



**СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ**  
**МИНИСТЕРСТВА**  
**ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.**

**ВЫПУСКЪ СТО СОРОКОВОЙ.**

**Внутреннее судоходство въ 1913 г.**

Длина водныхъ путей.—Продолжительность навигаціи.—Судостроеніе.—  
Движеніе судовъ и плотовъ.—Фрахты.—Тяга судовъ и плотовъ.—Проис-  
шествія.—Судоходные сборы.

**Шосейные пути въ 1913 г.**

Длина шосейныхъ дорогъ.—Шосейные сборы.

**ЧАСТЬ I.**

Длина водныхъ путей.—Продолжительность навигаціи.—Судостроеніе.—  
Движеніе судовъ и плотовъ.

**Шосейные пути въ 1913 г.**

Длина шосейныхъ дорогъ.



**ПЕТРОГРАДЪ.**

Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.

1916.



**RECUEIL STATISTIQUE**  
**DU MINISTÈRE**  
**DES VOIES DE COMMUNICATION.**

VOLUME CXL.

**Navigation intérieure en 1913.**

Longueur.—Durée de la navigation.—Construction des bateaux. Mouvement des bateaux et des radeaux.—Frets.—Traction des bateaux et des radeaux.—Accidents.—Droits.

**Chaussées en 1913.**

Longueur.—Droits.

**1-ÈRE PARTIE.**

**Longueur.—Durée de la navigation.—Construction des bateaux.**  
**Mouvement des bateaux et des radeaux.**

↳ **Chaussées en 1913.**

**Longueur.**

# О Г Л А В Л Е Н І Е

## ето еорокового выпуска Статистическаго Сборника

### МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

	Страницы.
Введеніе . . . . .	1
<b>ТАБЛИЦЫ:</b>	
<b>А. Свѣдѣнія по внутреннимъ воднымъ путямъ.</b>	
I. Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи <i>по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ</i> . По свѣдѣніямъ къ 1 января 1914 года . . . . .	1— 9
II. Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1913 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири . . . . .	1—46
III. Рѣчное судостроеніе въ 1913 году. Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ, машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1913 году, <i>по мѣсту постройки судовъ</i> . . . . .	1—23
Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1913 году, <i>по мѣсту плаванія и по назначенію судовъ</i> . . . . .	1—33
Свѣдѣнія о рѣчныхъ непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1913 году, <i>по мѣсту постройки судовъ</i> . . . . .	1—45
Свѣдѣнія о рѣчныхъ непаровыхъ судахъ, построенныхъ въ 1913 году, <i>по мѣсту плаванія и типамъ судовъ</i> . . . . .	1—45
IV. Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и по главѣйшимъ воднымъ путямъ Сибири въ 1913 г. . . . .	1—71
IX. Шоссейныя, мощенныя и грунтовыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, по свѣдѣніямъ къ 1 января 1914 года . . . . .	1—16

---

# TABLE DES MATIÈRES

## du volume CXL du Recueil Statistique.

### DU MINISTÈRE DES VOIES DE COMMUNICATION.

	Pages.
Préambule . . . . .	1
<b>TABLEAUX:</b>	
<b>A. Renseignements sur les voies navigables.</b>	
I. Longueur des voies navigables de l'Empire Russe—par bassins maritimes et fluviaux; situation au 1-er janvier 1914 . . . . .	1—9
II. Débâcle, congélation et durée de la navigation en 1913 sur les fleuves, canaux et lacs de la Russie d'Europe et de la Sibérie . . . . .	1—46
III. Construction des bateaux fluviaux en 1913.	
Renseignements sur les bateaux à vapeur construits en 1913, par lieux de construction des bateaux . . . . .	1—23
Renseignements sur les bateaux à vapeur construits en 1913, par lieux de navigation et par destination des bateaux . . . . .	1—33
Renseignements sur les bateaux ordinaires construits en 1913, par lieux de construction des bateaux . . . . .	1—45
Renseignements sur les bateaux ordinaires construits en 1913, par lieux de navigation et par types des bateaux . . . . .	1—45
IV. Mouvement des bateaux et des radeaux sur les voies navigables de la Russie d'Europe et les voies navigables principales de la Sibérie en 1913 . . . . .	1—71
IX. Chaussées empierrées, pavées et routes de toute nature se trouvant sous l'administration du Ministère des Voies de communication, d'après les données pour le 1 janvier 1914 .	1—16

---

## Награды, полученные Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія на Выставкахъ.

1881. Почетный отзывъ на III Международномъ Географическомъ Конгрессѣ 1881 г. въ Венеціи „per i lavori statistici esposti nelle Mostra Geografica Internazionale. Classe VI-al“.

1882. Дипломъ перваго разряда на Всероссийской Промышленно-Художественной Выставкѣ 1882 года въ Москвѣ, соответствующій золотой медали, „за графическія таблицы и карты по статистикѣ путей сообщенія, а также за статистическіе сборники Министерства Путей Сообщенія, представляющіе весьма обширный и вполне почтенный трудъ“.

1887. Золотая медаль на Сибирско-Уральской Научно-Промышленной Выставкѣ 1887 г. въ Екатеринбургѣ „за превосходную коллекцію картъ, плановъ и статистическихъ сборниковъ, относящихся до путей сообщенія Россіи“.

1893. Медаль на Всемирной Колумбовой Выставкѣ 1893 года въ Чикаго. The United States of America by act of their Congress have authorized the world's Columbian Commission at the International Exhibition held in the city of Chicago, State Illinois, in the year 1893, to degree a medal for specific merit which is set forth below over the name of an individual judge acting as an examiner, upon the finding of a board of international judges, to Statistic Division St. Petersburg, Russia. Exhibit Statistical Publications.

1896. Дипломъ перваго разряда на Всероссийской Промышленной и Художественной Выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ „за многолѣтніе полезные труды по собранію и изданію статистическихъ данныхъ о судостроеніи и судоходствѣ на внутреннихъ водахъ Россійской Имперіи, за коллекцію картъ съ подробными статистическими данными по постройкѣ и содержанію шоссеиныхъ и желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, а также водяныхъ путей Европейской Россіи и за сборникъ съ общими свѣдѣніями въ нихъ“.

1900. Высшая награда (Grand Prix) на Всемирной Выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ. Le jury international des récompenses décerne un Diplôme de Grand Prix au Ministère des Voies de Communication, Section de Statistique et de Cartographie à Saint-Petersbourg. Paris le 13 août 1900. Groupe VI. Classe 29.

1908. Дипломъ признательности на XI Международномъ Судоходномъ Конгрессѣ 1908 г. въ С.-Петербургѣ „за оказанное содѣйствіе въ дѣлѣ обезпеченія успѣха Конгресса напечатаніемъ спеціальнаго обзора водяныхъ сообщеній Имперіи, помощью въ организациі Конгресса и участіемъ въ Судоходной Выставкѣ“.

1911. Большая золотая медаль на Царскосельской Юбилейной Выставкѣ 1911 г. „Отдѣлу Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія съ Междувѣдомственной Комиссіей для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водяныхъ сообщеній Имперіи за образцовыя работы по статистикѣ и картографіи“.

1913. Почетный дипломъ на Всероссийской Гигіенической Выставкѣ 1913 г. въ С.-Петербургѣ „за систематическое собраніе и образцовую разработку статистическихъ матеріаловъ относительно путей сообщенія, каковыя матеріалы и изслѣдованія являются необходимою основою для санитарной дѣятельности вѣдомства путей сообщенія“.

## В В Е Д Е Н І Е.

Настоящій это сороковой выпускъ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія“ заключаетъ въ себѣ общія свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1913 годъ: ихъ длинѣ, продолжительности навигаціи, о вновь построенныхъ рѣчныхъ паровыхъ и непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки и по мѣсту плаванія, о движеніи судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и Сибири, о фрахтахъ на перевозку товаровъ— по рейсамъ и мѣсяцамъ, о тягѣ судовъ и гонокъ по періодамъ навигаціи и о судоходныхъ сборахъ.

Въ выпуски этого рода входитъ, такимъ образомъ, до 17 таблицъ, матеріалы для коихъ доставляются въ Отдѣлъ подвѣдомственными Министерству Путей Сообщенія учрежденіями разновременно и вслѣдствіе этого и нѣкоторыя таблицы разрабатываются и печатаются раньше другихъ таблицъ, матеріалы по которымъ поступаютъ въ Отдѣлъ позднѣе.

Въ виду сего Отдѣлъ Статистики и Картографіи, соотвѣтственно разрѣшенію Господина Министра Путей Сообщенія, послѣдовавшему по докладу Отдѣла отъ 31 мая 1911 года за № 35, призналъ желательнымъ однородные съ настоящимъ выпуски Статистическаго Сборника раздѣлять на двѣ отдѣльныя части, изъ коихъ въ первой части должны содержаться статистическія свѣдѣнія технического характера (длина внутреннихъ водныхъ путей, продолжительность навигаціи, рѣчное судостроеніе и движеніе судовъ и плотовъ) и во второй части—свѣдѣнія финансоваго характера (фрахты на перевозку товаровъ по воднымъ путямъ, стоимость тяги судовъ и гонокъ, судоходные и мостовые сборы). Таковое подраздѣленіе свѣдѣній о водныхъ путяхъ дозволяетъ выпускать первую часть Сборника со свѣдѣніями о технической статистикѣ водныхъ путей ранѣе второй финансовой части.

Такимъ образомъ, часть I-я 140 выпуска Статистическаго Сборника заключаетъ въ себѣ табл. I—„Длина внутреннихъ водныхъ путей Россійской Имперіи по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ. По свѣдѣніямъ къ 1 января 1914 г.“, табл. II—„Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1913 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири“, табл. III—„Рѣчное судостроеніе въ 1913 году“ и табл. IV—„Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ

естественнымъ воднымъ путемъ Европейской Россіи и Сибири въ 1913 году“. Помѣщаемыя въ этомъ выпускѣ свѣдѣнія разработаны вообще въ той же программѣ, какъ и за предыдущій годъ.

Материаломъ для настоящаго выпуска, кромѣ таблицы II, служили свѣдѣнія, доставляемыя въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи мѣстными учрежденіями Министерства Путей Сообщенія; таблица II разработана въ I дѣлопроизводствѣ Отдѣла Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1913 годъ будетъ приложенъ къ II части этого выпуска.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія, за исключеніемъ таблицы II, разработаны подъ ближайшимъ руководствомъ завѣдывающаго редакціей Л. Е. Лебедева: табл. I—вычислителемъ И. А. Семеновымъ, табл. III—вычислителемъ А. М. Шведовымъ, табл. IV—причисленнымъ къ Министерству Л. Б. Миллеромъ, при участіи редактора Н. А. Тихомирова.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,

Членъ Инженернаго Совѣта *В. Е. Тимоновъ.*

## Т А Б Л И Ц А I.

Длина внутренних водных путей Россійской Имперіи (кромѣ Финляндіи), по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ, по свѣдѣніямъ къ 1 января 1914 года.

Въ настоящей таблицѣ даются свѣдѣнія о длинѣ внутреннихъ водныхъ путей по всей Россійской Имперіи, за исключеніемъ В. Кн. Финляндскаго. Впервые такія свѣдѣнія были даны за 1910 годъ въ 110-мъ выпускѣ Статистическаго Сборника. Настоящая таблица представляетъ собою сводъ данныхъ о длинѣ названныхъ путей на основаніи свѣдѣній, приведенныхъ въ изданномъ Отдѣломъ Статистики и Картографіи въ 1908 году Перечнѣ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи и пополненныхъ и исправленныхъ, затѣмъ, по изданному Отдѣломъ въ 1911 году 114-му выпуску Статистическаго Сборника, заключающему въ себѣ специально собраннаго Отдѣломъ въ послѣднее время данныя для исправленія и пополненія Перечня изд. 1908 г., и на основаніи свѣдѣній, помѣщенныхъ въ изданномъ въ томъ же 1911 г. Перечнѣ внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи—выпускъ 115-й Статистическаго Сборника, а также позднѣйшихъ свѣдѣній о парокходствѣ, судоходствѣ и сплавахъ.

Въ предисловіяхъ къ вышеупомянутымъ Перечнямъ водныхъ путей Европейской и Азіатской Россіи подробно изложены примѣненныя въ данномъ случаѣ Отдѣломъ Статистики и Картографіи порядокъ и способъ, какъ собранія самыхъ свѣдѣній о водныхъ путяхъ обширной Россійской Имперіи, такъ и полученія длины этихъ путей. Здѣсь необходимо только упомянуть, что съ указанными цѣлями Отдѣлъ пользовался содѣйствіемъ мѣстныхъ органовъ различныхъ вѣдомствъ и новѣйшими картографическими матеріалами, какъ центральныхъ, такъ и мѣстныхъ учреждений. Тѣмъ не менѣе не представлялось возможнымъ и въ настоящемъ случаѣ, за отсутствіемъ соответственныхъ свѣдѣній, достигнуть надлежащей полноты въ перечисленіи всѣхъ сплавныхъ и судоходныхъ путей, въ особенности въ Азіатской Россіи. Съ наибольшей полнотою перечислены, конечно, судоходные пути и въ особенности парокходные, какъ повсюду болѣе извѣстные пути.



Что же касается точности въ указаніи длины водяныхъ путей, то во многихъ случаяхъ, по отсутствію правильныхъ съемокъ, данныя этого рода, полученныя Отдѣломъ Статистики и Картографіи, не могли удовлетворять надлежащимъ требованіямъ и несомнѣнно могутъ считаться значительно уменьшенными. Точность въ указаніи длины всѣхъ водныхъ путей представляется поэтому пока еще дѣломъ будущаго.

Всего въ настоящей таблицѣ по Россійской Имперіи дано путей: судоходныхъ въ обѣ стороны—88.496 верстъ и сплавныхъ—183.702 версты. Всѣ эти пути распределены въ таблицѣ по бассейнамъ главныхъ рѣкъ, впадающихъ въ моря. Названія же главныхъ рѣчныхъ бассейновъ приведены по морскимъ бассейнамъ, начиная съ Каспійскаго. Названія бассейновъ второстепенныхъ рѣкъ, впадающихъ въ главныя рѣки, какъ и самыя данныя по нимъ, напечатаны мелкимъ шрифтомъ, для отличія отъ данныхъ по главнымъ рѣчнымъ бассейнамъ, по которымъ суммируются итоги по морскимъ бассейнамъ. Для полученія этихъ послѣднихъ итоговъ цифры, напечатанныя мелкимъ шрифтомъ, не подсчитываются, какъ повторительныя, уже включенныя въ данныя по главнымъ рѣчнымъ бассейнамъ.

По каждому рѣчному бассейну въ таблицѣ этой даны: общая длина въ немъ рѣкъ, озеръ и каналовъ, служащихъ путями сообщенія, и длина участковъ: несплавныхъ, со сплавомъ только лѣса или дровъ розсычью или въ плотахъ, со сплавомъ судовъ, судоходныхъ въ обѣ стороны и въ томъ числѣ:— съ пассажирскимъ и буксирнымъ пароходствомъ.

Въ концѣ таблицы приведены: общая длина раздѣльныхъ бьефовъ искусственныхъ системъ, не вошедшихъ въ рѣчныя и морскіе бассейны, и длина каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ Министерства Путей Сообщенія.



Длина внутренних водных путей Российской

Империи по морским и рѣчнымъ бассейнамъ.

Название морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Длина участковъ:										
	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавного:					Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ:		Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	
		Не-сплавного.	Сплавного:			Итого.		Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Только съ буксирными пароходствомъ.		
			Только розсыпью.	Со сплавомъ лѣса въ плотяхъ.	Со сплавомъ судовъ.						
В е р с т ы.											
Бассейнъ р. Нѣмана . . . . .	7.513	1.782	2.228	2.266	99	4.593	1.138	533	56	5.731	
" " Свенты . . . . .	60	38	22	—	—	22	—	—	—	22	
" " Бардавы . . . . .	160	61	41	55	—	96	3	—	—	99	
" " Риве . . . . .	47	39	8	—	—	8	—	—	—	8	
" " Сакке . . . . .	85	20	65	—	—	65	—	—	—	65	
" " Виндавы . . . . .	774	155	445	8	93	546	73	73	—	619	
" " Ирбе . . . . .	120	77	40	—	3	43	—	—	—	43	
" " Роена . . . . .	57	2	55	—	—	55	—	—	—	55	
" " Гриве . . . . .	53	32	21	—	—	21	—	—	—	21	
" " Кугенъка . . . . .	49	11	30	8	—	38	—	—	—	38	
" " Аа (Курляндской)	1.670	605	341	543	44	928	137	101	19	1.065	
" " Зап.-Двины . . . . .	8.069	1.902	799	3.765	146	4.710	1.457	741	44	6.162	
" " Трейдеръ-Аа (Лифляндской)	690	189	83	418	—	501	—	—	—	501	
" " Адие . . . . .	30	15	15	—	—	15	—	—	—	15	
" " Залиса . . . . .	118	19	10	89	—	99	—	—	—	99	
" " Лемме . . . . .	30	13	17	—	—	17	—	—	—	17	
" " Тезо . . . . .	7	—	7	—	—	7	—	—	—	7	
" " Пернавы . . . . .	910	425	311	169	—	480	5	1	4	485	
" " Ягговали . . . . .	85	29	56	—	—	56	—	—	—	56	
" " Вольгегги . . . . .	75	17	58	—	—	58	—	—	—	58	
" " Лоона . . . . .	55	32	23	—	—	23	—	—	—	23	
" " Сельгеа . . . . .	45	24	21	—	—	21	—	—	—	21	
" " Сембаха (Жунды) . . . . .	70	65	5	—	—	5	—	—	—	5	
" " Гроссъ-Баха . . . . .	57	23	34	—	—	34	—	—	—	34	
" " Наровы и озеро Чудскаго и Псковскаго . . . . .	6.283	1.226	4.092	228	227	4.547	510	362	77	5.057	
" " Луги . . . . .	1.449	351	650	238	—	888	210	173	34	1.098	
" " Хабаловки . . . . .	10	—	10	—	—	10	—	—	—	10	
" " Систы . . . . .	129	18	39	72	—	111	—	—	—	111	
" " Воронки . . . . .	33	9	24	—	—	24	—	—	—	24	
" " Коваши . . . . .	68	15	53	—	—	53	—	—	—	53	
" " Невы и озеро Ладожскаго, Онежскаго и Ильмена . . . . .	20.391	2.149	13.416	877	1.731	16.024	2.218	1.092	310	18.242	
" " Сестры . . . . .	72	20	52	—	—	52	—	—	—	52	
<b>Итого по басс. Балтійскаго моря . . . . .</b>	<b>54.690</b>	<b>10.589</b>	<b>23.496</b>	<b>10.623</b>	<b>2.584</b>	<b>36.703</b>	<b>7.398</b>	<b>3.582</b>	<b>729</b>	<b>44.101</b>	
<b>Бассейнъ Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ 1).</b>											
Бассейнъ р. Пазы . . . . .	115	—	—	115	—	115	—	—	—	115	
" " Печенги . . . . .	87	26	—	61	—	61	—	—	—	61	
" " Лицы . . . . .	115	—	—	115	—	115	—	—	—	115	
" " Уры . . . . .	60	—	—	60	—	60	—	—	—	60	
" " Колы . . . . .	707	100	273	271	43	587	20	—	—	607	
" " Юканги . . . . .	250	164	40	46	—	86	—	—	—	86	
" " Поноя . . . . .	330	115	—	215	—	215	—	—	—	215	

Название морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	Длина участковъ:										
	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Сплавного:					Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ:		Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	
		Не-сплавного.	Сплавного:			Итого.		Съ пассажирскимъ пароходствомъ.	Только съ буксирными пароходствомъ.		
			Только розсыпью.	Со сплавомъ лѣса въ плотяхъ.	Со сплавомъ судовъ.						
В е р с т ы.											
Бассейнъ р. Варзуги . . . . .	302	68	229	—	—	229	—	—	—	229	
" " Умбы . . . . .	158	46	7	105	—	112	—	—	5	—	
" " Колвицы . . . . .	12	—	12	—	—	12	—	—	—	—	
" " Нивы . . . . .	276	75	6	195	—	201	—	—	—	—	
" " Кандалакши . . . . .	50	—	50	—	—	50	—	—	—	—	
" " Ковды . . . . .	737	—	174	555	—	729	—	—	—	—	
" " Черной . . . . .	15	—	15	—	—	15	—	—	—	—	
" " Нилмы . . . . .	9	—	9	—	—	9	—	—	—	—	
" " Чулы . . . . .	5	—	5	—	—	5	—	—	—	—	
" " Керети . . . . .	239	—	23	216	—	239	—	—	—	—	
" " Лѣтней . . . . .	9	—	9	—	—	9	—	—	—	—	
" " Кивиканды . . . . .	33	—	15	18	—	33	—	—	—	—	
" " Гривинки . . . . .	23	—	23	—	—	23	—	—	—	—	
" " Калгалакши . . . . .	71	—	36	35	—	71	—	—	—	—	
" " Воньги . . . . .	55	—	—	55	—	55	—	—	—	—	
" " Пангомы . . . . .	92	—	—	92	—	92	—	—	—	—	
" " Лѣтней . . . . .	25	—	25	—	—	25	—	—	—	—	
" " Кеми . . . . .	1.144	32	259	725	—	984	128	—	—	—	
" " Шуи . . . . .	95	—	—	95	—	95	—	—	—	—	
" " Выга . . . . .	1.682	97	923	662	—	1.585	—	—	—	—	
" " Кузы . . . . .	50	5	15	—	—	15	—	—	—	—	
" " Вирмы . . . . .	30	—	30	—	—	30	—	—	—	—	
" " Сумы . . . . .	125	—	65	60	—	125	—	—	—	—	
" " Колежмы . . . . .	16	—	16	—	—	16	—	—	—	—	
" " Руйги . . . . .	12	—	12	—	—	12	—	—	—	—	
" " Нюхчи . . . . .	137	—	137	—	—	137	—	—	—	—	
" " Унежмы . . . . .	16	—	16	—	—	16	—	—	—	—	
" " Куша . . . . .	60	22	38	—	—	38	—	—	—	—	
" " Мало-Шуйки . . . . .	60	30	30	—	—	30	—	—	—	—	
" " Нименьги . . . . .	183	—	183	—	—	183	—	—	—	—	
" " Тапшенги . . . . .	27	—	27	—	—	27	—	—	—	—	
" " Рачевой . . . . .	20	—	20	—	—	20	—	—	—	—	
" " Онеги . . . . .	6.118	817	4.314	420	296	5.030	271	255	—	—	
" " Хайно . . . . .	8	—	8	—	—	8	—	—	—	—	
" " Талицы . . . . .	40	—	40	—	—	40	—	—	—	—	
" " Кянды . . . . .	43	—	35	—	—	35	—	—	—	—	
" " Нижмы . . . . .	35	—	35	—	—	35	—	—	—	—	
" " Ухты . . . . .	30	—	30	—	—	30	—	—	—	—	
" " Венги . . . . .	20	—	20	—	—	20	—	—	—	—	
" " Пурнемы . . . . .	25	—	25	—	—	25	—	—	—	—	
" " Лямыцы . . . . .	30	—	30	—	—	30	—	—	—	—	
" " Большой-Половы . . . . .	20	—	20	—	—	20	—	—	—	—	
" " Котовой . . . . .	27	—	27	—	—	27	—	—	—	—	
" " Ильиной . . . . .	22	—	22	—	—	22	—	—	—	—	
" " Средней . . . . .	21	—	21	—	—	21	—	—	—	—	
" " Пушлахты . . . . .	34	—	29	5	—	34	—	—	—	—	
" " Золотицы . . . . .	90	29	59	2	—	61	—	—	—	—	
" " Пета . . . . .	5	—	5	—	—	5	—	—	—	—	
" " Курженской . . . . .	10	—	10	—	—	10	—	—	—	—	
" " Усть-Яренги . . . . .	10	—	10	—	—	10	—	—	—	—	
" " Вежмы . . . . .	40	5	35	—	—	35	—	—	—	—	
" " Карбасовки . . . . .	20	—	20	—	—	20	—	—	—	—	
" " Бабы . . . . .	20	—	20	—	—	20	—	—	—	—	
" " Уны . . . . .	55	—	52	3	—	55	—	—	—	—	

1) Отъ Мурманскаго берега.

Длина внутренних водных путей Российской

Империи по морским и рѣчнымъ бассейнамъ.

Название морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:									
		Не-сплавного.	Сплавного:				Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ:		Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	
			Только роа-сыпью.	Со сплавомъ лѣса въ плотяхъ.	Со сплавомъ судовъ.	Итого.		Съ пассажирскими пароходами.	Только съ бумажными пароходами.		
В е р с т ы.											
Бассейнъ р. Луды . . . . .	14	—	14	—	—	14	—	—	—	—	14
" " Кинжуги . . . . .	17	—	17	—	—	17	—	—	—	—	17
" " Сюзьмы . . . . .	95	—	95	—	—	95	—	—	—	—	95
" " Неноксы . . . . .	60	—	56	—	—	56	4	—	—	—	60
" " Солзы . . . . .	205	110	90	5	—	95	—	—	—	—	95
" " Кудьмы . . . . .	102	—	102	—	—	102	—	—	—	—	102
" " Сѣв.-Двины и оз. Ку-бенскаго . . . . .	26 877	3.140	12.975	4.619	909	18.503	5.234	3.611	786	23.737	
" " Мудьюги . . . . .	138	—	138	—	—	138	—	—	—	—	138
" " Верхняго-Када . . . . .	35	—	35	—	—	35	—	—	—	—	35
" " Куи . . . . .	45	—	45	—	—	45	—	—	—	—	45
" " Куицы . . . . .	22	—	22	—	—	22	—	—	—	—	22
" " Золотницы . . . . .	210	—	210	—	—	210	—	—	—	—	210
" " Мегры . . . . .	95	—	95	—	—	95	—	—	—	—	95
" " Майды . . . . .	65	40	25	—	—	25	—	—	—	—	25
" " Койды . . . . .	145	95	50	—	—	50	—	—	—	—	50
" " Ницы . . . . .	10	—	10	—	—	10	—	—	—	—	10
" " Кулоя . . . . .	1.297	117	940	225	—	1.165	15	—	15	1.180	
" " Мезени . . . . .	6.001	783	4.169	212	—	4.382	836	26	—	5.218	
" " Семжи . . . . .	47	17	30	—	—	30	—	—	—	30	
" " Большой-Мглы . . . . .	60	—	60	—	—	60	—	—	—	60	
" " Неси . . . . .	80	—	80	—	—	80	—	—	—	80	
" " Вижаса . . . . .	115	—	115	—	—	115	—	—	—	115	
" " Омы . . . . .	110	—	110	—	—	110	—	—	—	110	
" " Пешы . . . . .	205	—	205	—	—	205	—	—	—	205	
" " Печоры . . . . .	6.832	1.504	1.775	1.538	—	3.313	2.015	1.636	184	5.328	
<b>Итого по басс. Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ.</b>	<b>57.007</b>	<b>7.453</b>	<b>29.052</b>	<b>10.726</b>	<b>1.248</b>	<b>41.026</b>	<b>8.528</b>	<b>5.528</b>	<b>985</b>	<b>49.554</b>	
Раздѣльные участки водныхъ путей, не входящіе въ морскіе бассейны.	140	12	—	24	—	24	104	43	—	14	
<b>Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).</b>	<b>233285</b>	<b>55.280</b>	<b>73.016</b>	<b>49.091</b>	<b>12.808</b>	<b>134915</b>	<b>43.090</b>	<b>25.543</b>	<b>7.274</b>	<b>178005</b>	
<b>АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.</b>											
<b>Бассейнъ Сѣвернаго океана.</b>											
Бассейнъ р. Кары . . . . .	220	136	—	—	—	—	84	—	—	84	
" " Оби . . . . .	40.747	8.012	2.298	13.255	1.294	16.347	15.888	9.593	2.615	32.735	
въ томъ числѣ басс. р. Иртыша . . . . .	20.741	3.265	1.601	6.966	905	9.472	8.004	5.221	994	17.476	
оз. Чаны . . . . .	275	165	—	110	—	110	—	—	—	110	
р. Енисея и оз. Байкала. въ томъ числѣ басс. оз. Байкала . . . . .	24.561	4.723	1.083	10.471	463	12.017	7.821	3.673	1.685	19.838	
	3.809	1.623	—	1.105	—	1.105	1.081	459	286	2.166	

Название морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:									
		Не-сплавного.	Сплавного:				Судоходнаго въ обѣ стороны.	Въ томъ числѣ:		Итого сплавныхъ и судоходныхъ.	
			Только роа-сыпью.	Со сплавомъ лѣса въ плотяхъ.	Со сплавомъ судовъ.	Итого.		Съ пассажирскими пароходами.	Только съ бумажными пароходами.		
В е р с т ы.											
Бассейнъ р. Пясны . . . . .	5	660	—	—	—	—	—	—	—	660	—
" " Анабары . . . . .	6	650	450	—	200	—	200	—	—	—	—
" " Оленька . . . . .	7	2.250	2.000	—	250	—	250	—	—	—	—
" " Лены . . . . .	8	18.375	7.165	—	2.160	520	2.680	8.530	4.86	2.343	—
" " Яны . . . . .	9	2.805	1.390	50	1.365	—	1.415	—	—	—	—
" " Индигирки . . . . .	10	2.745	945	—	1.800	—	1.800	—	—	—	—
" " Алазеи . . . . .	11	600	120	—	480	—	480	—	—	—	—
" " Колымы . . . . .	12	3.970	1.895	350	665	—	1.015	1.060	—	—	—
<b>Итого по басс. Сѣвернаго океана . . . . .</b>		<b>97.858</b>	<b>27.001</b>	<b>3.781</b>	<b>30.756</b>	<b>2.277</b>	<b>36.814</b>	<b>34.043</b>	<b>18.131</b>	<b>6.643</b>	
<b>Бассейнъ Берингова моря.</b>											
Бассейнъ р. Анадыри . . . . .	13	900	—	—	540	—	540	360	—	—	—
" " Олюторы . . . . .	14	180	100	—	—	—	—	80	—	—	—
<b>Итого по басс. Берингова моря.</b>		<b>1.080</b>	<b>100</b>	<b>—</b>	<b>540</b>	<b>—</b>	<b>540</b>	<b>440</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>Бассейнъ Камчатскаго моря.</b>											
Бассейнъ р. Камчатки . . . . .	15	580	105	—	475	—	475	—	—	—	—
<b>Бассейнъ Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.</b>											
Бассейнъ р. Тумана . . . . .	16	65	—	—	65	—	65	—	—	—	—
" " Тохтояна . . . . .	17	125	—	—	125	—	125	—	—	—	—
" " Ямы . . . . .	18	250	—	—	250	—	250	—	—	—	—
" " Олы . . . . .	19	250	—	—	250	—	250	—	—	—	—
" " Армана . . . . .	20	180	—	—	180	—	180	—	—	—	—
" " Новы . . . . .	21	725	450	—	275	—	275	—	—	—	—
" " Ини . . . . .	22	300	—	—	300	—	300	—	—	—	—
" " Кухтуя . . . . .	23	320	200	—	120	—	120	—	—	—	—
" " Охоты . . . . .	24	470	330	—	140	—	140	—	—	—	—
" " Урака . . . . .	25	210	—	—	210	—	210	—	—	—	—
" " Ульы . . . . .	26	250	60	—	190	—	190	—	—	—	—
" " Амура . . . . .	27	18.076	3.848	926	5.384	156	6.466	7.762	5.620	1.059	1
" " Туммина . . . . .	28	275	140	—	135	—	135	—	—	—	—
<b>Итого по басс. Охотскаго моря съ Татарскимъ проливомъ.</b>		<b>21.496</b>	<b>5.028</b>	<b>926</b>	<b>7.624</b>	<b>156</b>	<b>8.706</b>	<b>7.762</b>	<b>5.620</b>	<b>1.059</b>	<b>1</b>

**Длина внутренних водных путей Российской Имперіи  
по морскимъ и рѣчнымъ бассейнамъ.**

2  Названіе морскихъ и рѣчныхъ бассейновъ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Длина участковъ:								
		Не- сплав- ного.	Сплавного:				Судо- ход- наго въ обѣ сторо- ны.	Въ томъ числѣ:		Итого сплав- ныхъ и су- доход- ныхъ.
			Только роз- сыпью.	Со спла- вомъ лѣса въ пло- тахъ.	Со спла- вомъ судовъ.	Итого.		Съ пас- сажир- скимъ паро- ход- ствомъ.	Только съ бук- сир- нымъ паро- ход- ствомъ.	
В е р с т ы.										
<b>Бассейнъ Японскаго моря.</b>										
Бассейнъ р. Тютихи . . . . .	75	50	25	—	—	25	—	—	—	25
„ „ Лифуле . . . . .	70	40	30	—	—	30	—	—	—	30
„ „ Аввакумовки . . . . .	135	65	70	—	—	70	—	—	—	70
„ „ Пху-суна . . . . .	85	45	40	—	—	40	—	—	—	40
„ „ Ванцина . . . . .	60	35	25	—	—	25	—	—	—	25
„ „ Сяху-хэ . . . . .	30	18	12	—	—	12	—	—	—	12
„ „ Суду-хэ . . . . .	155	55	100	—	—	100	—	—	—	100
„ „ Сучана . . . . .	165	55	110	—	—	110	—	—	—	110
„ „ Та-удми . . . . .	35	—	35	—	—	35	—	—	—	35
„ „ Ся-удми . . . . .	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20
„ „ Конгоузы . . . . .	45	20	25	—	—	25	—	—	—	25
„ „ Пиму-хэ . . . . .	40	10	30	—	—	30	—	—	—	30
„ „ Май-хэ . . . . .	45	—	45	—	—	45	—	—	—	45
„ „ Суйфуна . . . . .	225	15	20	—	112	132	78	—	42	210
<b>Итого по басс. Японскаго моря.</b>	<b>1.185</b>	<b>408</b>	<b>587</b>	<b>—</b>	<b>112</b>	<b>699</b>	<b>78</b>	<b>—</b>	<b>42</b>	<b>777</b>
<b>Бассейнъ Аральскаго моря и озеръ Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля.</b>										
Бассейнъ оз. Сасыкъ-Куля . . . . .	160	85	75	—	—	75	—	—	—	75
„ „ Балхаша . . . . .	2.495	1.695	510	290	—	800	—	—	—	800
„ „ Иссыкъ-Куля . . . . .	205	119	86	—	—	86	—	—	—	86
Аральское море . . . . .	340	—	—	—	—	—	340	—	—	340
Бассейнъ р. Сыръ-Дарьи . . . . .	2.115	560	90	172	—	262	1.293	—	—	1.555
„ „ Аму-Дарьи . . . . .	2.860	1.080	330	—	—	330	1.450	820	—	1.780
<b>Итого по басс. Аральскаго моря и озеръ Сасыкъ-Куля, Балхаша и Иссыкъ-Куля . . . . .</b>	<b>8.175</b>	<b>3.539</b>	<b>1.091</b>	<b>462</b>	<b>—</b>	<b>1.553</b>	<b>3.083</b>	<b>820</b>	<b>—</b>	<b>4.636</b>
<b>Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи . . . . .</b>	<b>130374</b>	<b>36.181</b>	<b>6.385</b>	<b>39.857</b>	<b>2.545</b>	<b>48.787</b>	<b>45.406</b>	<b>24.571</b>	<b>7.744</b>	<b>94.193</b>
<b>Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи) . . . . .</b>	<b>363659</b>	<b>91.461</b>	<b>79.401</b>	<b>88.948</b>	<b>15.353</b>	<b>183702</b>	<b>88.496</b>	<b>50.114</b>	<b>15.018</b>	<b>272198</b>

Каналы и шлюзованные участки рѣкъ Министерства Путей Сообщенія \*).

ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.

Въ числѣ 178.005 верстѣ судоходныхъ и сплавныхъ путей Европейской Россіи имѣется каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ:

	Длина въ вер- стахъ.		
а) Входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:			б. Огинской.
1. Маринской.			Каналовъ . . . . .
Каналовъ . . . . .	415	Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	
Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	218	<b>Итого . . . . .</b>	
<b>Итого . . . . .</b>	<b>663</b>		7. Березинской.
2. Тихвинской.			Каналовъ . . . . .
Каналовъ . . . . .	7	Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	
Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	175	<b>Итого . . . . .</b>	
<b>Итого . . . . .</b>	<b>182</b>		8. Висло-нѣманской.
3. Вышневолоцкой.			Каналовъ . . . . .
Каналовъ . . . . .	28		
Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	107		б) Не входящихъ въ составъ соединительныхъ водныхъ системъ:
<b>Итого . . . . .</b>	<b>135</b>		Каналовъ . . . . .
4. Герцога Александра Виртембергскаго.			Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .
Каналовъ . . . . .	29	<b>Итого . . . . .</b>	
Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	32		<b>Итого въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).</b>
<b>Итого . . . . .</b>	<b>61</b>		Каналовъ . . . . .
5. Днѣпровско-бугской.			Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .
Каналовъ . . . . .	76	<b>Итого . . . . .</b>	
Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	125		
<b>Итого . . . . .</b>	<b>201</b>		<b>Итого . . . . .</b>

АЗІАТСКАЯ РОССІЯ.

Въ числѣ 94.193 верстѣ судоходныхъ и сплавныхъ путей Азіатской Россіи имѣется каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ входящихъ въ составъ Обь-Енисейскаго воднаго пути:

	Длина въ верстахъ.
Каналовъ . . . . .	7
Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	142
<b>Итого въ Азіатской Россіи . . . . .</b>	<b>149</b>
<b>Итого въ Россійской Имперіи (безъ Финляндіи).</b>	
Каналовъ . . . . .	838
Шлюзов. уч. рѣкъ . . . . .	1.237
<b>Итого . . . . .</b>	<b>2.075</b>

\*) Съ входящими въ нихъ озерами.

## Т А Б Л И Ц А II.

### Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1913 году на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Европейской Россіи и Сибири.

Таблица II—Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ и продолжительность навигаціи въ 1913 г.—заключаетъ въ себѣ данныя о свойствахъ нашихъ внутреннихъ водныхъ путей, зависящихъ отъ климатическихъ и метеорологическихъ условій страны.

Суровость климата Россіи, равнинность страны и обиліе снѣговъ, выпадающихъ въ теченіе зимы и затѣмъ быстро таящихъ весною, служатъ причиною особыхъ явленій на нашихъ водныхъ путяхъ, какихъ почти не знаютъ страны гористыя и съ болѣе умѣреннымъ климатомъ.

Явленія эти выражаются у насъ въ болѣе или менѣе постепенномъ замерзаніи водныхъ путей въ началѣ зимы, которой предшествуетъ продолжительное и обильное выпаденіе атмосферной влаги въ осеннее время, а затѣмъ — въ болѣе или менѣе быстромъ таяніи снѣговъ по окончаніи зимы въ весенній періодъ, когда прибывающая вода разламываетъ ледяную кору на водныхъ путяхъ и уноситъ съ нихъ зимній покровъ силою теченія.

Въ зависимости отъ этого, представляется необходимымъ разсматривать начало и окончаніе каждаго изъ упомянутыхъ періодовъ вскрытія и замерзанія въ связи съ уровнемъ воды на водныхъ путяхъ. Въ этомъ случаѣ становятся болѣе доступными изученію тѣ явленія, которыми обуславливаются вскрытіе и замерзаніе нашихъ внутреннихъ водныхъ путей.

Съ другой стороны, вышеупомянутыми явленіями опредѣляется и большая или меньшая продолжительность того періода, въ которомъ дѣлается возможною самая навигація на нашихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ, какъ фактическая, такъ и вообще состояніе пути, свободное отъ зимняго покрова.

Въ виду этого необходимость свѣдѣній о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, озеръ и каналовъ Россіи была признана у насъ еще въ первой половинѣ прошлаго вѣка, когда въ 1836 г. установлено было ежегодное доставленіе этихъ свѣдѣній въ Министерство Путей Сообщенія. Но до 1881 г. данныя о вскрытіи и замерзаніи доставлялись въ Министерство Путей Сообщенія начальниками судоходныхъ дистанцій въ видѣ особыхъ рапортовъ, безъ всякой связи съ состояніемъ уровня воды на водныхъ путяхъ и безъ опредѣленнаго указанія, къ какому моменту періода вскрытія или замерзанія относится показываемый ими день открытія и закрытія навигаціи.

Со времени учрежденія въ 1876 г. водомѣрныхъ постовъ на водныхъ путяхъ, явилась возможность точнаго опредѣленія вышеупомянутыхъ моментовъ (перваго появленія сала при замерзаніи и окончательнаго зимняго ледостава, первоначальнаго вскрытія отъ льда и окончательнаго очищенія пути отъ весенняго ледохода), а также сдѣлалось возможнымъ и показаніе уровня воды при каждомъ изъ этихъ моментовъ. Всѣ эти данныя позволяютъ болѣе точно опредѣлять не только самую продолжительность навигаціи, но и условія ея начала и окончанія.

Такія данныя съ 1881 г. разрабатываются Управленіемъ Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ и съ того же времени публикуются въ издаваемомъ Отдѣломъ Статистики и Картографіи Статистическомъ Сборникѣ.

Въ настоящее время данныя о вскрытіи и замерзаніи по вышеупомянутой программѣ разрабатываются по 675 пунктамъ, въ которыхъ учреждены водомѣрные посты, изъ коихъ 513—въ Европейской Россіи и 162 въ Азіатской Россіи.

Водные пути въ настоящей таблицѣ распредѣлены по морскимъ бассейнамъ, начиная съ Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ, а пункты наблюденія на водныхъ путяхъ приведены въ порядкѣ отъ ихъ устьевъ къ верховьямъ.

Уровень воды на водныхъ путяхъ показанъ по отношенію къ нулю графика водомѣрнаго поста (опредѣленный условный уровень, взамѣнъ нуля рейки, иногда мѣняющагося), а для опредѣленія положенія этого нуля по отношенію къ морскому горизонту, въ графѣ 4-й этой таблицы указано положеніе этого нуля по отношенію къ реперу.

Продолжительность навигаціи (гр. 15) вычислена по даннымъ гр. 7 и 10, причеиъ взято дѣйствительное число дней между окончательнымъ вскрытіемъ и первоначальнымъ появленіемъ сала.

Начало фактическаго судоходства (гр. 9) означаетъ приходъ или отходъ или проходъ перваго въ навигацію судна, а конецъ фактическаго судоходства (гр. 14)—приходъ или отходъ или проходъ послѣдняго судна въ данномъ пунктѣ.

При нѣсколькихъ вскрытіяхъ и нѣсколькихъ замерзаніяхъ пути въ одномъ



и томъ же пунктѣ, даны (въ графахъ 5 и 7, 10 и 12) только первоначальныя и окончательныя показанія.

Сокращенія означаютъ: *г.* — городъ, *д.* — деревня, *м.* — мѣстечко, *слоб.* — слобода, *с.* — село, *ус.* — усадьба, *хут.* — хуторъ, *пос.* — поселокъ, *ст-ца* — станция, *ст.* — станція желѣзной дороги, *прст.* — пристань, *зав.* — заводъ, . . . . (точки) — нѣтъ свѣдѣній.

Дополненія таблицъ за 1901 — 1911 гг. и примѣчанія помѣщены въ концѣ таблицы.

Таблица II-я составлена въ I Дѣлопроизводствѣ Отдѣла Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

Вскрытие, замерзание и продолжение

тельность навигации в 1913 году.

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытие.						Замерзание.						Продолжит. навигации (гр. 7 и 10). Число дней.		
			Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче- скаго су- доход- ства.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства.				
			Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.		Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.
			Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.		Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.
<b>I. Бассейнъ Вѣлаго моря.</b>																	
<b>1. р. Онега.</b>																	
Каргополь . . .	II	— 1,96	21 мар.	+ 22	28 апр.	+ 77	3 апр.	27 сент.	+ 30	5 нояб.	+ 34	24 окт.	152				
<b>2. р. Свидь.</b>																	
Горки (при шлюзѣ) . . .	II	— 2,88	2 апр.	+ 50	6 "	+ 66	20 "	+ 36	30 "	+ 64	30 окт.	+ 74	6 "	177			
	II	— 2,46		+ 19		+ 35		+ 24		+ 74							
<b>3. р. Сѣв.-Двина.</b>																	
Архангельскъ . . .	I	— 2,89	12 "	+ 117	16 "	+ 104	13 "	11 окт.	+ 48	17 "	+ 66	14 "	178				
Усть-Шинегга . . .	I	— 6,22	8 "	+ 35	12 "	+ 200	14 "	1 "	— 3	14 "	— 12	6 "	172				
Ракульское . . .	II	— 5,25	7 "	— 32	13 "	+ 223	14 "	28 сент.	— 42	14 "	+ 6	12 "	168				
Почтовская . . .	II	— 5,44	7 "	+ 79	13 "	+ 272	15 "	25 "	+ 26	29 "	+ 82	5 "	165				
Сидоровская . . .	II	— 9,78	7 "	+ 170	14 "	+ 210	11 "	3 окт.	+ 58	"	"	3 "	172				
Абрамовская . . .	II	— 7,97	4 "	+ 132	12 "	+ 264	9 "	29 сент.	+ 93	11 нояб.	+ 190	"	172				
г. Лябелскій . . .	II	— 7,97	4 "	+ 132	12 "	+ 264	9 "	27 "	+ 90	15 "	+ 202	3 нояб.	168				
Усть-Курье . . .	I	— 4,80	4 "	+ 148	11 "	+ 214	8 "	27 "	+ 90	15 "	+ 202	3 нояб.	169				
г. Снега . . .	II	— 3,65	4 "	+ 200	7 "	+ 205	6 "	11 окт.	+ 55	24 "	+ 160	13 окт.	186				
<b>4. р. Вычегда.</b>																	
Сольвычегодскъ . . .	I	— 4,47	7 "	+ 117	16 "	+ 198	15 "	25 сент.	+ 76	14 "	+ 110	27 сент.	162				
<b>5. р. Вымь.</b>																	
Ванвиздино . . .	II	— 5,45	9 "	+ 32	15 "	+ 205	15 "	24 "	+ 21	20 "	+ 12	22 сент.	162				
Онежское . . .	II	— 20,38	11 "	+ 82	22 "	+ 87	13 "	20 "	0	9 "	+ 25	въ юнѣ.	151				
<b>6. р. Сухона.</b>																	
Вел.-Устюгъ . . .	I	— 4,86	2 "	+ 142	7 "	+ 212	4 "	1 окт.	+ 58	14 "	+ 231	13 окт.	177				
Скорятино . . .	II	— 5,04	1 "	+ 104	8 "	+ 204	4 "	7 "	+ 41	18 "	+ 226	"	182				
Порогъ . . .	II	— 6,46	1 "	+ 117	7 "	+ 248	3 "	15 "	+ 23	27 "	+ 153	14 окт.	191				
Брызгалово . . .	II	— 5,00	1 "	+ 150	6 "	+ 260	3 "	7 "	+ 74	6 дек.	+ 214	10 "	184				
Березовая-Сло- бода . . .	II	— 4,91	1 "	+ 233	8 "	+ 274	5 "	6 "	+ 64	10 "	+ 147	10 "	181				
Коченга . . .	II	— 5,16	30 мар.	+ 193	5 "	+ 313	5 "	6 "	+ 65	12 "	+ 110	9 "	184				
Тотьма . . .	I	— 3,94	30 "	+ 118	7 "	+ 255	5 "	7 "	+ 46	12 "	+ 102	12 "	183				
Благовѣщенское . . .	II	— 4,00	1 апр.	+ 240	4 "	+ 261	4 "	13 "	+ 60	10 "	+ 112	20 "	182				
Наремы . . .	II	— 3,56	30 мар.	+ 214	4 "	+ 263	4 "	7 "	+ 83	14 нояб.	+ 152	13 "	185				

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытие.						Замерзание.							
			Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче- скаго су- доход- ства.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ факти- скаго су- доход- ства.			
			Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.
			Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.	Число. Мѣ- сяцъ.	Мѣ- сяцъ.
25 с. Рабанка . . .	II	— 3,53	2 апр.	+ 209	5 апр.	+ 212	4 апр.	1 окт.	+ 39	1 нояб.	+ 49	22 окт.				
26 шлюзъ Зна- менитый. (н. р. в. "	I	— 4,10	1 "	+ 205	5 "	+ 229	7 "	23 сент.	+ 91	5 "	+ 131	24 "				
	I	— 3,15		+ 113		+ 141							+ 44	+ 50		
<b>7. р. Югъ.</b>																
27 с. Всѣхъ-Святыхъ . . .	II	— 3,00	1 "	+ 150	5 "	+ 200	6 "	1 окт.	+ 69	10 дек.	+ 88	12 "				
<b>8. р. Вологда.</b>																
28 г. Вологда . . .	II	— 2,78	26 мар.	+ 99	1 "	+ 253	4 "	14 "	+ 25	14 нояб.	+ 103	13 "				
<b>9. р. Порозовица.</b>																
29 шлюзъ № IX . . .	I	— . . .	13 апр.	. . .	8 "	. . .	14 "	14 "	. . .	16 окт.	. . .	15 "				
<b>II. Бассейнъ С.-Ледовитаго океана.</b>																
<b>10. р. Печора.</b>																
30 с. Куя . . . . .	II	— 2,47	. . .	. . .	. . .	. . .	22 мая	19 сент.	+ 25	28 сент.	+ 26	25 сент.				
31 с. Великовисочное . . .	II	— 3,92	. . .	. . .	. . .	. . .	18 "	"	+ 65	29 "	+ 3	. . .				
32 с. Усть-Цыльма . . .	II	— 6,25	25 апр.	. . .	14 мая	. . .	10 мая	20 "	+ 54	8 окт.	+ 18	19 сент.				
33 с. Усть-Уса . . . . .	II	— 6,81	16 "	. . .	19 "	. . .	10 "	18 "	+ 38	6 "	+ 27	19 "				
34 с. Кожва . . . . .	II	— 4,94	. . .	. . .	. . .	. . .	15 "	"	+ 31	9 "	. . .	25 юнѣ.				
<b>11. р. Обь.</b>																
35 г. Сургутъ . . . . .	I	— 7,67	1 мая	+ 152	11 мая	+ 299	10 мая	12 окт.	+ 121	20 "	+ 125	28 сент.				
36 с. Александрово . . .	I	— 4,15	30 апр.	+ 206	6 "	+ 332	9 "	19 "	+ 100	28 "	+ 130	27 сент.				
37 г. Нарымъ . . . . .	I	— 5,01	22 "	+ 172	1 "	+ 404	2 "	18 "	+ 172	29 "	+ 139	5 окт.				
38 с. Молчаново . . . . .	I	— 4,43	20 "	+ 213	28 апр.	+ 443	29 апр.	21 "	+ 120	28 "	+ 85	8 "				
39 д. Брагина . . . . .	I	— 3,91	19 "	+ 190	27 "	+ 371	2 мая	21 "	+ 69	29 "	+ 70	3 "				
40 с. Кругликово . . . . .	I	— 3,98	18 "	+ 153	26 "	+ 286	27 апр.	18 "	+ 89	2 нояб.	+ 90	7 "				
41 г. Ново-Нико- лаевскъ . . . . .	I	— 4,54	17 "	+ 159	24 "	+ 283	23 "	21 "	+ 77	1 "	+ 71	21 "				
42 с. Камень . . . . .	I	— 4,21	17 "	+ 48	22 "	+ 247	22 "	21 "	+ 81	2 "	+ 61	18 "				
43 г. Барнаулъ . . . . .	I	— 9,54	14 "	+ 179	20 "	+ 270	20 "	22 "	+ 57	30 окт.	+ 10	19 "				
<b>12. р. Иртышъ.</b>																
44 с. Самаровское . . .	I	— 4,20	25 "	+ 116	30 "	+ 192	4 мая	17 "	+ 59	21 "	+ 59	2 "				
45 с. Демьянское . . . . .	I	— 5,61	18 "	+ 152	29 "	+ 355	3 "	15 "	+ 120	20 "	+ 115	3 "				
46 г. Тобольскъ . . . . .	I	— 5,46	18 "	+ 82	25 "	+ 208	24 апр.	16 "	+ 16	28 "	+ 76	7 "				

Вскрытие, замерзание и продолжение

Теплотность навигации в 1913 году.

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше - ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытие.						Замерзание.						Продолжит. навигации [гр. 7 и 10] Число дней.
			Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического дохода.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактического дохода.			
			Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше - ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше - ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.		Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше - ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше - ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.				
			Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.			
Усть-Ишимъ . . .	I	- 5,58	15 апр.	+ 23 <sup>14)</sup> 30 апр.	+ 279 30 апр.	20 окт.	+ 49 21 окт.	+ 51 3 окт.	173						
Тара . . . . .	I	- 3,08	22 "	+ 142 1 мая	+ 220 29 "	20 "	+ 34 28 "	+ 50 13 "	172						
Омскъ . . . . .	I	- 3,24	21 "	+ 86 27 апр.	+ 149 26 "	18 "	+ 61 29 "	+ 65 25 "	174						
да Желѣзнодорожная . . . . .	I	. . . . .	21 "	. . . . . 24 "	. . . . . 23 "	20 "	. . . . . 29 "	. . . . . 23 "	179						
Павлодаръ . . . . .	I	. . . . .	15 "	. . . . . 18 "	. . . . . 18 "	20 "	. . . . . "	. . . . . "	185						
да Семіарская . . . . .	I	- 2,67	9 "	+ 124 18 "	+ 109 19 "	21 "	+ 39 16 нояб.	+ 57 19 окт.	186						
Семипалатинскъ . . . . .	I	- 2,86	6 "	+ 80 12 "	+ 78 12 "	22 "	+ 37 31 окт.	+ 68 21 "	187						
да Убинская . . . . .	I	- 2,35	5 "	+ 49 18 "	+ 88 14 "	22 "	+ 25 27 нояб.	+ 37 21 "	187						
Усть-Каменогорскъ . . . . .	I	- 2,41	7 "	+ 92 14 "	+ 118 16 "	29 "	0 9 "	+ 54 21 "	198						
омовье Булочное . . . . .	I	- 2,83	. . . . .	. . . . . 12 "	+ 113 17 "	28 "	- 23 18 "	+ 44 19 "	189						
ст. Гусиная . . . . .	I	- 8,04	9 апр.	+ 72 11 "	+ 5 17 "	25 "	+ 20 25 "	+ 14 19 "	197						
оз. Норь-Зайсанъ . . . . .															
ст. Тополевый . . . . .	I	- 1,40	16 "	- 20 22 "	- 20 29 "	. . . . .	. . . . . 3 "	+ 22 17 "	. . . . .						
14. р. Тоболь.															
Блинникова . . . . .	I	- 4,51	14 "	+ 23 22 "	+ 180 23 "	15 окт.	- 2 18 окт.	- 2 13 "	176						
Липовское . . . . .	I	- 4,67	14 "	+ 49 19 "	+ 145 20 "	15 "	+ 7 18 "	+ 4 14 "	179						
Гевлева . . . . .	I	- 5,72	14 "	+ 106 19 "	+ 223 18 "	7 "	+ 40 16 "	+ 41 11 "	171						
ст. Карбанская . . . . .	I	- 4,38	13 "	+ 111 16 "	+ 203 16 "	14 "	+ 23 19 "	+ 25 6 "	181						
Бердюжское . . . . .	I	- 5,07	12 "	+ 156 17 "	+ 239 23 "	2 "	+ 30 28 "	+ 54 15 авг.	168						
Ялutorовскъ . . . . .	I	- 6,04	11 "	+ 131 17 "	+ 201 23 "	3 "	+ 34 21 "	+ 58 15 "	169						
15. р. Тавда.															
Тавдинское . . . . .	I	- 5,52	10 "	+ 28 16 "	+ 78 18 "	13 "	+ 31 21 "	+ 28 27 сент.	180						
Табаринское . . . . .	I	- 5,18	11 "	+ 50 16 "	+ 114 26 "	13 "	+ 40 16 "	+ 43 26 "	180						
16. р. Тура.															
Покровское . . . . .	I	- 5,44	12 "	+ 70 16 "	+ 179 16 "	16 "	+ 17 20 "	+ 19 12 окт.	183						
Дубровна . . . . .	I	- 4,21	13 "	+ 128 16 "	+ 207 17 "	3 "	+ 54 16 "	+ 20 12 "	170						
Сазоновское . . . . .	I	- 5,01	13 "	+ 91 16 "	+ 167 15 "	3 "	- 2 16 "	+ 2 10 "	170						
Мальково . . . . .	I	- 3,95	10 "	+ 58 16 "	+ 185 15 "	3 "	+ 9 20 "	+ 19 13 "	170						
Тюмень . . . . .	I	. . . . .	11 "	. . . . . 15 "	. . . . . 15 "	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .						
Липчинское . . . . .	I	5,46	10 "	+ 89 15 "	+ 215 17 "	1 окт.	+ 19 15 окт.	+ 20 10 окт.	169						
Туринскъ . . . . .	I	- 6,22	10 "	+ 31 18 "	+ 194 18 "	2 "	- 39 18 "	- 43 11 "	167						
Верхотурье . . . . .	I	- 4,17	10 "	+ 15 16 "	+ 135 не было.	22 сент.	- 15 17 "	+ 2 не было.	159						
ав. Нижне-Туринскій. (н. р.)	I	- 1,73	4 февр.	- 58 27 февр.	- 53 не было.	25 дек.	- 62 25 дек.	- 62 не было.	301						
ав. Верхне-Туринскій. (н. р.)	I	+ 0,21	14 апр.	+ 170 1 мая	+ 212 "	2 окт.	+ 190 22 окт.	+ 185 "	154						
ав. Туринскій. (в. р.)	I	+ 1,52	15 апр.	+ 175 3 мая	+ 225 "	8 "	+ 190 12 окт.	+ 190 "	158						

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше - ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытие.						Замерзание.					
			Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического дохода.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактического дохода.		
			Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше - ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше - ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.		Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше - ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше - ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.			
			Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.		
17. р. Пышма.														
77 с. Богандинское . . . . .	I	- 3,78	9 апр.	+ 49 <sup>21)</sup> 16 апр.	+ 120 не было.	3 окт.	+ 47 28 окт.	+ 50 не было.						
18. р. Ница.														
78 с. Усть-Ницинское . . . . .	I	- 3,36	9 "	+ 15 16 "	+ 169 17 апр.	2 "	- 43 17 "	- 37 9 іюл.						
79 г. Ирбитъ . . . . .	I	- 3,71	12 "	+ 234 15 "	+ 309 20 "	2 "	+ 3 15 "	+ 8 3 ма.						
80 с. Голубковское . . . . .	I	- 3,23	10 "	+ 97 17 "	+ 176 не было.	1 "	- 4 15 "	+ 13 не было.						
19. р. Ирбитъ.														
81 зав. Ирбитскій. (н. р.)	I	- 1,85	не замерзала.	не замерзала.	не было.	не замерзала.	не замерзала.	не было.						
81 зав. Ирбитскій. (в. р.)	I	+ 1,24	14 апр.	+ 105 18 апр.	+ 171 "	11 окт.	+ 166 11 окт.	+ 166 "						
20. р. Режь.														
82 зав. Режевскій. (н. р.)	I	- 2,59	не замерзала.	не замерзала.	"	не замерзала.	не замерзала.	"						
82 зав. Режевскій. (в. р.)	I	+ 0,48	14 апр.	+ 166 19 апр.	+ 146 "	10 окт.	+ 198 11 окт.	+ 198 "						
21. р. Нейва.														
83 зав. Алаевскій. (н. р.)	I	- 5,04	12 "	+ 75 14 "	+ 100 "	не замерзала.	не замерзала.	"						
83 зав. Алаевскій. (в. р.)	I	- 3,84	12 "	+ 280 14 "	+ 263 "	2 окт.	+ 274 2 окт.	+ 274 "						
84 зав. Нейво-Шайтанскій. (н. р.)	I	- 5,01	5 "	- 5 8 "	- 7 "	25 дек.	- 17 25 дек.	- 17 "						
84 зав. Нейво-Шайтанскій. (в. р.)	I	- 2,55	12 "	+ 328 20 "	+ 286 "	2 окт.	+ 296 11 окт.	+ 304 "						
85 зав. Невьянскій. (н. р.)	I	- 1,70	не замерзала.	не замерзала.	"	22 сент.	+ 30 не было.	"						
85 зав. Невьянскій. (в. р.)	I	+ 0,33	13 апр.	+ 179 16 апр.	+ 174 "	22 "	+ 187 2 окт.	+ 183 "						
22. р. Синячиха.														
86 зав. Верхне-Синячихинскій. (н. р.)	I	- 0,87	не замерзала.	не замерзала.	"	не замерзала.	не замерзала.	"						
86 зав. Верхне-Синячихинскій. (в. р.)	I	+ 1,42	22 апр.	+ 299 4 мая	+ 303 "	12 окт.	+ 263 16 окт.	+ 261 "						
23. р. Тагиль.														
87 с. Махнево. (н. р.)	I	- 2,88	11 "	+ 78 14 апр.	+ 170 "	22 сент.	+ 31 12 "	+ 36 "						
87 с. Махнево. (в. р.)	I	- 2,42	11 "	+ 70 14 апр.	+ 140 "	"	+ 35 12 "	+ 38 "						
88 зав. Нижне-Тагильскій. (н. р.)	I	- 1,55	8 мар.	+ 54 14 мар.	+ 54 "	11 окт.	+ 47 13 "	+ 41 "						
88 зав. Нижне-Тагильскій. (в. р.)	I	+ 1,21	13 апр.	+ 218 22 апр.	+ 250 17 апр.	11 "	+ 277 15 "	+ 275 11 окт.						
24. р. Салда.														
89 зав. Нижне-Салдинскій. (н. р.)	I	- 2,12	3 мар.	+ 51 27 мар.	+ 50 не было.	8 дек.	+ 51 24 дек.	+ 53 не было.						
89 зав. Нижне-Салдинскій. (в. р.)	I	+ 0,28	14 апр.	+ 262 20 апр.	+ 237 "	12 окт.	+ 279 12 окт.	+ 279 "						

Вскрытие, замерзание и продолжи

тельность навигаціи въ 1913 году.

2	3	4	Вскрытие.						Замерзание.						15	
			Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче- скаго су- доход- ства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства.		Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10] Число дней.
					Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.		Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.			
25. р. Салда. прит. р. Туры). Салдинское .	I	— 4,38	12 апр.	+100	16 апр.	+262	не быв.	21 сент.	+ 11	12 окт.	+ 22	не быв.	157			
26. р. Исеть. б. Беш- киль- ская. (н. р. свайный) Мѣхон- ское. (н. р. в. ) Шань- инскъ (лѣв. бер. прав. )	I	— 2,37		+176		+191			+ 51		+ 51					
	I	— 1,66	14 "	+117	19 "	+129	" "	15 окт.	+ 83	15 "	+ 83	" "	174			
	I	— 3,04		+104		+118			+ 69		+ 69					
	I	— 2,66						17 "	+ 29	17 "	+ 29					
	I	— 2,71						" "	+ 67	" "	+ 67					
Далматовъ . . . Ключевская . . . Ека- рин- градъ.	I	— 1,43	11 "	+ 78	16 "	+102	" "	22 сент.	+ 19	25 "	+ 38	" "	159			
	I	— 1,09	10 "	+ 16	17 "	+ 6	" "	2 окт.	+ 6	11 "	+ 21	" "	168			
	I	— 1,24				+ 42					+ 17					
	I	— 1,09			11 "	+ 2	" "			17 дек.	+ 8	" "				
	I	— 1,12				+ 16					+ 14					
27. р. Рѣшетка. Хрустальная .	I	— 1,76	1 апр.	+ 20	10 "	+ 39	" "			1 окт.	+ 2	" "				
28. р. Кеть. Бѣлоярки . . . рты Мулешкины . Широковы Кетное стье р. Озерной. Налимка . . .	I	— 2,37	26 "	+ 79	30 "	+125	1 мая	18 окт.	+ 45	27 "	+ 71	" "	177			
	I	— 2,66	23 "	+ 99	30 "	+161	16 "	18 "	+ 91	26 "	+104	28 сент.	171			
	I	— 2,73	23 "	+124	27 "	+161	" "	18 "	+107	28 "	+ 81	29 "	174			
	I	— 2,6	26 "		30 "		16 мая	18 "		23 "		27 "	171			
	I	— 3,17	23 "	+ 91	1 мая	+140	" "	18 "	+ 89	28 "	+ 87	" "	170			
	I	— 3,87	28 "	+102	3 "	+197	18 мая	18 "	+112	22 "	+103	" "	168			
Лосиноборская. Маковское . . .	I	— 2,4	24 "		3 "		3 "	8 "		28 "		8 окт.	168			
	I	— 2,2	22 "		30 апр.		3 "	7 "		20 "		" "	160			
29. р. Озерная. стье р. Озерной.	I	— 1,6	16 "		28 "		23 апр.	18 "		28 "		" "	173			
30. р. Чулымъ. рты Салтыковы. Семеновы . . . Сергѣева . . . Зырянское . . .	I	— 3,21	21 "	+ 70	30 "	+281	30 "	20 "	+ 60	28 "	+ 38	4 окт.	173			
	I	— 3,37	20 "	+ 70	27 "	+206	26 "	21 "	+ 56	28 "	+ 33	17 сент.	177			
	I	— 3,19	17 "	+ 4	25 "	+129	26 "	21 "	+ 4	6 пояб.	+ 27	18 окт.	179			
	I	— 5,86	19 "	+ 66	30 "	+221	3 "	20 "	+ 41	29 окт.	+ 29	20 "				

1	2	3	4	Вскрытие.						Замерзание.						14
				Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче- скаго су- доход- ства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Коне факти- скаго дохо- ствъ.	
						Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.		Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выше — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.		
111 д. Каштакова . . . 112 с. Тутальское . . . 113 улуъ Мелецкій . . . 114 с. Бирилюсь . . . 115 с. Больше-Улуй- ское . . . . . 116 г. Ачинскъ . . .	I	— 2,20	21 апр.	— 19	30 апр.	+129	7 мая	20 окт.	+ 1	29 окт.	— 31	25 сеп.				
	I	— 3,66	21 "	+ 59	28 "	+202	24 "	19 "	+ 65	28 "	+ 65	23 "				
	I	— 4,07	17 "	+ 41	26 "	+183	26 апр.	7 "	+ 33	28 "	+ 6	20 окт.				
	I	— 2,26	19 "	+116	24 "	+180	24 "	6 "	+ 46	28 "	+ 33	17 "				
	I	— 8,34	17 "	+ 47	24 "	+144	17 "	16 "	+ 29	28 "	+ 14					
	I	— 8,12	15 "	+ 85	22 "	+142		6 "	+ 52	28 "	+ 30	28 окт.				
31. р. Томь. 117 устье р. Томп. 118 д. Бѣлобородово . . . 119 д. Поломонная . . . 120 с. Усть-Искитим- ское . . . . . 121 с. Крапивинское . . . 122 с. Христорожде- ственское . . . . .	I	— 4,39	19 "	+161	28 "	+365	28 апр.	21 "	+ 38	28 "	+ 12	11 "				
	I	— 7,66	18 "	+146	27 "	+337	25 "	19 "	+ 14	23 "	+ 11	19 "				
	I	— 6,37	17 "	+109	24 "	+231	25 "	19 "	+ 18	29 "	— 15	17 "				
	I	— 9,94	17 "	+129	24 "	+242	24 "	20 "	— 10	28 "	— 10	12 "				
	I	— 5,47	19 "	+174	26 "	+275	24 "	19 "	+ 32	29 "	+ 11	17 "				
	I	— 9,39	13 "	+106	23 "	+220	27 "	21 "	+ 50	30 "	+ 65	24 сеп.				
32. р. Бя. 123 г. Бійскъ . . . . .	I	— 4,13	11 "	+ 93	22 "	+183	19 "	22 "	+ 59	30 "	+ 56	15 окт.				
33. р. Енисей. 124 с. Дудинское . . . 125 д. Селяваниха . . . 126 с. Верхне-Имбац- кое . . . . . 127 д. Осиповая . . . . . 128 д. Ворогово . . . . . 129 д. Н.-Шадрина . . . 130 д. Пономарева . . . 131 г. Енисейскъ . . . . . 132 д. Маклакова . . . 133 с. Стрѣловское . . . 134 с. Казачинское . . . 135 д. Павловская . . . 136 с. Есаулово . . . . . 137 г. Красноярскъ . . . 138 д. Езаганъ . . . . . 139 д. Яново . . . . . 140 с. Абаганско-Пере- возное . . . . .	I	— 10,74	22 мая	+457	6 июня	+480	29 мая	17 сент.	+127	7 "	+119	7 сеп.				
	I	— 10,64	6 "	+351	29 мая	+884	31 "	28 "	+ 183	24 "	+184	9 "				
	I	— 11,17	30 апр.	+264	11 "	+729	15 "	27 "	+181	31 "	+146	19 окт.				
	I	— 8,53	28 "	+169	10 "	+566	14 "	25 "	+ 80	31 "	+ 97	17 "				
	I	— 6,39	27 "	+277	9 "	+467	14 "	25 "	+135	1 нояб.	+157	25 сеп.				
	I	— 6,22	24 апр.	+263	5 мая	+538	11 мая	19 окт.	+160	9 "	+120	11 окт.				
	I	— 6,12	23 "	+231	14 "	+457		19 "	+133	13 "	+ 50	7 "				
	I	— 9,95	23 "	+314	13 "	+564	1 мая	18 "	+170	23 "	+258	4 "				
	I	— 8,12	22 "		27 апр.		29 апр.	22 "		9 "		2 "				
	I	— 4,72	20 "	+130	28 "	+223	22 "	20 "	+ 50	18 "	+ 92	27 "				
	I	— 8,12	18 "	+182	29 "	+314	20 "	19 "	+132	21 "	+144	6 "				
	I	— 5,20	20 "	+148	29 "	+189	28 "	19 "	+ 91	1 "	+117	7 "				
	I	— 4,79	22 "	+185	27 "	+179	26 "	17 "	+ 68	6 "	+123	23 "				
	I	— 4,02	20 "	+253	26 "	+176	27 "	19 "	+ 80	26 "	+160	14 "				
	I	— 6,24	14 "	+ 67	25 "	+ 98	29 "	22 "	+ 36	2 "	+ 85	12 "				
	I	— 3,65	17 "	+135	25 "	+135	30 "	23 "	+ 49	24 "	+ 80	12 "				

Вскрытие, замерзание и продолжение

тельность навигации в 1913 году.

2	3	4	5						6						15
			Вскрытие.						Замерзание.						
			Лед тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического дохода.	Появилось сало в первый раз.		Ледостав окончательный.		Конец фактического дохода.	Продолжит. навигац. (гр. 7 и 10).		
			Время наблюдения.	Показание по рейк +выш. -ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк +выш. -ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.		Время наблюдения.	Показание по рейк +выш. -ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк +выш. -ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.				
Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.				
Минусинскъ .	I	— 3,40	20 апр.	+ 76	27 апр.	+103	27 апр.	22 окт.	+ 23	21 нояб.	— 2	12 окт.	178		
Означенная	I	— 2,78	25 " + 93	27 " +197	30 мая	21 " + 11	7 мая	+ 24	2 " + 19	"	"	"	177		
Зольной (н. р. орогъ .	I	— 3,25	22 " + 255	25 " +393	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
р. Большой-Касъ.	I	— 5,50	18 " +124	28 " +272	14 апр.	20 окт.	+ 54	21 " + 78	14 окт.	"	"	"	175		
14-й верстѣ отъ устья	I	— 3,75	29 " + 95	5 мая +128	11 мая	2 " + 10	26 окт.	+ 12	"	"	"	"	150		
изъ устья р. Мал. Каса	I	— 3,21	16 " + 55	2 " +165	22 апр.	4 " + 74	7 нояб.	+101	"	"	"	"	155		
р. Песчанка.	I	— 2,03	28 " + 98	1 " +113	"	23 севт.	+ 25	16 окт.	+ 23	"	"	"	145		
Ялапское (н. р. в. "	I	— 1,32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
36. р. Канъ.	I	— 5,12	19 " +133	24 апр.	+125	14 мая	16 окт.	+ 59	30 " + 67	"	"	"	175		
Канско-Перевозинское	I	— 4,48	6 " + 30	22 " + 43	23 апр.	21 " — 8	20 " + 9	14 окт.	182	"	"	"	180		
37. р. Губа.	I	— 3,17	13 " + 21	25 " +110	19 " 22	" + 4	13 " + 89	20 " + 89	20 " + 89	20 " + 89	20 " + 89	20 " + 89	180		
Городокъ Курагинское	I	— 4,48	6 " + 30	22 " + 43	23 апр.	21 " — 8	20 " + 9	14 окт.	182	"	"	"	180		
38. р. Селенга.	I	— 7,66	18 " +150	21 " + 80	2 мая	7 " + 69	31 " + 48	"	"	"	"	"	169		
стѣ Забайкальской ж. д.	I	— 7,66	18 " +150	21 " + 80	2 мая	7 " + 69	31 " + 48	"	"	"	"	"	169		
39. р. Лена.	I	— 3,17	27 апр.	+105	3 мая +135	1 мая	5 окт.	+ 23	17 окт.	+ 12	4 окт.	155	155		
Будунъ Якутскъ	II	— 3,17	27 апр.	+105	3 мая +135	1 мая	5 окт.	+ 23	17 окт.	+ 12	4 окт.	155	155		
Олекминскъ	II	— 3,17	27 апр.	+105	3 мая +135	1 мая	5 окт.	+ 23	17 окт.	+ 12	4 окт.	155	155		
Витимъ	I	— 3,17	27 апр.	+105	3 мая +135	1 мая	5 окт.	+ 23	17 окт.	+ 12	4 окт.	155	155		
Киренскъ	I	— 3,17	27 апр.	+105	3 мая +135	1 мая	5 окт.	+ 23	17 окт.	+ 12	4 окт.	155	155		
тѣ р. Куты	II	— 3,17	27 апр.	+105	3 мая +135	1 мая	5 окт.	+ 23	17 окт.	+ 12	4 окт.	155	155		
40. р. Витимъ.	II	— 3,17	27 апр.	+105	3 мая +135	1 мая	5 окт.	+ 23	17 окт.	+ 12	4 окт.	155	155		
Бодайбо	II	— 3,17	27 апр.	+105	3 мая +135	1 мая	5 окт.	+ 23	17 окт.	+ 12	4 окт.	155	155		

1	2	3	4	5						6						14
				Вскрытие.						Замерзание.						
				Лед тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического дохода.	Появилось сало в первый раз.		Ледостав окончательный.		Конец фактического дохода.	Продолжит. навигац. (гр. 7 и 10).		
				Время наблюдения.	Показание по рейк +выш. -ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк +выш. -ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.		Время наблюдения.	Показание по рейк +выш. -ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк +выш. -ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.				
Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.					
III. Бассейнъ Балтійскаго моря.																
41. кан. Морской.																
158	Пикетъ № 114 .	I	— 0,31	11 мар.	+ 29	31 мар.	0	25 мар.	17 нояб.	+ 17	"	"	"	"		
159	" № 77 .	I	— 0,31	26 " — 1	5 апр.	— 16	26 " — 16	26 " — 16	"	"	"	"	"	"		
160	" № 34 .	I	— 0,31	1 апр.	— 3	6 " — 12	" — 12	" — 12	"	"	"	"	"	"		
42. р. Нева.																
161	прст. Рожковская.	I	— 1,97	25 мар.	+ 18	1 " + 10	27 мар.	15 нояб.	+ 18	28 нояб.	+ 63	22 нояб.	"	"		
162	зав. Обуховскій .	I	— 4,59	22 " +114	1 " + 86	27 " 15	" + 55	1 " + 110	13 нояб.	+ 105	11 дек.	"	"			
163	с. Ивановское .	I	— 2,48	12 " +133	8 " +135	15 " 13	" + 99	17 " + 105	11 дек.	"	"	"	"			
164	г. Шлиссельбургъ.	I	— 2,48	12 " +133	8 " +135	15 " 13	" + 99	17 " + 105	11 дек.	"	"	"	"			
43. р. Ижора.																
165	зав. Адмиралтейскій .	I	— 3,00	13 " + 63	19 мар.	+ 56	"	20 " + 45	"	"	"	"	"			
44. оз. Ладожское.																
166	маякъ „Сухо“ .	I	— 7	7 апр.	9 мая	17 апр.	14 " 27	дек.	3 " 3	"	"	"	"			
45. кан. Императора Александра I.																
167	с. Сяньские-Рядки	I	— 2,65	30 мар.	+137	1 апр.	+135	1 " 11	" +111	14 нояб.	+102	13 " + 58	4 " + 58			
168	с. Загубье .	II	— 2,42	3 апр.	+ 95	5 " +105	5 " 28	септ.	+ 63	13 " + 102	13 " + 58	4 " + 58	" + 58			
46. кан. Императора Александра III.																
169	д. Новая-Свирица	I	— 1,72	4 " +124	5 " +131	5 " 29	" + 89	13 " + 82	12 " + 15	7 " + 15	" + 15	7 " + 15	" + 15			
47. р. Свирь.																
170	с. Сермакса .	I	— 1,28	4 " + 61	10 " + 65	8 " 12	" + 15	25 " + 15	7 " + 15	" + 15	7 " + 15	" + 15	" + 15			
171	порогъ Подъяндебскій .	II	— 1,80	5 " +100	11 " +108	8 " 12	" + 8	6 дек.	+ 82	6 " + 82	6 " + 82	6 " + 82	" + 82			
172	прст. Важинская.	II	— 1,15	4 " + 54	12 " + 87	8 " 13	" — 1	9 " — 20	6 " — 20	6 " — 20	6 " — 20	6 " — 20	" — 20			
173	с. Мятусово .	II	— 1,82	5 " + 59	9 " + 44	7 " 14	" — 13	11 " — 15	8 " — 15	8 " — 15	8 " — 15	8 " — 15	" — 15			
174	прст. Вознесенская	I	— 2,01	30 мар.	+ 12	29 " + 28	1 " + 8	15 нояб.	+ 5	7 " + 5	7 " + 5	7 " + 5	" + 5			
48. оз. Онежское.																
175	г. Петрозаводскъ .	I	— 0,93	16 апр.	+ 22	23 " + 25	26 " 25	" + 8	6 дек.	+ 7	29 окт.	+ 7	29 окт.			
176	г. Повѣнецъ .	I	— 0,80	22 " + 5	5 мал + 8	6 мая	5 окт.	— 18	23 нояб.	— 11	29 " — 11	29 " — 11	" — 11			
177	мысь Бѣсовъ-Носъ	I	— 0,96	14 " + 23	1 " + 27	1 " 15	" + 8	28 дек.	+ 5	1 нояб.	+ 5	1 нояб.	" + 5			

Вскрытие, замерзание и продолжи

тельность навигаціи въ 1913 году.

2	3	4	5						6						15
			Вскрытие.						Замерзание.						
			Ледь тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче-ского су-ходо-ства.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактиче-ского су-ходо-ства.		
			Время наблюде-нія.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде-нія.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время фактиче-ского су-ходо-ства.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде-нія.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде-нія.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время фактиче-ского су-ходо-ства.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	
Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше —ниже репера въ саженьяхъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Продолжит. навигаціи [гр. 7 и 10].
			Э. кан. Онежскій.												
эчище Черны-Пески . . . . .	I	— 0,90	1 апр.	—	2 7 апр.	+ 1 8 апр.	26 окт.	—	5 4 нояб.	—	6 31 окт.	202			
50. р. Вытегра.															
ѣе р. Вытегры. Вытегра . . .	I	— 0,69	5 " "	0 6 " "	0 5 " "	29 " "	— 12 5 " "	— 11 30 " "	206						
	I	— 1,99	1 " "	+ 89 2 " "	+ 90 3 " "	29 " "	+ 76 4 " "	+ 74 1 нояб.	212						
51. р. Паша.															
Пашское . . . . .	I	— 1,47	2 " "	+ 156 4 " "	+ 190 4 " "	2 нояб.	+ 78 16 " "	+ 119 23 окт.	212						
2. р. Вороновка.															
Вороновка . . . . .	I	— 2,21	.. " "	.. " "	.. " "	.. " "	5 " "	+ 73 .. " "	.. " "						
53. р. Сясь.															
Сясьскіе-Рядки Колчаново Яхново . . . . .	I	— 2,03	30 мар.	+ 112 1 апр.	+ 111 1 апр.	.. " "	.. " "	.. " "	.. " "						
	I	— 3,23	22 " "	+ 108 31 мар.	+ 98 29 мар.	13 нояб.	+ 39 21 нояб.	+ 89 1 нояб.	227						
	II	— 3,12	22 " "	+ 94 29 " "	+ 102 29 " "	14 " "	+ 61 13 дек.	+ 50 1 " "	230						
54. р. Тихвинка.															
Горѣлуха . . . . .	I	— 3,00	22 " "	+ 147 31 " "	+ 242 29 " "	14 " "	+ 80 10 " "	+ 109 2 " "	228						
55. р. Волховъ.															
Новая-Ладога ст. Гостинополь-ская . . . . .	I	— 2,86	26 " "	+ 175 30 " "	+ 158 30 " "	13 " "	+ 119 6 " "	+ 120 6 дек.	228						
	I	— 4,50	.. " "	.. 24 " "	+ 75 25 " "	18 " "	+ 16 19 нояб.	+ 18 14 нояб.	239						
	II	— 3,90	16 мар.	+ 130 21 " "	+ 153 18 " "	15 " "	+ 49 26 " "	— 51 14 " "	239						
Новгородъ . . . . .	II	— 3,08	15 " "	+ 147 7 апр.	+ 244 28 " "	14 " "	+ 94 2 дек.	+ 113 14 " "	221						
6. кан. Вишерскій.															
Шандор-скій водо-спускъ. { н. р. в. "	I	— 4,35	.. " "	.. " "	.. 11 апр.	15 " "	+ 123 .. " "	.. 12 " "	.. " "						
57. р. Мста.															
М. Веребье (ж.-д. мостъ) . . . . .	II	.. " "	20 мар.	.. 26 мар.	.. 27 мар.	14 " "	.. 8 дек.	.. 14 " "	233						
Бѣлое . . . . .	II	— 2,74	21 " "	+ 72 27 " "	+ 139 30 " "	14 " "	+ 19 13 " "	— 24 14 " "	232						
ст. Потери-лицкая . . . . .	II	— 2,59	15 " "	+ 80 24 " "	+ 81 27 " "	14 " "	— 1 8 " "	+ 35 10 " "	235						
ст. Олеченская. . . . .	II	— 4,27	18 " "	+ 14 21 " "	+ 47 22 " "	14 " "	+ 5 12 " "	— 14 13 " "	235						
ст. р. Увери. . . . .	II	— 2,10	8 " "	+ 54 26 " "	+ 49 26 " "	14 " "	+ 8 12 " "	— 39 26 сент.	235						

1	2	3	4	5						6						14
				Вскрытие.						Замерзание.						
				Ледь тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче-ского су-ходо-ства.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ факти-ского су-ходо-ства.		
				Время наблюде-нія.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде-нія.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время фактиче-ского су-ходо-ства.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде-нія.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде-нія.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время факти-ского су-ходо-ства.	Пока-заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	
Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше —ниже репера въ саженьяхъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Число.	Мѣ-сяцъ.	Продолжит. навигаціи по порядку.	
			197 прет. Басутинская	II	— 1,81	17 мар.	+ 50 21 мар.	+ 80 29 мар.	13 нояб.	— 23 12 дек.	— 9 21 сев					
198 устье р. Березая .	II	— 2,00	18 " "	+ 69 22 " "	+ 61 29 " "	13 " "	+ 9 14 " "	+ 34 18 " "								
199 прет. Номжинская	II	— 4,77	16 " "	+ 37 23 " "	+ 28 не было	15 " "	+ 5 10 " "	— 19 не был								
200 шлюзъ { н. р. в. "	II	фахбаумъ шлюза.	.. " "	.. 30 " "	+ 124 не был.	14 " "	+ 85 5 " "	+ 62 не был.								
Мстинскій. { н. р. в. "	II	фахбаумъ шлюза.	.. " "	.. 30 " "	+ 100 " "	14 " "	+ 100 " "	+ 64 " "								
58. р. Уверъ.																
201 бейшлотъ { н. р. в. "	II	фахбаумъ бейшлота.	10 мар.	+ 40 25 " "	+ 154 + 155 24 мар.	13 " "	+ 102 + 103 11 " "	+ 65 + 66 24 сен								
Уверскій. { н. р. в. "	II	фахбаумъ бейшлота.	10 мар.	+ 40 25 " "	+ 154 + 155 24 мар.	13 " "	+ 102 + 103 11 " "	+ 65 + 66 24 сен								
59. р. Березайка.																
202 бейшлотъ { н. р. в. "	II	" "	18 " "	+ 65 26 " "	+ 101 .. " "	12 " "	+ 69 13 " "	+ 67 .. " "								
Березайскій. { н. р. в. "	II	" "	18 " "	+ 65 26 " "	+ 101 .. " "	12 " "	+ 69 13 " "	+ 67 .. " "								
60. р. Кемна.																
203 бейшлотъ { н. р. в. "	II	" "	15 " "	0 18 " "	0 17 " "	24 " "	+ 6 24 26 нояб.	+ 6 24 " "								
Кемецкій. { н. р. в. "	II	" "	15 " "	+ 10 18 " "	+ 17 " "	24 " "	+ 6 24 26 нояб.	+ 6 24 " "								
61. р. Валдайка.																
204 бейшлотъ { н. р. в. "	II	" "	1 апр. 2 " "	+ 10 + 85 8 апр. 5 " "	+ 10 + 88 не было " "	28 " "	+ 34 + 90 26 дек. 3 " "	+ 35 + 91 не было " "								
Валдайскій. { н. р. в. "	II	" "	1 апр. 2 " "	+ 10 + 85 8 апр. 5 " "	+ 10 + 88 не было " "	28 " "	+ 34 + 90 26 дек. 3 " "	+ 35 + 91 не было " "								
62. р. Дубовна.																
205 бейшлотъ { н. р. в. "	II	" "	12 мар.	+ 11 + 12 20 мар.	+ 60 + 62 " "	27 " "	+ 14 + 15 28 нояб.	+ 15 " "								
Дубовскій. { н. р. в. "	II	" "	12 мар.	+ 11 + 12 20 мар.	+ 60 + 62 " "	27 " "	+ 14 + 15 28 нояб.	+ 15 " "								
63. р. Пуйга.																
206 бейшлотъ { н. р. в. "	II	" "	10 " "	0 12 " "	+ 3 + 10 " "	28 " "	+ 3 + 13 30 " "	+ 3 + 13 " "								
Пудорскій. { н. р. в. "	II	" "	10 " "	+ 7 12 " "	+ 10 " "	28 " "	+ 3 + 13 30 " "	+ 3 + 13 " "								
64. р. Тубась.																
207 бейшлотъ { н. р. в. "	II	" "	15 " "	+ 25 + 27 20 " "	+ 30 + 32 " "	26 " "	+ 9 + 11 27 " "	+ 9 + 11 " "								
Тубасскій. { н. р. в. "	II	" "	15 " "	+ 25 + 27 20 " "	+ 30 + 32 " "	26 " "	+ 9 + 11 27 " "	+ 9 + 11 " "								
65. р. Шлина.																
208 водохрани-лище Шлинское. { н. р. в. "	II	— 0,10	28 " "	+ 0 + 82 8 апр.	+ 34 + 104 9 апр.	12 " "	+ 23 + 30 20 " "	+ 21 + 28 9 апр.								

Вскрытие, замерзание и продолжительность навигации в 1913 году.

Вскрытие, замерзание и продолжительность навигации в 1913 году.

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрного поста.	Нуль графика		Вскрытие.				Замерзание.				Продолжит. навиг. [гр. 7 и 10]. Число дней.									
		вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Число.	Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.			Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства.								
				Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + вып. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + вып. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + вып. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.												
										Мѣ- сяцъ.	Число.			Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.				
66. р. Ловать.																					
Звадь . . . . .	II	—	1,73					15 нояб.	+ 70	28 нояб.	+ 88	13 нояб.									
67. р. Полисть.																					
Старая-Русса . . . . .	II	—	2,72	10 мар.	+ 236	13 мар.	+ 250	16 мар.	14	"	+ 81	20	"	+ 81	13	"	246				
68. р. Шелонь.																					
Постъ Моск.-Винд.- Рыбинской ж. д.	II	—	5,01	11	"	+ 225	17	"	+ 239	22	"	12	"	+ 152	15	"	+ 158	15	авг.	240	
69. р. Нарова.																					
Нарва . . . . .	I			15	"		19	"		19	"	18	"		9	дек.		8	дек.	244	
Прст. Кулга . . . . .	I	—	2,30	18	"	+ 90	23	"	+ 85	19	"	19	"	+ 26	11	"	+ 24	28	нояб.	241	
Крѣпун . . . . .	I	—	2,45	15	"	+ 132	22	"	+ 96	17	"	20	"	+ 34	7	"	+ 98	29	"	243	
Омуты . . . . .	I	—	2,49	9	"	+ 102	21	"	+ 86	17	"	19	"	+ 20	4	"	+ 52	21	"	243	
Сыренець . . . . .	I	—	2,02	не было.			2	апр.	+ 76	21	"	18	"	+ 34	13	"	+ 40	17	"	230	
70. оз. Чудское.																					
г. Раскапель . . . . .	II			20	мар.		1	"		7	апр.	12	"		5	"		12	"	225	
71. р. Эмбахъ.																					
г. Юрьевъ . . . . .	I	—	1,81	10	"	+ 126	19	мар.	+ 139	1	"	12	"	+ 44	9	"	+ 75	19	"	238	
72. оз. Псковское.																					
д. Большая - Ли- стовка . . . . .	I	—	2,82	13	"	+ 62	19	"	+ 64	26	мар.	14	"	+ 10	5	"	+ 30	23	"	240	
д. Будовичи . . . . .	I	—	0,46	15	"	+ 60	25	"	+ 62			14	"	+ 12	4	"	+ 26			234	
73. р. Великая.																					
г. Псковъ . . . . .	I	—	4,79	8	"	+ 262	16	"	+ 135	25	мар.								29	нояб.	
74. р. Пернава.																					
мануфак- ( н. р. тура Цин- тенгофская. в. "	II	—	2,55	8	"	+ 5	14	"	+ 29	13	"	25	нояб.	+ 25	7	дек.	+ 15	19	мар.	256	
	II	—	1,09	8	"	+ 43	14	"	+ 53	13	"	25	"	+ 45	10	"	+ 22	19	"	256	
75. р. Трейдеръ—Аа.																					
верхн. пл. Аа— Двинскаго кан. г. Вольмаръ . . . . .	II	—	2,14	10	"	+ 130	17	"	+ 128	24	"	5	дек.	+ 74	12	"	+ 66	30	сент.	263	
	II	—	3,24	6	"	+ 100	10	"	+ 127	16	"	20	нояб.	+ 62	12	"	+ 73	10	нояб.	255	

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрного поста.	Нуль графика		Вскрытие.				Замерзание.				Продолжит. навиг. [гр. 7 и 10]. Число дней.							
		вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ.	Число.	Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.			Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства.						
				Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + вып. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + вып. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + вып. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.										
										Мѣ- сяцъ.	Число.			Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.		
76. р. Зап.-Двина.																			
225 м. Большераа . . . . .	II	—	1,31	1	мар.	+ 24	7	мар.	—	4		5	дек.	—	9	не было.	15	де	
226 г. Рига . . . . .	I			2	"		10	"		12	мар.	2	"		9	не было.	11	де	
227 г. Фридрихштадтъ . . . . .	II	—	3,26	27	февр.	+ 123	11	"	+ 125	17	"	4	"	+ 72	18	дек.	+ 50	13	ноя
228 мыза Менкенгофъ . . . . .	I	—	2,74	1	мар.	+ 122	11	"	+ 141	15	"	26	нояб.	+ 51	13	"	+ 52	2	"
229 г. Двинскъ . . . . .	I			1	"		11	"		12	"	26	"		13	"		3	де
230 г. Друя . . . . .	II			1	"		10	"		14	"	20	"		15	"		25	ноя
231 г. Дисна . . . . .	II	—	6,10	3	"	+ 155	10	"	+ 206	12	"	20	"	+ 62	16	"	+ 112	29	"
232 м. Улла . . . . .	II	—	5,23	5	"	+ 120	12	"	+ 216	11	"	17	"	+ 31	12	"	+ 82	6	де
233 ст. Витебскъ . . . . .	II	—	7,74	5	"	+ 115	10	"	+ 179	11	"	17	"	+ 47	15	"	+ 21	6	"
234 г. Витебскъ . . . . .	I	—	5,06	5	"	+ 124	13	"	+ 273	9	"	16	"	+ 53	16	"	+ 82	10	"
235 г. Суражъ . . . . .	II	—	4,57	5	"	+ 145	14	"	+ 316	13	"	14	"	+ 122	10	"	+ 109	6	"
236 г. Велижъ . . . . .	II	—	4,78	8	"	+ 95	14	"	+ 210	13	"	15	"	+ 70	13	"	+ 64	6	"
237 д. Усть-Горяны . . . . .	II	—	4,93	7	"	+ 102	14	"	+ 297	15	"	15	"	+ 90	15	"	—	17	ноя
77. р. Улла.																			
238 шлюзъ № XIV н. р.	II	На колодь короля.		4	"	+ 194	7	"	+ 206	12	"	25	"	+ 123	13	"	+ 159	8	де
239 шлюзъ { н. р. № XII. { в. "	I	—	0,03	2	"	+ 32	5	"	+ 35	6	"	10	дек.	+ 26	13	"	+ 24	13	ноя
	I	—	0,14	12	"	+ 95	16	"	+ 95	16	"	1	"	+ 44	4	"	+ 46	9	"
78. р. Эсса.																			
240 шлюзъ { н. р. № XI. { в. "	II	—	0,19	6	"	+ 88	9	"	+ 112	16	"	13	нояб.	+ 85	4	"	+ 86	4	"
	II	+	0,74	6	"	+ 85	16	"	+ 83	21	"	13	"	+ 88	29	нояб.	+ 90	4	"
шлюзъ № IX . . . . .	II	—	0,30	22	февр.	+ 87	5	"	+ 90	17	"	14	"	+ 53	15	дек.	+ 104	31	ок
79. кан. Веревскій.																			
241 шлюзъ № VIII . . . . .	II	—	0,13	27	"	+ 129	8	"	+ 167	19	"	13	"	+ 183	14	нояб.	+ 184	31	"
80. кан. Соединитель- ный.																			
242 шлюзъ № VII . . . . .	II	—	0,07	4	мар.	+ 35	8	"	+ 45	21	"	20	"	+ 61	27	"	+ 59	8	ноя
81. р. Лучеса.																			
243 ферма Денисовка.	I	—	8,13	1	"	+ 61	11	"	+ 181	16	"	14	"	+ 23	17	дек.	+ 45	22	ма
82. р. Черница.																			
244 ферма Денисовка.	I	—	2,65	6	"	+ 115	11	"	+ 175	16	"	14	"	+ 18	17	"	+ 35	22	"
83. оз. Бабинович- ское.																			
245 г. Бабиновичи . . . . .	I	—	1,90	7	"	+ 90	21	"	+ 48	9	"	14	"	+ 42	20	"	+ 42	16	"





Вскрытие, замерзание и продолжи

тельность навигации в 1913 году.

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	3	4	Вскрытие.						Замерзание.						15					
			Ледъ тронулся въ первый разъ.			Рѣка очистилась оночательно.			Начало фактиче- скаго су- доход- ства.	Появилось сало въ первый разъ.			Ледоставъ оночательный.			Конечъ фактиче- скаго су- доход- ства.				
			Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше — ниже		Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше — ниже			Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше — ниже		Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше — ниже						
				Число.	Мѣ- сяцъ.		Число.	Мѣ- сяцъ.			Число.	Мѣ- сяцъ.		Число.			Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.
Брестъ-Литовскъ . . .	II	—	2,65	26	февр.	+ 73	1	мар.	+ 73	23	мар.	4	дек.	+ 83	не	бы	ло.	26	нояб.	278
Влодава . . .	II	—	2,22	23	"	+ 16	1	"	+ 16	21	"	4	"	+ 17	29	дек.	+ 48	20	сент.	278
Дорогускъ . . .	I	—	3,36	26	"	+ 80	4	"	+ 97	21	"	26	"	+ 89	31	"	+ 85	21	"	297
92. р. Муховець.																				
Брестъ-Литовскъ . . .	II	—	1,79	22	"	— 12	27	февр.	+ 7	15	"	4	"	+ 19	не	бы	ло.	29	нояб.	280
93. р. Рыта.																				
г. Малорыто . . .	II	—	—	1	мар.	—	10	апр.	—	не	было.	1	"	—	25	дек.	—	не	было.	236
94. р. Бобръ.																				
ос. Гоніондзь . . .	I	—	1,33	25	февр.	+ 68	1	мар.	+ 69	23	мар.	13	"	+ 79	не	бы	ло.	29	окт.	287
г. Осовець . . .	II	—	—	25	"	—	1	"	—	23	"	30	"	—	30	дек.	—	—	—	297
95. р. Нида.																				
ос. Новый - Кор- чинъ . . .	I	—	0,99	26	январ.	+ 61	24	февр.	+ 34	26	мар.	6	"	+ 52	31	"	+ 40	1	дек.	285
г. Вислица . . .	I	—	0,71	26	"	+ 58	28	"	+ 26	4	"	5	"	+ 52	31	"	+ 32	28	"	280
Хробржъ . . .	I	—	0,82	23	"	+ 37	22	"	+ 33	2	"	5	"	+ 69	не	бы	ло.	11	нояб.	286
96. р. Таневъ.																				
г. Гарасюки . . .	I	—	2,18	23	"	+ 60	23	"	+ 35	27	февр.	6	"	+ 29	28	дек.	+ 32	12	сент.	286
г. Вулька-Биска . . .	I	—	1,07	23	"	+ 61	23	"	+ 36	27	"	20	"	+ 26	не	бы	ло.	11	"	200
IV. Бассейнъ Чернаго моря.																				
97. р. Прутъ.																				
м. Унгени . . .	I	—	2,26	26	"	+ 26	3	мар.	+ 56	7	мая	6	"	+ 18	30	дек.	+ 2	10	іюня	278
гаможенн. застава Усть-Прутская . . .	I	—	2,37	21	февр.	— 13	25	февр.	— 12	27	февр.	4	"	+ 28	29	"	+ 41	24	дек.	282
98. р. Днѣстръ.																				
г. Маяки . . .	I	—	1,55	29	январ.	+ 33	9	мар.	+ 45	9	мар.	4	"	+ 22	30	"	+ 33	6	"	270
с. Олонешты . . .	I	—	3,00	26	"	+ 4	8	"	+ 60	10	"	5	"	+ 11	31	"	+ 14	6	"	272
г. Тирасполь . . .	I	—	3,00	26	февр.	+ 120	6	"	+ 146	10	"	7	"	+ 40	31	"	+ 46	23	"	276
г. Бендеры . . .	I	—	3,66	не	бы	ло.	6	"	+ 234	6	"	27	"	+ 173	не	бы	ло.	18	"	296
г. Григориополь . . .	I	—	1,50	28	январ.	+ 129	5	"	+ 135	5	"	6	"	+ 62	31	дек.	+ 59	22	"	276
г. Дубоссары . . .	I	—	5,00	27	"	+ 76	5	"	+ 112	4	"	7	"	+ 60	31	"	+ 111	22	"	

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	1	2	3	4	Вскрытие.						Замерзание.									
					Ледъ тронулся въ первый разъ.			Рѣка очистилась оночательно.			Начало фактиче- скаго су- доход- ства.	Появилось сало въ первый разъ.			Ледоставъ оночательный.			Конечъ фактич- скаго с- доход- ства.		
					Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше — ниже		Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше — ниже			Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше — ниже		Время наблюдения.	Показаніе по рейкѣ + выше — ниже				
						Число.	Мѣ- сяцъ.		Число.	Мѣ- сяцъ.			Число.	Мѣ- сяцъ.		Число.	Мѣ- сяцъ.		Число.	Мѣ- сяцъ.
326 м. Рыбница . . .	I	—	4,00	26	январ.	+ 50	1	мар.	+ 122	1	мар.	6	дек.	+ 37	31	дек.	+ 41	22	дек.	
327 м. Каменка . . .	I	—	2,97	13	"	+ 75	2	"	+ 67	28	февр.	6	"	+ 37	не	бы	ло.	21	"	
328 г. Сороки . . .	I	—	3,00	22	февр.	+ 59	27	февр.	+ 55	27	"	6	"	+ 33	не	бы	ло.	25	"	
329 г. Могилевъ . . .	I	—	1,50	25	январ.	+ 93	26	"	+ 64	27	"	14	нояб.	+ 41	не	бы	ло.	26	"	
330 м. Жванецъ . . .	I	—	3,03	не	бы	ло.	25	"	+ 37	3	мар.	22	дек.	+ 32	не	бы	ло.	20	"	
99. р. Южный-Бугъ.																				
331 с. Гурьевка . . .	I	—	0,10	23	февр.	+ 4	1	мар.	— 3	14	февр.	5	"	+ 3	не	бы	ло.	30	"	
332 прст. Вознесенская	I	—	0,77	24	"	— 32	28	февр.	— 24	2	мар.	4	"	— 62	29	дек.	— 56	29	"	
100. р. Днѣпръ.																				
333 постъ Полицейско- лоцмейстерскій.	I	—	0,82	24	"	— 8	1	мар.	— 15	2	"	8	"	— 20	30	"	0	30	"	
334 г. Херсонъ . . .	I	—	0,67	23	"	+ 29	1	"	+ 35	1	"	—	—	—	—	—	—	—	—	
335 м. Каховка . . .	II	—	3,07	25	"	+ 45	3	"	+ 49	1	"	7	дек.	+ 53	31	дек.	+ 62	19	дек.	
336 с. Леонтьевка . . .	II	—	2,64	22	"	+ 49	1	"	+ 88	—	"	5	"	+ 71	не	бы	ло.	6	"	
337 г. Никополю . . .	II	—	1,50	23	"	+ 72	5	"	+ 69	4	мар.	5	"	+ 54	не	бы	ло.	6	"	
338 с. Верхне - Тара- совское . . .	I	—	2,56	21	"	+ 122	8	"	+ 160	8	"	2	"	+ 102	не	бы	ло.	21	"	
339 г. Александровскъ . . .	I	—	2,50	26	"	+ 93	9	"	+ 127	8	"	6	"	+ 67	не	бы	ло.	19	"	
340 кол. Кичкасъ . . .	I	—	3,00	1	мар.	+ 46	10	"	+ 97	19	"	5	"	+ 46	не	бы	ло.	27	нояб.	
341 с. Василевка . . .	II	—	1,75	27	февр.	+ 14	6	"	+ 31	19	"	5	"	+ 8	не	бы	ло.	14	окт.	
342 с. Лоцманская-Ка- менка . . .	I	—	4,25	24	"	+ 27	—	"	—	18	"	6	"	+ 8	не	бы	ло.	14	"	
343 забора Ар- (п. р. херейская. (в. "	II	—	3,93	23	"	+ 43	3	мар.	+ 35	22	"	5	"	+ 20	не	бы	ло.	27	сент.	
344 г. Екатеринославъ . . .	II	—	2,69	23	"	+ 38	5	"	+ 43	7	"	5	"	+ 17	не	бы	ло.	30	нояб.	
345 с. Новье-Кайдаки . . .	I	—	3,86	не	бы	ло.	5	"	+ 44	7	"	6	"	+ 17	не	бы	ло.	6	дек.	
346 г. Верхнеднѣ- провскъ . . .	II	—	3,97	24	февр.	+ 89	5	"	+ 93	7	"	6	"	+ 61	не	бы	ло.	5	"	
347 с. Деревка . . .	I	—	1,00	2	мар.	+ 68	7	"	+ 77	8	"	4	"	+ 47	не	бы	ло.	5	"	
348 хут. Редуты . . .	I	—	2,00	2	"	+ 107	6	"	+ 104	5	"	5	"	+ 64	не	бы	ло.	6	"	
349 ст. Крюково . . .	I	—	3,61	1	"	+ 80	7	"	+ 75	7	"	4	"	+ 48	не	бы	ло.	1	"	
350 г. Кременчугъ . . .	I	—	3,61	2	"	+ 84	6	"	+ 85	7	"	6	"	+ 49	не	бы	ло.	5	"	
351 г. Черкасы . . .	I	—	1,67	26	февр.	+ 50	4	"	+ 47	7	"	5	"	+ 27	не	бы	ло.	20	"	
352 г. Каневъ . . .	II	—	4,05	—	—	—	4	"	+ 125	7	"	6	"	+ 111	не	бы	ло.	20	"	
353 с. Витачево . . .	I	—	3,94	28	февр.	+ 107	4	"	+ 112	7	"	5	"	+ 92	не	бы	ло.	21	"	
354 мостъ Московско- Кіево-Воронеж- ской ж.д. . . .	I	—	—	2	мар.	—	5	"	—	6	"	5	"	—	не	бы	ло.	7	"	
355 г. Кіевъ . . .	I	—	5,87	1	"	+ 23	6	"	+ 21	6	"	5	"	+ 13	не	бы	ло.	3	"	
356 с. Глѣбовка . . .	II	—	3,01	2	"	—	3	"	+ 122	4	"	4	"	+ 115	не	бы	ло.	18	"	
357 д. Домонтово . . .	I	—	1,94	27	февр.	+ 37	5	"	+ 30	8	"	5	"	+ 25	не	бы	ло.	21	"	
358 ст. Навозъ . . .	II	—	1,44	2	мар.	— 19	7	"	+ 14	8	"	27	нояб.	— 11	15	дек.	— 11	27	нояб.	
359 м. Лоевъ . . .	I	—	3,54	4	"	+ 85	8	"	+ 106	8	"	27	"	+ 59	10	"	+ 102	5	дек.	

Вскрытие, замерзание и продолжительность навигации в 1913 году.

Вскрытие, замерзание и продолжительность навигации в 1913 году.

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водоѣмнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше - ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытие.						Замерзание.						Продолжит. навигации (гр. 7 и 10). Число дней.
			Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче- скаго су- доход- ства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства.			
			Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выш. - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выш. - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.		Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выш. - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выш. - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.				
			Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	
Холмычъ . . . . .	II	- 2,28	3 мар.	+ 90	7 мар.	+ 105	9 мар.	26 нояб.	+ 75	15 дек.	+ 78	6 дек.	264		
Рѣчица . . . . .	I	- 4,62	5 "	+ 139	7 "	+ 146	9 "	18 "	+ 102	11 "	+ 68	3 "	265		
Нижняя-Олба . . . . .	I	- 3,50	4 "	+ 120	7 "	+ 138	13 "	26 "	+ 82	9 "	+ 106	20 нояб.	264		
Жлобинъ . . . . .	II	- 4,12	5 "	+ 105	10 "	+ 101	12 "	17 "	+ 63	8 "	+ 47	20 "	252		
Рогачевъ . . . . .	I	- 2,65	4 "	+ 55	9 "	+ 63	13 "	26 "	+ 1	9 "	+ 5	20 "	262		
Свержень . . . . .	II	- 2,70	4 "	+ 121	11 "	+ 147	13 "	26 "	+ 76	10 "	+ 67	19 "	260		
Нов.-Быховъ . . . . .	II	- 3,00	5 "	+ 122	8 "	+ 122	12 "	26 "	+ 85	10 "	+ 66	20 "	263		
Стар.-Быховъ . . . . .	II	- 3,40	27 февр.	+ 116	5 "	+ 120	14 "	20 "	+ 83	13 "	+ 71	11 "	260		
Могилевъ . . . . .	I	- 5,20	23 "	+ 85	11 "	+ 211	6 "	20 "	+ 57	10 "	+ 69	26 "	254		
Шкловъ . . . . .	II	- 3,70	3 мар.	+ 127	11 "	+ 232	11 "	19 "	+ 71	13 "	+ 67	20 "	253		
Орша . . . . .	I	- 4,95	3 "	+ 80	11 "	+ 191	11 "	20 "	+ 46	"	+ 17	"	254		
Алексеѣвка . . . . .	II	- 5,50	5 "	+ 136	12 "	+ 302	13 "	17 "	+ 95	8 дек.	+ 107	17 "	250		
Смоленскъ . . . . .	I	- 6,50	5 "	+ 62	13 "	+ 274	13 "	17 "	+ 54	12 "	+ 53	"	249		
Шейново . . . . .	I	- 5,55	6 "	+ 54	12 "	+ 228	12 "	3 дек.	+ 22	7 "	+ 22	7 нояб.	266		
Соловьевъ-Пере- возовъ . . . . .	II	- 3,51	6 "	+ 66	12 "	+ 272	16 "	16 нояб.	+ 40	7 "	+ 15	2 дек.	249		
Слободище . . . . .	II	- 4,05	1 "	+ 80	13 "	+ 327	15 "	15 "	+ 134	29 нояб.	+ 110	1 нояб.	247		
Дорогобужъ . . . . .	II	- 3,50	1 "	+ 73	12 "	+ 241	17 "	13 "	+ 125	30 "	+ 66	3 "	246		
101. р. Самара. мостъ Южн. ж. д.	I	- 3,00	2 "	+ 114	6 "	+ 88	"	27 "	+ 53	5 дек.	52	"	266		
102. р. Десна. г. Морозскъ . . . . .	I	- 3,21	28 февр.	+ 118	5 "	+ 155	8 мар.	15 "	+ 128	21 "	+ 148	27 нояб.	255		
Черниговъ . . . . .	I	- 5,86	"	"	"	"	"	3 дек.	- 2	6 дек.	- 3	3 дек.	"		
Макошинъ . . . . .	II	- 2,08	2 мар.	+ 89	7 мар.	+ 138	10 мар.	15 нояб.	+ 39	8 "	+ 36	13 нояб.	"		
Рай-Городокъ . . . . .	I	- 2,51	1 "	+ 97	4 "	+ 111	7 "	15 "	+ 71	8 "	+ 64	12 "	256		
Новгородъ-Сѣ- верскъ . . . . .	I	- 3,00	5 "	+ 132	8 "	+ 138	10 "	15 "	+ 95	5 "	+ 103	14 "	252		
Трубчевскъ . . . . .	I	- 3,02	4 "	+ 128	8 "	+ 135	8 "	13 "	+ 72	3 "	+ 84	15 "	250		
Брянскъ . . . . .	II	- 2,97	6 "	+ 74	9 "	+ 79	22 "	15 "	+ 4	15 нояб.	+ 4	28 окт.	251		
Голубея . . . . .	II	- 2,97	6 "	+ 74	9 "	+ 79	22 "	15 "	+ 4	15 нояб.	+ 4	28 окт.	251		
103. р. Припять. г. Чернобыль . . . . .	I	- 4,70	25 февр.	+ 33	1 "	+ 17	10 "	12 дек.	+ 22	не бы ло.	20 дек.	286			
устье р. Словечны . . . . .	II	- 1,91	26 "	+ 72	2 "	+ 76	9 "	4 "	+ 82	не бы ло.	29 нояб.	277			
г. Мозырь . . . . .	I	- 2,80	23 "	+ 71	1 "	+ 82	1 "	6 "	+ 75	31 дек.	+ 108	6 дек.	280		
с. Дорошевичи . . . . .	II	- 3,41	23 "	+ 54	4 "	+ 59	2 "	6 "	+ 61	не бы ло.	19 "	277			
корча Нырчи . . . . .	II	- 1,45	24 "	+ 72	26 февр.	+ 73	6 "	6 "	+ 84	не бы ло.	5 "	283			
с. Кочановичи . . . . .	II	- 1,40	25 "	+ 18	2 мар.	+ 20	5 "	5 "	+ 40	13 дек.	+ 37	11 "	278		
мостъ на 853 вер. Прив. ж.-д. . . . .	II	- 1,40	1 мар.	"	3 "	"	6 "	17 "	"	28 "	"	22 июня	289		
104. р. Стырь. с. Старые-Кони . . . . .	II	- 1,64	27 февр.	+ 66	1 "	+ 64	1 "	9 "	+ 61	22 "	+ 72	8 дек.	283		
м. Рафаловка . . . . .	II	- 2,49	23 "	+ 61	28 февр.	+ 60	5 "	5 "	+ 47	не бы ло.	11 "	"	270		

Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водоѣмнаго поста.	Нуль графика вод. поста + выше - ниже репера въ саженяхъ.	Вскрытие.						Замерзание.						Продолжит. навигации (гр. 7 и 10). Число дней.
			Ледъ тронулся въ первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче- скаго су- доход- ства.	Появилось сало въ первый разъ.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства.			
			Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выш. - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выш. - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.		Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выш. - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюде- нія.	Пока- зание по рейкъ + выш. - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.				
			Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	Число.	Мѣ- сяцъ.	
395 мостъ Юго-Зап. ж. д. (ст. Чарто- рийскъ) . . . . .	II	- 2,94	Отк рыт ь	1 апр	7 мая	6 дек.	+ 58	30 дек.	+ 75	"	"	"	"		
396 мостъ Юго-Зап. ж. д. (ст. Ро- льнице) . . . . .	II	- 1,28	Отк рыт ь	1 мар	7 а.	4 дек.	+ 15	не бы ло.	"	7 дек	"	"	"		
397 г. Луцкъ . . . . .	II	- 1,28	23 февр.	+ 9	27 февр.	+ 18	27 февр.	4 дек.	+ 15	не бы ло.	"	7 дек	"		
105. р. Иква. ст. Дубно (ж.-д. мостъ) . . . . .	II	- 3,91	23 "	+ 105	1 мар.	+ 105	"	1 "	+ 110	30 дек.	+ 107	"	"		
106. р. Ясольда. с. Городище . . . . .	II	- 1,50	25 "	+ 113	2 "	+ 115	2 мар.	4 "	+ 76	13 "	+ 73	10 дек	"		
107. р. Стоходъ. ст. Повурекъ (ж.-д. мостъ) . . . . .	II	- 2,65	1 мар.	+ 53	3 "	+ 53	не быв.	4 "	+ 51	30 "	+ 59	не быв	"		
401 мостъ на 775 вер. Юго-Зап. ж. д. Главной лини . . . . .	II	- 1,38	Отк рыт ь	1 мар	7 а.	28 "	"	"	"	"	"	"	"		
108. р. Выжевна. мостъ на 836 вер. Прив. ж. д. . . . .	II	- 2,50	25 февр.	"	3 мар.	"	5 мар.	2 "	"	28 дек.	"	30 мар	"		
109. кан. Огинскій. Шлюзъ № I (ч.р.). . . . .	II	- 1,38	25 "	+ 53	1 "	+ 52	12 "	4 "	+ 49	31 "	+ 61	5 дек	"		
110. р. Сожъ. прст. Волчуги . . . . .	I	- 2,42	4 мар.	+ 108	9 "	+ 145	9 "	26 нояб.	+ 71	7 "	+ 56	27 нояб	"		
405 д. Ново-Герешко- вичи . . . . .	II	- 2,97	2 "	+ 121	8 "	+ 145	9 "	26 "	+ 80	7 "	+ 100	26 "	"		
406 ст. Гомель . . . . .	II	- 5,20	6 "	+ 100	7 "	+ 103	9 "	"	"	"	"	"	"		
407 г. Гомель . . . . .	I	- 3,77	6 "	+ 108	7 "	+ 109	9 "	17 нояб.	+ 48	5 дек.	+ 18	26 нояб	"		
408 м. Пронойскъ . . . . .	I	- 3,00	6 "	+ 110	9 "	+ 110	9 "	26 "	+ 58	10 "	+ 57	14 "	"		
111. р. Березина. м. Горваль . . . . .	II	- 2,22	1 "	+ 57	8 "	+ 74	9 "	17 "	+ 31	20 "	+ 42	5 дек.	"		
410 м. Паричи . . . . .	II	- 3,78	5 "	+ 65	7 "	+ 65	8 "	4 дек.	+ 43	30 "	+ 69	5 "	"		
411 г. Бобруйскъ . . . . .	II	- 3,99	5 "	+ 85	11 "	+ 95	8 "	17 "	+ 31	6 "	+ 52	5 "	"		
412 м. Березино . . . . .	II	- 1,74	5 "	+ 83	11 "	+ 85	9 "	4 "	+ 46	14 "	+ 67	3 "	"		
413 ст. Борисовъ . . . . .	I	- 2,64	5 "	+ 99	10 "	+ 108	27 апр.	4 "	+ 84	18 "	+ 87	"	"		
414 г. Борисовъ . . . . .	I	- 1,49	5 "	+ 126	8 "	+ 131	12 мар.	5 нояб.	+ 91	18 "	+ 119	4 дек.	"		

Вскрытие, замерзание и продолжительность

навигации в 1913 году.

2	3	4	5				6				15								
			Вскрытие.									Замерзание.							
			Лед тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического судоходства.		Появилось сало в первый раз.			Ледостав окончательный.		Конец фактического судоходства.					
Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время судоходства.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).								
Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрного поста.	Нуль графика вод. поста + выше, - ниже репера въ саженяхъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.					
112. р. Воль.																			
Ярцево . . .	II	- 3,92	7	апр.	+198	12	мар.	+340	18	мар.	27	нояб.	+ 73	8	дек.	+ 77	260		
Рѣшца . . .	II	- 2,45	4	"	+ 68	13	"	+206	16	"	13	"	+ 64	28	нояб.	+ 36	245		
З. к. Сергучевскій.																			
Ллюзь I (д. Залазы)	II	- 1,96	1	"	+109	9	"	+115	21	"	29	окт.	+ 85	10	дек.	+111	19	нояб.	
Ллюзь III (д. Кветче)	II	На колоды шлюза.	4	"	+ 45	10	"	+ 62	21	"	29	"	+ 60	10	"	+ 62	19	"	233
У. Бассейнъ зовскаго моря.																			
114. р. Донъ.																			
Лодмейстерскій садъ Азовъ	II/I	- 0,68	4	"	-	12	"	+ 19	6	"	14	нояб.	+ 7	31	"	+ 30	29	дек.	247
г. Ростовъ . . .	I	- 3,49	1	"	+165	7	"	+180	6	"	8	"	+150	не бы	ло.	29	"	276	
Ростовъ . . .	I	- 3,43	1	"	+ 39	8	"	+ 60	6	"	8	"	+ 24	не бы	ло.	31	"	275	
г-ца Аксайская	II	- 5,92	28	февр.	+ 80	7	"	+110	6	"	7	"	+ 50	не бы	ло.	28	нояб.	275	
г-ца Старочертаская	II	- 2,12	4	мар.	+129	9	"	+143	7	"	6	"	+ 16	не бы	ло.	5	дек.	272	
г-ца Багаевская	II	- 2,60	2	"	+145	7	"	+164	7	"	6	"	+ 2	не бы	ло.	28	"	274	
г-ца Мелеховская	II	- 3,11	2	"	+188	8	"	+224	8	"	5	"	+ 12	7	дек.	+ 18	5	"	272
г-ца Кочетовская	II	- 3,61	27	февр.	+169	9	"	+278	8	"	7	"	+ 14	не бы	ло.	24	нояб.	273	
г-ца Константиновская	II	- 3,56	4	мар.	+223	8	"	+213	8	"	7	"	+ 8	не бы	ло.	28	"	274	
г-ца Цымлянская	II	- 5,29	1	"	+122	9	"	+171	8	"	8	"	- 3	не бы	ло.	23	"	274	
г-ца Потемкинская	II	- 2,64	4	"	+128	11	"	+204	13	"	7	"	+ 6	9	дек.	+ 8	28	"	271
г-ца Нижне-Чирская	II	- 3,43	5	"	+148	11	"	+230	14	"	5	"	- 3	не бы	ло.	10	"	269	
ут. Калачъ . . .	I	- 3,88	6	"	+118	11	"	+184	13	"	6	"	+ 2	10	дек.	- 5	18	"	270
г-ца Трехъ-Островная	II	- 3,59	6	"	+133	10	"	+184	15	"	6	"	+ 52	9	"	+ 52	12	сент.	271
опастырь Кременскій	II	- 3,39	6	"	+ 97	10	"	+204	17	"	6	"	- 12	9	"	- 26	21	окт.	271
г-ца Усть-Медвѣднкая	II	- 4,02	6	"	+147	9	"	+241	17	"	17	нояб.	+ 36	8	"	+ 40	1	"	253
г-ца Усть-Хоперская	II	- 4,89	6	"	+149	10	"	+243	17	"	28	"	+ 37	7	"	+ 26	1	"	272
г-ца Казанская	II	- 3,62	4	"	+175	8	"	+260	12	"	27	"	+ 26	6	"	+ 21	10	"	273

1	2	3	4	5				6				14						
				Вскрытие.									Замерзание.					
				Лед тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического судоходства.		Появилось сало в первый раз.			Ледостав окончательный.		Конец фактического судоходства.			
Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время судоходства.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).	Время наблюдения.	Показание по рейкфу (+ выше, - ниже).							
Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ.	Разрядъ водомѣрного поста.	Нуль графика вод. поста + выше, - ниже репера въ саженяхъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.	Число.	Мѣсяцъ.				
138 г. Павловскъ	II	- 3,64	5	мар.	+131	9	мар.	+235	7	мар.	14	нояб.	- 1	25	окт.			
139 слоб. Лыски . .	II	- 3,12	4	"	+149	9	"	+277	15	"	14	"	+ 2	4	дек.	+ 3	20	нояб.
140 с. Гремячее . . .	I	- 3,28	5	"	+198	10	"	+327	8	июня.	14	"	+ 10	28	нояб.	+ 1	20	июл.
141 г. Задонскъ . . .	I	- 5,20	4	"	+209	10	"	+458	не было.	12	"	+ 18	8	дек.	+ 44	не было.		
115. р. С.-Донецъ.																		
142 хут. Апаринскій	II	- 3,33	25	февр.	+134	7	"	+239	8	мар.	6	дек.	+ 14	не бы	ло.	25	окт.	
143 хут. Нижне-Журавскій	II	- 3,33	25	"	+147	6	"	+258	22	апр.	6	"	- 2	31	дек.	+ 12	15	авг.
144 ст-ца Усть-Быстрианская	II	- 3,33	28	"	+219	6	"	+260	9	мар.	8	"	+ 10	11	"	+ 5	6	апр.
145 ст-ца Екатерининская	II	- 3,71	25	"	+199	7	"	+318	10	"	7	"	+ 34	не бы	ло.	11	"	
146 ст. Каменская (ж.-д. мостъ)	II	- 6,10	27	"	+ 37	6	"	- 21	8	"	4	"	- 2	8	дек.	+ 4	4	"
147 с. Лисичанскъ .	II	- 3,27	23	"	+ 76	2	"	+203	15	"	8	"	+ 33	не бы	ло.			
116. р. Медвѣдица.																		
148 ст. Себряково . .	II	- 4,10	10	мар.	- 80	16	апр.	- 95	не был.	26	нояб.	- 85	26	нояб.	- 85	не был.		
117. р. Хоперь.																		
149 ст. Поворино . .	II	- 3,60	12	"	+ 70	14	мар.	+ 75	"	"	15	"	- 7	28	"	-	"	"
118. р. Протока. (рук. р. Кубани).																		
150 ст. Славянская	I	- 2,21	10	январ.	+100	24	февр.	+101	30	январ.	не бы	ло.	не бы	ло.	-	-	-	-
119. р. Кубань.																		
151 г. Темрюкъ . . .	I	.. . . .	10	"	.. . . .	25	"	.. . . .	13	"	не бы	ло.	не бы	ло.	не бы	ло.	не прек	
152 г. Екатеринодаръ.	I	- 2,31	не бы	ло.	.. . . .	22	"	+ 45	1	"	не бы	ло.	не бы	ло.	не бы	ло.	"	"
153 ст. Усть-Лабинская	I	.. . . .	30	январ.	.. . . .	1	мар.	.. . . .	.. . . .	.. . . .	9	дек.	.. . . .	не бы	ло.	"	"	
VI. Бассейнъ Каспійскаго моря.																		
120. р. Волга.																		
154 с. Бирючья-Коса	I	- 1,90	27	февр.	- 52	19	"	- 55	3	мар.	2	окт.	- 53	не бы	ло.	26	дек.	
155 островъ Боасага .	I	- 1,20	24	"	- 33	3	"	- 41	25	февр.	15	нояб.	- 41	не бы	ло.	28	"	
156 г. Астрахань . .	I	- 2,48	27	"	- 8	10	"	- 16	28	"	9	дек.	+ 8	не бы	ло.			
157 г. Епотаевскъ . .	II	- 5,32	5	мар.	- 7	13	"	- 16	11	мар.	7	"	+ 83	9	дек.	+ 84	7	дек.
158 г. Черный-Яръ . .	II	- 3,76	6	"	+ 11	13	"	+ 2	14	"	2	"	+ 78	не бы	ло.	27	нояб.	
159 г. Царицынъ . .	I	- 4,35	7	"	+ 54	16	"	+ 51	11	"	28	нояб.	+102	не бы	ло.	3	дек.	

Вскрытие, замерзание и продолжительность навигации в 1913 году.

Вскрытие, замерзание и продолжительность навигации в 1913 году.

2	3	4	5						6						15												
			Вскрытие.													Замерзание.											
			Ледь тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче-		Появилось сало в первый раз.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактиче-			Продолжит. навигации (гр. 7 и 10)											
			Время наблюдения.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время фактиче-ского су-дохода.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время фактиче-ского су-дохода.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.													
Камышинъ	II		11 мар.	95	17 мар.	95	15 мар.	27 нояб.	+131	не бы	ло.	27 нояб.	255														
Увекъ	I	6,79	15	+91	1 апр.	+234	21	21	+116	17 дек.	+14	20	234														
Саратовъ	I	8,50	15	+80	4	+310	21	21	+103	20	+28	21	231														
Пристанное	I	5,76	15	+72	3	+281	26	15	+62	24	+16	25	226														
Вольскъ	II	7,72	20	+79	3	+342	26	19	+118	16	+45	10	230														
ость Александровскій	I	12,63	23	+51	2	+275	1 апр.	17	+47	14	-14	25	230														
Самара	I	7,73	21	+83	1	+316	30 мар.	18	+94	16	-1	17	231														
Моркваши	II	6,91	23	+106	3	+373	30	17	+10	17	+13	16	228														
Симбирскъ	II	6,45	21	+152	2	+394	29	16	+91	14	+96	17	197														
Тетюши	I	5,86	22	+144	8	+466	28	9	+2	14	+28	16	184														
Богородское	I	6,30	23	+129	29 мар.	+319	28	9	+10	14	-53	15	194														
Верхн.-Услонъ	I	5,81	16	+146	30	+413	17	15	+3	13	+32	12	199														
Вязовые	I	5,85	20	+214	29	+437	27	9	+13				194														
Водосевка	II	6,89	19	+159	27	+384	27	15	-7	12	+16	13	202														
Чебоксары	I	9,75	19	+167	27	+369	26	15	-17	12	-22	15	202														
Козьмодемьянскъ	I	5,87	19	+193	27	+390	26	10	+17	11	+39	12	197														
Васильсурскъ	I	5,04	19	+169	27	+374	24	10	-41	7	+19	16	197														
Исады	I	9,65	19	+168	29	+426	24	10	-2	10	+132	15	195														
Зименки	II	15,86	20	+259	31	+510	23	8	+29	12	+141	14	194														
Истовское колѣно (Укрѣпл. № 33)	I	5,50	19	+221	30	+520	23	9	+28	10	+105	14	193														
Гелячій бродъ (Укрѣпл. № 32)	I	5,42	19	+223	31	+529	23	9	+36	11	+145	14	192														
Гелячя воложка (Укрѣпл. № 31)	I	5,50	19	+195	30	+496	23	8	+34	11	+134	15	192														
Гелячій бродъ (Укрѣпл. № 30)	I	5,59	19	+197	30	+492	23	8	+20	11	+128	14	192														
остр. Подновскій.	I	6,50	17	+159	31	+488	23	8	+25	11	+120	14	191														
Н.-Новгородъ	I	6,89	19	+153	30	+429	26	8	-10	12	+96	14	192														
Балахна	I	4,72	20	+108	30	+355	29	8	+2	12	+62	14	192														
лат. Васильевскій.	I	5,00	22	+207	30	+374	29	7	+33	13	+125	13	191														
гос. Пучежъ	II	5,05	22	+126	30	+290	29	8	-12	9	+46	13	192														
Юрьевецъ	I	4,69	22	+149	29	+296	29	8	-16	8	+68	14	193														
Кинешма	I	4,82	20	+139	29	+341	28	14	-22	5	+147	14	199														
Плесъ	II	5,08	20	+250	28	+448	28	8	+46	6	+203	16	194														
Кострома	I	5,09	18	+194	27	+424	27	8	+21	8	+169	7	195														

1	2	3	4	5						6						14												
				Вскрытие.													Замерзание.											
				Ледь тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактиче-		Появилось сало в первый раз.		Ледоставъ окончательный.		Конецъ фактиче-			Продолжит. навигации (гр. 7 и 10)											
				Время наблюдения.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время фактиче-ского су-дохода.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.	Время фактиче-ского су-дохода.	Показание по рейкѣ + выше - ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж.													
492 перекать Харчевенскій	II	4,87	20 мар.	+188	28 мар.	+378	27 мар.	12 нояб.	+168	9 дек.	+90	12 ноя																
493 г. Ярославль	I	5,38	17	+166	26	+368	26	14	+164	9	+79																	
494 г. Романовъ - Борисоглѣбскъ	II	5,72	16	+161	29	+380	25	13	+196	9	+88	15 ноя																
495 г. Рыбинскъ	I	6,51	14	+46	28	+392	26	13	+189	10	+101	15																
496 с. Копринно	II	6,51	14	+210	21	+367	27	15	+108	11	+41	11																
497 д. Дуденево (ж.-д. мостъ)	II	9,55	13	+97	20	+367	27	15	+110	12	+23	9																
498 г. Улицъ	II	7,16	13	+188	21	+299	25	14	+120	10	+58	11																
499 г. Калязинъ	II	7,25	13	+390	21	+310	18	14	+131	11	+80	13																
500 с. Медвѣдницкое	II	6,59	12	+17	18	+406	18	13	+123	13	+64	10																
501 с. Кимры	II		12		15		16	14		11		20																
502 г. Корчева	II	6,21	12	+256	18	+286	17	15	+58	10	+15	5																
503 устье р. Шоши	II	4,56	11	+214	15	+479	17	14	+65	11	+53	14																
504 г. Тверь	I	5,02	9	+45	17	+304	17	13	+55	11	-4	14																
505 ст. Тверь	I	7,00	11	+159	15	+275	18	12	-10	11	-50	15																
506 г. Старина	II	4,60	10	+176	15	+262	20	14	+62	27	+35	8																
507 г. Зубцовъ	II	4,62	10	+310	16	+236	16	14	+88	11	+118	20																
508 г. Ржевъ	II	1,00	12	+121	17	+73	25	14	+9	27	+8	11																
509 с. Ельцы	II	Нѣтъ.	12	+170	23	+131	19	13	+63	9	+51	5																
510 бейшлотъ (п. р. Верхне-Волжскій. в. )	II	0,20	3	-4	21	-16	29	13	+23	12	+23	13																
121. оз. Селигеръ.				+42	21	+180	21	13	+91	12	+77	авг.																
511 г. Останковъ	I	1,03	28	+45	2	+55	2	26	+29	26	+29	16																
512 с. Полново	I	2,10	28	+66	7	+64	9	15	+43	15	+43	12																
122. р. Самара.																												
513 г. Самара (ж.-д. мостъ)	II	9,29	27	+158	30 мар.	+240		12	-5	16	-25	15																
514 с. Ельшанка (ж.-д. мостъ)	II		28		6 апр.			13		19																		
123. р. Кама.																												
515 г. Дашевъ	I		28		6		5 апр.	15	окт.	11		14																
516 г. Чистополь	I	5,17	27	-88	8	+246	5	9	+57	1	-27	16																
517 с. Соколы-Горы	II	5,03	28	+56	9	+221	4	9	+81	30	+14	29																

Вскрытие, замерзание и продолжительность

навигации в 1913 году.

2	3	4	5						6						15
			Вскрытие.						Замерзание.						
			Лед тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического дохода.		Появилось сало в первый раз.		Ледостав окончательный.		Конец фактического дохода.		
			Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время фактического дохода.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время фактического дохода.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	
Елабуга . . . . .	I	- 5,14	2 апр.	+ 79 13	апр.	+ 206 6	апр.	12 окт.	+ 76 29	нояб.	+ 48 13	нояб.	182		
Муново . . . . .	II	- 4,40	3 " "	+ 46 14	" "	+ 160 8	" "	9 " "	+ 66 10	дек.	+ 82 12	" "	178		
Каракулино . . . . .	II	- 5,91	4 " "	+ 85 14	" "	+ 183 11	" "	2 " "	+ 93 11	" "	+ 127 12	" "	171		
Сарануль . . . . .	I	- 4,10	4 " "	- 6 15	" "	+ 93 12	" "	8 " "	+ 4 12	" "	+ 45 11	дек.	176		
Усть-Рѣчка . . . . .	II	- 4,82	6 " "	+ 30 15	" "	+ 146 14	" "	2 " "	+ 59 27	нояб.	+ 80 14	нояб.	170		
Оса . . . . .	I	- 4,85	4 " "	+ 56 16	" "	+ 227 12	" "	1 " "	+ 82 15	" "	+ 132 14	окт.	169		
Усть-Нытва . . . . .	II	- 10,16	7 " "	+ 53 16	" "	+ 208 13	" "	2 " "	+ 62 13	" "	+ 98 15	" "	169		
Пермь . . . . .	I	- 5,45	6 " "	+ 4 17	" "	+ 261 11	" "	1 " "	+ 63 30	" "	+ 113 8	нояб.	167		
г. Королевскій . . . . .	II	- 4,26	9 " "	+ 85 16	" "	+ 240 14	" "	1 " "	+ 78 10	" "	+ 74 16	окт.	168		
рст. Добрянская . . . . .	II	- 5,21	6 " "	+ 58 16	" "	+ 193 13	" "	30 сент.	+ 78 14	" "	+ 113 25	" "	167		
г. Березняки . . . . .	I	- 2,58	11 " "	+ 54 17	" "	+ 184 16	" "	22 " "	+ 63 18	окт.	+ 46 7	" "	158		
Бондюжское . . . . .	I	- 5,43	12 " "	+ 57 15	" "	+ 137 19	" "	21 " "	+ 11 8	" "	+ 15 29	сент.	159		
124. р. Вятка.															
Мамадыш . . . . .	I	- 4,62	27 мар.	+ 117 4	" "	+ 194 4	" "	9 окт.	+ 60 7	дек.	+ 96 11	окт.	188		
рст. Медвѣдская . . . . .	I	- 4,00	1 апр.	+ 225 6	" "	+ 226 5	" "	8 " "	+ 33 18	нояб.	+ 88 7	" "	185		
Котельнич . . . . .	I	- 3,00	31 мар.	+ 78 9	" "	+ 183 4	" "	1 " "	+ 21 1	дек.	+ 100 8	" "	175		
Вятка . . . . .	I	- 2,33	3 апр.	+ 66 11	" "	+ 160 6	" "	1 " "	+ 6 17	нояб.	+ 104 16	нояб.	173		
Слободской . . . . .	II	- 2,60	6 " "	+ 102 12	" "	+ 141 11	" "	7 " "	+ 28 10	окт.	+ 25 5	окт.	178		
125. р. Бѣлая.															
Андреевка . . . . .	I	- 4,75	2 " "	+ 100 12	" "	+ 305 11	" "	15 " "	+ 118 6	дек.	+ 93 . . .	" "	186		
Бирскъ . . . . .	I	- 4,50	3 " "	+ 81 12	" "	+ 262 10	" "	15 " "	+ 73 28	нояб.	+ 71 11	нояб.	186		
Уфа . . . . .	I	- 6,00	5 " "	+ 136 12	" "	+ 292 9	" "	14 " "	+ 72 29	" "	+ 97 14	окт.	185		
Левашево . . . . .	I	- 3,67	6 " "	+ 110 9	" "	+ 142 12	" "	18 " "	+ 57 17	" "	+ 46 1	нояб.	192		
126. р. Чусовая.															
Краснослудское . . . . .	I	- 7,35	10 " "	+ 124 15	" "	- 17	" "	1 " "	+ 77 17	окт.	+ 37 6	окт.	169		
Переволока . . . . .	I	- 4,55	11 " "	+ 132 15	" "	+ 242 19	" "	1 " "	+ 65 19	" "	+ 47 6	" "	169		
г. Мраморская (ж. д. мостъ) . . . . .	I	- 2,30	о т к р ы т ь	27	ф е в р а л я	1	" "	1 " "	+ 18 7	" "	+ 32	не было	-		
Чусовскіе - Горьки . . . . .	I	- 3,82	9 апр.	+ 37 15	апр.	+ 126 18	апр.	3 " "	+ 22 21	нояб.	+ 48 . . .	" "	171		

1	2	3	4	5						6						15
				Вскрытие.						Замерзание.						
				Лед тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического дохода.		Появилось сало в первый раз.		Ледостав окончательный.		Конец фактического дохода.		
				Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время фактического дохода.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время фактического дохода.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	
543 зав. Кыновскій . . . . .	II	- 2,33	8 апр.	+ 30 14	апр.	+ 141 13	апр.	22 сент.	+ 10 18	окт.	- 7 29	сен				
544 прст. Илим- (п. р. скал. в. . . . .)	I	. . .	9 " "	. . . 13	" "	. . . 15	" "	22 " "	. . . 18	" "	. . . 19	" "				
545 слоб. Демидовская-Утка . . . . .	II	- 1,29	6 " "	+ 34 13	" "	+ 69 12	" "	2 окт.	- 1 19	" "	- 2 7	окт				
546 д. Слобода-Утка . . . . .	I	- 1,88	5 " "	+ 10 15	" "	+ 109 17	" "	22 сент.	+ 7 26	" "	+ 9 . . .	" "				
547 зав. Ревдинскій . . . . .	I	- 2,30	7 " "	- 5 14	" "	+ 91	не было	30 " "	- 15 26	" "	- 12	не был				
548 гидром. ст. Переваль . . . . .	I	- 1,84	10 " "	+ 57 16	" "	+ 122	" "	22 " "	+ 8 12	" "	+ 21	" "				
127. р. Вишера.																
549 зав. Вижанхинскій . . . . .	I	- 3,39	11 " "	- 2 21	" "	+ 3 20	апр.	20 " "	- 1 12	" "	- 8 30	сен				
128. р. Колва.																
550 г. Чердынь . . . . .	I	. . .	11 " "	. . . 22	" "	. . . 18	" "	22 " "	. . . 10	" "	. . . 6	окт				
129. р. Ветлуга.																
551 с. Воскресенское . . . . .	II	- 4,09	21 мар.	+ 37 29	мар.	+ 76 28	мар.	8 окт.	+ 3 28	нояб.	+ 91 13	нояб				
552 г. Варнавич . . . . .	II	- 4,60	28 " "	+ 61 31	" "	+ 117 30	" "	8 " "	+ 12 20	" "	+ 107 12	" "				
553 г. Ветлуга . . . . .	I	- 3,22	27 " "	+ 64 2	апр.	+ 140 2	апр.	8 " "	+ 25 16	" "	+ 101 12	окт				
130. р. Сура.																
554 г. Ядринъ . . . . .	I	- 5,36	13 " "	+ 135 23	мар.	+ 380 20	мар.	14 " "	+ 4 17	" "	+ 20 8	нояб				
555 с. Промзино - Горьки . . . . .	I	- 5,30	14 " "	+ 162 22	" "	+ 144 23	" "	9 " "	- 38 18	" "	- 20 8	окт				
556 ст. Пенза . . . . .	I	- 7,03	11 " "	+ 65 23	" "	+ 125 8	июня . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	30 сент				
131. р. Ока.																
557 г. Нижній-Новгородъ . . . . .	I	- 6,23	17 " "	+ 97 22	" "	+ 287 23	мар.	15 нояб.	+ 114 12	дек.	+ 66 10	нояб				
558 г. Горбатовъ . . . . .	II	- 3,73	19 " "	+ 183 24	" "	+ 351 23	" "	15 окт.	+ 5 2	" "	+ 14 14	" "				
559 с. Салунъ . . . . .	II	- 4,50	13 " "	+ 55 23	" "	+ 412 22	" "	13 нояб.	+ 4 30	нояб.	+ 19 13	" "				
560 г. Муромъ . . . . .	I	- 4,24	13 " "	+ 147 23	" "	+ 397 22	" "	15 " "	+ 69 3	дек.	+ 44 11	" "				
561 с. Ляхи . . . . .	II	- 5,25	13 " "	+ 148 22	" "	+ 427 21	" "	14 " "	+ 64 29	нояб.	+ 46 15	" "				





Вскрытие, замерзание и продолжи

тельность навигации в 1913 году.

2	3	4	5						10						15
			Вскрытие.						Замерзание.						
			Лед тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического судоходства.		Появилось сало в первый раз.		Ледостав окончательный.		Конец фактического судоходства.		
			Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Число.	Мѣсяць.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Число.	Мѣсяць.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	
г-ца Екатерино-Никольская . . .	II	- 7,26	16 апр.	+ 25	24 апр.	+ 77	21 апр.	13 окт.	+ 77	2 нояб.	- 15	13 окт.	172		
г-ца Инокентьевская . . .	II	- 5,54	14 " "	+ 76	22 " "	+ 85	21 " "	8 " "	+ 111	1 " "	- 35	13 " "	169		
г-ца Поирково . . .	I	. . . . .	14 " "	. . . . .	22 " "	. . . . .	22 " "	9 " "	. . . . .	27 окт.	. . . . .	13 " "	170		
ут. Гродеково . . .	I	- 5,41	17 " "	+ 39	2 мая	+ 93	23 " "	8 " "	+ 105	29 " "	+ 45	12 " "	159		
г-ца Кумарская . . .	I	- 5,80	19 " "	. . . . .	5 мая	. . . . .	29 " "	7 " "	. . . . .	30 " "	. . . . .	10 " "	158		
г-ца Черняева . . .	I	- 4,98	22 " "	+ 86	4 " "	+ 125	9 мая	8 " "	+ 118	21 " "	+ 120	10 " "	158		
ут. Джалинда - Рейново . . .	II	- 5,94	30 " "	+ 138	4 " "	+ 75	1 " "	7 " "	+ 68	25 " "	+ 70	9 " "	158		
г-ца Покровская . . .	I	- 4,52	22 " "	+ 76	4 " "	+ 25	25 апр.	8 " "	+ 36	26 " "	+ 30	8 " "	158		
155. р. Амгунь.															
езид. Керби . . .	I	. . . . .	17 " "	. . . . .	23 апр.	. . . . .	1 мая	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		
156. р. Урми.															
владь Инскій . . .	I	- 2,58	6 " "	+ 13	11 " "	+ 29	11 апр.	15 окт.	+ 39	31 окт.	+ 22	6 окт.	187		
157. р. Усури.															
г-ца Козловская . . .	I	- 2,79	. . . . .	. . . . .	22 " "	. . . . .	16 " "	- 3	1 нояб.	- 1	15 " "	. . . . .	. . . . .		
ос. Графскій . . .	II	- 2,43	31 мар.	+ 120	3 апр.	+ 99	23 " "	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		
. Верхне-Михайловское . . . . .	II	- 3,34	28 " "	+ 135	2 " "	+ 74	6 мая	23 окт.	+ 8	2 нояб.	0	. . . . .	204		
158. р. Дауби-Хэ.															
ос. Бѣльцово . . .	I	- 2,73	23 " "	+ 59	26 мар.	+ 54	. . . . .	17 " "	- 8	4 " "	- 2	. . . . .	205		
159. оз. Ханна.															
ос. Ново-Михайловскій . . . . .	I	- 1,48	7 апр.	+ 60	16 апр.	+ 65	21 апр.	1 нояб.	+ 42	2 " "	+ 45	. . . . .	199		
160. р. Буря.															
Николаевка . . .	I	- 4,10	15 " "	+ 206	23 " "	+ 272	28 " "	9 окт.	+ 38	21 окт.	+ 19	7 окт.	169		

1	2	3	4	5						10						14
				Вскрытие.						Замерзание.						
				Лед тронулся в первый раз.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического судоходства.		Появилось сало в первый раз.		Ледостав окончательный.		Конец фактического судоходства.		
				Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Число.	Мѣсяць.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	Число.	Мѣсяць.	Время наблюдения.	Показание по рейк + выше - ниже нуля графика (гр. 4) в сот. саж.	
161. р. Зей.																
646 д. Мазанова . . .	I	- 4,60	20 апр.	+ 88	7 мая	+ 180	29 апр.	30 сент.	+ 96	19 окт.	+ 72	10 окт.				
647 г. Новый-Ямполь . . .	I	. . . . .	26 " "	. . . . .	6 " "	. . . . .	8 мая	4 окт.	. . . . .	23 " "	. . . . .	7 " "				
648 г. Зей-Прнсталь . . .	I	- 3,71	26 " "	+ 154	9 " "	+ 119	9 " "	27 сент.	+ 36	15 " "	+ 20	. . . . .				
ст. Потѣхинскій . . .	I	. . . . .	5 мая	. . . . .	11 " "	. . . . .	10 " "	27 " "	. . . . .	7 " "	. . . . .	30 сент.				
162. р. Томь.																
650 д. Томская . . .	II	- 3,00	13 апр.	+ 86	17 апр.	+ 103	25 апр.	9 окт.	+ 46	18 " "	-	7 окт.				
163. р. Селемджа.																
651 скл. Норскій . . .	II	- 3,35	26 " "	+ 96	29 " "	+ 81	5 мая	10 " "	+ 74	15 " "	+ 70	. . . . .				
652 станокъ Быссинскій . . .	II	- 2,22	16 " "	+ 85	25 " "	+ 70	5 " "	13 " "	+ 55	28 " "	+ 4	10 окт.				
653 пос. Экимчанъ . . .	II	- 5,78	1 мая	+ 36	9 мая	+ 54	6 " "	26 сент.	+ 5	15 " "	+ 3	3 " "				
164. р. Аргунь.																
654 ст-ца Усть-Уровская . . . . .	II	- 2,50	17 апр.	+ 38	26 апр.	+ 23	1 " "	2 окт.	+ 44	31 " "	0	25 сент.				
655 ст-ца Оломинская . . .	I	- 3,03	16 " "	+ 67	25 " "	+ 63	. . . . .	7 " "	+ 75	28 " "	+ 55	11 " "				
656 ст-ца Ново-Цурухайтуй . . . . .	II	- 3,52	16 " "	+ 26	23 " "	+ 21	не было.	9 " "	+ 35	28 " "	+ 40	не было.				
165. р. Шилка.																
657 ст-ца Горбница . . .	II	- 3,44	19 " "	+ 99	23 " "	+ 79	24 апр.	7 " "	+ 74	27 " "	+ 41	8 окт.				
658 ст-ца Срѣтенская . . .	I	. . . . .	18 " "	. . . . .	21 " "	. . . . .	23 " "	8 " "	. . . . .	27 " "	. . . . .	7 " "				
659 ст. Овожь (Забайл. ж. д.) . . . . .	I	- 3,73	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7 " "	+ 31	4 нояб.	+ 18	. . . . .				
166. р. Нерча.																
660 г. Нерчинскъ . . .	II	- 3,46	16 апр.	- 8	23 апр.	- 2	29 июня	7 " "	+ 11	10 окт.	+ 7	6 сент.				



Вскрытие, замерзание и продолжительность навигации в 1913 году.

2	3	4	5 6 7 8				9 10 11 12 13 14				15				
			Вскрытие.									Замерзание.			
			Лед тронулся в первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического дохода.		Появилось сало в первый разъ.			Ледостав окончательный.		Конец фактического дохода.	
Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.		
Разрядъ водомѣрного поста.	Нуль графика вод. поста + выше - ниже репера въ саженьяхъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		
167. р. Онезь.															
т. Оловянный Рудникъ . . . . .	I	- 5,59	9 апр.	+ 34 <sup>158)</sup>	15 апр.	+ 35	20 мая.	8 окт.	+ 11	29 окт.	- 8	20 окт.	176		
Акша . . . . .	II	- 2,65	14 "	+ 76	18 "	+ 100	19 "	21 "	+ 50	28 "	+ 72		186		
168. р. Ингода.															
Чита . . . . .	II	- 3,50	12 "	+ 51 <sup>159)</sup>	24 "	+ 55	27 апр.	7 "	+ 37	23 "	+ 22		166		
Сверхъ того, водомѣрные посты на раздѣльныхъ бассейнахъ.															
а) водные пути Герцога Александра Виртембергскаго.															
д. Васняково (шлюзъ № V).	I		29 мар.		6 "		13 мая.					8 окт.			
плот. Заудомская	I	+ 0,02	7 апр.	+ 67	11 "	+ 67				30 окт.	+ 64	7 "			
кан. Кузьминскій.															
м. Кузьминка . . . . .	I	- 1,10	1 "	+ 63	5 "	+ 67	13 апр.	6 окт.	+ 60	31 "	+ 65 <sup>160)</sup>	20 "	184		
оз. Оерапонтовское.															
монаст. Оерапонтовскій . . . . .	II	- 1,32	7 "	+ 37	13 "	+ 37	не было.	13 "	+ 13	11 нояб.	+ 27 <sup>161)</sup>	не было.	183		
б) Вышневолоцкаго пути.															
шлюзъ Тверецкій. { н. р. в. "	II	0,00	24 мар.	+ 67	24 мар.	+ 67	27 мар.	28 сент.	+ 54	18 "	+ 79	11 нояб.	188		

1	2	3	4	5 6 7 8				9 10 11 12 13 14							
				Вскрытие.								Замерзание.			
				Лед тронулся в первый разъ.		Рѣка очистилась окончательно.		Начало фактического дохода.		Появилось сало в первый разъ.		Ледостав окончательный.		Конец фактического дохода.	
Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.	Время наблюдения.	Показание по рейкѣ +выш. -ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж.		
Разрядъ водомѣрного поста.	Нуль графика вод. поста + выше - ниже репера въ саженьяхъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.	Число. Мѣсяцъ.		
669	бейшлотъ { н. р. в. "	II	Фаббаумъ бейшлота.	16 мар.	+ 57 + 74	18 мар.	+ 59 + 76	не был.	29 окт.	+ 50 + 79	27 нояб.	+ 55 + 93	не был.		
670	бейшлотъ { дерев. заводскій. { гранит.	I	Фаббаумъ бейшлота.	16 "	+ 54	18 "	+ 49		1 нояб.	+ 41	27 "	+ 54			
	шлюзъ Цвинскій. { н. р. в. "	II		14 "	+ 123	27 "	+ 212		1 "	+ 80	14 "	+ 106	24 сент.		
	шлюзъ Цвинскій. { н. р. в. "	II		20 "	+ 35 + 115	22 "	+ 34 + 121	не был.	28 сент.	+ 7 + 122	19 "	+ 35 + 141	не был.		
в) Водораздѣла Днямы и Зал. Днямы.															
оз. Орѣховское.															
672	с. Орѣхи . . . . .	I	- 0,54	16 "	+ 32	20 "	+ 29	не был.	13 нояб.	+ 13	20 "	+ 12	не был.		
г) Березинскаго пути.															
кан. Соединительный.															
673	Шлюзъ № IV . . . . .	I	- 0,09	8 "	+ 121	15 "	+ 130	22 мар.	29 окт.	+ 122	25 "	+ 135	18 нояб.		
д) Огинскаго пути.															
674	Шлюзъ № X. { н. р. в. "	II	- 0,22	2 "	+ 82	6 "	+ 86	18 "	13 нояб.	+ 44	13 дек.	+ 67 <sup>162)</sup>	22 "		
				5 "	+ 72	8 "	+ 73	18 "	13 "	+ 74	5 "	+ 76	22 "		
е) Висло-Нѣманскаго пути.															
сист. Августовскаго канала.															
675	Водоспускъ оз. Сервы у д. Сухоржечки . . . . .	II	- 1,14	8 "	+ 43	13 "	+ 44	21 "	12 дек.	+ 30	29 "	+ 37	5 дек.		

Дополненія таблицы II „Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и Сибири“ въ 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910 и 1911 г.г.

по табл. соответ. году дополненія.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ водом. постовъ по табл. соответ. году дополненія.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.
	Къ табл. 1901 г.				165	полушлюзъ № XII.	7	..	10 апр.
112	ст. Влодава . . . .	10	.. . .	16 "		"	8	.. . .	+ 10 <sup>е</sup>
	"	11	.. . .	— 16		"	9	.. . .	30 "
	"	12	.. . .	не было.		"	15	.. . .	207
	"	13	.. . .	н. б.	216	д. Малкино . . . .	10	.. . .	4 "
	"	15	.. . .	259		"	11	.. . .	+ 49
149	г. Тетюши . . . . .	5	.. . .	26 "		"	12	.. . .	7 "
	"	6	.. . .	+ 171		"	13	.. . .	+ 44
	"	7	.. . .	4 "		"	15	.. . .	237
	"	8	.. . .	+ 327	473	ст. Мценскъ . . . .	10	.. . .	1 нояб.
	"	10	.. . .	15 "		"	11	.. . .	— 56
	"	11	.. . .	— 18		"	15	.. . .	225
	"	12	.. . .	17 окт.	490	плот. Ковжская . .	5	.. . .	17 <del>нояб.</del>
	"	13	.. . .	— 19		"	6	.. . .	+ 108
	"	15	.. . .	194		"	7	.. . .	18 мая.
128	г. Пенза . . . . .	9	.. . .	13 мая.		"	8	.. . .	+ 108
166	г. Буй . . . . .	15	.. . .	200		"	9	.. . .	не быв.
185	с. Мегрино . . . .	12	.. . .	29 "		"	15	.. . .	не быв.
	"	13	.. . .	+ 20	525	ст-да Козловская .	12	.. . .	9 нояб.
						"	13	.. . .	+ 29
	Къ табл. 1902 г.								
11	г. Каргополь . . . .	14	.. . .	29 "		Къ табл. 1903 г.			
165	полушлюзъ № XII .	5	.. . .	6 апр.	110	с. Витимское . . . .	12	.. . .	5 нояб.
	"	6	.. . .	+ 91		"	13	.. . .	+ 25

№№ вод. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.
285	мостъ Кур.-Харьв. ж. д. . . . .	10	...	28 нояб.	38	д. Камень . . . . .	12	..	1 "
	"	11	...	+ 45		"	13	...	+ 36
	"	12	...	28 нояб.	134	прст. Ношкинская	9	...	не был
	"	13	...	+ 45		"	14	...	не был
	"	15	...	280	293	с. Голубея . . . .	14	...	31 "
340	хут. Нижне-Журавскій . . . . .	12	..	26 нояб.	315	ст. Борисовъ . . . .	14	..	30 "
341	ст-ца Усть-Быстрянская . . . . .	12	...	26 "	330	ст-ца Потемкинская . . . . .	10	...	23 нояб
	"	14	...	16 "		"	11	..	+ 3
403	мостъ Самаро-Златоуст. ж. д. . . .	7	...	31 "	336	ст-ца Усть-Холерперская	14	..	29 окт.
	"	8	..	+ 210	337	ст-ца Казанская	14	...	22 "
	"	10	..	1 нояб.	338	г. Павловскъ . . . .	14	...	20 "
	"	11	..	+ 3	343	хут. Нижне-Журавскій . . . . .	12	..	8 дек.
	"	15	...	215	344	ст-ца Усть-Быстрянская . . . . .	12	...	8 "
492	плот. Ковжская	9	...	не был.	346	ст. Каменская	14	..	29 мар
	"	10	...	13 нояб.	457	с. Дѣдново . . . . .	12	...	11 нояб
	"	11	...	+ 65		"	13	...	- 20
	"	14	...	не был.	458	мостъ Моск.-Казан. ж. д. . . . .	10	...	24 "
	"	15	...	206		"	11	..	+ 1
515	с. Маринское . . . . .	7	..	1 мая.		"	12	..	7 дек.
	"	8	...	+ 120		"	13	...	+ 85
	Къ табл. 1904 г.					"	15	..	196
23	д. Наремы . . . . .	10	...	23 "	469	плот. Бабьегородская . . . . .	10	..	26 окт
	"	11	...	+ 78		"	11	...	+ 149
24	с. Рабянское . . . . .	10	...	22 "		"	15	..	201
	"	11	...	+ 51		Къ табл. 1906 г.			
35	д. Брагина . . . . .	12	...	1 "	365	ст-ца Усть-Быстрянская . . . . .	12	...	5 дек.
	"	13	...	+ 57					

году дополненія.	Названіе вodomѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Названіе вodomѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.
4	с. Полново . . . .	10	..	4 "	327	корчма Нырчи . .	5	..	24 мар.
	"	11	..	+ 37		"	6	..	+ 61
	"	15	..	195		"	7	..	30 мар.
9	д. Мазановка . . .	12	..	16 "		"	8	..	+ 91
	"	13	..	+ 114		"	15	..	220
83	ст-ца Ново-Цуру- хайтуйская . . .	12	..	15 "	328	с. Качановичи . .	5	..	25 "
	"	13	..	+ 20		"	6	..	+ 23
	"					"	7	..	28 "
88	ст-ца Кайдалово .	9	..	не было.		"	8	..	+ 35
	"	14	..	не было.		"	15	..	221
	Къ табл. 1906 г.				348	хут. Рогожино	10	..	26 "
11	мостъ Кур.-Харьк. ж. д. . . . .	10	..	6 дек.		"	11	..	- 30
	"	11	..	+ 55		"	12	..	6 "
	"	12	..	6 дек.		"	13	..	- 136
	"	13	..	+ 55		"	14	..	4 "
	"					"	15	..	221
69	хут. Нижне-Жу- ровскій . . . . .	12	..	5 дек.	349	посадъ Азовъ . .	12	..	6 "
	Къ табл. 1907 г.					"	13	..	- 90
55	с. Сясьскіе-Рядки .	10	1 дек.	1 нояб.	362	ст-ца Трехъ-Остро- винская . . . . .	10	..	16 нояб.
	"	12	..	4 "		"	11	..	+ 10
	"	13	..	+ 103		"	12	..	20 нояб.
	"	15	232	202		"	13	..	+ 14
55	мостъ Привисл. ж. д.	14	..	28 апр.		"	15	..	234
24	устьер. Словечны	5	..	25 "	389	с. Пристаннос . .	12	..	5 "
	"	6	..	+ 98		"	13	..	+ 88
	"	7	..	31 "	432	г. Ржевъ . . . . .	7	..	4 "
	"	8	..	+ 152		"	8	..	+ 50
	"	9	..	31 "		"	15	..	197,
	"	15	..	218					

№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.
489	мостъ Моск.-Казан. ж. д. . . . .	10	..	21 "	322	г. Брянскъ . . . .	8	..	+ 188
	"	11	..	+ 4		"	10	..	24 "
	"	12	..	24 окт.		"	11	..	+ 25
	"	13	..	+ 3		"	15	..	200
	"	15	..	200	348	Донскія Гирла . . .	12	..	23 ноя
492	ст. Алексинъ . . .	14	..	17 окт.	349	хут. Рогожкино . . .	5	..	7 "
520	плот. Ковжская	10	..	26 окт.		"	6	..	+ 1
	"	11	..	+ 72		"	7	..	7 "
	"	15	..	176		"	8	..	+ 1
532	г. Осташковъ . . .	10	..	6 нояб.		"	9	..	26 "
	"	11	..	+ 20		"	10	..	30 "
	"	15	..	200		"	11	..	+ 15
533	с. Полново . . . .	10	..	22 окт.		"	12	..	23 "
	"	11	..	+ 34		"	14	..	8 "
	"	15	..	183		"	15	..	230
	Къ табл. 1908 г.				361	ст-ца Нижне-Чир- ская . . . . .	9	..	3 "
96	д. Мелецкая . . . .	14	..	8 авг.	393	г. Самара . . . . .	12	..	1 "
315	мостъ Южныхъ ж. д. . . . .	5	..	28 февр.	490	мостъ Моск.-Казан. ж. д. . . . .	10	..	14 "
	"	6	..	+ 96		"	11	..	+ 15
	"	7	..	28 февр.		"	15	..	180
	"	8	..	+ 96	493	ст. Алексинъ . . . .	14	..	15 "
	"	10	..	26 окт.	495	г. Бѣлевъ . . . . .	12	..	29 "
	"	11	..	+ 53		"	13	..	+ 3
	"	12	..	26 окт.	503	с. Троицко-Лыково	9	..	не бы.
	"	13	..	+ 53		"	14	..	не бы.
	"	15	..	241	504	ст. Мценскъ . . . . .	9	..	не бы.
322	г. Брянскъ . . . .	7	..	7 "		"	14	..	не бы.

ГОДУ ДОПОЛНЕНИЯ.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ ВОДОМ. ПОСТОВЪ по табл. соотвѣт. ГОДУ ДОПОЛНЕНИЯ.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.
	Къ табл. 1909 г.								
3	хут. Рогожкино . . .	5	..	11 "	306	м. Жлобинъ . . .	14	..	29 окт.
	"	7	..	21 "	324	ст. Макошино . . .	5	..	4 "
	"	9	..	22 "		"	6	..	+ 25
	"	10	..	29 нояб.		"	7	..	10 "
	"	11	..	— 14		"	8	..	+ 85
	"	12	..	30 "		"	10	..	15 "
	"	13	..	— 11		"	11	..	+ 13
	"	14	..	30 "		"	15	..	250.
	"	15	..	253	357	хут. Рогожкино . . .	5	..	3 "
6	г. Астрахань . . .	9	..	19 "		"	7	..	4 "
1	с. Ельшанка . . .	10	..	4 "		"	15	..	257
	"	11	..	— 30	358	пос. Азовъ . . . . .	5	..	21 янв.
	"	12	..	10 "	382	ст-ца Усть-Быст- рянская . . . . .	14	..	15 мая.
	"	13	..	— 25	398	с. Пристанное . . .	9	..	5 "
	"	15	..	208		"	14	..	9 "
4	ст. Мценскъ . . .	9	..	" "	439	г. Старнца . . . . .	12	..	22 окт.
	"	14	..	" "		"	13	..	+ 35
11	плот. Ковжская . .	9	..	не быв.	444	г. Самара . . . . .	12	..	23
	"	14	..	не быв.		"	13	..	— 25
	Къ табл. 1910 г.					"	14	..	1 нояб.
2	г. Минусинскъ . . .	12	..	5 нояб.	445	с. Ельшанка . . . . .	5	..	2 апр.
3	м. Жванецъ . . . . .	13	..	+ 34		"	6	..	+ 72
	"	14	..	5 "		"	7	..	8 "
5	с. Лоцманская Ка- менка . . . . .	14	..	15 "		"	8	..	+ 72
5	г. Каневъ . . . . .	7	..	1 "		"	11	..	— 32
	"	8	..	+ 113		"	13	..	— 32
	"	15	..	250	455	д. Усть-Нытва . . .	6	..	207
						"	15	..	+ 47
						"	8	..	+ 231

№№ вод. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Название водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Долже- бытъ.
455	д. Усть-Нытва . . .	11	. . . .	+ 49	497	ст. Алексинъ . . .	13	. . . .	
	"	13	. . . .	+ 99		"	14	. . . .	7 ноя
458	ст. Березняки . . .	6	. . . .	+ 75	501	г. Орель . . . . .	10	. . . .	14 ноя
	"	8	. . . .	+ 203		"	11	. . . .	+ 21
	"	11	. . . .	+ 41		"	15	. . . .	23
	"	13	. . . .	+ 7	505	мостъ Моск.-Казан. ж. д. . . . .	6	. . . .	+ 27
469	зав. Кыновскій . . .	14	. . . .	30 сент.		"	8	. . . .	+ 29
473	г. Чердынь . . . .	6	. . . .	+ 47		"	11	. . . .	(
	"	8	. . . .	+ 172		"	13	. . . .	+ 31
	"	11	. . . .	+ 22	508	ст. Мценскъ . . . .	9	. . . .	не был
	"	13	. . . .	+ 15		"	14	. . . .	не был
475	г. Варнавицъ . . .	14	. . . .	11 окт.	523	устье р. Ковжи . . .	14	. . . .	17 "
481	г. Горбатовъ . . . .	12	. . . .	22 окт.	539	ст. Оренбургъ . . .	14	. . . .	20 юл:
	"	13	. . . .	— 47	556	перек. Кольцовскій	6	. . . .	+ 107
482	с. Дяхи . . . . .	12	. . . .	21 окт.		"	8	. . . .	+ 144
	"	13	. . . .	+ 9	560	ст-ца Козловская . .	6	. . . .	+ 106
	"	14	. . . .	19 окт.		"	8	. . . .	+ 127
483	г. Елатьма . . . . .	12	. . . .	12 нояб.		"	11	. . . .	— 9
	"	13	. . . .	— 33		"	13	. . . .	— 10
	"	14	. . . .	30 "	564	д. Мазанова . . . .	12	. . . .	19 окт
484	д. Лукино . . . . .	10	. . . .	19 "		"	13	. . . .	+ 57
	"	11	. . . .	— 19	568	ст-ца Олочинская . .	6	. . . .	+ 105
	"	15	. . . .	200		"	8	. . . .	+ 97
487	г. Касимовъ . . . .	12	. . . .	20 окт.		"	11	. . . .	+ 68
	"	13	. . . .	— 36		"	13	. . . .	+ 55
	"	14	. . . .	19 окт.	570	ст-ца Срѣтенская . .	6	. . . .	+ 77
497	ст. Алексинъ . . .	6	. . . .	+ 220		"	8	. . . .	+ 84
	"	8	. . . .	+ 172		"	11	. . . .	+ 15
	"	11	. . . .	0		"	13	. . . .	— 14

ГОДУ ДОПОЛНЕНИЯ.	Название водомѣрныхъ постовъ.			№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Название водомѣрныхъ постовъ.			№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.
	Название водомѣрныхъ постовъ.							Название водомѣрныхъ постовъ.					
	Къ табл. 1911 г.						92	устье р. Озерной .	6	...		+ 128	
3	г. Яренскъ . . . .	6	...			+ 165		"	8	...		+ 143	
	"	8	...			+ 279		"	11	...		+ 7	
	"	11	...			+ 80		"	13	...		+ 7	
	"	13	..			+ 114	121	На 14 верстѣ отъ устья . . . . .	9	...		28 апр.	
9	д. Бѣлоярки . . . .	6	...			+ 85	124	мостъ Забайкаль- ской ж. д. . . . .	5	...		11 "	
	"	8	...			+ 115		"	6	...		+ 150	
	"	9	...			29 апр.		"	7	...		14 "	
	"	10	...			12 окт.		"	8	...		+ 86	
	"	11	...			+ 2		"	9	...		22 апр.	
	"	12	...			29 "		"	11	...		+ 66	
	"	13	...			- 4		"	13	...		+ 80	
	"	15	..			172		"	15	...		183	
Ю	юрты Мулешкины .	6	...			+ 121		"	138	прет. Гостинополь- ская . . . . .	6	...	+ 72
	"	8	...			+ 155		"	8	...		+ 93	
	"	10	...			10 "		"	11	...		+ 35	
	"	11	...			+ 9		"	6	...		+ 34	
	"	12	...			29 "		"	8	...		+ 47	
	"	13	...			+ 19		"	13	...		+ 28	
	"	14	...			22 сент.		"	6	...		+ 12	
	"	15	...			169	182	мануф. Пен- тенгофская	8	...		+ 18	
91	с. Кетное . . . .	6	...			+ 121		"	13	...		+ 22	
	"	8	...			+ 130		"	6	...		21 "	
	"	10	...			11 "		"	8	...		20 февр.	
	"	11	...			+ 15		"	7	...		+ 118	
	"	12	...			13 "	285	г. Григоріополь .	8	...		273	
	"	13	...			+ 12	287	м. Рыбница . . . .	15	...		не был	
	"	14	...			24 "		"	10	...			
	"	15	...			170	291	м. Жванецъ . . . .					



№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.
291	м. Жванецъ . . .	12	. . .	не было.	408	ст-ца Усть-Лабин- ская . . . . .	11	. . .	—
	"	14	. . .	30 нояб.		"	13	. . .	+
	"	15	. . .	318	415	г. Царицынъ . . .	14	. . .	19
292	с. Гурьевка . . .	5	. . .	16 мар.	442	посадъ Пучежь . .	5	. . .	7
	"	6	. . .	+ 6		"	6	. . .	+ 16
	"	9	. . .	2 мар.		"	7	. . .	14
	"	12	. . .	25 нояб.		"	8	. . .	+ 26
	"	13	. . .	— 5		"	9	. . .	13
	"	14	. . .	2 дек.		"	15	. . .	17
342	ст. Макошино .	10	. . .	10 "	445	г. Плесъ . . . . .	5	. . .	5
	"	11	. . .	— 18		"	6	. . .	+ 27
	"	12	. . .	14 "		"	7	. . .	12
	"	13	. . .	— 20		"	8	. . .	+ 39
	"	14	. . .	10 "		"	9	. . .	11
	"	15	. . .	226		"	15	. . .	218
372	д. Ярцево . . . .	14	. . .	20 "	453	г. Угличъ . . . . .	6	. . .	+ 231
373	д. Рѣлина . . . .	10	. . .	22 "		"	8	. . .	+ 38
	"	11	. . .	+ 30		"	11	. . .	+ 20
	"	14	. . .	21 "		"	13	. . .	+ 20
	"	15	. . .	226	457	г. Корчева . . . . .	6	. . .	+ 24
375	хут. Рогожнно .	6	. . .	— 4		"	8	. . .	+ 28
	"	8	. . .	— 4		"	11	. . .	+ 22
	"	11	. . .	— 80		"	13	. . .	+ 4
	"	13	. . .	— 70	459	г. Тверь . . . . .	6	. . .	+ 18
	"	14	. . .	26 мар.		"	8	. . .	+ 32
402	ст. Каменская . .	6	. . .	+ 104		"	11	. . .	+ 30
	"	8	. . .	+ 158		"	13	. . .	+ 19
	"	11	. . .	— 2	460	мостъ Николаев- ской ж. д. . . . .	6	. . .	+ 78
	"	13	. . .	+ 8		"	8	. . .	+ 23
403	г. Лисичанскъ . .	14	. . .	2 "		"			

Году дополненія.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.			№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.	№№ водом. постовъ по табл. соотвѣт. году дополненія.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.			№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.	Должно быть.
	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.	Напеча- тано.					Должно быть.	Названіе водомѣрныхъ постовъ.	№№ графъ въ табл.			
0	мостъ Николаев-ской ж. д. . . . .	11	. . . .			— 29	531	ст. Мценскъ . . . .	14	. . . .			не быв.
	"	13	. . . .			— 30	550	г. Весьегонскъ . . .	5	. . . .			11 "
7	с. Ельшанка . . .	6	. . . .			+ 42		"	6	. . . .			+ 155
	"	8	. . . .			+ 158		"	8	. . . .			+ 274
	"	10	. . . .			25 окт.		"	11	. . . .			+ 29
	"	11	. . . .			— 43		"	13	. . . .			+ 89
	"	12	. . . .			30 окт.	569	мостъ Владикавк. ж. д. . . . .	6	. . . .			+ 130
	"	13	. . . .			— 43		"	8	. . . .			+ 30
	"	15	. . . .			206		"	11	. . . .			+ 31
9	г. Чистополъ . .	6	. . . .			+ 133	578	ст-ца Кумарская . .	6	. . . .			+ 27
	"	8	. . . .			+ 349		"	8	. . . .			+ 62
	"	11	. . . .			— 41		"	11	. . . .			+ 36
	"	13	. . . .			+ 18		"	13	. . . .			— 40
0	с. Соколы-Горы .	6	. . . .			+ 158	583	ст-ца Козловская . .	6	. . . .			+ 60
	"	8	. . . .			+ 362		"	8	. . . .			+ 152
	"	11	. . . .			+ 32		"	11	. . . .			+ 6
	"	13	. . . .			+ 60		"	13	. . . .			+ 77
32	г. Мамадышъ . . .	14	. . . .			26 окт.	589	ст-ца Олочинская . .	6	. . . .			+ 7
36	г. Слободской . .	14	. . . .			19 сент.		"	8	. . . .			+ 65
11	с. Промзино-Городище . . . . .	14	. . . .			28 сент.		"	11	. . . .			+ 70
10	г. Касимовъ . . .	6	. . . .			+ 150		"	13	. . . .			+ 58
	"	8	. . . .			+ 323		"	14	. . . .			18 авг.
	"	11	. . . .			— 45	592	ст-ца Срѣтенская . .	6	. . . .			+ 63
	"	13	. . . .			— 38		"	8	. . . .			+ 27
16	с. Дѣдово . . . . .	6	. . . .			+ 214		"	11	. . . .			+ 12
	"	8	. . . .			+ 262		"	13	. . . .			— 5
	"	11	. . . .			+ 1	593	г. Нерчинскъ . . . .	14	. . . .			29 іюля.
	"	13	. . . .			+ 27	596	шл. Тверецкій . . . .	11	. . . .			+ 63
31	ст. Мценскъ . . .	6	. . . .			не быв.		"	13	. . . .			+ 58

## ПРИМЪЧАНІЯ.

**Условные знаки:** нѣтъ свѣдѣній — н. св., ледоставъ — ■, перерывающійся ледоставъ — □, ледоходъ — ▣, сало — ▤, чисто — □. Данные, относящіяся къ періоду вскрытія, отдѣлены многоточіемъ (...) отъ данныхъ для періода замерзанія.

<sup>1)</sup> 30 сен.—1 окт. ▣, 2—5 □, 6—7 ▣, 8—13 ■, 19—22 ▣, 23—25 □, 26—29 ▣. <sup>2)</sup> 1—5 окт. ▣, 6 ▣, 7—10 ■, 11 □, 12—13 ▣. <sup>3)</sup> 25 сен. ▣, 26 □, 27—30 ▣, 1—5 окт. □, 6 ▣, 7—17 ▣, 18—19 ■, 20—25 ▣, 26—28 ▣. <sup>4)</sup> 7 апр. ▣, 8—9 ■, 10—15 ▣. <sup>5)</sup> 10—11 апр. ▣, 12 ■, 13—14 ▣. <sup>6)</sup> 1 окт. ▣, 2—5 □, 6 ▣, 7 ▣, 8 ■, 9—14 ▣, 15—23 ■, 24 ▣, 25 окт.—9 нбр. ■, 10 ▣, 11—21 ■, 13 ▣. <sup>7)</sup> 1—3 окт. ▣, 4—7 □, 8—9 ■, 10 ▣, 11—12 □, 13—19 ■, 20—27 □, 28 ▣, 29—31 □. <sup>8)</sup> 1 апр. ▣, 2 ■, 3 ■, 4 ▣. <sup>9)</sup> 16 апр. ▣, 17—28 ■, 29 апр.—2 мая ▣, 3—9 ■, 10—11 ▣, 12 □, 13—18 ▣. <sup>10)</sup> 14 апр. ▣, 15—16 ■, 17—19 ▣. <sup>11)</sup> 25 апр. ▣, 26 ■, 27—29 ▣. <sup>12)</sup> 18 апр. ▣, 19—21 ■, 22 ▣, 23—28 ▣. <sup>13)</sup> 18 апр. ▣, 19 ■, 20—24 ▣. <sup>14)</sup> 15 апр. ▣, 16—18 ■, 19—29 ▣. <sup>15)</sup> 22 апр. ▣, 23 ■, 24—30 ▣. <sup>16)</sup> 7—8 апр. ▣, 9—13 ■, <sup>17)</sup> 1—2 окт. ▣, 3 ■, 4 ▣, 5—12 □, 13—14 ▣. <sup>18)</sup> 10 апр. ▣, 11 ■, 12—17 ▣. <sup>19)</sup> 4 февр. ▣, 5—21 □, 22—25 ■, 26 ▣. <sup>20)</sup> 2—3 окт. ▣, 4—6 □, 7—8 ▣, 9 ■, 10—11 □. <sup>21)</sup> 9 апр. ▣, 10—11 ■, 12 ▣, 13 ■, 14—15 ▣. <sup>22)</sup> 1 окт. ▣, 2 ▣, 3—4 ■, 5 ▣, 6—11 □, 12 ▣, 13—14 ▣. <sup>23)</sup> 14—15 апр. ▣, 16—17 □, 18 ■, <sup>24)</sup> 2—7 окт. ■, 8 ▣, 9 ■, 10 ▣. <sup>25)</sup> 28 сент. ■, 23 сент.—5 окт. н. св., 6 ■, 7—11 □. <sup>26)</sup> 3 мар. ▣, 4 ▣, 5—17 □, 18—26 ■ ..., 8—11 дек. ■, 12—23 □. <sup>27)</sup> 21—22 сент. ▣, 23—24 □, 25—26 ▣, 27—29 □, 30 сент.—1 окт. ▣, 2—4 ■, 5—8 □, 9—11 ▣. <sup>28)</sup> 22 сент. ▣, 23 сент.—2 окт. □, 3—4 ▣, 5—10 □, 11—20 ▣, 21—22 ■, 23—24 ▣. <sup>29)</sup> 24 апр. ▣, 25 ■, 26 апр.—2 мая ▣. <sup>30)</sup> 16—17 апр. ▣, 18—27 ▣. <sup>31)</sup> 21 апр. ▣, 22—23 ■, 24—29 ▣. <sup>32)</sup> 17 апр. ▣, 18 ■, 19—21 ▣. <sup>33)</sup> 17 апр. ▣, 18—19 ■, 20 ▣, 21 □, 22—25 ▣. <sup>34)</sup> 17 апр. ▣, 18—21 ■, 22—23 ▣. <sup>35)</sup> 15 апр. ▣, 16—17 ■, 18—21 ▣. <sup>36)</sup> 17 апр. ▣, 18 ■, 19—23 ▣. <sup>37)</sup> 13 апр. ▣, 14 ■, 15—16 ▣, 17—22 ▣. <sup>38)</sup> 22 мая ▣, 23—25 ■, 26 мая—5 июня ▣. <sup>39)</sup> 30 апр. ▣, 1 мая ■, 2—10 ▣. <sup>40)</sup> 19—20 окт. ▣, 21, окт.—5 нбр. ▣, 6 ■, 7 ▣. <sup>41)</sup> 18—23 окт. ▣, 24—26 ▣, 27—28 ▣, 29—30 ▣, 31 окт.—3 нбр. ▣, 4—6 ▣, 7—8 ▣, 9—15 ▣, 16—21 ■, 22 ▣. <sup>42)</sup> 14 апр. ▣, 15—18 ■, 19—24 ▣. <sup>43)</sup> 20—21 апр. ▣, 22 ■, 23—26 ▣. <sup>44)</sup> 18 апр. ▣, 19 ■, 20—21 ▣, 22 ■, 23—27 ▣. <sup>45)</sup> 6 мая ▣, 7—10 ▣, 11 ▣, 12 ■, 13—16 ▣, 17 □, 18 ▣. <sup>46)</sup> 19—25 нбр. ▣, 26—28 ▣, 29 ■, 30 ▣. <sup>47)</sup> 5—6 окт. ▣, 7—10 □, 11 ▣, 12—14 ▣, 15—25 □, 26 ▣, 27 окт.—3 нбр. ▣, 4—5 ■, 6—7 ▣, 8—10 ■, 11—22 ▣. <sup>48)</sup> 1 янв. ▣, 2 □, 3 ▣, 4—5 ▣, 6—8 ▣, 9—23 ■, 24—26 ▣, 27 □, 28—31 ▣. 1 фев. ▣, 2—4 ■, 5—6 ▣, 7 ▣, 8—10 □, 11—12 ▣, 13—15 □, 16 ▣, 17 ■, 18 ▣, 19 фев.—4 мар. □, 5—6 ▣, 7—14 □, 15—21 ▣, 22—26 □, 27 ▣, 28 □, 29 мар.—1 апр. ▣. <sup>49)</sup> 1 мар. ▣, 2 ■, 3 ▣, 4—10 ▣. <sup>50)</sup> 1 мар. ▣, 2 ■, 3—4 ▣, 5—9 ▣. <sup>51)</sup> 28—31 янв. ▣, 1 фев. ▣, 2—22 ■, 23 фев.—3 мар. ▣. <sup>52)</sup> 13—14 янв. ▣, 15—28 ■, 29—30 ▣, 31 янв.—23 фев. ▣, 24 фев.—3 мар. ▣. <sup>53)</sup> 25—27 янв. ▣, 28 янв.—1 фев. □, 2—3 ▣, 4—5 ▣, 6—21 ■, 22—23 ▣. <sup>54)</sup> 21—27 янв. ▣, 28 янв.—1 фев. □, 2—7 ▣, 8—21 ■, 22—23 ▣. <sup>55)</sup> 24—27 янв. ▣, 28 янв.—1 фев. □, 2 ▣, 3—17 ▣, 11—20 ■, 21—24 ▣. <sup>56)</sup> 24—27 янв. ▣, 28 янв.—1 фев. □, 2—5 ▣, 6—20 ▣, 21—23 ▣. <sup>57)</sup> 23—26 янв. ▣, 27—31 □, 1—6 фев. ▣, 7—20 ■, 21—22 ▣. <sup>58)</sup> 21—25 янв. ▣, 26 янв.—1 фев. □, 2—4 ▣, 5—20 ■, 21—23 ▣. <sup>59)</sup> 23—27 янв. ▣, 28—31 □, 1 фев. ▣, 2—4 ▣, 5—20 ■, 21—23 ▣. <sup>60)</sup> 23—26 янв. ▣, 27 янв.—1 фев. □, 2—5 ▣, 6—19 ▣, 20 ▣. <sup>61)</sup> 23—26 янв. ▣, 27 янв.—1 фев. □, 2—6 ▣, 7—14 ■, 15—18 ▣. <sup>62)</sup> 26—31 янв. ▣, 1—22 фев. ▣, 23—28 ▣. <sup>63)</sup> 28—29 янв. ▣, 30—31 □, 1—14 фев. ▣, 15 □, 16—17 ▣, 18—22 ■, 23—25 ▣. <sup>64)</sup> 26—28 янв. ▣, 29—31 □, 1—5 фев. ▣, 6—21 ■, 22—23 ▣. <sup>65)</sup> 23—27 янв. ▣, 28—31 □, 1—18 фев. ▣, 19—21 ▣. <sup>66)</sup> 23—24 янв. ▣, 25—31 □, 1—2 фев. ▣, 3 ▣, 4—21 ■, 22 ▣. <sup>67)</sup> 23—25 янв. ▣, 26—31 □, 1—2 фев. ▣, 3 ▣, 4—21 ▣, 22 ▣. <sup>68)</sup> 26—30 янв. ▣, 31 □, 1—1 фев. ▣, 5—22 ■, 23 фев.—1 мар. ▣. <sup>69)</sup> 29 янв.—2 фев. ▣, 3—21 ■, 22—25 ▣. <sup>70)</sup> 26—28 янв. ▣, 29 □, 30 ▣, 31 □, 1—2 фев. ▣, 3—20 ■, 21—24 ▣, 25 фев.—2 мар. □, 3—7 ▣. <sup>71)</sup> 28 янв.—2 фев. ▣, 3—21 ■, 22 фев.—4 мар. ▣. <sup>72)</sup> 27 янв. ▣, 28—29 ■, 30—31 ▣, 1 фев.—1 мар. ■, 2—4 ▣. <sup>73)</sup> 26—31 янв. ▣, 1 фев. ▣, 2—3 ▣, 4—22 ■, 23—28 ▣. <sup>74)</sup> 13 янв. ▣, 14—25 ■, 26—29 ▣, 30—31 □, 1 фев. ▣, 2—4 ▣, 5—22 ■, 23—24 ▣, 25 □, 26—27 ▣, 28 □, 1 мар. ▣. <sup>75)</sup> 25—28 янв. ▣, 29—31 □, 1 фев. ▣, 2—9 ▣, 10—21 ■, 22—25 ▣. <sup>76)</sup> 5 дек. ▣, 6 □, 7—12 ■, 13—31 □. <sup>77)</sup> 7—13 дек. ▣, 14—15 ■, 16—24 □, 25—26 ▣, 27—29 □, 30 ▣. <sup>78)</sup> 2 фев. ▣, 24 фев.—2 мар. ■, 3—8 ▣, 9 □, 10 ▣. <sup>79)</sup> 14 нбр. ▣, 15—25 □, 27 ▣, 28 нбр.—5 дек. □, 6—7 ▣, 8 □, 9 ▣, 10—12 ■, 13—15 ▣, 16—18 □, 19—30 ▣. <sup>80)</sup> 8—14 дек. ▣, 15—16 ▣, 17—31 □. <sup>81)</sup> 8—9 дек. ▣, 10—11 ■, 12—16 ▣, 17—29 □, 30—31 ▣. <sup>82)</sup> 7—8 дек. ▣, 9—15 ■, 16—30 □, 31 ▣. <sup>83)</sup> 6—7 дек. ▣, 8 ▣, 9—12 ■, 13—16 ▣, 17—21 □, 25 ▣, 26—30 □, 31 ▣. <sup>84)</sup> 7 дек. ▣, 8 ▣, 9—20 ■, 21 ▣, 22—29 □, 30—31 ▣. <sup>85)</sup> 7 дек. ▣, 8—9 ▣, 10—16 ■, 17 ▣, 18—22 □, 23—25 ▣, 26—29 □, 30 ▣, 31 ▣. <sup>86)</sup> 8—9 дек. ▣, 10—18 ■, 19 ▣, 20—29 □, 30—31 ▣. <sup>87)</sup> 5—9 дек. ▣, 10—21 ■, 22—25 ▣, 26—29 □, 30—31 ▣. <sup>88)</sup> 14 нбр. ▣, 15—22 ■, 23 ▣, 24—26 □, 27 ▣. <sup>89)</sup> 25 фев. ▣, 26—28 ■, 1—6 мар. ▣ ... 7 дек. ▣, 8—20 ■, 21—29 □, 30 ▣, 31 ▣. <sup>90)</sup> 15—19 нбр. ▣, 20 ▣, 21 ▣,

22-27 □. <sup>91)</sup> 10-12 янв. №, 13-16 □, 17 ☒, 18 №, 19-26 ■, 27-29 №, 30 янв.-2 фев. □, 3 ☒, 4 №, 5-21 ■. 22-23 №. <sup>92)</sup> 10-11 янв. №, 12 □, 13 №, 14-17 □, 18 ☒, 19 №, 20-28 ■, 29 №, 30 янв.-1 фев. □, 2 ☒, 3 №, 4-14 ■, 15-18 №, 19-20 ☒, 21-23 □, 24 №. <sup>93)</sup> 30 янв. №, 31 янв.-24 фев. ■, 25-28 №. <sup>94)</sup> 27 нбр. ☒, 28 нбр.-10 дек. №, 11 ■, 12-31 №. <sup>95)</sup> 15 мар. №, 16-17 ■, 18-31 №. <sup>96)</sup> 15 мар. №, 16-17 ■, 18-29 №, 30 □, 31 мар.-3 апр. №. <sup>97)</sup> 23-24 мар. №, 25-26 ■, 27 мар.-1 апр. №. <sup>98)</sup> 21 мар. №, 22-23 ■, 24-27 №, 28-31 №. <sup>99)</sup> 22 мар. №, 23 ■, 24 мар.-7 апр. №. <sup>100)</sup> 16 мар. №, 17 ■, 18-22 №, 23-29 №. <sup>101)</sup> 20 мар. №, 21 ■, 22-23 №, 24-28 №. <sup>102)</sup> 19 мар. №, 20 ■, 21-24 №, 25-26 №. <sup>103)</sup> 19 мар. №, 20 ■, 21-22 №, 23-26 №. <sup>104)</sup> 19 мар. №, 20 ■, 21 №, 22 ■, 23-25 №, 26 □, 27-28 №. <sup>105)</sup> 19 мар. №, 20 ■, 21-29 №. <sup>106)</sup> 19 мар. №, 20 ■, 21-22 №, 23 □, 24-29 №. <sup>107)</sup> 19 мар. №, 20 ■, 21-22 №, 23-26 □, 27-29 №. <sup>108)</sup> 22 мар. №, 23 ■, 24-25 №, 26-29 №. <sup>109)</sup> 22-24 мар. №, 25 ■, 26-29 №. <sup>110)</sup> 20-21 мар. №, 22 ■, 23-25 №, 26-28 №. <sup>111)</sup> 20 мар. №, 21 ■, 22-24 №, 25 ■, 26-28 №. <sup>112)</sup> 18-19 мар. №, 20 ■, 21-22 №, 23-26 №. <sup>113)</sup> 17-19 мар. №, 20 ■, 21-25 №. <sup>114)</sup> 16-17 мар. №, 18-20 ■, 21-24 №, 25 □, 26-28 №. <sup>115)</sup> 14-16 мар. №, 17-20 ■, 21-27 №. <sup>116)</sup> 9-10 мар. №, 11-12 ■, 13-16 №. <sup>117)</sup> 28 мар. №, 29-30 ■, 31 мар.-5 апр. №. <sup>118)</sup> 27 мар. №, 28-29 ■, 30 №, 31 №, 1-7 апр. №. <sup>119)</sup> 2 окт. ☒, 3-7 □, 8 ☒, 9-17 №, 18-25 ■, 26 №, 27-29 ■, 30 №, 31 окт.-5 нбр. ■, 6 №, 7 ■, 8 нбр.-10 дек. №. <sup>120)</sup> 6 апр. №, 7-8 ■, 9-10 №, 11-14 №. <sup>121)</sup> 1-4 окт. ☒, 5-7 □, 8 ☒, 9-22 №, 23-25 □, 26-29 №, 30 □, 31 №, 1 нбр. №, 2-3 ■, 4 №, 5 ■, 6-7 □, 8 №, 9-11 □, 12-13 №, 14 ☒. <sup>122)</sup> 7 апр. №, 8 ■, 9-10 №, 11 ■, 12-15 № ... 2 окт. ☒, 3-6 №, 7-8 ☒, 9-20 №, 21 □. 22 №, 23 ■, 24 №, 25-26 №, 27 ☒, 28 №, 29-30 □, 31 ☒, 1 нбр. №, 2-3 ☒, 4-11 □, 12 №, 13-14 ☒, 15-19 №, 20-22 ☒, 23-24 □, 25-27 ☒, 28 нбр.-2 дек. №, 3-5 ☒, 6-12 №. <sup>123)</sup> 1-4 окт. №, 5-7 □, 8-19 №, 20-26 □, 27 ☒, 28 окт.-9 нбр. ■, 10 №. <sup>124)</sup> 30 сен. ☒, 1-20 окт. №, 21 ■, 22-27 №, 28 окт.-5 нбр. ■, 6-8 №, 9-10 №, 11-13 №. <sup>125)</sup> 8 окт. ☒, 9-13 №, 14-25 ■, 26-31 №, 1-5 нбр. ■, 6 №, 7-12 □, 13 ☒, 14-17 №. <sup>126)</sup> 1 окт. ☒, 2-6 □, 7 ☒, 8-15 №, 16-28 ■, 29 окт.-30 нбр. №. <sup>127)</sup> 1-2 окт. ☒, 3-6 □, 7 ☒, 8 №, 9-29 ■, 30 окт.-1 нбр. №, 2 ☒, 3-7 □, 8 №, 9 ☒, 10-11 □, 12-16 №. <sup>128)</sup> 2 апр. №, 3 ■, 4-11 №. <sup>129)</sup> 3-4 апр. №, 5 ■, 6-7 №, 8-11 №. <sup>130)</sup> 18-24 окт. ■, 25-26 №, 27 ☒, 28 окт.-2 нбр. □, 3 ☒, 4-16 □. <sup>131)</sup> 11 апр. №, 12 ■, 13 №, 14 ■, 15-21 №. <sup>132)</sup> 21 мар. №, 22 ■, 23 №, 24 ■, 25-28 №. <sup>133)</sup> 8-13 окт. ☒, 14 №, 15-21 ■, 22-23 №, 24-29 □, 30-31 ☒, 1-12 нбр. □, 13-19 ☒. <sup>134)</sup> 8 окт. ☒, 9 □, 10 №, 11 □, 12-13 ☒, 14 №, 15-22 ■, 23 окт.-1 нбр. □, 2 №, 3-4 ☒, 5-11 □, 12-15 №. <sup>135)</sup> 14-15 окт. ☒, 16-19 ■, 20 №, 21 окт.-14 нбр. □, 15-16 ☒. <sup>136)</sup> 14-15 мар. №, 16-19 ■, 20-21 № ... 9 окт. ☒, 10 №, 11-18 ■, 19 №, 20 окт.-14 нбр. □, 15 ☒, 16 №. <sup>137)</sup> 13-15 мар. №, 16-17 ■, 18-22 №. <sup>138)</sup> 13 мар. №, 14 ■, 15-17 №, 18-12 №. <sup>139)</sup> 13-17 мар. №, 18-21 №, <sup>140)</sup> 12-13 мар. №, 14 ■, 15 №, 16-19 №, 20 □, 21 №. <sup>141)</sup> 24 фев. №, 25 фев.-1 мар. ■, 2-7 № ... 13-15 нбр. ☒, 16-26 □, 27 ☒, 28 нбр.-5 дек. □, 6-7 ☒, 8-18 ■, 19 №, 20 ☒, 21 □, 22 ☒. <sup>142)</sup> 8-9 мар. №, 10 ■, 11 №, 12 ■. <sup>143)</sup> 13-14 нбр. ☒, 15-16 №, 17-25 ■, 26 №, 27-29 н. св. <sup>144)</sup> 3-6 дек. ☒, 7-16 №, 17 №, 18-19 □, 20-22 ☒. <sup>145)</sup> 8 окт. №, 9-22 ■, 23 №, 24-27 □, 28-30 ☒, 31 окт.-4 нбр. №, 5-11 □, 12 ☒, 13-27 №. <sup>146)</sup> 29 мар. №, 30 ■, 31 мар.-6 апр. №. <sup>147)</sup> 19 мар. №, 20-21 ■, 22 №, 23 ■, 24-28 №. <sup>148)</sup> 29 мар. №, 30-31 ■, 1-2 апр. №. <sup>149)</sup> для н. и в. реекъ: 19-20 фев. №, 21 □, 22 ☒, 23-28 □, 29 фев.-2 мар. ☒, 3-9 □, 10 ■, 11-15 □, 16-20 ■, 21 мар.-11 апр. □, 12 №, 13-15 □, 16 №. <sup>150)</sup> 12 окт. ☒, 13 ■, 14 окт.-2 нбр. □, 3 ☒. <sup>151)</sup> 10 мар. №, 11 ■, 12-14 №, 15 □, 16-17 ☒ ... 14-21 нбр. ☒, 22-23 □, 24-26 ☒, 27 ■, 28 №. <sup>152)</sup> 8 апр. №, 9 ■, 10-11 №, 12 ■, 13-16 □, 17-21 №. <sup>153)</sup> 17 апр. №, 18 ■, 19-23 №, 24-28 □, 29 апр.-1 мая №. <sup>154)</sup> 26 апр. №, 27-30 ■, 1-8 мая №. <sup>155)</sup> 5 мая №, 6 ■, 7-10 №. <sup>156)</sup> 1 мая №, 2 ■, 3-8 №. <sup>157)</sup> 16 апр. №, 17-19 ■, 20-22 №. <sup>158)</sup> 9 апр. №, 10-12 □, 13-14 №. <sup>159)</sup> 12 апр. №, 13-15 ■, 16-18 №, 19-20 ■, 21-23 №. <sup>160)</sup> 6-7 окт. ☒, 8-10 ■, 11-13 □, 14 ☒, 15-18 ■, 19-28 □, 29-30 ☒. <sup>161)</sup> 13 окт. ☒, 14-29 □, 30 окт.-4 нбр. ☒, 5 ■, 6-10 №. <sup>162)</sup> 13 нбр. ☒, 14-16 ■, 17-18 №, 19 нбр.-3 дек. □, 4 ☒.

**ТАБЛИЦА III.**  
**РЪЧНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ**

**ВЪ РОССІИ**

**ПО ПУНКТАМЪ ПОСТРОЙКИ И ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ  
ПАРОВЫХЪ И НЕПАРОВЫХЪ СУДОВЪ**

**въ 1913 году.**

---

**ВЫПУСКЪ СТО СОРОКОВОЙ**

**Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.**

**Внутреннее судоходство въ 1913 г.**

## Рѣчное судостроеніе въ Россіи по пунктамъ постройки и по мѣсту плаванія паровыхъ и непаровыхъ судовъ, въ 1913 году.

Таблица—Рѣчное судостроеніе—заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о вновь построенныхъ рѣчныхъ судахъ въ 1913 г.

Свѣдѣнія о рѣчномъ судостроеніи въ Россіи собираются и публикуются вѣдомствомъ путей сообщенія съ 1836 г. До учрежденія Статистическаго Отдѣла, свѣдѣнія эти публиковались въ Журналѣ Министерства Путей Сообщенія.

Выясненіе данныхъ о рѣчномъ судостроеніи вызывается у насъ главнымъ образомъ огромнымъ числомъ ежегодно строящихся рѣчныхъ судовъ, составляющихъ какъ бы особый впервые появляющійся ежегодно флотъ.

Въ настоящее время, съ улучшеніемъ конструкціи и прочности рѣчныхъ судовъ, таковыхъ строится около 6.000 въ годъ, въ прежнее же время, когда большинство судовъ строилось лишь на одинъ сплавъ, число вновь построенныхъ судовъ доходило до 12.000 и болѣе въ годъ. Особенно много строилось такихъ судовъ въ первой половинѣ прошлаго столѣтія.

Связанное съ громаднымъ судостроеніемъ лѣсоистребленіе, какъ въ казенныхъ, такъ и частновладѣльческихъ дачахъ, и, съ другой стороны, заботы Правительства со времени Петра Великаго о замѣнѣ сплавныхъ судовъ топорной работы судами изъ пиленого лѣса и болѣе прочной конструкціи—съ давняго времени привели къ установленію постоянного надзора надъ постройкою рѣчныхъ судовъ, какъ со стороны казенныхъ лѣсничествъ, такъ и мѣстныхъ полицейскихъ управленій, съ выдачею на каждое вновь построенное судно такъ называемаго судового билета и съ наложеніемъ на эти суда клеймъ и взиманіемъ съ нихъ пошлинь. Названныя учрежденія и доставляли ежегодно вѣдомству путей сообщенія свѣдѣнія о судостроеніи, причемъ показывалось только число и наименованіе построенныхъ судовъ и стоимость ихъ.

Съ отмѣною въ 1898 г. судовыхъ билетовъ и пошлинь, запись вновь построенныхъ судовъ, на основаніи § 24 Врем. правилъ для плаванія, перешла исключительно въ вѣдѣніе начальниковъ судоводныхъ дистанцій, причемъ по каждому судну выправляется нынѣ подробный вопросный листокъ. На основаніи этихъ листовъ, доставляемыхъ Начальниками судоводныхъ дистанцій, Отдѣлъ Статистики и Картографіи и разрабатываетъ ежегодно свѣдѣнія о рѣчномъ судостроеніи, заключающіяся въ настоящей таблицѣ.

Таблица эта подраздѣляется на два отдѣла: о вновь построенныхъ пароводныхъ корпусахъ, машинахъ и котлахъ и о вновь построенныхъ непаровыхъ

судахъ. Въ свою очередь отдѣлы эти подраздѣлены на два подѣла: со свѣдѣніями о вновь построенныхъ паровыхъ и отдѣльно непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки, т. е. по заводамъ и верфямъ, и со свѣдѣніями о вновь построенныхъ паровыхъ и отдѣльно непаровыхъ судахъ по мѣсту ихъ плаванія, т. е. по рѣчнымъ бассейнамъ.

Въ подѣлахъ по мѣсту постройки, даются лишь краткія свѣдѣнія о вновь построенныхъ судахъ: число корпусовъ, машинъ и котловъ паровыхъ судовъ, число силъ машинъ и стоимость и число непаровыхъ судовъ, подъемная способность ихъ и стоимость. Въ подѣлахъ же по мѣсту плаванія судовъ приведены подробныя данныя, какъ о паровыхъ, такъ и о непаровыхъ вновь построенныхъ судахъ.

При этомъ необходимо отмѣтить, что корпуса, машины и котлы паровыхъ судовъ во многихъ случаяхъ строятся не одновременно и не на однихъ и тѣхъ же заводахъ, а между тѣмъ, стоимость и тѣхъ и другихъ показывается въ вопросныхъ листкахъ нераздѣльно. Въ виду этого, въ таблицѣ о паровыхъ судахъ по мѣсту ихъ постройки, въ графахъ 7—10, построенные машины и котлы показаны независимо отъ корпусовъ, на которыхъ они находились во время записи ихъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда мѣсто и время постройки машинъ и котловъ не совпадали съ мѣстомъ и временемъ постройки корпусовъ. Въ графахъ же 5 и 6 той же таблицы стоимость построенныхъ судовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тѣхъ машинъ и котловъ, которые находились на этихъ судахъ во время ихъ записи.

Въ таблицѣ о паровыхъ судахъ по мѣсту ихъ плаванія, во всѣхъ случаяхъ (графы 58—59 и 72—85) показаны тѣ паровыя машины и котлы, которые находились на вновь построенныхъ судахъ во время ихъ записи.

Въ таблицѣ о непаровыхъ судахъ по мѣсту постройки, желѣзныя непаровыя суда оговорены въ выносахъ къ числу построенныхъ непаровыхъ судовъ (гр. 3-я); въ таблицѣ же о непаровыхъ судахъ по мѣсту плаванія, желѣзныя непаровыя суда оговорены при названіяхъ типовъ судовъ. Остальныя всѣ непаровыя суда, показанныя въ этихъ таблицахъ, — деревянные.

# **СВѢДѢНІЯ**

**О РѢЧНЫХЪ ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ**

**(корпусахъ, машинахъ и котлахъ),**

**построенныхъ въ 1913 году,**

**ПО МѢСТУ ПОСТРОЙКИ СУДОВЪ.**



НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).						Машины.				НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).						Машины.											
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ въ желѣзныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальная сила.		Число котловъ.		Число судовъ.	Въ томъ числѣ въ желѣзныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальная сила.		Число котловъ.								
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ ма- шинъ.	Одной ма- шины. Отъ—до					Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ ма- шинъ.	Одной ма- шины. Отъ—до												
<b>1. ЕВРОПЕЙСКАЯ РОССІЯ.</b>																													
<b>Архангельская губернія.</b>																													
<b>1. г. Архангельскъ.</b>																													
Поморскій эллингъ . . . . .	1	1	200	200	11.000	11.000	—	—	—	—																			
Маст. Масленникова . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1																			
„ Ульсенъ, Стампе и К <sup>о</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	15	15	—																			
Безъ указанія завода . . . . .	1	1	140	140	9.000	9.000	—	—	—	—																			
<b>2. г. Онега.</b>																													
Зав. К <sup>о</sup> Онежск. лѣсн. торг. . . . .	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—																			
Итого въ Архангельской губ. . . . .	2	2	340	140—200	20.000	9.000—11.000	2	19	4—15	1																			
<b>Астраханская губернія.</b>																													
<b>3. г. Астрахань.</b>																													
Зав. Бажанова . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	6	6	—																			
„ Берманъ . . . . .	1	1	10	10	2.500	2.500	2	20	8—12	—																			
Маст. Воронина . . . . .	1	—	58	58	1.000	1.000	—	—	—	—																			
Зав. Гончарова . . . . .	1	1	1.500	1.500	35.000	35.000	1	35	35	1																			
Маст. Емелина . . . . .	1	—	50	50	1.200	1.200	—	—	—	—																			
Зав. Звѣрева . . . . .	2	2	300	100—200	12.900	5.400—7.500	4	52	13	—																			
„ Иконникова . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	6	6	—																			
Маст. Искендерова . . . . .	1	—	40	40	1.000	1.000	—	—	—	—																			
Зав. Козлова . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	20	20	—																			
„ Красавина . . . . .	1	—	40	40	900	900	1	6	6	—																			
Маст. Крюкова . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	6	6	—																			
Зав. Кудряшева . . . . .	1	—	40	40	2.050	2.050	—	—	—	—																			
Прист. Кюй . . . . .	1	—	1.000	1.000	4.000	4.000	—	—	—	—																			
Маст. Лазарева . . . . .	1	1	30	30	2.500	2.050	—	—	—	—																			
„ Литрова . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	60	6—12	—																			
„ Любавина . . . . .	1	—	80	80	1.400	1.400	2	14	6—8	—																			
										Зав. Мельникова . . . . .										6	6	615	25—200	27.900	2.500—10.300	—	—	—	—
										„ Митрофанова . . . . .										6	6	4.100	50—1.500	84.500	3.500—25.000	7	155	10—45	—
										Маст. Мокѣева . . . . .										4	—	420	50—200	4.900	900—1.900	—	—	—	—
										Зав. Муравьева . . . . .										3	3	620	70—400	27.000	2.000—14.000	—	—	—	1
										„ Т-ва Нобель . . . . .										1	—	500	500	3.700	3.700	—	—	—	—
										„ Норенъ . . . . .										9	9	3.900	100—3.000	129.800	2.200—60.000	2	80	40	—
										Маст. О-ва „Волга“ . . . . .										1	1	200	200	17.000	17.000	—	—	—	—
										Зав. „ Основа“ . . . . .										2	2	2.120	120—2.000	16.000	6.000—10.000	3	44	12—20	—
										Привст. М-ва Пут. Сообщ. . . . .										1	1	300	300	2.900	2.900	—	—	—	—
										Маст. Пономарева . . . . .										—	—	—	—	—	—	2	12	6	—
										Зав. Просвирина . . . . .										1	1	100	100	4.000	4.000	—	—	—	—
										Маст. Сычева . . . . .										1	1	50	50	1.800	1.800	—	—	—	—
										„ бр. Сѣдовыхъ . . . . .										2	2	300	100—200	21.000	5.500—15.500	2	40	20	—
										„ Телятниковыхъ . . . . .										1	1	35.000	35.000	206.950	206.950	—	—	—	—
										„ Шалашова . . . . .										1	1	50	50	2.300	2.300	—	—	—	—
										„ Ширшикова . . . . .										—	—	—	—	—	—	1	6	6	—
										Зав. Янчигова . . . . .										1	1	150	150	5.000	5.000	—	—	—	—
										„ Яскеляйненъ . . . . .										—	—	—	—	—	—	1	15	15	—
										Хозяйствен. способомъ . . . . .										90	50	15.830	30—2.500	265.380	400—12.000	30	327,5	5—40	1
										<b>4. ст. Атаманская (Астр. у.).</b>																			
										Хозяйствен. способомъ . . . . .										3	3	300	100	7.700	2.000—3.500	—	—	—	—
										<b>5. с. Волхуны (Енотаев. у.).</b>																			
										Хозяйствен. способомъ . . . . .										1	1	100	100	3.000	3.000	—	—	—	—
										<b>6. г. Красный Яръ.</b>																			
										Хозяйствен. способомъ . . . . .										2	2	200	100	8.000	4.000	—	—	—	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			
	Число судовъ. Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ. Всѣхъ ма- шинъ.	Номинальная сила.		Число котловъ. Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	
Всѣхъ судовъ.		Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ ма- шинъ.		Одной ма- шины. Отъ — до			
<b>7. Оранжевый пром. (Астр. у.).</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	100	100	1.800	1.800	—	—	—	—
<b>8. г. Царевъ.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	100	100	2.500	2.500	—	—	—	—
<b>9. зат. Царицынскій (Астр. у.).</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	2	2	1.300	600—700	32.000	14000—18000	—	—	—	2
<b>Итого въ Астраханской губ. . .</b>	<b>152</b>	<b>99</b>	<b>69.583</b>	<b>10—35.000</b>	<b>939.580</b>	<b>400—206.950</b>	<b>70</b>	<b>904,5</b>	<b>5—45</b>	<b>5</b>
<b>Бессарабская губернія.</b>										
<b>10. г. Бендеры.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	100	100	800	800	1	6	6	—
<b>Вологодская губернія.</b>										
<b>11. г. Вологда.</b>										
Верфь Макарова . . . . .	4	4	9.900	2.200—3.000	92.500	22000—25000	1) 4	120	25—31	—
Маст. О-ва Котласъ-Архан- гельскъ-Мурманъ . . . . .	2	2	10.000	4.000—6.000	50.000	20000—30000	3	185	35—110	—
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	50	50	950	950	1	4	4	—
<b>12. фабр. Соколъ (Вологод. у.).</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	450	450	8.000	8.000	—	—	—	—
<b>Итого въ Вологодской губ. . .</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>20.400</b>	<b>50—6.000</b>	<b>151.450</b>	<b>950—30.000</b>	<b>1) 8</b>	<b>309</b>	<b>4—110</b>	<b>—</b>
<b>Воронежская губернія.</b>										
<b>13. г. Павловскъ.</b>										
Безъ указанія завода . . .	1	—	200	200	3.500	3.500	—	—	—	—

1) Собранны на зав. Макарова.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Суда (корпуса).						Машины.			
	Число судовъ. Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ. Всѣхъ ма- шинъ.	Номинальная сила.		Число котловъ. Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	
Всѣхъ судовъ.		Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ ма- шинъ.		Одной ма- шины. Отъ — до			
<b>Вятская губернія.</b>										
<b>14. г. Вятка.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	100	100	2.000	2.000	—	—	—	—
<b>Екатеринославская губернія.</b>										
<b>15. г. Луганскъ.</b>										
Зав. Гартманъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Кіевская губернія.</b>										
<b>16. г. Кіевъ.</b>										
Зав. Кондзерскаго . . . . .	3	3	3.000	500—2.000	41.000	11000—15000	—	—	—	—
„ Южно-Русск. машиност.	—	—	—	—	—	—	4	40	10—20	3
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	150	150	10.000	10.000	—	—	—	—
<b>Итого въ Кіевской губ. . . .</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3.150</b>	<b>150—2.000</b>	<b>51.000</b>	<b>10000—15000</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>10—20</b>	<b>3</b>
<b>Костромская губернія.</b>										
<b>17. г. Кологривъ.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	300	300	10.000	10.000	—	—	—	—
<b>18. г. Кострома.</b>										
Зав. Малкова . . . . .	1	1	500	500	8.000	8.000	—	—	—	1
<b>Итого въ Костромской губ. . .</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>800</b>	<b>300—500</b>	<b>18.000</b>	<b>8.000—10.000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>
<b>Курляндская губернія.</b>										
<b>19. г. Виндава.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	1.500	1.500	25.000	25.000	—	—	—	—



НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).						Машины.			Кот- лы.
	Число судовъ. Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ. Всѣхъ ма- шинъ.	Номинальная сила.		Число котловъ.	
		Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до		Всѣхъ ма- шинъ. Отъ—до	Одной ма- шины. Отъ—до		
<b>Нижегородская губернія.</b>										
30. с. Борь (Семеновск. у.). Зав. Изилова и Гришанова	1	1	1.000	1.000	30.000	30.000	—	—	—	—
„ Морачева . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	45	45	—
„ Нижегород. теплоходъ	2	2	120.000	60.000	195.000	97.500	4	560	140	—
31. с. Городецъ (Балахн. у.). Зав. Новожилова . . . . .	1	—	700	700	15.000	15.000	—	—	—	—
Безъ указанія завода . . . . .	1	—	5.000	5.000	30.000	30.000	—	—	—	—
32. с. Молитовка (Балахн. у.). Зав. Крюкова . . . . .	1	1	3.000	3.000	33.000	33.000	—	—	—	1
„ Т-ва Латяева . . . . .	4	4	12.250	750—6.000	134.700	27000—38000	—	—	—	3
„ Яковлева . . . . .	5	5	17.150	150—10.000	143.300	10800—67000	4	105	15—60	4
33. уроч. Моховыя Горы (Семен. у.). Зав. Пудова . . . . .	1	—	1.000	1.000	35.000	35.000	—	—	—	—
„ Волосова . . . . .	2	2	800	300—500	22.000	10000—12000	2	43	18—25	1
„ Сироткина и Борманъ.	8	8	128.000	3.000—50.000	370.000	25000—100000	—	—	—	1
34. зат. Муромскій (Семен. у.). Зав. Сергѣева . . . . .	1	—	500	500	10.000	10.000	1	35	35	1
35. г. Нижній-Новгородъ. Зав. Т-ва Добровыхъ и Наб- гольцъ . . . . .	1	1	2.000	2.000	42.500	42.500	6	255	45—70	1
„ Семенычева . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ . . . . .	2	1	2.000	1.000	16.000	8.000	1	15	15	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).						Машины.			Кот- лы.
	Число судовъ. Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ. Всѣхъ ма- шинъ.	Номинальная сила.		Число котловъ.	
		Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ ма- шинъ. Отъ—до	Одной ма- шины. Отъ—до		
36. с. Сормово (Балахн. у.). Зав. Сормовскій . . . . .	5	5	260.000	15000—120000	1.080.000	132.000—310.000	6	900.50	—300	10
37. с. Слуда (Нижегор. у.). Маст. Т-ва Нижег. легк. пар. Хозяйствен. способомъ . . . . .	2	2	4.500	2.000—2.500	50.000	20000—30000	1	18	18	—
Итого въ Нижегородской губ.	38	32	558.200	150—120.000	2.214.500	8000—310000	27	1.991	15—300	26
<b>Новгородская губернія.</b>										
38. г. Вѣлозерскъ. Верфь Вересова . . . . .	2	2	650	300—350	56.000	20000—36000	—	—	—	—
39. г. Новгородъ. Зав. О-ва пар. по р. Волхову. Безъ указанія завода . . . . .	2	2	5.700	2.200—3.500	81.705	24875—56830	2	45	20—25	—
г. Череповецъ. Зав. Милюткина . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	40	40	—
Итого въ Новгородской губ.	5	4	6.370	20—3.500	138.005	300—56.830	3	85	20—40	—
<b>Область Войска Донского.</b>										
41. г. Ростовъ на Дону. Зав. Чеснокова . . . . .	1	1	300	300	16.000	16.000	1	25	25	1
<b>Олонецкая губернія.</b>										
42. г. Каргополь. Безъ указанія завода . . . . .	1	—	100	100	4.000	4.000	—	—	—	—



НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1		3		4		5		6		7		8		9		10
	Число судовъ. Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	2	Суда (корпуса).		Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Машины.		Число машинъ.	Номинальная сила.		Число котловъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ ма- шинъ.	Одной ма- шины. Отъ—до									
<b>Саратовская губернія.</b>																	
55. г. Вольскъ.																	
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	300	300	2.500	2.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>56. г. Саратовъ.</b>																	
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	1.000	1.000	16.000	16.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>57. г. Царицынъ.</b>																	
Маст. Лайхиа . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Хозяйствен. способомъ . . .	3	2	6.450	150—6.000	34.900	3.000—28.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого въ Саратовской губ. . .	5	4	7.750	150—6.000	53.400	2.500—28.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Симбирская губернія.</b>																	
58. г. Симбирскъ.																	
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	75	75	3.000	3.000	1	10	10	1	—	—	—	—	—	—	—
<b>Тверская губернія.</b>																	
59. г. Вышній-Волочекъ.																	
Безъ указанія завода . . .	1	—	80	80	300	300	1	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>60. г. Тверь.</b>																	
Зав. Верхневолжск. О-ва . . .	1	1	40	40	500	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Безъ указанія завода . . .	2	—	70	30—40	685	260—425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>61. г. Торжокъ.</b>																	
Маст. Омивина . . . . .	1	—	150	150	1.700	1.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Органова . . . . .	1	1	45	45	1.800	1.800	1	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1		3		4		5		6		7		8		9		10
	Число судовъ. Въ томъ числѣ желѣзныхъ.	2	Суда (корпуса).		Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Машины.		Число машинъ.	Номинальная сила.		Число котловъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ ма- шинъ.	Одной ма- шины. Отъ—до									
<b>62. . . . . (Старикъ у.).</b>																	
Безъ указанія завода . . .	1	—	30	30	260	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого въ Тверской губ. . .	7	2	415	30—150	5.245	260—1.800	2	17	4—13	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Уфимская губернія.</b>																	
<b>63. г. Уфа.</b>																	
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	150	150	1.000	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Херсонская губернія.</b>																	
<b>64. г. Николаевъ.</b>																	
Докъ Дудникова . . . . .	1	1	1.000	1.000	8.000	8.000	1	35	35	1	—	—	—	—	—	—	—
<b>Эстляндская губернія.</b>																	
<b>65. г. Ревель.</b>																	
Безъ указанія завода . . .	1	—	100	100	2.500	2.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ярославская губернія.</b>																	
<b>66. г. Рыбинскъ.</b>																	
Зав. Журавлева . . . . .	2	2	600	300	60.000	30.000	4	70	17,5	2	—	—	—	—	—	—	—
„ Т-ва бр. Нобель . . . . .	4	4	1.400	150—600	45.000	6.000—25.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	300	300	10.000	10.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого въ Ярославской губ. . .	7	7	2.300	150—600	115.000	6.000—30.000	4	70	17,5	3	—	—	—	—	—	—	—
Итого построено въ Европейской Россіи (промѣ Финляндіи) . .	295	204	922.860	10—120.000	5.687.480	260—380.000	146	7.667,5	4—1.200	69	—	—	—	—	—	—	—
<b>Финляндія.</b>																	
<b>67. г. Або.</b>																	
Зав. Крейтонъ . . . . .	8	8	5.600	700	240.000	30.000	10	341	31—45	9	—	—	—	—	—	—	—
„ Альстремъ . . . . .	6	6	27.360	500—16.000	209.750	22.750—60.000	7	322	35—55	6	—	—	—	—	—	—	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).				Машины.			10 Кот- лы.		
	1 Число судовъ.	2 Въ томъ числѣ железныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		7 Число машинъ.		8 Номинальная сила.	
			3 Всѣхъ судовъ.	4 Одного судна. Отъ — до	5 Всѣхъ судовъ.	6 Одного судна. Отъ — до				
68. г. Ваза.										
Зав. Митвиенскій . . . . .	—	—	—	—	—	1	80	80	1	
69. м. Варкаусъ.										
Зав. Лехтоніеми и Тойпале	4	4	4.500	500—3.000	130.000	20.000—70.000	7	200	30—50	4
70. г. Вильманstrandъ.										
Зав. Форсель . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	110	35—40	—
71. г. Котка.										
Зав. Коткин. Анд. О-ва . . .	—	—	—	—	—	—	1	7	7	1
72. г. Нейшлотъ.										
Зав. Никандеръ и К <sup>о</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	40	20	—
„ Савонъ линовъ конепая	—	—	—	—	—	—	1	25	25	—
73. г. Гельсингфорсъ.										
Зав. Альфа . . . . .	3	—	300	100	12.400	3.800—4.300	3	120	40	—
„ Сандвикенъ . . . . .	1	1	900	900	24.000	24.000	—	—	—	—
„ Шульцъ . . . . .	1	—	100	100	7.250	7.250	1	36	36	—
Безъ указанія завода . . . . .	2	—	120	60	2.200	1.000—1.200	1	8	8	—
Итого построено въ Финляндіи	25	19	38.880	60—10.000	625.600	1.000—70.000	37	1.289	7—80	21
ЗА ГРАНИЦЕЙ.										
Америка.										
Безъ указанія пункта.										
Зав. „Буфалло“ . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	45	15—30	—
„ Мицъ-Вейсъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).				Машины.			10 Кот- лы.		
	1 Число судовъ.	2 Въ томъ числѣ железныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		7 Число машинъ.		8 Номинальная сила.	
			3 Всѣхъ судовъ.	4 Одного судна. Отъ — до	5 Всѣхъ судовъ.	6 Одного судна. Отъ — до				
Зав. К <sup>о</sup> Мониторы Роберта	—	—	—	—	—	—	1	6	6	—
„ Скрипсъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	18	134,5	4,5—30	—
„ Фербенксъ-Морсъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	9	9	—
„ Ферро . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	12,5	4,5—8	—
Безъ указанія завода . . . . .	2	—	95	35—60	1.600	600—1.000	2	10,5	4,5—6	—
Итого построено въ Америкѣ . . . . .	2	—	95	35—60	1.600	600—1.000	27	227,5	4,5—30	—
Англія.										
74. г. Гуль.										
Зав. Амось и Смитъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	205	30—60	1
75. г. Лондонъ.										
Зав. Торнкрафтъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	45	45	—
Безъ указанія пункта.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Зав. Кельвинъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	54	14—40	—
Безъ указанія пункта и завода	—	—	—	—	—	—	2	80	40	—
Итого построено въ Англіи . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	384	14—60	1
Бельгія.										
76. Зав. Коккериль . . . . .	2	2	30.000	15.000	360.000	180.000	2	280	140	4
Германія.										
77. г. Бромбергъ.										
Зав. Цобель . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	145	45—100	2
78. г. Гамбургъ.										
Зав. Гольцъ . . . . .	2	2	100	50	14.300	6.200—8.100	2	13	5—8	2
79. г. Данцигъ.										
Зав. Шенкъ . . . . .	2	2	33.400	10.000—24.400	66.700	32.200—34.500	—	—	—	—

Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ (корпусахъ по мѣсту

машинахъ и котлахъ), построенныхъ въ 1913 году, постройки судовъ.

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).						Машины.			Число котловъ.
	Число судовъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальная сила.			
		Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ ма- шинъ.	Одной ма- шины. Отъ — до		
<b>80. г. Кенигсбергъ.</b>										
Зав. Уніонъ . . . . .	1	1	2.300	2.300	39.000	39.000	2	60	25—35	4
<b>81. г. Мангеймъ.</b>										
Зав. Ланцъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	35	35	1
<b>82. г. Эльбингъ.</b>										
Зав. Шихау . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	75	35—40	—
Безъ указанія пункта.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Зав. „Болиндеръ“ . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	35	10—25	—
„ „Дейцъ“ . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	57	24—33	—
<b>Итого построено въ Германіи.</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>35.800</b>	<b>50—23.400</b>	<b>120.000</b>	<b>6.200—39.000</b>	<b>13</b>	<b>420</b>	<b>5—160</b>	<b>4</b>
<b>Голландія.</b>										
<b>83. г. Дельфзюль.</b>										
Зав. Іоганъ Бергъ . . . . .	3	3	1.900	500—700	130.000	35000—60000	2	125	50—75	2
<b>84. г. Роттердамъ.</b>										
Зав. Дельтсгафенъ . . . . .	1	1	700	700	70.000	70.000	1	85	85	1
<b>85. г. Мартенгукъ.</b>										
Зав. Бадевесъ . . . . .	1	1	2.000	2.000	52.000	52.000	—	—	—	—
„ Фултонъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	68	68	1
<b>Итого построено въ Голландіи</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4.600</b>	<b>500—2.000</b>	<b>252.000</b>	<b>35000—70000</b>	<b>4</b>	<b>278</b>	<b>50—85</b>	<b>4</b>
<b>Франція.</b>										
<b>86. г. Парижъ.</b>										
Зав. Мугель . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	14	14	—
<b>Швеція.</b>										
<b>87. Зав. Моталла . . . . .</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1.400</b>	<b>400—600</b>	<b>80.000</b>	<b>20000—30000</b>	<b>3</b>	<b>87,5</b>	<b>27,5—30</b>	<b>3</b>

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).						Машины.			Число котловъ.	
	Число судовъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальная сила.				
		Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ ма- шинъ.	Одной ма- шины. Отъ — до			
<b>88. г. Стокгольмъ.</b>											
Зав. „Авансъ“ . . . . .	—	—	—	—	—	—	54	828	6—120	—	
„ Бергзундъ . . . . .	3	3	2.100	700	77.000	23000—28000	3	90	30	3	
„ Болиндеръ . . . . .	—	—	—	—	—	—	21	1.150	30—120	—	
„ Свенсонъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	760	50—140	—	
„ Скандія . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	131	15—50	—	
Безъ указанія завода . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	18	18	—	
Безъ указанія пункта . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Заа. Инверуде . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	3	1,5	—	
„ Регаль . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3	3	—	
Безъ указанія пункт. и завода	—	—	—	—	—	—	3	30	6—12	—	
<b>Итого построено въ Швеціи .</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3.500</b>	<b>400—706</b>	<b>157.000</b>	<b>20000—30000</b>	<b>100</b>	<b>3.200,5</b>	<b>1,5—140</b>	<b>6</b>	
<b>Итого построено за границей</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>73.995</b>	<b>35—23.400</b>	<b>890.600</b>	<b>600—180.000</b>	<b>156</b>	<b>4.704</b>	<b>1,5—140</b>	<b>24</b>	
<b>Итого построено въ Европейской Россіи (съ Финляндіей) и за границей:</b>	<b>въ 1913 г.</b>	<b>340</b>	<b>240</b>	<b>1022047</b>	<b>10—120.000</b>	<b>7.210.680</b>	<b>260—380.000</b>	<b>339</b>	<b>13660,5</b>	<b>1,5—1200</b>	<b>114</b>
„ 1912 „	266	202	891.899	20—63.810	7.435.939	300—349.000	273	13.618	2—300	161	
„ 1911 „	177	118	484.884	20—50.000	3.940.290	250—360.000	178	4.735	2,5—300	115	
„ 1910 „	116	94	379.828	20—62.500	3.200.670	350—245.000	116	3.968	2,5—600	83	
„ 1909 „	135	107	481.650	25—33.000	5.117.100	700—640.000	138	5.407,9	1—350	113	
„ 1908 „	95	71	239.060	25—32.000	2.289.100	700—250.000	82	2.724	3—600	64	
„ 1907 „	65	55	179.615	15—38.300	1.415.625	600—200.000	58	2.095,5	1—230	51	
„ 1906 „	106	83	226.270	15—22.000	2.372.990	500—190.000	92	3.352	3—140	98	
„ 1905 „	128	109	769.000	50—58.500	5.026.645	500—225.000	126	5.712,5	1,5—250	175	
„ 1904 „	123	104	600.140	70—29.400	4.975.300	1000—245000	121	5.683	1,5—238	149	
„ 1903 „	125	110	673.652	20—110.000	5.234.540	300—170.000	112	5.719,5	2—250	134	
<b>Въ этомъ числѣ построено за границей:</b>	<b>въ 1913 г.</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>73.995</b>	<b>35—23.400</b>	<b>890.600</b>	<b>600—180.000</b>	<b>156</b>	<b>4.704</b>	<b>1,5—140</b>	<b>24</b>
„ 1912 „	5	5	4.880	250—3.300	152.700	7.500—65.000	69	1.539,5	4—160	17	
„ 1911 „	14	11	82.700	60—45.000	564.600	2000—24000	68	1.645,7	3—275	12	
„ 1910 „	9	7	13.188	30—7.200	233.550	1.050—60.000	28	604	4—50	13	
„ 1909 „	9	9	5.145	50—1.500	160.500	1.000—40.500	37	791,9	2—100	10	
„ 1908 „	6	5	35.150	25—32.000	357.000	3000—250000	25	788,5	3—225	9	
„ 1907 „	3	2	4.500	100—4.200	47.000	6.000—35.000	7	255	5—175	1	
„ 1906 „	4	4	36.850	1.250—16.000	400.000	20000—190000	8	588	3—95	6	
„ 1905 „	5	5	127.150	250—58.500	653.611	31611—190000	19	860	4—160	12	
„ 1904 „	2	2	13.520	2.250—11.000	148.500	38000—110500	3	145	25—80	3	
„ 1903 „	1	1	7.500	7.500	100.000	100.000	1	60	60	1	



НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).						Машины.			Но- лы. Число котловъ.
	Число судовъ. Въ томъ числѣ железныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальная сила.			
		Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ ма- шинъ.	Одной ма- шины. Отъ — до		
<b>II. АЗИАТСКАЯ РОССІЯ.</b>										
<b>Амурская область.</b>										
<b>1. г. Омскъ.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	1.000	1.000	12.000	12.000	—	—	—	—
<b>Амурская область.</b>										
<b>2. г. Благовѣщенскъ.</b>										
Зав. Чепуринъ и Афанасьевъ	1	—	1.000	1.000	10.000	10.000	2	75	35—40	2
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	2.500	2.500	6.000	6.000	—	—	—	—
Безъ указанія завода . . .	1	1	2.700	2.700	35.000	35.000	—	—	—	—
Итого въ Амурской области .	3	1	6.200	1.000—2.700	51.000	6.000—35.000	2	75	35—40	2
<b>Енисейская губернія.</b>										
<b>3. г. Красноярскъ.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	1	500	500	5.000	5.000	—	—	—	—
<b>Забайкальская область.</b>										
<b>4. ст. Стрѣтенскъ. (Нерчин. у.).</b>										
Безъ указанія завода . . .	1	—	4.000	4.000	15.000	15.000	—	—	—	—
<b>Приморская область.</b>										
<b>5. г. Николаевскъ.</b>										
Зав. Швартце . . . . .	1	1	100	100	3.500	3.500	—	—	—	—
Маст. Мори . . . . .	1	—	60	60	1.500	1.500	—	—	—	—
Безъ указанія завода . . .	1	—	6.800	6.800	20.000	20.000	—	—	—	—

НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	Суда (корпуса).						Машины.			Но- лы. Число котловъ.
	Число судовъ. Въ томъ числѣ железныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальная сила.			
		Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ — до		Всѣхъ ма- шинъ.	Одной ма- шины. Отъ — до		
<b>6. г. Хабаровскъ.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	400	400	3.500	3.500	—	—	—	—
Итого въ Приморской обл. . .	4	1	7.360	60—6.800	28.500	1.500—20.000	—	—	—	—
<b>Тобольская губернія.</b>										
<b>7. г. Тобольскъ.</b>										
Хозяйствен. способомъ . . .	1	—	100	100	800	800	1	2,5	2,5	—
<b>8. г. Тюмень.</b>										
Зав. Воткинскій . . . . .	1	1	20.000	20.000	60.000	60.000	—	—	—	—
Маст. Голева . . . . .	1	1	7.500	7.500	40.000	40.000	—	—	—	1
Зав. Круглешева . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—
Верфь Плотнокова . . . . .	2	2	230	100	15.000	7.000—8.000	1	25	25	—
Зав. Ромашева . . . . .	1	—	50	50	1.500	1.500	—	—	—	—
„ Печокаса . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ Струлева . . . . .	1	1	200	200	4.000	4.000	—	—	—	—
„ Туренко . . . . .	2	—	350	150—200	6.000	3.000	—	—	—	—
<b>9. . . . . (Тюменск. у.).</b>										
Безъ указанія завода . . .	1	1	100	100	4.000	4.000	—	—	—	—
Итого въ Тобольской губ. . .	10	6	28.500	100—20.000	131.300	800—60.000	3	31,5	2,5—25	2
<b>Томская губернія.</b>										
<b>10. г. Барнаулъ.</b>										
Маст. Сѣдова . . . . .	2	2	560	60—500	10.500	1.500—9.000	—	—	—	—
Хозяйствен. способомъ . . .	—	—	—	—	—	—	1	10	10	—



НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	НАЗВАНІЕ губерній и въ нихъ пунктовъ постройки.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	Суда (корпуса).						Машины.					Кот- лы.	Суда (корпуса).						Машины.				Кот- лы.
	Число судовъ.	Въ томъ числѣ железныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.			Число судовъ.	Въ томъ числѣ железныхъ.	Подъемная способ- ность, въ пудахъ.		Первоначальная стои- мость съ машинами и котлами, въ рубляхъ.		Число машинъ.	Номинальныя силы.		Число котловъ.	
Всѣхъ судовъ.			Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до	Всѣхъ ма- шинъ.		Одной ма- шины. Отъ—до	Всѣхъ судовъ.		Одного судна. Отъ — до	Всѣхъ ма- шинъ.			Одной ма- шины. Отъ—до								
<b>ЗА ГРАНИЦЕЙ.</b>																							
<b>Америка.</b>																							
23. г. Нью-Йоркъ.																							
Зав. Мицъ-Вейсъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	15	15	—	Зав. Китайск. Инж. К <sup>о</sup> въ Шанхай . . . . .	4	—	210	25—100	15.200	3.000—6.000	3	52	16—20	—		
„ Буфалло . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	60	60	—	„ Генеральн. стр. О-ва . . . . .	1	—	100	100	3.000	3.000	1	12	12	—		
„ Регаль . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	3	3	—	Безъ указанія завода . . . . .	2	—	200	100	6.000	3.000	—	—	—	—		
„ Скрипсъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	36	18	—	<b>Итого въ Китаѣ . . . . .</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1.100</b>	<b>25—300</b>	<b>59.200</b>	<b>3.000—20.000</b>	<b>7</b>	<b>99</b>	<b>10—20</b>	<b>2</b>		
<b>Итого въ Америкѣ . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>114</b>	<b>3—60</b>	<b>—</b>	<b>Швеція.</b>												
<b>Англія.</b>											29. г. Стокгольмъ.												
24. г. Глазго.											Зав. Авансъ . . . . .												
Зав. Бергіусъ-Ленчъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	38	18—20	—	„ Болиндеръ . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	12	12	—		
Безъ указан. пункта и завода	—	—	—	—	—	—	3	42	10—16	—	„ Хіортъ и К <sup>о</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	24	12	—		
<b>Итого въ Англіи . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>10—20</b>	<b>—</b>	Безъ указ. пункта и завода	—	—	—	—	—	—	1	5	5	—		
<b>Германія.</b>											30. г. Лизингиль.												
25. г. Бременъ.											Зав. Скандія . . . . .												
Зав. Лойдъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	26	26	—	Безъ указ. пункта и завода.	—	—	—	—	—	—	1	24	24	—		
26. г. Гамбургъ.											<b>Итого въ Швеціи . . . . .</b>												
Зав. Гольцъ . . . . .	2	2	3.000	1.000—2.000	25.500	6.500—19.000	2	24	12	2	<b>9</b>	<b>200</b>	<b>5—60</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>200</b>	<b>5—60</b>	<b>—</b>		
27. г. Киль.											<b>Японія.</b>												
Зав. Стоксъ и Кольбе . . . . .											31. г. Осака.												
Зав. Стоксъ и Кольбе . . . . .	1	1	300	300	19.000	19.000	2	30	15	2	Зав. Горгія . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	12	6	1		
<b>Итого въ Германіи . . . . .</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3.300</b>	<b>300—2.000</b>	<b>44.500</b>	<b>6.500—19.000</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>12—26</b>	<b>4</b>	<b>Итого построено въ Азіатской и Европейской Россіи и за границей:</b>	<b>57</b>	<b>31</b>	<b>127.570</b>	<b>20—25.000</b>	<b>1.397.850</b>	<b>3.000—270.000</b>	<b>58</b>	<b>1.458,5</b>	<b>2,5—160</b>	<b>26</b>		
<b>Китай.</b>											въ 1913 г.												
28. Верфь Цинтао . . . . .											„ 1912 „												
Верфь Цинтао . . . . .	2	2	600	300	35.000	15.000—20.000	3	35	10—20	—	„ 1911 „	42	17	208.275	15—60.000	1.320.000	500—232.000	37	1.043	6—140	23		
											„ 1910 „	35	18	258.380	35—42.000	1.790.000	1.100—170.000	33	1.918,5	5—260	32		
											„ 1909 „	24	13	196.630	100—27.000	1.426.166	2.000—180.000	15	638	6—125	22		
											„ 1908 „	26	10	138.940	30—30.000	1.298.200	900—175.000	16	706	1,5—150	13		

**СВѢДѢНІЯ**

**О РѢЧНЫХЪ ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,**

**построенныхъ въ 1913 году,**

**ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И НАЗНАЧЕНІЮ СУДОВЪ.**

1 Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	2 Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	3 4 5 Главный матеріалъ постройки.			6 7 8 9 10 11 12 Д Л И Н А.								13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 ШИРИНА (безъ кожуховъ).								23 24 25 26 27 28 29 30 В Ы С О Т А.										31 32 33 34 35 36 Осадка безъ груза.					37 38 39 40 41 42 43 44 Осадка съ грузомъ.								
		Железныхъ или стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 с.	Отъ 2 1/2 до 3 с.	Отъ 3 до 3 1/2 с.	Отъ 3 1/2 до 4 с.	Отъ 4 до 4 1/2 с.	Отъ 4 1/2 до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.	По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.					Осадка безъ груза.					Осадка съ грузомъ.												
																						До 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1/2 до 1 с.	Отъ 1 до 1 1/2 с.	Отъ 1 1/2 до 2 с.	Больше 2 саж.															Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 2 четв.
																											Число судовъ.					Сажени.					Число судовъ.							

А. Волго-невско-сѣв.-двинская группа судоходныхъ путей.

I. Европейская Россія.

1. Бассейнъ р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.

Пассажирскія (теплох. . . . .)	10	2	2	—	3	6	—	—	—	1	42,1	4	5	—	—	1	—	4,6	8,2	1	6	2	—	—	1	1,5	6,3	1	1	5	3	—	6,5	1	1	2	—	1	—	5	11,0	
Паров. . . . .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	15,0	—	2	—	—	—	—	2,1	4,2	—	2	—	—	—	—	0,9	2,3	—	1	—	1	—	5,0	—	—	1	—	—	1	7,0		
Товаро-пасс. (теплох. . . . .)	4	4	—	—	1	—	—	—	—	3	40,0	1	—	—	—	3	5,1	8,0	—	—	—	3	—	—	—	1,5	5,3	—	—	4	—	8,3	—	—	—	—	—	—	1	17,3		
Паров. . . . .	6	6	—	—	—	—	—	—	—	1	42,3	—	—	1	3	—	2	5,1	9,0	—	—	4	2	—	—	—	1,7	6,1	—	1	5	—	6,0	—	—	1	—	—	2	12,5		
Товарныя-теплох. . . . .	10	5	5	—	5	—	—	—	—	5	40,0	1	1	3	4	—	1	6,9	6,9	—	—	2	—	—	—	—	1,6	2,7	—	2	1	6	1	5,0	—	2	1	5	—	1	12,0	
Буксирно-пасс. (теплох. . . . .)	3	3	—	—	3	—	—	—	—	—	9,3	3	—	—	—	—	1,9	1,9	—	—	—	3	—	—	—	—	1,0	2,1	—	—	3	—	5,0	—	—	—	—	—	1	8,0		
Паров. . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21,0	—	—	—	—	—	3,3	6,3	—	—	—	1	—	—	—	—	1,0	3,2	—	1	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	6,0		
Буксирныя (теплох. . . . .)	105	83	22	—	103	1	—	—	—	1	32,2	99	5	—	—	—	4,7	9,1	—	—	—	1	—	—	—	—	1,7	4,0	2	40	41	19	3	7,0	76	22	4	—	—	—	3	7,0
Паров. . . . .	23	17	6	—	7	9	6	1	—	1	22,0	10	6	3	4	—	3,5	6,1	—	—	—	1	—	—	—	—	1,7	3,3	5	8	3	7	—	9,0	13	8	1	1	—	—	—	9,0
Служебныя (теплох. . . . .)	41	12	29	—	41	—	—	—	—	—	7,9	40	1	—	—	—	2,5	2,5	—	—	—	4	—	—	—	—	0,9	1,2	21	9	6	2	3	5,0	4	2	—	—	—	—	35	5,5
Паров. . . . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5,7	1	—	—	—	—	1,3	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	1,5	—	—	1	—	3,3	—	—	—	—	—	—	—	4,3	
<b>Итого (а) . . . . .</b>	<b>206</b>	<b>142</b>	<b>64</b>	<b>—</b>	<b>164</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>42,3</b>	<b>159</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6,9</b>	<b>9,1</b>	<b>81</b>	<b>93</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>1,7</b>	<b>6,3</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>9,0</b>	<b>94</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>17,3</b>

б) Выше г. Рыбинска.

Пассажирск.-теплох. . . . .	4	1	3	—	4	—	—	—	—	—	5,6	4	—	—	—	—	1,6	1,6	—	—	—	—	—	—	—	0,5	1,0	4	—	—	—	—	2,0	4	—	—	—	—	—	—	2,5	
Буксирныя-паров. . . . .	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	19,1	—	—	1	—	—	3,1	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	3,1	—	1	—	—	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5
Служебныя-теплох. . . . .	6	1	5	—	6	—	—	—	—	—	3,1	6	—	—	—	—	1,1	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,9	6	—	—	—	1,8	6	—	—	—	—	—	—	—	3,0
<b>Итого (б) . . . . .</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>19,1</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3,1</b>	<b>5,9</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1,0</b>	<b>3,1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5,5</b>

в) Бассейнъ р. Оки.

Буксирныя-паров. . . . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	8,9	1	—	—	—	—	1,8	1,8	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,8	—	1	—	—	—	2,5	1	—	—	—	—	—	—	2,5
--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

Вообще по бассейну р. Волги (а+б+в).

Пассажирскія (теплох. . . . .)	14	9	5	—	7	6	—	—	—	1	42,1	8	5	—	—	1	4,6	8,2	5	6	2	—	—	—	—	1	1,5	6,3	5	1	5	3	—	6,5	5	1	2	—	1	—	5	11,0
Паров. . . . .	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	15,0	—	2	—	—	—	2,1	4,2	—	—	—	2	—	—	—	—	0,9	2,3	—	1	—	1	—	5,0	—	—	1	—	—	—	1	7,0
Товаро-пасс. (теплох. . . . .)	4	4	—	—	1	—	—	—	—	3	40,0	1	—	—	—	3	5,1	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	5,3	—	—	4	—	8,3	—	—	—	—	—	—	—	1	17,3
Паров. . . . .	6	6	—	—	—	—	—	—	—	1	42,3	—	—	1	3	—	2	5,1	9,0	—	—	—	—	—	—	—	1,7	6,1	—	—	1	5	—	6,0	—	—	—	—	—	—	2	12,5



Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ,  
и назначенію

1 Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	2 Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	3 4 5 Главный матеріалъ постройки.				6 7 8 9 10 11 12 Д Л И Н А.						13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 ШИРИНА (безъ кожуховъ).									
		Железныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 с.	Отъ 2 1/2 до 3 с.	Отъ 3 до 3 1/2 с.	Отъ 3 1/2 до 4 с.	Отъ 4 до 4 1/2 с.	Отъ 4 1/2 до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.
Товарныя-теплох.	10	5	5	—	5	—	—	—	5	40,0	1	1	3	4	—	—	—	1	6,9	6,9	
Буксиро-пасс. {теплох. паров.	3	3	—	—	3	—	—	—	—	9,3	3	—	—	—	—	—	—	1,9	1,9		
Буксирныя {теплох. паров.	105	83	28	—	103	1	—	—	1	32,2	99	5	—	—	—	—	1	4,7	9,1		
Служебныя {теплох. паров.	25	19	6	—	8	9	7	1	—	22,0	11	6	3	5	—	—	—	3,5	6,1		
Итого (I): въ 1913 г.	142	101	41	—	87	15	16	11	5	8	170	20	6	11	3	—	2	6	6,9	9,7	
" 1912 "	87	55	32	—	52	10	10	9	2	4	55	5	15	7	2	2	4	5,1	8,7		
" 1911 "	29	21	8	—	13	2	3	5	2	4	15	1	4	3	1	2	3	5,1	9,7		
" 1910 "	53	43	10	—	18	7	16	1	3	7	21	6	12	2	7	1	1	8,2	7,8		
" 1909 "	33	26	7	—	10	7	7	4	4	1	12	7	9	3	—	2	3	4,4	8,1		
" 1908 "																					
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами.																					
Пассажирскія-теплох.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	15,0	—	1	—	—	—	—	—	2,1	2,1		
Товаро-пассаж.-паров.	1	1	—	—	—	1	—	—	—	18,6	—	—	1	—	—	—	—	2,7	2,7		
Товарныя-теплох.	1	—	1	—	—	1	—	—	—	10,3	—	—	—	1	—	—	—	3,3	3,3		
Буксиро-пассаж.-паров.	3	3	—	—	2	1	—	—	—	19,6	2	1	—	—	—	—	—	2,8	5,5		
Буксирныя-паров.	50	48	2	—	40	9	1	—	—	17,1	32	14	3	1	—	—	—	3,2	3,2		
Служебныя-теплох.	2	2	—	—	2	—	—	—	—	2,3	2	—	—	—	—	—	—	0,6	0,6		
Итого (II): въ 1913 г.	58	53	5	—	42	13	3	—	—	19,6	34	17	5	2	—	—	—	3,3	5,5		
" 1912 "	47	43	4	—	38	4	4	—	1	—	35	8	2	1	1	—	—	3,6	4,4		
" 1911 "	30	24	6	—	24	5	1	—	—	16,2	24	5	1	—	—	—	—	2,7	2,7		
" 1910 "	37	33	4	—	36	1	—	—	—	15,0	34	1	2	—	—	—	—	2,6	2,6		
" 1909 "	28	28	—	—	26	1	—	1	—	20,4	24	3	—	1	—	—	—	3,7	3,7		
" 1908 "	13	11	2	—	10	1	2	—	—	18,0	11	1	—	1	—	—	—	3,5	4,4		
III. Бассейнъ р. С.-Двины.																					
Товаро-пассаж.-паров.	2	2	—	—	—	—	—	—	—	32,3	—	—	—	—	—	—	—	3,7	6,4		
Буксиро-пассаж.-паров.	5	5	—	—	1	1	2	1	—	20,7	1	2	2	—	—	—	—	2,9	5,5		
Буксирныя {теплох. паров.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	10,1	—	1	—	—	—	—	—	2,2	2,2		
Служебныя {теплох. паров.	9	7	2	—	3	1	5	—	—	17,9	3	3	3	—	—	—	—	2,8	5,3		
Итого (III): въ 1913 г.	20	16	4	—	7	3	7	1	—	32,3	7	6	5	—	2	—	—	3,7	6,4		
" 1912 "	24	17	7	—	16	2	3	3	—	22,1	16	4	2	1	—	—	—	5,6	7,3		
" 1911 "	23	14	9	—	12	3	4	1	—	31,7	12	5	3	—	—	—	—	4,1	6,4		
" 1910 "	18	15	3	—	12	1	5	—	—	17,2	11	5	2	—	1	—	—	2,7	5,8		
" 1909 "	14	11	3	—	5	4	3	—	—	30,8	7	4	2	—	—	—	—	3,6	5,8		
" 1908 "	19	11	8	—	9	5	4	1	—	21,7	11	3	5	—	—	—	—	3,0	5,8		

построенныхъ въ 1913 году, по мѣсту плаванія  
судовъ.

23 24 25 26 27 28 29 30										31 32 33 34 35 36						37 38 39 40 41 42 43 44							
В Ы С О Т А.										Осадка безъ груза.						Осадка съ грузомъ.							
По срединѣ длины судна безъ надстроекъ.																							
До 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1/2 до 1 с.	Отъ 1 до 1 1/2 с.	Отъ 1 1/2 до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачт.	До 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.		
																						Число судовъ.	Сажени.
—	5	4	1	—	—	1,6	2,7	—	2	1	6	1	5,0	—	2	1	1	5	—	1	12,0		
—	3	—	—	—	—	1,0	2,1	—	—	—	3	—	3,0	—	—	—	—	—	—	—	8,0		
—	1	—	—	—	—	1,0	3,2	—	1	—	—	—	2,3	—	1	—	—	—	—	—	6,0		
51	53	—	1	—	—	1,7	4,0	2	40	41	19	3	7,0	76	22	4	—	—	—	—	7,0		
—	16	7	1	—	—	1,7	3,3	5	10	3	7	—	9,0	14	9	1	1	—	—	—	9,0		
35	8	—	—	—	—	0,9	1,2	27	9	6	2	3	5,0	10	2	—	—	—	—	—	5,5		
—	1	—	—	—	—	0,9	1,5	—	—	1	—	—	3,3	—	1	—	—	—	—	—	4,3		
91	95	20	5	—	7	1,7	6,3	39	64	58	50	7	9,0	105	39	11	7	6	3	47	17,3		
36	72	31	3	—	—	1,8	5,4	16	37	40	42	7	8,5	57	37	15	3	9	—	21	11,0		
29	42	15	1	—	—	1,6	5,7	12	33	23	19	—	7,0	48	27	5	4	1	1	1	16,8		
1	13	10	3	—	2	1,7	6,2	2	16	4	7	—	5,8	14	9	1	—	—	—	—	12,0		
4	27	19	2	—	1	2,0	10,0	2	10	12	29	—	12,0	16	15	10	7	1	1	3	15,5		
4	21	6	1	—	1	1,7	5,1	2	14	10	6	1	6,0	16	11	2	2	1	—	1	11,0		
—	1	—	—	—	—	0,9	2,1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	1,1	3,1	—	—	—	—	1	5,5	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	1,4	1,7	—	—	—	—	—	6,0	—	—	—	—	—	—	—	12,3		
—	—	—	—	—	—	1,4	1,9	1	1	—	1	—	8,5	1	1	—	—	—	—	—	10,3		
—	21	22	—	—	6	1,9	2,6	2	1	—	47	—	14,5	2	1	19	19	8	1	—	14,5		
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4,0		
—	24	25	1	—	8	1,9	3,1	3	2	—	50	3	14,5	5	2	19	19	9	2	2	14,5		
—	27	13	2	—	5	1,6	4,1	3	1	42	1	11,2	2	—	10	26	7	2	2	2	10,3		
5	8	6	2	—	9	1,3	3,1	4	3	1	17	5	17,0	5	1	9	9	2	—	2	17,0		
1	23	9	—	—	4	1,1	2,6	2	1	—	33	1	8,5	2	—	7	27	—	—	1	9,5		
—	18	7	—	—	3	1,4	3,1	—	2	—	24	2	8,5	1	—	23	2	—	—	—	14,8		
—	3	4	—	—	5	1,8	2,6	—	—	3	7	3	10,3	1	4	4	—	1	—	—	19,3		
—	—	—	—	—	—	1,2	5,0	—	—	—	2	—	4,5	—	—	2	—	—	—	—	8,0		
—	4	1	—	—	—	1,1	3,2	2	2	—	1	—	6,0	1	3	1	—	—	—	—	6,8		
—	8	1	—	—	—	0,8	1,8	—	—	—	—	—	4,0	—	1	—	—	—	—	—	5,7		
—	1	—	—	—	—	1,1	2,9	2	3	1	3	—	6,5	5	2	2	—	—	—	—	7,5		
—	2	—	—	—	—	0,9	1,4	1	—	—	1	—	5,0	1	—	1	—	—	—	—	6,8		
—	1	—	—	—	—	0,6	0,6	—	—	1	—	—	3,8	—	1	—	—	—	—	—	5,3		
—	16	4	—	—	—	1,2	5,0	5	5	3	7	—	6,5	7	7	6	—	—	—	—	8,0		
1	19	3	—																				

















Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ, и назначенію

1 Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	2 Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	3 4 5 Главный матеріалъ постройки.			6 7 8 9 10 11 12 Д Л И Н А.								13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 ШИРИНА (безъ кожуховъ).																					
		Железныхъ и стальныхъ.	Деревянныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 с.	Отъ 15 до 20 с.	Отъ 20 до 25 с.	Отъ 25 до 30 с.	Отъ 30 до 40 с.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 с.	Отъ 2 1/2 до 3 с.	Отъ 3 до 3 1/2 с.	Отъ 3 1/2 до 4 с.	Отъ 4 до 4 1/2 с.	Отъ 4 1/2 до 5 с.	Отъ 5 до 6 с.	Наибольшая.	Наибольшая съ кожухами.	Число судовъ.	Саж.	Число судовъ.	Сажени.									
																										Число судовъ.	Число судовъ.	Сажени.						
<b>XI. Бассейнъ р. Онеги.</b>																																		
Служебныя-паров. . . . .	1	1	1	1																	5,4	1										1,1	1,1	
Итого (XI): въ 1912 г.	1	1	1	1																	9,3		1									2,1	2,1	
„ 1910 „	2	1	1	1	1																12,4		1	1								2,2	4,1	
„ 1909 „	1	1	1	1																	8,0		1									2,1	2,1	
<b>XII. Бассейнъ р. Печоры.</b>																																		
Буксирныя-паров. . . . .	1	1																			15,5		1									2,3	4,6	
Итого (XII): въ 1912 г.	5	3	2	1			2	2													23,0	1	1	3								3,0	6,0	
<b>Вообще по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).</b>																																		
Пассажирскія {теплох. . . . .	20	10	10		12	7					1	42,1	13	6																		4,6	5,1	
{паров. . . . .	5	5			2	3						15,0	3	2																		2,1	4,2	
Товаро пасс. {теплох. . . . .	4	4			1						3	40,0	1																			5,1	8,0	
{паров. . . . .	21	20	1		7	3	3	1	7		3	42,3	6	5	2	1	5															2,2	9,0	
Товарныя {теплох. . . . .	13	6	7		6	2					5	40,0	3	1	3	5																6,9	6,9	
{паров. . . . .	1	1									1	21,4		1																		2,5	2,5	
Буксиро-пасс. {теплох. . . . .	4	4			4							9,3	4																			1,9	1,9	
{паров. . . . .	13	13			3	4	4	2				21,0	4		3	1																3,3	6,3	
Буксирныя {теплох. . . . .	106	84	22		103	2					1	32,2	99	6																		4,7	9,1	
{паров. . . . .	88	78	10		52	21	14	1				22,0	49	24	9	6																3,5	6,1	
Служебныя {теплох. . . . .	62	13	49		62							7,9	61	1																		2,5	2,5	
{паров. . . . .	3	2	1		3							5,4	3																			1,3	1,3	
Итого (I--XII): въ 1913 г.	340	240	100		248	46	21	7	1	17	42,3	246	51	17	13	5	2	6	6,9	9,1														
„ 1912 „	266	202	64		167	30	26	28	7	8	42,1	170	29	33	20	3	2	4	5,6	8,7														
„ 1911 „	177	118	59		108	26	18	13	4	8	42,0	110	21	21	10	4	4	1	6,9	8,6														
„ 1910 „	116	94	22		80	8	13	8	3	4	41,2	83	12	9	6	1	2	3	5,1	9,7														
„ 1909 „	135	103	27		75	19	23	5	4	9	41,3	83	17	18	3	9	1	3	8,2	8,2														
„ 1908 „	95	71	24		45	21	15	7	5	2	41,0	55	14	18	5	1	2		4,4	8,8														

построенныхъ въ 1913 году, по мѣсту плаванія судовъ.

23 24 25 26 27 28 29 30		31 32 33 34 35 36		37 38 39 40 41 42 43 44																		
В Ы С О Т А.						Осадка безъ груза.			Осадка съ грузомъ.													
По среднѣ длины судна безъ надстроекъ.																						
До 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1/2 до 1 с.	Отъ 1 до 1 1/2 с.	Отъ 1 1/2 до 2 с.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачт.	До 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Безъ указанія.	Наибольшая.	До 4 четв. (включительно).	Отъ 4 до 6 чет.	Отъ 6 до 8 чет.	Отъ 8 до 10 чет.	Отъ 10 до 12 чет.	Болѣе 12 чет.	Безъ указанія.	Наибольшая.	
Число судовъ.						Сажени.		Число судовъ.			Четв. арш.		Число судовъ						Четв. арш.			
	1					0,6	0,8				1		6,0			1						6,3
	1					0,8	0,8				1		6,0		1							6,0
	1	1				1,1	2,7				2		5,5		1	1						6,8
	1					0,8	1,4				1		6,0		1							6,0
						0,9	2,3		1				2,7	1								4,0
	3	2				1,3	2,1		2	1	2		4,5	1	4							6,0
9	8	2			1	1,5	6,3	9	2	5	3	1	6,5	10	1	2		1			6	11,0
1	4					0,9	2,3		3		2		6,0	1	2	1					1	7,0
		3			1	1,5	5,3				4		8,3				2			1	1	17,3
	11	7	3			1,8	6,1	5	5	1	9	1	7,8	5	6	2	4			2	2	12,5
	1	6	5	1		1,6	2,7	2	2	1	7	1	6,0	2	2	1	1	5		1	1	12,3
						1,0	2,9			1			4,0									1
		4				1,0	2,1		1		3		5,0		1	2					1	8,0
						1,4	3,2	3	6		4		8,5	3	8	1		1				10,3
51	54	2				1,7	4,0	2	40	42	19	3	7,0	76	23	4					3	7,0
	48	31			7	1,9	3,3	9	18	4	57		14,5	24	13	22	20	8	1			14,5
	42	13			7	0,9	1,4	33	11	6	7	5	5,0	19	6	1					36	6,8
	3					0,7	1,5			2	1		6,0		2	1						6,3
104	163	50	7		16	1,9	6,3	63	88	62	116	11	14,5	140	64	37	27	15	5	52	17,3	
45	154	55	5		7	1,6	5,4	28	67	48	115	8	11,2	80	64	43	33	18	1	27	17,0	
46	85	31	5		10	2,6	5,7	35	48	38	48	8	17,0	73	52	22	14	5	5	6	23,0	
9	66	29	3	1	8	2,5	6,2	13	45	7	48	3	12,0	46	19	18	23	4	2	4	15,3	
6	72	35	2		10	2,0	10,0	14	26	20	72	3	12,0	38	35	39	13	4	3	3	15,5	
13	56	18	2		6	1,8	5,1	12	35	21	21	6	16,0	37	34	11	5	2	2	4	19,3	











Свѣдѣнія о рѣчныхъ паровыхъ судахъ,  
и назначенію

1	45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55										56 57		58 59		60 61							
	Подъемная способность.										Родъ двигателя.		Но.		Число							
	Въ пудахъ										Винтовыхъ.		Котельныхъ.		Съ 1 машиной.		Съ 2 машинами.					
Названіе рѣчныхъ бассейновъ, съ указаніемъ назначенія судовъ.	Всѣхъ судовъ (гр. 2).										Наибольшее.		Винтовыхъ.		Котельныхъ.		Съ 1 машиной.		Съ 2 машинами.		Число всѣхъ машинъ.	
	До 1,000 пуд. (включительно). Отъ 1,000 до 2,000 пуд. Отъ 2,000 до 3,000 пуд. Отъ 3,000 до 5,000 пуд. Отъ 5,000 до 10,000 пуд. Отъ 10,000 до 20,000 пуд. Отъ 20,000 до 30,000 пуд. Отъ 30,000 до 50,000 пуд. Больше 50,000 пуд.										Тыс. пуд.		Число судовъ.		Число судовъ.		Число судовъ.		Число судовъ.		До 10 силъ (включительно).	
Товарныя-теплох.	2.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	1	—	—	20	—			
Буксиро-пасс. (теплох.)	500	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	3	—	3	—	40	1				
Буксирныя (паров.)	21.600	2	—	1	1	—	1	—	—	—	14,0	3	2	2	3	—	300	—				
Буксирныя (теплох.)	400	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	1	—	1	—	12	—					
Буксирныя (паров.)	9.700	1	3	1	—	—	—	—	—	—	2,7	1	4	5	—	107	1					
Служебныя-теплох.	595	9	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	9	—	9	—	141	2					
<b>Итого (III): въ 1913 г.</b>	<b>93.395</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	—	—	<b>25,0</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>942</b>						
„ 1912 „	228.700	12	3	3	5	3	3	3	1	—	35,0	14	19	30	3	1.462	5					
„ 1911 „	78.700	6	3	1	1	—	2	—	—	—	30,0	6	8	13	1	513,5	6					
„ 1910 „	16.080	1	—	3	—	1	—	—	—	—	8,0	1	4	5	—	96	1					
„ 1909 „	50.000	2	1	2	3	1	1	—	—	—	20,0	2	8	9	1	378	2					
„ 1908 „	101.700	2	1	4	4	3	1	1	—	—	30,0	2	14	14	2	943	2					
<b>Вообще по воднымъ путямъ Азіатской Россіи.</b>																						
Пассажирскія-паров.	2.400	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	4	—	4	—	53						
Товаро-пасс. (теплох.)	7.000	1	—	—	—	1	—	—	—	—	6,8	1	1	2	—	41						
Товарныя-теплох. (паров.)	70.000	—	—	—	—	1	2	—	—	—	25,0	—	3	3	—	310						
Буксиро-пасс. (теплох.)	2.500	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2,5	1	—	1	—	20						
Буксирныя (паров.)	1.210	7	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	7	—	7	—	92	3					
Буксирныя (теплох.)	30.600	5	—	1	1	1	1	—	—	—	14,0	4	5	5	4	364	1					
Буксирныя (паров.)	700	3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	3	—	2	1	92						
Служебныя (теплох.)	11.600	5	3	1	—	—	—	—	—	—	2,7	3	6	7	2	144,5	4					
Служебныя (паров.)	1.410	17	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25	17	—	17	—	287	6					
Служебныя (паров.)	150	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2	—	2	—	6,5	2					
<b>Итого (I—III): въ 1913 г.</b>	<b>127.570</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	—	—	<b>25,0</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>1.413</b>	<b>18</b>					
„ 1912 „	311.435	30	3	4	5	5	4	5	1	—	35,0	31	26	53	4	2.306,5	14					
„ 1911 „	208.275	23	6	4	1	2	3	2	—	1	60,0	25	17	37	5	1.476,5	16					
„ 1910 „	258.380	13	3	3	2	4	4	4	1	—	42,0	10	25	32	3	2.537,5	10					
„ 1909 „	196.630	9	1	2	3	2	3	4	—	—	27,0	8	16	22	2	1.181						
„ 1908 „	138.940	8	2	4	4	5	2	1	—	—	30,0	7	19	23	3	1.172						

построенныхъ въ 1913 году, по мѣсту плаванія судовъ.

62 63 64 65 66 67 68 69 70 71										72 73			74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85										86 87 88						
нальныя силы машинъ.										Первоначальная стоимость.			Мѣсто постройки судна (корпуса).																
Отъ 10 до 20 силъ. Отъ 20 до 30 силъ. Отъ 30 до 40 силъ. Отъ 40 до 50 силъ. Отъ 50 до 60 силъ. Отъ 60 до 80 силъ. Отъ 80 до 100 силъ. Отъ 100 до 150 силъ. Больше 150 силъ.										Въ рублѣхъ			Въ Россіи (кроме Финляндіи).			Въ Финляндіи.			За границей.										
Число судовъ.										Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.													
Чис. силъ.										Число судовъ.			Число судовъ.			Число судовъ.													
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	6.000	—	—	—	—	—	6,0	1	—	—							
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	12.000	—	—	—	—	—	4,5	3	—	—							
1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	160	3	2	368.000	—	—	—	—	—	230,0	1	2	2							
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	3.500	—	—	—	—	—	3,5	1	—	—							
1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	35	5	—	143.500	—	—	—	—	—	46,0	2	2	1							
6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	30.000	—	1	5	2	1	6,0	2	—	7							
<b>14</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	—	—	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1.148.000</b>	—	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>270,0</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
8	5	4	3	1	3	—	—	—	—	3	1	185	22	6	1.778.500	—	—	—	2	6	3	9	4	4	5	285,0	26	—	7
3	—	1	1	2	1	—	—	—	—	1	185	10	1	578.500	1	—	—	2	—	5	1	1	3	1	232,0	11	—	3	
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4	—	117.100	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	45,0	5	—	—
1	3	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—	120	8	1	376.500	—	—	1	—	—	2	3	1	3	—	90,0	9	—	1
1	4	1	—	2	1	3	2	—	—	150	11	3	1.079.000	—	—	—	—	2	—	3	3	5	3	175,0	12	3	1		
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4	—	52.000	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	19,0	2	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	—	—	21.500	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20,0	2	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	125	—	3	591.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	270,0	3	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	1	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	227,0	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	7	—	—
3	2	1	1	—	—	—	—	—	—	160	7	2	454.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230,0	5	2	2
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	20.500	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	10,0	3	—	—
2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	35	9	—	169.000	—	—	—	2	3	1	—	1	2	—	—	—	46,0	6	2	1
8	2	—	—	1	—	—	—	—	—	60	—	—	58.830	2	1	9	2	3	—	—	—	—	—	—	—	8,0	10	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	2.300	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2	—	—
<b>22</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	—	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1.397.850</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>270,0</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
14	7	6	3	1	6	1	3	2	240	27	9	2.274.525	5	1	5	6	9	3	11	5	5	7	285,0	48	1	8			
10	2	4	1	4	2	—	2	1	240	18	2	1.320.000	4	5	1	5	7	7	2	2	6	3	232,0	39	—	3			
5	4	1	3	4	1	1	—	6	500	14	8	1.790.000	—	6	2	4	—	5	1	7	2	8	170,0	35	—	—			
4	3	1	2	1	1	3	4	—	120	11	8	1.426.166	—	1	2	—	3	3	3	2	4	6	180,0	23	—	1			
3	4	1	2	2	2	3	2	—	150	16	4	1.298.200	1	1	1	2	4	—	3	5	6	3	175,0	22	3	1			

**СВѢДѢНІЯ**  
**О РѢЧНЫХЪ НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,**  
**построенныхъ въ 1913 году,**  
**ПО МѢСТУ ПОСТРОЙКИ СУДОВЪ.**



1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.								
	36. д. Абрашкина . . . . .	13	850.000	20.000—150.000	65.200	2.500—	9.200			
	37. зат. Марковский . . . . .	16	862.000	3.000— 90.000	68.000	400—	7.000			
	38. д. Семеновская . . . . .	2	56.000	16.000— 40.000	4.200	1.700—	2.500			
	39. д. Желобенки . . . . .	2	145.000	70.000— 75.000	9.500	4.500—	5.000			
	40. пос. Пучежь . . . . .	11	475.000	20.000— 80.000	54.200	1.500—	9.000			
	41. д. Павалихина . . . . .	2	200.000	100.000	16.000	7.000—	9.000			
	42. д. Монастырева . . . . .	1	80.000	80.000	5.000		5.000			
	43. д. Облезово . . . . .	2	220.000	110.000	13.600		6.800			
	44. д. Орѣхово . . . . .	2	200.000	100.000	13.000		6.500			
	45. г. Юрьево . . . . .	6	671.000	6.000—170.000	41.000	2.500—	9.000			
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	2	12.000	3.000— 9.000	4.750	1.500—	3.250			
	46. д. Высокое-Поле . . . . .	2	100.000	50.000	8.000		4.000			
	47. с. Устье . . . . .	3	290.000	90.000—110.000	24.000	7.000—	10.000			
	48. д. Хохлома . . . . .	1	65.000	65.000	6.000		6.000			
	49. г. Кинешма . . . . .	2	20.000	10.000	5.000		2.500			
	50. д. Воронцово . . . . .	1	75.000	75.000	6.500		6.500			
	51. г. Плесь . . . . .	1	25.000	25.000	15.000		15.000			
	52. г. Кострома . . . . .	1	50.000	50.000	20.000		20.000			
	— Прочіе пункты Костромск. г. . . . .	22	1.141.000	4.000—180.000	76.250	500—	8.000			
	53. с. Туношно (Дебаркадеры) . . . . .	1	7.000	7.000	8.000		8.000			
	54. лѣсоп. зав. Полежаева . . . . .	8	240.000	30.000	9.800	800—	2.500			
55. г. Рыбинскъ . . . . .	1) 4	282.600	3.000—225.000	90.700	600—	85.000				
Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	2	3.800	800— 3.000	900	300—	600				
— Прочіе пункты Ярославск. г. . . . .	2	55.000	25.000— 30.000	4.000	1.000—	3.000				
— Разные пункты Тверской г. . . . .	2	8.800	800— 8.000	1.250	200—	1.050				
Итого по р. Волгѣ . . . . .	<b>460</b>	<b>31.778.300</b>	<b>500—480.000</b>	<b>3.235.050</b>	<b>200—</b>	<b>134.000</b>				
Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	62	1.634.800	800— 85.000 <sup>2)</sup>	482.615	300—	32.000				

1) Въ т. ч. 1 баржа желѣзная, наливная. 2) Сверхъ того по 13 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. 3) Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ первоначальная стоимость не показана.

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.								
	р. Кама.									
	56. зав. Добрянскій . . . . .	1	120.000	120.000	10.000		10.000			
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	1			1.500		1.500			
	57. с. Усть-Гаревское (Дебаркадеро- деровъ) . . . . .	4	40.000	5.000— 15.000	10.000	1.500—	3.500			
	58. д. Усть-Пожва . . . . .	13	87.000	6.000— 7.000	12.600	900—	1.000			
	59. д. Толстикъ . . . . .	4	590.000	140.000—160.000	63.000	15.500—	13.000			
	60. д. Большая-Долды . . . . .	8	1.130.000	110.000—160.000	101.300	9.500—	16.000			
	61. с. Пянтегъ . . . . .	2	180.000	90.000	14.500	6.500—	8.000			
	— Прочіе пункты Пермской г. . . . .	13	1.225.500	2.000—170.000	105.050	250—	17.000			
	Итого по р. Камѣ . . . . .	<b>41</b>	<b>3.332.500</b>	<b>2.000—170.000</b>	<b>306.450</b>	<b>250—</b>	<b>16.000</b>			
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	5	40.000	5.000— 15.000	11.500	1.500—	3.500			
	р. Вятка.									
	62. поч. Данауровъ . . . . .	1	150.000	150.000	5.000		5.000			
	63. зат. Аркульскій . . . . .	1	20.000	20.000	4.000		4.000			
	64. пр. Медвѣдская . . . . .	1	25.000	25.000	3.000		3.000			
	65. г. Орловъ . . . . .	1	94.000	94.000	7.500		7.500			
	66. д. Гольцы . . . . .	1	90.000	90.000	7.000		7.000			
	Итого по р. Вяткѣ . . . . .	<b>5</b>	<b>379.000</b>	<b>20.000—150.000</b>	<b>26.500</b>	<b>3.000—</b>	<b>7.500</b>			
	р. Молома.									
	67. пр. Ивановка . . . . .	1	100.000	100.000	5.500		5.500			
	68. поч. Дуваново . . . . .	1	55.000	55.000	2.500		2.500			
Итого по р. Моломѣ . . . . .	<b>2</b>	<b>155.000</b>	<b>55.000—100.000</b>	<b>8.000</b>	<b>2.500—</b>	<b>5.500</b>				
р. Песковка.										
69. зав. Песковскій . . . . .	6	200.702	30.459— 35.378	15.656	800—	6.000				

1) Сверхъ того по 1 дебаркадеру подъемная способность не показана.

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Вятская.	р. Омутница.									
	70. зав. Омутницкій . . . . .	11	282.523	22.663— 27.646	12.300	800— 1.500				
	Прочіе притоки р. Вятки:									
	Въ Вятской губ. . . . .	2	70.000	30.000— 40.000	3.000	1.500				
	р. Бѣлая.									
	71. зат. Старицкій . . . . .	1) 2	70.000	30.000— 40.000	29.000	12.000—17.000				
	72. с. Охлябинино . . . . .	1	520.000	520.000	9.000	9.000				
	Итого по р. Бѣлой . . . . .	3	590.000	30.000—520.000	38.000	9.000—17.000				
	р. Стерля.									
	73. г. Стерлитамакъ . . . . .	1	30.000	30.000	5.000	5.000				
Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	2) 1	40.000	40.000	4.500	4.500					
р. Симъ.										
— Разные пункты Уфим. г. . . . .	4	820.000	160.000—300.000	29.500	4.500—10.000					
р. Лемеза.										
74. пр. Лемезинская . . . . .	5	670.000	40.000—240.000	37.500	1.000—14.000					
р. Инзеръ.										
Оренб. 75. зав. Инзерскій . . . . .	5	210.000	40.000— 45.000	6.000	1.200					

1) Баржи желѣзныя. 2) Построены на р. Ашкадарѣ, въ г. Стерлитамакѣ.

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Уфимская.	р. Уфа.									
	76. Устье р. Юрезани . . . . .	1	120.000	120.000	5.000	5.000				
	77. д. Бердяшскій перевозъ . . . . .	3	900.000	200.000—400.000	19.000	5.000—8.000				
	78. д. Усть-Байка . . . . .	8	525.000	50.000— 70.000	25.500	2.000—4.000				
	79. д. Н.-Багазы . . . . .	6	423.900	58.000—100.000	23.700	3.000—6.500				
	— Прочіе пункты Уфим. г. . . . .	5	463.900	900—200.000	21.800	300—8.000				
	80. д. Усть-Машъ . . . . .	25	916.000	36.000— 40.000	53.500	2.000—2.500				
	81. г. Красноуфимскъ . . . . .	17	752.000	30.000— 70.000	42.000	1.500—7.000				
	— Прочіе пункты Перм. г. . . . .	6	386.000	16.000—200.000	12.900	700—5.000				
	Итого по р. Уфѣ . . . . .	71	4.486.800	900—400.000	203.400	300—8.000				
р. Серга.										
82. зав. Михайловскій . . . . .	25	748.045	7.000— 35.000	55.100	1.000—2.500					
83. „ Сергинскіе . . . . .	3	90.000	15.000— 50.000	4.700	1.000—2.500					
Итого по р. Сергѣ . . . . .	28	838.045	7.000— 50.000	59.800	1.000—2.500					
р. Ай.										
84. с. Метели . . . . .	5	212.000	40.000— 45.000	13.900	2.500—3.000					
р. Тюй.										
85. пр. Бурма . . . . .	1	55.000	55.000	4.800	4.800					
р. Юрезань.										
— Безъ указ. пункта Уфим. г. . . . .	2	450.000	150.000—300.000	12.000	5.000—7.000					
р. Тянышъ.										
86. д. Топшуръ . . . . .	2	140.000	70.000	5.000	2.500					
87. с. Таушъ . . . . .	2	125.000	60.000— 65.000	6.500	2.000—4.500					
Итого по р. Тянышу . . . . .	4	265.000	60.000— 70.000	11.500	2.000—4.500					



1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		7
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна, Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна, Отъ—до.	
Я а к с м н р е ц	р. Чусовая.						
	88. пр. Илимская . . . . .	8	176.000	22.000	10.400	1.300	
	89. пр. Утинская . . . . .	36	918.000	6.000— 55.000	49.050	300— 6.500	
	-- Прочіе пункты Перм. г. . . . .	14	219.500	2.000— 54.000	12.080	150— 3.500	
	Итого по р. Чусовой . . . . .	<b>58</b>	<b>1.313.500</b>	<b>2.000— 55.000</b>	<b>71.530</b>	<b>150— 6.500</b>	
	р. Сылва.						
	90. г. Кунгуръ . . . . .	2	80.000	40.000	5.000	2.500	
	91. пр. Усть-Суксунская . . . . .	6	235.000	39.000— 40.000	15.000	1.000— 4.000	
	92. с. Торговижское . . . . .	13	952.000	54.000— 90.000	31.200	1.500— 3.500	
	93. пр. Шапочка . . . . .	2	200.000	100.000	6.000	3.000	
Сверхъ того: Дебаркадеровъ . . . . .	3	300.000	100.000	34.000	7.000— 20.000		
Итого по р. Сылвѣ . . . . .	<b>23</b>	<b>1.467.000</b>	<b>39.000— 100.000</b>	<b>57.200</b>	<b>1.000— 4.000</b>		
Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	3	300.000	100.000	34.000	7.000— 20.000		
р. Яйва.							
94. пр. Усть-Игумская . . . . .	4	374.000	92.000— 95.000	12.800	3.000— 3.300		
р. Боровая.							
95. д. Чертежь . . . . .	4	500.000	100.000— 150.000	46.500	10.000— 14.000		
р. Вишера.							
96. д. Могильникова . . . . .	2	310.000	155.000	24.000	10.000— 14.000		
97. д. Остяцково . . . . .	5	104.000	7.000— 25.000	14.000	1.500— 4.000		
98. д. Велгуръ . . . . .	1	2.000	2.000	500	500		
Итого по р. Вишерѣ . . . . .	<b>8</b>	<b>416.000</b>	<b>2.000— 155.000</b>	<b>38.500</b>	<b>500— 14.000</b>		

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		7
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна, Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна, Отъ—до.	
Я а к с м н р е ц	р. Колва.						
	99. с. Серегово. . . . .	2	315.000	145.000— 170.000	25.000	12.000— 13.000	
	100. г. Чердынъ . . . . .	1	150.000	150.000	14.000	14.000	
	101. с. Покча . . . . .	10	1.400.000	90.000— 180.000	122.000	8.000— 15.000	
	102. с. Вильгортъ . . . . .	9	1.435.000	35.000— 190.000	122.000	4.800— 15.600	
	103. с. Камгортъ. . . . .	4	520.000	120.000— 140.000	44.000	10.000— 12.000	
	104. д. Бигичи . . . . .	9	1.200.000	100.000— 220.000	91.100	7.500— 18.000	
	105. с. Искоръ . . . . .	4	580.000	140.000— 150.000	51.000	12.000— 14.000	
	Итого по р. Колвѣ . . . . .	<b>39</b>	<b>5.600.000</b>	<b>35.000— 220.000</b>	<b>469.100</b>	<b>4.800— 18.000</b>	
	р. Язьва.						
106. с. Язьва . . . . .	1	75.000	75.000	6.500	6.500		
107. Устье р. Чутчевы . . . . .	3	525.000	125.000— 200.000	33.500	4.000— 15.000		
Итого по р. Язьвѣ . . . . .	<b>4</b>	<b>600.000</b>	<b>75.000— 200.000</b>	<b>40.000</b>	<b>4.000— 15.000</b>		
р. Уролка.							
108. д. Усть-Уролка . . . . .	7	890.000	65.000— 155.000	79.000	5.000— 15.000		
-- Безъ указ. пункта Перм. г. . . . .	2	280.000	100.000— 180.000	15.500	3.500— 12.000		
Итого по р. Уролкѣ . . . . .	<b>9</b>	<b>1.170.000</b>	<b>65.000— 180.000</b>	<b>94.500</b>	<b>3.500— 15.000</b>		
р. Коса.							
-- Безъ указ. пункта Перм. г. . . . .	1	180.000	180.000	5.000	5.000		
Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Камы.							
Въ Уфимской губ. . . . .	2	125.000	25.000— 100.000	3.000	1.000— 2.000		
„ Пермской губ. . . . .	2	28.000	10.000— 18.000	3.500	500— 3.000		
Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	1	5.000	5.000	3.000	3.000		

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Казанская.	р. Мал.-Кокшага.							
	— Безъ указ. пункта Каз. губ.	2	50.000	25.000	4.200	2.000—2.200		
	р. Бол.-Кокшага.							
Нижегородская.	109. д. Комшмарь . . . . .	5	150.000	30.000	15.000	3.000		
	р. Рутка.							
	110. д. Рутка . . . . .	3	165.000	50.000—65.000	10.000	2.000—4.500		
Нижегородская.	р. Ветлуга.							
	111. д. Мелковка . . . . .	1	400.000	400.000	4.000	4.000		
	112. д. Бохареве . . . . .	1	95.000	95.000	5.500	5.500		
	113. д. Сысуева . . . . .	2	240.000	120.000	19.000	9.500		
	114. д. Галибиха . . . . .	3	320.000	60.000—200.000	17.000	5.000—6.000		
	115. д. Высоково . . . . .	8	380.000	40.000—50.000	29.300	2.500—4.000		
	116. д. Задворки . . . . .	12	241.000	6.000—55.000	18.600	700—4.000		
	117. д. Левиха . . . . .	3	720.000	12.000—675.000	15.500	1.200—1.500		
	118. с. Воскресенское . . . . .	1	400.000	400.000	15.000	15.000		
	— Прочіе пункты Нижегород. г. . . . .	3	65.000	10.000—40.000	5.050	850—2.800		
	119. д. Подлысье . . . . .	4	650.000	160.000—170.000	52.500	13.000—13.500		
	Костромская.	120. с. Баки . . . . .	8	988.000	6.000—420.000	34.500	500—10.000	
121. д. Лопатино . . . . .		1	300.000	300.000	3.000	3.000		
122. с. Макарьевское . . . . .		1	500.000	500.000	10.000	10.000		
123. д. Михаленино . . . . .		2	1.000.000	500.000	22.000	10.000—12.000		
124. г. Ветлуга . . . . .		1	45.000	45.000	3.800	3.800		
125. д. Зиновьяха . . . . .		1	400.000	400.000	10.000	10.000		
126. д. Микриха . . . . .		2	800.000	400.000	23.000	10.000—13.000		
127. д. Цогорѣлка . . . . .		1	400.000	400.000	13.000	13.000		

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Костромская.	128. д. Боярка . . . . .	4	505.000	35.000—400.000	17.500	2.500—10.000		
	129. д. Коневе . . . . .	1	400.000	400.000	12.000	12.000		
	130. д. Слудка . . . . .	4	1.050.000	250.000—300.000	52.000	7.000—15.000		
	131. д. Бол.-Варакино . . . . .	1	400.000	400.000	12.000	12.000		
	— Прочіе пункты Костр. г. . . . .	11	2.797.000	3.000—500.000	73.200	700—13.000		
	Итого по р. Ветлугѣ . . . . .	76	13.096.000	3.000—675.000	467.450	500—15.000		
Нижег.	р. Уста.							
	132. д. Бол.-Отара . . . . .	2	600.000	200.000—400.000	18.000	8.000—10.000		
	133. пр. Зубово . . . . .	1	400.000	400.000	7.500	7.500		
Костр.	134. пр. Спускная . . . . .	1	150.000	150.000	5.000	5.000		
	Итого по р. Устѣ . . . . .	4	1.150.000	150.000—400.000	30.500	5.000—10.000		
Казан.	р. Сура.							
	135. зав. бр. Таланцевыхъ . . . . .	1	85.000	85.000	6.000	6.000		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	2	18.000	8.000—10.000	4.000	2.000		
Самарск.	136. с. Сурскій-Майданъ . . . . .	2	90.000	45.000	7.000	3.500		
	137. с. Барышская Слобода . . . . .	2	105.000	30.000—75.000	8.700	1.200—7.500		
	138. с. Промзино . . . . .	1	52.000	52.000	3.000	3.000		
Пенз.	139. г. Пенза . . . . .	1	2.300	2.300	350	350		
	Итого по р. Сурѣ . . . . .	7	334.300	2.300—85.000	25.050	350—7.500		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	2	18.000	8.000—10.000	4.000	2.000		
Нижегородская.	р. Сундовикъ.							
	140. с. Лысково . . . . .	4	370.000	5.000—200.000	26.400	400—15.000		
	р. Ока.							
	141. с. Молировка . . . . .	4	260.000	30.000—100.000	36.000	8.000—10.000		
	142. с. Гнилицы . . . . .	33	103.100	800—15.000	15.105	125—1.700		

1	2	3	4		5		6		7		
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	
	Нижегородская.	143. д. Гавриловка . . . . .	22	116.100	600— 17.500	15.280	125— 2.000				
		144. зат. Доскинскій (Дебаркадеры).	1	30.000	30.000	17.000	17.000				
		145. д. Юрьеvecъ . . . . .	22	258.000	2.000— 16.000	31.150	550— 1.900				
		146. д. Бабина . . . . .	5	69.000	13.000— 15.000	7.300	1.000— 2.000				
147. с. Черное . . . . .		4	68.000	3.000— 35.000	4.350	500— 1.800					
148. д. Бабушкина . . . . .		6	20.000	2.000— 10.000	5.960	330— 3.500					
Владимирская.	— Прочіе пункты Нижегород. г. . .	9	160.800	1.400—110.000	13.525	228— 7.500					
	149. с. Жайское (Дебаркадеры) . .	1	18.000	18.000	3.600	3.600					
	150. Устье р. Мотри . . . . .	1	50.000	50.000	3.000	3.000					
	151. с. Липня . . . . .	<sup>1)</sup> 15	3.762.900	5.950—500.000	1.592.890	19.000—165.000					
	— Прочіе пункты Влад. губ. . . .	6	80.500	8.000— 16.500	5.300	700— 1.100					
	152. с. Высокія-Поляны . . . . .	1	17.000	17.000	1.200	1.200					
Рязанская.	153. г. Касимовъ (Дебаркадеры) . .	2	25.000	10.000— 15.000	12.500	6.000— 6.500					
	154. с. Рубицкое . . . . .	2	107.000	52.000— 55.000	4.400	2.200					
	155. г. Рязань . . . . .	2	24.000	12.000	3.000	1.500					
	156. д. Каменка . . . . .	1	17.000	17.000	1.500	1.500					
	— Безъ указ. пункта . . . . .	<sup>1)</sup> 1	7.000	7.000	6.000	6.000					
	Итого по р. Окъ . . . . .	<b>134</b>	<b>5.120.400</b>	<b>600—500.000</b>	<b>1.744.960</b>	<b>125—165.000</b>					
Владимир.	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . .	4	73.000	10.000— 30.000	33.100	3.600— 17.000					
	р. Клязьма.										
	157. г. Гороховецъ . . . . .	<sup>2)</sup> 10	390.000	10.000— 60.000	330.000	10.000— 45.000					
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . .	<sup>1)</sup> 2	...	...	275.000	135.000—140.000					
	158. с. Кляземскій-Городокъ . . . .	6	9.000	1.500	3.600	600					
	Итого по р. Клязьмѣ . . . . .	<b>16</b>	<b>399.000</b>	<b>1.500— 60.000</b>	<b>333.600</b>	<b>600— 45.000</b>					
Сверхъ того: Дебаркадеры . . . .	2	...	...	275.000	135.000—140.000						

<sup>1)</sup> Желѣзные. <sup>2)</sup> Въ т. ч. 9 желѣзныхъ.

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Влад.	р. Теза.									
	159. д. Пучкова . . . . .	12	24.000	2.000	5.400	450				
	— Прочіе пункты Влад. губ. . . .	4	8.000	2.000	1.700	400— 450				
	Итого по р. Тезѣ . . . . .	<b>16</b>	<b>32.000</b>	<b>2.000</b>	<b>7.100</b>	<b>400— 450</b>				
	р. Теша.									
	160. д. Кулебаки . . . . .	<sup>1)</sup> 3	248.000	8.000—120.000	127.000	15.000—56.000				
Тамбовская.	р. Мокша.									
	161. г. Кадомъ . . . . .	4	362.000	2.000— 90.000	17.350	350— 6.000				
	— Прочіе пункты Тамб. губ. . . .	3	120.700	700— 60.000	12.300	300— 6.000				
	Итого по р. Мокшѣ . . . . .	<b>7</b>	<b>482.700</b>	<b>700— 90.000</b>	<b>29.650</b>	<b>300— 6.000</b>				
	р. Вадъ.									
	162. д. Лопшары . . . . .	1	70.000	70.000	4.500	4.500				
Моск.	р. Москва.									
	163. г. Москва . . . . .	9	123.300	300— 18.000	28.700	2.000— 4.500				
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . .	1	2.000	2.000	1.600	1.600				
	р. Линда.									
	— Безъ указ. пункта Нижегород. г.	1	90.000	90.000	3.000	3.000				
	р. Унжа.									
Костр.	164. д. Лисицына . . . . .	4	240.000	60.000	14.000	3.500				
	165. с. Спасское . . . . .	10	670.000	35.000— 80.000	33.200	2.000— 4.500				

<sup>1)</sup> Желѣзница.

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.						
	166. с. Ухтубужъ . . . . .	8	525.000	50.000—75.000	27.500	2.500—4.000		
	167. с. Нищи . . . . .	2	120.000	50.000—70.000	5.300	1.800—3.500		
	168. с. Ильинское . . . . .	7	475.000	65.000—75.000	21.000	2.500—3.500		
	169. д. Больш.-Чожмы . . . . .	15	935.000	15.000—100.000	40.200	1.000—4.000		
	170. д. Шилекша . . . . .	2	140.000	70.000	9.400	4.700		
	171. г. Кологривъ . . . . .	21	1.585.000	25.000—80.000	80.500	1.500—9.000		
	172. с. Илешево . . . . .	2	160.000	80.000	8.000	4.000		
	173. д. Астафьево . . . . .	2	140.000	70.000	8.000	4.000		
	— Прочіе пункты Костр. губ. . . . .	72	4.393.000	5.000—150.000	222.200	600—6.500		
	Итого по р. Унжѣ . . . . .	<b>145</b>	<b>9.383.000</b>	<b>5.000—150.000</b>	<b>469.300</b>	<b>600—9.000</b>		
	р. Нея.							
	174. зав. Хлюпина . . . . .	2	150.000	75.000	8.000	4.000		
р. Межа.								
175. д. Шолешка . . . . .	1	65.000	65.000	3.500	3.500			
176. д. Барановица . . . . .	2	140.000	70.000	7.000	3.500			
— Прочіе пункты Костр. губ. . . . .	10	630.000	50.000—75.000	27.000	2.000—4.000			
Итого по р. Межѣ . . . . .	<b>13</b>	<b>835.000</b>	<b>50.000—75.000</b>	<b>37.500</b>	<b>2.000—4.000</b>			
р. Шуя.								
177. зав. Стекловаренный . . . . .	3	90.000	25.000—40.000	7.500	3.000—4.500			
р. Шексна.								
178. с. Петровское . . . . .	20	1.390.000	40.000—80.000	154.000	4.500—9.500			
179. с. Васильевское . . . . .	2	51.000	25.000—26.000	7.300	2.500—4.800			
180. с. Никольское (Дебаркадеры) . . . . .	2	3.600	1.800	7.000	3.000—4.000			

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.						
	181. д. Падуи . . . . .	19	513.000	27.000	16.800	800—1.200		
	— Прочіе пункты Яросл. губ. . . . .	7	170.000	20.000—27.000	15.000	500—4.000		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	2	1.500	500—1.000	250	100—1.500		
	182. с. Вахнево . . . . .	10	400.000	40.000	45.000	4.500		
	183. с. Луковецъ . . . . .	36	931.000	23.000—40.000	42.300	900—4.000		
	184. с. Рождественское . . . . .	10	212.000	18.000—23.000	6.200	600—800		
	185. г. Череповецъ . . . . .	4	152.000	38.000	18.000	4.500		
	186. пог. Ирма . . . . .	3	69.000	23.000	3.000	1.000		
	187. д. Черныя-Гряды . . . . .	3	111.000	35.000—38.000	14.500	4.500—5.000		
	188. пог. Колѣнецъ . . . . .	16	164.000	5.000—23.000	12.350	450—3.000		
	189. д. Раменье . . . . .	3	58.000	8.000—25.000	3.600	600—1.500		
	190. д. Филякова . . . . .	3	80.000	25.000—30.000	6.000	1.500—3.000		
	191. д. Шатрець . . . . .	5	115.000	22.000—25.000	7.500	1.200—2.000		
	192. с. Ниловицы . . . . .	8	187.000	20.000—25.000	8.750	850—1.500		
	193. м. Топорня . . . . .	3	75.000	25.000	8.500	2.500—3.000		
	194. Косыя-Гряды . . . . .	2	34.000	15.000—19.000	4.000	1.500—2.500		
	195. с. Ивановъ-Боръ . . . . .	8	194.000	22.000—27.000	17.500	900—4.000		
	196. пос. Крохино . . . . .	10	440.000	25.000—50.000	35.000	2.000—4.500		
	— Прочіе пункты Новгород. г. . . . .	22	510.200	200—40.000	34.020	20—4.000		
	Итого по р. Шекснѣ . . . . .	<b>194</b>	<b>5.856.200</b>	<b>200—80.000</b>	<b>459.320</b>	<b>20—9.500</b>		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	4	5.100	500—1.800	7.250	100—4.000		
	р. Кондуша.							
— Безъ указ. пункта Новг. г. . . . .	11	403.000	15.000—40.000	46.000	2.000—4.500			
р. Суда.								
197. д. Торово . . . . .	10	244.000	23.000—30.000	8.200	700—1.300			
198. Устье р. Шульмы . . . . .	3	144.000	48.000	15.000	5.000			

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.						
Я. А. К. С. Д. О. Р. О. Г. В. О. И.	199. д. Усть-Колпъ . . . . .	4	49.500	4.500—15.000	5.450	450—2.000		
	200. д. Куракино . . . . .	2	80.000	40.000	9.000	4.500		
	— Прочіе пункты Новгород. г. . .	44	1.899.000	4.000—70.000	191.100	500—7.000		
	Итого по р. Судъ . . . . .	<b>63</b>	<b>2.416.500</b>	<b>4.000—70.000</b>	<b>228.750</b>	<b>450—7.000</b>		
	р. Андога.							
	201. д. Марлыкова . . . . .	2	76.000	38.000	9.000	4.500		
	202. д. Зыково . . . . .	3	90.000	25.000—40.000	10.600	2.800—5.000		
	— Прочіе пункты Новгород. г. . .	5	200.000	23.000—60.000	20.500	1.100—5.000		
	Итого по р. Андогѣ . . . . .	<b>10</b>	<b>366.000</b>	<b>23.000—60.000</b>	<b>40.100</b>	<b>1.100—5.000</b>		
	р. Шулма.							
	203. д. Вахонькина . . . . .	1	37.000	37.000	3.500	3.500		
	204. д. Краснова . . . . .	15	519.000	25.000—38.000	46.500	1.500—4.500		
	205. д. Горѣлый-Починокъ . . . . .	32	790.000	23.000—40.000	35.000	700—4.500		
206. д. Пожицкая . . . . .	11	253.000	23.000	7.700	700			
207. д. Дорка . . . . .	1	35.000	35.000	3.000	3.000			
— Прочіе пункты Новгород. г. . .	51	1.294.000	20.000—48.000	70.650	600—5.000			
Итого по р. Шульмѣ . . . . .	<b>111</b>	<b>2.928.000</b>	<b>20.000—48.000</b>	<b>166.350</b>	<b>600—5.000</b>			
р. Улозара.								
208. д. Язвицева . . . . .	4	152.000	38.000	17.000	4.000—4.500			
р. Мотома.								
209. д. Трофимова . . . . .	5	125.000	22.000—37.000	10.300	1.200—5.500			
210. д. Аннино . . . . .	12	276.000	18.000—25.000	12.800	700—2.000			
— Прочіе пункты Новгород. г. . .	11	234.000	20.000—25.000	7.950	600—1.000			
Итого по р. Мотомѣ . . . . .	<b>28</b>	<b>635.000</b>	<b>18.000—37.000</b>	<b>31.050</b>	<b>600—5.500</b>			

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.						
Я. А. К. С. Д. О. Р. О. Г. В. О. И.	р. Южигъ.							
	— Безъ указ. пункта Новг. г. . .	6	190.000	25.000—45.000	14.000	1.000—4.500		
	р. Ковжа (пр. р. Шексны).							
	211. д. Деминская . . . . .	12	300.000	25.000	9.600	800		
	212. д. Шулепова . . . . .	8	192.000	23.000—25.000	9.200	1.000—1.200		
	213. Устье р. Мотомы . . . . .	8	184.000	23.000	4.800	600		
	— Прочіе пункты Новгород. г. . .	18	440.000	22.000—40.000	20.500	600—5.000		
	Итого по р. Ковжѣ . . . . .	<b>46</b>	<b>1.116.000</b>	<b>22.000—40.000</b>	<b>44.100</b>	<b>600—5.000</b>		
	кан. Бѣлозерскій.							
	214. д. Мандомка . . . . .	11	280.000	22.000—38.000	17.300	800—4.500		
	— Прочіе пункты Новгород. г. . .	5	95.500	3.500—23.000	4.200	400—1.200		
	Итого по кан. Бѣлозерск. . . . .	<b>16</b>	<b>375.500</b>	<b>3.500—38.000</b>	<b>21.500</b>	<b>400—4.500</b>		
	оз. Азадское.							
— Безъ указ. пункта Новг. г. . .	9	206.000	22.000—23.000	9.500	800—1.100			
р. Чермжа.								
215. д. Новинка . . . . .	3	66.000	22.000	2.500	500—1.000			
р. Куноость.								
— Безъ указ. пункта Новг. г. . .	21	447.000	2.000—23.000	17.050	200—1.000			
р. Рыбница.								
216. д. Буозеро . . . . .	7	154.000	22.000	7.000	1.000			
217. д. Карпово . . . . .	1	20.000	20.000	2.500	2.500			
Итого по р. Рыбницѣ . . . . .	<b>8</b>	<b>174.000</b>	<b>20.000—22.000</b>	<b>9.500</b>	<b>1.000—2.500</b>			

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		5 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			6 Всѣхъ судовъ.	7 Одного судна. Отъ—до.	8 Всѣхъ судовъ.	9 Одного судна. Отъ—до.
Я.	оз. Бѣлое.					
	218. с. Слободка . . . . .	3	60.000	20.000	3.000	1.000
	219. с. Липинъ-Боръ . . . . .	2	46.000	23.000	2.000	1.000
	Итого по оз. Бѣлому . . . . .	5	106.000	20.000—23.000	5.000	1.000
	р. Муньга.					
К.	220. с. Муньга . . . . .	11	226.000	8.000—23.000	8.600	300—1.000
	р. Кіуйка.					
Л.	— Безъ указ. пункта Новг. г. . . . .	14	321.000	22.000—23.000	16.200	800—1.200
	р. Ковжа (пр. оз. Бѣлаго).					
	221. зав. Новжинскіе . . . . .	56	1.308.000	20.000—24.000	49.150	750—1.000
	222. м. Курдюга . . . . .	39	858.000	22.000	35.300	900—1.000
	223. с. Константиновскіе Пороги . . . . .	23	503.000	18.000—23.000	22.200	900—2.400
О.	— Безъ указ. пункта Олон. г. . . . .	8	156.300	300—23.000	6.630	30—1.000
	Итого по р. Ковжѣ . . . . .	126	2.825.300	300—24.000	113.280	30—2.400
	р. Шола.					
Н.	224. д. Зубова . . . . .	6	120.000	20.000	5.100	850
	225. д. Лихачева . . . . .	6	134.000	22.000—23.000	3.600	600
	— Безъ указ. пункта Новг. г. . . . .	23	483.000	2.000—23.000	16.750	250—1.000
	Итого по р. Шолѣ . . . . .	35	737.000	2.000—23.000	25.450	250—1.000
Олон.	р. Ужда.					
	226. зав. Ужлинскій . . . . .	4	92.000	23.000	4.000	1.000
	— Безъ указ. пункта Олон. г. . . . .	47	1.082.000	18.000—25.000	49.100	800—2.000
	Итого по р. Уждѣ . . . . .	51	1.174.000	18.000—25.000	53.100	800—2.000

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		5 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			6 Всѣхъ судовъ.	7 Одного судна. Отъ—до.	8 Всѣхъ судовъ.	9 Одного судна. Отъ—до.
Новгородская.	р. Ярбозерка.					
	— Безъ указ. пункта Новг. г. . . . .	8	181.000	22.000—23.000	8.000	1.000
	р. Кема.					
	227. д. Конеево . . . . .	29	638.000	22.000	26.100	900
	228. с. Покровское . . . . .	22	457.000	20.000—23.000	20.100	800—1.200
	229. д. Великое-Село . . . . .	7	155.000	22.000—23.000	5.500	700—1.300
	230. д. Коркучъ . . . . .	10	230.000	23.000	7.700	500—1.000
	231. м. Индомань . . . . .	14	317.000	22.000—25.000	10.900	500—900
	— Прочіе пункты Новгород. г. . . . .	252	5.694.000	7.000—30.000	223.700	500—1.500
	232. д. Веретье . . . . .	6	138.000	23.000	6.600	1.100
	Итого по р. Кемѣ . . . . .	340	7.629.000	7.000—30.000	300.600	500—1.500
Олон.	р. Индоманка.					
	233. д. Большая-Чаготьма . . . . .	36	845.000	22.000—25.000	39.800	1.000—1.200
	234. д. Маліева . . . . .	12	276.000	23.000	15.600	1.300
	— Безъ указ. пункта Новг. г. . . . .	8	182.000	22.000—23.000	7.800	900—1.000
	Итого по р. Индоманѣ . . . . .	56	1.303.000	22.000—25.000	63.200	900—1.300
	р. Унжа.					
Новгородская.	235. д. Костина . . . . .	3	69.000	23.000	3.300	1.100
	р. Лупсарка.					
	— Безъ указ. пункта Новг. г. . . . .	3	66.000	22.000	3.000	1.000
Новгородская.	Разные пункты по прочимъ притокамъ оз. Бѣлаго.					
	Въ Новгородской губ. . . . .	23	406.800	1.500—24.000	17.470	180—1.200

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		7	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Яросл. губ.	р. Молога.							
	236. с Часково . . . . .	13	414.000	25.000— 37.000	51.500	3.500—5.000		
	237. д. Ведунова . . . . .	3	108.000	36.000	9.000	3.000		
	238. д. Свозъ . . . . .	2	28.000	14.000	4.000	2.000		
	239. д. Плесъ . . . . .	12	243.100	1.100— 38.000	27.000	250—4.500		
	240. с. Леонтьевское . . . . .	5	168.000	16.000— 40.000	16.800	800—4.000		
	241. д. Волокъ . . . . .	8	275.000	26.000— 38.000	31.500	3.000—4.500		
	242. д. Осмерицы . . . . .	10	302.000	14.000— 38.000	33.000	1.000—4.500		
	243. д. Сагды . . . . .	6	182.500	6.500— 36.000	23.200	700—4.500		
	244. с. Вѣтрино . . . . .	2	73.000	35.000— 38.000	6.000	1.500—4.500		
	245. м. Борисоглѣбъ . . . . .	6	88.000	8.000— 26.000	8.000	700—2.500		
	246. д. Залужье . . . . .	2	150.000	70.000— 80.000	15.500	700—8.500		
	247. д. Перемуть . . . . .	52	1.547.000	4.000— 60.000	79.940	500—4.700		
	248. д. Лягалово . . . . .	15	453.000	9.000— 60.000	28.900	500—5.500		
	249. д. Себла . . . . .	8	108.000	7.000— 30.000	6.200	500—1.000		
	— Прочіе пункты Яросл. губ. . . . .	67	1.462.100	5.000— 60.000	139.362	350—6.000		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	1	2.000	2.000	200	200		
	Твер.	250. д. Ламь . . . . .	1	37.000	37.000	3.500	3.500	
	Новгородск.	251. д. Липенка . . . . .	8	40.000	5.000	3.000	300— 400	
		252. д. Ванска . . . . .	19	209.500	4.000— 30.000	19.200	250—3.000	
		253. д. Слуды . . . . .	3	57.000	5.000— 26.000	5.575	375—2.600	
		254. д. Александро-Марьино . . . . .	4	60.000	5.000— 35.000	5.000	350—3.000	
		255. с. Лентьево . . . . .	52	926.100	4.500— 80.000	80.600	350—7.000	
		256. д. Громошиха . . . . .	21	191.000	4.500— 28.000	17.450	300—3.000	
257. д. Хотынь . . . . .		56	766.250	750— 50.000	67.650	300—5.000		
258. д. Порослово . . . . .		28	151.500	4.500— 28.000	11.500	300—2.000		
259. д. Оснополье . . . . .		60	1.345.000	4.500— 56.000	131.250	300—5.000		
260. д. Лычно . . . . .		13	210.000	4.500— 34.000	21.450	350—4.000		
261. с. Чирецъ . . . . .		19	427.000	4.500— 38.000	46.350	300—5.000		

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		7	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Новгородск.	262. д. Ганьково . . . . .	1	40.000	40.000	5.000	5.000		
	263. г. Устюжна . . . . .	110	2.239.500	4.500—85.000	194.155	310—10.000		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	1	1.500	1.500	175	175		
	264. д. Соловцово . . . . .	40	186.000	4.500— 5.000	14.675	300— 500		
	265. д. Устье Кировское . . . . .	14	331.000	3.000—35.000	29.600	300— 4.000		
	266. с. Покровъ-Молога . . . . .	10	299.000	25.000—32.000	24.200	1.000— 3.000		
	— Прочіе пункты Новгород. г. . . . .	33	556.500	4.500—36.000	48.620	320— 6.000		
	— Прочіе пункты Твер. г. . . . .	4	120.000	25.000—35.000	8.500	1.000— 4.000		
	Итого по р. Мологѣ . . . . .	<b>707</b>	<b>13.794.050</b>	<b>1.100—85.000</b>	<b>1.217.177</b>	<b>250—10.000</b>		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	2	3.500	1.500— 2.000	375	175— 200		
Тверск.	р. Яна.							
	267. д. Зимницкая . . . . .	1	37.000	37.000	5.000	5.000		
	268. д. Сънецъ . . . . .	3	102.000	30.000—36.000	13.000	3.000— 5.000		
	269. д. Петроково . . . . .	3	43.000	13.000—15.000	3.200	1.000— 1.200		
	— Прочіе пункты Яросл. г. . . . .	4	73.000	5.000—45.000	7.850	550— 4.000		
	Итого по р. Янѣ . . . . .	<b>11</b>	<b>255.000</b>	<b>5.000—45.000</b>	<b>29.050</b>	<b>550— 5.000</b>		
	Яросл. губ.	р. Сить.						
		270. д. Горонково . . . . .	13	312.000	17.000—25.000	24.450	950— 2.000	
		271. с. Покровское . . . . .	5	124.000	20.000—30.000	7.100	1.100— 1.500	
		272. д. Строково . . . . .	7	176.000	20.000—28.000	11.450	1.250— 1.800	
— Прочіе пункты Яросл. г. . . . .		9	168.000	10.000—25.000	10.775	475— 1.500		
Итого по р. Сити . . . . .		<b>34</b>	<b>780.000</b>	<b>10.000—30.000</b>	<b>53.775</b>	<b>475— 2.000</b>		
Яросл. губ.		р. Рыбинка.						
		273. д. Замостка . . . . .	8	255.000	7.000—60.000	26.650	550— 4.700	
Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .		7			1.995	285		

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		7
			5 Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	
Яросл.	274. д. Рыбинка . . . . .	8	221.000	12.000—38.000	23.700	650—5.000	
	275. д. Б.-Сулатское . . . . .	20	525.000	8.000—40.000	49.850	400—4.500	
	Итого по р. Рыбинкѣ . . . . .	<b>36</b>	<b>1.001.000</b>	<b>7.000—60.000</b>	<b>100.200</b>	<b>400—5.000</b>	
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	7			1.995	285	
	р. Шалочь.						
Я.	276. д. Понизовье . . . . .	20	266.900	8.000—14.000	28.100	800—1.500	
	277. д. Сысоева . . . . .	2	26.000	12.000—14.000	2.500	1 000—1.500	
	278. д. Шалочь . . . . .	4	45.000	5.000—30.000	4.150	350—3.000	
	Итого по р. Шалочь . . . . .	<b>26</b>	<b>337.900</b>	<b>5.000—30.000</b>	<b>34.750</b>	<b>350—3.000</b>	
	р. Чагодоша.						
К.	279. пр. Усть-Чагодская . . . . .	7	110.000	4.500—80.000	7.900	350—5.500	
	280. д. Шолоходъ . . . . .	10	46.500	4.500—5.000	3.750	350—500	
	— Прочіе пункты Новгород. г. . . . .	2	9.000	4.500	700	350	
	Итого по р. Чагодошѣ . . . . .	<b>19</b>	<b>165.500</b>	<b>4.500—80.000</b>	<b>12.350</b>	<b>350—5.500</b>	
	р. Мережа.						
С.	281. д. Мережа . . . . .	34	469.500	4.500—60.000	34.030	300—6.000	
	р. Песь.						
Д.	282. д. Пильно . . . . .	1	5.000	5.000	400	400	
	р. Соминка.						
О.	283. с. Сомино . . . . .	12	54.000	4.500	5.400	450	
	р. Орель.						
Н.	284. д. Огибъ . . . . .	43	422.500	4.000—40.000	42.410	300—5.500	

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		7
			5 Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	
Новг.	р. Кабожа.						
	285. д. Деревяга . . . . .	9	85.500	4.500—27.000	8.650	350—3.000	
	286. м. Круглое . . . . .	4	100.000	25.000	10.000	2.500	
	Итого по р. Кабожѣ . . . . .	<b>13</b>	<b>185.500</b>	<b>4.500—27.000</b>	<b>18.650</b>	<b>350—3.000</b>	
	руч. Калгановскій.						
Т.	287. д. Збудово . . . . .	12	362.000	17.000—40.000	38.000	1.000—5.000	
	р. Ратыня.						
	288. с. Павское . . . . .	2	70.000	35.000	3.000	1.500	
	— Прочіе пункты Твер. г. . . . .	3	14.000	4.000—5.000	1.050	350	
	Итого по р. Ратынѣ . . . . .	<b>5</b>	<b>84.000</b>	<b>4.000—35.000</b>	<b>4.050</b>	<b>350—1.500</b>	
	оз. Селигеръ.						
Т.	289. г. Осташковъ . . . . .	3	2.300	500—1.200	352	67—200	
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Мологи:						
	Въ Ярославской губ. . . . .	1	25.000	25.000	2.000	2.000	
	„ Новгородской губ. . . . .	1	20.000	20.000	1.400	1.400	
	Итого по проч. прит. р. Мологи . . . . .	<b>2</b>	<b>45.000</b>	<b>20.000—25.000</b>	<b>3.400</b>	<b>1.400—2.000</b>	
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Волги:						
Т.	Въ Нижегородской губ. . . . .	2	57.500	2.500—55.000	5.600	600—5.000	
	„ Костромской губ. . . . .	2	35.000	5.000—30.000	2.600	800—1.800	
	„ Ярославской губ. . . . .	3	37.000	8.000—20.000	2.950	700—1.500	
	Итого по проч. прит. р. Волги . . . . .	<b>7</b>	<b>129.500</b>	<b>2.500—55.000</b>	<b>11.150</b>	<b>600—5.000</b>	
	Итого по бассейну р. Волги . . . . .	<b>3.431</b>	<b>137405120</b>	<b>300—675.000</b>	<b>11.578.460</b>	<b>67—165.000</b>	
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	96	2.121.400	500—100.000	858.935	100—140.000	



Указание губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
<b>II. Бассейнъ р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежскаго и Ильмена.</b>						
Петр.	р. Нева.					
	290. г. Петроградъ . . . . .	5	115.000	10.000—50.000	13.100	2.300—3.000
	291. с. Дубровка . . . . .	4	36.000	9.000	6.800	1.700
	<b>Итого по р. Невѣ . . . . .</b>	<b>9</b>	<b>151.000</b>	<b>9.000—50.000</b>	<b>19.900</b>	<b>1.700—3.000</b>
Водлици.	р. Водлица.					
	292. д. Водлица . . . . .	1	2.000	2.000	1.500	1.500
	р. Свирь.					
	293. с. Важины . . . . .	6	42.000	7.000	4.800	800
Свирь.	294. с. Острѣчины . . . . .	2	20.000	10.000	600	300
	<b>Итого по р. Свири . . . . .</b>	<b>8</b>	<b>62.000</b>	<b>7.000—10.000</b>	<b>5.400</b>	<b>300—800</b>
	оз. Онежское.					
Петрозаводскъ.	295. г. Петрозаводскъ . . . . .	2	12.000	6.000	2.600	1.300
	р. Паша.					
Новгородская.	— Разные пункты Новгород. г. . .	18	259.200	300—20.000	9.000	250—750
	р. Сясь.					
	296. д. Нов.-Валя . . . . .	10	56.500	4.000—18.000	4.400	300—500
Сясь.	297. д. Бѣсовскія-Харчевни . . . .	8	40.000	4.000—9.000	4.500	500—900
	— Прочіе пункты Новгородск. г. .	24	117.000	4.000—7.000	14.050	350—1.300
	<b>Итого по р. Сяси . . . . .</b>	<b>42</b>	<b>213.500</b>	<b>4.000—18.000</b>	<b>22.950</b>	<b>300—1.300</b>

Указание губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Тихвинка.	р. Тихвинка.					
	298. д. Горѣлуха . . . . .	5	25.000	5.000	2.000	400
	299. д. Лазаревичи . . . . .	13	67.000	4.000—7.000	5.350	350—500
	300. г. Тихвинъ . . . . .	9	39.000	4.000—5.000	4.350	350—800
Тихвинка.	— Безъ означ. пункта Новг. г. . .	20	90.000	4.500	8.850	400—450
	<b>Итого по р. Тихвинкѣ . . . . .</b>	<b>47</b>	<b>221.000</b>	<b>4.000—7.000</b>	<b>20.550</b>	<b>350—800</b>
	р. Шомушка.					
Шомушка.	301. Устьшомушка . . . . .	2	9.000	4.000—5.000	1.500	700—800
	р. Волховъ.					
Волховъ.	302. пр. Гостинопольская . . . . .	2	13.000	6.000—7.000	1.700	700—1.000
	р. Пчевжа.					
Пчевжа.	303. с. Бѣлое . . . . .	6	120.000	20.000	2.100	350
	р. Вытегра.					
Вытегра.	304. Лѣсоп. зав. Рейнольдъ . . . . .	16	368.000	23.000	17.600	1.100
	305. д. Рябова . . . . .	3	32.000	7.000—15.000	1.550	350—700
	<b>Итого по р. Вытегрѣ . . . . .</b>	<b>19</b>	<b>400.000</b>	<b>7.000—23.000</b>	<b>19.150</b>	<b>350—1.100</b>
Ильмень.	оз. Ильмень.					
	306. им. Хвошно . . . . .	7	140.000	20.000	3.500	500
	307. д. Заполье . . . . .	4	88.000	22.000	1.800	300—600
<b>Итого по оз. Ильменю . . . . .</b>	<b>11</b>	<b>228.000</b>	<b>20.000—22.000</b>	<b>5.300</b>	<b>300—600</b>	

1	2	3	4		5		6		7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.				
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.			
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.							
И н д е л с к а я г у б е р н і я	р. Мста.								
	308. д. Глѣбова . . . . .	10	200.000	20.000	4.000	400			
	309. д. Частова . . . . .	10	200.000	20.000	3.500	350			
	310. д. Парни . . . . .	15	294.000	18.000—20.000	4.800	300—400			
	311. д. Клеино . . . . .	12	188.000	5.000—18.000	4.750	350—400			
	312. д. Горка . . . . .	15	300.000	20.000	6.150	400—500			
	313. д. Дубки . . . . .	6	120.000	20.000	3.000	500			
	314. д. Сычево . . . . .	8	126.000	3.000—20.000	3.300	150—500			
	315. с. Бѣлое . . . . .	9	180.000	20.000	4.500	500			
	316. им. Савино . . . . .	38	760.000	20.000	19.000	500			
	317. д. Дубровка . . . . .	11	220.000	20.000	5.500	500			
	318. д. Топорокъ . . . . .	30	600.000	20.000	15.000	500			
	319. д. Малиновець . . . . .	27	540.000	20.000	12.800	400—500			
	320. с. Волокъ . . . . .	17	340.000	20.000	6.800	400			
	321. пр. Потерпѣльская . . . . .	6	122.000	20.000—22.000	3.800	600—700			
	322. г. Боровичи . . . . .	10	122.000	1.000—20.000	3.600	150—600			
	323. пос. Опеченскій . . . . .	70	181.700	40С—7.000	19.225	45—1.000			
	— Прочіе пункты Новгород. г. . . . .	64	1.199.500	3.500—20.000	33.950	300—1.300			
	Итого по р. Мста . . . . .	<b>358</b>	<b>5.693.200</b>	<b>400—22.000</b>	<b>153.675</b>	<b>45—1.300</b>			
	р. Хуба.								
324. д. Захарова . . . . .	2	40.000	20.000	800	400				
325. д. Мышья-Лука . . . . .	13	260.000	20.000	4.900	300—400				
Итого по р. Хубѣ . . . . .	<b>15</b>	<b>300.000</b>	<b>20.000</b>	<b>5.700</b>	<b>300—400</b>				
р. Холова.									
326. д. Ересино . . . . .	7	140.000	20.000	3.500	500				
327. д. Рыдино . . . . .	21	420.000	20.000	8.400	400				

1	2	3	4		5		6		7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.				
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.			
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.							
И н д е л с к а я г у б е р н і я	328. д. Горбуново . . . . .	12	237.000	17.000—20.000	4.975	375—450			
	— Прочіе пункты Новгород. г. . . . .	26	516.000	18.000—20.000	9.100	300—400			
	Итого по р. Холовъ . . . . .	<b>66</b>	<b>1.313.000</b>	<b>17.000—20.000</b>	<b>25.975</b>	<b>300—500</b>			
	р. Мошня.								
	329. д. Мошня . . . . .	8	156.000	18.000—20.000	3.200	400			
	330. д. Жихарево . . . . .	26	506.000	18.000—20.000	11.250	400—450			
	Итого по р. Мошня . . . . .	<b>34</b>	<b>662.000</b>	<b>18.000—20.000</b>	<b>14.450</b>	<b>400—450</b>			
	р. Вольма.								
	331. д. Усть-Вольма . . . . .	39	780.000	20.000	15.600	400			
	р. Уверь.								
— Разные пункты Новгород. г. . . . .	2	18.000	9.000	1.000	500				
р. Тисва.									
332. д. Тисва . . . . .	10	232.000	22.000—25.000	5.300	500—800				
р. Пола.									
333. д. Натоки . . . . .	9	198.000	22.000	3.600	400				
— Прочіе пункты Новгород. г. . . . .	55	1.080.000	18.000—22.000	25.500	400—500				
Итого по р. Полѣ . . . . .	<b>64</b>	<b>1.278.000</b>	<b>18.000—22.000</b>	<b>29.100</b>	<b>400—500</b>				
р. Явонь.									
334. д. Аркадово . . . . .	6	120.000	20.000	3.000	500				
335. д. Пасѣнка . . . . .	2	40.000	20.000	800	400				
Итого по р. Явонь . . . . .	<b>8</b>	<b>160.000</b>	<b>20.000</b>	<b>3.800</b>	<b>400—500</b>				

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Новгородская.	р. Полометь.									
	336. д. Иломля . . . . .	23	450.000	15.000—20.000	12.100	450—1.000				
	337. д. Вѣсеки . . . . .	20	400.000	20.000	9.600	400—500				
	338. д. Калита . . . . .	7	117.000	15.000—18.000	4.000	400—1.000				
	— Прочіе пункты Новгород. г. . . . .	10	195.000	15.000—20.000	4.900	400—1.000				
	Итого по р. Поломети . . . . .	<b>60</b>	<b>1.162.000</b>	<b>15.000—20.000</b>	<b>30.600</b>	<b>400—1.000</b>				
Я.	р. Ловать.									
	339. д. Степанова . . . . .	23	460.000	20.000	9.100	350—500				
	340. д. Тарыжино . . . . .	10	180.000	18.000	4.000	400				
	341. д. Ильинское . . . . .	100	1.926.000	17.000—20.000	40.950	400—1.000				
	342. д. Дунаево . . . . .	29	574.000	18.000—20.000	12.150	400—450				
	343. д. Хлавица . . . . .	7	140.000	20.000	3.500	500				
	— Прочіе пункты Псков. губ. . . . .	42	716.000	15.000—20.000	18.930	350—1.000				
	Итого по р. Ловати . . . . .	<b>211</b>	<b>3.996.000</b>	<b>15.000—20.000</b>	<b>88.630</b>	<b>350—1.000</b>				
С.	р. Кунія.									
	344. д. Вѣтно . . . . .	3	60.000	20.000	1.200	400				
	345. д. Кочуты . . . . .	13	226.000	17.000—18.000	5.110	370—400				
	346. д. Голубицы . . . . .	12	204.000	17.000	4.800	400				
	— Прочіе пункты Псков. губ. . . . .	57	1.025.000	15.000—20.000	29.050	350—1.000				
	Итого по р. Куніи . . . . .	<b>85</b>	<b>1.515.000</b>	<b>15.000—20.000</b>	<b>40.160</b>	<b>350—1.000</b>				
В.	р. Сержа.									
	347. д. Григорка . . . . .	4	60.000	15.000	4.000	1.000				
	348. д. Жидулино . . . . .	4	60.000	15.000	4.000	1.000				
	— Прочіе пункты Псков. губ. . . . .	7	105.000	15.000	5.800	400—1.000				
	Итого по р. Сержѣ . . . . .	<b>15</b>	<b>225.000</b>	<b>15.000</b>	<b>13.800</b>	<b>400—1.000</b>				

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
	Разные пункты по прочимъ притокамъ оз. Ильменя.									
	Въ Новгородской губ. . . . .	20	352.400	700—22.000	9.700	300—700				
	Итого по басс. р. Невы и озеръ: Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя.	<b>1.154</b>	<b>19.377.300</b>	<b>300—50.000</b>	<b>549.140</b>	<b>45—3.000</b>				
<b>III. Бассейнъ р. Сѣв.-Двины.</b>										
Архан.	р. Сѣв.-Двина.									
	349. с. Хаврогоры . . . . .	7	16.500	2.000—2.700	3.160	310—550				
	— Прочіе пункты Арханг. г. . . . .	10	14.120	60—2.500	2.850	140—600				
	350. с. Ниж.-Тойма . . . . .	1	6.000	6.000	3.000	3.000				
	351. зат. Тулубенскій . . . . .	3	154.080	80—76.000	16.250	250—8.000				
Вологодская.	352. „ Михайловскій . . . . .	1) 13	663.000	12.000—160.000	85.000	3.000—15.000				
	353. „ Городокъ . . . . .	7	150.000	15.000—25.000	63.000	4.500—12.000				
	— Прочіе пункты Волог. г. . . . .	8	48.500	1.000—18.000	6.000	200—2.500				
	Итого по р. Сѣв.-Двинѣ . . . . .	<b>49</b>	<b>1.052.200</b>	<b>60—160.000</b>	<b>179.260</b>	<b>140—15.000</b>				
Архан.	р. Пинега.									
	354. г. Пинега . . . . .	4	32.000	5.000—10.000	12.484	1.876—4.005				
Вологодская.	р. Сысоль.									
	355. Устьсысольскъ . . . . .	1	20.000	20.000	4.000	4.000				
Вологодская.	р. Кажимъ.									
	356. Кажимскій лѣсоп. зав. . . . .	2	50.000	25.000	5.000	2.500				

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 1 баржа желѣзная, подъемною способностью въ 16.000 пудовъ и первоначальною стоимостью въ 6.000 рублей.

1	2	3	4		5		6		7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.				
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.			
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.							
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Сѣв.-Двины:								
	Въ Архангельской губ. . . . .	3	11.000	2.000— 6.000	1.400	150— 1.000			
	„ Вологодской губ. . . . .	5	4.720	60— 2.500	1.010	100— 250			
	Итого по проч. прит. р. С.-Двины.	8	15.720	60— 6.000	2.410	100— 1.000			
	р. Югъ.								
	357. ус. Черницыно . . . . .	1	5.000	5.000	3.000	3.000			
	— Прочіе пункты Вологод. г. . .	3	56.000	2.500—50.000	8.850	350— 8.000			
	— Сверхъ того: Дебаркадеры . .	1	10.000	10.000	2.500	2.500			
	Итого по р. Югу . . . . .	4	61.000	2.500—50.000	11.850	350— 8.000			
	Сверхъ того: Дебаркадеры . .	1	10.000	10.000	2.500	2.500			
	р. Луза.								
	358. с. Ношуль . . . . .	2	37.000	12.000—25.000	2.600	1.000— 1.600			
	р. Сухона.								
	359. г. Великій-Устюгъ . . . . .	2	43.000	20.000—23.000	8.500	4.000— 4.500			
	360. д. Порогъ-Опока . . . . .	2	25.000	7.000—18.000	3.750	750— 3.000			
	361. д. Уваровица . . . . .	1	35.000	35.000	3.000	3.000			
	362. д. Кожуховицы . . . . .	13	210.000	4.000—35.000	15.150	250— 4.000			
	363. д. Усть-Стрѣлицная слобода .	8	139.000	9.000—20.000	5.300	400— 2.000			
	364. д. Воробьева . . . . .	3	66.000	18.000—30.000	4.400	450— 3.500			
	365. д. Нижній-Починокъ . . . . .	15	327.000	4.000—45.000	22.490	350— 6.000			
	366. д. Матеры . . . . .	6	115.000	18.000—25.000	3.565	450— 1.300			
	367. с. Шуйское . . . . .	12	204.000	6.000—18.000	6.225	450— 800			
	368. фабр. „Соколы“ . . . . .	2	100.000	50.000	8.000	4.000			
	369. д. Шера . . . . .	72	1.188.000	6.000—18.000	32.220	440— 500			

1	2	3	4		5		6		7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.				
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.			
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.							
	— Прочіе пункты Вологод. г. . . .	18	287.750	2.500— 25.000	11.065	200— 1.875			
	— Безъ означ. пункта Волог. г. . .	62	1.112.000	6.000—50.000	28.440	400— 4.000			
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . .	1	10.000	10.000	1.500	1.500			
	Итого по р. Сухонѣ . . . . .	216	3.851.750	2.500—50.000	152.105	200— 6.000			
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . .	1	10.000	10.000	1.500	1.500			
	р. Двиница.								
	370. д. Зарѣчье . . . . .	4	79.000	18.000—25.000	4.000	500— 2.500			
	— Безъ означ. пункта Волог. г. . .	14	263.000	18.000—25.000	7.520	440— 1.500			
	Итого по р. Двиницѣ . . . . .	18	342.000	18.000—25.000	11.520	440— 2.500			
	р. Кубена.								
	— Безъ означ. пункта Волог. г. . .	147	2.648.000	18.000—20.000	61.700	400— 1.000			
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . .	1	3.000	3.000	1.000	1.000			
	р. Емба.								
	— Безъ означ. пункта Волог. г. . .	58	1.060.000	18.000—20.000	33.060	400— 1.000			
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Сухоны:								
	Въ Вологодской губ. . . . .	4	72.000	18.000	2.350	450— 750			
	р. Уфтюга (прит. оз. Кубенскаго).								
	— Безъ означ. пункта Волог. г. . .	64	1.152.000	18.000	27.700	400— 1.200			
	р. Вологда.								
	371. г. Вологда . . . . .	2	80.000	40.000	8.000	4.000			
	— Сверхъ того: Дебаркадеры . . .	1	22.000	22.000	1.500	1.500			

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Вологодская губерній.	р. Порозовица.							
	— Безъ означ. пункта Волог. г.	22	396.000	18.000	9.000	400—	600	
	р. Сусла.							
	— Безъ означ. пункта Волог. г.	11	198.000	18.000	4.600	400—	600	
	оз. Сиверское.							
	372. г. Кирилловъ . . . . .	2	50.000	25.000	7.000		3.500	
	Итого по басс. р. Сѣв.-Двины .	<b>614</b>	<b>11.117.670</b>	<b>60—160.000</b>	<b>534.639</b>	<b>140—</b>	<b>15.000</b>	
	Сверхъ того: Дебаркадеры . .	4	45.000	3.000—22.000	6.500	1.000—	2.500	

### Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-зап.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.

#### IV. Бассейнъ р. Днѣпра съ Днѣпровскимъ лиманомъ и р. Южн.-Бугомъ

1	2	3	4		5		6	7
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Херсон.	Днѣпровскій лиманъ.							
	373. м. Станиславъ . . . . .	1	1.500	1.500	800		800	
	374. с. Широкое . . . . .	1	2.000	2.000	700		700	
	Итого по Днѣпров. лиману . .	<b>2</b>	<b>3.500</b>	<b>1.500—2.000</b>	<b>1.500</b>	<b>700—</b>	<b>800</b>	
Херс.	р. Днѣпръ.							
	375. г. Херсонъ . . . . .	1 <sup>1)</sup>	20.000	20.000	6.000		6.000	
	376. г. Кременчугъ (Дебаркадеры) .	2	1.900	600—1.300	2.100		600—1.500	
Черн.	377. д. Нов.-Глыбова . . . . .	1	7.500	7.500	1.275		1.275	

<sup>1)</sup> Построено на р Кошевой; шпангауты и борта желѣзные, днище—деревянное.

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Кіевск.	378. Устье р. Припяти (Дебаркадеры).	1	3.000	3.000	3.500		3.500	
	379. д. Лозовокъ . . . . .	1	13.000	13.000	1.500		1.500	
Черн.	380. с. Навозъ . . . . .	2	65.000	30.000—35.000	6.500		3.000—3.500	
	381. с. Сорокошичи . . . . .	6	14.500	1.500—6.000	2.830		310—800	
Могил.	382. д. Поповка . . . . .	4	152.000	38.000	11.000		2.500—3.000	
	Сверхъ того: Дебаркадеры . .	2	13.000	5.000—8.000	28.000		12.000—16.000	
Минская.	383. м. Лоевъ . . . . .	5	143.000	9.000—55.000	14.200		1.500—4.500	
	384. г. Рѣчица . . . . .	1	60.000	60.000	5.000		5.000	
Могил.	385. д. Береговая-Слобода . . . . .	1	9.000	9.000	900		900	
	386. д. Городокъ . . . . .	4	190.000	35.000—60.000	16.200		3.000—5.000	
Могил.	387. м. Дубровна . . . . .	28	140.100	1.000—8.000	25.675		175—1.300	
	Сверхъ того: Дебаркадеры . .	1	1.600	1.600	1.600		1.600	
	— Прочіе пункты Могил. г. . . .	2	27.000	7.000—20.000	3.100		600—2.500	
	Итого по р. Днѣпру . . . . .	<b>56</b>	<b>841.100</b>	<b>600—60.000</b>	<b>94.180</b>	<b>175—</b>	<b>6.000</b>	
	Сверхъ того: Дебаркадеры . .	6	19.500	600—8.000	35.200		600—16.000	
Херсон.	р. Припять.							
	388. м. Чернобыль . . . . .	3	42.500	2.500—20.000	6.300		300—3.000	
	389. Устье р. Бычекъ . . . . .	1	100.000	100.000	6.500		6.500	
	390. м. Петриковъ . . . . .	34	1.531.000	2.000—100.000	141.300		600—8.000	
	Итого по р. Припяти . . . . .	<b>38</b>	<b>1.673.500</b>	<b>2.000—100.000</b>	<b>154.100</b>	<b>300—</b>	<b>8.000</b>	
Минская.	р. Горынь.							
	391. м. Давидъ-Городокъ . . . . .	81	1.011.100	600—55.000	188.000		120—15.000	
Минская.	р. Птичъ.							
	392. д. Слободка . . . . .	3	6.500	2.000—2.500	650		150—350	

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.	Одного судна. Отъ—до.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Минская губерн.	р. Стубла.							
	393. м. Серники . . . . .	34	59.600	900— 3.500	8.525	125— 450		
	р. Стырь.							
	394. д. Иванчицы . . . . .	3	90.000	30.000	10.500	2.500—4.000		
	395. д. Лосицкѣ . . . . .	1	1.500	1.500	200	200		
	— Разные пункты Волын. г. . . . .	9	20.000	1.500— 2.500	2.760	150— 360		
	Итого по р. Стыри . . . . .	13	111.500	1.500—30.000	13.460	150—4.000		
	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Припяти:							
	Минск. Въ Минской губ. . . . .	3	4.900	900— 2.000	680	180— 250		
	р. Сожъ.							
Могилевская губерн.	396. с. Хоминка . . . . .	5	109.000	17.000—25.000	14.000	2.500—3.000		
	397. с. Шарпиловка . . . . .	6	111.000	10.000—25.000	13.900	1.000—2.600		
	398. м. Вѣтка . . . . .	2	48.000	18.000—30.000	5.800	1.800—4.000		
	399. м. Кричевъ . . . . .	4	170.000	35.000—50.000	20.000	4.000—6.000		
	Итого по р. Сожу . . . . .	17	438.000	10.000—50.000	53.700	1.000—6.000		
р. Березина.								
Минская губерн.	400. ок. Шацилки (Дебаркадер.) . . . . .	3	<sup>1)</sup> 15.000	15.000	5.200	1.600—2.000		
	401. д. Синичино . . . . .	2	20.000	9.000—11.000	3.400	1.700		
	— Прочіе пункты Минской г. . . . .	3	43.800	800—35.000	5.100	300—3.500		
	Итого по р. Березинѣ . . . . .	5	63.800	800—35.000	8.500	300—3.500		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	3	<sup>1)</sup> 15.000	15.000	5.200	1.600—2.000		
р. Оlsa.								
Минская губерн.	— Разные пункты Минской г. . . . .	2	8.000	4.000	1.600	700— 900		

<sup>1)</sup> Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не показана.

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.	Одного судна. Отъ—до.	Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Смол. губерн.	р. Осьма.							
	402. д. Кондратова . . . . .	1	4.750	4.750	800	800		
	Итого по басс. р. Днѣпра съ Днѣпровскимъ лиманомъ . . . . .	255	4.226.250	600—60.000	525.695	120— 8.000		
Смол. губерн.	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	9	<sup>1)</sup> 34.900	600—15.000	40.400	600—16.000		
V. Бассейнъ р. Зап.-Двины съ р. Аа (Курляндскою).								
Витебская губерн.	р. Зап.-Двина.							
	— Разные пункты Лифл. г. . . . .	10	27.000	1.500— 3.000	5.500	300— 650		
	403. мз. Подунай . . . . .	6	48.000	8.000	3.600	600		
	— Прочіе пункты Курляндской г. . . . .	12	22.200	1.000— 4.000	3.950	150— 550		
	404. г. Дисна . . . . .	1	3.000	3.000	280	280		
	405. м. Екиманія . . . . .	25	57.550	550— 3.000	7.240	85— 350		
	406. г. Полоцкѣ . . . . .	20	67.100	500—10.000	8.940	70—1.200		
	407. г. Витебскѣ . . . . .	50	263.500	1.000—15.000	32.440	300—1.000		
	408. с. Курино . . . . .	6	56.000	8.000—10.000	4.900	800— 850		
	409. г. Велижъ . . . . .	21	127.650	250—10.000	14.530	60—1.300		
Витебская губерн.	— Прочіе пункты Витебской г. . . . .	20	39.200	200— 4.000	6.120	100— 600		
Итого по р. З.-Двинѣ . . . . .	171	711.200	200—15.000	87.500	60—1.300			
р. Дисна.								
Витебская губерн.	410. им. Ксаверинъ . . . . .	6	49.000	5.000—10.000	6.400	800—1.200		
	411. д. Жуки . . . . .	5	44.000	8.000— 9.000	4.950	900—1.200		
	Итого по р. Диснѣ . . . . .	11	93.000	5.000—10.000	11.350	800—1.200		

<sup>1)</sup> Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не показана.

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Витебская.	р. Лучеса.									
	412. им. Лукишки . . . . .	8	64.000	8.000	6.900	850—900				
	р. Каспля.									
	413. д. Каспляне . . . . .	5	50.000	10.000	3.750	750				
	414. д. Курицане . . . . .	1	1.500	1.500	300	300				
Смолен.	415. г. Порѣчье . . . . .	25	219.000	6.000—9.000	18.250	600—800				
	Итого по р. Касплѣ . . . . .	31	270.500	1.500—10.000	22.300	300—800				
Витеб.	р. Усвяць.									
	416. д. Лукашенки . . . . .	8	80.000	10.000	6.800	800—1.200				
	417. м. Усвяць . . . . .	3	28.000	8.000—10.000	2.500	700—900				
	Итого по р. Усвяту . . . . .	11	108.000	8.000—10.000	9.300	700—1.200				
Смоленская.	р. Межа.									
	418. д. Устье . . . . .	4	32.000	8.000	3.200	800				
	р. Обша.									
	419. г. Бѣлый . . . . .	9	90.000	10.000	7.200	800				
Лифл.	р. Аа (Курляндская).									
	420. г. Шлокъ . . . . .	7	66.500	4.000—12.000	12.500	1.000—2.500				
	— Разные пункты Курляндской г.	4	52.000	4.000—16.000	4.120	120—1.500				
	Итого по р. Аа (Курляндской)	11	118.500	4.000—16.000	16.620	120—2.500				

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Уганди	р. Экау.									
	— Разные пункты Курл. г. . . . .	4	47.100	8.000—13.000	4.100	500—1.300				
	Итого по басс. р. З-Двины съ р. Аа (Курляндской) . . . . .	260	1.534.300	200—16.000	168.470	60—2.500				
<b>VI. Бассейнъ р. Виндавы.</b>										
Курл.	р. Виндава.									
	421. ус. Куминясъ . . . . .	1	800	800	200	200				
<b>VII. Бассейнъ р. Нѣмана.</b>										
Ковен.	р. Нѣманъ.									
	Въ Германіи . . . . .	1	16.800	16.800	1.500	1.500				
	422. д. Петрашунны . . . . .	5	8.600	500—2.500	2.200	100—700				
	423. м. Вильки . . . . .	1	2.000	2.000	800	800				
	424. м. Орля . . . . .	2	36.000	18.000	8.000	4.000				
	425. м. Меречь . . . . .	4	53.000	2.000—21.000	11.250	250—5.000				
Грод.	426. м. Лунно . . . . .	17	228.200	1.500—21.000	33.780	300—5.000				
	427. м. Мосты . . . . .	1	400	400	100	100				
Минск.	428. м. Столбцы . . . . .	25	74.000	2.000—24.000	9.520	140—5.000				
	Итого по р. Нѣману . . . . .	56	419.400	500—24.000	67.150	100—5.000				
<b>VIII. Бассейнъ р. Вислы.</b>										
Плоцк.	р. Висла.									
	— Разные пункты Плоцкой г. . . . .	2	3.200	1.200—2.000	1.120	320—800				
Варш.	429. г. Влоцлавскъ (Дебаркад.) . . . . .	2	7.000	7.000	7.000	3.500				

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.						
Варш.	430. д. Радзиве . . . . .	3	19.000	2.500—10.000	5.800	800—3.000		
	431. д. Червинскъ . . . . .	3	42.000	10.000—22.000	13.000	3.000—5.500		
Радом.	432. п. Солецъ . . . . .	4	16.000	2.000— 6.000	3.800	600—1.200		
Льбл.	433. п. Юзифовъ . . . . .	6	32.000	2.500— 8.000	7.400	800—1.500		
	434. п. Казимержъ . . . . .	6	17.500	1.000— 4.500	5.500	300—1.500		
Радомская.	435. п. Завихость . . . . .	5	24.000	4.000— 6.000	4.650	600—1.200		
	436. д. Гняздково . . . . .	4	21.000	3.500— 7.000	5.300	1.000—1.500		
	— Прочіе пункты Радом. г. . . . .	8	27.000	1.000— 5.000	7.250	700—1.500		
	Итого по р. Вислѣ . . . . .	41	201.700	1.000—22.000	53.820	320—5.500		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	2			7.000	3.500		

## IX. Бассейнъ р. Дона.

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.						
Область Войска Донского.	р. Донъ.							
	437. г. Ростовъ . . . . .	1) 4	178.000	4.000—80.000	43.600	1.600—18.000		
	438. г. Нахичевань . . . . .	2) 6	356.800	800—84.000	75.000	1.000—16.000		
	439. ст. Аксайская . . . . .	3	20.000	6.000— 8.000	6.600	2.000—2.500		
	440. ст. Старочеркасская . . . . .	2	16.000	8.000	5.000	2.500		
	441. ст. Маньчская . . . . .	1	12.000	12.000	3.760	3.760		
	442. хут. Калачъ . . . . .	9	291.500	2.800—90.000	36.600	1.000—17.000		
	— Прочіе пункты Обл. В. Д. . . . .	4	13.500	1.500— 6.000	2.500	300— 1.000		
Ворон.	— Разные пункты Ворон. г. . . . .	25	35.450	400—12.000	6.605	70— 1.000		
	Итого по р. Дону . . . . .	54	923.250	400—90.000	179.665	70—18.000		
	рук. Старый-Донъ.							
О. В. Д.	443. пос. Азовъ . . . . .	5	24.500	2.500— 7.000	8.300	800— 2.000		
	Итого по басс. р. Дона . . . . .	59	947.750	400—90.000	187.965	70—18.000		

1) Въ т. ч. 1 баржа желѣзная. 2) Въ т. ч. 1 баржа желѣзная и 3 — съ желѣзными шпангоутами.

1	2	3	4		5		6	7
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.			
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.		
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.						
X. Бассейнъ р. Днѣстра.								
	р. Днѣстръ.							
Вессар.	444. м. Резина (Дебаркадеры) . . . . .	3	31.000	10.000—11.000	18.000	6.000		
	445. м. Атаки . . . . .	1	1.500	1.500	200	200		
Подол.	446. м. Жванецъ . . . . .	21	83.000	1.500— 8.500	6.725	200—600		
	447. д. Студеница . . . . .	1	2.000	200	400	400		
	Итого по р. Днѣстру . . . . .	23	86.500	1.500— 8.500	7.325	200—600		
	Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	3	31.000	10.000—11.000	18.000	6.000		
XI. Бассейнъ р. Наровы съ р. Лугою и озеръ: Чудского и Псковского.								
	р. Нарова.							
Псков.	448. д. Сыронецъ . . . . .	1	5.000	5.000	600	600		
	449. с. Скамья . . . . .	1	15.000	15.000	4.000	4.000		
	Итого по р. Наровѣ . . . . .	2	20.000	5.000—15.000	4.600	600— 4.000		
	р. Луга.							
Псков.	450. д. Островъ . . . . .	3	14.200	3.200— 7.000	6.500	1.500— 3.000		
	451. д. Новая . . . . .	17	85.000	5.000	7.700	300— 500		
	452. д. Хилокъ . . . . .	7	11.500	1.000— 2.000	4.625	500— 700		
	— Прочіе пункты Петрогр. г. . . . .	13	34.900	1.200— 7.000	8.525	300— 2.500		
	Итого по р. Лугѣ . . . . .	40	145.600	1.000—20.000	27.350	300— 2.500		
	р. Курголовка.							
Псков.	453. д. Курголово . . . . .	2	10.000	5.000	6.000	3.000		



1	2	3	4		5		6		7	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.					
	оз. Чудское.									
Петрогр.	455. д. Подлипые . . . . .	18	88.500	700—11.000	24.050	350—3.000				
	456. л. Раскопель . . . . .	3	11.800	800— 7.000	3.850	250—2.000				
Лифл.	457. д. Омедо . . . . .	1	400	400	140	140				
	Итого по оз. Чудскому . . . . .	22	100.700	400—11.000	28.040	140—3.000				
	оз. Псковское.									
Псков.	458. д. Б.-Тросно . . . . .	1	500	500	220	220				
	Итого по басс. р. Наровы съ р. Лугою и озз.: Чудского и Псковского . . . . .	67	276.800	400—20.000	66.210	140—4.000				
<b>XII. Бассейнъ р. Онеги.</b>										
	р. Онега.									
Архан.	459. г. Онега . . . . .	7	105.000	15.000	35.000	5.000				
	— Разные пункты Олонецкой г. . . . .	15	23.150	350— 2.000	975	30— 80				
	Итого по р. Онегѣ . . . . .	22	128.150	350—15.000	35.975	30—5.000				
	Разные пункты по разнымъ притокамъ р. Онеги:									
Олон.	Въ Олонецкой губ. . . . .	4	950	200— 300	82	17— 25				
Новгор.	„ Новгородской губ. . . . .	25	20.060	200— 2.000	2.275	25— 600				
	Итого по проч. прит. р. Онеги . . . . .	29	21.010	200— 2.000	2.357	17— 600				
	Итого по басс. р. Онеги . . . . .	51	149.160	200—15.000	38.332	17—5.000				

1	2	3	4		5		6		7	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Указаніе губерній.	НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	Число построенныхъ судовъ.	Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.					
	Итого построено въ Европейской Россіи:									
	въ 1913 г.	6.010	174523460	60—675.000	13.764.556	17—165.000				
	„ 1912 „	6.057	152124923	100—650.000	11.799.821	20—150.000				
	„ 1911 „	6.481	176588479	30—800.000	14.403.793	40—132.500				
	„ 1910 „	5.429	150594998	25—750.000	11.013.463	40—132.500				
	„ 1909 „	5.283	132379410	70—665.000	8.798.964	20—140.000				
	„ 1908 „	4.886	136234653	60—650.000	10.364.658	25—168.000				
	„ 1907 „	4.780	119751953	30—700.000	6.898.709	10—100.000				
	„ 1906 „	5.513	139219655	25—600.000	8.295.020	35— 75.000				
	„ 1905 „	5.575	154317087	30—800.000	9.666.926	9— 85.000				
	„ 1904 „	5.191	137897023	15—800.000	8.024.653	6—110.000				
	„ 1903 „	4.812	141736850	50—750.000	9.033.217	8— 93.100				
	Сверхъ того:									
	Дебаркадеры . . . въ 1913 г.	114	2.231.900	500—100.000	930.835	100—140.000				
	„ 1912 „	87	1.189.200	100— 50.000	345.817	200— 25.000				
	„ 1911 „	84	1.071.750	1.000—100.000	353.818	400— 20.000				
	„ 1910 „	26 <sup>1)</sup>	329.000	2.000— 80.000	169.800	1.000— 55.000				
	„ 1909 „	33 <sup>2)</sup>	422.000	7.000— 60.000	125.350	250— 12.060				
	„ 1908 „	28 <sup>3)</sup>	258.500	2.000— 30.000	108.700	500— 15.000				
	„ 1907 „	46	997.200	1.000—100.000	311.400	500— 60.000				
	„ 1906 „	51 <sup>4)</sup>	762.200	1.000— 50.000	209.000	500— 15.000				
	„ 1905 „	58 <sup>5)</sup>	734.000	2.000— 65.000	209.263	250— 12.000				
	„ 1904 „	53 <sup>6)</sup>	1118.500	700—100.000	274.339	168— 30.000				
	„ 1903 „	34 <sup>7)</sup>	260.500	2.000— 50.000	159.550	500— 16.000				
<p><sup>1)</sup> Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. <sup>2)</sup> Сверхъ того по 2 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. <sup>3)</sup> Сверхъ того по 6 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. <sup>4)</sup> Сверхъ того по 10 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. <sup>5)</sup> Сверхъ того по 13 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. <sup>6)</sup> Сверхъ того по 3 дебаркадерамъ подъемная способность не показана. <sup>7)</sup> Сверхъ того по 20 дебаркадерамъ подъемная способность не показана.</p>										

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
<b>II. АЗИАТСКАЯ РОССІЯ.</b>										
<b>I. Бассейнъ р. Оби.</b>										
Томск.	р. Обь.									
	1. с. Спирино . . . . .	2	16.000	8.000	7.000	3.500				
	— Прочіе пункты Томской г. . . . .	3	11.500	3.500— 4.000	2.250	650— 800				
	2. д. Прохоркина . . . . .	1	2.500	2.500	2.300	2.300				
	<b>Итого по р. Оби . . . . .</b>	<b>6</b>	<b>30.000</b>	<b>2.500— 4.000</b>	<b>11.550</b>	<b>650— 3.500</b>				
Тобол.	р. Иртышъ.									
	3. г. Тобольскъ . . . . .	5	102.000	700— 90.000	18.400	600—12.000				
	4. с. Екатерининское . . . . .	1	125.000	125.000	14.500	14.500				
	<b>Итого по р. Иртышу . . . . .</b>	<b>6</b>	<b>227.000</b>	<b>700—125.000</b>	<b>32.900</b>	<b>600—14.500</b>				
Перм.	р. Тура.									
	5. г. Тюмень . . . . .	10	835.300	300—120.000	126.150	150—16.000				
	6. с. Меркушино . . . . .	4	52.000	7.000— 20.000	10.000	1.500— 3.500				
	<b>Итого по р. Турѣ . . . . .</b>	<b>14</b>	<b>887.300</b>	<b>300—120.000</b>	<b>136.150</b>	<b>150—16.000</b>				
Томская.	р. Чулымъ.									
	7. плотб. Плотникова . . . . .	2	115.000	40.000— 75.000	22.500	9.500—13.000				
	р. Томь.									
	— Разные пункты Томской г. . . . .	4	10.700	2.200— 3.000	1.650	200—				

1	2	3	4		5		6		7	
			Подъемная способность, въ пудахъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.	
			Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.
Акмола.	р. Омь.									
	8. г. Омскъ . . . . .	1	30.000	30.000	7.000	7.000				
	р. Тоболь.									
Тобол.	9. лѣсоп. зав. Текутьева . . . . .	1	90.000	90.000	15.000	15.000				
Томск.	Разные пункты по прочимъ притокамъ р. Оби.									
	Въ Томской губ. . . . .	2	5.600	2.100— 3.500	1.600	600— 1.000				
	<b>Итого по басс. р. Оби . . . . .</b>	<b>36</b>	<b>1.395.600</b>	<b>300—125.000</b>	<b>228.350</b>	<b>150—16.000</b>				
<b>II. Бассейнъ р. Енисея.</b>										
Енис.	р. Енисей.									
	10. зат. Коркинский . . . . .	1	35.000	35.000	18.000	18.000				
<b>III. Бассейнъ р. Амура.</b>										
Приморская обл.	р. Амуръ.									
	11. г. Николаевскъ . . . . .	14	6.580	100—1.200	3.725	45— 450				
	12. с. Пронга . . . . .	1	9.000	9.000	17.000	17.000				
	13. д. Намага . . . . .	6	7.120	120—3.000	2.070	70— 900				
	14. г. Хабаровскъ . . . . .	5	4.670	170—3.000	3.000	100—2.000				

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		7
			5 Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	
Прим.	— Прочіе пункты Примор. обл. . . . .	17	21.100	150— 4.000	9.325	50— 1.200	
	Въ Китаѣ . . . . .	17	21.750	300— 2.500	10.760	130— 1.300	
	Итого по р. Амуру . . . . .	60	70.220	100— 4.000	45.880	45— 2.000	
	р. Хоръ.						
	15. д. Александро-Михайловская . . . . .	10	7.560	100— 3.000	5.290	80— 2.000	
	— Прочіе пункты Примор. обл. . . . .	3	8.500	2.000— 3.500	2.775	350— 1.300	
	Итого по р. Хору . . . . .	13	16.060	100— 3.500	8.065	80— 2.000	
	оз. Чля.						
	— Безъ указ. пункта . . . . .	2	8.000	4.000	4.000	2.000	
	р. Зея.						
Амур. о.	16. г. Благовѣщенскъ . . . . .	1) 6	38.500	500—10.000	22.400	200—15.000	
	— Сверхъ того: Дебаркадеры . . . . .	1	.....	.....	5.600	5.600	
Забайкальская обл.	р. Шилка.						
	17. ст. Стрѣтенскъ . . . . .	14	100.120	120—30.000	69.453	55—25.000	
	18. с. Шилкинскій зав. . . . .	7	8.600	600— 2.000	1.530	80— 400	
	19. пос. Кокуй . . . . .	2	130.000	65.000	120.000	60.000	
	— Прочіе пункты Забайк. обл. . . . .	12	20.130	330— 3.000	3.680	50— 600	
Итого по р. Шилкѣ . . . . .	35	258.850	120—30.000	194.663	50—25.000		

1) Въ т. ч. 1 баржа желѣзная.

1 Указаніе губерній.	2 НАЗВАНІЕ рѣкъ и пунктовъ постройки судовъ.	3 Число построенныхъ судовъ.	4 Подъемная способность, въ пудахъ.		6 Первоначальная стоимость, въ рубляхъ.		7
			5 Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	Всѣхъ судовъ.	Одного судна. Отъ—до.	
Заб. о.	р. Ингода.						
	20. г. Чита . . . . .	1	1.500	1.500	800	800	
	Итого по басс. р. Амура . . . . .	117	393.130	100— 30.000	275.808	45—25.000	
	Сверхъ того:						
	Дебаркадеры . . . . .	1	.....	.....	5.600	5.600	
	Итого построено въ Азиатской Россіи въ 1913 г.	154	1.823.730	100—125.000	522.158	45—25.000	
	" 1912 "	226	3.401.320	120—142.000	1.611.360	100—60.000	
	" 1911 "	305	2.703.040	40—140.000	1.052.331	10—50.000	
	" 1910 "	20	412.000	1.000—100.000	61.220	100—14.000	
	" 1909 "	80	3.041.850	250—135.000	564.560	100—18.000	
" 1908 "	51	1.442.100	350—120.000	371.930	100—37.500		
" 1907 "	12	261.500	700— 80.000	118.100	150—40.000		
" 1906 "	66	1.977.350	250—150.000	712.960	250—42.000		
Сверхъ того:							
Дебаркадеры . . . . . въ 1913 г.	1	.....	.....	5.600	5.600		
" 1912 "	3	.....	.....	10.500	3.500		

# СВѢДѢНІЯ

О РѢЧНЫХЪ НЕПАРОВЫХЪ СУДАХЪ,

построенныхъ въ 1913 году,

ПО МѢСТУ ПЛАВАНІЯ И ТИПАМЪ СУДОВЪ.

1 №№ типовъ по порядку въ бассейнѣ.	2 Название рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	3 Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	4 Палуба.			5 ДЛИНА.							6 Ш.				
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	7 III			
														До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 саж.	Ч	И

А. Волго-невско-сѣв.-двинская

I. Европейская Россія.

I. Басс. р. Волги.

а) Ниже г. Рыбинска, безъ басс. р. Оки.

1	Баржи	железн. . . . .	9	7	1	1	—	1	—	6	2	—	—	28,7	—	—
		деревян. . . . .	502	406	62	34	8	84	89	63	57	121	80	70,0	—	—
2	Баржи-нефтянки	железн. . . . .	15	15	—	—	—	1	—	2	—	—	7	69,4	—	—
		деревян. . . . .	12	6	—	6	—	—	—	—	—	7	5	50,3	—	—
3	Барки и полубарки	однодѣтн. . . . .	37	—	15	22	—	1	5	23	4	4	—	32,5	—	—
		многодѣтн. . . . .	160	5	112	43	3	12	7	38	1	62	37	42,0	3	6
4	Бѣляны	—	49	—	49	—	—	—	—	—	—	23	19	46,0	—	—
5	Коломенки	однодѣтн. . . . .	58	14	8	36	—	—	—	45	11	2	—	33,0	—	—
		многодѣтн. . . . .	11	2	5	4	—	—	—	5	4	2	—	32,5	—	—
—	Суда проч. типовъ.	железн. . . . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9,1	—	—
		однодѣтн. . . . .	16	—	9	7	—	—	—	2	8	6	—	38,0	—	—
		многодѣтн. . . . .	228	43	111	74	116	43	33	15	15	5	1	42,0	60	14
	Итого (а) . . . . .		1098	499	372	227	128	142	134	200	108	237	149	70,0	63	20

Сверхъ того:

Дебаркадеры . . . . .	74	63	6	5	8	7	14	25	8	12	—	40,0	—	—	—	—
-----------------------	----	----	---	---	---	---	----	----	---	----	---	------	---	---	---	---

б) Выше г. Рыбинска.

1	Баржи . . . . .	—	4	1	2	1	—	1	1	2	—	—	—	24,9	—	—
2	Межеумки . . . . .	—	11	—	11	—	—	11	—	—	—	—	—	14,0	—	—
3	Лодки молоджскія . . . . .	—	44	—	44	—	—	44	—	—	—	—	—	14,0	—	—
4	Полулодки . . . . .	—	12	—	12	—	—	4	—	8	—	—	—	22,7	—	—
5	Тихвинки . . . . .	—	79	—	79	—	78	1	—	—	—	—	—	12,0	—	—
6	Третники . . . . .	—	8	2	6	—	6	2	—	—	—	—	—	12,5	—	3
7	Унжаки . . . . .	—	31	—	31	—	—	—	3	28	—	—	—	23,9	—	—
	Суда проч. типовъ . . . . .	—	9	2	5	2	4	—	3	2	—	—	—	24,7	3	—
	Итого (б) . . . . .	—	198	5	190	3	88	63	7	40	—	—	—	24,9	4	78

Сверхъ того:

Дебаркадеры . . . . .	15	14	1	—	9	5	1	—	—	—	—	—	—	16,4	8	—
-----------------------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---

17	18	19	20	21	22	23	24	25 В Б С О Т А.					31	32	33 Осадка судовъ.					37	38				
								по среднѣ длине судна безъ надстроекъ.							34	безъ груза.									
								У	И	Н	А.	Саж.				Число судовъ.	Сажени.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.			Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.
Отъ 2 1/2 до 3 саж.	Отъ 3 до 3 1/2 саж.	Отъ 3 1/2 до 4 саж.	Отъ 4 до 4 1/2 саж.	Отъ 4 1/2 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1/2 до 1 саж.	Отъ 1 до 1 1/2 саж.	Отъ 1 1/2 до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачт.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.				
С л о с у д о в ъ.							Саж.	Число судовъ.					Сажени.	Число судовъ.					Четв. арш.						

группа судоходныхъ путей.

1	—	4	—	2	2	—	6,0	—	3	6	—	—	—	1,4	3,6	2	2	5	—	—	3,0
3	17	17	80	38	119	228	9,0	—	50	111	337	3	1	2,3	3,3	74	267	158	2	1	5,0
1	2	1	—	—	—	11	11,1	—	4	7	4	—	—	1,8	4,8	5	6	4	—	—	2,6
—	—	3	8	1	20	5	8,1	—	10	25	5	—	—	1,7	3,0	—	6	31	—	—	4,5
3	3	3	7	4	37	94	7,0	—	1	147	8	4	—	1,7	2,4	134	22	4	—	—	2,0
—	—	—	—	—	—	49	11,7	—	—	4	17	28	—	2,5	4,1	1	22	15	7	4	5,0
—	—	—	44	3	10	1	6,1	—	—	30	28	—	—	1,8	3,7	8	47	3	—	—	2,5
—	—	—	8	—	3	—	5,3	—	—	9	2	—	—	1,6	2,7	4	7	—	—	—	2,0
1	—	—	—	—	—	—	2,9	—	1	—	—	—	—	0,9	0,9	—	—	1	—	—	2,1
—	—	—	1	1	2	12	9,0	—	—	6	4	6	—	3,3	4,0	5	7	4	—	—	3,0
27	42	8	25	21	13	18	8,1	6	130	81	8	—	3	1,8	2,9	61	130	35	1	1	5,0
36	64	36	173	70	208	428	11,7	7	349	290	411	37	4	3,3	4,8	300	547	232	10	9	5,0
5	8	1	3	5	39	13	7,3	—	22	47	5	—	—	2,0	6,7	19	43	4	2	6	5,0
—	—	1	3	—	—	—	4,5	—	—	2	2	—	—	1,7	1,7	3	1	—	—	—	2,0
1	—	2	—	—	—	—	4,0	—	5	6	—	—	—	1,2	2,3	11	—	—	—	—	1,0
4	40	—	—	—	—	—	3,5	—	43	1	—	—	—	1,1	1,1	44	—	—	—	—	1,0
—	1	10	1	—	—	—	4,5	—	2	10	—	—	—	1,5	1,5	11	1	—	—	—	2,0
2	1	—	—	—	—	—	3,5	—	79	—	—	—	—	0,9	0,9	79	—	—	—	—	0,8
5	—	—	—	—	—	—	3,0	1	7	—	—	—	—	0,8	0,8	7	1	—	—	—	1,7
—	—	3	28	—	—	—	4,5	—	31	—	—	—	—	0,9	1,9	31	—	—	—	—	1,0
—	—	3	1	1	1	—	5,2	4	3	1	—	—	1	1,3	2,9	7	1	1	—	—	2,5
12	50	19	33	1	1	—	5,2	5	170	20	2	—	1	1,7	2,9	193	4	1	—	—	2,5
2	2	2	—	—	—	—	4,0	1	14	—	—	—	—	1,6	4,0	13	1	1	—	—	3,0



1 № типовъ по порядку въ бассейнѣ.	2 Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	3 Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	4   5   6 Палуба.			7   8   9   10   11   12   13   14 Д Л И Н А							15   16 Ш И Р		17   18   19   20   21   22   23   24   25   26   27   28   29   30   31   32 В Ы С О Т А										33   34   35   36   37   38 О с а д к а с у д о в ѣ .													
			Палубныхъ.	Вешалочныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Больше 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 саж.	по среднй длины судна безъ надстроекъ.										безъ груза.												
																Отъ 2 1/2 до 3 саж.	Отъ 3 до 3 1/2 саж.	Отъ 3 1/2 до 4 саж.	Отъ 4 до 4 1/2 саж.	Отъ 4 1/2 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Больше 6 саж.	Наибольшая.	До 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1/2 до 1 саж.	Отъ 1 до 1 1/2 саж.	Отъ 1 1/2 до 2 саж.	Больше 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Больше 4 четв.	Наибольшая.	
			Число судовъ.	Число судовъ.							Саж.	Ч и	с л о с у д о в ѣ .										Саж.	Число судовъ.					Четв. арш.									
в) Бассейнъ р. Оки.																																						
1	Баржи (желѣзн. / деревян.)	4	1	1	2	—	—	2	1	—	1	41,0	—	—	1	1	6,9	—	2	1	1	—	—	1,6	4,8	—	1	1	1	1	—	—	3,8					
2	Баржи неф. тляки (желѣзн. / деревян.)	9	8	—	1	—	—	—	—	—	3	42,0	—	—	—	—	3	7,3	—	—	3	1	—	1,7	2,7	—	—	4	—	—	—	2,0						
3	Барки и полубарки	27	—	23	4	1	3	—	5	2	8	42,0	—	—	—	—	8	11,2	—	—	8	1	—	1,7	4,7	—	1	7	1	—	—	2,5						
4	Гусяны	6	—	6	—	—	—	—	—	—	6	40,0	—	—	—	—	4	6,0	—	5	1	—	—	1,2	3,7	—	3	3	—	—	—	1,7						
5	Мокшаны	3	2	1	—	—	3	—	—	—	—	14,9	—	—	—	—	—	6,0	—	—	—	—	—	1,2	1,2	—	21	6	—	—	—	1,5						
6	Паромы	3	2	1	—	—	3	—	—	—	—	30,0	—	—	—	—	—	4,5	—	—	1	—	—	1,2	2,8	—	6	—	—	—	—	1,0						
7	Тезянки	22	—	17	5	22	—	—	—	—	—	9,7	22	—	—	—	—	6,7	—	6	2	1	—	1,0	1,0	—	4	2	—	—	—	1,5						
8	Шаланды	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	10,8	—	—	—	—	—	3,2	—	—	—	—	—	0,9	0,9	—	—	—	2	—	—	—	2,7					
—	Суда проч. типовъ (желѣзн. / деревян.)	10	10	—	—	—	4	6	—	—	—	21,3	—	—	—	—	—	5,2	—	10	—	—	—	1,0	1,2	—	1	9	—	—	—	1,3						
—	Итого (в)	105	32	58	15	27	12	9	13	3	25	16	72,9	24	3	1	6	3	14	5	11	38	11,2	24	61	17	3	—	—	—	1,7	4,7	65	35	4	1	—	3,8
Сверхъ того:																																						
—	Дебаркадеры	7	6	—	1	1	—	2	1	2	1	32,0	—	—	1	—	—	—	—	1	5	—	6,0	—	5	1	1	—	—	—	2,0	4,3	—	5	—	2	—	4,0
Вообще по басс. р. Волги (I) (а+б+в): въ 1913 г.																																						
—	1912	1.401	536	620	245	243	217	150	253	111	262	165	72,9	91	101	49	120	58	220	76	220	466	11,7	36	580	327	416	37	5	3,3	4,8	558	586	237	11	9	5,0	
—	1911	1.180	377	755	48	317	174	120	181	82	173	133	72,0	117	126	31	127	62	95	54	201	367	11,5	56	560	286	234	41	3	3,2	7,0	487	490	183	11	4	7,0	
—	1910	1.332	580	704	48	314	170	101	300	76	225	146	72,5	80	139	53	145	60	176	52	257	370	11,3	65	678	319	233	34	3	3,0	5,4	514	631	180	5	2	7,0	
—	1909	1.096	337	603	156	279	137	96	201	85	206	92	75,1	132	60	59	90	48	177	28	189	313	11,0	27	472	270	288	39	—	2,7	7,3	400	506	182	8	1	5,0	
—	1908	1.037	284	654	99	278	151	98	161	84	171	94	68,3	109	97	94	69	32	149	46	151	290	12,0	17	498	264	205	49	4	2,7	6,0	404	471	143	10	9	7,0	
—	Итого	1.260	379	727	154	329	151	159	243	107	151	120	77,0	96	122	79	56	145	40	276	339	11,7	28	542	371	280	32	7	4,3	6,3	552	481	212	7	8	6,5		
Сверхъ того:																																						
—	Дебаркадеры	96	83	7	6	18	12	17	26	10	13	40,0	8	1	8	10	3	3	6	44	13	7,3	1	41	48	6	—	—	2,0	6,7	32	49	5	4	6	5,0		
II. Бассейнъ р. Невы съ озерами и системами: Маринскою, Тихвинскою и Вышневолоцкою.																																						
а) Бассейнъ р. Невы съ озерами *).																																						
1	Баржи	5	3	—	2	—	1	—	2	2	—	28,0	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	4,6	—	—	4	1	—	—	—	1,6	1,6	1	3	—	—	2,5	
2	Барки однолѣтн.	937	—	937	—	2	—	686	249	—	—	23,0	—	—	2	—	445	490	—	—	—	—	4,3	—	496	441	—	—	—	—	—	1,2	2,0	937	—	—	—	1,0
3	Полулодки	4	—	2	—	—	—	—	4	—	—	25,0	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4,5	—	—	2	2	—	—	—	1,7	2,7	—	4	—	—	2,0	
—	Суда проч. типовъ (однолѣтн. / многолѣтн.)	63	—	57	6	4	15	—	—	—	—	12,0	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	63	—	—	—	—	—	1,0	1,0	63	—	—	—	1,0	
—	Итого (а)	1.144	7	1.113	24	154	26	694	268	2	—	28,0	9	105	47	9	463	510	1	—	—	—	4,6	—	674	467	3	—	—	—	1,6	2,7	1.115	28	1	—	—	2,5

\*). Здѣсь же показаны и суда, плавающія по Балтійской вѣтви Вышневолоцкой системы, сквоз

ное же движеніе по этой системѣ изъ волжскаго бассейна въ нескій въ настоящее время не производится









1	2	3	4   5   6			7   8   9   10   11   12   13   14								15	16		
			П а л у б а .			Д Л И Н А										Ш И	
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.			До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 саж.
Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.	Ч и					
3	Паузки . . . . .	14	—	13	1	5	9	—	—	—	—	—	—	15,0	1	3	
4	Подчалки . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	22,0	—	—	
—	Суда проч. типовъ . . . . .	29	11	8	10	25	—	4	—	—	—	—	—	18,5	10	15	
	<b>Итого (а) . . . . .</b>	<b>150</b>	<b>25</b>	<b>104</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>64</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	—	—	<b>45,0</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	
	<b>Сверхъ того:</b>																
	Дебаркадеры . . . . .	4	4	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	18,5	—	—	
	<b>б) Система Герц. Ал. Виртембергскаго.</b>																
1	Баржи . . . . .	7	5	—	2	—	1	6	—	—	—	—	—	18,5	—	—	
2	Барки {однолѣтн. . . . .	339	—	339	—	—	—	339	—	—	—	—	—	18,0	—	—	
	{многолѣтн. . . . .	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	18,5	—	—	
3	Берлины . . . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18,0	—	—	
4	Баяки {однолѣтн. . . . .	69	1	68	—	—	—	69	—	—	—	—	—	18,0	—	—	
	{многолѣтн. . . . .	20	17	3	—	—	—	19	—	—	—	—	—	18,0	—	—	
5	Лодки живорыбн. . . . .	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	11,0	—	1	
6	Маринки однолѣтн. . . . .	10	—	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	18,3	—	—	
7	Плшкоуты {однолѣтн. . . . .	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18,0	—	—	
	{многолѣтн. . . . .	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	6,0	—	—	
	<b>Итого (б) . . . . .</b>	<b>462</b>	<b>23</b>	<b>436</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>447</b>	—	—	—	—	—	<b>18,5</b>	—	—	
	<b>Итого по басс. р. С.-Двины, съ системою Герцога Ал. Виртембергск. (III) (а+б):</b>																
	въ 1913 г.	<b>612</b>	<b>48</b>	<b>540</b>	<b>24</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>511</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	—	—	<b>45,0</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	
	„ 1912 „	674	32	631	11	80	43	529	12	10	—	—	—	30,0	28	23	
	„ 1911 „	647	42	596	9	79	46	504	16	1	1	—	—	30,3	34	29	
	„ 1910 „	575	37	538	—	57	33	461	15	3	6	—	—	35,0	23	19	
	„ 1909 „	572	39	533	—	44	36	464	24	4	—	—	—	30,0	18	18	
	„ 1908 „	606	41	565	—	75	33	479	13	4	2	—	—	35,0	17	22	
	<b>Сверхъ того:</b>																
	Дебаркадеры . . . . .	4	4	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	18,5	—	—	

17	18	19	20	21	22	23	24	25   26   27   28				29	30	31	32	33   34   35   36   37   38								
								И Н А .								В Ы С О Т А .				О с а д к а с у д о в ъ .				
								по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.								безъ груза.								
Отъ 2 1/2 до 3 саж.	Отъ 3 до 3 1/2 саж.	Отъ 3 1/2 до 4 саж.	Отъ 4 до 4 1/2 саж.	Отъ 4 1/2 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1/2 до 1 саж.	Отъ 1 до 1 1/2 саж.	Отъ 1 1/2 до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.			
с л о с у д о в ъ .							Саж.	Число судовъ.				Сажени.	Число судовъ.					Четв. арп.						
5	3	2	—	—	—	—	3,7	1	13	—	—	—	—	1,0	1,8	—	8	6	—	—	—	—	2,0	
—	—	4	—	—	—	—	6,0	—	17	2	—	—	—	1,3	1,3	—	—	—	2	—	—	—	2,3	
—	—	—	—	—	2	—	4,0	7	3	—	—	2	—	1,5	2,0	—	7	6	16	—	—	—	3,0	
8	10	51	16	17	16	2	7,0	10	54	79	5	—	2	2,0	3,2	—	74	47	29	—	—	—	3,0	
—	2	—	2	—	—	—	4,3	—	3	1	—	—	—	1,1	3,3	—	—	3	1	—	—	—	2,5	
—	—	6	1	—	—	—	4,8	—	1	5	1	—	—	1,6	2,6	—	—	7	—	—	—	—	—	2,0
—	—	339	—	—	—	—	4,0	—	—	339	—	—	—	1,2	1,2	339	—	—	—	—	—	—	—	1,0
—	—	2	—	—	—	—	4,0	—	—	2	—	—	—	1,2	1,2	2	—	—	—	—	—	—	—	1,0
—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	1,1	2,1	—	—	—	1	—	—	—	—	6,0
—	—	69	—	—	—	—	4,0	—	—	69	—	—	—	1,5	1,5	66	3	—	—	—	—	—	—	1,3
—	1	19	—	—	—	—	4,0	—	—	20	—	—	—	1,5	1,5	20	—	—	—	—	—	—	—	1,0
—	—	9	1	—	—	—	2,3	1	—	—	—	—	—	0,5	0,5	—	—	1	—	—	—	—	—	2,3
—	—	1	—	—	—	—	4,1	—	—	10	—	—	—	1,2	1,2	10	—	—	—	—	—	—	—	1,0
—	—	1	—	—	—	—	4,0	—	—	1	—	—	—	1,2	1,2	1	—	—	—	—	—	—	—	1,0
—	—	12	—	—	—	—	4,0	—	9	3	—	—	—	1,2	1,2	12	—	—	—	—	—	—	—	0,8
1	458	2	—	—	—	—	4,8	1	10	450	1	—	—	1,6	2,6	450	10	1	1	—	—	—	—	6,0
8	11	509	18	17	16	2	7,0	11	64	529	6	—	2	2,0	3,2	524	57	30	1	—	—	—	—	6,0
16	29	539	10	18	11	—	6,0	13	109	549	3	—	—	1,7	2,8	583	83	8	—	—	—	—	—	3,0
26	37	490	9	16	4	2	6,3	25	99	514	8	1	—	2,0	2,8	555	69	23	—	—	—	—	—	3,0
25	18	442	12	23	7	6	7,2	12	77	477	9	—	—	1,9	3,3	505	51	18	1	—	—	—	—	4,0
15	23	429	30	23	13	3	6,1	15	78	473	4	1	1	2,2	3,1	488	67	16	1	—	—	—	—	4,0
25	18	461	18	33	11	1	7,0	9	89	501	6	1	—	2,3	2,9	529	68	9	—	—	—	—	—	2,5
—	2	—	2	—	—	—	4,3	—	3	1	—	—	—	1,1	3,3	—	3	1	—	—	—	—	—	2,5













1	2	3	4 5 6			7 8 9 10 11 12 13 14							15	16	17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32										33 34 35 36 37 38														
			П а л у б а .			Д л и н а .									Ш и р и н а .		Г л у б и н а .					В ы с о т а .					О с а д к а с у д о в ъ .												
Название рѣчных бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.			Число всѣхъ построенныхъ судовъ.	Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Больше 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 саж.	Отъ 2 1/2 до 3 саж.	Отъ 3 до 3 1/2 саж.	Отъ 3 1/2 до 4 саж.	Отъ 4 до 4 1/2 саж.	Отъ 4 1/2 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Больше 6 саж.	Наибольшая.	До 1 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1 1/2 до 1 саж.	Отъ 1 до 1 1/2 саж.	Отъ 1 1/2 до 2 саж.	Больше 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, по безъ март.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Больше 4 четв.	Наибольшая.	
			Число судовъ.	Число судовъ.							Саж.	Ч и с л о с у д о в ъ .	Саж.					Число судовъ.					Четв арш.																
6	Крыны . . . . .	33	—	26	7	2	29	2	—	—	—	—	15,3	—	4	10	16	3	—	—	—	—	—	—	4,0	15	18	—	—	—	—	0,8	1,1	13	20	—	—	—	1,5
7	Лодки . . . . .	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	7,7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1	—	—	—	—	0,4	0,6	1	—	—	—	—	1,0	
8	Паромы . . . . .	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	14,6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1	—	—	—	0,7	0,7	1	—	—	—	—	0,5	
Итого по бассейну р. Вислы (VIII): въ 1913 г.			54	1	44	9	3	33	4	12	—	—	26,7	2	6	12	18	6	5	5	—	—	—	—	4,7	16	38	—	—	—	0,9	1,8	24	30	—	—	—	1,7	
" 1912 "			50	10	67	3	23	39	6	4	7	1	26,9	15	19	27	6	6	1	—	—	—	—	—	3,9	43	36	1	—	—	1,1	1,8	28	51	1	—	—	2,5	
" 1911 "			63	7	54	2	12	39	3	5	4	—	26,2	10	10	16	3	3	—	—	—	—	—	—	4,3	31	32	—	—	—	1,0	2,6	22	39	2	—	—	2,5	
" 1910 "			38	4	34	—	3	26	4	2	3	—	25,2	6	11	10	9	3	—	—	—	—	—	—	4,3	21	16	—	—	—	0,9	1,4	13	24	1	—	—	2,5	
" 1909 "			16	1	15	—	3	7	2	3	1	—	26,4	3	1	7	4	1	—	—	—	—	—	—	3,7	7	9	—	—	—	0,9	1,7	6	9	—	—	—	3,3	
" 1908 "			6	2	4	—	1	2	1	2	—	—	24,3	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	5	—	—	—	0,9	1,2	1	5	—	—	—	2,0	
Сверхъ того:																																							
Дебаркадеры въ 1913 г.			2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8,5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3,3	—	2	—	—	—	—	0,7	2,4	—	—	2	—	—	3,0
IX. Бассейнъ р. Дона.																																							
1	Баржи . . . . . {жельзн. . . . .	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5,0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	1	—	—	—	0,6	0,6	1	—	—	—	—	0,7	
2	Баржи-нефт. (жельзн.) . . . . .	12	9	2	—	1	1	1	—	—	—	—	33,7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	—	3	—	—	—	1,4	2,3	6	6	—	—	—	1,7	
3	Баркасы . . . . .	7	4	3	—	7	—	—	—	—	—	—	7,0	2	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	—	1	—	—	—	0,9	1,7	—	—	—	—	1,7		
4	Баржи однолѣтн. . . . .	3	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	7	—	—	—	0,8	0,9	—	—	4	1	2	4,3	
5	Лодки . . . . . {однолѣтн. . . . .	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	2	1	—	—	—	1,0	1,0	3	—	—	—	2,0		
5	Лодки . . . . . {многолѣтн. . . . .	33	8	21	4	26	4	3	—	—	—	—	15,7	18	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	2	—	—	—	0,3	0,3	—	—	—	—	—	1,3		
Итого по басс. р. Дона (IX): въ 1913 г.			59	23	31	5	39	6	5	—	4	5	—	33,7	21	10	12	—	1	5	2	5	3	6,1	24	26	9	—	—	—	1,4	2,3	34	13	7	3	2	4,3	
" 1912 "			33	9	22	2	27	3	—	—	1	2	—	35,5	21	3	5	1	—	—	—	1	2	6,4	7	13	3	—	—	—	1,2	2,7	20	10	3	—	—	2,5	
" 1911 "			60	17	43	3	32	21	—	—	2	5	—	34,0	18	8	19	5	1	—	—	1	7	6,1	13	40	7	—	—	—	1,4	2,8	42	11	5	2	—	3,5	
" 1910 "			86	46	37	3	42	20	4	3	—	17	—	35,0	13	21	8	10	1	11	1	17	4	6,4	1	48	22	4	—	—	1,7	2,6	26	41	10	7	2	6,0	
" 1909 "			103	45	58	—	66	9	7	1	4	16	—	33,3	28	29	10	3	3	3	3	20	4	6,3	15	74	14	—	—	—	1,5	2,8	46	33	18	6	—	4,0	
" 1908 "			76	36	38	2	36	15	1	—	7	17	—	34,0	19	11	8	2	10	3	2	19	2	6,1	13	44	14	1	—	—	1,7	3,4	31	31	12	2	—	4,0	
X. Бассейнъ р. Днѣстра.																																							
1	Лодки . . . . .	18	—	14	4	15	3	—	—	—	—	—	12,0	10	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	6	12	—	—	—	0,7	0,7	18	—	—	—	—	1,0	
2	Паромы . . . . .	4	—	2	2	1	3	—	—	—	—	—	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,1	—	4	—	—	—	0,7	0,7	3	1	—	—	—	1,5	
3	Подчалки . . . . .	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	—	1	—	—	—	0,7	0,7	1	—	—	—	—	0,7	
Итого по бассейну р. Днѣстра (X): въ 1913 г.			23	—	17	6	16	7	—	—	—	—	12,0	10	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9,1	6	17	—	—	—	0,7	0,7	22	1	—	—	—	1,5	
" 1912 "			73	—	66	7	39	34	—	—	—	—	13,5	12	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	15	58	—	—	—	0,8	1,1	71	2	—	—	—	1,5	
" 1911 "			67	—	60	7	28	39	—	—	—	—	13,5	6	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	7	60	—	—	—	0,8	0,8	61	3	—	—	—	1,3	
" 1910 "			34	—	34	—	4	30	—	—	—	—	13,3	1	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	34	—	—	—	0,8	1,3	33	1	—	—	—	1,3	
" 1909 "			12	—	12	—	5	7	—	—	—	—	10,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	12	—	—	—	0,7	0,7	12	—	—	—	—	1,0	
" 1908 "			7	—	7	—	1	6	—	—	—	—	10,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,2	1	6	—	—	—	0,6	0,6	7	—	—	—	—	1,0	



1	2	3	4 5 6			7 8 9 10 11 12 13 14								15 16	
			П а л у б а .			Д Л И Н А								Ш и	
			Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 саж.
Число судовъ.			Число судовъ.								Саж.	Ч и			
Сверхъ того:															
Дебаркадеры въ 1913 г.															
		3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	13,3	—
XI. Бассейнъ р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Псковскаго и Чудскаго.															
а) Ниже Нарвскихъ пороговъ съ р. Лугою.															
1	Баржи . . . . .	9	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	—	9,0	—
2	Гальясы . . . . .	6	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	9,7	—
3	Лодки . . . . .	10	—	8	2	10	—	—	—	—	—	—	—	9,0	—
4	Пляшкочты . . . . .	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	—
5	Пятерни . . . . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7,5	—
	Итого (а) . . . . .	43	6	28	9	26	17	—	—	—	—	—	—	12,0	10
а) Выше Нарвскихъ пороговъ съ озз. Псковскимъ и Чудскимъ.															
1	Лодки . . . . .	23	17	6	—	22	1	—	—	—	—	—	—	10,3	2
2	Пятерни . . . . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5,1	1
	Итого (б) . . . . .	24	17	7	—	23	1	—	—	—	—	—	—	10,3	3
Вообще по басс. р. Наровы, съ р. Лугою и озз. Псковскаго и Чудскаго (XI) (а+б): въ 1913 г.															
		67	23	35	9	49	18	—	—	—	—	—	—	12,0	3
	„ 1912 „	53	23	29	1	41	12	—	—	—	—	—	—	11,0	10
	„ 1911 „	52	28	19	5	49	3	—	—	—	—	—	—	12,0	9
	„ 1910 „	54	23	28	3	52	2	—	—	—	—	—	—	11,3	12
	„ 1909 „	52	18	34	—	42	10	—	—	—	—	—	—	11,0	19
	„ 1908 „	45	17	25	3	45	—	—	—	—	—	—	—	10,0	18

Р И Н А .										В Ы С О Т А .										О с а д к а с у д о в ъ .							
по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.										по срединѣ длины судна безъ надстроекъ.										безъ груза.							
Отъ 2 1/2 до 3 саж.	Отъ 3 до 3 1/2 саж.	Отъ 3 1/2 до 4 саж.	Отъ 4 до 4 1/2 саж.	Отъ 4 1/2 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1/2 до 1 саж.	Отъ 1 до 1 1/2 саж.	Отъ 1 1/2 до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.						
с л о с у д о в ъ .							Саж.	Число судовъ.					Сажени.	Число судовъ.					Четв. арш.								
—	—	—	—	3	—	—	5,0	—	3	—	—	—	—	0,7	3,0	3	—	—	—	—	—	—	1,0				
5	4	—	—	—	—	—	2,7	8	1	—	—	—	—	0,7	0,7	2	7	—	—	—	—	—	1,7				
6	—	—	—	—	—	—	3,0	6	—	—	—	—	—	1,0	1,3	—	—	—	—	—	—	—	5,0				
—	17	—	—	—	—	—	2,8	10	—	—	—	—	—	0,5	0,5	10	—	—	—	—	—	—	1,0				
—	—	1	—	—	—	—	3,5	—	17	—	—	—	—	1,0	1,0	—	4	13	—	—	—	—	3,0				
—	—	—	—	—	—	—	3,7	—	1	—	—	—	—	0,7	0,7	—	1	—	—	—	—	—	1,7				
15	17	1	—	—	—	—	3,7	18	25	—	—	—	—	1,0	1,3	12	12	13	1	5	5	5,0					
3	4	3	2	1	2	1	6,2	2	20	1	—	—	—	1,1	2,3	5	9	9	—	—	—	—	3,0				
—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1	—	—	—	—	0,5	0,5	1	—	—	—	—	—	—	1,0				
3	4	3	2	1	2	1	6,2	2	21	1	—	—	—	1,1	2,3	6	9	9	—	—	—	—	3,0				
18	21	4	2	1	2	1	6,2	20	46	1	—	—	—	1,1	2,3	18	21	22	1	5	5	5,0					
9	15	6	1	4	—	—	5,0	10	36	5	—	2	—	3,0	5,7	8	28	11	1	4	4	7,0					
16	6	4	—	4	3	—	5,3	15	30	7	—	—	—	1,2	2,8	11	20	14	5	2	2	5,0					
4	8	6	3	4	3	—	6,0	19	32	3	—	—	—	1,2	2,5	16	24	13	1	—	—	4,0					
11	5	5	3	2	—	—	5,0	15	35	1	1	—	—	1,7	2,3	15	25	12	—	—	—	—	3,0				
—	7	4	2	—	—	—	4,5	20	15	1	—	—	9	1,1	2,6	18	15	10	—	—	—	—	7,0				



1	2	3	4 5 6			7 8 9 10 11 12 13 14							15 16		17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38																									
			Названіе рѣчныхъ бассейновъ съ указаніемъ типовъ судовъ.	Палуба.			Д Л И Н А							Ш И Р И Н А		Р И Н А.							В Ы С О Т А.							О с а д к а с у д о в ъ .										
				Палубныхъ.	Безпалубныхъ.	Безъ указанія.	До 10 саж. (включительно).	Отъ 10 до 15 саж.	Отъ 15 до 20 саж.	Отъ 20 до 25 саж.	Отъ 25 до 30 саж.	Отъ 30 до 40 саж.	Болѣе 40 саж.	Наибольшая.	До 2 саж. (включительно).	Отъ 2 до 2 1/2 саж.	Отъ 2 1/2 до 3 саж.	Отъ 3 до 3 1/2 саж.	Отъ 3 1/2 до 4 саж.	Отъ 4 до 4 1/2 саж.	Отъ 4 1/2 до 5 саж.	Отъ 5 до 6 саж.	Болѣе 6 саж.	Наибольшая.	До 1/2 саж. (включительно).	Отъ 1/2 до 1 саж.	Отъ 1 до 1 1/2 саж.	Отъ 1 1/2 до 2 саж.	Болѣе 2 саж.	Безъ указанія.	Наибольшая.	Наибольшая съ надстройками, но безъ мачтъ.	До 1 четв.	Отъ 1 до 2 четв.	Отъ 2 до 3 четв.	Отъ 3 до 4 четв.	Болѣе 4 четв.	Наибольшая.		
Число вѣсѣхъ построенныхъ судовъ.	Число судовъ.			Число судовъ.							Саж.	Ч	С л о с у д о в ъ .							Саж.	Число судовъ.							Сажени.	Число судовъ.			Четв. арш.								
<b>ХII. Бассейнъ р. Онеги.</b>																																								
1	Карбасы . . . . .																																							
	{ одноплѣтн.	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0		
	{ многоплѣтн.	11	2	7	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0		
2	Лодки . . . . .	7	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5		
3	Расшивы . . . . .	25	1	24	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5		
	{ одноплѣтн.	3	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0		
	{ многоплѣтн.	3	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0		
	<b>Итого по бассейну р. Онеги (ХII):</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	—	—	—	—	—	—	<b>15,0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	—	—	—	—	—	<b>4,2</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	—	—	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	—	<b>7</b>	—	<b>3,5</b>
	„ 1912 „	42	1	41	—	41	1	—	—	—	—	—	—	10,8	14	2	12	9	4	1	—	—	—	—	—	4,3	38	4	—	—	—	0,9	1,5	39	3	—	—	—	2,0	
	„ 1911 „	34	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	—	7,0	9	1	10	8	6	—	—	—	—	—	—	4,0	30	4	—	—	—	0,9	1,3	34	—	—	—	—	1,0	
	„ 1910 „	22	—	3	19	22	—	—	—	—	—	—	—	6,0	8	1	4	4	5	—	—	—	—	—	—	4,0	21	1	—	—	—	0,7	1,7	21	1	—	—	—	2,0	
	„ 1909 „	22	—	22	—	22	—	—	—	—	—	—	—	7,0	8	1	6	3	4	—	—	—	—	—	—	4,0	20	2	—	—	—	0,8	1,3	22	—	—	—	—	1,0	
	„ 1908 „	21	—	21	—	21	—	—	—	—	—	—	—	9,0	9	—	6	3	3	—	—	—	—	—	—	4,0	15	6	—	—	—	1,0	1,3	19	2	—	—	—	2,0	
<b>ХIII. Бассейнъ р. Курь.</b>																																								
1	Баржи желѣзн. . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	
	<b>Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, безъ Финляндіи (I-XIII):</b>	<b>6010</b>	<b>760</b>	<b>4896</b>	<b>354</b>	<b>1124</b>	<b>692</b>	<b>1477</b>	<b>2078</b>	<b>180</b>	<b>294</b>	<b>165</b>	<b>72,9</b>	<b>369</b>	<b>37</b>	<b>356</b>	<b>307</b>	<b>1236</b>	<b>2243</b>	<b>118</b>	<b>274</b>	<b>510</b>	<b>11,7</b>	<b>377</b>	<b>2168</b>	<b>2770</b>	<b>644</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>3,3</b>	<b>4,8</b>	<b>4300</b>	<b>1339</b>	<b>326</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>6,0</b>			
	„ 1912 „	6057	629	5259	169	1315	814	1425	2037	147	186	133	72,0	451	697	319	431	1411	1942	125	275	406	11,5	421	2495	2777	318	43	3	3,3	7,0	4530	1233	239	43	12	8,5			
	„ 1911 „	6487	1029	5266	186	1185	802	1468	2150	173	257	146	72,8	405	646	381	380	1420	2370	137	330	412	11,3	488	2497	2907	541	44	4	3,0	5,4	4612	1476	316	19	58	9,3			
	„ 1910 „	5429	721	4475	233	882	598	1560	1867	165	265	92	75,1	300	449	383	280	1394	1954	119	288	357	11,0	256	2029	2521	553	53	—	2,7	7,3	3769	1306	279	26	49	6,9			
	„ 1909 „	5283	566	4593	124	935	587	1596	1713	165	193	94	68,3	328	504	30	206	1406	1747	207	236	323	12,0	255	2018	2431	358	51	170	3,1	6,0	3925	1066	234	38	20	8,5			
	„ 1908 „	4887	652	4073	162	900	551	1432	1552	160	172	120	77,0	265	515	285	178	1200	1528	199	371	346	11,7	187	1745	2363	416	33	143	4,3	6,3	3509	1045	290	27	16	8,7			
<b>Сверхъ того:</b>																																								
	Дебаркадеры въ 1913 г.	114	101	7	6	23	20	21	27	10	13	—	40,0	9	2	8	14	6	6	10	45	14	7,3	6	54	48	6	—	—	2,0	6,7	22	52	9	5	6	5,6			
	„ 1912 „	87	82	1	4	13	29	28	10	4	—	3	45,0	8	3	5	9	14	8	16	19	5	7,0	1	45	41	—	—	—	1,3	5,5	26	43	7	10	1	6,8			
	„ 1911 „	84	74	1	9	11	26	23	14	5	5	—	40,0	6	4	4	11	13	11	14	13	8	7,5	4	35	43	1	—	1	1,7	6,3	16	48	16	4	—	4,0			
	„ 1910 „	26	23	—	3	1	5	12	4	3	1	—	35,0	—	—	1	2	6	2	4	6	2	11,0	1	11	12	—	—	—	2,0	4,7	5	12	9	—	—	3,0			
	„ 1909 „	33	31	—	2	1	9	16	2	3	2	—	30,1	—	—	2	3	8	5	4	8	2	6,3	1	13	19	—	—	—	1,3	4,5	6	14	6	2	5	5,5			
	„ 1908 „	28	24	1	3	1	7	15	3	1	1	—	40,0	—	—	4	7	5	7	2	2	1	7,0	—	9	12	1	1	2	4,3	4,3	14	9	5	—	—	3,5			













## ТАБЛИЦА IV.

Движеніе судовъ и плотовъ по искусственнымъ и нѣкоторымъ естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи и по главнѣйшимъ воднымъ путямъ Сибири въ 1913 году.

Во многихъ пунктахъ нашихъ искусственныхъ водныхъ путей издавна существовала запись проходящихъ судовъ и плотовъ, установленная съ административною цѣлью. Но собиравшіяся при этомъ свѣдѣнія представлялись настолько отрывочными и разнородными, что не могли служить удобнымъ матеріаломъ для статистической обработки. Вслѣдствіе сего, въ 1883 г., по инициативѣ бывш. Временнаго Статистическаго Отдѣла, былъ сдѣланъ опытъ производства вышеупомянутыхъ записей *по одной общей программѣ*. Такая программа записи была введена въ 1883 г. на Приладожскихъ каналахъ, а въ послѣдующіе годы распространена на всѣ прочіе искусственные и отчасти естественные водные пути. Впервые такія свѣдѣнія въ обработанномъ видѣ были изданы Отдѣломъ за 1885 г. и относились къ 21 пунктамъ, расположеннымъ на слѣдующихъ водныхъ путяхъ: Приладожскихъ каналахъ и системахъ: Маріинской, Тихвинской, Вышневолоцкой, Герцога Александра Виртембергскаго, Днѣпровско-Бугской, Огинской, Березинской и Августовской, на р. Волгѣ: въ Твери, Рыбинскѣ и у Александровскаго моста, и р. Днѣпрѣ— у Лоцманской Каменки. По *той же программѣ* была установлена въ 1886 г. запись еще у ш. св. Александра и у г. Бѣлозерка на Маріинской системѣ, а въ 1889 г. у г. Брестъ-Литовска на Днѣпровско Бугской системѣ и у г. Слонима на Огинской системѣ.

Запись свѣдѣній о движеніи судовъ и плотовъ у главнѣйшихъ пунктовъ въ водныхъ путяхъ басс. р. Вислы была установлена съ навигаціи 1889 года, на основаніи доклада г. Министру Путей Сообщенія бывшаго Д-та Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній отъ 26 апрѣля того же года за № 188, на особыхъ сравнительно съ прочими водными путями Имперіи основаніяхъ, съ требованіемъ включить въ таковую свѣдѣнія не только о количествѣ прибывающихъ, отправленныхъ и мимопроходящихъ судовъ, но и о родѣ перевозимаго на нихъ груза и глубинѣ осадки судовъ въ виду того, что на Варшавскій Округъ не была распространена общая для путей Европейской Россіи система регистраціи собственно грузового движенія.

Въ 1905 году были учреждены посты для наблюденія за проходомъ плотовъ подъ желѣзнодорожными мостами Сибирской желѣзной дороги и у нѣкоторыхъ другихъ важнѣйшихъ пунктовъ басс. рр. Оби и Енисея. Вслѣдствіе сего Отдѣлъ Статистики и Картографіи въ томъ же году вошелъ въ сношеніе съ Правленіемъ Томскаго Округа о производствѣ записи движенія судовъ и плотовъ у желѣзнодорожныхъ мостовъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ по рр. Турѣ, Иртышу, Оби, Томи и Енисею, гдѣ это оказалось возможнымъ.

Въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ, какъ и за предыдущій годъ въ настоящей таблицѣ приводятся свѣдѣнія о движеніи въ 1913 г. судовъ и плотовъ у нижеслѣдующихъ пунктовъ.

#### *А. По искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи:*

1) По Маринскому в. п.: у г. Рыбинска, у шлюзовъ: Безопасность, св. Константина и св. Александра, у с. Вознесенья, м. Кондратьева, с. Сяскихъ Рядковъ, г. Новой Ладogi и г. Шлиссельбурга. 2) По Вышневолоцкому в. п.: у г. Твери, г. Вышняго Волочка, пос. Опеченскаго, прист. Потерпѣлицкой, г. Новгорода и с. Гостинополья. 3) По Тихвинскому в. п. у с. Сомина. 4) По в. п. герц. Александра Виртембергскаго — у г. Кирилова. 5) По Днѣпровско-Бугскому в. п.: у гг. Пинска и Брестъ-Литовска. 6) По Огинскому в. п.: у м. Телеханы и г. Слонима. 7) По Березинскому водному пути—у г. Денея.

#### *Б. По естественнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи:*

8) По р. Волгѣ—у Александровскаго моста. 9) По р. Днѣпру—у Лопманской Каменки. 10) По р. Вислѣ—у г. Влоцлавска. 11) По р. Нареву—у м. Зегрже. 12) По Висло-Нѣманскому в. п., у шлюзовъ: Нѣмново, Волкушъ и Дембово.

#### *В. По воднымъ путямъ Сибири.*

Въ бассейнѣ р. Оби: 13) По р. Турѣ у г. Тюмени. 14) По р. Иртышу у гг. Тобольска, Омска, Павлодара и Семипалатинска. 15) По р. Оби: у г. Ново-Николаевска, с. Камня, г. Барнаула и г. Бійска. 16) По р. Томи у г. Томска и желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Томь.

Въ бассейнѣ р. Енисея: 17) По р. Енисею: у гг. Енисейска, Красноярска и Минусинска.

Приводимыя въ таблицѣ свѣдѣнія подраздѣляются на двѣ части.

Въ *первой* части по каждой изъ перечисленныхъ пристаней показывается число отправленныхъ, прибывшихъ и мимошедшихъ судовъ и плотовъ въ обоихъ направленіяхъ, по каждому изъ этихъ трехъ родовъ движенія (отправленіе, прибытіе, проходъ мимо) въ отдѣльности, причемъ, если пристань расположена у слиянія двухъ и болѣе водныхъ путей, то главные роды движенія приводятся по каждому пути отдѣльно и непосредственно другъ за другомъ.

Соотвѣтственно вышеуказаннымъ тремъ группамъ водныхъ путей первая часть таблицы подраздѣлена на 3 отдѣла.

Во второй части таблицы, составляемой на основании данных первой ее части, свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ сгруппированы такъ, что у каждаго изъ упомянутыхъ въ первой части таблицы пунктовъ показывается общее число подошедшихъ и отошедшихъ судовъ и плотовъ по обоимъ направлѣніямъ движенія по водному пути, на которомъ онъ стоитъ, причѣмъ у пунктовъ, расположенныхъ на двухъ и болѣе водныхъ путяхъ, дается движеніе по каждому водному пути отдѣльно.

Чтобы получить общее число отошедшихъ у даннаго пункта судовъ и плотовъ, суммируются данныя, выражающія число отправленныхъ съ данной пристани и мимопроедшихъ въ одномъ и томъ же направленіи судовъ и плотовъ. Такимъ образомъ, отправленіе внизъ и проходъ мимо сверху внизъ даютъ отходъ внизъ, а отправленіе вверхъ и проходъ мимо снизу вверхъ даютъ отходъ отъ данной пристани вверхъ. Чтобы получить число подошедшихъ судовъ и плотовъ, суммируются данныя, выражающія число прибывшихъ на данную пристань и мимопроедшихъ въ одномъ и томъ же направленіи судовъ и плотовъ. Такимъ образомъ, прибытіе сверху и проходъ мимо сверху внизъ даютъ подходъ къ данной пристани сверху, а прибытіе снизу и проходъ мимо снизу вверхъ даютъ подходъ къ данной пристани снизу.

Соотвѣтственно тремъ группамъ пунктовъ, по которымъ даются свѣдѣнія въ первой части таблицы, вторая ее часть также подраздѣлена 3 отдѣла.

Въ обѣихъ частяхъ таблицы годовыя свѣдѣнія подраздѣлены по мѣсяцамъ, причѣмъ вторая часть въ этомъ отношеніи отличается отъ первой тѣмъ, что въ ней приводятся данныя о среднемъ суточномъ движеніи и, кромѣ того для сравненія приводятся данныя за предшествующее пятилѣтіе. При вычисленіи средняго движенія въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи принимаются въ расчетъ лишь тѣ дни, когда движеніе фактически производилось.

Съ навигаціи 1909 г. на пристаняхъ Вислинскаго басс., по соглашенію Отдѣла Статистики и Картографіи съ Правленіемъ Варшавскаго Округа п. с., установлена въ видѣ опыта запись собственнаго грузового движенія по р. Вислѣ независимо отъ записи судового и плотового движенія. Свѣдѣнія эти, доставленныя за 1909 г., по разработкѣ ихъ въ Отдѣлѣ имѣютъ быть изданы на общемъ основаніи и потому не приводятся въ приложеніи къ настоящей таблицѣ.

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.									Число плотовъ.	Число судовъ.									Число плотовъ.							
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.						Число плотовъ.	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Число плотовъ.						
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузныхъ и подгуженыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего.	Легко-пасса-жирскихъ.			Товаро-пасса-жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузныхъ и подгуженыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего.									
																			Графы 4+7.			Графы 4+7.					
<b>Маринскій путь.</b>																											
<b>1) г. Рыбинскъ<sup>1)</sup>.</b>																											
<b>2) пл. Безопасность.</b>																											
<b>кан. Бѣлозерскій.</b>	Прошло чер. шлюзъ къ р. Ковжѣ.											Прошло чер. шлюзъ къ р. Шекнѣ.															
Апрѣль . . . . .	35	—	56	91	75	12	87	178	9	37		—	60	97	7	122	129	226	—	37		—	60	97	7	122	129
Май . . . . .	59	—	100	159	600	17	617	776	109	59	—	102	161	52	118	170	331	—	59	—	102	161	52	118	170	331	—
Іюнь . . . . .	57	—	78	135	798	5	803	938	63	57	—	98	155	66	59	125	280	—	57	—	98	155	66	59	125	280	—
Іюль . . . . .	68	—	95	163	544	4	548	711	101	66	—	112	178	75	153	228	406	—	66	—	112	178	75	153	228	406	—
Августъ . . . . .	67	—	100	167	363	3	366	533	115	69	—	97	166	80	190	270	436	—	69	—	97	166	80	190	270	436	—
Сентябрь . . . . .	67	—	72	139	375	3	378	517	97	63	—	69	132	90	164	254	386	—	63	—	69	132	90	164	254	386	—
Октябрь . . . . .	13	—	20	33	54	2	56	89	10	13	—	25	38	18	133	151	189	—	13	—	25	38	18	133	151	189	—
Итого . . . . .	366	—	521	887	2.809	46	2.855	3.742	502	364	—	563	927	388	939	1.327	2.254	4	364	—	563	927	388	939	1.327	2.254	4
<b>3) пл. св. Константина.</b>																											
<b>р. Ковжа.</b>	Прошло чер. шлюзъ снизу р. Ковжи.											Прошло чер. шлюзъ сверху р. Ковжи.															
Апрѣль . . . . .	—	29	12	41	63	2	65	106	45	—		26	12	38	6	106	112	150	—	—		26	12	38	6	106	112
Май . . . . .	—	46	12	58	621	31	652	710	130	—	48	12	60	61	117	178	238	220	—	48	12	60	61	117	178	238	220
Іюнь . . . . .	—	47	11	58	970	10	980	1.038	88	—	47	11	58	66	87	153	211	—	—	47	11	58	66	87	153	211	—
Іюль . . . . .	—	47	23	70	705	7	712	782	286	—	45	19	64	80	175	255	319	—	—	45	19	64	80	175	255	319	—
Августъ . . . . .	—	49	21	70	476	4	480	550	647	—	49	21	70	73	232	305	375	—	—	49	21	70	73	232	305	375	—
Сентябрь . . . . .	—	48	47	95	518	1	519	614	52	—	47	42	89	90	156	246	335	—	—	47	42	89	90	156	246	335	—
Октябрь . . . . .	—	32	54	86	31	2	33	119	374	—	32	50	82	11	138	149	231	45	—	32	50	82	11	138	149	231	45
Итого . . . . .	—	298	180	478	3.384	57	3.441	3.919	2.084	—	294	167	461	387	1011	1.398	1.859	306	—	294	167	461	387	1011	1.398	1.859	306
<b>4) шлюзъ св. Александра<sup>2)</sup>.</b>																											
<b>5) с. Вознесенъ<sup>3)</sup>.</b>																											
<b>6) м. Кондратьево.</b>																											
<b>а) р. Паша.</b>	Мимо прошло сверху на кан. Александра I.											Мимо прошло вверхъ съ кан. Александра I.															
Апрѣль . . . . .	—	50	—	50	10	—	10	60	197	—		50	—	50	—	—	—	50	—	—		50	—	50	—	—	—
Май . . . . .	—	62	—	62	8	—	8	70	198	—	62	—	62	—	—	—	62	—	—	62	—	62	—	—	—	62	—
Іюнь . . . . .	—	60	—	60	5	—	5	65	635	—	60	—	60	—	—	—	60	—	—	60	—	60	—	—	—	60	—

<sup>1)</sup> Свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ у г. Рыбинска за навигацію 1913 г. не помѣщены въ настоящей таблицѣ за ихъ непредставленіемъ. <sup>2)</sup> Свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ по кан. Ново-Маринскому за навигацію 1913 г. не представлены и потому не помѣщены въ настоящей таблицѣ. <sup>3)</sup> Свѣдѣнія о движеніи судовъ и плотовъ у Вознесенской пристани за навигацію 1913 г. представлены въ неполномъ видѣ, а потому не помѣщены въ настоящей таблицѣ.

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.									Число плотовъ.	Число судовъ.									Число плотовъ.							
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.						Число плотовъ.	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Число плотовъ.						
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузныхъ и подгуженыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего.	Легко-пасса-жирскихъ.			Товаро-пасса-жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузныхъ и подгуженыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего.									
																			Графы 4+7.			Графы 4+7.					
<b>Мимо прошло сверху на кан. Александра I.</b>																											
Іюль . . . . .	—	62	—	62	2	—	2	64	565		—	62	—	62	—	—	—	62	—		—	62	—	62	—	—	—
Августъ . . . . .	—	31	—	31	1	—	1	32	435	—	31	—	31	—	—	—	31	—	—	31	—	31	—	—	—	31	—
Сентябрь . . . . .	—	29	—	29	—	—	—	29	426	—	29	—	29	—	—	—	29	—	—	29	—	29	—	—	—	29	—
Итого . . . . .	—	294	—	294	26	—	26	320	2.456	—	294	—	294	—	—	—	294	—	—	294	—	294	—	—	—	294	—
<b>Мимо прошло сверху на кан. Александра III.</b>																											
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	116	—	116	116	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	157	—	157	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	91	—	91	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль . . . . .	—	—	—	—	143	—	143	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	186	—	186	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	199	—	199	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	99	—	99	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	—	—	—	—	991	—	991	991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Мимо прошло внизъ съ рр. Свирь и Паша.</b>																											
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	133	—	133	133	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	58	—	58	58	2.044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	19	—	19	19	3.330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль . . . . .	—	—	—	—	3	—	3	3	2.802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	11	—	11	11	2.743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	1	—	1	1	1.817	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	14	—	14	14	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	—	—	—	—	239	—	239	239	12.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Мимо прошло снизу на р. Свирь и Пашу.</b>																											
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	3	6	9	9	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	16	36	52	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	17	85	102	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль . . . . .	—	—	—	—	15	72	87	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	18	52	70	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	6	28	34	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	2	10	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	—	—	—	—	77	289	366	366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Пришло по направленію отъ Сясьскихъ Рядковъ.</b>																											
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

А. Отправление, прибытие и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи

у важнѣйшихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей въ 1913 году.

Table with 9 columns for 'Число судовъ.' and 'Число плотовъ.' for 'Паровыхъ' and 'Непаровыхъ' vessels. Includes sub-headers for 'Легко-пасса-жирскихъ', 'Товаро-пасса-жирскихъ', 'Букевскихъ', 'Итого', 'Грузныхъ и подгруженныхъ', 'Порожнихъ', 'Итого', 'Всего'.

Table with 9 columns for 'Число судовъ.' and 'Число плотовъ.' for 'Паровыхъ' and 'Непаровыхъ' vessels. Includes sub-headers for 'Легко-пасса-жирскихъ', 'Товаро-пасса-жирскихъ', 'Букевскихъ', 'Итого', 'Грузныхъ и подгруженныхъ', 'Порожнихъ', 'Итого', 'Всего'.

Table with 9 columns for 'Пришло по направленію отъ Сясьскихъ Рядковъ.' and 'Ушло по направленію къ Сяськимъ Рядкамъ.' for July and September.

Table with 9 columns for 'Мимо прошло внизъ съ рр. Свири и Паши.' and 'Мимо прошло снизу на рр. Свирь и Пашу.' for April through November.

Table with 9 columns for 'Мимо прошло сверху р. Сяси.' and 'Мимо прошло вверхъ р. Сяси.' for April through November.

Table with 9 columns for 'Мимо прошло внизъ (въ Новой Ладогѣ). Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладоги). Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву). Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву). Мимо прошло внизъ (въ Новой Ладогѣ). Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладоги).

Table with 9 columns for 'Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву). Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву).

Table with 9 columns for 'Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву). Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву).

Table with 9 columns for 'Мимо прошло внизъ (въ Новой Ладогѣ). Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладоги). Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву).

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.									Число плотовъ.								
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.						Число плотовъ.							
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букирныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ и подгруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).										
	1	2	3	4					5			6	7	8				
д) в. Имп-цы Мари́я Феодоровны.	Мимо прошло внизъ (къ Новой Ладогѣ).									Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладогі).								
Апрѣль . . . . .	46	—	219	265	567	—	567	832	—	47	—	255	302	25	497	522	824	—
Май . . . . .	62	—	416	478	939	—	939	1.417	—	62	—	364	420	95	381	476	902	—
Іюнь . . . . .	60	—	548	608	1.291	—	1.291	1.899	—	60	—	515	575	88	469	557	1.132	—
Іюль . . . . .	62	—	608	670	1.385	—	1.385	2.055	—	62	—	592	654	98	696	794	1.448	—
Августъ . . . . .	62	—	587	649	1.235	—	1.235	1.884	—	62	—	566	628	87	651	738	1.366	—
Сентябрь . . . . .	60	—	462	522	957	—	957	1.479	—	60	—	441	501	107	663	770	1.271	—
Октябрь . . . . .	62	—	482	544	913	—	913	1.457	—	62	—	460	522	26	389	415	937	—
Ноябрь . . . . .	22	—	15	37	10	—	10	47	—	20	—	16	36	1	35	36	72	—
Итого . . . . .	<b>436</b>	—	<b>3337</b>	<b>3.773</b>	<b>7.297</b>	—	<b>7.297</b>	<b>11070</b>	—	<b>435</b>	—	<b>3209</b>	<b>3.644</b>	<b>527</b>	<b>3781</b>	<b>4.308</b>	<b>7.952</b>	—
8) г. Новая Ладога.																		
а) р. Волховъ.	Пришло сверху р. Волхова.				Ушло вверхъ р. Волхова.													
Апрѣль . . . . .	38	—	68	106	—	—	—	106	—	39	—	73	112	—	—	—	112	—
Май . . . . .	62	—	188	250	8	—	8	258	—	62	—	184	246	8	—	8	254	—
Іюнь . . . . .	60	—	104	161	—	—	—	164	—	60	—	104	164	—	—	—	164	—
Іюль . . . . .	62	—	94	156	—	—	—	156	—	62	—	97	159	—	—	—	159	—
Августъ . . . . .	62	—	95	157	—	—	—	157	—	62	—	95	157	—	—	—	157	—
Сентябрь . . . . .	60	—	88	148	—	—	—	148	—	60	—	87	147	—	—	—	147	—
Октябрь . . . . .	62	—	21	83	—	—	—	83	—	62	—	21	83	—	—	—	83	—
Ноябрь . . . . .	24	—	—	24	—	—	—	24	—	24	—	—	24	—	—	—	24	—
Итого . . . . .	<b>430</b>	—	<b>658</b>	<b>1.088</b>	<b>8</b>	—	<b>8</b>	<b>1.096</b>	—	<b>431</b>	—	<b>661</b>	<b>1.092</b>	<b>8</b>	—	<b>8</b>	<b>1.100</b>	—
	Мимо прошло сверху р. Волхова.									Мимо прошло вверхъ р. Волхова.								
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	316	—	316	316	83	—	—	—	—	—	132	132	132	—
Май . . . . .	—	—	—	—	767	—	767	767	3.553	—	—	—	—	—	12	233	245	245
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	421	—	421	421	4.037	—	—	—	—	—	13	203	216	216
Іюль . . . . .	—	—	—	—	275	—	275	275	3.289	—	—	—	—	—	3	196	199	199
Августъ . . . . .	—	—	—	—	228	—	228	228	2.978	—	—	—	—	—	9	207	216	216
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	227	—	227	227	631	—	—	—	—	—	12	221	233	233
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	59	—	59	59	6	—	—	—	—	—	6	76	82	82
Ноябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8	—
Итого . . . . .	—	—	—	—	<b>2.293</b>	—	<b>2.293</b>	<b>2.293</b>	<b>14.577</b>	—	—	—	—	—	<b>55</b>	<b>1276</b>	<b>1.331</b>	<b>1.331</b>

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.									Число плотовъ.								
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.						Число плотовъ.							
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букирныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ и подгруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего. (графы 4+7).										
	1	2	3	4					5			6	7	8				
б) в. Имп. Петра Великаго.	Пришло снизу (отъ Шлиссельбурга).									Ушло внизъ (къ Шлиссельбургу).								
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Іюль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>8</b>	<b>8</b>
	Мимо прошло снизу (отъ Шлиссельбурга).									Мимо прошло внизъ (къ Шлиссельбургу).								
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	139
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	25
Іюль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	25
Ноябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>222</b>	<b>3</b>
	Пришло снизу (отъ Шлиссельбурга).									Ушло внизъ (къ Шлиссельбургу).								
Апрѣль . . . . .	30	10	14	54	—	—	—	54	—	27	10	17	54	5	—	5	59	—
Май . . . . .	31	16	35	82	—	—	—	82	—	31	16	55	102	16	1	17	119	—
Іюнь . . . . .	30	13	58	101	4	—	4	105	—	30	13	63	106	11	1	12	118	—
Іюль . . . . .	31	11	45	87	—	—	—	87	—	31	11	47	89	9	1	10	99	—
Августъ . . . . .	31	15	58	104	—	—	—	104	—	31	15	52	98	7	—	7	105	—
Сентябрь . . . . .	30	11	61	102	—	—	—	102	—	30	11	57	98	17	—	17	115	—
Октябрь . . . . .	31	14	18	63	—	—	—	63	—	31	14	29	65	56	—	56	121	—
Ноябрь . . . . .	12	1	—	13	—	—	—	13	—	12	1	—	13	11	—	11	24	—
Итого . . . . .	<b>226</b>	<b>91</b>	<b>289</b>	<b>606</b>	<b>4</b>	—	<b>4</b>	<b>610</b>	—	<b>223</b>	<b>91</b>	<b>311</b>	<b>625</b>	<b>132</b>	<b>3</b>	<b>135</b>	<b>760</b>	—



Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.					Всего. (графы 4+7).	Паровыхъ.				Непаровыхъ.				Всего. (графы 4+7).	
	Дого-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Дого-пасса-жирскихъ.			Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.				
Мимо прошло снизу (отъ Шлиссельбурга).										Мимо прошло внизъ (къ Шлиссельбургу).										
Апрѣль	21	1	285	307	9	636	645	952	—	24	—	258	282	879	—	879	1.161	—	—	
Май	31	—	392	423	99	450	549	972	—	31	—	403	434	1.677	—	1.677	2.111	—	—	
Июнь	30	1	544	575	93	579	672	1.247	—	30	1	530	561	1.711	—	1.711	2.272	—	—	
Июль	31	3	587	621	105	776	881	1.502	—	31	3	623	657	1.670	—	1.670	2.327	—	—	
Августъ	31	1	565	597	91	791	882	1.479	—	31	—	575	606	1.442	—	1.442	2.048	—	—	
Сентябрь	30	—	438	468	137	777	914	1.382	—	30	—	435	465	1.170	—	1.170	1.635	—	—	
Октябрь	31	—	463	494	37	453	490	984	—	31	—	491	522	980	—	980	1.502	—	—	
Ноябрь	2	—	19	21	—	43	43	64	—	2	—	16	18	7	—	7	25	—	—	
Итого	207	6	3293	3.506	571	4505	5.076	8.582	—	210	4	3331	3.545	9.536	—	9.536	13.081	—	—	
9) г. Шлиссельбургъ.										а) в. Императора Петра Великаго.										
Пришло сверху (отъ Новой Ладогѣ).										Ушло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).										
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Июнь	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Июль	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Августъ	—	—	—	—	—	1	—	1	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого	—	—	—	—	2	—	2	2	1.553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Мимо прошло сверху (отъ Новой Ладогѣ).										Мимо прошло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).										
Апрѣль	—	—	—	—	—	269	—	269	269	524	—	—	—	—	11	332	343	343	—	
Май	—	—	—	—	—	220	—	220	220	3.553	—	—	—	—	41	516	557	557	—	
Июнь	—	—	—	—	—	194	—	194	194	8.902	—	—	—	—	13	444	457	457	—	
Июль	—	—	—	—	—	97	—	97	97	6.595	—	—	—	—	22	279	301	301	—	
Августъ	—	—	—	—	—	88	—	88	88	6.478	—	—	—	—	16	345	361	361	—	
Сентябрь	—	—	—	—	—	98	—	98	98	3.997	—	—	—	—	23	290	313	313	—	
Октябрь	—	—	—	—	—	58	—	58	58	1.808	—	—	—	—	12	167	179	179	—	
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	4	4	4	—	
Итого	—	—	—	—	—	1.024	—	1.024	1.024	31.901	—	—	—	—	138	2.377	2.515	2.515	—	

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.					Всего. (графы 4+7).	Паровыхъ.				Непаровыхъ.				Всего. (графы 4+7).	
	Дого-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Дого-пасса-жирскихъ.			Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.				
б) кан. Императора Александра II.										Вышневолоцкій путь.										
Пришло сверху (отъ Новой Ладогѣ).										Ушло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).										
Апрѣль	49	—	—	49	—	—	—	49	—	50	—	—	50	—	—	—	50	—	—	
Май	62	—	—	62	—	—	—	62	—	62	—	—	62	—	—	—	62	—	—	
Июнь	60	—	—	60	—	—	—	60	—	60	—	—	60	—	—	—	60	—	—	
Июль	62	—	—	62	—	—	—	62	—	62	—	—	62	—	—	—	62	—	—	
Августъ	62	—	—	62	—	—	—	62	—	62	—	—	62	—	—	—	62	—	—	
Сентябрь	60	—	—	60	—	—	—	60	—	60	—	—	60	—	—	—	60	—	—	
Октябрь	62	—	—	62	—	—	—	62	—	62	—	—	62	—	—	—	62	—	—	
Ноябрь	14	—	—	14	—	—	—	14	—	14	—	—	14	—	—	—	14	—	—	
Итого	431	—	—	431	—	—	—	431	—	432	—	—	432	—	—	—	432	—	—	
Мимо прошло сверху (отъ Новой Ладогѣ).										Мимо прошло вверхъ (къ Новой Ладогѣ).										
Апрѣль	—	—	130	130	741	—	741	871	—	—	—	317	317	23	619	642	959	—	—	
Май	—	—	444	444	1.671	—	1.671	2.115	—	—	—	419	419	102	403	505	924	—	—	
Июнь	—	—	605	605	1.749	—	1.749	2.354	—	—	—	581	581	104	580	684	1.265	—	—	
Июль	—	—	659	659	1.715	—	1.715	2.374	—	—	—	595	595	105	777	882	1.471	—	—	
Августъ	—	—	639	639	1.421	—	1.421	2.060	—	—	—	1.210	1.210	107	709	816	2.026	—	—	
Сентябрь	—	—	477	477	1.146	—	1.146	1.623	—	—	—	525	525	150	734	8-4	1.409	—	—	
Октябрь	—	—	527	527	1.199	—	1.199	1.726	—	—	—	462	462	34	418	452	914	—	—	
Ноябрь	—	—	2	2	16	—	16	18	—	—	—	14	14	—	28	28	42	—	—	
Итого	—	—	3483	3.483	9.658	—	9.658	13.141	—	—	—	4.123	4.123	625	4.268	4.893	9.016	—	—	
10) г. Тверь.										а) р. Волга.										
Пришло снизу р. Волги.										Ушло внизъ р. Волги.										
Апрѣль	—	53	13	66	28	—	28	94	—	—	53	14	67	21	22	43	110	—	—	
Май	—	59	19	78	72	—	72	150	—	—	59	19	78	11	18	29	107	—	—	
Июнь	—	60	24	84	116	—	116	200	—	—	60	23	83	20	28	48	131	—	—	
Июль	—	28	13	41	70	—	70	111	—	—	28	14	42	35	34	69	111	—	—	
Августъ	—	7	9	16	35	—	35	51	—	—	7	9	16	7	26	33	49	—	—	
Сентябрь	—	3	14	17	92	—	92	109	—	—	3	10	13	14	22	36	49	—	—	
Октябрь	—	2	5	7	34	—	34	41	—	—	1	2	3	1	4	5	8	—	—	
Итого	—	28	197	84	309	447	—	447	756	—	—	211	91	302	109	154	263	565	—	

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего (графы 4+7).	
	Легко-насса-жирскихъ.	Товаро-насса-жирскихъ.	Букирныхъ.	ИТОГО.	Грузеныхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Легко-насса-жирскихъ.			Товаро-насса-жирскихъ.	Букирныхъ.	ИТОГО.	Грузеныхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.				
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	1	2	3	4	5	6			7
Пришло сверху р. Волги.																				
Апрѣль . . . . .	—	3	—	3	87	—	87	90	814	—	—	2	2	6	26	32	34	—		
Май . . . . .	—	—	—	—	75	—	75	75	664	—	—	—	—	28	9	37	37	—		
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	50	—	50	50	815	—	—	—	—	18	4	22	22	—		
Іюль . . . . .	—	—	—	—	43	—	43	43	306	—	—	—	—	18	—	18	18	—		
Августъ . . . . .	—	—	—	—	57	—	57	57	14	—	—	—	—	29	2	31	31	—		
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	47	2	49	49	5	—	—	—	—	32	8	40	40	—		
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	29	—	29	29	—	—	—	—	—	13	5	18	18	—		
Итого . . . . .	—	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>388</b>	<b>2</b>	<b>390</b>	<b>393</b>	<b>2.696</b>	—	—	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>144</b>	<b>54</b>	<b>198</b>	<b>200</b>	—			
Ушло вверхъ р. Волги.																				
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7	—		
Май . . . . .	—	—	—	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—		
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—		
Іюль . . . . .	—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	—	—	6	—	6	6	—		
Августъ . . . . .	—	—	—	—	5	—	5	5	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—		
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—		
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Итого . . . . .	—	—	—	—	<b>23</b>	—	<b>23</b>	<b>23</b>	—	—	—	—	—	<b>19</b>	—	<b>19</b>	<b>19</b>	—		
Мимо прошло снизу р. Волги вверхъ р. Тверцы.																				
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Іюль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Итого . . . . .	—	—	—	—	<b>23</b>	—	<b>23</b>	<b>23</b>	—	—	—	—	—	<b>19</b>	—	<b>19</b>	<b>19</b>	—		
Мимо прошло сверху внизъ по р. Во																				
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	7		
Май . . . . .	—	—	—	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—	2	—	2	2	54		
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	56	—	56	56	—	—	—	—	—	10	—	10	10	80		
Іюль . . . . .	—	—	—	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—	5	—	5	5	30		
Августъ . . . . .	—	—	—	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—	5	—	5	5	23		
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Итого . . . . .	—	—	—	—	<b>90</b>	—	<b>90</b>	<b>90</b>	—	—	—	—	—	<b>24</b>	—	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>197</b>		
6) р. Тверца. Пришло сверху р. Тверцы.																				
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	40	—	40	40	91	—	—	—	—	11	10	21	21	—		
Май . . . . .	—	—	—	—	38	—	38	38	15	—	—	—	—	37	—	37	37	—		
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	37	—	37	37	48	—	—	—	—	33	—	33	33	—		

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.								
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего (графы 4+7).							
	Легко-насса-жирскихъ.	Товаро-насса-жирскихъ.	Букирныхъ.	ИТОГО.	Грузеныхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Легко-насса-жирскихъ.			Товаро-насса-жирскихъ.	Букирныхъ.	ИТОГО.	Грузеныхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.										
	1	2	3	4	5	6	7	8			9	1	2	3	4	5	6			7	8					
Пришло сверху р. Тверцы.																										
Іюль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	38	38	—								
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	14	12								
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	23	23	—								
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	6								
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>194</b>	—	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>172</b>								
11) г. Вышній Волочекъ.																										
а) р. Цна.									Пришло сверху рр. Цны и Шлины.									Ушло вверхъ рр. Цны и Шлины.								
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	40	—							
Май . . . . .	130	—	63	193	—	—	—	—	193	3.892	130	—	63	193	—	—	—	193	—							
Іюнь . . . . .	172	—	37	209	—	—	—	—	209	4.774	172	—	37	209	—	—	—	209	—							
Іюль . . . . .	167	—	—	167	—	—	—	—	167	—	167	—	—	167	—	—	—	167	—							
Августъ . . . . .	115	—	—	115	—	—	—	—	115	480	115	—	—	115	—	—	—	115	—							
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Итого . . . . .	<b>584</b>	—	<b>140</b>	<b>724</b>	—	—	—	—	<b>724</b>	<b>9.990</b>	<b>584</b>	—	<b>140</b>	<b>724</b>	—	—	—	<b>724</b>	—							
з. Тверецкій.																										
Пришло отъ р. Тверцы.									Ушло къ р. Тверцы.																	
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—							
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—							
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—							
Іюль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4							
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3							
Іюль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>25</b>	—	<b>25</b>	<b>25</b>	—	—							
12) г. Торжокъ.																										
р. Тверца.									Пришло сверху р. Тверцы.									Ушло вверхъ р. Тверцы.								
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Іюль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>2</b>	—	<b>2</b>	<b>2</b>	—	—							

1) Гонки.

1) Гонки.

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего. (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего. (графы 4+7).	
	Дерго-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего.			Дерго-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.			Всего.
Пришло сверху р. Тверцы.																				
Июнь . . . . .	-	-	-	-	2	-	2	2	46	-	-	-	-	4	-	4	4	-		
Августъ . . . . .	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Сентябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ноябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	5	-	5	5	3.790	-	-	-	-	9	-	9	9	-		
Ушло вверхъ р. Тверцы.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	9	-	9	9	-	-	-	-	-	7	22	29	29	280		
Май . . . . .	-	-	-	-	39	-	39	39	-	-	-	-	-	26	27	53	53	160		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	31	-	31	31	-	-	-	-	-	26	30	56	56	8		
Июль . . . . .	-	-	-	-	29	-	29	29	-	-	-	-	-	24	18	42	42	-		
Августъ . . . . .	-	-	-	-	13	-	13	13	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-		
Сентябрь . . . . .	-	-	-	-	23	-	23	23	-	-	-	-	-	26	-	26	26	-		
Октябрь . . . . .	-	-	-	-	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	149	-	149	149	-	-	-	-	-	121	97	218	218	448		
Пришло снизу р. Тверцы.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	22	-	22	22	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Май . . . . .	-	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	5	-	5	5	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-		
Июль . . . . .	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Августъ . . . . .	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	36	-	36	36	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-		
Ушло внизъ р. Тверцы.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	22	-	22	22	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Май . . . . .	-	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	5	-	5	5	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-		
Июль . . . . .	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Августъ . . . . .	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	36	-	36	36	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-		
Мимо прошло сверху внизъ р. Тверцы.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	22	-	22	22	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Май . . . . .	-	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	5	-	5	5	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-		
Июль . . . . .	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Августъ . . . . .	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	36	-	36	36	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-		
Мимо прошло снизу вверхъ р. Тверцы.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	22	-	22	22	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Май . . . . .	-	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	5	-	5	5	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-		
Июль . . . . .	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-		
Августъ . . . . .	-	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	36	-	36	36	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-		
13) пос. Опеченскій. р. Мста.																				
Пришло снизу р. Мсты.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	13	13	2.604		
Май . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	960		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.774		
Июль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
Ушло внизъ р. Мсты.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	13	13	2.604		
Май . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	960		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.774		
Июль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего. (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего. (графы 4+7).	
	Дерго-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего.			Дерго-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузовыхъ и подруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.			Всего.
Пришло снизу р. Мсты.																				
Августъ . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Сентябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Октябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ноябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ушло внизъ р. Мсты.																				
Августъ . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213		
Сентябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	8	1.656		
Октябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273		
Ноябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57		
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	26	26	12.619		
14) пр. Потерплицкая. р. Мста.																				
Пришло сверху р. Мсты.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	22	22	1.986	-	-	-	-	-	
Май . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.914	-	-	-	-	-	
Июнь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	2.814	-	-	-	-	-	
Июль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	
Августъ . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	
Сентябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	8	1.810	-	-	-	-	-	
Октябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	-	-	-	-	-	
Ноябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	34	35	35	9.124	-	-	-	-	-	
Ушло вверхъ р. Мсты.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Май . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Июль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Августъ . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Пришло снизу р. Мсты.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Сентябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ноябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ушло внизъ р. Мсты.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	222	222	9.060		
Июнь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	55	55	2.478		
Сентябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	10	240		
Ноябрь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-		
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	290	290	11.778		
Мимо прошло сверху р. Мсты.																				
Апрѣль . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.416	-	-	-	-	-	
Июнь . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.738	-	-	-	-	-	
Итого . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Название водных путей, пунктов и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число пло-товъ.	Число судовъ.								Число пло-товъ.		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего. (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего. (графы 4+7).	
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.			Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.			ИТОГО.
15) г. Новгородъ.																				
Пришло съ кан. Сиверсова.									Ушло на кан. Сиверсовъ.											
Мартъ	6	—	—	6	—	—	6	6	—	7	—	—	7	—	—	7	7			
Апрѣль	30	—	6	36	12	—	12	48	231	30	—	2	32	—	6	6	38			
Май	59	—	4	63	17	6	23	86	68	59	—	5	64	—	22	22	86			
Юнь	60	—	2	62	18	—	18	80	148	60	—	2	62	—	11	11	73			
Юль	62	—	—	62	10	—	10	72	233	62	—	—	62	—	8	8	70			
Августъ	48	—	1	49	18	—	18	67	—	48	—	—	48	—	15	15	63			
Сентябрь	20	—	2	22	24	—	24	46	12	20	—	2	22	—	25	25	47			
Октябрь	—	—	2	2	16	—	16	18	168	—	—	2	2	—	17	17	19			
Ноябрь	7	—	1	8	3	—	3	11	—	7	—	1	8	—	2	2	10			
Итого	292	—	18	310	118	6	124	434	860	293	—	14	307	—	106	106	413			
Пришло съ оз. Ильменя.																				
Апрѣль	—	—	3	3	44	—	44	47	2	—	—	4	4	—	27	27	31			
Май	—	—	1	1	22	—	22	23	—	—	—	1	1	—	1	1	2			
Юнь	—	—	3	3	5	—	5	8	—	—	—	3	3	—	—	—	3			
Юль	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого	—	—	7	7	73	—	73	80	2	—	—	8	8	—	28	28	36			
Пришло снизу р. Волхова.																				
Мартъ	14	—	—	14	4	—	4	18	—	15	—	—	15	5	—	5	20			
Апрѣль	30	—	7	37	19	10	29	66	—	30	—	5	35	7	2	9	44			
Май	31	—	1	32	10	—	10	42	—	31	—	—	31	7	—	7	38			
Юнь	30	—	—	30	5	—	5	35	—	30	—	—	30	9	—	9	39			
Юль	31	—	—	31	4	—	4	35	—	31	—	—	31	3	—	3	34			
Августъ	48	—	—	48	6	—	6	54	—	49	—	1	50	8	1	9	59			
Сентябрь	60	—	—	60	8	—	8	68	—	60	—	—	60	3	—	3	63			
Октябрь	32	—	2	34	1	—	1	35	—	32	—	—	32	—	—	—	32			
Ноябрь	14	—	1	15	—	—	—	15	—	13	—	—	13	—	—	—	13			
Итого	290	—	11	301	57	10	67	368	—	291	—	6	297	42	3	45	342			
Мимо прошло внизу р. Волхова съ кан. Вишерскаго.																				
Май	—	—	—	—	288	3	291	291	3,234	—	—	—	—	—	1	1	1			
Юнь	—	—	—	—	60	—	60	6	4,091	—	—	—	—	—	1	1	1			
Юль	—	—	—	—	—	3	3	3	6,232	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого	—	—	—	—	348	6	354	354	13,569	—	—	—	—	—	2	2	2			

Название водных путей, пунктов и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число пло-товъ.	Число судовъ.								Число пло-товъ.		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего. (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего. (графы 4+7).	
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.			Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.			ИТОГО.
Мимо прошло внизу р. Волхова съ кан. Сиверсова.																				
Апрѣль	—	—	10	10	65	—	65	75	206	—	—	11	11	3	18	21	32			
Май	—	—	8	8	31	—	31	39	251	—	—	9	9	3	8	11	20			
Юнь	—	—	6	6	46	4	50	56	2,491	—	—	6	6	11	15	26	32			
Юль	—	—	5	5	16	—	16	21	1,044	—	—	5	5	11	4	15	20			
Августъ	—	—	4	4	21	—	21	25	264	—	—	6	6	10	16	26	32			
Сентябрь	—	—	1	1	26	—	26	17	887	—	—	1	1	2	15	17	18			
Октябрь	—	—	1	1	7	—	7	8	393	—	—	1	1	6	—	6	7			
Ноябрь	—	—	1	1	3	—	3	4	—	—	—	1	1	3	—	3	4			
Итого	—	—	36	36	215	4	219	255	5,535	—	—	40	40	49	76	125	165			
Мимо прошло снизу р. Волхова на кан. Сиверсовъ.																				
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Юнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Юль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Мимо прошло внизу р. Волхова съ оз. Ильменя.																				
Апрѣль	24	—	42	66	266	—	260	326	124	24	—	38	62	—	14	14	76			
Май	31	—	57	88	210	—	210	298	2,235	31	—	59	90	—	23	23	113			
Юнь	30	—	43	73	141	—	141	214	4,231	30	—	36	66	12	12	24	90			
Юль	31	—	37	68	43	—	43	111	2,257	31	—	36	67	14	—	14	81			
Августъ	14	—	15	29	18	—	18	47	759	14	—	14	28	22	—	22	50			
Сентябрь	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	2	2	7	—	7	9			
Октябрь	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	4	6			
Ноябрь	—	—	1	1	5	—	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого	130	—	198	328	677	—	677	1,005	9,606	130	—	187	317	59	49	108	425			
Мимо прошло снизу р. Волхова на оз. Ильмень.																				
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Юнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Юль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
16) с. Гостино-поле.																				
Пришло сверху р. Волхова.									Ушло вверхъ р. Волхова.											
Апрѣль	30	—	52	82	—	—	—	82	—	30	—	54	84	—	—	—	84			
Май	31	—	70	101	—	—	—	101	—	31	—	70	101	—	—	—	101			
Юнь	30	—	48	78	—	—	—	78	—	30	—	48	78	—	—	—	78			
Юль	31	—	46	77	—	—	—	77	—	31	—	46	77	—	—	—	77			
Августъ	31	—	34	65	—	—	—	65	—	31	—	34	65	—	—	—	65			
Сентябрь	30	—	28	58	—	—	—	58	—	30	—	27	57	—	—	—	57			
Октябрь	31	—	18	49	—	—	—	49	—	31	—	19	50	—	—	—	50			
Итого	214	—	296	510	—	—	—	510	—	214	—	298	512	—	—	—	512			







Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.					Всего. (графы 4+7).	Паровыхъ.				Непаровыхъ.				Всего. (графы 4+7).	
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букейныхъ.	Итого.	Грузныхъ и подгруженныхъ.	Порожныхъ.	Итого.	Легко-пасса-жирскихъ.			Товаро-пасса-жирскихъ.	Букейныхъ.	Итого.	Грузныхъ и подгруженныхъ.	Порожныхъ.	Итого.				
<b>22) г. Слонимъ.</b>	<b>Пришло съ кан. Огинскаго.</b>									<b>Ушло къ кан. Огинскому.</b>										
<b>р. Щара.</b>																				
Апрѣль . . . . .								453												
Май . . . . .					1		1	768												
Іюнь . . . . .					1		1	93												
Іюль . . . . .								84												
Августъ . . . . .								42												
Сентябрь . . . . .								140												
Ноябрь . . . . .								284												
<b>Итого . . . . .</b>					<b>2</b>		<b>2</b>	<b>1.869</b>												
	<b>Пришло отъ р. Нѣмана.</b>									<b>Ушло къ р. Нѣману.</b>										
Апрѣль . . . . .																	480			
Май . . . . .																	1.101			
Іюнь . . . . .																	470			
Іюль . . . . .																	261			
Августъ . . . . .																	111			
Сентябрь . . . . .																	55			
<b>Итого . . . . .</b>																	<b>2.478</b>			
	<b>Мимо прошло съ кан. Огинскаго къ р. Нѣману.</b>									<b>Мимо прошло отъ р. Нѣмана къ кан. Огинскому.</b>										
Апрѣль . . . . .								352												
Май . . . . .								1.990												
Іюнь . . . . .								424												
Іюль . . . . .								585												
Августъ . . . . .								660												
Сентябрь . . . . .								525												
<b>Итого . . . . .</b>								<b>4.536</b>												
<b>Березинскій путь.</b>	<b>Пришло отъ кан. Чашницкаго.</b>									<b>Ушло къ кан. Чашницкому.</b>										
<b>23) г. Лепель.</b>																				
<b>а) оз. Лепельское.</b>																				
Апрѣль . . . . .					3		3	3						7		7	7			
Май . . . . .														1	2	3	3			
Іюнь . . . . .					3		3	3												
<b>Итого . . . . .</b>																	<b>388</b>			

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	Паровыхъ.				Непаровыхъ.					Всего. (графы 4+7).	Паровыхъ.				Непаровыхъ.				Всего. (графы 4+7).	
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букейныхъ.	Итого.	Грузныхъ и подгруженныхъ.	Порожныхъ.	Итого.	Легко-пасса-жирскихъ.			Товаро-пасса-жирскихъ.	Букейныхъ.	Итого.	Грузныхъ и подгруженныхъ.	Порожныхъ.	Итого.				
	<b>Пришло отъ кан. Чашницкаго.</b>									<b>Ушло къ кан. Чашницкому.</b>										
<b>Іюль . . . . .</b>								3								2	2	2		
<b>Августъ . . . . .</b>								6								1	1	1		
<b>Сентябрь . . . . .</b>																				
<b>Октябрь . . . . .</b>																				
<b>Ноябрь . . . . .</b>																				
<b>Итого . . . . .</b>								<b>20</b>								<b>9</b>	<b>4</b>	<b>13</b>		
	<b>Мимо прошло отъ кан. Соединительнаго къ кан. Чашницкому.</b>									<b>Мимо прошло отъ кан. Чашницкаго къ кан. Соединительному.</b>										
<b>Апрѣль . . . . .</b>																1	1	1		
<b>Май . . . . .</b>																				
<b>Іюнь . . . . .</b>		1			1			1												
<b>Іюль . . . . .</b>																				
<b>Августъ . . . . .</b>					1	12	13	13												
<b>Сентябрь . . . . .</b>																				
<b>Октябрь . . . . .</b>																				
<b>Ноябрь . . . . .</b>					4		4	4												
<b>Итого . . . . .</b>		<b>1</b>			<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>16.011</b>	<b>1</b>				<b>1</b>			<b>1</b>		
<b>Августовская система.</b>	<b>Прошло отъ р. Нѣмана.</b>									<b>Прошло къ р. Нѣману.</b>										
<b>24) пл. Нѣмново.</b>																				
<b>Май . . . . .</b>							6	6						6		6	6	14		
<b>Іюнь . . . . .</b>							11	12						13	13	13				
<b>Іюль . . . . .</b>							1	1						1	1	1				
<b>Августъ . . . . .</b>																				
<b>Сентябрь . . . . .</b>					4	2	6	6			1		1	12	1	13	14			
<b>Октябрь . . . . .</b>		1			1	45	45	46			1		1	40		40	41			
<b>Итого . . . . .</b>		<b>1</b>			<b>1</b>	<b>22</b>	<b>48</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>348</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>15</b>	<b>73</b>	<b>75</b>	<b>14</b>		
<b>25) пл. Волкушъ.</b>	<b>Прошло отъ р. Нѣмана.</b>									<b>Прошло къ р. Нѣману.</b>										
<b>Мартъ . . . . .</b>								2												
<b>Апрѣль . . . . .</b>																				
<b>Итого . . . . .</b>																				

1) Пропуски.





А. Отправление, прибытие и проходъ мимо—судовъ и плотовъ Европ. Россіи и

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1 2 3 4 5 6 7 8								Число плотовъ.	1 2 3 4 5 6 7 8								Число плотовъ.		
	Число судовъ.									Число судовъ.										
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего (графы 4+7).	
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузевыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).			Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузевыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.			Всего (графы 4+7).
<b>р. Днѣпръ.</b>																				
Мимо прошло внизъ р. Днѣпра.									Мимо прошло вверхъ р. Днѣпра.											
29) с. Лопманская Каменка.																				
Апрѣль	—	—	—	—	9	1	10	10	95	—	—	—	—	—	—	—	—			
Май	—	—	—	—	3	—	3	3	96	—	—	—	—	—	—	—	—			
Іюнь	—	—	1	1	—	—	—	1	46	—	—	—	—	—	—	—	—			
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—			
Августъ	—	—	—	—	3	—	3	3	48	—	—	—	—	—	—	—	—			
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого	—	—	1	1	15	1	16	17	355	—	—	—	—	—	—	—	—			
<b>Басс. р. Енисея.</b>																				
<b>р. Енисей.</b>																				
Пришло сверху.									Ушло вверхъ.											
30) г. Енисейскъ.																				
Май	—	—	19	19	63	13	76	95	—	—	—	14	14	15	—	15	29			
Іюнь	—	—	10	10	14	8	22	32	11	—	—	10	10	30	10	40	50			
Іюль	—	—	18	18	23	10	33	51	—	—	—	17	17	31	2	33	50			
Августъ	1	—	8	9	12	5	17	26	—	—	—	7	7	18	1	19	26			
Сентябрь	—	—	10	10	25	2	27	37	—	1	—	18	19	25	3	28	47			
Октябрь	—	—	1	1	17	—	17	18	—	—	—	1	1	2	—	2	3			
Итого	1	—	66	67	154	39	192	259	11	1	—	67	68	121	16	137	205			
Пришло снизу.									Ушло внизъ.											
Май	—	—	4	4	3	1	4	8	—	—	—	10	10	26	4	30	40			
Іюнь	—	—	2	2	3	2	5	7	—	—	—	2	2	23	2	25	27			
Іюль	—	—	4	4	8	12	20	24	—	—	—	2	2	7	—	7	9			
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	12	2	14	20			
Сентябрь	—	—	11	11	15	—	15	26	—	—	—	1	1	6	—	6	7			
Октябрь	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	13	2	15	15			
Итого	—	—	21	21	32	15	47	68	—	—	—	21	21	87	10	97	118			

у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1913 году.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1 2 3 4 5 6 7 8								Число плотовъ.	1 2 3 4 5 6 7 8								Число плотовъ.		
	Число судовъ.									Число судовъ.										
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего (графы 4+7).	
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузевыхъ и подгруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего (графы 4+7).			Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузевыхъ и подгруженныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.			Всего (графы 4+7).
<b>31) г. Красноярскъ.</b>																				
Пришло сверху.									Ушло вверхъ.											
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	4	3	—	3	7			
Май	5	8	15	28	30	—	30	58	373	10	3	18	31	18	8	26	57			
Іюнь	6	5	21	32	34	—	34	66	687	14	—	18	32	17	16	33	65			
Іюль	1	3	23	32	30	2	32	64	304	—	13	21	34	18	13	31	65			
Августъ	—	9	23	32	84	2	86	118	230	1	10	21	32	21	8	29	61			
Сентябрь	1	7	19	27	41	3	44	71	298	1	7	19	27	17	4	21	48			
Октябрь	1	2	6	9	6	—	6	15	114	—	1	3	4	3	—	3	7			
Итого	14	39	107	160	225	7	232	392	2.007	27	35	102	164	97	49	147	310			
Пришло снизу.									Ушло внизъ.											
Апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	3	4			
Май	—	2	14	16	9	15	24	40	—	—	—	16	16	19	3	22	38			
Іюнь	—	1	13	14	13	5	18	32	—	—	—	14	14	14	4	18	32			
Іюль	—	1	19	20	22	2	24	44	—	—	—	20	20	22	4	26	46			
Августъ	1	1	10	12	11	—	11	23	—	—	1	11	12	12	1	13	25			
Сентябрь	—	—	15	15	22	2	24	39	—	—	—	14	14	16	4	20	34			
Октябрь	—	—	8	8	10	3	13	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого	1	5	79	85	87	27	114	199	—	—	1	76	77	86	16	102	179			
<b>32) г. Минусинскъ.</b>																				
Пришло сверху.									Ушло вверхъ.											
Май	—	—	1	1	1	—	1	2	195	—	—	1	1	1	—	1	2			
Іюнь	—	—	5	5	3	—	3	8	206	—	—	6	6	2	—	5	11			
Іюль	—	—	2	2	—	—	—	2	58	—	—	4	4	—	3	3	7			
Августъ	—	—	2	2	2	2	4	6	48	—	—	1	1	—	1	2	—			
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—			
Октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—			
Итого	—	—	10	10	6	2	8	18	534	—	—	12	12	3	7	10	22			
Пришло снизу.									Ушло внизъ.											
Апрѣль	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	1	2			
Май	—	—	30	30	10	—	10	40	—	—	—	31	31	11	1	12	43			
Іюнь	—	—	29	29	12	1	13	42	—	—	—	28	28	7	4	11	39			
Іюль	—	—	25	25	11	—	11	36	—	—	—	22	22	7	3	10	32			
Августъ	—	—	29	29	20	—	20	49	—	—	—	29	29	19	5	24	53			
Сентябрь	—	—	22	22	14	—	14	36	—	—	—	21	21	10	4	14	35			
Октябрь	—	—	10	10	7	1	8	18	—	—	—	10	10	—	5	5	15			
Итого	—	—	146	146	74	2	76	222	—	—	—	142	142	55	22	77	219			

1) Въ т. ч. 8 буксиро-пассажир. парох. 2) Въ т. ч. 9 буксиро-пассажир. парох. 3) Въ т. ч. 92 буксиро-пассаж. парох. 4) Въ т. ч. 92 буксиро-пассажир. парох.

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего (графы 4+7).	
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ и подгруженыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего.			Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ и подгруженыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.			Всего.
<b>Басс. р. Оби.</b>																				
<b>р. Тура.</b>																				
33) г. Тюмень.																				
Апрѣль . . . . .	—	—	19	19	18	3	21	40	—	—	—	23	23	11	10	21	44	—		
Май . . . . .	—	—	13	13	7	4	11	24	—	—	—	14	14	8	5	13	27	—		
Юнь . . . . .	—	—	4	16	20	4	15	19	39	1.510	—	—	20	20	17	—	17	37		
Юль . . . . .	—	—	7	14	21	5	11	16	37	—	—	7	14	21	17	—	17	38		
Августъ . . . . .	—	—	4	5	9	6	3	9	18	2.013	—	—	3	3	6	4	4	10		
Сентябрь . . . . .	—	—	—	6	6	—	—	6	12	51	—	—	6	6	7	1	8	14		
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	3	6		
<b>Итого . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>15</b>	<b>73</b>	<b>88</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>82</b>	<b>170</b>	<b>3.574</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>82</b>	<b>93</b>	<b>64</b>	<b>19</b>	<b>83</b>	<b>176</b>	<b>3.673</b>
Пришло сверху.																				
Ушло вверхъ.																				
Пришло снизу.																				
Ушло внизъ.																				
Апрѣль . . . . .	—	—	1	21	22	3	9	12	34	—	—	2	17	19	12	4	16	35	—	
Май . . . . .	—	—	18	41	59	32	10	42	101	—	—	19	51	70	43	5	48	118	—	
Юнь . . . . .	—	—	24	45	69	33	6	39	108	—	—	26	46	72	36	7	43	115	—	
Юль . . . . .	—	—	26	42	68	23	3	26	94	—	—	26	41	67	28	5	33	100	—	
Августъ . . . . .	—	—	21	50	71	31	4	35	106	—	—	23	53	76	34	7	41	117	—	
Сентябрь . . . . .	—	—	16	51	67	34	9	43	110	—	—	15	51	66	28	2	30	96	—	
Октябрь . . . . .	—	—	4	36	40	19	5	24	64	—	—	—	15	15	2	1	3	18	—	
<b>Итого . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>110</b>	<b>286</b>	<b>396</b>	<b>175</b>	<b>46</b>	<b>221</b>	<b>617</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>111</b>	<b>274</b>	<b>385</b>	<b>183</b>	<b>31</b>	<b>214</b>	<b>599</b>	<b>—</b>	
<b>р. Иртышъ.</b>																				
34) г. Тобольскъ.																				
Апрѣль . . . . .	—	—	2	12	14	8	12	20	34	—	—	1	15	16	6	5	11	27	—	
Май . . . . .	—	—	35	77	112	81	11	92	204	10	—	34	65	99	56	15	71	170	—	
Юнь . . . . .	—	—	44	52	96	59	8	67	163	135	—	42	50	92	43	18	61	153	—	
Юль . . . . .	—	—	1	34	37	72	44	2	46	178	—	1	35	37	73	30	12	42	115	
Августъ . . . . .	—	—	40	50	90	44	9	53	143	—	—	37	42	79	27	15	42	121	—	
Сентябрь . . . . .	—	—	24	47	71	31	5	36	107	—	—	20	60	89	49	23	72	161	—	
Октябрь . . . . .	—	—	—	2	7	9	3	1	13	—	—	2	13	15	10	5	15	30	—	
<b>Итого . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>181</b>	<b>282</b>	<b>464</b>	<b>270</b>	<b>48</b>	<b>318</b>	<b>782</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>180</b>	<b>282</b>	<b>463</b>	<b>221</b>	<b>93</b>	<b>314</b>	<b>777</b>	

1) Въ т. ч. 10 букс.-пасс. парох. 2) Въ т. ч. 7 букс.-пасс. парох. 3) Въ т. ч. 3 букс.-пасс. парох.  
4) Въ т. ч. 4 букс.-пасс. парох. 5) Въ т. ч. 6 букс.-пасс. парох. 6) Въ т. ч. 3 букс.-пасс. парох.

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего (графы 4+7).	
	Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Всего.			Легко-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузенныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.			Всего.
<b>Пришло снизу.</b>																				
<b>Ушло внизъ.</b>																				
Апрѣль . . . . .	—	—	3	3	—	1	1	4	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—		
Май . . . . .	—	—	3	9	12	12	3	15	27	—	—	5	30	35	48	9	57	92		
Юнь . . . . .	—	—	5	12	17	11	1	12	29	—	—	7	15	22	24	—	24	46		
Юль . . . . .	—	—	6	19	25	15	12	27	52	—	—	6	18	24	26	1	27	51		
Августъ . . . . .	—	—	2	6	10	18	3	16	34	—	—	1	7	19	27	25	4	29		
Сентябрь . . . . .	—	—	6	32	38	44	18	62	100	—	—	4	8	12	7	1	8	20		
Октябрь . . . . .	—	—	—	13	13	13	1	14	27	—	—	—	3	3	—	2	2	5		
<b>Итого . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>98</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>39</b>	<b>147</b>	<b>273</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>94</b>	<b>124</b>	<b>130</b>	<b>17</b>	<b>147</b>	<b>271</b>	
<b>35) г. Тара.</b>																				
<b>Пришло сверху.</b>																				
<b>Ушло вверхъ.</b>																				
Апрѣль . . . . .	—	—	3	4	7	20	—	20	27	—	—	3	1	4	—	—	4	—		
Май . . . . .	—	—	25	31	56	43	21	64	120	—	—	25	25	50	37	2	39	89		
Юнь . . . . .	—	—	28	30	58	24	24	48	106	4	—	25	39	64	63	3	66	130		
Юль . . . . .	—	—	29	50	79	24	45	69	148	—	—	30	43	73	62	2	64	137		
Августъ . . . . .	—	—	29	41	70	20	35	55	125	—	—	30	39	69	58	—	58	127		
Сентябрь . . . . .	—	—	18	31	49	16	21	37	86	—	—	21	36	57	65	2	67	124		
Октябрь . . . . .	—	—	5	5	10	3	—	3	13	—	—	5	12	17	14	1	15	32		
<b>Итого . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>137</b>	<b>192</b>	<b>329</b>	<b>150</b>	<b>146</b>	<b>296</b>	<b>625</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>139</b>	<b>195</b>	<b>334</b>	<b>299</b>	<b>10</b>	<b>309</b>	<b>643</b>		
<b>36) г. Омскъ.</b>																				
<b>Пришло сверху.</b>																				
<b>Ушло вверхъ.</b>																				
Апрѣль . . . . .	—	—	12	29	41	37	1	38	79	—	—	12	35	47	13	—	13	16		
Май . . . . .	—	—	12	39	51	63	2	65	116	—	—	15	30	45	21	24	45	90		
Юнь . . . . .	—	—	15	39	54	63	2	65	119	—	—	13	46	59	23	42	65	124		
Юль . . . . .	—	—	13	39	52	59	—	59	111	—	—	12	41	53	23	38	61	114		
Августъ . . . . .	—	—	11	34	45	66	—	66	111	—	—	9	28	37	13	20	33	70		
Сентябрь . . . . .	—	—	—	7	7	11	—	11	18	—	—	—	1	1	—	—	—	1		
<b>Итого . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>63</b>	<b>187</b>	<b>250</b>	<b>299</b>	<b>5</b>	<b>304</b>	<b>554</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>61</b>	<b>184</b>	<b>245</b>	<b>136</b>	<b>150</b>	<b>286</b>	<b>531</b>		
<b>36) г. Омскъ.</b>																				
<b>Пришло сверху.</b>																				
<b>Ушло вверхъ.</b>																				
Апрѣль . . . . .	—	—	11	7	18	5	1	6	24	—	—	14	8	22	8	2	10	32		
Май . . . . .	—	—	46	37	83	54	8	62	145	—	—	46	31	77	31	9	40	117		
Юль . . . . .	—	—	54	27	81	37	13	50	131	—	—	56	29	85	39	14	53	138		
Августъ . . . . .	—	—	59	17	76	29	6	35	111	4	—	58	20	78	35	1	36	114		
Сентябрь . . . . .	—	—	58	30	88	45	1	46	134	2	—	60	31	91	25	25	50	141		
Октябрь . . . . .	—	—	28	17	45	18	3	21	66	—	—	21	16	37	9	6	15	52		
<b>Итого . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>256</b>	<b>135</b>	<b>391</b>	<b>188</b>	<b>32</b>	<b>220</b>	<b>611</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>255</b>	<b>135</b>	<b>390</b>	<b>147</b>	<b>57</b>	<b>204</b>	<b>594</b>		

1) Въ т. ч. 4 букс.-пасс. парох. 2) Въ т. ч. 6 букс.-пасс. парох.

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1 2 3 4 5 6 7 8								9 Число пло- товъ.	1 2 3 4 5 6 7 8								9 Число пло- товъ.																							
	Число судовъ.									Число судовъ.																															
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего (графы 4+7).																						
	Легко-пасса- жирскихъ.	Товаро-пасса- жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузеныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Легко-пасса- жирскихъ.			Товаро-пасса- жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузеныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.																									
Пришло снизу.														Ушло внизъ.																											
Апрѣль . . . . .	—	2	2	4	1	1	2	6	—	—	—	5	5	—	13	13	18	—																							
Май . . . . .	—	28	26	54	34	—	34	88	—	—	—	28	35	63	43	25	68	131	—																						
Юль . . . . .	—	31	45	76	67	4	71	147	—	—	—	29	48	77	22	55	77	154	—																						
Августъ . . . . .	—	29	48	77	77	3	80	157	—	—	—	31	49	80	17	44	61	141	—																						
Сентябрь . . . . .	—	25	45	70	75	2	77	147	—	—	—	21	32	53	14	24	38	91	—																						
Октябрь . . . . .	—	9	17	26	28	2	30	56	—	—	—	7	4	11	3	1	4	15	—																						
Итого . . . . .	—	124	183	307	282	12	294	601	—	—	—	116	173	289	99	162	261	550	—																						
37) Павлодаръ.														Пришло сверху.														Ушло вверхъ.													
Апрѣль . . . . .	—	12	8	20	1	20	21	41	—	—	—	11	2	13	—	2	2	15	—																						
Май . . . . .	—	39	16	55	15	—	15	70	—	—	—	37	22	59	18	—	18	77	—																						
Юнь . . . . .	—	33	13	46	14	—	14	60	—	—	—	34	17	51	22	—	22	73	—																						
Юль . . . . .	—	32	24	56	6	24	30	86	—	—	—	32	24	56	24	—	24	80	—																						
Августъ . . . . .	—	37	10	47	11	1	12	59	—	—	—	34	12	46	14	—	14	60	—																						
Сентябрь . . . . .	—	33	10	43	7	3	10	53	—	—	—	33	12	45	16	—	16	61	—																						
Октябрь . . . . .	—	29	5	34	1	2	3	37	—	14	—	26	6	32	6	—	6	38	—																						
Итого . . . . .	—	215	86	301	55	50	105	406	14	—	—	207	85	302	100	2	102	404	—																						
38) г. Семипала- тинскъ.														Пришло сверху.														Ушло вверхъ.													
Апрѣль . . . . .	—	8	—	8	1	—	1	9	—	—	—	11	—	11	—	1	1	12	—																						
Май . . . . .	—	11	6	17	2	2	4	21	168	—	—	12	5	17	3	1	4	21	—																						
Юнь . . . . .	—	11	5	16	2	1	3	19	134	—	—	12	4	16	3	—	3	19	—																						
Юль . . . . .	—	16	6	22	—	1	1	23	104	—	—	17	6	23	2	—	2	25	—																						
Августъ . . . . .	—	18	4	22	—	1	4	27	88	—	—	17	2	19	2	—	2	21	—																						
Сентябрь . . . . .	—	17	1	18	—	1	1	19	36	—	—	18	2	20	2	—	2	22	—																						
Итого . . . . .	—	81 <sup>1)</sup>	22	103	6	9	15	118	530	—	—	87 <sup>2)</sup>	19	106	12	2	14	120	—																						

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	1 2 3 4 5 6 7 8								9 Число пло- товъ.	1 2 3 4 5 6 7 8								9 Число пло- товъ.																							
	Число судовъ.									Число судовъ.																															
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего (графы 4+7).																						
	Легко-пасса- жирскихъ.	Товаро-пасса- жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузеныхъ и подруженыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Легко-пасса- жирскихъ.			Товаро-пасса- жирскихъ.	Букарныхъ.	ИТОГО.	Грузеныхъ и подруженыхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.																									
Пришло снизу.														Ушло внизъ.																											
Апрѣль . . . . .	—	18	9	27	—	26	26	53	—	—	—	12	10	22	6	1	7	29	—																						
Май . . . . .	—	36	24	60	13	2	15	75	—	—	—	36	25	61	13	5	18	79	18																						
Юнь . . . . .	—	32	26	58	20	1	21	79	—	—	—	30	27	57	3	16	19	76	3																						
Юль . . . . .	—	32	30	62	27	1	28	90	—	—	—	31	28	59	9	19	28	87	—																						
Августъ . . . . .	—	31	22	53	20	1	21	74	—	—	—	33	23	56	12	10	22	78	—																						
Сентябрь . . . . .	—	34	22	56	17	—	17	73	—	—	—	33	22	55	7	14	21	67	—																						
Итого . . . . .	—	183	133	316	97	31	128	444	—	—	—	175	135	310	50	65	115	425	21																						
Мимо прошло сверху внизъ.														Мимо прошло снизу вверхъ.																											
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
Юнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8																						
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																						
Итого . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8																						
39) г. Усть-Каме- ногорскъ.														Пришло сверху.														Ушло вверхъ.													
Апрѣль . . . . .	—	5	—	5	—	—	—	5	16	—	—	8	—	8	—	—	—	8	—																						
Май . . . . .	—	12	—	12	2	—	—	14	77	—	—	12	—	12	1	—	1	13	—																						
Юнь . . . . .	—	15	—	15	—	—	—	15	34	—	—	13	1	14	1	—	1	15	—																						
Юль . . . . .	—	19	—	19	—	—	—	19	58	—	—	20	2	22	2	—	2	24	—																						
Августъ . . . . .	—	19	1	20	1	1	2	22	38	—	—	16	—	16	—	—	—	16	—																						
Сентябрь . . . . .	—	13	1	14	—	1	1	15	51	—	—	15	1	16	1	—	1	17	—																						
Октябрь . . . . .	—	11	1	12	—	1	1	13	—	—	—	7	1	8	1	—	1	9	—																						
Итого . . . . .	—	94	3	97	3	3	6	103	274	—	—	91	5	96	6	—	6	102	—																						
Пришло снизу.														Ушло внизъ.																											
Апрѣль . . . . .	—	11	—	11	—	—	—	11	—	—	—	8	—	8	—	—	—	8	—																						
Май . . . . .	—	13	—	13	2	—	—	15	—	—	—	14	—	14	2	—	2	16	5																						
Юнь . . . . .	—	14	3	17	3	—	—	20	—	—	—	12	4	16	4	—	4	20	—																						
Юль . . . . .	—	19	1	20	3	—	—	23	—	—	—	18	—	18	1	—	1	19	19																						
Августъ . . . . .	—	18	—	18	1	—	—	19	—	—	—	20	1	21	2	2	4	25	8																						
Сентябрь . . . . .	—	21	1	22	1	—	—	23	—	—	—	20	1	21	—	1	1	22	25																						
Октябрь . . . . .	—	11	2	13	2	—	—	15	—	—	—	16	2	18	—	2	2	20	—																						
Итого . . . . .	—	107	7	114	12	—	—	126	—	—	—	108	8	116	9	5	14	130	57																						

1) Въ т. ч. 6 букс.-пасс. парох. 2) Въ т. ч. 5 букс.-пасс. парох.

1) Въ т. ч. 4 букс.-пасс. парох.



Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.																		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего. (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего. (графы 4+7).																	
	Дерго-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузныхъ и подгрузныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Дерго-пасса-жирскихъ.			Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузныхъ и подгрузныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.																				
	1	2	3	4	5	6	7	8			1	2	3	4	5	6	7			8																
Пришло снизу.																	Ушло внизъ.																			
Іюль . . . . .	—	40	23	63	29	—	29	92	—	—	39	23	62	9	17	26	88	—	Мимо прошло сверху внизъ.																	
Августъ . . . . .	—	36	15	51	14	—	15	66	—	—	37	16	53	10	8	18	71	—	Мимо прошло снизу вверхъ.																	
Сентябрь . . . . .	—	36	19	55	23	—	24	79	—	—	37	16	53	6	8	14	67	—	Ушло вверхъ.																	
Октябрь . . . . .	—	8	15	23	13	—	4	17	40	—	—	9	15	24	5	1	6	30	—	Пришло сверху.																
Итого . . . . .	—	<b>211</b>	<b>120</b>	<b>331</b>	<b>107</b>	<b>9</b>	<b>116</b>	<b>447</b>	—	—	<b>213</b>	<b>120</b>	<b>333</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>111</b>	<b>444</b>	—	Ушло вверхъ.																	
р. Обь.																	45) г. Новониколаевскъ.																			
44) пр. Усть-Чарышская.																	Пришло сверху.																			
Пришло сверху.																	Ушло вверхъ.																			
Апрѣль . . . . .	—	18	16	34	13	12	25	59	—	—	17	18	35	3	15	18	53	—	Ушло вверхъ.																	
Іюнь . . . . .	—	41	31	72	31	9	40	112	—	—	41	29	70	21	15	36	106	—	Пришло снизу.																	
Іюль . . . . .	—	44	36	80	38	13	51	131	—	—	43	37	80	31	18	49	129	—	Ушло внизъ.																	
Августъ . . . . .	—	36	24	60	35	5	40	100	—	—	38	29	67	34	11	45	112	—	Пришло сверху.																	
Сентябрь . . . . .	—	36	25	61	26	4	30	91	—	—	35	28	63	25	9	34	97	—	Ушло внизъ.																	
Октябрь . . . . .	—	9	13	22	7	3	10	32	—	—	8	14	22	17	—	17	39	—	Пришло снизу.																	
Итого . . . . .	—	<b>184</b>	<b>145</b>	<b>329</b>	<b>150</b>	<b>46</b>	<b>196</b>	<b>525</b>	—	—	<b>182</b>	<b>155</b>	<b>337</b>	<b>131</b>	<b>68</b>	<b>199</b>	<b>536</b>	—	Ушло внизъ.																	
Мимо прошло сверху внизъ.																	Мимо прошло снизу вверхъ.																			
Мимо прошло сверху внизъ.																	Мимо прошло снизу вверхъ.																			
Апрѣль . . . . .	—	—	5	5	7	—	7	12	—	—	—	5	5	2	—	2	7	—	Мимо прошло сверху внизъ.																	
Май . . . . .	—	—	15	15	15	—	15	30	—	—	—	17	17	3	—	15	18	35	—	Мимо прошло снизу вверхъ.																
Іюнь . . . . .	—	—	17	17	18	2	20	37	—	—	—	19	19	1	19	20	39	—	Мимо прошло сверху внизъ.																	

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.	Число судовъ.								Число плотовъ.																		
	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.					Всего. (графы 4+7).	ПАРОВЫХЪ.				НЕПАРОВЫХЪ.				Всего. (графы 4+7).																	
	Дерго-пасса-жирскихъ.	Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузныхъ и подгрузныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.	Дерго-пасса-жирскихъ.			Товаро-пасса-жирскихъ.	Буксирныхъ.	ИТОГО.	Грузныхъ и подгрузныхъ.	Порожныхъ.	ИТОГО.																				
	1	2	3	4	5	6	7	8			1	2	3	4	5	6	7			8																
Мимо прошло сверху внизъ.																	Мимо прошло снизу вверхъ.																			
Мимо прошло сверху внизъ.																	Мимо прошло снизу вверхъ.																			
Іюль . . . . .	—	1	22	23	27	—	27	50	—	—	1	20	21	8	18	26	47	—	Ушло вверхъ.																	
Августъ . . . . .	—	4	27	31	31	—	31	62	—	—	1	25	26	4	25	29	55	—	Ушло внизъ.																	
Сентябрь . . . . .	—	—	12	12	14	—	14	26	—	—	—	12	12	1	15	16	28	—	Пришло сверху.																	
Октябрь . . . . .	—	—	8	8	5	—	5	13	—	—	—	2	2	1	1	2	4	—	Ушло вверхъ.																	
Итого . . . . .	—	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>111</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>119</b>	<b>230</b>	—	—	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>20</b>	<b>93</b>	<b>113</b>	<b>215</b>	—	Пришло сверху.																	
45) г. Новониколаевскъ.																	Пришло сверху.																			
Пришло сверху.																	Ушло вверхъ.																			
Апрѣль . . . . .	—	18	11	26	10	4	14	43	—	—	17	11	28	10	5	15	43	—	Ушло вверхъ.																	
Май . . . . .	—	53	61	114	82	8	90	204	351	—	55	53	108	49	16	65	173	—	Пришло снизу.																	
Іюнь . . . . .	—	74	51	125	53	11	64	189	1.256	—	70	60	130	76	5	81	211	—	Ушло внизъ.																	
Іюль . . . . .	—	109	35	144	65	28	93	237	570	—	108	31	139	62	16	78	217	—	Пришло сверху.																	
Августъ . . . . .	—	109	33	142	41	34	75	217	201	—	105	37	142	80	5	85	227	—	Ушло внизъ.																	
Сентябрь . . . . .	—	76	54	130	46	13	59	189	74	—	78	56	134	70	5	75	209	—	Пришло снизу.																	
Октябрь . . . . .	—	26	28	54	26	6	32	86	—	—	25	35	60	27	13	40	100	—	Ушло внизъ.																	
Итого . . . . .	—	<b>465</b>	<b>273</b>	<b>738</b>	<b>323</b>	<b>104</b>	<b>427</b>	<b>1.165</b>	<b>2.452</b>	—	<b>458</b>	<b>283</b>	<b>741</b>	<b>374</b>	<b>65</b>	<b>439</b>	<b>1.180</b>	—	Пришло сверху.																	
45) г. Новониколаевскъ.																	Пришло сверху.																			
Пришло сверху.																	Ушло вверхъ.																			
Апрѣль . . . . .	—	1	2	8	11	—	31	31	42	—	—	4	5	9	6	—	6	15	—	Ушло внизъ.																
Май . . . . .	—	37	23	60	12	12	24	84	—	—	34	34	68	38	7	45	113	—	Пришло снизу.																	
Іюнь . . . . .	—	37	29	66	34	5	39	105	—	—	38	21	59	15	7	22	81	—	Ушло внизъ.																	
Іюль . . . . .	—	42	12	54	17	7	24	78	—	—	42	20	62	21	20	41	103	—	Пришло сверху.																	
Августъ . . . . .	—	36	26	62	42	10	52	114	—	—	39	24	63	18	32	50	113	—	Ушло внизъ.																	
Сентябрь . . . . .	—	33	20	53	26	6	32	85	—	—	33	16	49	6	9	15	64	—	Пришло снизу.																	
Октябрь . . . . .	—	6	18	24	15	4	19	43	—	—	2	17	19	—	21	21	40	—	Ушло внизъ.																	
Итого . . . . .	—	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>136</b>	<b>330</b>	<b>146</b>	<b>75</b>	<b>221</b>	<b>551</b>	—	<b>192</b>	<b>137</b>	<b>329</b>	<b>104</b>	<b>96</b>	<b>200</b>	<b>529</b>	—	Мимо прошло сверху внизъ.																	
45) г. Новониколаевскъ.																	Мимо прошло сверху внизъ.																			
Мимо прошло сверху внизъ.																	Мимо прошло снизу вверхъ.																			
Мимо прошло сверху внизъ.																	Мимо прошло снизу вверхъ.																			
Май . . . . .	—	—	3	3	5	—	5	8	—	—	—	1	1	1	—	1	2	—	Мимо прошло сверху внизъ.																	
Июнь . . . . .	—	—	3	3	5	—	5	8	—	—	—	1	1	3	—	3	4	—	Мимо прошло снизу вверхъ.																	

1) Въ т. ч. 33 букс.-парох. 2) Въ т. ч. 27 букс.-пасс. парох. 3) Въ т. ч. 42 букс.-парох. 4) Въ т. ч. 43 букс.-пасс. парох.

1) Въ томъ числѣ 56 букс.-тов.-пасс. и 11 букс.-пассажа. пароходовъ. 2) Въ т. ч. 69 букс.-тов.-пасс. и 2 букс.-пасс. пар. 3) Въ т. ч. 11 букс.-тов.-пасс. парох. 4) Въ т. ч. 8 букс.-тов.-пасс. и 1 букс.-пасс. пар.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15									
													Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.	
													Паро- выхъ всѣхъ- кихъ.	Непаровыхъ. груже- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ- кихъ.	Непаровыхъ. груже- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.
Маринскій путь.																								
) г. Рыбинскъ <sup>1)</sup>																								
) шл. Безопасность.																								
н. Бѣлозерскій.																								
Движеніе къ Петрограду.																								
Движеніе отъ Петрограда.																								
Апрѣль	91	75	12	178	7,74	9	0,39	97	7	122	226	9,83	—	—	—	—								
Май	159	600	17	776	25,03	109	3,52	161	52	118	331	10,68	—	—	—	—								
Июнь	135	798	5	938	31,27	61	2,03	155	66	59	280	9,33	4	0,13	—	—								
Июль	163	544	4	711	22,94	101	3,26	178	75	153	406	13,1	—	—	—	—								
Августъ	167	363	3	533	17,19	115	3,71	166	80	190	436	14,07	—	—	—	—								
Сентябрь	139	375	3	517	17,23	97	3,23	132	90	164	386	12,87	—	—	—	—								
Октябрь	33	54	2	89	3,3	10	0,37	38	18	133	189	7,00	—	—	—	—								
Итого { 1913 г.	887	2 809	46	3 742	17,82	502	2,39	927	388	939	2 254	10,78	4	0,13	—	—								
1912 "	950	2 245	53	3 248	19,53	1 020	6,14	951	343	651	1 945	11,11	—	—	—	—								
1911 "	937	3 092	16	4 045	20,64	1 467	7,56	921	408	1 137	2 466	12,58	19	0,19	—	—								
1910 "	992	3 238	46	4 276	22,74	725	3,86	923	292	1 251	2 466	13,12	5	0,03	—	—								
1909 "	943	2 301	47	3 291	17,96	538	2,77	888	268	874	2 030	10,46	2	0,01	—	—								
1908 "	736	1 874	45	2 655	15,00	398	2,25	707	367	213	1 287	7,28	—	—	—	—								
шл. св. Константина.																								
р. Ковжа.																								
Апрѣль	41	63	2	106	4,82	45	2,05	38	6	106	150	6,32	—	—	—	—								
Май	58	621	31	710	22,90	130	4,19	60	61	117	238	7,68	220	7,1	—	—								
Июнь	58	970	10	1 038	31,60	88	2,93	58	66	87	211	7,03	—	—	—	—								
Июль	70	705	7	782	25,23	280	9,03	64	80	175	319	10,29	—	—	—	—								
Августъ	70	476	4	550	17,74	647	20,87	70	73	232	375	12,01	41	1,32	—	—								
Сентябрь	95	518	1	614	20,47	520	17,33	89	90	156	335	11,17	—	—	—	—								
Октябрь	86	31	2	119	4,40	374	13,86	82	11	138	231	12,96	45	1,67	—	—								
Итого { 1913 г.	478	3 384	57	3 919	19,40	2 084	10,32	461	387	1 011	1 859	9,20	306	3,44	—	—								
1912 "	559	3 974	175	4 738	27,55	2 110	13,86	592	504	876	1 972	11,47	530	3,42	—	—								
1911 "	318	3 633	73	4 024	20,85	2 655	17,46	318	367	1 128	1 813	9,39	—	—	—	—								
1910 "	306	3 508	94	3 908	20,15	2 655	13,74	312	363	1 217	1 792	9,24	264	1,36	—	—								
1909 "	309	2 976	112	3 397	17,51	2 339	12,06	305	237	1 012	1 554	8,01	509	2,63	—	—								
1908 "	282	2 976	112	2 825	15,13	1 314	7,06	285	345	255	885	4,76	514	2,76	—	—								

<sup>1)</sup> См. примѣчаніе 1-е на стр. 4-й.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15									
													Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.	
													Паро- выхъ всѣхъ- кихъ.	Непаровыхъ. груже- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ- кихъ.	Непаровыхъ. груже- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.
4) шлюзъ св. Александра <sup>1)</sup> .																								
5) с. Вознесенье <sup>2)</sup> .																								
6) м. Кондратьево.																								
а) кан. Имп. Александра I.																								
Движеніе къ Петрограду.																								
Движеніе отъ Петрограда.																								
Апрѣль	—	135	—	135	13,5	158	15,8	—	3	6	9	1,29	—	—	—	—								
Май	—	72	—	72	4,24	2 044	120,24	—	16	36	52	3,25	—	—	—	—								
Июнь	—	20	—	20	2,00	3 330	333,00	—	17	85	102	3,40	—	—	—	—								
Июль	—	4	—	4	1,33	2 802	934,00	—	15	72	87	2,80	—	—	—	—								
Августъ	—	11	—	11	3,67	2 743	914,33	—	18	52	70	2,80	—	—	—	—								
Сентябрь	—	2	—	2	1,00	1 817	908,5	—	6	28	34	2,12	—	—	—	—								
Октябрь	—	14	—	14	4,67	208	69,33	—	2	10	12	3,00	—	—	—	—								
Итого { 1913 г.	—	258	—	258	5,37	13 102	272,98	—	77	289	366	2,84	—	—	—	—								
1912 "	—	58	574	632	3,61	10 336	63,41	—	15	107	122	0,89	—	—	—	—								
1911 "	—	60	617	677	3,50	9 105	59,50	—	75	259	334	17,30	—	—	—	—								
1910 "	—	50	—	50	0,25	7 934	39,87	—	98	1 105	1 203	6,05	—	—	—	—								
1909 "	—	46	—	46	0,23	6 960	35,51	—	60	1 584	1 644	8,39	—	—	—	—								
1908 "	—	84	—	84	0,44	9 335	48,62	—	63	1 421	1 487	7,74	—	—	—	—								
б) кан. Имп. Александра III.																								
Апрѣль	26	156	—	182	7,00	—	—	26	25	406	457	17,58	—	—	—	—								
Май	31	611	—	642	20,71	—	—	31	98	336	465	15,00	—	—	—	—								
Июнь	30	1 131	—	1 161	38,70	—	—	30	90	415	535	17,83	—	—	—	—								
Июль	31	1 096	—	1 127	37,57	—	—	31	86	595	712	22,97	—	—	—	—								
Августъ	31	891	—	922	29,74	—	—	31	71	610	712	22,97	—	—	—	—								
Сентябрь	—	557	—	557	19,79	—	—	—	92	588	680	22,67	—	—	—	—								
Октябрь	—	655	—	655	23,39	—	—	—	13	300	313	11,22	—	—	—	—								
Ноябрь	10	1	—	12	1,10	—	—	10	—	18	28	2,8	—	—	—	—								
Итого { 1913 г.	159	5 098	—	5 257	24,57	—	—	159	475	3 268	3 902	18,06	—	—	—	—								
1912 "	201	4 375	—	4 576	25,99	12	0,75	201	449	2 466	3 116	17,82	—	—	—	—								
1911 "	194	5 419	—	5 613	29,08	—	—	194	442	2 299	2 935	15,20	—	—	—	—								
1910 "	459	5 557	—	6 073	30,52	—	—	459	417	2 144	3 020	15,68	—	—	—	—								
1909 "	442	5 557	—	5 999	30,61	—	—	442	416	2 303	3 161	16,13	—	—	—	—								
1908 "	389	5 310	—	5 699	29,68	—	—	389	325	1 123	1 837	9,57	—	—	—	—								
Всего по кан. Имп. Александра I и Имп. Александра III у м. Кондратьева (а+б).																								
Апрѣль	26	291	—	317	20,5	158	15,8	26	28	412	466	18,87	—	—	—	—								
Май	31	683	—	714	24,95	2 044	120,24	31	114	372	517	18,25	—	—	—	—								

<sup>1)</sup> См. примѣчаніе 2-е на стр. 4-й. <sup>2)</sup> См. примѣчаніе 3-е на стр. 4-й.



1	2 3 4 5				6		7 8				9 10 11 12 13				14 15	
	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.		Число плотовъ.	
	Паро- выхъ всѣ- кихъ.	Непаро- выхъ. груже- ныхъ.	Непаро- выхъ. порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣ- кихъ.	Непаро- выхъ. груже- ныхъ.	Непаро- выхъ. порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.
Движеніе къ Петрограду.																
Движеніе отъ Петрограда.																
онь . . . . .	30	1.151	—	1.181	40,70	3.330	333,00	30	107	500	637	21,23	—	—	—	—
оль . . . . .	31	1.100	—	1.131	38,90	2.802	280,20	31	101	667	799	25,77	—	—	—	—
вгустъ . . . . .	31	902	—	933	33,41	2.743	274,30	31	89	662	782	25,77	—	—	—	—
ентябрь . . . . .	—	559	—	559	20,79	1.817	181,70	—	98	616	714	24,79	—	—	—	—
ктябрь . . . . .	—	669	—	669	28,06	208	20,80	—	15	310	325	14,22	—	—	—	—
оябрь . . . . .	10	1	—	11	1,10	—	—	10	—	18	28	2,80	—	—	—	—
Итого { 1913 г.	<b>159</b>	<b>5.356</b>	—	<b>5.515</b>	<b>29,94</b>	<b>13.102</b>	<b>272,98</b>	<b>159</b>	<b>552</b>	<b>3.557</b>	<b>4.268</b>	<b>20,90</b>	—	—	—	—
1912 „	201	4.433	574	5.208	29,60	10.348	64,16	201	464	2.573	3.238	18,51	—	—	—	—
1911 „	194	5.479	617	6.290	32,58	9.105	59,50	194	517	2.558	3.269	32,50	—	—	—	—
1910 „	459	5.664	—	6.123	30,77	7.934	39,87	459	515	3.249	4.223	21,73	—	—	—	—
1909 „	442	5.603	—	6.045	30,84	6.960	35,51	442	476	3.887	4.805	24,52	—	—	—	—
1908 „	389	5.394	—	5.783	30,12	6.335	48,62	389	388	2.547	3.324	17,31	—	—	—	—
7) с. Сяьскіе Рядки.																
а) р. Сясь.																
прѣль . . . . .	43	7	155	205	7,59	—	—	42	316	—	358	12,34	94	3,24	—	—
ай . . . . .	108	30	119	257	8,29	—	—	108	212	—	320	10,32	437	14,1	—	—
нь . . . . .	76	21	128	225	7,50	—	—	76	162	—	238	7,93	291	9,7	—	—
ль . . . . .	87	17	107	211	6,80	—	—	87	153	—	240	7,74	254	8,19	—	—
вгустъ . . . . .	90	15	136	241	7,77	—	—	90	173	—	263	8,48	776	25,08	—	—
ентябрь . . . . .	100	18	172	290	9,67	—	—	100	217	—	317	10,57	656	21,5	—	—
ктябрь . . . . .	82	10	130	222	7,16	—	—	82	136	—	218	7,03	76	—	—	—
оябрь . . . . .	10	1	5	16	1,60	—	—	11	7	—	18	1,64	—	—	—	—
Итого { 1913 г.	<b>596</b>	<b>119</b>	<b>952</b>	<b>1.667</b>	<b>7,58</b>	—	—	<b>596</b>	<b>1.376</b>	—	<b>1.972</b>	<b>8,80</b>	<b>2.584</b>	<b>12,13</b>	—	—
1912 „	498	123	954	1.575	8,56	—	—	498	1.521	—	2.079	10,97	2.984	16,22	—	—
1911 „	581	1.343	—	1.924	9,29	4.970	21,58	581	141	884	1.606	7,76	—	—	—	—
1910 „	470	1.362	—	1.832	9,30	5.211	2,65	470	152	903	1.525	7,74	—	—	—	—
1909 „	502	1.604	—	2.106	10,64	2.502	12,64	503	202	1.116	1.821	9,20	—	—	—	—
1908 „	471	1.737	—	2.208	11,32	3.953	20,27	472	163	1.246	1.881	9,64	—	—	—	—
кан. Имп. Алек- сандра I.																
прѣль . . . . .	—	145	—	145	12,08	108	108,00	—	3	24	27	2,25	—	—	—	—
ай . . . . .	—	22	—	22	1,57	1.992	124,5	—	8	48	56	2,95	—	—	—	—
нь . . . . .	—	28	—	28	2,8	4.200	168,00	—	6	98	104	4,33	—	—	—	—
ль . . . . .	—	12	—	12	1,5	2.754	144,95	—	5	53	58	3,22	—	—	—	—
вгустъ . . . . .	—	19	—	19	1,9	3.452	138,73	—	7	54	61	3,05	—	—	—	—

1	2 3 4 5				6		7 8				9 10 11 12 13				14 15	
	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.		Число плотовъ.	
	Паро- выхъ всѣ- кихъ.	Непаро- выхъ. груже- ныхъ.	Непаро- выхъ. порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣ- кихъ.	Непаро- выхъ. груже- ныхъ.	Непаро- выхъ. порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.
Движеніе къ Петрограду.																
Движеніе отъ Петрограда.																
Сентябрь . . . . .	—	11	—	11	1,22	2.093	130,81	—	2	24	26	2,36	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	19	—	19	4,75	485	121,25	—	—	9	9	2,25	—	—	—	—
Итого { 1913 г.	—	<b>256</b>	—	<b>256</b>	<b>3,82</b>	<b>15.084</b>	<b>146,45</b>	—	<b>31</b>	<b>310</b>	<b>341</b>	<b>3,16</b>	—	—	—	—
	1912 „	190	—	190	1,09	12.695	72,54	—	24	627	651	3,72	—	—	—	—
	1911 „	72	—	72	0,37	11.192	60,82	—	47	837	884	4,56	—	—	—	—
	1910 „	78	—	78	0,39	9.790	48,71	—	40	1.121	1.161	5,78	—	—	—	—
	1909 „	48	—	48	0,24	7.254	36,82	—	12	1.544	1.556	7,89	—	—	—	—
1908 „	22	—	22	0,11	12.202	62,26	—	6	1.524	1.530	7,81	—	—	—	—	—
в) кан. Имп. Але- ксандра III.																
Апрѣль . . . . .	244	260	—	504	20,16	—	—	280	24	437	741	29,64	—	—	—	—
Май . . . . .	390	777	—	1.167	37,65	—	—	362	90	365	817	36,35	—	—	—	—
Іюнь . . . . .	534	1.184	—	1.718	57,27	—	—	491	86	439	1.016	33,87	—	—	—	—
Іюль . . . . .	599	1.267	—	1.866	60,11	—	—	580	98	666	1.344	43,35	—	—	—	—
Августъ . . . . .	568	1.092	—	1.660	53,51	—	—	556	87	617	1.260	40,65	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	427	772	—	1.199	39,91	—	—	420	107	593	1.120	37,33	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	462	799	—	1.261	40,08	—	—	434	26	328	788	25,42	—	—	—	—
Ноябрь . . . . .	26	3	—	29	2,04	—	—	25	—	30	55	5,5	—	—	—	—
Итого { 1913 г.	<b>3.250</b>	<b>6.154</b>	—	<b>9.404</b>	<b>42,75</b>	—	—	<b>3.148</b>	<b>518</b>	<b>3.475</b>	<b>7.141</b>	<b>32,60</b>	—	—	—	—
1912 „	2.396	5.189	—	7.585	43,09	—	—	2.357	435	2.376	5.168	29,30	—	—	—	—
1911 „	2.404	6.396	—	8.800	42,51	—	—	2.294	427	2.334	5.055	24,42	—	—	—	—
1910 „	1.783	5.734	—	7.517	37,40	—	—	1.794	404	2.016	4.214	20,97	—	—	—	—
1909 „	1.555	5.632	—	7.187	36,48	—	—	1.600	311	2.325	4.236	21,50	—	—	—	—
1908 „	853	5.433	—	6.286	32,07	—	—	856	502	1.313	2.671	13,63	—	—	—	—
Всего по кан. Имп. Александра I и Имп. Александра III у с. Сяьскихъ Рядковъ (б+в).																
Апрѣль . . . . .	244	405	—	649	32,24	108	108,00	280	27	461	768	31,89	—	—	—	—
Май . . . . .	390	799	—	1.189	39,22	1.992	124,5	362	98	413	873	29,30	—	—	—	—
Іюнь . . . . .	534	1.212	—	1.746	60,07	4.200	168,00	491	92	537	1.120	38,20	—	—	—	—
Іюль . . . . .	599	1.279	—	1.878	61,09	2.754	144,95	580	103	719	1.402	46,57	—	—	—	—
Августъ . . . . .	568	1.111	—	1.679	55,45	3.452	138,73	556	94	671	1.321	43,70	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	427	783	—	1.210	41,19	2.093	130,81	420	109	617	1.146	39,69	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	462	818	—	1.280	45,43	485	121,25	434	26	337	797	7,75	—	—	—	—
Ноябрь . . . . .	26	3	—	29	2,04	—	—	25	—	30	55	5,5	—	—	—	—
Итого { 1913 г.	<b>3.250</b>	<b>6.410</b>	—	<b>9.660</b>	<b>46,57</b>	<b>15.084</b>	<b>146,45</b>	<b>3.148</b>	<b>549</b>	<b>3.785</b>	<b>7.482</b>	<b>35,76</b>	—	—	—	—
1912 „	2.396	5.379	—	7.775	44,18	12.695	72,54	2.357	459	3.003	5.819	31,08	—	—	—	—
1911 „	2.404	6.468	—	8.872	42,88	11.192	60,82	2.294	474	3.171	5.939	28,98	—	—	—	—
1910 „	1.783	5.812	—	7.595	37,79	9.790	48,71	1.794	444	4.137	5.375	26,76	—	—	—	—
1909 „	1.555	5.680	—	7.235	36,72	7.254	36,82	1.600	323	3.869</						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 15	
													Число судовъ.	Число плотовъ.
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. Грузе-ныхъ.	Порож-ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред-нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред-нее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. Грузе-ныхъ.	Порож-ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред-нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред-нее въ сутки.
<b>кан. Императрицы Екатерины II.</b>	Движеніе къ Петрограду.						Движеніе отъ Петрограда.							
апрѣль . . . . .	—	154	—	154	9,06	202	101,00	—	9	119	128	6,1	—	—
май . . . . .	—	72	—	72	2,67	2.429	115,67	—	33	151	184	6,13	—	—
июнь . . . . .	—	83	—	83	3,19	4.491	179,64	—	25	196	221	7,89	—	—
июль . . . . .	—	47	—	47	2,24	3.008	136,73	—	22	130	152	4,90	—	—
августъ . . . . .	—	49	—	49	2,04	4.228	169,12	—	22	156	178	5,93	—	—
сентябрь . . . . .	—	43	—	43	2,15	2.749	124,95	—	20	126	146	5,21	—	—
октябрь . . . . .	—	41	—	41	5,86	561	112,2	—	10	78	88	4,00	—	—
<b>Итого</b> { 1913 г. — 489 — 489 3,37 17.668 144,82 — 141 956 1.097 5,77 — —	—	489	—	489	3,37	17.668	144,82	—	141	956	1.097	5,77	—	—
1912 " — 330 — 330 1,84 15.679 87,59 — 127 1.463 1.590 8,88 — —	—	330	—	330	1,84	15.679	87,59	—	127	1.463	1.590	8,88	—	—
1911 " — 311 — 311 1,52 16.222 88,16 — 184 1.654 1.838 9,01 — —	—	311	—	311	1,52	16.222	88,16	—	184	1.654	1.838	9,01	—	—
1910 " — 273 — 273 1,39 14.953 76,28 — 180 1.973 2.153 11,09 — —	—	273	—	273	1,39	14.953	76,28	—	180	1.973	2.153	11,09	—	—
1909 " — 375 — 375 1,90 9.631 48,88 — 207 2.646 2.853 14,48 — —	—	375	—	375	1,90	9.631	48,88	—	207	2.646	2.853	14,48	—	—
1908 " — 207 — 207 1,06 15.143 77,26 — 141 2.862 3.003 15,32 — —	—	207	—	207	1,06	15.143	77,26	—	141	2.862	3.003	15,32	—	—
<b>кан. Императрицы Маріи Феодоровны.</b>	Движеніе къ Петрограду.						Движеніе отъ Петрограда.							
апрѣль . . . . .	265	567	—	832	28,69	—	—	302	25	497	824	31,69	—	—
май . . . . .	478	939	—	1.417	45,71	—	—	426	95	381	902	29,1	—	—
июнь . . . . .	608	1.291	—	1.899	63,3	—	—	575	88	469	1.132	37,73	—	—
июль . . . . .	670	1.385	—	2.055	66,29	—	—	654	98	696	1.448	46,71	—	—
августъ . . . . .	649	1.235	—	1.884	60,77	—	—	628	87	651	1.366	44,06	—	—
сентябрь . . . . .	522	957	—	1.479	49,3	—	—	501	107	663	1.271	42,37	—	—
октябрь . . . . .	544	913	—	1.457	47,00	—	—	522	26	389	937	30,23	—	—
ноябрь . . . . .	37	10	—	47	4,27	—	—	36	1	35	72	7,2	—	—
<b>Итого</b> { 1913 г. 3.773 7.297 — 11.070 49,42 — — 3.644 527 3.781 7.952 35,66 — —	3.773	7.297	—	11.070	49,42	—	—	3.644	527	3.781	7.952	35,66	—	—
1912 " 2.640 6.480 — 9.120 49,29 — — 2.561 455 2.494 5.510 29,80 — —	2.640	6.480	—	9.120	49,29	—	—	2.561	455	2.494	5.510	29,80	—	—
1911 " 2.708 7.500 — 10.208 48,61 60 1,94 2.598 489 2.343 5.430 25,86 — —	2.708	7.500	—	10.208	48,61	60	1,94	2.598	489	2.343	5.430	25,86	—	—
1910 " 1.977 6.901 — 8.878 45,29 48 0,25 1.993 416 2.067 4.476 22,99 — —	1.977	6.901	—	8.878	45,29	48	0,25	1.993	416	2.067	4.476	22,99	—	—
1909 " 1.723 6.909 — 8.632 43,82 — — 1.801 318 2.339 4.458 22,63 — —	1.723	6.909	—	8.632	43,82	—	—	1.801	318	2.339	4.458	22,63	—	—
1908 " 1.017 6.985 — 8.002 40,83 928 4,73 1.022 530 1.221 2.773 14,15 — —	1.017	6.985	—	8.002	40,83	928	4,73	1.022	530	1.221	2.773	14,15	—	—
<b>Всего по кан. Императрицы Екатерины II и Императрицы Маріи Феодоровны у Сясьскихъ Рядъ (г+д.)</b>	Движеніе къ Петрограду.						Движеніе отъ Петрограда.							
апрѣль . . . . .	265	721	—	986	37,75	202	101,00	302	34	616	952	37,79	—	—
май . . . . .	478	1.011	—	1.489	48,38	2.429	115,67	426	128	532	1.086	35,23	—	—
июнь . . . . .	608	1.374	—	1.982	66,49	4.491	179,64	575	113	665	1.353	45,62	—	—
июль . . . . .	670	1.432	—	2.102	68,53	3.008	136,73	654	120	826	1.600	51,61	—	—
августъ . . . . .	649	1.284	—	1.933	62,81	4.228	169,12	628	109	807	1.544	49,99	—	—
сентябрь . . . . .	522	1.000	—	1.522	51,45	2.749	124,95	501	127	789	1.417	47,58	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 15	
													Число судовъ.	Число плотовъ.
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. Грузе-ныхъ.	Порож-ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред-нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред-нее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ. Грузе-ныхъ.	Порож-ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред-нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред-нее въ сутки.
<b>Движеніе къ Петрограду.</b>														
Октябрь . . . . .	544	954	—	1.498	52,86	561	112,2	522	36	467	1.025	34,23	—	—
Ноябрь . . . . .	37	10	—	47	4,27	—	—	36	1	35	72	7,2	—	—
<b>Итого</b> { 1913 г. 3.773 7.786 — 11.559 52,79 17.668 114,82 3.644 668 4.737 9.049 41,43 — —	3.773	7.786	—	11.559	52,79	17.668	114,82	3.644	668	4.737	9.049	41,43	—	—
1912 " 2.640 6.810 — 9.450 67,27 15.679 78,00 2.561 582 3.957 7.100 38,60 — —	2.640	6.810	—	9.450	67,27	15.679	78,00	2.561	582	3.957	7.100	38,60	—	—
1911 " 2.708 7.811 — 10.519 50,13 16.232 90,10 2.598 673 3.997 7.268 34,87 — —	2.708	7.811	—	10.519	50,13	16.232	90,10	2.598	673	3.997	7.268	34,87	—	—
1910 " 1.977 7.174 — 9.151 46,68 15.001 76,53 1.993 596 4.040 6.629 34,08 — —	1.977	7.174	—	9.151	46,68	15.001	76,53	1.993	596	4.040	6.629	34,08	—	—
1909 " 1.723 7.284 — 9.007 45,72 9.631 48,88 1.801 525 4.985 7.311 37,11 — —	1.723	7.284	—	9.007	45,72	9.631	48,88	1.801	525	4.985	7.311	37,11	—	—
1908 " 1.017 7.192 — 8.209 41,89 16.071 81,99 1.022 671 4.083 5.776 29,47 — —	1.017	7.192	—	8.209	41,89	16.071	81,99	1.022	671	4.083	5.776	29,47	—	—
<b>Движеніе отъ Петрограда.</b>														
<b>8) г. Новая Ладога.</b>														
<b>а) р. Волховъ.</b>														
апрѣль . . . . .	106	316	—	422	18,60	83	41,5	112	—	132	244	10,03	—	—
май . . . . .	250	775	—	1.025	31,77	3.553	148,04	246	20	233	499	16,09	—	—
июнь . . . . .	164	421	—	585	19,50	4.037	168,20	164	13	203	380	12,67	—	—
июль . . . . .	156	275	—	431	14,20	3.289	137,04	159	3	196	358	12,23	—	—
августъ . . . . .	157	228	—	385	12,92	2.978	129,48	157	9	207	373	12,03	—	—
сентябрь . . . . .	148	227	—	375	13,04	631	78,88	147	12	221	380	13,22	—	—
октябрь . . . . .	83	59	—	142	6,15	6	6,00	83	6	76	165	6,41	—	—
ноябрь . . . . .	24	—	—	24	2,00	—	—	24	—	8	32	3,6	—	—
<b>Итого</b> { 1913 г. 1.088 2.301 — 3.389 17,35 14.577 137,52 1.092 63 1.276 2.431 11,67 — —	1.088	2.301	—	3.389	17,35	14.577	137,52	1.092	63	1.276	2.431	11,67	—	—
1912 " 1.063 2.245 — 3.308 17,98 11.607 63,08 1.063 27 1.198 2.288 12,48 — —	1.063	2.245	—	3.308	17,98	11.607	63,08	1.063	27	1.198	2.288	12,48	—	—
1911 " 1.090 2.143 — 3.233 15,25 19.033 103,44 1.089 89 880 2.058 9,70 — —	1.090	2.143	—	3.233	15,25	19.033	103,44	1.089	89	880	2.058	9,70	—	—
1910 " 1.031 2.085 3 3.119 15,32 13.964 68,78 1.035 48 912 1.995 9,88 — —	1.031	2.085	3	3.119	15,32	13.964	68,78	1.035	48	912	1.995	9,88	—	—
1909 " 1.041 2.374 — 3.415 17,15 10.950 55,08 1.047 58 1.196 2.273 11,42 — —	1.041	2.374	—	3.415	17,15	10.950	55,08	1.047	58	1.196	2.273	11,42	—	—
1908 " 978 2.291 2 3.271 16,77 12.267 63,28 993 54 939 1.986 10,24 — —	978	2.291	2	3.271	16,77	12.267	63,28	993	54	939	1.986	10,24	—	—
<b>б) к. Императора Великаго.</b>														
апрѣль . . . . .	—	142	—	142	9,68	284	71,00	—	5	158	163	9,59	—	—
май . . . . .	—	20	—	20	2,38	5.804	214,96	—	28	308	336	11,2	—	—
июнь . . . . .	—	24	1	25	4,17	8.460	313,33	—	16	320	336	13,07	—	—
июль . . . . .	—	3	1	4	2,5	6.185	213,28	—	18	219	237	9,07	—	—
августъ . . . . .	—	13	—	13	2,71	7.192	239,73	—	7	241	248	8,27	—	—
сентябрь . . . . .	—	4	—	4	2,00	3.300	150,00	—	16	196	212	9,43	—	—
октябрь . . . . .	—	24	1	25	3,57	1.057	96,09	—	4	82	86	5,47	—	—
ноябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2,00	—	—
<b>Итого</b> { 1913 г. — 230 3 233 5,23 32.282 215,21 — 94 1.526 1.620 10,13 — —	—	230	3	233	5,23	32.282	215,21	—	94	1.526	1.620	10,13	—	—
1912 " — 156 1 157 0,91 27.205 148,66 — 123 2.058 2.181 11,92 — —	—	156	1	157	0,91	27.205	148,66	—	123	2.058	2.181	11,92	—	—
1911 " — 101 2 103 0,50 33.852 183,98 — 144 2.140 2.284 11,24 — —	—	101	2	103	0,50	33.852	183,98	—	144	2.140	2.284	11,24	—	—
1910 " — 124 — 124 0,61 23.859 118,11 — 155 2.150 2.305 11,41 — —	—	124	—	124	0,61	23.859	118,11	—	155	2.150	2.305	11,41	—	—
1909 " — 105 — 105 0,52 21.212 106,06 — 166 3.323 3.489 17,45 — —	—	105	—	105	0,52	21.212	106,06	—	166	3.323	3.489	17,45	—	—
1908 " — 58 — 58 0,29 28.250 142,68 — 167 3.149 3.316 16,75 — —	—	58	—	58	0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15												
															Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.	
															Паро- выхъ всѣхъ.	Непаровыхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2-4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаровыхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9-11).	Сред- нее въ сутки.
Движеніе къ Петрограду.																										
Движеніе отъ Петрограда.																										
к. Имп. Але- ксандра II.																										
Апрѣль	336	884	—	1.220	45,19	—	—	361	9	636	1.006	38,70	—	—												
Май	536	1.693	1	2.230	71,19	—	—	505	99	450	1.054	33,94	—	—												
Іюнь	667	1.722	1	2.390	79,66	—	—	676	97	579	1.352	45,07	—	—												
Іюль	746	1.679	1	2.426	78,25	—	—	708	105	776	1.589	51,25	—	—												
Августъ	704	1.449	—	2.153	69,45	—	—	701	91	791	1.583	51,06	—	—												
Сентябрь	563	1.187	—	1.750	58,33	—	—	570	137	777	1.484	49,47	—	—												
Октябрь	587	1.036	—	1.623	53,64	—	—	557	37	453	1.047	33,77	—	—												
Ноябрь	31	18	—	49	5,12	—	—	34	—	43	77	9,08	—	—												
Итого	4.170	9.668	3	13.841	63,13	—	—	4.112	575	4.505	9.192	42,12	—	—												
1912 г.	2.799	8.671	4	11.474	62,36	—	—	2.758	425	3.301	6.214	33,74	—	—												
1911 "	1.090	2.143	—	3.233	15,25	19.033	103,44	1.089	89	880	2.058	9,70	—	—												
1910 "	1.031	2.085	3	3.119	15,32	13.964	68,78	1.035	48	912	1.995	9,83	—	—												
1909 "	1.041	2.374	—	3.415	17,15	10.950	55,63	1.047	58	1.196	2.273	11,42	—	—												
1908 "	978	2.291	2	3.271	16,77	12.267	63,28	993	54	939	1.986	10,24	—	—												
Всего по кн. Имп. Петра Великаго и к. Имп. Александра II г. Нов.-Ладоги (а+в).																										
Апрѣль	336	1.026	—	1.362	54,87	284	71,00	361	14	794	1.169	48,29	—	—												
Май	536	1.713	1	2.250	73,57	5.804	214,96	505	127	758	1.390	45,14	—	—												
Іюнь	667	1.746	2	2.415	83,83	8.460	313,33	676	113	899	1.688	58,14	—	—												
Іюль	746	1.682	2	2.430	80,75	6.185	213,28	708	123	995	1.826	60,32	—	—												
Августъ	704	1.462	—	2.166	72,16	7.192	239,73	701	98	1.032	1.831	59,33	—	—												
Сентябрь	563	1.191	—	1.754	60,33	3.300	150,00	570	153	973	1.696	58,90	—	—												
Октябрь	587	1.060	1	1.648	57,21	1.057	96,09	557	41	535	1.133	39,24	—	—												
Ноябрь	31	18	—	49	5,12	—	—	34	—	45	79	11,08	—	—												
Итого	4.170	9.898	6	14.074	67,36	32.282	215,21	4.112	669	6.031	10.812	43,25	—	—												
1912 г.	2.799	8.827	5	11.631	63,27	27.205	148,66	2.758	548	5.089	8.395	45,69	—	—												
1911 "	2.766	9.951	2	12.719	61,48	33.960	187,46	2.778	601	5.130	8.509	41,31	—	—												
1910 "	2.083	9.331	2	11.416	56,51	28.841	142,77	2.070	580	5.051	7.701	38,12	—	—												
1909 "	1.824	9.632	6	11.462	57,27	21.212	106,06	1.900	657	6.212	6.769	43,85	—	—												
1908 "	1.077	9.528	3	10.608	53,57	28.250	142,68	1.102	716	5.151	6.969	35,20	—	—												
г. Шлиссельбургъ.																										
к. Имп. Петра Великаго.																										
Апрѣль	—	269	—	269	12,81	524	87,33	—	11	332	343	13,72	—	—												
Май	—	220	—	220	7,58	3.629	207,19	—	41	516	557	17,97	—	—												
Іюль	—	194	—	194	6,47	9.147	337,56	—	13	444	457	15,23	—	—												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15												
															Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.	
															Паро- выхъ всѣхъ.	Непаровыхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2-4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаровыхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9-11).	Сред- нее въ сутки.
Движеніе къ Петрограду.																										
Движеніе отъ Петрограда.																										
Іюль	—	98	—	98	4,73	6.995	335,53	—	22	279	301	10,03	—	—												
Августъ	—	89	—	89	4,14	6.966	345,38	—	16	345	361	12,03	—	—												
Сентябрь	—	98	—	98	3,63	4.301	305,73	—	23	290	313	10,49	—	—												
Октябрь	—	58	—	58	3,41	1.848	122,18	—	12	167	179	6,63	—	—												
Ноябрь	—	—	—	—	—	44	44,00	—	—	4	4	1,33	—	—												
Итого	1913 г.	1.026	—	1.026	6,76	33.454	277,44	—	138	2.377	2.515	12,20	—	—												
	1912 "	1.009	—	1.009	5,60	27.093	150,52	—	171	2.839	3.010	16,72	—	—												
	1911 "	981	—	981	5,14	34.072	172,95	—	189	2.989	3.178	15,58	—	—												
	1910 "	1.062	—	1.062	5,25	23.787	117,75	—	231	3.041	3.272	16,20	—	—												
	1909 "	966	—	966	4,81	22.427	111,58	—	263	4.106	4.369	21,74	—	—												
	1908 "	943	—	943	4,76	28.007	141,45	—	235	4.045	4.280	21,62	—	—												
б) к. Имп. Александра II.																										
Апрѣль	179	741	—	920	36,59	—	—	367	23	619	1.009	40,21	—	—												
Май	506	1.671	—	2.177	70,23	—	—	481	102	403	986	31,80	—	—												
Іюнь	665	1.749	—	2.414	80,47	—	—	641	104	580	1.325	44,24	—	—												
Іюль	721	1.715	—	2.436	78,58	—	—	657	105	777	1.539	49,65	—	—												
Августъ	701	1.421	—	2.122	68,45	—	—	1.272	107	709	2.088	66,71	—	—												
Сентябрь	537	1.146	—	1.683	56,10	—	—	585	150	734	1.469	48,97	—	—												
Октябрь	589	1.199	—	1.788	61,52	—	—	524	34	418	976	31,48	—	—												
Ноябрь	16	16	—	32	2,59	—	—	28	—	28	56	6,42	—	—												
Итого	1913 г.	3.914	9.658	—	15.572	61,17	—	4.555	625	4.268	9.448	42,72	—	—												
	1912 "	2.708	8.807	—	11.515	62,92	—	2.805	498	3.078	6.381	34,87	—	—												
	1911 "	2.660	9.819	—	12.479	59,42	108	8,30	2.725	535	2.969	6.229	29,66	—												
	1910 "	1.963	9.193	—	11.156	55,24	4.990	24,70	2.017	468	2.925	5.410	26,78	—												
	1909 "	1.801	9.765	—	11.566	57,54	—	—	1.640	387	3.070	5.037	25,54	—												
	1908 "	1.065	9.388	—	10.453	53,30	—	—	1.091	558	2.002	3.651	18,43	—												
Всего по кн. Имп. Петра Великаго и к. Имп. Александра II у г. Нов.-Ладоги (а+б).																										
Апрѣль	179	1.010	—	1.189	49,40	524	87,33	367	34	951	1.352	53,93	—	—												
Май	506	1.891	—	2.397	77,81	3.629	207,19	481	143	919	1.513	49,77	—	—												
Іюнь	665	1.943	—	2.608	86,94	9.147	337,56	641	117	1.024	1.782	59,47	—	—												
Іюль	721	1.813	—	2.534	83,81	6.995	335,53	657	127	1.056	1.840	59,68	—	—												
Августъ	701	1.510	—	2.211	72,59	6.966	345,48	1.272	123	1.054	2.449	78,71	—	—												
Сентябрь	537	1.244	—	1.781	59,73	4.301	305,73	585	173	1.024	1.782	59,40	—	—												
Октябрь	589	1.257	—	1.846	64,93	1.848	122,18	524	46	585	1.155	38,11	—	—												
Ноябрь	16	16	—	32	2,59	44	44,00	28	—	32	60	7,75	—	—												
Итого	1913 г.	3.914	10.684	—	14.598	67,93	33.454	277,44	4.555	763	6.645	11.963	54,92	—												
	1912 "	2.708	9.816	—	12.524	68,52	27.093	150,52	2.805	669	5.917	9.396	51,59	—												
	1911 "	2.660	10.800	—	13.460	64,56	34.180	181,25	2.725	724	5.958	9.407	45,24	—												
	1910 "	1.963	10.255	—	12.218	60,49	28.777	142,46	2.017	699	5.966	8.682	42,98	—												
	1909 "	1.801	10.731	—	12.532	62,35	22.427	111,58	1.640	650	7.176	9.466	47,28	—												
	1908 "	1.065	10.331	—	11.396	58,06	28.007	141,45	1.091	793	6.047	7.931	40,05	—												



1	2 3 4 5 6				7 8		9 10 11 12 13				14 15			
	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паро- выхъ всѣхъ- кихъ.	Непаро- выхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ- кихъ.	Непаро- выхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.
15) г. Новгородъ.														
а) к. Сиверсовъ.														
Движеніе къ Петрограду.							Движеніе отъ Петрограда.							
Мартъ	6	—	—	6	1,00	—	7	—	—	7	1,00	—	—	—
Апрѣль	46	77	—	123	5,55	437	61,2	43	3	24	70	4,17	—	—
Май	71	48	6	125	6,08	319	44,36	73	3	30	106	5,27	—	—
Іюнь	68	64	4	136	6,40	2.639	221,93	63	11	26	105	5,63	—	—
Іюль	67	26	—	93	5,32	1.277	232,10	67	11	12	90	5,59	—	—
Августъ	53	39	—	92	4,08	264	88,00	54	10	31	95	5,23	—	—
Сентябрь	23	50	—	73	4,16	898	227,5	23	2	40	65	5,14	—	—
Октябрь	3	23	—	26	12,5	561	134,6	3	6	17	26	11,75	—	—
Ноябрь	9	6	—	15	5,57	—	—	9	3	2	14	4,07	—	—
Итого 1913 г.	346	343	10	689	5,41	6.395	154,11	347	49	182	578	5,25	—	—
1912 "	277	416	7	700	3,80	14.307	91,12	271	15	96	382	2,08	—	—
1911 "	320	528	—	848	4,04	18.029	109,93	319	6	30	355	1,21	—	—
1910 "	370	554	5	929	4,14	6.504	28,91	348	37	103	488	2,17	20	0,90
1909 "	350	426	8	784	3,63	3.225	14,93	355	41	141	537	2,49	—	—
1908 "	341	296	—	636	3,24	3.742	19,09	346	55	84	485	2,74	—	—
б) кан. Вишер- свій.														
Апрѣль	—	288	3	291	19,40	3.234	248,76	—	—	1	1	1,00	—	—
Май	—	60	—	60	7,5	4.094	272,93	—	—	1	1	1,00	—	—
Іюнь	—	—	3	3	1,5	6.232	389,5	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1913 г.	—	348	6	354	14,16	13.560	308,18	—	—	2	2	1,00	—	—
1912 "	274	643	—	917	4,98	4.678	42,14	255	28	291	474	4,20	—	—
1911 "	260	815	4	1.079	5,70	9.135	59,70	249	27	198	474	2,50	—	—
1910 "	—	280	—	280	1,53	9.658	52,78	—	2	2	4	0,02	—	—
1909 "	—	443	15	458	2,12	8.260	38,24	—	3	8	11	0,05	—	—
1908 "	—	408	—	408	2,01	10.570	52,07	—	19	6	825	0,42	—	—
Всего по кн. Си- версову и Вишер- скому (а+б).														
Мартъ	6	—	—	6	1,00	—	—	7	—	—	7	1,00	—	—
Апрѣль	46	365	3	414	24,95	3.671	309,96	43	3	25	71	5,17	—	—
Май	71	108	6	185	13,58	4.413	317,29	73	3	31	107	6,27	—	—
Іюнь	68	64	7	139	7,90	8.871	611,43	68	11	26	105	5,63	—	—
Іюль	67	26	—	93	5,32	1.277	232,10	67	11	12	90	5,59	—	—
Августъ	53	39	—	92	4,08	264	88,00	54	10	31	95	5,23	—	—
Сентябрь	23	50	—	73	4,16	898	227,5	23	2	40	65	5,14	—	—
Октябрь	3	23	—	26	12,5	561	134,6	3	6	17	26	11,75	—	—
Ноябрь	9	6	—	15	5,57	—	—	9	3	2	14	4,07	—	—
Итого 1913 г.	346	681	16	1.043	19,57	19.955	462,29	347	49	184	580	6,25	—	—
1912 "	551	1.059	7	1.617	8,78	18.985	133,26	526	43	387	856	6,28	—	—
1911 "	580	1.343	4	1.927	9,74	27.164	169,83	568	33	228	829	3,71	—	—
1910 "	370	834	5	1.209	5,33	16.162	71,83	348	39	105	492	2,19	20	0,60
1909 "	350	869	23	1.242	5,75	11.485	53,17	355	44	149	548	2,54	—	—
1908 "	341	703	—	1.044	5,25	14.312	71,16	346	74	90	510	2,86	—	—

1	2 3 4 5 6				7 8		9 10 11 12 13				14 15			
	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паро- выхъ всѣхъ- кихъ.	Непаро- выхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ- кихъ.	Непаро- выхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.
в) р. Волховъ.														
(Ниже Новгорода).														
Движеніе къ Петрограду.							Движеніе отъ Петрограда.							
Апрѣль	69	304	—	373	17,74	126	126,00	66	—	41	107	13,50	—	—
Май	89	232	—	321	11,37	2.235	186,25	91	—	24	115	5,61	—	—
Іюнь	76	146	—	222	9,13	4.231	235,06	69	12	12	93	4,5	—	—
Іюль	68	45	—	113	5,58	2.257	205,18	67	14	—	81	2,61	—	—
Августъ	29	18	—	47	2,94	759	126,5	28	22	—	50	2,78	—	—
Сентябрь	2	—	—	2	1,00	—	—	2	7	—	9	4,5	—	—
Октябрь	1	—	—	1	1,00	—	—	2	4	—	6	3,00	—	—
Ноябрь	1	5	—	6	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого 1913 г.	335	750	—	1.085	11,34	9.608	200,12	325	59	77	461	9,08	—	—
1912 "	326	716	15	1.057	5,18	15.176	125,42	333	262	117	712	3,49	—	—
1911 "	354	650	3	1.007	4,40	25.614	111,85	356	153	209	718	3,14	—	—
1910 "	818	1.038	7	1.863	7,86	11.146	47,03	779	304	262	1.345	5,65	—	—
1909 "	570	961	13	1.544	6,99	8.334	37,71	525	286	268	1.079	4,88	—	—
1908 "	516	876	5	1.397	7,13	10.107	51,57	504	321	77	902	4,60	—	—
16) с. Гостино- полье.														
р. Волховъ.														
Апрѣль	82	367	—	449	18,32	2.270	227,00	84	—	—	84	2,8	—	—
Май	101	602	—	703	27,34	3.350	197,06	101	12	16	129	6,37	—	—
Іюнь	78	262	—	340	13,79	3.170	198,12	78	18	22	118	5,94	—	—
Іюль	77	94	—	171	7,31	3.905	177,5	77	9	22	108	5,58	—	—
Августъ	65	50	—	115	6,40	2.012	87,78	65	8	37	110	6,60	—	—
Сентябрь	58	44	—	102	4,63	228	114,00	57	7	66	130	7,12	—	—
Октябрь	49	3	—	52	2,58	100	33,93	50	—	68	118	6,14	—	—
Итого 1913 г.	510	1.422	—	1.932	14,36	15.035	161,67	512	54	231	797	6,46	—	—
1912 "	528	1.377	—	1.905	10,03	8.860	75,73	528	66	253	847	4,16	—	—
1911 "	513	1.358	—	1.871	8,58	12.010	59,16	513	54	197	764	3,50	—	—
1910 "	557	1.384	—	1.941	9,11	6.710	31,50	557	59	238	854	4,01	—	—
1909 "	581	1.312	—	1.893	9,33	8.120	40,00	578	59	286	923	4,55	—	—
1908 "	562	1.435	—	1.997	10,16	7.900	40,31	562	56	64	682	3,48	—	—
Тихвинскій путь.														
17) с. Сомино.														
р. Соминка.														
Ниже Соминск. прист.														
Май	—	159	—	161	10,48	19	1,73	—	15	72	87	4,14	9	1
Іюнь	—	303	2	303	12,20	25	1,56	—	8	138	146	5,83	4	1

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣй  
Европ. Россіи въ 1913 году, съ указа

1	2 3 4 5				6 7 8				9 10 11 12 13				14 15	
	Число судовъ.				Число плотовъ.				Число судовъ.				Число плотовъ.	
	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаро- выхъ. груже- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2-4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаро- выхъ. груже- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9-11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.
Движеніе къ Петрограду.														
Юль . . . . .	—	291	—	291	11,26	1	1,00	—	23	128	151	6,17	—	—
Августъ . . . . .	—	270	—	270	10,48	2	2,00	—	20	118	138	5,42	—	—
Сентябрь . . . . .	—	250	—	250	11,44	—	—	—	18	107	125	5,96	—	—
Октябрь . . . . .	—	99	—	99	7,04	—	—	—	38	34	72	3,42	—	—
Итого {	1913 г.	1.372	2	1.374	10,7	47	1,57	—	122	597	719	5,55	13	1,3
	1912 "	892	—	892	5,86	196	2,13	—	117	391	508	3,08	28	1,40
	1911 "	724	—	724	4,79	506	18,87	—	117	351	470	2,72	72	1,18
	1910 "	313	2	315	1,85	—	—	—	73	264	337	1,98	—	—
	1909 "	721	1	725	3,69	—	—	—	84	693	777	3,96	—	—
1908 "	698	—	698	3,39	10	0,05	—	86	410	496	2,85	—	—	
Движеніе отъ Петрограда.														
Май . . . . .	—	150	16	166	6,64	197	9,38	—	16	—	16	1,78	9	1,5
Юль . . . . .	—	303	22	325	10,88	183	6,54	—	19	—	19	2,71	5	1,00
Августъ . . . . .	—	278	20	298	9,68	59	3,3	—	27	—	27	3,00	—	—
Сентябрь . . . . .	—	252	8	260	8,39	30	3,00	—	26	—	26	2,17	—	—
Октябрь . . . . .	—	238	26	264	9,78	—	—	—	19	—	19	1,9	—	—
Итого {	1913 г.	1.309	108	1.417	8,38	469	6,09	—	146	—	146	2,35	14	1,27
1912 "	915	95	1.010	6,60	2.980	24,44	—	134	—	134	0,81	28	1,33	—
1911 "	730	60	790	4,46	6.758	48,62	—	170	20	190	1,10	201	2,61	—
1910 "	548	56	604	3,55	7.328	43,11	—	63	21	84	0,49	—	—	—
1909 "	1.023	48	1.071	5,46	3.582	18,27	—	84	625	709	3,62	—	—	—
1908 "	706	44	750	3,64	413	2,00	—	125	—	125	0,61	—	—	—
Движеніе къ р. Шекснѣ.														
Апрѣль . . . . .	11	—	9	20	3,33	—	—	34	4	5	43	4,6	—	—
Май . . . . .	15	1	—	16	1,07	—	—	126	31	3	160	6,45	90	18,00
Юль . . . . .	14	—	2	16	1,14	—	—	104	49	4	157	6,36	—	—
Августъ . . . . .	18	—	2	20	1,18	—	—	75	19	11	105	4,76	—	—
Сентябрь . . . . .	17	—	7	24	1,71	—	—	41	12	—	53	3,34	—	—
Итого {	1913 г.	88	2	26	1,53	—	—	437	158	39	634	5,45	90	18,00
1912 "	504	596	90	1.190	7,44	340	3,69	418	181	50	649	4,06	—	—
1911 "	438	619	121	1.178	7,14	555	6,03	460	213	51	724	4,39	—	—
1910 "	524	524	133	1.181	5,88	35	0,19	443	214	17	674	3,64	30	0,17
1909 "	460	547	147	1.154	6,27	650	3,53	417	239	26	682	3,71	—	—
1908 "	179	490	114	783	3,66	120	0,56	193	199	16	408	1,91	—	—
Движеніе отъ р. Шексны.														
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

шихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей  
ніемъ средняго суточного движенія.

1	2 3 4 5				6 7 8		9 10 11 12 13				14 15				
	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.				
	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаро- выхъ. груже- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2-4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаро- выхъ. груже- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9-11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	
Движеніе отъ озера Кубенскаго.															
Апрѣль . . . . .	28	23	20	71	3,86	—	—	7	—	—	7	1,00	—	—	
Май . . . . .	120	182	9	311	13,17	260	83,33	18	—	—	18	1,00	—	—	
Юль . . . . .	108	150	19	277	10,29	655	63,75	17	—	—	17	1,00	—	—	
Августъ . . . . .	74	93	15	182	7,68	170	36,67	15	—	—	15	1,00	—	—	
Сентябрь . . . . .	29	31	5	65	4,81	40	40,00	7	—	—	7	1,14	—	—	
Итого {	1913 г.	397	528	74	999	8,47	1.125	63,10	70	—	70	1,01	—	—	
1912 "	498	594	69	1.161	7,69	1.010	6,69	395	137	48	580	3,84	10	0,07	
1911 "	392	614	110	1.116	7,39	1.725	12,06	299	142	51	622	4,12	—	—	
1910 "	—	—	—	—	—	744	3,96	393	171	16	580	3,09	—	—	
1909 "	355	543	120	1.018	5,53	1.265	6,88	306	194	24	524	2,85	—	—	
1908 "	263	487	87	837	3,91	1.430	6,68	277	174	15	469	2,17	—	—	
Движеніе къ озеру Кубенскому.															
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого {	1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1908 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Движеніе отъ р. Припяти.															
Апрѣль . . . . .	246	104	—	350	14,97	1.826	346,79	239	64	—	303	10,10	192	64,00	
Май . . . . .	276	189	—	465	15,00	2.568	299,58	273	102	—	375	12,10	287	47,83	
Юль . . . . .	282	142	—	424	14,13	1.750	178,84	272	72	—	344	11,10	76	25,33	
Августъ . . . . .	280	200	—	480	15,48	1.552	197,50	286	61	—	347	11,19	236	64,00	
Сентябрь . . . . .	280	135	—	415	13,39	539	139,83	281	123	—	404	13,03	140	35,00	
Октябрь . . . . .	235	117	—	352	11,73	8	8,00	234	119	—	353	11,77	—	—	
Ноябрь . . . . .	239	103	—	342	11,03	17	8,5	239	109	—	348	11,22	—	—	
Декабрь . . . . .	193	57	—	250	8,33	20	10,00	192	78	—	260	8,67	—	—	
Итого {	1913 г.	2.078	1.048	—	3.126	14,24	8.280	192,89	2.052	737	—	2.789	10,83	951	47,5
1912 "	1.933	1.134	—	3.067	10,40	8.871	30,07	1.933	450	—	2.383	8,08	46	0,16	
1911 "	1.561	1.309	—	2.870	11,91	9.038	43,04	1.391	335	—	1.726	7,16	28	0,93	
1910 "	1.679	1.282	—	2.961	9,40	6.131	19,78	1.648	612	—	2.260	7,17	—	—	
1909 "	1.523	1.268	—	2.791	11,83	7.816	33,12	1.505	752	—	2.257	9,56	125	0,53	
1908 "	1.654	1.493	—	3.147	15,27	8.001	38,84	1.631	792	—	2.423	11,76	462	2,24	
Движеніе сверху отъ р. Муховца.															
Апрѣль . . . . .	31	11	—	42	4,08	—	—	33	55	—	88	3,70	2.006	408,27	
Май . . . . .	31	36	—	67	2,62	—	—	44	65	—	109	6,10	387	120,75	
Юль . . . . .	55	27	—	82	2,73	16	16,00	49	38	—	87	3,57	289	144,56	
Августъ . . . . .	45	11	—	56	1,87	—	—	45	30	—	75	2,78	335	83,70	
Сентябрь . . . . .	39	20	—	59	1,90	—	—	46	20	—	66	2,45	59	59,00	
Итого {	1913 г.	39	25	—	64	2,13	—	38	13	—	51	1,89	72	72,00	

1) Гонки.

А. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важаби Европ. Россіи въ 1913 году, съ указа

шихъ пунктовъ искусственныхъ водныхъ путей ніемъ средняго суточного движенія.

Двѣр.-Бугскій и Огинскій пути.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2-4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9-11).	Среднее въ сутки.		
		груженыхъ.	порожныхъ.						груженыхъ.	порожныхъ.				
Движеніе сверху отъ р. Муховца.														
Октябрь . . . . .	40	22	—	62	2,07	—	—	39	9	—	48	1,6	—	—
Ноябрь . . . . .	36	7	—	43	1,54	—	—	37	18	—	55	1,83	—	—
Декабрь . . . . .	4	—	—	4	0,33	—	—	6	3	—	9	0,75	—	—
<b>Итого</b>	<b>320</b>	<b>159</b>	<b>—</b>	<b>479</b>	<b>1,89</b>	<b>16</b>	<b>16,00</b>	<b>337</b>	<b>251</b>	<b>—</b>	<b>588</b>	<b>2,46</b>	<b>3.079</b>	<b>118,42</b>
1912 " . . . . .	9	1	—	10	0,04	—	—	8	—	340	348	1,30	9.618	35,89
1911 " . . . . .	—	14	—	14	0,08	8	0,62	—	132	—	132	0,55	9.101	43,75
1910 " . . . . .	—	3	—	3	0,01	—	—	—	337	—	337	1,06	7.108	22,57
1909 " . . . . .	—	3	—	3	0,01	—	—	—	311	—	311	1,45	8.397	29,21
1908 " . . . . .	2	3	—	5	0,03	—	—	1	247	—	247	1,27	8.495	45,36
Движеніе вверху къ р. Муховцу.														
Движеніе сверху.														
Апрѣль . . . . .	—	6	—	6	3,00	492	182,00	2	—	—	2	1,00	—	—
Май . . . . .	—	19	—	19	3,80	2.964	243,00	—	—	—	—	—	—	—
Юнь . . . . .	—	5	9	14	14,00	1.790	132,5	—	—	—	—	—	—	—
Юль . . . . .	—	25	—	25	6,25	44	14,67	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	7	—	7	1,75	946	142,19	—	2	—	2	1,00	—	—
Сентябрь . . . . .	5	1	—	6	2,25	850	175,60	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	1	—	1	1,00	565	104,63	1	1	—	2	2,00	—	—
Ноябрь . . . . .	—	18	—	18	6,00	292	85,92	—	20	—	20	6,67	—	—
<b>Итого</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>4,17</b>	<b>7.943</b>	<b>104,26</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>—</b>	<b>26</b>	<b>3,25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1912 " . . . . .	—	110	—	110	0,51	448	1,90	2	7	—	9	0,10	—	—
1911 " . . . . .	1	96	—	97	0,53	5.580	31,17	2	25	—	27	0,48	—	—
1910 " . . . . .	—	194	—	194	0,78	3.756	34,88	—	3	—	3	0,01	—	—
1909 " . . . . .	—	166	—	166	0,78	8.618	40,27	—	8	1	9	0,04	—	—
1908 " . . . . .	1	118	—	119	0,61	8.815	45,20	1	8	—	9	0,05	—	—
Движеніе вверху.														
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Итого</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1908 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2-4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9-11).	Среднее въ сутки.		
		груженыхъ.	порожныхъ.						груженыхъ.	порожныхъ.				
Движеніе снизу.														
Апрѣль . . . . .	—	31	—	31	2,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	55	—	55	3,67	6	6,00	—	18	—	18	1,64	1.185	115,3
Юнь . . . . .	—	45	—	45	3,46	13	6,50	—	19	—	19	2,11	346	73,1
Юль . . . . .	—	23	—	23	1,92	—	—	—	10	—	10	2,5	104	31,6
Августъ . . . . .	—	17	—	17	1,70	—	—	—	26	—	26	2,36	164	44,4
Сентябрь . . . . .	—	15	—	15	2,14	—	—	—	22	—	22	1,83	—	—
Октябрь . . . . .	—	34	—	34	2,83	—	—	—	70	—	70	3,87	208	34,5
Ноябрь . . . . .	—	44	—	44	2,59	—	—	—	85	—	85	3,86	—	—
Декабрь . . . . .	—	20	—	20	2,00	—	—	—	37	—	37	4,62	—	—
<b>Итого</b>	<b>—</b>	<b>284</b>	<b>—</b>	<b>284</b>	<b>2,63</b>	<b>19</b>	<b>6,33</b>	<b>—</b>	<b>296</b>	<b>—</b>	<b>296</b>	<b>2,90</b>	<b>2.007</b>	<b>72,4</b>
1912 " . . . . .	2	311	—	313	1,07	90	0,97	—	393	—	393	1,34	4.299	17,2
1911 " . . . . .	2	263	—	265	1,11	404	44,89	1	265	—	266	1,12	8.848	46,3
1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.670	54,3
1909 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.351	56,1
1908 " . . . . .	1	—	—	1	0,00	—	—	—	—	—	—	—	9.665	47,1
Движеніе внизъ.														
Движеніе къ р. Припяти.														
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Декабрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Итого</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1908 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Огинскій путь.

21) м. Телеханы.

Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2-4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9-11).	Среднее въ сутки.		
		груженыхъ.	порожныхъ.						груженыхъ.	порожныхъ.				
Движеніе къ р. Шарѣ.														
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Итого</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1908 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Движеніе отъ р. Шары.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паро- выхъ вся- кихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ вся- кихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.
		грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.						грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.				
Движеніе къ р. Шарѣ.														
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	2,5	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	48	48,00	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого {	—	—	—	—	—	<b>288</b>	<b>32,00</b>	—	<b>39</b>	—	<b>39</b>	<b>1,86</b>	—	—
1913 г.	—	—	—	—	—	334	3,20	—	47	—	47	0,56	—	—
1912 "	—	—	—	—	—	1.312	7,67	—	47	—	47	3,76	—	—
1911 "	—	—	—	—	—	528	83,45	—	—	—	—	—	—	—
1910 "	—	1	—	1	—	304	1,38	—	34	—	34	0,15	—	—
1909 "	—	—	—	—	—	428	4,87	—	—	—	—	—	—	—
1908 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Движеніе отъ р. Шары.														
22) г. Слоимѣ.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
р. Шара.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	805	149,27	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	1	—	1	1,00	2.758	186,45	—	—	—	—	—	—	—
Юнь . . . . .	—	1	—	1	1,00	522	77,50	—	—	—	—	—	—	—
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	669	90,75	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	702	108,00	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	665	122,50	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	284	71,00	—	—	—	—	—	—	—
Итого {	—	<b>2</b>	—	<b>2</b>	<b>1,00</b>	<b>6.405</b>	<b>88,96</b>	—	—	—	—	—	—	—
1913 г.	—	7	—	7	0,11	8.217	36,36	—	—	—	—	—	—	—
1912 "	—	7	—	7	0,11	8.855	40,25	—	—	—	—	—	—	—
1911 "	—	12	1	13	0,05	7.942	32,02	1	—	1	2	0,03	—	—
1910 "	—	6	54	60	0,27	7.046	31,46	—	2	—	2	0,01	—	—
1909 "	—	12	—	12	0,07	5.482	29,96	—	2	—	2	0,01	—	—
1908 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Движеніе снизу.														
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	933	143,88
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1,00	1.869	151,05
Юнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1,00	568	67,28
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345	74,63
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	79,00
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	88,33
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	71,00
Итого {	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>2</b>	—	<b>2</b>	<b>1,00</b>	<b>4.347</b>	<b>74,95</b>
1913 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	0,10	10.490	45,02
1912 "	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	0,20	9.694	41,33
1911 "	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	12	0,05	9.285	37,85
1910 "	—	1	—	1	0,00	—	—	—	5	—	5	0,02	10.019	45,76
1909 "	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	0,07	8.356	38,51
1908 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паро- выхъ вся- кихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ вся- кихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.
		грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.						грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.				
Березинскій путь.														
23) г. Лепель.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
а) р. Эсса.	Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.						
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	125,60
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.112	196,61
Юнь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.057	219,87
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.214	179,79
Августъ . . . . .	—	1	12	13	1,63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь . . . . .	—	4	—	4	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого {	—	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1,64</b>	<b>16.011</b>	<b>192,90</b>	—	—	—	—	—	—	—
1913 г.	1	4	4	4	0,05	13.374	69,66	—	17	1	18	0,10	—	—
1912 "	—	6	—	6	0,06	17.754	86,60	—	10	—	10	0,07	—	—
1911 "	1	4	1	6	0,03	18.183	84,32	—	—	2	2	0,01	—	—
1910 "	—	6	—	6	0,03	13.927	65,08	—	—	6	6	0,03	—	—
1909 "	—	10	—	11	0,06	12.205	61,83	—	1	—	3	4	0,02	—
1908 "	1	10	—	11	0,06	12.205	61,83	1	—	3	4	0,02	—	—
б) р. Ула.														
Апрѣль . . . . .	1	3	—	4	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юнь . . . . .	—	3	—	3	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юль . . . . .	—	8	—	8	2,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	6	—	6	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого {	1	<b>20</b>	—	<b>21</b>	<b>1,75</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1913 г.	—	18	1	19	0,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1912 "	—	10	3	13	0,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911 "	—	4	2	6	0,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910 "	—	2	6	8	0,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909 "	—	5	3	9	0,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1908 "	1	5	3	9	0,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августовская система.														
24) пл. Нѣмново.	Движеніе отъ р. Нѣмана.							Движеніе къ р. Нѣману.						
Май . . . . .	—	6	—	6	1,5	76	15,2	—	—	—	—	—	—	—
Юнь . . . . .	—	11	1	12	2,4	153	19,13	—	—	—	—	—	—	—
Юль . . . . .	—	1	—	1	1,00	119	11,90	—	—	—	—	—	—	—



А. и В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйш  
Европ. Россіи въ 1913 году, съ указа

1 азваніе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	2 Число судовъ.				3 Число плотовъ.		4 Число судовъ.				5 Число плотовъ.		
	Паро- выхъ всѣ- кихъ.		Непаро- выхъ. грузе- ныхъ. поро- жихъ.		ВСЕГО. Сред- нее въ сутки.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣ- кихъ.		Непаро- выхъ. грузе- ныхъ. поро- жихъ.		ВСЕГО. Сред- нее въ сутки.	Сред- нее въ сутки.	
	грузе- ныхъ.	поро- жихъ.	грузе- ныхъ.	поро- жихъ.									
Движеніе отъ р. Нѣмана.													
агустъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
сентябрь	—	4	2	6	1,00	—	—	1	12	1	14	1,75	—
октябрь	1	—	45	46	2,3	—	—	1	40	—	41	2,05	—
Итого {	1913 г.	1	22	48	71	1,92	<sup>1)</sup> 348	2	58	15	75	1,97	<sup>1)</sup> 14
	1912 "	—	13	17	30	0,20	1.257	—	10	18	28	0,24	103
	1911 "	1	15	4	20	0,11	1.433	—	6	13	19	0,16	20
	1910 "	—	16	17	33	0,12	912	—	16	16	32	1,16	40
	1909 "	—	15	2	17	0,11	213	—	6	12	18	1,12	108
1908 "	—	15	3	18	0,10	502	—	5	13	18	0,10	—	
Движеніе къ р. Нѣману.													
агустъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
октябрь	—	—	2	2	2,00	10	5,00	—	—	—	—	—	—
ноябрь	—	—	—	—	—	40	8,00	—	—	—	—	—	—
декабрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
январь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
февраль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
мартъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
июнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
июль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
декабрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого {	1913 г.	—	—	3	3	1,5	<sup>1)</sup> 2.960	2	—	1	3	1,00	—
	1912 "	—	4	—	4	0,04	5.288	—	1	5	6	0,07	16
	1911 "	—	—	—	—	—	5.413	—	—	—	1	0,03	—
	1910 "	—	4	2	6	0,04	3.926	—	—	4	4	0,02	10
	1909 "	—	8	—	8	0,04	4.104	—	—	8	8	0,04	61
1908 "	—	6	—	6	0,04	3.151	—	—	6	6	0,04	53	
Движеніе отъ р. Волгушъ.)													
апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
июнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
июль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
декабрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого {	1913 г.	—	—	3	3	1,5	<sup>1)</sup> 2.960	2	—	1	3	1,00	—
	1912 "	—	4	—	4	0,04	5.288	—	1	5	6	0,07	16
	1911 "	—	—	—	—	—	5.413	—	—	—	1	0,03	—
	1910 "	—	4	2	6	0,04	3.926	—	—	4	4	0,02	10
	1909 "	—	8	—	8	0,04	4.104	—	—	8	8	0,04	61
1908 "	—	6	—	6	0,04	3.151	—	—	6	6	0,04	53	
Движеніе къ р. Дембово.)													
апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
июнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
июль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
октябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ноябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
декабрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого {	1913 г.	1	1	6	8	2,00	<sup>2)</sup> 750	1	1	1	3	1,00	<sup>2)</sup> 6
	1912 "	—	—	—	—	—	1.360	—	—	—	7	0,09	35
	1911 "	—	—	—	—	—	1.344	—	—	—	2	0,06	3
	1910 "	—	—	—	—	—	977	—	—	—	7	0,04	8
	1909 "	—	—	—	—	—	1.045	—	—	—	6	0,04	2
1908 "	—	—	—	—	—	711	—	—	—	7	0,04	1	

<sup>1)</sup> Пропуски. <sup>2)</sup> Пассы.

шихъ пунктовъ искусствѣн. и естествен. водныхъ путей  
нѣмъ средняго суточного движенія.

1 Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	2 Число судовъ.				3 Число плотовъ.		4 Число судовъ.				5 Число плотовъ.			
	Паро- выхъ всѣ- кихъ.		Непаро- выхъ. грузе- ныхъ. поро- жихъ.		ВСЕГО. Сред- нее въ сутки.	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣ- кихъ.		Непаро- выхъ. грузе- ныхъ. поро- жихъ.		ВСЕГО. Сред- нее въ сутки.	Сред- нее въ сутки.		
	грузе- ныхъ.	поро- жихъ.	грузе- ныхъ.	поро- жихъ.										
р. Висла.														
27) г. Влоцлавскъ.														
Движеніе сверху.														
апрѣль	77	39	—	116	5,91	16	2,29	94	66	—	160	8,11	—	
май	80	49	—	129	4,27	95	5,43	91	78	—	169	5,95	—	
июнь	79	45	—	124	4,13	66	4,76	102	96	—	198	6,60	—	
июль	91	27	—	118	3,81	22	3,86	114	75	—	189	6,10	—	
августъ	95	15	13	123	4,79	31	3,1	112	72	3	187	7,66	—	
сентябрь	112	42	15	169	6,19	55	3,70	112	46	5	163	6,96	—	
октябрь	133	43	21	197	7,17	89	5,35	121	72	18	211	8,53	—	
ноябрь	96	39	11	146	5,73	12	1,71	100	47	10	157	7,07	—	
декабрь	51	4	2	57	4,96	—	—	46	1	3	50	2,88	—	
Итого {	1913 г.	814	303	62	1.179	5,08	386	892	553	39	1.484	6,92	—	
	1912 "	855	343	12	1.210	4,23	381	915	350	2	1.267	4,32	—	
	1911 "	751	644	164	1.559	4,67	1.203	4,93	798	713	117	1.598	4,78	—
	1910 "	978	708	138	1.824	4,99	1.391	5,23	—	—	—	—	—	—
	1909 "	435	509	172	1.116	3,71	1.383	4,59	—	—	—	—	—	—
1908 "	382	453	359	1.194	3,98	1.055	3,52	—	—	—	—	—	—	
Движеніе снизу.														
апрѣль	17	92	—	109	8,21	—	—	3	41	—	44	4,37	16	
май	38	81	—	119	6,23	—	—	29	51	—	80	4,12	93	
июнь	50	95	—	145	6,23	—	—	31	34	—	65	3,13	64	
июль	53	70	—	123	5,08	—	—	33	27	—	60	3,14	20	
августъ	69	75	3	147	7,09	—	—	52	22	16	90	4,21	31	
сентябрь	41	48	4	93	6,53	—	—	40	59	20	119	5,32	54	
октябрь	46	66	9	121	7,52	—	—	55	41	26	122	5,5	87	
ноябрь	31	42	9	82	5,49	—	—	20	36	9	65	4,11	12	
декабрь	—	—	7	7	2,50	—	—	2	5	—	7	4,00	—	
Итого {	1913 г.	345	569	32	946	6,43	—	265	316	71	652	4,24	377	
	1912 "	263	387	3	653	2,38	1	0,03	198	388	12	598	2,11	370
	1911 "	457	719	132	1.308	3,92	—	—	431	580	237	1.248	3,74	1.197
	1910 "	970	695	138	1.803	4,94	—	—	—	—	—	—	—	—
	1909 "	411	496	125	1.032	3,43	—	—	—	—	—	—	—	—
1908 "	398	514	316	1.228	4,09	—	—	—	—	—	—	—	—	
р. Волга.														
28) Александровскій мостъ.														
Движеніе вверхъ.														
апрѣль	376	231	110	717	23,9	—	—	316	171	264	751	25,03	—	
май	383	240	85	708	22,84	—	—	396	592	174	1.162	37,48	29	
Движеніе внизъ.														

Б. и В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйш  
Европ. Россіи и Сибири въ 1913 году, съ указа

азваніе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.					
	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.				
		груже- ныхъ.	порож- ныхъ.				груже- ныхъ.	порож- ныхъ.								
Движеніе вверхъ.													Движеніе внизъ.			
апрѣль . . . . .	356	221	44	621	20,7	—	—	385	166	162	713	23,77	368	16,00		
агустъ . . . . .	416	296	53	765	24,7	—	—	410	77	226	713	23,00	321	11,46		
Итого {	<b>1.531</b>	<b>988</b>	<b>292</b>	<b>2.811</b>	<b>23,04</b>	—	—	<b>1.507</b>	<b>1.066</b>	<b>826</b>	<b>3.339</b>	<b>27,37</b>	<b>718</b>	<b>11,58</b>		
1912 "	1.474	1.196	355	3.025	28,00	—	—	1.146	165	843	2.454	22,73	919	8,50		
1911 "	2.885	2.278	348	5.511	20,69	—	—	2.859	1.061	1.974	5.894	27,04	991	5,39		
1910 "	2.609	2.218	318	5.145	27,15	—	—	2.611	909	1.779	5.299	17,04	899	2,89		
1909 "	2.363	1.924	439	4.726	22,72	—	—	2.285	1.130	1.444	4.859	23,36	823	3,96		
1908 "	2.072	1.817	270	4.159	24,04	—	—	2.114	1.029	1.465	4.608	26,64	781	—		
р. Днѣпръ.													Движеніе вверхъ.			
с. Лоцманская Каменка.													Движеніе вверхъ.			
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	10	1,43	95	11,88		
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1,00	96	8,00		
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,00	46	3,83		
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	4,82		
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1,00	48	4,00		
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2,43		
Итого {	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>1,21</b>	—	—	<b>355</b>	<b>5,73</b>	<b>355</b>	<b>5,73</b>	<b>5,73</b>	<b>510</b>	<b>2,45</b>		
1912 "	5	46	3	54	0,63	—	—	510	2,45	510	2,45	2,45	510	2,45		
1911 "	7	73	26	106	0,59	—	—	526	2,53	526	2,53	2,53	526	2,53		
1910 "	4	59	28	91	0,13	—	—	419	—	419	—	—	419	—		
1909 "	3	64	10	77	0,36	—	—	366	1,71	366	1,71	1,71	366	1,71		
1908 "	2	65	1	68	0,34	—	—	389	1,95	389	1,95	1,95	389	1,95		
сс. р. Енисей.													Движеніе вверхъ.			
) г. Енисейскъ.													Движеніе вверхъ.			
апрѣль . . . . .	19	63	13	95	5,00	—	—	14	15	—	29	2,64	—	—		
апрѣль . . . . .	10	14	8	32	2,46	11	1,22	10	30	10	50	3,57	—	—		
апрѣль . . . . .	18	23	10	51	2,32	—	—	17	31	2	50	2,78	—	—		
апрѣль . . . . .	9	12	5	26	2,00	—	—	7	18	1	26	2,17	—	—		
апрѣль . . . . .	10	25	2	37	2,64	—	—	19	25	3	47	2,94	—	—		
апрѣль . . . . .	1	17	—	18	3,00	—	—	1	2	—	3	3,00	—	—		
Итого {	<b>67</b>	<b>154</b>	<b>39</b>	<b>259</b>	<b>3,32</b>	<b>11</b>	<b>1,22</b>	<b>68</b>	<b>121</b>	<b>16</b>	<b>205</b>	<b>2,85</b>	—	—		
1912 "	84	132	52	268	1,85	21	0,28	79	113	19	211	2,29	—	—		
1911 "	76	167	47	290	1,73	29	0,19	78	128	16	222	1,32	—	—		
1910 "	78	113	74	265	1,52	17	0,10	72	117	18	207	1,26	—	—		
1909 "	62	124	50	236	1,45	13	0,08	57	101	29	187	1,15	—	—		
1908 "	93	136	52	281	1,74	—	—	95	106	41	242	1,69	—	—		

шихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей  
нѣмъ средняго суточнаго движенія.

азваніе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.					
	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	Паро- выхъ всѣхъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО.	Сред- нее въ сутки.				
		груже- ныхъ.	порож- ныхъ.				груже- ныхъ.	порож- ныхъ.								
Движеніе внизъ.													Движеніе внизъ.			
апрѣль . . . . .	4	3	1	8	2,67	—	—	10	26	4	40	3,64	—	—		
апрѣль . . . . .	2	3	2	7	1,75	—	—	2	23	2	27	1,93	—	—		
апрѣль . . . . .	4	8	12	24	2,4	—	—	2	7	—	9	1,5	—	—		
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	12	2	20	4,00	—	—		
апрѣль . . . . .	11	15	—	26	4,33	—	—	1	6	—	7	1,33	—	—		
апрѣль . . . . .	—	3	—	3	1,5	—	—	—	13	2	15	2,14	—	—		
Итого {	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>68</b>	<b>2,72</b>	—	—	<b>21</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>118</b>	<b>2,57</b>	—	—		
1912 "	23	38	12	73	0,47	—	—	25	79	5	109	0,70	—	—		
1911 "	18	30	17	65	0,39	—	—	18	80	11	109	0,67	—	—		
1910 "	20	29	21	70	0,13	—	—	24	71	22	117	0,71	—	—		
1909 "	18	33	13	64	0,39	—	—	16	61	14	91	0,56	—	—		
1908 "	17	29	16	62	0,38	—	—	16	65	14	95	0,59	—	—		
31) г. Красноярскъ.													Движеніе вверхъ.			
Движеніе вверхъ.													Движеніе вверхъ.			
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1,00		
апрѣль . . . . .	28	30	—	58	2,52	373	12,03	4	3	—	7	2,33	—	—		
апрѣль . . . . .	32	34	—	66	3,3	687	22,9	31	18	8	57	2,59	—	—		
апрѣль . . . . .	32	30	2	64	2,78	304	9,80	32	17	16	65	2,71	—	—		
апрѣль . . . . .	32	84	2	118	4,21	230	7,42	34	18	13	65	2,83	—	—		
апрѣль . . . . .	27	41	3	71	3,09	298	9,33	32	21	8	61	2,44	—	—		
апрѣль . . . . .	9	6	—	15	2,14	114	6,70	27	17	4	48	2,53	—	—		
Итого {	<b>160</b>	<b>225</b>	<b>7</b>	<b>392</b>	<b>3,16</b>	<b>2.007</b>	<b>11,74</b>	<b>164</b>	<b>97</b>	<b>49</b>	<b>310</b>	<b>2,60</b>	—	—		
1912 "	156	193	7	356	2,13	2.081	1,25	154	88	41	283	1,70	—	—		
1911 "	145	221	15	381	2,10	2.992	16,53	150	77	14	241	1,34	—	—		
1910 "	133	160	5	304	1,77	3.021	17,56	135	89	12	236	1,37	—	—		
1909 "	146	209	11	366	2,12	2.878	16,64	145	90	29	264	1,58	—	—		
1908 "	207	173	9	389	2,97	2.370	13,86	208	107	42	357	2,09	—	—		
Движеніе внизъ.													Движеніе внизъ.			
Движеніе внизъ.													Движеніе внизъ.			
апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4	4,00	—	—		
апрѣль . . . . .	16	9	15	40	3,08	—	—	16	19	3	38	2,92	—	—		
апрѣль . . . . .	14	13	5	32	2,67	—	—	14	14	4	32	2,67	—	—		
апрѣль . . . . .	20	22	2	44	2,75	—	—	20	22	4	46	2,88	—	—		
апрѣль . . . . .	12	11	—	23	2,3	—	—	12	12	1	25	2,27	—	—		
апрѣль . . . . .	15	22	2	39	3,00	—	—	14	16	4	34	2,43	—	—		
апрѣль . . . . .	8	10	3	21	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Итого {	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>27</b>	<b>199</b>	<b>2,88</b>	—	—	<b>77</b>	<b>86</b>	<b>16</b>	<b>179</b>	<b>2,67</b>	—	—		
1912 "	79	76	15	170	1,02	—	—	83	85	12	180	1,09	—	—		
1911 "	106	81	29	216	1,26	—	—	97	87	13	197	1,16	—	—		
1910 "	76	79	12	167	0,97	—	—	81	79	22	182	1,06	—	—		
1909 "	61	53	19	133	0,82	—	—	62	63	11	136	0,83	—	—		
1908 "	96	72	29	197	1,19	—	—	97	81	17	195	1,18	—	—		

В. Подходь и отходь судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1913 году, съ указа

шихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей нѣмъ средняго суточного движенія.

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.		Непаровыхъ.		ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.		Непаровыхъ.		ВСЕГО.	Среднее въ сутки.		
	грузе-ныхъ.	порож-ныхъ.	грузе-ныхъ.	порож-ныхъ.										
2) г. Минусинскъ	Движеніе сверху.						Движеніе вверхъ.							
Апрѣль . . . . .	1	1	—	2	2,00	195	8,86	1	1	—	2	2,00	—	—
Май . . . . .	5	3	—	8	2,00	206	7,10	6	2	3	11	1,83	—	—
Юнь . . . . .	2	—	—	2	1,00	58	2,64	4	—	3	7	1,75	—	—
Юль . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	2	2	2	6	2,00	48	2,67	1	—	1	2	2,00	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	17	1,42	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	10	1,97	—	—	—	—	—	—	—
Итого {	10	6	2	18	1,8	534	4,9	12	3	7	22	1,88	—	—
1912 " . . . . .	17	15	3	35	0,28	316	2,00	16	3	13	32	0,35	—	—
1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	308	3,27	—	—	—	—	—	—	—
1910 " . . . . .	7	8	—	15	0,09	449	2,69	7	5	3	15	0,09	—	—
1909 " . . . . .	10	13	1	24	0,14	384	2,28	9	2	6	17	0,10	—	—
1908 " . . . . .	23	16	4	43	0,26	345	2,09	25	7	16	48	0,29	—	—
Движеніе снизу.	Движеніе внизъ.						Движеніе внизъ.							
Апрѣль . . . . .	1	—	—	1	1,00	—	—	1	1	—	2	2,00	—	—
Май . . . . .	30	10	—	40	2,22	—	—	31	11	1	43	2,05	4	1,00
Юнь . . . . .	29	12	1	42	2,00	—	—	28	7	4	39	1,86	—	—
Юль . . . . .	25	11	—	36	1,89	—	—	22	7	3	32	1,86	4	4,00
Августъ . . . . .	29	20	—	49	2,33	—	—	29	19	5	53	2,20	3	1,00
Сентябрь . . . . .	22	14	1	36	1,89	—	—	21	10	4	35	1,73	—	—
Октябрь . . . . .	10	7	—	18	2,57	—	—	10	—	5	15	2,14	—	—
Итого {	146	74	2	222	2,09	—	—	142	55	22	219	1,97	11	1,38
1912 " . . . . .	130	69	13	213	1,33	—	—	130	70	15	215	1,28	8	0,13
1911 " . . . . .	82	38	—	120	1,17	—	—	82	6	30	118	1,15	2	0,07
1910 " . . . . .	139	79	7	225	1,38	—	—	135	65	20	220	1,41	14	0,09
1909 " . . . . .	156	112	7	275	1,64	—	—	150	107	8	265	1,58	19	0,19
1908 " . . . . .	196	84	14	294	1,87	—	—	194	69	28	291	0,06	9	0,08
Басс. р. Оби.	Движеніе сверху.						Движеніе вверхъ.							
р. Тура.	Движеніе сверху.						Движеніе вверхъ.							
33) г. Тюмень.	Движеніе сверху.						Движеніе вверхъ.							
Апрѣль . . . . .	19	18	3	40	4,00	—	—	23	11	10	44	4,00	—	—
Май . . . . .	13	7	4	24	2,67	—	—	14	8	5	27	2,45	—	—
Юнь . . . . .	20	4	15	39	2,29	1.510	8,39	20	17	—	37	2,31	—	—
Юль . . . . .	21	5	11	37	2,64	—	—	21	17	—	38	2,24	3.673	118,48
Августъ . . . . .	9	6	3	18	3,00	2.013	183,00	6	4	—	10	1,67	—	—
Сентябрь . . . . .	6	6	—	12	2,00	51	51,00	6	7	1	14	2,8	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	6	3,00	—	—
Итого {	88	46	36	170	2,74	3.574	123,24	93	64	19	176	2,63	3.673	118,48
1912 " . . . . .	47	36	15	98	0,80	6.860	112,46	47	27	25	99	0,82	—	—
1911 " . . . . .	42	42	3	87	0,62	8.108	65,92	42	28	19	89	0,64	—	—
1910 " . . . . .	53	44	3	100	0,47	5.119	33,46	53	26	21	100	0,47	—	—
1909 " . . . . .	23	22	—	45	0,23	8.171	41,69	23	—	22	45	0,23	—	—
1908 " . . . . .	31	29	2	62	0,35	13.935	78,79	32	2	27	61	0,35	—	—

Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.		Непаровыхъ.		ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.		Непаровыхъ.		ВСЕГО.	Среднее въ сутки.		
	грузе-ныхъ.	порож-ныхъ.	грузе-ныхъ.	порож-ныхъ.										
Движеніе снизу.	Движеніе внизъ.						Движеніе внизъ.							
Апрѣль . . . . .	22	3	9	34	3,78	—	—	19	12	4	35	3,89	—	—
Май . . . . .	59	32	10	101	3,60	—	—	70	43	5	118	4,37	—	—
Юнь . . . . .	69	33	6	108	3,72	—	—	72	36	7	115	3,83	—	—
Юль . . . . .	68	23	3	94	3,48	—	—	67	28	5	100	3,45	—	—
Августъ . . . . .	71	31	4	106	3,79	—	—	76	34	7	117	4,18	—	—
Сентябрь . . . . .	67	34	9	110	3,93	—	—	66	28	2	96	3,43	—	—
Октябрь . . . . .	40	19	5	64	5,82	—	—	15	2	1	18	2,25	—	—
Итого {	396	175	46	617	3,86	—	—	385	183	31	599	3,13	—	—
1912 " . . . . .	376	200	67	643	3,48	—	—	397	236	56	689	3,72	—	—
1911 " . . . . .	409	216	70	695	3,60	—	—	404	222	53	679	3,52	—	—
1910 " . . . . .	298	134	38	470	2,68	—	—	325	181	25	531	2,98	—	—
1909 " . . . . .	316	184	30	530	2,71	—	—	317	179	36	532	2,71	—	—
1908 " . . . . .	293	219	26	538	3,04	—	—	293	176	73	542	3,06	—	—
р. Иртышъ.	Движеніе сверху.						Движеніе вверхъ.							
34) г. Тобольскъ.	Движеніе сверху.						Движеніе вверхъ.							
Апрѣль . . . . .	14	8	12	34	4,86	—	—	16	6	5	27	4,5	—	—
Май . . . . .	112	81	11	204	6,8	10	10,00	99	56	15	170	5,88	—	—
Юнь . . . . .	96	59	8	163	5,43	135	27,00	92	43	18	153	5,1	—	—
Юль . . . . .	72	44	2	118	3,93	—	—	73	30	12	115	4,10	—	—
Августъ . . . . .	90	44	9	143	4,77	—	—	79	27	15	121	4,03	—	—
Сентябрь . . . . .	71	31	5	107	3,82	—	—	89	49	23	161	5,55	—	—
Октябрь . . . . .	9	3	1	13	2,17	—	—	15	10	5	30	3,75	—	—
Итого {	464	270	48	782	4,86	145	24,17	463	221	93	777	4,86	—	—
1912 " . . . . .	497	286	71	854	4,94	100	3,33	497	247	105	849	4,90	—	—
1911 " . . . . .	489	261	78	830	4,72	145	4,88	480	261	77	818	4,84	—	—
1910 " . . . . .	524	272	70	866	4,96	95	0,54	516	216	86	826	4,69	—	—
1909 " . . . . .	399	307	46	752	4,04	513	2,76	386	281	27	694	3,73	—	—
1908 " . . . . .	333	271	45	649	3,89	304	1,82	331	294	22	647	3,87	—	—
Движеніе снизу.	Движеніе внизъ.						Движеніе внизъ.							
Апрѣль . . . . .	3	—	1	4	2,00	—	—	1	—	—	1	1,00	—	—
Май . . . . .	12	12	3	27	3,38	—	—	35	48	9	92	4,84	—	—
Юнь . . . . .	17	11	1	29	2,07	—	—	22	24	—	46	2,32	—	—
Юль . . . . .	25	15	12	52	2,89	—	—	24	26	1	51	2,68	—	—
Августъ . . . . .	18	13	3	34	2,43	—	—	27	25	4	56	3,29	—	—
Сентябрь . . . . .	38	44	18	100	5,26	—	—	12	7	1	20	1,82	—	—
Октябрь . . . . .	13	13	1	27	4,5	—	—	3	—	2	5	1,67	—	—
Итого {	126	108	39	273	3,37	—	—	124	130	17	271	3,04	—	—
1912 " . . . . .	128	113	18	259	1,54	—	—	131	120	11	262	1,56	—	—
1911 " . . . . .	126	117	18	261	1,49	—	—	132	125	17	274	1,57	—	—
1910 " . . . . .	110	96	28	234	1,28	—	—	118	128	1	247	1,84	—	—
1909 " . . . . .	82	112	—	194	1,68	—	—	80	113	1	194	1,68	—	—
1908 " . . . . .	78	130	—	208	1,31	—	—	82	130	—	212	1,33	—	—



В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣй  
Сибири въ 1913 году, съ указа

шихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей  
нѣмъ средняго суточного движенія.

1	2 3 4 5 6				7 8		9 10 11 12 13				14 15			
	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паро- выхъ вся- кихъ.	Непаро- выхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- нее въ сутки.	ВСЕГО. нее въ сутки.	Сред- ное въ сутки.	Паро- выхъ вся- кихъ.	Непаро- выхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- ное въ сутки.	ВСЕГО. нее въ сутки.	Сред- ное въ сутки.
<b>8) г. Семипала-тинскъ.</b>														
Движеніе сверху.							Движеніе вверхъ.							
апрѣль	8	1	—	9	1,5	—	—	11	—	1	12	1,2	—	—
Май	17	2	2	21	1,91	172	15,2	17	3	1	21	1,5	—	—
Іюнь	16	2	1	19	1,58	140	10,88	16	3	—	19	1,36	—	—
Іюль	22	—	1	23	1,44	112	19,56	23	2	—	25	1,33	8	8,00
августъ	22	1	4	27	1,42	101	15,33	19	2	—	21	1,10	—	—
сентябрь	18	—	1	19	1,43	54	15,00	20	2	—	22	1,47	—	—
<b>Итого</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>118</b>	<b>1,51</b>	<b>579</b>	<b>14,9</b>	<b>106</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>120</b>	<b>1,33</b>	<b>8</b>	<b>0,18</b>
1912 "	162	13	12	187	0,96	303	1,55	159	17	5	181	0,93	—	—
1911 "	124	33	5	162	0,81	351	2,00	121	24	9	154	0,71	4	—
1910 "	51	12	—	63	0,36	66	0,34	59	14	7	80	0,46	—	—
1909 "	56	39	—	95	0,50	99	0,52	56	15	21	95	0,50	—	—
1908 "	70	81	—	151	0,80	146	0,77	75	33	48	156	0,83	—	—
<b>Движеніе снизу.</b>														
апрѣль	27	—	26	53	4,08	—	—	22	6	1	29	2,64	—	—
Май	60	13	2	75	2,78	—	—	61	13	5	79	2,82	22	8,5
Іюнь	58	20	1	79	2,98	—	—	57	3	16	76	2,71	9	4,5
Іюль	62	27	1	90	3,21	8	8,00	59	9	19	87	2,80	8	8,00
августъ	53	20	1	74	2,74	—	—	56	12	10	78	2,52	13	4,33
сентябрь	56	17	—	73	2,52	—	—	55	7	14	76	2,62	18	6,00
<b>Итого</b>	<b>316</b>	<b>97</b>	<b>31</b>	<b>444</b>	<b>2,94</b>	<b>8</b>	<b>8,00</b>	<b>310</b>	<b>50</b>	<b>65</b>	<b>425</b>	<b>2,69</b>	<b>70</b>	<b>4,37</b>
1912 "	302	75	32	409	2,09	—	—	304	32	76	412	2,1	13	—
1911 "	326	96	40	462	2,31	—	—	329	42	98	469	2,34	30	—
1910 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909 "	353	152	19	519	2,77	—	—	355	76	108	538	2,98	—	—
1908 "	372	173	12	557	2,93	—	—	368	174	2	544	2,86	—	—
<b>Движеніе внизъ.</b>														
апрѣль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2 3 4 5 6				7 8		9 10 11 12 13				14 15			
	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паро- выхъ вся- кихъ.	Непаро- выхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 2—4).	Сред- ное въ сутки.	ВСЕГО. нее въ сутки.	Сред- ное въ сутки.	Паро- выхъ вся- кихъ.	Непаро- выхъ. грузе- ныхъ.	порож- ныхъ.	ВСЕГО (графы 9—11).	Сред- ное въ сутки.	ВСЕГО. нее въ сутки.	Сред- ное въ сутки.
<b>Движеніе сверху.</b>														
апрѣль	11	—	—	11	1,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Май	13	2	—	15	1,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь	17	3	—	20	1,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль	20	3	—	23	1,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
августъ	18	1	—	19	1,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
сентябрь	22	1	—	23	1,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
октябрь	13	2	—	15	1,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Итого</b>	<b>114</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>126</b>	<b>1,4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>116</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>130</b>	<b>1,38</b>	<b>57</b>	<b>2,0</b>
1912 "	158	20	1	179	0,93	—	—	168	9	9	186	0,96	11	0,0
1911 "	129	25	—	154	0,76	—	—	128	24	13	165	0,82	29	0,0
<b>р. Томь.</b>														
<b>Движеніе сверху.</b>														
апрѣль	4	2	—	6	1,5	—	—	3	—	—	3	1,5	—	—
Май	9	3	—	12	1,5	165	8,25	10	3	3	16	1,45	—	—
Іюнь	12	63	—	75	3,41	292	11,23	10	24	37	71	3,23	—	—
Іюль	7	52	—	59	2,81	90	6,00	7	6	42	55	3,44	—	—
августъ	6	47	—	53	3,53	81	5,4	5	4	41	50	4,55	—	—
сентябрь	9	61	—	70	3,89	70	4,38	6	4	59	69	4,31	—	—
октябрь	2	9	1	12	2,00	33	3,3	2	1	13	16	4,00	—	—
<b>Итого</b>	<b>49</b>	<b>237</b>	<b>1</b>	<b>287</b>	<b>3,05</b>	<b>731</b>	<b>7,17</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>195</b>	<b>280</b>	<b>3,41</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1912 "	174	274	12	460	2,96	353	2,58	176	61	224	461	2,75	—	—
1911 "	29	112	3	144	0,74	735	3,78	30	17	98	145	0,75	—	—
1910 "	29	17	1	47	0,29	1.059	5,88	29	14	2	45	0,28	—	—
1909 "	10	7	1	18	0,10	992	5,45	10	8	—	18	0,10	—	—
1908 "	12	4	1	17	0,10	573	3,84	12	4	1	17	0,10	—	—
<b>Движеніе снизу.</b>														
апрѣль	9	3	3	15	3,00	—	—	9	—	—	10	2,5	—	—
Май	103	55	10	168	5,42	—	—	102	22	33	157	5,06	—	—
Іюнь	115	106	13	234	7,8	—	—	122	24	85	231	7,7	—	—
Іюль	110	81	10	201	6,48	6	1,2	112	16	79	207	6,68	—	—
августъ	136	78	5	219	7,06	8	2,00	140	9	76	225	7,26	—	—
сентябрь	126	82	4	212	7,07	16	2,00	126	12	76	214	7,13	—	—
октябрь	26	11	—	37	3,08	—	—	26	5	25	56	5,6	—	—
<b>Итого</b>	<b>625</b>	<b>416</b>	<b>45</b>	<b>1.086</b>	<b>6,81</b>	<b>30</b>	<b>1,77</b>	<b>637</b>	<b>88</b>	<b>375</b>	<b>1.100</b>	<b>7,00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
1912 "	498	370	38	906	5,39	—	—	504	104	297	905	5,39	—	—
1911 "	636	417	36	1.089	6,08	9	0,29	658	67	389	1.114	6,22	—	—
1910 "	590	445	40	1.075	6,36	13	0,07	586	122	352	1.060	6,27	—	—
1909 "	361	359	32	752	4,18	7	0,04	366	102	295	763	4,19	—	—
1908 "	342	350	54	746	4,41	—	—	341	104	296	741	4,38	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2-4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9-11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		грузе-ныхъ.	порож-ныхъ.						грузе-ныхъ.	порож-ныхъ.				
41) Желѣзнодорожный мостъ черезъ р. Томь.														
Движеніе сверху.														
Апрѣль . . . . .	1	—	2	3	1,5	18	9,00	1	—	—	1	1,00	—	—
Май . . . . .	11	12	2	25	1,25	733	34,90	10	—	—	10	1,00	—	—
Іюнь . . . . .	8	68	—	76	3,17	421	16,84	11	2	47	60	3,53	—	—
Іюль . . . . .	7	45	—	52	2,74	212	13,25	8	43	—	51	3,19	—	—
Августъ . . . . .	7	51	—	58	3,41	242	17,72	8	33	—	41	3,16	—	—
Итого { 1913 г. . . . .	34	176	4	214	2,81	1626	19,88	38	78	47	163	2,86	—	—
1912 " . . . . .	100	145	—	245	1,35	1.301	7,15	101	63	14	178	0,98	—	—
1911 " . . . . .	21	75	7	103	0,64	2.329	14,88	23	9	28	60	0,87	—	—
р. Чарышь.														
2) д. Бѣлоглазова.														
Движеніе снизу.														
Августъ . . . . .	10	15	—	25	2,5	—	—	9	14	—	23	2,56	—	—
Сентябрь . . . . .	8	8	—	16	2,00	—	—	9	9	—	18	2,00	—	—
Итого { 1913 г. . . . .	18	23	—	41	2,5	—	—	18	23	—	41	2,5	—	—
1912 " . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
р. Бія.														
43) г. Бійскъ.														
Движеніе сверху.														
Апрѣль . . . . .	—	—	—	—	—	2	1,00	—	—	—	—	—	—	—
Май . . . . .	—	—	—	—	—	176	7,04	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь . . . . .	—	—	—	—	—	249	8,3	—	—	—	—	—	—	—
Іюль . . . . .	—	—	—	—	—	125	4,17	—	—	—	—	—	—	—
Августъ . . . . .	—	—	—	—	—	75	2,5	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . . . . .	—	—	—	—	—	62	2,48	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь . . . . .	—	—	—	—	—	7	1,4	—	—	—	—	—	—	—
Итого { 1913 г. . . . .	—	—	—	—	—	696	4,78	—	—	—	—	—	—	—
1912 " . . . . .	5	4	—	9	0,1	266	3,06	4	—	4	8	0,14	—	—
1911 " . . . . .	—	—	—	—	—	386	2,17	—	—	—	—	—	—	—
1910 " . . . . .	—	—	—	—	—	439	2,43	—	—	—	—	—	—	—
1909 " . . . . .	—	—	—	—	—	411	2,16	—	—	—	—	—	—	—
1908 " . . . . .	—	—	—	—	—	396	2,14	—	—	—	—	—	—	—
Движеніе снизу.														
Апрѣль . . . . .	28	—	2	30	3,33	—	—	32	16	3	51	5,1	—	—
Май . . . . .	59	16	1	76	2,58	—	—	58	11	3	72	2,32	—	—
Іюль . . . . .	52	12	—	64	2,13	—	—	51	8	6	65	2,17	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.	Число судовъ.				Число плотовъ.		Число судовъ.				Число плотовъ.			
	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 2-4).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.	Паровыхъ всякихъ.	Непаровыхъ.		ВСЕГО (графы 9-11).	Среднее въ сутки.	ВСЕГО.	Среднее въ сутки.
		грузе-ныхъ.	порож-ныхъ.						грузе-ныхъ.	порож-ныхъ.				
р. Обь.														
44) пр. Усть-Чарышская.														
Движеніе сверху.														
Іюль . . . . .	63	29	—	92	3,17	—	—	62	9	17	88	2,64	—	—
Августъ . . . . .	51	14	1	66	2,28	—	—	53	10	8	71	2,29	—	—
Сентябрь . . . . .	55	23	1	79	2,72	—	—	53	6	8	67	2,23	—	—
Октябрь . . . . .	23	13	4	40	3,08	—	—	24	5	1	30	2,30	—	—
Итого { 1913 г. . . . .	331	107	9	447	2,64	—	—	333	65	46	444	2,52	—	—
1912 " . . . . .	436	102	40	578	3,12	272	2,8	437	106	36	579	3,12	—	—
1911 " . . . . .	412	135	23	570	3,02	—	—	447	76	72	595	3,15	—	—
1910 " . . . . .	362	165	13	540	2,98	—	—	363	97	72	532	2,94	—	—
1909 " . . . . .	242	110	17	369	1,94	—	—	247	82	58	387	2,04	—	—
1908 " . . . . .	331	108	45	484	2,62	—	—	336	117	54	507	2,69	—	—
Движеніе снизу.														
Движеніе внизъ.														
Апрѣль . . . . .	39	20	12	71	5,92	—	—	40	5	15	60	5,45	—	—
Май . . . . .	15	15	—	30	2,00	—	—	17	3	15	35	2,33	—	—
Іюнь . . . . .	89	49	11	149	4,97	—	—	89	22	34	145	4,83	—	—
Іюль . . . . .	103	63	13	181	5,84	—	—	101	39	36	176	5,68	—	—
Августъ . . . . .	91	66	5	162	5,4	—	—	93	38	36	167	5,99	—	—
Сентябрь . . . . .	73	40	4	117	3,9	—	—	75	26	24	125	4,17	—	—
Октябрь . . . . .	30	12	3	45	3,75	—	—	24	18	1	43	3,58	—	—
Итого { 1913 г. . . . .	440	267	48	755	4,72	—	—	439	151	161	751	4,69	—	—
1912 " . . . . .	501	145	71	717	3,9	8	0,26	523	147	86	756	3,4	—	—
1911 " . . . . .	189	50	28	259	1,36	199	2,65	520	164	53	737	3,86	—	—
Движеніе сверху.														
Движеніе внизъ.														
Апрѣль . . . . .	41	5	13	59	5,9	—	—	41	26	2	69	6,9	—	—
Май . . . . .	90	18	39	147	4,74	—	—	93	58	5	156	5,2	—	—
Іюнь . . . . .	88	20	39	147	4,9	—	—	87	57	5	149	4,97	—	—
Іюль . . . . .	99	33	36	168	5,42	—	—	100	67	1	168	5,42	—	—
Августъ . . . . .	97	28	43	168	5,42	—	—	98	68	4	170	6,07	—	—
Сентябрь . . . . .	79	33	28	140	4,67	—	—	79	44	4	127	4,54	—	—
Октябрь . . . . .	22	15	4	41	3,42	—	—	28	14	4	46	4,18	—	—
Итого { 1913 г. . . . .	516	152	202	870	4,97	—	—	526	334	25	885	5,27	—	—
1912 " . . . . .	534	209	73	816	4,43	—	—	511	194	65	770	4,18	—	—
1911 " . . . . .	216	85	32	333	1,74	290	3,66	561	238	50	849	4,44	—	—

В. Подходъ и отходъ судовъ и плотовъ—у важнѣйшихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей Сибири въ 1913 году, съ указа

Table with 15 columns (1-15) and multiple rows for months and years (1913-1908). It is divided into three sections: 45) Новониколаевскъ, 46) с. Камень, and 47) г. Барнаулъ. Each section contains data for 'Движеніе сверху' and 'Движеніе внизъ' (or 'вверхъ').

шихъ пунктовъ естественныхъ водныхъ путей нѣмъ средняго суточного движенія.

Table with 15 columns (1-15) and multiple rows for months and years (1913-1908). It is divided into two sections: 47) г. Барнаулъ (top) and 46) с. Камень (bottom). Each section contains data for 'Движеніе сверху' and 'Движеніе внизъ'.

## Т А Б Л И Ц А IX.

Шоссейныя, мощеныя и грунтовыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія по свѣдѣніямъ къ 1 января 1914 года.

Таблица IX—„Шоссейныя, мощеныя и грунтовыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія“, заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о названныхъ дорогахъ, какъ состоящихъ въ непосредственномъ вѣдѣніи М-ва Путей Сообщенія, такъ и во временномъ завѣдываніи земствъ (съ пособіемъ отъ казны), по состоянію ихъ къ 1 января 1914 г. Дороги, состоящія въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, находятся въ вѣдѣніи Округовъ Путей Сообщенія; дороги же, переданныя въ земства съ пособіемъ отъ казны, состоятъ въ вѣдѣніи губернскихъ или уѣздныхъ земствъ разныхъ губерній, а часть Витебско-Орловской (51 в.)— въ вѣдѣніи Могилевскаго губернскаго распорядительнаго Комитета.

Первыя свѣдѣнія о шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогахъ даны были Отдѣломъ по состоянію ихъ къ 1 января 1890 г. (Статист. Сборн. выш. 25, 1890 г.). Съ 1893 г. въ означенной табл. дается сводъ шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ путей по дорогамъ, а съ 1896 г.— по губерніямъ и, наконецъ, съ 1898 г. приводится сводъ длины шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ по годамъ ихъ постройки. Въ послѣднее время (съ 1903 г.) въ этой таблицѣ помѣщались вообще слѣдующія свѣдѣнія о шоссейныхъ мощеныхъ и грунтовыхъ дорогахъ.

А) Распределеніе ихъ по завѣдыванію: а) по Округамъ и б) земствамъ— съ указаніемъ года постройки; Б) Свѣдѣнія о вновь построенныхъ шоссейныхъ и мощеныхъ дорогахъ и В) Сводъ длины дорогъ—по губерніямъ.

Большая часть шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ, указанныхъ въ сей таблицѣ построена на средства Министерства Путей Сообщенія; лишь нѣкоторыя дороги Варшавскаго и Виленскаго Округовъ Путей Сообщенія, какъ имѣющія стратегическое значеніе, построены Казарменной Комиссіей и по окончаніи постройки переданы въ завѣдываніе Министерства Путей Сообщенія.

Свѣдѣнія о шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогахъ, переданныхъ въ постоянное завѣдываніе земствъ, безъ пособія отъ казны, а также о дорогахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи иныхъ учреждений и вѣдомствъ, Отдѣломъ не собираются.

Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Правленіями Округовъ Путей Сообщенія.

Сокращенія означаютъ: Окр.—Округъ, уч.—участокъ, губ.—губернія и обл.—область. Точки (.) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.



1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.			5 Грунто- ваго.	6 Годы окончанія постройки шоссеиныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.  1800
	Дорогъ и уча- стковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути.			
		Шоссе- рован- наго.	Моще- наго.		
а) Дороги, состоящія въ непосредственномъ завѣдываніи округовъ путей сообщенія.					
1. Варшавскій округъ п. с.					
Взимо-завихостская — отъ д. Взина до г. Завихоста . . . . .	84,499	79,577	4,922	—	46
Врестская — отъ г. Варшавы до г. Брестъ-Литовска . . . . .	176,500	166,422	10,078	—	23
Вѣльскъ-пружанская — отъ г. Вѣльска до г. Пружанъ съ вѣтвями на Бѣловѣжъ (1,064 в.) и у г. Бѣльска (0,320 в.) . . . . .	89,092	87,402	1,690	—	904
Вѣлостокская — отъ с. Вржилицы на г. Тыкоцинь и вѣтвь въ Тыкоцинь . . . . .	139,632	137,642	1,990	—	35
Бѣлостокъ-ежевская — отъ г. Бѣлостока до ст. Ежево . . . . .	24,774	24,401	9,373	—	905
Бѣлостокъ-кнышинская — отъ г. Бѣлостока до пос. Кнышина . . . . .	21,449	21,368	0,081	—	906
Варшавскія окрестныя дороги . . . . .	10,491	10,015	0,476	—	22
Влодаво-брестская — отъ Кобринно-влодавск. шоссе до г. Брестъ-Литовска . . . . .	60,910	58,108	2,802	—	95
Влодаво-Травники-файсловцкая — отъ г. Влодавы до Файсловцы съ вѣткой на ст. ж. д. отъ 60-й вер. (0,131 вер.) . . . . .	65,325	60,778	4,547	—	99
Выгода-лѣсницкая — отъ Ломжинскаго губ. шоссе до 135 вер. Бѣлостокскаго шоссе . . . . .	13,323	13,203	0,120	—	91
Вышгово-лоховская — отъ пос. Вышево до ст. С.-Петербурго-варшавской ж. д. Лоховъ . . . . .	15,920	14,152	1,768	—	91
Вѣтвь въ г. Закрочимъ — отъ крѣп. Новогеоргиевска до г. Закрочима . . . . .	1,878	1,878	—	—	35
Голембская — отъ крѣп. Ивангорода до д. Голембъ . . . . .	10,324	10,324	—	—	49
Гоніондзъ-гродненская — отъ д. Гоніондзъ до г. Гродны . . . . .	77,040	76,167	0,873	—	97
Домброво-липская — отъ пос. Домброва до д. Липска . . . . .	8,212	8,170	0,042	—	97
Дульковщизна-сопоцкинская — отъ д. Дульковщизны до пос. Сопоцкина . . . . .	13,663	13,513	0,150	—	900
Ежево-Стренковая Гора — отъ д. Ежево до д. Стренковой Горы . . . . .	16,390	14,229	2,161	—	98
Желтковская — отъ р. Нарева до г. Бѣлостока . . . . .	11,460	11,020	0,440	—	94

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.			5 Грунто- ваго.	6 Годы окончанія постройки шоссеиныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.  1800
	Дорогъ и уча- стковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути.			
		Шоссе- рован- наго.	Моще- наго.		
Закрочимская — отъ г. Варшавы до дер. Казуны . . . . .	29,468	24,548	0,920	—	35
Замбровъ-мазовецкъ-бѣлостокская — отъ пос. Замбровъ на Мазовецкъ-соколы до Бѣлостока . . . . .	73,400	70,912	2,488	—	93
Замостская — отъ пос. Пяски до Австрійской границы . . . . .	96,665	46,844	49,821	—	45
Ивангородская — отъ дер. Мощаньки до кр. Ивангорода . . . . .	8,785	8,333	0,452	—	48
Калишская — отъ г. Варшавы до Прусской гран. . . . .	229,917	212,698	17,219	—	29
Кальварія-красная — отъ г. Кальварія до д. Красны . . . . .	19,425	19,401	0,024	—	98
Кенигсбергская — отъ Маріамполя до с. Кибарты . . . . .	39,746	36,900	2,846	—	38
Ковенская (прод. см. Виленск. окр.) уч. отъ г. Варшавы до г. Ковны . . . . .	374,235	358,717	15,518	—	29
Колбель-островская — отъ пос. Колбель до г. Острова . . . . .	86,854	54,933	1,921	—	93
Краковская — отъ г. Варшавы до Австрійской границы . . . . .	266,784	253,816	12,968	—	36
Красная-Сейны — отъ д. Красны до д. Почкупъ . . . . .	32,520	32,520	—	—	98
Куновская — отъ пос. Куново до Взимско-завихостскаго шоссе . . . . .	0,362	0,362	—	—	46
Ломжа-островская — между Ковенскимъ и Бѣлостокскимъ шоссе . . . . .	43,022	38,444	4,578	—	95
Лососна-августовская — отъ д. Лососны до г. Августова съ вѣтвями на г. Липскъ (2,526 в.) и г. Августовъ (0,574 в.) . . . . .	57,934	56,549	0,385	—	900
Любартовъ-парчевская — отъ г. Любартова до г. Парчева . . . . .	31,790	30,687	1,103	—	95
Люблинская — отъ с. Милосны до Пяски . . . . .	158,808	154,055	4,753	—	36
Люблино-радомская — отъ пос. Курово до Ново-Александрин . . . . .	15,390	14,355	1,035	—	37
Меженинь-ломжинская — отъ Меженина до г. Ломжи съ вѣткой у г. Ломжи (4,962 в.) . . . . .	34,522	34,262	0,260	—	905
Меженинь-Стрѣнкова Гора — отъ 147 вер. Бѣлостокск. ш. до Стрѣнковой Горы . . . . .	13,280	8,690	4,590	—	95
Меречь-копціовская — отъ м. Меречь до Копціова . . . . .	38,190	36,993	1,197	—	99
Мощанка-радинская — отъ Люблинскаго шоссе до г. Радина . . . . .	49,720	48,860	0,860	—	96

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.			5 Грунто- ваго.	6 Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
	Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути.			
		Шосси- рован- наго.	Моще- наго.		
Ново-alexандрійская—отъ г. Варшавы до д. Мнишевъ . . . . .	47,964	40,274	7,690	—	36
Ново-георгіевская—отъ с. Яблонны до крѣп. Ново-георгіевска . . . . .	15,660	15,090	0,570	—	35
Олькучская—отъ г. Олькуша до д. Нивки . . . . .	35,932	34,282	1,650	—	43
Осовецъ-гопюндзская—отъ крѣп. Осовецъ до пос. Гопюндзъ . . . . .	3,980	3,942	0,038	—	95
Осовецъ-кнышинская—отъ крѣп. Осовецъ до пос. Кнышина . . . . .	23,130	21,975	1,125	—	95
Осовецъ-Стрѣнкова Гора—отъ крѣп. Осовецъ до д. Стрѣнковой Горы . . . . .	30,280	30,276	0,004	—	95
Парчевъ-леплевская—отъ г. Парчева до Влодавобрестскаго шоссе . . . . .	55,030	54,297	0,733	—	96
къ ней Домачевская дамба . . . . .	0,402	—	0,402	—	—
Позенская—отъ д. Косцѣльцы до Прусск. гран. . . . .	51,856	47,063	4,293	—	29
Порыте-висневская—отъ Ломжинскаго губ. шоссе до 130 вер. Бѣлостокскаго шоссе . . . . .	6,906	6,906	—	—	91
Пултускъ-вышковская—между Бѣлостокскимъ и Ковенскимъ шоссе . . . . .	26,390	25,459	0,931	—	92
Радиминская—отъ г. Варшавы до г. Радимины . . . . .	17,976	12,494	5,482	—	35
Радиминъ-вышковская—отъ г. Радимины до пос. Вышкова . . . . .	26,546	26,308	0,238	—	99
Радинъ-вишняцкая—отъ г. Радина до п. Вишницы . . . . .	40,680	40,640	0,040	—	96
Радомъ-люблинская—отъ г. Радомы до пос. Гурь-Пулавской . . . . .	53,224	52,308	0,916	—	37
Реевская—отъ Краковскаго шоссе до зав. Реева . . . . .	0,978	0,978	—	—	46
Реювецъ-холмская—отъ п. Реювецъ до г. Холма . . . . .	15,052	14,614	0,438	—	905
Рожаны-островская—между Бѣлостокскимъ и Ковенскимъ шоссе . . . . .	33,250	32,285	0,965	—	92
Рудники-визниинская—отъ п. Рудники до д. Визны . . . . .	10,717	5,783	4,934	—	905
Сероцкъ-новогеоргіевская—отъ пос. Сероцка до крѣп. Новогеоргіевска . . . . .	26,250	26,226	0,024	—	35
Славатычинская вѣтвь—между Парчевъ-леплевскимъ и Влодавобрестскимъ шоссе . . . . .	0,830	0,894	0,186	—	92
Сейны-августовская—отъ г. Сейны до г. Августова . . . . .	39,862	39,824	0,038	—	98

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.			5 Грунто- ваго.	6 Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
	Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути.			
		Шосси- рован- наго.	Моще- наго.		
Серее-лейпунская—отъ пос. Серее до Серее-Лодзи . . . . .	17,200	17,177	0,023	—	99
Серее-шиплишки—отъ пос. Серее до д. Шиплишки . . . . .	50,600	48,885	1,715	—	98
Соколово-дрогицкая—отъ г. Соколова до г. Дрогичина . . . . .	22,096	19,231	2,815	—	91
Сухедневская—отъ Краковскаго шоссе до д. Сухеднева . . . . .	1,867	1,867	—	—	46
Сѣльпійская—отъ г. Кѣльцы до д. Сѣльпи . . . . .	34,548	33,030	1,518	—	34
Устилугская—отъ пос. Пяски до с. Рациборовиць . . . . .	70,884	55,374	15,510	—	36
Фабричная—отъ м. Ловича до г. Калиша . . . . .	161,188	127,303	36,885	—	35
Холмъ-влодавская—отъ г. Холма до г. Влодавы . . . . .	44,100	43,809	0,291	—	95
Щепетово-бѣльская—отъ ст. Петрогр.-Варшавской ж. д. Щепетовки до г. Бѣльска . . . . .	47,174	44,877	2,297	—	91
Шоссейная дамба—ведущая къ наплавному мосту у г. Плоцка . . . . .	3,986 <sup>1)</sup>	3,986	—	—	38
<b>Итого въ Варшавскомъ округѣ . . . . .</b>	<b>3.554,827</b>	<b>3.309,625</b>	<b>245,202</b>	—	—
<b>2. Виленскій округъ п. с.</b>					
Бѣбруйская (прод. см. Кіевскій окр.) уч.—отъ Быховскихъ воротъ въ г. Могилевѣ до пересѣченія съ Московско-варшавскою дорогою . . . . .	102,915	102,015	—	—	50
Бѣлостокъ-барановичи—отъ г. Бѣлостока до Барановичей съ вѣтвями: на ст. Жедня Пол. ж. д. (5,844 в.), на ст. Зельва Пол. ж. д. (2,580 в.), на ст. Лѣсная Моск.-Брест. ж. д. (5,603 в.), въ Скобелев. лаг. (0,508 в.), въ сухарн. зав. (0,230 в.) и къ казарм. ж.-д.-ой бриг. (0,604 в.) . . . . .	226,298	218,462	7,836	—	902
Витебско-орловская (прод. см. Могил. губ. расп. ком.) уч.—отъ г. Витебска до гран. Витебск. и Могилевск. губ. . . . .	28,250	28,250	—	—	55
Высоколитовскъ-ружанская—отъ ст. Высоколитовскъ юго-зап. ж. д. до м. Ружанъ . . . . .	122,802	120,509	2,293	—	91
Гродно-лососненская—отъ г. Гродны до д. Лососны . . . . .	3,448	2,784	0,664	—	92

<sup>1)</sup> Сверхъ того — мосты: Александровскій въ г. Варшавѣ — 0,446 вер., Плоцкій наплавной 0,582 вер., Влацлавскій наплавной—0,572 вер.

Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.			
		Шосси-рован-наго.	Моще-наго.	Грунто-ваго.	1800
Гродно-лидская—отъ г. Гродны до г. Лиды съ вѣтвью къ гроднинскому продовольст. магаз. (0,677 в.) . . . . .	103,872	103,203	0,664	—	906
Двинская — (см. Псковское земство) уч. — отъ гран. Псковской и Витебской губерніи до г. Двинска . . . . .	136,796	134,530	1,966	0,300	42 и 44
Дрогичинь-высоколитовская—отъ м. Дрогичинь до ст. Высоколитовска Юго-зап. ж. д. . . . .	51,350	46,422	4,928	—	91
Каменецъ-литовскъ-жабинская — отъ ст. Жабинка Моск.-брест. ж. д. до м. Каменецъ-Литовска .	25,040	25,040	—	—	91
Кіевская—(прод. см. Кіевск. окр.) уч.—отъ гран. Псковской и Витебской губ. до г. Витебска .	172,100	167,480	4,420	—	{ 38, 39, 49, 50 и 51
Крони-Кошедарская—отъ м. Крони до с. Кошедарь .	19,788	19,711	0,077	—	900
Ковенская (прод. см. Варш. окр.) уч.—отъ г. Ковны до г. Двинска . . . . .	192,982	190,050	2,932	—	29
Московско-варшавская (см. Моск. окр.) уч.—отъ Довска до Брестъ-Литовской вѣрности . . .	463,611	453,158	10,453	—	45, 46 и 49
Оліто-ораны—ольбенинская . . . . .	130,354	125,805	4,549	—	92 и 93
Пружаны-запрудская—отъ г. Пружань до м. Запруды . . . . .	26,965	26,934	0,031	—	906
Псково-рижская—отъ гран. Псковской и Лифл. губ. до соединенія съ Энгельгардтскаго шоссе . . . . .	167,580	167,580	—	—	50
Рижско-таурогенская—отъ гран. Курляндск. и Лифландск. губ. до Прусской гран. близъ Таурогена	196,742	193,530	3,212	—	39 и 57
Ротница-Румшишки съ вѣткою на ст. Паторанца .	107,134	105,201	1,933	—	900
Слонимъ-ружанская—отъ г. Слонима до м. Ружань	36,657	34,053	2,604	—	905
Трухановичи-гутская — отъ д. Трухановичи до д. Гута . . . . .	10,030	10,030	—	—	91
Яновъ-федковичская—отъ пос. Янова до Московско-варшавск. дор. у д. Федковичи . . . . .	50,100 <sup>1)</sup>	58,971	0,129	—	—
<b>Итого въ Виленскомъ округѣ . . . . .</b>	<b>2.382,914</b>	<b>2.332,982</b>	<b>49,632</b>	<b>0,300</b>	

<sup>1)</sup> Сверхъ того—Пиллаушскій черезъ р. Немань мостъ въ г. Гродно (построенный въ 1910 г.) съ подходомъ отъ Мост овой ул. до Гоніондскаго шоссе (1,334 в.) и отъ Подольной ул. до Гродно-Лидскаго шоссе (1,198 в.), всего—2,550 в.

Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.			
		Шосси-рован-наго.	Моще-наго.	Грунто-ваго.	1800
<b>3. Кавказскій округъ п. с.</b>					
Аваро-андійская—отъ Георгіевскаго черезъ р. Кара-Койсу моста до Керкетскаго пере. вала . . . . .	155,280	1,110	—	154,170	. . . . .
Аваро-нахетинская—отъ укрѣпленія Карадаха до Ванглишетскаго перевала . . . . .	120,528	—	—	120,528	—
Айбгінская отъ Черном.—берег. д. у с. Молдовки до нагорн. плато Айбга . . . . .	37,000	37,000	—	—	98—903
Акстафа-делижанская—отъ ст. Акстафа Закавказской ж. д. до ур. Делижана . . . . .	72,000	72,000	—	—	80
Ардагано-ольгинская—отъ г. Ардагана до с. Ольги, съ подъездами къ почтов. станціямъ и старымъ участкомъ Кура-Мерденекъ . . . . .	127,970	95,202	0,362	32,406	{ 89, 91, 902, 903, 904, 906 и 907
Ахалцыхо-ардаганская — отъ г. Ахалцыха до ст. Гюлабертъ . . . . .	154,540	154,540	—	—	30 и 96 <sup>1)</sup>
Батумо-ардаганская—отъ устья р. Аджарисъ Цхали до Яланузъ-чамскаго перевала съ вѣтвями къ Борчхинской казармѣ и къ г. Артвину . . .	162,064	145,114	—	16,950	{ 96, 98, 901, 903, 906 и 912
Батумо-ахалцыхская—отъ г. Батума до с. Бенары .	148,112	146,446	—	1,666	98 и 99
Батумо-кобулетъ-озургетская — отъ г. Батума до Озургетъ . . . . .	62,914	—	—	62,914	—
Башкейская—отъ Каракуртскаго черезъ р. Араксъ моста къ Башкейскимъ позиціямъ . . . . .	17,620	17,620	—	—	96 и 901
Бегли-ахметъ-кагызманская — отъ почт. ст. Бегли-Ахметъ до Кагызмана . . . . .	61,058	61,056	—	—	96, 99, 900 и 901
Вереговая-Черноморская — отъ г. Новороссійска до г. Сухума съ вѣтвями: къ с. Адлеръ (1,840 в.), къ имѣнію Учъ-Даре (2,190 в.), отъ пос. Сочи до с. Навагинки (3,020 в.), Хлудовской отъ 129 в. 350 с. до р. Сочи (2,400 в.) и съ подъездами къ Кадорскому мосту (4,152 в.) и Кадорскимъ мостомъ (0,160 в.) . . . . .	522,902	522,402	0,500	—	{ 87, 89, 90, 94, 95, 96, 98, 99, 900, 902, 903, 904 и 905
Военно-Ахалцыхская—отъ ст. Михайлово Закавк. ж. д. до с. Бенары съ вѣткою на минеральныя воды въ м. Боржомѣ . . . . .	91,048	91,048	—	—	79

<sup>1)</sup> О времени постройки уч. шоссе отъ г. Ахалцыха до г. Ахалкалаки (66,690 вер.) свидѣній не имѣется, участокъ этотъ принятъ въ вѣдѣніе округа отъ администраціи Тифлисской губ. въ 1888 году.

Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончания постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.			
		Шоссированнаго.	Мощенаго.	Грунтоваго.	
Военно-грузинская—отъ г. Тифлиса до товарн. ст. Владикавказъ съ вѣтвью къ Девдоракскому леднику . . . . .	211,718	172,197	3,204	36,317	59, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 75, 85, 908, и 911
Военно-зекарская—отъ ст. Бенары до г. Кутаиса . . . . .	99,564	42,064	—	57,500	71
Военно-осетинская — отъ г. Кутаиса до ст. Дарь-Кохъ Владикавк. ж. д. . . . .	257,460	94,561	—	162,899	58, 62, 63, 97, 908 и 912
Воронцовка-Александропольская—отъ с. Воронцовки до г. Александрополя . . . . .	1) 70,000	70,000	—	—	910, 913
Кагызмано-игдырская — отъ Кагызманскаго моста на 6,184 вер. отъ г. Кагызмана до г. Каракала . . . . .	75,396	74,316	—	1,080	83, 89, 95 и 903
Каракала-сардаръ-абадская — отъ с. Каракала до с. Сардаръ-Абадъ . . . . .	19,624	19,624	—	—	900
Каракала-хаджи-байрамская — отъ Каракалинскаго черезъ р. Араксъ моста до с. Хаджи-Байрамъ . . . . .	24,820	22,000	—	2,820	900, 902 и 903
Карсо-ардаганская—отъ ст. Меликъ-Кей до Ардагана . . . . .	2) 80,806	80,806	—	—	90
Карсо-кагызманская — отъ с. Н.-Кемерли до м. Кагызмана . . . . .	15,000	—	—	3) 15,000	—
Карсо-караурганская—отъ крѣп. Карса до Караургана съ вѣтвями:—отъ каз. Хандыре до Язылташскаго плато и до с. Меджингертъ и отъ с. Н.-Саракамышь до Каракуртскаго черезъ р. Араксъ моста и подъездами къ станціямъ . . . . .	143,156	142,256	0,900	—	4) 86, 92, 93 и 95
Карсская—отъ уроч. Делижана до крѣп. Карса . . . . .	5) 178,280	178,280	—	—	90
Карсъ-мацра-нововоронцовская — отъ кр. Карса до Ново-Воронцовки . . . . .	19,630	19,630	—	—	900
Клухорская—отъ г. Сухума до ст. Баталпаинской . . . . .	273,610	38,342	—	235,268	98
Краснополянская — отъ Берег-Черном. д. у м. чрезъ р. Мзымту у д. Молдовки до с. Красная Поляна съ вѣтвью къ Императ.-охотн. дом. . . . .	52,000	52,000	—	—	97—903

1) 27,000 вер. приняты въ 1913 г. отъ администраціи Эриванской губерніи.

2) Отъ г. Ардагана на Яланузчамскій перевалъ болѣе или менѣе разработанной дороги не имѣется.

3) 59,750 вер. Карсо-кагызманской дороги отъ кр. Карса до с. Н.-Кемерли сданы въ 1906 г. въ вѣдѣніи администраціи Карской области.

4) О времени окончания постройки вѣтки отъ каз. Хандыре до с. Меджингертъ (11,316 в.) Карсо-Караург. дороги свѣдѣній не доставлено.

5) 3,320 вер. передано въ 1913 г. въ распоряженіе Инженернаго вѣдомства.

Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончания постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.			
		Шоссированнаго.	Мощенаго.	Грунтоваго.	
Майкопо-Туапсинская — отъ Майкопа до пос. Туапсе . . . . .	138,034	138,034	—	—	98
Манглисская—отъ г.Тифлиса до уроч. Манглиса и далѣе по направленію къ Храму . . . . .	80,690	80,690	—	—	904 1) и 909 2)
Петровско-шуринская—отъ Петровскаго порта до г. Темиръ-Ханъ-Шуры . . . . .	43,594	43,594	—	—	76 и 902
Телавская — отъ г. Тифлиса до Вангяшета ского перевала . . . . .	176,531	137,290	0,287	38,954	80, 82, 87 и 904 3).
Хулхулауская—отъ укр. Грознаго до Керкетскаго перевала . . . . .	90,280	20,180	—	70,100	88 и 906
Шуринско-гунибская — отъ г. Темиръ-Ханъ-Шуры до укр. Гунибъ съ подъездомъ къ ст. Н.-Джентугтай (0,350 вер.) . . . . .	112,672	36,610	—	76,062	80, 83 и 98
Эриванская—отъ уроч. Делижана до г. Игдыря . . . . .	155,230	154,600	0,630	—	75, 79 и 97
<b>Итого въ Кавказскомъ округѣ . . . . .</b>	<b>4.051,129</b>	<b>2.960,612</b>	<b>5,883</b>	<b>1.084,634</b>	
<b>4. Кіевскій округъ п. с.</b>					
Балтская — отъ г. Балты до ст. Балта Юго-зап. жел. дор. . . . .	6,800	—	6,800	—	84
Бобруйская (прод. см. Виленск. окр.) уч.—отъ Могилевскаго заставнаго дома до Быховскихъ воротъ въ г. Могилевѣ . . . . .	5,402	1,960	3,442	—	50
Дубно-каменицкая—отъ г. Дубно до с. Каменницы . . . . .	11,580	11,560	0,020	—	89
Дубно-кремненская—отъ ст. Дубно до г. Кремненца . . . . .	30,790	29,859	0,931	—	97
Дубно-луцкая—отъ соединенія съ Дубно-ровенскимъ шоссе на 37 вер. до соединенія съ Кіево-брестскимъ шоссе . . . . .	45,386	43,487	1,899	—	91
Дубно-ровенская—отъ г. Дубно до г. Ровно . . . . .	39,700	39,582	0,118	—	89
Кіево-брестская—отъ г. Кіева до кр. Брестъ-Литовска . . . . .	553,808	533,459	20,349	—	53, 55, 59, 62 и 68
Кіевская (прод. см. Черниговское земство) уч.—отъ г. Вптебска до гран. Могилевской и Черниговской губ. . . . .	338,094	333,540	4,554	—	40, 46, 50 и 61

1) Шоссировано изъ грунтовыхъ—17,560 вер.

2) Шоссировано изъ грунтовыхъ—1,400 вер.

3) О времени постройки уч. Телавской дороги отъ г. Телавы до Сацхениса (40,660 вер.) свѣдѣній не доставлено.

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				6 Годы окончанія постройки шоссеиныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
	Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути.			
		4 Шоссеированнаго.	5 Мощенаго.	6 Грунтоваго.	
Кіевскія городскія . . . . .	9,490	2,060	7,430	—	53, 60 и 62
Кобринно-влодавская — отъ ст. Кобринна Полѣск. ж. д. до г. Влодавы . . . . .	97,920	91,180	6,740	—	89
Крымскія дороги . . . . .	590,361	587,707	2,654	—	30, 56, 63, 70, 84, 85, 90, 95, 96, 901, 902, 903, 904, 905 и 913
Любомль-пищанская — отъ ст. Любомль Привисл. ж. д. до соединенія съ Кобринно-влодавской дорогой у ст. Пища . . . . .	45,876	45,863	0,013	—	900
Млыновъ-Островская — отъ м. Млыновъ до м. Островъ . . . . .	37,178	31,073	6,105	—	907
Проскурово-исаковецкая — отъ г. Проскурова до Исаковецкой таможи . . . . .	113,490	95,300	18,190	—	89, 91 и 92
Проскурово-староконстантиновская — отъ г. Проскурова до г. Староконстантинова . . . . .	44,245	41,390	2,855	—	98
Ровно-млыновская — отъ г. Ровно до м. Млынова . . . . .	48,533	45,876	2,657	—	906
Тиврово-гниванская — отъ м. Тиврово до ст. Гнивань Юго-зап. ж. д. . . . .	16,610	16,100	0,510	—	84
Николаевскій цѣпной и Русановскій мосты . . . . .	1,051	—	1,051	—	53 и 905
<b>Итого въ Кіевскомъ округѣ . . . . .</b>	<b>2.036,314</b>	<b>1.949,996</b>	<b>86,318</b>	—	—
<b>5. Московскій округъ п. с.</b>					
Московско-варшавская (прод. см. Виленск. окр.) уч. — отъ гран. Смоленской губ. съ Могилевской до ст. Довска . . . . .	151,480	151,480	—	—	51
<b>Итого въ непосредственномъ вѣдѣніи округовъ п. с. (I) . . . . .</b>	<b>12.176,864</b>	<b>10.704,695</b>	<b>387,035</b>	<b>1.084,934</b>	—

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ — 6,791 в. мостовъ съ деревянными настилами.

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				6 Годы окончанія постройки шоссеиныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
	Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути.			
		4 Шоссеированнаго.	5 Мощенаго.	6 Грунтоваго.	
<b>б) Дороги, состоящія во временномъ заведѣваніи земствъ.</b>					
<b>1. Владимірское земство.</b>					
Нижегородская (прод. см. Москов. зем.) уч. — отъ гран. Московской и Владимірской губ. до гран. Владимірской и Нижегородской губ. <sup>1)</sup> . . . . .	249,908	249,908	—	—	45
Ярославская (прод. см. Яросл. зем.) уч. — отъ гран. Московской и Владимірской губ. до гран. Владимірской и Ярославской губ. . . . .	78,057	78,057	—	—	45
<b>Итого во Владимірскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>327,965</b>	<b>327,965</b>	—	—	—
<b>2. Воронежское земство.</b>					
Воронежская (прод. см. Тульское зем.) уч. — отъ г. Задонска до г. Воронежа . . . . .	80,988	80,220	0,768	—	56
<b>3. Калужское земство.</b>					
Московско-варшавская (прод. см. Смоленское зем.) уч. — отъ гран. Калужской губ. съ Московской до гран. Мосальскаго у. Калужской губ. съ Рославльскимъ Смоленской губ. . . . .	243,060	243,060	—	—	51
<b>4. Курское земство.</b>					
Подольско-харьковская (прод. см. Московск. окр.) уч. — отъ гран. Орловской и Курской губ. до гран. Курской и Харьковской губ. . . . .	224,875	224,590	0,285	—	52, 54 и 57
<b>5. Московское земство.</b>					
Московская (см. Петрогр. зем.) уч. — отъ рѣки Шони до г. Москвы (въ томъ числѣ двѣ боковыхъ дороги при Московскомъ шоссе протяженіемъ 5,780) . . . . .	113,632	113,632	—	—	35

<sup>1)</sup> Участокъ Нижегородскаго шоссе въ предѣлахъ Нижегородской губерніи (49,632 в.) передавъ въ вѣдѣніе Нижегородскаго губернскаго земства безъ пособія отъ казны.

Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.			
		Шосси-рован-наго.	Моще-наго.	Грунто-ваго.	1800
Московско-варшавская (прод. см. Калужское земство) уч.—отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Калужской . . . . .	72,160	71,260	0,900	—	45
Московскія окрестныя дороги . . . . .	25,450	25,450	—	—	65 <sup>1)</sup>
Нижегородская (прод. см. Владим. зем.) уч.—отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою . . . . .	73,064	73,064	—	—	45
Подольско-харьковская (прод. см. Тульское зем.) уч.—отъ г. Подольска до г. Серпухова . . . . .	56,780	76,780	—	—	39
Рязанская (прод. см. Рязанское зем.) уч.—отъ г. Москвы до г. Коломны . . . . .	97,931	97,931	—	—	47
Ярославская (прод. см. Владимірск. зем.) уч.—отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою . . . . .	67,980	67,980	—	—	45
<b>Итого въ Московскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>506,997</b>	<b>506,097</b>	<b>0,900</b>	—	
<b>6. Новгородское земство.</b>					
Воженковская — отъ Виперскаго водоспуска до Аракчеевскихъ казармъ . . . . .	5,878	5,878	—	—	61
Грузинская—отъ Ямъ-Чудова (на Московскомъ шоссе) до с. Грузина . . . . .	12,766	12,652	0,114	—	42
Гусарская . . . . .	10,876	10,148	4,728	—	61
Драгунская—отъ ст. Московскаго шоссе Подберезье черезъ селен. Котовицы и драгунскій штабъ до дер. Трубицина . . . . .	17,473	17,153	0,320	—	61
Московская (прод. см. Тверск. зем.) уч.—отъ гран. Петроградской и Новгородской губ. до гран. Новгородской губ. съ Тверской . . . . .	302,326	302,126	0,190	—	35
Новгородско-псковская (прод. см. Петрогр. зем.) уч.—отъ г. Новгорода до гран. Новгородской и Петроградской губ. . . . .	70,360	70,360	—	—	49
Новотихвинская—отъ ст. Грузино черезъ с. Оскуй до гран. Тихвинскаго уѣзда . . . . .	21,450	19,602	1,848	—	43
Подъѣздныя дороги — отъ Московскаго шоссе къ Новгородской ж. д. . . . .	3,050	—	3,050	—	80

<sup>1)</sup> О времени окончанія постройки шоссе—отъ г. Москвы до с. Измайловскаго 3,270 вер. и отъ г. Москвы до с. Химки—1,150 вер. свѣдѣній не доставлено.

Названіе дорогъ.	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ.
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.			
		Шосси-рован-наго.	Моще-наго.	Грунто-ваго.	1800
Соминская—отъ г. Тихвина до с. Сомина . . . . .	84,250	57,209	5,622	21,419	94
Старорусская—отъ ст. Шимска до г. Старой Руссы . . . . .	43,804	43,674	0,130	—	43
<b>Итого въ Новгородскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>572,233</b>	<b>538,812</b>	<b>12,002</b>	<b>21,419</b>	
<b>7. Орловское земство.</b>					
Витебско-орловская (см. Виленскій окр.) уч.—отъ гран. Смоленской губ. съ Орловскою до г. Орла . . . . .	193,395	193,395	—	—	60
Воронежская (прод. см. Воронеж. зем.) уч.—отъ гран. Тульской губ. съ Орловскою до г. Задонска . . . . .	70,920	70,920	—	—	60 и 61
Подольско-харьковская (прод. см. Курское зем.) уч.—отъ гран. Тульской губ. съ Орловскою до гран. Орловской губ. съ Курской . . . . .	126,668	125,739	0,929	—	45 и 52
<b>Итого въ Орловскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>390,983</b>	<b>390,054</b>	<b>0,929</b>	—	
<b>8. Псковское земство.</b>					
Двинская (прод. см. Виленскій окр.) уч.—отъ 12 вер. перегона Новоселье—Катежно до гран. Псковской и Витебск. губ. . . . .	168,742	167,432	1,250	—	42 и 44
Левская (прод. см. Виленскій окр.) уч.—отъ г. Острова до гран. Псковской и Витебской губ. . . . .	96,796	96,796	—	—	38, 39 и 49
Псково-рижская (прод. см. Виленск. окр.) уч.—отъ г. Пскова до гран. Псковск. и Лифл. губ. . . . .	60,750	60,750	—	—	59
<b>Итого въ Псковскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>326,288</b>	<b>325,038</b>	<b>1,250</b>	—	
<b>9. Рязанское земство.</b>					
Рязанская (прод. см. Московское зем.) уч.—отъ наплавнаго моста черезъ р. Оку у с. Щурова до г. Рязани . . . . .	71,056	67,940	3,110	—	42
<b>10. Смоленское земство.</b>					
Витебско-орловская (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ гран. Могилев. г. со Смоленской до гран. Смоленск. г. съ Орловской . . . . .	184,786	184,786	—	—	59 и 60

А. Перечень всѣхъ шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.			5 Грунто- ваго.	6 Годы окончанія постройки шоссейн. и мощен. дорогъ и ихъ участковъ. 1800
	Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути.			
		4 Шосси- рован- наго.	Моще- наго.		
<b>Московско-варшавская</b> (прод. см. Московскій окр.) уч. отъ гран. Мосальск. у. Калужской губ. съ Рославльскимъ у. Смоленской губ. до гран. Смоленск. губ. съ Могилевской . . . . .	69,749	64,497	2,252	—	51
<b>Смоленская</b> —отъ г. Смоленска до Соловьева пере-воза . . . . .	41,626	41,358	0,278	—	—
<b>Итого въ Смоленскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>296,161</b>	<b>293,636</b>	<b>2,525</b>	—	—
<b>11. Петроградское земство.</b>					
<b>Архангелогородская</b> —отъ г. Петрограда до м. Пеллы . . . . .	27,130	22,364	4,766	—	—
<b>Везенбергская</b> —отъ г. Нарвы до гран. Везенберг-скаго у. . . . .	5,250	4,110	1,140	—	—
<b>Выборгская</b> —отъ г. Петрограда до гран. Фин-ляндіи . . . . .	40,050	36,810	3,240	—	—
<b>Гдовская</b> —отъ г. Нарвы до гран. Гдовскаго у. . . . .	6,500	6,500	—	—	—
<b>Двинская</b> (прод. см. Псковское земство) уч.—отъ Гатчины до 12 вер. перег. Новоселье—Катежно . . . . .	162,557	162,557	—	—	—
<b>Рексгольмская</b> —отъ Выборгск. шоссе до гран. Фин-ляндіи . . . . .	47,868	47,868	—	—	—
<b>Московская</b> (прод. см. Новгородск. зем.) уч.—отъ г. Петрограда до гран. Петроградской губ. съ Новгородской . . . . .	53,910	53,910	—	—	35
<b>Нарвская</b> —отъ ст. Кипени до г. Нарвы съ вѣтвью къ мосту Балт. ж. д. въ г. Ямбургѣ . . . . .	99,040	99,040	—	—	63
<b>Новгородско-псковская</b> (прод. см. Новгород. зем.) уч.—отъ гран. Петроградской губ. съ Новгородской до Теофиловской пустыни на Двинскомъ шоссе . . . . .	47,930	47,690	0,240	—	49
<b>Петроградскія окрестныя дороги . . . . .</b>	<b>399,880</b>	<b>375,275</b>	<b>3,385</b>	<b>21,220</b>	(45, 48, 60, 70, 86 и 87)
<b>Итого въ Петроградскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>890,115</b>	<b>856,124</b>	<b>12,771</b>	<b>21,220</b>	—
<b>12. Тверское земство.</b>					
<b>Московская</b> (прод. см. Московское зем.) уч.—отъ гран. Новгородской и Тверской губ. до р. Шоши . . . . .	187,728	186,149	1,579	—	35

1) Постройка Московскаго шоссе начата въ 1817 г.

1 Названіе дорогъ.	2 Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.				6 Годы окончанія постройки шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ и ихъ участковъ. 1800
	Дорогъ и участковъ вообще.	3 Въ томъ числѣ пути.			
		4 Шосси- рован- наго.	Моще- наго.	Грунто- ваго.	
<b>13. Тульское земство.</b>					
<b>Солоньская</b> (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ ст. Лопаткова до гран. Тульской губ. съ Орловскою . . . . .	109,807	109,807	—	—	61 и 63
<b>Одольско-харьковская</b> (прод. см. Орловское зем.) уч.—отъ г. Серпухова до границы Тульской губ. съ Орловскою . . . . .	175,720	175,720	—	—	43 и 46
<b>Итого въ Тульскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>285,527</b>	<b>285,527</b>	—	—	—
<b>14. Харьковское земство.</b>					
<b>Одольско-харьковская</b> (прод. см. Моск. земство)—уч. отъ гран. Курск. губ. съ Харьковск. до г. Харькова . . . . .	33,088	33,088	—	—	57
<b>15. Черниговское земство.</b>					
<b>Подольская</b> —отъ Днѣпровской дамбы до м. Бро-уч. . . . .	13,260	12,600	0,660	—	37
<b>до г. Я дамба . . . . .</b>	<b>1,213</b>	—	<b>1,213</b>	—	35
<b>м. Псковское земство) уч.—отъ гран-ской губ. съ Черниговской до м. Бро- . . . . .</b>	<b>178,756</b>	<b>170,206</b>	<b>8,550</b>	—	61 и 63
<b>Итого въ Черниговскомъ земствѣ . . . . .</b>	<b>193,229</b>	<b>182,806</b>	<b>10,423</b>	—	—
<b>16. Ярославское земство.</b>					
<b>Ярославская</b> (прод. см. Московское зем.) уч.—отъ границы Ярославской губ. съ Владимір-скою до г. Ярославля . . . . .	83,310	83,310	—	—	45
<b>Итого во временномъ завѣдываніи земствъ (II) . . . . .</b>	<b>4,713,589</b>	<b>4,624,418</b>	<b>46,534</b>	<b>42,639</b>	—
<b>Итого въ вѣдѣніи Могилевскаго губер-нскаго распорядительнаго Комитета.</b>					
<b>Смоленско-орловская</b> (прод. см. Смоленское земство) уч.—отъ гран. Витебской губ. съ Могилевской до гран. Могилевской губ. со Смоленской . . . . .	50,559	50,559	—	—	51
<b>Итого въ вѣдѣніи М-ва П. С. (I+II+ Могил. губ. Комитетъ) . . . . .</b>	<b>16,940,812</b>	<b>15,379,670</b>	<b>433,569</b>	<b>1,127,573</b>	—
<b>Б. Дороги построенныя въ 1813 г.</b>					
<b>Уч. Воронцовка—Александропольской дороги—отъ Гюльбулага до г. Александрополя . . . . .</b>	<b>27,000</b>	<b>вер.</b>	<b>(Эрив. губ.)</b>	—	—
<b>Амашайское шоссе . . . . .</b>	<b>8,680</b>	<b>„</b>	<b>(Таврич. губ.)</b>	—	—
<b>Итого . . . . .</b>	<b>35,680</b>	<b>вер.</b>	—	—	—

**В. Сводъ длины всѣхъ шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ  
дорогъ по губерніямъ къ 1 января 1914 г.**

1 Названіе губерній.	2	3	4	5
	Длина дорогъ (съ мостами) въ верстахъ.			
	Дорогъ и участковъ вообще.	Въ томъ числѣ пути.		Грунто- ваго.
Шоссиро- ваннаго.		Мощенаго.		
Батумская обл.	335,478	261,948	—	73,530
Варшавская губ.	650,740	604,652	46,088	—
Виленская "	240,700	234,604	6,096	—
Витебская "	356,503	350,603	5,600	0,300
Владимірская "	327,965	327,965	—	—
Волынская "	684,233	653,995	30,238	—
Воронежская "	80,980	80,220	0,760	—
Гродненская "	1,274,995	1,232,774	42,221	—
Дагестанская обл.	419,374	80,254	—	339,120
Елисаветпольская губ.	94,500	94,500	—	—
Калишская губ.	209,433	191,928	17,510	—
Калужская "	221,624	221,624	—	—
Карсская обл.	621,202	569,454	1,262	50,486
Кіевская губ.	118,277	106,588	11,689	—
Ковенская "	343,420	337,292	6,128	—
Кубанская обл.	246,936	105,416	—	141,520
Курляндская губ.	65,982	65,723	0,259	—
Курская "	224,875	224,590	0,235	—
Кутаисская "	238,560	112,861	—	—
Кѣвлецкая "	173,225	167,339	5,886	—
Лифляндская "	167,580	167,195	0,385	—
Ломжинская "	558,635	533,556	25,079	—
Люблинская "	427,235	380,377	46,858	—
Минская "	312,521	305,745	6,776	—
Могилевская "	646,521	639,267	7,254	—
Московская "	506,997	506,097	0,900	—
Новгородская "	572,233	538,812	12,002	21,4
Орловская "	390,983	390,054	0,929	—
Петроградская "	890,115	856,124	12,771	21,2
Петроковская "	97,590	69,110	28,480	—
Плоцкая "	3,986	3,986	—	—
Подольская "	155,870	129,263	26,607	—
Псковская "	326,288	325,038	1,250	—
Радомская "	226,875	216,969	9,906	—
Рязанская "	71,050	67,940	3,110	—
Смоленская "	317,597	315,072	2,525	—
Сувалкская "	522,778	508,353	14,425	—
Сухумскій окр.	221,272	127,524	—	93,7
Таврическая губ.	590,361	587,707	2,654	—
Тверская "	187,728	186,149	1,579	—
Терская обл.	237,855	38,250	3,204	196,401
Тифлисская губ.	709,688	616,091	0,287	63,310
Тульская "	285,527	285,527	—	—
Харьковская "	33,088	33,083	—	—
Холмская "	347,415	306,616	40,799	—
Черниговская "	193,443	182,806	10,637	—
Черноморская "	556,338	553,838	0,500	—
Эриванская "	370,926	369,476	0,630	0,820
Ярославская "	83,310	83,310	—	—
<b>И Т О Г О . . .</b>	<b>16.940,312</b>	<b>15.379,670</b>	<b>433,569</b>	<b>1.127</b>