

ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ ЭКСПЛОАТАЦ. УПРАВЛЕНІЯ НАРОДНАГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ  
(6. Отдѣль Статистики и Картографіи).

385/8:31ф

385:31

ДЕПОЗИТАРНОЕ  
ХРАНЕНИЕ

P76

Прозвѣтъ 1914



# Статистическій Сборникъ

НАРОДНАГО КОМИССАРИАТА

## ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.



ВЫПУСКЪ СТО СОРОКЪ ПЯТЫЙ.

### Желѣзныя дороги въ 1914 г.

Часть I.

Длина.—Поѣзда.—Топливо.—Проксшествія.—Число пострадавшихъ людей.

МОСКВА.

Типо-Литографія Народнаго Комиссаріата Путей Сообщенія.

1919.

Россия

22222



Копия

25/IV 416

385/8:31

P 76

ПРОВЕРЕНО  
1966 г.

ПРОВЕРЕНО  
1960 г.

Топграфический

# ОГЛАВЛЕНИЕ

части I-ой сто сорокъ пятого выпуска Статистическаго Сборника Народнаго Комиссаріата Путей Сообщенія.

ОПЕЧАТКИ.

ВВЕДЕНІЕ.

Таблицы:

Стр.

I. Длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1914 г. строительная, эксплуатаціонная, тарифная и виртуальная по участкамъ и съ указаніемъ года постройки . . . . . 1—25

V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1914 году, распределенное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ указаніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова . . . . . 1—35

VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1914 году, съ распределеніемъ данныхъ о поѣздахъ торговаго движенія большой и малой скорости—по мѣсяцамъ . . . . . 1—27

X. Происшествія на желѣзныхъ дорогахъ въ 1914 году . . . . . 1—33

XI. Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ на жж. дд. въ 1914 году . . . . . 1—24

Печатано по распоряженію Отѣла Статистики Эксплуатаціоннаго Управленія Комиссаріата Путей Сообщенія.

Получено  
1-т. кн. 6-20  
МС СССР

96-3/81

Прое. 1038

ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ

О П Е Ч А Т К И.

Въ таб. VI „Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ ж. д. въ 1914 г.“

Стран.	Графы.	Строка.	Напечатано.	Должно быть.
13	57, 58, 59, 60 и 61.	22 снизу.	3,16—0,46—0,01— 0,19—3,82.	6,67—8,76—2,54— 0,49—18,46.

В В Е Д Е Н І Е.

Первая часть 145-го выпуска Статистическаго Сборника заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія за 1914 годъ о желѣзныхъ дорогахъ: ихъ длинѣ, поѣздахъ, топливѣ, происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ и числѣ пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ.

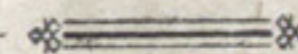
Во второй и третьей частяхъ 145-го выпуска Статистическаго Сборника помѣщены свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1914 годъ: о перевозкахъ и валовомъ доходѣ, о желѣзныхъ дорогахъ мѣстнаго значенія и числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ и его работѣ въ 1914 году, а равно о расходахъ и результатахъ эксплуатаціи за тотъ же годъ, не могли быть включены въ вышеуказанныя части 145-го выпуска Статистическаго Сборника, въ виду временнаго прекращенія, за отсутствіемъ бумаги, дальнѣйшаго печатанія статистическихъ работъ.

Помѣщаемыя въ настоящемъ выпускѣ свѣдѣнія разработаны по программѣ предшествующаго выпуска Статистическаго Сборника съ однородными свѣдѣніями за 1913 годъ.

Таблица I настоящаго выпуска Статистическаго Сборника разработана А. Н. Миркинымъ (б. картографомъ Отдѣла), таблицы V и VI—помощникомъ Завѣдывающаго Отдѣленіемъ С. А. Кашеваровымъ и табл. X и XI—старшимъ вычислителемъ Отдѣла А. Ф. Бернатовичемъ подъ ближайшимъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Отдѣленіемъ Технической Статистики Н. А. Тихомирова.

Управляющій Отдѣломъ Статистики  
Эксплуатационнаго Управленія Ильинъ.



I.

**ДЛИНА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,  
ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ  
къ концу 1914 года,**

строительная, эксплуатаціонная, тарифная и виртуальная,

по участкамъ и съ указаніемъ года постройки.

**Объясненія:**

- 1) Матеріаловъ для составленія настоящей таблицы служили особья донесенія Управленій казенныхъ и Правленій частныхъ жел. дор., при чемъ:
  - а) время открытія участковъ для правильнаго движенія и строительная длина (гр. 2—5) согласованы съ доставленными Управленіями и Правленіями перечнями линий, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ;
  - б) средняя годовая длина, при открытіи участка въ теченіе года, вычислена слѣдующимъ способомъ: длина вновь открытаго участка помножается на число дней его эксплуатаціи, считая въ томъ числѣ и день открытія и дѣлится на 360. Полученное частное прибавляется къ эксплуатаціонной длинѣ данной дороги къ концу предыдущаго года;
  - в) способъ вычисленія виртуальной длины указанъ въ циркулярѣ бывшаго Департамента жел. дор. отъ 31 іюля 1891 г. № 9817.
- 2) Въ гр. 4 и 5 протяженіе вѣтвей общаго пользованія показано отдѣльно отъ длины линий, а по остальнымъ графамъ длина этихъ вѣтвей показана вмѣстѣ съ длиною линий по каждому участку, къ которому вѣтви примыкаютъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, показавшихъ вѣтви отдѣльно отъ длины линий.
- 3) Точки на мѣстѣ цифръ означаютъ отсутствіе свѣдѣній.
- 4) Эксплуатаціонная и средняя выводная длина, показанная въ скобкахъ, взята изъ отчетовъ желѣзныхъ дорогъ.

№ по порядку участка.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія. (Ширина колъ, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и бо-льше колею.		Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго со-общенія.	Виртуальная длина по на-правленію.		
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Средн. годов. (для вывод.)		Версты.	Пока-занию въ гр. 2	Обрат-ному.
<b>I. Дороги общаго значенія</b>												
<b>I. Казенныя.</b>												
а) Европейскія.												
1. Александровская <sup>1)</sup> .												
1	Конѣцъ л. Бѣлостокъ-Барановичи	1911	5	50	—	—	5,1	5,1	6	—	—	
2	Москва — Москва-Смоленскъ	1870	391	445	1019	372	1019,7	1019,7	1024	1744	1744	
3	Брестъ — Смоленск-Брестъ	1871	627	427	—	—	—	—	—	—	—	
4	Конѣцъ линіи Лихославль-Вязьма	1888	1	240	—	—	1,5	1,5	1	—	—	
5	Соед. вѣтвь съ Николаевской ж. д. въ Москвѣ	1872	4	321	4	321	4,6	4,6	6	—	—	
6	Соед. вѣтвь съ Либ-ром. ж. д. въ Минскѣ	1874	—	195	—	—	0,4	0,4	1	—	—	
7	Конѣцъ линіи Сызр.-вязем. ж. д. въ Вязьмѣ	1874	—	260	—	—	0,5	0,5	1	—	—	
8	Жабинка—Брестъ Полѣсскихъ ж. дор.	1896	19	375	19	375	19,8	19,8	—	—	—	
9	Конѣцъ соедин. вѣтви Моск. киево-вор. ж. д.	1899	—	372	—	—	2,1	2,1	—	—	—	
10	Конѣцъ вѣтви Моск.-окружн. ж. д. № 27.	1908	2	75	—	—	3,9	3,9	—	—	—	
	Тоже № 26.	1908	1	50	—	—	1,1	1,1	—	—	—	
	Вѣтвей общ. пол.	—	23	320	4	321	33,3	33,3	15	—	—	
	Итого . . .	—	1079	130	1046	389	1093	1093	1054	—	—	
2. Баскунчакская.												
1	Владим. пр. — Влад. прист. Ахтуба	1892	2	281	—	—	—	—	—	—	—	
	Баскунчакъ — Ахтуба-Баскунчакъ	1882	48	313	—	—	67,8	68	51	85	88	
	Вѣтвей общ. пол.	—	16	110	15	276	—	—	—	—	—	
	Итого . . .	—	67	204	15	276	67,8	68	51	—	—	
3. Варшавско-Лѣвская.												
1	Варшава-Роговъ . . .	1845	89	467	—	—	—	—	—	—	—	
	Граница — Роговъ-Ченстоховъ	1846	125	291	274	287	288	288	288	429	383	
	(0,673 с.) — Ченстоховъ-Зомбков	1847	59	149	—	—	—	—	—	—	—	
	Зомбковицы-Граница.	1848	12	443	—	—	—	—	—	—	—	
2	Скерневицы-Скерневицы-Ловичъ.	1845	19	431	—	—	20	20	21	20	31	
	Александр. — Ловичъ-Кутно . . .	1861	42	167	—	—	—	—	—	—	—	
	(0,673 с.) — Кутно-Александровъ	1862	88	183	—	—	131	131	129	170	178	
3	Александровъ-Цѣхоцинскъ (0,673 с.)	1867	6	1	—	—	7	7	7	6	14	

<sup>1)</sup> Приведенныя свѣдѣнія по ж. д. вычислены согласно циркуляра Отдѣла отъ 22/31 января 1911 г. № 365.

№ по порядку участка.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	Годъ открытія для правильн. движенія.	Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и бо-льше колею.		Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутренняго со-общенія.	Виртуальная длина по на-правленію.		
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Средн. годов. (для вывод.)		Версты.	Пока-занию въ гр. 2	Обрат-ному.
4	Зомбковицы-Сончовъ (0,673 с.) . . .	1912	19	272	—	—	20	20	20	—	—	
	Зомбковицы-Сосновицы (0,673 с.) . . .	1859	16	327	16	136	17	17	16	—	—	
	Варшава—Калишъ . . . . .	1903	235	65	—	—	—	—	15	20	32	
5	Калишъ—Шипіорно . . . . .	1903	2	217	—	—	240	240	242	279	274	
	Калишъ—Шипіорно . . . . .	1906	2	442	—	—	—	—	236	—	—	
6	Калишъ—Шипіорно (0,673 с.) . . . . .	1906	5	233	—	—	6	6	7	—	—	
7	Отъ Обводной кругомъ г. Варшавы вѣтви Привислинскихъ ж. д. до ст. Варшава—Калишская товар. вѣтвей общ. пол. . . . .	1903	—	495	—	—	1	1	2	1	1	
	(0,714 с.) . . . . .	—	4	286	—	—	19	19	14	—	—	
	(0,673 с.) . . . . .	—	14	479	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого . . . . .	—	246	5	—	—	749	749	746	—	—	
	(0,714 с.) . . . . .	—	500	443	290	423	—	—	738	—	—	
	(0,673 с.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4. Екатерининская.												
1	Ясиноватая-Ясин.-Синельниково . . . . .	1884	206	476	—	—	—	—	207	—	—	
	Долинская-Синельн.-Нижнеднѣп. . . . .	1873	39	370	315	462	498,2	498	40	—	—	
	Нижнеднѣп.-Долинская . . . . .	1884	227	80	—	—	—	—	235	—	—	
	Долгинцево-Долгинц.-Карнаватка . . . . .	1884	6	478	—	—	—	—	7	—	—	
2	Карнават.-Роковатая . . . . .	1893	16	127	73	50	121,8	122	17	—	—	
	Пятихатки-Роковат.-Колачевское . . . . .	1895	3	195	—	—	—	—	4	—	—	
	Верховцево-Колачев.-Верховцево . . . . .	1898	85	250	—	—	—	—	86	—	—	
	Дебальцево-Хацепет. . . . .	1878	11	247	—	—	—	—	12	—	—	
3	Хацепетовка-Ясинов. . . . .	1879	46	471	147	145	226,9	227	47	—	—	
	Мариуполь-Ясиноватая-Вленовка . . . . .	1872	37	328	—	—	—	—	38	—	—	
	Еленовка-Мариуполь . . . . .	1882	99	180	—	—	—	—	100	—	—	
4	Ростовъ—Горловка . . . . .	1869	227	83	189	307	260,2	260	224	—	—	
5	Чаплино—Бердянскъ . . . . .	1898	194	326	—	—	194,98	195	193	—	—	
6	Ясин.-Муш. — Ясиноват.-Мушкетово . . . . .	1888	16	209	—	—	59,9	60	18	—	—	
	Доля-Мушкетово-Доля . . . . .	1899	31	301	—	—	—	—	32	—	—	
7	Хацепетовка-Никитовка Юж. дор. . . . .	1878	16	—	10	5	16,0	16	19	—	—	
8	Криничная—Ханженково . . . . .	1889	5	298	5	298	5,6	6	6	—	—	
9	Ясиноватая—Константиновка . . . . .	1872	2	235	—	—	2,5	2	—	—	—	
10	Кривой Рогъ—Никола Козельскъ . . . . .	1901	28	343	—	—	30,6	31	29	—	—	
11	Дебальцево—Звѣрево . . . . .	1878	145	406	40	338	177,1	177	145	—	—	
12	Дебальцево-Дебальцево-Луганскъ . . . . .	1878	71	309	24	342	205,6	206	72	—	—	
	Миллерово-Луганскъ-Миллерово . . . . .	1898	104	462	—	—	—	—	105	—	—	
	Дебальцево-Дебальцево-Попасная . . . . .	1878	62	86	62	86	—	—	63	—	—	
13	Купянскъ-Попасная-Лисичанскъ . . . . .	1879	39	491	39	491	253,4	253	40	—	—	
	Передат.-Лисичан.-Куриловка . . . . .	1895	115	123	109	85	—	—	116	—	—	
	Куриловка-Купянскъ . . . . .	1901	1	337	—	—	—	—	2	—	—	
14	Попасная-Трудовая-Никитовка Юж. д. . . . .	1899	48	355	47	122	48,7	49	50	—	—	
15	Попасная—Краматорская . . . . .	1878	1	254	—	—	1,5	1	—	—	—	
16	Запорожье—Тригузская . . . . .	1834	11	471	—	—	9,2	9	10	—	—	
17	Калпаково—Первозвановка . . . . .	1899	33	473	—	—	33,7	34	34	—	—	
18	Купянскъ—Купянскъ Узловой . . . . .	1901	2	479	—	—	3,0	3	—	—	—	
19	Очеретино—Трудовая . . . . .	1902	44	97	5	140	44,2	44	45	—	—	
20	Синельн. Екат.-Синельн. Южн. ж. д. . . . .	1873	1	341	—	—	1,7	2	2	—	—	

<sup>1)</sup> При переустройствѣ Ясиноватскаго узла линія Ясиноватая - Мушкетово Доля укоротилась.

1	2	3	4		5		6		7	8	9	
			Строительная длина линий и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеєю.	Въ томъ числѣ участковъ (съ вѣтвями общ. польз.).	Къ концу года.	Средн. годов. (для вывод.)	Тарифная длина внутренняго сообщенія.			Виртуальная длина по направлению.	
											Показанно-му въ гр. 2	Обратному.
Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Версты.	Версты.	Вер.	Версты.	Версты.	Версты.			
1	Пятихатки—Користовка . . . . .	1901	1 439	1 439	1,9	2	—	—	—	—	—	—
2	Долгинцево—Волноваха <sup>1)</sup> . . . . .	1904	399 305	—	—	409,3	409	399	—	—	—	—
3	Апостолово—Никола Козельскъ . . . . .	1904	40 210	—	—	39,2	39	40	—	—	—	—
4	Караванная—Чернухино . . . . .	1904	112 57	—	—	155,3	155	104	—	—	—	—
5	Штеровка—Криндачевка . . . . .	1900	12 216	—	—	27,0	27	13	—	—	—	—
	Вѣтвей общ. пол . . . . .	—	296 67	9 71	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . . . .	—	2852 485	1081 381	2827,1	2827	2554	—	—	—	—	—
5. Закавказскія												
2	Поти-Баку. {	1871	118 162	270 303	л. 804,6	805	808	368	304	179	130	—
	Поти—Квирилы . . . . .	1871	118 162									
	Квирилы—Тифлисъ . . . . .	1872	171 72									
	Тифлисъ—Баку . . . . .	1883	515 74					728	876			
2	Самтреди—Батумъ . . . . .	1883	98 204	—	—	л. 98,4	98	100	141	137	—	—
3	Ріонъ-Кутаисъ-Тквибули . . . . .	1877	7 244	—	—	7,8	8	8	24	8	—	—
3	Шарапанъ-Сачхери {	1887	40 455	—	—	40,9	41	41	221	105	—	—
	Кутаисъ—Тквибули . . . . .	1887	40 455									
	Шарапанъ—Чиатуры . . . . .	1895	37 340									
4	Сачхери {	1900	5 489	—	—	49,8	50	50	—	—	—	—
	Чиатуры—Дарквети . . . . .	1900	5 489									
	Дарквети—Сачмери . . . . .	1904	6 56									
5	Михайлово—Сурамъ . . . . .	1872	3 495	—	—	4,0	4	6	15	3	—	—
6	Михайлово—Боржомъ . . . . .	1894	27 312	—	—	27,6	28	28	61	34	—	—
7	Боржомъ—Боржомъ Паркъ (0,422 с.) . . . . .	1902	2 147	—	—	2,8	2	6	—	—	—	—
8	Боржомъ—Бакуріани (0,422 с.) . . . . .	1902	35 —	—	—	35,0	35	35	—	—	—	—
9	Тифлисъ—Карсъ . . . . .	1899	278 189	—	—	278,1	278	279	897	502	—	—
10	Александрополь—Эриванъ . . . . .	1902	144 366	—	—	144,7	145	145	238	410	—	—
11	Баку—Сабунчи . . . . .	1880	12 400	11 348	—	19,0	19	18	27	21	—	—
12	Сабунчи—Сураханы . . . . .	1880	6 103	—	—	—	—	—	21	6	—	—
13	Улукханлу—Джультфа . . . . .	1908	178 4	—	—	178,0	178	178	245	278	—	—
14	Карсъ—Сарыкамышъ . . . . .	1913	55 288	—	—	55,6	56	56	177	85	—	—
	Вѣтвей общ. пол . . . . .	—	21 159	—	—	21,3	21	—	—	—	—	—
	Итого . . . . .	—	1680 27	282 151	1767,1	1768	1758	—	—	—	—	—
			0,714 с. 87	32								
			0,422 с. —	—								
6. Либаво-Роменская.												
1	Либава—Кошедары . . . . .	1871	296 222	—	—	294,9	295	295	438	465	—	—
2	Ново-Вилейскъ—Минскъ . . . . .	1872	173 145	183 375	711,9	712	712	1074	1068	—	—	—
	Минскъ—Бахмачъ . . . . .	1873	465 41									
	Бахмачъ—Ромны . . . . .	1874	73 291									
3	Калкуны—Радзивиличи . . . . .	1873	186 84	—	—	185,9	186	186	287	277	—	—
4	Осиповичи—Верхутъ . . . . .	1896	38 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ст. Дор.—Верхутино . . . . .	1906	18 40	—	—	66,8	67	67	87	86	—	—
	Урѣчье . . . . .	1907	9 235	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Уч. Кичкасѣ-Александровскѣ длиною 12 вер. 149 саж. выстроены въ 1904 году, но открыты для правильнаго движенія с постройкой моста черезъ Днѣпръ въ 1908 году.

1	2	3	4		5		6		7	8	9	
			Строительная длина линий и вѣтвей.	Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колеєю.	Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).	Къ концу года.	Средн. годов. (для вывод.)	Тарифная длина внутренняго сообщенія.			Виртуальная длина по направлению.	
											Показанно-му въ гр. 2	Обратному.
Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Версты.	Версты.	Вер.	Версты.	Версты.	Версты.			
5	Григоровка—Бочановка . . . . .	1914	18 425	—	—	18,9	19	19	33	—	—	—
6	Низковка—Корюковка (пр. Т-ву) . . . . .	1883	16 216	—	—	15,7	16	16	21	—	—	—
7	Гл. пути отъ Риго-орловской ж. д. уч. Муравьево-Рингенъ . . . . .	1873	2 130	—	—	2,3	2	2	—	—	—	—
8	Гл. пути отъ Риго-орловской ж. д. уч. Жлобинъ-Рогачевъ . . . . .	1902	— 175	—	—	0,3	0,3	0,3	—	—	—	—
9	Гл. пути отъ Южныхъ дор. на уч. Ромны-Бѣловодъ . . . . .	1888	— 130	—	—	0,3	0,3	0,3	—	—	—	—
10	Вереицы—Гродзянка . . . . .	1911	31 40	—	—	31,9	32	32	50	—	—	—
11	Уборокъ—Завишинъ . . . . .	1911	17 87	—	—	17,5	17	17	22	—	—	—
12	Вѣтвей общ. пол . . . . .	—	17 170	—	—	17,3	17	17	—	—	—	—
	Итого . . . . .	—	1365 321	183 375	1363,7	1363	1363	—	—	—	—	—
13	Уч. Ново-Вилейскъ—Кошедары <sup>2)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—
7. Московско-курская, нижегородская и муромская,												
1	Москва—Серпуховъ . . . . .	1866	93 —	504 71	—	—	—	—	502	904	89	—
	Москва—Тула . . . . .	1867	88 347									
	Тула—Курскъ . . . . .	1868	322 224									
2	Глузуновка—Дьячье (Зиновьевская вѣтвь) . . . . .	1905	34 150	—	—	575,0	574	35	55	7	—	—
3	Орель I-й—Орель II-й (Главные пути, перешедшіе отъ Риго-орловской ж. д.) . . . . .	1868	1 261	1 261	—	—	—	2	1	—	—	—
4	Москва—Владимиръ . . . . .	1861	174 438	411 482	—	—	—	—	—	—	—	—
	Владимиръ—Н.-Новгородъ . . . . .	1862	233 149									
5	Москва-телегр. постъ . . . . .	1896	3 395	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Новки—Иваново (главный путь, переданный Московско-Ярославско-Архангельской дорогой) . . . . .	1868	1 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Фрязево—Богородскъ . . . . .	1885	13 8	—	—	15,7	16	14	22	1	—	—
7	Ковровъ—Муромъ . . . . .	1880	102 413	—	—	106,3	106	103	157	15	—	—
8	Реутово—Балашиха . . . . .	1912	11 59	—	—	10,6	11	11	16	2	—	—
	Вѣтвей общ. пол . . . . .	—	83 88	4 24	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . . . .	—	1163 32	921 338	1151,5	1151	1079	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Средняя годовая и эксплуатационная длина Либаво-роменской ж. д. больше принятой въ отчетъ этой дороги, вслѣдствіе включенія Корюковской вѣтви, арендуемой дорогой отъ частнаго общества.  
<sup>2)</sup> Состоитъ въ общемъ пользованіи Либаво-роменской и Сѣверо-западныхъ ж. д., но въ итогѣ Либаво-роменской ж. д. не входитъ: а) въ число вѣтвей общаго пользованія включена, согласно Своднаго тарифа 1914 г., Сормовская вѣтвь, которая въ эксплуатационную длину дороги не помѣщена, такъ какъ содержится на средства Сормовскаго завода, б) въ число вѣтвей общаго пользованія и въ эксплуатационную длину включена ширококолейная вѣтвь, соединяющая ст. Тулу курской дороги с путями Лихвинской узкоколейной дороги, длиною 465 саж., переданною Лихвинскою дорогою Курскско-Орловскою согласно приказу по дорогамъ отъ 31 іюля 1914 г. № 352.

2	3	4		5		6		7		8		9		
		Строительная длина и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутреннего сообщения.		Виртуальная длина по направлению.		Показанно му въ гр. 2		
		Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Средн. год. (для вывода).	Версты.	Вер.	Версты.	Обратному.	Версты.		
<b>8. Николаевская.</b>														
1	Петроградъ-Москва.	Петроградъ-Колпино.	1847	23	166									
		Петрогр. I—Петрогр. II.	1914	—	1) 41									
		Петрогр. II—Обухово.	1911	—	2) 11									
		Колпино-В. Волочекъ.	1851	313	201									
		В. Волочекъ-Тверь.	1850	114	154	609	15	609,1	5) 609	6) 610	755	737		
		Тверь-Москва.	1851	156	102	7) 9	323							
		Бурга-Торбино 3).	1881	4	300	8) 9	121							
		Постъ О—Постъ Д 4).	1906	—	81									
		Фарфоров. п. / Н.-Портъ.	1881	8	263	9) 9	302	14,5	15	15	—	—		
		Пушино-Новый Портъ.	1885	4	465									
2	Фарфоровскій постъ—Блокъ постъ 4/0 Килф. ж. д. (Соединительн. линия).	Пушино-Морская Пристань.	1881	9	234			9,6	10	10	—	—		
		Бологое—Полоцкъ.	1913	10) 19	126			20,7	21	21	—	—		
		Угловка—Боровичи.	1907	445	—	155	266	433,3	433	433	671	687		
		Лихославль—Лихославль-Горжокъ.	1876	28	243			28,1	28	29	—	—		
		Вязьма—Торжекъ—Ржевъ.	1874	95	316			243,1	243	243	—	—		
		Вязьма—Ржевъ—Вязьма.	1888	114	154									
		Московская Окружная 10).	1908	50	318	50	318	50,6	51	51	71	71		
		Конецъ линіи Балт. портъ—Тосно.	1870	2	61			2,1	2	—	—	—		
		Начало линіи Обухово-Вятка 11).	1906	—	395		337	0,6	1	—	—	—		
		Вѣтвей общ. пол.	—	12) 100	313	7	449	13) 129,8	13) 130	—	—	—		
Итого . . .		—	1523	201	833	187	1541,1	1543	1412	—	—			
				съ 3 и 4-ми путями		852 131								
<b>9. Пермская.</b>														
1	Пермь I—Бисеръ—Екатеринбургъ I.	1878	465	442	3	210	469,7	470	467	1060	1010			
		1909	356	319	—	—	355,9	356	356	722	647			

1) Отклоненный Петроградскій путь между ст. Петроградъ I и постомъ Петроградъ II, общимъ протяженіемъ 2,324 вер., открытый для движенія съ 20 октября 1914 г., удлиняютъ линію Петроградъ—Москва на 41 саж. 2) Отклоненные пути между постомъ Петроградъ II и ст. Обухово, построенные для обхода ст. Сортировочная, общимъ протяженіемъ 5,555 вер., удлиняютъ линію Петроградъ—Москва на 11 саж. 3) Удлиненіе линіи на 4 вер. 300 саж. произошло вслѣдствіе постройки Веребинскаго обхода, общимъ протяженіемъ 20,92 версты, для смягченія уклона. 4) Отклоненные пути между постами О и Д при ст. Москва, общимъ протяженіемъ 4,556 вер., удлиняютъ линію Петроградъ—Москва на 81 саж. 5) Протяженіе линіи въ предѣлахъ ст. Москва считано по оси отклоненныхъ главныхъ путей. 6) Тарифная длина линіи Петроградъ—Москва съ 1 іюля 1910 г. принята въ 610 вер. вмѣсто прежней длины въ 604 вер. 7) Протяженіе третьяго пути, линіи Фарфоровскій постъ—Н. 8) Протяженіе четвертаго пути вслѣдствіе переустройства въ 1914 году ст. Петроградъ, уменьшилось сравнительно съ протяженіемъ въ 1913 году на 1 вер. 34 саж. 9) Строительная длина II-го Порта уменьшилась по сравненію съ 1913 г. на 357 саж. вслѣдствіе переустройства и развитія въ 1914 г. ст. Сортировочная. 10) Протяженіе соединительной линіи увеличилось въ 1914 г. по сравненію съ 1913 г. на 223 саж., вслѣдствіе переустройства и развитія станціонныхъ путей въ пунктѣ примыканія линіи. 11) Вслѣдствіе новаго разграниченія въ 1914 г. начало линіи Обухово—Вятка между сѣверными и николаевскою ж. д. длина главныхъ путей уменьшилась, по сравненію съ 1913 г.: Вологодского пути на 64 с. и Петроградскаго—на 215 саж.—12) Длина вѣтвей общаго пользованія увеличилась по сравненію съ 1913 г., въ общей сложности на 203 саж., вслѣдствіе открытія въ 1913 г. для движенія вновь построенныхъ вѣтвей № 1 и № 1 линіи Фарфоровскій постъ—Куликово Поле и вѣтви № XVII линіи Московско-Окружной. 13) Эксплуатационная длина вѣтвей общаго пользованія увеличилась по сравненію съ 1912 г. на 5,6 вер. вслѣдствіе причинъ, указанныхъ въ пунктѣ № 12.

1	2	3	4		5		6		7		8		9		
			Строительная длина линій и вѣтвей.		Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		Тарифная длина внутреннего сообщения.		Виртуальная длина по направлению.		Показанно му въ гр. 2		
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Средн. год. (для вывода).	Версты.	Вер.	Версты.	Обратному.	Версты.		
<b>10. Полѣвская.</b>															
1	Екатеринбургъ I—Екатеринбургъ II.	1885	5	206	—	—	5,4	5	5	10	9				
		1896	225	214	—	—	225,4	226	225	468	459				
		1879	195	61	—	—	195,0	195	195	526	531				
		1879	6	257	—	—	6,1	6	6	27	7				
		1899	448	61	—	—	452,7	453	448	1523	1541				
		1899	4	159	—	—	4,3	4	5	—	—				
		1899	359	459	—	—	362,6	363	359	42	38				
		1901	19	484	—	—	19,8	20	20	—	—				
		11	Раз. Санъ / Донато—Салда / Нижн.-Салда—Алапаевскъ / Конецъ линіи Обухово-Вятка I / Чиковская—Нытва / Вѣтвей общ. пол.	1910	49	185	—	—	113,6	114	114	207	245		
				1912	64	328	—	—	—	—	—	—	—		
1906	1			—	—	—	1,9	—	—	—	—				
1914	34			246	—	—	34,9	2	35	65	70				
—	10			184	—	—	—	—	—	—	—				
Итого . . .		—	2247	105	3	210	2246,7	2214	2236	—	—				
<b>11. Привислинская.</b>															
1	Вильна / Сарны / Бѣлостокъ-Барановичи / Брестъ / Жабинка-Брянскъ / Чучевичская вѣтвь Люца-Каналь / Полоцкъ-Вагратионовская / Мосты-Гродно / Василевичская вѣтвь Василевичи-Хойники / Вѣтвей общ. пол.	1884	295	395	—	—	396,3	396	398	558	552				
		1885	91	31	—	—	—	—	—	—	—				
		1886	187	52	—	—	—	—	—	—	—				
		1884	2	338	2	338	204,2	204	204	370	349				
		1908	4	45	—	—	—	—	—	—	—				
		1882	134	246	—	—	—	—	—	—	—				
		1884	54	375	725	41	752,6	753	756	952	946				
		1886	282	84	—	—	—	—	—	—	—				
		1887	253	462	—	—	—	—	—	—	—				
		1908	27	210	—	—	27,8	28	28	32	32				
1907	397	241	397	241	408,1	408	411	661	657						
1907	52	202	—	—	54,5	55	55	67	68						
1911	41	370	—	—	41,9	42	42	53	54						
—	17	155	—	—	19,5	19	—	26	37						
Итого . . .		—	1842	206	1125	120	1904,9	1905	1894	—	—				

1) До ст. Сарны. 2) Съ вѣтвью между ст. Бѣлостокъ Пол.—Бѣлостокъ Сѣв.-Зап.

Длина желѣзныхъ дорогъ къ концу 1914 года.

Таблица I.

№ по порядку участк.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для правильн. движенія.	4 Сиротельная длина ливній и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		6   7 Эксплоатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.). Къ концу года.   Среди. годов. (для вывод.)		8 Тарифная длина внутренняго со-общенія.	9 Виртуальная длина по направленію. Показанно-му въ гр. 2   Обратному.	
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Версты.	Вер.		Версты.	
										Вер.	Саж.
3	Прусская гр.—Млава—Ковель . . .	1877	429	20	26	467	434,0	433	434	547	540
4	Прусская граница—Млава (0,673) . . .	1877	4	224	—	—	4,2	4	—	—	—
5	Обводная кругомъ г. Варшавы № 1 . . .	1876	9	133	8	288	13,8	13	14	—	—
6	Обводная кругомъ г. Варшава № 1 (0,673) . . . . .	1876	9	260	8	145	16,2	16	16	9	21
7	Обводная кругомъ г. Варшава № 2 . . .	1876	2	76	—	—	4,4	5	6	—	—
8	Ивангородъ } Ивангор.—Голоногъ . . . . .	1885	278	73	271	389	289,2	290	290	556	522
9	Домброва. } Голоногъ—Домброва . . . . .	1886	4	93							
9	Скаржиско—Колюшки . . . . .	1885	107	406	—	—	107,8	108	108	181	187
10	Скаржиско—Островецъ . . . . .	1885	45	481	—	—	43,3	43	44	59	77
11	Казатинъ—Ковель (подх. къ ст. Ковель) . . . . .	1873	4	190	4	190	—	—	—	—	—
12	Кіевъ—Ковель (подх. къ ст. Ковель) . . .	1902	3	380	—	—	—	—	—	—	—
13	Стржемешницы—Сосновицы . . . . .	1887	13	200	—	—	13,7	13	13	18	26
14	Казиміръ—Граница . . . . .	1887	4	86	—	—	4,5	4	4	6	6
15	Ивангородъ—Луковъ . . . . .	1876	56	408	—	—	56,9	57	57	83	61
16	Сѣдлецъ—Малкинъ . . . . .	1887	61	17	61	17	62,0	62	63	92	110
17	Брестъ—Холмъ . . . . .	1887	105	490	101	327	106,8	107	107	152	137
18	Лапы—Остроленка—Малкинъ . . . . .	1893	131	135	—	—	133,2	133	134	224	229
19	Остроленка—Тлуць—Пилява . . . . .	1897	121	321	—	—	125,0	125	126	181	167
20	Луковъ—Люблинъ . . . . .	1898	102	361	102	213	103,7	104	104	155	151
21	Сѣдлецъ—Багратионовская . . . . .	1906	183	250	183	250	184,5	185	185	301	308
22	Брестъ—Граево—Прусская граница . . .	1873	199	32	122	260	200,5	200	201	320	326
23	Граево—Прусская граница (0,673) . . .	1873	4	15	—	—	4,0	4	—	—	—
24	Бѣльскъ } Бѣльскъ—Гайновка . . . . .	1894	24	333	—	—	44,1	44	49	81	77
24	Бѣловѣжъ. } Гайновка—Бѣловѣжъ . . . . .	1897	20	378							
25	Ковель—Брестъ . . . . .	1873	116	225	2	240	119,7	120	118	154	162
	Вѣтвей общ. пол. { 0,714 . . . . .	—	26	193	3	42	—	—	—	—	—
	{ 0,673 . . . . .	—	11	334	1	137	—	—	—	—	—
	Итого . . . . . { 0,714 . . . . .	—	2260	475	1093	182	2286,2	2285	2288	—	—
	{ 0,673 . . . . .	—	29	333	9	282	—	—	—	—	—
<b>12. Риго-Орловская.</b>											
1	Рига—Орель. { Рига—Двинскъ . . . . .	1861	203	423	702	114	937,7	938	938	1484	1440
	{ Двинскъ—Витебскъ . . . . .	1866	245	428							
	{ Витебскъ—Орель . . . . .	1868	487	479							
2	Торенсбергъ { Торенсбергъ—Митава . . . . .	1868	37	355	—	—	124,1	124	124	173	156
	{ Митава—Муравьево . . . . .	1873	86	182							
3	Зассенгофъ—Тукумъ . . . . .	1877	54	261	26	282	54,5	54	54	68	54
4	Рига—Дамба Гавань . . . . .	1873	17	329	5	348	17,7	18	18	21	52
5	Рига—Мюльграбенъ . . . . .	1871	9	79	3	117	9,2	9	9	14	15
6	Жуковка—Клѣтня <sup>1)</sup> . . . . .	1894	40	111	—	—	40,2	40	40	78	74
7	Витебскъ—Жлобинъ . . . . .	1902	262	399	—	—	262,8	263	263	420	411
8	Конецъ главн. пути Псковъ—Рига <sup>2)</sup> . . .	1889	2	385	—	—	2,8	3	3	—	—
9	Конецъ глав. пути Гомель—Брянскъ пол. ж. д. . . . .	1887	2	304	—	—	2,6	3	3	—	—
	Вѣтвей общ. пол. . . . .	—	15	23	4	77	11,0	11	11	—	—
	Итого . . . . .	—	1466	258	741	438	1462,6	1463	1463	—	—

<sup>1)</sup> Линія Жуковка—Клѣтня съ 1880 по 1894 г. состояла въ числѣ вѣтвей частнаго пользованія. <sup>2)</sup> Конецъ линіи Псковъ—Рига (Сѣв.-Зап. жел. дор.) исключень изъ длины вѣтвей общаго пользованія отъ ст. Александровскія Ворота къ линіи Псковъ—Рига и перенесень въ отдѣлъ линій.



1 № по порядку участк.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с. показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для прѣвѣз. движенія.	4 Строительная длина линій и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		6 Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		7 Средн. годов. (для вывод.)	8 Тарифная длина внутренняго со-обшенія.	9 Виртуальная длина по направленію.				
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Версты.			Вер.	Показанно-му въ гр. 2	Обратному.		
														Версты.	Версты.
<b>13. Самаро-Златоустовская.</b>															
1	Батраки Челябинскъ.	Батраки—Кинель <sup>1)</sup> . . . . .	1877	156	300	434	10	1056,6	1057	155	239	220			
		Кинель—Уфа . . . . .	1888	452	325								452	795	781
		Уфа—Златоустъ . . . . .	1890	298	489								300	687	580
		Златоуст—Челябин. <sup>2)</sup>	1892	148	229								150	288	346
2	Бердяушъ—Бакаль . . . . .	1900	48	450	—	—	48,9	49	49	148	78				
3	Вязовая—Катавъ Ивановскій зав. . . . .	1905	34	183	—	—	34,4	34	35	88	68				
4	Кротовка Сургутъ	Кротовка—Тимашево <sup>3)</sup>	1897	6	397	—	—	80,5	81	81	163	156			
		Тимашево—Сургутъ . . . . .	1898	73	345										
5	Аксаково—Белебей Вѣтвей общ. пол. <sup>4)</sup>	Аксаково—Белебей . . . . .	1914	12	410	—	—	12,8	13	13	23	33			
		Вѣтвей общ. пол. <sup>4)</sup> . . . . .	—	15	112										
Итого . . . . .			—	1167	498	434	10	1233,2	1234	1235	—	—			
			—	80	242	—	—								
<b>14. Сызрано-Вяземская.</b>															
1	Вязьма-Батраки (конецъ линіи).	Вязьма—Павелецъ . . . . .	1874	397	52	96	97	1098,6	1099	1099	2392	2499			
		Павелецъ—Скопинъ . . . . .	1872	24	245										
		Скопинъ—Ряжскъ . . . . .	1870	44	343										
		Ряжскъ—Моршанскъ . . . . .	1867	118	88										
		Моршанскъ—Сызрань . . . . .	1874	486	444										
2	Узловая—Елецъ . . . . .	1874	181	94	—	—	181,8	182	182						
3	Вернадовка—Земетчино . . . . .	1893	24	147	—	—	24,5	24	24						
4	Кензино Ухолово . . . . .	1876	6	195	—	—	6,7	7	7						
5	Протопопово—Тула М.-К. ж. д. . . . .	1874	3	144	—	—	4,0	4	4						
Вѣтвей общ. пол. . . . .			—	9	86	—	—	—	—	—					
Итого . . . . .			—	1306	166	96	97	1315,6	1316	1316	—	—			
<b>15. Сѣверная.</b>															
1	Москва Ярославль.	Москва—Сергіево . . . . .	1862	65	328	104	323	261,7	261,7	262	459	469			
		Сергіево—Ярославль . . . . .	1870	196	37										
2	Мытищи—Щелково . . . . .	1896	15	334	—	—	15,9	15,9	16	26	25				
3	Александровъ—Иваново.	Александр.-Карабаново . . . . .	1872	9	177	—	—	192,3	192,3	193	186	198			
		Карабаново—Бѣльково . . . . .	1893	8	70										
		Бѣль.-Юрьевъ Польск. . . . .	1898	66	473										
		Юрьевъ Пол.-Тейково . . . . .	1899	76	254										
Тейково—Иваново . . . . .			1896	30	484	—	—	—	—	53	52				

1) Къ участку Батраки—Кинель присоединено 20 февраля 1905 года отъ Сызрано-Вяземской жел. дор. 2 вер. 3 саж. 2) Ст. Челябинскъ и часть главнаго пути Самаро-Златоустовской жел. дор. отъ 1054,5 вер. передана 1 марта 1907 г. въ вѣдѣніе Сибирской жел. дор. 3) На участкѣ Кротовка Тимашево уложенъ третій рельсъ для колеи 0,469 саж. 4) Длина вѣтвей общаго пользованія измѣнилась вслѣдствіе переноса стрѣлокъ при укладкѣ вторыхъ путей и передачи ст. Челябинскъ Сибирской жел. дор. 5) Въ т. ч. 14,6 вер. путей общаго пользованія. 6) Въ томъ числѣ 8 верстъ 263 саж. съ тройною колею (уч. Москва—Лосиноостровская).



Table with 11 columns: 1. № по порядку участка, 2. Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, 3. Годъ открытия для прѣзизн. движени., 4. Строительная длина, 5. Въ томъ числѣ участки съ двойною и бо-льше колеєю, 6. Эксплуатационная длина, 7. Къ концу года, 8. Средн. годов. (для вывод.), 9. Тарифная длина, 10. Показанно въ гр. 2, 11. Обратному. Итого 4307 330 1359 420 4328 4017 4289.

18. Южныя.

а) Харьковско-Николаевской.

Table with 11 columns showing railway data for the Southern region, including lines like Харьков-Полтава, Харьков-Знаменка, Люботин-Мерефа, etc. Итого 1396 278 322 37 1401,9 1397 1406.

1) Третій главный путь, длиною въ 6 вер. ть 123 саж., имѣется для товарныхъ поѣздовъ на уч. Рыжовъ-Н.-Бавария и Люботинъ-Водяное.

Table with 11 columns: 1. № по порядку участка, 2. Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, 3. Годъ открытия для прѣзизн. движени., 4. Строительная длина, 5. Въ томъ числѣ участки съ двойною и бо-льше колеєю, 6. Эксплуатационная длина, 7. Къ концу года, 8. Средн. годов. (для вывод.), 9. Тарифная длина, 10. Показанно въ гр. 2, 11. Обратному. б) Курско-Харьково-Севастопол. Итого б) 1654 173 703 486 1641,3 1671 1677. ВСЕГО (18+б) 3050 451 1026 023 3073,0 3068 3083.

Итого по каз. жж. дд. Европейской Россіи Ia . . . въ 1914 г.

Table with 2 columns: 1. Тоже, 2. Итого по каз. жж. дд. Европейской Россіи Ia . . . въ 1914 г. (values: 33879, 33733, 33604, 32778, 32707, 32709, 32287).

б) Азіатскія.

19. Забайкальская.

Table with 11 columns showing railway data for the Amur region, including lines like Инокентьевская-Иркутскъ, Иркутскъ-Байкаль, Байкаль-Танхой, etc. Итого 1899 9 199 9 199 9,4 9,4 7 9 12.

1) Участокъ Инокентьевская-Иркутскъ длиною между осями станцій 9 вер. 480 саж., а до примыканія съ Сибирской дорогой протяженіемъ 9 вер. 202 саж. переданъ въ вѣдѣніе Забайкальской жел. дор. 18 октября 1906 г.



№ по порядку участка.	2 Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с. показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для прѣвѣзденія движенія.	4 Строительная длина лѣній и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и бо- лѣе колею.		6 Эксплуатаци- онная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		8 Тарифная длина внутренняго со- общенія.	9 Виртуальная длина по на- правленію.		
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Средн. годов. (для вывода).		Версты.	Пока- занно- му къ гр. 2	Обрат- ному.
<b>26. Владикавказская.</b>												
1	Ростовъ—Владикавказъ . . . . .	1875	651	393	555	26	651,8	652	652	1156	949	
2	Бесланъ—Петровскъ Портъ . . . . .	1894	249	340	2	85	249,7	250	250	335	491	
3	Петровскъ—Портъ—Баладжары . . . . .	1900	337	243	—	—	337,15	338	339	530	507	
4	Тихорѣцкая } Тихорѣц. — Екатеринбург	1887	126	446	—	—	126,6	126,6	126,6	422	445	
5	Новоросс. } Екатеринбург-Новор.	1888	127	350	126	110	254,6	254	254	422	445	
6	Тихорѣцкая—Царицынъ . . . . .	1899	500	458	2	179	500,9	502	499	847	860	
7	Кавказская—Екатеринодаръ . . . . .	1901	126	365	—	—	127,5	127	128	158	174	
8	Кавказская—Ставрополь . . . . .	1897	144	236	—	—	145,1	145	145	352	224	
9	Минеральная вода—Кисловодскъ . . . . .	1894	60	53	59	496	60,1	60	61	260	103	
10	Бештау—Желѣзнодорожскъ . . . . .	1897	5	156	4	481	5,13	5	6	52	9	
11	Батайскъ— } Батайскъ Азовъ . . . . .	1911	26	340	—	—	26,7	26	29	45	33	
12	Азовъ } Азовъ—Азовъ Портъ . . . . .	1912	6	152	—	—	6,13	6	6	6	18	
13	Екатеринодаръ—Екатеринодаръ го- родъ . . . . .	1911	3	401	—	—	3,8	4	5	7	7	
14	Вѣтвей общ. пол. . . . .	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого . . . . .			2381	433	750	377	2369,8	2369	2374	—	—	
<b>27. Волго-бугульминская.</b>												
1	Часовня—Часовня Пристань . . . . .	1902	4	24	—	—	4	4	4	630	544	
2	Часовня—Мелекесь . . . . .	1902	81	251	—	—	82	82	82	—	—	
3	Мелекесь—Бугульма . . . . .	1911	254	291	—	—	254	254	254	—	—	
4	Бугульма—Чишма . . . . .	1914	201	151	—	—	201	84	202	315	380	
Итого . . . . .			541	217	—	—	541	424	542	—	—	
<b>28. Гербь-кѣлецкая.</b>												
1	Гербь Русск. Кѣльцы Прив. . . . .	1902	124	424	—	—	133	133	125	200	207	
2	Вѣтвей общ. пол. . . . .	—	8	193	—	—	—	—	—	—	—	
Итого . . . . .			133	117	—	—	133	133	125	—	—	
<b>29. Ейская.</b>												
1	Сосыка—Ейскъ . . . . .	1911	132	455	—	—	132,9	133	133	—	—	
2	Вѣтвей общ. пол. . . . .	1911	3	293	—	—	—	—	—	—	—	
Итого . . . . .			136	248	—	—	132,9	133	133	—	—	

№ по порядку участка.	2 Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытых для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с. показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для прѣвѣзденія движенія.	4 Строительная длина лѣній и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и бо- лѣе колею.		6 Эксплуатаци- онная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		8 Тарифная длина внутренняго со- общенія.	9 Виртуальная длина по на- правленію.		
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Средн. годов. (для вывода).		Версты.	Пока- занно- му къ гр. 2	Обрат- ному.
<b>30. Лодзинская Фабричная.</b>												
1	Колушки—Лодзь Фабр. (0,673 с.). . . . .	1866	25	37 <sup>с</sup>	24	478	24,9	25	25	40	39	
2	Видзѣвъ—Лодзь Калишск. (0,673 с.). . . . .	1903	13	48 <sup>с</sup>	—	—	13,6	14	14	—	—	
3	Сотвины—Лодзь Калишск. . . . .	1903	34	361	—	—	34,1	35	35	43	44	
Итого . . . . .			—	39	364	24	478	72,6	74	74	—	
Итого . . . . .			—	34	361	—	—	—	—	—	—	
<b>31. Московско-Виндаво-Рыбинская.</b>												
1	Москва— } Москва-Зиланъ Крейц- бургъ . . . . .	1901	743	361	—	—	—	—	—	1375	1329	
2	Виндава. } Крейцбургъ—Тукумъ . . . . .	1904	180	456	—	—	1026,5	1026	1026	258	274	
3	Тукумъ—Виндава . . . . .	1901	102	190	—	—	—	—	—	155	163	
4	Рыбинскъ— } Рыбинскъ—Бологое . . . . .	1870	279	197	—	—	279	279	—	624	937	
5	Псковъ. } Бологое—Псковъ . . . . .	1897	334	241	—	—	335,1	335	—	937	946	
6	Сонково—Кашинъ . . . . .	1898	52	422	—	—	52,6	53	53	90	107	
7	Сонково—Красный Холмъ . . . . .	1899	30	81	—	—	30,3	30	31	46	59	
8	Петроградъ—Павловскъ . . . . .	1838	25	—	25	—	25	25	—	35	26	
9	Царское Село—Дно . . . . .	1904	208	107	—	—	208,5	209	—	284	271	
10	Дно—Новосокольники . . . . .	1901	164	461	—	—	165,9	165	531	251	229	
11	Новосокольники—Витебскъ . . . . .	1904	139	40	—	—	138,1	138	—	228	226	
12	Чудово—Ст. } Чудово Новгородъ . . . . .	1871	68	166	—	—	157,2	157	157	159	164	
13	Руса (0,500 с.). } Новгородъ—Ст. Русса . . . . .	1878	89	298	—	—	—	—	—	—	—	
14	Тырица—Поселокъ . . . . .	1907	5	299	—	—	5,9	6	—	—	—	
15	Вѣтвей общ. пол. . . . .	—	42	323	4	373	51,9	52	—	—	—	
Итого . . . . .			—	2309	178	29	373	2475,14	2475	2422	—	—
Итого . . . . .			—	157	464	—	—	—	—	—	—	—
<b>32. Московско-казанская.</b>												
1	Москва— } Москва—Коломна . . . . .	1862	107	37	107	37	185,1	185	107	250	262	
2	Рязань. } Коломна—Рязань . . . . .	1864	78	13	78	13	—	—	78	—	—	
3	Рязань— } Рязань—Свіясскъ . . . . .	1893	749	372	—	—	791	791	791	1380	1402	
4	Казань. } Свіясскъ—Зел. Долъ . . . . .	1913	6	285	—	—	—	—	—	—	—	
5	Зел. Долъ—Казань . . . . .	1894	34	230	—	—	—	—	—	—	—	
6	Орѣхово—Ильинскій погостъ . . . . .	1899	37	275	—	—	37,6	38	36	54	53	
7	Воскресенскъ—Егорьевскъ . . . . .	1870	21	350	—	—	21,7	22	22	36	30	
8	Голутвинъ—Озеры . . . . .	1893	37	—	—	—	37,9	37	37	74	69	
9	Луховицы—Зарайскъ . . . . .	1870	25	100	—	—	25,2	25	26	62	52	
10	Кустаевка—Земетчино . . . . .	1901	95	223	—	—	95,4	95	95	156	160	
11	Рузаевка—Пенза . . . . .	1895	131	92	—	—	131,7	132	130	243	245	
12	Рузаевка—Сызрань—Ватраки . . . . .	1898	295	279	—	—	295,9	295	299	563	595	
13	Тимирязево—Н.-Новгородъ . . . . .	1901	283	439	—	—	283,9	284	284	469	487	



96-3/84

Центральная  
Научно-техничес. б-ка  
АПС СССР





№ по порядку участка.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с. показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для пр-ва движенія.	4 Строительная длина линий и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		6   7 Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		8 Тарифная длина внутреннего общенія.	9 Виртуальная длина по направленію.	
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Средн. годов. вывод.		Показанно-му въ гр. 2	Обратному.
<b>41. Уссурийская.</b>											
во времен. эксплот. Китайской Восточной ж. д.)											
1	Владив.—Никол. Уссур.	1893	102	90							
2	Владивост.—Ник. Усс.—Мурав.—Амур.	1894	275	475	3	310	717	717	717	1345	1288
3	Хабаровскъ—Мурав.—Амур.—Иманъ	1895	9	150							
	Иманъ—Хабаровскъ	1897	329	440							
4	Никол. Усс.—Никол. Усс.—Гродеково	1900	90	260			115	115	115	295	161
5	Пограничн.—Гродеково—Пограничн.	1903	22	81							
6	Угольная—Кангаузъ (Сучанская)	1907	73	188			74	74	74	244	155
	Вѣтвей общ. пол.		7	70			7	7			
	<b>Итого</b>		<b>910</b>	<b>254</b>	<b>3</b>	<b>310</b>	<b>913</b>	<b>913</b>	<b>906</b>		
<b>Всобщѣ по вѣтвѣ ж. д. общаго значенія въ 1914 г.</b>											
			6470 <sup>2</sup>	185	1904 <sup>1</sup>	202	64723 <sup>1</sup>	64300 <sup>1</sup>	64019		
	" 1913 "		64097	438	16901	376	63829 <sup>1</sup>	63749 <sup>1</sup>	62989		
	" 1912 "		62856	260	16312	407	62874 <sup>1</sup>	62414 <sup>1</sup>	62001		
	" 1911 "		62208	95	14886	484	62221 <sup>1</sup>	61381	61494		
	" 1910 "		60885	273	13811	243	60739 <sup>1</sup>	60601	60085		
	" 1909 "		60800	481	13637	72	60180 <sup>1</sup>	60139	60052		
	" 1908 "		60335	106	13385	358	59998 <sup>1</sup>	59980	59490		
	" 1907 "		59890	258	13048	374	56642 <sup>1</sup>	59319	59080		
	" 1906 "		58271	209	12031	198	57941 <sup>1</sup>	57233	57488		
	" 1905 "		55928	140	11421	362	5503	54974	55215		
	" 1904 "		54650		11214		54280	53667			
	" 1903 "		53437		10589		53091	52924			
<b>изъ нихъ:</b>											
<b>Всобщѣ по жел. дор. общаго значенія Европейской Россіи въ 1914 г.</b>											
			53396	253	15831	163	53409 <sup>1</sup>	52984 <sup>1</sup>	52763		
	" 1913 "		53127	489	14592	159	52854 <sup>1</sup>	52784 <sup>1</sup>	52045		
	" 1912 "		52610	369	14110	438	52626 <sup>1</sup>	52167	51859		
	" 1911 "		51909	476	14063	118	51924 <sup>1</sup>	51148	51240		
	" 1910 "		50653	373	13737	226	50509 <sup>1</sup>	50385 <sup>1</sup>	49960		
	" 1909 "		50645	341	13628	290	50345 <sup>1</sup>	50004	49927		
	" 1908 "		50187	257	13366	151	49882 <sup>1</sup>	49863	49366		
	" 1907 "		49742	425	13029	167	49527 <sup>1</sup>	49183	48951		
	" 1906 "		49118	329	12005	259	47816	47108	47378		
	" 1905 "		46566	160	11395	412	46269	4669	45943		
	" 1904 "		46783		11195		46444	45767			
	" 1903 "		45567		10589		45325	45160			

<sup>1</sup>) Въ этомъ числѣ значится вѣтвь ст. Хабаровскъ—Хабаровскъ пристань, длиною 4 вер. 449 саж.

№ по порядку участка.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильного движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с. показана при названіи участка).	3 Годъ открытія для пр-ва движенія.	4 Строительная длина линий и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и болѣе колею.		6   7 Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		8 Тарифная длина внутреннего общенія.	9 Виртуальная длина по направленію.	
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Къ концу года.	Средн. годов. вывод.		Показанно-му въ гр. 2	Обратному.
<b>Дороги мѣснаго значенія (Частныя).</b>											
<b>42. Варшавскіе подъѣзды жел. пути.</b>											
<b>а) Гроецкая линия.</b>											
1	Варшава—Гора Кальварія (0,470 с.)	1904	30	187			30,1	31	31	5	5
2	Пясечно—Голковъ (0,470 с.)	1904	3	128			3,2	3	4	7	6
	<b>Итого</b>		<b>33</b>	<b>315</b>			<b>33,3</b>	<b>34</b>	<b>35</b>		
<b>б) Линія Яблонна—Ваверъ.</b>											
1	Ваверъ—Мостъ (0,376 с.)	1904	8	299			8,4	8	9	13	1
2	Мостъ Яблонна—Голковъ (0,376 с.)	1904	16	83			16,0	16	16	25	2
	Вѣтвей общ. пол.		3	486			3,9	4			
	<b>Итого</b>		<b>28</b>	<b>368</b>			<b>28,3</b>	<b>28</b>	<b>25</b>		
	<b>Всего (а+б)</b>		<b>62</b>	<b>183</b>			<b>61,6</b>	<b>62</b>	<b>60</b>		
<b>43. Вольмарскій подъѣздн. путь.</b>											
	Гайнашъ—Смильтепъ (0,351 с.)	1912	107	85			107	107	107	174	14
<b>44. Ириновская.</b>											
1	Охта-Нева—Борисова	1892	32	495							
	Грива	1895		365			38,7	39	39		
2	Мельн. ручей—Шереметевка (0,352 с.)	1896	19	467			20,0	20	20		
	<b>Итого</b>		<b>58</b>	<b>317</b>			<b>58,7</b>	<b>59</b>	<b>59</b>		
<b>45. Кувшинновскій под. путь.</b>											
1	Кувшиново—Торжокъ	1911	54	370			55	55	55	129,4	11
<b>46. Либаво-газенпотскій п. п.</b>											
1	Либаво—Газенпотъ (0,351 с.)	1900	45	254			46	46	46	86	7
<b>47. Лифляндскіе под. пути.</b>											
1	Валкъ—Штокманегофъ (0,351 с.)	1903	196	410			197	197	197	362,6	352



1 № по порядку участка.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	3 Годъ открытия для правильнаго движенія.	4 Строительная длина линій и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и большею колею.		6 Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		7 Тарифная длина внутренняго сообщенія.	9 Виртуальная длина по направленію.			
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Версты.	Вер.		Показанію въ гр. 2			
										Вер.	Саж.	Версты.	Обратному.
<b>48. Лодзинскіе узкоколейные электрическіе подъѣздные пути.</b>													
1	Лодзь—Згержъ (электр., 0,470 с.)	1901	7	400	—	—	7,8	8	8	—	—		
2	Лодзь—Пабіанице (электр., 0,470 с.)	1901	12	20	—	3 350	12,0	12	12	—	—		
3	Лодзь—Александръ (электр., 0,470 с.)	1912	10	150	—	—	10,3	10	10	—	—		
4	Лодзь—Константиновъ (электр., 0,470 с.) (въ т. ч. 2,6 в. город. уч.)	1912	8	220	—	—	8,4	8	8	—	—		
	Вѣтвь Руда—Пабіаницкая (электр., 0,470 с.)	1912	1	375	—	—	1,8	1	2	—	—		
	Итого . . . . .	—	40	165	3	350	40,3	39	40	—	—		
<b>49. Марковский под. путь (0,375 с.)</b>													
1	Прага—Радиминъ . . . . .	1907	8	175	—	—	19	19	19	27	26		
<b>50. Московское Общество п. п.</b>													
1	Ряз.-Влад. } Рязань—Тумская . . . . .	1899	85	398	—	—	85,3	85	85	124	118		
	(0,351 с.) } Тумская—Владимиръ . . . . .	1901	110	171	—	—	111,3	111	111	178	184		
2	Тула—Лихвинъ (0,351 с.) . . . . .	1906	104	384	—	—	104,3	104	105	249	260		
	Вѣтвей общ. пол. (0,714 с.) . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого . . . . .	—	302	453	—	—	300,9	300	301	—	—		
<b>51. Новозыбковскій под. путь.</b>													
1	Новозыбк.-Новгород.-Сѣверскъ. }	1901	56	73	—	—	172,8	123	123				
	Новозыбк.-Семіоновка	1902	56	279	—	—							
	Вѣтвей общ. пол. . . . .	—	10	96	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого . . . . .	—	122	448	—	—	122,8	123	123	—	—		
<b>52. Первое Общество под. пут.</b>													
<b>а) Перново-Ревельскіе пути.</b>													
1	Валкъ—Перновъ (0,351 с.) . . . . .	1897	116	353	—	—	160	42	117	162	109		
2	Майзекюль—Феллинъ (0,351 с.) . . . . .	1897	42	59	—	—						87	85
3	Феллинъ—Ревель (0,351 с.) . . . . .	1901	141	118	—	—						203	220
4	Алленкюль—Вейсеншт-йинъ (0,351 с.) . . . . .	1901	12	127	—	—	156	13	16	16	—		
	Вѣтвей общ. пол. (0,351 с.) . . . . .	—	4	161	—	—	—	—	—	—	—		
<b>б) Свинцянскіе пути.</b>													
5	Новосв. Бе-резв. (0,351 с.) }	1895	65	393	—	—	119	255	119	234	226		
6	Новосв. Бичьяны—Поставы	1897	52	470	—	—						245	274
	Новосв. Бичьяны—Поневѣжъ (0,351 с.) . . . . .	1901	136	146	—	—	136	136	136	245	274		
	Вѣтвей общ. пол. (0,351 с.) . . . . .	—	—	447	—	—	—	—	—	—	—		

1 № по порядку участка.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія. (Ширина колеи, если она не 0,714 с., показана при названіи участка).	3 Годъ открытия для правильнаго движенія.	4 Строительная длина линій и вѣтвей.		5 Въ томъ числѣ участковъ съ двойною и большею колею.		6 Эксплуатационная длина (съ вѣтвями общ. польз.).		7 Тарифная длина внутренняго сообщенія.	9 Виртуальная длина по направленію.	
			Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Версты.	Вер.		Показанію въ гр. 2	
										Вер.	Саж.
<b>в) Южные пути.</b>											
7	Бердичевъ—Житомиръ (0,351 с.) . . . . .	1896	50	204	—	—	50	—	—	50	97
8	Бердичевъ—Калиновка (0,351 с.) . . . . .	1900	68	44	—	—	108	—	—	69	139
9	Холоневская—Семки (0,351 с.) . . . . .	1900	39	311	—	—	219	578	206	40	78
10	Калиновка—Гайворонъ (0,351 с.) . . . . .	1900	205	135	—	—					
11	Гуменное—Винница (0,351 с.) . . . . .	1900	14	389	—	—	190	—	—	23	16
12	Рудница—Ольвѣополь (0,351 с.) . . . . .	1899	183	447	—	—	11	—	—	183	344
13	Дохно—Чечельникъ (0,351 с.) . . . . .	1901	11	243	—	—	—	—	—	11	11
	Вѣтвей общ. пол. (0,351 с.) . . . . .	—	7	465	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . . . .	—	1184	12	—	—	1149	1149	1153	—	—
<b>53. Петроковско-сулеевскій под. путь.</b>											
1	Петроковъ—Сулеевъ . . . . .	1904	14	206	—	—	15,0	15	15		
	Сулеевъ—Тартакъ . . . . .	1906	1	485	—	—					
	Вѣтвей общ. пол. (0,351 с.) . . . . .	—	1	366	—	—	—	—	—	—	—
	Итого . . . . .	—	18	57	—	—	15,0	15	15	—	—
<b>54. Приморская Петроградско-сестрорѣцкая.</b>											
1	Петрогр. (Н. Деревня)—Дюны . . . . .	1894	30	305	3	487	32,8	33	34	46	44
2	Петрогр. (Н. Деревня)—Озерки . . . . .	1893	5	378	—	—	6,5	7	7	12	7
3	Раздѣльная—Лисій Носъ . . . . .	1894	3	125	—	—	3,2	3	4	4	3
4	Н. Деревня—Флюговъ пер. . . . .	1904	2	81	—	—	2,9	3	3	4	3
	Вѣтвей общ. пол. . . . .	—	2	76	—	—	2,2	2	3	3	4
	Итого . . . . .	—	43	465	3	487	47,0	48	51	—	—
<b>55. Стародубскій под. путь.</b>											
1	Унеча—Стародубъ (0,429 с.) . . . . .	1900	31	412	—	—	32	32	32	—	—
<b>Вообще по ж. д. мѣст. знач. въ 1914 г.</b>											
42-55		—	2257	306	7	337	2252,2	2251	2258	—	—
	" 1913 " . . . . .	—	2257	308	7	337	2252,2	2251	2258	—	—
	" 1912 " . . . . .	—	2257	228	7	337	2251,5	2181	2258	—	—
	" 1911 " . . . . .	—	2129	126	7	337	2124,1	2125	2131	—	—
	" 1910 " . . . . .	—	2187	48	7	337	2182,1	2182	2186	—	—
	" 1909 " . . . . .	—	2187	48	3	487	2182,1	2182	2186	—	—
	" 1908 " . . . . .	—	2187	—	—	—	2182,1	2182	2186	—	—
<b>Вообще по дорогамъ Россійской Имперіи въ 1914 г.</b>											
1-55		—	66959	491	19049	044	66975,3	66551,1	66277	—	—
	" 1913 " . . . . .	—	66355	246	16909	213	66081,9	65935,4	65247	—	—
	" 1912 " . . . . .	—	65113	488	16320	244	65126,1	64595,6	64318	—	—
	" 1911 " . . . . .	—	64337	224	14893	321	64346,1	63506	63625	—	—
	" 1910 " . . . . .	—	63072	321	13819	80	62921,4	62782	62271	—	—
	" 1909 " . . . . .	—	62988	29	13641	59	62662,3	62321	62238	—	—
	" 1908 " . . . . .	—	62523	18	13389	480	62179,6	62162	61676	—	—