15	7,48	5,59	3,74	1,84	Палласовка									
11,10	9,43	7,48	5,70	3,80	1,96	Гмелинская								
12,77	10,53	9,15	7,36	5,47	3,63	1,67	Лепехинская							
14,61	12,94	10,41	9,20	7,31	5,47	3,51	1,79	Красный Куть						
16,39	14,72	12,77	10,99	9,09	7,25	5,29	3,63	1,79	Урбахъ					
17,20	15,53	13,57	11,79	9,89	8,05	6,10	4,43	2,59	0,81	Нахой				
17,25	16,33	14,95	13,17	11,27	9,43	7,48	5,81	3,97	2,19	1,38	Безымянная			
18,75	17,25	16,33	14,55	12,65	10,81	8,86	7,19	6,24	3,57	2,76	1,38	Анисовка		
20,25	18,75	16,91	15,18	13,33	11,39	9,32	7,77	5,98	4,14	3,34	1,96	0,58	Покровская сл.	

Примѣчаніе къ пассажирскому движенію.

1) Между Астраханью и Покровской Слоб. въ ежедневномъ обращеніи имѣется спальный вагонъ I—II кл. Международнаго Об—ва Спальныхъ Вагоновъ и три раза въ недѣлю—по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ вагонъ III кл. съ нумерованными мѣстами (плацкартный).

2) Въ пассажирскомъ поѣздѣ, курсирующемъ между Астраханью и Покровской Слоб. имѣется вагонъ—ресторанъ съ отдѣленіями для курящихъ и не курящихъ.

3) На главной линіи Саратовъ—Москва Ур. обращается скорый поѣздъ отъ Саратова до Москвы № 1 с и отъ Москвы Ур. до Саратова № 2 с съ нумерованными мѣстами и со спальнымъ вагономъ I—II кл. Международнаго Об—ва Спальныхъ Вагоновъ.

4) Почтовые поѣзда отъ Саратова до Москвы № 3 и отъ Москвы до Саратова № 4 плацкартныхъ мѣсть не имѣютъ.

5) Въ направленіи черезъ Рязань обращается ускоренный поѣздъ: отъ Саратова до Москвы Каз. № 11 и отъ Москвы Каз. до Саратова п. № 12. За проѣздъ въ этихъ, №№ 11 и 12, поѣздахъ пассажиры уплачиваютъ дополнительную плату за скорость.

5 а) Дополнительные платы за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости, а равно и за представленныя пассажирамъ всякаго рода удобства, какъ напримѣръ, отдѣльныя мѣста въ вагонахъ, спальные мѣста, и постельныя принадлежности—взимаются сверхъ платъ за проѣздные билеты. Таблицы платъ на увеличенную скорость, спальные мѣста въ вагонѣ Международнаго Об-ва и плацкарты при семъ прилагаются.

6) На главной линіи имѣются вагоны безпересадочнаго сообщенія: Саратовъ—Варшава съ п. № 11, Варшава—Саратовъ съ п. № 12; Саратовъ—Харьковъ съ № 9, Харьковъ—Саратовъ съ п. № 10 и Саратовъ—Петроградъ съ п. № 11, Петроградъ—Саратовъ съ п. № 12.

7) Дѣти до 5 лѣтъ при старшихъ перевозятся бесплатно. Отъ 5 до 10 лѣтъ за плату въ $\frac{1}{4}$ стоимости полного билета.

8) Пассажиръ, переходящій изъ низшаго класса въ высшій, покупаетъ дополнительный билетъ, при этомъ соблюдаетъ слѣдующія правила при переходѣ:

изъ вагона	II	класса	въ вагонъ	I	кл.	докупаетъ	1	бил.	III	кл.
"	"	III	"	"	"	"	1	"	II	"
"	"	III	"	"	"	"	2	"	III	кл. дѣтск.

9) Если для пассажира, купившаго билетъ, не окажется въ вагонѣ мѣста, то онъ имѣетъ право на временный, впредь до освобожденія мѣсть, бесплатный переходъ изъ низшаго класса въ высшій.

Когда же пассажиръ, за отсутствіемъ мѣста въ вагонѣ по билету высшаго класса, пожелаетъ перейти въ вагонъ низшаго класса, то онъ имѣетъ право на полученіе тарифной разницы, или, если онъ пожелаетъ отложить поѣздку за отсутствіемъ мѣста, за билетъ плата возвращается ему полностью.

10) Пассажиръ съ билетомъ прямого сообщенія при переходѣ на узловыхъ станціяхъ въ отношеніи полученія мѣста имѣетъ преимущество передъ пассажирами мѣстнаго сообщенія.

11) Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить двойную стоимость билета за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, на которой предусмтрѣна расписаніемъ ближайшая остановка поѣзда. Двойная стоимость билета взимается также съ пассажира, проѣхавшаго далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, причемъ въ основаніе расчета принимается не контрольная станція, а станція назначенія по билету.

12) Постановление о взысканіи двойной стоимости провозной платы не распространяется на случаи: 1) когда пассажиръ не успѣвъ приобрести билетъ, ѣдетъ въ поѣздѣ съ разрѣшенія Начальника Станціи, и 2) когда пассажиръ утратилъ въ пути билетъ и когда докажетъ Агенту желѣзной дороги утрату своего билета.

Въ послѣднихъ двухъ случаяхъ плата за проѣздъ взимается въ одинарномъ размѣрѣ отъ пункта слѣдованія пассажира безъ билета.

13) Каждый пассажирскій полный билетъ даетъ право на бесплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій—20 ф. багажа, за перевозку же багажа сверхъ льготнаго вѣса плата взимается за каждые 10 фун., считая неполные 10 фун. за полные.

14) Если пассажиръ, предъявившій багажную квитанцію въ теченіе 48 часовъ со времени востребованія не получитъ багажа, то пассажиръ имѣетъ право считать его утраченнымъ и получить отъ желѣзной дороги причитающееся за него вознагражденіе.

14 а) За утрату пассажирскаго багажа уплачивается вознагражденіе: за багажъ, сданный съ объявленной цѣнностью,—по этой суммѣ, а безъ объявленной суммы—пассажиру I кл. по три рубля, пассажиру II кл.—по два р. и пассажиру III кл. по одному р. за фунтъ.

15) Пассажиръ утратившій багажную квитанцію, можетъ получить багажъ и безъ багажной квитанціи, но онъ въ такомъ случаѣ долженъ предъявить доказательства того, что багажъ, который онъ требуетъ, принадлежитъ ему.

При этомъ отъ пассажира отбирается подписка, въ которой указывается все признаки принятаго имъ багажа, а также его имя отчество, фамилія, званіе и адресъ.

Г р у з о в о е д в и ж е н і е .

Для перевозки всехъ скоропортящихся грузовъ, перевозимыхъ со ст. Астрахань I и Болдинская пр., имѣются вагоны-ледники и отопляемые вагоны.

Въ Астрахани имѣется Городская Станція Об—ва Рязанско-Уральской ж. д. (Пристанская ул., д. Воробьева) которая производитъ заблаговременную продажу пассажирскихъ билетовъ за коммисіонное вознагражденіе, которое выражается въ размѣрѣ 20 коп. за каждый проданный билетъ I класса, 15 коп.—II и 10 коп.—III класса. За предварительную продажу плацкартъ въ вагонахъ Международнаго Об—ва по 75 к. за плацкарту.

По желанію гг. пассажировъ билеты доставляются на дома.

Для гг. отправителей грузовъ Городская Станція имѣетъ въ своемъ распоряженіи флотъ для перевозки рыбныхъ грузовъ съ промысловъ на Астрахань I (черезъ Беззубиковскую пристань) и Болдинскую пристань для дальнѣйшей отправки по желѣзной дорогѣ.

Кромѣ доставки товаровъ воднымъ путемъ Городская Станція въ своемъ распоряженіи къ услугамъ гг. грузоотправителей имѣетъ средства къ гужевой доставкѣ товаровъ.

На отправляемые товары Городская Станція составляетъ все дорожные документы. Дубликаты накладныхъ по желанію гг. грузоотправителей доставляются имъ на дома.

1915 г.

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

„Кавказъ и Меркурій“

ВОЛГА и КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

ПАРОХОДСТВО ОБЩЕСТВЪ

„КАВКАЗЪ И МЕРКУРИЙ“ И „ВОСТОЧНОЕ“

ВОЛГА И КАМА

НАВИГАЦІЯ 1915 ГОДА

ЕЖЕДНЕВНО РЫБИНСКЪ — ПЕРМЬ, РЫБИНСКЪ — НИЖНИЙ — АСТРАХАНЬ — БА-
КУ — КРАСНОВОДСКЪ — ПЕРСИЯ.

Пароходство Обществъ „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „ВОСТОЧНОЕ“.
РЫБИНСКЪ—НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.

ТАКСА скорыхъ пароходовъ одинакова съ таксами пассажирскихъ пароходовъ Общ.: „Самолетъ“ и „По Волгѣ 1843 г.“.

Ежедневное движеніе пароходовъ:					
„Москва“, „Съверъ“, „Сергѣй Витте“, „Михаиль“, „Зарубинъ“, „Анна“, „Вѣра“, „Григорій“, „Кашинъ“, „Марія“, „Матрона“, „Матвѣй“, „Михаиль“, „Харитона“, „Рыбинскъ“, пасс. „Аввакумъ“, „Котя“, „Струве“.					
Вер- сты	ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ ПРИСТАНИ	СКОРАЯ. ПОЧТОВАЯ		ПАССАЖИРСК. Пониж. такса	
		Мѣстное время	Петроградск. время	Мѣстное время	Петроградск. время
0	Изъ Рыбинска отх. вѣ.....	1 ч.—м. д.	12ч.37м.д	10 ч.—м.в.	9ч.25м.в.
18	„ Песочнаго „ ...ОКОЛО	2 „—“ „	—	—	—
49	„ Роман.-Бор. „ ... „	3 „30“ „	—	12 „30“ „н.	—
51	„ Константиновки ... „	4 „30“ „	—	1 „—“ „	—
69	„ Норской фабр. ... „	5 „30“ „	—	—	—
84	Въ Ярославль прих. ... „	6 „30“ „	5 „52“ „в.	4 „—“ „у.	3 „22“ „у.
—	Изъ Ярославля отх. вѣ.....	9 „30“ „	8 „52“ „	6 „—“ „	5 „22“ „
—	„ Съ ж.-д. вѣтки ... ОКОЛО	11 „—“ „	—	7 „—“ „	—
112	„ Дѣво Городища ... „	12 „30“ „п.	—	8 „—“ „	—
123	„ Ник. Баб. мон. ... „	1 „—“ „	—	8 „30“ „	—
130	„ Зав Нониз. отх. . „	1 „30“ „	—	9 „—“ „	—
160	Въ Кострому прих. ... „	4 „—“ „у.	3 „17“ „у.	11 „—“ „	10 „17“ „у.
—	Изъ Костромы отх. вѣ.....	5 „30“ „	4 „47“ „	12 „—“ „	11 „17“ „
203	„ Краснаго (Як) ... ОКОЛО	8 „15“ „	—	2 „—“ „	—
220	„ Плесса отх. „	9 „15“ „	—	3 „30“ „	—
241	„ Семигорья отх. „	10 „15“ „	—	5 „—“ „	—
268	Въ Кинешму прих. „	11 „45“ „д	—	6 „—“ „в.	—
—	Изъ Кинешмы отх. вѣ.....	1 „—“ „	—	7 „—“ „	—
293	„ Рѣшмы „ ... ОКОЛО	2 „15“ „	—	8 „30“ „	—
332	„ Юрьевца „ ... „	4 „15“ „	—	11 „30“ „	—
352	„ Соколяскаго „ ... „	5 „15“ „	—	1 „—“ „н.	—
371	„ Пучежа „ ... „	7 „15“ „	—	2 „—“ „	—
389	„ Катюнокъ „ ... „	8 „15“ „	—	3 „30“ „у.	—
397	„ Васильева „ ... „	8 „45“ „	—	4 „—“ „	—
418	Тъ Городецъ прих. „	9 „45“ „	—	5 „30“ „	—
—	Изъ Городца отх. вѣ.....	12 „—“ „н.	—	6 „—“ „	—
437	„ Балахны „ ... ОКОЛО	1 „45“ „	—	7 „30“ „	—
Пріемъ нефти.					
470	Въ Н.-Новгородъ пр. . . „	4 „—“ „у.	3 „4“ „у.	10 „—“ „	9 „4“ „
Отх. въ Пермь вѣ 7-30 в.					
„ Астрах. вѣ 12 ч. д.					

Вер- сты	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ ПРИСТАНИ	СНОРАЯ. ПОЧТОВАЯ		ПАССАЖИРСК. Пониж. такса	
		Мѣстное время	Петроградск. время	Мѣстное время	Петроградск. время
0	Изъ Н.-Новгор. отх. въ	10ч.30м.у.	9ч.34м.у.	5 ч —м.в.	4 ч. 4 м. в.
33	„ Балахны „ОКОЛО	12 „30„д.	—	8 „—„„	—
52	„ Городца „	2 „—„„	—	9 „,30„„	—
73	„ Василева „	3 „30„„	—	11 „,30„„	—
81	„ Катунокъ „	4 „15„„	—	12 „,30„н.	—
99	„ Пучежа „	5 „45„в.	—	2 „,—„„	—
118	„ Сокольск. „	7 „15„„	—	3 „,30„„	—
138	„ Юрьевца „	9 „45„„	—	6 „,—„„	—
177	„ Рѣшмы „	12 „45„н.	—	9 „,—„„	—
202	Въ Кинешму прих.	2 „30„у.	—	11 „,—„„	—
—	Изъ Кинешмы отх. въ	3 „—„„	—	12 „,—„д.	—
229	„ Семигорья „ОКОЛО	5 „—„„	—	2 „,—„„	—
250	„ Плесса „	6 „30„„	—	4 „,—„„	—
267	„ Краснаго (Як.)	8 „—„„	—	5 „,30„„	—
310	Въ Кострому прих.	10 „30„„	9 „,47„„	9 „,—„„	8 „,17„„
—	Изъ Костромы отх. въ	11 „30„„	10 „,47„„	10 „,—„„	9 „,17„у.
340	„ Зав. Понизов.ОКОЛО	2 „—„д.	—	12 „,30„н.	—
347	„ Ник. Баб. мон.	2 „45„„	—	1 „,30„„	—
358	„ Діево Город. отх.	3 „30„„	—	2 „,30„„	—
—	Съ ж. д. вѣт. въ Яросл.	5 „15„„	—	—	—
386	Въ Ярославль прих.	6 „,—„в.	5 „,22„„	4 „,—„у.	3 „,22„у.
—	Изъ Ярославля отъ въ	8 „,—„„	7 „,22„в.	7 „,30„„	6 „,52„„
—	„ Норской фабр.ОКОЛО	9 „,15„„	—	—	—
419	„ Константиновки	10 „,30„„	—	9 „,30„„	—
425	„ Роман.-Бор. отх.	11 „,—„„	—	10 „,30„„	—
—	„ Песочнаго „	1 „,45„„	—	—	—
470	Въ Рыбинскъ прих.	4 „,—„у.	3 „,25„„	2 „,—„д.	1 „,25„„

Скорая почтовая линия

Такса одинакова съ таксами пассажирскихъ па

ЕЖЕДНЕВНОЕ ДВИЖЕНИЕ СКОРЫХЪ

Теплоходы: „Бородино“, „Кутузовъ“, „Багратионъ“, „Двѣнадцатый Михаилъ“, Пароходы: „Императрица Марія Ѳеодоровна“, Импера Княжна Ольга Николаевна“, „Це

Вер- сты	ВНИЗЪ ПО ВОЛГЪ	Мѣстное время	Петроградск. время
0	Изъ Н.-Новгорода отх.	въ	12 ч. — м. дня.
61	„ Работокъ „	около	2 „ 30 „ „
64	„ Исадь ¹⁾ „	„	4 „ — „ „ (1)
169	„ Васильсурска „	„	7 „ 30 „ веч.
215	„ Козьмодемьянска „	„	9 „ 30 „ „
270	„ Чебоксарь „	„	12 „ — „ ночи
	Приемъ нефти.		
403	Въ Казань прих.	„	7 „ — „ утра.
—	Изъ Казани отх.	„	11 „ 30 „ „
473	„ Богородска „	около	2 „ 30 „ дня.
487	„ Переволоки ²⁾ „	„	3 „ 15 „ „ (2)
497	„ Сп. Затона ²⁾ „	„	3 „ 45 „ „ (2)
524	„ Тетюшъ „	„	5 „ — „ „
619	Въ Симбирскъ прих.	„	9 „ — „ веч.
—	Изъ Симбирска отх.	въ	10 „ — „ „
675	„ Сенгиля „	около	12 „ 30 „ ночи
693	„ Хряшевки „	*	— „ — „ „
720	„ Новодѣвичья „	„	2 „ — „ ночи.
763	„ Ставрополя „	„	5 „ — „ утра.
	Приемъ нефти.		
839	Въ Самару прих.	„	8 „ 30 „ „
—	Изъ Самары отх.	въ	11 „ — „ „
953	Изъ Сызрани отх.	около	4 „ 30 „ дня.
1037	„ Хвалынска „	„	8 „ 15 „ веч.
1095	„ Балакова „	„	11 „ 15 „ „
1127	„ Вольска „	„	12 „ 45 „ ночи.
1163	„ Воскресенска „	„	2 „ 30 „ утра.
1180	„ Баронеска „	„	3 „ 30 „ „
1246	„ Покров. Слоб. отх.	*	— „ — „ „
1250	Въ Саратовъ прих.	„	8 „ — „ „
—	Изъ Саратова отх.	въ	11 „ — „ „
	Приемъ нефти.		
1293	„ Сосновки отх.	около	8 „ 30 „ „
1303	„ Ахмата „	*	— „ — „ „
1345	„ Ровнаго „	„	3 „ — „ дня.
1358	„ Золотого „	„	4 „ — „ „
1377	„ Нижн.-Баннов. отх.	„	5 „ — „ „
1472	„ Камышина отх.	„	9 „ 30 „ веч.
1517	„ Быков. Хут. отх.	„	11 „ 30 „ „
1594	„ Дубовки „	„	3 „ 30 „ утра.
	Приемъ нефти.		
1642	Въ Царицынъ прих.	„	6 „ 30 „ „
—	Изъ Царицына отх.	въ	10 „ — „ „
1837	„ Чернаго-Яра „	около	6 „ 15 „ веч.
1863	„ Герасим.-Ярь „	*	— „ — „ „
1880	„ Никольскаго „	„	8 „ — „ „
1964	„ Енотаевка „	„	11 „ 30 „ „
	Приемъ нефти.		
2105	Въ Астрахань прих.	„	7 „ — „ утр.

) На пристани, отмѣченныя звѣздочками, пароходы заходятъ лишь по мѣрѣ
(1) Въ Исады послѣ спада воды (когда дебаркадеръ переводится на межевую
(2) До спада воды пристань въ Спасс. Затонѣ, а послѣ спада воды—въ Переволо-
РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВНИМАНІЮ Гг. ПАССАЖИРОВЪ: Ставрополь—пред-
скій мостъ—близъ Сызрани, утѣсь

Н.-Новгородъ—Астрахань.

роходовъ Об-въ: „Самолетъ и По Волгѣ 1843 г.“.

ТЕПЛОХОДОВЪ и ПАРОХОДОВЪ.

Годъ“, „Цесаревичъ Алексѣй“, „Царьградъ“, „Петроградъ“, „Царь торъ Александръ II“, „Фельдмаршалъ Суворовъ“, „Великая саревна Марія“, „Строгановъ“.

Вер- сты	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГЪ	Мѣстное время	Петроградск. время
0	Изъ Астрахани отх.	въ	7 ч. 30 м. веч.
142	„ Енотаевска „	около	3 „ 30 „ утра.
225	„ Никольскаго „	„	7 „ 45 „ „
	„ Герасим.-Ярь „	*	— „ — „ „
268	„ Чернаго-Яра „	„	10 „ 15 „ „
463	Въ Царицынъ прих.	„	10 „ — „ веч.
—	Изъ Царицына отх.	въ	3 „ — „ утра.
	Приемъ нефти.		
511	„ Дубовки отх.	около	6 „ 30 „ „
588	„ Быков. Хут „	„	10 „ — „ „
633	„ Камышина „	„	1 „ 30 „ дня.
	„ Прист. ж. д. „	*	— „ — „ „
725	„ Нижн.-Банновки отх.	„	7 „ — „ веч.
757	„ Золотого отх.	„	8 „ 30 „ „
760	„ Ровнаго „	„	9 „ 30 „ „
812	„ Сосновки „	*	— „ — „ „
846	„ Увѣка ж. д. „	*	— „ — „ „
859	„ Покров. Слоб. отх.	*	— „ — „ „
855	Въ Саратовъ прих.	„	7 „ — „ утра.
—	Изъ Саратова отх.	въ	10 „ — „ „
925	„ Баронеска „	около	2 „ — „ дня.
942	„ Воскресенска „	„	3 „ — „ „
981	„ Вольска „	„	5 „ 30 „ веч.
1010	„ Балакова „	„	7 „ — „ „
1068	„ Хвалынска „	„	11 „ — „ „
1152	Изъ Сызрани отх.	„	6 „ — „ утра.
	Приемъ нефти.		
1266	Въ Самару прих.	„	2 „ — „ дня.
—	Изъ Самары отх.	въ	4 „ — „ „
1342	„ Ставрополя отх.	около	8 „ 15 „ веч.
1385	„ Новодѣвичья „	„	10 „ 45 „ „
—	„ Хряшевка „	*	— „ — „ „
1430	„ Сенгиля „	„	2 „ — „ ночи.
1486	Въ Симбирскъ прих.	„	6 „ — „ утра.
—	Изъ Симбирска отх.	„	7 „ — „ „
1581	„ Тетюшъ „	„	12 „ 45 „ дня.
1608	„ Сп. Затона „	„	2 „ 30 „ „ (2)
1621	„ Переволоки „	„	3 „ — „ „ (2)
1632	„ Богородска „	„	4 „ — „ „
1702	Въ Казань прих.	„	9 „ — „ веч.
—	Изъ Казани отх.	въ	12 „ — „ ночи.
	Приемъ нефти.		
1835	„ Чебоксарь отх.	около	8 „ — „ утра.
1890	„ Козьмодемьянска „	„	1 „ — „ дня.
1911	„ Юрна отх.	„	2 „ 30 „ „
1936	„ Васильсурска отх.	„	4 „ — „ „
1989	„ Бармина отх.	„	7 „ — „ веч.
2011	„ Исадь „	„	10 „ — „ „
2044	„ Работокъ „	„	12 „ 30 „ ночи.
	Приемъ нефти.		
2105	Въ Н.-Новгородъ прах.	„	6 „ — „ утра.

надобности.
стоянку) пароходы не заходятъ.
вахъ
дверіе Жигулей. Жигули—между Ставрополемъ и Самарой, Александров-
Стеньки Разина и Столбичи—ниже Саратова.

ПАССАЖИРСКАЯ ЛИНИЯ
Такса понижена против таксъ

ДВИЖЕНИЕ ПАСАЖИРСКИХЪ

„Великій Князь Владиміръ“, „Великая Княгиня Ксенія“, Великій „Владиміръ Мономахъ“, „Святославъ“, „Ермакъ“ „Але-

Вер- сты.	ВНИЗЪ ПО ВОЛГЪ.		Мѣстное время.	Петроградское время	Д Н И				
	П Р И С Т А Н И.				Пнд.	Сред.	Пят.	Субб.	
0	Изъ Н.-Новгорода	отх.	въ	6 ч. — м. веч.	5 ч. 4 м. веч.				
94	"	Исадь	"	около	11 " "				
169	"	Васильсурска	"	"	3 " 30 утра				
215	"	Козьмодемьян.	"	"	6 " 30 "				
270	"	Чебоксарь	"	"	9 " 30 "				
403	Пріемъ нефти.								
	Въ Казань прих.				5 " — веч.	3 " 45 " дня			
	Отход въ Пермь въ 10 час. веч.								
	Изъ Казани	отх.	въ	9 " — "	7 " 45 " веч.				
473	"	Богородска	"	около	1 " 30 " ночи				
487	"	Перволоки	"	"	2 " 30 "				
497	"	Сп. Затона	"	"	3 " 30 утра				
524	"	Тетюшъ	"	"	5 " — "				
619	Въ Симбирскъ прих.				10 " — "	8 " 48 " утра			
	Изъ Симбирска	отх.	въ	1 " — "	11 " 48 " "				
675	"	Сенгилея	"	около	4 " — "				
720	"	Новодвѣчья	"	"	* " — "				
763	"	Ставрополя	"	"	9 " 30 " веч.				
839	Пріемъ нефти.								
	Въ Самару	прих.	"		4 " — утра	2 " 41 " "			
	Изъ Самары	отх.	въ		9 " — "	7 " 41 " "			
884	"	Екатериновки	отх.	около	11 " 30 " "				
934	"	Батраковъ	"	"	* " — "				
953	Въ Сызрань прих.				5 " — веч.	3 " 47 " дня			
	Изъ Сызрани	отх.	въ		6 " — "	4 " 47 " веч.			
1037	"	Хвалынска	"	около	10 " 30 " "				
1095	"	Балакова	"	"	2 " — " ночи				
1124	"	Вольска	"	"	цементн. заводъ				
1180	"	Баронска	"	"	5 " — утра				
1246	"	Покровск. Слоб. отх.	"	"	цементн. заводъ				
1250	Въ Саратовъ прих.				9 " — утра				
	Изъ Саратова	отх.	"		* " — "				
1259	"	Увека ж. д.	"	около	1 " — дня	11 " 57 " утра			
	Пріемъ нефти.				4 " — "	2 " 57 " дня			
1345	"	Ровнаго	"	"	6 " — "				
1358	"	Золотога	"	"	10 " — веч.				
1377	"	Нижн.-Баннов. отх.	"	"	11 " — "				
1472	"	Камышина отх.	"	"	* " — "				
1517	"	Быков. Хут. отх.	"	"	5 " 30 утра				
1594	"	Дубовки отх.	"	"	7 " 30 "				
1642	Пріемъ нефти.				11 " 30 "				
	Въ Царицынъ	прих.	"		3 " — дня	2 " 3 " дня			
	Изъ Царицына	отх.	"		7 " — веч.	6 " 3 " веч.			
1807	"	Владиміров.	"	около	5 " — утра				
1837	"	Чернаго-Яра	"	"	7 " — "				
1863	"	Герасим.-Яра	"	"	9 " — "				
1880	"	Никольскаго	"	"	11 " — "				
1889	"	Козинки	"	"	12 " 30 дня				
1942	"	Даниловки	"	"	3 " 30 веч.				
1964	"	Енотаевска	"	"	5 " 30 "				
2031	"	Замьянъ	"	"	10 " — веч.				
2105	Пріемъ нефти.								
	Въ Астрахань	прих.	"		4 " — утра	2 " 48 " утра			

*) На пристанй отмѣченныя звѣздочками пароходы заходятъ лишь по мѣрѣ
РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВНИМАНІЮ Гг. ПАССАЖИРОВЪ: Ставрополь — преддверіе — близъ Сызрани, Утесъ Стеньки

Н.-НОВГОРОДЪ—АСТРАХАНЬ.

Обществъ: „Самолетъ“ и „По Волгѣ 1843 г.“

ПАРОХОДОВЪ ЧЕТЫРЕ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ.

Князь Александръ Михайловичъ, „Императрица Екатерина II“, Ксандръ Невскій, „Дмитрій Донской“ и „Петръ Великій“.

Вер- сты.	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГЪ.		Мѣстное время.	Петроградское время	Д Н И				
	П Р И С Т А Н И.				Пнд.	Сред.	Пят.	Субб.	
0	Изъ Астрахани	отх.	въ	10 ч. — м. утра	8 ч. 49 м. утра				
74	"	Замьянъ	"	"	4 " — " дня				
142	"	Енотаевска	"	около	9 " 30 " веч.				
162	"	Даниловки	"	"	11 " 30 " "				
216	"	Козинки	"	"	3 " 30 " утра				
225	"	Никольскаго отх.	"	"	4 " 30 " "				
248	"	Герасим.-Яра	"	"	6 " — "				
268	"	Чернаго-Яра	"	"	8 " 30 " "				
298	"	Владиміровки	"	"	11 " — "				
463	Въ Царицынъ прих.				3 " — "	2 " 3 " "			
	Изъ Царицына	отх.	въ		9 " — "	8 " 3 " "			
	Пріемъ нефти.								
511	"	Дубовки отх.	"	около	1 " — " дня				
588	"	Быковы Хут. отх.	"	"	6 " — " веч.				
633	"	Камышина отх.	"	"	9 " 30 " "				
	"	прист. жел. д. отх.	"	"	* " — "				
725	"	Нижн.-Банновки отх.	"	"	* " — "				
747	"	Золотога отх.	"	"	7 " — " утра				
760	"	Ровнаго отх.	"	"	8 " — " "				
846	"	Увека жел. д.	"	"	* " — "				
859	"	Покровск. Слоб.	"	"	* " — "				
855	Въ Саратовъ прих.				7 " — " веч.	5 " 57 " веч.			
	Изъ Саратова	отх.	въ		9 " — " "	7 " 57 " "			
925	"	Баронска отх.	"	около	3 " — " утра				
981	"	Вольска отх.	"	"	цементн. заводъ				
1010	"	Баязкова отх.	"	"	8 " — " утра				
1068	"	Хвалынска отх.	"	"	цементн. заводъ				
1152	"	Сызрань прих.	"	"	10 " 30 " утра				
	Изъ Сызрани	отх.	въ		3 " — " дня				
1162	"	Батраковъ отх.	"	"	11 " — " веч.	9 " 47 " "			
1221	"	Екатериновки отх.	"	около	* " — " ночи	10 " 47 " "			
1266	Пріемъ нефти.				7 " — " утра				
	Въ Самару	прих.	"		12 " — " дня	10 " 41 " утра			
	Изъ Самары	отх.	"		5 " — " веч.	3 " 41 " дня			
1342	"	Ставрополя отх.	"	около	11 " — " "				
1385	"	Новодвѣчья отх.	"	"	* " — "				
1430	"	Сенгилея отх.	"	"	6 " 30 " утра				
1486	Въ Симбирскъ прих.				12 " — " дня	10 " 48 " утра			
	Изъ Симбирска	отх.	въ		3 " — " "	1 " 48 " дня			
1581	"	Тетюшъ отх.	"	около	11 " — " веч.				
1608	"	Сп. Затона отх.	"	"	1 " 30 " ночи				
1621	"	Перволоки отх.	"	"	2 " 30 " "				
1632	"	Богородска отх.	"	"	3 " 30 " утра				
1702	Въ Казань прих.				10 " — " "	8 " 45 " утра			
	Отход въ Пермь въ 10 ч. веч.								
	Изъ Казани	отх.	въ		5 " — " веч.	3 " 45 " дня			
	Пріемъ нефти.								
1835	"	Чебоксарь отх.	"	"	5 " — " утра				
1890	"	Козьмодемьянска отх.	"	"	10 " — " "				
1911	"	Юрина отх.	"	"	12 " — " дня				
1936	"	Васильсурска отх.	"	"	2 " — " "				
1989	"	Бармина отх.	"	"	5 " — " веч.				
2011	"	Исадь отх.	"	"	8 " — " "				
2044	"	Работскъ отх.	"	"	11 " — " "				
	Пріемъ нефти.								
2105	Въ Н.-Новгородъ прих.				4 " — " утра	3 " 4 " утра			

надобности.
ріе Жигулей. Жигули—между Ставрополемъ и Самарой. Александровскій Разина и Столбичи—ниже Саратова.

Почтовое движение

Пароходы: „Императоръ Николай II“, „Императрица Александра“, „Великій Князь
ликій Князь Михайлъ“, „Великій Князь Константинъ“, „Ленноранецъ“, „Каспій“,
зиль-Агачъ“.

АСТРАХАНЬ—БАКУ.

Мили.		Бакинское время.	Петроград. время.	
0	Изъ Астрахани отх.	въ 10 утра	8.42 у.	Съ 1 Мая по 1 Октября ежедневно , въ остальное время четыре раза въ не- дѣлю: по Воскресен., Вторн., Четв. и Пятниц.
87	Со Взморья отх.	около 7 веч. по окончаніи операций.	5.42 веч.	
223	Въ Петровскъ прих.	въ 11 утра на другой день.	9.42 у.	
—	Изъ Петровска отх.	въ 2 дня.	12.42 дня	
472	Въ Баку прих.	„ 4 „ на другой день.	2.42 „	
0	Изъ Баку ¹⁾ отх.	въ 12.30 дня.	11.12 у.	Воскр. Понед. Вторн. Четвер. Пятн. Суббота
249	Въ Петровскъ прих.	„ 2.30 „	1.12 дня	Понедѣльн. Вторникъ Среда Пятница Суббота Воскресен.
—	Изъ Петровска отх.	„ 5 „	3.42 „	
385	Со Взморья отх.	около 7.30 утра по окончаніи операций.	6.12 у.	Вторникъ Среда Четвергъ Суббота Воскресен. Понедѣльн.
472	Въ Астрахань прих.	въ 6.30 веч.	5.12 „	

¹⁾ Съ открытія навигаціи по 1 Мая и съ 1 Октября до конца навигаціи три
раза въ недѣлю: по Четвергамъ, Субботамъ и Понедѣльникамъ.

Въ цѣнѣ билета I и II классовъ за проѣздъ по **Каспійскому** морю начиная отъ

Примѣчаніе. Если вслѣдствіе свѣжаго вѣтра и буруна съѣздъ на берегъ въ Леннорани и
гг. пассажировъ и почту. Если сообщеніе съ берегомъ въ другихъ открытыхъ портахъ,
сдастъ гг. пассажировъ и грузъ въ закрытыхъ портахъ, для доставленія ихъ къ мѣсту на-

по Каспійскому морю.

Алексѣй“, „Адмиралъ Кирниловъ“, „Скобелевъ“, „Цесаревичъ Александръ“, „Ве-
„Туркменъ“, „Тамара“, „Тегеранъ“, „Президентъ Крюгеръ“, „Черногорія“, „Ки-
„Арагъ“ и „Або“.

АСТРАХАНЬ—БАКУ—КРАСНОВОДСКЪ.

Мили.		Бакинское время.	Петроград. время.	
—	Изъ Астрахани отх.	въ 10 утра.	8.42 у.	Съ 1 Мая по 1 Октября ежедневно , въ остальное время четыре раза въ недѣлю: по Воскресен., Вторн., Четв. и Пятниц.
87	Со Взморья отх.	около 7 веч. по окончаніи операций.	5.42 в.	
223	Въ Петровскъ прих.	въ 11 утра на другой день.	9.42 у.	
—	Изъ Петровска отх.	въ 2 дня.	12.42 д.	
472	Въ Баку прих.	„ 4 „ на другой день.	2.42 „	
—	Изъ Баку отх.	въ 7.30 веч.	6.12 в.	Ежедневно.
657	Въ Красноводскъ прих.	„ 2 дня. на другой день.	12.42 д.	
—	Изъ Красноводска отх.	въ 3 15 дня.	1.57 д.	Воскр. Понед. Среда Четверг. Пятница Суббота
185	Въ Баку прих.	„ 9.45 утра.	8.27 у.	Понедѣльн. Вторникъ Четвергъ Пятница Суббота Воскресеніе
—	Изъ Баку ¹⁾ отх.	„ 12.30 дня.	11.12 „	
434	Въ Петровскъ прих.	„ 2.30 „	1.12 д.	Вторникъ Среда Пятница Суббота Воскресеніе Понедѣльн.
—	Изъ Петровска отх.	„ 5 „	3.42 „	
570	Со Взморья отх.	около 7.30 утра по окончаніи операций.	6.12 „	Среда Четвергъ Суббота Воскресеніе Понедѣльн. Вторникъ
657	Въ Астрахань прих.	въ 6.30 веч.	5.12 в.	

¹⁾ Съ открытія навигаціи по 1 Мая и съ 1 Октября до закрытія навигаціи
три раза въ недѣлю: по Четвергамъ, Субботамъ и Понедѣльникамъ,

Астрахани, заключается плата за обѣдъ, подаваемый въ опредѣленное время.

Астаръ будетъ невозможенъ, то пароходъ останавливается за островомъ Сара, гдѣ и свозить
вслѣдствіе свѣжаго вѣтра и буруна, будетъ невозможно, то пароходъ, проходя эти порты,
значенія на пароходъ, идущемъ обратно.

	Царицынъ			Сарепта			Владимировъ			Черный-Яръ			Гера		
	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.
Сарепта . . .	1,50	1,10	0,55												
Владимировъ . .	4,90	3,20	1,40	3,55	2,45	1,15									
Черный-Яръ . . .	5,25	3,35	1,45	4,25	3,00	1,20	1,65	1,15	0,55						
Герасимовъ . . .	5,50	3,65	1,45	4,80	3,20	1,30	2,70	2,00	0,80	1,75	1,20	0,50			
Никольское . . .	5,90	3,80	1,55	5,25	3,35	1,45	3,35	2,25	1,00	1,85	1,25	0,55	1,60		
Козинка	6,80	4,30	1,80	6,10	3,95	1,65	4,50	2,80	1,15	3,55	2,30	1,00	2,75		
Даниловка	7,75	5,00	2,05	7,10	4,55	1,90	6,60	3,65	1,50	4,95	3,20	1,40	3,60		
Енотаевскъ	7,75	5,00	2,05	7,10	4,55	1,90	5,60	3,65	1,50	4,95	3,20	1,40	3,60		
Астрахань	10,80	7,05	2,80	10,20	6,50	2,70	8,95	5,70	2,35	8,35	5,70	2,35	8,00		

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ

„КАВКАЗЪ“

ПО РѢКѢ ВОЛГѢ

Саратовъ

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ

понижена противъ таксъ

	Саратовъ			Камышинъ			Дубовка			Царицынъ			Владимировъ			Черный-Яръ
	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	І кл.	ІІ кл.	ІІІ кл.	
	6,60	4,20	1,80													
	8,80	5,65	2,40	4,55	3,10	1,35										
	9,85	6,35	2,65	6,45	4,05	1,70	2,35	1,55	0,75							
	11,50	7,45	3,10	8,20	5,30	2,20	4,90	3,25	1,35	4,40	2,80	1,25				
	11,80	7,70	3,15	8,50	5,45	2,35	5,20	3,30	1,40	4,60	3,00	1,30	1,30	0,95	0,50	
	12,10	7,85	3,20	8,90	5,75	2,40	5,65	3,60	1,50	4,90	3,20	1,35	2,30	1,55	0,85	
	12,45	8,00	3,25	9,25	6,00	2,50	6,00	3,90	1,65	5,20	3,30	1,40	3,00	1,90	0,90	
	13,10	8,45	3,45	10,00	6,50	2,70	6,90	4,45	1,85	6,10	3,95	1,65	4,10	2,65	1,10	
	13,70	8,90	3,65	10,75	6,90	2,90	7,70	4,90	2,05	6,90	4,45	1,85	4,90	3,25	1,35	
	13,70	8,90	3,65	10,75	6,90	2,90	7,70	4,90	2,05	6,90	4,45	1,85	4,90	3,25	1,35	
	15,85	10,30	4,25	13,55	8,45	3,55	10,10	6,80	2,80	9,75	6,25	2,55	8,00	5,10	2,15	

І, ІІ и

1) Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ почтовыхъ пароходахъ общества „Кавказъ“ и „Самолетъ“ и „по Волгѣ въ 1843 г.“ Въ виду того, что между Астраханью и Царицынѣмъ таковыхъ другихъ пароходныхъ обществъ, то помѣщаются таксы за проѣздъ пассажировъ

Примѣчанія: 2) Гг. офицерамъ, состоящимъ на дѣйствительной службѣ, ѣдущимъ по на р. Волгѣ, такъ и на Каспійскомъ морѣ въ 25%, причемъ льгота эта не распространяется въ І и ІІІ кл., а равно офицеровъ, состоящихъ въ запасѣ или отставкѣ. 3) зуются скидкой съ таксы: по р. Волгѣ или въ прямомъ сообщеніи—въ 25%, а между упомянутой льготой воспитанники должны имѣть удостовѣренія отъ своего начальства, пароходнаго контроля. По удостовѣреніямъ, срокъ которымъ истекъ, льготы не дѣлается кромѣ своего начальства (напримѣръ, полиціи), хотя бы воспитанники были въ формѣ. пользуются скидкой въ І кл.—20%, во ІІ кл.—10% и въ ІІІ кл.—40%. Одно лицо одно 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся бесплатно и безъ билетовъ, если они не занимажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ за неполные пуды берется по расчету какъ за каждую четверть пуда, считая неполнѣмъ хозяина, платится, безъ корму, какъ за пуда багажа.

на скорыхъ почтовыхъ пароходахъ 1) общества

И МЕРКУРІЙ“

ОТЪ АСТРАХАНИ ДО ЦАРИЦЫНА

СИМОВКА

	Симовка		Никольское			Козинка			Даниловка			Енотаевскъ			Астрахань
	0,95	0,55	1,90	1,20	0,65	2,00	1,30	0,70	1,50	1,10	0,50	5,60	3,65	1,50	
	1,75	0,95													
	2,40	1,20	2,25	1,50	0,80										
	2,40	1,20	2,95	2,00	1,00	2,40	1,60	0,80							
	1,15	2,10	7,65	5,00	2,00	6,60	4,15	1,85	5,60	3,65	1,50	5,60	3,65	1,50	

на „пассажирскихъ“ пароходахъ Общества

Общества „САМОЛЕТЪ“ и „ПО ВОЛГѢ 1843 г.“

ІІІ классы.

Черный-Яръ

	Черный-Яръ		Герасимовка			Никольское			Козинка			Даниловка			Енотаевскъ			Астрахань
	0,90	0,44	1,45	0,85	0,40	1,15	0,10	0,55	1,80	1,20	0,65	2,15	1,45	0,75	1,20	0,95	0,45	
	1,10	0,95																
	2,05	1,43	2,45	1,55	0,85													
	2,80	1,91	3,20	2,15	1,15	2,00	1,25	0,70										
	2,80	1,39	3,60	2,20	1,20	3,60	2,75	0,90	2,15	1,45	0,75	1,20	0,95	0,45				
	4,80	2,73	7,65	4,65	1,95	4,85	2,40	1,85	6,00	3,85	1,65	4,90	3,25	1,35	4,90	3,25	1,25	

и Меркурій“ между Нижнимъ и Астраханью одинакова съ таксами «пассажирскихъ» пароходовъ номъ у общества «Кавказъ и Меркурій» имѣются пароходныя пристани въ такихъ пунктахъ, гдѣ по этой линіи.

собственной надобности и помѣщающимся во ІІ кл., дѣлается скидка съ таксы какъ няется на семейства офицеровъ, багажъ и на офицеровъ, ѣдущихъ на скорыхъ паро- Воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній, ѣдущіе во ІІ и ІІІ кл. поль- портами Каспійскаго моря—50%; ѣдущимъ въ І кл. скидки не дѣлается. Для полученія которыя должны предъявлять въ кассу при полученіи билета и въ пути по требованію лается, а также не представляется льготы по удостовѣреніямъ другихъ учреждений, 4) Гг. учащіе и экскурсіи учебныхъ заведеній, при числѣ экскурсантовъ не менѣе 10, временно можетъ воспользоваться лишь одною изъ указанныхъ скидокъ. 5) Дѣти до ютъ отдѣльныхъ мѣсто: за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 6) Гг. пасса- того одинъ пудъ багажа перевозится бесплатно. 7) При исчисленіи платы за багажъ ныя четверти за десять фунтовъ. 8) За собаку, которая должна быть подъ наблюде-

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на рѣчныхъ и мор

„КАВКАЗЪ И

По Волгѣ такса одинакова съ таксами пассажирскихъ

I, II и

По Кас

	АСТРАХАНЬ			Петровскъ			Баку			Красноводскъ			Ф.-
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
Петровскъ . . .	15,15	11—	5,50										
Баку	25,45	19—	7,40	16,15	12—	5,40							
Красноводскъ .	Черезъ Баку			Черезъ Баку									
	38,60	26—	12—	30,45	21—	10,20	20—	12—	6—				
Ф.-Александров.	Чер. Астрахань			Чер. Астрахань			Чер. Астрахань						
	14,15	10—	5—	26,35	18,90	9,45	35,60	26,10	11,15	27,30	20—	8,40	
Чикишляръ . .	Чер. Ф.-Алеясан.			Чер. Ф.-Алеясан.			Чер. Ф.-Алеясан.						
	39,60	28—	14—	42,30	29—	13,40	26,15	17—	8—	12,15	9—	4—	36,45
Астрабадъ . .	Чер. Ф.-Алеясан.			Чер. Ф.-Алеясан.			Чер. Ф.-Алеясан.						
	41,10	29,50	15—	43,95	30,50	14,40	27,80	18,50	9—	15,15	11—	5—	38—
Мешедессеръ .	Чер. Ф.-Алеясан.			Чер. Ф.-Алеясан.			Чер. Ф.-Алеясан.						
	43,75	32—	17—	46,60	33—	16,40	30,45	21—	11—	18,30	13,50	7—	40,60
Ленкорань . .	30,60	22—	10—	21,45	15—	8—	8,15	6,50	3—	25,30	17,50	8,50	39,75
Астара	32,60	23—	10,40	23,45	16—	8,40	10,15	7—	3,40	27,30	18—	8,90	42,05
Энзели	48,60	31—	12,80	38,45	24—	10,80	25—	15—	6—				

Примѣчания: Гг. пассажиры ѣдущіе отъ рѣчныхъ пристаней и отъ Астрахани въ таксъ черезъ Фортъ Александровскъ въ I кл. 5 р.; II кл. 2 р. и III кл. 1 р. 2) Въ начинающій отъ Астрахани, заключается и плата за объѣдъ, подаваемый въ определенное продовольствіемъ.

скихъ скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ Общества

МЕРКУРІЙ“

пароходовъ 0-въ „Самолетъ“ и „По Волгѣ 1843 г.“

III классы

пійскому морю.

Александр.			Чикишляръ			Астрабадъ			Мешедессеръ			Ленкорань			Астара
	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
26—	12,40														
27,50	13,40	4,25	3—	1,50											
30—	15,40	9,15	6—	3,50	7,15	5—	2,50								
28,80	13,50	34,30	23,50	11—	35,95	25—	12—	38,60	27,50	14—					
29,70	13,85	36,30	24—	11,40	37,95	25,50	12,40	40,60	28—	14,40	3—	2—	1—		

р е з ъ Б а к у

Чикишляръ, Астрабадъ черезъ Баку приплачиваютъ къ цѣнамъ обозначеннымъ въ цѣнѣ билетовъ гг. пассажировъ I и II классовъ за проѣздъ по Каспійскому морю, время. На Энзелийской прямой линіи гг. пассажиры I и II кл. пользуются полнымъ

Энзели

1915 г.

„САМОЛЕТЪ“

Пароходство по всей Волгѣ и Каспійскому морю.

40 комфортабельно устроенныхъ пароходовъ американскаго типа
совършаютъ ежедневные рейсы

ПО ВСЕЙ ВОЛГѢ
отъ Твери до Астрахани
съ остановкою во всѣхъ попутныхъ городахъ.

1) Между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью
е ж е д н е в н о :

„В. Кн. Ольга Николаевна“, „В. Кн. Татьяна Николаевна“, „Крыловъ“, „Лермонтовъ“, „Тургеневъ“, „Пушкинъ“, „В. Кн. Марія Павловна“, „Гончаровъ“, „Достоевский“, „Александръ Грибоѣдовъ“, „Гр. Левъ Толстой“, „Гоголь“, „Генадій Ратьковъ-Рожновъ“, „Островскій“, „Владимиръ Ратьковъ-Рожновъ“, „Некрасовъ“.

2) Между Рыбинскимъ, Н.-Новгородомъ и Саратовомъ
е ж е д н е в н о .

3) Между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ
два раза въ день.

4) Между Нижнимъ-Новгородомъ и Костромю
3 раза въ день.

„Князь Симеонъ Гордый“, „Князь Серебряный“, „Царь Михаилъ Ѳеодоровичъ“, „Императоръ Александръ Благословенный“, „Князь Юрій Суздальскій“, „Князь Андрей Боголюбскій“, „Князь Михаилъ Тверской“, „Князь Владимиръ Святой“, „Князь Дмитрій Ростовскій“, „Князь Мстиславъ Удалой“, „Николай Жевановъ“, „Князь Ярославъ Мудрый“, „Князь Иоаннъ Калита“, „Князь Василий Костромской“, „Князь Ѳеодоръ Ярославскій“, „Князь Скопинъ-Шуйскій“, „Николай Шахматовъ“.

5) Между Тверью и Рыбинскомъ ежедневно.

6) Между Савеловымъ и Рыбинскомъ
два раза въ день:

„Римскій-Корсаковъ“, „Глинка“, „Щедринъ Салтыковъ“, „Чайковскій“, „Сѣровъ“, „Даргомьжскій“ и „Мусоргскій“,

ПО КАСПІЙСКОМУ МОРЮ

товаро-пассажи́рскіе пароходы совършаютъ рейсы два раза въ недѣлю

„Асанъ Дадашевъ“, „Гаджи-Гаджи Ага Дадашевъ“, „Алесгеръ“, „Алекберъ“, „Акпе-ріе“, „Неджефъ“, „Мамедъ-Шахъ“, „Мехди“ и „Куламъ Мирза“.

Между портами: Астрахань, Взморье, Фортъ Александровскій, Петровскъ, Баку, Красноводскъ, Ленкорань, Астара, Эвзели. Мешедессеръ, Астрабадъ (Бендеръ-Гязь). Гасанъ-Кули и Чикишляръ.

П Р А В И Л А

для пассажировъ, ѣдущихъ на пароходахъ О-ва „Самолетъ“

1) Пассажиръ обязанъ имѣть билетъ отъ той станціи, отъ которой ѣдетъ, въ противномъ случаѣ подвергается двойной платѣ отъ той станціи, съ которой вошелъ на пароходъ.

2) Продажа билетовъ производится во всѣхъ конторахъ и на пароходахъ Общества, а также и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; въ Петроградѣ (въ вокзалѣ Николаевской ж. д.), Рыбинскѣ и Нижнемъ-Новгородѣ.

3) Пассажиры на пароходахъ Общества „Самолетъ“ раздѣляются на III класса. Для пассажировъ I и II класса имѣются отдѣльныя каюты.

4) Плата съ пассажировъ и за багажъ взимается по таксѣ: за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платится половина. Каждый пассажиръ пользуется мѣстомъ сообразно взятаго билета; для перехода изъ низшаго класса въ высшій необходимо взять дополнительный билетъ.

5) Воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній, ѣдущіе во II и III классахъ, пользуются скидкой съ таксы въ 25%; причемъ со стоимости билета въ 20 коп. и менѣе, а также ѣдущимъ въ I кл. скидки этой не дѣлается, а воспитанники учебныхъ заведеній, родители которыхъ состоятъ на Государственной военной службѣ въ Туркестанскомъ краѣ и Закаспійской области, пользуются скидкой съ таксы въ 50%. Для полученія упомянутой льготы воспитанники должны имѣть удостовѣренія отъ своего начальства, которыя предъявлять въ кассу при полученіи билета и въ пути по требованію пароходнаго контроля. По удостовѣреніямъ, срокъ которыхъ истекъ, льгота не дѣлается, а также не предоставляется льгота по удостовѣреніямъ другихъ учреждений, кромѣ своего начальства (напримѣръ—полиціи), хотя бы воспитанники были въ формѣ.

6) Офицерамъ, состоящимъ на дѣйствительной службѣ, ѣдущимъ по собственной надобности и помѣшающимся во II классѣ, дѣлается скидка съ таксы въ 25%, причемъ льгота эта не распространяется на семейства офицеровъ, ихъ багажъ и на офицеровъ ѣдущихъ въ I и III классѣ, а равно на офицеровъ и генераловъ, состоящихъ въ запасѣ или отставкѣ.

7) Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ небольшую подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе одного пуда.

8) За провозъ собаки подъ наблюденіемъ хозяина безъ корму платится какъ за два пуда багажа. Собакъ не дозволяется вводить въ рубку и классы.

9) На пароходах пассажиры могут получать столъ и напитки по таксѣ, а также постельное бѣлье въ каюты I и II кл. Буфетчики обязаны подавать пассажирамъ писанные счета для сличенія съ таксою.

10) Буфетъ открытъ съ 8 час. утра до полуночи. Гг. пассажиры, сѣвшіе послѣ 12 час. ночи, могут получать только холодныя блюда и чай.

11) Пассажиры, въ случаѣ надобности, могут пользоваться бесплатно медикаментами изъ паровой аптеки.

12) Грузы принимаются во всѣхъ конторахъ и складахъ Общества, по пристанямъ при отходѣ пароходовъ на р. Волгѣ а во всѣхъ портахъ Каспійскаго моря, а также въ конторахъ Общества Петроградѣ (Невскій 114), въ Москвѣ (М. Лубянка, д. Страх. О-ва „Россія“), въ Ригѣ, Кіевѣ, Ростовѣ н/Дону, Тифлисѣ и Асхабадѣ — для доставленія ихъ на всѣ пристани по р. Волгѣ, Мологѣ, Шекснѣ, Окѣ, Москвѣ, Камѣ, Вяткѣ, Бѣлой, Дону и во всѣ порта Каспійскаго, Чернаго и Азовскаго морей.

13) Общество „Самолетъ“, какъ участвующее въ прямомъ Черноморско-Кавказско Волжско-Закаспійскомъ сообщеніи, принимаетъ на общихъ основаніяхъ къ перевозкѣ грузы по прямымъ документамъ между пристанями рѣки Волги портами Каспійскаго и Чернаго морей и желѣзнодорожными станціями, включенными въ названное сообщеніе при чемъ для слѣдованія такихъ грузовъ на пароходахъ Общества „Самолетъ“, необходимо указывать въ накладной: перевозить на пароходахъ Общества „Самолетъ“.

14) Приемъ нефти производится: въ Рыбинскѣ, Костромѣ, Н.-Новгородѣ, Казани Самарѣ, Саратовѣ, Царицынѣ и Астрахани.

Между ТВЕРЬЮ и РЫБИНСКОМЪ

ежедневно;

Между САВЕЛОВЫМЪ И РЫБИНСКОМЪ

ДВА РАЗА ВЪ ДЕНЬ

Версты	Внизъ по Волгѣ		Версты	Вверхъ по Волгѣ	
	Отх. по мѣстн. времени			Отх. по мѣстн. времени	
	1 лин.	2 лин.		1 лин.	2 лин.
	Изъ:			Изъ:	
0	Тверь . . . въ	10 утр.	0	Рыбинска въ	8 ут.
19	Орши около	11,30--	30	Мологи . ок.	11 — 7 веч.
30	Лисица —	12,30--	55	Коприна —	1 дня 9 —
59	Новога —	2,30--	65	Волги —	2,30--10,30--
70	Кузнецова —	4 —	86	Мышкина —	4,30--12,30п.
87	Корчевы —	5 —	119	Углича —	8,30в. 5 ут.
129	Въ Кимры*) —	8 веч.	121	Варгунина —	9 — 5,30--
	— Изъ Кимръ въ	8,30--	148	Придукъ —	11,30-- 7,30--
127	Въ Савелово	9 —	168	Въ Калязинъ	2 ут. 9 —
	— Изъ Савелова	11 — 3 утр.		Изъ Калязина	3 — 10 —
170	Скнятина ок	2 утр. 6,30--	176	Сергѣевского	4 — 11 —
191	Сергѣевского	3,30-- 7,30--	197	Скнятина —	6 — 1 дня
199	Въ Калязинъ	4,30-- 8,30--	238	Въ Кимры —	11 — 6 веч.
	— Изъ Калязина	5 — 9 —		— Изъ Кимръ въ	11,30--
219	Придукъ ок.	6,30--10,30--	240	Въ Савелово	12 дня 6,30в.
246	Варгунина —	8,30--12 дня		— Изъ Савелова	12,30--
248	Углича —	9 — 1 —	280	Корчевы ок	4 — —
281	Мышкина —	11 — 3 —	297	Кузнецова —	5,30--
302	Волги —	12,30д.	308	Новога —	7 веч. —
312	Коприна —	1,30-- 6 веч.	338	Лисица —	10 — —
337	Мологи —	3 — 7,30--	349	Орши —	11 — —
	Приход. въ			Приход. въ	
367	Рыбинскъ ок.	6 веч. 9,30в.	367	Тверь около	1ч ут. —

*) Пароходы 1-ой линіи, идущіе изъ Твери, пристають прежде въ Кимрахъ, а затѣмъ идутъ въ Савелово.

Между РЫБИНСКОМЪ и Н.-НОВГОРОДОМЪ

ДВА РАЗА ВЪ ДЕНЬ;

между Н.-НОВГОРОДОМЪ и КОСТРОМОЮ три раза въ день

Версты	Внизъ по Волгѣ			Версты	Вверхъ по Волгѣ		
	Отх. по мѣстн. вр.				Отх. по мѣстн. вр.		
	2-я линія	1-я линія	3-я линія		1-я линія	2-я линія	3-я линія
0	Изъ Рыбинска еж.	10,15у.	2,30д.	0	Изъ Нижняго еж.	11,30 у.	8 у.
15	Песочнаго . ок	11 — 3,30 "	—	33	Балахны . около	2 дня 10 "	10,30 "
18	Шашковс . . .	11,30-- 3,45 "	—	48	Городца . . .	3,30 "	12 "
44	Романова . . въ	1 дн. 5,15 "	—	69	Василева . . .	5 "	1,30 "
	— Борисоглѣбск.ок.	1,30-- 6 в.	—	77	Катунокъ . . .	5,30 "	2 "
52	Константиновки	2 — 6,30 "	—	94	Пучежа . . .	7 веч. 3 "	3,30 "
68	Норской фабр. —	3 — 7,30 "	—	139	Юрьевца . . . въ	10,30 "	7 "
72	Толскаго мон. —	3,15-- 7,45 "	—	179	Рѣшмы . . . ок.	1,30 у.	10 "
	Яро-прих. около	4 — 8,15 "	—	192	Николо-Мѣры —	2,30 "	11 "
80	сла-от. отъ г. п.	4,30--11 "	—		Кинеш-прих. —	3,15 "	12 дн.
	вля |от от. в.ж.д.	6 веч. 1 утр.	—	200	Кинеш-отход. въ	4 "	1,30 "
105	Діево-Город. ок.	7 — 2 "	—	215	Наволокъ около	5,30 "	3 "
120	Ник.-Бабаев.мон.	8 — 3 "	—	225	Семигорья . . .	6,15 "	4 "
126	Зав.Понизовкина	8,30-- 3,30 "	—	247	Плеса . . .	7,30 "	5,30 "
	Костр.-прих. ок	10 — 6 "	—	264	с. Краснаго . .	8,30 "	6,30 в.
156	Костр.-отход. —	11 — 8 "	5 дн.	304	Костр.-приход. —	11,30 "	10 "
196	С. Краснаго ок.	1,15у. 10,30 "	7,30в.		Костр.-отходеть	12,30 дн.	11 "
213	Плеса . . .	2,15--11,30 "	8,30 "	334	З.Понизовкин.ок.	2,45 "	2 утр.
235	Семигорья . . .	3,30--12,30 "	10 "	340	Ник.-Бабаев.мон	3,30 "	2,30 "
245	Наволокъ . . .	4,30-- 1,30 "	10,45 "	355	Діево-Городица	4,30 "	3,30 "
	Кинеш-прих. ок	5,15-- 3 "	—		Яро-пр.на в.ж.д	6,15 в.	5 "
260	Кинеш-отход.	6 — 4,30 "	12,30п.	380	сла-пр.на г.пр.	7 "	6 "
268	Николо-Мѣры.ок.	6,45-- 5,30 "	1 у.		вля |отходить въ	9 "	9 "
281	Рѣшмы . . .	7,30-- 6,30в.	1,45 "	388	Толскаго мон. ок.	9,30 "	9,30 "
321	Юрьевца . . . въ	10 — 9,30 "	4,15 "	392	Норской фабр. —	10 "	10 "
366	Пучежа . . . ок.	12,15д. 12ноч.	6,30 "	408	Константиновки	11,30 "	11,30 "
383	Катунокъ . . .	1,15-- 1 утр.	7,30 "	416	Романова . . .	11,45 "	11,45 "
391	Василева . . .	2 — 1,30 "	8,15 "		Борисоглѣбска-	12,30 н.	12,30 д.
412	Городца . . .	3 — 5 "	9,30 "	442	Шашкова . . .	2 утр.	2 "
427	Балахны . . .	4 — 6 "	10,30 "	445	Песочнаго . . .	2,15 "	2,15 "
460	Прих. въ Нижній около	6 веч.	8ч ут. 1ч дн.	460	Пр. въ Рыбинскъ около	4 ч. ут.	4 ч. дн.

Пароходы 2-й линіи, отходящіе изъ Рыбинска въ 10 ч. 15 м. утра ежедневно идутъ сквознымъ рейсомъ до Саратова.

Между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью

е ж е д н е в н о ,

2-я линия между Н.-НОВГОРОДОМЪ и САРАТОВОМЪ

Е Ж Е Д Н Е В Н О .

Разстояніе верстѣ	Внизъ по Волгѣ (Мѣстное время)			Разстояніе верстѣ	Вверхъ по Волгѣ (Мѣстное время)		
		1-я линия	2-я линия			1-я линия	2-я линия
	изъ:				изъ:		
0	Нижняго отх. въ	2 ч. д.	11 ч.в.	0	Астрахани отх. въ	8 ч. в.	—
57	Работокъ ок.	4,30 "	2 у.	144	Енотаевска ок.	4 у.	—
87	Исадь "	6,30 "	3 "	234	Никольскаго "	9 "	—
125	Бармина "	8 "	5 "	278	Чернаго Яра "	11,30 "	—
159	Василь-Сурска "	9,30 "	7 "	480	Въ Царицынъ пр. "	11 в.	—
204	Козьмодемьянска "	12 н.	9 "		Изъ Царицына отх. "	6 у.	—
259	Чебоксарь "	3 у.	12 д.	530	Дубовки ок.	9 "	—
289	Маріинскаго Посада "	4,30 "	1,30 "	611	Быковухъ хуторовъ "	1,30 д.	—
344	Козловки "	7 "	4,30 "	661	Камышина "	5 "	—
390	Въ Казань пр. "	9,30 "	7 в.	—	Вѣтки Р. У. ж. д. 4) "	5,30 "	—
	Изъ Казани отх. въ	1 ч.д.	8 "	665	Николаевской сл. "	6 в.	—
458	Богородска "	4 "	12 "	760	Банновки "	11,30 "	—
472	Переволокъ 3) "	4,45 "	12,45 н.	778	Золотога "	1 ч.у.	—
487	Спасскаго затона 3) "	5,30 "	—	839	Мордоваго "	4,30 "	—
514	Тетюшъ "	7 в.	2,30 у.	—	Увека 4) "	—	—
613	Въ Симбирскъ пр. "	11 "	7 "	890	Въ Саратовъ пр. "	8,30 "	—
	Изъ Симбирска от. "	12,30 н.	7,30 "		Изъ Саратова отх. "	11,30 "	7 в.
	Часовни 4) "	—	8 "	894	Покровск. слоб. 2) ок.	12 д.	—
671	Сенгилея "	3 ут.	11 "	974	Баронска "	4 н.	12,30 н.
719	Новодѣвичья "	5 "	1 д.	991	Воскресенскаго "	5 "	2 у.
762	Ставрополя "	7 "	3 "	1030	Вольсна "	7,30 в.	5,15 "
848	Въ Самару прих. "	11 "	7 в.	1055	Баланова "	9,30 "	7,30 "
	Изъ Самары отх. "	1 д.	10 "	1090	Алекѣевни "	11,30 "	10 "
883	Екатериновки ок.	3 "	12 н.	1112	Хвалынска "	1,30 у.	12 д.
963	Сызрани "	7 в.	4,30 у.	1202	Сызрани "	8 "	7 в.
1053	Хвалынска "	11 "	9,30 "	1282	Екатериновки "	12,30 д.	12,30 н.
1075	Алекѣевни "	12,30 н.	10,45 "	1317	Въ Самару пр. "	4 "	3,30 у.
1110	Балакова "	2 у.	12,30 д.		Изъ Самары отх. въ	6 в.	6,30 "
1135	Вольсна "	3,30 "	2,30 "	1403	Ставрополя ок.	10,30 "	1,30 д.
1174	Воскресенскаго "	5,15 "	4,30 "	1446	Новодѣвичья "	1 у.	4 "
1191	Баронска "	6,15 "	5,30 "	1494	Сенгилея "	4 "	7,30 в.
1271	Покровской слоб. 1) "	9,45 "	—	1552	Въ Симбирскъ пр. "	8,30 "	11 "
1275	Въ Саратовъ пр. "	10,30 "	10 в.		Изъ Симбирска отх. "	10 "	12 н.
	Изъ Саратова отх. "	1 ч.д.	—		Часовни 4) ок.	—	1 у.
—	Увека 4) ок.	—	—	1651	Тетюшъ "	4 д.	8 "
1326	Мордоваго "	3 "	—	1678	Спасскаго затона 3) "	5,15 "	—
1387	Золотога "	6 в.	—	1693	Переволокъ 3) "	6 в.	11 "
1405	Банновки "	7 "	—	1707	Богородска "	7 "	12 д.
1500	Николаевск. сл. "	10,30 "	—	1775	Въ Казань пр. "	12 н.	6 в.
1504	Камышина "	12 н.	—		Изъ Казани отх. въ	9 у.	10 "
1554	Быковухъ хуторовъ "	2 у.	—	1821	Козловки ок.	12 д.	2 у.
1635	Дубовки "	5,30 "	—	1876	Маріинскаго Посада "	3,30 "	6 "
1685	Въ Царицынъ пр. "	8 "	—	1906	Чебоксарь "	5,30 "	8,30 "
	Изъ Царицына от. въ	1 д.	—	1961	Бозмодемьянска "	9,30 в.	1,15 д.
1860	Владимировки 4) ок.	8,30 в.	—	2006	Василь-Сурска "	12,30 н.	5 "
1887	Чернаго-Яра "	9,15 "	—	2040	Бармина "	3 у.	8 в.
1931	Никольскаго "	11,45 "	—	2078	Исадь "	5 "	11 "
2021	Енотаевска "	4 у.	—	2108	Работокъ "	6,45 "	1 у.
2165	Въ Астрахань пр. ок.	10 ч.у.	—	2165	Въ Нижній пр. ок.	11 ч. у.	6,30 у.

Приѣзжаютъ: 1) Пароходы, идя внизъ, съ прекращеніемъ хода Улемами, пристаютъ сначала въ Саратовъ, а затѣмъ уже идутъ въ Покровскую Слободу и вторично въ Саратовъ не заходятъ. 2) Пароходы, идя вверхъ, съ прекращеніемъ хода Улемами, пристаютъ сначала въ Покровскую Слободу, а затѣмъ идутъ къ Саратову и вторично въ Покровскую Слободу не заходятъ. 3) По спаду воды, когда будетъ поставлена Переволоцкая пристань, пароходы въ Спасскій затонъ не заходятъ. 4) Пароходы пристаютъ по мѣрѣ надобности.

Пароходы 2-й линии отходящіе изъ Саратова въ 7 ч. вech., идутъ сивознымъ рейсомъ до Рыбинска.

ТАК
ЗА ПРОБЪДЪ
меж

НИЖНИМЪ-НОВГОРО
(ВЪ КОПѢ
Первый

Нижній-Новгородъ

150	Работки
230	90 Исады
305	175 85 Бармино
385	260 170 60 Василь-Сурскъ
500	365 285 200 120 Козьмодемьянскъ
560	455 350 265 260 150 Чебоксары
575	490 380 345 305 200 90 Сундурь. Марин. Пос.
625	510 445 415 380 285 170 120 Козловка
700	640 575 540 525 445 340 260 180 Казань
920	860 800 795 715 635 570 490 415 265 Богородскъ
950	890 835 810 745 660 590 510 430 290 65 Переволоки
1080	1025 985 960 865 775 710 655 575 445 215 170 Тетюши
1270	1230 1190 1140 1100 990 895 865 780 690 510 500 355 Симбирскъ
1370	1325 1295 1270 1230 1125 1015 965 930 795 650 620 530 215 Сегилей
1455	1425 1380 1370 1350 1275 1155 1100 1040 920 735 715 595 325 165 Новодвичье
1515	1475 1440 1430 1415 1355 1275 1190 1120 975 835 815 705 355 265 125 Ставрополь
1635	1590 1555 1545 1525 1470 1380 1315 1260 1100 1010 975 875 635 525 385 290 Самара
1715	1695 1650 1640 1635 1565 1470 1410 1350 1205 1100 1080 1035 810 690 565 440 190 Екатериновка
1875	1830 1815 1790 1780 1715 1635 1565 1500 1350 1260 1230 1160 920 825 735 635 395 265 Сызрань
2045	2025 1985 1975 1955 1895 1815 1745 1680 1525 1440 1425 1380 1165 1040 950 865 640 530 335 Хва
2115	2080 2045 2035 2020 1955 1870 1810 1740 1595 1505 1475 1440 1195 1100 1010 950 690 580 425 115
2205	2175 2145 2130 2115 2047 1955 1895 1835 1685 1590 1575 1525 1290 1140 1080 1035 805 690 530 215
2240	2205 2175 2155 2145 2085 2000 1930 1870 1715 1635 1605 1575 1350 1225 1130 1075 865 810 565 290
2245	2240 2200 2190 2170 2110 2020 1955 1890 1745 1650 1630 1600 1380 1255 1165 1100 920 845 610 335
2300	2265 2240 2215 2205 2145 2085 2020 1955 1775 1685 1655 1640 1435 1305 1190 1130 950 865 640 385
2385	2360 2330 2315 2300 2240 2175 2110 2050 1905 1820 1785 1745 1560 1435 1310 1255 1095 985 775 595
2385	2360 2330 2315 2200 2240 2175 2110 2050 1905 1820 1785 1745 1560 1435 1310 1255 1100 995 795 620
2480	2440 2420 2400 2380 2330 2260 2200 2140 2000 1895 1875 1835 1650 1525 1425 1345 1190 1080 950 720
2565	2545 2510 2490 2480 2430 2355 2300 2230 2085 2000 1950 1935 1745 1635 1505 1385 1250 1130 1010 795
2565	2545 2510 2490 2480 2430 2355 2300 2230 2085 2000 1950 1935 1745 1635 1505 1440 1285 1165 1045 825
2605	2565 2545 2535 2510 2445 2385 2330 2260 2115 2025 2000 1955 1780 1650 1525 1470 1310 1190 1080 860
2750	2730 2690 2675 2665 2605 2545 2480 2420 2265 2145 2145 2115 1935 1815 1685 1615 1470 1380 1310 1165
2815	2780 2750 2735 2730 2665 2605 2545 2485 2330 2240 2200 2170 2000 1870 1745 1685 1525 1440 1375 1260
2965	2935 2905 2895 2875 2815 2750 2690 2530 2480 2385 2360 2325 2145 2025 1895 1820 1685 1590 1525 1405
3055	3030 3000 2985 2965 2905 2855 2780 2720 2565 2480 2445 2425 2240 2115 2000 1935 1775 1715 1650 1525
3175	3145 3120 3105 3090 3030 2965 2905 2840 2730 2625 2605 2565 2420 2300 2175 2115 1955 1895 1830 1715
3205	3175 3145 3135 3120 3055 3000 2910 2860 2750 2665 2625 2605 2445 2330 2205 2145 2000 1920 1875 1745
3270	3230 3205 3185 3175 3120 3055 2995 2935 2815 2730 2690 2665 2510 2385 2265 2205 2045 2000 1835 1815
3420	3400 3355 3350 3335 3270 3210 3150 3090 2965 2875 2855 2815 2665 2545 2420 2355 2205 2140 2085 1955
3665	3635 3605 3595 3585 3525 3465 3400 3330 3205 3120 3090 3055 2905 2780 2665 2605 2445 2380 2330 2205

СА
ПАССАЖИРОВЪ
ду

ДОМЪ и АСТРАХАНЬЮ
йнахъ)
к л а с с ъ

льнскъ

Алексѣевка
160 Балаково
200 115 Вольскъ
265 180 130 Воскресенское
325 265 215 95 Баронскъ
510 405 375 305 225 Покровск. сл.
580 495 385 335 290 65 Саратовъ
700 595 570 505 445 240 215 Мордовое
775 710 690 625 565 395 375 270 Ровное
790 735 710 650 590 435 405 305 65 Золотое
835 775 745 690 625 445 435 355 155 90 Нижняя-Банновка
1140 1080 1020 955 895 770 735 635 465 420 335 Камышинъ Николаев. сл.
1230 1170 1130 1055 990 855 820 730 565 530 485 215 Быковы Хутора
1380 1315 1290 1225 1165 1010 985 895 775 775 735 510 310 Дубовка
1505 1440 1405 1350 1290 1130 1100 1020 895 895 860 720 520 265 Царицынъ
1685 1635 1590 1525 1470 1315 1290 1225 1100 1100 1080 920 775 560 490 Владимировка
1715 1650 1635 1565 1505 1350 1315 1255 1140 1140 1100 955 790 585 525 165 Черный-Яръ
1780 1715 1695 1630 1565 1405 1380 1315 1225 1225 1205 1040 895 680 590 325 185 Никольское
1930 1875 1830 1775 1715 1565 1525 1470 1380 1380 1350 1205 1080 860 775 560 495 295 Еногаевскъ
2170 2115 2085 2020 1955 1815 1775 1715 1335 1635 1590 1470 1380 1165 1080 895 835 765 560 Астрахань

Второй

классъ

Нижний-Новгородъ

95	Работки																				
150	60	Исады																			
195	110	55	Бармино																		
235	165	115	35	Василь-Сурскъ																	
270	225	175	120	75	Козьмодемьянскъ																
300	270	235	180	165	95	Чебоксары															
320	290	245	230	205	135	55	Сундырь. Марши. Пос.														
330	300	270	240	225	175	95	55	Козловка													
355	335	300	295	290	245	195	150	110	Казань												
525	510	480	470	455	425	360	330	280	175	Богородскъ											
555	530	500	495	485	445	380	355	305	200	50	Переволоки										
655	645	600	595	590	530	495	450	400	305	150	115	Тетюши									
795	780	745	740	725	650	630	600	545	455	350	335	235	Симбирскъ								
890	875	840	835	825	735	680	655	630	530	440	425	355	150	Сенгилей							
930	920	890	885	880	825	755	715	685	600	500	480	385	215	115	Новодѣвичье						
980	960	920	900	895	850	795	755	720	630	565	555	455	265	175	95	Ставрополь					
1045	1035	995	990	985	950	890	850	810	715	650	635	615	425	355	265	200	Самара				
1105	1085	1075	1055	1045	1005	950	915	870	775	715	700	680	555	460	385	300	125	Екатериновка			
1205	1175	1165	1160	1155	1105	1045	1020	970	875	810	785	775	635	560	500	425	265	175	Сызрань		
1320	1305	1290	1280	1275	1215	1165	1120	1080	985	930	915	895	775	700	615	570	425	355	235	Хва	
1355	1345	1320	1310	1300	1255	1205	1165	1120	1025	960	950	910	810	725	650	610	480	385	290	80	
1425	1395	1380	1375	1370	1320	1255	1225	1190	1085	1025	1010	985	865	785	715	665	555	455	355	150	
1435	1425	1395	1385	1380	1340	1285	1240	1200	1105	1040	1025	1010	890	810	725	705	590	520	385	200	
1450	1435	1420	1405	1390	1255	1300	1255	1210	1120	1075	1040	1025	910	835	755	715	610	540	415	235	
1460	1455	1435	1430	1425	1375	1340	1300	1260	1155	1085	1065	1040	930	855	775	725	640	560	425	265	
1525	1515	1500	1495	1475	1435	1395	1355	1320	1225	1165	1140	1125	995	930	855	810	715	635	525	395	
1525	1515	1500	1495	1475	1435	1395	1355	1320	1225	1165	1140	1125	995	930	855	810	715	635	535	395	
1595	1570	1560	1550	1540	1500	1460	1420	1380	1285	1220	1205	1175	1060	985	910	875	775	700	610	480	
1645	1635	1610	1605	1590	1560	1520	1475	1435	1340	1285	1255	1245	1125	1040	960	915	810	725	650	525	
1645	1635	1610	1605	1590	1560	1520	1475	1435	1340	1285	1255	1245	1125	1040	960	930	825	745	665	535	
1665	1645	1635	1620	1610	1575	1545	1500	1460	1355	1295	1285	1255	1155	1075	985	950	855	775	705	560	
1765	1745	1745	1735	1715	1675	1640	1590	1555	1455	1395	1375	1355	1245	1165	1085	1045	950	875	855	755	
1810	1790	1775	1770	1760	1715	1680	1640	1595	1500	1440	1420	1390	1285	1205	1120	1085	985	930	890	810	
1905	1890	1875	1865	1855	1815	1770	1735	1690	1590	1520	1500	1480	1375	1305	1225	1180	1085	1025	955	915	
1965	1950	1940	1920	1910	1875	1830	1790	1750	1650	1590	1575	1560	1435	1355	1285	1245	1155	1105	1065	985	
2040	2030	2010	2005	2000	1945	1905	1870	1830	1745	1695	1675	1650	1560	1480	1395	1360	1255	1225	1175	1150	
2070	2040	2030	2025	2010	1965	1940	1890	1850	1765	1715	1695	1675	1575	1500	1425	1375	1285	1240	1205	1125	
2115	2095	2085	2075	2065	2005	1965	1915	1885	1815	1745	1735	1715	1615	1545	1455	1425	1320	1285	1245	1165	
2205	2180	2165	2150	2155	2105	2080	2030	1985	1905	1850	1825	1815	1720	1640	1560	1515	1425	1375	1340	1255	
2355	2340	2330	2315	2305	2265	2225	2180	2135	2065	2005	1985	1965	1755	1790	1715	1675	1575	1540	1500	1425	

льнскъ

Алексѣвка																							
115	Балаково																						
125	75	Вольскъ																					
175	125	95	Воскресенское																				
215	175	150	75	Баронскъ																			
300	265	245	215	165	Покровск. сл.																		
355	290	265	235	200	50	Саратовъ																	
455	415	385	335	300	160	150	Мордовое																
500	455	435	395	365	260	240	175	Ровное															
510	480	450	420	380	280	260	200	50	Золотое														
535	500	480	430	395	295	285	215	110	65	Нижняя-Банновка													
725	685	665	635	590	500	480	420	320	290	235	Камышинъ Николаев. сл.												
785	755	730	700	650	560	535	480	385	355	320	150	Быковы Хутора											
890	855	830	785	755	650	640	570	500	500	480	355	215	Дубовка										
960	930	915	875	830	725	715	650	570	570	560	455	365	175	Царицынъ									
1085	1045	1025	985	950	855	830	785	715	715	705	595	500	365	320	Владимировка								
1105	1080	1040	1000	960	875	860	815	725	725	715	615	520	380	335	115	Черный-Яръ							
1150	1105	1085	1045	1010	915	895	860	785	785	775	680	570	440	380	225	125	Никольское						
1240	1205	1175	1150	1105	1005	990	950	890	890	875	775	700	560	500	365	320	200	Евотаевскъ					
1390	1355	1340	1300	1255	1165	1155	1105	1045	1045	1020	950	895	755	705	570	535	500	365	Астрахань				

Третий

классъ

Нижний-Новгородъ

40	Работки																					
55	30	Исады																				
80	45	30	Бармино																			
105	65	50	25	Василь-Сурскъ																		
115	100	80	40	40	Козьмодемьянскъ																	
130	115	100	90	80	45	Чебоксары																
140	120	110	100	90	55	35	Сундырь. Марши. Пос.															
140	120	115	110	100	85	50	35	Козловка														
150	140	130	130	120	110	80	60	45	Казань													
220	210	205	205	200	180	150	135	129	85	Богородскъ												
225	220	210	210	205	190	155	145	125	100	30	Переволоки											
280	265	250	245	245	220	205	185	165	145	65	55	Тегюши										
335	325	305	295	285	265	260	250	230	190	150	140	115	Симбирскъ									
370	360	335	330	320	295	275	270	260	225	200	185	160	65	Сенгилей								
395	385	380	365	360	335	310	290	275	245	210	205	200	105	55	Новодѣвичье							
405	395	385	380	380	345	330	310	290	260	240	225	220	140	85	50	Ставрополь						
425	420	415	410	405	390	360	345	330	290	270	265	260	205	160	140	105	Самара					
460	445	440	430	425	415	390	380	360	320	290	280	275	225	200	160	150	60	Екатериновка				
485	480	475	470	470	455	425	415	395	355	330	325	310	270	240	205	190	120	80	Сызрань			
540	530	525	520	520	510	475	460	440	405	385	380	360	310	275	260	235	190	155	115	Хвалыньскъ		
550	545	535	535	535	525	485	475	455	420	395	390	385	320	290	270	260	205	175	140	40		
585	575	560	555	550	540	520	505	485	445	420	415	405	340	305	280	275	235	205	160	65		
590	580	575	570	560	545	525	510	490	460	425	420	415	355	325	305	280	245	215	175	85		
595	590	585	580	580	550	530	515	495	460	440	425	420	360	330	310	290	260	220	180	105		
600	590	590	585	585	560	545	535	515	470	445	440	425	385	350	320	305	265	225	190	115		
635	625	610	605	595	590	580	550	535	510	475	470	465	415	385	345	335	295	265	220	160		
635	625	610	605	595	590	580	550	535	510	475	470	465	415	385	345	335	295	265	220	160		
655	645	640	635	635	610	595	585	560	525	505	495	480	440	400	380	350	320	280	260	200		
670	665	660	655	655	640	625	600	595	545	525	520	515	465	425	395	380	335	305	270	215		
670	665	660	655	655	640	625	600	595	545	525	520	515	465	425	395	385	340	310	275	220		
685	670	665	665	660	645	635	610	600	550	535	525	520	470	440	400	390	345	320	280	225		
720	715	710	705	705	680	665	655	640	595	580	560	550	510	475	445	425	390	360	345	310		
745	730	730	725	715	705	680	665	650	610	590	585	580	525	490	460	445	400	385	360	335		
780	775	760	755	755	745	720	710	695	655	635	620	610	560	535	505	480	445	420	400	380		
805	795	785	780	780	760	750	730	715	670	655	645	640	590	550	525	510	470	455	440	400		
835	825	820	815	815	795	780	760	740	715	695	685	670	640	600	580	550	520	505	480	455		
840	835	825	820	820	805	785	775	760	720	705	695	685	645	610	585	560	525	510	490	465		
865	855	840	830	830	820	805	785	770	745	715	710	705	700	635	595	585	540	525	510	475		
905	890	880	875	875	865	840	825	810	780	755	750	745	705	665	640	620	585	560	545	520		
960	955	945	940	935	925	910	890	885	845	820	815	805	760	735	705	685	645	635	610	585		

40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 200 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295 300 305 310 315 320 325 330 335 340 345 350 355 360 365 370 375 380 385 390 395 400 405 410 415 420 425 430 435 440 445 450 455 460 465 470 475 480 485 490 495 500 505 510 515 520 525 530 535 540 545 550 555 560 565 570 575 580 585 590 595 600 605 610 615 620 625 630 635 640 645 650 655 660 665 670 675 680 685 690 695 700 705 710 715 720 725 730 735 740 745 750 755 760 765 770 775 780 785 790 795 800 805 810 815 820 825 830 835 840 845 850 855 860 865 870 875 880 885 890 895 900 905 910 915 920 925 930 935 940 945 950 955 960 965 970 975 980 985 990 995 1000

Нижний-Новгородъ

100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 200 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295 300 305 310 315 320 325 330 335 340 345 350 355 360 365 370 375 380 385 390 395 400 405 410 415 420 425 430 435 440 445 450 455 460 465 470 475 480 485 490 495 500 505 510 515 520 525 530 535 540 545 550 555 560 565 570 575 580 585 590 595 600 605 610 615 620 625 630 635 640 645 650 655 660 665 670 675 680 685 690 695 700 705 710 715 720 725 730 735 740 745 750 755 760 765 770 775 780 785 790 795 800 805 810 815 820 825 830 835 840 845 850 855 860 865 870 875 880 885 890 895 900 905 910 915 920 925 930 935 940 945 950 955 960 965 970 975 980 985 990 995 1000

Алексѣевка																						
55	Балаково																					
70	40	Вольскъ																				
85	60	45	Воскресенское																			
105	85	65	40	Баронскъ																		
150	140	115	105	85	Покровск. сл.																	
150	140	120	110	100	30	Саратовъ																
195	175	160	150	140	65	60	Мордовое															
205	190	180	160	150	110	105	75	Ровное														
215	200	190	175	155	115	110	85	30	Золотое													
220	205	200	180	160	120	115	100	45	40	Нижняя-Банновка												
305	280	270	260	235	205	200	175	140	120	115	Камышинъ Николаев. сл.											
325	310	305	280	270	225	220	200	160	160	155	65	Быковы Хутора										
360	345	340	325	310	270	265	235	205	205	200	150	105	Дубовка									
395	385	380	350	340	305	290	270	235	235	225	190	150	85	Царицынъ								
445	425	420	400	390	345	340	325	290	290	280	245	205	150	140	Владимировка							
455	440	425	415	395	355	345	335	305	305	295	260	215	155	145	55	Черный-Яръ						
470	455	445	425	415	380	360	345	325	325	320	275	235	180	155	100	55	Никольское					
510	500	480	470	455	415	400	390	360	360	355	320	280	225	205	150	140	100	Елотаевскъ				
580	550	545	535	520	475	470	455	425	425	420	390	360	310	280	235	220	200	150	Астрахань			

Плата за ба

Нижний-Новгородъ

30	Работки
35	20 Исады Бармино
45	35 30 Василь-Сурскъ
55	45 35 30 Козьмодемьянскъ
55	55 45 35 30 Чебоксары
60	55 50 40 30 20 Сундырь. Марин. Пос.
65	65 55 50 45 30 30 Козловка
70	65 65 55 55 45 35 30 Казань
85	70 70 65 55 55 45 35 30 Богородскъ
85	70 70 65 65 55 50 35 30 20 Переволоки
85	85 70 70 65 55 50 45 35 30 30 Тетюши
90	90 85 85 70 65 60 55 55 45 35 35 Симбирскъ
100	90 90 85 85 70 70 65 65 55 45 45 30 Сенгилей
100	100 99 90 85 85 70 70 65 55 55 55 35 30 Новодѣвичье
105	100 100 90 90 85 80 70 65 65 55 55 45 35 20 Ставрополь
120	105 105 100 90 90 85 85 70 70 65 65 55 45 35 30 Самара
120	115 105 100 95 90 85 85 80 70 70 65 65 55 55 35 20 Екатериновка
125	120 120 105 105 100 90 90 85 85 70 70 65 55 55 45 35 30 Сызрань
135	125 125 120 120 105 100 100 90 90 85 85 70 65 65 55 45 30 Хва
135	125 125 120 120 110 105 100 100 90 90 85 75 70 65 65 55 45 35 20
135	135 125 125 120 115 105 105 100 90 90 90 85 70 65 65 55 50 35 30
135	135 135 125 120 120 105 105 100 90 90 90 85 70 70 65 55 50 45 30
135	135 135 125 120 120 110 105 100 100 95 90 85 75 70 65 55 55 50 30
135	135 135 135 125 120 120 105 105 100 100 100 85 85 70 70 65 60 55 35
145	145 135 135 135 125 125 120 120 105 105 105 90 90 75 85 70 65 65 55
145	145 140 135 135 135 125 125 120 105 105 105 100 95 85 85 70 70 65 55
145	145 145 135 135 135 135 125 125 120 120 105 100 100 90 90 85 80 70 65
145	145 145 145 135 135 135 135 125 120 120 105 105 100 90 90 85 80 70 65
155	145 145 145 135 135 135 135 125 120 120 120 105 100 100 90 85 80 70 65
155	155 155 145 145 145 135 135 135 125 125 125 120 105 105 100 90 85 85 70
155	155 155 150 145 145 140 135 135 135 125 120 110 110 105 95 85 85 80
160	155 155 155 145 145 140 135 135 135 125 120 120 105 105 95 90 85
160	160 155 155 155 145 145 145 135 135 125 125 120 120 105 100 105 90
175	175 160 160 160 155 155 155 155 145 145 135 135 135 125 120 120 105
175	175 175 160 160 160 155 155 155 155 145 145 145 135 135 135 125 120 105
175	175 175 160 160 160 155 155 155 155 145 145 145 135 135 135 135 125 105
180	175 175 175 175 160 160 160 155 155 155 155 145 145 145 135 135 125 120
180	180 180 180 175 175 170 165 160 160 160 155 155 145 145 145 140 135 135

Гажъ съ пуда

льнскъ
Алексѣвка
20 Балаково
30 20 Вольскъ
30 20 20 Воскресенское
35 35 30 20 Баронскъ
50 45 35 35 30 Саратовъ Покровск. сл.
55 55 50 45 35 30 Мордовое
60 55 55 50 45 35 30 Ровное
65 55 55 55 50 35 30 20 Золотое
65 65 55 55 50 35 30 20 20 Нижняя-Ганновка
70 70 65 65 65 55 45 35 35 30 Камышинъ Николаев. сл.
70 70 70 65 65 55 50 45 45 35 20 Быковы Хутора
85 85 85 70 70 65 60 55 55 55 35 30 Дубовка
90 85 85 85 85 70 65 65 65 55 45 35 30 Царицынъ
100 100 100 95 90 85 80 70 70 70 65 60 55 50 Владиміровка
105 105 100 100 100 90 85 85 85 70 65 65 55 55 35 Черный-Яръ
105 105 105 100 100 90 90 85 85 85 70 65 55 55 35 20 Никольское
120 120 120 110 105 100 95 90 90 90 85 70 65 65 45 35 35 Енотаевскъ
130 125 125 125 125 105 105 105 105 105 90 85 85 85 65 55 55 50 Астрахань

ПО РР. ВОЛГЪ, КАМЪ, ОКЪ И МОСКВЪ РЪКЪ.

Акционерное Пароходное Общество

=== „РУСЬ“ ===

ДВИЖЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХЪ ПАРОХОДОВЪ

1915 ЕЖЕДНЕВНО 1915

между РЫБИНСКОМЪ, Н.-НОВГОРОДОМЪ и АСТРАХАНЬЮ

„А. П. МЕЩЕРСКИЙ“, П. И. ХАРИТОНЕНКО“, „ВАСИЛІЙ ЛАПШИНЪ“, „АЛЕКСАНДРЪ“ (вновь построенные), „ЛОМОНОСОМЪ“, „КАРАМЗИНЪ“, „В. К. Алексѣй“, „В. К. Кириллъ“, „Хр. Колумбъ“, „Миссури“, „Ориноко“, „И. Сусанинъ“, „Кн. Пожарскій“, „К. Мининъ“ и „Цесаревичъ“.

Для свѣдѣнія Г.г. пассажировъ.

Пассажирскіе пароходы 0-ва „РУСЬ“

двухъ-этажные Американскаго типа съ электрическимъ освѣщеніемъ и паровымъ отопленіемъ.

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Г.г. пассажирамъ, желающимъ воспользоваться правомъ остановокъ - на промежуткахъ между точныхъ пристаняхъ, выдаются въ пунктахъ отправокъ особыя билеты до всѣхъ пристаней прямого сообщенія, действительные въ теченіе одного мѣсяца.

2) Для удобства г.г. пассажировъ введены обратные билеты I, II и III классовъ со скидкой 15% и съ правомъ остановокъ на промежуточныхъ пристаняхъ, действительные въ теченіе двухъ мѣсяцевъ.

3) Г.г. преподаватели и преподавательницы среднихъ и низшихъ учебныхъ заведеній, по представленіи удостовѣреній ихъ начальства, пользуются скидкой на пассажирскихъ пароходахъ въ I, II III-мъ классахъ 10% при проѣздѣ въ одинъ конецъ, при взятіи же ими обратныхъ билетовъ - скидкой 25%.

4) Студенты, воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній, представившіе свидѣтельства своего начальства, удостовѣряющія ихъ личность, пользуются скидкой на всѣхъ пароходахъ I и II-мъ классѣ 25% и въ III кл. 30% стоимости билета по таксѣ, но безъ права пользованія 15%-ной скидкой за обратные билеты.

5) Г.г. офицеры и ихъ семейства, слѣдующіе по собственной надобности, съ удостовѣреніемъ начальства пользуются скидкой въ I и II кл. 25% стоимости билета по таксѣ, но безъ права пользованія 15%-ной скидкой за обратные билеты.

6) Приемъ пассажировъ съ лодокъ и высаживание въ лодки производится по усмотрѣнію командира; при чемъ желающе высадиться въ лодку, должны предупредить объ этомъ командира при взятіи билета.

7) Плата за пассажирскіе билеты взимается по таксѣ. Переходъ изъ низшаго въ высшій классъ разрѣшается не иначе, какъ по доплатѣ разницы по дополнительному билету.

8) Дети моложе 5 лѣтъ перевозятся бесплатно, отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину стоимости билета по таксѣ, но безъ права пользованія прочими скидками.

9) Отдѣльныя каюты предоставляются г.г. пассажирамъ по числу мѣстъ безъ всякой дополнительной платы.

10) Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ багажъ не болѣе одного пуда, остальное должно быть сдано подъ квитанцію съ уплатою за провозъ по таксѣ; при этомъ за одинъ пудъ багажа платы по каждому билету не взимается. За вещи, не сданныя въ багажъ, ПАРХОДСТВО НЕ ОТВѢЧАЕТЪ.

11) За провозъ собаки, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина или особаго жоатаго на мѣстѣ, указанномъ кохандиромъ парохода, безъ корма, платится какъ за 2 пуда багажа.

ПО КАСПІЙСКОМУ МОРЮ между Астраханью, Петровскѣмъ, Баянъ, Красноводскомъ и Энзели ПЯТЬ РАЗЪ ВЪ НЕДЕЛЮ ПО ОСОБОМУ РАСПИСАНІЮ.

ПО Р. КАМЪ до Перми и полутныхъ пристаней ЧЕТЫРЕ РАЗА ВЪ НЕДЕЛЮ по особому расписанію

ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.

НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ	ВРЕМЯ	ДНИ						
		Пон.	Втор.	Среда	Четв.	Пят.	Субб.	Воск.
Изъ Рыбинска отход.	въ 9 ч. — м. веч.							
„ Романова „	около 11 „ — „							
Въ Ярославль прих.	„ 2 „ — „ утра							
Изъ Ярославля отход.	въ 7 „ 15 „							
Изъ Н.-Бабайки отход.	около 9 „ — „							
Въ Кострому прих.	„ 11 „ 45 „ дня							
Изъ Костромы отход.	въ 12 „ 45 „							
„ Красно-Яковлевскаго „	около 2 „ 30 „							
„ Плеса „	„ 3 „ 30 „							
„ Семигорья „	„ 5 „ — „ веч.							
Въ Кинешму прих.	„ 6 „ 15 „							
Изъ Кинешмы отход.	въ 6 „ 45 „							
„ Рѣшмы „	около 8 „ 15 „							
„ Юрьевца „	„ 10 „ 30 „							
„ Сокольскаго „	„ 12 „ — „ ночи							
„ Пучежа „	„ 1 „ 30 „							
„ Василева „	„ 3 „ — „ утра							
„ Городца „	„ 4 „ 30 „							
„ Балахны „	„ 6 „ — „							
Въ Нижний прих.	„ 9 „ — „							
Изъ Нижняго отход.	въ 4 „ — „ дня							
„ Работокъ „	около 7 „ — „ веч.							
„ Исадь „	„ 9 „ — „							
„ Бармина „	„ 11 „ — „							
„ Васильсурска „	„ 1 „ — „ утра							
„ Юрина „	„ 2 „ 30 „							
„ Козьмодемьянска „	„ 3 „ 30 „							
„ Чебоксарь „	„ 6 „ 30 „							
„ Козловки „	„ 10 „ 30 „							
„ *Зел. Дол. (Вязов.) „	„ 12 „ — „ дня							
Въ Казань прих.	„ 2 „ — „							
Изъ Казани отход.	въ 7 „ — „ веч.							
„ *Богородска „	около 10 „ 30 м.							
„ Тетюшь „	„ 1 „ — „ утра							
„ Ундорь „	„ 4 „ 15 „							
Въ Симбирскъ прих.	„ 5 „ 30 м.							
Изъ Симбирска отход.	въ 7 „ — „							
„ Сенгилей „	около 9 „ 30 „ утра							
„ *Ставрополю „	„ 2 „ — „ дня.							
Въ Самару прих.	„ 5 „ 30 „							
Изъ Самары отход.	въ 8 „ 30 „ веч.							
„ *Екатериновки отход.	около 11 „ — „ ночи							
„ *Батраковъ „	„ 2 „ 30 „ утра							
Въ Сызрань прих.	„ 3 „ 30 „							
Изъ Сызрани отход.	въ 4 „ 30 „							
„ Хвалынска „	около 9 „ — „							
„ Балакова „	„ 11 „ 45 „ дня							
„ Вольска „	„ 1 „ 30 „							
Въ Саратовъ прих.	„ 8 „ — „ веч.							
Изъ Саратова отход.	въ 10 „ 30 „							
„ *Покровск. Слободы „	около 11 „ 30 „ ноч.							
„ Увека „	„ 1 „ — „ утра							
„ Золотога „	„ 5 „ 45 „							
„ Камышина отход.	„ 10 „ 30 „							
„ Дубовки отход.	„ 4 „ 30 „ дня							
Въ Царицынъ прих.	„ 7 „ — „ веч.							
Изъ Царицына отход.	въ 11 „ — „ веч.							
„ Угольнаго „	около 4 „ 20 „ утра							
„ Владиміровки „	„ 6 „ — „							
„ Чернаго-Яра „	„ 7 „ — „							
„ Никольска „	„ 9 „ 30 „							
„ *Замьянъ „	„ 6 „ — „ веч.							
Въ Астрахань прих.	„ 10 „ — „							

ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.

НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ	ВРЕМЯ	ДНИ						
		Пон.	Втор.	Среда	Четв.	Пят.	Субб.	Воск.
Изъ Астрахани отход.	въ 7 ч. 30 м. веч.							
„ Замьянъ „	около 12 „ — „ всчн							
„ Никольска „	„ 10 „ 30 „ утра							
„ Чернаго Яра „	„ 1 „ 30 „ дня							
„ Владиміровки „	„ 3 „ 30 „							
„ Угольнаго „	„ 5 „ 30 „							
Въ Царицынъ прих.	„ 4 „ — „ утра							
Изъ Царицына отход.	въ 12 „ — „ дня							
„ Дубовки „	около 3 „ 30 „							
„ Камышина „	„ 12 „ — „ ночи							
„ Золотога „	„ 6 „ — „ утра							
„ Увека „	„ 3 „ 30 „ дня							
„ Покровской Слободы „	„ 4 „ 30 „							
Въ Саратовъ прих.	„ 5 „ 30 „							
Изъ Саратова отход.	въ 10 „ — „ веч.							
„ Вольска „	около 7 „ — „ утра							
„ Балакова „	„ 9 „ — „							
„ Хвалынска „	„ 1 „ 30 „ дня							
Въ Сызрань прих.	„ 7 „ — „ веч.							
Изъ Сызрани отход.	въ 8 „ — „							
„ Батраковъ „	около 10 „ — „							
„ Екатериновки „	„ 3 „ 30 „ утра							
Въ Самару прих.	„ 7 „ 30 „							
Изъ Самары отход.	въ 11 „ — „ дня							
„ *Ставрополю „	около 4 „ 30 „							
„ Сенгилей „	„ 12 „ — „ ночи							
Въ Симбирскъ прих.	„ 4 „ 30 „ утра							
Изъ Симбирска отход.	въ 6 „ — „							
„ Ундорь „	около 8 „ — „							
„ Тетюшь „	„ 1 „ — „ дня							
„ Богородска „	„ 5 „ — „ веч.							
Въ Казань прих.	„ 11 „ — „ ночи							
Изъ Казани отход.	въ 8 „ — „ утра							
„ *Зел. Дол. (Вязов.) „	около 10 „ 15 „							
„ Козловки „	„ 11 „ 45 „ дня							
„ Чебоксарь „	„ 6 „ — „ веч.							
„ Козьмодемьянска „	„ 10 „ 30 „							
„ Юрина „	„ 12 „ — „ ночи							
„ Васильсурска „	„ 1 „ 45 „ утра							
„ Бармина „	„ 4 „ 45 „							
„ Исадь „	„ 7 „ 30 „							
„ Работокъ „	„ 9 „ 30 „							
Въ Н.-Новгородъ прих.	„ 2 „ — „ дня							
Изъ Нижняго отход.	въ 9 „ — „ веч.							
„ Балахны „	около 11 „ — „							
„ Городца „	„ 1 „ 30 „ утра							
„ Василева „	„ 3 „ 15 „							
„ Пучежа „	„ 5 „ 30 „							
„ Сокольскаго „	„ 6 „ 45 „							
„ Юрьевца „	„ 8 „ 15 „							
„ Рѣшмы „	„ 12 „ — „ дня							
Въ Кинешму прих.	около 2 „ — „							
Изъ Кинешмы отход.	въ 3 „ — „							
„ Семигорья „	около 4 „ 45 „							
„ Плеса „	„ 6 „ 30 „ веч.							
„ Красно-Яковлевскаго „	„ 7 „ 45 „							
Въ Кострому прих.	„ 11 „ — „							
Изъ Костромы отход.	въ 12 „ — „							
„ Н.-Бабаекъ „	около 2 „ 30 „ утра							
Въ Ярославль Моск. вѣтвь прих.	„ 6 „ — „							
„ Ярославль-городъ „	„ 7 „ — „							
Изъ Ярославля-города отход.	въ 8 „ 30 „							
„ Романова „	около 11 „ — „							
Въ Рыбинскъ прих.	„ 3 „ — „ дня							

1) Къ пристанямъ, обозначеннымъ звѣздочкой, приставаніе не обязательно.
 2) Отъ промежуточныхъ мелкихъ пристаней, гдѣ часы отвала указаны „около“, отходъ пароходовъ Обществомъ можетъ быть допущенъ ранѣе расписанія не болѣе какъ на 30 минутъ.

РОСПИСАНІЕ ДВИЖЕНІЯ ПАРОХОДОВЪ МОРСКОЙ ЛИНІИ

между АСТРАХАНЬЮ, ПЕТРОВСКОМЪ, БАКУ и КРАСНОВОДСКОМЪ

Астрахань — Баку

АСТРАХАНЬ.		12' АСТРАХАНСКИЙ РЕЙДЪ				ПЕТРОВСКЪ				БАКУ	
Отходъ		Приходъ		Отходъ		Приходъ		Отходъ		Приходъ	
Четвергъ.	Пол- день	Пятница	Раз- свѣт.	Пятница	Вечер	Суббота	Вечер.	Суббота	Пол- ночь	Понедѣл.	Утр.
Суббота.		Воскрес.		Воскрес.		Понедѣл.		Понедѣл.			
Вторникъ		Среда		Среда		Четвергъ		Четвергъ			

Баку — Астрахань

БАКУ		ПЕТРОВСКЪ				12' АСТРАХАНСКИЙ РЕЙДЪ				АСТРАХАНЬ	
Отходъ		Приходъ		Отходъ		Приходъ		Отходъ		Приходъ	
Воскрес.	Раз- свѣт.	Понедѣл.	Утр.	Понедѣл.	Вечер.	Вторникъ	Утр.	Среда	Раз- свѣт.	Среда	Вечер.
Вторникъ		Среда		Среда		Четвергъ		Пятница			
Пятница		Суббота		Суббота		Воскрес.		Понедѣл.			

— 48 —

Отъ Астрахани до Петровска, Баку, КРАС-
НОВОДСКА и обратно.

Пять разъ въ НЕДѢЛЮ по особымъ
объявленіямъ.

Безъ продовольствія.

Астрахань.			ТАКСА.			Петровскъ.			Баку			Красноводскъ.
классн.	палубн.	баг. с/п	классн.	палубн.	баг. с/п	классн.	палубн.	баг. с/п				
550	150	65 к.	540	2—	45 к.	5	2	50 к.				
740	250	95	10	250	70							

ТАКСА ЗА ПРОЪЗДЪ ПАССАЖИРОЗЪ

на пароходахъ Американскаго типа—

АКЦИОНЕРНАГО ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА

„РУСЬ“

на 1915 годъ.

Между Астраханью и Саратовомъ.

Саратовъ

320 С. Золотое

520 340 Камышинъ

670 5— 380 Дубовка

720 520 4— 170 Царицынъ

I классъ.

840 660 40 390 380 Угольное

880 680 560 420 4— 2— Владимировка

9— 720 580 440 420 240 130 Черный-Яръ

910 730 610 460 440 270 2— 150 Соленое-Займище

940 760 660 5— 480 3— 290 170 160 Никольское

1090 910 820 680 660 520 5— 480 440 420 Замьяны

1120 960 850 730 720 6— 580 560 540 5— 320 Астрахань

Саратовъ

190 С. Золотое

380 250 Камышинъ

5— 4— 280 Дубовка

580 470 370 140 Царицынъ

II классъ.

640 540 440 260 2— Угольное

670 580 480 3— 250 50 Владимировка

7— 6— 490 310 260 120 80 Черный-Яръ

710 610 5— 320 290 150 110 80 Соленое-Займище

720 6 0 550 360 3— 220 180 1— 90 Никольское

840 740 670 480 420 370 340 310 270 280 Замьяны

920 840 760 6— 560 490 460 430 380 4— 130 Астрахань

Саратовъ

1— С. Золотое

180 110 Камышинъ

240 165 135 Дубовка

265 215 170 75 Царицынъ

III классъ.

280 250 2— 125 110 Угольное

310 265 220 135 125 30 Владимировка

315 275 235 140 130 70 50 Черный-Яръ

320 230 240 150 135 80 60 40 Соленое-Займище

325 295 250 165 140 110 90 50 50 Никольское

375 350 3— 220 190 170 150 130 120 120 Замьяны

425 385 355 280 255 230 215 2— 180 185 65 Астрахань

**Такса за проѣздъ между главными
I, II и
на пароходахъ О-ва**

Рыбинскъ			Ярославль			Кострома			Кинешма			Н.-Новгородъ			Казань			Симбирскъ		
I	II	III																		
180	180	60	160	120	50	240	200	120	290	230	120	430	290	135	520	370	170			
310	240	110	350	290	160	420	340	180	740	430	245	430	290	135	880	580	260	520	350	185
490	380	180	550	410	215	860	520	300	1140	720	415	950	600	305	1160	900	415	840	710	320
640	530	240	980	620	325	1260	820	470	1450	920	495	1310	800	385	1390	980	460	1060	820	375
1040	720	355	1630	1070	580	1520	1020	550	1820	1210	645	1600	1090	535	1750	1180	540	1430	1000	465
1450	970	525	2380	1360	890	2040	1300	700	2280	1500	980	2180	1430	655	2150	1430	610	1610	1150	535
1700	1160	605	2660	1570	1070	2320	1560	820	2510	1690	895	2450	1660	840	2310	1580	730	1910	1330	610
1870	1280	660	3060	1790	1190	2680	1840	920	2840	1980	980	2770	1900	870	2340	1670	765	2030	1510	690
2120	1450	755	3660	2160	1450	3240	2170	1000	3450	2410	1100	3150	2180	1000	2650	1880	810	2250	1610	690
2220	1540	795	4160	2450	1650	3680	2470	1100	3950	2710	1150	3550	2430	1100	2950	2080	860	2450	1710	735
2480	1700	875	4820	2820	1920	4280	2920	1200	4550	3110	1250	4050	2830	1250	3350	2380	960	2750	2010	795
2690	1860	950	5630	3320	2320	5040	3420	1300	5350	3610	1350	4550	3230	1350	3850	2780	1060	3050	2210	855
3120	2150	1090	6650	4020	2820	6040	4120	1400	6450	4310	1450	5350	3730	1450	4450	3280	1160	3550	2510	955

Билеты продаются на всѣхъ пристаняхъ О-ва „РУСЬ“ пассажир холмскаго моста), въ Ростовѣ н-Д. гор. ст. Влк. ж. д., а также на

пристанями
III кл.

„РУСЬ“

IV кл.

Астрахань	Царицынъ	Камышинъ	Саратовъ	Вольскъ	Сызрань	Самара	Симбирскъ	Казань	Н.-Новгородъ	Кинешма	Кострома	Ярославль	Рыбинскъ	Астрахань
125	175	210	245	280	290	345	380	435	490	515	530	545	30	Астрахань
	85	130	170	200	215	265	305	365	420	445	460	475	25	Ярославль
	90	120	155	175	230	270	325	380	410	425	435	435	80	Кострома
	55	100	130	185	230	285	340	370	380	390	390	390	60	Кинешма
	80	110	160	210	270	325	380	410	425	435	435	435	90	Н.-Новгор.
	95	130	190	245	275	290	300	315	330	330	330	330	105	Симбирскъ
	120	160	220	275	300	315	330	330	330	330	330	330	120	Самара
	130	190	245	275	290	300	315	330	330	330	330	330	180	Казань
	155	205	235	245	260	260	260	260	260	260	260	260	260	Симбирскъ
	180	240	285	325	350	365	380	390	390	390	390	390	260	Сызрань
	210	270	325	380	410	425	435	435	435	435	435	435	280	Вольскъ
	245	305	365	420	445	460	475	475	475	475	475	475	300	Саратовъ
	280	345	405	460	475	475	475	475	475	475	475	475	330	Камышинъ
	345	405	460	475	475	475	475	475	475	475	475	475	380	Царицынъ
	435	490	515	530	545	545	545	545	545	545	545	545	435	Астрахань

Самара			Сызрань			Вольскъ			Саратовъ			Камышинъ			Царицынъ			Астрахань		
320	220	110	400	310	160	340	220	110	520	380	180	400	370	170	720	560	255			
560	480	220	580	430	200	740	540	245	920	680	310	850	760	355	1120	820	425			
720	580	265	960	700	315	1080	730	345	1120	820	380	1080	920	425	1330	980	495			
1150	760	355	1330	980	425	1510	1080	495	1700	1270	585	1510	1210	555	2030	1510	690			
1310	920	425	1880	1330	555	2030	1510	690												
1700	1270	585	2430	1700	735	2650	1910	855												

скихъ пароходахъ, въ Петроградѣ (Невскій, 112), Москвѣ (у Красно- станціяхъ ж. д. въ Рыбинскѣ и Нижнемъ.

РОСПИСАНИЕ и ТАКСА

Буксиро-пассажирскаго пароход. В. Г. ФАДДЕЕВА. Въ Астрахани

Отходъ пароходовъ ежедневно

Отъ Астрахани до слѣдующихъ селъ.

	Время отхода	Цѣна билетовъ					
		1-й кл.		2-й кл.		3-й кл.	
До Каралата	2—ч. дня	—	85	нѣтъ	—	60	
„ Раздора		—	75	—	—	50	
До Ильинки	4—ч. веч.	—	35	нѣтъ	—	25	
„ Чагана		—	40	—	—	30	
„ Комызяка		—	45	—	—	35	
До Килинчей	3—ч. дня	—	—	—	—	35	
„ Тузуклей		—	—	—	—	60	
Никольское (Безпутное)	3 ч. дня	—	50	нѣтъ	—	35	
Иванчугъ		—	60	—	—	40	
Образцовое (Травино)		—	80	—	—	60	
Хмѣлевка	3—ч. дня	—	—	—	—	40	
Самоздѣлка (Голодное)		—	—	—	—	60	
Алексѣевка		—	—	—	—	70	
Полдневная		—	—	—	—	80	
Бертюль	4—ч. веч.	—	50	нѣтъ	—	30	
Бахтеміръ (Семирублев.)		—	60	—	—	35	
Икрыное		—	70	—	—	50	
Долгоруково (Сергѣевка)	До Сент. 6—ч. веч. Остальн. вр. 5—ч. в.	1	25	1	—	—	80
Федоровское (Харбай)		1	35	1	10	—	90
Досадное (Житное)		1	50	1	20	1	—
Мумра (Бакланинскіе промысла)		1	75	1	50	1	20

Примѣч. Пароходы возвращаются въ Астрахань также ежедневно.

Товарищество на паяхъ
Ахтубинское Пароходство

ПРАВЛЕНІЕ ВЪ ЦАРИЦЫНѢ
Астраханскій Отдѣлъ

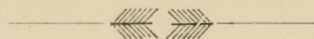
Телефоны:

Контора 14—14.
Перевозъ гор.... 4—47.
„ форп... —77.

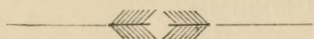
РОСПИСАНІЕ
ДВИЖЕНІЯ ПАРОХОДОВЪ

въ навигацію 1915 года

(съ 21 іюня)



Отходъ пароходовъ отъ пристаней по пристанскимъ часамъ Товарищества.



Для срочныхъ проѣздовъ гг. пассажировъ Т-во можетъ сдавать барказы за цѣну по особому соглашенію.

ЛИНІЯ АСТРАХАНЬ—

Съ остановкой на промежуточныхъ пристаняхъ: Тинакского Грязелечеб. Рейсы совершаетъ пароходъ „Отважный“ на которомъ имѣются помѣ По Воскреснымъ и Праздничнымъ днямъ, кромѣ „Отважнаго“ соверша

По празн. и Воскр. днямъ	По будн.	Отходъ изъ Астрахани	
въ 6 ч. ут.	въ 6 ч. ут.	„Отважный“	до Лагерей
„ 7 ^{1/2} —	—	„Ив. Царевичъ“	— „
„ 9 ^{1/2} —	въ 9 ^{1/2} —	„Отважный“	— Хохлатского
„ 11 —	—	„Ив. Царевичъ“	— „
„ 12 ^{1/2} дн.	въ 12 ^{1/2} дн.	„Отважный“	— Лагерей
„ 2 ^{1/2} —	—	„Ив. Царевичъ“	— Хохлатского
„ 4 —	въ 4 дн.	„Отважный“	— „
„ 5 веч.	—	„Ив. Царевичъ“	— Лагерей
„ 6 ^{1/2} —	въ 6 ^{1/2} веч.	„Отважный“	— Хохлатского
„ 9 —	„ 9 —	„Отважный“	— Лагерей

Примѣчаніе: 1) Пристань Военныхъ Лагерей находится въ 12 верстахъ выше Курорта—у Калмыцкаго базара

Къ свѣдѣнію

При отходѣ пароходовъ съ Калмыцкаго базара и села Карантиннаго вверхъ, (Хохлатскаго) или до Военныхъ лагерей, должны получить билеты до этихъ пристаней

ВОЕННЫЕ ЛАГЕРИ

наго Курорта (у Калмыцкаго Базара) и у села Карантиннаго (Хохлатскаго). шенія для пассажировъ I, II и III классовъ буфетъ. ются дополнительные рейсы барказомъ Финляндскаго типа „Ив. Царевичъ“.

	Отходъ въ Астрахань			
	По праздничнымъ и Воскреснымъ днямъ		По буднямъ	
	Отъ Военнаго лагеря	Отъ Хохлат. и Калм. баз	Отъ Военнаго лагеря	Отъ Хохлат. и Калм. баз.
	ОКОЛО	ОКОЛО	ОКОЛО	ОКОЛО
„Отважный“	8 ч. ут.	8 ^{1/2} ч. ут.	ТОЖЕ	ТОЖЕ
„Ив. Царевичъ“	9 ч. „	9 ^{1/2}	—	—
„Отважный“	—	11 ^{1/2}	—	11 ^{1/2} ч. у.
„Ив. Царевичъ“	—	12 ч. дня	—	2 ^{1/2}
„Отважный“	2 ч. дня	2 ^{1/2} „	2 ч. дня	3 ^{1/2}
„Ив. Царевичъ“	—	3 ^{1/2} „	—	—
„Отважный“	—	5 ^{1/2} „	—	5 ^{1/2} ч. в.
„Ив. Царевичъ“	6 ^{1/2} в.	7 ч. веч.	—	—
„Отважный“	—	7 ^{1/2}	—	7 ^{1/2} ч. в.
„Отважный“	10 ^{1/2}	11 ночи	10 ^{1/2}	11 ночи

гор. Астрахани вблизи Стрѣлцкой ватаги. 2) Пристань Тинакского Грязелечебнаго въ 7 верстахъ выше Астрахани.

Г. г. пассажировъ

пассажиры ѣдущіе въ Астрахань и желающіе проѣхать до села Карантиннаго и по пріѣздѣ туда, снова взять билетъ до Астрахани по установленной таксѣ.

Линія Астрахань—село Яксатово

Съ заходомъ по пути въ поселокъ Александровскій, село Мордань, село Башмаковку, Стекольный заводъ, по пристанямъ: Восточнаго О-ва (Дюртъ Алтынъ) и О-ва Мазуть а также по каравану на Заячьемъ Островѣ.

Рейсы совершаются двумя винтовыми барказами Финляндскаго типа, „Русскій“ и „Казакъ“.

		Изъ Астрахани	Изъ Яксатово
О Т Х О Д Ъ			
1-й рейсъ	. . . . .	въ 6 ч. утра	
2-й "	. . . . .	" 8 " "	
3-й "	. . . . .	" 10 " "	Приблизи- тельно за 1/2 часа раньше го- родского отхода
4-й "	. . . . .	" 12 " дня	
5-й "	. . . . .	" 2 " "	
6-й "	. . . . .	" 4 " "	
7-й "	. . . . .	" 6 " веч.	
8-й "	. . . . .	" 8 " "	

Примѣчаніе: Во время штормового вѣтра приѣмъ и высадка пассажировъ по каравану на суда—не обязательны.

По линии Астрахань—Военные Лагери				По линии Астрахань—село Яксатово			
Отъ Астрахани	КЛАССЫ			Отъ Астрахани	КЛАССЫ		
	I	II	III		I	II	
До Калмыцкаго баз. или Тинакъ	20 к.	15 к.	10 к.	До пос. Александровскаго	} 20 к.	} 15 к.	
„ с. Карантиннаго (Хохлатск.)	20 „	15 „	10 „	„ села Мордань			
„ Военныхъ лагерей	30 „	25 „	15 „	„ „ Башмаковки			
По промежуточнымъ пристанямъ				„ Стекольнаго завода			
Калмыцк. базаръ—с. Карантин.	10 „	7 „	5 „	„ прист. Епифан. и Назарова			
с. Карантинное—Лагери	15 „	10 „	5 „	„ Восточн. О-ва (Дуртъ-Алтынь)			
Калмыцк. базаръ—Лагери	20 „	15 „	10 „	„ прист. О-ва Мазуть			
Въ военныхъ пассажировъ				„ Каравана на Заячьемъ Островѣ			
Отъ Астрахани до Лагерей	20 „	—	7 „	По промежуточнымъ пристанямъ			
				Село Яксатово—село Мордань			15 „	10 „
				„ Яксатовъ—село Башмаковка	10 „	5 „	
				„ Башмаковка—Мордань	10 „	5 „	
				Остальные пункты	20 „	15 „	

ЗА ПРОѢЗДЪ ПАССАЖИРОВЪ ВЪ ОБРАТНОМЪ НАПРАВЛЕНІИ ПО ТОЙ ЖЕ ЦѢНѢ.

Перевозъ долженъ производить движеніе пароходами круглый годъ, за исключеніемъ того времени, когда будетъ существовать конная и пѣшая вполнѣ безопасная переправа черезъ Волгу по льду, ежедневно, съ **половины пятаго утра одиннадцати часовъ ночи**, при чемъ первый рейсъ отъ Астрахани и Форпоста долженъ начинаться одновременно двумя пассажирскими пароходами и затѣмъ отходъ этихъ пароходовъ отъ обѣихъ пристаней долженъ совершаться по расписанію черезъ каждые полчаса. Кромѣ того, пароходы должны совершать по одному рейсу въ **два часа пополуночи**, по нормальной таксѣ.

За перевозку скота съ Калмыцкаго базара къ новымъ городскимъ скотобойнямъ, Товарищество получаетъ по 20 коп. съ головы крупнаго скота и по 6 коп. съ головы мелкаго скота. **2 раза въ недѣлю по средамъ и пятницамъ.**

Красноярское Пароходство

пристань у бань Ревенкова, ниже пристани „САМОЛЕТЪ“.
Телефонъ № 975 въ Астрахани.

ВЪ НАВИГАЦІЮ 1915 Г. СОВЕРШАЕТЪ РЕЙСЫ

1) Между Астраханью и Краснымъ Яромъ

Пароходами американскаго типа „Михаиль Газен-
кампфъ“ и „Александръ Токаревъ“.

ОТХОДЪ ЕЖЕДНЕВНО:

Отъ Астрахани
въ **6** часовъ вечера



Отъ Краснаго Яра
въ **6** часовъ вечера

2) Отъ Астрахани до села Иванчуга

гдѣ находится явленная икона Феодоровской Божіей
МАТЕРИ

Еженедѣльно 2-мя пароходами

по Субботамъ въ 4 часа дня по Воскресеньямъ въ
6 $\frac{1}{2}$ час. утра.

Субботній пароходъ приходитъ на Иванчугъ къ началу
всенощной, а Воскресный къ началу обѣдни.

Обратно съ Иванчуга отходятъ по Воскресеньямъ по окончаніи позд-
ней литургіи и молебна и приходятъ въ Астрахань оба парохода по
Воскресеньямъ около 2-хъ час. дня.

На пароходахъ имѣются отдѣльные каюты 1 и 2 классовъ
и буфетъ.

1915 годъ.

ДВИЖЕНІЕ

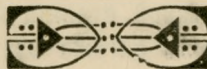
ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИХЪ ПАРОХОДОВЪ

Первой и вторыхъ линій.

АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„Волжско-Камское Коммерческое Пароходство“

Е Ж Е Д Н Е В Н О .



Пароходы Акціонернаго Общества „Волжско-Камскаго Коммерческаго Пароходства“

Современнаго типа, со всѣми удобствами для г.г. пассажировъ рейсирующие въ главной линіи (Нижній-Новгородъ—Астрахань).

«Волгарь», «Гильдебрандъ», «Добрый», «Добрыня Никитичъ», «Илья Муромецъ», «Коммерсантъ», «Купецъ», «Казанецъ», «Отецъ», «Нижегородецъ», «Печерець», «Сарапулецъ», «Скворцовъ», «Саратовецъ», «Фультонъ», «Фортуна» и «Ярославна».

Во вторыхъ Волжскихъ и Камскихъ линіяхъ: 1) Царицынъ—Саратовъ, 2) Саратовъ—Балаково, 3) Самара—Симбирскъ, 4) Н.-Новгородъ—Челны, 5) Казань—Спаскъ, 6) Казань—Красчовидово, 7) Казань—Свіяжскъ и 8) Саратовъ—Ахмать.

«Алеша Поповичъ», «Александръ», «Борисъ», «Великій Князь», «Внукъ Игоря», «Джонсъ», «Епистимія», «Иванъ», «Игорь», «Игоревичъ», «Кондратій», «Крестьянка», «Князь Игорь», «Калэва», «Москвичъ», «Ольга», «Пригородній», «Сынъ», «Трудолюбивый», «Свіяжскъ», «Удачный» и «Услонскій».

Правила для г.г. пассажировъ на пароходахъ Акціонернаго Общества Волжско-Камскаго Коммерческаго Пароходства.

1) Каждый пассажиръ обязанъ имѣть установленный билетъ на проѣздъ отъ той станціи, отъ которой ѣдетъ, снабженный штемпелемъ пристани или парохода; въ противномъ случаѣ онъ обязанъ уплатить двойную плату слѣдующую по таксѣ за все пройденное разстояніе. Пассажиръ, не имѣющій билета, можетъ быть высаженъ на ближайшей пристани послѣ обнаруженія даннаго случая.

2) Билетъ безъ штемпеля пристани отправления или парохода, считается недѣйствительнымъ.

3) Продажа билетовъ производится въ Агентствахъ и на всѣхъ пароходахъ Общества, а также на желѣзнодорожной станціи въ Нижнемъ-Новгородѣ.

4) Плата за проѣздъ и провозъ багажа взимается по установленной таксѣ. Дѣти въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ платягъ половину, а до 5 лѣтъ пользуются бесплатнымъ проѣздомъ въ томъ случаѣ, если не занимаютъ отдѣльнаго мѣста.

5) За провозъ собакъ, подъ наблюденіемъ хозяина, платится за каждую по таксѣ какъ за два пуда багажа, безъ корма. Собаки помѣщаются въ указанномъ командиромъ особомъ мѣстѣ; вводить ихъ въ пассажирскія помѣщенія не дозволяется.

6) Воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній пользуются скидкою на мѣста во II и III классахъ 25% съ таксы. Правомъ на скидку они пользуются лишь по предъявленіи удостовѣреній отъ своего начальства.

7) Для экскурсій учениковъ, организуемыхъ начальствомъ учебныхъ заведеній, допускаются особыя льготы по соглашенію.

8) Офицеры и чиновники военнаго вѣдомства, состоящіе на дѣйствительной службѣ, ѣдущіе по собственной надобности, а равно и ихъ семейства, пользуются скидкой 30% съ пассажирской и багажной таксы.

9) Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ бесплатно небольшую подушку и саквояжъ вѣсомъ не болѣе одного пуда. Остальной багажъ провозится за плату по таксѣ. За багажъ, не сданный подъ установленную квитанцію, Общество не отвѣчаетъ.

10) Пассажиръ долженъ занимать мѣсто въ томъ классѣ, на который приобрѣтенъ билетъ. При переходѣ въ высшій классъ пассажиръ обязанъ брать дополнительный билетъ.

11) Азартныя игры всякаго рода на пароходахъ Общества воспрещаются.

12) Пассажирамъ воспрещается употребленіе на пароходахъ спиртовыхъ, бензиновыхъ, керосиновыхъ и другихъ машинокъ или горѣлокъ съ легковоспламеняющимся продуктомъ горѣнія, для какихъ бы то ни было надобностей. За поврежденіе пароходнаго имущества г.г. пассажиры уплачиваютъ Обществу его стоимость.

Для свѣдѣнія г.г. пассажировъ.

На пароходахъ Общества имѣются: а) піанино, пользованіе которымъ пассажирамъ предоставляется отъ 11 часовъ утра до 11 часовъ вечера и б) библіотеки, журналы и газеты.

Для пассажировъ I и II классовъ имѣются отдѣльныя каюты на верхней палубѣ, а для пассажировъ III класса--отдѣльныя мѣста и каюты въ особыхъ помѣщеніяхъ на нижней палубѣ.

Пароходы снабжены хорошими буфетами, изъ которыхъ г.г. пассажиры получаютъ кушанья и напитки по таксѣ; при чемъ Правленіе О-ва проситъ г.г. пассажировъ требовать изъ буфета счета писанные на бланкахъ Общества.

Приготовленіе кушаній изъ провизіи пассажира по соглашенію съ буфетчикомъ.

За лишній приборъ къ завтраку, обѣду или ужину, уплачивается въ буфетъ по 10 коп.

Буфетъ открытъ отъ 6 ч. утра до 1 ч. ночи, а кухня до 12 ч. ночи.

Постельное бѣлье, одѣяло, простыни и наволочки, а также подушки и полотенца съ мыломъ для г.г. пассажировъ I и II классовъ, отпускаются буфетчикомъ за особую плату, согласно прейсъ-куранта.

Въ случаѣ надобности, г.г. пассажиры могутъ пользоваться бесплатно медикаментами изъ имѣющейся на пароходѣ аптечки

На каждомъ пароходѣ имѣется выданная изъ Округа Путей Сообщенія шнуровая жалобная книга, въ которую г.г. пассажиры могутъ, въ присутствіи и за подписомъ свидѣтелей, вписывать свои претензіи къ администраціи парохода, при чемъ благоволятъ означать разборчиво званіе, имя, отчество и фамилію, а также и адресъ, какъ свой, такъ и свидѣтелей, согласно Правиль.

Все пароходы Общества оборудованы электрическимъ освѣщеніемъ, паровымъ отопленіемъ, паротушителями и всеми другими противопожарными и спасательными средствами.

Во всехъ мѣстахъ, не поименованныхъ въ росписаніи, приѣмъ пассажировъ съ лодокъ (въ ночное время выѣзжающихъ съ фонаремъ) и высаживаніе въ лодки производится по усмотрѣнію командировъ пароходовъ. Желаящіе высадится въ лодку должны заявить объ этомъ командиру на послѣдней передъ высадкой пристани.

Для свѣдѣнія Г.г. грузоотправителей.

Состоя въ соглашеніи съ другими пароходными фирмами, Акціонерное Общество „Волжско-Камское Коммерческое Пароходство“ имѣетъ возможность принимать на доставку грузы не только до всѣхъ пристаней своихъ Волжскихъ и Камскихъ ливій, но и по р.р. Волгѣ—выше Н.-Новгорода, Камѣ—выше Челновъ, Бѣлой, Москвѣ-рѣкѣ и по всѣмъ Россійскимъ желѣзнымъ дорогамъ, также и Каспійскому морю.

Доставка грузовъ срочная, цѣны умѣренные.

По желанію г.г. отправителей, грузы принимаются съ наложеннымъ платежомъ и страхуются по генеральнымъ полисамъ страховыхъ обществъ, а также производится выдача ссудъ подъ товары.

Въ пристанямъ, отмѣченныхъ звѣздочкой пароходы пристають, когда въ томъ имѣется надобность.

Приходъ и отходъ пароходовъ отъ пристаней согласованъ съ отходомъ и приходомъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ; въ особенности обращено вниманіе на курортные поѣзда (Царицынъ—Кисловодскъ).

Для удобства г.г. пассажировъ, ѣдущихъ на пароходахъ Общества съ Камы въ низовые города р. Волги по билетамъ прямого сообщенія, приходъ пароходовъ съ Камы въ Богородскъ (въ 9^{1/2} час. веч.) приуроченъ ко времени отвала пароходовъ главной линіи до Астрахани (около 10 час. веч.).

Во время стоянокъ пароходовъ въ конечныхъ пунктахъ—Астрахани и Нижнемъ-Новгородѣ, пассажирамъ предоставляется право пользоваться классными помѣщеніями и каютами парохода.

Грузы принимаются по соглашенію.

Въ Астрахани	Управл. конт.	Н. П. Рѣшинъ.
„ Царицынъ	агентъ	О-ва Д. С. Патригѣевъ.
„ Саратовъ	„	„ Б. А. Шименковъ.
„ Сызрани	„	„ Ф. С. Столяровъ.
„ Самарѣ	„	„ А. И. Кунгинъ.
„ Симбирскѣ	„	„ В. А. Гепкеръ.
„ Казани	„	„ Н. М. Поскребышевъ.
„ Н.-Новгородѣ	„	„ В. Р. Кобелевъ.
„ Чистополѣ	„	„ Ф. Я. Чирковъ.
„ Елабугѣ	„	„ И. П. Сорокинъ.
„ Н.-Челнахъ	„	„ И. Я. Мадышевъ.

Со всѣми недоразумѣніями и жалобами г.г. пассажиры и грузоотправители благоволятъ обращаться въ Правленіе въ Саратовѣ (телеф. № 3—74 и 13—44).

Адресъ для телеграммъ: **ВОЛГАКАМА.**

Директоръ-Распорядитель *М. И. Телятниковъ.*

Разстояніе версть			Часы по мѣстному времени	
Отъ Астра- хани	Между пристаней			
В В Е Р Х Ъ				
—	—	Изъ Астрахани	ОТХОД. ВЪ	6 ч. в.
70	70	— Замьянъ	ОКОЛО	11 » в.
91	21	— Сѣроглазинки	»	1 » н.
143	52	— Енотаевска	»	4 » у.
180	37	— Копановскаго	»	6 ¹ / ₂ » »
202	22	— Ветлянки	»	8 ¹ / ₂ » »
226	24	— Никольскаго	»	10 ¹ / ₂ » »
255	29	— Солен. Займища	»	1 » д.
269	14	— Чернаго-Яра	»	2 ¹ / ₄ » »
298	29	— Владимировки	»	5 » в.
346	48	— Угольнаго	»	8 ¹ / ₂ » »
352	6	— Каменнаго-Яра	»	9 » »
379	27	— Солодниковъ	»	11 ¹ / ₂ » н.
418	39	— Лучки*)	»	3 ¹ / ₂ » »
—	—	— Волго-Донской*)	»	—
466	48	Царицынъ (приходитъ	»	8 » у.
		(отходитъ	»	6 » в.
			Пріемъ нефти	—
511	44	Изъ Дубовки	ОКОЛО	10 » »
548	37	— Пролеѣки*)	»	1 » н.
568	20	— Балыклей*)	»	3 » »
588	20	— Быковыхъ хут.	»	5 » у.
605	17	— Антиповки*)	»	6 » »
633	28	— Камышина	»	10 » »
637	4	— Николаевск. сл.	»	11 » »
668	31	— Добренскихъ	»	1 ¹ / ₂ » д.
702	34	— Щербаковки	»	4 » »
728	26	— Банновки	»	6 ¹ / ₂ » »
747	19	— Золотога	»	8 ¹ / ₂ » в.
760	13	— Ровнаго	»	10 ¹ / ₂ » »
797	37	— Ахматъ	»	1 ¹ / ₂ » н.
805	8	— Мордова	»	2 » »
817	12	— Синенькихъ	»	3 » »
			Пріемъ нефти	—
853	36	Саратовъ (приходитъ	ОКОЛО	7 » у.
		(отходитъ	ВЪ	5 » в.
925	72	Изъ Баронска	ОКОЛО	10 » »

942	17	— Воскресенска	"	11 ¹ / ₂	ч. в.
981	39	— Вольска	"	4 ¹ / ₂	" у.
1010	29	— Балакова	"	7	" "
1068	58	— Хвалынска	"	12	" д.
1096	28	— Аграфеновки*)	"	2 ¹ / ₂	" "
1123	27	— Спасска	"	5	" в.
1152	29	Сызрань (приходитъ	"	7	" "
		(отходитъ	"	9	" "
1187	35	Изъ Печерска	ОКОЛО	12	" н.
1221	34	— Екатериновки	"	3	" у.
			Пріємъ нефти	—	
1266	45	Самара (приходитъ	ОКОЛО	7	" у.
		(отходитъ	ВЪ	5	" в.
1342	76	Изъ Ставрополя	ОКОЛО	11	" в.
1385	43	— Новодѣвичья	"	2	" н.
1412	27	— Хрящевки	"	4	" у.
1430	18	— Сенгилея	"	7	" "
1444	14	— Шиловки	"	8	" "
1486	30	Симбирскъ (приходитъ	ВЪ	11	" у.
		(отходитъ	"	4	" д.
1516	42	Изъ Ундорь*)	ОКОЛО	7	" в.
1543	27	— Майны	"	9	" "
1581	38	— Тетюшь	"	12	" н.
1621	40	— Переволокъ	"	3	" "
1632	11	— Богородска	"	4	" у.
1703	71	Казань (приходитъ	ОКОЛО	9	" "
		(отходитъ	ВЪ	7	" в.
1736	33	Изъ Вязовыхъ	"	9 ¹ / ₂	" в.
1753	17	— Козловки	"	11	" "
1774	21	— Чекуровъ	"	12 ¹ / ₂	" н.
1804	30	— Маріин. Посада	>	3	" "
1835	21	— Чебоксарь	>	5 ¹ / ₂	" у.
1863	28	— Ильинки	"	7 ¹ / ₂	" "
1890	27	— Козьмодемьянска	"	11	" "
1911	31	— Юрина	"	12 ¹ / ₂	" д.
1936	25	— Василь-Сурска	"	2 ¹ / ₂	" »
1976	40	— Вармина	"	6	" в.
2016	40	— Исадь	"	9	" "
2044	28	— Работокъ	"	11 ¹ / ₂	" н.
2105	61	Нижній-Новгородъ приходитъ	"	4 ¹ / ₂	" у.

Разстояніе верстъ		В Н И З Ъ		Часы по мѣстному времени
Отъ Нижняго	Между при- станями			
—	--	Нижній-Новгородъ	отход.	3 ч. Д.
61	61	Изъ Работокъ	ОКОЛО	6 ^{1/2} „ В.
89	28	— Лысково Исады	„	8 „ „
129	40	— Бармина	„	10 „ „
169	40	— Василь-Сурска	„	12 „ Н.
194	25	— Юрина	„	1 „ „
215	21	— Козьмодемьянска	„	2 ^{1/2} „ „
242	27	— Ильинки	„	3 ^{1/2} „ „
270	28	— Чебоксарь	„	4 ^{1/2} „ У.
301	31	— Маринск. Посад.	„	6 „ „
331	30	— Чекуровъ	„	8 „ „
352	21	— Козловки	„	9 „ „
369	17	— Вязовыхъ	„	10 „ „
			Приемъ нефти	—
401	33	Казань (приходитъ	ОКОЛО	12 ^{1/2} „ Д.
		(отходитъ	ВЪ	6 „ В.
473	71	Изъ Богородска	ОКОЛО	10 „ „
484	11	— Переволокъ	„	11 „ „
524	40	— Тетюшъ	„	1 „ Н.
562	38	— Майны	„	3 „ „
589	27	— Ундоръ	„	4 ^{1/2} „ У.
619	30	Симбирскъ (приходитъ	ОКОЛО	6 „ „
		(отходитъ	ВЪ	8 „ „
661	42	Изъ Шиловки	ОКОЛО	10 „ „
675	14	— Сенгилей	„	11 „ „
693	18	— Хрящевки	„	12 „ У.
720	27	— Новодѣвичья	„	1 „ Д.
763	43	— Ставрополя	„	3 „ „
			Приемъ нефти	—
839	76	Самара (приходитъ	ОКОЛО	6 „ В.
		(отходитъ	ВЪ	12 „ Н.
884	45	Изъ Екатериновки	ОКОЛО	2 ^{1/2} „ „
918	34	— Печерска	„	4 „ У.
953	35	Сызрань (приходитъ	ОКОЛО	5 ^{1/2} „ „
		(отходитъ	ВЪ	8 „ „
982	29	Изъ Спасска	ОКОЛО	9 ^{1/2} „ „
1009	27	— Аграфеновки	„	10 ^{1/2} „ „

1037	28	Изъ Хвалынска	ОКОЛО	1	ч. Д.
1095	58	— Балакова	"	4	" "
1124	29	— Вольска	"	7	" В.
1163	39	— Воскресенска	"	9	" "
1180	17	— Баронска	"	11	" "
1252	72	Саратовъ (приходитъ	"	4 ^{1/2}	" У.
		(отходитъ	ВЪ	10	" "
1288	36	Изъ Синенькихъ *)	ОКОЛО	12	" Д.
1300	12	— Мордова*)	"	12 ^{1/2}	" "
1308	8	— Ахмата*)	"	1	" "
1345	37	— Ровнаго	"	2 ^{1/2}	" "
1358	13	— Золотого	"	3 ^{1/2}	" "
1377	19	— Банновки	"	4 ^{1/2}	" "
1403	26	— Щербаковки	"	5 ^{1/2}	" "
1437	34	— Добренскихъ	"	7	" В.
1468	31	— Николаевской Сл.	"	8 ^{1/2}	" "
1472	4	Камышинъ (приходитъ	"	9	" "
		(отходитъ	ВЪ	10	" "
1500	28	Изъ Антиповки	ОКОЛО	11 ^{1/2}	" "
1517	17	— Быковыхъ Хут.	"	1	" Н.
1537	20	— Балыклей	"	2 ^{1/2}	" "
1557	20	— Пролейки	"	3 ^{1/2}	" "
1594	37	— Дубовки	"	4 ^{1/2}	" У.
Пріемъ нефти.					
1639	45	Цаицынь (приходитъ	"	8	" "
		(отходитъ	ВЪ	6	" В.
1687	48	Изъ Лучки*)	ОКОЛО	8	" "
1726	39	— Солонниковъ	"	10	" "
1753	27	— Каменнаго-Яра	"	11	" "
1759	6	— Угольнаго	"	12	" Н.
1807	48	— Владимировки	"	2	" "
1836	29	— Чернаго-Яра	"	4	" У.
1850	14	— Соленого Займ.	"	5	" "
1879	29	— Никольскаго	"	6 ^{1/2}	" "
1903	24	— Ветлянки	"	8	" "
1925	22	— Копановскаго	"	9	" "
1962	37	— Енотаевска	"	10 ^{1/2}	" "
2014	52	— Сѣроглазинки	"	1	" Д.
2035	21	— Замьянъ	"	2 ^{1/2}	" "
2105	70	Въ Астрахань прих.	"	6	" В.

Н.-Новгородъ—Челны.

Внизъ по Волгѣ и вверхъ по Камѣ.		Время отправлен.		О Н Н В Е Н Н Д Н Ж Е	Внизъ по Камѣ. Вверхъ по Волгѣ.		Время отправлен.	
Изъ Н.-Новгорода отх. въ		9	ч. в.			Изъ Челновъ . . . въ	6	ч. в.
— Работокъ . . . "		12	" н.		Елабуги (прих. . . ок.	7	" "	
— Исадъ . . . "		2 ^{1/2}	" "		(отх. . . въ	8	" "	
— Просѣкъ . . . "		3 ^{1/2}	" "		Изъ Св. Ключа . . . "	9	" "	
— Бармина . . . "		5	" у.		— Сентяки . . . "	10	" "	
— Сомовки . . . "		7	" "		— Афанасовки . . . "	11	" "	
— Фокина . . . "		8	" "		— Соколокъ . . . "	12	" н.	
— Разнѣжя . . . "		8 ^{1/2}	" "		— Камск. Полянъ . . "	1	" "	
— Васильсурска . . . "		10	" "		— Вандовки . . . "	2	" "	
— Юрина . . . "		11	" "		Чистополь (прих. . . ок.	5	" у.	
въ Коротни . (прих. ок.		1	" д.		(отх. . . въ	2 ^{1/2}	" д.	
Козьмодемьян. (отх. въ		4	" "		Изъ Рыб. Слободы . . "	4	" "	
Изъ Ильинки . . . "		6	" в.		— Мурзихи . . . "	5	" "	
— Чебоксарь . . . "		8 ^{1/2}	" "		— Лаишева . . . "	7	" в.	
— Маринск. Пос. . . "		10 ^{1/2}	" "		— Богородска . . . "	9 ^{1/2}	" "	
— Кокшайска . . . "		11	" "		Изъ Теньковъ . . . въ	1	" "	
— Чекуровъ . . . "		1	" н.		Приемъ нефти.			
— Крѣшъ . . . "		2	" "		Казань (прих. . . ок.	4	" у.	
— Козловки . . . "		3	" "		(отход. . . въ	4	" д.	
— Вязовыхъ . . . "		4	" "		Изъ вязовыхъ . . . "	6 ^{1/2}	" в.	
Казань (прих. . . ок.		6	" у.		— Козловки . . . "	8	" "	
(отход. . . въ		6	" в.		— Крѣшъ . . . "	9	" "	
Изъ Теньковъ . . . "		8	" "		— Чекуровъ . . . "	10	" "	
— Богородска . . . "		10	" "		— Кокшайска . . . "	12	" н.	
— Лаишева . . . "		1	" н.		— Маринск. Пос. . . "	1	" "	
— Мурзихи . . . "		3 ^{1/2}	" "		— Чебоксарь . . . "	3	" "	
— Рыб. Слободы . . . "		5	" у.		— Ильинки . . . "	5 ^{1/2}	" у.	
Чистополь (прих. . . ок.		9	" "		— Коротни . . . "	) 8	" "
(отх. . . въ		12	" д.		— Кози модемьянска. "			
— Вандовки . . . "		4	" "		— Юрина . . . "	10	" "	
— Камск. Полянъ . . . "		5	" "		— Васильсурска . . . "	12	" д.	
— Соколокъ . . . "		6	" в.		— Разнѣжя . . . "	1	" "	
— Афанасовки . . . "		8	" "		— Фокина . . . "	1 ^{1/2}	" "	
— Сентяки . . . "		9	" "		— Сомовки . . . "	2 ^{1/2}	" "	
— Св. Ключа . . . "		10	" "		— Бармина . . . "	4	" "	
Елабуги (прих. . . ок.		11	" "		— Просѣкъ . . . "	5 ^{1/2}	" "	
(отх. . . въ		2	" п.		— Исадъ . . . "	7	" в.	
въ Челны прих. . . ок.		4	" у.		— Работокъ . . . "	10 ^{1/2}	" "	
					Н.-Новгородъ прих. . . "	4	" у.	

Разстояніе версть.			Часы по мѣстному времени		Разстояніе версть.			Часы по мѣстному времени	
Отъ Цари- цына.	Меж. при- стан.		Отъ Сара- това.	Меж. при- стан.	Отъ Сара- това.	Меж. при- стан.			
В В Е Р Х Ъ .									
—	—	Изъ Царицына отход.	въ	1	ч. д.	—	—		
45	45	— Дубовки	"	5	" "	31	31		
70	25	— Водяного	"	7	" в.	36	5		
82	12	-- Пролейки	"	8	" "	41	5		
96	14	— Александровки	"	9	" "	48	7		
102	6	-- Балыкля	"	10	" "	56	8		
122	20	-- Быков. Хут.	"	12	" н.	62	6		
139	17	— Антиповки	"	1 ^{1/2}	" "	79	17		
167	28	Камышинъ (приход.	ОКОЛО	4	" у.	93	14		
		(отходить.	въ	6	" "	106	13		
171	4	Изъ Николаевской слоб.	"	7	" "	125	19		
202	31	— Добренскихъ	"	9	" "	142	17		
245	44	— Даниловки	"	12 ^{1/2}	" д.	185	44		
262	17	— Банновки	"	2	" "	216	31		
281	19	— Золотого	"	3 ^{1/2}	" "	220	4		
294	13	— Ровнаго	"	5	" "	248	28		
308	14	— Привального	"	6 ^{1/2}	" в.	265	17		
325	17	— Яблоновки	"	8	" "	285	20		
331	6	— Ахмата	"	9	" "	291	6		
339	8	— Мордово	"	10	" "	305	14		
346	7	— Сосновки	"	11	" "	317	12		
351	5	— Синенькихъ	"	12	" н.	342	25		
356	5	— Пудовкина	"	1	" "				
387	31	Въ Саратовъ прих.	ОКОЛО	3	" "	387	45		
В Н И З Ъ .									
		Изъ Саратова отход.	въ	7	ч. в.				
		— Пудовкина	"	9 ^{1/2}	" "				
		— Синенькихъ	"	10	" "				
		— Сосновки	"	11	" "				
		— Мордово	"	12	" н.				
		— Ахмата	"	1	" "				
		— Яблоновки	"	1 ^{1/2}	" "				
		— Привального	"	2 ^{1/2}	" "				
		— Ровнаго	"	5	" у.				
		— Золотого	"	6	" "				
		— Банновки	"	7	" "				
		— Даниловки	"	8 ^{1/2}	" "				
		— Добренскихъ	"	11	" "				
		— Николаевской слоб.	"	1	" д.				
		Камышинъ (прих.	ОКОЛО	2	" "				
		(отход.	въ	3	" "				
		Изъ Антиповки	"	4 ^{1/2}	" "				
		— Быковыхъ Хутор.	"	6	" в.				
		— Балыкля	"	7 ^{1/2}	" "				
		— Александровки	"	8	" "				
		— Пролейки	"	9	" "				
		— Водяного	"	10	" "				
		— Дубовки	"	11 ^{1/2}	" "				
		въ Царицынъ прих.	ОКОЛО	2	" н.				

Саратовъ-Балаково.

В в е р х ь	Часы по мѣстному времени	Е Ж Е Д Н Е В Н О	В н и з ь	Часы по мѣстному времени
Изъ Саратова . . . вѣ	2 ч. д.		Изъ Балакова . . . вѣ	2 ч. д.
— Чардыма . . . „	5 ¹ / ₂ „ „	— Вольска . . . „	5 „ в.	
— Усовки . . . „	7 ¹ / ₂ „ в.	— Воокресен. . . „	7 ¹ / ₂ „ „	
— Баронска . . . „	10 „ „	— Баронска . . . „	9 ¹ / ₂ „ „	
— Воскресен. . . „	12 „ н.	— Усовки . . . „	11 „ „	
— Вольска . . . „	3 ¹ / ₂ „ „	— Чардыма . . . „	12 „ н.	
Въ Балаково . . . прих.	5 ¹ / ₂ „ у.	Въ Саратовъ . . . „	2 ¹ / ₂ „ „	

Симбирскъ-Самара.

В н и з ь	Часы по мѣстному времени	Е Ж Е Д Н Е В Н О	В в е р х ь	Часы по мѣстному времени
Изъ Симбирска . . вѣ	1 ч. д.		Изъ Самары . . . вѣ	11 ч. д.
— Шиловки . . . „	3 „ „	— Ширяева . . . „	2 „ „	
— Сенгилей . . . „	5 „ „	— Ставрополя . . „	6 „ „	
— Бѣлаго-Яра . . „	5 ¹ / ₂ „ „	— Новодѣвичья . . „	10 ¹ / ₂ „ „	
— Хрящевки . . . „	7 „ в.	— Хрящевки . . . „	12 ¹ / ₂ „ н.	
— Новодѣвичья . . „	8 „ „	— Бѣлаго Яра . . „	2 ¹ / ₂ „ „	
— Ставрополя . . „	11 „ „	— Сенгилей . . . „	5 „ у.	
— Ширяева . . . „	1 ¹ / ₂ „ н.	— Шиловки . . . „	6 „ „	
Въ Самару . . приход.	4 „ у.	Въ Симбирскъ прих. „	9 „ „	

Саватов-Балаково

№ п/п	Имя	Дата рождения	Дата смерти
1	Саватов-Балаково	...	...
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

ЕЖЕДНЕВНО

Самойрская Савата

№ п/п	Имя	Дата рождения	Дата смерти
1	Самойрская Савата	...	...
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

ЕЖЕДНЕВНО

Электронная библиотека "Астраханская краеведческая коллекция"

Астраханская краеведческая коллекция
Издательство Астраханского государственного университета
Астрахань, 2011 г.

№ п/п	Наименование	Автор	Год издания
1	История Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
2	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
3	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
4	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
5	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876

№ п/п	Наименование	Автор	Год издания
6	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
7	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
8	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
9	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
10	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876

№ п/п	Наименование	Автор	Год издания
11	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
12	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
13	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
14	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
15	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876

№ п/п	Наименование	Автор	Год издания
16	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
17	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
18	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
19	Историческое описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876
20	Описание Астраханской губернии	С. П. Крашенинников	1876

ТАКСА

ОТДѢЛЪ III

Таксы за пользование легковыми извозчиками.

ТАКСА

за пользование легковыми извозчичьими экипажами въ гор. Астрахани,

установленная постановленіемъ Астраханской Городской Думы отъ 30 декабря 1910 г. и утвержденная Астраханскимъ Губернаторомъ на основаніи 78 ст. Город. Полож., взаи́мъ таксы, изданной въ 1903 году.

(Опубликована въ „Астраханскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ“ 4-го марта 1911 года № 26).

I. За ѣзду въ чертѣ города въ часъ:

а) Въ первые 3 дня Пасхи, первые 2 дня Рожд. Христова и въ день Новаго года

б) Во всеѣ остальные дни

Примѣчаніе: Плата за катанье опредѣляется по соглашенію.

II. За ѣзду по концамъ:

а) За одинъ конецъ въ части города между Воглой, Кутумомъ и Варваціевскимъ каналомъ

б) За одинъ конецъ во всеѣхъ другихъ направленіяхъ въ чертѣ города

в) За проѣздъ одного конца отъ парходныхъ пристаней ко всеѣмъ пунктамъ внутри города и въ обратномъ направленіи съ ручн. багажомъ

г) За проѣздъ одного конца отъ вокзала ж. д., и въ обратномъ направленіи, съ ручнымъ багажомъ:

1. Въ районѣ города въ предѣлахъ 3 и 4 уч. до р. Кутума, а также на Епанчинскій бугоръ и въ Ягурчевъ

2. Въ районѣ города между р. р. Волгой, Кутумомъ и Варваціевскимъ каналомъ

3. Въ заканавный районъ, а также на Элингъ до завода Норень, на Паробичевъ бугоръ и ко храму Св. Владимира до 1-й Поперечно-Царевской ул.

Для извозчиковъ					
I кл.		II кл.		III кл.	
р.	к.	р.	к.	р.	к.
1	50	—	75	—	60
1	—	—	60	—	40
—	30	—	20	—	15
—	40	—	25	—	20
—	60	—	40	—	30
—	60	—	40	—	30
—	75	—	50	—	40
1	—	—	75	—	50

д) За проѣздъ одного конца изъ Бѣлогорода (т. е. района между Волгой, Кутумомъ и Варваціевскимъ каналомъ до: 1) **кладбищъ**— Православнаго, Армянскаго, Католическаго, Лютеранскаго до берега р. **Царева** (бойни, кожевенные заводы), на Песчаную Косу за заводомъ Норена, за Паробичевъ бугоръ къ ипподрому, ко всѣмъ болдинскимъ лѣнымъ пристанямъ, а также и въ обратномъ направленіи

Для извозчиковъ					
I кл.		II кл.		III кл.	
Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
	60		40		30
	75		50		40

2. До всѣхъ пунктовъ рыбнаго рынка на р. Болдѣ за желѣзнодорожной насыпью къ новымъ бойнямъ до Казачьяго ерика

Примѣчаніе 1) Означенная такса обязательна для извозчиковъ съ 5 час. утра до 12 час. ночи. Послѣ 12 час. ночи плата за проѣздъ по концамъ устанавливается соглашеніемъ сѣдока съ извозчикомъ, но не можетъ превышать полуторнаго размѣра платы, установленной таксой для пассажировъ. Съ желѣзной дороги и съ парходовъ такса за проѣздъ остается безъ измѣненія, не зависимо отъ времени сутокъ.

2) Плата за поѣздки за черту города, въ пункты, не поименованные въ таксѣ, устанавливается соглашеніемъ нанимателя съ извозчикомъ.

3) За третьяго пассажира въ экипажахъ снабженныхъ передними скамейками, приплатъ сверхъ таксы не полагается.

ТАКСЫ

для легковыхъ извозчиковъ въ уѣздныхъ городахъ Астраханской губерніи.

Красноярскій уѣздъ.

(Обязательное Постанов. Краснояр. Гор. Думы 26 января 1895 года).

§ 26. Размѣры вознагражденія *легковыхъ извозчиковъ* устанавливаются слѣдующіе: *первые три дня Св. Пасхи, первые два дня Рождества Хрисшова и въ Новый Годъ, днемъ и ночью за каждый часъ по шестидесяти коп., а въ остальное время по тридцати коп. въ часъ, если размѣры платы не обусловлены соглашеніемъ пассажира съ извозчикомъ.*

Примѣчаніе. Плата за разстояніе определенное сѣдокомъ обусловливается взаимнымъ соглашеніемъ послѣдняго съ извозчикомъ.

Въ г.г. Енотаевскѣ, Черномъ-Яру и Царевѣ легковыхъ извозчиковъ не имѣется.

ТАКСА

для легковыхъ извозчиковъ по гор. Царицыну,

утвержденная Г. Саратовскимъ Губернаторомъ 23 декабря 1911 г.

Для установленія таксы за проѣздъ пассажировъ городъ дѣлится на 7 районовъ:

1 районъ, такъ называемый „Центральный“ граничится: съ юга—берегомъ р. Волги, съ сѣвера—полотномъ жел. дор., съ запада—лѣвымъ берегомъ р. Царицы и съ востока—Кіевской улицей.

2 районъ „Никольскій“ съ юга—берегомъ р. Волги, съ сѣвера—полотномъ жел. дор., съ запада—Кіевской улицей и съ востока—вторымъ Нобелевскимъ оврагомъ.

3 районъ „Сергіевскій“ представляетъ собою всю третью часть города.

4 районъ „Вознесенскій“ граничится съ востока правымъ берегомъ р. Царицы, съ запада—Липецкой улицей, съ сѣвера—полотномъ жел. дороги, съ юга—берегомъ р. Волги.

5 районъ „Казанскій“ граничится съ юга полотномъ жел. дор., съ сѣвера чертою города, съ востока—правымъ берегомъ р. Царицы и съ запада—Новоузенской улицей.

6 районъ „Дарь-Горскій“ включаетъ въ себѣ мѣстность Дарь-Горы, граничащуюся: съ востока—Новоузенской улицей, съ сѣвера и запада—городской чертой и съ юга—полотномъ жел. дор.

7 районъ „Лѣсныя Пристани“ представляетъ собою мѣстность лѣсныхъ пристаней, граничась на востокѣ—Липецкой улицей, съ юга и запада—полотномъ Волго-Донской жел. дор. и съ сѣвера полотномъ Владикавказской жел. дор.

Плата за проѣздъ извозчикамъ 2 класса опредѣляется.

Въ предѣлахъ cadaго района по всѣмъ направленіямъ въ одинъ конецъ 20 коп., въ два конца (т.-е. съ обратнымъ отвозомъ) съ остановкою на мѣстѣ не болѣе 15 минутъ—35 коп. Каждая остановка въ пути болѣе 15 минутъ оплачивается сверхъ платы за конецъ по 10 коп. за остановку.

Изъ района въ районъ:		въ одинъ конецъ:	въ два конца:
изъ 1	„Центральнаго“ во 2-й „Никольскій“	30 коп.	50 коп.
»	» 3-й „Сергіевскій“	30 коп.	50 коп.
»	» 4-й „Вознесенскій“	30 коп.	50 коп.
»	» 5-й „Казанскій“	50 коп.	70 коп.
»	» 6-й „Дарь-Горск.“	70 коп.	1 руб.
»	» 7-й „Лѣс. Прист.“	50 коп.	70 коп.
изъ 2	„Никольскаго“ въ 3-й „Сергіевскій“	30 коп.	50 коп.
»	» 4-й „Вознесенскій“	50 коп.	70 коп.
»	» 5-й „Казанскій“	70 коп.	1 руб.
»	» 6-й „Дарь-Горск.“	80 коп.	1 р. 20 к.
»	» 7-й „Лѣс. Прист.“	70 коп.	1 руб.

Изъ района въ районъ:		въ одинъ конецъ:	въ два конца:
изъ 3	„Сергіевскаго“ въ 4-й „Вознесенскій“	50 коп.	70 коп.
»	» » 5-й „Казанскій“	70 коп.	1 руб.
»	» » 6-й „Дарь-Горск.“	80 коп.	1 р. 20 к.
»	» » 7-й „Лѣс. Прист.“	70 коп.	1 руб.
изъ 4	„Вознесенскаго“ въ 5-й „Казанскій“	30 коп.	50 коп.
»	» » 6-й „Дарь-Горск.“	50 коп.	70 коп.
»	» » 7-й „Лѣс. Прист.“	30 коп.	50 коп.
изъ 5	„Казанскаго“ въ 6-й „Дарь-Горск.“	30 коп.	50 коп.
»	» » 7-й „Лѣс. Прист.“	30 коп.	50 коп.
изъ 6	„Дарь-Горскаго“ въ 7-й „Лѣс. Прист.“	30 коп.	50 коп.

Плата за проѣздъ отъ желѣзнодорожныхъ вокзаловъ и паромныхъ пристаней въ каждый изъ районовъ, а также и изъ районовъ до вокзаловъ и пристаней повышается на 10 коп. противъ определенной выше таксы, независимо отъ того, будетъ ли пассажиръ съ багажомъ или безъ багажа.

Часовая ѣзда оплачивается за время до 2 час. (хотя бы на ѣзду и было употреблено времени менѣе) 80 коп.

За время свыше 2-хъ часовъ по 40 коп. въ часъ, причемъ неполныя четверти часа оплачиваются, какъ полныя, изъ расчета по 40 коп. въ часъ.

Такса для извозчиковъ перваго класса устанавливается въ полторномъ размѣрѣ противъ определенной выше таксы для извозчиковъ 2-го класса, за исключеніемъ 1 района, ѣзда въ предѣлахъ котораго определяется за плату въ 25 коп.

Въ ночное время: съ 15 сентября до 15 апрѣля отъ 2 до 6 час. пополуночи плата за проѣздъ не должна взиматься извозчиками перваго и втораго класса свыше полторнаго размѣра, определенной для нихъ таксы.

За вышеуказанную плату извозчики обязаны перевозить не болѣе двухъ пассажировъ съ багажомъ или безъ багажа.

Вышеприведенная такса не обязательна для извозчиковъ: 1) въ первые два дня Св. Пасхи, 2) 25 и 26 декабря и 1 января, но извозчики не имѣютъ права требовать свыше двойнаго размѣра установленной для нихъ таксы.

Плата за катанье определяется по взаимному соглашенію.

Таксы и планы города, съ распределеніемъ его на районы, должны быть вывѣшены на каждомъ изъ извозничьихъ точекъ, при гостинницахъ, вокзалахъ, паромныхъ пристаняхъ, почтовой конторѣ и др. публичныхъ мѣстахъ, а также на козлахъ извозничьихъ пролетовъ, причемъ районы должны быть отмѣчены разными красками.

Дополнительная такса платы ДЛѢ ЛЕГКОВЫХЪ ИЗВОЗЧИКОВЪ,
выработанная Царицынскою Городскою Думою въ собраніи 10 августа 1912 года и
утвержденная Г. Саратовскимъ Губернаторомъ

за проѣздъ: до городской больницы

Изъ 1, 3, 4 и 5 районовъ	40 к.
» 2, 6 и 7 „ „	60 к.

до боенъ и иновѣрческихъ кладбищъ, что около боенъ

Изъ 1, 3, 4 и 5 районовъ	50 к.
" 3, 6 и 7 " "	70 к.

до православныхъ кладбищъ 3 части

Изъ 1, 3, 4 и 5 районовъ	35 к.
" 2, 6 и 7 " "	55 к.

до кладбищъ во 2 части

Изъ 5 и 6 районовъ	30 к.
" 7 и 4 " "	40 к.
" 1, 2 и 3 " "	60 к.

до оврага, что около военного лагеря

Изъ 1 и 2 районовъ	50 к.
" 3 " "	40 к.
" 4 и 5 " "	70 к.
" 6 " "	90 к.
" 7 " "	1 р.

до военного лагеря

Изъ 1 и 2 районовъ	70 к.
" 3 " "	60 к.
Изъ 4 и 5 районовъ	90 к.
" 6 " "	1 р. 10 к.
" 7 " "	1 р. 20 к.

ПРИМѢЧАНІЕ: такса до оврага, что около военного лагеря дѣйствительна только съ 1-го мая по 1-е сентября.

ТАКСА

для легковыхъ извозчиковъ г. Камышина за проѣздъ не болѣе двухъ пассажировъ съ ручнымъ багажемъ, составлена Камышинской Городской Думой на основаніи 12 п. 62 ст. Гор. Пол. 1892 г., утвержденная предложеніемъ г. Саратовскаго Губернатора отъ 14 ноября 1908 г. за № 2947, и напечатанная въ Саратовскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ отъ 26 ноября 1908 года.

За ѣзду по часамъ въ Старомъ и Новомъ городѣ, во всякое время дня и ночи въ часъ	40 к.
За ѣзду въ теченіи сутокъ (ѣзда не болѣе 12 часовъ)	3 р. — к.
За проѣздъ отъ мѣста стоянки извозчиковъ до вокзала желѣзной дороги	— 30 к.
Отъ вокзала желѣзной дороги во всѣ концы:	
Старога города	— 30 к.
Новога города	— 40 к.
На пристани р. Волги	— 50 к.

За проѣздъ отъ перевозной и другихъ пристаней пароходныхъ:	
Во всеѣ концы новаго города	— 30 к.
Въ Слободку и на новыя мѣста	— 40 к.
Отъ пристаней и съ берега р. Волги въ Старый городъ и на станцію желѣзной дороги	— 50 к.
За ѣзду отъ мѣста стоянки во всеѣ концы Новаго города, на новыя мѣста, до первой Степной улицы включительно, въ Слободку и Земскую больницу	— 20 к.
За первую Степную улицу, въ Кирпичный сарай и Старый городъ	— 25 к.
За ѣзду на лѣсныя пристани:	
Въ Старомъ городѣ	— 50 к.
На верхнія	— 40 к.

Примѣчаніе 1. Ѣзда по часамъ устанавливается только въ центрѣ города, гдѣ опредѣлена плата за ѣзду 20 к. конецъ.

Примѣчаніе 2. За подачу экипажа въ центрѣ города особой платы не полагается. За подачу внѣ центра взимается половинная плата по таксѣ.

Примѣчаніе 3. Пассажиръ, ѣдущій въ одинъ конецъ и обратно за послѣдній путь уплачиваетъ по таксѣ въ половинномъ размѣрѣ.

ТАКСА

для легковыхъ извозчиковъ, составленная Саратовской Городской Думою въ за сѣданіи 23 октября 1910 года.

	I классъ.	II классъ.
	к.	к.
1) За одинъ конецъ внутри города, подъ каковою мѣстностью разумѣется пространство, граничащее съ одной стороны Милліонной и Большой Сергіевской улицами, съ другой Глѣбучевымъ оврагомъ, съ третьей Астраханской и четвертой—Бѣлоглинскимъ оврагомъ включительно до Б. Сергіевской ул.	30	20
2) Изъ района внутри города, означеннаго въ первомъ пунктѣ, въ мѣстности, лежащія за Бѣлоглинскимъ оврагомъ и Астраханской улицей и Глѣбучевымъ оврагомъ до городской черты, а также изъ этихъ послѣднихъ мѣстностей во внутренній районъ города	50	40
3) Въ предѣлахъ района за Глѣбучевымъ оврагомъ, и городской чертой той мѣстности	30	20
4) Въ предѣлахъ района за Бѣлоглинскимъ оврагомъ и Астраханской улицей и городской чертой той мѣстности	30	20
5) изъ мѣстности, лежащей за Глѣбучевымъ оврагомъ, въ мѣстность за Бѣлоглинскій оврагъ и Астраханской улицей до городской черты, а также изъ этихъ послѣднихъ мѣстностей въ предѣлы района за Глѣбучевъ оврагъ до городской черты	60	45

	I классъ.		II классъ.	
	к.	к.	к.	к.
6) На пароходныя пристани, перевозъ и берегъ Волги между Казанскимъ и Новоузенскимъ взвозами:				
а) изъ мѣстностей внутри города, означенныхъ въ 1-мъ пунктѣ .	50	40		
б) изъ мѣстностей за Глѣбучевымъ оврагомъ, означенныхъ въ 3 и 4 пунктахъ .	60	50		
7) Съ пароходныхъ пристаней, перевоза и берега Волги, какъ означено въ 6-мъ пунктѣ:				
а) въ мѣстности внутри города, означенныя въ 1-мъ пунктѣ .	60	50		
б) въ мѣстности, означенныя въ 3 и 4 пунктахъ .	70	60		
8) Съ пароходныхъ пристаней, перевоза и берега Волги, какъ значится въ 6-мъ пунктѣ, на пассажирскій вокзалъ жел. дор. .	70	60		
9) Съ пассажирскаго вокзала желѣзной дороги во все мѣста города, а также и изо всехъ мѣстъ города, кромѣ указанныхъ въ § 8, на пассажирскій вокзалъ желѣзной дороги .	60	50		
10) На все кладбища и въ мужской монастырь съ пароходныхъ пристаней, перевоза и берега Волги .	70	60		
11) Туда же изо всехъ остальныхъ мѣстностей города .	60	50		
12) Туда же съ обожданіемъ одного часа и обратно .	1р.	80		
13) Ызда по часамъ:				
за первый часъ .	60	45		
за второй и послѣдующіе часы .	50	35		
14) Въ ненастную погоду плата за ѣзду въ экипажахъ съ верхомъ новышается на 10 коп. въ конецъ и часъ.				

Примѣчаніе къ таксъ:

1) Извозчикъ обязанъ везти пассажирскій багажъ безъ приплаты при одномъ сѣдокѣ до 3-хъ пудъ, и при одномъ или двухъ взрослыхъ допускаются два малолѣтнихъ ребенка.

2) Установленная такса обязательна для ѣзды съ 6-ти час. утра до 1 часа по полуночи; въ теченіе же остальной части сутокъ для пассажирскаго вокзала и пароходныхъ пристаней изо всехъ мѣстъ города плата новышается на 20 коп., для всехъ же другихъ мѣстъ въ предѣлахъ городской чертѣ (кромѣ пристаней и жел. дор. вокзала) плата новышается на половину.

3) Такса эта не обязательна для извозчиковъ: а) въ первые три дня Св. Пасхи; б) въ день Рождества Христова, въ день Новаго года; в) въ прїѣздъ **ВЫСОЧАЙШИХЪ ОСОБЪ**, и г) для катанія на сырной недѣлѣ. Въ это время плата опредѣляется взаимнымъ соглашеніемъ, но требованія извозчиковъ не должны простираться выше двойной цѣны, установленной таксою.

ОТДѢЛЪ IV

Законоположенія и разьясненія Правительствующаго
Сената и Совѣта Государственнаго Контроля по вы-
дачѣ прогонныхъ денегъ при разъѣздахъ по дѣламъ
Правительственной службы.

О Т Д Е Л IV

Историческое описание Астраханской губернии
и Астраханского уезда по
данным путешественников и
официальных документов
Историческое описание Астраханской губернии
и Астраханского уезда по
данным путешественников и
официальных документов

Законоположенія и разъясненія Правительствующаго Сената и Совѣта Государственнаго Контроля по выдачѣ прогонныхъ денегъ при разъѣздахъ по дѣламъ Правительственной службы.

I.

Изъ Устава о земскихъ повинностяхъ.

(Т. IV ч. 2. Изд. 1899 г.).

Положенія общія.

1. Земскими повинностями признаются только тѣ, коихъ предметы означены въ раздѣлахъ II—V сего Устава, а также въ особыхъ положеніяхъ и правилахъ, указанныхъ въ раздѣлѣ IV онаго.

2. Земскія повинности отправляются: или посредствомъ денежныхъ сборовъ, или натурою, по нарядамъ и очередямъ, или иному установленному для того порядку.

3. Кромѣ сборовъ на потребности, закономъ опредѣленныя, не возлагаются на земство никакія, слѣдующіе къ удовлетворенію изъ другихъ доходовъ Государства расходы, и не назначаются никакія изъ земскихъ сборовъ новыя издержки.

О денежныхъ земскихъ повинностяхъ.

О денежныхъ земскихъ повинностяхъ въ мѣстностяхъ, въ коихъ введено въ дѣйствіе Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ.

32. На денежные земскія повинности относятся расходы по предметамъ: 1) повинности дорожной, 2) потребности мѣстнаго гражданскаго управленія, 3) мѣстнаго хозяйства, благочинія и благоустройства и 4) воинской повинности и потребностей воинскаго управленія.

О натуральныхъ земскихъ повинностяхъ вообще.

261. Натуральныя земскія повинности (ст. 2) оправляются въ каждой губерніи (или области) собственными ея средствами и силами и всѣмъ ея населеніемъ.

Примѣчаніе. Отъ натуральныхъ повинностей изъемяются только лица, освобожденныя отъ оныхъ по прямому указанію закона.

262. При отправленіи натуральныхъ повинностей, никто не можетъ требовать отъ обывателей отвода, поставки или работы сверхъ опредѣленнаго общими законами или особымъ положеніемъ о той повинности, подъ опасеніемъ взысканій по статьѣ 545 Уложенія о Наказаніяхъ.

263. Къ натуральнымъ земскимъ повинностямъ принадлежатъ:

1) По сухопутнымъ сообщеніямъ содержаніе въ исправности грунтовыхъ (почтовыхъ, торговыхъ и военныхъ) дорогъ, соединяющихъ города губернскіе, уѣздныя и иные, между собою и съ мѣстами пристаней, съ крѣпостями и иными военными пунктами, разумѣя при томъ и находящіяся на сихъ дорогахъ мосты, плотины, гати и другія сооруженія переправъ, не принадлежація къ роду тѣхъ, для производства коихъ нужны особенныя техническія свѣдѣнія и искусство (ср. ст. 33, п. 1; 124, § 11, п. 2).

2) По водянымъ сообщеніямъ содержаніе такъ называемыхъ естественныхъ бечевниковъ по рѣкамъ судоходнымъ и сплавнымъ, озерамъ и заливамъ.

3) Случающаяся иногда поставка подводъ для проѣзда Членовъ Императорскаго Дома, съ слѣдующимъ за то вознагражденіемъ на основаніи правилъ, при семъ приложенныхъ.

4) Содержаніе подводъ для разъѣздовъ по дѣламъ службы, въ опредѣленныхъ случаяхъ, должностныхъ лицъ гражданскаго вѣдомства и для земской почты.

5) Арестантско-этапная повинность на внутреннихъ дорогахъ губерніи до соединенія ихъ съ ссыльно-этапною дорогою, въ мѣстностяхъ, въ которыхъ пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ не замѣнено перевозкою ихъ по желѣзнымъ дорогамъ или водянымъ сообщеніямъ: а) препровожденіе арестантовъ, когда съ ними нѣтъ военнаго караула; б) помѣщенія для ночлеговъ арестантовъ и стражи при нихъ; в) отопленіе и освѣщеніе сихъ помѣщеній; г) содержаніе подводъ для своза арестантовъ тяжело больныхъ и для иныхъ закономъ опредѣленныхъ случаевъ.

6) Снабженіе квартирами и квартирными потребностями, въ городахъ и селеніяхъ, чиновъ уѣздной полиціи, а также нѣкоторыхъ чиновъ гражданскаго вѣдомства.

О порядкѣ отбыванія натуральныхъ земскихъ повинностей.

(Въ мѣстностяхъ, гдѣ введено въ дѣйствіе Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ).

265. Раскладка и мѣры исполненія натуральныхъ и земскихъ повинностей, а равно общій надзоръ за оными, возлагаются на губернскія и уѣздныя земскія учрежденія.

281. Непосредственное наблюденіе за выполненіемъ повинностей натуральныхъ и самыя мѣры исполненія, подъ общимъ завѣдываніемъ Уѣздной Управы, возлагаются на общественныя власти и полицейскія учрежденія.

283. Въ случаѣ неисполненія, кѣмъ слѣдуетъ, натуральной повинности, Уѣздныя Земскія Управы, смотря по свойству случая, или требуютъ понужденія установленными въ законахъ мѣрами, чрезъ уѣздную полицію, или немедленно распоряжаются объ исполненіи повинности на денежныя суммы земскаго сбора и о надлежащемъ взысканіи съ виновныхъ.

284. Всѣ частныя лица и общества имѣютъ право исполненіе натуральной повинности произвести посредствомъ найма, или подряда, на собственныя суммы, или общественный сборъ, и вступать по сему предмету въ

законныя обязательства. Но отвѣтственность за неисполненіе остается, въ семь случаевъ, на лицѣ или обществѣ, несущемъ повинность; а лица и общества, потерпѣвшія убытки отъ неисполненія обязательства подрядчикомъ, имѣютъ право взыскивать съ него эти убытки.

О повинности подводной,

296. Въ городахъ, для выѣзда исправниковъ, и другихъ чиновъ уѣздной полиціи въ подвѣдомственные ей уѣзды, для разѣздовъ Судебныхъ Слѣдователей по дѣламъ службы, а также для отправленія въ селенія отъ Уѣздныхъ Полицейскихъ Управленій земской почты и для посылки въ уѣздъ разсыльныхъ Уѣзднаго Полицейскаго Управленія на такія разстоянія, куда посылка пѣшихъ разсылныхъ была бы неудобна, содержатся при каждомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи подводы на счетъ денежнаго земскаго сбора.

297. Число лошадей при каждомъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи опредѣляется на основаніи тщательныхъ мѣстныхъ соображеній о числѣ должностныхъ лицъ, имѣющихъ право разѣздовъ на земскихъ лошадяхъ, а равно о пространствѣ и положеніи уѣздовъ, отъ различія коихъ зависитъ большая или меньшая потребность въ движеніяхъ помянутыхъ лицъ.

298. Сообразно опредѣленному числу лошадей (ст. 297) состоитъ при сихъ лошадяхъ подлежащіе число проводниковъ и повозокъ. Сіи послѣднія должны быть такія, какія между мѣстными обывателями употребляются.

300. Должностныя лица (ст. 296 и слѣд.) производятъ разѣзды на лошадяхъ, содержимыхъ при Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи, изъ города въ уѣздъ во все стороны, не далѣе тридцати верстъ, для дальнѣйшаго же слѣдованія въ уѣздѣ, они берутъ обывательскія подводы, а лошадей, состоящихъ при Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи, отпускаютъ обратно въ городъ.

301. По отвозѣ должностныхъ лицъ (ст. 296 и слѣд.) на извѣстное разстояніе, помянутыя лошади должны возвращаться на станцію свою при Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи непременно въ узаконенное для почтовыхъ лошадей время. Но если должностныя лица отправляются не далѣе тридцати верстъ на такое время, которое не продолжительнѣе срока, назначеннаго почтовыми установленіями для возвращенія лошадей, въ такомъ случаѣ лица сіи должны возвращаться на тѣхъ же лошадяхъ, на коихъ пріѣхали, не заимствуя обывательскихъ.

302. Правила, изложенныя въ статьяхъ 300 и 301 не налагаютъ непременной обязанности подрывать подводы, содержимыя при Уѣздныхъ Полицейскихъ Управленіяхъ, только для разѣздовъ на тридцати верстномъ разстояніи отъ городовъ въ уѣзды; напротивъ, должно стараться отдавать содержаніе сихъ подводъ на томъ условіи, чтобъ на нихъ производимы были разѣзды должностныхъ лицъ (ст. 296 и слѣд.) не токмо на тридцати-верстномъ отъ города, но и на всемъ пространствѣ уѣзда. Въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ по обширности уѣздовъ, или по какимъ либо другимъ мѣстнымъ уваженіямъ, такая мѣра съ выгодною для обывателей будетъ неудобноиспол-

нима, надлежитъ жителей, обитающихъ далѣ тридцати-верстнаго разстоянія отъ города и подлежащихъ сверхъ денежнаго сбора на означенныя подводы наравнѣ съ другими, въ чертѣ тридцати верстъ живущими, отправленію сей же повинности натурою, облегчать въ надлежащей соразмѣрности при раскладкахъ отъ исправленія другой натуральной или денежной земскоѣ повинности, для возможнѣйшаго такимъ образомъ уравниенія въ семъ отношеніи обывателей.

303. Въ селеніяхъ подводы для земскихъ сообщеній содержатся или натурою по очередямъ, или наймомъ на счетъ земскихъ или мірскихъ (общественныхъ) сборовъ.

304. Содержаніе подводъ въ селеніяхъ (ст. 303) на счетъ земскихъ сборовъ допускается не иначе, какъ на основаніи общихъ правилъ объ обращеніи натуральныхъ повинностей въ денежные, и на основаніи смѣтъ и раскладокъ, въ установленномъ порядкѣ утверждаемыхъ.

305. Содержать подводы для земскихъ сообщеній въ селеніяхъ, какъ натурою, посредствомъ очередей, такъ и наймомъ, на счетъ мірскихъ (общественныхъ) сборовъ, гдѣ сіе послѣднее установлено, обязаны все сельскіе обыватели бывшаго податнаго состоянія. Изъ сего исключаются лица, особенными законами отъ сей повинности изъятія.

306. Подводы содержимыя для земскихъ сообщеній, даются безъ платежа прогоновъ (поверстныхъ денегъ за свозъ) не иначе, какъ по печатному билету (ст. 307 и прим. 1 и 2). Билеты сего рода выдаются только Уѣзднымъ Полицейскимъ Управленіямъ, Судебнымъ Слѣдователямъ, Становымъ Приставамъ и принадлежащимъ къ уѣздной полиціи чиновникамъ, равно какъ и нижнимъ чинамъ дополнительнаго штата Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и крѣпостныхъ жандармскихъ командъ, для разъѣздовъ ихъ по дѣламъ службы, и сопровождающимъ земскую почту разсылнымъ, а въ опредѣленныхъ законами случаяхъ лицамъ, указаннымъ въ статьяхъ 308 и 309 и стражѣ, препровождающей арестантовъ.

Примѣчаніе 1. Въ тѣхъ уѣздахъ Олонецкой губ., въ коихъ подводная повинность отправляется натурою, лица указанныя въ сей (306) статьѣ, обязаны: 1) во время проѣздовъ своихъ не требовать отъ поселянъ никакой особенной упряжи и повозокъ, но довольствоваться тѣми, какія самими крестьянами употребляются; 2) въ селеніяхъ малолюдныхъ брать лошадей не по чинамъ проѣзжающихъ, но по мѣрѣ возможности, отправляясь вмѣсто трехъ на двухъ и даже на одной; 3) въ лѣтнее время тамъ, гдѣ не устроено дорогъ, или хотя и есть, но затруднительныя для проѣзда, отправляться верхомъ; 4) въ селеніяхъ, изъ одного или двухъ дворовъ, состоящихъ, не останавливаться безъ крайней необходимости и въ семъ случаѣ брать не болѣе одной лошади и 5) въ селеніяхъ прилегающихъ къ озерамъ, во время лѣта отправляться водою на лодкахъ, какія гдѣ случатся, съ однимъ или двумя гребцами изъ мужчинъ или женщинъ, смотря по мѣстному употребленію и пространству проѣзда.

Примѣчаніе 2. Правила о дачѣ обывательскихъ подводъ землемѣрамъ излагаются въ законахъ межевыхъ (ст. 79 и прим.).

Примѣчаніе 3. Указами Правительствующаго Сената разъяснено:

1) что Судебные слѣдователи и чины полиціи, вынужденные, при отправленіи своихъ служебныхъ обязанностей, переступать въ указанныхъ закономъ случаяхъ, границы своего уѣзда и губерніи, имѣютъ право требовать обывательскихъ лошадей того уѣзда и губерніи, безъ платежа прогоновъ и 2) что кандидаты на судебныя должности, во всѣхъ случаяхъ командированія ихъ, въ указанномъ въ статьѣ 415 Учрежденія Судебныхъ Установленій порядкѣ, для производства слѣдствій по преступленіямъ и проступкамъ, имѣютъ право, при исполненіи возложенныхъ на нихъ порученій, пользоваться, для своихъ разѣздовъ, земскими лошадьми бесплатно, на одинаковыхъ съ Судебными Слѣдователями основаніяхъ.

307. Билеты на подводы, съ означеніемъ мѣсть, въ которыхъ таковыя должны быть даны, выдаются на бланкахъ изъ Губернской или Уѣздной Земскихъ Управъ, по требованіямъ мѣсть или лицъ, на то право имѣющихъ. Не допускается выдача бланковыхъ билетовъ безъ означенія кому, гдѣ, въ какомъ размѣрѣ и съ платою или бесплатно должны быть даны подводы, (см. выше прим. 2 къ ст. 27¹).

Примѣчаніе 1. Земскія Управы, по требованіямъ губернаторовъ и прочихъ мѣсть и лицъ, имѣющихъ, согласно сему уставу, право на полученіе бланковыхъ билетовъ на подводы, обязаны снабжать ихъ таковыми въ достаточномъ количествѣ, съ означеніемъ на нихъ только мѣстности, въ которой должны быть даны подводы, а мѣста и лица сіи, при каждомъ отправленіи съ такимъ билетомъ, обязаны означать на ономъ: кому, гдѣ, и въ какомъ размѣрѣ и съ платою или бесплатно должны быть даны подводы. См. выше, ст. 27¹ (прим. 2).

308. Инспекторамъ народныхъ училищъ, въ случаѣ учрежденій таковыхъ должностей по ходатайствамъ о томъ подлежащихъ Земскихъ Собраній, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 22 ноября 1875 г. (55281), мнѣнія Государственнаго Совѣта, предоставляется отъ земства право бесплатнаго разѣзда по уѣзду по дѣламъ службы.

309. Завѣдывающіе военно-конскими участками во время производства военно-конской переписи, а также при поставкѣ лошадей для войскъ въ исполненіе установленной на сей предметъ повинности, пользуются обывательскими подводами, безъ платежа прогоновъ, полагая по одной пароконной подводѣ на каждое лицо.

310. Исправникъ не имѣетъ права брать болѣе трехъ лошадей, а Становой Приставъ болѣе двухъ лошадей.

311. Разсыльные уѣздной полиціи и нижніе чины дополнительнаго штата Губернскихъ Жандармскихъ Управленій и крѣпостныхъ жандармскихъ командъ отправляются не иначе, какъ на одно-конной подводѣ. Но если разсыльный отправленъ съ земскою почтовою, то ѣдетъ на пароконной подводѣ.

312. Секретарь и канцелярскіе служители отправляются на однѣхъ подводахъ съ другими чиновниками Уѣзднаго Полицейскаго Управленія, если представится къ тому возможность.

313. Кромѣ вышеозначенныхъ чиновъ, разсылныхъ и стражи препровождающей арестантовъ (ст. 306—312), никто не имѣетъ право требовать обывательскихъ подводъ безъ платежа прогоновъ (не исключая изъ сего и чиновниковъ, отряжаемыхъ въ уѣзды по дѣламъ службы и получающихъ для сего прогоны).

314. Строго запрещается выдавать билеты (открытые листы) на взиманіе обывательскихъ подводъ безъ платежа прогоновъ лицамъ, не имѣющимъ на это права по закону. Сіе не относится къ нарядамъ обывательскихъ подводъ, въ чрезвычайныхъ случаяхъ съ цѣлой губерніи, или съ цѣлаго уѣзда, производимымъ по общимъ правиламъ о чрезвычайныхъ повинностяхъ.

Примѣчаніе. Министру Финансовъ поручено разъяснить губернскимъ начальствамъ, что тѣмъ изъ числа должностныхъ лицъ, имѣющихъ право по закону на взиманіе земскихъ подводъ безъ платежа прогоновъ, которымъ выдаются разѣздныя деньги, воспрещается пользоваться бесплатными подводами.

315. Для отправленія на обывательскихъ подводахъ, съ платою указанныхъ прогоновъ надлежитъ: 1) имѣть на взиманіе именно сихъ подводъ установленный билетъ; 2) платить прогоны по тому же разсчету, какъ за почтовыхъ лошадей и 3) не требовать обывательскихъ лошадей болѣе, нежели въ билетѣ означено въ случаѣ надобности, нанимать лишнихъ лошадей по цѣнамъ вольнымъ.

316. При проводѣ лошадей государственныхъ конскихъ заведеній, подъ присмотромъ коннозаводскихъ служителей, даются обывательскія подводы съ подводчиками по одной одноконной подводѣ на каждыхъ двухъ лошадей. Прогонъ за подводу по три копейки съ версты, уплачиваются обывателямъ на мѣстѣ служителями изъ суммъ, отпускаемыхъ имъ на этотъ предметъ изъ коннозаводскаго вѣдомства. Особыхъ подводъ для коннозаводскихъ служителей, провожающихъ лошадей, не полагается.

317. (по прод. 1906 г.). Въ губерніяхъ Архангельской, Астраханской, Виленской, Гродненской, Ковенской и Оренбургской, принадлежащія къ составу общихъ для всего сельскаго населенія врачебныхъ учрежденій участковые и сельскіе врачи и фельдшеры, фельдшерицы-акушерки, повивальныя бабки, ветеринары и ветеринарные фельдшеры пользуются, для разѣздовъ по служебнымъ дѣламъ, обывательскими лошадьми, съ платежемъ прогоновъ, на основаніи общихъ по сему предмету правилъ.

318. Для перевозки женщинъ, слѣдующихъ въ мѣста ссылки съ грудными младенцами (Уст. Ссылн., ст. 78), а также для малолѣтнихъ дѣтей, ссылаемыхъ при родителяхъ, для перевозки больныхъ и дряхлыхъ арестантовъ и тѣхъ конвойныхъ, которые занемогутъ въ пути, и наконецъ, для перевозки арестанскихъ оковъ и вещей, находящихся при ссыльныхъ, даются земскія одноконныя подводы и безъ билета (ст. 306 и 307) если нѣтъ на пути полицейскаго начальства, или случится необходимость въ подводѣ прежде прихода въ мѣсто его пребыванія; но для больного, заболѣвшаго въ пути, подвода отпускается со станціи не прежде, какъ по освидѣтельствованіи его мѣстнымъ сельскимъ начальствомъ и признаніи, что по приключившейся болѣзни, ему дѣйствительно невозможно идти пѣшкомъ.

319. Всякій получающій подводу по билету на бланкѣ Земской Управы, обязанъ въ полученіи оной выдать, на самомъ мѣстѣ квитанцію или если на станціи заведена шнуровая книга (ст. 320) росписаться въ томъ въ этой книгѣ. Всѣ воспользовавшіеся подводами по билетамъ на бланкахъ Земской Управы, обязаны билеты эти возвращать мѣстамъ и лицамъ, отъ коихъ получили оныя, для отсылки обратно въ ту Управу, которою были выданы билетные бланки. Если Земская Управа изъ возвращенныхъ на семъ основаніи билетовъ, или изъ заведенныхъ на станціяхъ шнуровыхъ книгъ, или инымъ образомъ, усмотритъ незаконное пользованіе подводами или неправильную выдачу билетовъ на оныя, то сообщаетъ о томъ Губернатору, для надлежащихъ съ его стороны распоряженій. См. выше, ст. 27¹ (прим. 2).

320. Веденіе шнуровыхъ книгъ на записку выданныхъ подводъ на станціяхъ и въ селеніяхъ предоставляется усмотрѣнію земскихъ учреждений (ср. ст. 282).

О снабженіи квартирами нѣкоторыхъ чиновъ по гражданскому вѣдомству.

321. (по Прод. 1906 г.). Полицейскіе урядники, означенные въ статьяхъ 656-658 Общаго Учрежденія Губернскаго (изд. 1892 г.) пользуются въ мѣстахъ временнаго ихъ пребыванія по дѣламъ службы, правомъ на квартиры отъ обывателей, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ.

321¹. (по Прод. 1906 г.) Урядники и стражники уѣздной полицейской стражи (Общ. Учр. Губ., ст. 634, прим., прил. по Прод.) въ случаяхъ кратковременныхъ отлучекъ, по дѣламъ службы, изъ мѣстъ постоянного ихъ жительства, пользуются, въ мѣстахъ временнаго ихъ пребыванія, правомъ на квартиры отъ обывателей, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ.

323. (по Прод. 1906 г.). Отводъ или наемъ квартиръ съ отопленіемъ и освѣщеніемъ для чиновъ фабрично-заводской полиціи возлагается на обязанность подлежащихъ владѣльцевъ фабрикъ, заводовъ и горныхъ промысловъ, но нормамъ, устанавливаемымъ Министромъ Торговли и Промышленности по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

325. Въ городахъ и селеніяхъ даются квартиры отъ обывателей нѣкоторымъ чиновникамъ и гражданскаго вѣдомства, отряжаемымъ для исполненія кратковременнаго, не болѣе шести мѣсяцевъ, по службѣ порученія, когда они, во-первыхъ, по штатамъ и инымъ правиламъ не получаютъ квартирныхъ денегъ, въ видѣ постоянныхъ окладовъ и не получили оныхъ особо на время командировки по службѣ, и во-вторыхъ, предъявляютъ открытое предписаніе своего начальства о данномъ имъ порученіи съ правомъ на полученіе квартиръ по прибытіи на мѣсто.

Примѣчаніе. Квартиры межевымъ чинамъ отводятся съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Законахъ Межевыхъ (ст. 142 и слѣд.)

О земскихъ повинностяхъ калмыковъ, кочующихъ въ Астраханской и Ставропольской губерніяхъ.

438. Повинности калмыковъ, кочующихъ въ Астраханской и Ставропольской губерніяхъ, суть денежныя и натуральныя.

439. (по Прод. 1906 г.) Натуральные повинности калмыковъ суть: 1) нарядъ подводъ для чиновниковъ Улусныхъ Управлений и вообще лицъ, командируемыхъ въ улусы по дѣламъ службы, и для арестантовъ; 2) поставка кибитокъ для помѣщенія Улусныхъ Управлений съ чиновниками и полицейскими стражниками, при кочевкѣ въ такихъ мѣстахъ, гдѣ не устроено улуснаго дома, и доставленіе имъ зимою матеріаловъ для топлива, какіе гдѣ въ употребленіи у калмыковъ; 3) нарядъ людей, въ случаѣ надобности, для содержанія въ улусахъ временныхъ разъѣздныхъ командъ изъ вооруженныхъ калмыковъ (ср. ст. 441 и прим., по Прод.); 4) нарядъ рабочихъ для починки дорогъ и для лѣсоразведеній, и 5) поставка лошадей и верблюдовъ для полицейскихъ стражниковъ въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ статей 9 приложения къ статьѣ 391 (прим. 1, по Прод.) и статьей 7 приложения къ статьѣ 504 Положенія объ Инородцахъ (изд. 1892 г.).

440. Для уравненія натуральныхъ повинностей, нарядъ подводъ распределяется между аймаками, соразмѣрно съ количествомъ лошадей и верблюдовъ; дача кочевыхъ кибитокъ и топлива назначается преимущественно отъ тѣхъ аймаковъ, которые по отдаленности или по недостатку въ лошадяхъ и верблюдахъ, менѣе прочихъ участвуютъ въ подводной гоньбѣ.

441. (по Прод. 1906 г.). Нарядъ людей для временныхъ разъѣздныхъ командъ изъ вооруженныхъ калмыковъ слѣдуетъ дѣлать первые дни изъ ближайшихъ аймаковъ, смѣняя въ возможной скорости собранныхъ людей изъ другихъ аймаковъ, менѣе прочихъ участвующихъ въ подводахъ и въ поставкѣ кибитокъ и топлива.

Примѣчаніе. (по Прод. 1906 г.). Временныя разъѣздныя команды изъ вооруженныхъ калмыковъ учреждаются съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ примѣчаніи 2 (по Прод.) къ статьѣ 391 и въ статьѣ 505 (по Прод.) Положенія объ Инородцахъ.

442. Калмыки, находящіеся въ мочагахъ и на Калмыцкомъ Базарѣ, вмѣсто участія въ натуральныхъ повинностяхъ по своимъ улусамъ, обязаны исполнять подводную гоньбу въ мѣстахъ настоящаго ихъ пребыванія.

443. Распредѣленіе натуральныхъ повинностей на три года по общественнымъ приговорамъ, составляемымъ на улусныхъ сходахъ и приводимымъ въ исполненіе съ утвержденія въ Астраханской губеніи Управленія калмыцкимъ народомъ, а въ Ставропольской губерніи—Главнаго Пристава кочующихъ народовъ.

444. Права и обязанности калмыцкаго управленія по части отбываемыхъ калмыками повинностей опредѣляются въ Положеніи объ Инородцахъ.

II.

Изъ тома III св. зак. о службѣ по опредѣленію отъ правительства. Издан. 1896 г.

О прогонныхъ деньгахъ на провздѣ къ должности.

219. Слѣдующіе къ должностямъ, въ другомъ мѣстѣ состоящимъ, получаютъ прогонныя деньги вообще въ такомъ только случаѣ, когда они опре-

дѣлены или перемѣнены къ тѣмъ должностямъ не по одному собственному желанію, но по дѣйствительнымъ надобностямъ службы.

220. Съ соблюденіемъ условія, въ статьѣ 219 означеннаго, канцелярскіе чиновники и служители, отправляющіеся къ мѣстамъ въ другихъ губерніяхъ, получаютъ прогонныя деньги на всякое разстояніе, а прочимъ чиновникамъ отпускаются оныя, когда предстоящее имъ къ проѣзду разстояніе болѣе тысячи пятисотъ верстъ.

221. Въ видѣ частныхъ изъятій, постановлено выдавать прогонныя деньги на всякое разстояніе: 1) отставнымъ нижнимъ чинамъ, опредѣляемымъ въ присяжные; 2) класснымъ чиновникамъ и не имѣющимъ классныхъ чиновъ лицамъ, опредѣляемымъ въ землемѣры или переводимымъ землемѣрнымъ должностямъ; 3) телеграфнымъ чинамъ, а равно чинамъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, принадлежащимъ къ учрежденіямъ, преобразованнымъ на основаніи закона 28 мая 1885 года, при назначеніи и перемѣщеніи сихъ чиновъ; 4) служащимъ въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, переводимымъ по надобностямъ службы; 5—7) (по Прод. 1906 г.) замѣнены правилами, изложенными въ ст. 258 Устава Врачебнаго (изд. 1905 г.; 8) лицамъ, подготовляющимся на пробирныя должности, при отправленіи на службу по пробирной части.

222. Прогонныя деньги, при отправленіи къ должностямъ гражданскихъ чиновниковъ и канцелярскихъ чиновниковъ и канцелярскихъ служителей, во всѣхъ вышеозначенныхъ случаяхъ нечисляются не по мѣсту, на какое кто опредѣленъ, а по чинамъ и класснымъ званіямъ, въ коихъ каждый дѣйствительно состоитъ; на семъ основаніи прогонныя деньги выдаются особамъ: состоящимъ въ третьемъ классѣ—на двѣнадцать лошадей, въ четвертомъ—на десять, въ пятомъ—на семь, въ шестомъ—на пять, въ седьмомъ—на четыре, въ восьмомъ на три лошади, въ оберъ-офицерскихъ же классахъ всѣмъ равно—на двѣ, а канцелярскимъ служителямъ и отставнымъ нижнимъ чинамъ, опредѣляемымъ въ присяжные, на одну лошадь.

Примѣчаніе 1. Прогонныя деньги при опредѣленіи на должности переименованнымъ въ гражданскіе чины генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ Межевого Корпуса производятся по особымъ правиламъ.

Примѣчаніе 2. Священнослужители, опредѣляемые на должности законоучителей въ среднія учебныя заведенія Министерства Народнаго Просвѣщенія безъ назначенія имъ при этомъ церковнаго прихода въ томъ городѣ, гдѣ находится учебное заведеніе, на общемъ съ другими должностными лицами основаніи, прогонныя деньги на двѣ лошади.

Примѣчаніе 3. Прогонныя деньги при отправленіи означенныхъ въ пунктѣ 8 статьи 221 лицъ на службу по пробирной части выдаются въ размѣрѣ, установленномъ для чиновниковъ оберъ-офицерскаго званія.

Примѣчаніе 4. (по Прод. 1906 г.). Служащимъ въ почтово-телеграфномъ вѣдомствѣ лицамъ женскаго пола выдается при назначеніяхъ перемѣщеніяхъ путевое довольствіе соотвѣтственно классамъ занимаемыхъ ими должностей.

224. Прогонныя деньги на двѣ лошади выдаются на всякое разстояніе: 1) воспитанникамъ и воспитанницамъ учебныхъ заведеній всѣхъ вѣдомствъ, а равно лицамъ, пріобрѣтшимъ учительское званіе путемъ установленнаго для того испытанія, при первоначальномъ опредѣленіи на учебную службу; 2) Кавказскимъ воспитанникамъ, обучавшимся на счетъ казны въ высшихъ и спеціальныхъ учебныхъ заведеніяхъ Имперіи, и успѣшно окончившимъ курсъ, которые, не получивъ вызовъ на службу, или вообще для правительственныхъ надобностей въ Кавказскомъ краѣ, изъявляютъ желаніе возвратиться на Кавказъ и тамъ избрать себѣ родъ дѣятельности; 3) казеннымъ воспитанникамъ Уфимской, Астраханской и Пермской гимназій (ст. 63 и 79), при ихъ отправленіи, какъ въ университетъ, такъ и впослѣдствіи изъ университета на службу; 4) (по Прод. 1906 г.) лицамъ опредѣляемымъ на должности мастеровъ-механиковъ низшихъ ремесленныхъ школъ.

226. Прогонныя деньги на проѣздъ къ должностямъ выдаются или изъ казны, или отъ Приказа Общественнаго Призрѣнія. Изъ суммъ приказовъ Общественнаго Призрѣнія производятся прогонныя деньги всѣмъ опредѣленнымъ собственно по ихъ вѣдомству чиновникамъ гражданскимъ, медицинскимъ и фармацевтическимъ.

227. Всѣмъ присутственнымъ мѣстамъ и лицамъ, кои производятъ отправленія на счетъ казны, вмѣняется въ обязанность принимать въ руководство составленный Главнымъ Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ Почтовый Дорожникъ послѣдняго изданія. По проселочнымъ дорогамъ прогонныя деньги нечисляются по маршруту, засвидѣтельствованному уѣзною или окружною полиціею.

Примѣчаніе. Всѣ тѣ присутственныя мѣста и лица, кои производятъ отправленія на счетъ казны и кои подвергають учиненныя при оныхъ издержки, обязаны имѣть для сего экземпляры Почтоваго Дорожника съ картами послѣдняго изданія.

О пособіяхъ чиновникамъ, командируемымъ по дѣламъ службы.

606. Чиновникамъ командируемымъ по дѣламъ службы, опредѣляются пособія, состоящія: 1) въ прогонныхъ деньгахъ; 2) въ выдачѣ заграничныхъ паспортовъ; 3) въ пособіи на подъемъ и на путевыя издержки; 4) въ сумточныхъ деньгахъ; 5) въ квартирныхъ деньгахъ.

Примѣчаніе. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, командируемымъ чиновникамъ производятся разъѣздныя деньги, назначается жалованье тѣмъ изъ нихъ, которые не получаютъ онаго на службѣ, и выдаются другія пособія, подробно указанныя ниже, въ статьяхъ 611—662.

607. Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями поручается обращать особенное вниманіе на то, чтобы казенныя командировки по ихъ вѣдомствамъ были ограничены крайнею въ томъ необходимостью.

609. Въ частныхъ случаяхъ, гдѣ по особымъ уваженіямъ правила о пособіяхъ признаны будутъ недостаточными, Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями предоставляется испрашивать особыя высочайшія повелѣнія.

610. Всѣ издержки на командировки, по распоряженіямъ министерствъ или мѣстныхъ начальствъ производимыя, принимаются на счетъ казны, если чиновникъ отправляется по частному дѣлу, гдѣ всѣ издержки обращаются на счетъ виновныхъ, и при самомъ отпускѣ оныхъ зачисляются въ недоимку и взыскиваются съ кого слѣдуетъ. Сіе относится и къ случаямъ, если бы по производству какого либо дѣла, деньги, отпущенныя на счетъ казны, по особому уваженію присуждено было взыскать съ виновныхъ.

Примѣчаніе. (по Прод. 1906 г.). Прогонныя, подъемныя и на путевыя издержки деньги и другія такого же рода выдачи чиновникамъ, командируемымъ по вѣдомству, въ коемъ они не состоятъ на службѣ (ст. 606) производятся изъ смѣтныхъ назначеній того вѣдомства, въ которое они командированы.

611. Прогонныя деньги командируемымъ чиновникамъ и канцелярскимъ служителямъ выдаются съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 227, въ оба пути и на всякое разстояніе: чиновникамъ первыхъ пяти классовъ на шесть лошадей; чиновникамъ шестого, седьмого и восьмого классовъ на три; чиновникамъ оберъ-офицерскаго чина на двѣ лошади, а канцелярскимъ служителямъ, не имѣющимъ чиновъ, и нижнимъ служителямъ на одну лошадь.

Примѣчаніе 1. Въ 1870 году Высочайше повелѣно было: впредь до изданія новыхъ правилъ о прогонныхъ деньгахъ лицамъ, командируемымъ по желѣзнымъ дорогамъ, предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ исчислять въ почтовомъ дорожникѣ указанія разстояній до всѣхъ городовъ и другихъ населенныхъ мѣстъ, расположенныхъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, не исключая Николаевской и Петроградско-Варшавской, по числу верстъ сихъ дорогъ, а прогонныя деньги въ размѣрѣ двухъ съ половиною копѣекъ на каждую версту и лошадь.

613. Губернаторы (кромѣ Военныхъ Губернаторовъ), при объѣздахъ губерній, получаютъ прогонныя деньги собственно для себя на шесть лошадей и для канцеляріи на три лошади.

618. Разъѣздныя деньги чинамъ полиціи производятся за мѣсяцъ впередъ, и могуціе произойти при семъ переборы принимаются безвозвратнымъ расходомъ на счетъ земства.

619. Межевые чины вѣдомства Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія получаютъ прогонныя и разъѣздныя деньги на основаніи особыхъ правилъ (1838 март. 7 (11031) § 24; шт.; 1847 апр. II (21094) шт., прим. III, IV; 1868 іюн. II (45967) росп., прим. 2; 1871 март. 9 (49338); росп., прим. 2; іюн. 4 (49706); 1872 апр. 8 (50713); 1887 мая 12 (4427); 1894 март. 21, собр. узак., 356).

623. Прогонныя деньги командируемымъ чиновникамъ производятся изъ смѣтныхъ назначеній тѣхъ вѣдомствъ, въ которыхъ командируемые состоятъ, или изъ земскихъ сборовъ.

624. Если чиновники командируются по дѣламъ объ имѣніяхъ, принадлежащихъ казнѣ, или по дѣламъ уголовнымъ или полицейскимъ, то выданныя отъ казны деньги обращаются: въ первомъ случаѣ на счетъ тѣхъ

имѣній, а во второмъ на счетъ виновныхъ. О возвратѣ суммъ, выданныхъ изъ казны на прогоны чиновникамъ, командируемымъ для произведенія изслѣдованій, должны быть соблюдаемы правила, постановленныя въ законахъ судопроизводства.

625. Всѣ мѣста и лица въ требованіяхъ своихъ объ отпускѣ прогонныхъ денегъ чиновникамъ, посылаемымъ на слѣдствіе, обязаны означать: на счетъ ли казны безъ возврата, или на счетъ виновныхъ деньги сіи отнесены быть должны. Безъ сего означенія отпускъ прогонныхъ денегъ не производится, кромѣ случаевъ, въ коихъ при отправленіи чиновниковъ на слѣдствіе нельзя предвидѣть, на счетъ ли казны или на счетъ виновныхъ отнесенъ быть долженъ сей расходъ, какъ напр., при слѣдствіяхъ о найденныхъ мертвыхъ тѣлахъ или о заразительныхъ болѣзняхъ.

626. Лица, отправляющіяся за границу по назначенію правительства для дѣлъ службы, получаютъ безденежно паспорта.

627. Назначеніе подъемныхъ и на путевые издержки денегъ предоставляется усмотрѣнію Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, придерживаясь нижеслѣдующаго размѣра и особо постановленныхъ при томъ правилъ: чиновникамъ пятаго класса и выше выдавать отъ ста пятидесяти до трехъ сотъ рублей, и при особыхъ уваженіяхъ до шестисотъ рублей; штабъ-офицерамъ—отъ девяноста до двухсотъ двадцати пяти рублей, и при особыхъ уваженіяхъ до четырехсотъ пядисяти рублей; оберъ-офицерамъ—отъ тридцати до шестидесяти рублей, и при особыхъ уваженіяхъ до ста двадцати рублей.

Примъчаніе (по Прод. 1906 г.). Чиновникамъ командируемымъ по дѣламъ службы въ киргизскую степь Акмолинской, Семипалатинской, Уральской и Тургайской областей, выдаются подъемныя деньги въ размѣрѣ установленномъ сею (627) статьею, если мѣстности, въ которыя они командируются, находятся на разстояніи свыше двадцати пяти верстъ отъ линіи желѣзнодорожныхъ и почтовыхъ сообщеній.

630. Суточные деньги производятся командируемымъ чиновникамъ: третьяго и четвертаго классовъ—по одному рублю восьмидесяти копѣекъ въ день, а въ мѣсяцъ по пятидесяти четыре рубля; пятаго класса—по одному рублю двадцати копѣекъ въ день, а въ мѣсяцъ по тридцати шести рублей; штабъ-офицерамъ—по шестидесяти копѣекъ въ день, а въ мѣсяцъ по восемнадцати рублей; оберъ-офицерамъ—по сорока пяти копѣекъ въ день, а въ мѣсяцъ по тринадцати рублей пятидесяти коп.; нижнимъ чинамъ, посылаемымъ курьерами или конвойными, дается тамъ, гдѣ нѣтъ для сего особыхъ положеній, кормовыхъ по пятнадцати коп. въ сутки. Нарочнымъ посылаемымъ губернскими правленіями для побужденія разныхъ мѣстъ и лицъ къ исполненію сдѣланныхъ имъ предписаній, дозволяется выдавать на счетъ виновныхъ, сверхъ прогоновъ, кормовыя деньги по пятнадцати коп. въ сутки со строгимъ взысканіемъ за всякое излишнее промедленіе въ пути. Для сихъ посылокъ никогда не должны быть употребляемы канцелярскіе чиновники по сторожа, полицейскіе служители, жандармы, на извѣстномъ основаніи, или эстафеты.

Примѣчаніе 1. (по Прод. 1906 г.). Кандидаты на должность Земскаго Участковаго Начальника пользуются, при командировкахъ по дѣламъ службы, суточнымъ довольствіемъ, въ размѣрѣ трехъ рублей въ день.

Примѣчаніе 2. (по Прод. 1906 г.). Замѣнено правилами, изложенными въ примѣчаніи 4 къ статьѣ 260 Устава Врачебнаго (изд. 1905 г.).

632. Полицейскимъ чиновникамъ, командируемымъ въ дальніе города для препровожденія высылаемыхъ туда лицъ, и конвойнымъ жандармамъ отпускается изъ казны: первымъ по шестидесяти коп., а послѣднимъ по пятнадцати копѣекъ въ сутки на счетъ виновныхъ если таковыя окажутся.

633. *Отпускъ суточныхъ денегъ производится по усмотрѣнію Министровъ, Главноуправляющихъ, Генералъ-Губернаторовъ и Губернаторовъ*, на время, какое по соображенію можетъ потребоваться для исполненія порученія, полагая отъ полумѣсяца и не долѣе трехъ мѣсяцевъ, кромѣ командировокъ изъ столицъ въ Сибирь или Закавказье, гдѣ суточные деньги могутъ быть выданы и на должайшее время. Если же впослѣдствіе по уважительнымъ причинамъ окажется, что порученіе нельзя было окончить въ трехмѣсячный срокъ то отпускъ суточныхъ денегъ на дальнѣйшее время предоставляется усмотрѣнію начальства, командировавшаго чиновника.

634. Суточные деньги выдаются при самомъ отправленіи, впередъ на предположенное начальствомъ время съ тѣмъ, что если командированный чиновникъ исполнитъ возложенное на него порученіе въ скорѣйшее время и возвратится ранѣе назначеннаго срока, то выданныя ему впередъ суточные деньги обратно отъ него не требуются. Нижнимъ чинамъ, посылаемымъ курьерами и конвойными, кормовыя деньги выдаются по счету дней, соображаясь съ разстояніемъ.

635. Когда губернскій чиновникъ, по распоряженію начальства или Губернатора, по особымъ причинамъ будетъ командированъ въ другую губернію, то исключая случаевъ обыкновенныхъ пограничныхъ между губерніями дѣлъ, какъ-то: полицейскихъ, межевыхъ и прочихъ, производятся ему суточные деньги. Въ губерніяхъ при командировкѣ чиновниковъ внутри губерніи, въ случаѣ дѣйствительной въ томъ необходимости, имъ могутъ быть отпускаемы суточные деньги въ томъ же размѣрѣ, какъ установлено для командировокъ внѣшнихъ, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Губернатора, подъ личною его отвѣтственностью, и съ тѣмъ чтобы выдача сія была производима только въ случаѣ крайней и неизбѣжной надобности, чтобы суточные деньги взыскиваемы были впослѣдствіи съ виновныхъ во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ сіе установлено относительно прогонныхъ денегъ, и чтобы Исправникамъ, Засѣдателямъ, Становымъ Приставамъ и вообще чиновникамъ, коимъ уже присвоены особые оклады для разъѣздовъ по своему округу, суточныхъ денегъ не производилось. Все сіе возлагается на отвѣтственность Губернскаго Правленія; въ употребленіи же означенной суммы Губернаторы обязаны представлять Министру Внутреннихъ дѣлъ ежегодно подробный отчетъ.

Примѣчаніе 1. Присвоенное сею (635) статьею Губернаторамъ право назначенія суточныхъ денегъ чиновникамъ, при командировкахъ внутри губерній, предоставляется на тѣхъ же условіяхъ Губернаторамъ Сибири, при командировкахъ чиновниковъ внутри Сибири.

Примѣчаніе 2. Указомъ Правительствующаго Сената разъяснено: суточное довольствіе должно быть выдаваемо чиновникамъ гражданскаго вѣдомства лишь за исполненіе порученій, сопряженныхъ съ выѣздами изъ постоянного ихъ мѣстопробыванія.

638. Если отъ Министровъ или Главноуправляющихъ отдѣльными частями будутъ командировемы съ особыми порученіями чиновники, жалованье, не получающіе, то таковымъ, по усмотрѣнію ихъ начальства, выдаются суточные деньги въ полтора раза и вдвое противъ назначеннаго, на основаніи статьи 630.

640. Должностнымъ лицамъ центрального управленія Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, не имѣющимъ чинъ или имѣющимъ чины ниже классовъ занимаемыхъ имъ должностей, прогонныя, суточные и квартирныя деньги при командировкахъ назначаются по классамъ ихъ должностей.

640¹. (по Прод. 1906 г.). Надзиратели для завѣдыванія на мѣстахъ казенными землями и чины Управленія Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ получаютъ, въ указанныхъ закономъ случаяхъ, прогонныя деньги и путевыя пособія по классу ихъ должности.

641. Члены Сельскохозяйственнаго Совѣта Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, приглашаемые Главноуправляющимъ изъ числа сельскихъ хозяевъ и вообще лицъ, близко знакомыхъ съ нуждами и интересами сельскаго хозяйства, получаютъ путевое довольствіе въ размѣрѣ дѣйствительной стоимости проѣзда ихъ до города Петрограда и, сверхъ того, суточные деньги въ размѣрѣ пятнадцати рублей въ день.

645. Расходы на служебныя поѣздки должностныхъ лицъ Государственнаго Банка и Управленія Государственными Сберегательными Кассами и суточные имъ деньги исчисляются въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ особыми правилами, утверждаемыми Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ.

646. (по Прод. 1906 г.). Расходы на служебныя поѣздки должностныхъ лицъ центрального Управленія и Отдѣленій Государственнаго Дворянскаго Земельнаго и Крестьянскаго Поземельнаго Банковъ и суточные симъ лицамъ деньги исчисляются по правиламъ, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ.

648. Чинамъ Контрольныхъ Палатъ, командируемымъ для фактической повѣрки строительныхъ операцій вѣдомства путей сообщенія по шоссеинымъ и воднымъ путямъ, а также казарменныхъ сооружений и другихъ строительныхъ работъ, надъ которыми установленъ фактическій надзоръ со стороны Государственнаго Контроля, производятся суточные деньги по числу дней, проведенныхъ въ командировкѣ, а именно: Управляющими Контрольными Палатами и Старшимъ Ревизорамъ—по пяти рублей и прочимъ чинамъ—по

три рубля въ сутки. Независимо отъ суточныхъ денегъ означеннымъ чинамъ выдаются: 1) при поѣздкахъ по шоссеинымъ и грунтовымъ дорогамъ—прогонныя деньги на общемъ основаніи, но не болѣе какъ на три лошади; 2) при поѣздкахъ по желѣзнымъ дорогамъ и на частныхъ пароходахъ—разъѣздныя деньги по стоимости одного билета перваго класса; 3) при поѣздкахъ по рѣкамъ на непаровыхъ судахъ—разъѣздныя деньги, въ размѣрѣ дѣйствительной платы за наемъ этихъ судовъ. Прогонныя и замѣняющія ихъ разъѣздныя деньги не выдаются при бесплатныхъ поѣздкахъ контрольныхъ чиновъ на казенныхъ пароходахъ.

Примѣчаніе 1. Если на контрольное учрежденіе будутъ возложены обязанности по ревизіи расходовъ на устройство порта, находящагося внѣ мѣста пребыванія этого учрежденія, то за каждую поѣздку чиновъ контроля въ сей портъ выдаются суточные деньги: Управляющему Контрольною Палатою, Старшему Ревизору и Контролеру—по пяти рублей, Помощнику Контролера и Младшему Ревизору—по три рубля и, взамѣнъ прогонныхъ денегъ,—разъѣздныя деньги въ размѣрѣ дѣйствительныхъ издержекъ (по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ— по стоимости одного билета перваго класса).

Примѣчаніе 2. Чинамъ мѣстнаго контроля при частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, во время разъѣздовъ по дѣламъ службы, выдаются суточные деньги: Главнымъ Контролерамъ—по восьми рублей, Старшимъ Контролерамъ— по пяти рублей—Контролерамъ и прочимъ чинамъ— по три рубля въ сутки, и взамѣнъ прогоновъ (при поѣздкахъ внѣ линіи) путевыя пособія, въ размѣрѣ дѣйствительныхъ издержекъ.

649. Разъѣздныя деньги выдаются въ безотчетное распоряженіе: 1) нѣкоторымъ чинамъ Горныхъ управленій: Томскаго Иркутскаго, Кавказскаго и Южной Россіи, назначенныя имъ по штатамъ сихъ управленій; 2) Окружнымъ Инженерамъ и Помощникамъ Окружныхъ Инженеровъ Западной горной области; 3) Окружному Инженеру Сѣверо-Западной горной области; 4) Окружному Инженеру и Помощнику Окружнаго Инженера при Туркестанскомъ Генераль-Губернаторѣ; 5) Помощникамъ Окружныхъ Инженеровъ Уральскаго Горнаго Управленія.

Примѣчаніе 2. (по Прод. 1906 г.). Распредѣленіе разъѣздныхъ денегъ между чинами Юго-Восточнаго Горнаго Управленія производится Министромъ Торговли и Промышленности по соображенію съ дѣйствительною потребностью.

649¹. (по Прод. 1906 г.). Разъѣздныя деньги Гидротехническимъ чинамъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія выдаются въ ихъ безотчетное распоряженіе.

650. На всѣхъ чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, принадлежащихъ къ учрежденіямъ, преобразованнымъ на основаніи закона 28 мая 1885 года, распространяется дѣйствіе правилъ, постановленныхъ въ примѣчаніи 1 къ сей статьѣ, съ тѣмъ чтобы размѣръ путевого довольствія былъ опредѣляемъ по классамъ, соответствующимъ указаннымъ въ семъ примѣчаніи должностямъ.

Примѣчаніе 4. (по Прод. 1906 г.). Служащимъ въ почтово-телеграфномъ вѣдомствѣ лицамъ женскаго пола выдается во время командировокъ путевое довольствіе соотвѣтственно классамъ занимаемыхъ ими должностей.

Примѣчаніе 5. (по Прод. 1908 г.). Впредь до выработки Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ и утвержденія въ законодательномъ постоянныхъ правилъ о командировочномъ довольствіи чиновъ почтово-телеграфныхъ правилъ вѣдомства, введены въ дѣйствіе съ 1 января 1905 г. временныя правила, приложенныя къ примѣчанію 5 (по Прод. 1906 г. къ сей (650) статьѣ.

651. Штабъ и Оберъ-офицеры и чиновники командируемые Министеромъ Путей Сообщенія, получаютъ по общему положенію порціоны: штабъ-офицеры по шестидесяти копѣекъ, а оберъ-офицеры по сорока копѣекъ въ сутки. По мѣрѣ уважительности, однакожь, особыхъ обстоятельствъ и по личному усмотрѣнію Министра, командируемымъ по его распоряженію чиновникамъ и офицерамъ можетъ быть назначаемо порціонныхъ денегъ отъ одного до трехъ рублей въ сутки каковымъ преимуществомъ пользуются также по усмотрѣнію Министра состоящіе при немъ Чиновники особыхъ порученій во время командировокъ ихъ по дѣламъ службы. Всѣмъ инженерамъ вѣдомства путей сообщенія, командируемымъ для производства изысканій по водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ, производятся, сверхъ прогоновъ, суточные деньги по ближайшему усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, въ слѣдующемъ размѣрѣ: штабъ-офицеры получаютъ порціонныхъ отъ одного до двухъ рублей, и разъѣздныхъ тоже отъ одного до двухъ рублей — всего отъ двухъ до четырехъ рублей, а оберъ-офицеры — порціонныхъ отъ пятидесяти копѣекъ до одного рубля и разъѣздныхъ тоже отъ пятидесяти копѣекъ до одного рубля, всего отъ одного до двухъ рублей. Сии деньги выдаются инженерамъ за то собственно время, которое они на изысканіяхъ находятся будутъ. Расходъ на удовлетвореніе инженеровъ порціонными и разъѣздными деньгами повелѣно отнести на тѣ же суммы, за счетъ коихъ самыя изысканія производятся.

653. Чины вѣдомства путей сообщенія, командируемые по дѣламъ службы, получаютъ при проѣздахъ на казенныхъ пароходахъ, взамѣнъ положенныхъ по закону путевыхъ пособій (ст. 611, 614, 630, 651 и 658) суточные деньги въ слѣдующемъ размѣрѣ: занимающіе должности первыхъ четырехъ классовъ — по десяти рублей, пятого и шестого классовъ — по пяти рублей и прочіе чины — по три рубля въ сутки.

Примѣчаніе 1. (по Прод. 1906 г.). При служебныхъ разъѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ и на казенныхъ пароходахъ чинамъ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ, Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и Отдѣла по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства Путей Сообщенія и паровыхъ котловъ на судахъ производятся, взамѣнъ положенныхъ по закону путевыхъ пособій (ст. 611, 614, 630, 651, 653 658, суточные деньги: получающимъ содержаніе свыше пяти тысячъ рублей въ годъ — по десяти рублей, получающимъ отъ трехъ тысячъ рублей по пяти тысячъ рублей — по два рубля пятидесяти копѣекъ въ день.

657. Студенты Харьковскаго, Юрьевскаго и Казанскаго ветеринарныхъ институтовъ, при поѣздкахъ по Россіи съ Преподавателями сихъ институтовъ пользуются прогонными и суточными деньгами, на счетъ штатныхъ суммъ, наравнѣ съ командируемыми чиновниками оберъ-офицерскаго званія (ст. 611 и 630).

658. Министромъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, при назначеніи временно командируемымъ по ихъ вѣдомствамъ гражданскимъ чиновникамъ, опредѣленныхъ закономъ суточныхъ денегъ, представляется добавлять, собственно на наемъ квартиръ на мѣстахъ временнаго пребыванія ихъ по дѣламъ службы, сумму въ половинномъ размѣрѣ противъ указанныхъ въ статьѣ 630 суточныхъ денегъ, поступаая во всемъ прочемъ на точномъ основаніи правилъ о сихъ послѣднихъ.

659. Чиновникамъ командируемымъ къ Сенаторамъ, ревизующимъ губерніи, назначаются квартирныя деньги въ половинномъ противу суточныхъ размѣрѣ, именно: старшимъ по девяти, а младшимъ по шести рублей семидесяти пяти копѣекъ въ мѣсяць.

Квартирныя деньги командируемымъ по вѣдомству Министерствомъ и Главныхъ управленій чиновникамъ, исключая губернскихъ, посылаемыхъ начальствами по губерніи, добавляются къ суточнымъ деньгамъ въ тѣхъ только случаяхъ, когда самая выдача сихъ послѣднихъ производится по назначенію Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, или когда чиновники отряжаются по непосредственному ихъ распоряженію, либо вслѣдствіе данныхъ ими предписаній и составленныхъ къ постоянному руководству инструкцій.

662. Лицамъ гражданскаго вѣдомства, временно отправляемымъ за границу съ производствомъ имъ содержанія по заграничному положенію, выдаются присвоенные имъ въ Россіи штатныя оклады жалованья и столовыхъ вдвое, не касаясь впрочемъ квартирныхъ и всякихъ другихъ окладовъ, подъ особыми наименованіями существующихъ, кои отпускаются въ одинаковомъ количествѣ.

III

Объ оплатѣ разѣздовъ по землеустройству и о вознагражденіи замѣстителямъ Непремѣнныхъ Членовъ Землеустроительныхъ Коммисій.

(Циркуляръ Д-та Госуд. Зем. Имущ. 22 февр. 1914 г., № 17).

Статьей 113 Наказа Землеустроительнымъ Коммисіямъ отъ 19 сентября 1906 г., а также постановленіями Комитета по Землеустроительнымъ Дѣламъ отъ 11 февраля 1908 года за № 26, 3 іюня 1910 года за № 124 и 19 іюня 1912 года за № 153, были установлены правила и нормы оплаты проѣздными и суточными деньгами, при разѣздахъ по дѣламъ землеустройства, членовъ Землеустроительныхъ Коммисій и прочихъ лицъ, исполняющихъ порученія Коммисій. Въ виду возникавшихъ, засимъ, на мѣстахъ вопросовъ о порядкѣ примѣненія означенныхъ правилъ и нормъ, Главнымъ

Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія были преподаны, въ различное время, мѣстнымъ землеустроительнымъ учрежденіямъ общія циркулярныя указанія и отдѣльныя, по губерніямъ, разъясненія, какъ въ развитіе приведенныхъ ст. 113 Наказа и постановленій Комитета по Землеустроительнымъ Дѣламъ, такъ и съ цѣлью устраненія по сему предмету какихъ либо сомнѣній.

Находя нынѣ соотвѣтственнымъ, для удобства пользованія мѣстныхъ землеустроительныхъ учреждений, объединить преподанныя по означенному предмету разъясненія въ одномъ цѣломъ. Главное Управленіе считаетъ необходимымъ сообщить къ руководству нижеслѣдующія указанія, каковыми и надлежитъ Землеустроительнымъ Комиссіямъ впредь пользоваться, при удовлетвореніи командировочнымъ довольствіемъ лицъ, привлекаемыхъ къ дѣлу землеустройства, за счетъ кредитовъ, отпускаемыхъ на землеустроительныя надобности.

Основные правила оплаты разъѣздовъ заключаются въ слѣдующемъ.

При всѣхъ вообще разъѣздахъ по дѣламъ землеустройства, какъ члены Землеустроительныхъ Комиссій (по назначенію или по выборамъ отъ земства и крестьянъ), такъ и другія лица, исполняющія возложенныя на нихъ Землеустроительными Комиссіями порученія, удовлетворяются командировочнымъ довольствіемъ за счетъ соотвѣствующихъ кредитовъ, ассигнуемыхъ на разъѣзды Землеустроительныхъ Комиссій (§ 4 ст. ст. 1 и 2 лит. в дѣйствующей смѣты Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ).

Командировочное довольствіе составляется изъ двухъ видовъ выдачъ: проѣздныхъ денегъ и суточныхъ денегъ.

1. *Проѣздныя деньги* разсчитываются на основаніяхъ, принятыхъ для Землеустроительныхъ Комиссій ст. 113 Наказа отъ 19 сентября 1906 года, примѣнительно къ порядку, установленному для чиновъ Крестьянскаго Поземельнаго Банка (Правила о путевомъ довольствіи, утвержденныя Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, 4-го мая 1905 года), а именно:

а) при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ по тарифной стоимости билета; 1) I класса—для лицъ, занимающихъ должности VI класса и выше, и 2) II класса—для лицъ, занимающихъ должности VII класса и ниже, а также не занимающихъ классныхъ должностей и вовсе не состоящихъ на государственной службѣ. Плата эта исчисляется согласно дѣйствительно выполненному маршруту, съ принятіемъ въ расчетъ пунктовъ остановокъ въ пути, буде таковыя были во время разъѣздовъ.

Примѣчаніе. Приплаты за скорость и плацкарты возмѣщаются лишь при пользованіи поѣздами на тѣхъ сообщеніяхъ, на которыхъ таковыя приплаты установлены.

б) при проѣздѣ по линіямъ пароходныхъ сообщеній—по стоимости билета I класса для всѣхъ лицъ, какъ занимающихъ классныя должности, такъ и вовсе не состоящихъ на государственной службѣ. При слѣдованіи

*) Въ мѣстностяхъ, для коихъ почтовыми правилами установлена особая повышенная такса, прогоны исчисляются на основаніи сей послѣдней.

по воднымъ путямъ не на паровыхъ судахъ проѣздныя деньги исчисляются въ размѣрѣ той платы, которая была произведена въ дѣйствительности за наемъ этихъ судовъ или проѣздъ на нихъ;

в) при проѣздѣ на почтовыхъ или земскихъ лошадяхъ—на основаніи ставокъ почтоваго дорожника или установленной для сего таксы,—всѣмъ на 3 лошади *). При проѣздѣ по проселочнымъ дорогамъ, въ случаѣ невозможности пользоваться земскими или почтовыми лошадьми, проѣздъ исчисляется по его дѣйствительной стоимости;

г) при слѣдованіи по грунтовой дорогѣ отъ города до вокзала желѣзной дороги (когда вокзалъ находится внѣ черты города) и обратно проѣздныя деньги исчисляются по существующей мѣстной таксѣ для проѣзда въ извозчичьихъ экипажахъ, а гдѣ таковой таксы не имѣется, то по расчету десяти копѣекъ на версту (считая неполныя части версты за одну версту).

2. *Суточные деньги* --исчисляются согласно нижеслѣдующимъ нормамъ, установленнымъ Комитетомъ по Землеустроительнымъ Дѣламъ, принимая во всѣхъ случаяхъ въ расчетъ время, дѣйствительно проведенное въ разъѣздахъ и пребываніи внѣ мѣста постоянной службы или жительства для вышолненія порученій по землеустроительнымъ дѣламъ:

а) для Непремѣнныхъ Членовъ Губернскихъ Землеустроительныхъ Комисій—по 6 руб.;

б) для Губернскихъ Землемѣровъ—по 5 руб.;

в) для Помощниковъ Губернскихъ Землемѣровъ—по 3 руб. 50 коп.;

г) для Непремѣнныхъ Членовъ Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Комисій и для всѣхъ прочихъ членовъ Губернскихъ и Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Комисій (въ томъ числѣ и Предсѣдателей Уѣздныхъ Комисій), а также для другихъ лицъ, исполняющихъ порученія Комисій, хотя бы не состоящихъ членами таковыхъ: для занимающихъ должности VI класса и выше — по 4 руб., а для занимающихъ должности VII класса и ниже, а равно не занимающихъ классныхъ должностей или вовсе не состоящихъ на государственной службѣ,—по 2 рубля въ сутки.

3. На расходы, сопряженные съ поѣздками по дѣламъ землеустройства, деньги выдаются подотчетно (авансомъ). При этомъ, Непремѣннымъ Членамъ Губернскихъ Комисій и чинамъ, занимающимъ должности V класса,—авансы на разъѣзды могутъ выдаваться до 200 рублей на каждое лицо; Непремѣннымъ же Членамъ Уѣздныхъ Комисій и чинамъ, занимающимъ должности ниже V класса, до 100 рублей. Счета въ израсходованіи авансовъ, составленные въ установленномъ порядкѣ, утверждаются надлежащею Комисією.

4) Возвратъ перерасходовъ изъ собственныхъ средствъ по авансовымъ счетамъ можетъ производиться только по предварительномъ обревизованіи представленныхъ счетовъ подлежащими Контрольными Палатами (согласно прим. ст. 36 Бухг. Правиль) и по полученіи исполнительнаго отъ нихъ отзыва, для чего Комисіямъ надлежитъ незамедлительно обращаться въ Контрольныя Палаты съ ходатайствомъ о предварительной ревизіи представленныхъ (съ перерасходомъ изъ собственности) авансовыхъ счетовъ.

5. Въ видѣ исключенія, по особому соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ (27 октября 1909 года), допускается выдача разѣздныхъ денегъ лицамъ, *назначаемымъ землеустроителями*, не только въ формѣ авансовъ, но и, при особой къ тому необходимости, *помѣсячно или по окончаніи порученнаго дѣла*, по представленіи землеустроителемъ особаго расчета о числѣ дней, дѣйствительно проведенныхъ внѣ мѣста постоянного жительства для исполненія порученной работы, а также подлежащаго маршрута, и по утвержденіи представленнаго счета подлежащей Коммисіей. При этомъ проѣздныя и суточные деньги, причитающіяся по таковымъ счетамъ *землеустроителямъ*, выдаются послѣднимъ (въ изытіи изъ ст. 36 Бухг. Прав.) безъ представленія на предварительную повѣрку Контрольныхъ Палатъ отчетныхъ документовъ.

6. Въ видахъ устраненія какихъ либо задержекъ на мѣстахъ въ общемъ ходѣ землеустроительнаго дѣла, мѣстнымъ распорядителямъ кредитовъ предоставляется право, въ случаѣ недостатка наличныхъ *разѣздныхъ кредитовъ* Землеустроительныхъ Коммисій по лит. в ст.ст. 1 и 2 § 4 смѣты Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ, обращать на указаную надобность (путемъ надлежащаго перечисленія суммъ (свободныя сбереженія кредитовъ по другимъ литерамъ (а, б, г, д) въ предѣлахъ соотвѣтствующихъ статей (1-ой или 2-ой) того же параграфа четвертаго смѣты Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ.

7. При удовлетвореніи командировачнымъ довольствіемъ мѣстныхъ чиновъ всѣхъ вѣдомствъ *получающихъ въ составъ своего содержанія особья суммы на разѣзды* (какъ напр. чиновъ Управленій Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, оброчныхъ надзирателей, чиновъ по устройству и оцѣнкѣ оброчныхъ статей, лѣсныхъ чиновъ, податныхъ инспекторовъ, должностныхъ лицъ крестьянскихъ учреждений и др.) надлежитъ имѣть въ виду слѣдующее.

Если поѣздка по дѣламъ землеустройства указанными лицами совершается *въ предѣлахъ ихъ служебныхъ районовъ или участковъ*, та какіе чины имѣютъ право на полученіе только установленныхъ суточныхъ денегъ (въ размѣрѣ 4 или 2 руб., въ зависимости отъ класса занимаемой должности), но проѣздными деньгами, въ видѣ оплаты желѣзнодорожныхъ билетовъ или прогоновъ при поѣздкѣ на лошадяхъ, не пользуются. При поѣздкахъ же *внѣ предѣловъ своего служебнаго района*, или участка, чины эти получаютъ, на равныхъ съ другими землеустроительными чинами основаніяхъ, какъ суточные, такъ и проѣздныя деньги за все разстояніе поѣздки, совершаемой по дѣламъ землеустройства. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда указанные чины, принимая на себя выполненіе землеустроительнаго порученія, сдаютъ свою прямую должность другому лицу и на время этой сдачи не получаютъ присвоенныхъ означенной должности разѣздныхъ денегъ, чинамъ этимъ уплачиваются изъ землеустроительныхъ кредитовъ какъ суточные, такъ и проѣздныя деньги на общемъ основаніи.

То же правило—выдача при поѣздкахъ въ предѣлахъ своего служебнаго района однихъ суточныхъ (безъ проѣздныхъ денегъ)—примѣняется по отношенію къ тѣмъ лицамъ, которыя пользуются правомъ бесплатнаго про-

ѣзда на земскихъ лошадахъ (напр., Предсѣдатели и Члены Земскихъ Управъ).

8. *Выборные члены* Губернскихъ и Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Коммисій, въ тѣхъ случаяхъ, когда они, по уполномочию Коммисій, принимаютъ на себя обязанности землеустроителей или другія порученія по землеустроительнымъ дѣламъ, удовлетворяются, при разъѣздахъ по дѣламъ землеустройства, проѣздными и суточными деньгами по указаннымъ выше нормамъ, за счетъ разъѣзднаго кредита Землеустроительныхъ Коммисій.

9. При разъѣздахъ по дѣламъ землеустройства лицъ, командированныхъ*) къ временному исполненію обязанностей Непремѣнныхъ Членовъ Землеустроительныхъ Коммисій или въ помощь имъ, или въ качествѣ замѣстителей, лица эти удовлетворяются проѣздными и суточными деньгами на общемъ основаніи по нормамъ, указаннымъ въ п. п. 1 и 2 настоящаго циркуляра, за счетъ соответствующихъ кредитовъ, ассигнованныхъ на разъѣзды Губернскихъ и Уѣздныхъ Коммисій, по принадлежности (§ 4 ст. ст. 1 или 2 лит. в дѣйствующей смѣты Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ). При этомъ, какъ суточные такъ и проѣздныя деньги должны исчисляться отнюдь не по классу должности Непремѣннаго Члена подлежащей Коммисіи, къ исполненію обязанностей коего они командированы, а по классу той должности, которую въ дѣйствительности занимаетъ командированное лицо.

Примѣчаніе 1. Если, для исполненія указанныхъ обязанностей, будетъ командировано лицо, постоянное мѣсто службы коего находится въ другомъ городѣ, то ему оплачивается, кромѣ того, особо проѣздъ въ оба конца по тѣмъ же нормамъ.

Примѣчаніе 2. Правило настоящей статьи не примѣняется къ землемѣрнымъ чинамъ, относительно коихъ см. ниже—п. 15.

10. Поѣздки Оброчныхъ Надзирателей *за полученіемъ отъ крестьянъ платежей* за прибрѣтаемыя или арендуемыя послѣдними у казны земли оплачиваются изъ получаемыхъ ими въ составѣ ихъ содержанія разъѣздныхъ денегъ, ибо полученіе этихъ платежей составляетъ ихъ служебную обязанность, возложенную на нихъ ст. 10 Уст. Оброчн. (Св. Зак. т. VIII ч. I, изд. 1908 года).

11. Разъѣзды лицъ, назначаемыхъ для работъ на земляхъ Крестьянскаго Поземельнаго Банка въ качествѣ ликвидаторовъ, а также землемѣровъ; оплачиваются непосредственно Отдѣленіями Банка, за счетъ суммъ Банка (Времен. Инстр. Комит. по Земл. Дѣламъ отъ 19 февраля 1908 г., объ основаніяхъ и порядкѣ ликвидаціи земель, принадлежащихъ Крестьянскому Поземельному Банку).

12. Расходы по поѣздкамъ членовъ Землеустроительныхъ Коммисій на засѣданія мѣстныхъ Ликвидационныхъ Отдѣловъ Крестьянскаго Поземельнаго Банка, совершаемымъ по постановленіямъ Землеустроительныхъ Коммисій, въ порядкѣ ст. 31 Временной Инструкціи отъ 19 февраля 1908

*) О порядкѣ командированія таковыхъ лицъ къ временному исполненію обязанностей Непремѣнныхъ Членовъ Землеустроительныхъ Коммисій и проч.— см. ниже п. п. 20—28.

года, относятся на разъѣздной кредитъ означенныхъ Коммисій. Расходы же по тѣмъ поѣздкамъ, которыя совершаются членами Коммисій по предложенію или вызову самихъ Ликвидационныхъ Отдѣловъ, возмѣщаются изъ средствъ Крестьянскаго Поземельнаго Банка.

13. Поѣздки членовъ Землеустроительныхъ Коммисій въ банковскія имѣнія, въ тѣхъ случаяхъ, когда названные члены не являются ликвидаторами и поѣздки совершаются не по предложенію органовъ Банка, а по порученію Землеустроительныхъ Коммисій (напр., по наблюденію за производимыми на земляхъ Банка работами, для провѣрки списка покупщиковъ изъ имѣній Крестьянскаго Банка, ликвидируемыхъ чинами Банка, и проч.), оплачиваются изъ разъѣздного кредита Землеустроительныхъ Коммисій.

14. Нижепоименованныя лица, при разъѣздахъ своихъ, удовлетворяются командировачнымъ довольствіемъ не за счетъ кредита Землеустроительныхъ Коммисій, а за счетъ особо назначаемыхъ для сего кредитовъ, состоящихъ въ вѣдѣніи подлежащихъ учрежденій:

агрономы, инструкторы и специалисты по отдѣльнымъ отраслямъ сельскаго хозяйства; гидротехническіе чины вѣдомства Отдѣла Земельныхъ Улучшеній; техническій персоналъ по содѣйствию огнестойкому строительству въ районахъ землеустройства; мѣстные лѣсные чины Управленій Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, выѣзжающіе по дѣламъ, связаннымъ съ выдѣленіемъ казенныхъ лѣсныхъ площадей, предназначаемыхъ для отчужденія сельскому населенію въ порядкѣ Высочайшаго Указа 27 августа 1906 г.; мѣстные чины Управленій Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, когда они выѣзжаютъ, въ порядкѣ ст. 79 Положенія о землеустройствѣ и прил. къ ней, для присутствованія при производствѣ землеустроительныхъ дѣйствій (напр., при составленіи проектовъ отграниченія, разверстанія череполосицы и т. п.), въ качествѣ представителей Управленія.

15. Разъѣзды *землемѣрныхъ чиновъ* Землеустроительныхъ Коммисій— по какимъ бы надобностямъ они ни выѣзжали— оплачиваются исключительно за счетъ кредита, ассигнуемаго по § 5 ст. 1 лит. г. дѣйствующей смѣты Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ (разъѣздныя деньги землемѣрныхъ чиновъ), и по особо существующимъ для сего правиламъ (циркъ Главн. Управ. Землеустр. и Земл. и Управл. Межевою Частью отъ 2-го декабря 1913 года, № 44).

Примѣчаніе. Губернскіе Землемѣры, ихъ помощники и другіе чины Губернскихъ Чертежныхъ, при разъѣздахъ по дѣламъ, связаннымъ съ техническимъ надзоромъ за землемѣрною частью Землеустроительныхъ Коммисій, удовлетворяются по нормамъ, указаннымъ въ п. п. 1 и 2 настоящаго циркуляра, но выдача имъ командировочнаго довольствія производится за счетъ особаго, отпускаемаго для сего по смѣтѣ Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ кредита (§ 5 ст. 1 лит. б дѣйствующей смѣты).

Засимъ, надлежитъ отмѣтить особо о порядкѣ оплаты командировочнымъ довольствіемъ за поѣздки на засѣданія Землеустроительныхъ Коммисій лицъ, присутствующихъ въ засѣданіяхъ по вызову Коммисій или по обязанностямъ службы.

Въ этомъ случаѣ Землеустроительнымъ Коммисіямъ надлежитъ руководствоваться слѣдующимъ:

16. Поѣздки на засѣданія *Губернскихъ* Землеустроительныхъ Коммисій лицъ, которыя входятъ въ составъ Коммисіи какъ *по должности* или по назначенію, такъ и *по выборамъ отъ земства*, хотя бы они проживали внѣ мѣста нахождения Коммисіи, не подлежатъ оплатѣ за счетъ землеустроительныхъ кредитовъ.

17. Поѣздки на засѣданія *Уѣздныхъ* Землеустроительныхъ Коммисій лицъ, которыя входятъ въ составъ Коммисіи *по должности* или назначенію (въ качествѣ постоянныхъ членовъ или по дѣламъ своего района), хотя бы они проживали внѣ мѣста нахождения Коммисіи, также не подлежатъ оплатѣ за счетъ землеустроительныхъ кредитовъ.

Но если кто либо изъ членовъ Коммисіи одного уѣзда командированъ въ засѣданіе Коммисіи другого уѣзда или Губернскую Коммисію*), то онъ пользуется правомъ на полученіе проѣздныхъ и суточныхъ денегъ.

18. Совершенно въ особомъ положеніи стоятъ *выборные члены Уѣздныхъ Коммисій отъ земства и крестьянъ*, которые, въ силу ст. 2 прил. къ ст. 64 (прим.) Пол. зем. (Св. Зак. т. X ч. 3, изд. 1912 г.), получаютъ за пріѣздъ на засѣданія Коммисій суточные и прогонныя деньги, опредѣленные Комитетомъ по Землеустроительнымъ Дѣламъ: суточные въ размѣрѣ 2 руб. въ день, а прогонныя на 3 лошади, по 3 коп. съ версты и лошади. Эти деньги выдаются за счетъ особаго (не разъѣздного) кредита, отпускаемаго специально на сей предметъ въ распоряженіе Землеустроительныхъ Коммисій по § 4 ст. 2 лит. 2 смѣты Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ, и рассчитываются на основаніи правилъ, указанныхъ въ соответствующихъ циркулярахъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія отъ 29 ноября 1912 г. за № 33 и 30 апрѣля 1913 года за № 23.

Примѣчаніе. Указанные циркуляры опредѣляютъ порядокъ выдачи прогонныхъ и суточныхъ денегъ названнымъ лицамъ *только при поѣздкахъ ихъ на засѣданія Уѣздныхъ Коммисій.*

Но, если бы кѣмъ либо изъ выборныхъ членовъ Уѣздныхъ Коммисій были приняты на себя, по уполномочію Коммисій, обязанности, напр., землеустроителя или исполненіе какого либо особаго порученія по землеустроительнымъ дѣламъ, — разъѣзды въ данномъ случаѣ выборнаго члена по дѣламъ землеустройства должны оплачиваться на общемъ основаніи, за счетъ разъѣздного кредита Землеустроительныхъ Коммисій.

19. Лица, не входящія въ составъ Коммисій и не проживающія въ томъ томъ городѣ, гдѣ находится подлежащая Коммисія, получаютъ за пріѣздъ на *распорядительныя* засѣданія послѣдней проѣздныя и суточные

*) Кроме тѣхъ случаевъ, когда Уѣздная Коммисія находится въ томъ же городѣ, гдѣ и Губернская.

деньги въ томъ только случаѣ, если они вызваны въ засѣданіе Коммисіи по ея приглашенію или обязаны присутствовать (напр. по дѣламъ объ арендѣ, продажѣ казенныхъ земель и проч.) въ силу инструкцій Комитета по Землеустроительнымъ Дѣламъ. Въ этомъ случаѣ мѣстные чины Управленій Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ (какъ-то: Оброчные Надзиратели, лѣсные чины и пр.) за пріѣздъ на засѣданія Коммисіей получаютъ: 1) *однѣ суточные деньги* (по 4 или 2 рубля въ сутки, въ зависимости отъ класса занимаемой должности),—если указанная поѣздка совершается въ предѣлахъ ихъ служебныхъ районовъ или районы эти прилегаютъ къ чертѣ города, гдѣ находится Коммисія; 2) *суточные и проѣздные деньги* за все разстояніе—когда поѣздка совершается за предѣлами ихъ служебныхъ районовъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда означенныя лица проживаютъ въ томъ же городѣ, гдѣ находится Уѣздная коммисія,—за прибытіе на засѣданія Коммисіи они ни суточными, ни проѣздными деньгами не пользуются. Равнымъ образомъ, мѣстные чины Управленій Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ не пользуются путевымъ довольствіемъ и въ случаяхъ поѣздокъ на *открытыя* засѣданія Коммисіей по дѣламъ разсматриваемымъ въ порядкѣ Положенія о землеустройствѣ 29 мая 1911 года, когда они являются представителями Управленія, участвующаго въ землеустройствѣ на правахъ стороны.

Таковы главнѣйшія указанія, которыми мѣстнымъ землеустроительнымъ учрежденіямъ надлежитъ руководиться при расходованіи отпускаемыхъ въ ихъ вѣдѣніе разѣздныхъ кредитовъ по смѣтѣ Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ.

При этомъ, Главное Управленіе считаетъ необходимымъ присовокупить, что Землеустроительнымъ Коммисіямъ надлежитъ незамедлительно представлять въ Контрольныя Палаты всѣ счета по разѣздамъ, съ приложеніемъ всѣхъ необходимыхъ оправдательныхъ документовъ.

Ко времени наступленія срока, установленнаго для завершения расчетовъ по расходамъ на надобности землеустройства и перевода на Главное Казначейство свободныхъ остатковъ (обычно въ началѣ января слѣдующаго за смѣтнымъ года), Коммисіямъ надлежитъ озабочиваться, чтобы лица, за коими числятся выданные имъ на разѣзды авансы, своевременно представляли счета по всѣмъ отпущеннымъ имъ по заключаемой смѣтѣ деньгамъ, вмѣстѣ съ неизрасходованною ими наличностью, дабы предоставить центральному вѣдомству возможность наиболѣе производительнаго использования таковыхъ остатковъ по тѣмъ губерніямъ, гдѣ будетъ обнаружена недостаточность разѣздныхъ кредитовъ.

Независимо отъ изложенныхъ выше указаній, Главное Управленіе считаетъ необходимымъ подтвердить сдѣланныя ранѣе распоряженія о лицахъ командируемыхъ ко *временному исполненію обязанностей Непременныхъ Членовъ Губернскихъ и Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Коммисій или въ помощь имъ.*

20. Лица, командируемые къ *временному* исполненію обязанностей Непремѣнныхъ Членовъ Губернскихъ и Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Коммисій, или въ помощь имъ (временно), удовлетворяются, за время командирования, дополнительнымъ вознагражденіемъ изъ расчета: 75 р. въ мѣсяць— по Губернской Коммисіи и 50 р.—по Уѣздной Коммисіи (пост. Ком. по Земл. Дѣл. отъ 3 іюня 1910 г., № 124).

Расходъ по выдачѣ означеннаго вознагражденія относится на остатки отъ содержанія личнаго состава Землеустроительныхъ Коммисій (§ 4 ст. ст. 1 или 2 лит. а дѣйствующей смѣты Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ), а въ случаѣ недостатка таковыхъ—на канцелярско-хозяйственный кредитъ означенныхъ Коммисій (§ 4 ст. ст. 1 или 2 лит. б той же смѣты*).

21. Лицамъ, командированнымъ къ временному исполненію обязанностей по *вакантнымъ* должностямъ Непремѣнныхъ Членовъ Губернскихъ или Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Коммисій, отнюдь не можетъ быть выдаваемо *штатное* содержаніе, присвоенное означеннымъ должностямъ Непремѣнныхъ Членовъ (цирк. Г. У. З. и З. 24 августа 1911 года, № 57). Штатное содержаніе выдается лишь въ томъ случаѣ, если данное лицо назначено распоряженіемъ Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ (или его Товарища) къ исполненію вакантной должности Непремѣннаго Члена въ порядкѣ ст. 560 Уст. Служб. Прав.; соотвѣтственно сему, если такового распоряженія Главнаго Управленія для даннаго случая не испрошено или оно не послѣдовало,—лица, командированныя къ врем. исполненію вакантныхъ должностей, удовлетворяются согласно предшествующему 20-му пункту.

22. Къ временному исполненію обязанностей Непремѣнныхъ Членовъ Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Коммисій, а также во временную помощь имъ, могутъ быть командируемы, по распоряженію Начальника губерніи и съ одновременнымъ доведеніемъ о семъ до свѣдѣнія центрального управленія, съ указаніемъ причинъ, вызвавшихъ необходимость такового командирования (см. п. 24), слѣдующія лица (журн. Комитета по Землеустроительнымъ Дѣламъ, отъ 11 февраля 1908 года, № 26): а) Непремѣнные Члены Уѣздныхъ Коммисій сосѣднихъ уѣздовъ, съ оставленіемъ при обязанностяхъ по своимъ уѣздамъ; б) производители землеустроительныхъ работъ и землемѣры Землеустроительныхъ Коммисій; в) должностныя лица крестьянскихъ учреждений; г) мѣстные чины Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и другихъ вѣдомствъ, по соглашенію съ ихъ губернскимъ начальствомъ, и д) чины, состоящіе въ непосредственномъ распоряженіи Губернатора.

Примѣчаніе. Командированіе Непремѣннаго Члена Уѣздной Коммисіи въ сосѣдную Коммисію, съ *освобожденіемъ отъ обязанностей по своему уѣзду*, допускается лишь съ предварительнаго разрѣшенія центрального управленія.

*) Въ случаѣ командированія, для указанной цѣли, землемѣрныхъ чиновъ Землеустроительныхъ Коммисій—означенное дополнительное вознагражденіе имъ относится на счетъ кредита по содержанію личнаго состава землемѣрной части Землеустроительныхъ Коммисій (§ 5 ст. 1 лит. а нынѣ дѣйствующей смѣты Деп. Гос. Зем. Имущ.).

23. Командированіе Секретарей Землеустроительныхъ Коммисій къ временному исполненію обязанностей Непремѣнныхъ Членовъ, или ихъ помощниковъ, *совершенно не допускается.*

24. Командированіе лицъ къ временному исполненію обязанностей Непремѣнныхъ Членовъ Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Коммисій допускается въ тѣхъ случаяхъ, когда должность Непремѣннаго Члена остается вакантною или когда разрѣшенный Непремѣнному Члену отпускъ или постигшая его болѣзнь вызываютъ отсутствіе его болѣе двухъ недѣль, если притомъ на лицо нѣтъ постоянного или временнаго помощника Непремѣннаго Члена.

Командированіе лицъ къ временному исполненію обязанностей помощниковъ Уѣздныхъ Непремѣнныхъ Членовъ допускается лишь при значительномъ количествѣ и такой экстренности возникшихъ дѣлъ, которыя исключаютъ возможность предварительнаго испрошенія разрѣшенія Главнаго Управленія къ назначенію временнаго или постоянного помощника.

25. Въ качествѣ временнаго замѣстителя Непремѣннаго Члена *Губернской* Землеустроительной Коммисіи,—если при немъ не имѣется постоянного помощника (см. п. 26),—какъ по завѣдыванію дѣлопроизводствомъ Коммисіи во время разѣздовъ Непремѣннаго Члена по мѣстамъ работъ, такъ равно и по наблюденію, по порученію Непремѣннаго Члена, за работами на мѣстахъ ихъ производства, разрѣшается командировать, въ случаѣ дѣйствительной въ томъ надобности и съ одновременнымъ доведеніемъ о семъ до свѣдѣнія центральнаго управленія, *Непремѣннаго Члена Уѣздной Коммисіи, находящейся въ томъ же городѣ*, съ замѣщеніемъ сего послѣдняго*) однимъ изъ старшихъ землемѣрныхъ чиновъ Землеустроительныхъ Коммисій и съ оставленіемъ общаго наблюденія за производящимися въ уѣздѣ работами на самомъ Непремѣнномъ Членѣ Уѣздной Коммисіи. Временное командированіе другихъ лицъ допускается не иначе, какъ по предварительному разрѣшенію Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, а въ экстренныхъ случаяхъ—по распоряженію Начальника губерніи, съ одновременнымъ представленіемъ о семъ на утвержденіе Главнаго Управленія.

26. Назначеніе въ Землеустроительныя Коммисіи Губернскія и Уѣздныя *постоянныхъ* помощниковъ Непремѣнныхъ Членовъ можетъ имѣть мѣсто исключительно по распоряженію Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія или съ особаго разрѣшенія послѣдняго.

27. Выдача указаннаго въ п. 20 ежемѣсячнаго дополнительнаго вознагражденія *не распространяется*: 1) на Предсѣдателей Уѣздныхъ Коммисій, согласныхъ принять на себя временное исполненіе обязанностей Непремѣннаго Члена, въ случаѣ его болѣзни, отсутствія или вакантной должности; 2) на лицъ, назначенныхъ *постоянными* помощниками Непремѣнныхъ Членовъ Губернскихъ или Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Коммисій, и 3) на землемѣрныхъ чиновъ, командируемыхъ, въ порядкѣ ст. 22 Наказа Землеустроительнымъ Коммисіямъ 19 іюня 1911 года, во временную помощь (или

*) Если въ Уѣздной Коммисіи не имѣется помощника Непремѣннаго Члена.

въ распоряженіе) Непремѣнныхъ Членовъ Землеустроительныхъ Коммисій для подготовки землеустроительныхъ дѣлъ.

28. О порядкѣ оплаты разъѣздовъ по дѣламъ землеустройства лицъ, командированныхъ къ временному исполненію обязанностей Непремѣнныхъ Членовъ или въ помощь имъ, содержится указаніе въ п. 9 настоящаго циркуляра.

Примѣчаніе. Лицамъ, допускаемымъ къ пробнымъ работамъ для соисканія должности Непремѣннаго Члена въ порядкѣ циркуляра отъ 7-го декабря 1909 года за № 50, никакого вознагражденія за эти работы, а равно проѣздныхъ и суточныхъ денегъ при разъѣздахъ, не полагается.

Объ установленіи новыхъ нормъ суточнаго довольствія при разъѣздахъ по дѣламъ землеустройства.

(Пост. Ком. по Зем. Дѣл. 3 іюня 1910 г., № 124).

Комитетъ по Землеустроительнымъ дѣламъ, въ измѣненіе ст. 113 Наказа и послѣдовавшихъ постановленій Комитета и распоряженій Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія,—журналомъ отъ 3-го сего іюня за № 124, постановилъ:

1. При всѣхъ вообще разъѣздахъ по дѣламъ землеустройства суточные деньги опредѣлить въ нижеслѣдующемъ размѣрѣ: для непремѣнныхъ членовъ губернскихъ землеустроительныхъ коммисій—по шести рублей, для губернскихъ землемѣровъ—по пяти рублей, для непремѣнныхъ членовъ уѣздныхъ землеустроительныхъ коммисій, а также для мѣстныхъ членовъ и другихъ лицъ, не состоящихъ членами коммисій: занимающихъ должности VI класса и выше—по 4 рубля, и для занимающихъ должности VII класса и ниже, а равно не занимающихъ классныхъ должностей или вовсе не состоящихъ на государственной службѣ—по 2 рубля въ сутки, принимая во всѣхъ случаяхъ въ расчетъ время, дѣйствительно проведенное въ разъѣздахъ, и пребываніе внѣ мѣста постоянного жительства для выполненія порученія по землеустроительнымъ дѣламъ.

2. Чинамъ всѣхъ вѣдомствъ, получающимъ въ составѣ своего содержанія разъѣздныя деньги или пользующимся правомъ бесплатнаго проѣзда на земскихъ лошадяхъ, при поѣздкахъ по дѣламъ землеустройства, если эти поѣздки совершаются въ предѣлахъ служебнаго района даннаго лица, выдавать только суточные деньги въ указанномъ въ п. 1 размѣрѣ, выдачу же сверхъ сего путевого довольствія—отмѣнить.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ когда указанные въ п. 2 чины, принимая на себя выполненіе порученія по дѣламъ землеустройства, сдаютъ свою прямую должность другому лицу, и на время такой сдачи не получаютъ присвоенныхъ этой должности разъѣздныхъ денегъ, а равно во всѣхъ случаяхъ, когда поѣздки по дѣламъ землеустройства

совершаются внѣ предѣловъ служебныхъ ихъ районовъ, чинамъ этимъ уплачиваются изъ землеустроительныхъ кредитовъ какъ суточные деньги, такъ и путевое довольствіе на общемъ основаніи.

3. Лицамъ, входящимъ въ составъ губернскихъ и уѣздныхъ землеустроительныхъ комиссій по должности (въ качествѣ постоянныхъ членовъ или по дѣламъ своего района) или по выборамъ, за проѣзды на засѣданія комиссій никакого возмѣщенія расходовъ, въ видѣ суточныхъ или путевого довольствія, не производитъ¹⁾.

4. Лицамъ, командируемымъ къ временному исполненію обязанностей непремѣнныхъ членовъ губернскихъ и уѣздныхъ землеустроительныхъ комиссій или ихъ замѣстителей, а равно въ помощь имъ вмѣсто суточного довольствія выдавать вознагражденіе изъ расчета: по губернской комиссіи— 75 руб., а по уѣзднымъ комиссіямъ— 50 руб. въ мѣсяцъ, за все время командированія независимо отъ того какія должности занимаютъ эти лица и откуда они командированы, а разъѣзды по дѣламъ землеустройства оплачивать выдачею путевого довольствія на общемъ основаніи и суточныхъ въ размѣрѣ указанномъ въ п. 1.

Примѣчаніе. Лицамъ, командируемымъ изъ другого города, оплачивается проѣздъ въ оба конца по дѣйствительной стоимости.

5. Настоящія правила ввести въ дѣйствіе съ 15-го іюня сего 1910 года.

Объ установленіи новой нормы суточныхъ денегъ для помощниковъ губернскаго землемѣровъ при разъѣздахъ по дѣламъ землеустройства.

(Пост. Ком. по Земл. Дѣл. 19 іюня 1912 г., № 153).

Комитетомъ по Землеустроительнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 19 іюня сего года за № 152, постановлено: 1) дополнить п. 1 журнала отъ 3 іюня 1910 г. за № 124 примѣчаніемъ. «Помощники губернскаго землемѣра, при разъѣздахъ по дѣламъ землеустройства, удовлетворяются суточными деньгами въ размѣрѣ трехъ рублей пятидесяти копеекъ въ день». 2) Настоящее постановленіе ввести въ дѣйствіе съ 1 іюля 1912 года.

Разъясненія о порядкѣ разъѣздовъ предсѣдателей землеустроит. комиссій, секретарей комиссій по дѣламъ землеустройства, а также лѣсныхъ чиновъ мѣстн. управленій землед. и госуд. имуществъ и земскихъ начальниковъ по дѣламъ, связаннымъ съ выполненіемъ прямыхъ обязанностей по занимаемымъ должностямъ.

1. Предсѣдатель землеустроительной комиссіи въ правѣ во всякое время принимать часть принадлежащихъ непремѣнному члену комиссіи обязан-

¹⁾ Поѣздки выборныхъ членовъ уѣзд. земл. комиссій отъ земства и крестьянъ для участія въ засѣданіяхъ оплачиваются согласно ст 3 разд. II Зак. о земл., суточнымъ вознагражденіемъ и прогоными деньгами по особо установленнымъ для сего основаніямъ и за счетъ особаго кредита, отпускаемаго на сей предметъ по смѣтѣ Деп. Гос. Зем. Имущ. см. постан. Ком. по Земл. Дѣламъ отъ 10 ноября 1912 г. № 260 (стр. 86).

ностей (указанных въ статьѣ 111 Наказа земл. ком. 19 сентября 1906 г.) на себя и выѣзжать, не испрашивая особаго разрѣшенія комисіи, на мѣсто во всѣхъ случаяхъ, когда признаетъ какой выѣздъ полезнымъ (Гл. Упр. З. и З. 25 іюля 1907 г. № 2146).

II. По вопросу о томъ, имѣютъ ли право непремѣнные члены землеустроительныхъ комисій давать самостоятельно порученія секретарямъ комисій на поѣздки по дѣламъ службы, разъяснено, что со стороны Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія не встрѣчается препятствій къ такимъ порученіямъ при условіи, чтобы они давались съ предварительнаго согласія предсѣдателя комисіи и чтобы счета расходовъ по произведеннымъ секретаремъ поѣздкамъ, наравнѣ съ подобными же счетами самаго непремѣннаго члена, утверждались комисіею и оплачивались, въ общемъ порядкѣ, изъ суммъ, отпускаемыхъ въ распоряженіе комисіи на разѣзды (Гл. Упр. З. и З. 15 октября 1909 г., № 2180).

III. По вопросу о выдачѣ чинамъ лѣсничествъ, при назначеніи ихъ депутатами при работахъ землемѣрныхъ чиновъ землеустроительныхъ комисій, реверса (т. е. путевыхъ (суточныхъ) и прогонныхъ денегъ), согласно ст. 294 т. X ч. 2 Свода Зак., возбужденному однимъ изъ управленій земледѣлія и государственныхъ имуществъ, Департаментъ Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ, имѣя въ виду ст. 271, 272 и 294 т. X ч. 2 Свода Зак., изд. 1893 г. и по Прод. 78, 1902 г. и ст. 79 Положенія о землеустройствѣ 29 мая 1911 г. разъяснилъ слѣдующее.

По существующимъ правиламъ, изъ разѣзднаго землеустроительнаго кредита удовлетворяются лишь тѣ лица, которыя исполняютъ тѣ или иныя возложенныя на нихъ землеустроительными комисіями порученія.

Принимая во вниманіе: 1) что присутствованіе мѣстныхъ чиновъ управленій земледѣлія и государственныхъ имуществъ при размежеваніи казенныхъ земель, находящихся въ завѣдываніи управленій, является для нихъ обязательнымъ и составляетъ прямую ихъ служебную обязанность; 2) что для исполненія этихъ обязанностей чинамъ управленій и полагаются разѣздныя деньги въ составѣ содержанія; 3) что Положеніе о землеустройствѣ не ввело ничего новаго въ отношеніи обязательства сихъ чиновъ присутствовать, въ качествѣ представителей казны, при размежеваніи земель; 4) что мѣстныя управленія земледѣлія и государственныхъ имуществъ въ данномъ случаѣ являются заинтересованной стороною, и наблюденіе съ ихъ стороны за межжеваніемъ имѣетъ цѣлью соблюденіе ихъ интересовъ по отношенію состоящихъ въ ихъ вѣдѣніи казенныхъ земель,—Департаментъ Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ не считаетъ возможнымъ принять на счетъ разѣзднаго кредита землеустроительныхъ комисій расходы по выдачѣ мѣстнымъ чинамъ лѣсничествъ, при назначеніи ихъ депутатами при землемѣрныхъ работахъ, реверса, т. е. путевыхъ и прогонныхъ денегъ. (Деп. Гос. Зем. Им. 22 сентября 1912 г., № 22556).

IV. По вопросу объ удовлетвореніи командировочнымъ довольствіемъ, за счетъ землеустроительныхъ кредитовъ, земскихъ начальниковъ, или замѣняющихъ ихъ лицъ, за исполненіе обязанностей, возлагаемыхъ на нихъ ст. 20, 67—72 Положенія о землеустройствѣ и ст. 80 Наказа землеустрои-

тельными комиссіямъ отъ 19 іюня 1911 г., Главнымъ Управленіемъ разъяснено, что всѣ дѣйствія, указанные въ приведенныхъ статьяхъ Положенія о землеустройствѣ, возложены на земскихъ начальниковъ, или замѣняющихъ ихъ лицъ, закономъ и Наказомъ земскимъ начальникамъ (ст. ст. 114, 116 и 119) и составляютъ поэтому, ихъ непосредственную служебную обязанность.

Главнымъ Управленіемъ неоднократно было разъяснено мѣстнымъ землеустроительнымъ учрежденіямъ, что командировочное довольствіе земскимъ начальникамъ можетъ быть выдаваемо изъ разѣзднаго кредита землеустроительныхъ комиссій лишь только въ томъ случаѣ, когда выѣзды ихъ производятся по спеціальнымъ порученіямъ комиссій, а не составляютъ прямыхъ служебныхъ обязанностей названныхъ чиновъ. Но и въ послѣднемъ случаѣ разѣздныя деньги могутъ выдаваться земскимъ начальникамъ (или лицамъ ихъ замѣняющимъ) лишь при томъ условіи, когда поѣздки означенныхъ чиновъ совершаются за предѣлами ихъ служебныхъ районовъ. Во всѣхъ же случаяхъ, когда земскіе начальники производятъ по порученію землеустроительныхъ комиссій дѣйствія, не составляющія ихъ прямыхъ служебныхъ обязанностей и при томъ въ предѣлахъ подвѣдомственныхъ имъ районовъ, они могутъ получать лишь суточные деньги (по 4 р. въ день) (Гл. Упр. З. и З. 16 мая 1912 г. № 1669).

V. По вопросу объ удовлетвореніи земскихъ начальниковъ суточными и прогонными деньгами за пріѣздъ, въ качествѣ землеустроителей, на засѣданія уѣздныхъ землеустроительныхъ комиссій Департаментомъ Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ разъяснено слѣдующее.

Земскіе начальники, за пріѣздъ на засѣданія уѣздныхъ землеустроительныхъ комиссій въ качествѣ землеустроителей, а не по дѣламъ подвѣдомственныхъ имъ районовъ, имѣютъ право на полученіе суточного довольствія, въ установленномъ п. 1 журнала Комитета по Землеустроительнымъ Дѣламъ отъ 3 іюня 1910 г. за № 124 размѣрѣ, за дни, дѣйствительно проведенные въ разѣздахъ, и прогонами пользуются лишь только въ томъ случаѣ, когда для пріѣзда въ уѣздный городъ, по вышеуказанной надобности, они принуждены выѣзжать за предѣлы своего служебнаго участка. (Деп. Гос. Зем. Им. 8 мая 1912 г., № 11642).

Объ удовлетвореніи гидротехническихъ чиновъ разѣздными деньгами при землеустроительныхъ работахъ.

(Циркуляръ Отд. Земел. Улучш. отъ 3 янв 1912 г., № 1, Управленіямъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и Управленіямъ Государственными Имуществами).

Циркуляромъ отъ 30 іюня 1908 года Отдѣломъ Земельныхъ Улучшеній были преподаны Управленіямъ указанія относительно удовлетворенія гидротехническихъ чиновъ разѣздными деньгами при производствѣ ими работъ, изысканій и обслѣдованій при землеустроительныхъ работахъ.

Въ виду возникающихъ при примѣненіи означеннаго циркуляра недо-

разумѣній, Отдѣль Земельныхъ Улучшеній, по соглашенію съ Департаментомъ Гражданской Отчетности, считаетъ необходимымъ установить въ указанномъ выше отношеніи нижеслѣдующія правила:

1) суточные деньги никому изъ гидротехническихъ чиновъ выдачѣ не подлежатъ;

2) отчетныя разъѣздныя деньги при разъѣздахъ въ цѣляхъ землеустройства и по провозу необходимыхъ инструментовъ производятся гидротехническимъ чиномъ изъ особаго отпускаемаго Отдѣломъ Земельныхъ Улучшеній на отчетные разъѣзды кредита на слѣдующемъ основаніи:

а) при разъѣздахъ по грунтовымъ дорогамъ штатнымъ и вольнонаемнымъ инженеръ-техникамъ и старшимъ техникамъ, состоящимъ при Управленіяхъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, выдаются прогонныя деньги на три лошади, а техникамъ всѣхъ прочихъ категорій на двѣ лошади;

б) по желѣзнымъ дорогамъ—инженеръ-гидротехникамъ—по стоимости билета 1 класса и техникамъ по стоимости 2 класса, и

в) на пароходахъ—всѣмъ чиномъ по стоимости билета 1 класса.

Кромѣ того, всѣмъ чиномъ при разъѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ возмѣщаются расходы по провозу инструментовъ по дѣйствительной стоимости.

Штатные гидротехническіе чины, состояшіе въ чинахъ V класса и выше, при разъѣздахъ по грунтовымъ дорогамъ получаютъ прогонныя деньги на шесть лошадей.

Порядокъ вознагражденія дополнительныхъ гидротехническихъ чиновъ.

(Цирк. Гл. Упр. З. и З. 18 февраля 1914 г., № 14).

I. Содержаніе техникамъ, приглашеннымъ за счетъ кредита «Пособіе на землеустройство», можетъ быть назначаемо въ нижеслѣдующихъ размѣрахъ:

а) старшимъ техникамъ съ высшимъ образованіемъ до 2000 р. въ годъ			
б) старшимъ техникамъ не имѣющимъ высшаго образованія до	1500	»	»
в) техникамъ I разряда до	1200	»	»
г) техникамъ II разряда до	1000	»	»
и д) исп. об. техниковъ	отъ 720 до 900	»	»

II. Разъѣзды дополнительнаго технического персонала оплачиваются на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) при разъѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ по дѣйствительной стоимости билета II класса, а на пароходахъ I кл.;

в) при разъѣздахъ по грунтовымъ дорогамъ старшимъ техникамъ выдаются прогонныя деньги по расчету на 3 лошади, а всѣмъ остальнымъ чиномъ—на 2 лошади,

и с) всѣмъ чиномъ при разъѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ возмѣщаются дѣйствительные расходы по провозу инструментовъ.

III. На разъезды каждому из чинов дополнительного гидротехнического состава выдаются при выезде на работы авансы в размере:

а) старшим техникам до 200 руб.

б) прочим чинам до 150 руб.

В израсходовании аванса представляются счета в порядке ст. 140 кассовых правил.

IV. Суточные деньги никому из гидротехнических чинов не выдаются.

Примечание. Разъезды районных инженеръ-гидротехников, состоящих при управлениях земледелия и государственных имуществ, оплачиваются исключительно за счет кредитов Отдела Земельных Улучшений и на кредит по § 8 сметы Департамента Государственных Земельных Имуществ ни коемъ случаѣ относимы быть не могутъ.

Вознаграждение технического по огнестойкому строительству персонала.

1. Годовой оклад содержания техниковъ съ среднимъ образованіемъ, получающихъ содержание изъ кредита, ассигнуемаго по сметѣ Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ на содѣйствіе огнестойкому строительству при землеустройствѣ, не долженъ превышать 1500 рублей, а мастеровъ-практикантовъ съ низшимъ образованіемъ или вовсе его не имѣющихъ — 600 рублей (Цирк. Гл. Упр. З. и З. 26 апр. 1911 г., № 17).

2. Разъезды губернскихъ техниковъ завѣдывающихъ сельскимъ огнестойкимъ строительствомъ по надобностямъ, связаннымъ съ организаціей этого дѣла на мѣстахъ, оплачиваются за счетъ кредита на содѣйствіе огнестойкому строительству въ районахъ землеустройства, считая суточные деньги в размѣрѣ шести рублей и прогоны на 3 лошади, а при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ в размѣрѣ стоимости билета I-го класса (Цирк. Гл. Упр. З. и З. 8 февр. 1914 г., № 11).

3. Разъезды техниковъ, инструкторовъ и специалистовъ по огнестойкому строительству, получающихъ содержание изъ кредита на пособія при землеустройствѣ возмѣщаются изъ этого же кредита, в предѣлахъ дѣйствительной потребности, съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ: лица съ высшимъ и среднимъ образованіемъ получаютъ прогоны на 3 лошади, а при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ, стоимость билета 2-го класса и суточные в размѣрѣ не свыше 3 рублей; лица же съ низшимъ образованіемъ, или вовсе его не имѣющія — прогоны на 2 лошади или билетъ 3-го класса, при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ или на пароходахъ, и суточные в размѣрѣ не свыше 1 рубля.

Разъезды технического персонала, приглашаемаго земствами за счетъ кредита, предназначеннаго на пособія при землеустройствѣ оплачиваются изъ земскихъ средствъ. (Цирк. Гл. Упр. З. и З. 26 апр. 1911 г., № 17).

4) Землеустроительнымъ комиссіямъ и земствамъ представляется право пополнять технической персоналъ по огнестойкому строительству в райо-

нах землеустройства лицами, окончившими низшія желѣзнодорожныя училища Министерства Путей Сообщенія съ тѣмъ, что-бы въ случаѣ возложенія на нихъ обязанностей, исполняемыхъ обычно техниками со среднимъ образованіемъ,—размѣръ получаемаго ими содержанія и разѣздныхъ денегъ назначается въ предѣлахъ, установленныхъ для лицъ, получившихъ среднее образованіе (Журн. К-га по З. Д. 28 дек. 1911 г., № 431).

5) Суммы, ассигнованныя на оплату разѣздовъ технического персонала, не должны быть разсматриваемы какъ опредѣленная прибавка къ содержанію лицъ означеннаго персонала, поступающія въ ихъ безотчетное распоряженіе, а являются лишь тѣмъ кредитомъ, изъ котораго должны производиться соотвѣтствующіе расходы по мѣрѣ дѣйствительной надобности. (Цирк. Гл. Упр. З. и З. 26 апр. 1911 г., № 17).

Извлеченіе изъ Правиль о путевомъ довольствіи членовъ Государственнаго Дворянскаго Земельнаго Банка (съ особымъ его Отдѣломъ) и Крестьянскаго Поземельнаго Банка, командируемыхъ по дѣламъ службы, утвержденныхъ Министромъ Фин., по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, 4 мая 1905 года.

(Установленныя означенныя Правилами нормы оплаты разѣздовъ Комитетомъ по Землеустроительнымъ Дѣламъ распространены на членовъ землеустроительныхъ комиссій и прочихъ лицъ, исполняющихъ порученія комиссій по дѣламъ землеустройства).

Прогонныя деньги исчисляются на слѣдующихъ основаніяхъ.

1. При проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ по стоимости билета на курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ: а) перваго класса—для чиновъ, занимающихъ должности не ниже VI класса; б) втораго класса—для остальныхъ лицъ, занимающихъ должности VII класса и ниже, а равно для канцелярскихъ чиновниковъ, канцелярскихъ служителей и писцовъ и в) третьяго класса—для нижнихъ служителей.

Примѣчаніе 2. При слѣдованіи по желѣзнымъ дорогамъ плата исчисляется согласно дѣйствительному маршруту и притомъ съ принятіемъ въ расчетъ пунктовъ назначенія (этаповъ).

II. При проѣздѣ по линіямъ пароходныхъ сообщеній по стоимости билета перваго класса для всѣхъ лицъ, занимающихъ классныя должности и и втораго класса—канцелярскихъ чиновниковъ, для канцелярскихъ служителей, писцовъ и нижнихъ служителей.

Примѣчаніе. При слѣдованіи по водянымъ путямъ не на паровыхъ судахъ, прогонныя деньги исчисляются въ размѣрѣ той платы которая дѣйствительно была произведена въ наемъ этихъ судовъ.

III. При проѣздѣ по почтовымъ трактамъ — на осеваніи ставокъ почтоваго дорожника всѣмъ класснымъ чинамъ, канцелярскимъ чиновникамъ, канцелярскимъ служителямъ и писцамъ—на три лошади, а нижнимъ чи-

намъ — на двѣ лошади. По проселочнымъ дорогамъ и по дорогамъ, находящимся въ предѣлахъ имѣній предъявляемыхъ къ залoгу или уже залoженныхъ, а также въ предѣлахъ имѣній, принадлежащихъ Банкамъ и приобретаемыхъ Банками, проѣздъ исчисляется по дѣйствительно произведеннымъ путевымъ издержкамъ.

Примѣчаніе 1. Въ мѣстностяхъ, для коихъ почтовыми правилами установлена особая повышенная такса, прогоны исчисляются на основаніи сей послѣдней.

Примѣчаніе 3. При слѣдованіи по грунтовой дорогѣ отъ города до вокзала желѣзной дороги (когда онъ находится внѣ города) и обратно, прогоны исчисляются по существующей мѣстной таксѣ для проѣзда въ извозчичьихъ экипажахъ, а гдѣ таковой таксы не имѣется, то по расчѣту десяти копѣекъ на версту (считая не полныя части версты за одну версту).

Суточные деньги, предназначенныя на покрытіе издержекъ въ пути остановку въ гостинницахъ и пр., опредѣляются нижеприведенными постановленіями Комитета по Земл. Дѣламъ отъ 3 іюня 1910 г. за № 124 и 9 іюня 1912 г. за № 153.

Порядокъ удовлетворенія суточнымъ довольствіемъ и прогонами агрономическаго персонала при землеустройствѣ.

(Циркуляръ Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ, отъ 8 марта 1910 г., за № 12).

Для внесенія однообразія въ порядокъ удовлетворенія суточнымъ довольствіемъ и прогонами при разѣздахъ агрономическаго персонала, Комитетъ по Землеустроительнымъ Дѣламъ постановилъ:

«Разѣзды агрономовъ, инструкторовъ и спеціалистовъ по отдѣльнымъ отраслямъ сельскаго хозяйства, получающихъ содержаніе изъ кредита на агрономическую помощь при землеустройствѣ, возмѣщаются изъ этого же кредита, въ предѣлахъ дѣйствительной потребности и въ порядкѣ, установленномъ для чиновъ Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Комиссій, а именно: прогоны на 3 лошади, или билетъ 2-го класса—при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ, и суточные въ размѣрѣ не свыше 3-хъ рублей для лицъ съ высшимъ образованіемъ и 2-хъ рублей для лицъ со среднимъ и низшимъ образованіемъ. Разѣзды агрономическаго персонала, приглашаемаго земствами за счетъ кредита предназначеннаго на пособія при землеустройствѣ, оплачиваются изъ земскихъ средствъ».

Порядокъ удовлетворенія путевымъ довольствіемъ спеціалистовъ и инструкторовъ, состоящихъ при Департаментѣ Земледѣлія.

(Распоряж. Д-та Землед. отъ 23 мая 1914 г., за № 29478).

Департаментъ Земледѣлія увѣдомилъ Правительственнаго Агронома, что

при выдачѣ г.г. спеціалистамъ и инструкторамъ прогонныхъ денегъ, а равно суточного и прогоннаго довольствія надлежитъ руководствоваться ст.ст. 227, 611, 630, 658 Уст. о службѣ по опред. отъ правит. (т. III Св. Зак. изд. 1896 г.).

Нормы путевого довольствія для лицъ судебного вѣдомства.

Общ. собр. I и Кас. Д-та нашло: 1) 235 ст. Учр. С. У. предоставляет должн. лицамъ суд. вѣд. пользоваться правами и преимуществами, присвоенными всѣмъ состоящимъ въ госуд. службѣ, съ соблюденіемъ особен. постановлений, содержащихся въ слѣд. статьяхъ. 2) Въ числѣ сихъ особен. постановлений, ст. 244 опредѣляется для должностныхъ лицъ суд. вѣд. право на полученіе пособій при разъѣздахъ по дѣламъ службы; въ ст. этой постановлено: «предс-ли, тов. предс-лей и члены суд. мѣсть, лица прокурор. надзора и чиновники суд. канцелярій, при всѣхъ разъѣздахъ по дѣламъ службы, получаютъ по распоряженію тѣхъ мѣсть и лицъ, по порученію коихъ предпринята поѣздка, прогон. деньги въ оба пути, а также суточн. и квартир. деньги по классамъ ихъ должностей, за время, дѣйствительно проведенное въ командировкѣ, съ соблюденіемъ притомъ, относительно отпуска этихъ денегъ, общихъ по сему предмету правилъ», 3) Правило это, опредѣляя для должн. лицъ суд. вѣд. размѣръ пособій при служебн. командировкахъ классомъ занимаемыхъ ими должностей независимо отъ ихъ чиновъ, тѣмъ самымъ устраняетъ примѣненіе къ нимъ общеустановлен. для чиновниковъ командируемыхъ по дѣламъ службы, порядка исчисленія по классамъ ихъ чиновъ (Св. зак. Т. III, уст. о служеб. прав., 76 г., ст. 613, 634 и 655); 4) что такое толкованіе 244 ст. Учр. С. У., исходящее изъ букв. ея смысла, подтверждается и содержаніемъ 609 ст. Уст. служебн. прав., по дѣламъ службы но распространяются на званіе, для коихъ существуютъ особыя правила, ибо изъ постановленій 609 ст. несомнѣнно вытекаетъ тотъ выводъ, что къ должн. лицамъ суд. вѣд., которыя, въ силу особен. правила (244 ст. Учр.), пользуются при всѣхъ разъѣздахъ по дѣламъ службы, пособиями соотвѣтственно классамъ должностей, независимо отъ чиновъ, непримѣнимъ общеустановленный способъ исчисленія этихъ пособій по классамъ чиновъ; 5) что, по сему, размѣръ пут. пособія, слѣдующаго лицамъ судебн. вѣд. при разъѣздахъ по дѣламъ службы, долженъ быть исчисляемъ по классамъ должностей и въ тѣхъ случаяхъ, когда сии лица состоятъ въ чинахъ высшихъ классовъ занимаемыхъ ими должностей, и 6) что Уст. о сл. гражд., въ гл. I разд. 3 кн. I, подъ правами, съ чинами сопряженными, разумѣть права личныя и права по состоянію, не относя къ нимъ ни права на полученіе содержанія на службѣ, ни права на пособия при командировкахъ; правила по этимъ послѣднимъ предметамъ, изложен. во 2 и 3 гл. 3 разряд. показываютъ, что и въ отношеніи содержанія, опредѣляемаго гражд. чиновникамъ или чинамъ, или по занимаемымъ должностямъ (ст. 542), въ тѣхъ вѣдомствахъ, гдѣ каждой должности назначенъ окладъ содержанія не независимо отъ чиновъ, повышеніе въ чинѣ, если вмѣстѣ съ онымъ чиновникъ остается при прежн. должности, не даетъ право на возвышеніе оклада

(ст. 544). Посему Сенатъ, въ разрѣшеніе предложеннаго вопроса, призналъ, что должн. лицамъ суд. вѣд., при разѣздахъ по дѣламъ службы, прогон., суточн., и квартир. деньги должны во всѣхъ случаяхъ производиться по классамъ ихъ должностей (3 окт 1988 г.).

Временныя правила по удовлетворенію командировочнымъ довольствіемъ чиновъ мѣстныхъ почтово-телеграфныхъ учреждений и инспекторовъ почтъ и телеграфовъ¹⁾,

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи, и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ установленіи временныхъ правилъ по удовлетворенію командировочнымъ довольствіемъ чиновъ мѣстныхъ почтово-телеграфныхъ учреждений и инспекторовъ почтъ и телеграфовъ, мнѣніемъ положилъ:

1. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить слѣдующія временныя правила объ удовлетвореніи командировочнымъ довольствіемъ чиновъ мѣстныхъ почтово-телеграфныхъ учреждений, а также инспекторовъ почтъ и телеграфовъ:

1) При командировкахъ и разѣздахъ по дѣламъ службы служащимъ выдаются: а) проѣздныя деньги и б) суточные деньги.

2) При слѣдованіи по желѣзнымъ дорогамъ проѣздныя деньги выдаются въ размѣрѣ цѣны билета по высшему тарифу: 1 класса—занимающимъ должности не ниже V класса, 2 класса—занимающимъ должности VI класса и ниже и 3 класса—занимающимъ нижнеслужительскія должности и почталіонамъ.

3) При слѣдованіи на пароходахъ, имѣющихъ три класса, проѣздныя деньги выдаются по высшему тарифу почтовыхъ пароходовъ: 1 класса—занимающимъ должности не ниже VI класса, 2 класса—занимающимъ должности VII класса и ниже и 3 класса—занимающимъ ниже-служительскія должности и почталіонамъ. На пароходахъ, имѣющихъ только два класса, проѣздныя деньги всѣмъ лицамъ, занимающимъ классныя должности, выдаются по тарифу 1 класса.

4) При слѣдованіи по почтовымъ и земскимъ трактамъ, гдѣ установлена почтовая и земская гоньба, проѣздныя деньги выдаются: занимающимъ должности не ниже VI класса—на 3 лошади, остальнымъ—на двѣ лошади.

5) При слѣдованіи по дорогамъ, гдѣ отпускъ почтовыхъ лошадей не производится или не содержится земскихъ лошадей, проѣздныя деньги выдаются въ размѣрѣ дѣйствительной стоимости проѣзда, на основаніи установленныхъ таксъ или свѣдѣній о мѣстныхъ цѣнахъ.

6) Проѣздныя деньги не выдаются: а) лицамъ, имѣющимъ бесплатныя желѣзнодорожныя билеты, при служебныхъ поѣздкахъ въ предѣлахъ участковъ, въ сихъ билетахъ означенныхъ; б) слѣдующимъ въ почтовыхъ ваго-

¹⁾ Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственно-Экономіи 6 ноября и Общаго Собранія 13 декабря 1904 года.

нахъ проѣздъ въ сихъ вагонахъ разрѣшается имъ установленными на сей предметъ правилами; в) пользующимся бесплатнымъ проѣздомъ на почтовыхъ лошадяхъ начальникамъ установлений или лицамъ, ими командированнымъ, при ревизіяхъ подвѣдомственныхъ имъ почтовыхъ станціи, и г) командирваемымъ при почтѣ почталіонамъ и почтово-телеграфнымъ чиновникамъ. Почталіоны эти, а въ исключительныхъ случаяхъ, по усмотрѣнію главнаго мѣстнаго начальства, и почтово-телеграфные чиновники, могутъ быть командирваемы при почтѣ лишь тогда, когда почта сопровождается однимъ, а не двумя почталіонами.

7) Правила о проѣздныхъ деньгахъ при слѣдованіи по грунтовымъ трактамъ (ст. 4—6) не распространяются на тѣ мѣстности въ предѣлахъ Имперіи и внѣ ея, въ коихъ отпускъ прогонныхъ денегъ производится на особыхъ основаніяхъ, указанныхъ въ уставѣ о службѣ по опредѣленію отъ правительства (Свод. зак., т. III, изд. 1896 г.)

8) Суточные деньги выдаются служащимъ на путевыя издержки, сверхъ стоимости проѣзда, по числу дѣйствительно проведенныхъ ими въ командировкѣ дней, въ слѣдующихъ размѣрахъ: занимающимъ должности I—V класса—по пяти рублей въ сутки, V класса—по четыре рубля, VI класса—по три рубля, VII класса—по два рубля пятидесяти коп., VIII класса—по два рубля, IX и X классовъ—по одному рублю пятидесяти коп., XII класса—по одному рублю и почталіонамъ по семидесяти пяти копѣекъ.

9) Начальникамъ отдѣловъ перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и ихъ помощникамъ, взамѣнъ вышеуказанныхъ видовъ путевого довольствія (ст. 1), назначаются разѣздныя деньги въ слѣдующихъ размѣрахъ: начальникамъ отдѣловъ—по двѣсти, двѣсти пятидесяти и триста рублей въ годъ и ихъ помощникамъ—по сто, сто двадцати пяти и сто пятидесяти рублей въ годъ. Распредѣленіе этихъ окладовъ между отдѣлами производится по распоряженію Министра Внутреннихъ Дѣлъ. Разѣздныя деньги назначаются начальникамъ отдѣловъ и ихъ помощникамъ только для поѣздокъ въ предѣлахъ подлежащихъ отдѣловъ; за предѣлами отдѣловъ означенныя лица пользуются путевымъ довольствіемъ на общемъ, для чиновъ мѣстныхъ почтово-телеграфныхъ установлений, основаніи (ст. 1—8).

10) Въ особо уважительныхъ случаяхъ, служащимъ можетъ быть выдаваемо дополнительное, сверхъ проѣздныхъ (ст. 2—5), суточныхъ (ст. 8) или разѣздныхъ денегъ (ст. 9), пособіе на подъемъ, въ размѣрѣ до четырехсотъ пятидесяти рублей. Пособія эти разрѣшаются начальникомъ главнаго управленія почтъ и телеграфовъ.

11) Инспекторамъ почтъ и телеграфовъ командировочное довольствіе производится на вышеуказанныхъ основаніяхъ (ст. 1—7 и 10), за исключеніемъ суточныхъ денегъ, которыя выдаются въ размѣрѣ семи рублей въ сутки.

II. Настоящія правила (отд. I) ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1905 г., въ видѣ опыта на три года.

Примѣчаніе. Впредь до выработки М. В. Д. и утвержденія въ законодательномъ порядкѣ постоянныхъ правилъ о командированномъ довольствіи чиновъ почт.-тел. вѣдом., продолжается, начиная съ 1 января 1908 г.; дѣйствіе временныхъ правилъ. (Собр. узак. и расп. Правит. за 1908 г., ~~ст.~~ отъ 13 марта, ст. 380).

Нормы путевого довольствія для лѣсныхъ ревизоровъ при Управленіи Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

(Законъ 25 іюня 1912 г. объ установленіи штатн. распис. должност. и окладовъ содержанія чиновъ корпуса лѣсничихъ и лѣсныхъ кондукторовъ).

5) На разъѣзды лѣснымъ ревизорамъ выдается слѣдующее путевое довольствіе:

1) суточные деньги по числу проведенныхъ въ поѣздкѣ дней, въ размѣрѣ 5 рублей въ сутки;

2) при проѣздахъ по шоссеинымъ и грунтовымъ дорогамъ—прогонныя деньги на три лошади;

3) при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ—разъѣздныя деньги по стоимости одного билета 1 класса въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, и

4) при поѣздкахъ на пароходахъ—разъѣздныя деньги по стоимости одного билета 1 класса. Потребныя на сіе суммы отпускаются въ смѣтномъ порядкѣ.

6. Лѣсничимъ, помощникамъ лѣсничихъ и лѣснымъ кондукторамъ, состоящимъ на постоянной службѣ въ лѣсничествахъ, назначаются безотчетныя разъѣздныя деньги: лѣсничимъ—не свыше 500 рублей, а помощникамъ лѣсничихъ и лѣснымъ кондукторамъ—не свыше 300 рублей въ годъ каждому, въ зависимости отъ обширности лѣсничества, удаленности дачъ одной отъ другой, удобствъ путей сообщенія и проч. Потребныя на этотъ предметъ суммы отпускаются въ смѣтномъ порядкѣ, по расчету, въ среднемъ, на лѣсничаго 400 рублей и на помощника лѣснаго кондуктора—по 175 р. въ годъ каждому.

IV.

По какому маршруту надлежитъ исчислять прогонныя деньги чиновникамъ за поѣздки по дѣламъ службы изъ Астрахани въ Царицынѣ.

Распоряженіе Канцеляріи Государственного Контроля, отъ 27 іюня 1914 г. за № 9259.

Такъ какъ между Астраханью и Царицыномъ не существуетъ непрерывнаго грунтоваго или желѣзнодорожнаго маршрута, указаннаго въ почтовомъ Дорожникѣ, то, по мнѣнію Канцеляріи, прогонныя деньги за поѣздки между означенными городами слѣдовало бы исчислить, согласно неоднократнымъ разъясненіямъ Совѣта Государственного Контроля по однороднымъ дѣламъ (напр. въ постановленіяхъ отъ 18 мая 1898 г. за № 13, 28 октября 1903 г. за № 22, 27 ноября 1907 г. № 25, 11 марта 1908 г. № 6 и др.), по кратчайшему и наивыгоднѣйшему для казны смѣшанному (желѣзнодорожному и проселочному) маршруту, каковымъ, по удостовѣренію Контрольной Палаты, является именно маршрутъ Астрахань-Ахтуба-Владимировка) по желѣзной дорогѣ (Царевъ-Царицынѣ) по проселочной дорогѣ).

По вопросу объ исчисленіи прогонныхъ денегъ по рѣчнымъ путямъ при служебныхъ поѣздкахъ чиновниковъ.

(Выписка изъ журнала Совѣта Государственнаго Контроля отъ 4 сентября 1912 г. за № 24, ст. 2).

Вопросъ объ исчисленіи прогонныхъ денегъ по рѣчнымъ путямъ при служебныхъ поѣздкахъ чиновниковъ восходиль уже на разрѣшеніе Правительствующаго Сената, по принесенной бывшимъ товарищемъ прокурора Дѣйст. Ст. Сов. Г. жалобѣ на распоряженіе Министерства Юстиціи о взысканіи съ него по требованію С. контрольной палаты, начета, утвержденного Совѣтомъ Государственнаго Контроля (журналъ Совѣта отъ 29 января 1908 г. за № 2, ст. 3), въ размѣрѣ 307 руб. 95 к., излишне выведенныхъ въ расходно служебнымъ поѣздамъ между приволжскими городами въ апрѣлѣ 1905 и 1906 г. г.

При разсмотрѣніи въ Первомъ Общемъ Собраніи приведенной жалобы, Правительствующій Сенатъ, коснувшись вопроса о томъ въ какой мѣрѣ можетъ быть признано обязательнымъ исчисленіе прогонныхъ денегъ въ примѣненіи къ рѣчнымъ путямъ, высказалъ слѣдующія сужденія:

«До 1870 года въ законѣ былъ опредѣленъ лишь одинъ способъ исчисленія прогонныхъ денегъ командируемымъ по дѣламъ службы чинамъ, а именно по расчету съ лошади и версты. Соотвѣтственно сему въ почтовомъ дорожникѣ обозначались почтовые станціи, разстояніе между ними и прогонная плата, взимается на станціяхъ, при слѣдованіи по почтовымъ трактамъ. Указаніе при этомъ статьи 227 уст. служ. прав. на обязанность принятія въ руководство составленнаго Главнымъ Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ почтоваго Дорожника имѣло цѣлью обозначенія правильности исчисленія какъ разстояній между почтовыми станціями, такъ и взимаемой за проѣздъ между ними платы. Это назначеніе почтоваго Дорожника, очевидно, не могло безъ особаго законодательнаго акта быть преувеличено ни открытіемъ новыхъ способовъ передвиженія, ни реальной возможностью эксплуатировать и ихъ для командированія чиновъ по дѣламъ службы, ибо одно включеніе въ почтовый Дорожникъ указаній на эти новые способы передвиженія не предрѣшало бы еще вопроса о примѣнимости къ нимъ единого установленнаго закономъ порядка исчисленія прогонныхъ денегъ по расчету съ лошади и версты. Вслѣдствіе этого когда рѣшено было воспользоваться при командированіи чиновъ по дѣламъ службы желѣзными дорогами и морскими путями, исчисленіе соотвѣтствующихъ прогонныхъ денегъ было введено не простымъ распоряженіемъ административной власти, но **ВЫСОЧАЙШИМИ** повелѣніями, каковыя между прочимъ, предписано было и о самомъ включеніи изъясненнаго исчисленія въ почтовый Дорожникъ. Именно 24 іюня 1870 года состоялось **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденное положеніе Комитета Министровъ о порядкѣ исчисленія прогонныхъ денегъ при слѣдованіи командируемыхъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ, коимъ было признано что «дѣло сіе» подлежитъ обсужденію въ законодательномъ порядкѣ — и вслѣдствіе сего Министерству Внутреннихъ Дѣлъ временно предо-

ставлено «исчислять въ составляемомъ новомъ дорожникѣ указанія разстояній до всѣхъ городовъ и другихъ населенныхъ мѣстъ, расположенныхъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, не исключая Николаевской и Петроградско-Варшавской, по числу верстъ сихъ дорогъ, а прогонныя деньги въ размѣрѣ 2¹/₂ к. на каждую версту и лошадь». Равнымъ образомъ, 9 ноября 1890 г. послѣдовало ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное положеніе Комитета Министровъ о включеніи въ почтовый Дорожникъ Россійской Имперіи водныхъ путей и объ установленіи для нихъ прогонной таксы, которое какъ уже сказано выше касалось исключительно однихъ только морскихъ путей. Подобный же порядокъ изданія долженъ былъ бы, очевидно имѣть мѣсто и въ отношеніи правила объ исчисленіи прогонныхъ денегъ, въ примѣненіи къ рѣчнымъ путямъ, вслѣдствіе чего при отсутствіи особаго о томъ законодательнаго акта одно только распоряженіе административной власти о включеніи въ почтовый Дорожникъ указаній на исчисленіе прогонныхъ денегъ въ примѣненіи къ рѣчнымъ путямъ, хотя бы оно и было опубликовано въ собраніи узаконеній и распоряженій правительства, не можетъ быть признано соответствующимъ дѣйствующимъ нынѣ узаконеніямъ, т. е. другими словами само по себѣ не въ состояніи сообщить означенному исчисленію обязательнаго значенія».

Въ виду изложеннаго Первое Общее Собраніе Правительствующаго Сената нашло, что «какъ чины судебного вѣдомства, такъ и С. контрольная палата не имѣли права, при исчисленіи прогонныхъ денегъ, причитавшихся на служебныя поѣздки 1905 и 1906 г. г. опредѣлять размѣръ сихъ денегъ въ примѣненіи къ рѣчнымъ путямъ, хотя послѣднее и оказывались кратчайшими между конечными пунктами поѣздокъ командированныхъ чиновъ», а потому опредѣлило распоряженіе овзысканіи начтенныхъ денегъ, а съ Г. отмѣнить, о чемъ Государственный Контролеръ былъ увѣдомленъ указомъ 25 февраля 1911 года за № 2153.

Руководствуясь приведеннымъ разъясненіемъ Правительствующаго Сената надлежитъ придти къ заключенію, что въ отношеніи рѣчныхъ водныхъ путей не существуетъ законодательнаго акта ни о включеніи этихъ путей въ почтовый Дорожникъ, ни о примѣнимости къ нимъ единаго закономъ установленнаго порядка исчисленія прогонныхъ денегъ по расчету съ лошади и версты.

Въ виду сего Совѣтъ Государственнаго Контроля нашель, что руководствоваться маршрутами по рѣчнымъ воднымъ путямъ не имѣютъ ни права, ни возможности распорядительныя управленія при удовлетвореніи прогонными деньгами должностныхъ лицъ по служебнымъ поѣздкамъ, и что поэтому, за исключеніемъ поѣздокъ морскихъ, во всѣхъ почти случаяхъ служебныхъ командировокъ прогонныя деньги слѣдовало бы исчислять должностнымъ лицамъ по кратчайшимъ и дешевѣйшимъ сухопутнымъ маршрутамъ между конечными пунктами поѣздокъ (желѣзнодорожнымъ, почтовымъ и проселочнымъ), хотя-бы даже эти послѣдніе маршруты и сказывались дальнѣйшими по сравненію съ соединяющими сіи пункты путями рѣчными.

О правѣ должностныхъ лицъ, командируемыхъ по дѣламъ службы, получать прогонныя деньги за переѣзды разстояній между желѣзнодорожными станціями и одноименными городами или селеніями.

Совѣтъ Государственнаго Контроля, циркулярно 28 апрѣля 1890 г., за № 17, разъяснилъ Контрольнымъ Палатамъ:

1) что при исчисленіи прогоновъ по служебнымъ командировкамъ надлежитъ принимать въ расчетъ разстоянія между желѣзнодорожными вокзалами и одноименными городами или селеніями, показанными какъ въ самомъ текстѣ маршрутовъ, такъ и въ примѣчаніи подъ маршрутами, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда командируемымъ лицамъ представляется надобность заѣзжать по дѣламъ службы въ тѣ города и селенія или отправляться оттуда для дальнѣйшаго слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ; безъ принятія же въ соображеніе означенныхъ разстояній, прогоны должны исчисляться только тогда, когда командируемыя лица будутъ проѣзжать по желѣзнымъ дорогамъ, минуя тѣ города и селенія, и

2) что количество прогоновъ должно опредѣляться или соразмѣрно такѣ, указанной въ почтовомъ Дорожникѣ, или же по расчету платы, установленной для губерніи, если таковой не обозначенъ въ Дорожникѣ.

При неоднократныхъ поѣздкахъ въ какія-либо мѣстности, удостовѣренія о бытности должны быть выдаваемы каждый разъ, а не вдругъ за одинъ разъ.

Пост. Государ. Контр. 12 апр. 1888 г., № 2822, о взысканіи 94 р. прогонныхъ денегъ, выданныхъ врачу Е—пу за неоднократныя поѣздки въ однѣ и тѣ же мѣстности безъ особыхъ, взятыхъ во время самыхъ поѣздокъ, засвидѣтельствowanій о бытности врача въ указанныхъ имъ мѣстахъ.— Утвердить, ибо удостовѣренія о бытности въ какой-либо мѣстности должны быть выдаваемы каждый разъ, а не вдругъ за одинъ разъ, мѣстнымъ полицейскимъ начальствомъ, т. е. Полицейскими Управленіями, Становыми Приставами, Волостными и Сельскими Начальствами, смотря потому, какая изъ этихъ властей находится въ той мѣстности, куда чиновникъ приѣзжаетъ. Утверждено Сенатомъ, который съ своей стороны, еще добавилъ, что означенныя удостовѣренія, какъ было уже признано Прав. Сен. въ указѣ на имя Мин. Фин. 15 мая 1869 г. № 32942, относительно порядка засвидѣтельствowanія числа верстъ, могутъ быть получаемы командированнымъ лицомъ, только во время проѣзда, такъ какъ въ противномъ случаѣ слѣдовало бы признать, что командированное лицо, по возвращеніи къ мѣсту служенія, можетъ разсылать свой маршрутъ для засвидѣтельствowanія, во все мѣста, гдѣ лицо это проѣзжало или требовать письменно удостовѣренія о бытности его въ извѣстномъ мѣстѣ, какового порядка въ законѣ не указано. (Указъ Сен. 14 мар. 1872 г. № 13544). Общ. Счет. Уст. Прил. къ ст. 320 п. 5-го Инстр. Казен. Пал. ст. 80 и 82).

Прилож., къ ст. 320 общ. счетн. Устава.

5. По расходу денегъ на прогоны и эстафеты наблюдается:

1) Съ утверженія ли начальства произведена выдача прогоновъ, и согласна ли она съ законами. (Ср. Уст; Служеб. Прав.).

2) Точно ли отъ одного до другого мѣста, по изданному отъ Почтоваго Департамента дорожнику, такое разстояніе верстъ, какое въ счетахъ выведено, а по тѣмъ дорогамъ, гдѣ установлена особая плата за переправы, смазку колесъ и проч., то ли количество денегъ на сей предметъ отпущено.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ разѣздовъ по проселочнымъ и вообще не по почтовымъ дорогамъ наблюдать: имѣются ли о пространствахъ ихъ свидѣтельства на маршрутахъ мѣстныхъ начальствъ, какъ-то: Земскихъ Судовъ, Становыхъ Приставовъ и окружныхъ Начальниковъ или волостного и сельскаго начальства, а при неоднократномъ пріѣздѣ въ какія-либо мѣста имѣются ли при отчетахъ о бытности въ тѣхъ мѣстахъ каждый разъ особыя засвидѣтельствованія мѣстнаго начальства; но буде, по свойству данныхъ чиновникамъ порученій, они не могли получить на бумагахъ таковыхъ свидѣтельствъ, то объяснены ли въ отчетахъ обстоятельства и причины того.

Примѣчаніе 2. Несоблюденіе формальностей, указанныхъ въ п. 5 пр. и ст. 320 Общ. Уст. Сч.,—не лишаетъ чиновника права на возмѣщеніе изъ казны, денегъ израсходованныхъ изъ собственности по поѣздкамъ, правильность и дѣйствительность которыхъ, хотя и съ упущеніемъ нѣкоторыхъ формальностей, никакому сомнію не подлежитъ. (Журн. Сов. Госуд. Контр. 13 марта 1907 г., № 8, ст. 4).

Къ вопросу объ исчисленіи прогоновъ при экстренной поѣздкѣ, плохого состоянія пути и пр.

(Выписка изъ журнала Сов. Гос. Контр. отъ 9 декабря 1914 г., № 29, ст. 4).

«При разсмотрѣннн по представленіямъ Контрольных Палатъ сходныхъ дѣлъ, по коимъ отчетныя лица, возражая противъ правильности сдѣланныхъ Контрольными Палатами на нихъ начетовъ прогонныхъ денегъ, приводили въ оправданіе особыя обстоятельства, препятствовавшія имъ исчислять прогоны въ размѣрѣ, причитавшемся имъ по расчетамъ Палатъ, основаннымъ на подлежащихъ узаконеніяхъ (какъ, на примѣръ, осеннюю распутицу, сильную грязь, штормъ на морѣ, опасность переправы черезъ рѣку, экстренность поѣздокъ и т. п.), Совѣтъ Государственнаго Контроля, не считая возможнымъ придавать какое-либо значеніе указаннымъ обстоятельствамъ, утверждалъ начеты Палаты (на примѣръ, въ постановленіяхъ 6 марта 1901 г. № 7, 19 февраля и 2 апрѣля 1902 года №№ 6 и 11). Постановленіями-же отъ 19 февраля 1902 года за № 6, по представленію Ч. Контрольной Палаты (о начетѣ въ суммѣ 247 руб. 95 коп., излишне полученныхъ въ прогоны

Губернатором) и Т. отъ 11 января 1911 г. № 2, ст. 8 (объ отказѣ въ возвратѣ изъ казны 9 руб., показанныхъ израсходованными изъ собственности въ прогоны помощникамъ Начальника Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ при служебной поѣздкѣ въ 1909 г.), опредѣленно разъяснилъ, что неправильный, противъ основаннаго на законѣ расчета Палаты, расходъ прогоновъ не можетъ быть оправданъ ссылками на экстренность поѣздокъ и тому подобныя обстоятельства, закономъ не предусмотрѣнныя.

Имѣеть-ли право чиновникъ на возмѣщеніе изъ казны издержекъ изъ собственности за наемъ лошадей по вольной цѣнѣ при разъѣздахъ по дѣламъ службы.

(Выписка изъ журнала Совѣта Государственного Контроля, отъ 9 декабря 1914 г. за № 29, ст. 5)

«По дѣйствующему закону чиновникамъ, командируемыхъ по дѣламъ службы, на покрытіе издержекъ по разъѣздамъ отпускаются прогонныя деньги. Размѣръ означеннаго путевого пособія опредѣляется не по издержкамъ, дѣйствительно понесеннымъ чиновникомъ на разъѣзды, но по нормамъ, установленнымъ закономъ по числу положенныхъ въ ст. 611 Уст. Сл. Прав. лошадей соотвѣтственно чину командируемаго лица и по прогонной таксѣ, опредѣленной на основаніи примѣчанія 1 къ ст. 611 Уст. о Сл. Прав. и ст. 153 Уст. Почт. и указанной въ почтовомъ Дорожникѣ. Упомянутый порядокъ на основаніи ст. 227 Уст. Сл. Прав. одинаково примѣняется какъ при разъѣздахъ по желѣзно-дорожнымъ и почтовымъ путямъ сообщенія, такъ равно и по проселочнымъ дорогамъ, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ Полиціей удостовѣряется только разстояніе между отдѣльными пунктами командировки, расположенными на проселочныхъ дорогахъ, прогонная же плата производится, на основаніи ст. 315 Уст. Зем. Пов. въ тѣхъ же, какъ и по почтовымъ трактамъ размѣрахъ, вообще по 3 или 4 к. на версту и лошадь».

«По симъ соображеніямъ Совѣтъ Государственного Контроля не усмотрѣлъ законныхъ основаній къ принятію на счетъ казны допущенной Ст. Сов. К., по причинѣ найма лошадей по вольнымъ цѣнамъ, передержки въ 20 р. 59 к. противъ установленныхъ нормъ прогонной платы и положилъ опредѣленный Департаментъ Гражданской Отчетности по дѣлу К. начеть въ полной суммѣ 20 р. 59 к. утвердить».

Взятие глиняных шаров. Взяты вблизи ур. Неодфот
ур. III м. о с. к. С. С. С. "Около Гинев. При
"Солончухи" стр. 258

стр. 263 ур. Чет. Гинев 137-140 с. с.

стр. 268-269

3803I Марта 1862 года Высочайше утвержденный всеподданѣйшій докладъ Управляющаго Министерства Государственныхъ Имуществъ.

О ПОРЯДКѢ ПРОИЗВОДСТВА РАСХОДОВЪ ПО УСТРОЙСТВУ И
РАЗВЕДЕНІЮ ЛѢСОВЪ.

§ 6. Прогонныя до мѣста полевыхъ работъ и обратно, а также для переѣздовъ, во время этихъ работъ, далѣе 100 верстъ, всѣмъ чинамъ партій, на основаніи 1071 и 1081 ст. т. III уст. о. ~~а~~ по опр. отъ прав. - оф. наддвѣ лошади, отправляющимся же съ геодезическими инструментами класснымъ чинамъ на 3, а не класснымъ на двѣ лошади постоянно.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Циркулярно.

ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВА И ЗЕМЛЕДѢЛІЯ

ОТДѢЛЪ

СЕЛЬСКАГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

Дѣлопроизводство I-е

10-го августа 1915 года

№ 9.

По вопросу о порядкѣ отъѣзда разъѣздовъ технического по огнестойкому персоналу

Г. г. Губернаторамъ.

(Циркуляръ Отдѣла Сельскаго Строительства, отъ 10 августа 1915 г. № 9)
(Субординированъ)

Въ дополнение къ циркулярнымъ распоряженіямъ Главнаго Управленія Землеустройства и земледѣлія отъ 26 апрѣля 1911 года, за № 17, и 8 февраля 1914 года, за № 11, по вопросу о порядкѣ отъѣзда разъѣздовъ технического по огнестойкому персоналу, Отдѣлъ Сельскаго Строительства, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, установилъ чтобы лица изъ состава технического персонала, находящіеся при Землеустроительныхъ Комиссіяхъ и исполняющія порученія сихъ Комиссій, связанныя съ выѣздомъ изъ мѣста постоянного жительства, удовлетворялись прогонными и суточными деньгами на основаніи ст. 113 Наказа отъ 19 сентября 1906 года Землеустроительнымъ Комиссіямъ, т.е. примѣнительно къ порядку, установленному для чиновъ Крестьянскаго Поземельнаго Банка, представляющему право, возмѣщать произведенныя путевыя издержки при проѣздѣ по грунтовымъ дорогамъ, въ случаѣ невозможности пользоваться земскими или почтовыми лошадьми, по дѣйствительной стоимости сими издержекъ, а при слѣдованіи по грунтовой дорогѣ отъ города до вокзала желѣзной дороги /когда вокзалъ находится внѣ черты города/ и обратно проѣздныя деньги исчислять по существующей мѣстной таксѣ для проѣзда въ извозчичьихъ экипажахъ, а гдѣ таковой таксы не имѣется, то по расчету десяти копеекъ на версту /считая неполныя части за одну версту/.



Объ изложенномъ Отдѣль Сельскаго Строительств
имѣеть честь сообщить Вашему Превосходительству, д
свѣдѣнія и надлежащихъ распоряженій. - Подлинный п
писали: Управляющій Отдѣломъ С.Шилкинъ, Чиновникъ
Особыхъ порученій В.Лоцко.

Съ копіи вѣрно:

Handwritten notes in cursive script, partially obscured by the main text.

СПРАВКА

о порядкѣ веденія денежной части по завѣдыванію государственными земельными имуществами въ губерніяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Временныя Правила 22 февраля 1916 г.

1. Министерство Финансовъ, по соглашенію съ Министерствомъ Земледѣлія и Государственнымъ Контролемъ (отнош. Деп. Гос. Казн. отъ 5 Мая 1916 года за № 14399), предоставило назначеннымъ въ отдѣльныя губерніи Завѣдывающимъ Государственными Земельными Имуществами (Чиновникамъ особыхъ порученій Министерства Земледѣлія) права второстепенныхъ распорядителей переводимыми въ ихъ вѣдѣніе кредитами по завѣдыванію, использованию и переустройству казенныхъ земель и по переселенію, а равно состоящими по оброчной части партикулярными суммами (деPOSITными и залогами). Въ соотвѣтствіи съ этимъ, на означенныхъ Завѣдывающихъ возлагаются наблюденіе и отвѣтственность за правильное расходованіе названныхъ кредитовъ какъ ими самими, такъ и тѣми лицами, въ распоряженіе коихъ ими будутъ отпущены тѣ или иныя суммы, а также веденіе установленныхъ счетоводства и отчетности какъ по этимъ кредитамъ, такъ и поступающимъ по смѣтѣ Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ доходамъ отъ продажи и сдачи въ аренду оброчныхъ статей, во всемъ согласно требованіямъ Смѣтныхъ, Кассовыхъ, Бухгалтерскихъ и Счетныхъ Правилъ и иныхъ распоряженій Центрального Вѣдомства.

2. Губернскіе Завѣдывающіе Государственными Земельными Имуществами или непосредственно удовлетворяютъ изъ смѣтныхъ суммъ содержаніемъ и прочими выдачами всѣхъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ или переводятъ необходимые для сего кредиты въ распоряженіе подлежащихъ Уѣздныхъ Землеустроительныхъ Коммисій.

3. Расходы за счетъ доходовъ отъ хозяйственной сдачи оброчныхъ статей въ аренду, въ соотвѣтствующихъ суммахъ

*По Отдѣлу Казенно-Оброчнаго Хозяйства
Департамента Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ.*

5 Сентября 1916 года.

№ 71.

(циркуляръ Г. У. З. и З. 1915 г. за № 73) зачисленныхъ въ депозиты Губернскихъ Завѣдывающихъ, производятся изъ всѣхъ Казначействъ губерніи исключительно по ассигновкамъ этихъ Завѣдывающихъ.

4. Производители работъ Землеустроительныхъ Коммисій, исполняющіе обязанности Участковыхъ Завѣдывающихъ или Районныхъ Ревизоровъ, а равно лица, занимающія должности Землемѣровъ Землеустроительныхъ Коммисій, командированныя къ несенію административно-хозяйственныхъ обязанностей въ районахъ переселеній, при всѣхъ своихъ служебныхъ поѣздкахъ, кромѣ указанныхъ въ ст. 5 настоящей справки, удовлетворяются (изъ кредита по § 5, ст. 1, лит. г, смѣты Д. Г. З. И.) прогонными деньгами на три лошади и суточными по 2 руб. 50 коп. въ день (цирк. Гл. Упр. Земл. и Земл. № 44—1913 года).

5. Указанныя въ предыдущей статьѣ лица, назначенныя Землеустроителями, удовлетворяются прогонными деньгами (изъ кредита по § 5, ст. 1, лит. г) на три лошади и, взаменъ суточного довольствія, задѣльной платою въ размѣрѣ 3 руб. 50 коп. (изъ кредита по § 5, ст. 1, лит. в) въ день (Прав. 18 Апрелья 1914 года о задѣльной платѣ и постан. Комит. по Земл. Дѣл. отъ 27 Февраля 1916 года за № 6).

6. Участковые Завѣдывающіе Государственными Земельными Имуществами и ихъ Помощники, получающіе содержаніе за счетъ доходовъ отъ хозяйственной сдачи казенныхъ земель (Правительственные Приказчики), удовлетворяются, изъ тѣхъ же доходовъ, при всѣхъ своихъ служебныхъ разъѣздахъ, кромѣ указанныхъ въ ст. 7 наст. справки,—одними лишь прогонными деньгами, а именно: по грунтовымъ дорогамъ—по дѣйствительной стоимости, считая на двѣ лошади, по желѣзнымъ же дорогамъ и на пароходахъ Участковые Завѣдывающіе—по стоимости билета I класса и Помощники Участковыхъ Завѣдывающихъ—билета II класса (распоряженіе Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія отъ 28 Ноября 1911 г.).

7. Означенныя въ предыдущей статьѣ лица при выѣздахъ по дѣламъ землеустройства, а равно на распорядительныя засѣданія Землеустроительныхъ Коммисій, удовлетворяются изъ кредита по § 4, ст. 2, лит. г суточными и прогонными деньгами на равныхъ съ другими землеустроительными чинами основаніяхъ (цирк. Гл. Упр. Земл. и Земл. № 17—1914 года).

8. Надзиратели и Лѣсничіе, завѣдывающіе оброчными статьями, при всѣхъ своихъ поѣздкахъ по дѣламъ казенно-оброчнаго хозяйства, кромѣ случаевъ, указанныхъ въ ст. 9 наст. справки:

а) въ предѣлахъ подвѣдомственныхъ имъ участковъ (лѣсничествъ) ни суточныхъ, ни прогонныхъ денегъ не получаютъ, и

б) внѣ предѣловъ своихъ участковъ (лѣсничествъ) получаютъ изъ кредита по § 11, ст. 1, лит. в смѣты Д. Г. З. И. прогонныя деньги: Надзиратели по классу должности, т. е. на три лошади (Высоч. утверж. штаты 26 Февр. 1896 г. и 13 Марта 1900 г.), а Лѣсничіе—по нормамъ, указаннымъ въ ст. 611 Уст. Служб.

9. Надзиратели и Лѣсничіе, завѣдывающіе оброчными статьями, получаютъ изъ кредита по § 4, ст 2, лит. г при поѣздкахъ по дѣламъ землеустройства и на распорядительныя засѣданія Землеустроительныхъ Коммисій (цирк. Гл. Упр. Земл. и Земл. № 17—1914 года):

а) въ предѣлахъ подвѣдомственныхъ имъ участковъ—однѣ лишь суточныя деньги, соотвѣтственно классамъ занимаемыхъ ими должностей, и

б) внѣ предѣловъ своихъ участковъ какъ суточныя по числу употребленныхъ дней, такъ и прогонныя деньги на равныхъ съ другими землеустроительными чинами основаніяхъ за все разстояніе поѣздки.

10. Губернскіе Завѣдывающіе Государственными Земельными Имуществами при всѣхъ своихъ служебныхъ разъѣздахъ удовлетворяются суточными деньгами по 6 рублей и прогонами: по грунтовымъ дорогамъ—на 3 лошади, а при разъѣздахъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ—въ размѣрѣ стоимости билета I класса (журналъ Комитета по Землеустроительнымъ Дѣламъ 15 января 1916 г. за № 2).

11. Надзиратели обязываются вести по всѣмъ поѣздкамъ, кромѣ указанныхъ въ п. б. ст. 9 настоящей Справки, особые журналы, отмѣчая въ нихъ, въ какіе дни, куда и по какимъ дѣламъ были произведены выѣзды. Помимо сего, въ означенныхъ журналахъ исчисляются, съ приложеніемъ соотвѣствующихъ документовъ, расходы по совершеннымъ выѣздамъ: а) при поѣздкахъ, указанныхъ въ п. а ст. 8 настоящей Справки—суточное довольствіе и прогонныя деньги; б) при поѣздкахъ, указанныхъ въ п. б ст. 8, однѣ лишь суточныя деньги и в) при поѣздкахъ, указанныхъ въ п. а ст. 9, однѣ

лишь прогонныя деньги. При этомъ, размѣръ суточныхъ указывается по 2 руб. 50 коп. въ день, а прогоновъ—по грунтовымъ дорогамъ на 3 лошади, по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ—стоимость билета I класса. Названные журналы, со всѣми приложеніями, представляются Надзирателями ежегодно, не позднѣе 31 Декабря, Губернскимъ Завѣдывающимъ Государственными Земельными Имуществами, а послѣдними, по рассмотрѣніи произведенныхъ поѣздокъ и удостовѣреніи правильности расчетовъ, — къ 20 Января въ Департаментъ Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ для учета при назначеніи Надзирателямъ пособій.

12. Производители работъ по землеустройству казенныхъ земель, Надзиратели, завѣдывающіе оброчными статьями Лѣсничіе, а равно получающіе содержаніе за счетъ доходовъ отъ хозяйственной сдачи казенныхъ земель Правительственные Приказчики, въ тѣхъ случаяхъ, когда названные чины проживаютъ въ томъ же городѣ, гдѣ находится Уѣздная Комиссія, за прибытіе въ засѣданія Комиссіи ни суточными, ни проѣздными деньгами не пользуются.

13. Суммы на оплату поѣздокъ, поименованныхъ въ ст.ст. 4, 5, 6, 7 и 9 настоящей Справки, выдаются въ видѣ авансовъ, подотчетно; на оплату же поѣздокъ, указанныхъ въ п. б. ст. 8, — потребныя суммы переводятся Департаментомъ Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ по представленіи расходчиками черезъ Губернскихъ Завѣдывающихъ надлежаще составленныхъ счетовъ, предварительно обревизованныхъ и признанныхъ мѣстными Контрольными Палатами правильными.

14. Счета Губернскихъ Завѣдывающихъ Государственными Земельными Имуществами въ израсходованіи ими авансовъ на разъѣзды разсматриваются и утверждаются подлежащими Губернскими Землеустроительными Коммисіями*). Счета на канцелярскія и операціонныя надобности, а равно на разъѣзды прочихъ лицъ по авансамъ, выданнымъ упомянутыми Завѣдывающими, разсматриваются и утверждаются сими послѣдними, а по авансамъ, выданнымъ Уѣздными Землеустроительными Коммисіями, этими Коммисіями.

*) Счета Завѣдывающаго Государственными Земельными Имуществами Оренбургской губерніи и Тургайской области — Оренбургскимъ Губернскимъ Землеустроительнымъ Совѣщаніемъ.

вами на пенсію и оставшимися на службѣ по преобразованіи земскихъ учреждений по правиламъ ВЫСОЧАЙШАГО указа 14 Марта 1911 г., сохранены прежнія ихъ права и въ ихъ числѣ, право на пенсію согласно прямого указанія въ лит. б отд. VIII означеннаго указа 14 Марта 1911 г.-и слѣдовательно въ этомъ отношеніи для указанныхъ лицъ сдѣлано особое изъятіе изъ вышеприведеннаго общаго правила, которое посему ихъ и не касается.

13. О разъѣздахъ должностныхъ лицъ.

Въ Уставѣ о земскихъ повинностяхъ приведенъ исчерпывающій перечень лицъ, пользующихся правомъ разъѣзда по дѣламъ службы на земскихъ лошадахъ безъ платежа прогоновъ, и билеты сего рода, согласно ст. 306 Уст. зем. пов., выдаются *только* уѣзднымъ полицейскимъ управленіямъ (ср. ст. 296 того же Уст.), судебнымъ слѣдователямъ, становымъ приставамъ и принадлежащимъ къ уѣздной полиціи чиновникамъ, равно какъ и нижнимъ чинамъ дополнительнаго штата губернскихъ гражданскихъ управленій и крѣпостныхъ жандармскихъ командъ и сопровождающимъ земскую почту рассыльнымъ, а въ опредѣленныхъ законами случаяхъ лицамъ, указаннымъ въ ст. 308 (инспектора народныхъ училищъ) и 309 Уст. зем. пов. (завѣдывающіе военно-конскими участками) и стражѣ, сопровождающей арестантовъ. Причемъ, по силѣ ст.ст. 310 и 311 Уст., исправникъ не имѣетъ права брать болѣе трехъ, а становой приставъ болѣе двухъ лошадей, рассыльные же уѣздной полиціи и нижніе чины дополнительнаго штата жандармскихъ губернскихъ управленій и крѣпостныхъ командъ отправляются не иначе, какъ на одноконной подводѣ, но если рассыльный отправляется съ земской почтой, то ѣдетъ на пароконной подводѣ. Согласно же ст. 312 Уст., секретарь и канцелярскіе служители отправляются на однѣхъ подводахъ съ другими чиновниками уѣзднаго полицейскаго управленія, если представится къ тому возможность.

Послѣднее правило вытекаетъ изъ того, что секретарь и канцелярскіе служители не принадлежатъ по свойству ихъ служебныхъ обязанностей къ чинамъ уѣздной полиціи, и, слѣдовательно, могутъ пользоваться подводами безъ платежа прогоновъ одновременно съ чинами полиціи, которыхъ они сопровождаютъ, но не самостоятельно.

По вопросу о порядкѣ пользованія должностными лицами земскими лошадями для разъѣздовъ по дѣламъ службы съ уплатой или безъ уплаты прогоновъ содержится указаніе въ ст. 299 Уст. зем. пов., по коей въ городахъ, также, какъ въ

селеніяхъ, каждое требованіе обывательскихъ подводовъ должно быть основано на предъявленіи установленнаго билета, записано въ шнуровой книгѣ и подлежить надзору по правиламъ, изложеннымъ въ ст. 306 и слѣдующихъ,

По ст. 307 Уст., билеты съ означеніемъ мѣста, въ которыхъ таковыя должны быть даны, выдаются на бланкахъ изъ губернской или уѣздной земскихъ управъ, по требованіямъ мѣстъ и лицъ, на то право имѣющихъ. Не допускается выдача бланковыхъ билетовъ безъ означенія, кому, гдѣ, въ какомъ размѣрѣ и съ платою или бесплатно — должны быть даны подводы, причемъ, согласно примѣч. 1 къ сей 307 ст., земскія управы, по требованіямъ губернаторовъ и прочихъ мѣстъ и лицъ, имѣющихъ, согласно сему уставу, право на получение бланковыхъ билетовъ на подводы, обязаны снабжать ихъ таковыми въ достаточномъ количествѣ, съ означеніемъ на нихъ только мѣстности, въ которой должны быть даны подводы, а мѣста и лица сіи, при каждомъ отправленіи съ такимъ билетомъ, обязаны означать на ономъ: кому, гдѣ и въ какомъ размѣрѣ и съ платою или бесплатно должны быть даны подводы.

Изъ приведеннаго правила, согласно разъясненію Правительствующаго Сената (указъ 7 Марта 1867 г. № 722) не слѣдуетъ, чтобы получившіе билеты имѣли право вѣзять по нимъ подводы, вопреки указаннымъ закономъ случаямъ. Лицо и мѣсто, взявшія подводы, обязаны знать, что, въ случаѣ неправильнаго вѣзтія таковой, подвергаются они установленному взысканію; опредѣлить же правильно или неправильно взята подвода представлено земскимъ учрежденіямъ, которыя при установленіи указанныхъ въ ст. 320 Уст. зем. пов. шнуровыхъ книгъ на записку выданныхъ подводъ на станціяхъ и въ селеніяхъ, имѣютъ возможность произвести учетъ отправленной повинности во всякое время. Притомъ, заготовленіемъ и выдачею бланковъ только изъ управъ и потомъ доставленіемъ въ управу тѣми, кому выданы билеты, подробной отчетности въ израсходованныхъ бланкахъ имѣется полная возможность наблюдать за прагильнымъ пользованіемъ обывательскими подводами.

По поводу сего необходимо отмѣтить, что, согласно общему правилу (ст. 34 п. 3 Уст. зем. пов.) на земствѣ лежитъ обязанность содержать подводы для разѣздовъ должностныхъ лицъ и для земской почты, причемъ количество подводъ и лошадей, само собою разумѣется, должно соответствовать мѣстнымъ въ томъ отношеніи потребностямъ, существо которыхъ, очевидно, сводится къ тому, чтобы должностныя лица имѣли полную возможность осуществлять возложенныя на нихъ обязан-

ности, сопряженныя съ разѣздами по дѣламъ службы.

Посему, по мнѣнію Справочнаго Отдѣла, учрежденія, получившія бланки изъ управы при выдачѣ ихъ чинамъ, командируемымъ по дѣламъ службы, обязаны отмѣчать не количество выдаваемыхъ имъ. по ст. 611 Уст. служеб., прогонныхъ денегъ по расчету лошадей, а то количество лошадей, которое имъ необходимо для проѣзда по дѣламъ службы къ мѣсту назначенія, сообразно количеству лошадей, опредѣленному въ ст. 611 Уст. служ. Причемъ, само собою разумѣется, что лица, которыя получаютъ прогоны на 6 лошадей, едва ли могутъ требовать такое же количество земскихъ лошадей для проѣзда въ особенности, когда они не имѣютъ особой клади, такъ какъ упряжка въ одну подводу шести лошадей представлялась бы необычною.

Къ сему, по поводу указанія управы на то, что писцамъ и канцелярскимъ служителямъ землеустроительныхъ комиссій положены прогоны на три лошади, слѣдуетъ отмѣтить, что канцелярскимъ служителямъ, не имѣющимъ чиновъ и нижнимъ служителямъ положены ст. 611 Уст. служ. прогоны на одну лошадь, а потому выдача землеустроительной комиссіи билетовъ на пользование земскими подводами съ тремя лошадьми не основано на законѣ, и отъ управы зависитъ отказывать имъ въ отпускѣ трехъ лошадей, а отъ землеустроительной комиссіи обжаловать подобный отказъ, установленнымъ порядкомъ.

Что же касается послѣдняго вопроса, то на стоечныхъ пунктахъ должно быть въ журналѣ отмѣчено количество лошадей, представляемыхъ въ распоряженіе для разѣздовъ, съ отмѣтками въ каждомъ данномъ случаѣ о числѣ лошадей, находящихся въ разгонѣ, подобно тому, какъ установлено для почтовыхъ лошадей, съ соблюденіемъ очереди ожидающихъ отправленій на станціи. Поэтому, по мнѣнію Справочнаго Отдѣла, только въ исключительныхъ случаяхъ земскіе стоечные пункты должны предоставлять проѣзжающимъ чинамъ за прогоны подводы, хотя бы всѣ лошади, въ данное время были въ разгонѣ.

"Извѣст. по деп. Земск. и Город. Хоз."

№10 - 1912г.

14. О раскладкѣ и взиманіи земскихъ сборовъ съ городскихъ имуществъ.

Изъ приведенныхъ земской управой обстоятельствъ усматривается, что земство, основываясь на полученныхъ отъ городской управы свѣдѣніяхъ объ общей цѣнности всѣхъ находящихся въ предѣлахъ города имуществъ, подле-

тъ взысканъ съ просителей, при сообщеніи имъ
ьменнаго отвѣта.

1. Объ искахъ земствъ къ частнымъ лицамъ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 4 іюня 1901 г.
внѣмъ Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи
ядка производства гражданскихъ дѣлъ земствъ
ородскихъ обществъ положено дополнить ст.
2 Уст. гражд. произв. примѣчаніемъ 3 слѣдую-
о содержанія: „на дѣла упомянутыя въ примѣч.
2 къ сей (1282) статьѣ, распространяются пра-
а, поста овленные въ примѣчаніи 2-мъ къ ст.
9 сего Устава“.

Упомянутое въ приведенномъ законѣ 1901 г.
мѣчаніе 2 къ ст. 1289 Уст. гражд. судопроизв.
ситъ: „дѣла по искамъ желѣзныхъ дорогъ, со-
жимыхъ казною, и къ симъ дорогамъ, не изъ-
яются изъ вѣдѣнія *мировыхъ судебныхъ установ-*
ей, если дѣла сіи, по роду и цѣнѣ исковъ, под-
ать разсмотрѣнію названныхъ установлений на
ованіи Общихъ правилъ о подсудности. Дѣла
означеннымъ искамъ могутъ быть оканчиваемы
миреніемъ, *тѣ изъ нихъ, которыя подлежатъ вѣ-*
ію окружныхъ судовъ, могутъ сверхъ того про-
одиться сокращеннымъ порядкомъ“.

Въ силу означеннаго закона земскіе начальники,
мнѣнію Справочнаго Отдѣла, не ограничены въ
вѣ принимать къ своему разсмотрѣнію дѣла по
амъ земства къ частнымъ лицамъ въ предѣлахъ
вилъ о подсудности.

О вычетахъ на пенсію съ лицъ, слу- вшихъ по земству въ 6 западныхъ гу- берніяхъ.

Изъ содержанія лицъ, которыя по занимаемымъ
ими земскимъ должностямъ считаются на государ-
ственной службѣ, вычеты въ пенсію не произво-
дятся въ виду того, что время, проведенное ими
въ службѣ въ этихъ должностяхъ, не идетъ въ
счетъ выслуги на пенсію.

Это общее правило, упоминаемое въ № 4,
„Извѣстій“, за 1912 г. въ Отдѣлѣ о дѣятельности
Справочнаго Отдѣла, имѣетъ практическое значеніе
для тѣхъ лицъ, кои состоятъ на службѣ въ земствахъ
центральныхъ губерній и вновь поступающихъ на
службу въ земство въ 6-ти западныхъ губерніяхъ.

За лицами же, служившими въ послѣднихъ гу-
берніяхъ по земскому управленію 1902 г. съ пра-

Утверждаю.

Министръ Земледѣлія *А. Наумовъ.*

12 Февраля 1916 г.

П РА В И Л А

о производствѣ лѣсокультурныхъ изысканій и работъ въ районахъ землеустройства и на казенныхъ земляхъ.

1. На состоящихъ при песчано-овражной организаціи Лѣсного Департамента лѣсныхъ чиновъ возлагается, подь ближайшимъ руководствомъ Окружныхъ Лѣсоводовъ, техническое выполненіе изысканій и работъ по укрѣпленію овраговъ, песковъ, устройству снѣгосборныхъ полосъ и древесныхъ питомниковъ въ районахъ землеустройства (по ходатайствамъ указаннымъ въ ст. 1 Правиль 16 іюня 1912 года лицъ) и въ районахъ переустройства казенныхъ земель (въ исполненіе общаго плана работъ, выработаннаго въ порядкѣ Наставленія отъ 5 Марта 1915 г.),—за счетъ кредита Лѣсного Департамента—по содѣйствію населенію въ дѣлѣ укрѣпленія песковъ и овраговъ—на крестьянскихъ земляхъ, согласно принятому Лѣснымъ Департаментомъ порядку, и за счетъ кредита „Пособія на землеустройство“, въ порядкѣ ст.ст. 107¹³ и 107¹⁴ Уст. Сел. Хоз. (ст. 2 и п. а ст. 3 Инструкціи 17 Іюня) на крестьянскихъ земляхъ и оброчныхъ статьяхъ.

2. По каждой губерніи одновременно съ планомъ землеустроительныхъ работъ (п. 13 Справки къ цир-

куляру М. З. № 94—15 г.) и планомъ по переустройству казенныхъ земель, въ полномъ съ ними соотвѣтствіи, должны составляться Непремѣннымъ Членомъ Губернской Землеустроительной Коммисіи и Губернскимъ Завѣдывающимъ Государственными Земельными Имуществами, по принадлежности, совмѣстно съ Окружнымъ Лѣсоводомъ, планы лѣсокультурныхъ изысканій и работъ въ районахъ землеустройства и въ районахъ переустройства казенныхъ оброчныхъ статей, съ такимъ расчетомъ, чтобы во всѣхъ случаяхъ, когда это необходимо, производство упомянутыхъ изысканій и работъ предшествовало межевымъ работамъ по разбивкѣ на участки единоличнаго пользованія.

3. Составленные въ порядкѣ предыдущей статьи настоящихъ Правилъ планы лѣсокультурныхъ изысканій и работъ вносятся Непремѣннымъ Членомъ Губернской Землеустроительной Коммисіи и Губернскимъ Завѣдывающимъ Государственными Земельными Имуществами, по принадлежности, не позднѣе 20 Февраля на одобреніе Губернскаго Землеустроительнаго Совѣщанія, которое рассматриваетъ его, съ обязательнымъ участіемъ Окружнаго Лѣсовода, и устанавливаетъ:

а) общее число техниковъ, необходимыхъ для выполнения изысканій и работъ, включаемыхъ въ планъ, съ указаніемъ, — сколько техниковъ, согласно предположеніямъ Окружнаго Лѣсовода, можетъ быть назначено на указанныя работы изъ состава подлежащей партіи песчано-овражной организаціи Лѣснаго Департамента и сколько, въ соотвѣтствіи съ этимъ, потребуется пригласить дополнительныхъ техниковъ за счетъ кредита „Пособія на землеустройство“, и

б) размѣры средствъ изъ кредита „Пособія на землеустройство“, необходимыхъ какъ на содержаніе

и разъезды дополнительного технического персонала (п. а) и на операционные расходы по изысканіямъ и работамъ, которыя не могутъ быть выполнены за счетъ ассигнованій Лѣсного Департамента, такъ и на командировочное довольствіе и прогоны техникамъ, содержимымъ на кредиты названнаго Департамента, при разъездахъ ихъ по работамъ на казенныхъ земляхъ.

4. Одобренный Губернскимъ Землеустроительнымъ Совѣщаніемъ планъ всѣхъ связанныхъ съ землеустройствомъ, а равно съ переустройствомъ казенныхъ земель, лѣсокультурныхъ изысканій и работъ вносится на утверждение Губернской Землеустроительной Коммисіи. По утверженіи плана Губернская Коммисія не поздне 1 Марта доноситъ Департаменту Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ по телеграфу о размѣрѣ дополнительныхъ къ ассигнованіямъ по смѣтѣ Лѣсного Департамента средствъ, подлежащихъ переводу изъ кредита „Пособія на землеустройство“ на усиленіе личнаго состава и на операционные расходы, и одновременно съ симъ представляетъ копіи утвержденныхъ плановъ работъ въ Департаменты Лѣсной и Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ.

5. Техники, оплачиваемые за счетъ кредита „Пособія на землеустройство“, приглашаются Окружнымъ Лѣсоводомъ, по соглашенію съ Непремѣннымъ Членомъ Губернской Землеустроительной Коммисіи и Губернскимъ Завѣдывающимъ Государственными Земельными Имуществами, по принадлежности, и утверждаются Начальникомъ губерніи.

6. Распредѣленіе техническихъ силъ по уѣздамъ производится съ пріурочиваніемъ въ самомъ планѣ работъ отдѣльныхъ техниковъ къ каждой работѣ или порученію.

7. Приемъ работъ, выполненныхъ за счетъ кредита „Пособія на землеустройство“, производится при обязательномъ участіи Непремѣннаго Члена подлежащей Уѣздной Землеустроительной Коммисіи и Районнаго Ревизора Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ или замѣняющаго послѣдняго Участковаго Завѣдывающаго Государственными Земельными Имуществами, по принадлежности, на которыхъ возлагается и провѣрка представленныхъ исполнителемъ работъ счетовъ на произведенные расходы.

8. Общій надзоръ за производствомъ лѣсокультурныхъ изысканій и работъ, необходимыхъ въ связи съ землеустройствомъ казенныхъ земель, принадлежитъ Начальнику губерніи, который осуществляетъ его черезъ Окружного Лѣсовода совместно съ Непремѣннымъ Членомъ Губернской Землеустроительной Коммисіи и Губернскимъ Завѣдывающимъ Государственными Земельными Имуществами, по принадлежности.

Директоръ
Лѣсного Департамента
Н. Грудистовъ.

Директоръ Департамента
Государственныхъ
Земельныхъ Имуществъ.
П. Зубовскій.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Предисловіе.

О т д ѣ л ь I.

Желѣзнодорожныя и морскіе пути сообщенія, почтовыя,
земскія и проселочныя дороги.№№
мар-
шру-
товъ.

I. Сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ.

а) *Рязанско-Уральской.*

СТРАН.

1	Отъ г. Астрахани до г. Саратова	6
2	„ „ „ до г. Уральска	7
3	„ „ „ до Александрова-Гая	„
4	„ „ „ до Петрограда	„
5	„ „ „ до Камышина	8

б) *Баскунчакской.*

6	Отъ ст. Верхній-Баскунчакъ до ст. Владимировской пристани	„
7	„ „ Владимировская пристань до ст. Баскунчакъ	„

г) *Владикавказской.*

8	Отъ ст. ж. д. Царицынъ до ст. ж. д. Владикавказская	9
---	---	---

II. Сообщенія по Каспійскому морю.

1	Астрахань—Энзели	10
2	„ Фортъ-Александровскій	„
3	„ Красноводскъ	„
4	„ Брянская пристань	„
5	„ Бирючья Коса	„
6	„ 12-ти футовый рейдъ	„
7	„ Гурьевъ	„

III. Почтовыя дороги.

	Астрахань—Красный-Яръ	11
--	---------------------------------	----

IV. Земскія и проселочныя дороги.

а) *Астраханскій уездъ.*

1	Астрахань—Атамановская (Форпостъ)—Алабуга	„
2	„ Дурновская	„
2а	Ст. Атамановская—с. Караптинное	12
3	Астрахань—Трухменское	„
4	„ Бахтемиръ (Семирублево)	„
5	„ Цвѣтное	13
6	„ Тишково	„
7	„ Евпраксино	„
8	„ Кулаковское	„
9	„ Трехпротокское	„

10	Астрахань—Мошаикъ	14
11	„ п. Соколовскій	„
12	„ с. Осыпнубугоринское	„
13	„ Колонія малолѣтн. преступн.—Русск. Башмаковка	„
14	„ Карагалинское-Яксатово	„
15	„ Четыре-Бугра—Лагань	15
16	„ Чаганъ—Икрыное—Бирючья Коса	„
16 а	Бирючья Коса—Яндыки	16
16 б	Ильинское—Чаганъ	„
16 в	Чаганъ—Каралатъ	„
16 г	„ Икрыное	„
16 д	„ Бекетовка	„
16 е	„ Увары	„
16 ж	„ Троицкое (Апполоновка)	„
16 з	Иванчугъ—Образцовское	17
16 и	Икрыное—д. Баркино	„
16 і	„ Полудневной	„

Отъ Астрахани до поселковъ, пристаней, рыболовныхъ промысловъ и разн. торгово-промышлен. заведеній.

По 1-му полиц. стану:

17	Мазутныя пристани	„
„	Кирпичные заводы	„
„	Лѣсопильные заводы и лѣсные пристани	19
„	Жиртопный заводъ Беззубикова	„
„	Литейный заводъ Бр. Сапожниковыхъ	„
„	Пароходная пристань М. И. Телятникова	„
„	Рыболовные промыслы	„
„	Томатныя заведенія	20
„	Ватная фабрика С. К. Маркова	„
„	Пороховые погреба	„

По 2-му полиц. стану:

„	Рыболовые промыслы	„
„	Чаганскіе рыболовные станья	21
„	Хутора, поселки и деревни	22

По 3-му полиц. стану:

„	Поселки и хутора	„
„	Рыболовные промыслы	23
„	Пароходныя пристани	24
„	Кирпичные заводы	„
„	Бондарныя заведенія	„
„	Лѣсныя пристани	„

По 4-му и 5-му полиц. станамъ:

17	Хутора и казенные, отдѣльно стоящіе дома	25
"	Хутора крестьянъ с. Караваннаго	26
"	" " " Михайловки	27
"	" " " Зензелей	28
"	" " " Яндыкъ	"
"	" " " Промысловки	29
"	" " " Оленичева	"
"	" " " пос. Алабуги	"
"	Поселки и деревни	"

Маршруты отъ Астрахани къ уѣзднымъ городамъ и
отдаленнымъ пунктамъ губерніи.

18	Астрахань — Красный-Яръ	30
" 1	" Енотаевскъ 1 путь (смѣшанный)	"
" 2	" " 2 путь (проселочной дорогой)	31
" 3	" Черный-Яръ 1 путь	"
" "	" " 2 путь	"
" 4	" Царевъ	"
" 5	" Николаевская слобода	"
" 6	" Ремонтное	32
" 7	" Рынь-Пески—Таловка	"
" 8	" Царицынъ	"

б) Красноярскій уѣздъ:

19	Астрахань — Красный-Яръ	33
20	Красный-Яръ — Никольское (Джамбай) 1-й путь	"
21	" " " 2-й путь (сухопут- ный трактъ)	34
22	Красный-Яръ — Араль	"
23	" Рожокъ-Байда	35
24	" Маячное	"
25	" пос. Красный	"
26	" " Зеленый	36
27	" Разночинское (Колпаковка)	"
28	" Александрія (Аристово)	"
29	" Некрасовка	37
30	" Старая Толуганка	"
31	" Чуркинскій Монастырь	"
32	" Хошеутовское	"
33	Никольское (Джамбай) — п. Трехбратинскій	38
34	Марфино—Васильево	"
35	Красный-Яръ — Замьянъ	"
36	" " Енотаевскъ	39
37	Отъ Краснаго-Яра до рыболовныхъ промысловъ	"

в) Енотаевскій уездъ.

38	Енотаевскъ — Соленое-Займище	42
39	„ ст. Замьянская	„
40	„ Харабали	43
41	„ п. Екатериновка	„
42	Батаевка (Цар. у.) — Петропавловское (Краснояр. у.)	„
43	Енотаевскъ — Болхуны (черезъ Никольское)	44
44	Никольское — Сокрутовка	„
45	Болхуны — Средн. Будка	„
46	„ Верхній Баскунчакъ	„
47	Средняя будка — Верхній Баскунчакъ	45
48	Енотаевскъ — Черный-Яръ	„
49	„ Царевъ	„
50	Отъ селъ до ближайшихъ желѣзнодорожныхъ станцій	„

г) Черноярскій уездъ.

51	Черный-Яръ — Сарепта	46
52	Райгородское (Поповицкое) — р. Маныч	47
53	Свѣтлый-Яръ — Тингутинскій орошаемый участокъ	„
54	Тингутинскій орошаемый участокъ — Цаца	„
55	Цаца — Аксай	48
56	Аксай — Киселево	„
57	Плодовитое — Тундутово	„
58	Аксай — Обильное	„
59	Садовое — Уманцево — Пазухино	„
60	Завѣтное — Кичкинъ	„
61	Торговое — Федосѣвка	„
62	Ремонтное — Озеро Яшкуль	49
63	Абганерово — Тундутово	„
64	Кресты — Элиста	„
65	Кише — Богородицкое (Шандаста)	„
66	„ Троицкое (Болгунъ-Салъ)	„
67	Троицкое — Элиста	„
68	Бислюрта (Маныч. ул.) — Троицкое	50
69	„ „ „ Приютное	„
70	„ „ „ Кресты	„
71	Черный-Яръ — Царевъ	„
72	„ Соленое Займище	„
73	Отъ селъ до ближайшихъ станцій желѣзныхъ дорогъ	„

д) Царевскій уездъ.

74	Царевъ — Владимировская слобода	51
75	„ Николаевская слобода	„
75а	„ Царицынъ	„

76	Николаевская слобода—Ерусланскій хуторъ	52
76 а	„ „ г. Камышинъ	53
77	„ „ Александровское село	„
78	„ „ Кайсацкая станція	„
79	Царевъ—Житкуръ	„
80	„ пос. Новый Эльтонъ	„
81	Царевъ —пароходн. прист. Булгаковъ Затонъ	54
84	Земскія станціи Царевского у., съ указаніемъ пунктовъ, до которыхъ обязаны возить содержатели станцій	„

е) По Казачьимъ землямъ.

85	Астрахань—Царицынъ	61
86	Атамановская—Казачебугоринская	„
87	Казачебугоринская—Красноярская	„
88	Сл. Николаевская—Торгунскій № 33 участокъ	„
89	„ Карта № 18 Покровскаго солевознаго тракта	62
90	Камышинъ—Александровская	„
91	Александровская—Царицынская	„
92	„ Быковы Хутора	„
93	Камышинъ—Саратовъ	63
94	Камышинъ—Алексадро-Невская станица	„
95	Паласовка—Торгунскій участокъ	„
96	Кайсацкая—Торгунскій № 33 участокъ	„
97	„ Карта № 20 Покровскаго солевознаго тракта	„

ж) Калмыцкая степь.

98	Астрахань —Калмыцкій Базаръ	63
99	Калмыцкій Базаръ—с. Николаевка	„
100	Астрахань — Ставка Харахусовскаго улуса	64
100 а	Ставка Харахусовскаго улуса—Уроч. Харцеблю	„
100 б	„ „ „ «Ара-Тосто»	„
100 в	«Ара-Тосто»—г. Енотаевскъ	„
100 г	„ „ Норва-Арши	„
100 д	Норва-Арши—«Амта-Худукъ»	„
101	«Амта-Худукъ»—Ур. «Цаганъ-Нуръ»	65
102	Ставка Харахусовскаго ул.—ст. Икицохуровскаго ул.	„
103	„ „ „ на югъ Саста	„
103 а	Икицохуровскій улусъ—ст. Манычскаго ул. (Элиста)	„
104	„ „ „ Малодербетовскаго ул.	66
105	Отъ ст. Манычскаго ул. по магистрали на сѣверо-западъ	„
106	„ „ „ „ „ „ на югъ	„
107	„ „ „ „ „ „ на юго-западъ	67
108	„ „ „ „ „ „ на сѣверо-западъ	„
109	Элиста (ст. Маныч. ул.)—Ремонтное	„

110	Отъ став. Малодербетовскаго ул., до став. Манычскаго ул.	67
111	" " " " до став. Червленной .	68
112	" " " " до Колоніи Сарепта .	"
113	" " " " до Чернаго-Яра .	"
114	Отъ Яндыко-Мочажнаго ул. до ст. Эркетеневскаго у.	69
115	Отъ Астрахани до Яндыко-Мочажнаго ул. 1 п. (с. тр)	"
115 а	" " " " " 2 путь (водою).	"
116	" " " Александровскаго ул. (Золотой бугоръ).	70
117	" " " " " водою .	"
118 а	Отъ Ст. Александровскаго ул до Тюменевскаго аймачнаго Управ. 1 путь .	"
118 б	Отъ Ст. Александровскаго ул. до Тюменевскаго аймачнаго Управ. 2 путь .	"
118 в	Отъ Ст. Александровскаго ул. до ж. д. ст. Досангъ .	71
119 а	Отъ Ст. Александровскаго ул. до Серебъ-Джановскаго аймачнаго упр. упр. 1 путь (зимой) .	"
119 б	Отъ Ст. Александровскаго ул. до Серебъ-Джановскаго аймачнаго упр. 2 путь (лѣтомъ) .	"
120 а	Отъ Ст. Александровскаго ул. до Енотаевска 1 путь (степью)	72
120 б	Отъ Ст. Александровскаго ул. до Енотаевска 2 путь (водою)	"
121	Отъ Ст. А.-Багацохуровскаго ул. до ст. Малодербетовск. ул.	"
122	Отъ Ст. А.-Багацохуровскаго ул. до ст. Зюзеневскаго аймачнаго управ. .	"
123	Отъ Ст. Икицохуровскаго ул. до ст. Эркетеневскаго ул. .	73

з) *Внутренняя Киргизская Орда.*

124	Ханская ставка—ст. Сайхинъ р. у. ж. д. .	"
125	" " до Новой Казанки .	"
126	" " до Чапчачей .	"
127	" " до ж. д. ст. Джаныбекъ .	"
128	" " до Куйчень-куль .	74
129	" " до Дюйсе .	"
130	Новая Казанка—Таловка .	"
131	" " Теленгутовская .	"
132	" " Абышь Таловская ч. .	"
133	" " Ст. № 4 волости Нарынской части .	"
134	" " Чулашъ 1 округа .	75
135	Таловская—ст. ж. д. Александровъ-Гай .	"
136	Отъ Нарынской части до Ханской ставки .	"
137	" " " до Астрахани .	"
138	Отъ п. Таловка по направл. къ слоб. Малая Узень—Савинкѣ и Петропавловкѣ .	"
	Правила содержанія земскихъ и обывательскихъ почтовыхъ станцій въ Астраханской губ. .	76

О т д ь л ь II.

Росписаніе желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ движеній, съ указаніемъ таксъ за проѣздъ пассажировъ и перевозку багажа по желѣзной дорогѣ и на пароходахъ по р Волгѣ и Каспійскому морю.

Рязанско-Уральская желѣзная дорога.

Расписаніе пассажирск. движеній между ст. Астрахань—Саратовъ	
почт.-тов. пассажир. поѣздъ № 3	3
почт.-тов. пассажир. поѣздъ № 4	4
Смѣшан. поѣзда №№ 21 и 22 для перевозки пассажировъ IV-го класса и грузовъ больш. скор. и скоропортящихся	5
Смѣшан. поѣздъ № 22	6
Таблицы платъ за проѣздъ пассажировъ I, II и III класса между Астраханью—Саратовомъ и др. промежуточн. станціями	7
Плата за проѣздъ пассажировъ I, II и III класса въ прямомъ сообщеніи отъ Астрахани	”
Таблицы платъ за спальныя мѣста въ вагонѣ Международнаго Об ва спальныхъ вагоновъ	8
Таблицы дополнительныхъ платъ на увеличенную скорость въ п. № 11 Саратовъ — Москва (черезъ Рязань)	”
Таблицы платъ за нумерованныя (плацкартныя) мѣста въ поѣздахъ №№ 1-с и 2-с на главной линіи и 3 и 4 на Астраханской	9
Таблицы платъ за провозъ пассажировъ IV* класса	10
Таблицы платъ за провозъ 10 ф багажа	12
Таблицы платъ за провозъ 10 ф. багажа въ прямыхъ сообщеніяхъ отъ Астрахани	13
Примѣчаніе къ пассажирскому движенію	14

Пароходство О-въ „Кавказъ и Меркурій“ и „Восточное“.

Рыбинскъ—Н.-Новгородъ	18
Скорая почтовая линія Н.-Новгородъ—Астрахань	20
Пассажирская линія Н.-Новгородъ—Астрахань	22
Почтовое движеніе по Каспійскому морю	24
Такса за проѣздъ пассажировъ на скорыхъ почт. пароходахъ по р. Волгѣ отъ Астрахани до Царицына	27
Такса за проѣздъ пассажировъ на пассажирскихъ пароходахъ	”
Такса за проѣздъ пассажировъ на рѣчныхъ и морскихъ пароходахъ	28
Такса за пудъ багажа	30

Пароходство О-ва „Самолетъ“.

Правила для пассажировъ, ѣдущихъ на пароходахъ О-ва «Самолетъ»	32
Движеніе пароходовъ О-ва «Самолетъ» между Тверью и Рыбинскомъ	34
Движеніе пароходовъ О-ва «Самолетъ» между Рыбинскомъ и Н. Новгородомъ	34

Движеніе пароходовъ О-ва «Самолеть» между Н.-Новгородомъ и Астраханью	35
Такса за проѣздъ пассажировъ О-ва «Самолеть» между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью	36
Такса за багажъ съ пуда	42

Пароходство Об-ва «Русь».

Движеніе пароходовъ О-ва «Русь» между Рыбинскомъ, Н.-Новгородомъ и Астраханью	46
Росписаніе движенія пароходовъ морской линіи между Астраханью, Петровскомъ, Баку и Красноводскомъ	48
Такса за проѣздъ пассажировъ О-ва «Русь»	49
Такса за проѣздъ между главными пристанями О-ва «Русь»	50
Такса за багажъ съ пуда О-ва «Русь»	52
Росписаніе и такса <i>буксиро-пассажирск. пароход. В. Г. Фаддеева</i> въ Астрахани	54

Ахтубинское пароходство.

Движеніе парох. Ахтубинскаго Пароходства линія Астрахань—Военные лагеря	56
Линія Астрахань—село Яксатово	58
Такса за проѣздъ пассажировъ	59
<i>Красноярское Пароходство</i>	60

Акціонерное О-во Волжско-Камскаго Коммер. Пароходства.

Движеніе товаро-пассажирскихъ пароходовъ Акціонернаго Об-ва «Волжско-Камское Коммерческ. Пароходство»	61
Такса Акціонернаго Об-ва Волжско-Камскаго Коммерческаго Пароходства на 1915 г. Отъ Астрахани до слоб. Николаевской Астрах. губ.	72

О т д ѣ л ѣ III.

Таксы за пользованіе легковыми извозчиками.

Таксы за пользованіе легковыми извозчиками въ г. Астрахани	2
Таксы для легковыхъ извозчиковъ въ уѣздныхъ городахъ Астр. г.	3
Таксы для легковыхъ извозчиковъ по г. Царицыну	4
Таксы для легковыхъ извозчиковъ г. Камышина	6
Таксы для легковыхъ извозчиковъ г. Саратова	7

О т д ѣ л ѣ IV.

Законоположенія и разъясненія Правительствующаго Сената и Совѣта Государственнаго Контроля по выдачѣ прогонныхъ денегъ при разъѣздахъ по дѣламъ правительственной службы.

I.

Изъ Устава о земской повинности (т. IV, ч. 2 св. зак. изд. 1899 г.).

Положенія общія	3
О денежныхъ земскихъ повинностяхъ	„

О натуральныхъ земскихъ повинностяхъ вообще	3
О порядкѣ отбыванія натуральной земской повинности	4
О повинности подводной	5
О снабженіи квартирами нѣкоторыхъ чиновъ по гражданскому вѣдомству	9
О земскихъ повинностяхъ калмыковъ, кочующихъ въ Астраханской и Ставропольской губерніяхъ.	„

II.

Изъ Устава о службѣ по опредѣленію отъ Правительства
(т. III. св. зак. изд. 1896 г.).

О прогонныхъ деньгахъ на проѣздъ къ должности	10
О пособіяхъ чиновникамъ, командиремымъ по дѣламъ службы	12

III.

Объ оплатѣ разѣздовъ по землеустройству и о вознагражденіи замѣстителямъ непремьныхъ членовъ землеустроительныхъ комиссій (Циркул. Д-та Госуд. Зем. Им. 22 фев. 1914 г., № 17)	19
Объ установленіи новыхъ нормъ суточного довольствія при разѣздахъ по дѣламъ землеустройства (пост. ком. по землеустр. дѣл. 3 іюня 1910 г., № 24)	29
Объ установленіи новой нормы суточныхъ денегъ для помощниковъ губернскаго землемѣровъ при разѣздахъ по дѣламъ землеустройства (Пост. Ком. по Земл. Дѣл. 19 іюня 1912 г., № 153)	30
Разъясненія о порядкѣ разѣздовъ председателей земл. комиссій, секретарей комиссій—по дѣламъ землеустройства, а также льсныхъ чиновъ мѣстн. управленій землед. и госуд. имуществъ и земскихъ начальниковъ по дѣламъ, связаннымъ съ выполненіемъ прямыхъ обязанностей по занимаемымъ должностямъ	„
Объ удовлетвореніи гидротехническихъ чиновъ разѣзными деньгами при устроительныхъ работахъ. (Цир. Отд. Зем. Улучш 3 янв. 1912 г., № 1)	32
Порядокъ вознагражденія дополнительныхъ гидротехническихъ чиновъ	33
Вознагражденіе технического по огнестойкому строительству персонала	34
Извлеченіе изъ правилъ о путевомъ довольствіи чиновъ Государственнаго Дворянскаго Земельнаго Банка (съ	

- особымъ его отдѣломъ) и Крестьянскаго Поземельнаго Банка, командируемыхъ по дѣламъ службы, утвержд. министромъ финансовъ по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, 4 мая 1905 года 35
- Порядокъ удовлетворенія суточнымъ довольствіемъ и прогонами агрономическаго персонала при землеустройствѣ (Цирк. Д-та Государ. Зем. Имуц. 8 марта 1910 г. № 12) 36
- Порядокъ удовлетворенія путевымъ довольствіемъ спеціалистовъ и инструкторовъ, состоящихъ при Департаментѣ Земледѣлія. (Расп. Д. З, отъ 23 мая 1914 г., № 29478). 36
- Нормы путевого довольствія для лицъ судебного вѣдомства 37
- Временныя правила по удовлетворенію командировочнымъ довольствіемъ чиновъ мѣстныхъ почтово-телеграфныхъ конторъ и инспекторовъ почтъ и телеграфовъ 38
- Нормы путевого довольствія для лѣсныхъ ревизоровъ Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 40

IV.

- По какому маршруту надлежитъ исчислять прогонныя деньги чиновникамъ за поѣздки изъ Астрахани въ Царицынъ. (Разъясн. Канц. Госуд. Контр. 27 іюня 1914 г., № 9259) 40
- Къ вопросу объ исчисленіи прогонныхъ денегъ по рѣчнымъ путямъ при служебныхъ поѣздкахъ чиновниковъ (Вып. изъ журн. Сов. Госуд. Контр. 4 сент 1912 г., № 24,2) 41
- О правѣ должностныхъ лицъ, командируемыхъ по дѣламъ службы, получать прогонныя деньги за переезды разстояній между желѣзнодорожными станціями и одноименными городами или селеніями. (Цирк. Госуд. Контр. 28 апр. 1890 г., № 17) . . . 43
- При неоднократныхъ поѣздкахъ въ какія либо мѣстности удостовѣренія о бытности должны быть выдаваемы каждый разъ, а не вдругъ за одинъ разъ „

Къ вопросу объ исчисленіи прогоновъ кружнымъ путемъ
при экстренной поѣздкѣ, плохого состоянія пути
и пр) Журн. Сов. Госуд. Контр. 9 дек. 1914 г.,
№ 29, ст. 4) 44

Имѣетъ-ли право чиновникъ на возмѣщеніе изъ казны
издержекъ изъ собственности за наемъ лошадей по
вольной цѣнѣ при разъѣздахъ по дѣламъ службы
(Журн. Сов. Госуд. Контр. 9 дек. 1914 г., № 29,
ст. 5) 45

