

# СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СТО СОРОКОВОЙ.

**Внутреннее судоходство въ 1913 г.**

Длина водныхъ путей.—Продолжительность навигаціи.—Судостроеніе.—  
Движеніе судовъ и плотовъ.—Фрахты.—Тяга судовъ и плотовъ.—Проис-  
шествія.—Судоходные сборы.

**Шосейные пути въ 1913 г.**

Длина шосейныхъ дорогъ.—Шосейные сборы.

**Часть II.**

Фрахты.—Тяга судовъ и плотовъ.—Происшествія.—Судоходные сборы.

**Шосейные пути въ 1913 г.**

Шосейные сборы.

◆

ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.

1917.

**RECUEIL STATISTIQUE**  
**DU MINISTÈRE**  
**DES VOIES DE COMMUNICATION.**

VOLUME CXL.

**Navigation intérieure en 1913.**

Longueur.—Durée de la navigation.—Construction des bateaux. Mouvement des bateaux et des radeaux.—Frets.—Traction des bateaux et des radeaux.—Accidents.—Droits.

**Chaussées en 1913.**

Longueur.—Droits.

**II-ÈME PARTIE.**

**Frets. — Traction des bateaux et des radeaux. — Accidents. — Droits.**

**Chaussées en 1913.**

**Droits.**

## Ц О Г Р Ъ Ш Н О С Т И

замѣченныя по табл. V о фрахтахъ въ навигацію 1913 года.

Страница.	НАЗВАНІЕ СТРОКИ.	№ графы.	Напечатано.	Должно быть.	
4	<i>а) Сплавомъ.</i>				
	Березники на р. Волгѣ. Вольска на р. Волгѣ	2	1,575	58	
		7	0,95	25,86	
84	<i>а) Сплавомъ.</i>				
	Отъ 1.500 до 2.000 п. не свыше 3.000 п. (1.575 в.)	Пробѣгъ товаровъ (веръ)	отъ 1.500 до 2.000 (1.575) в.	до 100 п.	
			апрѣль	0,95	25,86
	До 100 в. по всеѣмъ нагрузкамъ . . .	за навигацію	0,95	25,86	
			17,88	18,15	
	Въ среднемъ по всеѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п. . . .	апрѣль	0,95	25,86
			за навигацію	0,95	25,86
		по всеѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	апрѣль	0,95	25,86
			за навигацію	13,91	14,25

# О Г Л А В Л Е Н І Е

## его сорокового выпуска Статистическаго Сборника

### МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

	Стран
Введение . . . . .	
Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссеиныхъ путяхъ за 1913 г.	I—

#### ТАБЛИЦЫ:

#### А. Свѣдѣнія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

V. Фрахты на перевозку главнѣйшихъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи въ навигацію 1913 года.	
А. Фрахты на перевозку товаровъ— <i>по рейсамъ и мѣсяцамъ</i> . . . . .	1.
Б. Средніе фрахты на перевозку товаровъ— <i>по рейсамъ и мѣсяцамъ</i> . . . . .	84.
VI. Тяга судовъ и гонокъ по искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ навигацію 1913 года.	
А. Тяга судовъ—по періодамъ навигаціи . . . . .	1
Б. Сводъ данныхъ о тягѣ судовъ—въ навигацію . . . . .	12
В. Тяга гонокъ . . . . .	16
VII. Пронсшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1913 году .	1.
VIII. Судходные сборы въ 1913 году . . . . .	1.

#### Б. Свѣдѣнія по шоссеинымъ путямъ.

X. Шоссеиный и мостовой сборы въ 1913 году	
IA. Шоссеиный сборъ, распределенный <i>по пунктамъ</i> взиманія . . . . .	
IB. Шоссеиный сборъ, распределенный <i>по шоссе</i> , и выводы . . . . .	
IV. Шоссеиный сборъ, распределенный <i>по мѣсяцамъ</i> взиманія . . . . .	
II. Мостовой сборъ (въ губ. Царства Польскаго), распределенный <i>по пунктамъ</i> взиманія . . . . .	

# TABLE DES MATIÈRES

## du volume CXL du Recueil Statistique.

### DU MINISTÈRE DES VOIES DE COMMUNICATION.

	Pages
Préambule . . . . .	1
Aperçu sommaire des renseignements sur les voies navigables intérieures et les chaussées en 1913 . . . . .	I—XL

#### TABLEAUX:

##### A. Renseignements sur les voies navigables.

V. Frets des principales marchandises sur les voies navigables en 1913.	
A. Frets des marchandises par cours d'eau et par mois . . . . .	1— 8
B. Frets moyens par cours d'eau et par mois . . . . .	84—16
VI. Traction des bateaux et des radeaux sur les voies navigables artificielles de la Russie d'Europe en 1913.	
A. Traction des bateaux par périodes de navigation . . . . .	1— 11
B. Sommaire des données sur la traction des bateaux . . . . .	12— 15
B. Traction des radeaux . . . . .	16— 19
VII. Accidents arrivés aux bateaux et aux radeaux sur les voies navigables de la Russie d'Europe en 1913 . . . . .	1— 16
VIII. Droits de navigation en 1913 . . . . .	1— 4

##### B. Renseignements sur les chaussées.

X. Droits de chaussée et de pont en 1913.	
IA. Droits de chaussée répartis par lieux de perception . . . . .	3
IB. Droits de chaussée répartis par chaussée. . . . .	4—5
IB. Droits de chaussée répartis par mois de perception . . . . .	6—7
II. Droits de pont (dans les gouvernements de la Pologne) répartis par lieux de perception . . . . .	8

## Награды, полученные Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путьей Сообщенія на Выставкахъ.

1881. Почетный отзывъ на III Международномъ Географическомъ Конгрессѣ 1881 г. въ Венеціи „per i lavori statistici esposti nelle Mostra Geografica Internazionale. Classe VI-al“.

1882. Дипломъ перваго разряда на Всероссийской Промышленно-Художественной Выставкѣ 1882 года въ Москвѣ, соответствующій золотой медали. „за графическія таблицы и карты по статистикѣ путей сообщенія, а также за статистическіе сборники Министерства Путьей Сообщенія, представляющіе весьма обширный и вполнѣ почтенный трудъ“.

1887. Золотая медаль на Сибирско-Уральской Научно-Промышленной Выставкѣ 1887 г. въ Екатеринбургѣ „за превосходную коллекцію картъ, плановъ и статистическихъ сборниковъ, относящихся до путей сообщенія Россіи“.

1893. Медаль на Всемирной Колумбовой Выставкѣ 1893 года въ Чикаго. The United States of America by act of their Congress have authorized the world's Columbian Commission at the International Exhibition held in the city of Chicago, State Illinois, in the year 1893, to degree a medal for specific merit which is set forth below over the name of an individual judge acting as an examiner, upon the finding of a board of international judges, to Statistic Division St. Petersburg. Russia. Exhibit Statistical Publications.

1896. Дипломъ перваго разряда на Всероссийской Промышленной и Художественной Выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ „за многолѣтніе полезные труды по собранію и издацію статистическихъ данныхъ о судостроеніи и судоходствѣ на внутреннихъ водахъ Россійской Имперіи, за коллекцію картъ съ подробными статистическими данными по постройкѣ и содержанію шоссеиныхъ и желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, а также водныхъ путей Европейской Россіи и за сборникъ съ общими свѣдѣніями въ нихъ“.

1900. Высшая награда (Grand Prix) на Всемирной Выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ. Le jury international des récompenses décerne un Diplôme de Grand Prix au Ministère des Voies de Communication, Section de Statistique et de Cartographie à Saint-Petersbourg. Paris le 18 août 1900. Groupe VI. Classe 29.

1908. Дипломъ признательности на XI Международномъ Судоходномъ Конгрессѣ 1908 г. въ С.-Петербургѣ „за оказанное содѣйствіе въ дѣлѣ обезпеченія успѣха Конгресса напечатаніемъ спеціального обзора водныхъ сообщеній Имперіи, помощью въ организациі Конгресса и участіемъ въ Судоходной Выставкѣ“.

1911. Большая золотая медаль на Царскосельской Юбилейной Выставкѣ 1911 г. „Отдѣлу Статистики и Картографіи Министерства Путьей Сообщенія съ Междувѣдомственной Комиссіей для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водныхъ сообщеній Имперіи за образцовыя работы по статистикѣ и картографіи“.

1913. Почетный дипломъ на Всероссийской Гигиенической Выставкѣ 1913 г. въ С.-Петербургѣ „за систематическое собраніе и образцовую разработку статистическихъ матеріаловъ относительно путей сообщенія, каковыя матеріалы и изслѣдованія являются необходимою основою для санитарной дѣятельности вѣдомства путей сообщенія“.

## В В Е Д Е Н І Е.

---

Сто сороковой выпускъ Статистическаго Сборника, заключающій въ себѣ свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1913 годъ, соотвѣтственно разрѣшенію Господина Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшему по докладу Отдѣла отъ 31-го мая 1911 года за № 35, подраздѣленъ на двѣ части, изъ коихъ I-я часть, содержащая въ себѣ техническія данныя о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1913 годъ: ихъ длинѣ, продолжительности навигаціи, о вновь построенныхъ рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки и по мѣсту плаванія, о движеніи судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и Сибири,—вышла въ свѣтъ 29 марта 1916 года, а выпускаемая нынѣ II-я часть 140 выпуска, заключаетъ въ себѣ финансовыя свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1913 годъ: о фрахтахъ на перевозку товаровъ по рейсамъ и мѣсяцамъ, о стоимости тяги судовъ и гонокъ по періодамъ навигаціи, о происшествіяхъ съ судами и плотами и убыткахъ по аваріямъ, о судоходныхъ сборахъ и о шоссейномъ и мостовомъ сборахъ по пунктамъ взиманія, по шоссе и по мѣсяцамъ.

Часть II 140 выпуска Статистическаго Сборника, заключающая въ себѣ всего 5 таблицъ, разработана въ той же программѣ, какъ и за предыдущій годъ.

Материаломъ для настоящаго выпуска служили свѣдѣнія, доставляемыя въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи мѣстными учрежденіями Министерства Путей Сообщенія.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1913 годъ, прилагаемый къ II части 140 выпуска Статистическаго Сборника обнимаетъ собою таблицы I-ой и II-ой частей 140 выпуска Статистическаго Сборника.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны, подъ ближайшимъ руководствомъ завѣдывающаго редакціей Л. Е. Лебедева: табл. V: А—причисленнымъ къ Министерству Л. В. Миллеромъ и Б—редакторомъ И. А. Семеновымъ, табл. VI—причисленнымъ къ Министерству Л. В. Миллеромъ, при участіи редактора Н. А. Тихомирова, табл. VII, VIII и X—редакторомъ Н. А. Тихомировымъ.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,  
Членъ Инженернаго Совѣта *Тимоновъ*.

# Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шосейныхъ пу- сообщенія за 1913 годъ.

**I. Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Россійской Имперіи** (безъ Финляндскихъ служажихъ путями сообщенія, по свѣдѣніямъ къ 1 января 1914 г. (табл. I). составляетъ 363.659 верстъ. Въ этомъ числѣ собственно путей, по которымъ производится сплавъ или судоходство—272.198 верстъ представляющихся по судоходнымъ свойствамъ слѣдующимъ образомъ: а) сплавныхъ путей, на которыхъ производится исключительно сплавъ лѣса или судовъ—183.702 версты или 67% длины всѣхъ вообще речныхъ водныхъ путей, и б) путей, на которыхъ производится судоходство въ обѣ стороны—88.496 верстъ или около 33%. Изъ этого числа пароходное движеніе производится на протяженіи 65.132 версты, т. е. составляющихъ около 24% длины всей сѣти водныхъ путей.

Вышеупомянутые сплавъ или судоходство производятся по 4.030 рѣкамъ и рѣчкамъ, 271 озеру входящимъ въ составъ рѣкъ или рѣчекъ и 151 каналу. Изъ нихъ въ Европейской Россіи по 3.695 рѣкамъ и рѣчкамъ, 266 озерамъ и 150 каналамъ и въ Азіатской Россіи по 335 рѣкамъ, 5 озерамъ и 1 каналу.

Канализированныхъ или шлюзованныхъ участковъ судоходныхъ рѣкъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, имѣется общимъ протяженіемъ 1.237 верстъ. Изъ нихъ въ Европейской Россіи 1.095 вер. и въ Азіатской Россіи 142 версты.

Всего искусственныхъ судоходныхъ путей, т. е. копаныхъ каналовъ и канализированныхъ состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія 2.075 верстъ или 0,8% отъ общаго числа судоходныхъ и сплавныхъ путей Россійской Имперіи (272.198 вер.). Изъ нихъ въ Европейской Россіи 1.926 вер. или 1,1% отъ общаго числа судоходныхъ и сплавныхъ путей Европейской Россіи (178.005 вер.) и въ Азіатской Россіи 149 вер. или 0,2% отъ общаго числа судоходныхъ и сплавныхъ путей Азіатской Россіи (94.193 вер.).

Приведенныя выше общія данныя о длинѣ внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи приводятся слѣдующимъ образомъ:

## 1. По группамъ судоходныхъ путей, соединенныхъ между собою искусственными системами.

НАЗВАНІЕ ГРУППЫ СУДОХОДНЫХЪ ПУТЕЙ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ:					Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Итого.
		Сплавныхъ путей.			Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого		
		Исключительно лѣса розсыпью и въ плоткахъ.	Грузевыхъ судовъ.	Итого сплавныхъ.				
<b>Въ Европейской Россіи.</b>	<b>В</b>	<b>е</b>	<b>р</b>	<b>с</b>	<b>т</b>	<b>ы.</b>		
I. Волго-невроко-с.-двинская.	124.757.	63.317	10.052	73.369	24.117	97.486	13	
II. Днѣпровско-з.-двинско-нижне-вислинская.	45.474	22.129	1.725	23.854	9.812	33.666	1	
III. Отдѣльные рѣчные бассейны.	63.054	36.661	1.031	37.692	9.161	46.853	1	
<b>Итого по Европейской Россіи (безъ Финляндіи)</b>	<b>233.285</b>	<b>122.107</b>	<b>12.808</b>	<b>134.915</b>	<b>43.090</b>	<b>178.005</b>	<b>3</b>	
<b>Въ Азіатской Россіи.</b>								
I. Обско-енисейская.	65.308	27.107	1.757	28.864	23.709	52.573	1	
II. Отдѣльные рѣчные бассейны.	65.066	19.135	788	19.923	21.697	41.620	1	
<b>Итого по Азіатской Россіи</b>	<b>130.374</b>	<b>46.242</b>	<b>2.545</b>	<b>48.787</b>	<b>45.406</b>	<b>94.193</b>	<b>3</b>	

Изъ всѣхъ рѣчныхъ системъ, обслуживающихъ Европейскую Россію, на долю Волго-невроко-двинской группы водныхъ путей, составляющей цѣлую сѣть путей, приходится 55% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 59% пароходныхъ путей. Вторая группа водныхъ путей—Днѣпровско-западно-днѣпровско-нижне-вислинская—составляетъ 19% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 22% пароходныхъ отъ итога по Европейской Россіи.

Отдѣльные рѣчные бассейны, не связанные между собой искусственными системами, составляютъ 26% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 19% длины пароходныхъ путей отъ итога по Европ. Россіи.

Въ Азіатской Россіи имѣется всего одна Обско-енисейская рѣчная система соединенная пока только заброшеннымъ нынѣ Обско-Енисейскимъ каналомъ и на долю которой приходится 56% судоходныхъ и сплавныхъ путей и 54% пароходныхъ путей; отдѣльные же рѣчные бассейны составляютъ 44% сплавныхъ и судоходныхъ путей и 46% пароходныхъ путей отъ итога по Азіатской Россіи.

2. По морским бассейнамъ.

БАСЕЙНЫ МОРЕЙ.	Въ этомъ числѣ:						
	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавныхъ путей.			Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
		Со сплавомъ:	Итого	Итого			
	Исключительно лѣса розсыпью и въ плотахъ.	Груженыхъ судовъ.	сплавныхъ.	в обѣ стороны путей.	Итого	Итого	
	В	е	р	с	т	ы.	
<b>Европейской Россіи.</b>							
Балтійскаго . . . . .	85.464	35.855	7.412	43.267	17.450	60.717	13.784
Чернаго . . . . .	27.698	10.886	1.248	12.134	7.441	19.575	6.174
Азовскаго . . . . .	8.286	1.445	316	1.761	2.169	3.930	1.992
Балтійскаго (безъ Финляндіи)	54.690	34.119	2.584	36.703	7.398	44.101	4.311
Балтійскаго океана (безъ Финляндіи) . . . . .	48.411	35.054	1.205	36.259	6.493	42.752	4.693
Береговые участки водныхъ путей не входящіе въ морскіе бассейны Европейской Россіи (безъ Финляндіи) . . . . .	8.596	4.724	43	4.767	2.035	6.802	1.820
	140	24	—	24	104	128	43
<b>Итого</b>	<b>233.285</b>	<b>122.107</b>	<b>12.808</b>	<b>134.915</b>	<b>43.090</b>	<b>178.005</b>	<b>32.817</b>
<b>Азіатской Россіи.</b>							
Балтійскаго океана . . . . .	97.858	34.537	2.277	36.814	34.043	70.857	24.774
Чернаго моря . . . . .	1.080	540	—	540	440	980	—
Азовскаго . . . . .	580	475	—	475	—	475	—
Балтійскаго съ Татарскимъ проливомъ . . . . .	21.496	8.550	156	8.706	7.762	16.468	6.079
Балтійскаго . . . . .	1.185	587	112	699	78	777	42
Балтійскаго и оз. Сасыкъ-Куля, Кама и Иссыкъ-Куля . . . . .	8.175	1.553	—	1.553	3.083	4.636	820
Балтійскаго Азіатской Россіи . . . . .	<b>130.374</b>	<b>46.242</b>	<b>2.545</b>	<b>48.787</b>	<b>45.406</b>	<b>94.193</b>	<b>32.315</b>

Изъ этихъ данныхъ видно, что первое мѣсто въ Европейской Россіи по длинѣ судоходныхъ и сплавныхъ путей (34%), принадлежитъ бассейну Каспійскаго моря; второе мѣсто (25%) занимаетъ бассейнъ Балтійскаго моря; третье мѣсто (24%) принадлежитъ бассейну Еѣлаго моря; затѣмъ идутъ морскіе бассейны въ слѣдующемъ порядкѣ: Чернаго моря—11%; Сѣвернаго океана (безъ Еѣлаго моря) 4% и Азовскаго моря 3%. Въ же пароходныхъ путей морскіе бассейны располагаются въ такомъ порядкѣ: Каспійскаго моря—19%; Балтійскаго—14%; Еѣлаго—13%; Азовскаго—6% и Сѣвернаго океана—5%.

Въ Азіатской Россіи главное мѣсто по длинѣ судоходныхъ и сплавныхъ путей занимаетъ бассейнъ Балтійскаго океана (75%); второе мѣсто принадлежитъ бассейну Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ и дальше морскіе бассейны по длинѣ впадающихъ въ нихъ внутреннихъ водныхъ путей идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: Аральскаго моря и озеръ Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля (5%); Берингова и Чукотскаго морей (по 1%) и Камчатскаго моря (0,5%), а по длинѣ пароходныхъ путей морскіе бассейны въ такомъ порядкѣ: Сѣвернаго океана—77%; Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ—21%; Аральскаго моря—2% и Японскаго—0,1%.

3. По бассейнамъ главныхъ рѣкъ, впадающихъ въ моря.

Въ Европейской Россіи.

ЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢКЪ И ИХЪ БАСЕЙНОВЪ.	Въ этомъ числѣ:						
	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавныхъ путей.			Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	Въ числѣ судоходныхъ пароходныхъ путей.
		Со сплавомъ:	Итого	Итого			
	Исключительно лѣса розсыпью и въ плотахъ.	Груженыхъ судовъ.	сплавныхъ.	в обѣ стороны путей.	Итого	Итого	
	В	е	р	с	т	ы.	
<b>Каспійскаго моря.</b>							
р. Волга . . . . .	77.441	31.430	7.112	38.842	16.617	55.459	13.474
В томъ числѣ бас. р. Камы . . . . .	31.903	14.708	4.208	18.914	5.384	24.298	4.515
рѣчные басс. Каспійскаго моря . . . . .	9.482	2.354	910	3.264	2.607	5.871	1.970
Итого . . . . .	<b>85.464</b>	<b>35.855</b>	<b>7.412</b>	<b>43.267</b>	<b>17.450</b>	<b>60.717</b>	<b>13.784</b>

Въ бассейнѣ Каспійскаго моря, на долю бассейна р. Волги приходится—91% длины судоходныхъ и славныхъ путей и 98% пароходныхъ путей.

Въ частности, изъ всей длины судоходныхъ и славныхъ путей Волжскаго бассейна на долю бассейна собственно р. Камы приходится—44% и бассейна р. Оки—16%, но длинѣ же пароходныхъ путей на бассейнъ р. Камы приходится—33%, а на бассейнъ р. Оки—лишь 15%.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ вер- ховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	В ъ э т о м ъ ч и с л ѣ:					Въ чис- ло судохо- дныхъ парохо- дныхъ путей
		Славныхъ путей.		Итого слав- ныхъ.	Судоход- ныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплав- ныхъ и судоход- ныхъ.	
		Со сплавомъ:	Исключи- тельно лѣса роз- сыпью и въ плотахъ.				
II. Чернаго моря.							
2) басс. р. Днѣпра . . . . .	23.319	10.093	1.195	11.288	5.165	16.753	4.900
3) " " Южн.-Буга . . . . .	1.105	—	—	—	176	176	176
4) " " Днѣстра . . . . .	894	58	53	111	782	893	671
Прочіе рѣчные басс. Чернаго моря . . . . .	2.380	735	—	735	1.018	1.753	427
<b>Итого . . . . .</b>	<b>27.698</b>	<b>10.886</b>	<b>1.248</b>	<b>12.134</b>	<b>7.441</b>	<b>19.576</b>	<b>6.174</b>

Въ бассейнѣ Чернаго моря, на долю бассейна р. Днѣпра приходится 86% длины судоходныхъ и славныхъ путей и 79% пароходныхъ путей.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ вер- ховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	В ъ э т о м ъ ч и с л ѣ:					Въ чис- ло судохо- дныхъ парохо- дныхъ путей
		Славныхъ путей.		Итого сплав- ныхъ.	Судоход- ныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплав- ныхъ и судоход- ныхъ.	
		Со сплавомъ:	Исключи- тельно лѣса роз- сыпью и въ плотахъ.				
III. Азовскаго моря.							
5) басс. р. Дона . . . . .	6.246	74	240	314	1.955	2.269	1.778
Прочіе рѣчные басс. Азовскаго моря . . . . .	2.010	1.371	76	1.447	214	1.661	210
<b>Итого . . . . .</b>	<b>8.286</b>	<b>1.445</b>	<b>316</b>	<b>1.761</b>	<b>2 169</b>	<b>3.930</b>	<b>1.991</b>

Если считать бассейнъ р. Кубани принадлежащимъ къ бассейну Азовскаго моря, то въ бассейнѣ этомъ на долю Донскаго рѣчнаго бассейна приходится 58% длины судоходныхъ и славныхъ путей и 89% пароходныхъ путей.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ вер- ховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	В ъ э т о м ъ ч и с л ѣ:					Въ чис- ло судохо- дныхъ парохо- дныхъ путей
		Славныхъ путей.		Итого сплав- ныхъ.	Судоход- ныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплав- ныхъ и судоход- ныхъ.	
		Со сплавомъ:	Исключи- тельно лѣса роз- сыпью и въ плотахъ.				
IV. Балтійскаго моря.							
6) басс. р. Вислы . . . . .	4.811	2.070	241	2.311	1.559	3.870	691
7) " " Нѣмана . . . . .	7.513	4.494	99	4.593	1.138	5.731	589
8) " " Зап.-Двины съ р. Аа (Курлянд.) . . . . .	9.739	5.448	190	5.638	1.594	7.232	905
9) " " Наровы съ озе- рами . . . . .	6.283	4.320	227	4.547	510	5.057	436
10) " " Луги . . . . .	1.449	888	—	888	210	1.098	207
11) " " Невы съ озерами. Прочіе рѣчные басс. Балтій- скаго моря . . . . .	20.391	14.293	1.731	16.024	2.218	18.242	1.402
4.504	2.606	96	2.702	169	2.871	76	
<b>Итого . . . . .</b>	<b>54.690</b>	<b>34.119</b>	<b>2.584</b>	<b>36.703</b>	<b>7.398</b>	<b>44.101</b>	<b>4.311</b>

Въ бассейнѣ Балтійскаго моря, въ предѣлахъ Россіи, безъ Финляндіи, на долю бассейна р. Невы съ озерами приходится—41% длины судоходныхъ и славныхъ путей и 33% пароходныхъ путей.

НАЗВАНИЕ ГЛАВНЫХЪ РЪЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ вер- ховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ:					Въ числѣ судоход- ныхъ па- роходныхъ путей.
		Сплавныхъ путей.		Итого	Судоход- ныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплав- ныхъ и судоход- ныхъ.	
		Со сплавомъ:	Исключи- тельно лѣса роз- сыпью и въ плотахъ.				
В	е	р	с	т	ы.		
V. Бѣлаго моря.	В	е	р	с	т	ы.	
Басс. р. Онеги . . . . .	6.118	4.734	296	5.030	271	5.301	255
„ „ Сѣв.-Двины съ оз. Кубен- скимъ . . . . .	26.877	17.594	909	18.503	5.301	23.737	4.397
очіе рѣчные басс. Бѣлаго моря . . .	15.416	12.726	—	12.726	988	13.714	41
Итого . . . . .	<b>48.411</b>	<b>35.054</b>	<b>1.205</b>	<b>36.259</b>	<b>6.493</b>	<b>42.752</b>	<b>4.693</b>

Въ бассейнѣ Бѣлаго моря, на долю Сѣверодвинскаго бассейна приходится 56% длины судоходныхъ сплавныхъ путей и 93% пароходныхъ путей.

НАЗВАНИЕ ГЛАВНЫХЪ РЪЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ вер- ховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ:					Въ числѣ судоход- ныхъ па- роходныхъ путей.
		Сплавныхъ путей.		Итого	Судоход- ныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплав- ныхъ и судоход- ныхъ.	
		Со сплавомъ:	Исключи- тельно лѣса роз- сыпью и въ плотахъ.				
В	е	р	с	т	ы.		
VI. Сѣвернаго океана.	В	е	р	с	т	ы.	
Басс. р. Печоры . . . . .	6.832	3.313	—	3.313	2.015	5.328	1.820
очіе рѣчные басс. Сѣвернаго океана .	1.764	1.411	43	1.454	20	1.474	—
Итого . . . . .	<b>8.596</b>	<b>4.724</b>	<b>43</b>	<b>4.767</b>	<b>2.035</b>	<b>6.802</b>	<b>1.820</b>
удѣльные участки водныхъ путей не входящіе въ морскіе бассейны . . . . .	<b>140</b>	<b>24</b>	<b>—</b>	<b>24</b>	<b>104</b>	<b>128</b>	<b>43</b>
Итого по Европейской Россіи (безъ Фин- ляндіи) . . . . .	<b>233.285</b>	<b>122.107</b>	<b>12.808</b>	<b>134.915</b>	<b>43.090</b>	<b>178.005</b>	<b>32.817</b>
Итого въ томъ числѣ по 14-ти поименован- нымъ рѣчнымъ бассейнамъ . . . . .	199.158	98.833	12.593	111.426	39.848	151.274	31.747

Въ бассейнѣ Сѣвернаго океана (безъ Бѣлаго моря и Финляндіи), на долю бассейна р. Печоры приходи-  
тся 78% длины судоходныхъ и сплавныхъ путей и 100% пароходныхъ путей. Вообще на покатости Сѣ-  
вернаго океана замѣчается слабое развитіе водныхъ путей, ири весьма значительномъ обиліи рѣкъ и озеръ  
ней, что объясняется исключительно лишь отсутствіемъ населенія и вообще слабымъ развитіемъ культуры  
этого края, вслѣдствіе чего даже большія рѣки и озера въ немъ почти не эксплуатируются.

#### Въ Азиатской Россіи.

НАЗВАНИЕ ГЛАВНЫХЪ РЪЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ вер- ховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ:					Въ числѣ судоход- ныхъ па- роходныхъ путей.
		Сплавныхъ путей.		Итого	Судоход- ныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплав- ныхъ и судоход- ныхъ.	
		Со сплавомъ:	Исключи- тельно лѣса роз- сыпью и въ плотахъ.				
В	е	р	с	т	ы.		
I. Сѣвернаго океана.	В	е	р	с	т	ы.	
Басс. р. Оби . . . . .	40.747	15.553	1.294	16.847	15.888	32.735	12.208
Въ томъ числѣ басс. р. Иртыша . . . .	20.741	8.567	905	9.472	8.004	17.476	6.215
Басс. р. Енисея съ оз. Байкаломъ . . .	24.561	11.554	463	12.017	7.821	19.838	5.358
Въ томъ числѣ басс. оз. Байкала . . . .	3.809	1.105	—	1.105	1.081	2.186	745
Басс. р. Лены . . . . .	18.375	2.160	520	2.680	8.530	11.210	7.208
очіе рѣчные басс. Сѣвернаго океана .	14.175	5.270	—	5.270	1.804	7.074	—
Итого . . . . .	<b>97.858</b>	<b>34.537</b>	<b>2.277</b>	<b>36.814</b>	<b>34.043</b>	<b>70.857</b>	<b>24.774</b>

Въ бассейнѣ Сѣвернаго океана на долю басс. р. Оби приходится 46% судоходныхъ и сплавныхъ  
рѣкъ и 49% пароходныхъ путей, на долю басс. р. Енисея съ озеромъ Байкаломъ — 28% судоходныхъ и  
сплавныхъ путей и 22% пароходныхъ путей, а на долю басс. р. Лены 16% судоходныхъ и сплавныхъ путей  
и 9% пароходныхъ путей.

Въ частности, изъ всей длины судоходныхъ и сплавныхъ путей басс. р. Оби длина басс. собственн. р. Иртыша составляетъ 54%, а по длинѣ пароходныхъ путей на этотъ бассейнъ приходится 51% всеѣ пароходныхъ путей Обскаго бассейна. Изъ всей же длины судоходныхъ и сплавныхъ путей басс. р. Енисея оз. Байкаломъ на басс. оз. Байкала приходится 11% этихъ путей, а по длинѣ пароходныхъ путей этотъ бассейнъ приходится 14%.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ:				Въ числѣ судоходныхъ путей
		Сплавныхъ путей.		Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ.	
		Со сплавомъ:	Итого			
В	е	р	с	т	н.	
II. Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.						
4) Басс. р. Амура . . . . .	18.076	6.310	156	6.466	7.762	14.228
Прочіе рѣчные басс. Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ . . . . .	3.420	2.240	—	2.240	—	2.240
<b>Итого . . . . .</b>	<b>21.496</b>	<b>8.550</b>	<b>156</b>	<b>8.706</b>	<b>7.762</b>	<b>16.468</b>

Въ бассейнѣ Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ на долю басс. р. Амура приходится 86% судоходныхъ и сплавныхъ путей и 100% пароходныхъ путей.

НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ.	Общая длина (отъ верховья до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ этомъ числѣ:				Въ числѣ судоходныхъ путей
		Сплавныхъ путей.		Судоходныхъ въ обѣ стороны путей.	Итого сплавныхъ.	
		Со сплавомъ:	Итого			
В	е	р	с	т	н.	
Въ прочихъ морскихъ басс. Азіатской Россіи . . . . .	11.020	3.155	112	3.267	3.601	6.863
<b>Итого въ Азіатской Россіи . . . . .</b>	<b>130.374</b>	<b>46.242</b>	<b>2.545</b>	<b>43.787</b>	<b>45.406</b>	<b>94.193</b>
Въ томъ числѣ по 4 наименованнымъ рѣчнымъ бассейнамъ . . . . .	101.759	35.577	2.433	38.010	40.001	78.011
<b>Итого въ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи) . . . . .</b>	<b>363.659</b>	<b>163.349</b>	<b>15.353</b>	<b>183.702</b>	<b>88.496</b>	<b>272.198</b>

**II. Время вскрытія и замерзанія внутреннихъ водныхъ путей и продолжительность навигаціи въ 1913 г. (табл. II), сравнительно съ 1903—1912 гг., выражается въ слѣдующихъ данныхъ:**

По наблюденіямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ.

**Въ Европейской Россіи.**

	Бассейнъ р. Онеги.		Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.		Бассейнъ р. Печоры. (р. Печора).	
	М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:	
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1913 г.	6 апрѣля и 28 апрѣля.	1 апрѣля и 22 апрѣля.	14 мая	и 19 маѣ.	
	1912 "	20 " " 12 мая.	13 " " 10 мая.			
	1911 "	17 " " 3 " 15 "	" " 9 " 15 "	21 мая	и 31 мая.	
	1910 "	6 " " 21 апрѣля.	7 " " 19 апрѣля.	25 апрѣля	" 25 апрѣля.	
	1909 "	3 мая " 8 мая.	16 " " 8 мая.	12 мая	" 29 мая.	
	1908 "	14 апрѣля " 11 " 11 "	" " 29 апрѣля.	9 "	" 17 "	
	1907 "	28 " " 29 апрѣля.	12 " " 29 "	1 "	" 24 "	
	1906 "	19 " " 22 " 8 "	" " 20 " "	23 апрѣля	" 3 "	
	1905 "	16 " " 29 " 15 "	" " 25 " "	6 мая	" 18 "	
	1904 "	25 " " 25 " 13 "	" " 21 " "	23 апрѣля	" 6 "	
1903 "	5 " " 19 " 2 "	" " 18 " "	24 "	" 16 "		
Въ среднемъ (1903 - 1912)	" 19 " " 1 мая.	12 " " 28 " "	(1903—1911) 30 "	" " 13 "		

	Бассейнъ р. Онеги.		Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.		Бассейнъ р. Печоры. (р. Печора).	
	м е ж д у:		м е ж д у:		м е ж д у:	
время замерзания (т. е. перваго появленія на пути сала).	1913 г.	27 сентября и 30 сентября.	20 сентября и 15 октября.	15 сентября и 20 сентября.		
	1912 "	7 октября " 8 октября.	3 октября " 9 "	" " " "		
	1911 "	1 " " 1 "	29 сентября " 14 ноября.	28 сентября и 2 октября.		
	1910 "	26 сентября " 28 сентября.	26 " " 18 октября.	20 " " 20 сентября.		
	1909 "	2 ноября " 3 ноября.	7 октября " 3 ноября.	23 " " 17 октября.		
	1908 "	14 октября " 15 октября.	26 сентября " 17 октября.	24 " " 29 сентября.		
	1907 "	15 " " 15 "	12 октября " 20 "	8 октября " 15 октября.		
	1906 "	8 " " 12 "	25 сентября " 15 "	21 сентября " 14 "		
	1905 "	18 " " 23 "	15 октября " 3 ноября.	24 " " 8 "		
	1904 "	21 " " 22 "	21 " " 24 октября.	4 октября " 20 "		
1903 "	28 сентября " 28 сентября.	26 сентября " 6 "	15 сентября " 22 сентября.			
въ среднемъ (1903—1912) "	12 октября " 13 октября.	4 октября " 23 " (1903—1911)	26 " " 7 октября			

	Бассейнъ р. Онеги.		Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.		Бассейнъ р. Печоры.	
	м е ж д у:		м е ж д у:		м е ж д у:	
Продолжитель- ность навигаци.	1913 г.	152—177 дней.	151—196 дней.	121—129 дней.		
	1912 "	149—170 "	146—178 "	" " " "		
	1911 "	151—167 "	133—211 "	120—160 дней.		
	1910 "	158—175 "	161—190 "	148—148 "		
	1909 "	178—184 дня.	158—201 день.	128—146 "		
	1908 "	156—184 "	153—187 дней.	134—142 дня.		
	1907 "	169—170 дней.	172—190 "	137—161 день.		
	1906 "	169—156 "	164—190 "	148—174 дня.		
	1905 "	172—190 "	173—193 дня.	129—153 "		
	1904 "	179—179 "	183—193 "	164—175 дней.		
1903 "	162—176 "	161—182 "	120—144 дня.			
въ среднемъ (1903—1912) "	164—177 "	161—192 "	(1903—1911) 135—153 дней.			

	Бассейнъ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Иль- мена.		Бассейнъ р. Наровы и озеръ Чудскаго и Псковскаго <sup>1)</sup> .		Бассейнъ р. Пернавы <sup>2)</sup> . (р. Пернава).		Бассейнъ р. Трейдеръ-Аа <sup>2)</sup> (р. Трейдеръ-Аа <sup>2)</sup>	
	м е ж д у:		м е ж д у:		м е ж д у:		м е ж д у:	
время вскрытія (т. е. окон- чательной очистки пути отъ льда).	1913 г.	12 мар. и 9 мая.	16 мар. и 2 апр.	14 мар. и 14 мар.	10 мар. и 17 мар.			
	1912 "	14 " " 23 "	14 " " 17 "	18 " " 18 "	12 " " 13 "			
	1911 "	31 " " 17 апр.	— " — "	4 апр. " 4 апр.	22 " " 1 апр.			
	1910 "	11 " " 27 мая.	— " — "	1 янв. " 6 мар.	25 февр. " 1 мар.			
	1909 "	4 апр. " 25 "	— " — "	28 мар. " 11 апр.	28 мар. " 30 "			
	1908 "	5 " " 24 "	— " — "	— " — "	— " — "			
	1907 "	30 мар. " 19 "	— " — "	— " — "	— " — "			
	1906 "	31 " " 28 апр.	— " — "	— " — "	— " — "			
	1905 "	5 апр. " 16 мая.	— " — "	— " — "	— " — "			
	1904 "	3 " " 30 апр.	— " — "	— " — "	— " — "			
1903 "	5 мар. " 5 мая.	— " — "	— " — "	— " — "				
въ средн. (1903—1912) "	27 " " 13 "	(1912) 14 мар. и 17 апр. (1910—1912)	6 мар. и 26 мар.	15 мар. и 19 мар.				

	Бассейнъ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Иль- мена.		Бассейнъ р. Наровы и озеръ Чудскаго и Псковскаго <sup>1)</sup> .		Бассейнъ р. Пернавы <sup>2)</sup> . (р. Пернава).		Бассейнъ р. Трейдеръ-Аа <sup>2)</sup> (р. Трейдеръ-Аа <sup>2)</sup>	
	м е ж д у:		м е ж д у:		м е ж д у:		м е ж д у:	
время замерзання (т. е. пер- ваго появленія на пути сала).	1913 г.	28 сент. и 28 нояб.	12 нояб. и 20 нояб.	25 нояб. и 25 нояб.	20 нояб. и 5 дек.			
	1912 "	1 окт. " 27 "	11 окт. " 27 окт.	15 окт. " 15 окт.	5 окт. " 13 окт.			
	1911 "	28 сент. " 21 "	— " — "	— " — "	13 нояб. " 14 нояб.			
	1910 "	15 окт. " 8 "	— " — "	28 окт. и 31 дек.	18 окт. " 19 окт.			
	1909 "	19 " " 13 "	— " — "	— " — "	2 нояб. " 3 нояб.			
	1908 "	8 " " 6 "	— " — "	— " — "	— " — "			
	1907 "	16 " " 1 дек.	— " — "	— " — "	— " — "			
	1906 "	13 " " 20 нояб.	— " — "	— " — "	— " — "			
	1905 "	15 " " 10 дек.	— " — "	— " — "	— " — "			
	1904 "	18 " " 15 нояб.	— " — "	— " — "	— " — "			
1903 "	26 сент. " 3 дек.	— " — "	— " — "	— " — "				
въ средн. (1903—1912) "	10 окт. " 22 нояб. (1912)	11 окт. и 27 окт. (1910, 1912)	19 окт. и 23 нояб. (1909—1912)	25 окт. и 28 окт.				

1) Наблюдения на водомѣрныхъ постахъ бассейна р. Наровы установлены съ 1912 года.

2) Наблюдения на водомѣрныхъ постахъ рр. Пернавы и Трейдеръ-Аа установлены съ 1909 года.

	Бассейнъ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.	Бассейнъ р. Наровы и озеръ Чудского и Псковскаго <sup>1)</sup> .	Бассейнъ р. Пернавы <sup>1)</sup> . (р. Пернава).	Бассейнъ р. Трейдеръ (р. Трейде).
Продолжительность навигаціи.	1913 г. 153—261 день.	225—244 дня.	256—256 дней.	255—261
	1912 „ 140—249 дней.	178—212 дней.	211—211 „	207—211
	1911 „ 157—227 „	—	—	226—233
	1910 „ 173—220 „	—	231—365 дней.	232—233
	1909 „ 168—213 „	—	—	218—222
	1908 „ 158—200 „	—	—	—
	1907 „ 156—232 дня.	—	—	—
	1906 „ 181—210 дней.	—	—	—
	1905 „ 184—237 „	—	—	—
	1904 „ 176—209 „	—	—	—
1903 „ 168—247 „	—	—	—	
въ среднемъ (1903—1912) „	166—224 дни.	(1912) 178—212 дней.	(1910, 1912) 221—288 дней.	(1909—1912) 221—222

	Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курлянд.)		Бассейнъ р. Виндавы. (р. Виндава).		Бассейнъ р. Нѣ	
	М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:	
Время вскрытія (т. е. окончательной очистки пути отъ льда).	1913 г. 5 марта и 21 марта.	27 февраля и 5 марта.	1 марта и 6 марта.	1 марта и 6 марта.	1 марта и 6 марта.	1 марта и 6 марта.
	1912 „ 29 февраля „ 9 апрѣля.	25 „ „ 29 февраля.	26 февраля „ 4 „	26 февраля „ 4 „	26 февраля „ 4 „	26 февраля „ 4 „
	1911 „ 21 марта „ 16 „	21 марта „ 26 марта.	1 марта „ 27 „	1 марта „ 27 „	1 марта „ 27 „	1 марта „ 27 „
	1910 „ 1 января „ 27 марта.	17 февраля „ 18 февраля.	1 января „ 25 ф.	1 января „ 25 ф.	1 января „ 25 ф.	1 января „ 25 ф.
	1909 „ 25 марта „ 18 апрѣля.	25 марта „ 27 марта.	19 марта „ 25 м.	19 марта „ 25 м.	19 марта „ 25 м.	19 марта „ 25 м.
	1908 „ 24 „ „ 20 „	26 „ „ 27 „	1 „ „ 25 „	1 „ „ 25 „	1 „ „ 25 „	1 „ „ 25 „
	1907 „ 25 „ „ 19 „	25 „ „ 25 „	25 „ „ 1 „	25 „ „ 1 „	25 „ „ 1 „	25 „ „ 1 „
	1906 „ 28 февраля „ 12 „	5 „ „ 21 „	26 февраля „ 23 м.	26 февраля „ 23 м.	26 февраля „ 23 м.	26 февраля „ 23 м.
	1905 „ 14 марта „ 13 „	7 „ „ 7 „	9 марта „ 28 „	9 марта „ 28 „	9 марта „ 28 „	9 марта „ 28 „
	1904 „ 27 „ „ 10 „	28 „ „ 30 „	9 „ „ 27 „	9 „ „ 27 „	9 „ „ 27 „	9 „ „ 27 „
1903 „ 11 февраля „ 24 марта.	11 февраля „ 16 февраля.	8 февраля „ 1 „	8 февраля „ 1 „	8 февраля „ 1 „	8 февраля „ 1 „	
въ среднемъ (1903—1912) „	7 марта „ 11 апрѣля.	11 марта „ 15 марта.	27 „ „ 20 „	27 „ „ 20 „	27 „ „ 20 „	27 „ „ 20 „

Время замерзанія (т. е. перваго появленія на пути сала).	1913 г. 13 ноября и 10 декабря.	9 декабря и 10 декабря.	14 ноября и 10 декабря.	14 ноября и 10 декабря.	14 ноября и 10 декабря.	14 ноября и 10 декабря.
	1912 „ 11 октября „ 27 „	12 октября „ 29 „	12 октября „ 29 „	12 октября „ 29 „	12 октября „ 29 „	12 октября „ 29 „
	1911 „ 10 ноября „ 31 „	14 ноября „ 14 ноября.	11 ноября „ 14 ноября.	11 ноября „ 14 ноября.	11 ноября „ 14 ноября.	11 ноября „ 14 ноября.
	1910 „ 11 октября „ 15 ноября.	11 „ „ 12 „	15 октября „ 17 „	15 октября „ 17 „	15 октября „ 17 „	15 октября „ 17 „
	1909 „ 1 ноября „ 22 декабря.	1 „ „ 4 „	1 ноября „ 6 „	1 ноября „ 6 „	1 ноября „ 6 „	1 ноября „ 6 „
	1908 „ 12 октября „ 14 „	24 октября „ 25 октября.	7 октября „ 27 „			
	1907 „ 23 „ „ 2 „	5 ноября „ 6 ноября.	26 „ „ 6 „	26 „ „ 6 „	26 „ „ 6 „	26 „ „ 6 „
	1906 „ 31 „ „ 14 „	23 „ „ 24 „	22 ноября „ 26 „	22 ноября „ 26 „	22 ноября „ 26 „	22 ноября „ 26 „
	1905 „ 5 ноября „ 14 „	6 „ „ 6 „	6 „ „ 19 „	6 „ „ 19 „	6 „ „ 19 „	6 „ „ 19 „
	1904 „ 18 октября „ 19 „	1 „ „ 16 „	30 октября „ 2 „	30 октября „ 2 „	30 октября „ 2 „	30 октября „ 2 „
1903 „ 6 ноября „ 29 ноября.	14 „ „ 15 „	14 ноября „ 1 „	14 ноября „ 1 „	14 ноября „ 1 „	14 ноября „ 1 „	
въ среднемъ (1903—1912) „	26 октября „ 13 декабря.	5 „ „ 15 „	30 октября „ 21 „	30 октября „ 21 „	30 октября „ 21 „	30 октября „ 21 „

Продолжительность навигаціи.	1913 г. 233—280 дней.	279—286 дней.	254—282 дня.	254—282 дня.
	1912 „ 199—307 „	226—306 „	225—275 дне.	225—275 дне.
	1911 „ 210—282 дня.	233—238 „	230—257 „	230—257 „
	1910 „ 205—318 дней.	266—268 „	232—370 „	232—370 „
	1909 „ 199—269 „	219—224 дня.	223—231 дни.	223—231 дни.
	1908 „ 185—247 „	212—213 дней.	208—229 дне.	208—229 дне.
	1907 „ 194—236 „	225—226 „	209—226 „	209—226 „
	1906 „ 212—266 „	248—256 „	244—271 дни.	244—271 дни.
	1905 „ 206—262 дня.	244—244 дня.	223—254 дни.	223—254 дни.
	1904 „ 192—229 дней.	218—231 день.	218—236 дни.	218—236 дни.
1903 „ 239—286 „	272—276 дней.	260—295 „	260—295 „	
въ среднемъ (1903—1912) „	204—270 „	236—248 „	227—264 дня.	227—264 дня.

<sup>1)</sup> Наблюденія на водомѣрныхъ постахъ бассейна р. Наровы установлены съ 1912 года.

<sup>2)</sup> Наблюденія на водомѣрныхъ постахъ рр. Пернавы и Трейдеръ-Аа установлены съ 1909 года.

		Бассейнъ р. Вислы.		Бассейнъ р. Дуная <sup>1)</sup> (р. Прутъ).		Бассейнъ р. Днѣстра (р. Днѣстръ).		Бассейнъ р. Южн.-Буга. (р. Ю.-Бугъ).	
		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:	
вскрытія оконча- йть очистки отъ льда).	1913 г.	19 февр.	и 10 апр.	25 февр.	и 3 мар.	25 февр.	и 9 мар.	28 февр.	и 1 мар.
	1912 "	10 "	" 27 февр.	21 "	" 22 февр.	20 "	" 28 февр.	28 "	" 29 февр.
	1911 "	9 янв.	" 11 мар.	23 "	" 26 "	17 "	" 12 мар.	26 "	" 23 мар.
	1910 "	1 "	" 15 февр.	24 янв.	" 4 "	14 янв.	" 14 февр.	19 янв.	" 19 янв.
	1909 "	9 мар.	" 23 мар.	11 мар.	" 21 мар.	13 мар.	" 21 мар.	12 мар.	" 12 мар.
	1908 "	4 февр.	" 18 "	17 февр.	" 17 февр.	10 февр.	" 25 февр.	17 февр.	" 17 февр.
	1907 "	7 мар.	" 24 "	" —	" —	23 мар.	" 28 мар.	12 мар.	" 12 мар.
	1906 "	4 февр.	" 6 "	" —	" —	30 янв.	" 26 февр.	18 февр.	" 18 февр.
	1905 "	18 "	" 28 "	" —	" —	8 мар.	" 21 мар.	7 мар.	" 7 мар.
1904 "	12 "	" 11 "	" —	" —	24 февр.	" 9 "	1 "	" 1 "	
1903 "	25 янв.	" 14 февр.	" —	" —	17 "	" 28 февр.	16 февр.	" 16 февр.	
зимъ (1903—1912)	" 7 февр.	" 10 мар.	(1908-1912) 19 февр. и 24 февр.	20 "	" 8 мар.	24 "	" 27 "		

замерза- е. первого генія на и сала).	1913 г.	26 нояб.	и 26 дек.	4 дек.	и 6 дек.	14 нояб.	и 27 дек.	4 дек.	и 5 дек.
	1912 "	13 окт.	" 27 "	28 "	" 30 "	26 дек.	" 30 "	14 окт.	" 15 окт.
	1911 "	12 нояб.	" 23 нояб.	19 нояб.	" 21 нояб.	16 нояб.	" 14 "	20 нояб.	" 21 нояб.
	1910 "	7 "	" 31 дек.	14 "	" 31 дек.	13 "	" 31 "	16 "	" 16 "
	1909 "	4 "	" 31 "	11 "	" 3 "	12 "	" 15 "	13 "	" 13 "
	1908 "	2 окт.	" 1 нояб.	28 окт.	" 28 окт.	25 окт.	" 3 нояб.	27 окт.	" 27 окт.
	1907 "	27 "	" 8 дек.	" —	" —	25 "	" 4 дек.	24 "	" 24 "
	1906 "	22 нояб.	" 4 "	" —	" —	26 нояб.	" 8 "	25 нояб.	" 25 нояб.
	1905 "	16 "	" 7 "	" —	" —	22 "	" 6 "	4 дек.	" 4 дек.
1904 "	28 окт.	" 2 "	" —	" —	4 "	" 14 "	2 нояб.	" 2 нояб.	
1903 "	15 нояб.	" 12 "	" —	" —	29 "	" 12 "	29 "	" 29 "	
зимъ (1903—1912)	" 3 "	" 9 "	(1908-1912) 21 нояб. и 5 дек.	17 "	" 11 "	12 "	" 12 "		

олжнитель- ь навига- ціи.	1913 г.	236—303	дня.	278—282	дня.	261—300	дней.	279—279	дней.
	1912 "	232—309	дней.	310—313	дней.	303—313	"	228—230	"
	1911 "	248—316	"	268—269	"	259—290	"	243—267	"
	1910 "	268—365	"	283—311	день.	278—341	день.	301—301	день.
	1909 "	228—291	день.	238—267	дней.	242—277	дней.	246—246	дней.
	1908 "	221—266	дней.	254—254	дня.	247—266	"	253—253	дня.
	1907 "	220—262	дня.	" —	" —	214—252	дня.	226—226	дней.
	1906 "	261—296	дней.	" —	" —	277—312	дней.	280—280	"
	1905 "	236—291	день.	" —	" —	259—269	"	272—272	дня.
1904 "	235—292	дня.	" —	" —	240—291	дня.	246—246	дней.	
1903 "	274—308	дней.	" —	" —	272—294	"	286—286	"	
зимъ (1903—1912)	" 242—300	"	(1908-1912) 271—289	дней.	259—291	день.	258—261	день.	

**Б а с с е й н ь р. Д н ѣ п р а .**

		Ниже пороговъ.		Выше пороговъ.		Бассейнъ р. Дона.		Бассейнъ р. Кубани <sup>2)</sup> .	
		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:	
вскрытія оконча- йть очистки отъ льда).	1913 г.	1 мар.	и 10 мар.	26 февр.	и 13 мар.	2 мар.	и 16 апр.	22 февр.	и 1 мар.
	1912 "	19 февр.	" 13 "	18 "	" 2 апр.	6 "	" 11 "	15 янв.	" 18 февр.
	1911 "	20 мар.	" 1 апр.	24 "	" 10 "	23 "	" 9 "	18 февр.	" 21 "
	1910 "	27 февр.	" 5 мар.	31 янв.	" 30 мар.	4 "	" 9 "	" —	" —
	1909 "	12 мар.	" 27 "	14 мар.	" 10 апр.	16 "	" 15 "	" —	" —
	1908 "	15 февр.	" 20 "	25 февр.	" 13 "	4 "	" 22 "	" —	" —
	1907 "	12 мар.	" 3 апр.	24 мар.	" 12 "	12 "	" 13 "	" —	" —
	1906 "	15 февр.	" 6 мар.	21 февр.	" 1 "	23 февр.	" 21 мар.	" —	" —
	1905 "	4 мар.	" 26 "	11 мар.	" 9 "	9 мар.	" 9 апр.	" —	" —
1904 "	1 "	" 14 "	4 "	" 3 "	6 февр.	" 19 "	" —	" —	
1903 "	16 февр.	" 10 "	13 февр.	" 17 мар.	3 мар.	" 21 мар.	" —	" —	
зимъ (1903—1912)	" 1 мар.	" 19 "	27 "	" 5 апр.	6 "	" 10 апр.	(1911, 1912) 1 февр. и 20 февр.		

<sup>1)</sup> Наблюдения на водомѣрныхъ постахъ р. Пруга установлены съ 1908 года. <sup>2)</sup> Наблюдения на водо-  
ихъ постахъ бассейна р. Кубани установлены съ 1911 года.

Б а с с е й н ь р. Д н ѣ п р а.      Б а с с е й н ь р. Д о н а.      Б а с с е й н ь р. К у б а н и

Н и ж е п о р о г о в ь.      В ы ш е п о р о г о в ь.      М е ж д у:      М е ж д у:      М е ж д у:      М е ж д у:

М е ж д у:      М е ж д у:      М е ж д у:      М е ж д у:

	М е ж д у:		М е ж д у:		М е ж д у:		М е ж д у:			
	г.	д.	г.	д.	г.	д.	г.	д.		
Время замерзания (т.е. первого появления на пути сала).	1913	2 дек.	29 окт.	12 нояб.	12 нояб.	8 дек.	9 дек.	31 дек.		
	1912	15 окт.	11 "	25 "	10 окт.	1 "	10 "	31 "		
	1911	15 нояб.	1 "	3 "	22 нояб.	3 "	21 нояб.	29 нояб.		
	1910	15 "	22 нояб.	15 "	18 "	12 "	16 "	—		
	1909	12 "	4 дек.	1 нояб.	20 "	8 нояб.	30 "	—		
	1908	24 окт.	2 нояб.	11 окт.	1 "	5 окт.	2 "	—		
	1907	23 "	13 "	20 "	11 "	16 "	4 "	—		
	1906	1 дек.	10 дек.	30 "	26 "	24 "	6 дек.	—		
	1905	1 "	6 "	4 нояб.	1 дек.	29 "	5 "	—		
	1904	21 нояб.	14 "	28 окт.	12 "	5 "	8 "	—		
1903	29 "	6 "	7 нояб.	30 нояб.	12 "	30 нояб.	—			
Въ среднемъ (1903—1912)	13 "	29 нояб.	23 окт.	26 "	16 "	25 "	(1911, 1912) 3 дек. и 15 дек.			
Продолжительность навигации.	1913	г.	269—282	дня.	233—259	дней.	224—281	дней.	306—313	дней.
	1912	"	216—286	дней.	193—306	"	200—269	дней.	296—351	дней.
	1911	"	228—256	"	180—264	дня.	189—241	дней.	281—284	дня.
	1910	"	255—265	"	201—288	дней.	187—256	дней.	—	—
	1909	"	230—265	"	208—246	"	213—255	"	—	—
	1908	"	214—261	день.	181—245	"	167—230	"	—	—
	1907	"	206—246	дней.	197—226	"	189—231	день.	—	—
	1906	"	270—298	"	204—275	"	214—287	дней.	—	—
	1905	"	250—276	"	212—259	"	215—269	"	—	—
	1904	"	252—288	"	198—280	"	197—285	дня.	—	—
1903	"	264—293	дня.	237—293	дня.	210—268	дней.	—	—	
Въ среднемъ (1903—1912)	"	239—273	"	201—268	дней.	198—259	"	(1911, 1912) 289—318	дней.	

## Б а с с е й н ь р. В о л г и.

Н и ж е р. К а м ы.      В ы ш е р. К а м ы.      р. К а м а с ь п р и т о к а м и.

М е ж д у:      М е ж д у:      М е ж д у:

М е ж д у:      М е ж д у:      М е ж д у:

	М е ж д у:		М е ж д у:		М е ж д у:			
	г.	д.	г.	д.	г.	д.		
Время вскрытия (т.е. окончательной очистки от льда).	1913	3 марта	8 апрѣля.	8 марта	17 апрѣля.	4 апрѣля и 22 апрѣля		
	1912	3 "	16 "	19 "	11 мая.	4 "		
	1911	17 "	16 "	26 "	3 "	10 "		
	1910	7 "	11 "	16 "	23 апрѣля.	10 "		
	1909	18 "	19 "	26 "	9 мая.	9 "		
	1908	16 "	20 "	4 апрѣля	9 "	16 "		
	1907	11 "	15 "	11 марта	7 "	12 "		
	1906	3 "	30 "	15 "	16 апрѣля.	29 марта		
	1905	16 "	20 "	3 "	29 "	13 апрѣля		
	1904	3 "	21 "	16 "	27 "	15 "		
1903	26 февраля	9 "	12 "	20 "	5 "			
Въ среднемъ (1903—1912)	10 марта	18 "	19 "	1 мая.	10 "			
Время замерзания (т.е. первого появления на пути сала).	1913	г.	2 октября и 9 декабря.	24 сентября и 3 декабря.	20 сентября и 18 октября			
	1912	"	26 ноября.	23 "	26 ноября.	13 "		
	1911	"	13 ноября	23 "	17 "	30 "		
	1910	"	23 октября	18 "	22 "	14 "		
	1909	"	2 декабря.	15 октября	13 "	2 октября		
	1908	"	2 ноября.	28 сентября	1 "	16 сентября		
	1907	"	5 "	10 октября	26 октября.	1 октября		
	1906	"	9 декабря.	12 сентября	23 ноября.	9 "		
	1905	"	8 "	14 октября	3 декабря.	13 "		
	1904	"	25 ноября.	17 "	7 "	4 "		
1903	"	27 "	25 сентября	23 ноября.	13 сентября			
Въ среднемъ (1903—1912)	"	20 "	24 "	2 октября	19 "	28 "		
Продолжительность навигации.	1913	г.	184—274	дня.	160—266	дней.	152—192	дня.
	1912	"	178—268	дней.	138—239	"	161—186	дней.
	1911	"	211—250	"	148—233	дня.	159—203	дня.
	1910	"	185—256	"	152—234	"	169—182	"
	1909	"	189—259	"	171—224	"	146—194	"
	1908	"	180—225	"	146—204	"	159—179	дней.
	1907	"	189—239	"	158—224	"	165—188	"
	1906	"	194—279	"	149—252	"	175—202	дня.
	1905	"	187—266	"	168—237	дней.	167—196	дней.
	1904	"	188—265	"	174—266	"	168—191	дней.
1903	"	205—274	дня.	159—245	"	151—198	дней.	
Въ среднемъ (1903—1912)	"	191—258	дней.	156—236	"	162—191	дней.	

\*) Наблюдения на водометрических постах бассейна р. Кубани установлены съ 1911 года.

		Бассейнъ р. Урала.		Бассейнъ р. Куры. (р. Кура).		Бассейнъ р. Терек.	
		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:	
Время вскрытія (т. е. оконча- ельной очистки пути отъ льда).	1913 г.	5 апрѣля	и 5 апрѣля.	1 января	и 28 января.	1 января	и 1 февраля
	1912 "	27 марта	" 31 марта.	1 "	" 1 "	1 "	" 22 января
	1911 "	1 апрѣля	" 1 апрѣля.	7 февраля	" 8 февраля.	11 февраля	" 16 февраля.
	1910 "	11 "	" 11 "	4 января	" 4 января.	1 января	" 1 января.
	1909 "	3 "	" 3 "	1 "	" 1 "	1 "	" 1 февраля.
	1908 "	18 "	" 18 "	1 "	" 1 "	1 "	" 13 января.
	1907 "	2 "	" 2 "	1 "	" 19 "	5 февраля	" 12 февраля.
	1906 "	22 марта	" 22 марта.	1 "	" 1 "	1 января	" 1 января.
	1905 "	13 мая.	" 13 мая.	1 "	" 27 "	27 "	" 8 февраля.
	1904 "	14 апрѣля	" 14 апрѣля.	1 "	" 20 "	1 "	" 1 "
1903 "	6 "	" 6 "	1 "	" 20 "	1 "	" 23 января.	
Въ среднемъ (1903—1912) "	9 "	" 10 "	5 "	" 14 "	12 "	" 26 "	
Время замерза- нія (т. е. первого появленія на пути сала).	1913 г.	15 октября	и 15 октября.	31 декабря	и 31 декабря.	31 декабря	и 31 декабря
	1912 "	14 "	" 30 "	31 "	" 31 "	31 "	" 31 "
	1911 "	2 ноября	" 2 ноября.	31 "	" 31 "	28 "	" 31 "
	1910 "	4 "	" 4 "	26 "	" 28 "	25 ноября	" 18 "
	1909 "	25 октября	" 25 октября.	31 "	" 31 "	31 декабря	" 31 "
	1908 "	19 "	" 19 "	31 "	" 31 "	1 "	" 31 "
	1907 "	17 "	" 17 "	31 "	" 31 "	1 "	" 6 "
	1906 "	17 "	" 17 "	31 "	" 31 "	31 "	" 30 "
	1905 "	3 декабря	" 3 декабря.	12 "	" 31 "	9 "	" 30 "
	1904 "	25 октября	" 25 октября.	31 "	" 31 "	16 "	" 30 "
1903 "	6 ноября	" 6 ноября.	28 "	" 31 "	23 "	" 30 "	
Въ среднемъ (1903—1912) "	29 октября	" 31 октября.	29 "	" 31 "	17 "	" 28 "	
Продолжитель- ность навига- ціи.	1913 г.	193—193	дней.	338—365	дней.	334—365	дней.
	1912 "	197—217	дней.	366—366	"	345—366	"
	1911 "	215—215	"	327—328	"	315—324	дней.
	1910 "	207—207	"	356—356	"	328—351	дней.
	1909 "	205—205	"	365—365	"	331—365	дней.
	1908 "	184—184	дней.	366—366	"	335—354	дней.
	1907 "	198—198	дней.	347—365	"	365—365	дней.
	1906 "	209—209	"	365—365	"	365—365	"
	1905 "	204—204	дней.	319—365	"	316—327	"
	1904 "	194—194	"	347—366	"	319—366	"
1903 "	214—214	дней.	342—365	"	343—356	"	
Въ среднемъ (1903—1912) "	203—205	"	350—360	"	337—354	дней.	

В ъ А з і а т с к о й Р о с с і и .

		Бассейнъ р. Оби.		Бассейнъ р. Енисей.			
		Выше р. Иртыша.	р. Иртышъ съ притоками.				
		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:			
Время вскрытія (т. е. оконча- тельной очистки пути отъ льда).	1913 г.	20 апрѣля	и 11 мая.	1 января	и 4 мая.	21 апрѣля	и 6 июня.
	1912 "	12 "	" 3 "	16 февраля	" 3 "	4 "	" 5 мая.
	1911 "	9 "	" 6 "	10 января	" 3 "	13 "	" 14 "
	1910 "	14 "	" 5 "	1 "	" 26 апрѣля.	25 "	" 16 "
	1909 "	9 "	" 5 "	1 "	" 1 мая.	18 "	" 18 "
	1908 "	14 "	" 4 "	1 "	" 29 апрѣля.	24 "	" 11 "
	1907 "	30 "	" 4 "	3 "	" 25 "	18 "	" 3 "
	1906 "	1 "	" 29 апрѣля.	27 февраля	" 19 "	11 "	" 27 апрѣля
	1905 "	26 "	" 15 мая.	17 марта	" 8 мая.	3 мая	" 17 мая.
	1904 "	18 "	" 5 "	4 февраля	" 30 апрѣля.	25 апрѣля	" 3 "
1903 "	24 "	" 10 "	16 марта	" 2 мая.	29 "	" 11 "	
Въ среднемъ (1903—1912) "	15 "	" 6 "	31 января	" 30 апрѣля.	21 "	" 7 "	
Время замерза- нія (т. е. первого появленія на пути сала).	1913 г.	6 октября	и 22 октября.	21 сентября	и 31 декабря.	17 сентября	и 23 октября
	1912 "	3 "	" 6 "	17 "	" 7 "	3 "	" 7 "
	1911 "	7 "	" 31 "	30 "	" 10 "	7 октября	" 30 "
	1910 "	6 "	" 11 "	2 октября	" 31 "	9 "	" 14 "
	1909 "	26 сентября	" 12 "	8 "	" 24 "	3 "	" 11 "
	1908 "	8 октября	" 12 "	13 сентября	" 31 "	3 "	" 15 "
	1907 "	8 "	" 17 "	22 "	" 22 "	9 "	" 18 "
	1906 "	12 "	" 16 "	8 октября	" 31 "	6 "	" 15 "
	1905 "	11 "	" 17 "	8 "	" 7 "	10 "	" 28 "
	1904 "	8 "	" 29 "	3 "	" 31 "	6 "	" 29 "
1903 "	23 сентября	" 11 "	15 сентября	" 31 "	11 "	" 11 "	
Въ среднемъ (1903—1912) "	6 октября	" 17 "	28 "	" 23 "	4 "	" 18 "	

Б а с с е й н ь р. О б и.

Бассейнъ р. Енисея.

Выше р. Иртыша.

р. Иртышъ съ притоками.

		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:		М Е Ж Д У:	
Продолжитель- ность навига- ции.	1913 г.	154—185 дней.		154—365 дней.		103—182 дня.	
	1912 "	153—177 "		149—295 "		151—183 "	
	1911 "	156—205 "		151—334 дня.		154—199 дней.	
	1910 "	154—172 дня.		165—365 дней.		146—172 дня.	
	1909 "	157—185 дней.		165—357 "		147—176 дней.	
	1908 "	158—181 день.		150—365 "		154—185 "	
	1907 "	161—187 дней.		161—354 дня.		166—183 дня.	
	1906 "	168—197 "		176—291 день.		167—187 дней.	
	1905 "	152—171 день.		159—228 дней.		146—172 дня.	
	1904 "	165—193 дня.		166—258 "		156—182 "	
1903 "	145—174 "		152—273 дня.		142—164 "		
Въ среднемъ (1903—1912) "	157—184 "		159—312 дней.		151—181 день.		

Б а с с е й н ь р. Л е н ы.

		М Е Ж Д У:				М Е Ж Д У:		
Время вскрытія (т. е. окончатель- ной очистки пути отъ льда).	1913 г.	27 апрѣля	и 19 мая.	Время замерзанія (т. е. первого по- явленія на пути саля).	1913 г.	5 октября	и 5 октября	
	1912 "	"	"		1912 "	"	"	"
	1911 "	3 мая	и 27 мая.		1911 "	19 сентября	и 11 октября	
	1910 "	7 "	" 19 "		1910 "	23 "	" 10 "	
	1909 "	1 "	" 20 "		1909 "	27 "	" 9 "	
	1908 "	30 апрѣля	" 17 "		1908 "	7 октября	" 9 "	
	1907 "	26 "	" 13 "		1907 "	1 "	" 5 "	
	1906 "	20 "	" 6 "		1906 "	25 сентября	" 9 "	
1905 "	5 мая.	" 18 "	1905 "	13 "	" 5 "			
1904 "	28 апрѣля	" 19 "	1904 "	21 "	" 26 сентябѣ			
1903 "	6 мая	" 28 "	1903 "	22 "	" 29 "			
Въ среднемъ (1903—1911) "	29 апрѣля	" 19 "	Въ среднемъ (1903—1911) "	25 "	" 6 октября			
Продолжительность навигации.	1913 г.	155—161 день.	Продолжительность навигации.	1913 г.	116—159	дней.		
	1912 "	151—160 "		1912 "	132—167 "			
	1911 "	124—160 дней.		1905 "	122—148 "			
	1910 "	159—147 "		1904 "	129—147 "			
	1909 "	134—156 "		1903 "	129—147 "			
	1908 "	146—160 "		Въ среднемъ (1903—1911) "	130—155 "			

Б а с с е й н ь р. А м у р а.

		М Е Ж Д У:				М Е Ж Д У:	
Время вскрытія (т. е. окончатель- ной очистки пути отъ льда).	1913 г.	26 марта	и 11 мая.	Время замерзанія (т. е. первого по- явленія на пути саля).	1913 г.	26 сентября	и 1 ноябр
	1912 "	8 апрѣля	" 8 "		1912 "	23 "	" 16 октяб
	1911 "	8 "	" 29 "		1911 "	6 октября	" 26 "
	1910 "	7 "	" 2 "		1910 "	29 сентября	" 28 "
	1909 "	15 "	" 9 "		1909 "	5 октября	" 22 "
	1908 "	1 "	" 7 "		1908 "	9 "	" 2 ноябр
	1907 "	2 "	" 4 "		1907 "	1 "	" 23 октяб
	1906 "	1 "	" 29 апрѣля.		1906 "	5 "	" 23 "
	1905 "	8 "	" 15 мая.		1905 "	30 сентября	" 22 "
	1904 "	2 "	" 1 "		1904 "	24 "	" 17 "
1903 "	1 "	" 8 "	1903 "	24 "	" 17 "		
Въ среднемъ (1903—1912) "	5 "	" 9 "	Въ среднемъ (1903—1912) "	1 октября	" 23 "		
Продолжительность навигации.	1913 г.	139—205 дней.	Продолжительность навигации.	1913 г.	159—204	дней.	
	1912 "	144—186 "		1906 "	163—203	дня.	
	1911 "	131—201 день.		1905 "	143—186	дней.	
	1910 "	155—204 дня.		1904 "	149—198 "		
	1909 "	157—187 дней.		1903 "	148—199 "		
	1908 "	158—212 "		Въ среднемъ (1903—1912) "	151—198 "		

Б а с с е й н ь р. С ы р ь - Д а р ь и (р. А р ы с ь) <sup>1)</sup>.

Время вскры- тія (т. е. окончатель- ной очистки пути отъ льда).	1913 г.	24 января.	Время замер- занія (т. е. перваго по- явленія на пути саля).	1913 г.	31 декабря.	Продолжи- тельность навигации.	1913 г.	342 дня.
	1912 "	16 "		1912 "	31 "		1912 "	351 день
	1911 "	"		1911 "	"		1911 "	"
	1910 "	"		1910 "	"		1910 "	"
	1909 "	"		1909 "	"		1909 "	"
	1908 "	"		1908 "	"		1908 "	"
	1907 "	"		1907 "	"		1907 "	"
	1906 "	"		1906 "	"		1906 "	"
1905 "	"	1905 "	"	1905 "	"			
1904 "	"	1904 "	"	1904 "	"			
1903 "	"	1903 "	"	1903 "	"			
Въ среднемъ (1912) "	16 января.	Въ среднемъ (1912) "	31 декабря.	Въ среднемъ (1912) "	351 день			

<sup>1)</sup> Наблюденія на водомѣрныхъ постахъ р. Арысь установлены съ 1912 года.

**III. Данные о рѣчномъ судостроеніи** въ 1913 г. (Табл. III), сравнительно съ предшествовавшимъ десятилѣтіемъ (1903—1912 г.г.)—приводить къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ.

Для всѣхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи (кроме Финляндіи) въ 1913 году было построено 340 *паровыхъ корпусовъ*, съ общою подъемною способностью въ 1.022.047 пудовъ, 391 *паровая машина*, имѣвшая въ общей сложности 14.265 номинальныхъ силъ и 140 *паровыхъ котловъ*, всего на сумму 7.210.680 рублей.

Въ томъ же 1913 году, для всѣхъ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи (кроме Финляндіи), было построено 6.010 *непаровыхъ судовъ*, съ общою подъемною способностью въ 174.523.460 пудовъ, на сумму 13.764.536 рублей.

Всего же въ 1913 году было построено 6.350 паровыхъ и непаровыхъ судовъ, на сумму свыше 21 миллионъ рублей.

Сравнительно съ предшествовавшимъ десятилѣтіемъ (1903—1912 г.г.), данные эти представляются въ слѣдующемъ видѣ:

**П а р о в ы х ъ с у д о в ѣ .**

Было построено:	Число судовъ (корпусовъ).	Число машинъ.	Число номинальныхъ силъ.		Число котловъ.	Первоначальная стоимость.	
			Всѣхъ машинъ.	Среднее въ машинъ.		Всѣхъ судовъ.	Средняя одного судна.
						ТЫС. РУБ.	ТЫС. РУБ.
1913 году . . . . .	340	391	14.265	36	140	7.210,7	21,2
1912 " . . . . .	266	273	13.648	50	161	7.435,9	27,9
1911 " . . . . .	177	178	4.735	27	115	3.940,3	22,3
1910 " . . . . .	116	116	3.968	34	83	3.200,7	27,6
1909 " . . . . .	135	138	5.407,9	39	113	5.117,1	37,9
1908 " . . . . .	95	82	2.724	33	64	2.289,1	24,1
1907 " . . . . .	65	58	2.095,5	36	51	1.415,6	21,8
1906 " . . . . .	106	92	3.352	36	198	2.372,9	22,4
1905 " . . . . .	128	126	5.712,5	45	175	5.026,6	39,3
1904 " . . . . .	123	121	5.683	47	149	4.975,3	40,4
1903 " . . . . .	125	112	5.719,5	51	134	5.234,5	41,8

Приведенныя данныя показываютъ, что въ 1913 году, сравнительно съ предшествовавшими годами десятилѣтія 1912—1903 г.г., число вновь построенныхъ паровыхъ судовъ (корпусовъ) значительно увеличилось.

Изъ тѣхъ же данныхъ видно, что постройка паровыхъ судовъ и машинъ и число номинальныхъ силъ машинъ въ 1913 году противъ 1903 года, т. е. черезъ 10 лѣтъ, также значительно увеличилась.

**Н е п а р о в ы х ъ с у д о в ѣ .**

Было построено:	Число судовъ.	Подъемная способность:		Первоначальная стоимость:	
		Всѣхъ судовъ.	Средняя одного судна.	Всѣхъ судовъ.	Средняя одного судна.
		ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ.		ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.	
1913 году . . . . .	6.010	174.523,5	29,0	13.764,5	2,3
1912 " . . . . .	6.057	152.124,9	25,1	11.799,8	1,9
1911 " . . . . .	6.481	176.588,4	27,2	14.403,7	2,2
1910 " . . . . .	5.429	150.595,0	27,8	11.013,4	2,0
1909 " . . . . .	5.283	132.379,4	25,1	8.798,0	1,7
1908 " . . . . .	4.887	136.302,7	27,9	10.372,2	2,1
1907 " . . . . .	4.780	119.752,0	25,0	6.898,7	1,4
1906 " . . . . .	5.313	139.219,6	26,2	8.295,0	1,5
1905 " . . . . .	5.575	154.317,1	27,7	9.666,6	1,7
1904 " . . . . .	5.191	137.897,0	26,6	8.024,7	1,5
1903 " . . . . .	4.812	141.736,9	29,5	9.033,2	1,9

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1913 году число вновь построенныхъ непаровыхъ судовъ ихъ подъемная способность и стоимость тоже увеличилась сравнительно съ предшествовавшими 1912—1903 годами. Въ общемъ, въ приведенный выше періодъ времени, число строившихся ежегодно непаровыхъ судовъ, подъемная способность и первоначальная стоимость ихъ, представляютъ нѣкоторыя колебанія.

**IV. Движеніе судовъ и плотовъ у главнѣйшихъ пунктовъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1913 г. (табл. IV), сравнительно съ двумя предшествовавшими пятилѣтіями (1903—1907 и 1908—1912 гг.), выражается въ слѣдующихъ данныхъ:**

**Въ Европейской Россіи.**

**1) Маринскій путь съ приладожскими каналами:**

Было въ движеніи въ оба направленія:	Число судовъ.				
	Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груз. и порожн.)	плотовъ.	
У г. Рыбинска по р. Шекснѣ	1913 г. <sup>1)</sup>	.....	.....	.....	
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	6.311	2.690	3.621	9.888
	1903—1907	7.280	3.607	3.673	14.633
У шлюза Безопасность, по кан. Бѣлозерскому	1913 г.	5.996	1.814	4.182	506
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	5.542	1.790	3.752	835
	1903—1907	4.015	694	3.321	708
У шлюза Св. Константина, по р. Ковжѣ	1913 г.	5.778	939	4.839	2.390
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	5.347	723	4.624	2.578
	1903—1907	4.483	585	3.898	2.073
У шлюза Св. Александра, по кан. Ново-Маринскому	1913 г. <sup>1)</sup>	.....	.....	.....	
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	5.066	566	4.500	2.077
	1903—1907	4.395	528	3.867	995
У с. Вознесенья, по каналу Онежскому	1913 г. <sup>1)</sup>	.....	.....	.....	
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	4.398	1.657	2.741	743
	1903—1907	4.793	720	4.073	844
У с. Свири (ниже Вознесенья)	1913 г. <sup>1)</sup>	.....	.....	.....	
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	9.327	4.028	5.299	5.611
	1903—1907	8.868	3.890	4.978	7.273
Въ Сви́рскомъ устьѣ кан. Импер. Александра III	1913 г.	9.159	318	8.841	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	8.406	674	7.732	2
	1903—1907	8.330	1.407	6.923	286

Было въ движеніи въ оба направленія:	Число судовъ.				
	Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груз. и порожн.)	плотовъ.	
У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I	1913 г.	624	—	624	13.1
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.256	—	1.256	8.7
	1903—1907	1.398	—	1.398	10.0
У с. Соснскихъ-Рядковъ, по каналу Импер. Маріи Ѳеодоровны	1913 г.	19.022	7.417	11.605	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	13.497	4.008	9.489	2
	1903—1907	9.551	2.155	7.396	1.2
У с. Соснскихъ-Рядковъ, по каналу Импер. Екатерины II	1913 г.	1.586	—	1.586	17.4
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	2.580	—	2.580	14.2
	1903—1907	3.316	—	3.316	13.1
У г. Шинссельбурга, по каналу Импер. Александра II	1913 г.	23.020	8.469	14.551	7
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	16.787	4.095	12.692	1
	1903—1907	12.460	1.763	10.697	1
У г. Шинссельбурга, по каналу Импер. Петра Великаго	1913 г.	3.541	—	3.541	33
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	4.614	—	4.614	27
	1903—1907	4.892	—	4.892	22
Непаровыя суда прошли по направленіямъ:	Къ Петрограду.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Отъ Петрограда.	Общее число судовъ.
	У г. Рыбинска, по р. Шекснѣ	1913 г. <sup>1)</sup>	.....	.....	.....
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	2.066	—	1.555	—
1903—1907	2.090	—	1.583	—	

<sup>1)</sup> Свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ въ 1913 г. у г. Рыбинска, шл. Св. Александра и с. Вознесенья не доставлены.

		Къ Петро- граду.		Отъ Петро- града.	
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
шлюза Безопасность, по каналу Бѣлозерско- му . . . . .	1913 г.	2.855	46	1.327	939
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	2.591	41	1.161	825
	1903—1907	2.235	30	1.086	806
шлюза Св. Константина, по р. Ковжѣ	1913 г.	3.441	57	1.398	1.011
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	3.527	113	1.097	848
	1903—1907	2.740	89	1.158	887
шлюза Св. Александра, по каналу Ново-Маринскому .	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...	...	...
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	3.204	55	1.294	916
	1903—1907	2.770	59	1.097	843
по каналу Онежско- му . . . . .	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...	...	...
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.990	6	751	549
	1903—1907	2.818	12	1.255	970
по р. Сви- ри (ниже Вознесе- нья).	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...	...	...
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	3.737	7	1.562	1.216
	1903—1907	3.348	7	1.630	1.338
въ Сви- рскомъ устьѣ кан. Имп. Але- ксандра III.	1913 г.	5.098	—	3.743	3.268
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	5.255	—	2.477	2.067
	1903—1907	4.929	—	1.994	1.684

		Къ Петро- граду.		Отъ Петро- града.	
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У м. Кондрать- ева, по кан. Импер. Але- ксандра I.	1913 г.	258	—	366	289
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	298	238	958	896
	1903—1907	164	—	1.234	1.115
У с. Селекшихъ-Рядковъ. по каналу Имп. Мари- н Оео- доровны	1913 г.	7.297	—	4.308	3.781
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	6.955	—	2.534	2.093
	1903—1907	5.838	—	1.558	244
У с. Селекшихъ-Рядковъ. по каналу Имп. Екате- рины II	1913 г.	489	—	1.097	956
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	293	—	2.287	2.120
	1903—1907	579	—	2.737	2.213
У г. Шинесельбурга. по каналу Имп. Але- ксандра II	1913 г.	9.658	—	4.893	4.268
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	9.394	—	3.298	2.809
	1903—1907	8.471	—	2.226	1.803
У г. Шинесельбурга. по каналу Имп. Пет- ра Вели- каго	1913 г.	1.026	—	2.515	2.377
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	992	—	3.622	3.400
	1903—1907	994	—	3.898	3.488

Показание выше въ 1903—1913 гг. плоты прошли по направлеию къ Петрограду; только изъ числа плотовъ, прошедшихъ по кан. Бѣлозерскому, въ среднемъ прошло 0,89% по направлеию къ Рыбинску; черезъ шлюзъ Св. Константина около 21,54% прошло внизъ по р. Ковжѣ, по кан. Ново-Маринскому черезъ шлюзъ Св. Александра прошло въ сторону Рыбинска около 2,60%, и всѣ плоты, показанные у г. Рыбинска, прошли сверху р. Шексны.

Что же касается направлеиія движенія паровыхъ судовъ, то суда эти совершали въ оба направлеиія почти одинаковое число рейсовъ.

Суточное движеніе по Маринскому пути въ обѣ стороны въ разныхъ пунктахъ этого пути выражалось въ вѣдующихъ данныхъ:

		Среднее число па- ровыхъ и непаров. судовъ въ сутки.		Среднее число па- ровыхъ и непаров. судовъ въ сутки.	
		Среднее число па- ровыхъ и непаров. судовъ въ сутки.			
г. Рыбинска по р. Шекснѣ . . . . .	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...	...	...
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	33,20	52,03	30,08	4,56
	1903—1907	37,08	74,40	20,92	3,69
У шлюза Безопас- ность, по каналу Бѣлозерскому	1913 г.	28,54	2,52		
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	30,08	4,56		
	1903—1907	20,92	3,69		

<sup>1)</sup> Свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ въ 1913 г. у шл. Св. Александра, с. Вознесенья и г. Рыбинска не доставлены.

Было въ движеніи въ оба направленія:		Среднее число па- ровыхъ и непаров. судовъ въ сутки.	Среднее число плотовъ въ сутки.
шл. Св. Констан- тина, по р. Ковжѣ	1913 г.	28,60	13,76
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	28,81	14,87
	1903—1907	23,24	10,95
У шл. Св. Алексан- дра, по каналу Ново - Марин- скому . . . . .	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	28,56	12,43
	1903—1907	23,95	5,65
У с. Вознесенья. по кан. Онеж- скому . . . . .	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	23,63	3,80
	1903—1907	25,16	4,25
У с. Вознесенья. по р. Свири (ниже Воз- несенья) . . . . .	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	47,01	29,92
	1903—1907	43,07	36,11
Въ Свирск. устьѣ кан. Императора Александра Ш.	1913 г.	42,63	—
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	42,06	0,15
	1903—1907	40,83	1,38

Было въ движеніи въ оба направленія:		Среднее число па- ровыхъ и непаров. судовъ въ сутки.	Среднее число плотовъ въ сут.
У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I. . .	1913 г.	8,21	272,91
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	9,64	49,3
	1903—1907	7,15	49,5
У с. Саяскихъ Рядковъ. по каналу Им- ператора Тео- доровны . . . . .	1913 г.	85,08	—
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	68,66	1,5
	1903—1907	44,67	6,2
У с. Саяскихъ Рядковъ. по каналу Им- ператр. Екат- еринны II. . . . .	1913 г.	9,14	144,8
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	13,10	75,6
	1903—1907	16,30	64,1
У г. Шлиссельбурга. по каналу Им- перат. Алек- сандра II. . . . .	1913 г.	103,80	—
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	84,74	6,4
	1903—1907	60,10	9,4
У г. Шлиссельбурга. по каналу Им- перат. Вели- каго . . . . .	1913 г.	18,96	277,4
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	23,48	138,
	1903—1907	23,87	108,

По направлениямъ, суточное движеніе судовъ по Маринскому пути распредѣлялось въ разн. пунктахъ слѣдующимъ образомъ:

Было въ движеніи:	Среднее число паровыхъ и не- паровыхъ судовъ въ сутки.	Среднее число плотовъ въ сутки.
	Къ Петро- граду.	Отъ Пет- рограда.
У г. Рыбинска, по р. Шекси . . . . .	1913 г. <sup>1)</sup>	...
	Въ среднемъ году:	
	1908—1912	18,19
	1903—1907	19,84
У плюза Безо- пасность, по каналу Бѣлозер- скому . . . . .	1913 г.	17,82
	Въ среднемъ году:	
	1908—1912	19,17
	1903—1907	13,46

Было въ движеніи:	Среднее число паровыхъ и не- паровыхъ судовъ въ сутки.	Среднее число плотовъ въ сут.
	Къ Петро- граду.	Отъ I рогра
У шл. Св. Констан- тина, по р. Ковжѣ . . .	1913 г.	19,40
	Въ среднемъ году:	
	1908—1912	20,24
	1903—1907	15,83
У шл. Св. Алексан- дра, по каналу Ново - Марин- скому . . . . .	1913 г. <sup>1)</sup>	...
	Въ среднемъ году:	
	1908—1912	20,19
	1903—1907	16,34

<sup>1)</sup> См. примѣчанія на стр. XIV.

Шло въ движеніи:	Среднее число паровыхъ и не-паровыхъ судовъ въ сутки.			
	Къ Петро- граду.		Отъ Петрограда.	
по каналу Онежскому.	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...	
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	14,58	9,05	
	1903—1907	16,90	8,26	
по р. Свири (ниже Вознесенья).	1913 г. <sup>1)</sup>	...	...	
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	29,98	17,03	
	1903—1907	26,46	16,61	
Свирск. устьѣ нал. Имп. Александра III.	1913 г.	24,57	18,06	
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	29,18	12,83	
	1903—1907	27,74	13,09	
Кондратьева, о кан. Импер. Александра I.	1913 г.	5,37	2,84	
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	1,61	8,03	
	1903—1907	0,84	6,31	

Было въ движеніи:	Среднее число паровыхъ и не-паровыхъ судовъ въ сутки.			
	Къ Петро- граду.		Отъ Петрограда.	
по каналу Императр. Маріи Ѳеодоровны.	1913 г.	49,42	35,66	
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	45,57	23,09	
	1903—1907	31,76	12,91	
по каналу Императр. Екатерины II.	1913 г.	3,37	5,77	
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	1,54	11,56	
	1903—1907	2,85	13,45	
по каналу Императора Александра II.	1913 г.	61,17	42,72	
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	57,68	27,06	
	1903—1907	45,03	15,07	
по каналу Императора Петра Великаго.	1913 г.	6,76	12,30	
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	5,11	18,37	
	1903—1907	4,84	19,03	

2) Вышневолоцкій путь:

Шло въ движеніи въ оба направленія:	Число судовъ.				
	Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груз. и порож.)	Число плотовъ.	
Твери, по Тверцѣ.	1913 г.	328	—	328	174
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	384	—	384	73
	1903—1907	355	—	355	24
Вышня-Волочка, каналу Зрецкому.	1913 г.	71	—	71	157
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	140	—	140	189
	1903—1907	149	—	149	281
по Онечен-аго поса-а, пор. Мстѣ.	1913 г.	26	—	26	12.619
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.534	—	1.534	8.093
	1903—1907	77	—	77	11.514

Было въ движеніи въ оба направленія:	Число судовъ.				
	Всего.	Паровыхъ.	Непаровыхъ (груз. и порож.)	Число плотовъ.	
Ниже Потерпѣлицкой пристани, по р. Мстѣ.	1913 г.	325	—	325	29.056
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	261	—	261	18.640
	1903—1907	237	—	237	8.058
По кан. Сви-версову.	1913 г.	1.267	693	574	6.395
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.229	659	570	9.161
	1903—1907	964	647	317	2.024
По каналу Ви-шерскому.	1913 г.	356	—	356	13.560
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	829	210	619	8.460
	1903—1907	368	9	359	9.406

<sup>1)</sup> См. примѣчаніе на стр. XIV.

Было въ дви- женіи въ оба направленія:	Число судовъ.				Число плото- въ.
	Всего.	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ (груз. и порожн.)	Ило-	
Нижне г. Нов- города, по р. Волхову . .	1913 г.	1.546	660	886	9.608
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	2.325	1.016	1.309	14.055
	1903—1907	2.247	907	1.340	13.250

Выше Гости- нопольской пристанн, по р. Волхову .	1913 г.	2.729	1.022	1.707	15.035
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	2.735	1.096	1.639	8.720
	1903—1907	2.908	1.281	1.627	8.349

У г. Новой Ладоги, по р. Волхову .	1913 г.	5.820	2.180	3.640	13.564
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	5.370	2.086	3.284	13.564
	1903—1907	4.594	1.722	2.872	10.125

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:	Къ Петро- граду.		Отъ Петро- града.		
	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	
У г. Твери, по р. Тверцѣ	1913 г.	134	10	194	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	217	20	167	24
	1903—1907	235	37	120	36

У г. Вышняго- Волочка, по каналу Тве- редскому . .	1913 г.	25	—	46	7
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	74	7	66	21
	1903—1907	74	1	75	31

Нижне Олечен- скаго посада, по р. Мстѣ.	1913 г.	26	25	—	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.534	87	—	—
	1903—1907	77	71	—	—

Непаровыя суда  
прошли по  
направленіямъ:

Къ Петро- граду.	Отъ Петро- града.	Въ среднемъ году:		
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	
Нижне Потер- пѣлицкой пристанн, по р. Мстѣ . .	1913 г.	325	34	—
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	261	20	—
	1903—1907	237	2	—

По каналу Си- версову . .	1913 г.	343	10	231	18
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	448	4	122	1
	1903—1907	214	10	103	

По каналу Ви- шерскому .	1913 г.	354	6	2	
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	522	4	97	8
	1903—1907	333	5	26	1

Нижне г. Нов- города, по р. Волхову . .	1913 г.	750	—	136	7
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	857	9	452	18
	1903—1907	1.106	23	234	10

Выше Гости- нопольской пристанн, по р. Волхову .	1913 г.	1.422	—	285	28
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.373	—	266	20
	1903—1907	1.356	—	271	20

У г. Новой- Ладоги, по р. Волхову .	1913 г.	2.301	—	1.339	1.27
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	2.229	1	1.055	1.01
	1903—1907	1.943	2	929	79

Показанные по Вышневолоцкому пути плото-  
прошли по направлеію къ Петрограду, исключъ  
всего числа плотовъ у г. Твери и у г. В.-Волочкъ  
прошедшихъ внизъ по р. Тверцѣ.

3) Тихвинскій путь:

Место въ дви- женіи въ оба направленія:		Число судовъ.		Число Непа- лло- товъ.	
		Всего.	Паро- выхъ. (груз. и порожн.)		
Нижне села	1913 г.	2.093	—	2.093	60
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.188	—	1.188	154
	1903—1907	892	—	892	—
Выше села	1913 г.	1.563	—	1.563	483
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.093	—	1.093	4.258
	1903—1907	461	—	461	1.951
с. Сяьскихъ Рядковъ, по р. Сяси.	1913 г.	3.639	1.192	2.447	2.584
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	3.699	1.009	2.690	3.924
	1903—1907	3.568	947	2.621	3.550

Маровыя суда прошли по направленіямъ:		Къ Петро- граду.		Отъ Петро- града.	
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
Нижне села	1913 г.	1.374	2	719	597
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	671	0,6	517	422
	1903—1907	431	2	461	413
Выше села	1913 г.	1.417	108	146	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	845	61	248	133
	1903—1907	391	5	70	—
с. Сяьскихъ Рядковъ, по р. Сяси	1913 г.	1.376	—	1.071	952
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.513	—	1.177	1.021
	1903—1907	1.358	—	1.263	820

Плоты почти всё прошли по направленію къ Петрограду, за исключеніемъ незначительнаго числа остовъ у с. Сомина, пришедшихъ къ Рыбинску.

1) Головъ.

4) Путь герцога Александра Виртембергскаго:

Было въ дви- женіи въ оба направленія:		Число судовъ.		Число Непа- лло- товъ.	
		Всего.	Паро- выхъ. (груз. и порожн.)		
У г. Кириллова	1913 г.	1.069	467	602	1.125
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.383	656	727	1.237
	1903—1907	1.179	455	724	720
У г. Кириллова	1913 г.	750	525	225	90
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.723	807	916	6
	1903—1907	959	159	800	462

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Къ р. Шекснѣ.		Отъ р. Шексны	
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Кириллова	1913 г.	602	74	—	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	525	77	202	31
	1903—1907	544	65	180	9
У г. Кириллова	1913 г.	28	26	197	39
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	675	121	241	32
	1903—1907	574	94	226	10

Въ 1903—1912 гг. въ среднемъ прошло плотовъ:

ниже г. Кириллова — около 98% къ р. Шекснѣ, и около 3% отъ р. Шексны, и выше г. Кириллова всё плоты прошли къ р. Шекснѣ.

5) Днѣпровско-Бугскій путь.

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ.			Число паро- Непаро- ровыхъ (груз. и порож.) товъ.	
		Всего.	выхъ.	Нена- ровыхъ (груз. и порож.) товъ.		
У г. Пинска, по р. Пинѣ.	Ниже города.	1913 г.	5.915	4.130	1.785	9.231
		Въ среднемъ году:				
		1908—1912	5.175	3.292	1.883	8.104
		1903—1907	5.701	3.356	2.345	11.036
У г. Пинска, по р. Запади.-Бугу.	Выше города.	1913 г.	1.067	657	410	3.095
		Въ среднемъ году:				
		1908—1912	262	4	258	8.545
		1903—1907	392	1	391	10.744
У г. Брестъ-Литовска.	по р. Муховцу.	1913 г.	122	8	114	7.943
		Въ среднемъ году:				
		1908—1912	148	1	147	5.443
		1903—1907	166	1	165	10.779
У г. Брестъ-Литовска.	по р. Запади.-Бугу.	1913 г.	580	—	580	1.322
		Въ среднемъ году:				
		1908—1912	247	—	247	2.994
		1903—1907	—	—	—	3.463
У г. Брестъ-Литовска.	по р. Запади.-Бугу.	1913 г.	580	—	580	2.026
		Въ среднемъ году:				
		1908—1912	248	1	247	9.065
		1903—1907	1	1	—	15.211

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:

Вверхъ. Внизъ  
Общее въ Общее въ  
число томъ число томъ  
судовъ. порож. судовъ. порож.

по р. Муховцу.	1913 г.	23	—	91	
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	10	—	137	
	1903—1907	11	—	154	
У г. Брестъ-Литовска.	по р. Запади.-Бугу.	1913 г.	284	—	296
		Въ среднемъ году:			
		1908—1912	115	—	132
	1903—1907	—	—	—	
У г. Брестъ-Литовска.	по р. Запади.-Бугу.	1913 г.	284	—	296
		Въ среднемъ году:			
		1908—1912	115	—	132
	1903—1907	—	—	—	

Показанные въ 1903—1913 гг. у г. Пинска и пошли вверху по р. Пинѣ, исключая, въ среднемъ, 1,72% плотовъ прошедшихъ внизъ по р. у г. Брестъ-Литовска, по рр. Муховцу и З.-Л почти всея плоты (99%) прошли внизъ по теченію

6) Огинскій путь:

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Вверхъ.		Внизъ.		Число судовъ.			
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Всего.	Паро-выхъ.	Непаро-выхъ (груз. и порож.)	
У г. Пинска, по р. Пинѣ.	Ниже города.	1913 г.	1.048	—	737	—	676	438	238
		Въ среднемъ году:							
		1908—1912	1.295	—	588	—	662	406	256
		1903—1907	1.469	—	876	—	572	212	360
У г. Пинска, по р. Пинѣ.	Выше города.	1913 г.	251	—	159	—	39	—	39
		Въ среднемъ году:							
		1908—1912	253	—	5	—	26	—	26
		1903—1907	386	—	5	—	21	—	21

Было въ движеніи въ оба направленія:

У м. Телеханъ, по кан. Огинскому.

Ниже при- стани.	1913 г.	676	438	238
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	662	406	256
	1903—1907	572	212	360
Выше при- стани.	1913 г.	39	—	39
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	26	—	26
	1903—1907	21	—	21

Было въ дви- женіи въ оба правленія:		Число судовъ.			Число плотъ.
		Всего.	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ (груз. и порож.)	
Выше города.	1913 г.	2	—	2	6.405
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	21	—	21	7.508
	1903—1907	16	1	15	8.675
Нижне города.	1913 г.	2	—	2	4.347
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	9	—	9	9.569
	1903—1907	6	—	6	10.318

Паровыя суда прошли по правленіямъ:		Отъ р. При- пяти къ р. Нѣману.		Отъ р. Нѣ- мана къ р. Припяти.	
		Общее число судовъ.	Въ т. порож.	Общее число судовъ.	Въ т. порож.
Нижне при- стани.	1913 г.	122	—	116	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	111	—	145	—
	1903—1907	109	1	251	—
Выше при- стани.	1913 г.	—	—	39	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	—	—	26	—
	1903—1907	16	1	5	—
Выше города.	1913 г.	2	—	—	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	20	11	1	—
	1903—1907	9	—	6	1
Нижне города.	1913 г.	2	—	—	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	9	—	—	—
	1903—1907	6	—	—	—

7) Березинскій путь.

Было въ дви- женіи:		Отъ к. Соединительнаго къ к. Чашвицкому.	
		Число плотовъ.	Число
По р. Улябъ:	1913 г.	21.409	
	Въ среднемъ году:		
	1908—1912	16.483	
	1903—1907	8.371	

8) Висло-Нѣманскій путь.

Было въ дви- женіи въ оба направленія:		Число судовъ.			
		Всего.	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ (груз. и порож.)	Число плотъ.
У пл. Нѣмнова	1913 г.	146	3	143	362 <sup>1)</sup>
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	47	—	47	928
	1903—1907	45	—	45	1.994
" " Волкуша	1913 г.	6	2	4	2.960 <sup>1)</sup>
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	10	—	10	4.004
	1903—1907	25	—	25	2.167
" " Дембова	1913 г.	11	2	9	756 <sup>2)</sup>
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	11	—	11	1.097
	1903—1907	12	—	12	5.469
Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Отъ р. Нѣмана.		Къ р. Нѣману.	
		Общее число судовъ.	Въ т. порож.	Общее число судовъ.	Въ т. порож.
У пл. Нѣмнова	1913 г.	70	48	73	15
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	24	8	23	14
	1903—1907	23	6	22	10
" " Волкуша	1913 г.	3	3	1	1
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	5	—	5	5
	1903—1907	15	14	10	—
" " Дембова	1913 г.	7	6	2	1
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	5	1	6	4
	1903—1907	8	1	4	2

Изъ числа показанныхъ выше въ 1903—1913 гг. плотовъ прошло въ среднемъ только 1,3% по направле-  
нію къ р. Нѣману, а остальные прошли отъ р. Нѣмана.

9) Рѣка Волга.

Было въ дви- женіи въ оба направленія:		Число судовъ.			
		Всего.	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ (груз. и порож.)	Число плотъ.
У г. Твери.	1913 г.	635	5	630	2.696 <sup>3)</sup>
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	824	23	801	21.782
	1903—1907	1.091	7	1.084	21.811
У г. Твери.	1913 г.	1.363	611	752	—
	Въ среднемъ году:				
	1908—1912	1.723	708	1.015	2.39
	1903—1907	2.194	1.042	1.152	1.7

1) Пропусковъ. 2) Падсъ. 3) Голокъ.

Было въ движеніи въ оба направленія:		Число судовъ.				
		Всего.	Паро-выхъ.	Непаро-выхъ (груж. и порожн.)	Ило-товъ.	
У г. Рыбинска.	Выше города.	1913 г. 1).	...	...	...	
		Въ среднемъ году:				
		1908—1912	5.273	2.023	3.250	21.857
		1903—1907	7.131	2.506	4.625	19.704
У г. Рыбинска.	Ниже города.	1913 г. 1).	...	...	...	
		Въ среднемъ году:				
		1908—1912	6.631	3.127	3.504	35.804
		1903—1907	8.463	5.123	3.340	34.289
У Александровскаго моста, Самаро-Златоустовской ж. д.	Выше города.	1913 г.	6.150	3.038	3.112	718
		Въ среднемъ году:				
		1908—1912	9.047	4.454	4.593	883
		1903—1907	10.226	4.902	5.324	853

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:	Вверхъ.		Внизъ.	
	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У Александровскаго моста, Самаро-Златоустовской ж. д.	1913 г.	1.280	292	1.832
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	2.233	346	2.360
	1903—1907	2.140	101	3.184

10) Рѣка Днѣпръ.

Прошло внизъ:	Число судовъ.			
	Всего.	Паро-выхъ.	Непаро-выхъ (груж. и порожн.)	Ило-товъ.
У с. Лопманской Каменки	1913 г.	17	1	16
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	79	4	61
	1903—1907	77	3	61

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:		Вверхъ.		Внизъ.	
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Твери.	Выше города.	1913 г.	221	54	409
		Въ среднемъ году:			
		1908—1912	361	78	440
		1903—1907	589	121	495
У г. Твери.	Ниже города.	1913 г.	470	—	282
		Въ среднемъ году:			
		1908—1912	438	—	527
		1903—1907	616	—	536
У г. Рыбинска.	Выше города.	1913 г. 1).	...	...	...
		Въ среднемъ году:			
		1908—1912	1.420	55	1.830
		1903—1907	1.873	1	2.752
У г. Рыбинска.	Ниже города.	1913 г. 1).	...	...	...
		Въ среднемъ году:			
		1908—1912	2.410	407	1.094
		1903—1907	1.994	421	1.346

11) Рѣка Висла.

Было въ движеніи въ оба направленія:	Число судовъ.			
	Всего.	Паро-выхъ (груж. и порожн.)	Ило-товъ.	
У г. Влоцлавска.	1913 г.	4.261	2.316	1.945
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	3.526	1.642	1.884
	1903—1907	1.927	696	1.231

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:	Вверхъ.		Внизъ.	
	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.
У г. Влоцлавска.	1913 г.	1.193	71	752
	Въ среднемъ году:			
	1908—1912	941	167	943
	1903—1907	609	124	622

1) Свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ въ 1913 г. у г. Рыбинска не доставлены.

## Въ Азіатской Россіи.

## 12) Рѣка Тура.

		Число судовъ.				Число
		Всего.	Паро- выхъ	Непа- ровыхъ (груз. и порож.).	пло- товъ	
было въ дви- женіи въ оба направленія.						
мени.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	346 157	181 79	165 78	6.860 8.207
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	1.216 1.169	781 686	435 482	— —
паровыя суда прошли по направленіямъ.						
мени.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	83 39	19 23	82 39	36 5
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	221 237	46 46	214 245	31 49

## 13) Рѣка Иртышъ.

		Число судовъ.				Число
		Всего.	Паро- выхъ	Непа- ровыхъ (груз. и порож.).	пло- товъ	
было въ дви- женіи въ оба направленія.						
болска.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	1.559 1.536	927 891	632 645	145 231
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	544 492	250 237	294 255	— —
ска.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	1.205 750	781 423	424 327	6 78
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	1.151 1.395	596 718	555 677	— —
юдера.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	810 829	603 559	207 270	14 192
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	1.112 901	797 622	315 279	— 133
внана тинска.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	238 265	209 187	29 78	587 194
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	869 957	626 662	243 295	78 9

## 14) Рѣка Обь.

		Вверхъ.		Внизъ.		
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	
Непаровыя суда прошли по направленіямъ.						
У г. То- болска.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	314 303	93 63	318 342	48 62
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	147 126	39 13	147 129	17 6
У г. Омска.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	204 166	57 42	220 161	32 18
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	294 341	12 14	261 333	162 195
У г. Павло- дара.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	102 129	2 33	195 141	50 36
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	157 140	15 27	158 139	40 10
У г. Семі- палатин- ска.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	14 39	2 19	15 39	9 3
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	123 151	31 23	115 144	65 56
Было въ дви- женіи въ оба направленія.						
У г. Ново- Николаев- ска.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	2.389 2.221	1.496 1.114	893 1.107	2.452 2.010
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	1.124 1.216	676 723	448 493	— 114
У с. Ка- мень.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	1.642 1.476	997 929	645 547	9 1
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	1.820 1.755	1.095 1.045	725 710	7 4
У г. Бай- пауза.	Выше прист.	1913 г. 1908—1912	1.884 1.477	1.135 931	749 546	90 141
	Ниже прист.	1913 г. 1908—1912	1.682 1.650	1.083 1.014	599 606	— —

Было въ дви- женіи въ оба направленія.		Число судовъ.			Число пло- товъ.	
		Всего.	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ (груз. и порож.).		
У г. Байска.	Выше прист. (р. Бія).	1913 г.	—	—	696	
		1908—1912	4	2	2	380
	Ниже прист. (р. Обь).	1913 г.	891	664	227	—
		1908—1912	1.029	723	306	54

Непаровыя суда прошли по направленіямъ.		Вверхъ.		Внизъ Общее число судовъ.	
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.		
У г. Томска.	Выше прист.	1913 г.	237	195	238
		1908—1912	86	65	86
	Ниже прист.	1913 г.	461	45	463
		1908—1912	428	40	426

16) Рѣка Енисей.

Непаровыя суда прошли по направленіямъ.		Вверхъ.		Внизъ.		
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.	
У г. Ново- Николаев- ска.	Выше прист.	1913 г.	450	65	443	104
		1908—1912	543	219	564	52
	Ниже прист.	1913 г.	232	75	216	96
		1908—1912	243	54	250	103
У с. Ка- мень.	Выше прист.	1913 г.	330	48	315	136
		1908—1912	287	133	260	110
	Ниже прист.	1913 г.	373	56	352	89
		1908—1912	377	130	333	119
У г. Бар- науча.	Выше прист.	1913 г.	388	242	361	54
		1908—1912	275	117	271	48
	Ниже прист.	1913 г.	316	71	283	134
		1908—1912	294	78	312	68
У г. Байска.	Выше прист. (р. Бія).	1913 г.	—	—	—	—
		1908—1912	1	1	1	—
	Ниже прист. (р. Обь).	1913 г.	116	9	111	46
		1908—1912	152	28	154	58

Было въ дви- женіи въ оба направленія.		Число судовъ.			
		Всего.	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ (груз. и порож.).	
У г. Ени- сейска.	Выше прист.	1913 г.	461	135	329
		1908—1912	432	155	327
	Ниже прист.	1913 г.	186	42	144
		1908—1912	171	39	132
У г. Крас- ноярска.	Выше прист.	1913 г.	702	324	378
		1908—1912	638	316	319
	Ниже прист.	1913 г.	378	162	216
		1908—1912	311	128	183
У г. Мину- синска.	Выше прист.	1913 г.	40	22	18
		1908—1912	46	23	23
	Ниже прист.	1913 г.	441	288	153
		1908—1912	450	279	171

15) Рѣка Томь.

Было въ дви- женіи въ оба направленія.		Число судовъ.			Число пло- товъ.	
		Всего.	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ (груз. и порож.).		
У г. Томска.	Выше прист.	1913 г.	567	92	475	731
		1908—1912	274	102	172	742
	Ниже прист.	1913 г.	2.186	1.262	924	30
		1908—1912	1.830	976	854	6

Непаровыя суда прошли по направленіямъ.		Вверхъ.		Внизъ Общее число судовъ.	
		Общее число судовъ.	Въ томъ числѣ порож.		
У г. Ени- сейска.	Выше прист.	1913 г.	137	16	192
		1908—1912	138	25	189
	Ниже прист.	1913 г.	47	15	97
		1908—1912	48	16	84
У г. Крас- ноярска.	Выше прист.	1913 г.	146	49	232
		1908—1912	118	28	201
	Ниже прист.	1913 г.	114	27	102
		1908—1912	89	17	94
У г. Мину- синска.	Выше прист.	1913 г.	10	7	8
		1908—1912	11	8	12
	Ниже прист.	1913 г.	76	2	77
		1908—1912	87	10	84

На величину фрахтовъ вліяютъ разнообразныя условія, зависящія или отъ состоянія водныхъ путей (условія техническія), или отъ соотношенія спроса и предложенія (условія экономическія), или же, наконецъ, отъ средствъ перевозки и свойствъ перевозимыхъ товаровъ (условія механическія).

Хотя размѣръ фрахтовъ, какъ результатъ взаимодѣйствія разнообразныхъ условій, очевидно не можетъ зависѣть всецѣло отъ дѣйствія только одной какой либо определенной причины, тѣмъ не менѣе представляется возможнымъ выяснитъ степень вліянія на него каждаго условія въ отдѣльности, при прочихъ равныхъ условіяхъ. По состоянію статистическихъ свѣдѣній о фрахтахъ, коими располагаетъ Отдѣлъ Статистики и Картографія за навигаціи 1913 и 1912 гг., можно до нѣкоторой степени прослѣдить вліяніе на величину фрахтовъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условій: А) величины пробѣга груза или длины проходимаго имъ разстоянія, Б) размѣра нагрузки судна и В) времени перевозки, т. е. того или другого періода навигаціи (весенняго, меженнаго или осенняго).

А. Средніе фрахты на перевозку 1.000 пудовъ товаровъ на версгу пути въ зависимости отъ длины проходимыхъ ими разстояній за буксирными пароходами представляются въ слѣдующей таблицѣ:

		Д л и н а р е й с о в ь.																
		До 100 вер.		Отъ 100 до 200 вер.		Отъ 200 до 300 вер.		Отъ 300 до 500 вер.		Отъ 500 до 1.000 вер.		Отъ 1.000 до 1.500 вер.		Отъ 1.500 до 2.000 вер.		Свыше 2.000 вер.		
Годы:		1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	
<b>1. Хлѣбные товары.</b>		К о н ъ й к и.																
Волжскіе рейсы.	ниже г. Рыбинска.	вверхъ . . .	—	12,01	17,61*	14,04	10,24*	9,29	3,78*	7,14	6,65	6,38	4,48	3,88	3,02	3,51	3,47	2,88
		внизъ . . .	21,43*	19,74	26,82	12,49	9,37	—	5,00	5,25	4,93	3,95	4,01	3,20	3,61	2,97	—	—
	выше г. Рыбинска <sup>1)</sup>	вверхъ . . .	—	—	35,92*	—	25,08*	12,11	15,21	12,40	—	12,74	—	—	3,63*	—	—	—
Волго-Камскіе рейсы.	По р. р. Волгѣ и Камѣ . . .	вверхъ . . .	—	—	—	—	—	—	12,55	14,71	—	10,48	10,70	8,22	—	—	—	—
		внизъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,20*	—	—	3,73*	—	—	—
	По Волгѣ вверхъ, по Камѣ . . .	внизъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5,91	7,56	4,89	4,00	—	—	—	—
Волго-Окскіе рейсы <sup>2)</sup> , по Волгѣ и Окѣ . . .		вверхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,22*	9,84*	—	—	—	—	—
Маринскіе рейсы <sup>3)</sup> . . . . .			—	—	—	—	21,92	13,64*	16,04	12,80	14,18	10,50	8,52*	6,41	—	—	—	—
Тихвинскіе рейсы <sup>3)</sup> . . . . .			—	—	33,74*	21,82	36,58	18,77	34,06*	19,66	24,58	13,87*	—	—	—	—	—	—
Рейсы по сист. Герц. Алекс. Виртембергскаго <sup>3)</sup> . . . . .			—	—	—	—	—	—	22,60*	14,21	11,30	7,17*	—	—	—	—	—	—
Западно-Двинскіе рейсы . . . . .		вверхъ . . .	70,71	70,71	77,52*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нѣманскіе рейсы . . . . .		вверхъ . . .	50,11	—	—	—	—	—	—	8,06	—	—	—	—	—	—	—	—
		внизъ . . .	34,88	34,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Днѣстровскіе рейсы . . . . .		вверхъ . . .	—	—	27,59*	38,10*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		внизъ . . .	32,95	—	25,67*	—	43,32*	—	8,69*	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ю.-Бугскіе рейсы . . . . .		внизъ . . .	40,56	41,10	24,43	24,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижне-Днѣпровскіе рейсы . . . . .		внизъ . . .	36,52	30,21	19,91	20,09	15,20	12,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхне-Днѣпровскіе рейсы . . . . .		вверхъ . . .	43,65	46,86	25,35	25,50	25,46	26,50	16,85	16,43	13,33	14,39	11,14	11,42	—	—	—	—
		внизъ . . .	49,22	45,19	—	—	24,88*	14,18*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Конной тягой и за пароходами (см. въ таблицѣ примѣчаніе 1-е на стр. 9).

<sup>2)</sup> По Окѣ силою внизъ, по Волгѣ за буксирными пароходами вверхъ.

<sup>3)</sup> Конной тягой и за пароходами (см. въ таблицѣ примѣчанія 1-е и 2-е на стр. 13 и 1-е на стр. 14).

\* Звѣздочками отмѣчены единичныя показанія.

		Д л и н а р е й с о в ь.																
		До 100 вер.		Отъ 100 до 200 вер.		Отъ 200 до 300 вер.		Отъ 300 до 500 вер.		Отъ 500 до 1.000 вер.		Отъ 1.000 до 1.500 вер.		Отъ 1.500 до 2.000 вер.		Свыше 2.000 вер.		
Годы:		1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	
<b>2. Соль.</b>		К о н ъ й к и.																
Волжскіе рейсы	ниже г. Рыбинска.	вверхъ . . .	9,63	—	—	8,77	4,13	6,90*	5,86	5,97*	3,25	2,78	2,54	2,18	2,55	2,18	2,65	2,10
		внизъ . . .	—	—	—	—	3,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	выше г. Рыбинска <sup>1)</sup>	вверхъ . . .	—	—	32,92*	—	25,93*	—	20,13*	8,41	—	12,56	—	—	—	—	—	—
Волго-Камскіе рейсы . . . . .	по Камѣ внизъ, по Волгѣ вверхъ . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,82	2,47	2,59
	по р. р. Волгѣ и Камѣ вверхъ . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,13*	—	—	3,02	2,34
Камскіе рейсы . . . . .		внизъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,95*	5,08	4,34	—	2,95	—	—
Маринскіе рейсы <sup>2)</sup> . . . . .			—	—	—	—	22,72*	—	—	7,37*	14,06	7,33	—	5,48	—	—	—	—
Тихвинскіе рейсы <sup>2)</sup> . . . . .			—	—	27,60*	48,54*	—	17,58*	—	19,15*	—	16,93*	—	—	—	—	—	—

**3. Рыба.**

Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска	вверхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	9,72	15,12	—	11,11*	—	—	—	—	—	6,20	6,41
	внизъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	4,32*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**4. Желѣзо и чугуны не въ дѣлѣ.**

Волго-Камскіе рейсы . . . . .	по Камѣ внизъ, по Волгѣ вверхъ . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,61	5,70	5,09	4,01	4,48	—	—
	по р. р. Камѣ и Волгѣ . . . . .	внизъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,26	—	4,03	7,38	3,29	4,16	4,28
Камскіе рейсы . . . . .		внизъ . . .	—	—	23,58*	—	—	—	10,61*	13,29*	—	9,30	—	—	—	—	—	—
Камско-Окскіе рейсы по Камѣ внизъ, по Волгѣ и Окѣ вверхъ . . . . .			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00*	—	4,82	4,15	—	—
Окскіе рейсы . . . . .		внизъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,90	—	—	—	—	—

**5. Нефть и нефтяные продукты.**

Волжскіе рейсы ниже г. Рыбинска . . . . .		вверхъ . . .	—	—	—	—	—	—	2,65	2,72	2,80	2,86	2,82	2,76	2,81	2,58	3,02	2,65
Волго-Камскіе рейсы по р. р. Волгѣ и Камѣ вверхъ . . . . .			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,87	2,88

<sup>1)</sup> См. примѣчаніе 1-е на стр. XXIV-й.

<sup>2)</sup> См. примѣчаніе 2-е на стр. XXIV.

Изъ приведенной таблицы видно, что на всѣхъ водныхъ путяхъ величина фрахтовъ постепенно уменьшается по мѣрѣ увеличенія длины пройденнаго пути, т. е. величина фрахта находится въ обратномъ отношеніи длины пройденнаго товаромъ разстоянія, и, несомнѣнно, отношеніе это можетъ быть выражено въ общихъ фразахъ такимъ образомъ: чѣмъ больше разстояніе, тѣмъ ниже фрахтъ при прочихъ равныхъ условіяхъ, гдѣ прочія условія не равны, приведенное правило не можетъ не допускать исключеній. Условія судоства, средства перевозки и количество товарооборота на рѣкѣ Волгѣ ниже Рыбинска не равносильны, тѣмъ же на прочихъ водныхъ путяхъ Имперіи, и это различіе естественныхъ, техническихъ и экономическихъ данныхъ обуславливаетъ не одинаковую величину фрахтовъ на однихъ и тѣхъ же разстояніяхъ разныхъ водныхъ путей. Съ другой стороны, при сходствѣ естественныхъ и прочихъ условій на нихъ водныхъ путяхъ, средніе фрахты для однихъ и тѣхъ же разстояній пути или совпадаютъ или вѣрно приближаются другъ къ другу.

Вліяніе разстояній на размѣръ фрахтовъ во многихъ случаяхъ, конечно, ослабляется на разныхъ стѣкахъ и даже на однихъ и тѣхъ же участкахъ дѣйствіемъ другихъ условій, какъ напримѣръ размѣръ нагрузки судовъ (см. нижеслѣдующую таблицу В); точно также и на однихъ и тѣхъ же участкахъ наго пути фрахты на перевозку товаровъ по направленію вверхъ пути выше фрахтовъ на перевозку ихъ же товаровъ внизъ по теченію, въ виду того, что на перевозку товаровъ въ послѣднемъ направленіи рачивается, конечно, меньшее количество времени и механической силы: напр., на Волгѣ ниже Рыбинска двѣ фрахты на перевозку хлѣба на участкахъ длиною:

		Вверхъ.		Внизъ.	
		К о н ѣ й к и.			
		1913 г.	1912 г.	1913 г.	1912 г.
отъ	100 до 200 вер.	17,61	14,04	26,32	12,49
"	200 " 300 "	10,24	9,29	9,37	—
"	300 " 500 "	—	7,14	5,00	5,25
"	500 " 1.000 "	6,65	6,38	3,93	3,96

Такимъ образомъ, почти во всѣхъ приведенныхъ случаяхъ фрахтъ за перевозку внизъ по теченію значительно ниже фрахтовъ за доставку вверхъ противъ теченія.

Б. Состояніе воднаго пути въ судоходномъ отношеніи и въ частности степень глубины его на судоходныхъ участкахъ, отъ которой зависятъ размѣры плавающихъ судовъ и осадка ихъ, не могутъ также не вліять величину фрахтовъ, такъ какъ на доставку одинаковаго количества товаровъ, погруженнаго на одно (но или же на вѣскольکو судовъ, потребуетъ, несомнѣнно, не одинаковое количество времени и энергіи. Иѣщаемая ниже примѣрная таблица для р. Волги ниже Рыбинска имѣетъ цѣлью показать степень завышенности величинъ фрахтовъ на перевозку хлѣбныхъ товаровъ отъ размѣровъ нагрузки судовъ, за навигацію 1913 года:

		П р и н а г р у з к ѣ:						
		До 5.000 пуд.	Отъ 5.000 до 10.000 пуд.	Отъ 10.000 до 20.000 пуд.	Отъ 20.000 до 30.000 пуд.	Отъ 30.000 до 50.000 пуд.	Отъ 50.000 до 75.000 пуд.	Свыше 75.000 пуд.
<b>Ижскіе рейсы ниже Рыбинска:</b>								
<i>За буксирными пароходами:</i>								
разстояніи отъ 100 до 200 в.	вверхъ . . .	—	—	—	—	—	17,61	—
	внизъ . . .	—	24,39	5,95	44,70	—	—	—
" " 200 " 300 "	вверхъ . . .	—	—	—	—	—	10,24	—
	внизъ . . .	—	—	11,47	—	—	8,84	—
" " 300 " 500 "	вверхъ . . .	3,73	—	—	5,97	4,78	5,09	4,87
	внизъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
" " 500 " 1.000 "	вверхъ . . .	—	—	9,78	7,15	5,56	6,91	6,14
	внизъ . . .	—	—	7,02	5,99	4,55	4,38	4,22
" " 1.000 " 1.500 "	вверхъ . . .	—	—	4,47	4,98	5,13	4,50	4,70
	внизъ . . .	—	—	3,03	—	4,34	—	—
" " 1.500 " 2.000 "	вверхъ . . .	—	—	4,50	—	3,49	4,25	3,56
	внизъ . . .	—	—	2,97	3,96	3,63	—	—

Изъ приведенныхъ данныхъ усматривается, что величина фрахта, по крайней мѣрѣ въ 1913 г., въ зависимости отъ нагрузки судна измѣняется гораздо менѣе, чѣмъ отъ длины рейса.

В. Различные периоды навигаціи могут оказывать влияние на размеры фрахтовъ лишь косвенно, дѣйствуя благоприятно или неблагоприятно на условия судоходства (шолководіе, меженній горизонтъ, осенніе пародки и т. п.), а также на размеры рѣчного товарооборота. При такихъ условіяхъ зависимость среднихъ фрахтовъ отъ периодовъ навигаціи при тягѣ за буксирными пароходами представляется въ слѣдующемъ видѣ:

		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.			
		К		о		п		ѣ		й		к		п.									
		1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	
<b>1. Хлѣбные товары.</b>																							
Волжскіе рейсы.	ниже г. Рыбинска. . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	4,62	4,28	3,69	4,24	4,25	3,97	5,18	2,91	5,33	5,04	5,30	4,67	5,41	7,42	3,78	—	
		внизъ . . . . .	—	—	5,40	—	5,90	7,62	6,73	9,02	3,64	—	3,85	14,48	4,14	3,47	6,26	3,38	5,32	4,06	5,76	—	—
	выше г. Рыбинска <sup>1)</sup> . . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	3,63	—	16,78	—	20,13	10,38	—	11,65	16,14	—	11,35	25,08	—	—	—	—	
Волго-Камскіе рейсы.	по Камѣ вл., по Волгѣ	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	5,42	2,60	4,58	—	4,39	3,76	3,85	—	4,98	5,18	6,00	5,76	—	—	—	—	
	по Камѣ и Волгѣ . . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	11,50	11,42	—	—	—	—	—	—	—	—	15,87	—	—	—	—		
		внизъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,20	3,73	—	—	—	
Волго-Окскіе рейсы <sup>2)</sup> . . . . .			—	—	9,84	—	9,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Маринскіе рейсы. <sup>3)</sup> . . . . .			—	—	—	—	—	8,46	5,43	8,47	6,19	—	6,23	11,84	7,61	17,47	12,91	—	—	—	—	—	
Тихвинскіе рейсы. <sup>3)</sup> . . . . .			—	—	—	—	—	17,32	16,02	—	15,54	—	17,83	28,65	18,40	39,29	32,21	—	—	—	—	—	
Рейсы по сист. Герц. Алекс. Виртембергскаго.			—	—	—	—	—	10,95	7,17	11,76	7,17	—	—	—	8,47	22,60	21,19	—	—	—	—	—	
Западно-Двинскіе рейсы . . . . .		вверхъ . . . . .	—	—	77,52	—	70,71	—	70,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Нѣманскіе рейсы . . . . .		вверхъ . . . . .	—	—	—	7,79	—	7,79	34,88	8,31	50,72	—	—	8,06	—	—	—	—	—	—	7,79	—	
		внизъ . . . . .	—	—	—	34,88	—	34,88	34,88	—	34,88	34,88	—	34,88	—	34,88	—	—	—	—	34,88	—	—
Днѣстровскіе рейсы . . . . .		вверхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,59	38,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
		внизъ . . . . .	—	—	—	—	23,41	—	32,12	—	25,52	—	11,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ю.-Бугскіе рейсы . . . . .		внизъ . . . . .	—	—	—	—	19,70	18,67	19,65	18,02	21,23	18,02	18,48	18,02	31,61	29,57	—	30,02	27,90	28,14	—	27,08	
Нижне-Днѣпровскіе рейсы . . . . .		внизъ . . . . .	—	—	—	17,30	14,80	12,71	12,37	12,17	13,96	12,07	21,21	22,91	22,52	17,87	25,21	18,22	21,49	20,12	25,90	25,15 <sup>4)</sup>	
Верхне-Днѣпровскіе рейсы . . . . .		вверхъ . . . . .	—	—	—	21,59	31,32	11,31	31,91	23,00	27,46	19,97	19,57	16,36	24,64	25,10	32,80	24,21	30,98	22,31	24,49	18,50	25,13
		внизъ . . . . .	—	—	—	14,13	—	45,93	—	44,27	41,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,33	—	—

2. Соль.

Волжские рейсы.	ниже г. Рыбинска . . .	вверхъ . . .	—	—	12,12	—	6,06	2,17	10,43	1,91	3,40	2,80	3,40	2,45	6,34	3,37	4,34	—	2,96	9,09	6,55	—
		внизъ . . .	—	—	—	—	3,35	—	6,71	—	4,50	—	3,76	—	5,03	—	1,68	—	1,68	—	3,02	—
	выше г. Рыбинска <sup>1)</sup> .	вверхъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	8,95	—	11,33	—	11,26	26,63	12,91	—	13,02	—	—	—	—
Волго-Камские рейсы.	по Камѣ внизъ, по Волгѣ . . .	вверхъ . . .	—	—	—	—	—	2,87	2,47	2,64	2,47	2,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		по рр. Волгѣ и Камѣ . . . . .	вверхъ . . .	—	—	—	—	—	2,56	—	—	3,74	—	2,34	1,95	—	—	2,80	—	—	—	—
Камские рейсы . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	—	—	3,53	5,08	5,09	5,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Маринские рейсы <sup>2)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,30	—	5,62	—	5,86	14,06	6,77	20,49	—	—	—	—	—
Тихвинские рейсы <sup>2)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,93	—	31,71	—	19,15	—	—	27,60	—	—	—	—	—

3. Рыба.

Волжские рейсы ниже г. Рыбинска.	вверхъ . . .	—	—	—	—	6,00	15,12	2,33	15,12	—	15,12	6,20	6,90	17,28	15,12	17,28	7,94	18,36	12,36	4,32	—
	внизъ . . .	—	—	4,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4. Жельзо и чугуны не въ дѣлѣ.

Волго-Камские рейсы.	по Камѣ вв., по Волгѣ . . .	вверхъ . . .	—	—	—	—	—	3,81	4,94	4,02	5,41	—	4,96	5,53	5,03	4,16	4,94	—	—	—	—
		по рр. Камѣ и Волгѣ . . .	внизъ . . .	—	—	—	—	6,32	—	3,23	3,86	3,98	3,14	—	3,91	3,48	3,36	3,89	4,29	—	—
Камские рейсы . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	10,61	8,94	—	9,84	—	—	—	—	—	13,29	23,58	—	—	—
Камско-Окские рейсы по Камѣ	внизъ, по Волгѣ и Окѣ . . .	вверхъ . . .	—	—	—	4,83	—	4,83	4,16	4,91	—	—	4,14	4,83	4,14	4,77	4,14	—	—	—	—
		внизъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Окские рейсы . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	—	11,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Нефть и нефтяные продукты.

Волжские рейсы ниже г. Рыбинска.	вверхъ . . .	—	—	—	—	2,90	2,62	2,96	2,67	2,90	2,66	2,83	2,67	2,90	2,70	2,80	2,70	2,65	2,84	—	—
Волго-Камские рейсы по рр. Волгѣ и Камѣ . . . . .	вверхъ . . .	—	—	—	—	4,41	—	3,39	2,83	—	—	—	—	—	—	2,83	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> См. примѣч. 1 на стр. XXIV-й. <sup>2)</sup> См. примѣч. 3 на стр. XXIV-й.

ШАХХ

Изъ этой таблицы видно, что на водныхъ путяхъ, на которыхъ колебанія уровня воды не обуславливаютъ рѣзкаго вліянія на условія судоходства, какъ напримѣръ, на р. Волгѣ, Верхнемъ и Нижнемъ Дн особенно замѣтныхъ измѣненій въ размѣрахъ фрахтовъ въ тѣ или другіе мѣсяцы не наблюдается, за исключеніемъ послѣднихъ мѣсяцевъ навигаціи, когда фрахты значительно повышаются подъ вліяніемъ возростающаго спроса на суда влѣдствіе ликвидаціи урожая.

Увеличеніе товарооборота на водномъ пути, измѣняетъ отношеніе спроса на средства переноса къ предложенію таковыхъ въ сторону, благоприятную для судовладельцевъ, и потому въ осенніе мѣсяцы, когда ликвидируется урожай, естественно фрахты имѣютъ тенденцію къ повышенію. Вліяніе послѣдняго періода навигаціи въ этомъ отношеніи особенно замѣтно, на водныхъ путяхъ бассейна Чернаго моря, на конхъ повышеніе фрахтовъ, начиная съ августа, слѣдуетъ отнести всецѣло на счетъ усиленія спроса на перевозку въ черноморскіе порты, что можно видѣть изъ данныхъ о фрахтахъ и стоимости грузовъ, на р. Нижн. Двѣрѣ.

Свѣдѣнія о фрахтахъ по бассейнамъ сибирскихъ рѣкъ: Оби, Енисея и Амура на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, соли, рыбы, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, нефти и нефтяныхъ продуктовъ, чая, сахара, масла и лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ собираются съ 1910-го года.

А. Средніе фрахты на перевозку 1.000 пуд. товаровъ на версту пути въ зависимости отъ длины пройденнаго ими разстоянія представляются въ слѣдующемъ видѣ:

		Длина рейсовъ.							
		До 100 в.	Отъ 100 до 200 в.	Отъ 200 до 300 в.	Отъ 300 до 500 в.	Отъ 500 до 1.000 в.	Отъ 1.000 до 1.500 в.	Отъ 1.500 до 2.000 в.	
<b>1. Хлѣбные товары.</b>									
Обские рейсы . . . . .	а) На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	—	37,59	24,45	18,25	12,88	—	—
		внизъ . . . . .	118,69	43,31	29,63	15,97	14,72	11,28	—
	б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	47,62	24,38	—	—	—	—
		внизъ . . . . .	111,11	36,66	29,67	15,88	12,76	10,80	—
Обско-Иртышскіе рейсы . . . . .	а) На пароходахъ:								
	по Оби внизъ, по Иртышу .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	7,06
	по Иртышу внизъ, по Оби .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	13,40	—	—
	б) За буксирн. парох.:								
	по Оби внизъ, по Иртышу .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	7,06
	по Иртышу и Оби . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	—	13,14	9,36	—
	в) Иртышу внизъ, по Оби .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	17,78	—	—
Иртышскіе рейсы . . . . .	а) На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	—	60,77	37,60	27,51	45,39	—	—
		внизъ . . . . .	56,82	48,48	48,81	20,70	15,91	14,71	8,21
	б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	45,25	12,10	—	—	9,24
		внизъ . . . . .	—	—	—	16,53	22,02	13,00	8,32
Енисейскіе рейсы . . . . .	а) На пароходахъ . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	16,54	—	—	—
	б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	50,36	—	—	—	—	—
		внизъ . . . . .	—	32,61	18,12	15,11	13,08	10,47	10,03
Амурскіе рейсы . . . . .	а) На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	—	71,85	50,78	38,97	24,12	13,88	—
		внизъ . . . . .	—	386,38	42,14	40,84	17,58	9,86	8,67
	б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	61,97	46,15	39,31	25,03	11,28	—
		внизъ . . . . .	—	—	—	29,91	14,32	7,67	8,80
<b>2. С о л ь .</b>									
Обские рейсы . . . . .	а) На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	—	40,28	39,48	21,25	19,76	—	—
		внизъ . . . . .	78,95	47,24	—	—	—	—	—
	б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	39,80	—	19,35	—	—
		внизъ . . . . .	—	—	26,82	—	—	—	—

		Д л и н а р е й с о в ы .								
		До 100 в.	Отъ 100 до 200 в.	Отъ 200 до 300 в.	Отъ 300 до 500 в.	Отъ 500 до 1.000 в.	Отъ 1.000 до 1.500 в.	Отъ 1.500 до 2.000 в.	Свыше 2.000 в.	
ко-Иртышскіе рейсы . . . . .	{ За буксирн. парох. по Иртышу и Оби . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	—	11,40	11,32	—	—
	{ „ Иртышу внизъ, Оби . . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	5,80	5,38
ышскіе рейсы . . . . .	{ а) На пароходахъ . . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	58,54	45,25	45,43	41,12	—	—	—
		{ внизъ . . . . .	—	—	—	—	10,35	9,31	5,35	4,78
	{ б) За буксирн. парох. . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	—	41,34	—	—	—	—	—
		{ внизъ . . . . .	—	—	—	19,37	11,64	6,69	5,55	4,72
сейскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	внизъ . . . . .	—	20,00	—	—	—	10,35	11,29	—
рскіе рейсы . . . . .	{ а) На пароходахъ . . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	—	47,24	23,70	19,07	13,93	7,20	—
		{ внизъ . . . . .	—	—	—	46,30	80,39	—	—	—
	{ б) За буксирн. парох. . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	—	48,80	—	9,67	—	5,53	—
		{ внизъ . . . . .	—	—	—	92,60	—	—	—	—

## 3. Р ы б а .

іе рейсы . . . . .	{ а) На пароходахъ . . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	—	—	28,90	24,77	23,50	—	—
		{ внизъ . . . . .	92,11	78,74	44,48	45,31	29,15	—	—	—
	{ б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	78,74	37,10	27,75	18,80	—	—	—
ышскіе рейсы . . . . .	{ а) На пароходахъ . . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	—	67,87	29,72	32,25	17,20	—	11,70
		{ внизъ . . . . .	—	—	—	28,95	—	29,62	—	—
	{ б) За буксирн. парох. . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	—	—	25,21	—	17,80	—	14,04
сейскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	34,09	25,00	26,50	25,65	22,53	—
рскіе рейсы . . . . .	{ а) На пароходахъ . . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	64,31	59,06	63,49	24,75	13,63	10,25	—
		{ внизъ . . . . .	—	—	—	44,67	16,11	—	—	—
	{ б) За буксирн. парох. . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	65,68	59,06	18,96	22,00	12,17	9,75	9,93
		{ внизъ . . . . .	—	—	—	46,30	—	—	—	—

## 4. Желѣзо и чугуны не въ дѣлѣ.

іе рейсы . . . . .	{ а) На пароходахъ . . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	54,05	40,35	21,88	19,60	—	—	—
		{ внизъ . . . . .	92,11	—	—	25,79	—	—	—	—
	{ б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	39,80	20,13	19,35	—	—	—
ко-Иртышскіе рейсы . . . . .	На пароходахъ по Иртышу вц., по Оби . . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	8,2
ышскіе рейсы . . . . .	На пароходахъ . . . . .	{ вверхъ . . . . .	—	59,53	50,74	45,59	19,64	14,81	—	9,8
		{ внизъ . . . . .	—	—	—	39,56	—	—	—	—
сейскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	внизъ . . . . .	—	30,12	—	—	—	—	—	—

		Д л и н а р е й с о в ь .							
		До 100 в.	Отъ 100 до 200 в.	Отъ 200 до 300 в.	Отъ 300 до 500 в.	Отъ 500 до 1.000 в.	Отъ 1.000 до 1.500 в.	Отъ 1.500 до 2.000 в.	С в ы ш е
Амурскіе рейсы . . . . .	а) На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	67,43	—	61,22	22,32	17,52	8,32	—
		внизъ . . . . .	—	—	—	17,44	7,83	5,53	—
	б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	49,13	—	53,53	23,60	—	5,94	—
		внизъ . . . . .	—	—	27,71	—	14,01	—	—

## 5. Нефть и нефтяные продукты.

Обскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	49,75	—	—	19,35	—	—	—
		внизъ . . . . .	52,60	—	—	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	71,43	50,07	—	—	—	—	8
Енисейскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	—	30,15	29,59	—	—
Амурскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	57,80	—	69,77	25,76	—	—	—

## 6. Ч а й.

Обскіе рейсы . . . . .	На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	32,43	32,22	34,74	21,41	21,60	—	—
		внизъ . . . . .	75,68	25,26	27,30	19,96	—	—	—
Обско-Иртышскіе рейсы . . . . .	На парох. по Оби-вн., Ирт.-вв.		—	—	—	—	—	—	9
Иртышскіе рейсы . . . . .	На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	—	54,30	46,08	45,39	22,01	25,36	11
		внизъ . . . . .	77,32	—	30,44	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	54,30	—	71,30	21,72	—	—
		внизъ . . . . .	—	—	—	25,32	—	19,44	—
Енисейскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	—	19,44	—	—
Амурскіе рейсы . . . . .	На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	12,37	6,64	12

## 7. Сливочное масло.

Иртышскіе рейсы . . . . .	На пароходахъ . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	67,87	—	26,46	25,19	—
---------------------------	-------------------------	-----------------	---	---	-------	---	-------	-------	---

## 8. Лѣсные матеріалы и дрова.

Обскіе рейсы . . . . .	а) На пароходахъ . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	26,82	—	—	—	—
		внизъ . . . . .	92,11	—	—	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы . . . . .	а) На пароходахъ . . . . .	вверхъ . . . . .	—	39,80	—	18,77	30,26	—	—
		внизъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
	б) За буксирн. парох. . . . .	вверхъ . . . . .	—	—	—	—	52,95	7,27	6,35
		внизъ . . . . .	—	—	—	—	3,21	—	—
Енисейскіе рейсы . . . . .	За буксирн. парох. . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	—	5,25	5,84	
Амурскіе рейсы . . . . .	На пароходахъ . . . . .	внизъ . . . . .	—	—	—	—	16,11	—	

Изъ приведенной таблицы видно, что съ увеличеніемъ длины рейса фрахтъ большею частью по жается. Количество нагрузки, какъ видно изъ приведенной ниже таблицы (табл. В.), на стоимость фра по видимому почти совсѣмъ не влияетъ.

размѣровъ нагрузки судовъ.

Обские рейсы.	Не свыше 500 пуд.		Отъ 500 до 1.000 п.		Отъ 1.000 до 2.000 п.		Отъ 2.000 до 3.000 п.		Отъ 3.000 до 5.000 п.		Отъ 5.000 до 10.000 п.		Отъ 10.000 до 20.000 п.		Отъ 20.000 до 30.000 п.		Отъ 30.000 до 50.000 п.		Отъ 50.000 до 75.000 п.		Отъ 75.000 до 100.000 п.		
	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	
На разстояніи до 100 в.	внизъ.	108,70	—	137,67	111,11	—	—	111,11	—	—	111,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
На разстояніи отъ 100 до 200 в.	вверхъ.	40,98	—	—	—	—	—	37,04	—	—	47,62	—	—	47,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	49,00	56,78	47,49	30,78	51,00	—	37,04	—	52,98	34,68	37,04	30,53	37,04	—	37,04	—	37,04	—	37,04	—	37,04	—
На разстояніи отъ 200 до 300 в.	вверхъ.	40,40	—	—	—	24,38	—	24,38	—	—	—	—	—	24,39	—	24,39	—	24,39	—	24,39	—	24,39	—
	внизъ.	29,68	32,25	24,00	26,40	29,84	23,00	29,18	—	30,04	28,22	29,37	26,82	—	29,84	—	29,84	—	29,49	—	—	—	29,64
На разстояніи отъ 300 до 500 в.	вверхъ.	15,66	—	20,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	27,51	20,38	24,79	18,20	16,91	12,14	17,19	20,97	15,00	16,80	15,66	—	—	—	—	—	—	—	—	15,44	—	—
На разстояніи отъ 500 до 1.000 в.	вверхъ.	—	—	—	—	12,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	17,32	—	12,55	17,54	14,82	12,88	14,07	—	16,84	13,02	13,92	14,15	13,75	13,71	13,75	14,20	—	14,74	—	12,87	—	10,30
На разстояніи отъ 1.000 до 1.500 в.	внизъ.	11,47	—	11,95	—	—	12,76	—	8,58	8,59	—	12,30	—	—	—	—	10,40	—	—	—	—	—	—

В. Зависимость средних фрахтовъ отъ периодовъ навигаціи представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Обские рейсы.	Апрѣль.		М а й.		І ю н ъ.		І ю л ь.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		
	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	На парох.	За букс. п.	
	К		о		н		ѣ		й		к		н.		
Обские рейсы.	вверхъ.	37,04	—	15,18	—	24,44	24,39	—	26,51	24,66	24,39	24,38	24,30	24,38	32,41
	внизъ.	18,20	19,52	16,59	20,23	22,26	24,46	25,15	23,22	21,48	25,15	23,98	27,57	29,81	29,90
Обско-Иртышскіе рейсы	По Оби внизъ, по Иртышу вверхъ.	—	5,74	2,78	5,40	5,88	—	4,46	—	5,47	—	—	—	—	—
	„ Иртышу и Оби внизъ.	—	—	—	—	—	11,63	—	12,76	—	8,45	—	—	—	—
	„ Иртышу внизъ, по Оби вверхъ.	—	—	—	—	—	17,78	15,75	—	—	—	11,86	17,78	—	—

1. Хлѣбные товары.

Иртышскіе рейсы.	Апрѣль.		М а й.		І ю н ъ.		І ю л ь.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		
	На парох.	За букс. п.													
	К		о		н		ѣ		й		к		н.		
Иртышскіе рейсы.	вверхъ.	20,65	—	23,13	—	33,62	9,24	45,25	—	31,23	12,10	40,60	—	49,90	17,90
	внизъ.	15,07	8,37	14,16	8,86	14,41	11,77	14,26	12,34	14,76	15,68	13,73	14,58	18,18	10,75
Енисейскіе рейсы.	вверхъ.	—	—	—	50,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	—	—	—	14,10	16,54	17,14	—	14,17	—	11,40	—	20,25	—	—
Амурскіе рейсы.	вверхъ.	18,98	—	23,00	22,05	24,30	23,61	19,18	27,48	19,40	19,33	24,67	29,74	39,29	101,15
	внизъ.	—	—	19,14	18,09	8,78	21,97	20,71	26,48	11,42	21,97	16,41	20,32	36,46	45,82

2. С о л ь.

Обские рейсы.	вверхъ.	30,65	—	—	39,80	29,85	—	20,57	—	29,41	19,35	31,50	39,60	50,24	—
	внизъ.	—	26,82	—	—	—	—	—	—	74,42	—	78,95	—	—	—
Обско-Иртышскіе рейсы	внизъ.	—	—	—	—	—	11,15	—	11,47	—	—	—	—	—	—
	вверхъ.	—	—	—	5,27	—	4,89	—	4,90	—	5,11	—	6,48	—	—
Иртышскіе рейсы.	вверхъ.	45,36	26,55	43,07	—	45,36	—	48,88	—	44,10	45,25	45,25	45,25	—	45,25
	внизъ.	—	—	10,75	—	10,37	6,72	10,60	10,15	9,00	8,41	8,51	6,81	—	—
Енисейскіе рейсы.	внизъ.	—	—	—	11,98	—	10,85	—	10,05	—	19,88	—	—	—	—
	вверхъ.	18,80	9,67	—	9,67	6,97	5,53	8,89	48,80	8,39	—	25,50	—	—	—
Амурскіе рейсы.	внизъ.	—	—	—	—	—	—	46,30	—	80,39	—	—	—	—	92,60

3. Р ы б а.

Обские рейсы.	вверхъ.	26,85	—	32,09	—	33,48	34,88	29,47	34,83	27,60	34,83	31,55	27,33	39,22	—
	внизъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,38	—	—	—
Иртышскіе рейсы.	вверхъ.	—	16,95	—	—	67,87	—	29,35	29,06	31,91	25,57	27,78	25,07	—	—
	внизъ.	—	—	—	—	29,62	—	—	—	—	—	28,95	—	—	—
Енисейскіе рейсы.	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	—	24,17	—	24,35	—	24,00	—	—
	внизъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Амурскіе рейсы.	вверхъ.	24,07	21,48	19,03	30,91	10,47	18,65	9,90	20,09	10,24	12,12	16,38	20,61	23,18	86,79
	внизъ.	—	—	36,14	46,30	—	—	—	46,30	16,11	—	61,73	46,30	—	—

4. Желѣзо и чугуны не въ дѣлѣ.

Обские рейсы.	вверхъ.	19,35	—	27,92	21,64	—	20,18	20,13	—	35,39	—	31,67	—	26,51	—
	внизъ.	—	—	92,11	—	—	—	25,79	—	92,11	—	—	—	—	—

	К		о		п		ф		н		н		н	
	На парох.	За букс. п.												
Иртышскіе рейсы . . . . .	14,81	—	45,25	—	16,00	—	—	—	51,15	—	18,81	—	54,30	—
Енисейскіе рейсы . . . . .	—	—	—	—	—	30,12	—	—	—	—	—	—	—	—
Амурскіе рейсы . . . . .	19,43	21,48	23,70	46,30	22,56	15,25	18,96	8,92	22,76	70,72	15,86	18,00	—	—
	—	—	—	—	—	—	10,09	25,98	10,99	—	16,11	38,96	—	14,01

### 5. Нефть и нефтяные продукты.

Обскіе рейсы . . . . .	вверхъ.	—	—	23,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	внизъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,63	—	—
Иртышскіе рейсы . . . . .	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,16	—	—
Енисейскіе рейсы . . . . .	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	29,53	—	—	—	—	—	—
Амурскіе рейсы . . . . .	вверхъ.	—	24,47	—	57,80	—	40,71	—	—	33,22	—	—	—	—

### 6. Чай.

Обскіе рейсы . . . . .	вверхъ.	24,61	—	21,48	—	21,80	—	21,43	—	25,51	—	31,75	—	—
	внизъ.	21,77	—	—	—	—	—	23,00	—	22,41	—	35,70	—	25,42
Обско-Иртышск. рейсы—По Оби внизъ по Иртышу .	вверхъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	9,81	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы . . . . .	вверхъ.	25,00	21,72	31,01	58,94	32,18	—	26,75	—	25,24	—	32,57	—	37,34
	внизъ.	—	—	77,32	—	—	—	—	—	—	—	30,44	—	—
Енисейскіе рейсы . . . . .	внизъ.	—	—	—	25,32	—	—	—	—	—	19,44	—	—	—
Амурскіе рейсы . . . . .	вверхъ.	—	—	—	—	8,11	—	—	—	12,37	—	—	—	—

### 7. Сливочное масло.

Иртышскіе рейсы . . . . .	внизъ.	26,56	—	25,44	—	25,96	—	25,86	—	25,31	—	25,41	—	28,09
---------------------------	--------	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------

### 8. Лѣсные материалы и дрова.

Обскіе рейсы . . . . .	внизъ.	—	—	—	—	—	—	92,11	26,82	—	—	—	—	—
Иртышскіе рейсы . . . . .	вверхъ.	—	—	30,26	6,61	—	7,75	17,71	7,86	17,11	6,24	23,50	—	—
	внизъ.	—	3,21	—	—	—	—	—	—	—	—	11,48	—	—
Енисейскіе рейсы . . . . .	внизъ.	—	—	—	4,82	—	—	—	5,84	—	5,84	—	—	—
Амурскіе рейсы . . . . .	внизъ.	—	—	16,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**VI. Средняя стоимость и продолжительность ТЯГИ СУДОВЪ И ГОНОКЪ** (табл. VI) въ навигацію 1913 г., сравнительно съ 1912 г., выражаются въ слѣдующихъ главныхъ данныхъ:

	Протяже- ніе пути.  ВЕРСТЫ.	Средняя стоимость тяги.				Средняя про- долж. тяги в долж. вѣрсты, всего протяж д н и.			
		За все разстояніе.		Съ 1000 пу- довъ и вѣрсты.		Съ суда.		Съ пуда.	
		1913	1912	1913	1912	1913	1912	1913	1912
		РУБЛ.	РУБЛ.	КОПѢЙК.	КОПѢЙК.	КОПѢЙК.	КОПѢЙК.	КОПѢЙК.	КОПѢЙК.
По Маринскому водн. пути отъ Рыбинска до устья р. Свирицы . . . . .	842	795	710	2,60	2,16	3,09	2,60	23	25
„ Тихвинскому „ „ „ Рыбинска до Сясьскихъ-Рядковъ <sup>1)</sup> . . . . .	685	...	119	...	8,38	...	12,23	...	33
„ Маринскому „ „ „ устья р. Свирицы до Рыбинска . . . . .	842	362	382	2,60	3,23	4,16	3,84	20	22
„ Тихвинскому „ „ „ Сясьск. Рядковъ до Рыбинска <sup>1)</sup> . . . . .	685	...	186	...	12,47	...	18,20	...	22
„ Вышневолоцк. „ „ „ Твери до Б.-Волочка . . . . .	179	345	287	6,40	2,89	33,52	16,15	17	9
„ „ „ „ „ пос. Опеченскаго до Нов.-Ладоги <sup>2)</sup> . . . . .	516 <sup>2)</sup>	240	393	1,76	3,71	4,58	5,25	10	10
„ Герцога Александра Виртебергскаго пути отъ р. Шексны до Кубенскаго оз. <sup>1)</sup> . . . . .	64	...	45	...	0,52	...	8,12	...	4

Стоимость тяги порожнихъ судовъ, направляющихся преимущественно къ Рыбинску по Маринскомъ пути, составляла отъ устья р. Свирицы до Рыбинска въ среднемъ въ 1913 и 1912 г.г.—393 р. съ судна.

Свѣдѣній о стоимости тяги судовъ по Днѣпровско-Бугскому, Огинскому и Висло-Нѣманскому воднымъ путямъ въ обзорѣ не приводится, такъ какъ въ 1913 г. по названнымъ путямъ тяга судовъ производилась только на отдѣльныхъ участкахъ, а не по всему протяженію этихъ путей (см. табл. VI А).

Стоимость тяги гонокъ составляла въ среднемъ съ гонки: по Маринскому пути отъ м. Чайки до р. Свирицы (452 вер.) въ 1913 г.—254 руб. 10 к., въ 1912 г.—275 р. 90 к.; по Тихвинскому пути отъ Соминской прист. д. Сясьскихъ-Рядковъ (274 вер.) въ 1913 г.—81 р. 37 к., въ 1912 г.—77 р. 38 к.; по Вышневолоцкому пути отъ Опеченскаго посада до д. Дубовиковъ (494 вер.) въ 1913 г.—85 р. 75 к. и 1912 г.—78 р. 50 к.; по Днѣпровско-Бугскомъ пути отъ г. Мозыря до г. Брестъ-Литовска (525 вер.) въ 1913 г.—372 р. 50 к., въ 1912 г.—400 р.; по Огинскому пути отъ р. Ясольды до р. Щары (50 вер.) въ 1913 г.—75 р., 1912 г.—37 р. 50 к. и по Березинскому пути отъ Сергучевскаго кан. до р. Зап.-Двины (151 вер.) въ 1913 г. 21 р. 50 к. и въ 1912 г.—24 р.

**VII. При происшествіяхъ** на внутреннихъ водныхъ путяхъ (табл. VII) съ судами въ 1908—1913 годахъ пострадало:

	Всѣхъ судовъ вообще.	Въ томъ числѣ паровыхъ.
Въ 1913 году . . . . .	1.553	456
„ 1912 „ . . . . .	1.234	465
„ 1911 „ . . . . .	1.258	343
„ 1910 „ . . . . .	1.123	424
„ 1909 „ . . . . .	912	274
„ 1908 „ . . . . .	935	269
„ среднемъ (1908—1912 г.) . . . . .	1.093	355

Въ 1913 году, сравнительно съ среднимъ за разсматриваемое пятилѣтіе годовъ, пострадало всего судовъ на 42,22% болѣе, а противъ 1912 г.—на 25,85% болѣе.

<sup>1)</sup> Свѣдѣній о тягѣ судовъ по Тихвинскому и Герцога Александра Виртебергскаго воднымъ путямъ за навигацію 1913 года не имѣется.  
<sup>2)</sup> Свѣдѣній о тягѣ судовъ за 1913 г. отъ Сосвинской пр. до г. Новой-Ладоги (130 вер.) не имѣется.

Распределение общего числа пострадавших судов по роду, мѣсту, времени и исходу происшествій, а также по типамъ судовъ, способу движенія ихъ и роду перевозокъ, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1913 годъ.				Средній (1908—1912) годъ.			
	Число судовъ.			% отъ итога.	Число судовъ.			% отъ итога.
	Паров.	Непар.	Всего.		Паров.	Непар.	Всего.	
1) По роду происшествій:								
При столкновеніи съ судномъ или плотомъ . . . . .	143	266	409	26,3	110	217	317	29,0
„ ударъ о подводные предметы и гидротехническія сооруженія . . . . .	141	200	341	21,9	119	159	278	25,4
„ пожаръ . . . . .	12	36	48	3,1	13	37	50	4,6
„ ледоходъ . . . . .	26	161	187	12,1	21	94	115	10,5
„ сильномъ волненіи . . . . .	53	231	284	18,3	15	93	108	9,9
„ остальныхъ происшествій . . . . .	81 <sup>1)</sup>	203 <sup>2)</sup>	284	18,3	77	148	225	20,6
Итого . . . . .	456	1.097	1.553	100%	355	738	1.093	100%
2) По мѣсту происшествій:								
Въ бассейнахъ р. Волги:								
На р. Волгѣ . . . . .	267	523	790	50,9	206	334	540	49,4
„ „ Камѣ . . . . .	44	54	98	6,3	37	51	88	8,0
„ „ Окѣ . . . . .	20	76	96	6,2	11	18	29	2,7
„ „ Москвѣ . . . . .	—	4	4	0,3	1	3	4	0,4
„ „ Шекснѣ . . . . .	9	9	18	1,2	10	19	29	2,7
„ „ Ковжѣ . . . . .	—	7	7	0,4	1	8	9	0,8
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Волги . . . . .	43	110	153	9,8	35	67	102	9,3
Въ бассейнахъ р. Невы съ озерами:								
На р. Невѣ . . . . .	1	25	26	1,6	4	8	12	1,1
„ кан. Имп. Александра II . . . . .	—	28	28	1,8	—	22	22	2,0
„ р. Волховѣ . . . . .	1	13	14	0,9	—	10	10	0,9
„ „ Свири . . . . .	8	72	80	5,1	6	31	37	3,3
„ кан. Онежскомъ . . . . .	1	1	2	0,1	—	7	7	0,6
„ „ Вытегрѣ . . . . .	—	20	20	1,3	—	17	17	1,6
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Невы съ озерами . . . . .	2	47	49	3,2	3	44	47	4,3
Въ бассейнахъ р. С.-Двины:								
На р. С.-Двинѣ . . . . .	1	—	1	0,1	2	8	10	0,9
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. С.-Двины . . . . .	5	6	11	0,7	6	9	15	1,4
Въ бассейнахъ р. Днѣпра:								
На р. Днѣпрѣ . . . . .	17	29	46	3,0	10	30	40	3,7
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Днѣпра . . . . .	6	15	21	1,4	7	19	26	2,4
Въ бассейнахъ р. З.-Двины:								
На р. З.-Двинѣ . . . . .	2	8	10	0,6	1	4	5	0,5
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. З.-Двины . . . . .	2	5	7	0,5	1	2	3	0,3
Въ бассейнахъ р. Нѣмана:								
На р. Нѣманѣ . . . . .	—	2	2	0,1	2	2	4	0,4
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Нѣмана . . . . .	1	—	1	0,1	—	—	—	—
Въ бассейнахъ р. Вислы:								
На р. Вислѣ . . . . .	17	16	33	2,0	5	6	11	1,0
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Вислы . . . . .	—	1	1	0,1	—	—	—	—
Въ бассейнахъ р. Дона:								
На р. Донѣ . . . . .	2	9	11	0,7	2	5	7	0,6
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Дона . . . . .	—	—	1	0,1	—	—	—	—
Въ бассейнахъ р. Ю.-Буга:								
На р. Ю.-Бугѣ . . . . .	1	4	5	0,3	—	1	1	0,1
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Ю.-Буга . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ бассейнахъ р. Днѣстра:								
На р. Днѣстрѣ . . . . .	3	7	10	0,6	—	7	7	0,6

<sup>1)</sup> Отъ поврежденія машинъ частей—43 суд. и отъ остановки на мели—25 суд. <sup>2)</sup> Отъ остановки на мели—108 суд. и по непрочности корпуса—15 суд.

## Въ бассейнахъ р. Наровы:

	1913 годъ.				Средній (1908—1912) годъ.			
	Число судовъ.	% отъ итога.			Число судовъ.	% отъ итога.		
	Наров.	Непар.	Всего.		Наров.	Непар.	Всего.	
На р. Наровѣ . . . . .	—	2	2	0,1	1	3	4	0,4
„ остальныхъ путяхъ бассейна р. Наровы . . . . .	3	3	6	0,5	4	3	7	0,6
Итого . . . . .	456	1.097	1.553	100%	355	738	1.093	100%

## 3) По времени происшествій пострадало:

Въ мартѣ, апрѣлѣ и маѣ . . . . .	201	622	823	53,0	103	323	426	39,0
„ июнѣ, июлѣ и августѣ . . . . .	154	271	425	27,4	140	235	375	34,3
„ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ . . . . .	94	193	287	18,4	107	172	279	25,5
„ декабрѣ, январѣ и февралѣ . . . . .	7	11	18	1,2	5	8	13	1,2
Итого . . . . .	456	1.097	1.553	100%	355	738	1.093	100%

## 4) По исходу происшествій:

Затонуло и сгорѣло . . . . .	17	216	233	15,0	14	147	161	14,7
Повреждено и стало на мель . . . . .	439	881	1.320	85,0	341	591	932	85,3
Итого . . . . .	456	1.097	1.553	100%	355	738	1.093	100%

	Средній			Средній	
	1913 г.	(1908-1912 г.)		1913 г.	(1908-1912 г.)
	Число судовъ.	% отъ итога.	Число судовъ.	% отъ итога.	

## 5) По типамъ судовъ:

Паровыхъ и моторныхъ . . . . .	456	29,4	355	32,5
Баржъ . . . . .	538	34,6	346	31,7
Барокъ . . . . .	100	6,4	72	6,6
Фермиль . . . . .	36	2,3	33	3,0
Мариннокъ . . . . .	72	4,7	48	4,4
Полулодковъ . . . . .	56	3,6	44	4,0
Гичвинонь . . . . .	9	0,6	5	0,4
Прочихъ типовъ . . . . .	286	18,4	190	17,4
Итого . . . . .	1.553	100%	1.093	100%

## 6) По способу движенія:

Подъ парамъ . . . . .	360	23,2	292	26,7
На буксирѣ за паровыми судами . . . . .	492	31,7	306	28,0
Гягою людьми . . . . .	3	0,2	2	0,2
Гягою лошадыми . . . . .	45	2,9	42	3,8
Сплавомъ . . . . .	92	6,0	78	7,1
Другими способами (на веслахъ и на парусахъ) . . . . .	14	0,8	13	1,2
Стоявшихъ на причалѣ . . . . .	547	35,2	360	33,0
Итого . . . . .	1.553	100%	1.093	100%

## 7) По назначенію судовъ и роду перевозокъ:

Паровыхъ судовъ (по назначенію):				
Пассажирскихъ . . . . .	56	17,3	56	15,8
Гучиро-пассажирскихъ . . . . .	125	27,4	97	27,3
Буксирныхъ . . . . .	252	55,2	170	47,9

Буксиро-пассажирскихъ . . . . .	7	1,6	9	2,6
Разныхъ . . . . .	14	3,1	3	0,8
Паров. землечерп. . . . .	2	0,4	20	5,6
Итого . . . . .	456	100%	355	100%

## Непаровыхъ судовъ (по роду перевозокъ):

Съ хлѣбнымъ грузомъ . . . . .	214	19,5	118	16,0
„ желѣзномъ . . . . .	12	1,1	16	2,2
„ керосиномъ и нефтяными остатками . . . . .	71	6,5	68	9,2
„ лѣсными матеріалами . . . . .	225	20,5	127	17,2
„ дровами . . . . .	114	10,4	97	12,3
„ земляными матеріалами . . . . .	58	5,3	37	5,1
„ разною кладью . . . . .	139	12,7	120	16,3
Порожнихъ . . . . .	264	24,0	161	21,7
Итого . . . . .	1.097	100%	738	100%

Изъ всего числа пострадавшихъ паровыхъ судовъ (456) свѣдѣнія о страхованіи даны по 293 судамъ, изъ нихъ показано застрахованныхъ—209 суд. (или 71%) и незастрахованныхъ—84 суд. (или 29%); изъ всего же количества пострадавшихъ непаровыхъ судовъ (1.097) свѣдѣнія о страхованіи даны по 610 судамъ, изъ нихъ застрахованныхъ 113 суд. (или 10%) и незастрахованныхъ—497 судовъ (или 90%).

Изъ числа всѣхъ пострадавшихъ груженыхъ непаровыхъ судовъ (833) о страхованіи груза даны свѣдѣнія по 462 судамъ; изъ нихъ на 196 судахъ (42%) грузъ былъ застрахованъ, а на 266 суд. (58%) грузъ не страховался.

Свѣдѣнія о числѣ пострадавшихъ судовъ въ зависимости отъ ближайшихъ причинъ происшествій съ судами выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Число судовъ.			Про отъ итога.
	Паровыхъ.	Непаровыхъ.	Итого.	
<b>а) По состоянію погоды.</b>				
Зѣтеръ и быстрое теченіе . . . . .	5	17	22	1,4
Сильный вѣтеръ . . . . .	97	336	433	27,9
Гумань . . . . .	1	6	7	0,4
Гемнота ночи . . . . .	16	4	20	1,3
<b>Итого . . . . .</b>	<b>119</b>	<b>363</b>	<b>482</b>	<b>31,0</b>
<b>б) По состоянію пути.</b>				
Узкость фарватера . . . . .	15	33	48	3,1
Неудовлетворительное состояніе пути . . . . .	92	38	130	8,4
Быстрота теченія . . . . .	7	47	54	3,5
Отсутствіе указательныхъ знаковъ . . . . .	4	6	10	0,6
Неудобство пунктовъ зимовки . . . . .	24	115	139	8,9
<b>Итого . . . . .</b>	<b>142</b>	<b>239</b>	<b>381</b>	<b>24,5</b>
<b>в) по винѣ служащихъ.</b>				
Нарушеніе правилъ плаванія . . . . .	24	82	106	6,8
Неосторожность судоправителя . . . . .	44	79	123	8,0
Неосторожное обращеніе съ огнемъ . . . . .	3	9	12	0,8
Неправильная сигнализациа . . . . .	23	22	45	2,9
<b>Итого . . . . .</b>	<b>94</b>	<b>192</b>	<b>286</b>	<b>18,5</b>
<b>г) По непрочности корпусовъ судовъ и машинъ . . . . .</b>				
	53	49	102	6,5
<b>д) По прочимъ причинамъ . . . . .</b>				
	37	166	203	13,0
<b>е) По невыясненнымъ причинамъ . . . . .</b>				
	11	88	99	6,5
<b>Всего . . . . .</b>	<b>456</b>	<b>1.097</b>	<b>1.553</b>	<b>100%</b>

По сравненію числа пострадавшихъ судовъ съ числомъ грузившихся и отравленныхъ судовъ (числомъ дѣлаемыхъ судами рейсовъ) оказывается, что на одно пострадавшее судно приходится: въ 1913 г.—180, въ 1912 г.—203, въ 1911 г.—198, въ 1910 г.—229, въ 1909 г.—250 и въ 1908 г.—217 грузившихся судовъ; слѣдовательно, число пострадавшихъ судовъ составляло: въ 1913 г.—0,1%, въ 1912 г.—0,4%, въ 1911 г.—0,5%, въ 1910 г.—0,4%, въ 1909 г.—0,1% и въ 1908 г.—0,1% грузившихся въ эти годы судовъ; при сравненіи же числа пострадавшихъ судовъ съ числомъ плававшихъ (по даннымъ 1912 г. числомъ паровыхъ—4.884, непаровыхъ—22.511 судовъ) приходится на одно пострадавшее паровое судно: въ 1913 г.—11, въ 1912 г.—8, въ 1911 г.—11, въ 1910 г.—9, въ 1909 г.—14 и въ 1908 г.—14 плававшихъ паровыхъ судовъ и на одно пострадавшее непаровое судно: въ 1913 г.—21, въ 1912 г.—31, въ 1911 г.—26, въ 1910 г.—34, въ 1909 г.—38 и въ 1908 г.—36 плававшихъ непаровыхъ судовъ; слѣдовательно, число пострадавшихъ судовъ составляло: паровыхъ въ 1913 г.—9,3%, въ 1912 г.—11,9%, въ 1911 г.—8,8%, въ 1910 г.—10,8%, въ 1909 г.—7,6% и въ 1908 г.—6,9%; непаровыхъ: въ 1913 г.—4,8%, въ 1912 г.—3,2%, въ 1911 г.—3,8%, въ 1910 г.—2,9%, въ 1909 г.—2,6% и въ 1908 г.—2,8% плававшихъ судовъ.

Свѣдѣнія объ убыткахъ при происшествіяхъ съ судами имѣются только по тѣмъ судамъ, по которымъ убытки эти были заявлены судопромышленниками. На основаніи этихъ данныхъ убытокъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ равнялся:

Въ 1913 г. . . . .	по 888 судамъ	1.631.296 руб.
„ 1912 „ . . . . .	708 „	1.453.374 „
„ 1911 „ . . . . .	789 „	1.828.061 „
„ 1910 „ . . . . .	677 „	1.500.641 „
„ 1909 „ . . . . .	593 „	1.620.792 „
„ 1908 „ . . . . .	657 „	1.779.193 „
„ сред. (1908—1912 г.) . . . . .	685 „	1.636.412 „

Въ среднемъ на одно пострадавшее судно убытокъ составлялъ: въ 1913 г.—1.837 р., а въ среднемъ (1908—1912) г.—2.389 руб.

При указанныхъ выше происшествіяхъ съ судами въ 1913 г., сравнительно съ среднимъ за предшествующее пятилѣтіе (1908—1912) годомъ, пострадало людей:

Въ 1913 году. <sup>1</sup>	Число пострадавшихъ.									Въ % отъ итога года.	Изъ всего числа пострадало на судахъ: за паро- непаровыхъ. выхъ.	
	Служащихъ.			Пассажировъ.			Итого.					
	Погибл.	Ранен.	Итого.	Погибл.	Ранен.	Итого.	Погибл.	Ранен.	Итого.			
При столкновеніи судовъ . . . . .	5	9	14	6	13	19	11	22	33	52,4	24	9
„ пожарѣ на судахъ . . . . .	2	1	3	—	1	1	2	2	4	6,4	1	3
„ взрывѣ паровыхъ котловъ . . . . .	—	2	2	—	—	—	—	2	2	3,1	2	—
„ прочихъ происшествіяхъ . . . . .	7	4	11	—	13	13	7	17	24	38,1	16	8
<b>Итого . . . . .</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>43</b>	<b>63</b>	<b>100%</b>	<b>43</b>	<b>20</b>
<b>Въ среднемъ (1908—1912) году.</b>												
При столкновеніи судовъ . . . . .	3	6	9	4	13	17	7	19	26	41,2	21	5
„ пожарѣ на судахъ . . . . .	2	3	5	—	—	—	2	3	5	8,0	1	4
„ взрывѣ паровыхъ котловъ . . . . .	1	—	1	—	1	1	1	1	2	3,2	2	—
„ прочихъ происшествіяхъ . . . . .	5	9	14	13	3	16	18	12	30	47,6	13	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>63</b>	<b>100%</b>	<b>37</b>	<b>26</b>

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что изъ всего числа пострадавшихъ на долю служащихъ приходится въ указанные годы отъ 46% до 48%, а на долю пассажировъ—отъ 54% до 52%. По исходу происшествій изъ общаго числа пострадавшихъ погибло (затонуло, сгорѣло) 32%, а ранено—отъ 56% до 68% въ отношеніи рѣдкѣ крушеній. Наибольшій процентъ пострадавшихъ людей въ 1913 г. падаетъ на столичные суда (52,4%), а въ среднемъ за указанное пятилѣтіе (1908—1912 г.г.)—на проч. происш. (47,6%).

При происшествияхъ съ плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1908—1913 годахъ пострадало плотовъ:

	Число плотовъ 1913 г.	% отъ итога.	Число плотовъ. Средній (1908—1912 г.)	% отъ итога.
При столкновенияхъ съ судами и плотами . . . . .	17	16,5	81	25,5
„ сильномъ волненіи . . . . .	41	39,8	165	52,0
„ остальныхъ происшествійхъ . . . . .	45	43,7	31	9,7
„ ледоходѣ . . . . .	—	—	41	12,8
Итого . . . . .	103	100%	318	100%

Убытокъ при происшествияхъ съ плотами (по которымъ убытки были заявлены) равнялся:

Въ 1913 г. . . . . по	73 пл.	559.378 руб.
„ 1912 „ . . . . . „	219 „	25.865 „
„ 1911 „ . . . . . „	32 „	28.020 „
„ 1910 „ . . . . . „	30 „	10.555 „
„ 1909 „ . . . . . „	642 „	40.415 „
„ 1908 „ . . . . . „	442 „	88.183 „
„ средн. (1908—1912) г. . . . . „	275 „	38.607 „

**VIII. Судоходные сборы**, взимаемые на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи кромѣ Финляндіи, (табл. VIII), въ 1913 году, сравнительно съ 1903—1912 г. составляли:

	1/2% сборъ на Ладожскихъ каналахъ.	Сборъ съ грузовъ, проходящ. по Мо- сковърѣчк. и п.	1% сборъ на р. Днѣ- стрѣ.	Сборъ на р. Тезѣ.	Сплавной сборъ на Августов- скомъ каналѣ.	И Т О Г О.
Въ 1913 г. . . . .	113.164	199.026	55.798	13.542	8.329	389.859
„ 1912 „ . . . . .	62.936	192.235	43.633	13.406	15.169	327.379
„ 1911 „ . . . . .	133.615	196.411	70.152	12.153	17.386	429.717
„ 1910 „ . . . . .	143.989	183.677	38.420	12.136	11.248	389.470
„ 1909 „ . . . . .	108.471	174.645	32.718	11.671	11.951	339.456
„ 1908 „ . . . . .	76.810	137.340	34.636	5.970	9.995	265.937
„ 1907 „ . . . . .	59.949	170.026	46.062	5.939	11.812	294.381
„ 1906 „ . . . . .	97.576	147.607	35.018	4.895	25.011	310.857
„ 1905 „ . . . . .	124.793	126.542	30.475	3.238	17.293	303.020
„ 1904 „ . . . . .	106.697	107.936	36.076	2.836	13.764	268.775
„ 1903 „ . . . . .	103.220	91.981	63.614	2.927	15.761	278.685
„ сред. (1903—1912 г.) . . . . .	101.806	152.840	43.080	7.517	14.939	320.768

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ 1913 году, сравнительно съ среднимъ (1903—1912) годомъ увеличился сборъ: 1/2% на Ладожскихъ каналахъ (на 10,03%), на Московърѣчкѣ водн. п. (на 30,21%), 1% на р. Днѣстрѣ (на 29,77%), на р. Тезѣ (на 80,15%) и въ общемъ (на 21,57%), а уменьшился: сплавной на Августовскомъ каналѣ (на 44,25%).

**IX.** Въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія состояло къ 1 января 1914 г. (Табл. IX) открытыхъ и движенія **шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ**—16.941 вер.

Длина этихъ дорогъ по завѣдыванію и свойству дорожнаго полотна распределяется слѣдующимъ образомъ

Въ завѣдываніи Округовъ Путей Сообщенія:

Д л и н а д о р о г ъ в ъ в е р с т а х ъ .

	Шоссирован- ныхъ.	Мощеныхъ.	Грунтовыхъ.	Итого .
Варшавскаго . . . . .	3.309,625	245,202	—	3.554,827
Виленскаго . . . . .	2.332,982	49,632	0,300	2.382,914
Кавказскаго . . . . .	2.960,612	5,863	1.084,634	4.051,129
Кіевскаго . . . . .	1.949,996	86,318	—	2.036,314
Московскаго . . . . .	151,480	—	—	151,480
<b>Итого (I) . . . . .</b>	<b>10.704,695</b>	<b>387,635</b>	<b>1.084,934</b>	<b>12.176,664</b>

I. Во временномъ завѣдываніи земствъ:

Владимірской губ. . . . .	327,965	—	—	327,965
Воронежской " . . . . .	80,220	0,760	—	80,980
Калужской " . . . . .	243,060	—	—	243,060
Курской " . . . . .	224,590	0,285	—	224,875
Московской " . . . . .	506,997	0,900	—	506,997
Новгородской " . . . . .	538,812	12,002	21,410	572,223
Орловской " . . . . .	390,054	0,929	—	390,983
Петроградской " . . . . .	856,124	12,771	21,220	890,115
Псковской " . . . . .	325,038	1,250	—	326,288
Рязанской " . . . . .	67,940	3,110	—	71,050
Смоленской " . . . . .	293,636	2,525	—	296,161
Тверской " . . . . .	186,149	1,579	—	187,728
Тульской " . . . . .	285,527	—	—	285,527
Харьковской " . . . . .	33,088	—	—	33,088
Черниговской " . . . . .	182,806	10,423	—	193,229
Ярославской " . . . . .	83,310	—	—	83,310
Могилевск. губ. распор. Комитета . . . . .	50,559	—	—	50,559
<b>Итого (II) . . . . .</b>	<b>4.674,975</b>	<b>46,534</b>	<b>42,639</b>	<b>4.764,148</b>
<b>Всего (I+II) . . . . .</b>	<b>15.379,670</b>	<b>433,569</b>	<b>1.127,573</b>	<b>16.940,812</b>

Длина шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ по годамъ окончанія постройки ихъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

Окончено постройкой:	Всего.		Окончено постройкой:	Всего.	
	В е р с т а х ъ .	Въ среднемъ въ годъ.		В е р с т а х ъ .	Въ среднемъ въ годъ.
1822—1831 г.г. . . . .	1.013	101	1872—1881 г.г. . . . .	570	57
1832—1841 " . . . . .	2.162	216	1882—1891 " . . . . .	1.225	123
1842—1851 " . . . . .	3.385	339	1892—1901 " . . . . .	2.766	277
1852—1861 " . . . . .	1.863	186	1902—1911 " . . . . .	1.273	127
1862—1871 " . . . . .	840	84	1912 и 1913 " . . . . .	56	28
			Безъ указанія годовъ постройки	662	

**Х. Шоссейные и мостовые сборы (Табл. X) въ 1903—1913 гг.**

Шоссейные сборы по шоссе <sup>1)</sup>, переданнымъ во временное завѣдываніе земствъ, составляли:

Причитается:  
Всего. на заставу. на версту.  
**Р У Б Л Е Й.**

а) На заставахъ М-ва П. С.:

б) На заставахъ Земства:

Въ 1913 году . . . . .	157.616	4.636	116,56
" 1912 " . . . . .	154.511	4.415	114,11
" 1911 " . . . . .	152.613	4.360	112,71
" 1910 " . . . . .	146.492	4.069	114,00
" 1909 " . . . . .	143.334	3.981	111,54
" 1908 " . . . . .	132.433	4.013	103,06
" 1907 " . . . . .	123.316	3.737	95,97
" 1906 " . . . . .	133.492	4.045	103,88
" 1905 " . . . . .	152.131	3.615	118,36
" 1904 " . . . . .	148.778	3.359	115,51
" 1903 " . . . . .	165.132	3.753	128,21
" средн. (1903—1912 гг.)	145.223	3.936	111,74

Въ 1913 г., сравнительно съ среднимъ (1903—1912) годомъ, поступило сбора на одну версту—на 2,3% болѣе.

По мѣсяцамъ взиманія шоссейный сборъ распределяется въ 1913 г. въ % слѣдующимъ образомъ:

Поступило сбора:

Въ январѣ . . . . .	6,3	Въ іюль . . . . .	
" февралѣ . . . . .	5,9	" августѣ . . . . .	
" мартѣ . . . . .	8,1	" сентябрѣ . . . . .	
" апрѣлѣ . . . . .	7,5	" октябрѣ . . . . .	
" маѣ . . . . .	10,2	" ноябрѣ . . . . .	
" іюнь . . . . .	8,7	" декабрѣ . . . . .	

Изъ данныхъ этихъ видно, что шоссейныи поступаетъ въ теченіи года болѣе или менѣе мѣрно, нѣкоторое увеличеніе замѣтно лишь іюль, августъ, сентябрь и октябрь мѣсяцахъ

Мостовые сборы въ губерніяхъ Царстваго составляли:

Въ 1913 году . . . . .	134.630 р.
" 1912 " . . . . .	133.085
" 1911 " . . . . .	128.993
" 1910 " . . . . .	128.704
" 1909 " . . . . .	128.363
" 1908 " . . . . .	129.354
" 1907 " . . . . .	128.434
" 1906 " . . . . .	133.018
" 1905 " . . . . .	125.887
" 1904 " . . . . .	127.839
" 1903 " . . . . .	135.235
" средн. (1903—1912 г.) . . . . .	129.891

Такимъ образомъ въ 1913 г., сравнительно съ среднимъ (1903—1912), поступило мостовыхъ сборовъ на 3,7% болѣе.

<sup>1)</sup> Шоссейные сборы взимаются только на нѣкоторыхъ шоссе, имѣвшихъ въ 1913 г. общее прѣдѣленіе 1.354 версты.

## Т А Б Л И Ц А V.

Фрахты на перевозку главнѣйшихъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи въ навигацію 1913 года.

Настоящая таблица V—Фрахты на перевозку главнѣйшихъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи въ навигацію 1913 года—заключаетъ въ себѣ данныя о стоимости перевозокъ по воднымъ путямъ Европейской и Азіатской Россіи въ вышеозначенную навигацію.

Подъ фрахтомъ въ настоящей таблицѣ разумѣется плата товаро-отправителя доставщику за перевозку груза на его, доставщика, судахъ отъ пункта нагрузки до пункта разгрузки или перегрузки на другія суда. Во фрахтъ, по общему правилу, не должны быть включаемы судоходные сборы, плата за нагрузку и выгрузку, страховая премія и т. п. посторонніе расходы. Случай, когда во фрахтъ влючены таковые расходы, оговорены въ таблицѣ А въ выноскахъ къ соотвѣтственнымъ даннымъ.

Запись свѣдѣній о фрахтахъ въ Европейской Россіи ведется съ навигаціи 1891 года, по утвержденной г. Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, начальниками отдѣленій Округовъ путей сообщенія или, по порученію послѣднихъ, начальниками судоходныхъ дистанцій, по установленной формѣ, на основаніи показаній владчиковъ (товароотправителей) или поставщиковъ (конторъ и агентовъ парходныхъ обществъ), по товарамъ, отправленнымъ преимущественно на непаровыхъ судахъ съ главнѣйшихъ пристаней, за цѣны не представляющія случайныхъ исключеній.

По роду свѣдѣній о самыхъ фрахтахъ настоящая таблица распадается на части А и Б.

Въ обѣихъ частяхъ содержатся свѣдѣнія о фрахтахъ въ навигацію 1913 года по басс. рѣкѣ: Волги, З.-Двины, Нѣмана, Днѣстра, Южн.-Буга и Днѣпра и по системамъ Маріинской, Тихвинской и Герц. Александра Виртембергскаго въ Европейской Россіи и Оби, Енисея и Амура въ Азіатской Россіи.

По распоряженію г. Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшему по докладу Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 26 ноября 1909 г. за № 100, установлена, начиная съ навигаціи 1910 г., запись и доставленіе въ Отдѣлъ свѣдѣній о фрахтахъ и на водныхъ путяхъ Сибири.

Въ виду зависимости размѣра фрахта отъ *рода перевозимаго товара*, каждая таблица дѣлится на пять самостоятельныхъ *отдѣловъ*, въ коихъ показаны фрахты по отправкѣ перевозимыхъ по воднымъ путямъ въ преобладающемъ количествѣ однородныхъ товаровъ: 1) фрахты на перевозку хлѣба; 2) фрахты на перевозку соли; 3) фрахты на перевозку рыбы; 4) фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, и, наконецъ, 5) фрахты на перевозку нефти и нефтяныхъ продуктовъ, а въ Азіатской Россіи, сверхъ того, фрахты на перевозку чая, сливочнаго масла и лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Въ каждомъ изъ этихъ отдѣловъ свѣдѣнія о фрахтахъ, въ зависимости отъ условий, вліяющихъ на размѣръ фрахтовъ, въ свою очередь сгруппированы въ *подъотдѣлы*: а) по *отдѣльнымъ рейсамъ*, совершаемымъ по путямъ съ болѣе или менѣе одинаковыми условіями судоходства; б) по *способу тяги* (за буксирными пароходами, сплавомъ, подъ парусами, вообще самоплавомъ, конной тягой, тягой людьми); в) по *времени отправокъ* — по мѣсяцамъ навигаціи, и г) по *длины пробѣгаемаго разстоянія* (версты).

Въ частности, въ таблицѣ А въ указанныхъ выше отдѣлахъ и подъотдѣлахъ на основаніи вышеуказанныхъ данныхъ приводятся низшій, высшій и средній изъ фрахтовъ, взимавшихся въ теченіе каждаго мѣсяца навигаціи за перевозку одного пуда товара между данными пристанями отправленія и прибытія (гр. 4, 5 и 6); для полученія средняго фрахта (гр. 6) перемножалась каждая данная величина фрахта на количество перевезенныхъ по этому фрахту пудовъ, и затѣмъ сумма полученныхъ произведеній дѣлилась на сумму пудовъ, перевезенныхъ по всѣмъ этимъ фрахтамъ (гр. 8). На основаніи среднихъ фрахтовъ (гр. 6) и числа верстъ между пристанью отправленія и пунктомъ прибытія груза (гр. 2) опредѣленъ средній фрахтъ на перевозку тысячи пудовъ за версту пути въ теченіе каждаго мѣсяца между данной пристанью отправленія и пунктомъ прибытія (гр. 7). Наконецъ, въ таблицѣ А приведены свѣдѣнія о количествѣ судовъ, на коихъ перевезены товары по тому или иному фрахту, между данными пристанями (гр. 9), въ видахъ выясненія вопроса о вліяніи на величину фрахта размѣровъ погрузки судовъ.

Въ отличіе отъ части первой (А), свѣдѣнія коей приурочены главнымъ образомъ къ *отдѣльнымъ пристанямъ*, въ части второй (Б), на основаніи данныхъ предшествующей таблицы, исчисляются средніе фрахты на перевозку 1.000 пуд. за версту пути *въ отношеніи цѣлыхъ* водныхъ сообщеній въ зависимости отъ: а) длины пробѣга товаровъ, б) размѣровъ нагрузки судовъ, в) времени перевозки (мѣсяца), г) способовъ тяги и д) направленія — вверхъ или внизъ по теченію, причѣмъ по каждой изъ указанныхъ категорій выведенъ средній фрахтъ за навигацію (по всѣмъ нагрузкамъ). Для полученія среднихъ фрахтовъ, сумма произведеній изъ среднихъ фрахтовъ данной категоріи (гр. 7 части первой) на соответствующія количества перевезенныхъ пудовъ товара (гр. 8) дѣлится на общую сумму всѣхъ перевезенныхъ по этимъ фрахтамъ пудовъ товара. Означенный способъ исчисленія въ настоящей таблицѣ примѣненъ не только въ отношеніи среднихъ фрахтовъ въ ука-

занныхъ выше подраздѣленіямъ (п.п. а, б, в, г и д), но и въ отношеніи среднихъ фрахтовъ за всю навигацію, тогда какъ до 1908 года, послѣдніе брались какъ средніе изъ двухъ крайнихъ величинъ. Въ настоящей таблицѣ приведены для сравненія средніе навигаціонныя фрахты, съ 1909 года. Въ развитіе системы, принятой при разработкѣ свѣдѣній о фрахтахъ за 1908—1912 годы, въ настоящей таблицѣ, въ цѣляхъ ближайшаго опредѣленія зависимости фрахтовъ отъ каждаго изъ указанныхъ выше условій въ отдѣльности, средніе фрахты исчислены такимъ образомъ, чтобы опредѣлить зависимость фрахтовъ отъ каждаго изъ вышеуказанныхъ элементовъ можно было при прочихъ равныхъ условіяхъ.

При этомъ слѣдуетъ, однако, указать, что въ самомъ матеріалѣ, доставляемомъ въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи и на основаніи котораго дѣлаются выводы о среднемъ фрахтѣ, заключаются нѣкоторые недостатки, затрудняющіе достиженіе въ этомъ отношеніи точныхъ результатовъ. Во-первыхъ, количество данныхъ по мѣсяцамъ дается недостаточно равномерное, за нѣкоторые мѣсяцы данныя эти иногда даже совершенно отсутствуютъ, поэтому и вліяніе того или другого періода навигаціи на размѣръ фрахтовъ не могло быть выражено достаточно точно. Во-вторыхъ, въ доставляемыхъ матеріалахъ не выдѣлены партіонныя отправки (погрузка однороднаго товара въ одно судно и на одно разстояніе) отъ отправокъ сборныхъ грузовъ (погрузка въ одно судно разныхъ товаровъ мелкими партіями и на разные разстоянія), вслѣдствіе чего нерѣдко затрудняется опредѣленіе вліянія на фрахтъ, какъ величины общей нагрузки судна, такъ и разстоянія, на которое перевозится грузъ. Въ виду сего Отдѣломъ Статистики и Картографіи обсуждается вопросъ объ измѣненіи формы, по которой доставляются въ Отдѣлъ эти матеріалы.

Таблицы А и Б разработаны въ Отдѣлѣ Статистики и Картографіи, за исключеніемъ бассейновъ рѣкъ: Днѣстра, Южн.-Буга и Днѣпра, по которымъ таблица А разработана въ Статистическомъ Отдѣлѣ Кіевского Округа Путей Сообщенія.

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Коллче- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ на концѣ груза перевозимы.
			4 Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	5 Средній.	6 Высшій.			

**ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.**

**1. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ.**

**1. Нижне-Волжскіе рейсы (ниже г. Рыбинска).**

*а) Славомъ.*

Сарепту на р. Волгѣ.	Царицына	на р. Волгѣ	21	май.	0,5	0,5	0,5	23,81	7.000	
Царицынъ на р. Волгѣ.	Нижнепогромнаго	"	31	октябрь.	0,5	0,5	0,5	19,35	38.000	
	Баронска	"	70	{	іюнь.	0,7	0,7	0,7	10,00	9.500
					іюль.	1	1	1	14,29	6.600
Саратовъ на р. Волгѣ.	Вольска	"	126	{	іюнь.	1,5	1,5	1,5	11,90	4.500
					августъ.	2	2,5	2,25	17,88	20.000
					сентябрь.	1,5	1,5	1,5	11,90	9.000
	Балакова	"	155	{	іюнь.	1	1,25	1,11	7,16	41.700
					октябрь.	3	3	3	23,80	8.000
Сызрань на р. Волгѣ.	Курумьча	"	149	{	май.	2	2	2	13,42	8.800
					іюль.	1,5	1,5	1,5	10,07	14.800
Жезняки на р. Волгѣ.	Вольска	"	1.575	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	0,95	2.300	

*б) За буксирными пароходами.*

Астрахань на р. Волгѣ.	Царицына	на р. Волгѣ	463	{	мартъ.	2,5	2,5	2,5	5,40	63.200
					май.	1,5	1,5	1,5	3,24	51.500
					ноябрь.	1,75	2,6	2,5	5,40	70.100
	Саратова	"	855	{	іюль.	3	3	3	3,51	70.000
					октябрь.	3,5	3,5	3,5	4,09	42.500
					ноябрь.	5	8	6	7,02	30.000
	Баронска	"	925	сентябрь.	3	4,5	3,33	3,60	73.300	
	Вольска	"	981	{	апрѣль.	6,25	6,25	6,25	6,37	161.100
					сентябрь.	3	4,5	3,3	3,36	73.300
					октябрь.	4,4	6	5,2	5,30	93.600
	Сызрани	"	1.152	октябрь.	5	5	5	4,34	46.400	

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

Бассейнъ р. Волги.

5

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Коллче- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ на
			4 Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.	5 Средній.	6 Высшій.			

Астрахань на р. Волгѣ.	Симбирска	на р. Волгѣ.	1.486	{	апрѣль.	4,5	4,5	4,5	3,03	15.500
					апрѣль.	4,5	4,5	4,5	2,97	20.000
					сентябрь.	4,5	6	5,5	3,63	189.100
	Ундоръ	"	1.516	{	октябрь.	6	6	6	3,96	26.400
					ноябрь.	1,75	1,75	1,75	3,78	5.000
					сентябрь.	2	2	2	6,43	39.000
	Балакова	"	547	{	апрѣль.	4	4	4	7,31	120.000
					май.	3	3	3	5,48	66.100
					іюнь.	2	2	2	3,31	55.100
	Духовницкаго	"	604	{	августъ.	2,5	2,5	2,5	4,14	31.000
					апрѣль.	3	3	3	4,96	128.000
					май.	8	8	8	13,22	25.500
Царицынъ на р. Волгѣ.	Хвалынска	"	605	{	іюнь.	2	2	2	3,30	83.200
					октябрь.	3,5	3,5	3,5	5,53	51.700
					ноябрь.	3,5	3,5	3,5	5,53	52.000
	Аграфеновки	"	633	{	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	5,65	116.600
					іюль.	3	3	3	4,55	47.800
					сентябрь.	3	3,5	3,3	5,00	82.600
	Чернаго Затона	"	637	{	іюль.	3	3	3	4,55	47.800
					сентябрь.	3	3,5	3,3	5,00	82.600
					іюнь.	3	3	3	3,73	111.800
	Васильевки	"	659	{	октябрь.	1	1	1	1,24	76.100
					іюль.	3	3	3	4,55	47.800
					сентябрь.	3	3,5	3,3	5,00	82.600
	Самары	"	803	{	іюль.	3	3	3	4,55	47.800
					сентябрь.	3	3,5	3,3	5,00	82.600
					іюнь.	3	3	3	3,73	111.800
Николаевскую на р. Волгѣ.	Екатериновки	"	459	{	октябрь.	1	1	1	1,24	76.100
					май.	3,25	3,25	3,25	7,08	23.200
					май.	1,5	1,5	1,5	21,43	23.800
	Баронска	"	70	{	май.	1,5	1,5	1,5	21,43	23.800
					октябрь.	3	3	3	23,80	12.800
					май.	0,75	0,75	0,75	5,95	17.700
Саратовъ на р. Волгѣ.	Вольска	"	126	{	октябрь.	3	3	3	23,80	12.800
					май.	2,5	2,5	2,5	11,47	15.800
					май.	2	2	2	4,87	125.000
	Николаевской	"	218	{	іюнь.	1,5	2	1,7	4,09	84.300
					іюль.	1,5	1,5	1,5	3,65	45.000
					май.	2	2	2	4,87	125.000
	Самары	"	411	{	іюль.	1,5	1,5	1,5	3,65	45.000
					май.	3	3	3	6,16	71.200
					октябрь.	4,3	4,3	4,3	25,15	10.000
Вольскъ на р. Волгѣ.	Ставрополя	"	487	{	май.	3	3	3	6,16	71.200
					октябрь.	4,3	4,3	4,3	25,15	10.000
					сентябрь.	2,5	2,5	2,5	8,84	62.800
	Сызрани	"	171	{	сентябрь.	2,5	2,5	2,5	8,84	62.800
					сентябрь.	8	8	8	44,70	22.000
					сентябрь.	8	8	8	44,70	22.000
Васильевку на р. Волгѣ.	Курумьча	"	179	{	сентябрь.	8	8	8	44,70	22.000

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными  
съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и

1			2	3	4 5 6 7			8	9	
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправления.			Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на концѣ грузъ перевозимъ.
Въ	Изъ	Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Ызрань на р. Волгѣ.	Слб. Покровской	на р. Волгѣ	293	августъ.	3	3	3	10,24	55.400	1
	Балакова	" "	142	іюль.	2,5	2,5	2,5	17,61	58.000	1
	Устья р. Майны	" "	391	май.	2	2	2	5,11	30.000	1
Казань на р. Волгѣ.	Слб. Покровской	" "	843	августъ.	4,5	4,5	4,5	5,34	80.000	1
				сентябрь.	5	5	5	5,93	65.400	1
				октябрь.	5	5	5	5,93	72.700	1
Кечище на р. Волгѣ.	Балакова	" "	698	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	5,01	80.500	1
				сентябрь.	3,5	3,5	3,5	5,01	56.800	1
				октябрь.	4	4	4	5,72	60.100	1
І. - Новгородъ на р. Волгѣ.	Бѣлаго-Яра	" "	679	сентябрь.	4,5	4,5	4,5	6,63	30.700	1
	Балакова	" "	1.095	апрѣль.	6	6	6	5,48	63.000	1
Іучежъ на р. Волгѣ.	Бѣлаго-Яра	" "	775	сентябрь.	6	6	6	7,74	25.500	1
				апрѣль.	6	6	6	7,74	25.500	1
Орѣвецъ на р. Волгѣ.	Ставрополя	" "	900	сентябрь.	7	7	7	7,78	61.000	1
				апрѣль.	7	7	7	7,78	61.000	1
	Устья р. Майны	" "	761	апрѣль.	5,5	5,5	5,5	7,17	159.000	1
	сентябрь.	5,5	6	5,8	7,62	55.300	2			
	Симбирска	" "	818	апрѣль.	8	8	8	9,78	14.600	1
	Сенгилей	" "	874	сентябрь.	8	8	8	9,14	65.000	1
Кинешму на р. Волгѣ.	Хрящевки	" "	892	сентябрь.	6	6	6	6,73	63.000	1
	Ставрополя	" "	962	сентябрь.	6	8,5	7,3	7,59	219.100	3
	Самары	" "	1.038	сентябрь.	6	8	8	8,33	27.200	1
				октябрь.	8	8	8	8,33	27.200	1
	сентябрь.	5	5	5	4,81	22.900	1			
	октябрь.	6	6	6	5,78	79.700	1			
	Екатериновки	" "	1.208	апрѣль.	10	10	10	8,28	117.300	1
	Плесъ на р. Волгѣ.	Устья р. Майны	" "	809	апрѣль.	5	5	5	6,16	36.400
	Новодѣвичья	" "	1.027	іюль.	7	7	7	6,82	30.000	1
	Самары	" "	1.146	апрѣль.	5	5	5	4,36	103.900	1
Кострому на р. Волгѣ.	Хвалынска	" "	1.344	апрѣль.	6	6	6	4,46	192.300	2
	Духовницкаго	" "	1.345	апрѣль.	6	6	6	4,46	69.300	1
				сентябрь.	7	8	6,9	5,13	342.200	1

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г..  
количества перевезеннаго товара.

Бассейнъ р. Волги.

1			2	3	4 5 6 7			8	9	
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправления.			Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на
Въ	Изъ	Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Кострому на р. Волгѣ.	Балакова	на р. Волгѣ	1.402	апрѣль.	6,5	6,5	6,5	4,64	141.200	1
	сентябрь.	8	8	8	5,70	153.400	1			
	сл. Покровской	" "	1.553	апрѣль.	5	5	5	3,22	120.600	1
	августъ.	7	7	7	4,50	10.500	1			
зав. Понизов- кина на р. Волгѣ.	Симбирска	" "	956	сентябрь.	6	6	6	3,86	59.800	1
	май.	4	4	4	4,17	24.000	1			
	Часовни	" "	998	апрѣль.	4	4	4	4,00	41.100	1
	апрѣль.	4	4	4	4,00	41.100	1			
Ярославль на р. Волгѣ.	Самары	" "	1.222	апрѣль.	6	7	6,2	5,07	286.900	1
	іюнь.	5	6	5,4	4,42	85.200	1			
	сентябрь.	6	7	6,4	5,24	394.000	1			
	Балакова	" "	1.478	апрѣль.	5	6	5,47	3,70	203.600	1
	сентябрь.	6	6	6	4,06	150.500	1			
	Головкина	" "	1.035	іюнь.	5	5	5	4,82	50.000	1
	Тарханбашей	" "	1.050	апрѣль.	6	6	6	5,71	64.900	1
	іюнь.	5	5	5	4,76	73.600	1			
	Ундорь	" "	1.059	апрѣль.	8	8	8	7,55	158.400	1
	іюнь.	4,5	5	4,8	4,53	74.200	1			
	Часовни	" "	1.085	май.	4,5	4,5	4,5	4,14	20.000	1
	іюнь.	5	5	5	4,60	435.500	1			
	іюль.	4	4	4	3,69	30.000	1			
	Симбирска	" "	1.089	апрѣль.	4,5	6	4,8	4,40	79.100	1
	май.	4,5	4,5	4,5	4,13	39.500	1			
	іюнь.	5	5	5	4,60	49.300	1			
	Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Сенгилей	" "	1.145	апрѣль.	5	6	5,4	4,72	143.300
	іюнь.	5	5	5	4,87	50.000	1			
	іюль.	4,5	4,5	4,5	3,93	75.000	1			
	октябрь.	8	8	8	6,99	40.000	1			
	Бѣлаго-Яра	" "	1.149	сентябрь.	6	6	6	5,22	45.300	1
	іюль.	4,5	4,5	4,5	3,87	24.800	1			
	августъ.	7	7	7	6,02	41.400	1			
	Хрящевки	" "	1.163	сентябрь.	6,5	6,5	6,5	5,59	72.500	1
	октябрь.	6,5	6,5	6,5	5,59	28.300	1			
	Ставрополя	" "	1.233	августъ.	7	7	7	5,68	45.400	1
	сентябрь.	10	10	10	8,11	150.900	1			
	Курумуча	" "	1.274	октябрь.	6	6	6	4,79	67.600	1

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1		2	3	4 5 6			7	8	9	
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конхъ грузъ перевозимъ.	
Въ	Изъ			Низшій.	Вышій.	Средній.				Копѣйки.
Самары	на р. Волгѣ.	1.309		апрѣль.	6	6	6	4,58	245.500	2
				май.	5	6	5	3,82	478.000	5
				іюнь.	5	5	5	3,82	206.200	3
				іюль.	5	5	5	3,82	61.300	1
				сентябрь.	5	6	5,6	4,28	199.300	3
октябрь.	6	6	6	4,58	140.700	2				
Батраковъ	"	1.413	май.	3	3	3	2,12	21.000	1	
Сызрани	"	1.423		апрѣль.	6	6	6	4,22	509.400	3
				май.	5,5	6	5,8	4,08	206.800	3
				іюнь.	5,5	5,5	5,5	3,87	285.500	5
				іюль.	5,5	6	5,75	4,04	313.500	7
				августъ.	6	6	6	4,22	173.300	3
сентябрь.	6	6	6	4,22	274.200	5				
Васильевки	"	1.453	сентябрь.	6	6	6	4,12	120.000	2	
октябрь.	6	6	6	4,12	60.000	1				
Духовницкаго	"	1.508	сентябрь.	8	8	8	5,30	147.400	2	
Балакова	"	1.565		апрѣль.	4	7	5,98	3,82	588.500	
				іюль.	6	6	6	3,83	100.100	
				сентябрь.	6	8	7,13	4,55	514.900	8
Краснаго-Яра	"	1.574	май.	5	5	5	3,18	313.800	3	
Вольска	"	1.594		апрѣль.	6,75	6,75	6,75	4,23	60.500	1
				май.	5	6	5,8	3,64	230.800	4
				іюнь.	6	6	6	3,76	69.400	1
				августъ.	7	7	7	4,39	60.000	1
Сбл. Покровской	"	1.716		апрѣль.	6	6	6	3,50	150.400	1
				августъ.	7,5	7,5	7,5	4,37	60.600	1
				сентябрь.	7	7	7	4,08	77.500	1
Саратова	"	1.720		апрѣль.	6	6	6	3,49	85.700	2
				май.	6	6	6	3,49	124.900	2
				іюнь.	6	6	6	3,49	51.500	1
				іюль.	6	6	6	3,49	50.000	1
Николаевской	"	1.938	май.	8,5	8,5	8,5	4,38	70.800	1	
Гори-Пролейки	"	2.027	сентябрь.	7	7	7	3,45	70.100	1	
Царицына	"	2.112		апрѣль.	7,5	7,5	7,5	3,55	112.500	1
				сентябрь.	7	7	7	3,81	48.100	

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1		2	3	4 5 6			7	8	9	
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конхъ грузъ перевозимъ.	
Въ	Изъ			Низшій.	Вышій.	Средній.				Копѣйки.
<b>II. Верхне-Волжскіе рейсы (выше г. Рыбинска).</b>										
<i>За буксирными пароходами<sup>1)</sup>.</i>										
Калязинъ на р. Волгѣ.	Рыбинска	на р. Волгѣ.	167	августъ.	6	6	6	35,92	3.600	1
Корчеву на р. Волгѣ.	Рыбинска	"	279	сентябрь.	7	7	7	25,08	2.100	1
Тверь на р. Волгѣ.	Рыбинска	"	365	августъ.	5	5	5	13,69	37.800	3
	Балакова	"	1.930	апрѣль.	7	7	7	3,63	203.800	2
Торжокъ на р. Твердѣ.	Рыбинска	"	447	май.	7,5	7,5	7,5	16,78	13.500	1
				іюнь.	9	9	9	20,13	2.000	1
				августъ.	9	9	9	20,13	5.400	2
<b>III. Волго-Камскіе рейсы.</b>										
<i>За буксирными пароходами.</i>										
Астрахань на р. Волгѣ.	Чистополя	на р. Камѣ	1.742	октябрь.	6,5	6,5	6,5	3,73	102.000	2
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Елова	"	1.078	іюнь.	5,5	8	5,5	5,10	32.200	3
Кинешму на р. Волгѣ.	Чистополя	"	866	май.	4,9	4,9	4,9	5,66	26.300	1
Ярославль на р. Волгѣ.	Чистополя	"	978	апрѣль.	5,8	6	5,8	5,93	235.500	2
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Чистополя	"	1.065	апрѣль.	5	5,5	5,3	4,98	318.100	3
				май.	5	5	5	4,69	52.900	1
				іюнь.	4,4	4,5	4,4	4,13	87.000	2
				іюль.	3,78	4,44	4,11	3,86	157.000	3
августъ.	5	5,5	5,3	4,98	108.100	2				
сентябрь.	5	7	6,4	6,00	178.000	4				
	Полянскъ (Камскихъ)	"	1.122	май.	4,8	4,8	4,8	4,28	115.600	1
	Кармалъ на р. Кубнѣ	"	1.132	апрѣль.	6,4	6,4	6,4	5,65	90.800	1
Чистополь на р. Камѣ.	Екатериновки на р. Волгѣ	"	646	апрѣль.	8	8	8	12,21	48.500	1

<sup>1)</sup> Выше г. Твери примѣняется конная тяга.

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными сѣ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			4 Низшій.	5 Высшій.	6 Средній.			
Въ   Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Сарапуль на р. Камѣ.   Екатериновки на р. Волгѣ.	987	апрѣль.	12	12	12	12,38	107.000	1
Мамадышъ на р. Вяткѣ.   Самары	564	апрѣль.	8	8	8	14,18	69.000	1
		сентябрь.	11	11	11	19,50	17.500	1
Медвѣдскую на р. Вяткѣ.   Самары	842	апрѣль.	9	9	9	10,68	75.500	1
Вятку на р. Вяткѣ.   Самары	1.195	апрѣль.	11	14	12,8	10,71	244.800	3
		Сызрани	апрѣль.	14	14	14	10,69	27.800
Кукарку на р. Пижмѣ.   Самары	936	апрѣль.	11	11	11	11,75	113.000	1
		сентябрь.	13	13	13	13,89	32.000	1

**IV. Волго-Окскіе рейсы.**

*Сплавомъ—по р.р. Цнѣ, Мокшѣ и Окѣ, за буксирными пароходами—по р. Волгѣ.*

Рыбинскъ на р. Волгѣ.   Коршуновки на р. Цнѣ	1.016	мартъ.	10	10	10	9,84	19.800	1
--	-------	--------	----	----	----	------	--------	---

**V. Окскіе рейсы.**

*а) Сплавомъ.*

Теньгушева на р. Мокшѣ	273	апрѣль.	6,5	6,5	6,5	23,81	16.800	1
Муромъ на р. Окѣ.   Темникова	323	апрѣль.	7	7	7	21,67	40.000	1
		Усть-Никольскаго на р. Цнѣ	сентябрь.	5	6	5,48	30,61	8.700
Моршанска	348	мартъ.	8	8	8	23,00	20.700	2
Дошато - Желѣзн. зав. на р. Окѣ.   Моршанска	323	мартъ.	7	8	7,49	23,19	15.400	2
Пиморское на р. Окѣ.   Темгенева	153	іюнь.	7	7	7	45,75	1.200	1

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			4 Низшій.	5 Высшій.	6 Средній.			
Въ   Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Пеньки на р. Мокшѣ	114	сентябрь.	5,5	5,5	5,5	48,25	6.000	1
		Усть-Никольскаго на р. Цнѣ	мартъ.	5	5	5	36,76	3.300
апрѣль.	4		5	4,5	33,09	6.500	2	
сентябрь.	5,5		6	5,57	40,96	39.700	8	
Ляхина р. Окѣ.   Темгенева	147	апрѣль.	5	5	5	34,01	5.400	1
		май.	5,5	6	5,77	39,32	7.400	2
		іюнь.	5	6	5,68	38,50	6.700	3
		іюль.	5,5	5,5	5,5	37,41	2.500	1
Моршанска	305	мартъ.	6	6	6	19,67	9.300	1
		Усть-Никольскаго	сентябрь.	5,5	5,5	5,5	46,22	5.000
Дмитріевы-Горы на р. Окѣ.   Усть-Никольскаго	119	сентябрь.	5,5	5,5	5,5	46,22	5.000	1
Санчуръ на р. Окѣ.   Усть-Никольскаго	115	сентябрь.	5	5	5	43,48	3.500	1
Ватажку на р. Окѣ.   Теньгушева на р. Мокшѣ	149	май.	7	7	7	47,00	2.200	1
		іюль.	4	4	4	26,85	1.600	1
		сентябрь.	8	8	8	53,69	2.500	25
Путницкій-Яръ на р. Мокшѣ.   Темгенева на р. Цнѣ	55	сентябрь.	3	3	3	54,55	900	1
Кадомъ на р. Мокшѣ.   Темникова на р. Мокшѣ	91	сентябрь.	9	9	9	98,90	200	2
Азѣво на р. Мокшѣ.   Темгенева на р. Цнѣ	45	май.	6	6	6	133,33	500	1
		іюнь.	5	6	5,5	122,22	1.800	2
Пеньки на р. Мокшѣ.   Темгенева	33	сентябрь.	2,5	2,5	2,5	75,76	900	1
Ямбирину на р. Цнѣ.   Моршанска	121	іюнь.	6	6	6	39,74	400	1
<b>б) Сплавомъ—внизъ, тляой лодьми—вверхъ.</b>								
Кадомъ на р. Мокшѣ.   Темгенева на р. Цнѣ	64	сентябрь.	10	13	10,38	162,19	800	11
		Моршанска	апрѣль.	17	17	17	76,58	300
апрѣль.	12		12	12	114,29	1.200	21	
май.	10		13	12,25	116,67	400	12	
іюнь.	10		12	10,55	100,48	1.100	15	
іюль.	11		13	12,25	116,67	400	8	
Теньгушево на р. Мокшѣ.   Темгенева	105	сентябрь.	10	10	10	95,24	700	11
		октябрь.	8	8	8	76,19	200	3

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колоче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колоче- ство судовъ, въ концѣ грузъ перевозимъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Сумарево на р. Мокшѣ.	Темгенева на р. Цнѣ . . . . .	118	{ апрѣль. май. іюнь. сентябрь.	15	10	10	84,75	100	4
	11			11	11	93,22	600	2	
	Моршанска „ „ . . . . .	276	{ апрѣль. май.	15	15	15	54,35	200	3
	15			20	17,27	62,57	1.100	15	
Темгенево на р. Цнѣ.	Теньгушева на р. Мокшѣ . . . . .	105	{ апрѣль.	12	12	12	114,29	200	4
Сасово на р. Цнѣ.	Теньгушева „ „ . . . . .	114	{ апрѣль. май.	11	11	11	96,49	100	2
	9			9	9	78,95	300	7	
Моршанскъ на р. Цнѣ.	Сумарева „ „ . . . . .	276	{ апрѣль.	18	18	18	65,22	200	3
<b>в) Сплавомъ—по р. Цнѣ, конной тягой— по р. Мокшѣ.</b>									
Каломъ на р. Мокшѣ.	Темгенева на р. Цнѣ . . . . .	64	{ апрѣль. май. іюнь. іюль. сентябрь. октябрь.	6,5	8	7,19	112,34	2.400	3
	6			7	6,60	103,13	3.900	4	
	Ушакова „ „ . . . . .	68	{ апрѣль. іюнь.	6	6	6	93,75	600	1
	6,5			6,5	6,5	101,56	2.300	3	
	8	8	8	117,65	200	1			
	7	7	7	102,94	300	1			
Теньгушево на р. Мокшѣ.	Темгенева „ „ . . . . .	105	{ апрѣль. май. іюнь. іюль. сентябрь. октябрь.	8	8	8	76,19	1.800	1
	7			7	7	66,67	1.300	1	
	7	8	7,65	72,86	1.700	2			
	7	7	7	66,67	2.200	2			
	6,5	6,5	6,5	61,90	1.000	1			
	9	9	9	85,71	2.000	2			
<b>д) Конной тягой.</b>									
Теньгушево на р. Мокшѣ.	Пятницкаго-Яра на р. Мокшѣ . . . . .	138	{ апрѣль.	8	8	8	58,00	500	1
Сасово на р. Цнѣ.	Гладкова на р. Цнѣ . . . . .	12	{ апрѣль.	2	2	2	166,67	2.600	2

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,  
количества перевезеннаго товара.**

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колоче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колоче- ство судовъ, въ концѣ грузъ перевозимъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			

**VI. Маринскіе рейсы.**

*Разными способами тяги <sup>1)</sup>.*

Череповецъ на р. Шекснѣ.	Рыбинска на р. Волгѣ . . . . .	220	{ май. августъ. сентябрь.	3	3,5	3,3	15,00	14.900	2
	5			5	5	22,72	3.000	1	
	4,5	5,5	5,2	23,63	41.600	3			
Бѣлозерскъ на кан. Бѣло- зерскомъ.	Рыбинска „ „ . . . . .	407	{ іюнь. августъ. сентябрь.	4	4	4	9,83	13.100	1
	6,5			6,5	6,5	15,96	12.600	2	
	8	8,5	8,1	19,90	21.300	2			
Вытегру на р. Вытегрѣ.	Рыбинска „ „ . . . . .	569	{ іюнь. августъ. сентябрь.	8	8	8	14,06	12.300	1
	8			8,25	8,1	14,23	105.400	4	
	8	8	8	14,06	26.100	1			
Петрозаводскъ на оз. Онеж- скомъ.	Рыбинска „ „ . . . . .	783	августъ.	12	12	12	15,33	37.100	1
	7			7	7	10,88	9.000	1	
	8,5	8,5	8,5	13,22	14.400	1			
Вознесенье на р. Свири.	Рыбинска „ „ . . . . .	643	{ іюнь. августъ.	7	7	7	10,88	9.000	1
	8,5			8,5	8,5	13,22	14.400	1	
Петроградъ на р. Невѣ.	Рыбинска „ „ . . . . .	1.054	{ май. іюнь. августъ. сентябрь.	5	10	8,8	8,35	918.400	29
	8,25			9,5	8,8	8,35	867.800	26	
	9,25	10,5	9,9	9,49	213.300	7			
	11,5	11,5	11,5	11,38	36.000	1			

**VII. Тихвинскіе рейсы.**

*Конной тягой <sup>2)</sup>.*

Весьегонскъ на р. Мологѣ.	Рыбинска на р. Волгѣ . . . . .	163	сентябрь.	4	6	5,5	33,74	13.500	7
	4			4,5	4,2	16,20	4.700	2	
Устюжну на р. Мологѣ.	Рыбинска „ „ . . . . .	256	{ май. августъ. сентябрь.	6	6	6	23,40	2.200	1
	9			15	11,1	43,36	18.400	7	
Сомино на р. Соминкѣ.	Рыбинска „ „ . . . . .	411	августъ.	14	14	14	34,06	2.200	1
	11			11	11	19,60	2.300	1	
	16	16	16	28,52	2.900	1			

<sup>1)</sup> На Маринскомъ водномъ пути примѣняются слѣдующіе способы тяги судовъ: а) по р. Шекснѣ—пароходами, за турами и конной тягой; б) по Бѣлозерскому кан., р. Ковжѣ, Ново-Маринскому кан., р. Вытегрѣ и Онежскому кан.—конной тягой; в) по р. Свири—за пароходами; г) по Приладожскимъ кан.—за пароходами и конной тягой и д) по р. Невѣ—за пароходами. <sup>2)</sup> По р. Волгѣ—за буксирными пароходами и по р. Мологѣ до г. Устюжны—конной тягой и за пароходами.

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными сь указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту сь 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	9 Колличе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Въ		Изъ	К О П Ъ И К И.			ПУДЫ.		

**VIII. Рейсы по системѣ Герцога Александра Виртембергскаго.**

*Конной тягой* <sup>1)</sup>.

Кирилловъ на кан. Кузьминскомъ.	Рыбинска на р. Волгѣ	354	сентябрь.	8	8	8	22,60	7.000	1
Вологду на р. Вологдѣ.	Рыбинска "	558	май.	6	6,25	6,11	10,95	30.500	2
			июнь.	6,4	6,4	6,4	11,47	12.400	1
Тотму на р. Сухонѣ.	Рыбинска "	735	июнь.	9	9	9	12,10	10.500	1

**IX. Западно-Двинскіе рейсы.**

*а) Славомъ (на веслахъ).*

Ригу на р. З.-Двинѣ.	Бѣшенковичей на р. З.-Двинѣ	505	мартъ.	5	5	5	9,90	96.700	8
	Велижа "	663	мартъ.	10	10	10	15,08	38.000	1
	Порѣчья на р. Касплѣ	698	мартъ.	15	15	15	21,50	69.000	3
	Усвята на р. Узмени	668	мартъ.	10	10	10	14,99	5.500	1
	Бѣлаго на р. Обиѣ	841	мартъ.	18	18	18	21,40	26.000	1

*б) Конной тягой.*

Порѣчье на р. Касплѣ.	Витебска на р. З.-Двинѣ	129	мартъ.	10	10	10	77,52	1.200	1
Усвятъ на р. Узмени.	Витебска "	99	мартъ.	7	7	7	70,71	500	1
			май.	7	7	7	70,71	1.000	1

*в) За буксирными пароходами.*

Порѣчье на р. Касплѣ.	Витебска на р. З.-Двинѣ	129	мартъ.	10	10	10	77,52	2.000	1
-----------------------	-------------------------	-----	--------	----	----	----	-------	-------	---

<sup>1)</sup> По р. Шекснѣ, оз. Кубенскому, рр. Сухонѣ и Вологдѣ — за буксирными пароходами и отъ р. Шексны до оз. Кубенскаго—конной тягой.

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

Сист. Герц. Ал. Виртемб. и басс. рр.: З.-Двины и Нѣмана.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту сь 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	9 Колличе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Въ		Изъ	К О П Ъ И К И.			ПУДЫ.		

**X. Нѣманскіе рейсы.**

*а) Славомъ.*

Сударги на р. Нѣманѣ.	Ковны	на р. Нѣманѣ	95	мартъ.	3	3	3	31,58	500	1	
				май.	3	3	3	31,58	400	1	
				июль.	3	3	3	31,58	500	1	
				сентябрь.	3	3	3	31,58	400	1	
				октябрь.	3	3	3	31,58	300	1	
Юрбургъ на р. Нѣманѣ.	Ковны	"	86	июль.	3	3	3	34,88	100	1	
				сентябрь.	3	3	3	34,88	900	1	
				октябрь.	3	3	3	34,88	200	1	
				ноябрь.	3	3	3	34,88	1.500	3	
				ноябрь.	3	3	3	34,88	400	2	
Благословенство на р. Нѣманѣ.	Ковны	"	58	июнь.	3	3	3	51,72	100	1	
Велены на р. Нѣманѣ.	Ковны	"	52	апрѣль.	3	3	3	57,69	100	1	
				май.	3	3	3	57,69	100	1	
				июль.	3	3	3	57,69	100	1	
				июль.	3	3	3	57,69	100	1	
Средники на р. Нѣманѣ.	Ковны	"	42	май.	3	3	3	71,48	200	2	
				июль.	3	3	3	71,48	300	1	
				августъ.	3	3	3	71,48	200	1	
				сентябрь.	3	3	3	71,48	300	1	
				октябрь.	3	3	3	71,48	1.200	3	
Вилькию на р. Нѣманѣ.	Ковны	"	31	ноябрь.	3	3	3	71,48	100	1	
				мартъ.	3	3	3	96,77	1.000	2	
				апрѣль.	3	3	3	96,77	500	1	
				май.	3	3	3	96,77	900	3	
				июль.	3	3	3	96,77	1.800	5	
Дерсунишекъ "	"	"	56	июль.	3	3	3	96,77	1.400	3	
				сентябрь.	3	3	3	96,77	500	1	
				октябрь.	3	3	3	96,77	1.500	3	
				ноябрь.	3	3	3	96,77	500	1	
				ноябрь.	3	3	3	96,77	500	1	
Ковну на р. Нѣманѣ.	Дворалишекъ "	"	29	сентябрь.	3	3	3	103,45	1.100	1	
				Вилькии "	31	"	"	"	"	"	"
				октябрь.							
Ковну на р. Нѣманѣ.	Лунно	"	50	июль.	3	3	3	60,00	2.000	1	

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колличество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
<b>б) За буксирными пароходами.</b>									
Юрбургъ на р. Нѣманъ.	Ковны на р. Нѣманъ	86	{ май. іюнь.	{ 3 3	{ 3 3	{ 3 3	{ 34,88 34,88	{ 300 100	{ 1 1
	Веленъ "	52	{ іюнь.	{ 3	{ 3	{ 3	{ 57,69	{ 3.200	{ 1
Ковну на р. Нѣманъ.	Борки "	73	{ іюнь.	{ 3	{ 3	{ 3	{ 41,10	{ 1.000	{ 1
	Юрбурга "	86	{ май. іюнь.	{ 3 3	{ 3 3	{ 3 3	{ 34,88 34,88	{ 200 800	{ 1 1

**ХІ. Днѣстровско-Черноморскіе рейсы.**

<b>а) Самоплавомъ—по р. Днѣстру, за буксирными пароходами—по Черному морю.</b>									
	Коркмазъ на р. Днѣстрѣ .	132	{ іюнь.	{ 2	{ 2	{ 2	{ 15,15	{ 1.500	{ 1
	Олонештъ "	158	{ май.	{ 10	{ 10	{ 10	{ 69,29	{ 800	{ 1
Одессу на Черномъ морѣ.	Чобручей "	220	{ май. іюль.	{ 6 3	{ 6 3	{ 6 3	{ 27,27 13,68	{ 24.000 12.000	{ 1 1
	Григоріополя "	349	{ апрѣль.	{ 5,5	{ 5,5	{ 5,5	{ 15,76	{ 19.000	{ 1
	Оницканъ "	386	{ май.	{ 10	{ 10	{ 10	{ 25,90	{ 11.000	{ 1
	Маловаты "	418	{ апрѣль.	{ 5,5	{ 5,5	{ 5,5	{ 13,15	{ 43.000	{ 2
<b>б) За буксирными пароходами.</b>									
	Олонештъ на р. Днѣстрѣ .	158	{ апрѣль. май.	{ 4 6	{ 4 6	{ 4 6	{ 25,31 37,97	{ 30.600 9.000	{ 2 1
	Чобручей "	220	{ май.	{ 6	{ 6	{ 6	{ 27,27	{ 2.000	{ 1
Одессу на Черномъ морѣ.	Григоріополя "	349	{ апрѣль. май. іюнь.	{ 5,5 10 15	{ 5,5 10 15	{ 5,5 10 15	{ 15,76 28,65 42,97	{ 24.000 18.000 17.000	{ 1 1 1
	Стар.-Дубоссаръ, "	365	{ іюль.	{ 15	{ 15	{ 15	{ 41,09	{ 13.000	{ 1
	Коржева "	368	{ апрѣль.	{ 4,5	{ 4,5	{ 4,5	{ 12,22	{ 36.000	{ 1

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колличество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Одессу на Черномъ морѣ.	Перерыты на р. Днѣстрѣ .	375	{ май.	{ 15	{ 15	{ 15	{ 40,00	{ 12.000	{ 1
	Устья "	403	{ май.	{ 10	{ 10	{ 10	{ 24,81	{ 18.000	{ 1
	Дубоссаръ "	403	{ май. іюнь.	{ 5 15	{ 5 15	{ 5 15	{ 12,41 37,22	{ 31.000 26.300	{ 2 1
	Лаловой "	458	{ май.	{ 5,5	{ 5,5	{ 5,5	{ 12,01	{ 59.500	{ 1

**ХІІ. Днѣстровскіе рейсы.**

<b>а) Подъ парусами.</b>									
Аккерманъ на Днѣстровскомъ лиманѣ.	Маяковъ на р. Днѣстрѣ .	26	{ іюль.	{ 2	{ 2	{ 2	{ 76,94	{ 900	{ 1
<b>б) За буксирными пароходами.</b>									
Аккерманъ на Днѣстровскомъ лиманѣ.	Коркмазъ на р. Днѣстрѣ .	62	{ іюнь.	{ 1,5	{ 1,75	{ 1,64	{ 26,45	{ 1.700	{ 2
	Олонештъ "	88	{ апрѣль. май.	{ 2 3	{ 2 3	{ 2 3	{ 22,72 34,09	{ 4.000 1.500	{ 2 2
	Григоріополя "	69	{ іюнь.	{ 3	{ 3	{ 3	{ 40,40	{ 12.400	{ 2
Бендеры на р. Днѣстрѣ.	Дубоссаръ "	123	{ іюнь.	{ 5	{ 5	{ 5	{ 40,65	{ 32.000	{ 2
	Маловаты "	138	{ апрѣль.	{ 5,5	{ 5,5	{ 5,5	{ 39,86	{ 56.000	{ 4
Дубоссары на р. Днѣстрѣ.	Тирасполя "	145	{ іюль.	{ 4	{ 4	{ 4	{ 27,59	{ 300	{ 1
	Григоріополя "	64	{ апрѣль. май. іюнь.	{ 1 2,5 1,5	{ 1 4 1,5	{ 1 3,19 1,5	{ 15,62 49,84 23,48	{ 14.700 26.600 13.800	{ 2 4 3
	Стар.-Дубоссаръ, "	80	{ апрѣль.	{ 1	{ 1	{ 1	{ 12,50	{ 7.000	{ 2
Варницу на р. Днѣстрѣ.	Коржева "	83	{ май. іюнь.	{ 2,5 2	{ 2,5 2	{ 2,5 2	{ 30,12 24,10	{ 13.900 6.900	{ 2 1
	Оницканъ "	101	{ апрѣль.	{ 1,5	{ 1,5	{ 1,5	{ 14,85	{ 23.000	{ 2
	Кріулянъ "	114	{ іюнь.	{ 2,25	{ 2,25	{ 2,25	{ 19,75	{ 9.600	{ 2

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на концѣ грузъ перевозимъ.
Въ	Изъ			Нижній.	Вышій.	Средній.			
Варницу на р. Днѣстрѣ.	Устья на р. Днѣстрѣ . . .	118	{ май. июнь.	3 3 3	25,42	7.500	1	5	
	Дубоссаръ " " . . .	118	{ апрѣль. май.	1,25 3,5 1,59 3 4 3,10	13,47 26,27	35.900	7	4	
	Маловаты " " . . .	133	июнь.	4 4 4	30,07	7.300	1		
	Ягорлыка " " . . .	144	июнь.	1,75 1,75 1,75	12,15	11.000	1		
	Средн.-Жоры " " . . .	160	{ май. июнь.	5 5 5 2,5 2,5 2,5	31,25 15,62	7.000	1	1	
	Лаловой " " . . .	173	{ апрѣль. июнь. июль.	4 6 5 2,25 2,25 2,25 2 2 2	29,48 7,22 11,58	14.800 11.000	2	1 2	
	Грушки " " . . .	277	май.	12 12 12	43,82	7.300	1		
	Головчинцѣ " " . . .	345	апрѣль.	3 3 3	8,69	19.200	4		
	Нѣмию на р. Днѣстрѣ.	Волошка " " . . .	24	май.	2,5 2,5 2,5	104,17	1.700	1	

**ХІІІ. Южно-Бугско-Черноморскіе рейсы.**

а) Подъ парусами.

Одессу на Чер- номъ морѣ.	Кантакузовки на р. Ю.-Бугѣ . . .	237	апрѣль.	2,5 2,5 2,5	10,54	6.000	1	
	Вознесенска " " . . .	241	апрѣль.	2,5 2,5 2,5	10,87	4.500	1	
			май.	2 2 2	8,29	5.200	1	
			июнь.	1,5 2,5 2,16	8,96	23.000	7	
			июль.	2 2 2	8,29	4.200	1	
августъ.	3 3 3	12,44	3.300	1				
б) Самоплавомъ—по р. Южн.-Бугу, за бу- ксирными пароходами — по Черному морю.	Кантакузовки на р. Ю.-Бугѣ . . .	237	май.	2,5 2,5 2,5	10,54	3.500	1	

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

Бассейны рр.: Днѣстра и Южн.-Буга.

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на концѣ грузъ перевозимъ.
Въ	Изъ			Нижній.	Вышій.	Средній.			

**XIV. Южно-Бугскіе рейсы.**

а) Подъ парусами.

Николаевъ на р. Ю.-Бугѣ.	Порутина на р. Ю.-Бугѣ . . .	28	{ апрѣль. июль. августъ.	2 2 2 2 3 2,12 2 2,5 2,45	71,42 75,71 87,50	3.500 69.700 39.200	2	26	18
	Козырки " " . . .	17	{ июль. августъ.	1,5 3 2,22 2 2,5 2,31	130,58 135,88	70.700 100.000	25	25	
	Богдановки " " . . .	14	{ июль. августъ.	1,3 2 1,84 2 2 2	131,42 142,82	8.500 3.600	3	2	
	Сливина " " . . .	23	августъ.	2 2 2	86,95	4.100	2		
	Касперовки " " . . .	60	{ августъ. октябрь.	2 2,5 2,32 2 3 2,26	38,66 37,66	46.300 22.100	14	7	
	Нов.-Одессы " " . . .	64	{ апрѣль. июль. августъ. октябрь.	1,5 2 1,88 1 2 1,83 2 2,5 2,36 2 3 2,24	29,37 28,59 35,93 35,00	62.100 18.200 17.500 50.100	8	6	5
	Троицкаго " " . . .	67	{ апрѣль. августъ. октябрь.	1,5 2 1,86 2 3 2,52 2,5 2,5 2,5	27,76 37,61 37,31	9.900 25.900 8.000	3	4	2
	Парутина " " . . .	75	{ июль. августъ. октябрь.	2 2 2 2 2,5 2,40 2 3 2,37	26,66 32,00 31,60	5.000 48.100 16.600	1	12	6
	Милашевичей " " . . .	78	{ июль. августъ. октябрь.	2 2 2 2,5 3 2,62 2 2 2	25,64 33,58 25,64	3.000 41.800 4.000	1	9	1
	Бѣлоусовки " " . . .	86	{ июнь. июль. августъ. октябрь.	1,5 1,5 1,5 2 2 2 2 2,5 2,27 2 3 2,63	17,44 23,25 26,40 30,58	2.800 2.500 15.500 16.800	1	1	4
Дмитріевки " " . . .	88	{ августъ. октябрь.	2 2,5 2,46 2,5 2,5 2,5	32,80 33,33	68.000 9.200	10	2		
Кантакузовки " " . . .	107	апрѣль.	2,5 2,5 2,5	23,36	4.000	1			
Вознесенска " " . . .	111	{ апрѣль. май. июнь. июль. октябрь. ноябрь.	1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,26 2 1,56 2 2 2 2 3,5 2,90 2,5 2,5 2,5	13,51 13,51 14,05 17,11 26,12 22,52	3.000 10.700 12.800 4.000 43.300 1.000	1	2	5	

21) **А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

1		2	3	4 5 6			7	8	9	
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колличе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.	
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	Нижній.	Вышій.	Средній.				ПУДЫ.
<b>1) Самоплавомъ.</b>										
Николаевъ на р. Ю.-Бугѣ.	Порутина	на р. Ю.-Бугѣ .	28	іюль.	2	2	2	71,42	1.500	1
	Богдановки	" "	14	май.	1,5	1,5	1,5	107,14	3.700	1
	Нов.-Одессы	" "	64	май.	1,5	2	1,95	30,46	24.900	8
	Вознесенска	" "	111	май.	1,5	2	1,95	17,83	334.000	18
<b>2) За буксирными пароходами.</b>										
Николаевъ на р. Ю.-Бугѣ.	Барваровки	на р. Ю.-Бугѣ .	12	августъ.	1	1	1	83,33	168.200	9
	Касперовки	" "	60	апрѣль.	1,5	1,5	1,5	25,00	2.200	1
				августъ.	2,5	2,5	2,5	41,86	15.200	1
	Нов.-Одессы	" "	64	апрѣль.	2	2	2	31,25	119.200	12
				май.	2	2	2	31,25	107.100	13
				іюнь.	1,5	1,5	1,5	23,43	39.200	4
				августъ.	2	3	2,58	40,31	354.400	39
				октябрь.	2	3	2,73	42,85	159.900	39
	Троицкаго	" "	67	ноябрь.	3	3	3	46,87	26.000	5
				май.	2	2	2	29,85	8.600	1
				іюль.	2,5	3	2,62	39,10	28.000	3
				августъ.	2	3	2,85	42,53	243.500	22
	Варюшина	" "	75	октябрь.	2,5	3	2,95	44,02	51.300	5
				ноябрь.	3	3	3	44,77	29.500	2
				іюль.	2	2	2	26,66	20.900	2
Милашевичей	" "	78	августъ.	2,5	2,5	2,5	33,33	19.600	2	
			октябрь.	2,5	2,5	2,5	33,17	57.500	4	
Бѣлоусовки	" "	86	августъ.	2,5	3	2,85	33,13	153.800	11	
			октябрь.	2,5	3	2,74	31,86	66.300	5	
			іюль.	2,5	2,5	2,5	28,40	27.600	2	
Дмитріевки	" "	88	августъ.	2,5	3	2,64	30,00	189.500	14	
			октябрь.	3	3	3	34,09	20.800	2	
Ракова	" "	102	апрѣль.	2	2	2	19,60	54.000	4	
			май.	2	2	2	19,60	10.000	1	
Кантакузовки	" "	107	апрѣль.	2	2	2	18,69	69.400	6	
			май.	2	2	2	18,69	33.000	3	

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

Бассейны рр.: Южн.-Буга и Днѣпра.

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колличе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	Нижній.	Вышій.	Средній.			
Николаевъ на р. Ю.-Бугѣ.	Вознесенска на р. Ю.-Бугѣ . . . . .	111	апрѣль.	2	2,5	2,01	18,10	863.500	5
			май.	2	2	2	18,01	798.400	5
			іюнь.	2	3	2,33	20,99	358.900	2
			іюль.	2	2,5	2,30	20,72	222.700	20
			августъ.	3	3	3	27,02	3.197.300	17
			октябрь.	2,5	3	2,86	25,76	1.711.600	9
			ноябрь.	2	3	2,98	26,84	1.247.700	7
декабрь.	2,5	2,5	2,5	22,52	25.000	7			

**XV. Нижне-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы.**

**За буксирными пароходами.**

Одессу на Чер- номъ морѣ.	Британъ	на р. Днѣпрѣ .	203	апрѣль.	3	3	3	14,77	5.000	1
	Мал.-Гирлѣ	" "	305	май.	3	3	3	9,83	32.000	3
	Бол.-Знаменки	" "	346	ноябрь.	5	5	5	14,45	16.200	1
	Каменки	" "	348	ноябрь.	5,25	5,25	5,25	15,08	21.800	1
	Никополя	" "	354	апрѣль.	3	4	3,50	9,88	189.000	7
				май.	3	3	3	8,47	25.000	1
				іюнь.	4	4	4	11,29	15.000	1
				сентябрь.	7,25	7,5	7,38	20,84	30.000	2
	Александровска	" "	436	октябрь.	6,25	6,75	6,58	18,58	97.000	3
				апрѣль.	2,5	3,5	3,07	7,04	50.100	2
	Тарасовки	" "	224	май.	3	3	3	6,88	32.100	1
				ноябрь.	6,3	6,3	6,3	28,12	24.600	1
	Ново-Воронцовки	на р. Базавлугѣ	313	іюнь.	5	5	5	15,97	35.000	1

**XVI. Нижне-Днѣпровскіе рейсы.**

**а) Подъ парусами.**

Херсонъ на р. Днѣпрѣ.	Львовой	на р. Днѣпрѣ . . . . .	43	сентябрь.	2	2,5	2,18	51,16	87.600	12
	Британъ	" "	52	сентябрь.	2	2,5	2,28	43,84	90.000	14
				октябрь.	2	2	2	38,46	6.200	1
Никополя	" "	203	сентябрь.	5	5	5	24,67	41.700	2	

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевозимъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Вышій.	Средній.			
<b>б) Самоплавомъ.</b>								
Львовой на р. Днѣпрѣ	43	іюль. августъ. октябрь. ноябрь.	1,5	2	1,95	45,34	57.100	11
			2	3	2,05	47,67	180.700	34
Британъ "	52	мартъ. апрѣль. май. августъ. сентябрь. октябрь. ноябрь.	1	1	1	19,23	5.400	1
			1	2	1,12	21,54	49.600	8
			1	1	1	19,23	3.000	1
			1,9	2,5	2,00	38,46	112.100	21
			2,5	2,5	2,5	48,07	4.800	1
			1,5	2,5	2,03	39,03	44.700	7
Херсонъ на р. Днѣпрѣ	68	апрѣль. май. августъ. сентябрь. октябрь. ноябрь.	1,5	2	1,77	26,02	53.300	8
			1	2	1,43	21,02	85.500	9
			2,25	2,5	1,98	29,11	29.900	5
			3	3	3	44,11	5.000	1
			1,5	2,5	2,15	31,61	186.000	29
			1,5	3,5	2,04	30,00	128.700	18
Каховки "	72	май. октябрь. ноябрь.	1	2,5	1,95	27,08	15.000	3
			2,25	2,25	2,25	31,25	38.600	7
			1,75	2	1,70	24,86	29.600	8
Бол.-Лепетихи "	130	мартъ.	2,5	2,5	2,5	19,23	20.600	1
Ушкалки "	168	августъ.	3	3	3	17,85	15.000	1
Карайдубины "	174	мартъ.	3,5	3,5	3,5	20,11	30.000	1
<b>в) За буксирными пароходами.</b>								
Львовой на р. Днѣпрѣ	43	апрѣль. іюль. августъ. сентябрь.	1	2	1,49	34,65	10.600	3
			1,5	3	2,55	59,30	105.400	12
			2	3,25	2,92	67,90	28.700	3
			2,3	5	3,48	79,76	97.200	11
Херсонъ на р. Днѣпрѣ	52	апрѣль. май. іюль. августъ. сентябрь. октябрь.	1	3	1,42	27,30	66.200	7
			1	1	1	19,23	13.000	2
			1,6	2	1,87	35,96	21.300	5
			1,4	2	1,80	34,61	65.500	10
			2,25	2,5	2,38	45,76	62.200	9
			1,75	2,5	2,18	41,92	30.100	5

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Вышій.	Средній.			
<b>б) Самоплавомъ.</b>								
Берислава на р. Днѣпрѣ	68	апрѣль. май. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. ноябрь.	1,5	2	1,71	25,14	62.000	1
			1	1,5	1,33	19,55	41.500	1
			1	1	1	14,70	11.300	1
			1,5	2	1,89	27,79	148.500	10
			1,8	4,5	2,31	33,97	747.500	4
			2	3,5	2,86	42,05	353.400	28
Каховки "	72	апрѣль. май. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. ноябрь.	1,5	2,5	1,52	21,11	363.500	20
			2	2,5	2,10	29,16	121.000	2
			1,5	2,5	2,30	31,94	79.000	1
			2	2	2	27,77	52.000	4
			2	4,5	2,64	36,63	756.300	31
			2,75	3	2,88	40,00	772.500	39
Каменки "	98	апрѣль. май. іюль. августъ. октябрь. ноябрь.	3	3	3	30,61	22.000	1
			2	3	2,59	26,42	71.000	4
			2	2	2	20,40	9.000	1
			5	5	5	51,02	17.500	1
			5	5	5	51,02	25.000	1
			4,5	4,5	4,5	45,91	7.500	1
Херсонъ на р. Днѣпрѣ	112	апрѣль. май. іюль.	2	2,5	2,48	20,32	51.200	7
			1	2,5	1,62	13,28	38.000	4
			2,5	2,5	2,5	20,49	19.000	2
Бол.-Лепетихи "	130	апрѣль. май. іюнь.	2	2,5	2,17	16,69	452.000	22
			2	2,5	2,35	18,07	253.000	12
			1,5	2	1,73	13,80	86.000	4
Мал.-Гирль "	154	сентябрь. октябрь. ноябрь.	4,75	4,75	4,75	30,84	52.000	2
			5	5	5	32,46	31.000	2
			5	5	5	32,46	50.000	2
Бол.-Знаменки "	195	апрѣль. августъ. сентябрь. октябрь. ноябрь.	3	3	3	15,38	15.000	1
			4,5	4,5	4,5	23,07	15.000	1
			5	5	5	25,64	25.000	1
			3	5,25	4,69	24,05	243.800	12
Никополя "	203	апрѣль. май. іюнь. августъ. сентябрь. октябрь. ноябрь.	3	3	3	14,92	322.000	17
			2	3	2,40	11,82	198.000	11
			2	2	2	9,86	37.000	4
			2	5	4,43	21,82	622.600	31
			3,5	5,5	4,68	23,05	577.400	28
			2	6,75	4,82	23,74	375.300	18

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1	2	3	4 5 6			7	8	9
			Ф р а х т ы.					
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).		Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.			
Нижній.	Высшій.	Средній.						
Въ	Изъ	ВРЕМЯ РЕЙСОВЪ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.	Количество судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.	
ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.							
Бѣленькаго на р. Днѣпрѣ .	258	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	9,68	10.000	1
		май.	2,5	2,5	2,5	9,68	57.200	3
		іюль.	4	4	4	15,50	14.100	1
		августъ.	4	5	4,39	17,01	252.700	14
		сентябрь.	4,5	5,5	4,98	19,30	91.200	4
		октябрь.	4,5	5	4,88	18,75	62.100	3
Нижн.-Хортицы „	280	апрѣль.	2,5	3,5	3,01	10,75	125.000	6
		іюль.	3	3,5	3,23	11,89	32.600	2
		августъ.	4	4,5	4,25	15,17	30.000	2
		сентябрь.	4,5	5	4,78	15,10	32.200	2
Николаевки „	280	августъ.	2	4,5	3,86	13,78	174.600	9
Александровска „	285	апрѣль.	2,5	3,5	3,30	11,58	855.900	39
		май.	2	3,5	2,55	8,95	1.200.000	53
		іюнь.	2	4	2,19	7,68	208.200	9
		іюль.	2	4	3,06	10,74	348.000	14
		августъ.	3	5	4,17	14,63	2.418.200	89
		сентябрь.	3	5	4,71	16,53	2.450.800	92
		октябрь.	3	5	4,26	14,95	1.367.200	57
		ноябрь.	3	5	4,84	16,98	370.700	6
Царской „	292	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	12,33	26.900	1
		май.	2,5	2,5	2,5	8,90	40.300	2
		іюль.	3	3	3	10,27	9.200	1
		августъ.	4	5	4,83	16,54	18.000	2
		сентябрь.	5	5	5	17,12	110.400	5
		ноябрь.	4,5	5	4,62	15,82	40.000	2
Кичкаса „	294	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	11,90	250.000	10
		май.	2	3,5	2,62	8,91	134.400	6
		іюнь.	2	2	2	6,80	59.200	3
		августъ.	4,5	5	4,52	15,37	104.900	5
		сентябрь.	0,9	7,25	5,02	17,08	264.100	11
		октябрь.	4	5,5	4,69	15,95	215.100	8
		ноябрь.	4,5	4,5	4,5	15,31	22.000	1
Маркусовой „	297	августъ.	4,5	4,5	4,5	15,15	22.100	1
		сентябрь.	5	5	5	16,83	27.700	1
		октябрь.	4,5	5	4,75	15,99	37.400	2
Тарасовки на р. Ингульцѣ .	73	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	47,93	14.400	1
		августъ.	2	5	4,04	55,34	203.800	11
		сентябрь.	4,5	5,5	5,00	68,49	51.000	3
Снигиревки „	105	апрѣль.	2	2,5	2,21	21,04	117.400	12
		іюль.	1,5	2,5	1,58	15,04	242.400	32
		августъ.	1,5	2	1,51	14,38	375.600	4

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1	2	3	4 5 6			7	8	9		
			Ф р а х т ы.							
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).		Средній на версту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.					
Нижній.	Высшій.	Средній.								
Въ	Изъ	ВРЕМЯ РЕЙСОВЪ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.	Количество судовъ, на			
ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.									
Ново-Воронцовки на р. Базавлугѣ	162	апрѣль.	2,5	3	2,94	18,14	321.300	17		
		май.	2,5	3	2,75	16,96	115.600	8		
		іюнь.	2,5	5	3,52	21,72	68.000	4		
		августъ.	3	3	3	18,51	320.100	8		
		сентябрь.	4,75	4,75	4,75	29,32	202.800	10		
		октябрь.	5	5	5	30,86	225.700	11		
		ноябрь.	5	5	5	30,86	39.100	2		
		Херсонъ на р. Днѣпрѣ.	199	апрѣль.	2,5	2,5	2,5	12,56	73.000	3
				ноябрь.	5	5	5	30,86	39.100	2
		Покровскаго на р. Павлюкѣ . .	245	апрѣль.	2,5	3	2,91	11,87	199.000	12
май.	2			3	2,64	10,77	286.300	17		
Иваненкова на р. Конской . . .	245	августъ.	2	5	3,91	16,95	91.400	5		
		сентябрь.	4,5	5	4,80	19,58	112.000	5		
		октябрь.	4,5	4,5	4,5	18,36	78.400	4		
		ноябрь.	4,5	5	4,60	18,77	65.800	5		
<b>XVII. Верхне-Днѣпровскіе рейсы.</b>										
<i>а) Конной тягой.</i>										
Шкловъ на р. Днѣпрѣ.	Могилева на р. Днѣпрѣ . . . . .	47	сентябрь.	2	2	2	42,05	1.000	4	
Копысь на р. Днѣпрѣ.	Могилева „ „ . . . . .	62	сентябрь.	3	3	3	48,38	2.100	1	
<i>б) Самоплавомъ.</i>										
Солошино на р. Днѣпрѣ.	Кременчуга на р. Днѣпрѣ .	48	іюнь.	3	3	3	62,50	200	1	
			іюль.	3	3	3	62,50	300	1	
			августъ.	3	3	3	62,50	100	1	
			сентябрь.	3	3	3	62,50	100	1	
			октябрь.	3	3,5	3,75	78,75	700	2	
Деріевку на р. Днѣпрѣ.	Кременчуга „ „ . . . . .	38	іюнь.	2	2	2	52,63	100	1	
			августъ.	3	3	3	78,94	200	2	
Деріевки „	35	августъ.	2	3	2,51	71,71	10.800	2		
		сентябрь.	2,5	2,5	2,5	71,42	9.900	2		
		октябрь.	3	3	3	85,71	1.300	1		
Крюковъ на р. Днѣпрѣ.	17	августъ.	1,5	1,5	1,5	88,24	10.200	8		
		сентябрь.	1,5	1,5	1,5	88,24	1.000	1		
Чикаловки „	„ „ . . . . .	17	августъ.	1,5	1,5	1,5	88,24	10.200	8	
			сентябрь.	1,5	1,5	1,5	88,24	1.000	1	

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и

1		2	3	4   5   6			7	8	9	
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.	
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.				Копѣйки.
Кременчугъ на р. Днѣпрѣ.	Мишурина-Рога на р. Днѣпрѣ.	52	май. августъ. октябрь.	2 2,5 2	2 2,5 3	2 2,5 2,33	38,46 48,07 44,80	8.300 22.400 6.300	4 7 5	
	Солошина "	48	май. августъ. октябрь.	2 3 2,5	3 3 3	2,24 3 2,86	40,66 62,50 59,58	6.500 1.100 1.700	3 3 3	
	Деріевки "	38	май. августъ. сентябрь. октябрь.	2,5 2 2 2	2,5 2,5 2,5 3	2,5 2,38 2,09 2,27	65,78 62,63 55,00 59,73	500 18.300 14.800 9.600	2 17 14 12	
	Колеберды "	28	май. сентябрь.	1,25 1,5	2,5 1,5	1,47 1,5	52,50 50,35	2.100 18.300	3 13	
	Градижска "	30	май. августъ. сентябрь. октябрь.	2,5 1,5 1,5 1,5	3 1,5 1,5 2	2,89 1,5 1,5 1,34	94,33 50,00 50,00 44,66	4.500 43.600 40.600 37.700	4 32 29 23	
	Богуна "	55	октябрь.	1,5	1,5	1,5	50,72	700	2	
	Бужина "	67	май. іюнь. августъ. октябрь.	3 2 1,5 2,5	3 3 1,5 2,5	3 2,78 1,5 2,5	44,78 41,49 22,39 37,31	1.000 6.200 800 1.600	2 9 2 2	
	Кіевъ на р. Днѣпрѣ.	Богуна "	267	октябрь.	6	6	6	26,21	27.000	1
		Налѣсней "	223	октябрь.	6	6	6	26,30	27.000	1
	Могилевъ на р. Днѣпрѣ.	Нов.-Шклова "	47	мартъ. апрѣль. май. сентябрь.	2 2 2 2	3 3 2 2	2,50 2,49 2 2	53,19 51,48 42,05 42,05	2.000 3.500 2.600 2.500	2 2 4 2
Новогеоргіевскъ на р. Тясминѣ.	Градижска "	16	августъ. сентябрь.	1 1	1 1	1 1	62,50 62,50	3.600 1.400	2 1	
	Кіева "	308	октябрь.	8	8	8	25,97	500	1	
в) За буксирными пароходами.										
Солошино на р. Днѣпрѣ.	Кременчуга на р. Днѣпрѣ.	48	іюнь.	3	3	3	62,50	200	1	
Деріевку на р. Днѣпрѣ.	Кременчуга "	38	іюнь.	2	2	2	52,63	100	2	
Крюковъ на р. Днѣпрѣ.	Деріевки "	35	іюнь.	2,5	2,5	2,5	71,43	500	1	

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Кременчугъ на р. Днѣпрѣ.	Верхнеднѣпровка на р. Днѣпрѣ.	96	іюнь.	2,5	2,8	2,50	26,00	3.500	
	Стар.-Орлика "	78	іюнь.	2,3	2,5	2,30	29,49	3.800	
	Мишурина-Рога "	52	іюнь. сентябрь. ноябрь.	2,5 2 3	2,5 2 3	2,5 2 3	48,67 38,46 57,69	1.600 15.400 3.000	
	Деріевки "	38	іюнь. сентябрь.	2 2	2 2	2 2	52,62 52,63	400 1.400	
	Колеберды "	28	іюнь.	1,5	1,8	1,6	57,14	4.100	
	Богунъ на р. Днѣпрѣ.	Кременчуга "	55	іюнь.	2,5	2,5	2,5	45,45	200
	Ржищевъ на р. Днѣпрѣ.	Кіева "	78	іюнь.	3,5	4	3,90	50,00	1.700
		Екатеринослава "	481	іюнь.	6	6	6	12,47	1.400
		Кременчуга "	322	октябрь.	6	7	6,69	20,09	24.300
		Богуна "	267	сентябрь.	6	6	6	22,47	40.500
Кіевъ на р. Днѣпрѣ.	Бужина "	255	сентябрь.	6	6	6	23,53	20.000	
	Налѣсней "	223	сентябрь.	6	6	6	26,90	14.000	
	Черкасѣ "	199	апрѣль. августъ. сентябрь. октябрь.	5 5 5 5	5 5 5 5	5 5 5 5	25,13 25,13 25,13 25,13	1.500 261.000 305.000 288.400	
	Прохоровки "	149	май. сентябрь. октябрь.	4 4 4	4 4 4	4 4 4	26,85 26,85 26,85	1.800 34.000 6.100	
	Канева "	139	сентябрь.	4	5	4,60	33,09	14.000	
	Переяслава на р. Трубежѣ.	124	мартъ.	3	3,5	3,42	27,58	6.900	
	Чернигова на р. Деснѣ.	201	іюнь.	5	5	5	24,88	1.800	
	Глѣбовку на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава на р. Днѣпрѣ.	530	май.	6	6	6	11,32	2.000
	Печки на р. Днѣпрѣ.	Кременчуга "	383	іюнь.	8	8	8	20,89	500
	Любечъ на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава "	686	сентябрь.	8	8	8	11,66	2.000
Кіевъ на р. Днѣпрѣ.	Екатеринослава "	722	сентябрь. октябрь.	8 8	8 10	8 9	11,08 12,47	4.700 25.000	

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными  
съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Рѣчицу на р. Днѣпрѣ.	Кіева на р. Днѣпрѣ.	322	октябрь.	5	5	5	15,06	13.800	5
	Нижнеднѣпровска "	1.120	сентябрь.	12	12	12	10,75	4.500	2
	Екатеринослава "	1.121	{ мартъ. май.	9 9,5	9 10	9 9,90	8,03 8,83	2.500 12.000	1 4
Могилевъ на р. Днѣпрѣ.	Кременчуга "	962	іюнь.	9	9	9	9,36	1.800	1
	Кіева "	640	{ іюнь. іюль.	10 11	11 11	10,30	16,09 17,18	19.000 3.000	4 1
	Нов.-Шклова "	47	{ іюнь. октябрь.	2 3	2 3	2	42,55 63,83	3.500 1.300	5 1
	Екатеринослава "	1.168	апрѣль.	11	11	11	9,42	7.400	1
Юв.-Шкловъ на р. Днѣпрѣ.	Кіева "	687	{ мартъ. май.	9 9	9 9	9	13,10 13,10	800 9.400	1 3
	Могилева "	47	іюнь.	2	2	2	42,55	5.400	6
Ювогеоргіев- скъ на р. Тясминѣ.	Кременчуга "	26	октябрь.	2	2	2	76,92	2.000	1
Переяславъ на р. Трубежѣ.	Екатеринослава "	381	{ май. октябрь.	5 7	5 7	5	13,12 18,37	400 16.400	1 3
Іерниговъ на р. Деснѣ.	Кременчуга "	523	октябрь.	5,8	5,8	5,8	11,09	8.700	1
	Кіева "	201	май.	8	8	8	39,80	20.000	1
Іернобыль на р. Припяти.	Екатеринослава "	613	іюнь.	7	7	7	11,42	1.500	1
	Кременчуга "	454	{ іюнь. іюль.	5 6	5 8	5	11,01 16,51	3.000 123.000	1 5
Іаровлю на р. Припяти.	Екатеринослава "	725	іюль.	8	8	8	11,03	2.000	1
	Екатеринослава "	761	{ май. іюль. сентябрь.	9 7 8	9 7 8	9	11,83 9,20 10,51	1.000 800 1.000	1 1 1
Іозырь на р. Припяти.	Нижнеднѣпровска "	760	апрѣль.	7	7	7	9,21	800	1
	Кременчуга "	602	октябрь.	10	10	10	16,61	4.500	1
	Кіева "	280	мартъ.	3	3	3	10,71	10.000	1
Іетриково на р. Припяти.	Кременчуга "	680	октябрь.	9	9	9	13,24	3.000	1
	Кіева "	358	октябрь.	6	6	6	16,76	13.100	1

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,  
количества перевезеннаго товара.

Бассейнъ р. Днѣпра.

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Туровъ на р. Припяти.	Екатеринослава на р. Днѣпрѣ	913	{ апрѣль. май. августъ.	9 9 10	9 9 10	9	9,86 9,86 10,95	500 500 500	1 1 1
Давидъ-Горо- докъ на р. Горыни.	Екатеринослава "	975	сентябрь.	8	9	8,80	9,01	2.400	3
	Переяслава на р. Трубежѣ	618	октябрь.	5	5	5	8,09	10.000	1
	Екатеринослава на р. Днѣпрѣ	1.084	май.	10	10	10	9,98	2.500	2
Пинскъ <sup>1)</sup> на р. Пинѣ.	Кременчуга "	1) 925	сентябрь.	10	10	10	10,81	3.000	1
	Черкасъ "	2) 802	апрѣль.	8	8	8	9,98	1.400	2
Гомель на р. Сождѣ.	Кременчуга "	658	іюнь.	7	8	7,20	10,94	9.500	2
Вѣтку на р. Сождѣ.	Екатеринослава "	840	{ апрѣль. сентябрь.	8 10	8 10	8	9,52 11,90	500 2.900	1 4
Іропойскъ на р. Сождѣ.	Екатеринослава "	978	{ апрѣль. сентябрь.	10 1,5	10 13	10	10,28 9,90	1.600 22.000	2 2
	Кіева "	497	іюль.	8	8	8	16,09	16.500	2
Кричевъ на р. Сождѣ.	Екатеринослава "	1.070	мартъ.	18	18	18	16,82	10.400	6
	Ржищева "	667	мартъ.	12	12	12	17,99	900	1
	Ржищева "	592	октябрь.	8	8	8	13,51	2.500	1
Бобруйскъ на р. Березинѣ.	Кіева "	514	{ іюнь. октябрь. ноябрь.	8 7 8	8 7 8	8	15,56 13,61 15,56	43.600 8.200 40.000	4 1 3
Минскъ на р. Свислочи.	Нижнеднѣпровска "	1.283	октябрь.	11	11	11	8,57	1.800	1
1) Тягой людьми.									
Смоленскъ на р. Днѣпрѣ.	Дубровенки на р. Днѣпрѣ	296	іюнь.	3	3	3	10,18	2.300	1

<sup>1)</sup> Суда идутъ въ Пинскъ за буксирными пароходами по р. Днѣпру и р. Припяти (Струмени) до соединенія ея съ р. Пинной (на 497-й вер.) и затѣмъ по р. Пинѣ.

**А. Фрахты на перевозку соли, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на которыхъ грузъ перевозятъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			

**2. Фрахты на перевозку соли.**

**I. Нижне-Волжскіе рейсы (ниже г. Рыбинска).**

1) <i>Сплавомъ.</i>	
Астрахань на р. Волгѣ.	Владиміровки на р. Волгѣ . . . . . 298
	апрѣль. 0,17 0,17 0,17 0,57 34.500 2
	май. 0,1 1,5 0,60 2,01 32.000 3
	іюнь. 0,75 0,75 0,75 2,55 51.700 3
	августъ. 0,75 0,75 0,75 2,55 15.000 1
	сентябрь. 0,5 0,5 0,5 1,38 21.500 2
Замьяновскую на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 224
	май. 0,1 0,1 0,1 0,45 10.500 1
	іюнь. 0,5 0,5 0,5 2,23 15.000 1
Красный-Яръ на рук. Бузанѣ.	Владиміровки " " . . . . . 293
	май. 0,1 0,1 0,1 0,34 12.000 1
	іюнь. 1,5 1,5 1,5 5,12 3.000 1
2) <i>За буксирными пароходами.</i>	
Астрахань на р. Волгѣ.	Владиміровки на р. Волгѣ . . . . . 298
	апрѣль. 1 1 1 3,35 90.800 2
	май. 2 2 2 6,71 76.800 1
	іюнь. 0,5 2 1,34 4,50 130.500 3
	іюль. 1 1,4 1,12 3,76 209.000 3
	августъ. 1,5 1,5 1,5 5,03 214.000 3
	сентябрь. 0,5 0,5 0,5 1,68 25.000 1
	октябрь. 0,5 0,5 0,5 1,68 164.800 3
	ноябрь. 0,75 1 0,9 3,02 182.000 3
Арепту на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 144
	май. 2 2 2 13,89 125.000 1
	августъ. 1,75 1,75 1,75 12,15 120.000 1
	октябрь. 0,5 0,5 0,5 3,47 45.000 1
Царицынъ на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 165
	мартъ. 2 2 2 12,12 70.000 1
	апрѣль. 1 1 1 6,06 50.800 1
	май. 1,5 2 1,7 10,30 113.400 2
	іюнь. 0,5 1,5 1,3 7,88 163.500 3
	іюль. 1,25 1,25 1,25 7,58 60.000 1
	августъ. 1,75 1,75 1,75 10,60 65.000 1
	ноябрь. 1 1,2 1,08 6,55 90.100 2
Ичужинскую на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 203
	іюль. 1,25 1,25 1,25 6,16 10.500 1
Субовку на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 213
	май. 0,5 0,5 0,5 2,35 12.000 1

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на которыхъ грузъ перевозятъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Камышинъ на р. Волгѣ.	Владиміровки на р. Волгѣ . . . . . 335	іюнь. 2 2 2 5,97 123.500 2	іюль. 1,75 1,75 1,75 5,22 20.000 1					
Баронскъ на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 627	май. 2,5 2,5 2,5 3,99 50.200 1						
Вольскъ на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 683	іюль. 2,75 2,75 2,75 4,14 60.500 1	августъ. 3 3 3 4,39 47.500 1					
		октябрь. 1 1 1 1,46 55.300 1						
Батраки на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 864	сентябрь. 3,75 3,75 3,75 4,34 120.000 1						
Самару на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 968	іюнь. 0,5 0,5 0,5 0,52 65.000 1						
Сенгилей на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 1.132	іюнь. 2 2 2 1,77 52.400 1						
Симбирскъ на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 1.188	іюнь. 2,5 2,5 2,5 2,10 75.400 1	іюль. 3,25 3,25 3,25 2,74 80.300 1					
		августъ. 3,75 3,75 3,75 3,16 50.000 1						
Тетюши на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 1.283	іюнь. 2,5 3,5 2,9 2,24 150.000 2						
Базань на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 1.404	іюль. 3,75 3,75 3,75 2,67 129.400 2	августъ. 4,5 4,5 4,5 3,20 80.200 2					
Васильсурскъ на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 1.638	августъ. 5 5 5 3,05 49.900 1						
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 1.807	іюнь. 4 4 4 2,21 174.700 3	іюль. 4 4 4 2,21 120.800 2					
		августъ. 6 6 6 3,32 100.800 1						
Кинешму на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 2.066	іюнь. 5 5 5 2,44 45.000 1						
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Владиміровки " " . . . . . 2.277	іюнь. 6 6 6 2,65 475.500 4	іюль. 6 6 6 2,65 92.000 1					

**II. Верхне-Волжскіе рейсы (выше г. Рыбинска).**

*За буксирными пароходами 1).*

Калязинъ на р. Волгѣ.	Рыбинска на р. Волгѣ . . . . . 167	августъ. 6 6 6 35,92 4.800 1
-----------------------	------------------------------------	------------------------------

1) Выше г. Твери примѣняется конная тяга.

А. Фрахты на перевозку соли и рыбы, между отдѣльными  
съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ на коихъ грузъ перевезенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Въ   Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		

Завелово на р. Волгѣ.	Рыбинска на р. Волгѣ . . . . .	235	августъ.	6	6	6	25,53	3.900	1
Горжокъ на р. Тверцѣ.	Рыбинска „ „ . . . . .	447	августъ.	9	9	9	20,13	6.200	1

III. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Гихя-Горы на р. Камѣ.	Владиміровки на р. Волгѣ . . . . .	1.603	іюнь.	6	6	6	3,74	115.200	1
			іюль.	3,75	3,75	3,75	2,34	90.300	1
			сентябрь.	4,5	4,5	4,5	2,80	95.100	1
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Ленвы на р. Камѣ . . . . .	2.021	май.	5	5	5	2,47	82.600	1
			іюнь.	5	5	5	2,47	241.600	2

IV. Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Уфу на р. Бѣлой.	Ленвы на р. Камѣ . . . . .	1.179	май.	6	6	6	5,08	145.000	1
			іюнь.	6	6	6	5,08	45.000	1

V. Маринскіе рейсы.

Разными способами тяги <sup>1)</sup>.

Зереповецъ на р. Шекснѣ.	Рыбинска на р. Волгѣ . . . . .	220	сентябрь.	5	5	5	22,72	3.600	1
Зытегру на р. Вытегрѣ.	Рыбинска „ „ . . . . .	569	августъ.	8	8	8	14,06	1.200	1
			сентябрь.	8	8	8	14,06	1.200	1

<sup>1)</sup> На Маринскомъ водномъ пути примѣняются слѣдующіе способы тяги судовъ: а) по р. Шекснѣ—за пароходами, турами и конной тягой; б) по Бѣлозерскому кан., р. Ковжѣ, Ново-Маринскому кан., р. Вытегрѣ и Онежскому кан.—конной тягой; в) по р. Свири за пароходами; г) по Приладожскимъ кан.—за пароходами и конной тягой и д) по р. Невѣ—за пароходами.

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,  
количества перевезеннаго товара.

Басс. р. Волги и сист.:  
Маринская и Тихвинская.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ на коихъ грузъ перевезенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Въ   Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		

VI. Тихвинскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Весьегонскъ на р. Мологѣ.	Рыбинска на р. Волгѣ . . . . .	163	сентябрь.	4,5	4,5	4,5	27,60	3.000	1
---------------------------	--------------------------------	-----	-----------	-----	-----	-----	-------	-------	---

3. Фрахты на перевозку рыбы.

Нижне-Волжскіе рейсы (ниже г. Рыбинска).

За буксирными пароходами.

Астрахань на р. Волгѣ.	Царицына на р. Волгѣ . . . . .	463	мартъ.	2	2	2	4,32	3.400	
			апрѣль.	1	7,5	2,78	6,00	19.500	
Царицынъ на р. Волгѣ.	Астрахани „ „ . . . . .	463	май.	1	1,2	1,1	2,38	8.000	
			августъ.	8	8	8	17,28	15.900	
			сентябрь.	8	8	8	17,28	23.720	
			октябрь.	8,5	8,5	8,5	18,36	22.500	
			ноябрь.	2	2	2	4,32	67.100	
Н.-Новгородъ на р. Волгѣ.	Астрахани „ „ . . . . .	2.015	іюль.	12,5	12,5	12,5	6,20	39.000	

4. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ.

Волго-Камскіе рейсы <sup>1)</sup>.

За буксирными пароходами.

Астрахань на р. Волгѣ.	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	2.540	май.	6	6	6	2,36	310.300	
			іюнь.	6	6	6	2,36	12.800	
			августъ.	6	6	6	2,36	1.900	
			сентябрь.	6	6	6	2,36	8.700	

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку. Свѣдѣній о количествѣ судовъ, на коихъ перевезенъ грузъ не доставлено.

А. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣль, между отдѣльными  
съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и

1	2	3	4			7	8	9
			Ф р а х т ы.					
			Съ пуда за все разстояние (по гр. 2).					
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ. съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Изнѣшн.	Вышн.	Средн.	Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на конхъ грузъ перевозн.
			Коп.	П.	И.			
Въ	Изъ		К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Астрахань на р. Волгѣ.	Усть-Пожевской на р. Камѣ . . . . .	2.640	май. 8,5	июнь. 8,5	сентябрь. 8,5	3,22	22.500	
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	2.491	май. 7,75	июнь. 7,15	августъ. 7,75	3,11	34.700	
Зарепту на р. Волгѣ.	Левшина " " . . . . .	2.049	июнь. 9	9	9	4,30	65.300	
	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	2.077	май. 6	июнь. 6	августъ. 6	2,89	64.800	
Дарицынъ на р. Волгѣ.	Усть-Пожевской " " . . . . .	2.177	май. 8	июнь. 8	августъ. 8	3,67	23.100	
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	2.028	май. 6	июнь. 7	августъ. 6	3,15	329.200	
Самышинъ на р. Волгѣ.	Левшина " " . . . . .	1.858	июнь. 8	сентябрь. 8	8	4,30	300	
	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.685	май. 6	июнь. 6	августъ. 6	3,56	62.300	
Заратовъ на р. Волгѣ.	Усть-Пожевской " " . . . . .	1.785	май. 8	июнь. 8	августъ. 8	4,48	7.200	
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.636	май. 7	июнь. 7	августъ. 7	4,70	47.500	
	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.559	май. 6	июнь. 6	сентябрь. 6	3,85	4.000	
Юльскъ на р. Волгѣ.	Усть-Пожевской " " . . . . .	1.659	июнь. 8	сентябрь. 8	8	4,82	1.100	
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.344	апрѣль. 6	июнь. 8	августъ. 8	6,32	44.200	

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,  
количества перевезеннаго товара.

1	2	3	4			7	8	9
			Ф р а х т ы.					
			Съ пуда за все разстояние (по гр. 2).					
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Изнѣшн.	Вышн.	Средн.	Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на
			Коп.	П.	И.			
Въ	Изъ		К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Сызрань на р. Волгѣ.	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.380	май. 6	июнь. 6	сентябрь. 6	4,35	4.500	
	Усть-Пожевской " " . . . . .	1.480	май. 8	июнь. 8	августъ. 8	5,40	1.000	
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.339	августъ. 8	сентябрь. 8	8	5,97	2.300	
	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.274	май. 6	июнь. 6	августъ. 6	4,71	34.100	
Самару на р. Волгѣ.	Усть-Пожевской " " . . . . .	1.374	май. 8	июнь. 8	августъ. 8	5,82	1.800	
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.225	май. 7	июнь. 7	августъ. 7	6,78	8.200	
	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.054	май. 6	июнь. 6	августъ. 6	5,69	6.700	
Симбирскъ на р. Волгѣ.	Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.005	май. 7	июнь. 10	августъ. 8	9,75	9.300	
	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	959	май. 6	июнь. 6	сентябрь. 6	6,26	800	
Тетюши на р. Волгѣ.	Добрянской " " . . . . .	990	апрѣль. 6	май. 6	июнь. 6	6,06	15.100	
	Усть-Пожевской " " . . . . .	1.090	май. 7	июнь. 7	сентябрь. 7	6,42	2.200	
Казань на р. Волгѣ.	Усть-Пожевской " " . . . . .	1.090	июнь. 7	сентябрь. 7	7	6,42	1.800	
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	941	апрѣль. 8	июнь. 8	августъ. 8	8,50	600	

А. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и

1	2	3	4 5 6			7	8	9								
			Ф р а х т ы.													
			Съ пуда за все разстояние (по гр. 2).													
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на конхъ грузъ перевезенъ.								
Въ   Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.										
И. - Новгородъ на р. Волгѣ.	Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.393	апрѣль.	6	6	6	4,31	142.000								
			май.	6	6	6	4,31	19.400								
			іюнь.	6	6	6	4,31	14.500								
			августъ.	6	6	6	4,31	13.700								
	Усть-Пожевской „ „ . . . . .	1.493	май.	8	8	8	5,36	23.300								
			іюнь.	8	8	8	5,36	10.600								
			августъ.	8	8	8	5,36	39.200								
			сентябрь.	8	8	8	5,36	12.200								
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.344	апрѣль.	6	9	8,5	6,32	44.200								
			май.	7	10	7,7	5,73	51.500								
іюнь.			7	10	7,8	5,80	114.300									
августъ.			7	8,5	7,4	5,50	120.200									
сентябрь.	7	10	7,6	5,65	202.500											
								май.	6,5	6,5	6,5	4,81	137.000			
								іюнь.	6,5	6,5	6,5	4,81	59.000			
								августъ.	6,5	6,5	6,5	4,81	243.000			
сентябрь.	6,5	9	7,8	5,77	120.900											
								Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.592	май.	7	7	7	4,40	12.800	
								іюнь.		7	7	7	4,40	500		
								августъ.		7	7	7	4,40	800		
сентябрь.	7	7	7	4,40	3.200											
Усть-Пожевской „ „ . . . . .	1.692	май.	9,5	9,5	9,5	5,61	500									
		іюнь.	9,5	9,5	9,5	6,16	800									
Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.543	августъ.	9,5	9,5	9,5	6,16	200									
		сентябрь.	9,5	9,5	9,5	6,16	400									
		Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.700	май.	7	7	7	4,12	3.800							
Усть-Пожевской „ „ . . . . .	1.800	май.		9,5	9,5	9,5	5,28	2.500								
августъ.		9,5	9,5	9,5	5,28	400										
Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.651	сентябрь.	9,5	9,5	9,5	5,72	100									
		Добрянской на р. Камѣ . . . . .	1.776	май.	7	7	7	3,94	15.200							
іюнь.	7	7		7	3,94	1.000										
августъ.	7	7		7	3,94	1.400										
сентябрь.	7	7		7	3,94	2.800										
Усть-Пожевской „ „ . . . . .	1.876	май.	9,5	9,5	9,5	5,06	4.800									
		іюнь.	9,5	9,5	9,5	5,06	2.100									
		августъ.	9,5	9,5	9,5	5,06	200									
Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.727	май.	9	9,5	9,4	5,44	8.500									
		іюнь.	9	10	9,3	5,38	17.000									
		августъ.	9,5	9,5	9,5	5,50	5.400									
		сентябрь.	7,5	10	9,3	5,38	24.200									

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.

1	2	3	4 5 6			7	8	9									
			Ф р а х т ы.														
			Съ пуда за все разстояние (по гр. 2).														
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Низшій.	Высшій.	Средній.	Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на									
Въ   Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.											
Гольянь на р. Камѣ . . . . .	1.437	іюнь.	6	6	6	4,17	22.800										
									Добрянской „ „ . . . . .	1.863	май.	7	7	7	3,76	38.700	
											іюнь.	7	7	7	3,76	4.800	
											августъ.	7	7	7	3,76	3.400	
											сентябрь.	7	7	7	3,76	1.000	
									Усть-Пожевской „ „ . . . . .	1.963	май.	9,5	9,5	9,5	4,84	38.700	
											іюнь.	9,5	9,5	9,5	4,84	6.700	
											августъ.	9,5	9,5	9,5	4,84	300	
									Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.814	сентябрь.	9,5	10	10	5,51	500	

**II. Камскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

Усть-Нытву на р. Камѣ.	Левшина на р. Чусовой . . . . .	106	октябрь.	2,5	2,5	2,5	23,58	52.000
Гольяны на р. Камѣ.	Левшина „ „ . . . . .	377	май.	4	4	4	10,61	350.000

**III. Камско-Окскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

Липно на р. Окѣ.	Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.552	апрѣль.	7,5	7,5	7,5	4,83	450.000
			май.	7,5	7,5	7,5	4,83	65.000
			августъ.	7,5	7,5	7,5	4,83	23.600
Дошато - Же- лѣзницк. зав. на р. Окѣ.	Гольянь на р. Камѣ . . . . .	1.194	іюнь.	6	6	6	5,00	46.500
	Левшина на р. Чусовой . . . . .	1.571	іюль.	7,5	7,5	7,5	4,77	27.500
			сентябрь.	7,5	7,5	7,5	4,77	49.900

**А. Фрахты на перевозку жел. и чугу. не въ дѣлѣ и нефти и нефт. прод., между отдѣл. съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6. ПУДЫ.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			

**IV. Окские рейсы.**

<i>а) Сплавомъ.</i>									
I. - Новгородъ на р. Окѣ.	Щурова на р. Окѣ . . . . .	833	май.	12	12	12	14,40	36.000	1
	Букрѣва " " . . . . .	1.126	іюнь. іюль.	12 12	12 12	12 12	10,66 10,66	30.000 12.300	1 1
Іуромъ на р. Окѣ.	Щурова " " . . . . .	631	апрѣль.	12	12	12	19,02	76.300	2
Юшато - Же- лѣзницк. зав. на р. Окѣ.	Тенгушева на р. Мокшѣ . . . . .	250	апрѣль.	6	6	6	24,00	9.000	1
Іипню на р. Окѣ.	Тенгушева " " . . . . .	267	апрѣль.	5	5	5	18,80	40.000	1
Ізѣво на р. Цнѣ.	Темгенева на р. Цнѣ . . . . .	45	апрѣль.	3,5	3,5	3,5	77,78	1.000	1
<i>б) Тягой людьми.</i>									
Іоршанскъ на р. Цнѣ.	Сумарева на р. Мокшѣ . . . . .	276	апрѣль.	20	20	20	67,56	200	1
<i>в) Конной тягой.</i>									
Іасово на р. Цнѣ.	Пятницкаго-Яра на р. Мокшѣ . . . . .	64	іюнь.	5	5	5	78,12	3.900	1
Тенгушево на р. Мокшѣ.	Пятницкаго-Яра " " . . . . .	138	іюнь.	8	8	8	57,97	500	1
			октябрь.	7	7	7	50,72	500	1
Ітар. Березово на р. Цнѣ.	Пятницкаго-Яра " " . . . . .	37	май.	6	6	6	162,16	3.700	1
	Усть-Никольской на р. Цнѣ . . . . .	124	май.	4	4	4	32,25	800	1
<i>г) За буксирными пароходами.</i>									
I. - Новгородъ на р. Окѣ.	Алексина на р. Окѣ . . . . .	1.008	апрѣль.	12	12	12	11,90	30.000	1

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6. ПУДЫ.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			

**5. Фрахты на перевозку нефти и нефтяныхъ продуктовъ.**

**I. Нижне-Волжскіе рейсы (ниже г. Рыбинска).**

<i>За буксирными пароходами.</i>								
Царицынъ на р. Волгѣ.	Астрахани на р. Волгѣ . . . . .	463	май.	1,5	1,5	1,5	3,21	100.000
			іюнь.	1,2	1,2	1,2	2,59	200.000
			іюль.	1,2	1,2	1,2	2,59	375.100
			сентябрь. октябрь.	1,2 1,2	1,2 1,2	1,2 1,2	2,59 2,59	188.000 305.000
Саратовъ на р. Волгѣ.	Астрахани " " . . . . .	855	іюнь.	2,4	2,4	2,4	2,80	79.900
			августъ.	2,4	2,4	2,4	2,80	150.000
			сентябрь.	2,4	2,4	2,4	2,80	113.100
Самару на р. Волгѣ.	Астрахани " " . . . . .	1.266	апрѣль.	3,6	3,6	3,6	2,84	275.000
			май.	3,6	3,6	3,6	2,84	132.900
			іюнь.	3,5	3,5	3,5	2,76	320.000
			іюль.	3,6	3,6	3,6	2,84	361.200
			августъ. сентябрь. октябрь.	3,6 3,6 3,6	3,6 3,6 3,6	3,6 3,6 3,6	2,84 2,84 2,84	100.000 134.100 98.600
Казань на р. Волгѣ.	Астрахани " " . . . . .	1.702	апрѣль.	4,8	4,8	4,8	2,82	436.100
			май.	4,7	4,7	4,7	2,76	300.000
			іюнь.	4,8	4,8	4,8	2,82	201.400
			августъ.	4,8	4,8	4,8	2,82	179.700
			сентябрь.	4,8	4,8	4,8	2,82	116.800
Н. - Новгородъ на р. Волгѣ.	Астрахани " " . . . . .	2.105	апрѣль.	6	6	6	2,85	500.100
			май.	6	6	6	2,85	75.000
			іюнь.	6	6	6	2,85	70.000
			іюль.	6	6	6	2,85	304.700
			августъ. сентябрь.	6 6	6 6	6 6	2,85 2,85	532.000 426.400
Кострому на р. Волгѣ.	Астрахани " " . . . . .	2.412	май.	7,2	7,2	7,2	2,98	100.000
			августъ.	7,2	7,2	7,2	2,98	120.600
Ярославль на р. Волгѣ.	Астрахани " " . . . . .	2.488	апрѣль.	7,7	7,7	7,7	3,09	427.100
			май.	7,5	7,6	7,5	3,01	397.500
			іюнь.	7,7	7,7	7,7	3,09	442.900
			іюль.	7,7	7,7	7,7	3,09	200.000
			сентябрь.	7,7	7,7	7,7	3,09	42.100
Рыбинскъ на р. Волгѣ.	Астрахани " " . . . . .	2.575	май.	8	8	8	3,10	220.600
			іюнь.	8	8	8	3,10	236.600
			іюль.	8	8	8	3,10	398.400
			августъ.	8	8	8	3,10	239.500

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, въ коихъ грузъ перевозятъ.
			Съ пуда за все расстояние (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			
			К О П Ъ Й К И.					

**II. Волго-Камскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

Иермъ на р. Камѣ.	Астрахани на р. Волгѣ . . . . .	2.475	май.	8,4	8,4	8,4	3,89	151.000	1
Фу на р. Бѣлой.	Астрахани „ „ . . . . .	2.449	апрѣль.	10,8	10,8	10,8	4,41	150.000	1

**АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.**

**1. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ.**

**I. Обскіе рейсы <sup>1)</sup>.**

*1) На пароходахъ.*

Уругуть на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	1.397	сентябрь.	12	12	12	3,59	4.100	1
Ор. Кулгуйскія на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	565	юль.	8	8	8	14,16	200	1
Гымское на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	549	юнь.	8	8	8	14,57	1.500	2
Таргасонское на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	492	{ юль.	8	8	8	16,26	300	1
			{ сентябрь.	16	16	16	32,72	400	1
	Бійска на р. Бии . . . . .	1.411	{ май.	18	18	18	12,76	300	1
			{ юль.	20	20	20	14,17	300	1
			{ августъ.	20	20	20	14,17	200	1
Ильину на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	466	сентябрь.	14	14	14	30,04	800	1
Тарымъ на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	430	{ юль.	8	8	8	18,60	500	1
			{ сентябрь.	16	16	16	37,55	500	1
Толпашево на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	516	сентябрь.	12	12	12	23,26	3.300	1
	Томска на р. Томи . . . . .	309	{ юнь.	10	10	10	32,36	300	1
			{ юль.	8	8	8	25,86	100	1

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.
			Съ пуда за все расстояние (по гр. 2).					
			Низшій.	Высшій.	Средній.			
			К О П Ъ Й К И.					

Молчаново на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	185	сентябрь.	10	10	10	54,05	1.500	1
Кривошеино на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	151	{ юнь.	8	8	8	52,98	4.100	1
			{ сентябрь.	12	14	12,10	80,13	1.900	1
Николаевское на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	113	сентябрь.	7	7	7	61,06	100	1
Базанакону на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	88	сентябрь.	11	11	11	125,00	800	1
	Бійска на р. Бии . . . . .	969	августъ.	23	23	23	23,53	400	1
Кирѣевское на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	134	{ май.	6	6	6	44,77	200	1
			{ августъ.	6	6	6	44,77	100	1
Вороново на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	161	юль.	5	5	5	31,06	1.500	1
Дубровино на р. Оби.	Камня на р. Оби . . . . .	282	{ юнь.	7	7	7	24,82	5.400	2
			{ юль.	6	10	7,67	27,20	9.200	3
			{ августъ-сентябрь.	8	8	8	28,37	15.800	3
			{ сентябрь.	8	8	8	28,37	14.000	2
Прист. г. Кольвани на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	45	юнь.	5	5	5	111,11	2.300	1
Камня „ „ . . . . .	„ „ . . . . .	201	{ апрѣль.	6	6	6	29,84	12.700	5
			{ май.	6	6	6	29,84	3.100	2
			{ юнь.	6	6	6	29,84	28.000	10
			{ юль.	6	10	6,12	30,45	110.300	25
			{ августъ.	6	6	6	29,84	32.500	12
			{ сентябрь.	6	6	6	29,84	64.700	9
			{ октябрь.	6	6	6	29,84	98.700	20
Барнаула „ „ . . . . .	„ „ . . . . .	447	{ апрѣль.	7	7	7	15,66	29.000	4
			{ май.	7	7	7	15,66	77.000	15
			{ юнь.	7	9	7,52	16,82	15.600	4
			{ юль.	5	7	5,7	12,77	1.500	2
			{ августъ.	6	7	6,03	13,49	6.200	2
Усть-Чарышской „ „ . . . . .	„ „ . . . . .	582	{ юль.	8	8	8	13,75	36.600	1
			{ августъ.	8	8	8	13,75	26.500	2
			{ сентябрь.	8	8	8	13,75	36.100	5
Бійска на р. Бии . . . . .	„ „ . . . . .	708	{ апрѣль.	7	11	10,22	14,43	7.900	3
			{ май.	10	12	11,00	15,53	1.000	2
			{ юнь.	10	10	10	14,12	300	1
			{ юль.	8	11	8,44	11,92	2.400	3
			{ августъ.	11	11	11	15,54	200	1
			{ сентябрь.	11	13	11,84	16,72	200	2
			{ октябрь.	14	14	14	19,77	300	2
Томска на р. Томи . . . . .	„ „ . . . . .	349	юнь.	7	7	7	20,06	700	1

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, въ коихъ грузъ перевозятъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Камень на р. Оби.	Бійска на р. Бии . . . . .	507	{ июль. сентябрь.	10 9	10 9	10 9	19,72 17,75	200 300	1 1
Шалаболиху на р. Оби.	Барнаула на р. Оби . . . . .	127	августъ.	6	6	6	47,24	1.000	1
	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	447	августъ.	7	7	7	15,66	500	1
	Камня " " . . . . .	246	{ май. июнь. августъ. сентябрь. октябрь.	6 6 6 6 6	6 6 6 6 6	6 6 6 6 6	24,38 24,38 24,38 24,38 24,38	1.500 2.500 7.100 22.200 10.900	1 2 3 7 8
Барнаулъ на р. Оби.	Усть-Чарышской " " . . . . .	135	{ июль. августъ.	5 5	5 5	5 5	37,04 37,04	15.100 10.900	2 4
	Томска на р. Томи . . . . .	796	май.	9	16	10,21	12,83	5.900	3
	Бійска на р. Бии . . . . .	261	{ апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь.	7 5 5 7 6 5	8 10 7 7 7 12	7,26 7,27 5,00 6,94 10,07	27,82 27,85 19,15 26,82 26,59 38,58	1.500 2.900 2.300 400 800 1.100	3 3 4 2 2 3
Лигостаево на р. Оби.	Барнаула на р. Оби . . . . .	122	августъ.	5	5	5	40,98	400	1
Усть-Чарышскую на р. Оби.	Барнаула " " . . . . .	135	апрѣль.	5	5	5	37,04	2.500	1
Быстрый-Истокъ на р. Оби.	Бійска на р. Бии . . . . .	46	{ май. июнь. августъ сентябрь.	5 5 5 7	5 5 5 7	5 5 5 7	108,70 108,70 108,70 152,17	200 400 500 700	1 2 1 1
	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	349	{ апрѣль. июнь. июль. августъ. сентябрь.	6 6 6 5 5	6 7 6 5 5	6 6,37 6 5 5	17,19 18,25 17,19 14,33 14,33	3.500 9.200 3.000 27.600 5.200	2 5 1 6 4
Томскъ на р. Томи.	Камня " " . . . . .	550	{ апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь.	7 7 7 10 10 10	7 7 7 10 10 10	7 7 7 10 10 10	12,73 12,73 12,73 18,18 18,18 18,18	2.100 3.000 20.100 5.300 31.800 63.300	1 2 6 4 8 15
	Барнаула " " . . . . .	796	{ май. июнь. июль. августъ.	9 9 9 9	9 9 9 15	9 9 9 9,66	11,30 11,30 11,30 12,14	14.200 26.300 13.700 4.300	2 4 4 3

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, въ коихъ грузъ перевозятъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
	Усть-Чарышской на р. Оби . . . . .	931	{ июнь. августъ.	10 10	10 10	10 10	10,74 10,74	800 5.000	1 1
Томскъ на р. Томи.	Бійска на р. Бии . . . . .	1.057	{ апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь.	13 12 12 12 12 13	13 12 12 12 12 13	13 12 12 12 12 13	12,30 11,35 11,35 11,35 11,35 12,30	7.900 1.000 4.400 3.800 5.400 100	1 4 10 11 12 1
Парабель на р. Парабели.	Томска на р. Томи . . . . .	412	{ июнь. сентябрь.	10 12	10 15	10 14	24,27 33,98	200 1.500	1 2
Бѣлоглазову на р. Чарышъ.	Бійска на р. Бии . . . . .	297	июнь.	12	12	12	40,40	200	1
	Барнаула на р. Оби . . . . .	261	{ апрѣль. июнь. июль. августъ.	5 7 5 7	5 7 7 7	5 7 6,60 7	19,16 26,82 25,29 26,82	2.500 200 500 300	1 1 3 1
Бійскъ на р. Бии.	Усть-Чарышской " " . . . . .	126	{ май. июнь. августъ. сентябрь.	6 6 6 6	6 6 6 6	6 6 6 6	47,62 47,62 47,62 47,62	2.200 4.000 3.000 2.000	2 2 2 2
	Томска на р. Томи . . . . .	1.057	июнь.	12	12	12	11,35	600	1
<b>б) За буксирными пароходами.</b>									
Сургутъ на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	1.397	май.	12	12	12	8,58	3.000	1
Каргасокское на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	492	май.	15	15	15	30,49	600	1
	Бійска на р. Бии . . . . .	1.411	май.	18	18	18	12,76	1.100	1
Юр. Мизюркины на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	475	августъ.	7	7	7	14,74	900	1
Нарымъ на р. Оби.	Томска " " . . . . .	430	{ май. августъ.	10 7	10 14	10 10,57	23,26 24,58	600 500	1 3
Колпашево на р. Оби.	Томска " " . . . . .	309	май.	6	7	6,48	20,97	5.200	2
Боранакову на р. Оби.	Томска " " . . . . .	284	августъ.	8	8	8	28,18	300	1

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

**Бассейнъ р. Оби.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4   5   6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на которыхъ грузъ перевезенъ.		
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).							
			Низшій.	Высшій.	Средній.					
Устье р. Ко- зурь на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	августъ.	11	11	11	44,90	100	1		
Кривошеино на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	августъ.	8	10	8,71	57,68	300	3		
Былину на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	августъ.	7	7	7	50,72	300	1		
Николаевское на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	августъ.	7	7	7	61,96	300	1		
Базанакону на р. Оби.	Бійска на р. Біи . . . . .	апрѣль.	17	17	17	17,54	600	1		
Дубровино на р. Оби.	Камня на р. Оби . . . . .	{ июнь. августъ.	7 8	7 8	7 8	24,61 28,20	40.300 34.300	1 1		
	Барнаула „ „ . . . . .	апрѣль.	6	6	6	11,32	41.800	1		
	Усть-Чарышской „ „ . . . . .	июнь.	8	8	8	14,16	50.000	1		
Прист. г. Колы- вани на р. Оби.	Ново-Николаевска „ „ . . . . .	{ апрѣль. май.	5 5	5 5	5 5	111,11 111,11	1.000 3.600	1 1		
	Камня „ „ . . . . .	{ апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь. октябрь.	6 6 6 6 6 6 6	6 6 6 6 6 6 6	6 6 6 6 6 6 6	29,84 29,84 29,84 29,84 29,84 29,84 29,84	248.500 678.100 264.800 358.900 220.800 395.000 178.700	3 19 9 13 12 14 9		
Барнаула „ „ . . . . .		{ май. июнь. июль. августъ.	7 7 6 6	7 7 6 6	7 7 6 6	15,66 15,66 13,42 13,42	153.200 1.000 1.000 300	4 1 1 1		
		Усть-Чарышской „ „ . . . . .	{ апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь.	8 8 8 8 8 8	8 8 8 8 8 8	8 8 8 8 8 8	13,75 13,75 13,75 13,75 13,75 13,75	111.900 45.100 45.000 225.300 118.600 53.600	2 1 1 4 4 2	
			Бійска на р. Біи . . . . .	{ апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь.	9 9 9 7 10 9	11 14 11 10 10 10	10,28 10,09 10,13 9,22 10 9,88	14,52 14,25 14,30 13,02 14,12 13,88	55.200 71.600 18.100 10.200 14.000 11.100	4 6 3 3 1 2

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4   5   6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на которыхъ грузъ перевезенъ.	
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).						
			Низшій.	Высшій.	Средній.				
Бердское на р. Оби.	Камня на р. Оби . . . . .	октябрь.	6	6	6	34,68	5.000	1	
	Барнаула „ „ . . . . .	сентябрь.	6	6	6	14,32	30.800	1	
	Усть-Чарышской „ „ . . . . .	май.	8	8	8	14,44	93.000	2	
Устье р. Кру- тихи на р. Оби.	Бійска на р. Біи . . . . .	августъ.	8	8	8	12,88	3.200	2	
	Камня на р. Оби . . . . .	{ июнь. июль. августъ. сентябрь. октябрь.	6 6 6 6 6	6 6 6 6 6	6 6 6 6 6	24,39 24,39 24,39 24,39 24,39	45.600 49.900 59.300 24.600 33.200	1 1 1 1 2	
Барнауль на р. Оби.		{ апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь. октябрь.	5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 5 5 5 5	37,04 37,04 37,04 37,04 37,04 37,04 37,04	41.500 45.000 90.500 56.400 50.000 42.800 12.700	1 3 2 1 2 2 1	
		Бійска на р. Біи . . . . .	{ июнь. июль. августъ. октябрь.	7 5 7 7	7 7 7 11	7 6,89 7 7,67	26,82 26,40 26,82 29,39	5.600 1.900 7.800 9.300	1 2 2 3
			Бѣлоглазовой на р. Чарышѣ . . . . .	августъ.	5	5	5	16,39	24.000
	Калманское на р. Оби.		Бійска на р. Біи . . . . .	апрѣль.	6	6	6	30,73	1.000
Усть-Чарыш- скую на р. Оби.	Бѣлоглазовой на р. Чарышѣ . . . . .	августъ.	5	6	5,16	30,53	21.500	4	
Парабель на р. Парабели.	Томска на р. Томи . . . . .	августъ.	5	5	5	12,14	1.100	1	
	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	май.	6	6	6	17,19	14.500	3	
Томскъ на р. Томи.	Камня „ „ . . . . .	{ май. июль. августъ.	7 10 10	7 10 10	7 10 10	12,43 18,02 18,02	190.200 88.500 16.200	3 2 1	
	Барнаула „ „ . . . . .	{ апрѣль. май. июль.	9 6 9	9 6 15	9 6 12,5	11,30 7,54 15,70	65.800 78.000 59.900	4 1 2	
		Усть-Чарышской „ „ . . . . .	{ апрѣль. май. июнь.	10 10 10	10 10 10	10 10 10	10,74 10,74 10,74	152.600 331.000 101.300	2 4 2
Бійска на р. Біи . . . . .			апрѣль.	11	11	11	10,40	26.800	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными  
съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колоче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колоче- ство судовъ, въ конкѣ грузъ перевозимъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			

Бійскъ на р. Бии.	Барнаула на р. Оби . . . . .	261	сентябрь.	6	6	6	23,00	1.800	1
	Усть-Чарышской " " . . . . .	126	{ июль. октябрь.	6	6	6	47,62 47,62	5.000 17.500	1 1

II. Обско-Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>.

а) На пароходахъ.

Зенкову на р. Оби.	Тобольска на р. Иртышѣ . . . . .	635	июль.	10	10	10	15,75	200	1
Сургутъ на р. Оби.	Тобольска " " . . . . .	843	сентябрь.	10	10	10	11,86	300	1
Тюмень на р. Турѣ.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	2.657	май.	6	6	6	2,26	5.500	1
	Камня " " . . . . .	2.858	июль.	20	20	20	7,00	1.200	1
	Бійска на р. Бии . . . . .	3.365	май.	20	20	20	5,94	900	1
Самаровское на р. Иртышѣ.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	1.699	июнь.	12	12	12	7,06	2.000	1
			августъ.	12	12	12	7,06	600	1
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Ново-Николаевска " " . . . . .	2.244	июнь.	12	12	12	5,35	4.500	3
			июль.	10	10	10	4,45	36.700	2
			августъ.	12	12	12	5,35	8.000	1
Семіарскую на р. Иртышѣ.	Ново-Николаевска " " . . . . .	4.183	июль.	12	12	12	2,86	900	1

б) За буксирными пароходами.

Обдорскъ на Оби.	Тобольска на р. Иртышѣ . . . . .	1.435	{ июль. августъ.	16	16	16	11,15 8,36	3.300 15.900	1 7
Мужи на р. Оби.	Тобольска " " . . . . .	1.298	июль.	15	15	15	11,56	300	1
			августъ.	12	12	12	9,24	1.100	2
Кондинское на р. Оби.	Тобольска " " . . . . .	834	июль.	11	11	11	13,19	1.700	1

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,  
количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колоче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колоче- ство судовъ, въ конкѣ грузъ перевозимъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			

Елизаровское на р. Оби.	Тобольска на р. Иртышѣ . . . . .	617	июль.	8	8	8	12,97	400	1
				15	15	15	17,78	1.000	1
Сургутъ на р. Оби.	Тобольска " " . . . . .	843	{ июль. сентябрь.	15	15	15	17,78	500	1
				14	14	14	12,37	2.100	1
Березовъ на р. Сѣв.-Сосьвъ.	Тобольска " " . . . . .	1.131	{ июль. августъ.	14	14	14	12,37	1.300	1
				10	10	10	8,84	1.600	2
				6	6	6	2,26	8.000	1
Тюмень на р. Турѣ.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	2.657	май.	6	6	6	2,26	5.500	1
	Камня " " . . . . .	2.858	май.	20	20	20	7,00	1.200	1
Бійска на р. Бии . . . . .	" " . . . . .	3.104	{ апрѣль. май.	17	18	17,76	5,72	171.600	2
				17	17	17	5,48	53.600	1
Самаровское на р. Иртышѣ.	Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	1.699	май.	20	20	20	5,94	8.300	1
				20	20	20	5,94	900	1
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Ново-Николаевска " " . . . . .	2.294	май.	12	12	12	7,06	1.200	1
				12	12	12	5,35	30.500	1
				16	16	16	5,95	6.400	1
Бійска на р. Бии . . . . .	" " . . . . .	2.952	апрѣль.	18	18	18	6,10	2.200	1

III. Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>.

а) На пароходахъ.

Самаровское на р. Иртышѣ.	Тобольска на р. Иртышѣ . . . . .	545	октябрь.	10	10	10	18,35	400	1
Романовскую на р. Иртышѣ.	Тобольска " " . . . . .	222	июль.	10	10	10	45,05	300	1
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Тары " " . . . . .	380	{ апрѣль. май.	7	7	7	18,42	1.000	1
				8	8	8	21,05	7.600	2
Павлодара " " . . . . .	" " . . . . .	1.682	сентябрь.	15	15	15	8,92	2.400	1

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.



**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1		2	3	4 5 6			7	8	9	
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, въ конехъ грузъ перевезенн.	
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.				
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.			
Мало-Красно-ярское на р. Иртышѣ.	Усть-Каменогорска на р. Иртышѣ	169	сентябрь.	10	10	10	59,17	5.000	6	
			октябрь.	12	12	12	71,00	4.300	1	
Тополевъ-мысъ на р. Иртышѣ (оз. Норъ-Зайсанъ).	Семипалатинска	661	іюнь.	30	30	30	45,39	1.800	1	
			августъ.	30	30	30	45,39	1.300	2	
			сентябрь.	30	30	30	45,39	6.000	2	
			октябрь.	30	30	30	45,39	8.900	4	
Бачалино на р. Тоболѣ.	Усть-Каменогорска	440	май.	15	15	15	34,09	2.100	1	
			августъ.	15	15	15	34,09	3.600	3	
			сентябрь.	15	15	15	34,09	20.000	8	
			октябрь.	15	15	15	34,09	1.500	2	
Бачалино на р. Тоболѣ.	Павлодара	1.783	май.	16	16	16	8,97	2.100	1	
Іевлево на р. Тоболѣ.	Павлодара	1.835	май.	16	16	16	8,72	1.100	1	
Покровское на р. Турѣ.	Павлодара	2.031	май.	15	15	15	7,88	1.300	1	
Тюмень на р. Турѣ.	Тобольска	413	апрѣль.	8	8	8	19,97	21.100	1	
			августъ.	5	5	5	12,10	1.500	1	
			Тары	май.	10	10	10	5,52	1.800	1
			Омска	май.	12	12	12	5,46	4.900	1
			Павлодара	май.	16	18	16,30	7,80	13.100	5
Туринскъ на р. Турѣ.	Семипалатинска	2.546	сентябрь.	16	16	16	7,17	73.300	3	
			май.	20	20	20	7,86	77.600	7	
			іюнь.	20	20	20	7,86	24.100	8	
			іюль.	20	20	20	7,86	44.900	8	
			августъ.	20	20	20	7,86	25.600	7	
сентябрь.	20	20	20	7,86	3.700	2				
Туринскъ на р. Турѣ.	Тобольска	226	іюнь.	6	6	6	26,55	4.500	2	
<b>б) За буксирными пароходами.</b>										
Самаровское на р. Иртышѣ.	Тобольска на р. Иртышѣ.	545	іюль.	8	8	8	14,48	500	1	
Тобольскъ на Иртышѣ.	Тары	744	май.	8	8	8	10,75	1.200	1	
			октябрь.	8	8	8	10,75	1.800	1	

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, въ конехъ грузъ перевезенн.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Омска	на р. Иртышѣ	1.124	май.	10	10	10	8,90	3.000	1
			Павлодара	май.	15	15	15	8,92	9.800
Тобольскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	2.137	апрѣль.	19	19	19	8,89	111.100	4
			іюль.	19	19	19	8,89	53.700	2
			августъ.	19	19	19	8,89	8.100	1
			сентябрь.	19	19	19	8,89	31.900	1
Тюмени на р. Турѣ	Тары на р. Иртышѣ	413	августъ.	7	8	7,36	17,82	3.900	2
			сентябрь.	7	7	7	16,95	6.000	1
Усть-Ишимское на р. Иртышѣ.	Тары	390	май.	5	5	5	12,82	5.600	1
Утѣминское на р. Иртышѣ.	Тары	337	май.	5	5	5	14,84	1.000	1
Тару на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	1.393	май.	19	19	19	13,64	19.700	1
Евгашинское на р. Иртышѣ.	Павлодара	850	сентябрь.	10	10	10	11,76	1.700	1
			Семипалатинска	май.	18	18	18	13,80	1.600
Омскъ на р. Иртышѣ.	Павлодара	558	апрѣль.	9	9	9	16,13	20.000	1
			май.	9	9	9	16,13	22.000	4
			іюнь.	10	10	10	17,90	60.000	1
			іюль.	9	16	14,25	23,54	40.000	2
			августъ.	18	18	18	32,26	59.300	1
сентябрь.	9	10	9,95	17,83	52.000	3			
Семипалатинска	Тюмени на р. Турѣ	1.013	апрѣль.	12	12	12	11,85	85.600	1
			іюнь.	11	11	11	10,86	5.000	1
Павлодара	на р. Иртышѣ	1.623	іюль.	10	15	14,43	14,24	44.400	5
			августъ.	15	15	15	11,81	170.300	6
			сентябрь.	15	15	15	14,81	13.700	1
Тюмени на р. Турѣ	Павлодара на р. Иртышѣ	499	іюнь.	15	15	15	9,24	1.000	1
Ачаирскій на р. Иртышѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ	499	май.	9	9	9	18,04	10.000	1
Усть-Каменогорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	221	октябрь.	10	10	10	45,25	2.600	1
Ялutorовскъ на р. Тоболѣ.	Павлодара	2.031	май.	18	18	18	8,86	60.000	1
Бачалино на р. Тоболѣ.	Семипалатинска	2.238	май.	20	20	20	8,94	124.600	2

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными сь указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Датна рейсовъ.	3 Время рейсовъ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	9 Колличество судовъ, на коихъ грузъ перевозимъ.	
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).						
			Низшій.	Высшій.	Средній.				
Въ	Изь	ВЕРСТЫ.	К О Н Ъ Й К И.			ПУДЫ.			
Першину на р. Лозьвѣ.	Тюмени на р. Турѣ	1.306	апрѣль.	12	12	12	9,19	6.800	1
Тюмень на р. Турѣ.	Тобольска на р. Иртышѣ.	413	августъ- октябрь.	5	5	5	12,10	8.500	1
			5	5	5	12,10	15.000	1	
Тюмень на р. Турѣ.	Павлодара	2.081	апрѣль.	16	16	16	7,68	663.000	6
			май.	16	16	16	7,68	625.100	16
			іюнь.	14	14	14	6,73	32.100	1
			іюль.	16	16	16	7,68	47.500	1
Тюмень на р. Турѣ.	Павлодара	2.081	августъ.	16	16	16	7,68	32.600	3
			апрѣль.	20	20	20	7,86	125.000	3
			май.	20	20	20	7,86	203.100	4
			іюль.	20	20	20	7,86	51.500	1
Тюмень на р. Турѣ.	Семипалатинска	2.546	іюль.	20	20	20	7,86	46.000	1
			августъ.	20	20	20	7,86	70.200	3

**IV. Енисейскіе рейсы.**

**а) На пароходахъ.**

Красноярскъ на р. Енисеѣ.	Минусинска на р. Енисеѣ	399	іюнь.	6,6	6,6	6,6	16,54	5.100	1
<b>б) За буксирными пароходами.</b>									
Устье р. Глу- бокой на Енисейской губѣ.	Енисейска на р. Енисеѣ	1.957	августъ.	19	19	19	9,70	200	1
Звѣрево на Енисейской губѣ.	Енисейска "	1.867	май.	20	20	20	10,71	300	1
Гольчиху на Енисейской губѣ.	Енисейска "	1.862	августъ.	18	18	18	9,67	1.100	2
Сѣченское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.648	августъ.	17	17	17	10,32	400	1
Казанцево на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.628	іюнь.	18	18	18	11,06	100	1
			іюль.	16	16	16	9,83	1.700	1
			августъ.	16	18	16,50	10,13	1.200	2

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,**

Бассейны рр: Оби и Енисея.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Датна рейсовъ.	3 Время рейсовъ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	9 Колличество судовъ, на коихъ грузъ перевозимъ.	
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).						
			Низшій.	Высшій.	Средній.				
Въ	Изь	ВЕРСТЫ.	К О Н Ъ Й К И.			ПУДЫ.			
Крестовское на р. Енисеѣ.	Енисейска на р. Енисеѣ	1.592	августъ.	16	16	16	10,05	700	1
Заостровское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.549	іюнь.	18	18	18	11,62	200	1
			май.	16	17	16,13	10,81	2.300	2
Дудинское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.492	іюнь.	15	15	15	10,05	4.600	1
			іюль.	15	15	15	10,05	3.200	1
			августъ.	15	17	16,18	10,84	5.100	3
Лузино на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.432	іюнь.	17	17	17	11,87	100	1
Потаповское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.401	іюль.	14	14	14	10,00	800	1
			августъ.	14	15	14,22	10,15	900	3
Хантайское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.356	іюнь.	16	16	16	11,80	200	1
			августъ.	14	14	14	10,32	200	1
Плахинское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.316	іюнь.	13	13	13	9,88	900	1
Карасинское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.191	іюнь.	13	13	13	10,92	900	1
			августъ.	13	13	13	10,92	460	1
Ермаково на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.151	іюнь.	14	14	14	12,16	200	1
Усть - Курей- ское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	1.097	май.	13	13	13	11,85	300	1
			іюль.	11	11	11	10,03	300	1
			августъ.	13	13	13	11,85	200	1
Селваново на р. Енисеѣ.	Енисейска "	993	іюль.	10	10	10	10,07	300	1
Монастырское на р. Енисеѣ.	Енисейска "	979	іюнь.	11	11	11	11,24	200	1
			іюль.	10	10	10	10,21	700	1
			августъ.	11	11	11	11,24	300	1
Мироѣдиху на р. Енисеѣ.	Енисейска "	962	май.	11	12	11,22	11,66	3.200	2
			августъ.	11	11	11	10,40	500	1
Пупковскую на р. Енисеѣ.	Енисейска "	883	іюнь.	11	11	11	12,34	200	1
Новочерно- островскую на р. Енисеѣ.	Енисейска "	852	іюнь.	10	10	10	11,74	400	1
Зырянново на р. Енисеѣ.	Енисейска "	744	май.	10	10	10	13,44	1.900	1
Верх. - Имбац- кое на р. Енисеѣ.	Енисейска "	663	май.	7	9	7,55	11,39	1.100	2
			іюнь.	9	9	9	13,57	900	1
			августъ.	7	7	7	10,53	300	1

**А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,**  
 съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,**  
 количества перевезеннаго товара.

1			2	3			4   5   6   7			8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.			Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, въ конѣхъ грузъ перевезенъ.	
Въ	Изъ	Въ			Изъ	Средній	Средній				Средній
Сургутъ на р. Енисейск.	Енисейска	на р. Енисейск.	610	августъ.	7	9	7,90	12,95	900	2	
Бахту на р. Енисейск.	Енисейска	"	567	іюнь.	9	9	9	15,87	800	1	
Мирную на р. Енисейск.	Енисейска	"	549	августъ.	9	9	9	16,39	500	1	
Сумарокову на р. Енисейск.	Енисейска	"	466	{ іюль. августъ.	5 5	5 6	5 5,67	10,73 12,17	300 3.900	1 3	
Подкаменную-Тунгуску на р. Енисейск.	Енисейска	"	437	{ май. іюнь. августъ.	6 8 6	6 8 6	6 8 6	13,73 18,31 13,73	400 100 500	1 1 1	
Ворогово на р. Енисейск.	Енисейска	"	379	{ іюнь. іюль.	4 4	4 4	4 4	10,57 10,57	200 500	1 1	
Ярцево на р. Енисейск.	Енисейска	"	264	{ май. іюнь. іюль.	5 7 3	5 7 3	5 7 3	19,23 26,92 11,54	800 300 200	1 1 1	
Назимовское на р. Енисейск.	Енисейска	"	166	{ май. іюль. августъ.	6 3 6	6 3 6	6 3 6	36,14 18,07 36,14	200 400 100	1 1 1	
Холмогорово на р. Енисейск.	Енисейска	"	133	іюль.	3	3	3	22,56	300	1	
Атамановскаго	"	"	316	май.	5	5	5	15,82	400	1	
Енисейскъ на р. Енисейск.	Красноярска	"	395	{ май. сентябрь.	6 8	6 8	6 8	15,19 20,25	11.800 13.000	4 1	
Минусинска	"	"	794	май.	10	14	10,14	14,03	8.500	2	
Казачинское на р. Енисейск.	Енисейска	"	139	май.	7	7	7	50,36	2.000	1	
Красноярскъ на р. Енисейск.	Красноярска	"	256	іюнь.	4,6	4,6	4,6	17,97	15.100	1	
Дурской	"	"	151	іюнь.	4,6	4,6	4,6	30,46	6.900	1	
Минусинска	"	"	399	{ іюнь. іюль.	6,6 6,6	6,6 6,6	6,6 6,6	16,54 16,54	6.800 8.100	1 1	
Шушинскаго (пр. Хворостенкой) на р. Енисейск.	"	"	462	{ іюнь. іюль.	6,6 6,6	6,6 6,6	6,6 6,6	14,28 14,28	137.700 80.000	7 5	
Шалаболинскаго на р. Тубѣ.	"	"	413	іюнь.	8,6	8,6	8,6	20,83	64.100	5	
Минусинскъ на р. Енисейск.	Курагинскаго	"	126	іюнь.	4,6	4,6	4,6	36,51	5.800	1	
Туруханскъ на р. Туруханск.	Енисейска	на р. Енисейск.	1.017	августъ.	10	10	10	9,83	200	1	

1			2	3			4   5   6   7			8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.			Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, въ конѣхъ грузъ перевезенъ.	
Въ	Изъ	Въ			Изъ	Средній	Средній				Средній
<b>V. Амурскіе рейсы.</b>											
<i>а) Сплавомъ.</i>											
Хабаровскъ на р. Амуръ.	Срѣтенска	на р. Шилкѣ.	2.144	іюнь.	30	30	30	14,00	2.000	1	
Пашкову на р. Амуръ.	Срѣтенска	"	1.598	іюнь.	30	30	30	18,77	2.000	1	
Благовѣщенскъ на р. Амуръ.	Срѣтенска	"	1.213	августъ.	7	7	7	5,77	1.000	1	
Черняеву на р. Амуръ.	Срѣтенска	"	791	іюль.	15	15	15	18,96	1.300	1	
Толбузинскій на р. Амуръ.	Срѣтенска	"	706	іюнь.	15	15	15	21,25	2.600	1	
Джалинду на р. Амуръ.	Срѣтенска	"	566	октябрь.	20	20	20	35,34	3.600	1	
Игнашино на р. Амуръ.	Срѣтенска	"	439	іюнь.	15	15	15	34,17	2.000	1	
Часовую на р. Шилкѣ.	Срѣтенска	"	231	{ іюнь. августъ. сентябрь.	12 10 12	12 10 13	12 10 12,57	51,95 43,29 54,42	1.000 2.800 6.100	1 1 2	
Горбицу на р. Шилкѣ.	Срѣтенска	"	161	сентябрь.	10	10	10	62,11	1.200	1	
Усть-Кару на р. Шилкѣ.	Срѣтенска	"	109	{ іюнь. сентябрь. октябрь.	8 6 7	8 8 10	8 6,71 8,50	73,39 61,56 77,98	5.000 13.100 2.000	4 10 2	
Шилкино на р. Шилкѣ.	Срѣтенска	"	89	іюль.	7	7	7	78,65	1.500	1	
<i>б) На пароходахъ.</i>											
Хабаровска	на р. Амуръ	"	876	{ май. августъ. сентябрь.	8 8 15	20 23 23	14,84 12,36 18,70	16,94 14,04 21,35	45.000 20.100 27.000	8 4 3	
Николаевскъ на р. Амуръ.	"	"	1.807	{ май. іюнь. іюль. августъ. сентябрь. октябрь.	15 10 10 8 10 8	20 20 20 20 40 8	17,31 13,56 13,86 13,01 20,38 8	9,58 7,50 7,97 7,20 11,23 4,43	26.000 65.000 78.000 85.000 107.000 4.000	3 17 22 20 15 1	

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными  
съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,  
количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
				Съ пуда за все расстояние (по гр. 2).					
				Низшій.	Высшій.	Средній.			
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Иммермановку на р. Амуръ.	Благовѣщенска на р. Амуръ.	1.466	сентябрь.	15	15	15	10,23	1.000	1
			май.	10	12	11,82	12,73	11.00	2
			июнь.	15	15	15	16,11	2.000	1
Хабаровскъ на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	931	июль.	7	15	11,60	12,46	15.000	3
			сентябрь.	15	15	15	16,11	2.000	1
			октябрь.	15	15	15	16,11	1.000	1
Радле на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	423	августъ.	10	10	10	23,64	4.000	1
			сентябрь.	8	10	9	21,23	2.000	1
			октябрь.	25	25	25	59,10	1.000	1
Пашкову на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	385	май.	10	10	10	25,97	13.000	1
			июль.	10	10	10	25,97	1.000	1
			октябрь.	10	40	25	64,94	6.000	2
Инокентьевскую на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	283	май.	12	12	12	42,40	10.000	1
	Хабаровска "	931	апрѣль.	17	18	17,67	18,98	3.000	2
			май.	15	15	15	16,11	3.000	1
			августъ.	8	10	9,67	10,39	6.000	2
Благовѣщенскъ на р. Амуръ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ.	1.213	июнь.	15	20	17,85	14,72	7.200	3
			июль.	10	15	10,76	8,87	18.400	1
			августъ.	8	15	10,15	8,37	29.200	1
			сентябрь.	7	20	12,37	10,20	44.300	11
			октябрь.	17	17	17	14,01	2.800	1
Ушаковский на р. Амуръ.	Благовѣщенска на р. Амуръ.	256	май.	13	13	13	50,78	2.000	1
	Благовѣщенска "	422	июль.	8	8	8	18,96	7.000	1
			сентябрь.	10	20	17,50	41,47	12.000	3
Черняеву на р. Амуръ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ.	791	июль.	15	15	15	18,96	1.300	1
			августъ.	7	10	8,04	10,16	6.900	2
			сентябрь.	15	15	15	18,96	13.500	3
Голбузинскій на р. Амуръ.	Срѣтенска "	706	июнь.	20	20	20	28,33	1.300	1
			июль.	8	8	8	11,33	3.500	1
Таро-Воскресенское на р. Амуръ.	Благовѣщенска на р. Амуръ.	613	май.	10	10	10	16,31	9.000	1
			июль.	10	10	10	16,31	7.000	1
			сентябрь.	15	15	15	24,47	1.000	1
			май.	10	20	15,71	24,28	14.000	5
			июнь.	20	20	20	30,31	1.000	1
			августъ.	10	12	10,16	15,70	25.000	4
			сентябрь.	12	30	16,21	25,05	42.200	6
			октябрь.	15	15	15	23,18	10.000	3

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
				Съ пуда за все расстояние (по гр. 2).					
				Низшій.	Высшій.	Средній.			
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Джалинду на р. Амуръ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ.	566	июль.	8	10	8,82	15,58	7.300	2
			сентябрь.	10	20	13,64	24,10	9.900	4
			октябрь.	15	15	15	26,86	4.000	1
Свербеевскій на р. Амуръ.	Благовѣщенска на р. Амуръ.	712	сентябрь.	20	20	20	28,09	3.000	1
Мохо на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	776	августъ.	10	20	18,33	23,63	6.000	2
			май.	15	20	16,67	51,45	3.000	2
			июль.	15	20	15,63	48,24	8.000	5
			августъ.	15	15	15	46,30	2.000	1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска "	324	сентябрь.	15	20	15,83	48,86	6.000	4
			октябрь.	30	30	30	92,60	1.000	1
Киселево на р. Буреѣ.	Благовѣщенска "	372	августъ.	12	12	12	32,26	11.000	3
			сентябрь.	15	15	15	40,32	8.000	1
Чекунду на р. Буреѣ.	Благовѣщенска "	592	май.	50	50	50	84,46	1.000	1
			май.	10	10	10	57,80	2.000	2
			июнь.	10	10	10	57,80	1.000	1
			августъ.	7	7	7	40,46	1.000	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	173	октябрь.	15	20	16,67	96,36	3.000	3
			май.	12	15	14,00	24,31	6.000	2
			августъ.	15	15	15	26,04	3.000	1
			сентябрь.	20	20	20	34,72	1.000	1
Нижн.-Овсянку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	576	май.	10	25	13,84	23,00	55.000	11
			июнь.	13	25	15,09	25,07	75.000	10
			июль.	10	22	12,53	20,81	93.000	17
			августъ.	10	15	13,45	22,34	69.000	19
			сентябрь.	12	15	13,85	23,01	68.000	17
Зею-Пристань на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	602	май.	20	20	20	27,63	3.000	1
			июнь.	13	13	13	19,26	8.000	1
			июль.	20	22	21,00	31,11	6.000	3
Инарагдинскіе скл. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	675	май.	20	30	21,63	32,67	27.000	7
			июнь.	15	25	22,01	29,18	25.000	10
			июль.	15	25	19,80	26,26	29.000	8
			августъ.	15	25	19,34	25,65	58.000	13
			сентябрь.	20	27	22,73	30,15	15.000	7
			октябрь.	22	22	22	29,18	1.000	1
Дамбукинскій скл. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	754	май.	15	35	25,00	27,59	6.000	2
			июнь.	45	45	45	49,67	1.000	1
			июль.	35	45	36,43	40,21	7.000	3
			августъ.	35	35	35	38,63	1.000	1
Бомнакскій скл. на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	906	май.	15	35	25,00	27,59	6.000	2
			июнь.	45	45	45	49,67	1.000	1
			июль.	35	45	36,43	40,21	7.000	3
			августъ.	35	35	35	38,63	1.000	1

А. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ товаровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Коллече- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Дагмару при- скъ на р. Селенджъ.	Благовѣщенка на р. Амурѣ . .	377	май. июнь. июль. августъ. сентябрь.	15 15 18 15 15	25 15 18 25 20	18,33 15 18 17,50 16,00	48,62 39,79 47,75 45,42 42,44	3.000 1.000 1.000 4.000 5.000	2 1 1 2 3
Норскій скл. на р. Селенд- жъ.	Благовѣщенка „ „ . . .	394	июнь.	25	25	25	63,45	1.000	1
Часовую на р. Шилкѣ.	Благовѣщенка „ „ . . .	982	августъ.	20	20	20	20,37	3.000	1
	Срѣтенка на р. Шилкѣ . . . . .	231	июль. августъ. сентябрь.	10 7 13	10 7 13	10 7 13	43,29 30,30 56,28	4.100 3.000 2.000	1 1 1
Усть-Кару на р. Шилкѣ.	Благовѣщенка на р. Амурѣ . .	1.106	май. июнь.	18 15	18 15	18 15	16,28 13,56	3.000 1.000	1 1
	Срѣтенка на р. Шилкѣ . . . . .	109	июль. сентябрь.	60 7	60 7	60 7	550,50 41,42	2.100 1.000	1 1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенка на р. Амурѣ . .	1.213	май.	15	35	20,34	16,77	74.000	12
			июнь.	15	25	19,19	15,32	31.000	10
			июль.	8	20	15,63	12,89	94.000	17
			августъ. сентябрь.	10 15	20 40	2,39 19,06	10,21 15,70	67.000 32.000	5 6
Усть - Уров- скую на р. Аргуни.	Срѣтенка на р. Шилкѣ . . . . .	622	сентябрь.	45	45	45	72,46	1.600	1
в) За буксирными пароходами.									
Николаевскъ на р. Амурѣ.	Благовѣщенка на р. Амурѣ . .	1.807	августъ. сентябрь.	15 15	15 15	15	8,30 8,30	12.000 25.000	1 1
Хабаровскъ на р. Амурѣ.	Благовѣщенка „ „ . . .	931	май. сентябрь.	10 15	10 15	10	10,74 16,11	41.000 13.000	1 1
	Хабаровска „ „ . . . . .	546	май.	6	6	6	11,00	7.000	2
Пашкову на р. Амурѣ.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	385	май.	10	10	10	25,97	32.000	2
			июнь.	30	30	30	77,92	1.000	1
			июль.	10	10	10	25,97	56.000	2
			августъ. сентябрь.	10 5	10 7	10 5,10	25,97 13,25	29.000 21.000	1 2
Инокентьев- скую на р. Амурѣ.	Хабаровска „ „ . . . . .	648	май.	7	7	7	10,80	4.000	1

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Коллече- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Благовѣ- щенскъ на р. Амурѣ.	Срѣтенка на р. Шилкѣ . . . . .	1.213	августъ. сентябрь. октябрь.	10 8 17	10 10 17	10 8,72 17	8,25 7,19 14,01	4.900 19.400 1.000	1 2 1
Кумарскую на р. Амурѣ.	Благовѣщенка на р. Амурѣ . .	213	июль.	10	10	10	46,95	34.000	1
Черняеву на р. Амурѣ.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	422	июль.	8	8	8	18,96	16.000	1
			сентябрь.	8	8	8	18,96	3.000	1
			октябрь.	50	50	50	118,48	5.000	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Срѣтенка на р. Шилкѣ . . . . .	791	июнь.	10	10	10	12,64	6.000	1
	Благовѣщенка на р. Амурѣ . .	647	май. сентябрь.	20 30	20 30	20	30,91 46,37	16.000 26.000	1 1
Покровскій на р. Амурѣ.	Срѣтенка на р. Шилкѣ . . . . .	566	июль. августъ.	10 10	10 10	10	17,67 17,67	12.500 1.700	1 1
	Благовѣщенка на р. Амурѣ . .	838	августъ.	15	15	15	17,90	35.000	1
Вербинскій скл. на р. Аргуни.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	2.087	май.	25	25	25	11,98	1.000	1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	324	май.	15	15	15	46,30	2.000	1
			июль.	15	15	15	46,30	7.000	2
			августъ. сентябрь.	15 15	15 20	15 16,60	46,30 51,23	5.000 22.000	2 6
			октябрь.	20	20	20	61,73	2.000	2
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	173	июль. августъ. октябрь.	8 7 15	10 7 15	8,50 7 15	49,13 40,46 86,70	4.000 4.000 6.000	2 2 2
Мазанову на р. Зеѣ.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	254	июнь.	10	10	10	39,37	2.000	1
			июль.	10	10	10	39,37	2.000	1
Нижн. - Овсян- ку на р. Зеѣ.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	576	май.	15	15	15	26,04	6.000	1
			июль.	20	20	20	34,72	8.000	2
			августъ. сентябрь.	15 15	15 20	15 18,21	26,04 31,61	20.000 14.000	2 3
Зею-Пристань на р. Зеѣ.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	602	май.	10	15	13,48	22,39	58.000	9
			июнь.	12	25	15,50	25,75	104.000	12
			июль.	14	15	14,37	23,87	66.000	6
			августъ. сентябрь.	13 14	15 15	13,65 14,42	22,67 23,95	113.000 50.000	9 4
Дамбукинскій скл. на р. Зеѣ.	Благовѣщенка „ „ . . . . .	754	июль.	20	20	20	26,53	4.000	1

**А. Фрахты на перевозку соли, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличес- тво гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, въ коихъ грузъ перевозятъ.
Въ	Изъ			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).	Низшій.	Высшій.			
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Дагмару при- искъ на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска на р. Амуръ . .	377	{ августъ. сентябрь.	15 15	15 15	15 15	39,79 39,79	2.000 2.000	1 1
Норскій скл. на р. Се- ленджѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	394	іюль.	15	15	15	38,07	1.000	1
Усть-Кару на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	1.106	іюнь.	15	15	15	13,56	5.000	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	1.213	май.	20	20	20	16,49	11.000	3
			іюнь.	15	20	16,25	13,40	20.000	5
			іюль.	15	15	15	12,37	33.000	3
			августъ. сентябрь.	10 15	12 15	10,29 15	8,48 12,37	56.000 9.000	6 1
Усть-Уров- скую на р. Аргуни.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . . .	622	сентябрь.	45	45	45	72,35	1.500	1

**2. Фрахты на перевозку соли.**

**I. Обскіе рейсы <sup>1)</sup>**

*а) На пароходахъ.*

Камень на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби . .	201	іюнь.	6	6	6	29,85	1.000	1
			августъ.	8	8	8	39,80	2.300	2
			сентябрь.	8	8	8	39,80	4.500	3
			октябрь.	12	12	12	59,70	1.000	1
Шалаболуху на р. Оби.	Барнаула „ „ . . .	127	августъ.	6	6	6	47,24	300	1
Барнаулъ на р. Оби.	Ново-Николаевска „ „ . . .	447	августъ.	9	9	9	20,13	1.800	2
			сентябрь.	9	9	9	20,13	2.700	2
			октябрь.	14	14	14	31,32	500	1
Лигостаево на р. Оби.	Барнаула „ „ . . .	102	августъ.	5	5	5	49,02	100	1
Быстрый- Истокъ на р. Оби.	Ново-Николаевска „ „ . . .	632	іюль.	13	13	13	20,57	1.000	1
			Барнаула „ „ . . .	185	августъ.	6	6	6	32,43
					сентябрь.	8	8	8	43,24

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1		2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, въ коихъ грузъ перевозятъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Быстрый - Истокъ на р. Оби.	Бійска на р. Бии . . . . .	76	августъ.	6	6	6	78,95	1.800	1
			сентябрь.	6	6	6	78,95	900	1
Бійскъ на р. Бии.	Ново-Николаевска на р. Оби . .	708	{ августъ. сентябрь.	14 14	14 14	14 14	19,35 19,35	1.000 1.000	1 1
	Барнаула „ „ . . .	261	{ апрѣль. сентябрь.	8 8	8 8	8 8	30,65 30,65	1.000 500	1 1
<i>б) За буксирными пароходами.</i>									
Камень на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби . .	201	{ май. сентябрь.	8 8	8 8	8 8	39,80 39,80	1.000 2.000	1 2
Барнаулъ на р. Оби.	Бійска на р. Бии . . . . .	261	апрѣль.	7	7	8	26,82	1.000	1
Бійскъ на р. Бии.	Ново-Николаевска на р. Оби . .	708	августъ.	14	14	14	19,35	1.000	1

**II. Обско-Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>**

*За буксирными пароходами.*

Обдорскъ на р. Оби.	Тобольска на р. Иртышѣ . . . .	1.435	іюнь.	16	16	16	11,15	2.200	1
			іюль.	18	18	18	12,55	300	1
Шеркальское на р. Оби.	Тобольска „ „ . . . . .	877	іюль.	10	10	10	11,40	5.000	1
Парабель на р. Оби.	Тюмени на р. Турѣ . . . . .	2.034	іюль.	10	10	10	4,92	1.000	1
Колпашево на р. Оби.	Тобольска на р. Иртышѣ . . . .	1.724	сентябрь.	10	10	10	5,80	2.000	1
Ново-Нико- лаевскъ на р. Оби.	Тюмени на р. Турѣ . . . . .	2.657	май.	14	14	14	5,27	50.000	1
			августъ.	14	14	14	5,27	29.000	1
Бердское на р. Оби.	Тюмени „ „ . . . . .	2.685	августъ.	14	14	14	5,21	21.000	1

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

**А. Фрахты на перевозку соли, между отдѣльными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			4 Низшій.	5 Высшій.	6 Средній.			
Въ   Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Барнаулъ на Павлодара на р. Иртышѣ . . . . .	4.373	іюнь. іюль. августъ.	20 20 20	20 20 20	20 20 20	4,57 4,57 4,57	24.000 36.000 88.000	2 1 1
Томскъ на р. Томи.   Павлодара „ „ . . . . .	3.715	іюль.	18	20	18,60	5,01	97.000	2
Тюмени на р. Турѣ . . . . .	2.446	августъ. сентябрь.	16 16	16 16	16 16	6,54 6,54	29.000 22.000	2 2
Бійскъ на р. Бии.   Павлодара на р. Иртышѣ . . . . .	4.634	іюнь.	23	23	23	4,87	103.000	2

**III. Иртышскіе рейсы 1).**

*а) На пароходѣхъ.*

Тобольскъ на р. Иртышѣ.   Павлодара на р. Иртышѣ . . . . .	1.682	іюль.	9	9	9	5,35	1.400	1
Знаменскую на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	1.009	сентябрь.	8	8	8	7,93	1.600	1
Тару на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	938	іюнь.	8	8	8	8,53	1.900	2
		іюль.	8	8	8	8,53	1.000	1
		августъ.	8	8	8	8,53	16.800	4
		сентябрь.	8	8	8	8,53	2.000	1
Евгашинское на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	850	іюнь.	8	8	8	9,41	1.000	1
		сентябрь.	8	8	8	9,41	1.000	1
Танатову на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	840	іюнь.	8	8	8	9,52	3.000	1
Аргынское на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	791	іюнь.	8	8	8	10,11	1.000	1
Омскъ на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	558	май.	6	6	6	10,75	2.900	2
		іюнь.	6	6	6	10,75	35.400	10
		іюль.	6	6	6	10,75	61.000	9
		августъ.	8	8	8	14,34	1.000	1
Семипалатинска „ „ . . . . .	1.013	августъ.	15	15	15	14,81	400	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	455	май.	8	8	8	17,53	1.200	2

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			4 Низшій.	5 Высшій.	6 Средній.			
Въ   Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	К О П Ъ Й К И.			ПУДЫ.		
Красный-Яръ на р. Иртышѣ.   Семипалатинска на р. Иртышѣ . . . . .	168	іюль. августъ.	10 8	10 8	10 8	59,53 47,62	1.100 100	2 1
Усть-Каменогорскъ на р. Иртышѣ.   Семипалатинска „ „ . . . . .	221	апрѣль.	10	10	10	45,25	11.200	3
		май.	10	10	10	45,25	8.000	3
		іюнь.	10	10	10	45,25	600	4
		іюль.	10	10	10	45,25	1.600	2
		августъ. сентябрь.	10 10	10 10	10 10	45,25 45,25	2.300 2.000	2 3
Гусиную на р. Иртышѣ.   Семипалатинска „ „ . . . . .	329	апрѣль.	15	15	15	45,59	5.700	1
		май.	15	15	15	45,59	5.200	2
		іюнь. іюль.	15 15	15 15	15 15	45,59 45,59	300 1.000	2 1
Мало-Красноярское на р. Иртышѣ.   Семипалатинска „ „ . . . . .	390	іюль.	19	19	19	48,72	9.900	4
Буконскій переваль (устье р. Букони) на р. Иртышѣ.   Семипалатинска „ „ . . . . .	535	августъ.	22	22	22	41,12	1.000	1
Тюмень на р. Турѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	2.091	іюнь.	10	10	10	4,78	1.100	1
<i>б) За буксирными пароходами.</i>								
Тобольскъ на р. Иртышѣ.   Павлодара на р. Иртышѣ . . . . .	1.682	іюнь.	9	9	9	5,35	164.200	2
		іюль.	9	9	9	5,35	65.000	1
Тюмени на р. Турѣ . . . . .	413	іюнь.	8	8	8	19,37	1.000	1
Тевризское на р. Иртышѣ.   Павлодара на р. Иртышѣ . . . . .	1.197	августъ.	8	8	8	6,69	41.300	1
Тару на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	938	іюнь.	8	8	8	8,53	40.000	1
Омскъ на р. Иртышѣ.   Павлодара „ „ . . . . .	558	іюнь.	6	6	6	10,75	35.000	1
		іюль.	6	9	6,87	12,31	365.000	6
		августъ.	6	6	6	10,75	84.500	1
		сентябрь.	6	6	6	10,75	16.800	1
Усть-Каменогорскъ на р. Иртышѣ.   Семипалатинска „ „ . . . . .	221	августъ.	10	10	10	45,25	2.200	1
		сентябрь.	10	10	10	45,25	5.000	1
		октябрь.	10	10	10	45,25	3.700	1

1) Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

**А. Фрахты на перевозку соли, между отдельными съ указаніемъ числа грузившихся судовъ и**

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Колличе- ство судовъ, на конѣхъ грузъ перевозятъ.
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Тюмень на р. Турѣ.	Павлодара на р. Иртышѣ . . .	2,091	іюль. августъ. сентябрь	9 10 10	10 10 10	9,52 4,78 4,78	4,55 37,500 32,500	85,500 1 1	3
Туринскъ на р. Турѣ.	Тюмени на р. Турѣ . . . . .	226	апрѣль.	6	6	6	26,55	3,000	1

**IV. Енисейскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

Гольчиху на Енисейской губѣ.	Енисейска на р. Енисеѣ .	1,862	августъ.	20	20	20	10,74	100	1
Караульное на р. Енисеѣ.	Енисейска „ „ . . .	1,663	май.	20	20	20	12,63	500	1
Казанцево на р. Енисеѣ.	Енисейска „ „ . . .	1,623	іюнь. августъ.	16 16	18 16	17,00 9,83	10,44	20 100	2 1
Крестовское на р. Енисеѣ.	Енисейска „ „ . . .	1,592	іюнь.	18	18	18	11,31	200	1
Дудинское на р. Енисеѣ.	Енисейска „ „ . . .	1,492	іюль.	15	15	15	10,65	1,000	1
Усть-Курейское на р. Енисеѣ.	Енисейска „ „ . . .	1,097	май.	13	13	13	11,85	200	1
Красноярскъ на р. Енисеѣ.	Новоселовскаго „ „ . . .	225	августъ.	4,5	4,5	4,5	20,00	11,100	1

**V. Амурскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

Хабаровскъ на р. Амурѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . . .	876	іюль.	12	12	12	13,70	3,000	1
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска „ „ . . .	1,807	іюнь.	10	15	12,80	6,97	32,100	5
			іюль.	10	20	13,75	7,61	85,300	9
			августъ.	10	15	10,97	6,07	14,000	4
	Хабаровска „ „ . . .	931	апрѣль.	17	18	17,50	18,80	6,000	2

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Колличе- ство судовъ, на
Въ	Изъ			Низшій.	Высшій.	Средній.			
Черняву на р. Амурѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . . .	422	сентябрь.	10	10	10	23,70	3,000	1
Джалинду на р. Амурѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	647	сентябрь.	20	20	20	30,91	1,000	1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	324	іюль.	15	15	15	46,30	1,000	1
Мазанову на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	254	іюль.	12	12	12	47,24	1,000	1
Зею-Пристань на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	602	іюль.	10	14	12,67	21,05	3,000	2
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	1,213	іюль. августъ.	12 20	20 20	14,89	12,23 16,49	6,000 4,000	5 1
Усть-Уровскую на р. Аргунѣ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . . . .	622	августъ.	50	50	50	80,59	1,100	1
<i>б) За буксирными пароходами.</i>									
Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Николаевска на р. Амурѣ . . .	1,807	іюнь.	10	10	10	5,58	11,300	1
	Хабаровска „ „ . . .	931	апрѣль. май.	9 9	9 9	9	9,67 9,67	1,000 1,000	1 1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	324	октябрь.	30	30	30	92,60	1,000	1
Бѣлоярову на р. Зеѣ.	Благовѣщенска „ „ . . .	246	іюль.	12	12	12	48,80	1,000	1

**3. Фрахты на перевозку рыбы.**

*I. Обскіе рейсы <sup>1)</sup>.*

*а) На пароходахъ.*

Тюмское на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	549	сентябрь.	16	16	16	29,15	800	1
Колцашево на р. Оби.	Томска „ „ . . . . .	309	сентябрь.	14	14	14	45,31	1,200	1

<sup>1)</sup> Во фрагтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

А. Фрахты на перевозку рыбы, между отдельными  
съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МЪСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.   Высшій.   Средній.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на которыхъ грузъ перевозимъ.	
			К О П Ъ Й К И.						ПУДЫ.
			Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.				
Ново-Николаевскъ на р. Оби.	349	{ май. 12 июль. 12 августъ. 12	{ 12 12 12 12 12 12 25 17,90	{ 34,39 34,39 51,29	200 400 1.100	1 2 3			
Бердское на р. Оби.	377	май.	20 20 20	53,05	200	1			
Камень на р. Оби.	201	{ май. июнь. июль. августъ. сентябрь. октябрь.	{ 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 8 9 8,65	{ 44,78 44,78 44,78 44,78 44,78 43,03	2.400 5.200 700 900 3.400 900	2 4 1 1 2 1			
		Томска на р. Томи . . . . .	550	{ май. июль. сентябрь.	{ 16 16 16 16 16 16 14 16 15,33	{ 29,09 29,09 27,87	200 400 300	1 1 2	
		Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	320	{ августъ. сентябрь.	{ 12 12 12 12 12 12	{ 37,50 37,50	1.300 600	2 1	
		Томска на р. Томи . . . . .	669	май.	18 18 18	26,91	300	1	
		Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	447	{ апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь. октябрь.	{ 12	{ 26,85 26,85 26,85 26,85 26,85 26,85 26,85	700 2.800 4.300 2.300 7.000 6.000 800	1 4 2 2 5 3 1	
Барнаулъ на р. Оби.	796	{ май. июнь. июль. августъ. сентябрь.	{ 20 20 20 18 18 18 20 20 20 20 20 20 16 20 19,00	{ 25,13 22,81 25,13 25,13 23,87	1.000 300 700 1.700 400	3 1 3 3 2			
		Томска на р. Томи . . . . .	574	{ августъ. сентябрь.	{ 15 15 15 15 15 15	{ 26,13 26,13	700 2.600	1 2	
		Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	127	сентябрь.	10 10 10	78,74	1.000	1	
		Барнаула . . . . .	582	{ июнь. августъ.	{ 15 15 15 15 15 15	{ 25,74 25,74	700 600	1 1	
Усть-Чарышскую на р. Оби.	931	{ июнь. августъ.	{ 25 25 25 22 22 22	{ 26,85 23,63	300 700	1 1			
		Томска на р. Томи . . . . .	981	{ май. августъ.	{ 25 25 25 25 25 25	{ 25,48 25,48	200 200	1 1	
Быстрый-Истокъ на р. Оби.	76	сентябрь.	7 7 7	92,11	100	1			

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,  
количества перевезеннаго товара.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МЪСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.   Высшій.   Средній.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Количество судовъ, на которыхъ грузъ перевозимъ.	
			К О П Ъ Й К И.						ПУДЫ.
			Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.				
Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	708	{ май. июнь. августъ. сентябрь.	{ 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	{ 24,01 24,01 24,01 24,01	400 700 7.400 6.000				
		Бійскъ на р. Бій.	1.057	{ май. июнь. июль. августъ. сентябрь.	{ 25 25 25 25 25 25 25 25 25 20 25 24,65 25 25 25	{ 23,65 23,65 23,65 23,35 23,65	800 1.400 600 3.100 500		
Томска на р. Томи . . . . .	201	{ июнь. июль. августъ. сентябрь.	{ 7 7 7 7 7 7 7 7 7 9 9 9	{ 34,83 34,83 34,83 44,78	900 500 1.300 800				
		Камень на р. Оби.	417	сентябрь.	9 12 11,55	25,84	10.100		
Барнаулъ на р. Оби.	127	сентябрь.	10 10 10	78,74	600				
Пристань на р. Оби.	305	сентябрь.	15 15 15	49,18	900				
Бѣлоглазову на р. Чарышѣ.	708	сентябрь.	13 14 13,31	18,80	5.800				
Бійскъ на р. Бій.	708	сентябрь.	13 14 13,31	18,80	5.800				

б) За буксирными пароходами.

II. Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>.

а) На пароходахъ.

Усть-Ишимское на р. Иртышѣ.	354	{ августъ. сентябрь.	{ 15 15 15 15 15 15	{ 42,37 42,37	300 300		
Тару на р. Иртышѣ.	380	сентябрь.	11 11 11	28,95	2.400		
Омскъ на р. Иртышѣ.	1.124	сентябрь.	15 15 15	13,35	400		
Тобольска на р. Иртышѣ.	1.013	июнь.	30 30 30	29,62	100		

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

А. Фрахты на перевозку рыбы, между отдѣльными  
съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и

1			2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.			Длина рейсовъ, версты.	Время рейсовъ, мѣсяцы.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Колличество судовъ, на коихъ грузъ перевозимъ.
Въ	Изъ	Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).			Низшій.	Вышшій.	Средній.			
Гавлодаръ на р. Иртышѣ.	Омска	на р. Иртышѣ . .	558	сентябрь.	18	18	18	32,25	6.500	2
Семипала- тинскъ на р. Иртышѣ.	Тобольска	" "	2.137	сентябрь.	25	25	25	11,70	200	1
	Омска	" "	1.013	сентябрь.	18	18	18	17,57	2.700	2
Усть - Камено- горскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	" "	221	июнь.	15	15	15	67,87	100	1
Гюмень на р. Турѣ.	Тобольска	" "	413	іюль.	12	15	12,13	29,35	6.900	6
				августъ.	12	12	12	29,06	1.100	1
				сентябрь.	10	12	11,66	28,28	5.800	7
д) За буксирными пароходами.										
Омскъ на р. Иртышѣ.	Тобольска	на р. Иртышѣ . .	1.124	сентябрь.	20	20	20	17,80	3.000	1
Семипала- тинскъ на р. Иртышѣ.	Тобольска	" "	2.137	сентябрь.	30	30	30	14,04	800	1
Гюмень на р. Турѣ.	Тобольска	" "	413	апрѣль.	7	7	7	16,95	8.000	1
				іюль.	12	12	12	29,06	6.700	1
				августъ.	8	12	10,56	25,57	11.100	5
сентябрь.	12	12	12	29,06	9.700	3				

III. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Енисейскъ на р. Енисеѣ.	Уст. р. Глубокой на Енис. губѣ.	1.957	іюль.	42	42	42	21,52	300	1	
			августъ.	42	42	42	21,52	3.600	2	
	Гольчихи	1.862	іюль.	40	40	40	21,48	300	1	
			августъ.	40	40	40	21,48	1.400	1	
	Казанцева	на р. Енисеѣ . .	1.628	іюль.	35	35	35	21,50	1.100	1
				августъ.	35	46	41,18	25,30	1.600	2
				сентябрь.	35	35	35	21,50	500	1
	Селякина	" "	1.611	іюль.	45	45	45	27,99	200	1
				августъ.	40	40	40	24,83	1.000	1

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г.,  
количества перевезеннаго товара.

Бассейны рр.: Оби и Енисея.

1			2	3	4 5 6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.			Длина рейсовъ, версты.	Время рейсовъ, мѣсяцы.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Колличество судовъ, на
Въ	Изъ	Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).			Низшій.	Вышшій.	Средній.			
Енисейскъ на р. Енисеѣ.	Крестовскаго	на р. Енисеѣ . .	1.592	іюль.	34	34	34	21,36	300	2
				августъ.	42	42	42	26,38	300	1
				сентябрь.	34	34	34	21,36	2.100	2
	Заостровскаго	" "	1.549	августъ.	38	38	38	24,53	300	1
	Ленинской	" "	1.505	августъ.	35	35	35	23,26	500	1
				сентябрь.	35	35	35	23,26	200	1
	Дудинскаго	" "	1.492	іюль.	32	40	38,00	25,47	400	2
				сентябрь.	32	32	32	21,45	100	1
	Грибановки	" "	1.480	сентябрь.	40	40	40	27,03	200	1
	Лузина	" "	1.432	августъ.	35	35	35	24,44	600	1
	Потаповскаго	" "	1.401	іюль.	35	35	35	24,98	500	1
				сентябрь.	28	35	33,73	24,08	1.100	2
Хантайскаго	" "	1.356	іюль.	31	31	31	22,86	300	1	
			августъ.	34	34	34	25,07	300	1	
Плахинскаго	" "	1.316	іюль.	28	35	33,60	25,53	500	2	
			сентябрь.	35	45	36,82	27,98	1.100	2	
Игарскаго	" "	1.255	іюль.	35	35	35	27,89	100	1	
			августъ.	30	30	30	23,90	200	1	
Погорѣловки	" "	1.231	августъ.	30	30	30	24,37	200	1	
Карасинскаго	" "	1.191	іюль.	26	26	26	21,83	400	1	
			августъ.	29	29	29	24,35	200	1	
			сентябрь.	26	26	26	21,83	500	1	
Ермакова	" "	1.151	августъ.	29	29	29	25,20	400	1	
Усть-Курейскаго	" "	1.097	іюль.	24	24	24	21,88	300	2	
			августъ.	50	50	50	47,30	500	1	
			сентябрь.	24	24	24	21,88	600	1	
Монастырскаго	" "	979	іюль.	22	30	26,44	27,01	900	3	
Ниж.-Имбацкаго	" "	770	сентябрь.	17	17	17	22,08	100	1	
Сумароковой	" "	466	сентябрь.	11	11	11	23,61	800	1	
Ворогова	" "	379	іюль.	13	13	13	34,30	200	1	
			сентябрь.	9	9	9	23,75	600	1	
Ярцева	" "	264	сентябрь.	9	9	9	34,09	600	1	
Туруханска на р. Туруханѣ . .		1.017	сентябрь.	22	22	22	21,63	400	1	

**А. Фрахты на перевозку рыбы, между отдельными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.   Высшій.   Средній.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. ПУДЫ.	9 Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозимъ.
			К О П Ъ Й К И.					
			К О П Ъ Й К И.					

**IV. Амурскіе рейсы.**

а) На пароходахъ.

Хабаровскъ на р. Амуръ.	Николаевска на р. Амуръ.	876	юль.	15	15	15	17,12	8.000	2
	Благовѣщенска "	931	августъ.	15	15	15	22,56	25,75	6
Иашкову на р. Амуръ.	Хабаровска "	546	апрѣль.	15	18	16,50	30,22	4.000	2
	Благовѣщенска "	385	май.	10	10	10	25,97	1.000	1
Благовѣщенскъ на р. Амуръ.	Николаевска "	1.807	юль.	15	20	16,14	8,93	6.600	3
			юль.	10	25	11,92	8,26	59.800	9
			августъ.	10	20	13,72	7,60	99.500	13
			сентябрь.	14	40	21,54	11,90	237.700	20
	Хабаровска "	931	апрѣль.	17	20	19,14	20,56	7.000	2
Черняеву на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	422	сентябрь.	20	20	20	47,40	1.000	1
Старо-Воскресенское на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	613	май.	10	10	10	16,31	4.000	1
			юль.	10	10	10	16,31	1.000	1
Джалинду на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	647	сентябрь.	15	20	17,50	27,05	4.000	2
			октябрь.	15	15	15	23,18	1.000	1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска "	324	май.	15	15	15	46,30	1.000	1
			сентябрь.	20	20	20	61,73	1.000	1
Текунду на р. Буреѣ.	Благовѣщенска "	592	сентябрь.	17	17	17	28,72	1.000	1
Лекановку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	148	августъ.	10	10	10	67,57	2.000	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	173	сентябрь.	10	10	10	57,80	1.000	1
Мазанову на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	254	сентябрь.	15	15	15	59,06	1.000	1
			май.	13	13	13	21,59	1.000	1
			юль.	15	15	15	24,92	1.000	1
			августъ.	12	15	12,45	20,68	4.000	2
			сентябрь.	12	20	15,31	25,33	13.000	6
Зею-Пристань на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	602	май.	30	30	30	44,44	1.000	1
Инарагдинскіе склады на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	675	май.	30	30	30	44,44	1.000	1

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы. Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2). Низшій.   Высшій.   Средній.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. ПУДЫ.	9 Количе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозимъ.	
			К О П Ъ Й К И.						
			К О П Ъ Й К И.						
Дамбукинскій складъ на р. Зеѣ.	Благовѣщенска на р. Амуръ.	754	августъ.	20	20	20	26,53	2.000	2
			сентябрь.	22	23	22,50	29,84	2.000	2
Дагмару приискъ на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска "	377	сентябрь.	30	30	30	79,57	1.000	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска "	1.213	май.	20	25	20,83	17,17	6.000	4
			июнь.	25	25	25	20,61	1.000	1
			июль.	15	20	15,83	13,05	6.000	4
			августъ.	10	20	14,02	11,56	56.000	16
			сентябрь.	10	40	19,00	15,66	45.000	16
б) За буксирными пароходами.									
Хабаровскъ на р. Амуръ.	Николаевска на р. Амуръ.	876	августъ.	10	12	11,39	13,00	36.100	2
			сентябрь.	15	25	19,88	22,64	209.300	2
Благовѣщенскъ на р. Амуръ.	Николаевска "	1.807	августъ.	14,5	14,5	14,5	8,03	24.300	1
			сентябрь.	15	25	18,79	10,40	79.200	1
	Хабаровска "	931	апрѣль.	20	20	20	21,48	3.000	1
Черняеву на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	422	сентябрь.	8	8	8	18,96	3.000	1
Джалинду на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	647	май.	20	20	20	30,91	2.000	1
Игнашино на р. Амуръ.	Благовѣщенска "	774	сентябрь.	30	30	30	38,76	6.000	1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска "	324	май.	15	15	15	46,30	1.000	1
			июль.	15	15	15	46,30	1.000	1
			сентябрь.	15	15	15	46,30	7.000	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	173	августъ.	10	10	10	57,80	4.000	1
			сентябрь.	10	10	10	57,80	4.000	1
			октябрь.	15	15	15	86,70	3.000	1
Мазанову на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	254	сентябрь.	15	15	15	59,06	3.000	1
Нижн. - Овсянку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	576	июль.	15	15	15	26,04	1.000	1
Зею-Пристань на р. Зеѣ.	Благовѣщенска "	602	июнь.	15	15	15	24,92	2.000	1
			июль.	14	14	14	23,26	23.000	1
			сентябрь.	14	20	16,40	27,24	5.000	1

**А. Фрахты на перевозку желя. и чугу. не въ дѣлѣ, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на которыхъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	Низшій.	Вышій.	Средній.			
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Николаевска на р. Амурѣ	3.020	августъ.	30	30	30	9,03	62.000	2
	Благовѣщенска "	1.213	іюнь.	15	15	15	12,37	2.000	2
			іюль.	10	15	10,71	8,83	7.000	2
			августъ.	10	25	15,65	12,90	31.000	5
	сентябрь.	15	15	15	12,37	2.000	1		

**4. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ.**

**I. Обскіе рейсы <sup>1)</sup>.**

**а) На пароходахъ.**

Камень на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби.	201	май.	8	8	8	39,80	2.600	2
			августъ.	7	8	8	39,80	2.000	1
			сентябрь.	8	9	8,14	40,70	7.300	3
Барнаулъ на р. Оби.	Ново-Николаевска "	447	май.	9	9	9	20,13	2.500	2
			іюль.	9	9	9	20,13	500	1
			августъ.	9	9	9	20,13	1.800	2
			сентябрь.	9	9	9	20,13	1.000	1
	октябрь.	9	14	11,85	26,51	6.500	3		
Тристанъ на р. Оби.	Ново-Николаевска "	574	май.	12	12	12	20,91	1.000	1
	Ново-Николаевска "	632	май.	13	13	13	20,57	600	1
Зыстрый Истокъ на р. Оби.	Барнаула "	185	августъ.	10	10	10	54,05	1.000	1
	Бійска на р. Бий.	76	май.	7	7	7	92,11	200	1
			августъ.	7	7	7	92,11	200	1
Томскъ на р. Томи.	Ново-Николаевска на р. Оби.	349	іюль.	9	9	9	25,70	500	1
Бійскъ на р. Бий.	Ново-Николаевска "	708	апрѣль.	14	14	14	19,35	3.100	1
			сентябрь.	14	14	14	19,35	4.500	2

**б) За буксирными пароходами.**

Камень на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби.	201	май.	8	8	8	39,80	1.200	1
Барнаулъ на р. Оби.	Ново-Николаевска "	447	май.	9	9	9	20,13	6.200	2
			іюнь.	9	9	9	20,13	2.300	3
Бійскъ на р. Бий.	Ново-Николаевска "	708	май.	14	14	14	19,35	5.000	1

<sup>1)</sup> Во фрагтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1		2	3	4   5   6			7	8	9
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.		Длина рейсовъ.	Время рейсовъ.	Ф р а х т ы.			Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6.	Количество судовъ, на которыхъ грузъ перевезенъ.
Въ	Изъ	ВЕРСТЫ.	МѢСЯЦЫ.	Низшій.	Вышій.	Средній.			

**II. Обско-Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>.**

**На пароходахъ.**

Барнаулъ на р. Оби.	Тюмени на р. Турѣ	3.104	іюль.	25	25	25	8,05	4.800	1
Бійскъ на р. Бий.	Тюмени "	3.365	іюль.	30	30	30	8,02	1.700	1

**III. Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>.**

**На пароходахъ.**

Павлодаръ на р. Иртышѣ.	Омска на р. Иртышѣ	558	сентябрь.	10	10	10	17,92	3.000	2
	Семипалатинска "	455	августъ.	18	18	18	39,56	100	1
Семипалатинскъ на р. Иртышѣ.	Омска "	1.013	апрѣль.	15	15	15	14,81	2.100	1
	Тюмени на р. Турѣ	2.546	іюнь.	25	25	25	9,82	3.100	1
Красный-Яръ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска на р. Иртышѣ.	168	августъ.	10	10	10	59,53	100	1
Усть-Каменогорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска "	221	май.	10	10	10	45,25	1.300	1
			іюнь.	12	12	12	54,30	500	1
			августъ.	12	12	12	54,30	100	1
	октябрь.	12	12	12	54,30	1.400	1		
Гусиную на р. Иртышѣ.	Семипалатинска "	329	сентябрь.	15	15	15	45,59	100	1
Тополевый мысъ на р. Иртышѣ (оз. Норъ - Зайсанѣ).	Семипалатинска "	661	августъ.	30	30	30	45,39	200	1

**IV. Енисейскіе рейсы.**

**За буксирными пароходами.**

Назимовское на р. Енисей.	Енисейска на р. Енисей	166	іюнь.	5	5	5	30,12	200	1
---------------------------	------------------------	-----	-------	---	---	---	-------	-----	---

<sup>1)</sup> Во фрагтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

**А. Фрахты на перевозку жел. и чуг. не въ дѣлѣ и нефт. прод., между отдѣльными пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колоче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Колоче- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			4 Нижній.	5 Высшій.	6 Средній.			

**В. Амурскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

Николаевскъ на р. Амуръ.	Благовѣщенска на р. Амуръ . . .	1.807	юль.	10	10	10	5,53	4.000	1
Хабаровскъ на р. Амуръ.	Благовѣщенска " " . . .	931	сентябрь.	15	15	15	16,11	1.000	1
Благовѣ- щенскъ на р. Амуръ.	Николаевска " " . . .	1.807	юнь.	15	20	16,86	9,33	2.800	2
			юль.	10	15	12,53	6,93	15.000	5
			августъ.	10	20	14,63	8,11	13.300	5
Благовѣ- щенскъ на р. Амуръ.	Хабаровска " " . . .	931	сентябрь.	18	25	20,08	11,11	7.400	3
			апрѣль.	17	20	18,00	19,43	11.000	4
Благовѣ- щенскъ на р. Амуръ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . . . .	1.213	юль.	7	7	7	5,77	4.600	1
			августъ.	10	15	13,33	10,99	3.000	2
Черняеву на р. Амуръ.	Срѣтенска " " . . . . .	791	юль.	14	14	14	17,70	5.000	1
Джалинду на р. Амуръ.	Благовѣщенска на р. Амуръ . . .	647	май.	20	20	20	30,91	1.000	1
			юль.	10	10	10	15,46	1.000	1
Игнашино на р. Амуръ.	Благовѣщенска " " . . . . .	774	юль.	20	20	20	25,84	1.000	1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	324	юль.	15	15	15	46,80	1.000	1
			августъ.	15	15	15	46,30	1.000	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	173	юнь.	10	10	10	57,80	1.000	1
			юль.	10	15	13,33	77,05	3.000	2
			августъ.	10	10	10	57,80	2.000	1
Зею-Пристань на р. Зеѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	602	юнь.	20	20	20	33,22	1.000	1
			юль.	10	14	12,00	19,93	2.000	2
			августъ.	12	15	14,10	23,26	10.000	3
			сентябрь.	20	20	20	33,22	1.000	1
Норскій скл. на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	394	августъ.	30	30	30	76,14	2.000	2
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	1.213	май.	20	20	20	16,49	1.000	1
			юнь.	25	25	25	20,81	4.000	1
			юль.	10	30	15,00	12,37	4.000	2
			августъ.	15	15	15	12,37	1.000	1
			сентябрь.	20	40	30,00	24,74	2.000	2

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колоче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Колоче- ство судовъ, на коихъ грузъ перевезенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			4 Нижній.	5 Высшій.	6 Средній.			

*б) За буксирными пароходами.*

Пашкову на р. Амуръ.	Благовѣщенска на р. Амуръ . . .	385	юль.	10	10	10	25,97	13.000	2
			сентябрь.	15	15	15	38,96	2.000	1
Благовѣ- щенскъ на р. Амуръ.	Николаевска " " . . . . .	1.807	юнь.	10	10	10	5,53	3.700	1
			юль.	8	12	9,77	5,41	111.000	2
Благовѣ- щенскъ на р. Амуръ.	Хабаровска " " . . . . .	931	сентябрь.	15	15	15	8,30	24.200	1
			апрѣль.	20	20	20	21,48	23.000	2
Черняеву на р. Амуръ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . . . .	1.213	октябрь.	17	17	17	14,01	15.000	2
			сентябрь.	8	8	8	18,96	2.000	1
Игнашино на р. Амуръ.	Благовѣщенска " " . . . . .	774	сентябрь.	30	30	30	38,76	2.000	1
Малиновку на р. Буреѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	324	май.	15	15	15	46,30	1.000	1
			юль.	15	15	15	46,30	7.000	2
			августъ.	15	15	15	46,30	2.000	1
Суражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	173	сентябрь.	14	14	14	43,21	6.000	1
			юль.	8	8	8	46,24	3.000	1
Зею-Пристань на р. Зеѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	602	сентябрь.	10	10	10	57,80	1.000	1
			юнь.	20	20	20	33,22	2.000	1
Норскій скл. на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	394	юль.	15	15	15	24,92	1.000	1
			августъ.	30	30	30	76,14	9.000	3

**5. Фрахты на перевозку нефти и нефтяныхъ продуктовъ.**

**І. Обскіе рейсы <sup>1)</sup>.**

*За буксирными пароходами.*

Камень на р. Оби.	Ново-Николаевска на р. Оби . . .	201	май.	10	10	10	49,75	1.000	1
Быстрый-Истокъ на р. Оби.	Бійска на р. Бій . . . . .	76	сентябрь.	4	4	4	52,63	2.900	1
Вилекъ на р. Бій.	Ново-Николаевска на р. Оби . . .	708	май.	14	14	14	19,35	7.000	1

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

**А. Фрахты на перевозку нефти и нефт. прод. и чая, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправления. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Коліче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Коліче- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій. Вышшій. Средній.	К о п ѣ й к и.				

**II. Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>.**

*За буксирными пароходами.*

Павлодаръ на р. Иртышѣ.	Тюмени	на р. Турѣ . . . . .	2.091	сентябрь.	15	15	15	7,17	5.000	1
Семипала-тинскъ на р. Иртышѣ.	Тюмени	" " . . . . .	2.546	сентябрь.	24	24	24	9,43	4.200	1
Красный-Яръ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	на р. Иртышѣ .	168	сентябрь.	12	12	12	71,43	800	1
Усть-Каменогорскъ на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	" " . . . . .	221	сентябрь.	12	12	12	54,30	3.500	1
Гусиную на р. Иртышѣ.	Семипалатинска	" " . . . . .	329	сентябрь.	15	15	15	45,59	3.300	1

**III. Енисейскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

Енисейскъ на р. Енисей.	Дудинскаго на р. Енисей . . . . .	1.492	іюль.	44	44	44	29,50	100	1
	Мироѣдихи " " . . . . .	962	іюль.	29	29	29	30,15	100	1

**IV. Амурскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.	Хабаровска	на р. Амурѣ . . . . .	931	апрѣль.	10	30	27,78	21,47	9.000	2
Буражевку на р. Зеѣ.	Благовѣщенска	" " . . . . .	173	{ май. іюль.	10	10	10	57,80 57,80	1.000 2.000	1 1

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправления. Въ   Изъ	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 5 6 Ф р а х т ы.			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Коліче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. пуды.	9 Коліче- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозенъ.
			Съ пуда за все разстояніе (по гр. 2).					
			Низшій. Вышшій. Средній.	К о п ѣ й к и.				

Зею-Пристань на р. Зеѣ.	Благовѣщенска на р. Амурѣ . . . . .	602	{ июль. августъ.	15	15	15	24,92	4.000	1
				20	20	20	33,22	2.000	1
Александровское на р. Селенджѣ.	Благовѣщенска " " . . . . .	430	іюнь.	30	30	30	69,77	1.000	1

**6. Фрахты на перевозку чая.**

**I. Обскіе рейсы <sup>1)</sup>.**

*На пароходахъ.*

Молчаново на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	185	сентябрь.	14	14	14	75,48	100	1
Ново-Николаевскъ на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	349	{ июль. августъ. сентябрь.	10	10	10	28,65	200	1
				10	19	12,00	34,40	900	2
Ново-Николаевска на р. Оби . . . . .	Томска на р. Томи . . . . .	708	{ сентябрь. октябрь.	15	15	15	42,98	800	1
				14	14	14	19,35	100	1
Камень на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	550	{ май. іюль.	18	18	18	25,42	200	1
				12	12	12	21,82	500	2
Барнауль на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	507	{ апрѣль. сентябрь.	12	12	12	21,82	500	2
				7,5	7,5	7,5	14,80	100	1
Барнауль на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	447	{ апрѣль. августъ.	7,5	7,5	7,5	14,80	100	1
				11	11	11	24,61	200	1
Барнауль на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	796	{ май. іюль. августъ. сентябрь.	11	11	11	24,61	300	1
				17	17	17	21,36	3.800	7
Барнауль на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	261	{ іюль. августъ. сентябрь.	17	17	17	21,36	1.300	5
				17	17	17	21,36	1.700	5
Барнауль на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	261	{ апрѣль. іюль. августъ. сентябрь.	17	18	17,29	21,72	700	3
				25	25	25	31,41	300	1
Барнауль на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	261	{ апрѣль. іюль. августъ. сентябрь.	7,5	7,5	7,5	28,74	100	1
				6	6	6	23,00	200	1
Барнауль на р. Оби.	Томска на р. Томи . . . . .	261	{ іюль. августъ. сентябрь.	6	6	6	23,00	100	1
				6,5	7,5	7,00	26,82	200	2

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.



**А. Фрахты на перевозку чая, слив. масла, лѣсн. мат. и дровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и**

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 Ф р а х т ы. Съ пуда за все расстояніе (по гр. 2).			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Колличе- ство судовъ, на коихъ грузъ перевозятъ.
			5 Низшій.	6 Высшій.	6 Средній.			
			КО П Ъ Й К И.					
Въ	Изъ					ПУДЫ.		

**IV. Енисейскіе рейсы.**
*За буксирными пароходами.*

Дудинское на р. Енисей.	Енисейска на р. Енисей	1.492	августъ.	29	29	29	19,44	100	1
Красноярскъ на р. Енисей.	Енисейска „ „	395	май.	10	10	10	25,32	300	1

**V. Амурскіе рейсы.**
*На пароходахъ.*

Благовѣщенскъ на р. Амуръ.	Николаевска на р. Амуръ	1.807	іюнь.	12	12	12	6,44	1.300	1
Срѣтенскъ на р. Шилкѣ.	Благовѣщенска „ „	1.213	августъ.	15	15	15	12,87	1.000	1
Усть-Кару на р. Шилкѣ.	Николаевска „ „	2.911	іюнь.	35	35	35	12,02	1.000	1

**7. Фрахты на перевозку сливочнаго масла.**
**Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>.**
*На пароходахъ.*

Омскъ на р. Иртышъ.	Павлодара на р. Иртышъ	558	май.	14	14	14	26,88	4.300	6
			іюнь.	14	14	14	26,88	4.700	5
			іюль.	14	14	14	26,88	9.700	8
			августъ.	10	14	12,00	21,51	1.200	2
			сентябрь.	14	15	14,47	25,93	3.800	5
Семипалатинска „ „	1.613	апрѣль.	25	25	25	24,68	15.200	4	
		май.	25	25	25	24,68	53.300	24	
		іюнь.	25	25	25	24,68	57.000	25	
		іюль.	25	25	25	24,68	45.800	27	
		августъ.	25	25	25	24,68	43.000	28	
сентябрь.	25	25	24,98	24,64	37.100	20			
октябрь.	25	25	25	24,68	5.900	1			

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

**пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.**

Бассейны рр.: Енисей, Амура и Оби.

1 НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.	2 Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	3 Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	4 Ф р а х т ы. Съ пуда за все расстояніе (по гр. 2).			7 Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.	8 Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	9 Колличе- ство судовъ, на
			5 Низшій.	6 Высшій.	6 Средній.			
			КО П Ъ Й К И.					
Въ	Изъ					ПУДЫ.		

Омскъ на р. Иртышъ.

Усть-Каменогорска на р. Иртышъ.

1.234

апрѣль.	35	35	35	28,36	2.100
май.	35	35	35	28,36	6.000
іюнь.	35	35	35	28,36	11.100
іюль.	35	35	35	28,36	8.200
августъ.	35	35	35	28,36	7.600
сентябрь.	35	35	35	28,36	5.600
октябрь.	35	35	35	28,36	1.200

Семипалатинскъ на р. Иртышъ.

Усть-Каменогорска „ „

221

апрѣль.	15	15	15	67,87	600
май.	15	15	15	67,87	400
іюнь.	15	15	15	67,87	1.000
іюль.	15	15	15	67,87	800
августъ.	15	15	15	67,87	200
сентябрь.	15	15	15	67,87	200
октябрь.	15	15	15	67,87	500

**8. Фрахты на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ.**
**I. Обскіе рейсы <sup>1)</sup>.**
*а) На пароходахъ.*

Барнауль на р. Оби.	Війска на р. Вій	261	августъ.	7	7	7	26,82	200
---------------------	------------------	-----	----------	---	---	---	-------	-----

*б) За буксирными пароходами.*

Быстрый-Истокъ на р. Оби.	Війска на р. Вій	76	іюль.	7	7	7	92,11	200
---------------------------	------------------	----	-------	---	---	---	-------	-----

**II. Иртышскіе рейсы <sup>1)</sup>.**
*а) Подъ парусами.*

Черлакковскую на р. Иртышъ.	Омска на р. Иртышъ	143	май.	3	3	3	20,98	1.500
-----------------------------	--------------------	-----	------	---	---	---	-------	-------

<sup>1)</sup> Во фрахтъ включена плата за нагрузку и выгрузку.

А. Фрахты на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ, между отдѣльными съ указаніемъ числа, грузившихся судовъ и

1			2	3	4 5 6 7			8	9	
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.			Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы. (съ пуда за все разстояніе по гр. 2). Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.			Коліче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.	Колічество судовъ и когда груза перевезено.	
Въ	Изъ				К о п ѣ й к и.			ПУДЫ.		
<b>б) На пароходахъ.</b>										
Соляной на р. Иртышъ.	Омска	на р. Иртышъ.	115	сентябрь.	5	5	5	43,48	1.300	1
Черлаковскую на р. Иртышъ.	Омска	"	143	сентябрь.	5	5	5	34,97	1.000	1
Омскъ на р. Иртышъ.	Тары	"	380	юль. августъ. сентябрь.	6,5 6,5 6,5	6,5 6,5 6,5	6,5 6,5 7,60	17,11 17,11 20,06	6.000 1.900 10.000	2 1 4
Тополевый мысъ на р. Иртышъ (оз. Норъ - Зайсанъ).	Семипалатинска	"	661	май.	20	20	20	30,25	1.000	1
<b>в) За буксирными пароходами.</b>										
Соляной на р. Иртышъ.	Тобольска	на р. Иртышъ . . . . .	1.239	іюнь.	12	12	12	9,69	5.200	1
Черлаковскую на р. Иртышъ.	Тюмени	на р. Туръ . . . . .	1.676	августъ.	10	10	10	5,97	7.000	1
Красный-Яръ на р. Иртышъ.	Тобольска	на р. Иртышъ .	1.059	май.	7	7	7	6,61	48.000	2
Красноярское на р. Иртышъ.	Павлодара	"	623	апрѣль.	2	2	2	3,21	70.400	1
Омскъ на р. Иртышъ.	Тобольска	"	1.124	іюнь.	7	7	7	6,23	60.000	1
				августъ.	7	7	7	6,23	25.000	1
				сентябрь.	12	12	12	10,68	30.000	1
	Тюмени	на р. Туръ . . . . .	1.533	августъ.	10	10	10	6,52	7.000	1
Павлодаръ на р. Иртышъ.	Тюмени	"	2.091	сентябрь.	12	12	12	5,74	5.200	1
Семипалатинскъ на р. Иртышъ.	Тары на р. Иртышъ . . . . .	Тюмени на р. Туръ . . . . .	1.393	іюнь.	15	15	15	10,77	1.500	1
				2.546	іюль.	20	20	20	7,86	9.900
Тополевый мысъ на р. Иртышъ (оз. Норъ - Зайсанъ).	Семипалатинска	на р. Иртышъ .	661	іюнь.	35	35	35	52,95	1.700	1
				сентябрь.	35	35	35	52,95	1.300	1

пристанями, по рейсамъ и мѣсяцамъ, въ 1913 г., количества перевезеннаго товара.

Бассейны рр: Оби, Енисея и Амура.

1			2	3	4 5 6 7			8
НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія.			Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ.	Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ.	Ф р а х т ы. (съ пуда за все разстояніе по гр. 2). Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2.			Коліче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6.
Въ	Изъ				К о п ѣ й к и.			ПУДЫ.

III. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

Крестовское на р. Енисеѣ.	Енисейска на р. Енисеѣ . . . . .	1.592	іюль. августъ.	9,3 9,3	9,3 9,3	9,3 9,3	5,84 5,84	400 100
Дулинское на р. Енисеѣ.	Енисейска " " . . . . .	1.492	іюль. августъ.	8,7 8,7	8,7 8,7	8,7 8,7	5,83 5,83	200 700
Потаповское на р. Енисеѣ.	Енисейска " " . . . . .	1.401	августъ.	8,2	8,2	8,2	5,85	900
Туруханскъ на р. Туруханъ.	Енисейска " " . . . . .	1.017	май.	4,9	4,9	4,9	4,82	2.500

IV. Амурскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

Благовѣщенскъ на р. Амуръ.	Срѣтенска на р. Шилкѣ . . . . .	1.213	іюнь.	20	20	20	16,49	800
----------------------------	---------------------------------	-------	-------	----	----	----	-------	-----

б) На пароходахъ.

Хабаровскъ на р. Амуръ.	Благовѣщенска на р. Амуръ . . . . .	931	май.	15	15	15	16,11	4.000
-------------------------	-------------------------------------	-----	------	----	----	----	-------	-------

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрн. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Волги.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ коѣйкахъ.																					
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		
<b>ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.</b>																							
<b>I. Хлѣбные товары.</b>																							
<b>I. Нижне-Волжскіе рейсы (ниже г. Рыбинска).</b>																							
<i>а) Сплавомъ.</i>																							
до 100 в.	отъ 5.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	23,81	—	—	—	14,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,41	
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,35	
	по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,88	
отъ 100 до 200 в.	отъ 3.000 до 5.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	11,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,90	
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	13,42	—	—	—	—	—	—	17,86	—	11,90	—	—	—	—	—	—	16,87	
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	7,16	—	—	10,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,92	
	по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,93	
отъ 1.500 до 2.000 (1.575) в. не свыше 3.000 п.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,95	
Въ среднемъ по всеѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,95	
	отъ 3.000 до 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,90	
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,37	
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,92	
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,35	
	по всеѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,91	
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,83	
" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,49		
" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,00		
" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,84		

*б) За буксирными пароходами.*

до 100 в.	отъ 20.000 до 30.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,43
отъ 100 до 200 в.	отъ 5.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,39
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,95
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,70
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,61
	по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,61
отъ 200 до 300 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,47
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,24
	по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,84
отъ 300 до 500 в.	отъ 3.000 до 5.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,78
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,97
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,78
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,09
	" 100.000 " 200.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,87
	по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,78
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,02
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,78
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,15
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,56
	" 75.000 " 100.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,91
	" 100.000 " 200.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,14
	по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,65
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,47
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,98
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,13
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50
	" 75.000 " 100.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,60
	" 100.000 " 200.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,80
	по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,18
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,96
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,49
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,63
	" 75.000 " 100.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,25
	" 100.000 " 200.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,85
	по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,27

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																					
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		
отъ 2.000 до 2.500 (2.112) в.	отъ 30.000 до 50.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,31	—	—	—	—	—	3,31	—	
	" 50.000 " 75.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,45	—	—	—	—	—	3,45	—	
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,55	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,47	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,78	—	3,78	—	
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,39	—	—	—	21,39	—
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .	—	—	9,78	3,00	4,14	8,56	4,60	—	—	—	—	—	—	4,50	—	—	—	—	—	7,02	5,29	6,10
	" 20.000 " 30.000 " . . . . .	—	—	—	—	3,17	11,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,97	11,15
	" 30.000 " 50.000 " . . . . .	—	—	4,31	—	4,18	—	4,92	4,09	3,96	4,11	5,84	4,14	6,20	4,19	6,99	4,77	—	—	—	5,40	4,24	4,40
	" 50.000 " 75.000 " . . . . .	—	5,40	4,91	—	3,84	5,12	3,90	3,59	7,98	3,51	5,23	—	5,12	8,84	4,96	5,53	—	—	—	5,53	4,30	5,01
	" 75.000 " 100.000 " . . . . .	—	—	4,66	—	3,82	—	4,60	3,30	3,83	—	5,34	—	5,11	—	5,78	1,24	—	—	—	—	4,57	2,32
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	4,52	6,12	3,18	4,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,32	5,86
	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	5,40	4,62	5,90	3,69	6,73	4,25	3,64	5,18	3,85	5,33	4,14	5,30	6,26	5,41	5,32	3,78	5,76	—	—	4,76	5,59
	" 1912 "	—	—	4,28	7,62	4,24	9,02	3,97	—	2,91	14,48	5,04	3,47	1,67	3,38	7,42	4,06	—	—	—	—	4,75	4,90
" 1911 "	—	—	4,28	3,11	5,51	5,23	4,15	3,82	4,21	—	4,52	3,05	4,69	12,80	8,26	3,63	—	—	—	—	4,93	6,28	
" 1910 "	—	—	4,57	3,25	3,93	5,64	4,14	4,48	3,42	3,25	4,21	3,38	4,56	5,46	7,65	5,15	—	—	—	—	1,39	4,04	
" 1909 "	—	—	3,60	2,78	4,50	3,24	4,17	2,25	3,61	2,43	3,71	5,22	4,36	4,80	8,49	4,88	—	—	—	—	4,48	4,32	

**II. Верхне-Волжскіе рейсы (выше г. Рыбинска).**

*За буксирными пароходами.*

отъ 100 до 200 в.—отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,92	—	—	—	—	—	—	35,92	—
отъ 200 до 300 в. не свыше 3.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,08	—

отъ 300 до 500 в.	не свыше 3.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13	—		
	отъ 10.000 до 20.000 " . . . . .	—	—	—	—	16,78	—	—	—	—	—	—	—	—	13,69	—	—	—	—	—	—	14,50	—		
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,21	—	
	отъ 1.000 до 2.000 в.—отъ 10.000 до 20.000 п. . . . .	—	—	3,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,63	—	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,22	—	
	отъ 3.000 до 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,92	—	
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .	—	—	—	—	16,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,50	—	
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	3,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,63	—	
	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	3,63	—	16,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,14	—	—	—	—	—	—	6,76	—	
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,47	—
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,93	—
" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1909 "	—	—	—	—	16,66	—	14,00	—	10,79	—	15,72	—	14,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,48	—	

**III. Волго-Камскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

*а) По рр. Волгѣ и Камѣ вверхъ.*

отъ 300 до 500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,50	—		
	" 30.000 " 50.000 " . . . . .	—	—	12,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,89	—		
	" 50.000 " 75.000 " . . . . .	—	—	14,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,18	—	
	" 75.000 " 100.000 " . . . . .	—	—	10,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,68	—	
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	12,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,01	—
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,55	—	
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 20.000 до 30.000 п. . . . .	—	—	10,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,69	—	
	" 75.000 " 100.000 " . . . . .	—	—	10,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,71	—	
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,70	—	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10.000 до 20.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,50	—	
	" 20.000 " 30.000 " . . . . .	—	—	10,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,69	—	
	" 30.000 " 50.000 " . . . . .	—	—	12,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,88	—	
	" 50.000 " 75.000 " . . . . .	—	—	14,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,18	—
	" 75.000 " 100.000 " . . . . .	—	—	10,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,73	—
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	12,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,01	—
	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	11,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,88	—
" 1912 "	—	—	11,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,42	—	
" 1911 "	—	—	8,99	—	6,12	—	5,75	—	8,80	—	5,76	—	7,67	—	2,62	—	—	—	—	—	—	—	—	8,24	—	
" 1910 "	—	—	9,30	—	8,59	—	—	—	—	—	—	—	5,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,97	—	
" 1909 "	—	—	8,34	—	—	—	7,87	—	—	—	—	—	6,11	—	9,92	—	—	—	—	—	—	—	—	7,90	—	

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Волги.

7

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ коѣйкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
б) По рр. Камѣ и Волгѣ внизъ.																						
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 50.000 до 75.000 п.																			3,73	3,73	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.																			3,73	3,73	
	" 1912 "																					8,20
	" 1911 "																					
	" 1910 "																					
	" 1909 "					1,92															1,92	
в) По р. Камѣ внизъ, по р. Волгѣ вверхъ.																						
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 20.000 до 30.000 п.					5,66															5,66	
	" 100.000 " 200.000 "			5,93																		5,93
	по всѣмъ нагрузкамъ																				5,91	
отъ 1.000 до 1.500 (1.132) в.	отъ 10.000 до 20.000 п.						5,10														5,10	
	" 30.000 " 50.000 "						4,13							6,00							5,39	
	" 50.000 " 75.000 "					4,69			3,86		4,98										4,38	
	" 75.000 " 100.000 "			5,65																		5,65
	" 100.000 " 200.000 "			4,98		4,28																4,79
	по всѣмъ нагрузкамъ																				4,89	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10.000 до 20.000 п.						5,10														5,10	
	" 20.000 " 30.000 "					5,66															5,66	
	" 30.000 " 50.000 "						4,13							6,00							5,39	
	" 50.000 " 75.000 "					4,69			3,86		4,98										4,38	
	" 75.000 " 100.000 "			5,65																		5,65
	" 100.000 " 200.000 "			4,98		4,28																4,79
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.																					5,08
	" 1912 "					2,60			3,76		5,18			6,00								4,43
	" 1911 "					3,88		3,83	3,01		2,81											3,66
	" 1910 "					4,57		4,20	3,92		3,04			5,04								4,38
" 1909 "					3,73		3,60	3,45		3,84			5,16				4,14				3,97	
IV. Волго-Окскіе рейсы.																						
Слывомъ—внизъ по рр. Цѣбъ, Мокшѣ и Ока, за буксирными пароходами—вверхъ по р. Волгѣ.																						
отъ 1.000 до 1.500 (1.016) в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	9,84																			9,84	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	9,84																			9,84	
	" 1912 "			9,82																		9,82
	" 1911 "																					
	" 1910 "			10,94																		10,94
	" 1909 "			11,81																		11,81
V. Окскіе рейсы.																						
а) Слывомъ.																						
до 100 в.	не свыше 3.000 п.					133,33		122,22													75,33	
отъ 100 до 200 в.	не свыше 3.000 п.					47,00		39,61		33,29												41,11
	отъ 3.000 до 5.000 "			36,78		33,09		39,32														39,03
	" 5.000 " 10.000 "					34,01																40,63
	по всѣмъ нагрузкамъ																					39,66

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Волги.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 200 до 300 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	23,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,81
отъ 300 до 500 (348) в.	отъ 5.000 до 10.000 п.	—	21,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,86
	" 10.000 " 20.000 "	—	23,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,00
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	21,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,67
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,05
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	62,99	—	54,32	—	33,29	—	—	—	60,38	—	—	—	—	—	52,66
	отъ 3.000 до 5.000 "	—	36,76	—	—	33,09	—	39,32	—	—	—	—	—	—	—	40,00	—	—	—	—	—	39,02
	" 5.000 " 10.000 "	—	21,86	—	—	34,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,25	—	—	—	—	—	27,79
	" 10.000 " 20.000 "	—	23,00	—	—	23,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,36
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	21,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,67
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	23,36	—	—	24,10	—	—	45,65	—	54,32	—	33,29	—	—	42,09	—	—	—	—	—	—
" 1912 "	—	—	—	—	22,07	—	—	53,74	—	66,95	—	105,87	—	—	38,87	—	—	—	—	—	—	46,30
" 1911 "	—	—	—	—	26,55	—	—	36,22	—	54,04	—	41,77	—	—	27,44	—	—	—	—	—	—	29,96
" 1910 "	—	—	—	—	24,41	—	—	26,35	—	27,69	—	30,61	—	—	29,95	—	—	—	—	—	—	19,91
" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,07

*б) Сплавомъ—внизъ, тягой людьми—вверхъ.*

до 100 в.	не свыше 100 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162,19	—	—	—	—	—	—	162,19
отъ 100 до 200 в.	не свыше 100 п.	—	—	111,38	—	97,14	—	98,47	—	116,67	—	—	—	—	—	98,56	—	76,19	—	—	—	—	101,87
отъ 200 до 300 в.	не свыше 100 п.	—	—	66,98	—	62,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,29
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	97,88	—	81,29	—	98,47	—	116,67	—	—	—	—	—	128,50	—	76,19	—	—	—	—	99,71
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*в) Сплавомъ—внизъ по р. Цнѣ, конной тягой—вверхъ по р. Мокшѣ.*

до 100 в.	не свыше 2.000 п.	—	—	112,73	—	103,13	—	96,81	—	101,56	—	—	—	—	101,56	—	156,25	—	—	—	—	—	108,19
отъ 100 до 200 (105) в.	не свыше 2.000 п.	—	—	76,19	—	66,67	—	72,88	—	66,67	—	—	—	—	61,90	—	85,71	—	—	—	—	—	72,77
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	97,78	—	94,01	—	81,15	—	84,50	—	—	—	—	85,70	—	107,64	—	—	—	—	—	92,16
	" 1912 "	—	—	70,42	—	79,37	—	70,76	—	106,30	—	—	—	—	101,04	—	73,39	—	—	—	—	—	82,83
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	—	—	58,82	—	52,18	—	56,39	—	50,37	—	—	—	—	57,51	—	46,95	—	—	—	—	—	52,46
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*г) Конной тягой.*

до 100 (12) в.	не свыше 2.000 п.	—	—	166,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166,67
отъ 100 до 200 (138) в.	не свыше 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	58,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,00
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	166,67	—	—	—	58,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116,85
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	50,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,74
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	78,60	—	99,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84,79
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутерн. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ. Басе. пр.: Зап.-Двины и Нѣмана.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.

IX. Западно-Двинскіе рейсы.

а) Сплавомъ (на веслахъ).

отъ 500 до 1.000 в.	отъ 5.000 до 10.000 п. . .	14,99																			14,99
	" 10.000 " 20.000 " . . .	11,36																			11,36
	" 20.000 " 30.000 " . . .	21,47																			21,47
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	15,53																			15,53
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	15,53																			15,53
	" 1912 "	16,59		11,02		9,43															14,31
	" 1911 "			13,40																	13,40
	" 1910 "			10,19																	10,19
	" 1909 "			12,56																	12,56

б) Конной тягой.

до 100 в.	не свыше 1.000 п. . .	70,71			70,71																70,71
отъ 100 до 200 (129) в.	не свыше 1.000 п. . .	77,52																			77,52
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	71,99			70,71																71,51
	" 1912 "																				
	" 1911 "																				
	" 1910 "																				
	" 1909 "																				

в) За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 (129) в.	не свыше 3.000 п. . .	77,52																			77,52
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	77,52																			77,52
	" 1912 "			70,71		70,71															70,71
	" 1911 "																				
	" 1910 "			60,61																	60,61
	" 1909 "																				

X. Нѣманскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

до 100 в.	не свыше 3.000 п. . .	75,04	62,57	74,86	87,52	62,98	71,43	56,65		66,39		58,65		66,24
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	75,04	62,57	74,86	87,52	62,98	71,43	56,65		66,39		58,65		66,24
	" 1912 "	98,71	94,08	97,09	99,42	98,47	85,55	99,02		78,36				95,87
	" 1911 "	48,47 <sup>1)</sup>	101,88	81,28	95,93	85,32	92,44	99,06		96,09		96,77		89,64
	" 1910 "	82,96	74,45	91,71	72,45	81,20	86,85	86,73		132,02		47,59		90,75
	" 1909 "		59,33	73,40	52,71	93,08	78,80	62,29		49,20				66,80

б) За буксирными пароходами.

до 100 в.	не свыше 3.000 п. . .			34,88	34,88	38,33	34,88														37,99	34,88
	отъ 3.000 до 5.000 " . . .					57,69															57,69	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ . . .			34,88	34,88	50,72	34,88														50,11	34,88
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.			34,88	34,88	50,72	34,88														50,11	34,88
	" 1912 "	7,79	34,88	7,79	34,88	8,31		34,88	8,06	34,88		34,88			7,79	34,88				8,06	34,88	
	" 1911 "			68,18	34,88		34,88	34,88			45,08	34,88	54,57	34,88	50,55	34,88	57,69	34,88			51,20	34,88
	" 1910 "																					
" 1909 "																						

1) Сверхъ того въ февралѣ мѣсяцѣ былъ средній фрахтъ внизъ 84,50 коп. съ 1.000 пуд. за 1 версту пути.

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Днѣстра.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.

**XI. Днѣстровско-Черноморскіе рейсы.**

*а) Самоплавомъ \*)* — по р. Днѣстру, за буксирными пароходами — по Черному морю.

отъ 100 до 200 в.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	69,29	—	15,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,96
отъ 200 до 300 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,63
	20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,27
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,73
отъ 300 до 500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.	—	—	—	—	15,76	—	25,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,48
	20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	13,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,15
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,75
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	69,29	—	15,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,96
	отъ 10.000 до 20.000 "	—	—	—	—	15,76	—	25,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,81
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	13,15	—	27,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,21
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	13,95	—	27,75	—	15,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,38
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,82
	" 1911 "	—	—	—	—	14,89	—	15,96	—	15,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1910 "	—	—	—	—	13,43	—	18,95	—	13,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,16
" 1909 "	—	—	—	—	—	—	18,05	—	14,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,09

*б) За буксирными пароходами.*

отъ 100 до 200 в.	отъ 5.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	—	—	37,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,97
	10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,31
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,19

отъ 200 до 300 в.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	27,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,27
отъ 300 до 500 в.	отъ 5.000 до 10.000 п.	—	—	—	—	12,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,22
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	23,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,36
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	15,76	—	—	—	42,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,98
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	37,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,01
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,00
	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,27
	отъ 5.000 до 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	12,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,37
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	25,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,70
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	15,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,98
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,01
по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,18
" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,41
" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**XII. Днѣстровскіе рейсы.**

*а) Самоплавомъ \*)*.

до 100 (26) в.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,94
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,94
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,72
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,62
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,72
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,35

*б) За буксирными пароходами.*

до 100 в.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,91
	отъ 3.000 до 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,76
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,72
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,95

\*) „Самоплавъ“ означаетъ славъ внизъ и движеніе вверхъ и внизъ подъ парусами. 1) Сверхъ того въ декабрѣ мѣсяцѣ былъ средній фрахтъ внизъ—90,81 съ 1000 пуд. на 1 версту пути.

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. рр.: Днѣстра и Южн.-Буга.

86

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 100 до 200 в.	не свыше 3.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	27,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,59	—
	отъ 3.000 до 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	19,73	—	11,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,26
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	18,14	—	28,24	—	20,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,62
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .	—	—	—	—	32,59	—	—	—	28,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,74
	" 20.000 " 30.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	26,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,27
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,67
отъ 200 до 300 в. — отъ 5.000 до 10.000 п. . . . .		—	—	—	—	—	—	43,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,32
отъ 300 до 500 (345) в. — отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .		—	—	—	—	8,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,69
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п. . . . .	—	—	—	—	22,72	—	71,31	—	26,45	27,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,59
	отъ 3.000 до 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	9,71	—	—	—	21,91	—	11,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,98
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	17,61	—	39,65	—	24,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,14
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .	—	—	—	—	32,59	—	—	—	28,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,74
	" 20.000 " 30.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	26,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,27
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	23,41	—	32,12	—	25,52	27,59	11,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,59
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,10
" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1909 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

ХІІІ. Южно-Бугско-Черноморскіе рейсы.

а) Самоплавомъ \*).

отъ 200 до 300 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .	—	—	—	—	10,37	—	—	—	8,96	—	8,29	—	12,44	—	—	—	—	—	—	—	9,39
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	10,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,49
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,41
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	10,46	—	8,29	—	8,96	—	8,29	—	12,44	—	—	—	—	—	—	—	9,41
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	10,37	—	10,32	—	8,67	—	10,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,14
	" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

б) Самоплавомъ \*) — по р. Южн.-Бугу, за буксирными пароходами — по Черному морю.

отъ 200 до 300 в. — отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .		—	—	—	—	—	—	10,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,54
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	—	—	10,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,54
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ХІV. Южно-Бугскіе рейсы.

а) Самоплавомъ \*).

до 100 в.	не свыше 3.000 п. . . . .	—	—	71,42	—	—	—	—	17,44	104,61	24,55	92,16	86,95	—	—	—	—	—	—	—	—	101,31	30,18						
	отъ 3.000 до 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	27,76	107,14	30,46	—	—	—	28,17	135,88	34,11	—	—	—	—	—	—	—	—	134,85	33,39					
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	29,37	—	—	—	—	—	—	—	34,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,23					
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112,89	32,85				
отъ 100 до 200 в.	не свыше 3.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	17,83	—	14,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,52	17,70				
	отъ 3.000 до 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	19,18	—	—	—	—	—	17,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,39				
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	13,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,62				
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,50				
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п. . . . .	—	—	71,42	—	—	—	17,83	—	14,65	104,61	24,55	92,16	86,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,52	101,31	18,40			
	отъ 3.000 до 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	24,18	107,14	30,46	—	—	—	26,54	135,88	34,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134,85	32,91		
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	29,37	—	13,51	—	—	—	—	—	34,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,02		
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	71,42	—	28,26	107,14	18,55	—	14,65	104,61	26,21	122,77	34,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112,89	26,51	
	" 1912 " . . . . .	—	—	53,57	—	23,44	—	—	—	18,02	—	31,25	—	23,51	—	71,43	26,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,08	24,00
	" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	37,31	—	—	—	13,87	71,43	33,33	24,55	27,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142,62	44,05
" 1910 " . . . . .	—	—	27,22	—	19,55	—	18,29	37,50	15,15	42,00	27,48	55,50	—	64,50	47,11	75,00	42,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,12	37,28	
" 1909 " . . . . .	—	—	—	—	13,51	—	20,27	—	—	—	—	—	—	20,27	—	22,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,30	

\*) „Самоплавъ“ означаетъ сплавъ внизъ и движеніе вверхъ и внизъ подъ парусами. 1) Высокіе средніе фрахты объясняются, между прочимъ, тѣмъ, что при выводѣ ихъ принимались во вниманіе перевозки на короткихъ разстояніяхъ.

66

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.** Басс. прр: Южн.-Буга и Днѣпра.

101

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.

*б) За буксирными пароходами.*

до 100 в.	не свыше 3.000 п. . . отъ 5.000 до 10.000 " . . . " 10.000 " 20.000 " . . . по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	25,00 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	39,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,90		
		—	—	—	30,14	—	31,15	—	23,43	—	—	—	—	33,33	—	—	—	—	—	—	—	46,87	31,17	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,55	—	43,97	—	—	—	—	—	—	—	39,53	44,77	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,56	
отъ 100 до 200 в.	отъ 5.000 до 10.000 п. . . " 10.000 " 20.000 " . . . по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	19,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,60		
		—	—	—	18,22	—	18,05	—	20,99	—	—	20,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,76	26,84	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,43	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п. . . отъ 5.000 до 10.000 " . . . " 10.000 " 20.000 " . . . по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. " 1912 " . . . " 1911 " . . . " 1910 " . . . " 1909 " . . .	—	—	—	25,00	—	—	—	—	—	39,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,90		
		—	—	—	30,14	—	30,23	—	23,43	—	—	—	—	33,33	—	—	—	—	—	—	—	46,87	30,84	
		—	—	—	18,22	—	18,05	—	20,99	—	—	18,27	—	31,60	—	—	—	—	—	—	—	27,90	26,84	
		—	—	—	19,70	—	19,65	—	21,23	—	—	18,48	—	31,61	—	—	—	—	—	—	—	27,90	27,25	
		—	—	—	18,67	—	18,02	—	18,02	—	—	18,02	—	29,57	—	30,02	—	—	—	—	—	—	28,14	27,03
		—	—	—	19,47	—	18,90	—	13,51	—	—	13,60	—	7,40	—	9,19	—	—	—	—	—	—	6,97	6,76
—	—	—	20,14	—	20,51	—	20,20	—	—	20,20	—	21,72	—	31,83	—	—	—	—	—	—	34,64	31,14		
—	—	—	15,77	—	18,02	—	18,02	—	—	13,01	—	11,26	—	13,78	—	—	—	—	—	—	11,26	11,26		

**XV. Нижне-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

отъ 200 до 300 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . " 20.000 " 30.000 " . . . по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	14,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,77	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,12
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,87

отъ 300 до 500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п. . . " 20.000 " 30.000 " . . . " 30.000 " 50.000 " . . . по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	9,83	—	11,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,84	—	14,45	14,41		
		—	—	—	9,28	—	8,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,08	9,66		
		—	—	—	—	—	6,88	—	15,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,58	15,73	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,31	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . " 10.000 " 20.000 " . . . " 20.000 " 30.000 " . . . " 30.000 " 50.000 " . . . по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. " 1912 " . . . " 1911 " . . . " 1910 " . . . " 1909 " . . .	—	—	—	14,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,77		
		—	—	—	—	—	9,83	—	11,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,45	14,41	
		—	—	—	9,28	—	8,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,00	11,12	
		—	—	—	—	—	6,88	—	15,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,58	15,73
		—	—	—	9,40	—	8,39	—	14,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,84	18,58	20,04
		—	—	—	6,98	—	7,85	—	6,77	—	8,27	—	9,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,03	9,64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,83	16,67		
—	—	—	15,65	—	—	—	10,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,20	16,76	
—	—	—	11,51	—	11,61	—	11,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,20	11,81	

**XVI. Нижне-Днѣпровскіе рейсы.**

*а) Самоплавомъ <sup>4)</sup>.*

до 100 в.	не свыше 3.000 п. . . отъ 3.000 до 5.000 " . . . " 5.000 " 10.000 " . . . по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	19,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,23			
		—	—	—	—	—	27,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,29		
		—	—	—	19,23	—	23,86	—	21,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,05	48,04	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,17	30,44	
отъ 100 до 200 в.	отъ 10.000 до 20.000 п. . . " 20.000 " 30.000 " . . . по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,85		
		—	—	—	19,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,75	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,32	
отъ 200 до 300 (203) в.—отъ 20.000 до 30.000 п.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. " 1912 " . . . " 1911 " . . . " 1910 " . . . " 1909 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,67	
		—	—	—	19,70	—	23,86	—	21,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,34
		—	—	—	15,62	—	20,12	—	17,88	—	17,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,64
		—	—	—	29,76	—	24,88	—	27,68	—	26,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,58
		—	—	—	18,59	—	21,24	—	16,12	—	16,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,01
		—	—	—	23,60	—	20,14	—	30,32	—	22,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,02		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,02	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,18	
—	—	—	—	—																							

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Днѣпра.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
<i>б) За буксирными пароходами.</i>																					
до 100 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . .	—	—	—	34,65	—	—	—	—	35,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,52
	" 5.000 " 10.000 " . . .	—	—	—	26,26	—	19,23	—	—	56,24	—	44,75	—	66,49	—	41,92	—	45,91	—	—	48,41
	" 10.000 " 20.000 " . . .	—	—	—	14,19	—	23,89	—	29,78	—	27,78	—	38,77	—	45,38	—	35,44	—	—	—	33,68
	" 20.000 " 30.000 " . . .	—	—	—	30,61	—	29,16	—	—	—	—	—	36,63	—	40,00	—	38,56	—	33,01	—	36,59
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,52
отъ 100 до 200 в.	отъ 5.000 до 10.000 п. . .	—	—	—	20,83	—	13,28	—	—	15,44	—	14,88	—	—	—	—	—	—	—	—	15,95
	" 10.000 " 20.000 " . . .	—	—	—	18,02	—	17,72	—	21,72	—	—	23,07	—	—	—	32,46	—	29,41	—	—	19,49
	" 20.000 " 30.000 " . . .	—	—	—	16,69	—	12,56	—	13,30	—	—	—	—	29,27	—	27,32	—	32,46	—	—	22,87
	" 30.000 " 50.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,51	—	—	—	—	—	—	—	18,51
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,91
отъ 200 до 300 в.	отъ 5.000 до 10.000 п. . .	—	—	—	9,68	—	—	—	9,36	—	10,27	—	16,54	—	—	—	—	—	—	—	11,26
	" 10.000 " 20.000 " . . .	—	—	—	13,56	—	11,04	—	6,80	—	12,98	—	15,87	—	15,10	—	17,59	—	17,66	—	13,78
	" 20.000 " 30.000 " . . .	—	—	—	11,58	—	8,94	—	7,68	—	10,74	—	16,07	—	17,79	—	16,77	—	20,82	—	15,44
	" 30.000 " 50.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,20
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,20
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 3.000 до 5.000 п. . .	—	—	—	34,65	—	—	—	—	35,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,52
	" 5.000 " 10.000 " . . .	—	—	—	22,74	—	14,80	—	9,36	—	27,44	—	20,32	—	66,49	—	41,92	—	45,91	—	27,83
	" 10.000 " 20.000 " . . .	—	—	—	14,97	—	14,81	—	21,01	—	24,99	—	30,42	—	43,15	—	28,82	—	21,63	—	23,72
	" 20.000 " 30.000 " . . .	—	—	—	13,17	—	10,61	—	9,32	—	10,74	—	20,04	—	22,13	—	20,36	—	26,22	—	19,20
	" 30.000 " 50.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,51	—	—	—	—	—	—	—	—	18,51
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . .	—	—	—	14,80	—	12,37	—	13,96	—	21,21	—	22,52	—	25,21	—	21,49	—	25,90	—	20,75
	" 1912 " . . .	—	17,30	—	12,71	—	12,17	—	12,07	—	22,91	—	17,87	—	18,22	—	20,12	—	25,15	—	17,83
	" 1911 " . . .	—	18,41	—	17,32	—	19,86	—	18,08	—	20,93	—	19,40	—	18,67	—	16,70	—	20,64	—	18,96
	" 1910 " . . .	—	16,72	—	14,04	—	14,63	—	15,95	—	16,99	—	21,17	—	25,55	—	26,64	—	20,80	—	21,63
	" 1909 " . . .	—	17,54	—	17,61	—	7,05	—	15,35	—	17,95	—	24,85	—	25,22	—	25,41	—	27,76	—	22,23

**XVII. Верхне-Днѣпровскіе рейсы.**

*а) Конной тягой.*

до 100 в.	не свыше 3.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,35	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,35
	" 1912 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1911 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 " . . .	60,97	—	52,32	—	60,31	—	61,65	—	36,25	—	76,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,36
	" 1909 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*б) Самоплавомъ \*).*

до 100 в.	не свыше 3.000 п. . .	—	53,19	—	51,48	43,43	71,68	—	42,31	—	62,50	71,41	50,62	53,48	49,98	56,52	45,06	—	—	—	57,63	49,79
	отъ 3.000 до 5.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,07	—	71,42	—	—	—	—	—	—	—	55,23
	" 5.000 " 10.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71,71
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,15
отъ 200 до 300 в.—отъ 20.000 до 30.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,56	—	—	—	—	26,56	—
отъ 300 до 500 (308) в.—не свыше 3.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,97	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . .	—	53,19	—	51,48	43,43	71,68	—	42,31	—	62,50	63,15	50,62	57,50	49,98	34,33	44,83	—	—	—	49,44	49,72
	" 1912 " . . .	—	25,97	—	38,46	—	—	—	17,73	—	—	—	—	—	50,62	—	24,79	—	50,00	—	—	30,65
	" 1911 " . . .	—	—	—	38,42	—	46,13	—	70,04	—	38,42	—	—	—	—	—	108,31	—	123,58	—	—	96,91
	" 1910 " . . .	—	—	—	—	—	65,57	—	—	—	38,46	—	—	—	—	—	40,00	—	47,63	—	—	50,32
	" 1909 " . . .	—	—	—	25,54	—	66,67	—	66,67	—	—	—	47,33	—	—	—	65,67	—	—	—	—	44,83

*в) За буксирными пароходами.*

до 100 в.	не свыше 3.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 3.000 до 5.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Сверхъ того въ декабрѣ мѣсяцѣ былъ средній фрахтъ внизъ—22,74 коп. съ 1.000 пуд. за 1 версту пути. 2) Сверхъ того въ декабрѣ мѣсяцѣ былъ средній фрахтъ внизъ—17,98 коп. съ 1.000 пуд. за 1 версту пути. 3) Сверхъ того въ декабрѣ мѣсяцѣ былъ средній фрахтъ внизъ—46,51 коп. съ 1.000 пуд. за 1 версту пути. \*) „Самоплавъ“ обозначаетъ славъ внизъ и движеніе вверхъ и внизъ подъ парусами.

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. и соли за 1 вер. пути на внут. водн. пут. Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. прр.: Днѣпра и Волги.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 100 до 200 в.	не свыше 3.000 п.	—	—	25,13	—	26,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,06	—
	отъ 3.000 до 5.000 "	—	31,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,27	—
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,85	—
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,85	—
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,13	—
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,13	—
по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,35	—	
отъ 200 до 300 в.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	24,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,88
	отъ 3.000 до 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,90	—
	" 5.000 " 10.000 "	10,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,71	—
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	39,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,80	—
по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,46	24,88	
отъ 300 до 500 в.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	13,12	—	12,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,33	—
	отъ 3.000 до 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,23	—
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	16,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,09	—
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,51	—
по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,85	—	
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 3.000 п.	15,71	—	9,88	—	11,23	—	10,27	—	13,97	—	10,95	—	10,82	—	13,36	—	—	—	—	11,80	—
	отъ 3.000 до 5.000 "	—	—	—	—	13,10	—	14,37	—	—	—	—	—	—	—	13,10	—	—	—	—	13,47	—
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,74	—	—	—	—	10,74	—
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	15,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,43	—
по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,33	—	
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 3.000 п.	15,12	—	—	—	8,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,51	—
	отъ 3.000 до 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,42	—
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	9,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 3.000 п.	15,19	—	13,51	—	10,99	—	34,40	41,99	13,97	—	10,95	—	14,21	—	18,51	63,83	57,69	—	19,36	44,13	
	отъ 3.000 до 5.000 "	31,27	—	—	—	13,10	—	17,11	—	—	—	—	—	29,94	—	13,10	—	—	—	21,56	—	
	" 5.000 " 10.000 "	10,71	—	9,42	—	—	—	—	—	16,09	—	—	—	—	—	15,26	—	—	—	14,36	—	
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	39,80	—	15,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,87	—
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	16,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,37	—
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,13	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	21,59	—	11,31	—	23,00	—	19,97	41,99	16,36	—	25,10	—	24,21	—	22,31	63,83	18,50	—	22,45	44,13	
	" 1912 "	31,32	14,18	31,91	45,98	27,46	44,87	19,57	—	24,64	—	32,80	—	30,98	—	24,49	—	25,13	—	29,81	28,34	
	" 1911 "	52,87	50000	31,28	—	55,91	50000	78,39	—	43,33	—	45,34	123,90	41,70	49,18	38,06	21,55	31,75	—	46,62	172,46	
	" 1910 "	21,17	—	25,26	—	23,54	—	25,02	—	29,97	—	36,43	—	25,63	—	28,22	35,26	35,82	—	28,50	35,26	
" 1909 "	—	—	16,78	—	18,44	—	9,80	—	19,44	—	32,47	—	32,02	—	27,65	—	27,72	—	27,86	—		

**2. С о л ь .**

**І. Нижне-Волжскіе рейсы (ниже г. Рыбинска).**

**а) С л а в о м ъ .**

отъ 200 до 300 в.	не свыше 3.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,12
	отъ 10.000 до 20.000 "	—	—	—	—	0,57	—	1,33	—	2,48	—	—	—	—	—	2,55	—	—	—	—	—	1,78
по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	0,57	—	1,33	—	2,59	—	—	—	—	2,55	—	—	—	—	—	—	1,84
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	0,57	—	1,33	—	2,59	—	—	—	—	2,55	—	—	—	—	—	—	1,84
	" 1912 "	—	—	—	—	3,36	—	3,43	—	3,36	—	3,36	—	3,40	—	3,36	—	—	—	—	—	3,38
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	3,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,36
	" 1910 "	—	—	—	—	4,37	—	4,20	—	4,20	—	3,36	—	3,36	—	5,06	—	—	—	—	—	3,57
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**б) За буксирными пароходми.**

отъ 100 до 200 в.	отъ 30.000 до 50.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,52
	" 50.000 " 75.000 "	12,12	—	6,06	—	10,30	—	7,88	—	7,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,10
	" 100.000 " 200.000 "	—	—	—	—	13,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,04
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,63

1) Высокіе средніе фрахты объясняются, между прочимъ, тѣмъ, что при выводѣ ихъ принимался во вниманіе перевозки на короткихъ разстояніяхъ.

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Волги.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 200 до 300 в.	отъ 10.000 до 20.000 п. . .	—	—	—	—	2,35	—	—	—	6,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,13	—
	" 20.000 " 30.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,68	—	—	—	—	—	—	1,68
	" 30.000 " 50.000 " . . .	—	—	—	—	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,03
	" 50.000 " 75.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,48
	" 75.000 " 100.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,71
по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,13	3,79
отъ 300 до 500 в.	отъ 10.000 до 20.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,22
	" 50.000 " 75.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,97
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,86
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 30.000 до 50.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,39
	" 50.000 " 75.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,45
	" 75.000 " 100.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,34
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,25
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 30.000 до 50.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,18
	" 50.000 " 75.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,33
	" 75.000 " 100.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,43
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,54
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 30.000 до 50.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,05
	" 50.000 " 75.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,21
	" 75.000 " 100.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,32
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55

отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 30.000 до 50.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,44
	" 75.000 " 100.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,65
	" 100.000 " 200.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,65
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,65
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 10.000 до 20.000 п. . .	—	—	—	—	2,35	—	—	—	5,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,64
	" 20.000 " 30.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,68
	" 30.000 " 50.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,00
	" 50.000 " 75.000 " . . .	12,12	—	—	—	3,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,48
	" 75.000 " 100.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,71
	" 100.000 " 200.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,64
	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	12,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,79
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,09
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,49
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,30
" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,36	

**II. Верхне-Волжскіе рейсы (выше г. Рыбинска).**

*За буксирными пароходами 1).*

отъ 100 до 200 в.—отъ 3.000 до 5.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,92
отъ 200 до 300 в.—отъ 3.000 до 5.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,33
отъ 300 до 500 в.—отъ 5.000 до 10.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 3.000 до 5.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,26
	" 5.000 " 10.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13
	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,63
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,28
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,71

1) См. примѣчаніе 1-е на стр. 31-й.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.

III. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

а) По р. Камѣ внизъ, по р. Волгѣ вверхъ.

отъ 2.000 до 2.500 (2.021) в.	отъ 75.000 до 100.000 п. . .	—	—	—	—	2,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,47	—
	" 100.000 " 200.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	2,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	2,47	—	2,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,47
	" 1912 "	—	—	—	—	2,87	—	2,64	—	2,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,67
	" 1911 "	—	—	—	—	2,69	—	2,59	—	2,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,51
	" 1910 "	—	—	—	—	2,58	—	2,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,54
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	2,79	—	2,97	—	3,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,83

б) По рр. Волгѣ и Камѣ вверхъ.

отъ 1.500 до 2.000 (1.603) в.	отъ 75.000 до 100.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,58
	" 100.000 " 200.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,74
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,02
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	3,74	—	2,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,02
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	1,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,31
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,88

IV. Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 1.000 до 1.500 (1.179) в.	отъ 30.000 до 50.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,08
	" 100.000 " 200.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	5,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,08
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,08
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	5,08	—	5,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,08
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	3,58	—	5,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,10
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	6,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,82
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,24
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	5,09	—	5,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,09

V. Маринскіе рейсы.

Разными способами тяги <sup>1)</sup>.

отъ 200 до 300 в.—отъ 3.000 до 5.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,72
отъ 500 до 1.000 (569) в. не свыше 3.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,06
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,21
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,75
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> См. примѣчаніе 1-е на стр. 32-й.





**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. жел. и чуг. не въ дѣлѣ за 1 вер. пути на внут. водн. пут. Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Волги.

114

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	
отъ 1.000 до 1.500 (1.126) в.	отъ 10.000 до 20.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,66
	" 20.000 " 30.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,66
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,66
	не свыше 3.000 п. . .	—	—	—	77,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,78
	отъ 5.000 до 10.000 " . . .	—	—	—	24,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,00
	" 10.000 " 20.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,66
	" 20.000 " 30.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,66
	" 30.000 " 50.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,66
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	18,95	—	14,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,94
" 1912 "	—	—	—	19,77	—	14,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,91	
" 1911 "	—	—	—	8,89	—	120,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,73	
" 1910 "	—	—	—	11,68	—	55,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	
" 1909 "	—	—	—	14,40	—	16,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,01	
" 1909 "	—	—	—	19,82	—	35,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,01	

*б) Тягой людьми.*

отъ 200 до 300 в.	не свыше 200 п. . .	—	—	—	67,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,56
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	67,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,56
	" 1912 "	—	—	—	—	—	134,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83,00
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,47
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*в) Конной тягой.*

до 100 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119,04
отъ 100 до 200 (138) в.	не свыше 3.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,50
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104,77
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103,66
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,23
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109,09
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,70

*г) За буксирными пароходами.*

отъ 1.000 до 1.500 (1.008) в.	отъ 20.000 до 30.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,90
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,90
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**5. Нефть и нефтяные продукты.**

**І. Нижне-Волжскіе рейсы (ниже г. Рыбинска).**

*За буксирными пароходами.*

отъ 300 до 500 в.	отъ 75.000 до 100.000 п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,24
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	" 100.000 " 200.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,59
	" 300.000 " 400.000 " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,59
	по всѣмъ нагрузкамъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,65

<sup>1)</sup> Высокіе средніе фрахты объясняются, между прочимъ, тѣмъ, что при выводѣ ихъ принимались во вниманіе перевозки на короткихъ разстояніяхъ.

115

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. нефти и нефт. прод. за 1 вер. пути на внут. водн. пут. Европейской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Волги.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Маѣ.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 75.000 до 100.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,80	—
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—	2,80	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,80
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 75.000 до 100.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,84
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	—	—	2,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,84
	" 200.000 " 300.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,84
	" 300.000 " 400.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,76
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,82
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 100.000 до 200.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,82
	" 200.000 " 300.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,78
	" 300.000 " 400.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,82
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,81
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 30.000 до 50.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,09
	" 75.000 " 100.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,90
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,03
	" 200.000 " 300.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,85
	" 300.000 " 400.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,85
	" 400.000 " 500.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,01
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,95
отъ 2.500 до 3.000 (2.575) в.	отъ 200.000 до 300.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,10
	" 300.000 " 400.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,10
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,10
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 30.000 до 50.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,09
	" 75.000 " 100.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,92
	" 100.000 " 200.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,81
	" 200.000 " 300.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,91
	" 300.000 " 400.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,84
	" 400.000 " 500.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,96
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,89
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,67
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,33
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,55
" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,39	

**II. Волго-Камскіе рейсы.**

За буксирными пароходами.

По рр. Волгѣ и Камѣ вверхъ.

отъ 2.000 до 2.500 в.—отъ 100.000 до 200.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,87
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,87
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,83
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,35
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,85
	" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,78

**АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.**

**1. Хлѣбные товары.**

**I. Обскіе рейсы.**

а) На пароходахъ.

до 100 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108,70
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137,67
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,11
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118,69

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	44,77	—	—	—	—	40,98	44,77	—	61,96	—	—	—	—	—	40,98	49,00
	отъ 500 до 1.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,24	—	47,62	—	—	—	—	—	—	47,49
	" 1.000 " 2.000 "	—	—	—	—	—	47,62	—	47,62	—	31,06	—	47,62	—	68,60	—	—	—	—	—	—	51,00
	" 2.000 " 3.000 "	—	—	37,04	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04
	" 3.000 " 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	52,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52,98
отъ 200 до 300 в.	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,59
	не свыше 500 п.	—	—	—	27,82	—	—	40,40	26,82	—	26,00	—	26,64	—	38,58	—	—	—	—	—	—	40,40
	отъ 500 до 1.000 "	—	—	—	—	—	27,85	—	19,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,00
	" 1.000 " 2.000 "	—	—	—	—	24,38	29,84	24,38	—	—	—	—	—	—	—	24,38	—	—	—	—	—	24,38
отъ 300 до 500 в.	" 2.000 " 3.000 "	—	—	—	28,09	—	—	—	29,09	—	—	24,38	29,84	—	—	—	24,38	—	—	—	—	24,38
	" 3.000 " 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	30,20	—	—	—	24,38	—	—	29,84	—	—	—	—	24,38
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,37	—	—	29,58	—	—	—	—	—	—	29,37
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,45
	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	29,20	—	18,67	15,66	—	—	35,33	—	—	—	—	—	—	15,66
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 "	—	—	—	—	—	—	20,06	—	12,77	—	—	—	32,61	—	—	—	—	—	—	—	20,06
	" 1.000 " 2.000 "	—	—	—	17,19	—	—	—	18,25	—	—	—	—	—	14,33	—	—	—	—	—	—	16,91
	" 2.000 " 3.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	17,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,19
	" 3.000 " 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	16,82	—	—	—	14,17	—	—	—	—	—	—	—	—	15,00
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	15,66	—	15,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,66
отъ 1.000 до 1.500 в.	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,25
	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	15,53	—	14,12	—	17,00	—	20,33	—	17,40	—	19,77	—	—	—	—	17,32
	отъ 500 до 1.000 "	—	—	—	—	—	—	—	13,22	—	11,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,55
	" 1.000 " 2.000 "	—	—	—	—	12,83	12,73	—	—	—	18,18	—	12,14	—	—	—	—	—	—	—	—	14,82
	" 2.000 " 3.000 "	—	—	14,07	—	—	—	—	—	—	11,30	—	10,74	—	18,43	—	—	—	—	—	—	14,07
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	" 3.000 " 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,84
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	11,30	—	11,92	—	—	—	18,18	—	13,75	—	—	—	—	—	—	13,92
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,75
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,75
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,72

отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	11,70	—	11,35	—	11,56	—	11,45	—	12,30	—	—	—	—	—	—	11,47
	отъ 500 до 1.000 "	—	—	—	—	—	—	—	11,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,35
	" 1.000 " 2.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,59	—	—	—	—	—	—	8,59
	" 2.000 " 3.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,30
	" 3.000 " 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,28
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,30
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,28
	не свыше 500 п.	—	—	—	27,82	—	22,74	10,40	20,28	—	14,98	26,91	20,85	—	33,48	—	19,77	—	—	—	—	29,36
	отъ 500 до 1.000 "	—	—	—	—	—	27,85	20,06	15,64	—	12,26	—	47,24	—	64,95	—	—	—	—	—	—	20,06
	" 1.000 " 2.000 "	—	—	—	17,19	15,18	28,37	24,38	26,40	—	21,02	—	26,86	—	35,79	24,38	—	—	—	—	—	21,11
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	" 2.000 " 3.000 "	—	—	37,04	22,52	—	—	—	31,23	—	17,19	24,38	31,65	—	—	—	—	—	—	—	—	27,68
	" 3.000 " 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	24,35	—	28,26	—	13,72	24,38	17,86	—	29,84	—	—	—	—	24,38
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	14,94	—	14,98	—	—	11,92	—	37,04	—	21,57	—	—	—	—	—	—	—	19,53
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,75
	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,75
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	37,04	18,20	15,18	16,59	24,44	22,2	—	25,15	24,66	21,48	24,38	23,98	24,38	29,81	—	—	—	23,76	
	" 1911 "	—	—	—	12,10	19,26	12,16	20,38	16,98	20,50	14,62	9,67	15,41	14,41	19,19	20,33	19,07	—	—	—	—	22,13
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,47
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,57
	" 1910 "	—	—	32,78	13,19	39,60	14,51	11,66	15,13	27,07	13,92	32,54	16,24	—	16,79	—	—	—	—	—	—	27,98

*За буксирными пароходами.*

до 100 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,11
	" 3.000 " 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,11
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,11
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,78
	отъ 500 до 1.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,73
	" 3.000 " 5.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,68
	" 5.000 " 10.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,53
	" 10.000 " 20.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04
отъ 200 до 500 в.	" 20.000 " 30.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04
	" 30.000 " 50.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04
	" 50.000 " 75.000 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,04
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,62
	по всѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,66

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п.																					32,25
	отъ 500 до 1.000 "									26,40												26,40
	" 1.000 " 2.000 "																					23,00
	" 3.000 " 5.000 "																					28,22
	" 5.000 " 10.000 "									26,82												26,82
	" 10.000 " 20.000 "																					24,39
	" 20.000 " 30.000 "									29,84												24,39
	" 30.000 " 50.000 "									29,84	24,39	24,61	24,39									24,39
" 50.000 " 75.000 "																					24,39	
" 75.000 " 100.000 "																					29,84	
по всѣмъ нагрузкамъ																					24,38	
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.																					20,38
	отъ 500 до 1.000 "									26,83												18,20
	" 1.000 " 2.000 "									15,66												12,14
	" 2.000 " 3.000 "																					20,97
	" 3.000 " 5.000 "									17,19												16,80
	" 30.000 " 50.000 "									15,66												15,44
по всѣмъ нагрузкамъ																					15,83	
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.																					17,54
	" 1.000 " 2.000 "																					12,88
	" 3.000 " 5.000 "																					13,02
	" 5.000 " 10.000 "																					14,15
	" 10.000 " 20.000 "																					13,71
	" 20.000 " 30.000 "																					14,20
	" 30.000 " 50.000 "																					14,74
	" 50.000 " 75.000 "																					12,87
" 75.000 " 100.000 "																					10,31	
по всѣмъ нагрузкамъ																					12,76	
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.																					12,76
	" 2.000 " 3.000 "																					8,58
	" 20.000 " 30.000 "																					10,40
	по всѣмъ нагрузкамъ																					10,30
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.																					38,24
	отъ 500 до 1.000 "																					32,22
	" 1.000 " 2.000 "																					23,00
	" 2.000 " 3.000 "																					16,43
	" 3.000 " 5.000 "																					47,62
	" 5.000 " 10.000 "																					21,66
	" 10.000 " 20.000 "																					32,41
	" 20.000 " 30.000 "																					24,39
	" 30.000 " 50.000 "																					24,39
	" 50.000 " 75.000 "																					24,39
" 75.000 " 100.000 "																					16,29	
по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.																					26,59	
" 1912 "																					22,75	
" 1911 "																					21,23	
" 1910 "																					19,16	

**II. Обско-Иртышскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

По р. Оби внизъ, по р. Иртышу вверхъ.

отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.																					7,06
	" 1.000 " 2.000 "																					7,06
	по всѣмъ нагрузкамъ																					7,06
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.																					5,35
	" 5.000 " 10.000 "																					5,35
	" 10.000 " 20.000 "																					4,45
по всѣмъ нагрузкамъ																						4,66
отъ 2.500 до 3.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.																					7,00
	" 5.000 " 10.000 "																					2,26
	по всѣмъ нагрузкамъ																					3,10

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Оби.

122

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 3.000 до 4.000 в. — отъ 500 до 1.000 п.							5,94														5,94	
отъ 4.000 до 5.000 (4.183) в. — отъ 500 до 1.000 п.											2,86										2,86	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .						5,94				2,86			7,06							5,04	
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .								5,88		7,00										6,05	
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .						2,26							5,35							4,09	
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .										4,45										4,45	
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.						2,78			5,88		4,46			5,47						4,58	
" 1912 "						6,20			6,20		6,48			5,91			5,66				6,20	
" 1911 "				4,73		3,87			4,19		3,65			4,46			4,17				4,17	
" 1910 "									5,77		4,52			4,52							4,62	
<b>По р. Иртышу внизъ, по р. Оби вверхъ.</b>																						
отъ 500 до 1.000 в. не свыше 500 п. . . . .											15,75				11,86						13,40	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.										15,75				11,86						13,40	
	" 1912 "			4,30		3,85																4,22
	" 1911 "																					
	" 1010 "					2,72		14,33							13,54							13,70
<b>б) За буксирными пароходами.</b>																						
<b>По р. Оби внизъ, по р. Иртышу вверхъ.</b>																						
отъ 1.500 до 2.000 в. — отъ 1.000 до 2.000 п.							7,06														7,06	
отъ 2.000 до 2.500 в. — отъ 30.000 до 50.000 п.							5,35														5,35	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 2.000 до 3.000 п. . . . .						6,10														6,10	
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .						5,95		5,13												5,33	
	отъ 500 до 1.000 п. . . . .								5,94													5,94
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .							5,94														5,94
	" 50.000 " 75.000 " . . . . .								5,48													5,48
отъ 3.000 до 4.000 (3.365) в.							5,72														5,72	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .								5,94													5,94
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .								7,06													7,06
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .						6,10															6,10
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .						5,95		5,13													5,47
	" 30.000 " 50.000 " . . . . .								5,35													5,35
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 50.000 " 75.000 " . . . . .								5,48													5,48
	" 75.000 " 100.000 " . . . . .						5,72															5,72
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.						5,74		5,40													5,62
	" 1912 "						5,13		5,84		6,02		6,49		5,32		6,63					5,68
" 1911 "						5,35		4,87		4,46		4,30		4,67		4,26					4,36	
" 1910 "						4,19		4,26													4,23	
<b>По рр. Иртышу и Оби внизъ.</b>																						
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п. . . . .																					12,97
	отъ 1.000 до 2.000 " . . . . .																					13,19
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																					13,14
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п. . . . .																					11,56
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .																					9,00
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .																					12,37
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .																					8,83
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 3.000 " 5.000 " . . . . .																					11,15
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																					9,36
	не свыше 500 п. . . . .																					12,43
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 " . . . . .																					9,00
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .																					12,83
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .																					8,83
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .																					11,15
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.																					9,65
" 1912 "																					6,79	
" 1911 "																					8,35	
" 1910 "																					12,99	

123

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Волги.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
По р. Иртышу внизъ, по р. Оби вверхъ.																					
отъ 500 до 1.000 (843) в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	17,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,78
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	—	—	17,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,78
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,96
	" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	21,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,83
	" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	4,94	—	23,78	—	17,84	—	4,65	—	—	—	—	—	—	—	—	16,06
III. Иртышскіе рейсы.																					
a) На пароходахъ.																					
до 100 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,82
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,48
	" 3.000 " 5.000 " по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,17
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 2.000 до 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 5.000 " 10.000 " по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 2.000 до 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 5.000 " 10.000 " по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 2.000 до 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 5.000 " 10.000 " по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 2.000 до 2.500 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 2.500 до 3.000 (2.546) в.	отъ 2.000 до 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 5.000 " 10.000 " по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—





**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Амура.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.
отъ 300 до 500 в.—отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .								34,17													34,17
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .									18,96											18,96
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .							21,25													21,25
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .																35,34				35,34
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																				27,88
отъ 1.000 до 1.500 в.—отъ 500 до 1.000 п. . . . .												5,77								5,77	
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .								18,77													18,77
отъ 2.000 до 2.500 (2.144) в.—отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .								14,00													14,00
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .							51,95				5,77				77,98					53,42
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .							45,56		50,94				61,61							54,25
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .							21,25				43,29			54,42		35,34				25,27
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .																				47,34
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.							41,65		50,94		22,89		59,46		50,57					49,44
" 1912 "				30,62		49,78		62,72		54,42		64,22		68,61		62,16					56,22
" 1911 "						57,93		68,71		68,54		53,71		45,95		79,52					63,69
" 1910 "														86,83							86,83

*б) На пароходахъ.*

отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .				57,80		57,80			40,46			41,42	96,36						71,85	41,42
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .									550,50											550,50
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																				71,85

отъ 200 до 300 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .				50,78								30,30		56,28					50,78	56,28	
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .																					30,30
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .										43,29											43,29
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .						42,40															42,40
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .							51,62		47,75	25,97						75,85				50,33	59,22
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .				48,62	51,45				48,24	46,42	46,30	42,44	41,97							45,31	45,65
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .																64,94					64,94
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .											29,96	41,47								41,47	29,96
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .						25,97				18,96			40,32							18,96	40,32
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .						84,46		40,29				38,63		25,52		29,18	16,11			54,84	16,11
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .				18,98				20,92	31,11	18,99				41,15						26,40	29,49
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .						24,64		29,18		40,21		19,08		29,81	24,10					26,79	24,10
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .						24,84				26,26	13,19	23,85	13,04	23,01	18,96	23,18	26,83			24,13	15,02
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .																					
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .						16,28		13,56						10,23						13,56	10,23
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .								15,82		14,72		8,87		8,37		10,20				16,28	9,60
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .						16,77					12,89			15,70						11,98	10,20
отъ 1.500 до 2.000 (1.807) в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .																					
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .							9,58		7,50		7,67		7,20							4,43	7,39
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .														11,22						10,90	8,67
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .						66,67		42,53		17,75	25,97	39,55		25,52	25,83	79,57	55,93			52,85	40,90
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .						18,98		49,48	51,45		20,92	31,11	44,15	46,42	46,30	42,44	43,86			38,65	42,40
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .								23,93		29,18	14,72	40,21	64,35	19,08	10,41	29,81	24,10			48,73	30,89
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .								24,84		15,82	7,50	6,26	10,34	19,14	11,13	25,78	12,35			21,82	10,53
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.						17,60	17,12	24,51			16,98		15,70		21,01	14,81				18,98	15,72
" 1912 "							25,97															25,97
" 1911 "							37,11	6,83	33,96	45,81	28,49	21,54	20,36	12,30	16,28	17,13	19,83	32,89			21,91	16,28
" 1910 "							19,96	83,04	32,07	37,30	38,33	39,56	36,37	32,32	28,84	23,06	55,64	23,37			36,64	31,31
							29,89	19,46		26,92		30,22		34,37		45,14		77,67			29,89	56,65

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. хлѣбн. товар. за 1 вер. пути на внутрен. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Амура.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
<i>в) За буксирными пароходами.</i>																						
отъ 100 до 200 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.									49,13		40,46									44,80	
	" 2.000 " 3.000 "																				86,70	
	по всѣмъ нагрузкамъ																				61,97	
отъ 200 до 300 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.								39,37		39,37										39,37	
	" 3.000 " 5.000 "									46,95											46,95	
	по всѣмъ нагрузкамъ																				46,15	
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п.					46,30		77,92	38,07		39,79								61,73		39,22	58,86
	" 1.000 " 2.000 "													39,79							39,79	
	" 2.000 " 3.000 "										46,30		18,96								18,96	46,30
	" 3.000 " 5.000 "							46,30		18,96				51,23	118,48						118,48	50,04
	по всѣмъ нагрузкамъ					25,97				18,96		25,97		25,97		13,25					18,96	20,93
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.												17,67		72,46							43,35
	" 3.000 " 5.000 "					10,72					31,99				31,61						25,52	
	" 5.000 " 10.000 "					22,73		25,75	12,64	23,87		26,04									24,55	12,64
	" 10.000 " 20.000 "					30,91					17,67	22,67			23,95	16,11					23,88	16,88
	по всѣмъ нагрузкамъ							10,74				17,90			46,37						46,37	
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п.																	14,01				14,01
	" 3.000 " 5.000 "					16,49		13,43					8,25								14,37	8,25
	" 5.000 " 10.000 "											8,48		12,37	7,19						9,02	7,19
	по всѣмъ нагрузкамъ									12,37											12,37	7,67
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п.													8,30								8,30
	по всѣмъ нагрузкамъ														8,30							8,30
отъ 2.000 до 2.500 (2.037) в.	отъ 500 до 1.000 п.							11,98														11,98
	отъ 500 до 1.000 п.					34,86		77,92	38,07										45,82		38,07	45,71
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	" 1.000 " 2.000 "								39,37		45,87		42,37	17,67	39,79	72,46					42,19	43,35
	" 2.000 " 3.000 "												46,30	18,96				86,70			64,12	46,30
	" 3.000 " 5.000 "					13,61		13,43		31,99	46,30			8,25	31,61	51,23	118,48				26,33	44,00
	" 5.000 " 10.000 "					22,73		25,75	12,64	23,87		13,10		12,37	7,19						21,28	8,48
	по всѣмъ разстояніямъ.					30,91	25,97			14,52	17,67	22,67	8,30	23,95	14,34						21,87	18,11
отъ 500 до 1.000 (708) в.—отъ 500 до 1.000 п.	" 20.000 " 30.000 "										25,97		25,97	46,37	8,30						46,37	21,95
	" 30.000 " 50.000 "							10,74			16,95		17,90								32,22	10,74
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.					22,95	18,09	23,61	21,97	27,48	26,48	19,33	21,97	29,74	20,32	101,15	45,82			24,91	21,81	
	" 1912 "					26,53	79,73	33,86	21,41	27,73	14,37	26,84	17,00	22,93	20,05	22,12	26,28	38,64			29,09	18,59
	" 1911 "					26,47	77,01	38,24	24,40	28,11	33,53	20,01	19,99	21,67	16,16	53,81	19,81	46,72	65,79		33,06	25,26
" 1910 "					14,27	10,38	10,81	11,98	21,11	11,68	18,47	23,83		17,44		32,45		113,89		15,77	13,95	

**2. Соль.**

**І. Обскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

до 100 в.	отъ 500 до 1.000 п.													78,95								78,95
	" 1.000 " 2.000 "													78,95								78,95
	по всѣмъ нагрузкамъ																					78,95
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п.												36,58	47,24	43,24						40,26	47,24
	отъ 500 до 1.000 п.														30,65						30,65	
отъ 200 до 300 в.	" 1.000 " 2.000 "					30,65								39,80		39,80					39,80	
	по всѣмъ нагрузкамъ																				39,43	
	отъ 500 до 1.000 п.																				31,32	
отъ 300 до 500 в.	" 1.000 " 2.000 "												20,13								20,13	
	по всѣмъ нагрузкамъ														20,13						20,13	
	отъ 500 до 1.000 п.																				21,25	
отъ 500 до 1.000 (708) в.—отъ 500 до 1.000 п.	отъ 500 до 1.000 п.											20,57		19,35		19,35					19,76	
	по всѣмъ нагрузкамъ																					

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																					
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,39	47,24
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	30,65	—	—	—	29,85	—	20,57	—	—	36,58	47,24	36,95	—	31,32	—	—	—	—	27,65	78,95
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,80	78,95	32,42	—	—	—	—	—	—	34,21	78,95
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	30,65	—	—	—	29,85	—	20,57	—	—	29,41	74,42	31,50	78,95	50,24	—	—	—	—	31,66	75,78
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	14,12	—	38,31	—	43,27	—	—	—	74,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1911 " . . . . .	—	—	37,14	—	65,79	—	65,79	—	—	—	—	—	65,79	—	64,97	—	—	—	—	—	—	21,91	47,24
" 1910 " . . . . .	—	—	17,00	—	20,22	—	16,28	—	22,14	—	—	22,76	95,24	14,16	—	—	—	—	—	—	—	20,00	95,24

*б) За буксирными пароходами*

отъ 200 до 300 в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	26,82	39,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,80	—	—	—	—	—	—	39,80	26,82	
отъ 500 до 1.000 (708) в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,35	—	—	—	—	—	—	—	19,35	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	26,82	39,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,35	—	—	—	—	—	—	—	34,69	26,82
" 1912 " . . . . .	—	—	39,65	—	—	—	58,40	—	54,95	39,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,30	39,68
" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	14,84	—	91,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,96	—
" 1910 " . . . . .	—	—	25,65	—	31,66	—	51,63	—	29,24	30,50	—	14,69	55,56	15,10	—	—	—	—	—	—	—	—	19,47	40,52

**II. Обско-Иртышскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

По рр. Иртышу и Оби внизъ.

отъ 500 до 1.000 в. — отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,40
отъ 1.000 до 1.500 в. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 2.000 до 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	6,61	—	11,82	—	15,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

По р. Иртышу внизъ, по р. Оби вверхъ.

отъ 1.500 до 2.000 в. — отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 20.000 " 30.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 30.000 " 50.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. р. Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																					
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.			
		Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.		
<b>III. Иртышскіе рейсы.</b>																							
<i>а) На пароходахъ.</i>																							
отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п. отъ 500 до 1.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п. отъ 500 до 1.000 " " 1.000 " 2.000 " " 2.000 " 3.000 " " 3.000 " 5.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п. отъ 500 до 1.000 " " 2.000 " 3.000 " " 5.000 " 10.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п. " 1.000 " 2.000 " " 2.000 " 3.000 " " 3.000 " 5.000 " " 5.000 " 10.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п. отъ 1.000 до 2.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
отъ 2.000 до 2.500 (2.091) в.	отъ 1.000 до 2.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Въ среднемъ по всеѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. отъ 500 до 1.000 " " 1.000 " 2.000 " " 2.000 " 3.000 " " 3.000 " 5.000 " " 5.000 " 10.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
отъ 200 до 300 в.	отъ 2.000 до 3.000 п. " 3.000 " 5.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п. " 30.000 " 50.000 " " 50.000 " 75.000 " " 75.000 " 100.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 30.000 до 50.000 п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 50.000 до 75.000 п. " 75.000 " 100.000 " по всеѣмъ нагрузкамъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*б) За буксирными пароходами.*

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. соли за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азиатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. прр.: Енисей и Амура.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 2.000 до 2.500 (2.091) в.	отъ 20.000 до 30.000 п.									4,55											4,55	
	" 30.000 " 50.000 "											4,78		4,78							4,78	
	по всѣмъ нагрузкамъ																				4,72	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.								19,37												19,37	
	" 2.000 " 3.000 "		26,55								45,25										34,46	
	" 3.000 " 5.000 "											45,25		45,25		45,25					45,25	
	" 10.000 " 20.000 "												10,75								10,75	
	" 20.000 " 30.000 "									9,57		4,55									4,55	
	" 30.000 " 50.000 "										11,26		5,91		4,78							7,18
	" 50.000 " 75.000 "											11,26										11,26
" 75.000 " 100.000 "									5,35			10,75									7,19	
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.		26,55						6,72		10,15	45,25	8,41	45,25	6,81	45,25				41,24	8,84	
	" 1912 "		21,49	11,99	37,74	11,52			12,40		6,93		6,04		6,25			12,54			21,86	
	" 1911 "		15,25	5,51	45,39	7,25	19,09	5,88	22,11	12,47	20,03	12,54			12,57						22,85	
	" 1910 "		29,16	7,53	18,40	10,98			8,87	16,46	6,03	35,21	12,82		10,02						19,63	

**IV. Енисейскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами.*

отъ 100 до 200 в. — отъ 10.000 до 20.000 п.												20,00									20,00	
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п.						11,85														11,85	
	отъ 500 до 1.000 "										10,05											10,05
	по всѣмъ нагрузкамъ																				10,35	
отъ 1.500 до 2.000 в.	не свыше 500 п.						12,08		10,88				10,29									11,29
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.						11,98		10,88		10,05		19,88									18,42
	" 1912 "						9,18					15,82										15,82
	" 1911 "						25,51						18,07									21,98
	" 1910 "				53,36	15,03	30,10						10,05									51,81

**V. Амурскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

отъ 200 до 300 в. — отъ 500 до 1.000 п.										47,24											47,24	
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п.										46,30											46,30
	" 2.000 " 3.000 "												23,70									23,70
	по всѣмъ нагрузкамъ																				23,70	
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п.												30,91									30,91
	" 1.000 " 2.000 "									21,05			80,39									21,05
	" 2.000 " 3.000 "		18,80							13,70												17,10
	по всѣмъ нагрузкамъ																				19,07	
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.									12,23												12,23
	" 3.000 " 5.000 "											16,49										16,49
	по всѣмъ нагрузкамъ																				13,93	
отъ 1.500 до 2.000 (1.807) в.	отъ 3.000 до 5.000 п.											6,07										6,07
	" 5.000 " 10.000 "							6,97		7,61												7,44
	по всѣмъ нагрузкамъ																				7,29	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п.									47,24	46,30			30,91								39,08
	" 1.000 " 2.000 "									15,17			80,39									15,17
	" 2.000 " 3.000 "		18,80							13,70				23,70								18,75
	" 3.000 " 5.000 "											8,39										8,39
	" 5.000 " 10.000 "							6,97		7,61												7,44
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.		18,80					6,97		8,89	46,30	8,39	80,39	25,50								9,24
" 1912 "					51,10					21,46		16,80										27,22
" 1911 "			24,75		32,30	20,11	24,75	20,63	33,25		23,24		23,73									26,15
" 1910 "							8,33	33,28				16,41		68,34								8,33

**Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. рыбы за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копѣйкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.

*б) За буксирными пароходами.*

отъ 200 до 300 в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .																					48,80	—		
отъ 300 до 500 в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .																						—	92,60	
отъ 500 до 1.000 в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .																						9,67	—	
отъ 1.500 до 2.000 (1.807) в. — отъ 10.000 до 20.000 п. . . . .																						5,53	—	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	{	отъ 500 до 1.000 п. . . . .																				48,80	—	
		” 1.000 ” 2.000 ” . . . . .																					5,53	—
		” 5.000 ” 10.000 ” . . . . .																					5,53	—
		по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .																					48,80	—
		” 1912 ” . . . . .																					33,22	—
” 1911 ” . . . . .																						24,74	—	
” 1910 ” . . . . .																						12,73	—	
” 1910 ” . . . . .																						33,00	—	
” 1910 ” . . . . .																						8,33	12,31	
” 1910 ” . . . . .																						7,22	—	

**3. Рыба.**

**І. Обскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

до 100 в. не свыше 500 п. . . . .																							92,11	—
отъ 100 до 200 в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .																							78,74	—
отъ 200 до 300 в. {	отъ 500 до 1.000 п. . . . .																						44,78	—
		” 1.000 ” 2.000 ” . . . . .																					44,78	—
		по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																					44,78	—
отъ 300 до 500 в. {	не свыше 500 п. . . . .																						43,03	—
		отъ 500 до 1.000 ” . . . . .																					43,03	—
		” 1.000 ” 2.000 ” . . . . .																					43,03	—
отъ 500 до 1.000 в. {	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																						45,31	—
		не свыше 500 п. . . . .																					45,31	—
		отъ 500 до 1.000 ” . . . . .																					45,31	—
отъ 1.000 до 1.500 (1.057) в. {	не свыше 500 п. . . . .																						29,15	—
		отъ 500 до 1.000 ” . . . . .																					29,15	—
		” 1.000 ” 2.000 ” . . . . .																					29,15	—
		” 5.000 ” 10.000 ” . . . . .																					29,15	—
		по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																					29,15	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	{	не свыше 500 п. . . . .																					92,11	—
		отъ 500 до 1.000 ” . . . . .																					92,11	—
		” 1.000 ” 2.000 ” . . . . .																					92,11	—
		” 5.000 ” 10.000 ” . . . . .																					92,11	—
		по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .																					92,11	—
		” 1912 ” . . . . .																					92,11	—
” 1911 ” . . . . .																					92,11	—		
” 1910 ” . . . . .																					92,11	—		

*б) За буксирными пароходами,*

отъ 100 до 200 в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .																							78,74	—	
отъ 200 до 300 в. {	не свыше 500 п. . . . .																							31,83	—
		отъ 500 до 1.000 ” . . . . .																						31,83	—
		” 1.000 ” 2.000 ” . . . . .																						31,83	—
отъ 300 до 500 в. {	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																							37,10	—
		” 5.000 ” 10.000 ” . . . . .																						37,10	—

Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. рыбы за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. р. Оби.

142

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																					
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.			
		Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.		
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п. отъ 3.000 " 5.000 "	---		---		---		---		---		---		---		---		---		49,18		---	
		---		---		---		---		---		---		---		---		---		25,84		---	
по всѣмъ нагрузкамъ		---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		27,75	
отъ 500 до 1.000 (708) в. — отъ 2.000 до 3.000 п.		---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		18,80	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		34,83	
	отъ 500 до 1.000 "	---		---		---		34,83		---		---		---		---		---		---		49,59	
	" 1.000 " 2.000 "	---		---		---		---		34,83		---		---		---		---		---		34,83	
	" 2.000 " 3.000 "	---		---		---		---		---		34,83		---		---		---		---		18,80	
	" 3.000 " 5.000 "	---		---		---		---		---		---		25,84		---		---		---		25,84	
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	---		---		---		34,83		34,83		34,83		27,33		---		---		---		28,30	
" 1912 "	---		---		---		---		---		---		14,80		---		---		---		18,86		
" 1911 "	---		---		---		---		---		---		---		---		30,24		---		14,86		
" 1910 "	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		20,04		

II. Иртышскіе рейсы.

а) На пароходахъ.

отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п.	---		---		---		67,87		---		---		---		---		---		---		67,87	
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п.	---		---		---		---		---		42,37		42,37		---		---		---		42,37	
	отъ 500 до 1.000 "	---		---		---		---		---		---		28,23		---		---		---		28,23	
	" 1.000 " 2.000 "	---		---		---		---		29,35		---		29,06		---		---		---		29,31	
	" 2.000 " 3.000 "	---		---		---		---		---		---		---		28,95		---		---		28,95	
по всѣмъ нагрузкамъ		---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		28,95	
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 3.000 до 5.000 п.	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		32,25	
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п.	---		---		---		29,62		---		---		---		---		---		---		13,35	
	отъ 1.000 до 2.000 "	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		17,77	
	по всѣмъ нагрузкамъ	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		17,20	
отъ 2.000 до 2.500 (2.137) в.	не свыше 500 п.	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		11,70	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п.	---		---		---		67,87		29,62		---		43,37		---		---		---		31,46	
	отъ 500 до 1.000 "	---		---		---		---		---		---		29,35		29,06		---		---		28,23	
	" 1.000 " 2.000 "	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		17,77	
	" 2.000 " 3.000 "	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		28,95	
	" 3.000 " 5.000 "	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		32,25	
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	---		---		---		67,87		29,62		29,35		31,91		27,78		28,95		---		28,63	
" 1912 "	---		24,21		45,45		29,06		---		24,21		16,27		---		---		---		17,80		
" 1911 "	---		17,58		39,49		---		---		21,79		31,65		23,29		---		30,28		29,06		
" 1910 "	---		29,85		38,82		---		25,13		40,73		27,72		28,28		58,26		24,93		36,14		

б) За бусирными пароходами.

отъ 300 до 500 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	---		---		---		---		---		25,57		---		---		---		---		25,57	
	" 3.000 " 5.000 "	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		29,06	
	" 5.000 " 10.000 "	---		16,95		---		---		---		---		---		---		---		---		22,47	
	по всѣмъ нагрузкамъ	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		25,21	
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 2.000 до 3.000 п.	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		17,80	
отъ 2.000 до 2.500 (2.137) в.	отъ 500 до 1.000 п.	---		---		---		---		---		---		---		---		---		---		14,04	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	---		16,95		---		---		---		29,03		25,57		25,67		---		---		24,44	
	" 1912 "	---		---		45,45		---		---		---		---		24,21		47,07		---		43,98	
	" 1911 "	---		---		17,82		27,49		---		---		---		36,23		17,79		---		17,81	
	" 1910 "	---		---		---		---		19,08		---		28,92		56,34		---		---		27,11	

143



### IV. Амурские рейсы.

#### а) На пароходах.

отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,80	—	—	—	—	—	57,80	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	65,67	—	—	—	—	—	—	—	65,67	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,81	—
отъ 200 до 300 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,06	—	—	—	—	—	59,06	—
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . .	—	—	—	36,14	—	—	—	—	—	—	63,49	61,73	—	—	—	—	63,49	44,67
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . .	—	—	33,00	—	—	—	20,61	—	26,53	—	29,47	—	23,18	—	—	—	27,19	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . .	—	30,22	—	—	—	—	—	—	20,68	—	27,05	—	—	—	—	—	25,15	—
	" 2.000 " 3.000 " . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,33	—	—	—	—	—	25,33	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . .	—	20,56	—	16,31	—	—	—	17,12	—	—	16,11	—	—	—	—	—	18,22	16,11
	" 10.000 " 20.000 " . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,75	—	—	—	—	25,75	—
по всѣмъ нагрузкамъ . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,75	16,11
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . .	—	—	—	—	20,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,61	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . .	—	—	—	17,17	—	—	13,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,11	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,56	—	15,66	—	—	—	—	13,39	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,63	—
отъ 1.500 до 2.000 (1.807) в.	отъ 2.000 до 3.000 п. . . .	—	—	—	—	8,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,93	—
	" 5.000 " 10.000 " . . . .	—	—	—	—	—	—	8,26	—	7,60	—	—	—	—	—	—	—	7,85	—
	" 10.000 " 20.000 " . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,60	—	—	—	—	—	11,90	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,25	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстоянιάмъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . .	—	—	33,00	36,14	20,61	—	20,61	—	26,53	—	47,46	61,73	23,18	—	—	—	35,75	44,67
	" 1.000 " 2.000 " . . . .	—	30,22	—	17,17	—	—	13,05	—	36,31	—	27,05	—	—	—	—	—	24,17	—
	" 2.000 " 3.000 " . . . .	—	—	—	—	8,93	—	—	—	—	—	25,33	—	—	—	—	—	19,81	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . .	—	20,56	—	16,31	—	—	—	17,12	—	11,56	16,11	15,66	—	—	—	—	14,15	16,11
	" 5.000 " 10.000 " . . . .	—	—	—	—	—	—	—	8,26	—	7,60	—	—	—	—	—	—	7,85	—
по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	24,07	—	19,03	36,14	10,47	—	9,90	—	10,24	16,11	16,38	61,73	23,18	—	—	15,29	14,23	28,34
" 1912 г.	—	—	—	34,50	108,02	29,54	—	16,22	—	15,57	—	20,15	—	38,64	—	—	—	20,24	108,02
" 1911 г.	—	15,36	—	39,04	—	57,53	—	13,84	—	22,04	—	41,66	—	66,57	38,94	—	—	31,84	38,94
" 1910 г.	—	—	—	—	—	—	21,20	—	—	—	—	16,55	—	—	—	—	—	16,55	21,20

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. жел. и чугу. не въ дѣлѣ за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. рр.: Амура и Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
<i>б) За буксирными пароходами.</i>																						
отъ 100 до 200 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .														57,80		57,80				70,19	
	" 3.000 до 5.000 " . . . . .														57,80							57,80
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																					65,68	
отъ 200 до 300 в.	отъ 2.000 до 3.000 п. . . . .														59,06						59,06	
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .					46,30					46,30											46,30
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .																46,30					46,30
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .															18,96						18,96	46,30
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .										26,04											26,04
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .					30,91		24,92														27,92
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .			21,48											27,24							25,01
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .														38,76							38,76
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .													13,00								13,00
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .											23,26				22,64						22,70	22,00
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .							12,37														12,37
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .																12,37					12,37
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .									8,83												8,83
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .												12,90									12,90
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																					12,17	
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 10.000 до 20.000 п. . . . .																10,40					10,40
	" 20.000 " 30.000 " . . . . .																					8,03
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																						9,75
отъ 3.000 до 4.000 (3.020) в.	отъ 30.000 до 50.000 п. . . . .														9,93							9,93

Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .					46,30	12,37			26,04	46,30										16,93	46,30	
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .					30,91	24,92								42,66	46,30	86,70				48,28	46,30	
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .			21,48						8,83		57,80			33,66							31,05	
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .																					26,64	
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .														12,90							17,09	
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .														13,00							11,21	
	" 20.000 " 30.000 " . . . . .														10,40							21,31	
	" 30.000 " 50.000 " . . . . .														22,64							9,93	
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.				21,48		30,91	46,30	18,65		20,09	46,30	12,14		20,61	46,30	86,70					18,41	46,30
	" 1912 "				24,75		36,50		19,58		69,36		52,07		42,89								37,15
" 1911 "				13,04		27,57				15,86		20,82				66,00						21,48	
" 1910 "										12,97		11,79		18,31								17,40	

**4. Желѣзо и чугуны не въ дѣлѣ.**

**I. Обскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

до 100 в.	не свыше 500 п. . . . .					92,11								92,11								92,11	
отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .													54,05								54,05	
отъ 200 до 300 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .													39,80								39,80	
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .					39,80																39,80	
отъ 300 до 500 в.	" 2.000 " 3.000 " . . . . .															40,70						40,70	
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																					40,35	
	не свыше 500 п. . . . .											20,13	25,79									20,13	25,79
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .														20,13							20,13	
отъ 1.000 до 1.000 (708) в.	" 1.000 " 2.000 " . . . . .					20,13																20,13	
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .																					26,51	
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																						21,88	25,79
отъ 500 до 1.000 (708) в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .					20,78																20,78	
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .																					19,35	
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .																					19,35	
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																						19,60

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. жел. и чуг. не въ дѣлѣ за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. р. Оби.

871

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	92,11	—	—	20,13	25,79	—	92,11	—	—	—	—	—	—	20,13	55,27
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	20,78	—	—	—	—	—	30,48	—	20,13	—	—	—	—	—	26,44	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	30,16	—	—	—	—	—	54,05	—	—	—	—	—	—	—	34,07	—
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,64	—	—	—	—	—	29,37	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	19,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,51	—	—	19,35	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	19,35	—	27,92	92,11	—	—	20,13	25,79	35,39	92,11	31,67	—	26,51	—	—	—	28,60	55,27
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	92,11	—	—	85,53	14,16	71,71	15,66	—	—	—	—	—	—	14,36	75,94
" 1911 " . . . . .	—	—	—	65,79	17,23	65,79	14,11	71,10	17,25	—	11,13	—	11,92	74,46	—	—	—	—	13,89	70,18	
" 1910 " . . . . .	—	—	22,32	—	17,86	95,24	24,32	48,78	15,56	95,24	16,22	—	—	111,11	—	—	—	—	19,22	86,96	

б) За буксирными пароходами.

отъ 200 до 300 в. — отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	39,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,80	—	
отъ 300 до 500 в. {	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	20,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13	—
отъ 500 до 1.000 (708) в. — отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .	—	—	—	—	19,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,35	—	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,13	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	39,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,80	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	19,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,69	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	21,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,40	—
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,81
" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	24,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,92	—
" 1910 " . . . . .	—	—	25,58	—	17,00	—	—	17,40	—	22,19	—	19,94	23,26	—	—	—	—	—	—	—	—	21,86	23,26

## II. Обско-Иртышскіе рейсы.

### На пароходахъ.

По р. Иртышу внизъ, по р. Оби вверхъ.

отъ 3.000 до 4.000 (3.365) в.	{	отъ 1.000 до 2.000 п. . . .	8,92																	8,92			
		" 3.000 " 5.000 " . . . .	8,05																		8,05		
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	{	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	8,27																	8,27			
		" 1912 "																					
		" 1911 "																					
		" 1910 "																					

## III. Иртышскіе рейсы.

### На пароходахъ.

отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п. . . .																				59,58																			59,58																			
отъ 200 до 300 в.	{	не свыше 500 п. . . .																			54,30																	54,30																					
		отъ 500 до 1.000 " . . . .																			15,25																		49,94																				
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . .																																					50,74																					
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п. . . .																																					39,58	45,59																			45,59	39,56
отъ 500 до 1.000 в.	{	не свыше 500 п. . . .																																				45,39																					
		отъ 1.000 до 2.000 " . . . .																																					17,92																				
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . .																																					19,64																					
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 2.000 до 3.000 п. . .																																					14,81																			14,81		
отъ 2.500 до 3.000 (2.546) в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . .																																					9,82																			9,82		

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. жел. и чуг. не въ дѣлѣ за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. прр.: Обл. Енисей и Амура.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																					
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	54,30	—	—	—	—	51,15	39,56	45,59	—	—	—	—	—	52,17	39,56	
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	45,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,94	—	
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92	—	
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	14,81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,81	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	9,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,82	—
	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	14,81	—	45,25	—	16,00	—	—	—	—	—	51,15	39,56	18,81	—	—	—	—	—	25,40	39,56
" 1912 " . . . . .	—	—	34,41	—	17,80	—	44,13	35,84	37,82	—	—	—	33,17	—	15,12	—	—	—	—	—	33,22	35,84	
" 1911 " . . . . .	—	—	46,49	—	45,25	—	32,99	—	—	—	—	—	35,86	—	32,99	—	—	—	—	—	42,32	34,19	
" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	9,76	—	45,25	—	45,25	33,36	—	—	—	26,33	—	—	—	—	—	—	17,86	32,23	

**IV. Енисейскіе рейсы.**

*За буксирными пароходами*

отъ 100 до 200 в	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	30,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,12
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	—	—	30,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,12
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,66
	" 1911 " . . . . .	—	—	14,74	—	—	—	14,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,74
	" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	23,81	—	27,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,00

**V. Амурскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	57,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,80
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	77,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,35
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,43
отъ 300 до 500 в. —	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	46,30	—	—	—	66,19	—	—	—	—	—	—	—	61,22
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,50
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	19,43	—	—	—	30,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,43
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,26
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,32
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,59
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,37
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,61
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,92
отъ 1.500 до 2.000 (1.807) в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,33
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,24
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,53
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,32
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,97
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,80
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,87
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,50
	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,39
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,90
" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,63	
" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,33	

*б) За буксирными пароходами.*

отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,80
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,24
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,13

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 п. жел. и чуг. не въ дѣлѣ и нефти за 1 в. пути на внутр. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозокъ, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. пр.: Амура и Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	46,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,30	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,62	38,96
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76,14	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	46,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,30	—
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,21	25,98
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,53	27,71
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 10.000 " 20.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 500 до 1.000 п. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1.000 " 2.000 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 10.000 " 20.000 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 1.000 до 1.500 в. — отъ 5.000 до 10.000 п. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 1.500 до 2.000 (1.807) в. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 20.000 " 30.000 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 50.000 " 75.000 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 5.000 " 10.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ разстояніямъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1912 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1911 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1910 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Нефть и нефтяные продукты.

I. Обскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

до 100 в.	отъ 2.000 до 3.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 500 до 1.000 (708) в.	отъ 5.000 до 10.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

II. Иртышскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 200 до 300 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 2.500 до 3.000 (2.546) в.	отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1911 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1910 " . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. нефти и нефт. прод. и чая за 1 в. пути на внутр. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. рр.: Енисей, Амура и Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.

III. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	30,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,15	—
отъ 1.000 до 1.500 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	29,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,50	—
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	29,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,33	—
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	20,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,26
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,19	—	—	—	—	—	—	—	—	15,19
	" 1910 "	—	—	—	—	14,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,59

IV. Амурскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	57,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,80
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	57,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,80
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,80

отъ 300 до 500 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	69,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,77
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,22
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,68
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,76
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	57,80	—	—	—	69,77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,79
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	57,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,50
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,68
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,13
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,63
" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,97

6. Ч а й.

I. Обскіе рейсы.

На пароходахъ.

отъ 100 до 200 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,43	75,68
отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
отъ 1.000 до 1.500 (1.057) в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Б. Средние фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. чая за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. р. Оби.

156

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	24,61	21,77	21,79	—	21,80	—	21,20	23,00	25,11	23,00	27,48	32,69	—	25,42	—	—	23,66	27,24
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	21,50	—	—	—	21,76	—	26,82	22,87	42,98	37,85	—	—	—	—	24,39	27,30
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	21,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,19	—
	новѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	24,61	21,77	21,48	—	21,80	—	21,43	23,00	25,51	22,41	31,75	35,70	—	25,42	—	—	23,74	27,30
	" 1912 "	—	—	12,00	—	11,35	—	11,17	14,43	11,47	—	10,46	54,80	11,88	19,16	—	—	—	—	11,22	31,08
" 1911 "	—	—	11,23	—	10,29	11,35	11,31	—	12,56	—	10,17	—	13,19	65,79	—	—	—	—	11,98	47,64	
" 1910 "	—	—	—	—	24,62	—	11,18	95,24	13,39	95,24	13,90	15,23	13,87	—	—	—	—	—	16,45	68,57	

II. Обско-Иртышскіе рейсы.

На пароходахъ.

По р. Оби внизъ, по р. Иртышу вверхъ.

Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 4.000 до 5.000 (4.076) в. — не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,81
	новѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,81
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,26
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	9,52	—	7,38	—	9,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—

III. Иртышскіе рейсы.

На пароходахъ.

отъ 100 до 200 в. — не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,32
отъ 200 до 300 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	54,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,30
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	54,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,30
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,30
отъ 300 до 500 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,38
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,59
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,55
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,44
отъ 500 до 1.000 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,34
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,39
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,39
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,39
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,39
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,46
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,65
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,74
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,01
отъ 1.500 до 2.000 в. — отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,36
отъ 2.500 до 3.000 (2.546) в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,00
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,46
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,32
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,69
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,68
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,66
	новѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,44
" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
новѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

157

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. чая и слив. масла за 1 вер. пути на внутр. водн. путяхъ Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. прр.: Енисей, Амура и Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.

б) За буксирными пароходами.

отъ 200 до 300 в.—отъ 500 до 1.000 п. . . . .					54,30																54,30			
отъ 500 до 1.000 в. не свыше 500 п. . . . .					71,30																	71,30		
отъ 1.000 до 1.500 (1.013) в. — отъ 3.000 до 5.000 п. . . . .				21,72																		21,72		
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	{	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.			21,72		58,94															28,46		
		" 1912 "																						
		" 1911 "			32,97		49,21					45,39											46,49	
		" 1010 "			32,97		31,25		32,97				32,97		32,97									32,97

IV. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 300 до 500 в. не свыше 500 п. . . . .					25,32																	25,32		
отъ 1.000 до 1.500 в. не свыше 500 п. . . . .													19,44										19,44	
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	{	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.					25,32						19,44										23,85	
		" 1912 "					14,75																	14,75
		" 1911 "									20,25													20,25
		" 10 "					20,13																	20,13

V. Амурскіе рейсы.

На пароходахъ.

отъ 1.000 до 1.500 в.—отъ 500 до 1.000 п. . . . .													12,37										12,37		
отъ 1.500 до 2.000 в.—отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .							6,64																6,64		
отъ 2.500 до 3.000 в.—отъ 500 до 1.000 п. . . . .							12,02																12,02		
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	{	повсѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.					8,11						12,37										9,39		
		" 1912 "																							
		" 1911 "									18,12	12,34	19,11											18,76	12,34
		" 1910 "									14,90														14,90

7. Сливочное масло.

Иртышскіе рейсы.

На пароходахъ.

отъ 200 до 300 в.	{	не свыше 500 п. . . . .				67,87		67,87		67,87		67,87		67,87									67,87	
		отъ 500 до 1.000 " . . . . .			67,87																			67,87
		по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																						67,87
отъ 500 до 1.000 в.	{	отъ 500 до 1.000 п. . . . .				26,88		26,88				21,51		25,93									26,16	
		" 1.000 " 2.000 " . . . . .								26,88													26,88	
		по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																					26,46	
отъ 1.000 до 1.500 (1.234) в.	{	не свыше 500 п. . . . .																				28,36	28,36	
		отъ 500 до 1.000 " . . . . .					28,36				28,36		28,36		28,36							24,68	27,71	
		" 1.000 " 2.000 " . . . . .									24,68		24,68		24,68								25,03	
		" 2.000 " 3.000 " . . . . .																					24,68	
		" 3.000 " 5.000 " . . . . .					24,68		24,68															24,68
по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .																						25,19		

**Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. лѣсн. матер. и дровъ за 1 вер. пути на внутр. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.**

Басс. р. Оби.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																			
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.	
		Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.	Верхъ.	Внизъ.
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	67,87	—	67,87	—	67,87	—	67,87	—	67,87	—	39,92	—	—	—	56,82
	отъ 500 до 1.000 " . . . . .	—	—	—	67,87	—	27,74	—	26,88	—	28,36	—	27,43	—	27,38	—	24,68	—	—	—	27,76
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	28,36	—	—	—	28,36	—	24,88	—	24,68	—	24,68	—	—	—	—	—	25,08
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	24,68	—	24,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,68
	" 3.000 " 5.000 " . . . . .	—	—	—	24,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,68
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.		—	—	—	26,56	—	25,44	—	25,96	—	25,86	—	25,81	—	25,41	—	28,09	—	—	25,77
" 1912 "		—	—	—	20,35	—	24,23	—	28,06	—	25,39	—	26,43	—	24,57	—	28,63	—	32,97	25,71	
" 1911 "		—	—	—	20,60	—	26,65	—	25,14	—	25,68	—	24,67	—	2,01	—	24,47	—	—	25,47	
" 1910 "		—	—	—	—	—	—	—	28,88	—	29,56	—	30,37	—	28,44	—	—	—	—	29,35	

**8. Лѣсные матеріалы и дрова.**

**I. Обскіе рейсы.**

*а) На пароходахъ.*

отъ 200 до 300 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,82
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,82
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*б) За буксирными пароходами.*

до 100 в.	не свыше 500 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,11
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,11
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,23
	" 1911 "	—	—	—	—	—	39,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,33
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,45

**II. Иртышскіе рейсы.**

*а) Подъ парусами.*

отъ 100 до 200 в. — отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,98
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,98
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*б) На пароходахъ.*

отъ 100 до 200 в.	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,97
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,48
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,80
отъ 300 до 500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,11
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,96
	по всѣмъ нагрузкамъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,77
отъ 500 до 1.000 (661) в. — отъ 500 до 1.000 п. . . . .	отъ 500 до 1.000 п. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,26
	" 1.000 " 2.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,62
	" 2.000 " 3.000 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,81
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,50
	" 1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,80
	" 1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,80
	" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,83
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Б. Средніе фрахты (въ коп.) съ 1.000 пуд. лѣсн. матер. и дровъ за 1 вер. пути на внутр. водн. пут. Азіатской Россіи въ 1913 г., въ зависимости отъ длины пробѣга, размѣра нагрузки судовъ, времени перевозки, способа тяги и направленія движенія товаровъ.

Басс. пр.: Оби, Енисей и Амура.

Пробѣгъ товаровъ (версты).	Нагрузка судовъ (пуды).	Средніе фрахты въ копейкахъ.																				
		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		За навигацію.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
<i>в) За буксирными пароходами.</i>																						
отъ 500 до 1.000 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.																				52,95	
	" 50.000 " 75.000 "																					3,21
		по всѣмъ нагрузкамъ																				52,95
отъ 1.000 до 1.500 в.	отъ 1.000 до 2.000 п.																					10,77
	" 5.000 " 10.000 "																					9,69
	" 20.000 " 30.000 "																					6,23
	" 50.000 " 75.000 "																					6,23
		по всѣмъ нагрузкамъ																				7,27
отъ 1.500 до 2.000 в.	отъ 5.000 до 10.000 п.																					6,25
отъ 2.000 до 2.500 в.	отъ 5.000 до 10.000 п.																					5,74
отъ 2.500 до 3.000 (2.546) в.	отъ 5.000 до 10.000 п.																					7,86
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	отъ 1.000 до 2.000 п.																					33,18
	" 5.000 " 10.000 "																					9,69
	" 20.000 " 30.000 "																					6,61
	" 50.000 " 75.000 "																					3,21
	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.																					
	" 1912 "																					7,75
	" 1911 "																					5,17
	" 1910 "																					5,83
																						7,08
																						40,82
																						6,66
																						16,30
																						6,92
																						7,10
																						52,95
																						38,89
																						7,16
																						7,70
																						6,23
																						7,87
																						5,82
																						5,88
																						6,96
																						25,11

III. Енисейскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

отъ 1.000 до до 1.500 в.	не свыше 500 п.																						5,88
	отъ 500 до 1.000 "																						5,85
		по всѣмъ нагрузкамъ																					4,82
отъ 1.500 до 2.000 (1.592) в.	не свыше 500 п.																						5,84
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.																						4,82
		" 1912 "																					6,10
		" 1911 "																					10,05
		" 1910 "																					33,89
																							32,01

IV. Амурскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

отъ 1.000 до 1.500 (1.213) в.	отъ 500 до 1.000 п.																							16,49
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.																							16,49
		" 1912 "																						
		" 1911 "																						
		" 1910 "																						

б) На пароходахъ.

отъ 500 до 1.000 в.	отъ 3.000 до 5.000 п.																							16,11
Въ среднемъ по всѣмъ разстояніямъ.	по всѣмъ нагрузкамъ въ 1913 г.																							16,11
		" 1912 "																						15,75
		" 1911 "																						
		" 1910 "																						

## Таблица VI.

### Стоимость тяги судовъ и плотовъ по искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ навигацію 1913 года.

Въ настоящей таблицѣ даны свѣдѣнія о тягѣ судовъ и плотовъ по искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи: Маринскому, Вышневолоцкому, Тихвинскому, Днѣпровско-Бугскому, Огинскому, Березинскому и Висло-Нѣманскому.

Таблица эта подраздѣляется на три части—А, Б и В. Въ первыхъ двухъ частяхъ—даны свѣдѣнія о тягѣ судовъ, въ третьей—о тягѣ плотовъ.

Въ части А даются свѣдѣнія, о тягѣ судовъ на отдѣльныхъ участкахъ, составляющихъ въ совокупности цѣлый искусственный путь, по періодамъ навигаціи, роду тяги, стоимости тяги погруженныхъ и порожнихъ судовъ на всемъ участкѣ, по типу судовъ, роду перевозимыхъ на нихъ грузовъ съ указаніемъ общаго ихъ вѣса, и по продолжительности тяги.

Кромѣ того, здѣсь приведены такія же свѣдѣнія о тягѣ судовъ на нѣсколькихъ участкахъ верхней Волги.

Свѣдѣнія о стоимости тяги судовъ и плотовъ по рѣкамъ и каналамъ Маринскаго воднаго пути, находящимся въ завѣдываніи Шлиссельбургскаго отдѣленія Петроградскаго Округа п. с., не приводятся за непредставленіемъ таковыхъ.

Въ части Б, являющейся выводомъ изъ части А, даются свѣдѣнія о доль стоимости тяги судна: 1) приходящейся въ среднемъ на *одинъ* пудъ груза при перевозкѣ его на протяженіи всего участка, и 2) приходящейся въ среднемъ на грузъ въ *тысячу* пудовъ при перевозкѣ его на разстояніи одной версты участка. Такія же свѣдѣнія даются и по цѣлымъ искусственнымъ воднымъ путямъ. Для порожнихъ судовъ дается стоимость тяги, отнесенная къ 1 верстѣ участка и всего протяженіи воднаго пути.

Въ части В даются свѣдѣнія о тягѣ плотовъ на отдѣльныхъ участкахъ: по роду тяги, длинѣ и вѣсу плотовъ, платѣ и продолжительности тяги.

Разстоянія между отдѣльными участками и длина цѣлыхъ путей показаны согласно даннымъ изданнаго въ 1908 г. Отдѣломъ Статистики и Картографіи новаго „Перечня внутреннихъ водныхъ путей“.

Настоящая таблица составлена подъ наблюденіемъ Завѣдывающего Редакціей Л. Е. Лебедева причисленнымъ къ Министерству Л. Б. Миллеромъ.

**А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ участковъ искусственныхъ**

1 Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способъ тяги и періодовъ навигаціи.	2 Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ.	3 Родъ (типъ) судна.	4 Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	5 Количество перевозимаго на суднѣ товара.		6 Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1.	
				пуды.		дни.	часы.
<b>I. По Маринскому водному пути между г. Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ.</b>							
<b>а) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. С.-Петербургу.</b>							
1. Отъ г. Рыбинска до м. Чайки—390 вер. <i>За буксирными пароходами и за турами.</i>	200—935	Баржи.	Хлѣбные и др. товары и лѣсные материалы.	40.000—50.000	5—8	—	
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	125—650	Полулодки		25.000—35.000			
	300—650	Маринки.		22.000			
	95—250	Межеумки.		15.000			
2. Отъ м. Чайки (шл. Безопасность) до шл. Польза—62 вер. <i>Конной тягой.</i>	28—63	Баржи.	Хлѣбные, желѣзные и др. товары.	40.000—45.000	2—5	—	
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	35—42	Полулодки.		25.000—35.000			
	35—42	Коломенки.		22.000—33.000			
	28—42	Маринки.		22.000—23.000			
3. Отъ шл. Польза до шл. Св. Константина—38 вер. <i>За буксирными пароходами.</i>	21—27	Баржи.	Хлѣбные и др. товары.	40.000—50.000	8—30	—	
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	9—18	Полулодки.		18.000—40.000			
	6	Тихвинки.		12.000			
	15	Маринки.		23.000			
			Лѣсн. материалы.	23.000			

**судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ водныхъ путей въ 1913 г.**

1 Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способъ тяги и періодовъ навигаціи.	2 Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ.	3 Родъ (типъ) судна.	4 Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	5 Количество перевозимаго на суднѣ товара.		6 Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1.	
				пуды.		дни.	часы.
4. Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея—54 вер. <i>Конной тягой.</i>	49,70—62,70	Баржи.	Хлѣбные товары.	40.000—50.000	2—4	—	
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	23,70—43,20	Полулодки.		18.000—40.000			
	17,20	Тихвинки.		12.000			
	36,70	Маринки.	Лѣсные материалы.	23.000			
5. Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры—26 вер. <i>Конной тягой.</i>	21,25—38,25	Баржи.	Хлѣбные и др. товары.	30.000—45.000	1—3	—	
Съ открытія навигаціи по 25 іюня и съ 25 іюля по закрытіе навигаціи . . . . .	17—25,50	Полулодки.		20.000—36.000			
	17—21,25	Маринки.		18.000—23.000			
Съ 25 іюня по 25 іюля . . . . .	23,75—42,75	Баржи.	Хлѣбные и др. товары.	30.000—45.000	2—5	—	
	19—28,50	Полулодки.		20.000—36.000			
	19—25,75	Маринки.		18.000—23.000			
6. Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья—73 вер. <i>Конной тягой.</i>	35,75—63,45	Баржи.	Хлѣбные и др. товары.	30.000—45.000	1,5—5	—	
Съ открытія по закрытіе навигаціи	28,20—42,30	Полулодки.		20.000—36.000			
	30,20—37,75	Маринки.		18.000—23.000			
а) <i>Конной тягой.</i> . . . . .	45—75 <sup>1)</sup>	Тѣ-же суда.	Тотъ-же товаръ.	То-же количество пудовъ.	18/24	—	—
б) <i>За буксирными пароходами.</i>					—2		

<sup>1)</sup> Въ октябрѣ 75—120—200 р.

**А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ участковъ искусственныхъ**

1	2	3	4	5	6	
					Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и периодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	пуды.	дни. часы.
7. Отъ с. Вознесенья до уст. р. Свирицы—199 вер.						
<i>За буксирными пароходами.</i>						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	40—75	Суда разныхъ типовъ: дл. 14—20 с.	Хлѣбъ, дѣсь и разные товары.	8.000—20.000	2—6	—
	75—115	„ 20—25 „		20.000—36.000		
	115—150	„ 25—30 „		36.000—40.000		
	165	дл. свыше 30 саж.		45.000		
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
Отъ г. Рыбинска до г. Череповца — 220 вер.						
<i>За буксирными пароходами.</i>						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	250—500	Полулодки.	Разные товары.	25.000	3—4	—
		Баржи.				
		Межеумки.				
Отъ г. Череповца до м. Чайки—170 вер.						
<i>За буксирными пароходами и туэрами.</i>						
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	400—575	Баржи.	Хлѣбные и дѣсьные материалы.	40.000—50.000	3—4	—
	250—395	Полулодки.		25.000—35.000		
	150—180	Межеумки.		15.000		
	200—250	Маринки.		22.000		

**судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ водныхъ путей въ 1913 г.**

1	2	3	4	5	6		
					Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.		
Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и периодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	пуды.	дни. часы.	
<b>б) По направленію отъ С.-Петербурга къ г. Рыбинску.</b>							
1. Отъ р. Свирицы до с. Вознесенья—199 вер.							
<i>За буксирными пароходами.</i>							
Съ открытія по закрытіе навигаціи	40—75	Разнаго типа суда: отъ 14—20 с.	Порожня.	—	2—8	—	
	75—115						„ 20—25 „
	115—150						„ 25—30 „
	165						свыше 30 „
2. Отъ с. Вознесенья до г. Вытегры—73 вер.							
<i>а) За буксирными пароходами.</i>							
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	40—75	Суда разныхъ типовъ: отъ 14—30 с.	Груженныя.	5.000—25.000	—	18	
		и свыше 30 „	Порожня.	—	—	18	
<b>б) Конной тягой.</b>							
Съ открытія по закрытіе навигаціи	21,15—28,20	Суда разныхъ типовъ: дл. 14—20 с.	Разн. товары.	5.000—25.000	1 1/2—4	—	
	28,20—35,25						„ 20—25 „
	35,25—49,25						„ 25—30 „
							свыше 30 „
							Тѣ-же суда.
Съ открытія по закрытіе навигаціи	14,10—21,15	дл. 14—20 с.	Порожня.	—	1 1/2—4	—	
	21,15—28,20						„ 20—25 „
	28,20—42,30						„ 25—30 „
	43,35						свыше 30 „

**А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ  
участковъ искусственныхъ**

1 Название участковъ тяги, съ указаниемъ ихъ протяженія, способъ тяги и периодовъ навигаціи.	2 Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. рубли.	3 Родъ (типъ) судна.	4 Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	5 Количество перевозимаго на суднѣ товара. пуды.	6 Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. дни. часы.	
					дни.	часы.
3. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея— 26 вер. <i>Конной тягой.</i>	21,25—34	Баржи.	Разн. товары.	2.000—30.000	1,5—3,5	—
Съ открытія по закрытіе навигаціи	17—25,50	Полулодки.				
	11—34	Баржи.	Порожніе.	—	1,5—3,5	—
	12,75—21,25	Полулодки.				
4. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина—54 вер. <i>Конной тягой.</i>	26—39	Полулодки.	Разн. товары.	20.000	1,5—2,5	—
Съ открытія по закрытіе навигаціи	39—52	Баржи.	Порожніе.	—	1,5—2,5	—
	19,50—32,50	Полулодки.				
5. Отъ шл. Св. Константина до шл. Польза—38 вер. <i>За буксирными пароходами.</i>	12—18	Полулодки.	Разн. товары.	20.000	—	8—30
Съ открытія по закрытіе навигаціи	18—24	Баржи.	Порожніе.	—	—	—
	9—15	Полулодки.				
6. Отъ шл. Польза до шл. Безопасность (м. Чайна)—62 вер. <i>Конной тягой и за буксирными пароходами.</i>	21—35	Баржи.	Разн. товары.	2.000—20.000	1,5—4	—
Съ открытія по закрытіе навигаціи		Полулодки.	Порожніе.	—	—	—

**судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ  
водныхъ путей въ 1913 г.**

1 Название участковъ тяги, съ указаниемъ ихъ протяженія, способъ тяги и периодовъ навигаціи.	2 Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. рубли.	3 Родъ (типъ) судна.	4 Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	5 Количество перевозимаго на суднѣ товара. пуды.	6 Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. дни. часы.	
					дни.	часы.
7. Отъ шл. Безопасность (м. Чайки) до г. Рыбинска—390 вер. <i>За буксирными пароходами.</i>						
Съ 15 апрѣля по 10 октября . . .	85—250	Баржи. Полулодки. Межеумки.	Порожніе.	—	3—4	—
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.						
Отъ г. Череповца до г. Рыбинска. <i>За буксирными пароходами.</i>	55—80	Полулодки.	Разные товары.	25.000	2—3	—
Съ открытія по закрытіе навигаціи.	35—45	Межеумки.		15.000		
<b>III. По Вышневолоцкому водному пути между г. Тверью и г. Новою Ладогою.</b>						
<b>По направленію отъ г. Твери къ г. Новой Ладогѣ.</b>						
1. Отъ г. Твери до г. В. Волочка — 179 вер. <i>Конной тягой.</i>						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	540	Унжаки.	Разн. товары.	9.000	12—22	—
	150	Третники и мологскія лодки.		2.500	12—22	—
3. Отъ Опеченскаго посада до г. Боровичъ—24 вер. <i>Славомъ.</i>						
Съ открытія по закрытіе навигаціи	13—17	Унжаки.	Глина.	4.000—6.000	—	2 1/2
	7—10	Баржи.				
	7—10	Унжаки.	Порожніе.	—	—	3
	4—6	Полубарки.				
	2—4	Лодки.				

**А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ участковъ искусственныхъ**

**судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ водныхъ путей въ 1913 г.**

1 Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способъ тяги и періодовъ навигаціи.	2 Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ.	3 Родъ (типъ) судна.	4 Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	5 Количество перевозимаго на суднѣ товара. ПУДЫ.	6 Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. ДНИ ЧАСЫ.			
					дни	часы		
4. Отъ г. Боровичъ до устья р. Вольмы—185 вер. <i>Сплавомъ.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи	102—132	Барки, дл. 18—20 с.	Хлѣбъ, строительные и лѣсные матеріалы.	12.000—20.000	3—4	—		
5. Отъ устья р. Вольмы до г. Новгорода—108 вер. <i>Сплавомъ.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи:								
а) Каналомъ Сиверсовымъ . . . . .	45—60	Барки.	Лѣсные матеріалы.	15.000—20.000	4—6	—		
б) Каналомъ Вишерскимъ до Соснинской пристани . . . . .	50—65				4—6	—		
6. Отъ г. Новгорода до Соснинской пр.—69 вер. а) <i>Сплавомъ.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи	22—30	Барки и лодки.	Лѣсные матеріалы.	15.000—20.000	2—3	—		
б) <i>За буксирными пароходами.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи	40—55 30—48 110—140	Барки.	Сѣно. Лѣсные матеріалы.	8.000—10.000 15.000—20.000 10.000—20.000	—	12—14 15—19		
Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ.								
а) Отъ г. Твери до г. Торжка—82 вер. <i>Конной тягой.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи	500 150				Ушжаки. Третники и межушки.	Разн. товары.	10.000 3.000	8—14

1 Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способъ тяги и періодовъ навигаціи.	2 Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ.	3 Родъ (типъ) судна.	4 Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	5 Количество перевозимаго на суднѣ товара. ПУДЫ.	6 Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. ДНИ ЧАСЫ.	
					дни	часы
б) Отъ г. Торжка до г. В. Волочка—97 в. <i>Конной тягой.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи	125	Третники и межушки.	Разн. товары.	2.500	7—14	—
в) Отъ д. Звада (на р. Ловати) до г. Новгорода—43 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи	70—80 55—75 20—35	Барки. Лодки.	Сѣно. Лѣсные матеріалы.	8.000—10.000 15.000—20.000 5.000—10.000	12—15	10—14 10—14
По направленію отъ г. Н.-Ладоги къ г. Твери.						
На отдѣльныхъ участкахъ.						
а) Отъ г. В. Волочка до г. Твери—179 вер. <i>Сплавомъ.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи	450 125	Ушжаки. Третники и могогскія лодки.	Разн. товары.	9.000 2.500	10 10	— —
<i>За буксирными пароходами.</i>						
Съ открытія по закрытіе навигаціи:						
б) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Влои—24 вер. . . . .	2,50—5	Паузки, дл. 9 саж., шир. 2 с.	Порожніе.	—	—	6—8
в) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Черной—42 вер. . . . .	3,5—8	Паузки.		—	—	10—14
г) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Тигоды—60 вер. и Пчевжи—61 в. . . . .	45 8—15	Маринки. Паузки.		—	—	15—20
д) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Оскуи—76 вер. . . . .	45 7—15	Маринки. Паузки.	—	—	19—25	
е) Отъ Гостинопольской пр. до уст. Керести—82 вер. . . . .	9—20	Паузки.	—	—	21—27	

**А. Стоимость тяги груженыхъ и порожнихъ  
участковъ искусственныхъ**

1	2	3	4	5	6	
Название участковъ тяги, съ указаниемъ ихъ протяженія, способъ тяги и периодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.				пуды.	дни.

**III. По Днѣпровско-Бугскому водному пути.**

**а) По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Вислѣ.**

1. Отъ г. Пинска до д. Селища—80 вер. <i>Людской тягой.</i>						
Съ открытія по закрытію навигаціи	8—10	Лодки.	Порожня.	—	8—10	—
2. Отъ д. Овзичъ до д. Селища—21 вер. <i>Конной тягой.</i>						
Съ открытія по закрытію навигаціи	15—20	Лодки.	Дрова.	2.400—3.000	3	—
3. Отъ д. Выгоды до г. Брестъ-Литовска—96 вер. <i>Славомя.</i>						
Съ открытія по закрытію навигаціи	13—15	Лодки.	Дрова, соль, хлѣбъ, тов., кирпичъ, глин. посуда и др. товары.	2.489	3—7	—

**б) По направленію отъ р. Вислы къ р. Днѣпру.**

1. Отъ г. Брестъ-Литовска до д. Выгоды—93 вер. <i>Конной тягой.</i>						
Съ открытія по закрытію навигаціи	15—17	Лодка.	Хлѣбъ и каменный уголь.	2.343	5—7	—
2. Отъ д. Селища до д. Овзичъ—21 вер. <i>Людской тягой.</i>						
Съ открытія по закрытію навигаціи	13—14		Порожня.	—	4—5	—
Съ открытія по закрытію навигаціи	5—8	Лодки.	Порожня.	—	2	—
3. Отъ д. Селища до г. Пинска—80 вер. <i>Людской тягой.</i>						
Съ открытія по закрытію навигаціи	24—28	Лодки.	Дрова.	2.000—3.000	6—8	—

**судовъ на всемъ протяженіи отдѣльныхъ  
водныхъ путей въ 1913 г.**

1	2	3	4	5	6	
Название участковъ тяги, съ указаниемъ ихъ протяженія, способъ тяги и периодовъ навигаціи.	Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1.	Родъ (типъ) судна.	Родъ перевозимаго на суднѣ товара.	Количество перевозимаго на суднѣ товара.	Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1.	
	рубли.				пуды.	дни.

**IV. По Огинскому водному пути.**

**а) По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Нѣману.**

Отъ г. Пинска до м. Телеханъ — 78 вер. <i>Людскою тягою</i> <sup>1)</sup> .						
Съ открытія по закрытію навигаціи	15—18	Лодка.	Хлѣбъ, дрова, соль, стекло и др. товары.	1.200—2.500	6—7	—

**б) По направленію отъ Нѣмана къ р. Днѣпру.**

Отъ м. Телеханъ до г. Пинска — 78 вер. <i>Славомя и людской тягой</i> <sup>2)</sup> .						
Съ открытія по закрытію навигаціи	13—16	Лодка.	Разн. товары.	1.220—2.500	6—7	—

**V. По Висло-Нѣманскому водному пути.**

**По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Вислѣ.**

1. Отъ шл. Горчицы до г. Августова—24 вер. <i>Людской тягой.</i>						
Съ открытія по закрытію навигаціи	15—18	Барки.	Дрова.	3.000	3	—
2. Отъ г. Гродны до г. Августова—97 в. <i>Конной и людской тягой.</i>						
Съ 16 апрѣля по закрытію навигаціи	115 <sup>3)</sup>	Барки.	Хлѣбъ и кирпичъ.	2.500	4—5	—

<sup>1)</sup> По р. Пинѣ—славомя, по р. Ясольдѣ и кан. Огинскому—людской тягой (на шестахъ) и бичевой.

<sup>2)</sup> По р. Ясольдѣ—славомя, по кан. Огинскому и р. Пинѣ—людской тягой.

<sup>3)</sup> Съ доставкой порожнихъ судовъ обратно въ Гродну.

**Б. Стоимость тяги грузеныхъ судовъ, отнесенная къ 1 пуду 1.000 пуд. при перевозкѣ на 1 вер. по отдѣльнымъ участкамъ**

1 НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	2 Протяженіе участ- ковъ, назван- ныхъ въ гр. 1. версты.	3 Способы тяги.	4 Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А.)						10 Средняя плата съ ты- сячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 гр. 2	11 Продол- житель- ность тяги. Дни.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Выш.	Средн.	Низ- шая.	Выс- шая.	Сред- няя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. данныя гр. 5 т. А.				
Р у б л и.			К о п ѣ й к и.			Д н и.				

**I. По Мариинскому водному пути между г. Рыбинскомъ и г. С.-Петербургомъ.**

**а) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. С.-Петербургу.**

1. Отъ г. Рыбинска до м. Чайки . . . . .	390	За букс. п. и туер.	95	935	515	0,42	2,95	1,68	4,33	5—8
2. Отъ м. Чайки до пл. Пользы . . . . .	62	Конн. тяг.	28	63	45,50	0,07	0,19	0,13	2,10	2—5
3. Отъ пл. Пользы до пл. Св. Константина . . . . .	38	Конн. тяг.	6	27	16,50	0,03	0,06	0,04	1,05	1/3—1 1/4
4. Отъ пл. Св. Константина до пл. Св. Андрея . . . . .	54	Конн. тяг.	17,20	62,70	39,95	0,08	0,16	0,12	2,22	2—4
5. Отъ пл. Св. Андрея до г. Вытегры . . . . .	26	Конн. тяг.	17	42,75	29,87	0,06	0,12	0,09	3,46	1,5—3
6. Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья . . . . .	73	Конн. тяг.	28,20	63,45	45,82	0,09	0,18	0,12	1,78	1,5—5
7. Отъ с. Вознесенья до устья р. Свирицы . . . . .	199	За букс. п.	40	165	102,50	0,27	0,54	0,42	2,01	2—6
Итого отъ г. Рыбинска до устья р. Свирицы въ 1913 г.	—	—	231,40	1358,90	795,14	1,02	4,20	2,60	3,09	14—32
„ 1912 „	—	—	218,40	1202,60	710,50	1,10	3,28	2,19	2,60	14—37
„ 1911 „	—	—	231,40	1358,90	795,15	1,02	4,20	2,60	3,09	13—32
„ 1910 „	842	—	228,60	1232,60	730,60	1,13	4,20	2,67	3,17	14—30
„ 1909 „	—	—	228,60	1232,60	730,60	1,13	4,00	2,57	3,05	14—30
„ 1908 „	—	—	358,60	1232,60	795,60	2,08	3,47	2,78	3,30	15—33

**при перевозкѣ по всему протяженію пути и къ ицѣлымъ искусственнымъ водн. путямъ въ 1913г.**

1 НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	2 Протяженіе участ- ковъ, назван- ныхъ въ гр. 1. версты.	3 Способы тяги.	4 Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А.)						10 Средняя плата съ ты- сячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 гр. 2	11 Продол- житель- ность тяги. Дни.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Выш.	Средн.	Низ- шая.	Выс- шая.	Сред- няя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. данныя гр. 5 т. А.				
Р у б л и.			К о п ѣ й к и.			Д н и.				

**б) По направленію отъ г. С.-Петербурга къ г. Рыбинску.**

<i>а) Грузеныхъ суда<sup>1)</sup>.</i>										
5. Отъ устья р. Свирицы до с. Вознесенья . . . . .	199	За букс. п.	40	165	102,50	0,27	1,00	0,43	3,16	2—8
6. Отъ с. Вознесенья до гор. Вытегры . . . . .	73	Конн. тяг.	21,15	50,40	35,77	0,14	0,34	0,24	3,29	1,5—4
7. Отъ гор. Вытегры до пл. Св. Андрея . . . . .	26	Конн. тяг.	12,75	34	25,50	0,06	0,12	0,09	4,22	1,5—3,5
8. Отъ пл. Св. Андрея до пл. Св. Константина . . . . .	54	Конн. тяг.	26	39	32,50	0,13	0,19	0,16	2,96	1,5—2,5
9. Отъ пл. Св. Константина до пл. Пользы . . . . .	38	Конн. тяг.	12	18	15	0,06	0,09	0,07	1,84	1/3—1 1/4
10. Отъ пл. Пользы до м. Чайки . . . . .	62	Конн. тяг.	21	35	28	0,19	0,32	0,25	4,03	1,5—4
11. Отъ м. Чайки до г. Рыбинска . . . . .	390	За букс. п.	50	200	125	0,75	1,88	1,32	3,36	4—6
Итого отъ устья р. Свирицы до г. Рыбинска въ 1913 г.	—	—	182,90	511,40	362,27	1,54	4,02	2,60	4,16	12—29
„ 1912 „	—	—	197,15	566,40	381,77	1,87	4,60	3,23	3,84	13—29
„ 1911 „	842	—	187,15	511,40	364,27	1,64	4,03	2,83	3,36	12—29
„ 1910 „	—	—	260,05	1460,80	860,43	3,81	6,83	5,32	6,32	13—31
„ 1909 „	—	—	260,05	1460,80	860,43	3,81	6,83	5,32	6,32	13—31
„ 1908 „	—	—	257,05	1430,80	843,93	3,79	6,95	5,37	6,37	13—30

<sup>1)</sup> Не приняты въ расчетъ суда маломѣрныя.

**Б. Стоимость тяги порожнихъ судовъ по Маринскому водному пути въ 1913 году.**

1 НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	2 Протяженіе участ-ковъ, назван-ныхъ въ гр. 1. ВЕРСТЫ.	3 Способы тяги.	4 ПЛАТА СЪ СУДНА.						10 Продол- житель- ность тяги. Дни.
			За все разстояніе.			Съ версты.			
			Низш.	Выш.	Средн.	Низ- шая.	Выс- шая.	Сред- няя.	
			по гр. 2 т. А.			гр. 4 гр. 2.	гр. 5 гр. 2.	гр. 6 гр. 2.	
Р у б л и.			К о п ѣ й к и.			Д н и.			
<i>б) Порожня суда.</i>									
5. Отъ устья р. Свирицы до с. Вознесенья . . . . .	199	За букс. пар.	40	165	102,50	20,10	82,91	51,50	2—8
6. Отъ с. Вознесенья до г. Вытегры . . . . .	73	Конн. тягой.	14,10	43,35	28,72	19,31	59,38	39,34	1,5—4
7. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея . . . . .	26	Конн. тягой.	12,75	34	23,37	49,04	130,77	89,90	1,5—3,5
8. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина . . . . .	54	Конн. тягой.	19,50	52	35,75	36,11	96,30	66,20	1,4—2,5
9. Отъ шл. Св. Константина до шл. Пользы . . . . .	38	Конн. тягой.	9	24	16,50	23,68	63,16	43,42	1/4—1 1/2
10. Отъ шл. Пользы до м. Чайки . . . . .	62	Конн. тягой.	21	35	28	33,87	56,45	45,16	1,5—4
11. Отъ м. Чайки до г. Рыбинска . . . . .	390	За букс. пар.	85	250	167,50	21,79	64,10	42,95	3—4
ИТОГО отъ устья р. Свирицы до г. Рыбинска въ 1913 г.	842	—	198,45	623,45	452,35	23,57	74,04	53,70	11—27
„ 1912 „	—	—	170,35	498,35	334,35	20,23	59,19	39,71	13—29
„ 1911 „	—	—	161,35	453,35	357,35	19,16	53,84	42,44	12—29
„ 1910 „	842	—	158,45	473,45	315,95	18,82	56,22	37,52	13—30
„ 1909 „	—	—	158,45	473,45	315,95	18,82	56,22	37,52	13—27
„ 1908 „	—	—	159,95	483,45	321,70	19,00	57,42	38,21	13—30

**Стоим. тяги груз. суд. отн. къ 1 п. при пер. по всему прот. пути и къ 1.000 п. при пер. на 1 в. по отд. уч. и цѣл. искусств. в. п. въ 1913 г.**

1 НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ.	2 Протя- жение участ-ковъ, назван-ныхъ въ гр. 1. ВЕРСТЫ.	3 Способы тяги.	4 Плата за все разстояніе (гр. 2 т. А).						10 Средняя плата съ ты-сячи пудовъ на версту пути гр. 9.1000 гр. 2.	11 Продол- житель- ность тяги. Дни.
			Съ судна.			Съ пуда.				
			Низш.	Выш.	Средн.	Низ- шая.	Выс- шая.	Сред- няя.		
			по гр. 2 т. А.			данныя гр. 2 т. А. данныя гр. 5 т. А.				
Р у б л и.			К о п ѣ й к и.			Д н и.				
<b>II. По Вышневолоцкому водному пути между г. Тверью и г. Новою Ладогою.</b>										
<b>а) По направленію отъ г. Твери къ г. В. Волочку.</b>										
1. Отъ г. Твери до г. В.-Волочка . . . . .	179	Конн. тяг.	150	540	345	6,00	6,00	6,00	33,52	12—22
<b>б) По направленію отъ Опеченскаго посада къ г. Новой Ладогѣ.</b>										
1. Отъ Опеченскаго посада до г. Боровичъ . . . . .	24	Слав.	13	17	15	0,26	0,34	0,30	12,50	2/24
2. Отъ г. Боровичи до устья р. Вольмы . . . . .	185	Слав.	102	132	117	0,64	0,82	0,73	3,95	3—4
3. Отъ устья р. Вольмы до г. Новгорода . . . . .	108	Слав.	45	60	52,50	0,26	0,34	0,30	2,78	4—6
4. Отъ г. Новгорода до Соснинской пр. . . . .	69	Слав. За букс. п.	22 30	30 140	27,50 85,00	0,13 0,17	0,17 0,98	0,15 0,55	2,17 8,00 <sup>12/24—13/24</sup>	2—3
ИТОГО по направленію отъ Опеченскаго посада къ гор. Н. Ладогѣ . . . въ 1913 г.	386 <sup>2)</sup>	—	186	294	240	1,46	2,05	1,76	4,56	8—13
„ 1912 „	—	—	354,80	430,80	392,80	1,72	3,71	2,71	5,25	8—12
„ 1911 „	—	—	229,80	411,20	321,00	1,58	3,62	2,60	5,04	8—12
„ 1910 „	516	—	209,80	350,80	280,80	1,40	3,23	2,32	4,49	8—12
„ 1909 „	—	—	203,80	352,70	278,25	1,41	3,17	2,29	4,44	8—12
„ 1908 „	—	—	214,30	357,70	286,00	1,44	3,23	2,33	4,51	8—12

<sup>1)</sup> Въ 1910, 1909, 1908 и 1907 гг. приняты во вниманіе только суда большебѣрныхъ. За предъ- дущія годы въ стоимость тяги включена также плата за перевозку грузовъ на судахъ маломѣрныхъ.  
<sup>2)</sup> Свѣдѣній о тягѣ судовъ за 1913 г. отъ Соснинской пр. до г. Н. Ладогѣ не имѣется.

1 Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	2 Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	3 Плата съ гонки за все разстояніе. Рубл.	4 Продолжительность тяги гонки между концевыми пунктами.	
			Дни.	Часы.
<b>I. По Маріинскому водному пути.</b>				
а) По направленію къ С.-Петербургу.				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
Отъ м. Чайки до шл. Польза—62 вер.				
<i>Конной и паровой тягой</i> . . . . .	Бревна: вѣсъ гонки до 24 т. п.	40	5—7	—
Отъ шл. Польза до шл. Св. Константина—38 вер.				
<i>За буксирными пароходами.</i> . . . . .		18	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—
Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея—54 вер.	Бревна: вѣс. гонки до 35 т. п.			
<i>Конной тягой</i> . . . . .		45	4	—
Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры—26 вер.				
<i>Конной тягой</i> . . . . .		30,30	2—3	—
Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья—73 вер.	Гонки, дл. 35 с., шир. 11 арш.			
<i>Конной тягой</i> . . . . .		33,30	3—4	—
Отъ с. Вознесенья до р. Свирицы—199 вер.				
<i>За буксирными пароходами</i> . . . . .	дл. 40—45 с., вѣс. 20 т. п.	80—95	5—10	—

1 Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	2 Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	3 Плата съ гонки за все разстояніе. Рубл.	4 Продолжительность тяги гонки между концевыми пунктами.	
			Дни.	Часы.
<b>б) По направленію къ г. Рыбинску.</b>				
<i>Сплавомъ.</i>				
Отъ г. Череповца до г. Рыбинска—220 вер. . . . .	Дѣсн. гон. дл. 100 с., шир. 6—7 с.; 1.000 бр., вѣс. до 17 т. п.	22—28	5—15	—
	Дрова, гон. дл. 60 с., шир. 4 с.; 80 куб. с., вѣс. до 24 т. п.	22—27	5—15	—
<b>II. По Тихвинскому водному пути.</b>				
<i>Конной тягой.</i>				
Съ открытія по закрытіе навигаціи				
Отъ Соминской пр. до Херсонскаго шл.—161 вер. . .	отъ 9.335 до 9.800 пуд.	16,75—18	22	—
<i>Сплавомъ.</i>				
„ Херсонскаго шл. до с. Колчанова—95 вер. . . . .	по 500—800 брев. въ гонкѣ.	35—80 (отъ 6 до 10 к. съ бревна).	9—18	—
<i>За буксирными пароходами.</i>				
„ с. Колчанова до с. Сясьскихъ Рядковъ—18 вер. .	Гон., дл. 30 саж., шир. 11 арш.	6,50	2—3	—
<b>III. По Вышневолоцкому водному пути.</b>				
Съ открытія по закрытіе навигаціи.				
<i>Сплавомъ.</i>				
Отъ Опеченскаго п. до г. Боровичъ—24 вер. . . . .	дл. 10 с., шир. 3 с.	2—3	—	3
г. Боровичъ до уст. р. Вольмы—185 вер. . . . .	дл. 18—23 с., шир. 3 с.	16—20	—	—

\*) Общественно-10-процентъ оброчная плата за тягу.

1 Название участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	2 Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	3	4	
		Плата съ гонки за все разстояніе. Рубли.	Продолжительность тяги гонковъ между конечными пунктами. Дни. Часы.	
Отъ уст. р. Вольмы до г. Новгорода—108 в. (Сиверсовъ к.)	5—15 т. п.	12—15	3—5	—
„ „ „ Соснинской пр.—177 вер.	5—15 т. п.	17—23	5—6	—
„ г. Новгорода до Соснинской прист.—69 вер.	5—15 т. п.	9—15	4—5	—
<i>За буксирными пароходами</i>	10—20 т. п.	100—140	—	15—19
„ Соснинской пр. до Гостинопольской—97 вер.	1.000 брев.	35	3—14	—
„ Гостинопольской пр. до д. Дубовиковъ—11 вер.	1.000 брев.	3,50—6	—	1—2
<i>За буксирными пароходами.</i>				
Отъ д. Звада (на р. Ловати) до г. Новгорода—43 вер.	100—120 т. п.	300—325	—	12—20
<b>IV. По Днѣпровско-Бугскому водному пути.</b>				
<b>По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Вислѣ.</b>				
Отъ г. Мозыря до г. Пинска—327 вер.				
<i>За буксирными пароходами.</i>				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 65 с., шир. 3 1/2 с., вѣсомъ отъ 18 до 20,5 тис. пуд.	160—200	8—25	—
Отъ пр. Нырчи до г. Пинска—123 вер.				
<i>За буксирными пароходами.</i>				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 65 с., шир. 3 1/2 с., вѣс. отъ 18 до 20,5 тис. пуд.	70—100	5—14	—
Отъ г. Пинска до г. Брестъ-Литовска—198 вер.				
<i>Людской тягой.</i>				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 55 с., шир. 3 с.	165—220	18—21	—

1 Название участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи.	2 Размѣры, составъ или вѣсъ гонки.	3	4	
		Плата съ гонки за все разстояніе. Рубли.	Продолжительность тяги гонковъ между конечными пунктами. Дни. Часы.	
<b>V. По Огинскому водному пути.</b>				
<b>По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Нѣману.</b>				
Отъ р. Пины до Огинскаго канала—31 вер.				
<i>Людской тягой.</i>				
Съ открытія навигаціи по 1 мая	дл. отъ 35 до 90 с. шир. до 9,5 саж.	100—120	5—6	—
Съ 1 мая по закрытіе навигаціи		100—120	5—7	—
Отъ р. Ясольды до р. Шары—50 вер.				
<i>Людской тягой.</i>				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. отъ 70—80 до 145 с. шир. 1,5 саж.	70—80	10—12	—
<b>VI. По Березинскому водному пути.</b>				
<b>По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Зап. Двинѣ.</b>				
Отъ Сергучевского кан. до р. Зап. Двины—151 вер.				
<i>Сплавомъ и людской тягой.</i>				
Съ открытія по закрытіе навигаціи	дл. 60 саж., шир. 2 саж.	18—25	20—35	—
Отъ г. Лепеля до р. Зап. Двины—103 вер.		8—15	5—6	—
Съ открытія по закрытіе навигаціи				

\*) Общественно-водные пути.

## Т а б л и ц а VII.

### Происшествия съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи въ навигацію 1913 года.

Составленіе таблицы VII— „Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи“ по даннымъ особыхъ листовъ о происшествіяхъ, доставляемыхъ въ Отдѣлъ мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ, установлено по докладу бывшаго Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній отъ 4 мая 1883 г. № 245. До этого времени, свѣдѣнія о происшествіяхъ составлялись на основаніи особыхъ рапортовъ, представлявшихся мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ въ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, которымъ рапорты эти передавались затѣмъ для разработки въ Статистическій Отдѣлъ.

До 1905 г. въ означенной таблицѣ помѣщался подробный перечень отдѣльныхъ происшествій съ судами и плотами, по пунктамъ аварий. Съ 1905 г., взаимѣнъ означеннаго перечня, въ таблицѣ VII приводятся выводы: 1) по роду происшествій, 2) по страхованію, 3) по причинамъ происшествій и 4) о числѣ пострадавшихъ при происшествіяхъ съ судами служащихъ и пассажировъ.

Таблица VII „Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ“ имѣетъ цѣлю, главнымъ образомъ, выяснить зависимость этихъ происшествій отъ возможныхъ на водныхъ путяхъ препятствій судоходству, отъ неудобствъ мѣсть стоянокъ судовъ, отъ непрочности конструкціи рѣчныхъ судовъ, отъ несоблюденія существующихъ правилъ плаванія и затѣмъ—отъ неустранимыхъ стихійныхъ причинъ.

Таблица эта подраздѣляется на 5 отдѣловъ: отдѣлъ А даетъ число пострадавшихъ судовъ, распредѣленное по отдѣльнымъ воднымъ путямъ и по роду происшествій; отдѣлъ Б заключаетъ въ себѣ число пострадавшихъ судовъ, съ распредѣленіемъ ихъ, въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ по роду, времени, исходу и причинамъ происшествій, а также по типамъ, по времени постройки, по способамъ движенія, по назначенію паровыхъ и роду перевозокъ непаровыхъ судовъ и по страхованію; въ отдѣлѣ В—приведены, по возможности, такія же свѣдѣнія о пострадавшихъ гонкахъ и плотамъ;

отдѣлъ Г—опредѣляетъ имущественный убытокъ при происшествіяхъ съ судами и плотами и, наконецъ, въ отдѣлѣ Д приводятся данныя о числѣ пострадавшихъ при происшествіяхъ съ судами служащихъ и пассажировъ.

Относительно данныхъ о числѣ пострадавшихъ плотовъ и гонокъ необходимо замѣтить, что въ статистикѣ грузового движенія плоты и гонки могутъ быть опредѣлены вѣсомъ (въ пудахъ): въ статистикѣ же происшествій съ плотами и гонками правильнѣе опредѣлять ихъ размѣры, въ связи съ которыми часто находятся и самыя причины происшествій. Поэтому Отдѣломъ Статистики и Картографіи въ вышеупомянутые листки о происшествіяхъ введены вопросы о длинѣ, ширинѣ и осадкѣ пострадавшихъ плотовъ и гонокъ. Размѣръ же самыхъ аварій съ плотами и гонками, представляющими весьма неопредѣленные единицы, можетъ быть отчасти выясняемъ показываемымъ въ настоящей таблицѣ (въ отдѣлѣ В) имущественнымъ убыткомъ.

Настоящая таблица составлена по даннымъ „листковъ о происшествіяхъ“, доставленныхъ инспекторами судоходства, начальниками участковъ и начальниками судоходныхъ дистанцій.

---

**А. Число пострадавших судовъ, по мѣсту и роду происшествій.**

1	2		3		4		5		6		7		8	
Название водныхъ путей.	Число пострадавшихъ судовъ.													
	При столкновени съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., ги- дрот. и др. сооружен.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волнени.		При остальн. присше- ствіяхъ.		ИТОГО.	
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паро- выхъ.	Непа- ровы

**Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невро-с.-двинское судоходное сообщеніе.**

**І. Бассейнъ р. Волги.**

р. Волга:														
а) ниже устья р. Камы . . . . .	34	52	48	25	4	5	—	12	22	<sup>1)</sup> 110	24	40	132	24
б) между устьями рр. Камы и Оки (включая Н.-Новгородъ) . . . . .	23	28	20	21	1	1	11	<sup>2)</sup> 25	12	39	22	43	89	15
в) между устьями рр. Оки и Шексны (включая Рыбинскъ) . . . . .	10	13	16	15	2	3	2	38	8	20	7	22	45	11
г) между устьемъ р. Шексны и исто- комъ р. Волги . . . . .	—	1	1	1	—	—	—	8	—	1	—	—	1	1
Итого по р. Волгѣ . . . . .	67	94	85	62	7	9	13	83	42	170	53	105	267	51
р. Кривая Балада . . . . .	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" Бушма . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
" Бахтемиръ . . . . .	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" Митинка . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" Ахтуба . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" Балаковка . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" Чувичъ . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Кама . . . . .	16	12	13	5	—	3	4	1	2	10	9	23	44	—
" Вятка . . . . .	2	1	3	3	—	1	1	2	—	1	1	1	7	—
" Шошма . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
" Челнинка . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
" Бѣлая . . . . .	3	7	1	7	—	1	—	3	—	3	3	11	7	—
" Зай . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
" Уфа . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
" Казанка . . . . .	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
" Сундовикъ . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Ветлуга . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—
" Сура . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Керженецъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
" Ока . . . . .	5	14	3	1	1	1	3	35	6	22	2	3	20	—
" Клязьма . . . . .	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
" Мокша . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
" Цна . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
" Москва . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—
" Угра . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
" Унжа . . . . .	2	2	2	1	—	—	—	—	—	1	1	5	5	—
" Нея . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
" Запрудня . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
" Кострома . . . . .	—	—	3	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	6
" Солоница . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
" Шексна . . . . .	2	1	5	6	—	1	—	—	1	—	1	1	9	—
кан. Бѣлозерскій . . . . .	1	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
р. Ковжа . . . . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
" Молога . . . . .	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
" Жабня . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
" Тверца . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
оз. Селигеръ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Итого по бассейну р. Волги . . . . .	107	149	120	96	8	20	25	146	52	211	71	161	383	—

<sup>1)</sup> 1 мая на р. Волгѣ у с. Рыбнаго погнбло 7 судовъ отъ бури. <sup>2)</sup> 13 марта на Исадскомъ затоніи р. Волги погнбло 26 судовъ при ледоходѣ.

1 Название водных путей.	2 Число пострадавших судовъ.														3		4		5		6		7		8	
	При столкновении съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., гидрот. и др. сооружен.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волненіи.		При остальн. происшествіяхъ.		ИТОГО.		Паровыхъ.	Непаровыхъ.										
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.												
<b>II. Бассейнъ р. Невы съ озерами.</b>																										
р. Нева	—	19	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	1	1	25	1										
» Ижора	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—										
» Тосна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
оз. Ладожское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
кан. Императора Александра II Петра Великаго	—	18	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	28	1										
р. Волховъ	—	1	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	1	3	13	1										
оз. Ильмень	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—										
р. Мста	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	14	—										
кан. Имп. Маріи Феодоровны Вишерскій	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1										
р. Сясь	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—										
» Тихвинка	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—										
кан. Императора Александра III	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—										
р. Паша	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—										
» Репаранда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Свирь	2	20	3	32	—	1	—	11	—	—	—	—	—	3	8	8										
оз. Онежское	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—										
кан. Онежскій	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7										
р. Мегра	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Вытегра	—	16	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Итого по бассейну р. Невы	2	87	6	62	—	8	—	11	—	12	5	26	13	286	—	—										
<b>III. По бассейну р. С.-Двины.</b>																										
р. С.-Двина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—										
» Сухона	—	3	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5										
» Вологда	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—										
Итого по бассейну р. С.-Двины	—	4	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—										
<b>Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское судоходное сообщеніе.</b>																										
<b>IV. Бассейнъ р. Днѣпра.</b>																										
р. Днѣпръ:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
а) Пороги и ниже пороговъ	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	9										
б) Выше пороговъ	13	6	3	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	16	20										
Итого по р. Днѣпру	13	7	4	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	17	29										
» Тетеревъ	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1										
» Припять (Струмель)	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	7										
» Птичь	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Сожъ	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—										
» Березина	3	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4										
Итого по бассейну р. Днѣпра	18	7	5	20	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12	23	44										

1 Название водных путей.	2 Число пострадавших судовъ.														3		4		5		6		7		8	
	При столкновении съ судномъ или плотомъ.		При ударѣ о подводн. предм., гидрот. и др. сооружен.		При пожарѣ.		При ледоходѣ.		При сильномъ волненіи.		При остальн. происшествіяхъ.		ИТОГО.		Паровыхъ.	Непаровыхъ.										
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.												
<b>V. Бассейнъ р. З.-Двины.</b>																										
р. З.-Двина	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Аа	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Дрикса	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Итого по бассейну р. З.-Двины	1	5	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
<b>VI. Бассейнъ р. Нѣмана.</b>																										
р. Нѣманъ	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Виляя	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—										
Итого по бассейну р. Нѣмана	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—										
<b>VII. Бассейнъ р. Вислы.</b>																										
р. Висла	11	7	1	3	3	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2										
» Муховець	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Итого по бассейну р. Вислы	11	7	1	4	3	2	1	2	—	—	—	—	—	1	2	17										
<b>Отдѣльные рѣчные бассейны.</b>																										
<b>VIII. Бассейнъ р. Дона.</b>																										
р. Донъ	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2										
» Донецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Итого по бассейну р. Дона	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2										
<b>IX. Бассейнъ р. Днѣстра.</b>																										
р. Днѣстръ	2	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—										
<b>X. Бассейнъ р. Ю.-Вуга.</b>																										
<b>XI. Бассейнъ р. Наровы.</b>																										
р. Нарова	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Кулга	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Плюсса	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
» Эмбахъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
оз. Чудское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—										
Итого по бассейну р. Наровы	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—										
<b>Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1913 г.</b>																										
въ 1912 г.	143	266	141	200	12	36	26	161	53	231	81	203	456	1.097	—	—										
» 1911	137	188	149	201	14	31	30	121	13	81	122	147	465	764	—	—										
» 1910	107	266	110	176	4	39	10	118	21	138	91	178	343	911	—	—										
» 1909	137	215	151	147	15	38	21	49	26	68	47	182	424	691	—	—										
» 1908	92	162	95	153	16	34	15	86	6	77	50	126	274	631	—	—										
» 1907	79	205	84	116	18	44	29	95	10	103	49	108	269	661	—	—										
» 1906	87	203	90	118	13	46	14	50	8	109	64	172	276	691	—	—										
» 1905	96	166	112	115	7	53	21	79	8	86	49	171	293	671	—	—										
» 1904	90	203	84	151	27	100	25	74	5	91	56	102	287	721	—	—										
» 1903	120	172	85	156	20	38	16	80	8	107	61	141	310	691	—	—										
» 1902	119	216	83	129	25	55	23	146	11	92	80	125	341	761	—	—										
» 1901	100	207	58	126	21	39	15	121	11	118	95	119	300	731	—	—										
» 1900	158	280	114	170	20	109	16	118	34	158	115	233	457	1.031	—	—										
» 1899	148	273	70	142	25	38	16	96	10	146	118	211	387	901	—	—										
» 1898	92	150	37	101	17	24	15	183	14	131	60	94	235	681	—	—										

Б. Число судовъ, пострадавшихъ въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ съ а также по типамъ, времени постройки, способамъ движенія

Распределение происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ.															
	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.		Въ бассейнѣ р. Дона.		Въ прочихъ бассейнахъ.		И Т О Г О.			
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ.		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
<b>I. По роду происшествій.</b>																
1) При столкновеніи.																
Паровыхъ судовъ съ паровыми . . .	48	—	2	—	—	—	15	—	—	—	10	—	75	—	—	
Непаровыхъ " " " " . . .	52	25	—	18	—	1	3	—	—	—	3	—	60	—	58	
Паровыхъ " " плотами . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	
Непаровыхъ " " непаровыми . . .	—	109	—	66	—	3	—	—	—	—	—	5	—	186	—	
Непаровыхъ " " плотами . . .	—	15	—	3	—	—	—	—	—	—	1	3	—	1	22	
Итого . . .	107	149	2	87	—	4	18	7	—	2	16	17	143	266	—	
2) При ударѣ:																
О подводные предметы (карчи, камни и пр.) . . .	75	36	4	45	4	1	3	11	—	1	2	10	88	104	—	
О плавучіе предметы (бревна, дрова и пр.) . . .	25	8	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	25	11	—	
О берегъ . . .	4	22	1	10	—	—	—	4	—	3	1	1	6	40	—	
" гидротехническія сооруженія . . .	2	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
" береговья . . .	5	8	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	7	10	—	
" мостовыя . . .	4	15	—	1	—	—	—	1	—	1	2	—	6	—	—	
" якоря и снасти . . .	5	3	1	—	—	—	1	2	—	—	—	5	7	10	—	
Итого . . .	120	96	6	62	4	1	5	20	—	5	6	16	141	200	—	
3) При пожарѣ . . .																
на стоянкѣ . . .	4	20	—	6	—	1	—	3	—	1	3	2	7	33	—	
въ плаваніи . . .	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	5	3	—	
на зимовкѣ . . .	24	142	—	11	—	—	—	1	—	1	1	2	25	157	—	
4) " ледоходѣ . . .																
въ плаваніи . . .	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	
5) " сильномъ волненіи . . .																
на стоянкѣ . . .	19	128	—	—	—	—	—	1	—	1	—	5	19	133	—	
въ плаваніи . . .	33	83	—	12	1	—	—	—	—	—	1	—	34	96	—	
6) " остановкѣ на мели . . .																
на стоянкѣ . . .	21	102	1	3	—	—	—	1	2	—	1	2	25	108	—	
7) " выпаденіи конопатки . . .																
на стоянкѣ . . .	—	6	—	6	—	—	—	3	—	—	—	—	—	15	—	
8) " поврежденіи машинныхъ частей . . .																
на стоянкѣ . . .	39	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	43	—	—	
въ плаваніи . . .	11	53	2	17	—	—	—	8	—	—	—	2	13	80	—	
9) При прочихъ происшествіяхъ . . .																
на стоянкѣ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
въ плаваніи . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого . . .	383	783	13	206	6	6	23	44	2	10	29	48	456	1.097	—	
<b>II. По времени происшествій.</b>																
Въ январѣ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	
" февралѣ . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	3	—	
" мартѣ . . .	32	157	—	—	—	—	—	2	—	4	3	3	35	166	—	
" апрѣлѣ . . .	95	226	—	41	1	2	4	3	1	2	—	6	103	281	—	
" маѣ . . .	57	131	2	33	2	3	1	4	—	2	—	1	63	176	—	
" юнѣ . . .	31	44	5	33	1	—	3	4	1	—	3	3	44	88	—	

распределеніемъ ихъ по роду, времени, исходу и причинамъ происшествій, и роду перевозокъ судовъ и по страхованію судовъ и грузовъ.

Распределение происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ.															
	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.		Въ бассейнѣ р. Дона.		Въ прочихъ бассейнахъ.		И Т О Г О.			
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ.		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
<b>I. По роду происшествій.</b>																
Въ іюлѣ . . .	47	52	—	30	1	1	1	4	—	—	1	6	50	—	—	
" августѣ . . .	56	60	—	25	—	—	1	2	—	—	1	3	60	—	—	
" сентябрѣ . . .	32	65	3	25	—	—	1	4	—	—	—	3	39	—	—	
" октябрѣ . . .	23	26	1	19	1	—	6	15	—	—	—	4	35	—	—	
" ноябрѣ . . .	10	16	—	—	—	—	6	5	—	—	—	4	20	—	—	
" декабрѣ . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	
Итого . . .	383	783	13	206	6	6	23	44	2	10	29	48	456	1.097	—	
<b>III. По исходу происшествій.</b>																
Повреждено . . .	349	557	11	156	6	6	23	35	1	7	26	40	416	—	—	
Стало на мель . . .	19	73	1	6	—	—	—	1	1	—	2	—	23	—	—	
Затонуло (погибло) . . .	8	136	1	37	—	—	—	5	—	2	—	7	9	—	—	
Сгорѣло . . .	7	17	—	7	—	—	—	3	—	1	1	1	8	—	—	
Итого . . .	383	783	13	206	6	6	23	44	2	10	29	48	456	1.097	—	
<b>IV. По типамъ судовъ.</b>																
а) Пароходовъ . . .	369	—	13	—	6	—	23	—	1	—	29	—	441	—	—	
б) Паровыхъ землечерпательницъ . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
в) Теплоходовъ . . .	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—	
г) Моторныхъ лодокъ . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
д) Непаровыхъ судовъ . . .	—	783	—	206	—	6	—	44	—	10	—	48	—	14	—	
<b>Въ томъ числѣ:</b>																
Асланокъ . . .	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Баржѣ . . .	—	516	—	15	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	
Барокъ . . .	—	26	—	64	—	6	—	—	—	—	—	—	4	—	—	
Гончаковъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Берлинъ . . .	—	5	—	9	—	—	—	—	—	—	11	—	5	—	—	
Дебаркадеровъ . . .	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
Каюковъ . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Коломенокъ . . .	—	13	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Мариннокъ . . .	—	12	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Паромовъ . . .	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	
Полулудковъ . . .	—	16	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тихвинокъ . . .	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Прочихъ типовъ . . .	—	113	—	9	—	—	—	—	—	—	13	—	4	—	30	
Итого (а+б+в+г+д) . . .	383	783	13	206	6	6	23	44	2	10	29	48	456	1.097	—	



Б. Число судовъ, пострадавшихъ въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ, съ а также по типамъ, времени постройки, способамъ движенія

Распределение происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ.								И Т О Г О.					
	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.				Въ прочихъ бассейнахъ.			
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ.		
<b>Буксиро-пассажирскихъ.</b>														
Застрахованныхъ . . . . .	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—		
Нестрахованныхъ . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—		
Безъ указанія страхованія . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Буксирныхъ.</b>														
Застрахованныхъ . . . . .	111	—	3	—	—	—	1	—	—	1	—	116		
Нестрахованныхъ . . . . .	25	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	33		
Безъ указанія страхованія . . . . .	97	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	103		
<b>Служебныхъ.</b>														
Застрахованныхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Нестрахованныхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Безъ указанія страхованія . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
<b>Паров. Землечерпательницъ.</b>														
Застрахованныхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Нестрахованныхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Безъ указанія страхованія . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
<b>б) Непаровыхъ судовъ:</b>														
<b>Груженныхъ.</b>														
Застрахованныхъ судовъ съ застрах. грузомъ . . . . .	—	48	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	51
Застрахованныхъ судовъ съ нестрахованнымъ грузомъ . . . . .	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	10
Нестрахованныхъ судовъ съ застрах. грузомъ . . . . .	—	64	—	15	—	—	8	—	—	—	—	1	—	92
Застрахованныхъ судовъ съ грузомъ безъ указанія страхованія . . . . .	—	26	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28
Судовъ безъ указ. страх. съ застр. грузомъ . . . . .	—	46	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	53
Нестрахов. судовъ съ грузомъ безъ указанія страхованія . . . . .	—	43	—	14	—	—	1	—	—	—	—	—	5	66
Судовъ безъ указ. страх. съ нестрах. грузомъ . . . . .	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21
Нестрахов. судовъ съ незастрахов. грузомъ . . . . .	—	81	—	117	—	—	5	—	—	—	—	—	2	16
Безъ указаніи страхованія судовъ и грузовъ . . . . .	—	233	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10

распределеніемъ ихъ по роду, времени, исходу и причинамъ происшествій, и роду перевозокъ судовъ и по страхованію судовъ и грузовъ.

Распределение происшествій съ судами.	Число пострадавшихъ судовъ.								И Т О Г О.						
	Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.				Въ прочихъ бассейнахъ.				
	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паровыхъ.	Непаровыхъ.			
<b>Порожнихъ.</b>															
Застрахованныхъ . . . . .	—	18	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	24
Нестрахованныхъ . . . . .	—	87	—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	104
Безъ указанія страхованія . . . . .	—	116	—	7	—	—	—	—	—	—	6	—	7	—	136
Итого . . . . .	383	783	13	206	6	6	23	44	2	10	29	48	456	1.097	
<b>IX. По причинамъ происшествій.</b>															
<b>а) По состоянію погоды:</b>															
Отъ вѣтра противъ теченія . . . . .	4	11	—	2	1	1	—	—	1	—	—	—	2	—	5
„ сильнаго вѣтра . . . . .	93	291	1	31	1	—	—	—	2	1	1	1	11	—	97
„ тумана . . . . .	1	3	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
„ темноты ночи . . . . .	14	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16
<b>б) По состоянію пути:</b>															
Отъ узкости фарватера . . . . .	15	14	—	16	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	15
„ неудовлетворительн. состоянія пути (камней, карчей и проч.). . . . .	84	25	2	4	1	1	—	4	6	—	1	1	1	—	92
„ быстроты теченія . . . . .	6	26	1	10	—	—	—	—	1	—	5	—	5	—	7
„ отсутствія указательныхъ знаковъ . . . . .	3	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4
„ неудобства пунктовъ зимовки и непринятія мѣръ предосторожности при ледоходѣ . . . . .	24	101	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24
<b>в) По винѣ служащихъ:</b>															
Отъ нарушенія правилъ плаванія . . . . .	7	4	4	64	—	—	—	—	1	—	5	5	—	—	8
„ неосторожности судовоуправителей . . . . .	28	66	2	5	—	—	—	—	5	2	1	—	—	—	8
„ неосторожнаго обращенія съ огнемъ . . . . .	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
„ неправильной сигнализаци . . . . .	10	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12
„ отсутствія сигнальн. огней . . . . .	4	11	—	5	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	4
<b>г) По непрочности:</b>															
Корпусовъ судовъ . . . . .	—	30	—	12	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1
Машинъ на судахъ . . . . .	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
д) По прочимъ причинамъ . . . . .	28	120	1	30	3	1	—	1	12	—	—	—	—	—	37
е) По невыясненнымъ причинамъ . . . . .	10	69	1	8	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3
Итого . . . . .	383	783	13	206	6	6	23	44	2	10	29	48	456	1.0	

В. Число плотовъ и гонокъ <sup>1)</sup>, пострадавшихъ въ главныхъ  
пришествїяхъ, времени и способамъ

1	2	3	4	5	6	7
Распределение происшествій съ плотами.	Въ бас- сейнѣ р. Волги.	Въ бас- сейнѣ р. Невы.	Въ бас- сейнѣ р. Двѣ- пра.	Въ бас- сейнѣ р. З.-Дви- ны.	Въ бас- сейнѣ р. Вислы.	ИТОГО.
	Число пострадавшихъ:					
	П л о т о в ь.					
<b>I. По роду происшествій.</b>						
а) При столкновеніи:						
Съ паровыми судами . . . . .	2	10	—	—	1	13
„ непаровыми . . . . .	4	—	—	—	—	4
„ плотами . . . . .	—	—	—	—	—	—
б) При ударѣ						
о быкъ моста . . . . .	1	—	—	—	1	2
о берегъ . . . . .	3	—	—	—	—	3
в) При сильномъ волненіи . . . . .	10	—	—	31	—	41
г) „ остановкѣ на мели . . . . .	2	—	—	—	—	2
д) „ остальн. происшеств. . . . .	14	13	1	—	10	38
Итого . . . . .	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>103</b>
<b>II. По времени происшествій:</b>						
Въ апрѣлѣ . . . . .	1	—	—	30	10	41
„ маѣ . . . . .	5	—	—	—	2	7
„ іюнѣ . . . . .	10	—	—	—	—	10
„ іюлѣ . . . . .	7	3	—	1	—	11
„ августѣ . . . . .	9	10	—	—	—	19
„ сентябрѣ . . . . .	3	10	—	—	—	13
„ октябрѣ . . . . .	1	—	1	—	—	2
Итого . . . . .	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>103</b>

<sup>1)</sup> Плоты и гонки, имѣя на разныхъ путяхъ различный составъ и размѣры, не представляютъ со-  
бою опредѣленныхъ единицъ и потому въ настоящей таблицѣ имѣютъ значеніе только какъ названія  
пострадавшихъ предметовъ.

рѣчныхъ бассейнахъ, съ распределеніемъ ихъ по роду  
движенія, страхованію и причинамъ.

1	2	3	4	5	6	7
Распределение происшествій съ плотами.	Въ бас- сейнѣ р. Волги.	Въ бас- сейнѣ р. Невы.	Въ бас- сейнѣ р. Двѣ- пра.	Въ бас- сейнѣ З.-Двины.	Въ бас- сейнѣ р. Вислы.	ИТОГО.
	Число пострадавшихъ:					
	П л о т о в ь.					
<b>III. По способу движенія.</b>						
На буксирѣ за паровыми судами . . . . .	—	23	—	—	—	23
Сплавомъ . . . . .	5	—	1	—	1	7
Стоящихъ на причалѣ . . . . .	19	—	—	31	11	61
Людской тягой . . . . .	12	—	—	—	—	12
Итого . . . . .	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>103</b>
<b>IV. По причинамъ происшествій:</b>						
а) По состоянію погоды:						
Отъ сильного вѣтра . . . . .	10	10	—	31	—	51
„ вѣтра и быстроты течения . . . . .	—	10	—	—	—	10
б) По состоянію пути:						
Отъ быстроты течения . . . . .	1	—	—	—	1	2
в) По винѣ служащихъ:						
Отъ отсутствія сигн. огня . . . . .	—	—	—	—	—	—
По неосторожности плотоуправите- лей . . . . .	11	—	—	—	—	11
г) По разнымъ причинамъ . . . . .	14	3	1	—	11	29
Итого . . . . .	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>103</b>
<b>V. По страхованію.</b>						
Незастрахованныхъ . . . . .	16	23	—	29	2	70
Безъ указанія страхованія . . . . .	20	—	1	2	10	33
Итого . . . . .	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>103</b>

1	2						3						4					
	ИМУЩЕСТВЕННЫМЪ						УБЫТОКЪ ПРИ ПРОИСШЕСТВІЯХЪ											
	с с у						д а м и						съ плотами и гонками.					
	Число пострадавшихъ судовъ.			Въ томъ числѣ судовъ, по которымъ показанъ убытокъ.			Сумма убытка въ рубляхъ по судамъ, показаннымъ въ гр. 5—7.			Число пострадавшихъ:			Въ томъ числѣ съ показаніемъ убытка:			Общая сумма убытка въ рубляхъ по плотамъ и гонкамъ.		
Паро-выхъ.	Непаро-выхъ.	Всего.	Паро-выхъ.	Непаро-выхъ.	Всего.	Общая по судамъ и грузамъ (11+12).	Въ томъ числѣ. По судамъ.			По грузамъ.			Плотовъ.	Гонковъ.	Плотовъ.	Гонковъ.		
Бассейнъ р. Волги . . . . .	383	783	1.166	216	363	579	1.186.383	217.527	290.278	507.805	678.528	36	—	17	—	479.878		
„ „ Невы съ озз. . . . .	13	206	219	9	157	166	203.616	6.310	78.020	84.330	119.286	23	—	3	2	1.700		
„ „ С.-Двины . . . . .	6	6	12	6	6	12	7.965	4.950	2.215	7.165	800	1	—	1	—	—		
„ „ Днѣпра . . . . .	23	44	67	17	37	54	101.643	3.910	15.620	19.530	82.113	—	—	—	—	—		
„ „ Э.-Двины съ р. Аа . . .	4	13	17	1	11	12	4.252	125	1.887	2.012	2.240	31	—	31	—	60.800		
„ „ Нѣмана . . . . .	1	2	3	1	2	3	328	120	200	320	8	—	—	—	—	—		
„ „ Вислы . . . . .	17	17	34	14	17	31	52.096	36.231	9.078	45.309	6.787	12	—	11	—	17.000		
„ „ Дона . . . . .	2	10	12	1	10	11	15.976	250	12.060	12.310	3.666	—	—	—	—	—		
„ „ Ю.-Буга . . . . .	1	4	5	—	4	4	40.312	—	7.560	7.560	32.752	—	—	—	—	—		
„ „ Днѣстра . . . . .	3	7	10	2	7	9	12.360	1.000	2.845	3.845	8.515	—	—	—	—	—		
„ „ Наровы . . . . .	3	5	8	2	5	7	6.415	1.700	3.875	5.575	840	—	—	—	—	—		
Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1913 г. . . . .	<b>456</b>	<b>1.097</b>	<b>1.553</b>	<b>269</b>	<b>619</b>	<b>889</b>	<b>1.631.296</b>	<b>272.123</b>	<b>423.638</b>	<b>695.761</b>	<b>935.535</b>	<b>103</b>	<b>—</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>559.378</b>		
„ 1912 „ . . . . .	465	769	1.234	280	428	708	1.453.374	380.806	319.549	700.355	753.019	259	—	219	—	25.865		
„ 1911 „ . . . . .	343	915	1.258	188	601	789	1.828.061	217.492	437.989	655.472	1.172.589	66	—	32	—	28.020		
„ 1910 „ . . . . .	424	699	1.213	251	426	677	1.500.641	293.371	239.371	532.501	968.140	48	—	30	—	10.555		
„ 1909 „ . . . . .	274	638	912	190	403	593	1.620.792	199.465	318.798	518.263	1.102.529	692	—	642	—	40.415		
„ 1908 „ . . . . .	269	666	935	196	461	657	1.779.193	284.003	358.523	642.526	1.136.667	448	—	442	—	88.182		
„ 1907 „ . . . . .	276	698	974	158	375	533	1.544.936	429.171	218.658	647.289	897.107	669	—	618	—	22.314		
„ 1906 „ . . . . .	293	670	963	179	415	594	1.703.232	256.283	370.286	626.569	1.076.663	82	28	64	—	8.762		
„ 1905 „ . . . . .	287	721	1.008	216	444	660	2.014.219	405.549	513.768	919.317	1.094.902	13	1	12	—	12.132		
„ 1904 „ . . . . .	310	694	1.004	225	468	693	1.901.149	480.780	362.592	843.372	1.057.777	231	—	181	—	5.650		
„ 1903 „ . . . . .	341	766	1.107	256	502	818	2.134.835	514.326	534.558	1.048.884	1.085.951	148	126	105	126	24.602		
„ 1902 „ . . . . .	300	730	1.030	228	535	763	1.639.174	426.180	356.204	782.384	856.790	86	22	75	21	7.542		
„ 1901 „ . . . . .	457	1.068	1.525	326	730	1.056	4.460.866	820.226	1.009.846	1.830.072	3.630.794	234	—	100	—	66.022		
„ 1900 „ . . . . .	387	906	1.293	297	730	1.027	2.256.639	535.240	552.157	1.067.397	1.189.242	234	5	160	4	8.362		
„ 1899 „ . . . . .	235	683	918	209	523	732	2.029.662	585.200	514.578	1.099.778	929.884	508	4	500	4	63.702		

1) См. примѣч. на стр. 12-й.

Д. Число служащихъ и пассажировъ, пострадавшихъ въ главныхъ рѣчныхъ бассейнахъ при происшествіяхъ съ паровыми и непаровыми судами, по роду происшествій.

1		2		3		4		5		6		7		8		
		Въ бассейнѣ р. Волги.		Въ бассейнѣ р. Невы.		Въ бассейнѣ р. С.-Двины.		Въ бассейнѣ р. Днѣпра.		Въ бассейнѣ р. Дона.		Въ прочихъ бассейнахъ.		ИТОГО.		
Распределение пострадавшихъ служащихъ и пассажировъ по роду происшествій.		Пострадало людей при происшествіяхъ съ судами:														
		Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	Паров.	Непаров.	
1) При столкновеніи судовъ:																
Служащихъ .	{ погубло . . . . .	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
	{ ранено . . . . .	6	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	2
Пассажировъ .	{ погубло . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	2
	{ ранено . . . . .	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	13	—
2) При ударѣ:																
Пассажировъ .	{ погубло . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	{ ранено . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
3) При пожарѣ судовъ:																
Служащихъ .	{ погубло . . . . .	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	{ ранено . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Пассажировъ ранено . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4) При взрывѣ парового котла:																
Служащихъ ранено . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
5) При разныхъ происшествіяхъ:																
Служащихъ .	{ погубло . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	2	5
	{ ранено . . . . .	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Пассажировъ ранено . . . . .	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	
Итого .	{ погубло . . . . .	5	5	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	6	6	14
	{ ранено . . . . .	32	5	—	—	1	—	2	1	—	—	2	—	37	6	
Всего . . . . .	37	10	—	1	1	1	2	1	1	1	2	2	6	43	20	

## ТАБЛИЦА VIII.

### Судоходные сборы на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи въ навигацію 1913 года.

Въ таблицѣ VIII „Судоходные сборы“ помѣщаются свѣдѣнія, за отмѣною въ 1896 г. общаго  $1\frac{1}{4}\%$  сбора на улучшеніе водныхъ путей, только о существующихъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ специальныхъ сборахъ: 1)  $1\frac{1}{2}\%$  сборъ на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ, взимаемомъ какъ въ Невскомъ бассейнѣ, такъ и въ бассейнахъ Волжскомъ и Сѣверо-Двинскомъ, съ тѣхъ судовъ и плотовъ, которые должны идти по приладожскимъ каналамъ, 2)  $1\%$  сборъ въ бассейнѣ р. Днѣстра на улучшеніе судоходныхъ условій этой рѣки, 3)  $1\frac{1}{4}\%$  сборъ на улучшеніе Себежскаго сообщенія, 4) сплавномъ сборъ съ судовъ и плотовъ, проходящихъ черезъ шлюзы Августовскаго канала, и 5) пошлинъ на улучшеніе судоходства по р. Тезѣ.

До 1899 г. въ этой таблицѣ помѣщались также свѣдѣнія о штрафномъ и канцелярскихъ сборахъ, но въ виду отмѣны въ 1900 г. канцелярскаго сбора, а также незначительности штрафнаго сбора, опубликованіе этихъ свѣдѣній было прекращено и взамѣнъ того съ 1902 г. въ таблицѣ VIII помѣщаются данныя о сборѣ съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому водному пути, взимавшемся ранѣе въ пользу упраздненнаго нинѣ Товарищества Москворѣцкаго пароходства, а съ 1902 г., на основаніи Высочайше утвержденнаго мѣннія Государственнаго Совѣта отъ 8 іюля 1901 г., поступающемъ въ пользу казны.

Сборъ съ судовъ, проходящихъ по Ладожскимъ каналамъ, сначала въ размѣрѣ  $1\frac{1}{4}\%$  стоимости груза, установленъ съ 1857 г., согласно Высочайше утвержденному 28 мая 1857 г. положенію Комитета Министровъ, на улучшеніе Ладожскихъ каналовъ; въ дополненіе къ сему сбору Высочайше утвержденному 10 іюля 1859 г. положеніемъ Комитета Министровъ учрежденъ новый  $1\frac{1}{4}\%$  сборъ съ судовъ и плотовъ, проходящихъ по каналу имени Императора Александра II, дабы весь получающійся  $1\frac{1}{2}\%$  сборъ былъ взимаемъ впродъ до погашенія суммы (4 милл. руб.), исключенной

на устройство новаго Ладожскаго канала, а согласно Высочайше утвержденному 17 марта 1887 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, положено взимать сей сборъ со всѣхъ судовъ, проходящихъ какъ по каналу Александра II, такъ и по двумъ другимъ, вновь выстроенымъ приладожскимъ каналамъ (Императрицы Маріи Ѳеодоровны и Императора Александра III)—впредь до окончательнаго возмѣщенія затратъ, понесенныхъ казною на сооруженіе трехъ означенныхъ каналовъ.

Сборъ на улучшеніе водяного сообщенія отъ г. Себежа до р. Зап. Двины, въ размѣрѣ  $\frac{1}{4}\%$  стоимости грузовъ на судахъ и плотахъ, проходящихъ по сему пути, взимался съ 1860 г. на основаніи Высочайше утвержденного положенія Комитета Министровъ 27 октября 1859 г., впродъ до погашенія суммы, потребной на улучшеніе сего сообщенія, съ процентами и, затѣмъ, за погашеніемъ означенной суммы, по докладу Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ отъ 14 іюня 1908 года № 1374, упраздненъ съ 1 января 1909 года.

На р. Тезѣ, на основаніи Высочайше утвержденного 16 ноября 1836 г. положенія Комитета Министровъ, съ каждаго судна и плота, слѣдующихъ по этой рѣкѣ между р. Клязьмою и гор. Шуей, взимается: а) съ каждаго судна по 1 р. 43 к. и б) съ грузовъ на взводныхъ судахъ— $2\%$ , на славныхъ— $5\%$  съ цѣнности. Сборъ эти, согласно Высочайше утвержденныхъ 31 октября и 21 ноября 1833 г. и 16 ноября 1836 г. положеніямъ Комитета Министровъ, идутъ на возмѣщеніе суммъ, отпущенныхъ казною на улучшеніе судоходства по р. Тезѣ и на составленіе особаго капитала, изъ процентовъ коего могъ бы производиться ремонтъ гидротехническихъ сооруженій сего пути.

Славной сборъ съ судовъ и плотовъ, проходящихъ по Августовскому каналу, установленъ, согласно Высочайшему повелѣнію, объявленному бывш. Министромъ и ст.-секретаремъ Царства Польскаго 3/15 іюня 1824 г.

Особый сборъ, въ размѣрѣ  $1\%$  со стоимости грузовъ, провозимыхъ по р. Днѣстру, на возмѣщеніе суммъ, израсходованныхъ на улучшеніе судоходныхъ условий этой рѣки, взимается на основаніи Высочайше утвержденного 29 ноября 1883 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Данныя о вышеперечисленныхъ специальныхъ сборахъ въ таблицѣ VIII сгруппированы въ два подѣла: А—по пунктамъ взиманія и Б—сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ.

Таблица VIII составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками судоходныхъ дистанцій.

**А. Судходные сборы (спеціальные) по пунктамъ взиманія,  
въ 1913 году.**

№№ пунктовъ по порядку.	2		№№ пунктовъ по порядку.	2	
	Пункты взиманія сборовъ.			Пункты взиманія сборовъ.	
	Рубли.	Поступило сборовъ.		Рубли.	Поступило сборовъ.
	<b>I. 1/2% сбора на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ.</b>				
			21	г. Сермаксы . . . . .	1.410,00
			22	„ Вытегра . . . . .	733,88
1	г. Н.-Новгородъ . . . . .	2.238,14	23	Мегорская пр. . . . .	141,49
2	„ Рыбинскъ . . . . .	792,00	24	г. Вологда . . . . .	1.188,00
3	„ Череповецъ . . . . .	539,50		<b>Итого (1—24) . . . . .</b>	<b>113.163,80</b>
4	м. Чайка . . . . .	936,04		<b>II. Сбора съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому водному пути.</b>	
5	„ Кирилловъ . . . . .	2.035,02			
6	шл. Св. Константина . . . . .	3.938,81	25	г. Москва . . . . .	199.025,94
7	с. Сомино . . . . .	106,23		<b>III. 1% сбора на улучшеніе судходныхъ условій р. Днѣстра.</b>	
8	пр. Рожковская . . . . .	4.526,85			
9	г. Шлиссельбургъ . . . . .	2.194,53	26	г. Могилевъ . . . . .	18.720,90
10	„ Новая Ладога . . . . .	3.676,32	27	„ Рыбницы . . . . .	343,16
11	с. Сяьскіе Рядки . . . . .	2.842,15	28	„ Бендеры . . . . .	36.733,79
12	„ Кондратьево . . . . .	78.708,27		<b>Итого (26—28) . . . . .</b>	<b>55.797,85</b>
13	„ Гостинополье . . . . .	841,53		<b>IV. Пошлины съ судовъ, сплавляемыхъ по р. Тевѣ.</b>	
14	г. Новгородъ . . . . .	3.849,00			
15	Потерпѣлицы . . . . .	595,89	29	г. Шуя . . . . .	13.541,75
16	пос. Опеченскій . . . . .	0,50		<b>V. Сплавнаго сбора съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.</b>	
17	с. Рождественно . . . . .	178,01			
18	г. Тихвинъ . . . . .	35,20	30	г. Августовъ . . . . .	8.329,37
19	с. Подпорожье . . . . .	386,18		<b>Всего въ 1913 г. (1—30) . . . . .</b>	<b>389.858,71</b>
20	г. Вознесенье . . . . .	1.270,26			

1) Сверхъ сего, за пользованіе частными лицами казеннымъ Москворѣцкимъ телеграфомъ 80 р. 80 к. и за аренду земель, перешедшихъ въ казну отъ бывшаго товарищества Москворѣцкаго пароходства 2.574 р. 25 к.

**Б. Специальные сборы въ 1913 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтiемъ.**

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>П о с т у п и л о с б о р о в ы :</b>						
Г О Д А.	1/2% сбора на возмѣщенiе расходовъ по сооруженiю Ладожскихъ каналовъ.	Сбора съ грузовъ, проходящихъ по Московско-Рѣцкому водному пути.	1% сбора на улучшенiе судныхъ условий р. Двѣстра.	1/4% сбора на улучшенiе водяного сообщенiя отъ г. Себежа до р. З.-Двины.	Пошлины съ судовъ и грузовъ, сплавляемыхъ по р. Тезѣ.	Слпавного сбора съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.	И т о г о.
Въ 1913 г.	113.163,80	199.025,94	55.797,85	—	13.511,75	8.329,37	389.858,71
„ 1912 „	62.936,40	192.234,98	43.632,70	—	13.405,80	15.169,10	327.378,98
„ 1911 „	133.615,13	196.140,77	70.152,26	—	12.152,95	17.386,02	429.717,13
„ 1910 „	143.989,17	183.676,80	38.420,39	—	12.136,17	11.247,85	389.470,38
„ 1909 „	108.471,20	174.644,83	32.718,42	—	11.671,03	11.950,73	339.456,21
„ 1908 „	76.809,92	137.310,45	34.635,55	1.186,19	5.969,95	9.995,00	265.937,06
„ 1907 „	59.948,85	170.026,11	46.062,24	593,37	5.939,40	11.811,70	294.381,67
„ 1906 „	97.575,72	147.607,00	35.017,77	750,37	4.894,32	25.011,15	310.856,53
„ 1905 „	124.792,54	126.542,01	30.475,40	679,13	3.237,67	17.293,40	303.020,15
„ 1904 „	106.696,99	107.936,00	36.076,50	1.466,49	2.835,76	13.763,57	268.775,31
„ 1903 „	103.220,23	91.981,37	63.614,49	1.181,19	2.926,53	15.760,80	278.684,61

## ТАБЛИЦА X.

### Шоссейный и мостовой сборы въ 1913 году.

Таблица X „Шоссейный и мостовой сборы“ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о шоссейныхъ сборахъ, взимаемыхъ на заставахъ шоссе, состоящихъ во временномъ завѣдываніи земствъ,—и о мостовыхъ сборахъ, взимаемыхъ въ губерніяхъ бывшаго Царства Польскаго у мостовъ и переправъ, лежащихъ на линіяхъ казенныхъ шоссе, за проѣзды по означеннымъ мостамъ и съ судовъ и плотовъ, проходящихъ подъ сими мостами. Означенныя свѣдѣнія печатаются въ Отдѣлѣ съ 1873 г. За предшествующее время съ 1865 по 1870 г. свѣдѣнія о шоссейныхъ сборахъ публиковались въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія, свѣдѣнія же о мостовыхъ сборахъ публикуются лишь съ 1873 года.

Настоящая таблица подраздѣляется на два главныхъ отдѣла: I) шоссейный сборъ и II) мостовой сборъ. Отдѣлъ I-й въ свою очередь разбивается на три подотдѣла: IA—шоссейный сборъ, распределенный по пунктамъ взиманія; IB—шоссейный сборъ, распределенный по шоссе и выводу и IC—шоссейный сборъ, распределенный по мѣсяцамъ взиманія.

Шоссейный сборъ установленъ Высочайшимъ Указомъ, даннымъ Правительств. Сенату 25 марта 1842 г., и взиманіе его начато съ 1 января 1844 г., на возмѣщеніе расходовъ по ремонту шоссе. Взиманіе означеннаго сбора на шоссе, состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, производилось чинами Министерства Путей Сообщенія, а на заставахъ Псково-Рижскаго и Рижско-Таурогенскаго шоссе—черезъ арендатора. Въ 1912 г. были упразднены послѣднія 10 заставъ на указанныхъ шоссе, и такимъ образомъ, съ 1913 г. шоссейные сборы взимаются лишь земствами на шоссе, состоящихъ во временномъ завѣдываніи земствъ.

Мостовой сборъ по губерніямъ Царства Польскаго установленъ согласно постановленію Намѣстника Царства Польскаго отъ 24 июня—5 августа 1817 г.

Таблица X составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками шоссейныхъ участковъ и инспекторами шоссе, переданныхъ въ завѣдываніе земствъ.

1. А. Шосейный сборъ, распределенный по пунктамъ взиманія.

1 № пункт. по порядку.	2 ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА.	3 Поступило сбора. РУБЛ.	1 № пункт. по порядку.	2 ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА. 3 Поступил сбора. РУБЛ.
	Заставные дома на шоссе, состоящихъ во временномъ за- вѣдываніи земствъ:			<b>Петроградской гу- берніи.</b>
	<b>Московской губерніи.</b>		21	Коркомьякскій по Кексгол. шоссе . . . 1.851,82
1	Тушинскій по Ильинскому шоссе . . .	7.737,04	22	Коросарійскій „ „ „ . . . 942,41
2	Всесвятскій по Московск. „ . . .	14.128,55	23	Киріасальскій „ „ „ . . . 44,82
3	Химскій „ „ „ . . .	6.079,94	24	Радіювскій „ Выборгск. „ . . . 796,10
4	Дурькинскій „ „ „ . . .	2.531,96		Итого на заст. земства Петроград. г. <b>3.634,16</b>
5	Подольскій по Моск.-варш. „ . . .	4.565,82		<b>Тульской губерніи.</b>
6	Даниловскій „ „ „ . . .	23.362,82	25	Теплинскій по Воронеж. шоссе . . . 700,00
7	Крестецкій „ „ „ . . .	4.303,98	26	Кадниковскій „ „ „ . . . 613,00
8	Вирюлевскій „ „ „ . . .	4.413,61	27	Дукьяновскій по Под.-хар. шоссе . . . 3.900,00
9	Вогородскій по Нижег. шоссе . . .	2.274,85	28	Тульскій „ „ „ . . . 2.877,00
10	Доможировскій „ „ „ . . .	3.800,28		(Московского форштадта).
11	Горенскій „ „ „ . . .	4.820,84	29	Тульскій по Подол.-харьк. шоссе . . . 5.112,00
12	Звѣрицевскій „ „ „ . . .	4.907,10		(Кіевского форштадта).
13	Серпуховскій по Подол.-хар. „ . . .	2.090,92	30	Лопатковскій по Под.-хар. шоссе . . . 1.035,00
	(Серпуховскаго тракта).		31	Молочно-Дворскій „ „ „ . . . 1.302,00
14	Покровскій по Рязанскому шоссе . . .	9.770,17		Итого на заст. земства Тульск. г. <b>15.539,00</b>
15	Панковскій „ „ „ . . .	10.726,19		<b>Ярославской губерніи.</b>
16	Ново-Бронницкій „ „ „ . . .	1.669,40	32	Крестовскій по Ярославск. шоссе . . . 3.771,12
17	Ростовинскій по „ „ „ . . .	10.239,17	33	Львовскій „ „ „ . . . 1.048,94
18	Мытищенскій „ „ „ . . .	6.483,08	34	Ростовскій „ „ „ . . . 2.575,02
19	Рахмановскій по Ярославл. шоссе . . .	3.057,58		Итого на заст. земства Яросл. г. <b>7.395,08</b>
20	Троицко-Сергіевскій „ „ „ . . .	4.085,47		
	Итого на заст. земства Моск. г. <b>131.047,75</b>			Итого на заставахъ земства . . . <b>157.616,02</b>

## I. Б. Шосейный сборъ, распределенный по шоссе, и выводы.

№ шоссе по букв. порядку.	1 НАЗВАНИЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	2 Длина шоссе. ВЕРСТЪ.	3 Число заставъ.	4 Число верстъ, причитающихся на одну заставу.	5 Поступило шоссеинаго сбора. РУБЛИ.	6 Причитается сбора. На одну версту. РУБЛИ.	7 На одну заставу. РУБЛИ.
1	Воронежское.  Отъ г. Воронежа до ст. Лопаткова, въ завѣдываніи земства . . . . .	190,787	2	95	1.313,00	6,88	656,50
2	Выборгское.  Отъ Петрограда до гран. Финляндіи, въ завѣдываніи земства . . . . .	40,050	1	40	796,10	19,87	796,10
3	Ильинское.  Отъ с. Всесвятскаго до с. Ильинскаго, въ завѣдываніи земства . . . . .	21,030	1	21	7.737,04	367,90	7.737,04
4	Кексгольмское.  Отъ Выборгскаго шоссе до гран. Финляндіи, въ завѣдываніи земства . . . . .	47,808	3	16	2.838,09	59,29	946,03
5	Московское.  Отъ р. Шоши до г. Москвы (въ т. ч. двѣ боковыя дороги, протяж. 5,780 в. и Химское шоссе протяж. 1,150 в.), въ завѣдываніи земства . . . . .	114,782	3	38	22.740,45	198,12	7.580,15
6	Московско-варшавское.  Отъ г. Москвы до гран. Смоленской губ. съ Могилевскою въ завѣдываніи земства . . . . .	384,969	4	96	36.645,73	95,19	9.161,43
7	Нижегородское.  Отъ гран. Московской губ. съ Владимірскою до г. Москвы въ завѣдываніи земства . . . . .	73,064	4	18	15.802,58	216,28	3.950,64
8	Подольско-харьковское.  Отъ границы Тульской губ. съ Орловскою до г. Подольска, въ завѣдываніи земства . . . . .	232,500	6	39	16.316,92	70,18	2.719,49

# 1. Б. Шосейный сборъ, распределенный по шоссе, и выводы.

№ шоссе по бывш. порядку.	1	2	3	4	5	6	7	8
	НАЗВАНИЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИ- МАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	Длина шоссе.	Число заставъ	Число верстъ, причи- тающихся на одну заставу.	Поступило шоссейнаго сбора.	Причитается сбора. На одну версту.	На одну заставу	РУБЛИ. РУБЛИ. РУБЛИ.
9	Рязанское.  Отъ г. Коломны до г. Москвы, въ завѣдываніи земства.	97,931	3	32	22.165,76	226,34	7.388,58	
10	Ярославское.  Отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою и отъ гран. Влади- мірской губ. съ Ярославскою до гор. Ярослава, въ завѣдываніи земства.	151,390	7	22	31.260,35	206,63	4.465,77	
<b>Итого по казеннымъ шоссе:</b>								
На заставахъ Земства:								
Въ 1913 г.		1.354	34	40	157.616,02	116,56	4.635,76	
„ 1912 „		1.354	35	36	154.511,21	114,11	4.414,60	
„ 1911 „		1.354	35	39	152.612,93	112,71	4.360,37	
„ 1910 „		1.285	36	36	146.492,11	144,00	4.069,22	
„ 1909 „		1.285	36	36	143.333,69	111,54	3.981,49	
„ 1908 „		1.285	33	39	132.432,88	103,06	4.013,12	
„ 1907 „		1.285	33	39	123.316,01	95,97	3.736,85	
„ 1906 „		1.285	33	39	133.491,92	103,88	4.045,21	
„ 1905 „		1.288	43	30	152.131,01	118,39	3.616,00	
„ 1904 „		1.288	44	29	148.773,30	115,51	3.358,60	
„ 1903 „		1.288	44	29	165.132,24	128,21	3.753,00	

### 1. В. Шосейный сборъ, распреде

1 № по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ.	3 П О С Т У П И Л О Ш О С С Е				
		4	5	6	7	8
		Въ январь.	Въ февраль.	Въ мартъ.	Въ апрѣль.	Въ маѣ.
1	Воронежское . . . . .	111,00	110,00	110,00	110,00	109,00
2	Выборгское . . . . .	55,48	61,88	52,94	95,16	67,70
3	Ильинское . . . . .	472,92	434,73	556,93	579,90	762,74
4	Кексгольмское . . . . .	176,09	229,75	126,02	188,86	238,17
5	Московское . . . . .	1.449,46	1.244,68	1.642,72	1.708,13	2.744,29
6	Московско варшавское . . . . .	2.216,29	2.017,20	3.338,89	2.631,50	3.433,85
7	Нижегородское . . . . .	990,32	897,90	1.693,92	1.121,40	1.468,53
8	Подольско-харьковское . . . . .	1.240,86	1.228,70	1.318,27	1.300,00	1.315,44
9	Рязанское . . . . .	1.198,88	1.131,06	1.689,52	1.728,82	2.408,54
10	Ярославское . . . . .	2.051,58	1.912,71	2.284,84	2.338,55	3.453,27
И т о г о . . . . .		9.962,78	9.268,67	12.814,05	11.852,32	16.001,83
Процентъ отъ годового итога . . . . .		6,8 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	5,9 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	8,1 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	7,5 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	10,2 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>

### ленный по мѣсяцамъ взиманія.

8 С Е Й Н А Г О С Б О Р А (въ рубляхъ).								15 Въ теченіе года.	ПРИМѢЧАНІЯ.
9	10	11	12	13	14	15			
Въ іюнь.	Въ іюль.	Въ августъ.	Въ сентябрь.	Въ октябрь.	Въ ноябрь.	Въ декабрь.			
109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	1.313,00		
40,78	28,00	68,96	104,44	93,12	75,30	52,44	796,10		
668,07	766,79	817,47	840,85	670,71	561,55	604,58	7.737,04		
200,99	171,67	222,84	344,57	373,76	302,31	263,07	2.838,09		
2.197,85	2.241,08	2.522,72	2.216,62	1.883,33	1.369,59	1.520,53	22.740,45		
3.160,78	3.596,16	3.854,55	3.628,86	3.416,68	2.689,62	2.611,95	36.645,78		
1.332,84	1.572,41	1.578,37	1.349,95	1.403,37	1.110,33	1.282,98	15.802,58		
1.426,59	1.380,44	1.406,11	1.426,18	1.616,95	1.331,98	1.325,45	16.316,92		
1.709,58	1.983,49	2.561,24	2.208,99	2.054,54	1.894,15	1.596,95	22.165,76		
2.860,43	2.759,58	3.741,44	3.086,17	2.732,18	1.996,20	2.043,40	31.260,35		
13.766,40	14.608,57	16.882,70	15.315,98	14.353,64	11.439,93	11.409,75	157.616,02		
8,7 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	9,3 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	10,7 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	9,7 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	9,1 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	7,8 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	7,2 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>	100 <sup>0</sup> / <sub>100</sub>		

## II. Мостовой сборъ (въ губерніяхъ Царства Польскаго).

Мостовой сборъ, взимается за проѣздъ по мостамъ и проходъ судовъ и  
подъ мостами.

Мостового сбора поступило: въ 1913 г. . . . .	134.630,02
„ 1912 „ . . . . .	133.084,86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
„ 1911 „ . . . . .	128.993,30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
„ 1910 „ . . . . .	128.703,96
„ 1909 „ . . . . .	128.362,63
„ 1908 „ . . . . .	129.354,17
„ 1907 „ . . . . .	128.433,91
„ 1906 „ . . . . .	133.017,60
„ 1905 „ . . . . .	125.886,60
„ 1904 „ . . . . .	127.839,09
„ 1903 „ . . . . .	135.234,51