

О. П.

56

О крушении поезда на ст. Бугар
Красноярской жел. дороги.

а) Дело о крушении поезда на ст. Бугар
в Красноярске, (судебная история)
заслушав в открытом заседании Высшей
Коллегии Военной Коллегии Верховного
Суда СССР.

б) К непосредственным организаторам
диверсии Демидову и Ситцу применить
расширен, осужденных - приговорить
к лишению свободы от 5 до 10 лет.

Ваш. Вашинскому
Дело: не о крушении
судебное дело
и ч 8 / 80
от 16.12.37

РАССЕКРЕЧЕНО

48.80
Сов. секретно.

Экз. № 2

57

ЦК ВКП/б/ - товарищу СТАЛИНУ И.В.
СНК СОВЗА ССР - товарищу МОЛОТОВУ В.М.

Расследование по делу крушения поезда № 768 на ст. Бугач Красноярской жел.дор. закончено.

Следствием установлено, что это крушение произведено по прямому заданию руководителя троцкистской, диверсантаской организации на Красноярской жел.дороге СКАЛКИНА членами этой организации машинистом поезда № 768 ДЕМИДОВИМ В.Ф. и машинистом воинского маршрута № 8 СТЕЦ А.В.

Предается суду, как организаторы крушения поездов № 768 и воинского маршрута № 8:

1. Машинист ДЕМИДОВ В.Ф. - 1896 г.р., судился два раза, увольнялся с транспорта, как дезорганизатор, исключен из чл. ВКП/б/ за обман партии. ДЕМИДОВ был завербован в троцкистскую организацию летом 1936 г. привлеченным к уголовной ответственности по другому делу б. начальником паровозной службы ОЧЕРЕДЬКО . 24/II-1937 г. ДЕМИДОВ получил задание от СКАЛКИНА совершить крушение, для чего ДЕМИДОВ перед отправлением со ст. Чернореченская поезда № 768 договорился с машинистом воинского маршрута № 8 СТЕЦ А.В. о совершении диверсии, и

2. СТЕЦ А.В., 1913 г.р., в прошлом имел 10 аварий, являлся участником троцкистской организации депо Красноярск. Приняв предложение ДЕМИДОВА об организации крушения по прибытии на ст. Бугач, оставил хвост поезда за пределами входных стрелок. Получив категорическое предложение установить свой состав в пределах контрольного столбика, СТЕЦ А.В. умышленно оборвал состав и оставил 13 вагонов за пределами входных стрелок, которые были разбиты поездом № 768, управляемым ДЕМИДОВИМ.

Кроме того, предается суду за допущение ряда преступных нарушений дисциплины и правил технической эксплуатации, облегчивших осуществление диверсии:

1. Помощник машиниста поезда № 768 КОЧЕМАСОВ М.Ф., 1907 г.р., исключенный из ВКП/б/ за разложение;

2. Главный кондуктор поезда № 768 СЕМЕНОВ И.С., 1911 г.р.;

3. Поездной вагонный мастер ВИЛЬЧИНСКИЙ М.Г. - 1903 г.р., ранее судившийся за убийство;

4. Главный кондуктор воинского маршрута № 8 ГАЛЫМУК И.Р. - 1880 г.р. в 1936 г. исключенный из ВКП/б/ за двурушничество и связь с троцкистами;

5. Поездной вагонный мастер воинского маршрута № 8 СТЕПАНОВ А.Д. - 1894 г.р., в 1934 г. исключенный из ВКП/б/;

- 6. Диспетчер 2 отделения службы движения СЕРГЕЕВ А.И. - 1908 г.р., судившийся в 1930 г. за крушение, имел 13 адм. взысканий;
- 7. Дежурный по ст. Красноярск ДЕНЬГА И.А. - 1913 г.р., судившийся в 1935 г. за хулиганство;
- 8. Дежурный по раз'езду Бугач БАРАБОШИН П.М. - 1913 г.р., и
- 9. Начальник раз'езда Бугач КОНОВАЛЬЧИК И.Т. - 1911 г.р.

Считаю необходимым рассмотрение дела [✓]поручить Выездной Сессии Военной Коллегии Верховного Суда Союза ССР, в настоящее время рассматривающей дела о троцкистах в г. Новосибирске и по окончании работ выезжающей в г. Красноярск.

Дело заслушать в открытом судебном заседании с участием сторон.

Полагал бы [✓]к непосредственным организаторам диверсии машинистам ДМИДОВУ и СТЕП применить расстрел; остальных - приговорить к лишению свободы от 5 до 10 лет.-

А. Вышинский

/А. Вышинский/

" 14 " апреля 1937 г.

128/1111

АН.З экз.

