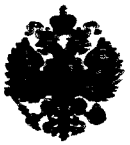
ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ШЕСТЬДЕСЯТЪ ДЕВЯТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1900 г.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1902.

Section de statistique et de cartographie du Ministère des Voies de communication.

RECUEIL STATISTIQUE

DU MINISTÈRE

DES VOIES DE COMMUNICATION.

LIVRAISON SOIXANTE NEUVIÈME.

RENSEIGNEMENTS

SUR LES CHEMINS DE FER

pour l'année 1900.

ST.-PETERSBOURG.
Imprimerie du Ministère des voies de communication
Société Coulmeref et C-ie. Fontanka, 117.
1902.

Печатано по распоряженію Отдѣла статистики и картографіи М-ва Путей Сообщенія.

TABLE DES MATIÈRES

de la soixante neuvième livraison du Recueil statistique du Ministère des voies de communication.

Pag.

INTRODUCTION V

Aperçu sommaire des renseignements sur les chemins de fer pour l'année 1900:

Par chemins de fer d'intérêt général dans la Russie d'Europe (la Finlande exceptée) et d'Asie . . . . . VII—LXVIII

Données comparatives sur les chemins de fer de la Russie et des états étrangers . . . . . LXIX—LXXXV

Développement successif du réseau des chemins de fer en 1901:

Renseignements généraux sur le réseau des chemins de fer . . . . 1—10

Renseignements sur les chemins de fer en particulier . . . . . 11—28

Tableaux:

I. Situation des finances des chemins de fer à la fin du 1900 . . . . 1—21

II. Longueur et construction de la voie des chemins de fer d'utilité publique, livrés à l'exploitation régulière à la fin du 1900, avec indication du nombre des stations. (Ce tableau est imprimé dans le Recueil statistique. livraison 65).

III. Matériel roulant des chemins de fer:

A. Effectif des machines sur les chemins de fer à la fin du 1901, avec indication des années de service, du nombre, de la construction et du coût des machines . . . . . 1—13

B. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin du 1900. avec indication du nombre, de la construction et du coût . . . . . 1—30

IV. Mouvement du matériel roulant sur les chemins de fer en 1900 . . . . 1—24

Annexe au tab. IV. Quantité et coût du combustible (avec livraison aux locomotives) consommé par les locomotives en action, avec et sans trains, en 1900 . . . . . 1—10

V. Quantité du combustible, consommée sur les chemins de fer en 1900 pour chauffer les locomotives, les voitures et les bâtiments répartie par les différentes espèces de combustible et par les distances du parcours des locomotives, avec indication de la puissance calorifique des différentes espèces du combustible minéral comparée à celle d'un sagène cube de bois . . . . . 1—30

VI. Nombre, parcours et composition des trains des chemins de fer en 1900 avec répartition des renseignements mensuels par tous les trains et dans ce nombre par les trains de petite vitesse . . . . . 1—22

VII. Mouvement et recettes des chemins de fer en 1900 avec répartition mensuelle: a) du mouvement des voyageurs à prix complet et des recettes de ce mouvement. б) du mouvement des marchandises en petite vitesse et des recettes de ce mouvement et в) des recettes totales . . . . . 1—63

VIII. Dépenses de l'exploitation en 1900 . . . . . 1—40

IX. Résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer en 1900 et les frais du transport par les chemins de fer en 1900 . . . . . 1—29

X. Accidents sur les chemins de fer en 1900 . . . . . 1—18

XI. Nombre des personnes victimes aux accidents sur les chemins de fer en 1900 . . . . . 1—14

XII. Effectif du personnel et son entretien sur les chemins de fer en 1900 . . 1—24

Carte des chemins de fer, des chaussées et des voies navigables de la Russie d'Europe, échelle 150 verstes par pouce, édition 1902.

ОГЛАВЛЕНІЕ

шестьдесять девятаго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

Стран.

ВВЕДЕНІЕ V

Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1900 г.:

По сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской (безъ Вел. Кн. Финляндскаго) и Азіатской Россіи . . . . VII—LVXIII

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ . . . . . LXIX—LXXXV

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1901 годъ:

Общія свѣдѣнія по сѣти жел. дорогъ . . . . . 1—10

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ . . . . . 11—28

Таблицы:

I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1900 г. . . . . 1—21

II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1900 г., съ указаніемъ числа станцій. (Таблица эта помѣщена въ вып. 65 Статист. сборн. съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1899 г.).

III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:

А. Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1901 года, съ указаніемъ времени изготовленія, количества, устройства и стоимости. 1—13

Б. Вагоны пассажирскаго парка и В. Вагоны товарнаго парка, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1900 г., съ указаніемъ количества, устройства и стоимости . . . . . 1—30

IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1900 году . . 1—24

Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ (съ подачею на паровозъ), потребленныхъ жж. дд. на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1900 году . . . 1—10

V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1900 году, распредѣленное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ указаніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова . . . . 1—30

VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1900 году, съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости по мѣсяцамъ . . . . . 1—22

VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1900 году, съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ: а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки; б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки, и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи. 1—63

VIII. Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1900 году . . . . . 1—40

IX. Результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1900 г. . . . . 1—29

X. Происшествія и несчастные случаи на жж. дд. въ 1900 году . . 1—18

XI. Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ на жж. дд. въ 1900 году . . . . . 1—14

XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1900 году . 1—24

Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, масшт. 150 вер. въ дюймѣ, изданіе 1902 г.

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій шестьдесятъ девятый выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ содержитъ въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1900 годъ, кромѣ данныхъ о числѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ (табл. III А) и о развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ, которыя относятся къ 1901 году.

Выпускъ этотъ разработанъ по программѣ предыдущаго выпуска Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1899 годъ (вып. 65-й), причемъ: 1) таблица I „Финансовое состояніе“ и данныя табл. IX „Результаты эксплоатаціи“. по гр. 62, 65, 66 и 67, относительно распредѣленія чистаго дохода казенныхъ жел. дорогъ, въ этомъ выпускѣ приведены по свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Государственнаго контроля, какъ за 1899 г. (въ итогахъ по сѣти), такъ и за 1900 г. (по отдѣльнымъ дорогамъ и въ итогахъ по сѣти); 2) табл. II „Длина и устройство пути къ концу 1900 г.“ въ этотъ выпускъ не вошла, такъ какъ она уже помѣщена въ 65-мъ выпускѣ Статистическаго Сборника съ общими свѣдѣніями о жел. дорогахъ за 1899 г.

Къ настоящему выпуску приложена Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, изд. 1902 г., въ масштабѣ 150 верстъ въ дюймѣ. Въ правомъ верхнемъ углу этой карты помѣщена, въ масштабѣ 1000 верстъ въ дюймѣ, карта Азіатской Россіи.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Правленій и Управленій по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и разныя дополнительныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ въ Отдѣлъ статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія.

Сравнительныя данныя по Россіи и иностраннымъ государствамъ основаны на оффиціальныхъ статистическихъ отчетахъ этихъ государствъ.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны редакторами: В. А. Борковскимъ (развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ и табл. II), П. П. Дюховскимъ (табл. III, IV, V, VI и прилож. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. I, VII, VIII и IX) и вычислителемъ А. А. Роджеромъ (табл. XI и XII). Таблица X напечатана по даннымъ, сообщеннымъ Отдѣлу Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ. Ближайшее руководство названными работами и составленіе сравнительныхъ данныхъ по иностраннымъ государствамъ принадлежало Завѣдывающему редакціею статистики желѣзныхъ дорогъ Г. Г. Ершову.

Управляющій Отдѣломъ статистики и картографіи
П. Ѳ. Борковскій

Августъ 1902 г.

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ за 1900 годъ.

Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1900 года составляла:

А. Въ Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго):

дорогъ общаго значенія	41.462 версты
„ мѣстнаго значенія	1.136 „
Итого по Европ. Россіи . . .	42.598 верстъ

Б. Въ Азіатской Россіи (въ которой имѣются только дороги общаго значенія, эксплоатируемыя казной) . . . 7.103 верстъ

Всего въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) *А*+*Б*	49.701 верстъ
Сверхъ того, въ В. Кн. Финляндскаго	2.622 „

Изъ 49.701 верстъ, состоявшихъ къ концу 1900 г. въ Европейской и Азіатской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), было:

въ казенномъ управленіи	33.813 верстъ
„ частномъ „	15.888 „

Нижеслѣдующія данныя относятся къ дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), длиною къ концу 1900 г., какъ упомянуто выше, 41.462 версты, причемъ средняя годовая длина ихъ, которой касаются приводимые ниже выводы, составляетъ 40.917 вер., и къ дорогамъ Азіатской Россіи (7.103 вер.), средняя годовая длина коихъ составляетъ 6.848 верстъ.

Данныя по жел. дорогамъ мѣстнаго значенія (1.136 вер.), а также по несостоящимъ въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія дорогамъ В. Кн. Финляндскаго (2.622 вер.), показаны лишь въ таблицахъ, а въ настоящій Обзоръ не входятъ.

Строительная длина линій и вѣтвей жел. дор. общаго значенія къ концу 1900 г. (см. табл. II 65-го выпуска Статист. сборн.) составляла: 1) въ Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) 41.740 вер., въ томъ числѣ линій 40.931 вер., вѣтвей 809 вер., причемъ длина второй колеи равнялась 9.451 вер., т. е. 22,6 % и 2) въ Азіатской Россіи 7.133 вер., въ томъ числѣ линій 7.108 вер., вѣтвей 25 вер.

Длина линій и вѣтвей, кромѣ служебныхъ и частнаго пользованія, распредѣляется:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
а) *по условіямъ профиля:*		
1) горизонтальныхъ частей .	14.905 в., т. е. 36,4 %	2.934 в., т. е. 41,3 %
2) подъемовъ или склоновъ .	26.027 „ „ „ 63,6 %	4.174 „ „ „ 58,7 %
б) *по условіямъ направленія:*		
1) прямыхъ частей . . .	31.240 „ „ „ 76,3 %	5.654 „ „ „ 79,5 %
2) кривыхъ	9.691 „ „ „ 23,7 %	1.454 „ „ „ 20,5 %

Длина служебныхъ вѣтвей составляла: въ Европ. Россіи 358 вер., въ Азіатской Россіи 20 вер.; **вѣтвей частнаго пользованія:** въ Европ. Россіи 1.425 вер., въ Азіатской Россіи 25 вер.; остальныхъ (разъѣздныхъ и т. п.) путей въ Европейской Россіи 12.329 вер. и въ Азіатской Россіи 819 верстъ.

Вся строительная *длина рельсовой широкой колеи* (безъ вѣтвей частнаго пользованія) къ концу 1900 года составляла: въ Европейской Россіи 63.879 вер. и въ Азіатской Россіи 7 972 вер.

Колея эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
1) *по роду матеріаловъ:*		
съ желѣзными рельсами	2.918 вер.	— вер.
со стальными рельсами	60.779 „	7.972 „
съ желѣзными и стальными (смѣшанными) рельсами	182 „	— „
2) *по роду опоръ:*		
на деревянныхъ шпалахъ	63.870 „	7.972 „
въ томъ числѣ пропитанныхъ	18.425 „	152 „
на вполнѣ металлическихъ шпалахъ .	8 „	— „

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ на сѣти жел. дор. общаго значенія къ концу 1900 г. было: въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) 3.726, въ томъ числѣ пассажирскихъ 3.230 и въ Азіатск. Россіи 402, въ томъ числѣ пассажирскихъ 399.

Количество, устройство и стоимость подвижнаго состава сѣти жел. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) и Азіатской Россіи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
Паровозовъ къ концу 1900 года (см. табл. III А) было[1]).	11.161	1.007
Въ томъ числѣ съ машиной Compound	4.276	412

Числа эти распредѣляются такъ:

	Пассажирскихъ и смѣш.-пассажирск.	Товарныхъ.	Станціонныхъ.
а) по назначенію:			
Въ Европейской Россіи	2.190	8.512	459[2])
Въ Азіатской Россіи	17	985	5

	Дровами.	Каменнымъ углемъ вообще и торфомъ.	Нефтью.
б) по отопленію:			
въ Европейской Россіи	1.779	5.305	4.077
въ Азіатской Россіи	509	242	256

в) по времени изготовленія ихъ (по маркѣ завода):

	Въ Европейской Россіи.	Въ Азіатской Россіи.
Съ 1850 г. по 1860 г. включ. .	171	—
„ 1861 „ „ 1870 „ . . .	1.713	77
„ 1871 „ „ 1880 „ . . .	3.357	357
„ 1881 „ „ 1890 „ . . .	1.210	115
„ 1891 „ „ 1899 „ . . .	4.710	458

Общее число паровозныхъ осей:

	Движущихъ.	Поддержив.	Всего.
въ Европейской Россіи . .	37.509	3.278	40.787
въ Азіатской Россіи . . .	3.460	54	3.514

[1]) Сверхъ данныхъ за 1900 г. въ настоящемъ выпускѣ помѣщены данныя о количествѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ по состоянію къ концу 1901 г. (см. табл. III А), изъ коихъ видно, что число паровозовъ на жел. дор. общаго значенія увеличилось въ 1901 г. противъ 1900 г. въ Европ. Россіи на 8,9% и въ Азіатской Россіи на 26,5%.

[2]) Сверхъ того паровозо-вагоновъ 8.

Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ:

въ Европейской Россіи	2.425
въ Азіатской Россіи	63

Въ томъ числѣ снабжены тормазами системъ:

	Вестингауза.	Гарди.	Кегера.	Прочихъ.
въ Европейской Россіи . . .	1.877	227	108	213
въ Азіатской Россіи	61	2	—	—

Собственный вѣсъ 11.161 паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, Европейской Россіи и 1.007 паровозовъ Азіатской Россіи, составлялъ тонъ метрическихъ:

		Въ среднемъ На паровозъ.	На ось.
въ Европейской Россіи . . .	436.038	39	11
въ Азіатской Россіи	39.412	39	11

Тендеровъ **на сѣти жж. дорогъ было:**

	Число тендеровъ.	осей.
въ Европейской Россіи	10.658	32.245
въ Азіатской Россіи	1.002	3.061

Собственный вѣсъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тонъ метрическихъ:

		Въ среднемъ На тендеръ.	На ось.
въ Европейской Россіи . . .	150.937	14	5
въ Азіатской Россіи	15.577	16	5

Стоимость (первоначальная, заготовительная) паровозовъ съ тендерами, въ кредитныхъ рублях:

		Въ среднемъ На паровозъ.	На тонну пар. съ тендер.
въ Европейской Россіи . . .	324.882 тыс.	29 тыс.	553 кр. р.
въ Азіатской Россіи	31.098 „	31 „	566 „ „

Вагоновъ пассажирскихъ на сѣти жж. дорогъ (см. табл. III Б):

	Къ началу 1900 г.	Прибыло.	Къ концу 1900 г.
въ Европейской Россіи . . .	11.945	846	12.791
въ Азіатской Россіи	859	625	1.484

Въ томъ числѣ: а) полученныхъ отъ правительства:

въ Европейской Россіи	2.914
въ Азіатской Россіи	1.480

и б) принисанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°:

въ Европейской Россіи	37
въ Азіатской Россіи	4

Въ общихъ числахъ: 12.791 вагон. въ Европейской Россіи и 1.484 вагоновъ въ Азіатской Россіи было:

а) по числу осей:	На 2-хъ осяхъ.	На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.
въ Европейской Россіи	1.747	6.787	4.257
въ Азіатской Россіи	804	131	549

б) по назначенію:	Въ Европейской Россіи.	Въ Азіатской Россіи.
Императорскихъ	101	—
Салонныхъ, инспекторск., директорск. .	404	207
Классныхъ (со спальнями):		
I класса	1.092	34
I—II классовъ, смѣшанныхъ	844	63
II класса	2.122	84
II—III классовъ, смѣшанныхъ . . .	267	71
III класса	6.405	306
I—II—III классовъ, смѣшанныхъ . .	21	5
IV класса	1.041	606
Итого *классныхъ* (со спальн.)	11.792	1.169
Арестантскихъ	317	63
Санитарныхъ	177	45

Число мѣстъ и осей въ *классныхъ* вагонахъ было:

	Мѣстъ. Въ Европ. Россіи.	Осей.	Мѣстъ. Въ Азіатской Россіи.	Осей.
Въ вагонахъ I класса . . .	30.050	5.288	1.300	246
„ „ II „ . . .	88.678	8.922	4.425	526
„ „ III „ . . .	294.565	21.337	15.380	1.251
„ „ IV „ . . .	39.257	2.272	23.780	1.376
Всего . . .	452.550	37.819	44.885	3.399
Сверхъ того было мѣстъ въ арестантскихъ вагонахъ . . .	12.863		2.345	
Въ санитарныхъ вагонахъ . .	333		174	

		В среднемъ.		
Подъ пассажирскими вагонами всего было осей:		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ пассаж. ваг.
въ Европейской Россіи	40.861	3,27	1,01	16,84
въ Азіатской Россіи . .	4.197	2,83	0,59	14,84

		В среднемъ.	
Собственный вѣсъ пассажирскихъ ваг. съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:		На вагонъ.	На ось.
въ Европейской Россіи	14.995.253	1.172,33	366,98
въ Азіатской Россіи	1.711.653	1.153,10	407,83
Инвентарная (первонач., заготов.) стоимость вышеуказанныхъ вагоновъ составляла, кредитныхъ рублей:			
въ Европейской Россіи	78.989.899	6.175,43	1.943,14
въ Азіатской Россіи	8.348.159	5.618,71	1.989,07

		Въ Европ. Россіи.	Въ Азіат. Россіи.
Почтовыхъ **(собствен. и почтов. вѣдом.) вагоновъ къ концу 1900 г. состояло:**		451	73
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом.		81	16

		В среднемъ.	
Въ почтов. вагон. было осей:		На вагонъ.	На ось.
въ Европейской Россіи	1.325	2,92	0,93
въ Азіатской Россіи	260	3,56	0,91
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:			
въ Европейской Россіи	402.476	886,71	303,76
въ Азіатской Россіи	104.742	1.434,82	402,85
Инвентарная (первонач., заготовит.) стоимость почтовыхъ вагоновъ въ кредитн. рубляхъ:			
въ Европейской Россіи	1.906.277	4.198,55	1.438,70
въ Азіатской Россіи	729.898	9.998,60	2.807,30

		К началу 1900 года.	Прибыло.	К концу 1900 года.
Багажныхъ **(собственныхъ, правительственныхъ, частныхъ лицъ и К°) вагоновъ состояло:**				
въ Европейской Россіи	1.237		65	1.302
въ Азіатской Россіи	71		3	74
Въ т. ч. полученныхъ отъ правительства:				
въ Европейской Россіи				156
въ Азіатской Россіи				74

		В среднемъ. На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ осе-верстъ багажн. ваг.
Подъ ними число осей было:				
въ Европейской Россіи . . .	3.769	2,89	0,09	13,63
въ Азіатской Россіи . . .	270	3,65	0,04	16,04
Подъемная способность багажн. вагоновъ составляла, пудовъ:			В среднемъ. На вагонъ.	На ось.
въ Европейской Россіи	786.991		604,45	208,81
въ Азіатской Россіи	60.330		815,27	223,44
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами составлялъ, пудовъ:				
въ Европейской Россіи	1.014.078		778,86	269,05
въ Азіатской Россіи	80.298		1.085,11	297,40
Инвентарная (первонач., заготовит.) стоимость ихъ въ кредитныхъ рубляхъ:				
въ Европейской Россіи	3.902.694		2.996,69	1.035,47
въ Азіатской Россіи	433.483		5.857,88	1.605,12
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка къ концу 1900 г. было:		Число. Вагоновъ.	Осей.	В среднемъ. На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.
въ Европейской Россіи	286	861	3,12	0,02
въ Азіатской Россіи	6	24	4,00	0,004
Всего вагоновъ *пассажирскаго парка:*				
въ Европейской Россіи	14.833	48.816	3,16	1,13
въ Азіатской Россіи	1.637	4.751	2,90	0,64
Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены непрерывными тормазами:			Число. Вагоновъ.	Тормазныхъ осей.
въ Европейской Россіи			7.598	24.878
въ Азіатской Россіи			545	2.000
Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ:				
въ Европейской Россіи			4.451	
въ Азіатской Россіи			383	
Снабжены ручными тормазами:				
въ Европейской Россіи			9.551	28.158
въ Азіатской Россіи			862	2.910
Оборудованы контрольными аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ:				
въ Европейской Россіи			108	
въ Азіатской Россіи			—	

Вагоновъ товарныхъ на сѣти жж. дорогъ состояло (см. т. III В):	К началу 1900 г.	Прибыло.	К концу 1900 г.
въ Европейской Россіи	248.201	25.560	273.761
въ Азіатской Россіи	13.344	2.331	15.675

	Въ Европ. Россіи.	Въ Азіатск. Россіи.
Въ т. ч. полученныхъ отъ правительства	49.806	15.625
» » » **приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°** . . .	11.172	50

	Въ Европейск. Россіи.		Въ Азіатск. Россіи.	
	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.
» » » **обыкновен. крытыхъ.**	182.011	366.189	9.818	19.636
» » » » **полувагоновъ**	16.309	34.034	4	8
» » » » **платформъ** .	38.066	77.992	4.386	8.772
» » » **итого обыкновенныхъ** .	236.386	478.215	14.208	28.416
» » » **спеціальныхъ:**				
» » » **цистернъ.**	19.903		495	
» » » **трюковъ**	2.524		—	
» » » **для длиннаго лѣса** . .	6.675		5	
» » » **для пороха и легковосп. веществъ**	481		10	
» » » **для скота и лошадей** .	777		—	
» » » **для другихъ товаровъ** .	7.015		957	

		В среднемъ.		
		На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На милліонъ пог.-верст товарн. вагон.
Подъ товарными вагонами всего было осей				
въ Европейской Россіи .	555.341	2,03	13,39	47,60
въ Азіатской Россіи . .	31.353	2,00	4,24	42,35

		В среднемъ.	
		На вагонъ.	На ось.
Подъемная способность товарныхъ вагоновъ составляла, пудовъ:			
въ Европейской Россіи	199.533.791	728,86	359,30
въ Азіатской Россіи	11.629.326	741,90	370,95
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами, пудовъ:			
въ Европейской Россіи	109.757.527	400,92	197,64
въ Азіатской Россіи	6.056.459	386,38	193,17
Инвентарная (первон., загот.) стоимость ихъ въ кредитныхъ рублях:			
въ Европейской Россіи	352.824.282	1.288,80	635,33
въ Азіатской Россіи	21.630.319	1.379,92	689,90

	Числ. вагоновъ.	Числ. осей.
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1900 г. было:		
въ Европейской Россіи	1.326	2.816
въ Азіатской Россіи	41	82
Всего вагоновъ *товарнаго парка*:		
въ Европейской Россіи	275.087	558.157
въ Азіатской Россіи	15.716	31.435
Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены непрерывными тормазами:		
въ Европейской Россіи	734	1.428
въ Азіатской Россіи	10	20
Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ:		
въ Европейской Россіи	568	
въ Азіатской Россіи	40	
Снабжены ручными тормазами:		
въ Европейской Россіи	69.840	140.874
въ Азіатской Россіи	2.962	5.924
Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣздовъ	—	

Затрата капиталовъ на устройство казенныхъ и частныхъ **жел. дорогъ** общаго значенія Европейской и Азіатской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго), открытыхъ для общаго пользованія, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ, вслѣдствіе конверсіи, по приведеніи металлическихъ рублей (1 р. = $^1/_{10}$ имперіала), въ кредитные (1 р. = $^1/_{15}$ имперіала), выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. I):

Состояло:

	Къ концу 1900 г.	Къ концу 1899 г.
	рублей.	
1) основныхъ капиталовъ (первоначальныхъ и дополнительныхъ) на номинальную сумму:		
а) въ акціяхъ	116.973 тыс.	116.898 тыс.
б) въ облигаціяхъ	3.870.252 „	3.543.693 „
Итого основныхъ капиталовъ (а+б) .	3.987.225 тыс.	3.660.591 тыс.

	Къ концу 1900 г.	Къ концу 1899 г.
	рублей.	
2) Строительныхъ ссудъ не вошедшихъ въ основные капиталы .	734.589 тыс.	811.422 тыс.
3) Затратъ, отнесенныхъ на эксплоатаціонные доходы дорогъ и затратъ изъ запаснаго, возобновительнаго и другихъ капиталовъ дорогъ	83.649 „	87.075 „
Итого . .	4.805.463 тыс.	4.559.088 тыс.

Такимъ образомъ вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ къ концу 1900 г. составляетъ 4 милліарда 805 милліоновъ кредитныхъ рублей, что на версту длины сѣти желѣзныхъ дорогъ составляетъ 95 тыс. кредитныхъ рублей, причемъ въ томъ числѣ затраты на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ Азіатской Россіи составляютъ къ концу 1900 года 370.495 тыс. рубл. что составляетъ на версту 52 тыс. рублей.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, **на долю правительства** по дорогамъ Европейской и Азіатской Россіи приходится:

	Къ концу 1900 г.	Къ концу 1899 г.
1) Капиталовъ, по коимъ гарантированный правительствомъ доходъ (интересъ и погашеніе):	рублей.	
а) акціонерныхъ	33.598 тыс.	45.922 тыс.
б) облигаціонныхъ	914.441 „	1.022.671 „
1) Облигацій, оставленныхъ правительствомъ за собою (консолидированныхъ)	2.905.162 „	2.473.070 „
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ	734.589 „	811.422 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны	12.532 „	12.532 „
Итого . . .	4.600.222 тыс.	4.365.617 тыс.

Остальные 200 млн. кред. руб. представляютъ затраты по негарантированнымъ правительствомъ акціямъ и облигаціямъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой степени выражается около 96% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	43.544 тыс. р.	49.602 тыс. р.
По консолидированнымъ облигаціямъ	120.840 „ „	105.226 „ „
Итого . . .	164.384 тыс. р.	154.828 тыс. р.

Долги ж.-дор. обществъ правительству по гарантіи (уплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Къ концу 1900 г.	Къ концу 1899 г.
	Тысячи рублей.	
По гарантіи	13.703	35.965
По консолидированнымъ облигаціямъ . .	49.815	48.720
Итого . . .	63.518	84.685
Сверхъ этого, числилось на ж.-д. обществахъ долгомъ:		
а) казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплоатаціонныя надобности (съ начисленіями процентовъ)	1.550	2.981
б) аренды за казенныя линіи	8.890	4.769
Всего долговъ правительству за ж.-д. обществами состояло	74.958	92.445

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ жел. дорогамъ къ концу 1900 г. состояло 2.923 тыс. руб., а къ концу 1899 г.—3.122 тыс. руб.

Финансовые результаты эксплоатации сѣти жел. дорогъ общаго значенія (безъ дорогъ В. Кн. Финляндскаго) за 1900 г., сравнительно съ предъидущимъ десятилѣтіемъ 1890—1899 гг., выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. дополненіе къ табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1900 г.	548.817 тыс. р.	349.458 тыс. р.	199.359 тыс. р.
„ 1899 „	495.963 „ „	305.762 „ „	190.201 „ „
„ 1898 „	465.741 „ „	277.576 „ „	188.165 „ „
„ 1897 „	437.363 „ „	258.057 „ „	179.306 „ „
„ 1896 „	420.873 „ „	244.140 „ „	176.733 „ „
„ 1895 „	391.887 „ „	226.783 „ „	165.104 „ „
„ 1894 „	367.725 „	214.626 „ „	153.099 „ „
„ 1893 „	328.793 „	199.362 „ „	129.431 „ „
„ 1892 „	301.709 „ „	194.032 „ „	107.677 „ „
„ 1891 „	296.087 „ „	177.651 „ „	118.436 „ „
„ 1890 „	284.531 „ „	171.774 „ „	112.757 „ „
Сред. 1890—1899 г.	379.067 „ „	226.977 „ „	152.090 „ „
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1900 г.	31.754 тыс. р.	33.776 тыс. р.	—2.022 тыс. р.
„ 1899 „	24.528 „ „	26.112 „ „	—1.594 „ „
„ 1898 „	20.043 „ „	20.984 „ „	— 941 „ „

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ средней годовой длины сѣти жел. дор.* получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1900 г.	13.412 р.	8.541 р.	4.871 р.
„ 1899 „	13.018 „	8.026 „	4.992 „
„ 1898 „	12.887 „	7.680 „	5.207 „
„ 1897 „	12.781 „	7.541 „	5.240 „
„ 1896 „	12.681 „	7.356 „	5.325 „
„ 1895 „	12.428 „	7.192 „	5.236 „
„ 1894 „	12.094 „	7.159 „	5.035 „
„ 1893 „	11.799 „	7.154 „	4.645 „
„ 1892 „	10.994 „	7.070 „	3.924 „
„ 1891 „	10.844 „	6.506 „	4.338 „
„ 1890 „	10.665 „	6.439 „	4.226 „
Сред. 1890—1899 г.	11.019 „	7.203 „	4.816 „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Дефицитъ.
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1900 г. . . .	4.637 р.	4.932 р.	— 295 р.
„ 1899 „ . . .	4.309 „	4.582 „	— 273 „
„ 1898 „ . . .	4.360 „	4.565 „	— 205 „

По Европейской Россіи валовой доходъ за 1900 годъ на версту сѣти желѣзныхъ дорогъ противъ прошлаго года увеличился на 3,0 %, а противъ средняго за десятилѣтіе—на 21,7 %.

Расходъ по эксплоатаціи увеличился противъ прошлаго года на 6,4 %, а противъ средняго за 10-лѣтіе—на 18,6 %.

Чистый доходъ противъ прошлаго года уменьшился на 2,5 %, а противъ средняго года увеличился на 1,1 %.

По Азіатской Россіи въ 1900 г. противъ 1899 г. валовой доходъ увеличился на 7,6 %, расходъ тоже на 7,6 %, а дефицитъ на 8,0 %.

Финансовые результаты эксплоатаціи жж. дд. по отношенію къ *поѣздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1900 г.	2 р. 12 к.	1 р. 35 к.	77 к.
„ 1899 „	2 „ 14 „	1 „ 32 „	82 „
„ 1898 „	2 „ 16 „	1 „ 28 „	88 „
„ 1897 „	2 „ 19 „	1 „ 29 „	90 „
„ 1896 „	2 „ 21 „	1 „ 28 „	93 „
„ 1895 „	2 „ 27 „	1 „ 31 „	96 „
„ 1894 „	2 „ 29 „	1 „ 34 „	95 „
„ 1893 „	2 „ 31 „	1 „ 40 „	91 „
„ 1892 „	2 „ 25 „	1 „ 45 „	80 „
„ 1891 „	2 „ 29 „	1 „ 37 „	92 „
„ 1890 „	2 „ 29 „	1 „ 38 „	91 „
Сред. 1890—1899 гг.	2 „ 24 „	1 „ 33 „	91 „
Въ Азіатской Россіи:			Дефицитъ.
Въ 1900 „	1 р. 53 к.	1 р. 63 к.	— 10 „
„ 1899 „	1 „ 60 „	1 „ 70 „	— 10 „
„ 1898 „	1 „ 74 „	1 „ 82 „	— 8 „

Въ Европейской Россіи на поѣздо-версту жж. дорогъ:

Валовой доходъ за 1900 годъ сравнительно съ 1899 годомъ уменьшился на 0,9 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,3 %.

Расходъ по эксплоатаціи на 1900 годъ, сравнительно съ 1899 годомъ, увеличился на 2,3 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 1,5 %.

Чистый доходъ за 1900 годъ сравнительно съ 1899 годомъ, уменьшился на 5,0 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 15,4 %.

Въ Азіатской Россіи въ 1900 г. противъ 1899 г. валовой доходъ и расходъ уменьшились на 4,4 %, а дефицитъ остался безъ измѣненія.

По отношенію къ *вагонной осе-верстѣ* финансовые результаты эксплоатаціи выражаются такъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1900 г.	3,80 к.	2,42 к.	1,38 к.
„ 1899 „	3,87 „	2,39 „	1,48 „
„ 1898 „	3,86 „	2,30 „	1,56 „
„ 1897 „	3,83 „	2,26 „	1,57 „
„ 1896 „	3,89 „	2,26 „	1,63 „
„ 1895 „	3,97 „	2,30 „	1,67 „
„ 1894 „	4,04 „	2,36 „	1,68 „
„ 1893 „	4,13 „	2,50 „	1,63 „
„ 1892 „	4,04 „	2,60 „	1,44 „
„ 1891 „	4,17 „	2,50 „	1,67 „
„ 1890 „	4,20 „	2,54 „	1,66 „
Ср. 1890—1899 г.	4,00 „	2,40 „	1,60 „
Въ Азіатской Россіи:			Дефицитъ.
Въ 1900 г.	3,00 к.	3,19 к.	— 0,19 к.
„ 1899 „	3,21 „	3,41 „	— 0,20 „
„ 1898 „	3,35 „	3,52 „	— 0,17 „

Въ Европейской Россіи на вагонную осе-версту сѣти ж. д.:

Валовой доходъ за 1900 годъ, сравнительно съ 1899 годомъ, уменьшился на 1,8 % а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,0 %.

Расходъ по эксплоатаціи въ 1900 году, сравнительно съ 1899 годомъ, увеличился на 1,3 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 0,8 %.

Чистый доходъ въ 1900 году, сравнительно съ 1899 годомъ, уменьшился на 6,8 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 13,8 %.

Въ Азіатской Россіи въ 1900 г. противъ 1899 г. валовой доходъ уменьшился на 6,5 %, расходъ тоже на 6,5 %, а дефицитъ на 5,0 %.

Расходъ по эксплоатаціи въ % къ валовому доходу составляетъ по дорогамъ Европейской Россіи:

Въ 1900 г. 63%	Въ 1896 г. 58%	Въ 1892 г. 64%
„ 1899 „ 62%	„ 1895 „ 58%	„ 1891 „ 60%
„ 1898 „ 60%	„ 1894 „ 58%	„ 1890 „ 60%
„ 1897 „ 59%	„ 1893 „ 61%	Ср. 1890—99 гг. 60%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ *измѣнялось слѣдующимъ образомъ:* въ 1890 и 1991 гг. *это отношеніе* составляло 60%, въ 1892 г. 64%, въ 1893 г. 61%, въ 1894, 1895 и 1896 гг. 58%, а съ 1897 г. опять стало повышаться и въ 1900 г. достигло 63%.

По дорогамъ Азіатской Россіи расходъ по эксплоатаціи за 1900 годъ превышаетъ валовой доходъ на 6% .

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 1900 г., сравнительно съ десятилѣтіемъ (1890—1899 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) *По перевозкѣ пассажировъ*, безъ дохода отъ экстренныхъ поѣздовъ (составляющаго въ 1900 г. 127 т. руб.), и отъ разныхъ и случайныхъ сборовъ съ пассажирской перевозки (1899 г.—924 т. руб.), *выручено:*

	Вообще.	На версту сѣти жел. дор.	% къ всему валовому доходу.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1900 г.	88.327 т. р.	2.159 р.	16
„ 1899 „	81.943 „ „	2.151 „	17
„ 1898 „	75.387 „ „	2.086 „	16
„ 1897 „	68.072 „ „	1.989 „	16
„ 1896 „	65.942 „ „	1.987 „	16
„ 1895 „	61.529 „ „	1.951 „	16
„ 1894 „	57.255 „ „	1.883 „	16
„ 1893 „	53.463 „ „	1.919 „	16
„ 1892 „	50.272 „ „	1.832 „	17
„ 1891 „	50.824 „ „	1.861 „	17
„ 1890 „	49.530 „ „	1.857 „	17
Средн. 1890—99 гг.	60.943 „ „	1.983 „	16
Въ Азіатской Россіи.			
Въ 1900 г.	5.700 т. р.	832 р.	18
„ 1899 „	3.765 „ „	660 „	15
„ 1898 „	3.101 „ „	800 „	15

б) *По перевозкѣ грузовъ*, безъ дохода отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ (составляющаго въ 1899 г. 1.061 т. руб.), разныхъ и случайныхъ сборовъ съ перевозокъ малой скорости (въ 1900 г.—

251 т. р.) и дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки (въ 1899 г.—31.740 т. р.), *поступило*:

	Вообще.	На версту сѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ Европейской Россіи:			
Въ 1900 г.	408.533 т. р.	9.984 р.	75
„ 1899 „	365.746 „ „	9.600 „	74
„ 1898 „	342.356 „ „	9.473 „	74
„ 1897 „	325.317 „ „	9.507 „	74
„ 1896 „	313.867 „ „	9.457 „	74
„ 1895 „	290.560 „ „	9.215 „	74
„ 1894 „	271.576 „ „	8.932 „	74
„ 1893 „	241.193 „ „	8.655 „	73
„ 1892 „	217.280 „ „	7.914 „	72
„ 1891 „	216.793 „ „	7.940 „	73
„ 1890 „	207.382 „ „	7.773 „	73
Средн. 1890—99 гг.	279.508 „ „	9.748 „	74
Въ Азіатской Россіи:			
Въ 1900 г.	24.425 т. р.	3.567 р.	77
„ 1899 „	19.537 „ „	3.427 „	80
„ 1898 „	15.875 „ „	3.453 „	79

Слѣдовательно по жел. дорогамъ Европейской Россіи за послѣдніе годы перевозка грузовъ даетъ 74%, а перевозка пассажировъ 16% всего валоваго дохода; остальная доля валоваго дохода (около 10%) причитается на доходъ за перевозку въ экстренныхъ поѣздахъ, на доходъ отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ, на разные и случайные сборы и на дополнительные сборы, какъ зависящіе отъ перевозки, такъ и не зависящіе. По дорогамъ Азіатской Россіи эта доля составляетъ около 5%.

Процентныя данныя указываютъ, что валовой доходъ вообще въ 1900 г. по перевозкѣ грузовъ, противъ средняго за 1890—1899 гг., нѣсколько повысился, а по перевозкѣ пассажировъ доходъ этотъ остался безъ измѣненія,

Поверстный выводъ валоваго дохода для 1900 года:

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1899 годомъ увеличился на 0,4 %, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на 8,9 %;

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1899 годомъ уменьшился на 4,0 %, и противъ средняго (за 10 лѣтъ) года увеличился на 2,1 %.

На единицы перевозокъ получаются слѣдующіе выводы:

По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено.*

	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ Европейской Россіи:		
Въ 1900 г.	86,96 коп.	0,80 коп.
„ 1899 „	88,64 „	0,83 „
„ 1898 „	90,06 „	0,81 „
„ 1897 „	91,17 „	0,80 „
„ 1896 „	96,45 „	0,82 „
„ 1895 „	101,16 „	0,87 „
„ 1894 „	102,92 „	0,96 „
„ 1893 „	103,76 „	1,00 „
„ 1892 „	101,86 „	0,95 „
„ 1891 „	105,60 „	1,02 „
„ 1890 „	106,50 „	1,05 „
Средн. 1890—99 гг.	98,81 „	0,91 „
Въ Азіатск. Россіи:		
Въ 1900 г.	207,19 „	0,53 „
„ 1899 „	202,18 „	0,50 „
„ 1898 „	202,67 „	0,51 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка по Европ. Россіи какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается; выручка съ одного пассажира въ Азіатской Россіи значительно выше чѣмъ въ Европейской Россіи, выручка же съ пассажиро-версты, наоборотъ, ниже.

По перевозкѣ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою *выручено:*

	На одинъ пудъ груза.	На пудо-версту.
Въ Европейской Россіи:		
Въ 1900 г.	4,49 коп.	0,0194 коп. или 1/51 коп.
„ 1899 „	4,51 „	0,0201 „ „ 1/50 „
„ 1898 „	4,68 „	0,0199 „ „ 1/50 „
„ 1897 „	4,77 „	0,0206 „ „ 1/48 „
„ 1896 „	5,11 „	0,0220 „ „ 1/45 „
„ 1895 „	5,20 „	0,0224 „ „ 1/45 „
„ 1894 „	5,01 „	0,0227 „ „ 1/44 „
„ 1893 „	4,98 „	0,0234 „ „ 1/42 „
„ 1892 „	4,84 „	0,0228 „ „ 1/44 „
„ 1891 „	5,06 „	0,0237 „ „ 1/42 „
„ 1890 „	4,96 „	0,0243 „ „ 1/41 „
Средн. 1890—99 гг.	4,98 „	0,0224 „ „ 1/45 „
Въ Азіатской Россіи:		
Въ 1900 г.	8,66 „	0,020 „ „ 1/50 „
„ 1899 „	10,48 „	0,023 „ „ 1/43 „
„ 1898 „	9,42 „	0,029 „ „ 1/35 „

Отсюда видно, что выручка съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, выручка съ пуда тоже, причемъ въ 1900 году она была ниже чѣмъ въ 1899 году и значительно ниже средней за предыдущее десятилѣтіе.

Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозки, по дорогамъ Европейской Россіи составляли въ 1900 году 31.740.062 р., въ томъ числѣ: за взвѣшиваніе 1.949.105 р., станціонные расходы 15.367.026 р., за нагрузку, выгрузку и перегрузку 4.902.580 р., за храненіе 3.512.007 р., за простой подвижнаго состава 530.624 р., за бланки 125.621 р., за страхованіе товаровъ 28.188 р. и прочіе сборы 5.324.911 р.

Дополнительные же сборы, независящіе отъ перевозки, по дорогамъ Европейской Россіи выражаются за 1896—1900 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.
	Тысячи рублей.				
За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій . . .	1.113	1.010	962	814	844

	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.
	Тысячи рублей.				
За отдачу въ наемъ подвижнаго состава	4.574	4.753	7.004	5.334	3.877
Телеграфный сборъ .	518	505	485	460	457
За отдачу въ наемъ буфетовъ	518	469	409	408	404
Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ	4.596	4.297	3.783	3.496	3.110
Прочіе сборы	6.488	5.496	6.147	5.616	6.301
Итого . . .	17.807	16.528	18.790	16.128	14.993

По Азіатской Россіи дополнительные сборы какъ зависящіе, такъ и независящіе отъ перевозки составляютъ въ 1900 г. 4,7 % всего валового дохода.

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода по скоростямъ движенія въ 1900, 1899 и 1898 гг. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VII):

	Вообще.			Въ % къ общей суммѣ.		
	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1900 г.	1899 г.	1898 г.
	Тысячи рублей.					
Въ Европейской Россіи.						
Выручено:						
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . .	94.303	87.361	80.314	17	18	17
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости .	8.979	8.207	6.847	2	2	2
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости .	395.989	354.059	332.693	72	71	71
Дополнительныхъ сборовъ	49.546	46.336	45.887	9	9	10
Въ Азіатской Россіи.						
Выручено:						
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . .	6.078	4.028	3.349	19	16	17
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости .	450	284	38	1	1	0
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости .	23.725	19.166	15.637	75	78	78
Дополнительныхъ сборовъ	1.501	1.050	1.018	5	4	5

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода въ 1900 году, **по мѣсяцамъ**, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи, сравнительно съ предъидущими годами, въ Европейской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII).

Поступило валоваго дохода:

	Тысячи рублей.			% къ годовой суммѣ.		
	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1900 г.	1899 г.	1898 г.
Въ январѣ . . .	39.951	36.626	33.078	7,5	7,6	7,3
„ февралѣ . . .	39.033	35.336	31.206	7,1	7,3	6,9
„ мартѣ	45.702	37.507	37.005	8,6	7,8	8,1
„ апрѣлѣ . . .	37.731	32.742	31.464	7,0	6,8	7,0
„ маѣ	45.022	38.842	39.954	8,3	8,1	8,7
„ іюнѣ	44.314	38.241	37.038	8,2	7,9	8,1
„ іюлѣ	43.155	38.599	36.064	8,0	8,0	7,9
„ августѣ . . .	44.468	41.774	38.433	8,2	8,6	8,4
„ сентябрѣ . . .	46.681	43.471	39.564	9,0	9,0	8,6
„ октябрѣ . . .	46.839	46.257	41.346	9,1	9,6	9,1
„ ноябрѣ . . .	44.490	41.869	39.285	8,1	8,7	8,6
„ декабрѣ . . .	56.204	52.081	51.422	10,9	10,6	11,3
Итого	533.590	483.345	455.860			

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валоваго дохода поступаетъ въ сентябрѣ и октябрѣ, мѣсяцахъ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрьскую выручку большей части независящихъ отъ перевозки дополнительныхъ сборовъ за весь годъ.

Распредѣленіе расхода по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1900 году, сравнительно съ десятью предъидущими годами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

			Тыс. руб.	На версту эксплоат. Руб.	На 100 поѣзд.-верстъ Руб.	На 10.000 паг.-осе-верстъ Руб.	На 1 раб. по управл. и служ. вообще. Руб.
I. По центральному управленію	въ	1900 г.	29.564	—	—	—	—
	„	1899 „	27.411	—	—	—	—
	„	1898 „	24.470	—	—	—	—
	„	1897 „	22.682	—	—	—	—
	„	1896 „	21.207	—	—	—	—
	„	1895 „	18.388	—	—	—	—
	„	1894 „	16.697	—	—	—	—
	„	1893 „	15.604	—	—	—	—
	„	1892 „	14.340	—	—	—	—
	„	1891 „	14.030	—	—	—	—
	„	1890 „	13.463	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію	въ	1900 „	14.831	—	—	—	—
	„	1899 „	13.582	—	—	—	—
	„	1898 „	12.483	—	—	—	—
	„	1897 „	11.931	—	—	—	—
	„	1896 „	11.322	—	—	—	—
	„	1895 „	10.287	—	—	—	—
	„	1894 „	9.964	—	—	—	—
	„	1893 „	9.727	—	—	—	—
	„	1892 „	9.330	—	—	—	—
	„	1891 „	8.959	—	—	—	—
	„	1890 „	8.867	—	—	—	—
По управленію вообще	въ	1900 „	44.395	1.085	17	31	14
	„	1899 „	40.993	1.076	18	32	15
	„	1898 „	36.953	1.023	17	30	14
	„	1897 „	34.613	1.012	17	30	14
	„	1896 „	32.529	980	17	30	14
	„	1895 „	28.675	909	16	29	14
	„	1894 „	26.661	877	17	29	13
	„	1893 „	25.331	909	18	32	14
	„	1892 „	23.670	862	18	32	14
	„	1891 „	22.989	842	18	32	14
	„	1890 „	23.330	837	18	23	14

				На версту пойдоторогн.	На 100 пойдоверстъ.	На 10.000 ваг.-осеверстъ.	% къ расх. по управл. и служб. вообще.
			Тыс. руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
III. По службѣ пути и строеній . .	въ	1900 г.	71.895	1.757	28	50	22
	„	1899 „	64.655	1.697	28	51	23
	„	1898 „	60.619	1.677	28	50	24
	„	1897 „	57.961	1.694	29	51	24
	„	1896 „	57.317	1.727	30	53	26
	„	1895 „	54.593	1.731	32	55	26
	„	1894 „	52.098	1.713	32	57	26
	„	1893 „	51.093	1.833	36	64	28
	„	1892 „	48.307	1.760	36	65	27
	„	1891 „	48.938	1.792	38	69	29
	„	1890 „	46.635	1.748	37	69	29
IV. По службѣ тяги и подвижного состава. . . .	въ	1900 „	140.450	3.433	54	97	44
	„	1899 „	117.454	3 083	51	92	41
	„	1898 „	105.793	2.927	49	88	41
	„	1897 „	98.101	2.867	49	86	41
	„	1896 „	91.605	2.760	48	85	40
	„	1895 „	86.472	2.743	50	88	40
	„	1894 „	79.624	2.619	50	88	40
	„	1803 „	72.527	2.603	51	91	39
	„	1892 „	71.161	2.593	53	95	40
	„	1891 „	61.680	2.259	48	87	37
	„	1890 „	59.344	2.224	48	87	37
V. По службѣ движенія и телеграфа	въ	1900 „	65.673	1.605	25	45	20
	„	1899 „	59.264	1.556	25	46	21
	„	1898 „	54.240	1.501	25	45	21
	„	1897 „	49.191	1.438	25	43	21
	„	1896 „	45.833	1.381	24	42	20
	„	1895 „	42.561	1.350	25	43	20
	„	1894 „	40.609	1.336	25	45	21
	„	1893 „	36.198	1.299	25	45	19
	„	1892 „	33.990	1.239	25	45	19
	„	1891 „	32.913	1.206	25	46	20
	„	1890 „	31.777	1.191	26	47	20
Итого по управленію и службамъ вообще	въ	1900 „	322.413	7.880	124	223	100
	„	1899 „	282.366	7.412	122	221	100
	„	1898 „	257.605	7.128	119	213	100
	„	1897 „	239.865	7.011	120	210	100
	„	1896 „	127.283	6.848	120	210	100
	„	1895 „	212.301	6.733	123	215	100
	„	1894 „	198.992	6.545	124	219	100
	„	1893 „	185.149	6.644	130	232	100
	„	1892 „	177.128	6.454	132	237	100
	„	1891 „	166.520	6.099	129	235	100
	„	1890 „	166.086	6.000	129	236	100

Сверхъ того:		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 выг.-осе-верстъ. Руб.
VI. Обязательные расходы . .	въ 1900 г.	4.724	115	2	3
	„ 1899 „	4.080	107	2	3
	„ 1898 „	4.763	104	2	3
	„ 1897 „	3.355	98	2	3
	„ 1896 „	3.329	100	2	3
	„ 1895 „	3.012	96	2	3
	„ 1894 „	3.311	109	2	4
	„ 1893 „	3.408	122	2	4
	„ 1892 „	3.532	129	3	5
	„ 1891 „	3.375	123	2	5
	„ 1890 „	3.697	139	3	6
VII. Чрезвычайные расходы . . .	въ 1900 г.	5.928	145	2	4
	„ 1899 „	4.717	124	2	5
	„ 1898 „	4.637	128	2	5
	„ 1897 „	4.749	139	2	5
	„ 1896 „	4.642	110	2	5
	„ 1895 „	3.597	114	2	4
	„ 1894 „	5 304	174	3	6
	„ 1893 „	4.166	150	3	5
	„ 1892 „	7.247	246	5	10
	„ 1891 „	1.796	66	1	2
	„ 1890 „	1.532	58	1	1
VIII. Расходы по финансовымъ оборотамъ . . .	въ 1900 г.	2.713	66	1	2
	„ 1899 „	2.599	68	1	1
	„ 1898 „	2.008	56	1	1
	„ 1897 „	1.344	39	1	1
	„ 1896 „	715	22	0	1
	„ 1895 „	576	18	0	1
	„ 1894 „	1.254	41	1	1
	„ 1893 „	1.477	53	1	2
	„ 1892 „	1.264	46	1	2
	„ 1891 „	1.062	39	1	1
	„ 1890 „	2.050	77	2	3
IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	въ 1900 г.	13.680	334	6	9
	„ 1899 „	12.000	315	5	9
	„ 1898 „	9.563	264	4	8
	„ 1897 „	8.742	254	4	7
	„ 1896 „	8.171	246	4	8
	„ 1895 „	7.297	231	4	7
	„ 1894 „	5.765	190	4	6
	„ 1893 „	5.162	185	4	7
	„ 1892 „	4.861	177	4	6
	„ 1891 „	4.898	180	4	7
	„ 1890 „	4.409	165	4	7

		Тысячи руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.
Общая сумма расхода по эксплоатаціи . .	въ 1900 г.	349.458	8.541	135	242
	„ 1899 „	305.672	8.026	132	239
	„ 1898 „	277.576	7.680	128	230
	„ 1897 „	258.057	7.541	129	226
	„ 1896 „	244.140	7.356	128	227
	„ 1895 „	226.783	6.192	131	230
	„ 1894 „	214.626	7.059	134	236
	„ 1893 „	199.362	7.154	140	250
	„ 1892 „	194.032	7.070	145	260
	„ 1891 „	177.651	6.506	137	250
	„ 1890 „	171.774	6.439	139	254

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 14% всего расхода по управленію и службамъ вообще, а на службы 86%, изъ коихъ въ 1900 году 22% израсходованы на службу пути и строенія, 44% на службу тяги и подвижнаго состава и 20% на службу движенія и телеграфа. Вышеозначенные расходы къ общей суммѣ всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи составляютъ 92%, остальные же 8% составляютъ расходы: особые обязательные, чрезвычайные, по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Въ Азіатской Россіи расходъ по эксплоатаціи распредѣлялся такъ:

		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо-верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ. Руб.	% къ расх. по управ. и служ. вообще.
I. По центральному управленію . .	въ 1900 г.	1.778	—	—	—	—
	„ 1899 „	1.362	—	—	—	—
	„ 1898 „	1.078	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію .	„ 1900 „	2.390	—	—	—	—
	„ 1899 „	1.868	—	—	—	—
	„ 1898 „	1.551	—	—	—	—
По управленію вообще . . .	„ 1900 „	4.168	609	20	40	15
	„ 1899 „	3.230	567	21	42	14
	„ 1898 „	2.629	572	23	44	14
III. По службѣ пути и строеній . .	„ 1900 „	7.934	1.159	38	74	27
	„ 1899 „	6.692	1.174	44	87	29
	„ 1898 „	5.421	1.179	47	91	29
IV. По службѣ тяги и подвижн. сост.	„ 1900 „	12.914	1.885	62	122	43
	„ 1899 „	9.583	1.681	62	125	41
	„ 1898 „	7.778	1.692	67	130	41
V. По службѣ движенія	„ 1900 „	4.758	695	23	45	15
	„ 1899 „	3.783	663	25	49	16
	„ 1898 „	2.900	631	25	48	16
Итого по упр. и службамъ . .	„ 1900 „	29.774	4.348	143	281	100
	„ 1899 „	23.288	4.085	152	305	100
	„ 1898 „	18.728	4.084	162	313	100

			На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг.-осе-верстъ.	% къ рас. по управ. и служ. вообще.
Сверхъ того:						
VI. Обязат. расходы .	въ 1900 г.	436	—	—	—	—
	„ 1899 „	556	—	—	—	—
	„ 1898 „	523	—	—	—	—
VII. Расх. чрезвыч. .	„ 1900 „	1.432	—	—	—	—
	„ 1899 „	479	—	—	—	—
	„ 1898 „	443	—	—	—	—
VIII. Расх. по фин. оборот. и предпр.	„ 1900 „	2	—	—	—	—
	„ 1899 „	1	—	—	—	—
	„ 1898 „	10	—	—	—	—
IX Расх. отъ такс. служ. перевозокъ.	„ 1900 „	2.132	—	—	—	—
	„ 1899 „	1.798	—	—	—	—
	„ 1898 „	1.280	—	—	—	—
Общая сумма расхода по эксплоатаціи . .	„ 1900 „	33.777	4.932	163	319	—
	„ 1899 „	26.122	4.582	170	341	—
	„ 1898 „	20.984	4.565	182	352	—

Въ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи жел. дор. въ Европ. Россіи главнѣйшія статьи расхода составляютъ:

		Тысячи рублей.	Въ % къ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи.
На содержаніе служащихъ и рабочихъ	въ 1900 г.	164.152	47
	„ 1899 „	147.225	48
	„ 1898 „	140.687	51
	„ 1897 „	129.065	50
	„ 1896 „	121.021	50
	„ 1895 „	109.796	49
	„ 1894 „	103.365	48
	„ 1893 „	95.508	48
	„ 1892 „	91.119	47
	„ 1891 „	85.538	48
	„ 1890 „	81.550	48
На возобновленіе и исправленіе паровозовъ съ тендерами и вагоновъ *) .	въ 1900 г.	42.279	12
	„ 1899 „	38.001	12
	„ 1898 „	34.909	13
	„ 1897 „	33.170	13
	„ 1896 „	31.813	13
	„ 1895 „	30.365	13
	„ 1894 „	27.403	13
	„ 1893 „	26.029	13
	„ 1892 „	26.542	13
	„ 1891 „	20.725	12
	„ 1890 „	20.140	12

*) Въ эти данныя входитъ и соотвѣтствующая доля расхода по содержанію рабочихъ.

		Тысячи рублей.	Въ % къ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи.
На топливо паровозовъ . .	въ 1900 г.	47.526	14
	„ 1899 „	34.413	11
	„ 1898 „	28.835	10
	„ 1897 „	25.384	10
	„ 1896 „	23.111	9
	„ 1895 „	20.534	9
	„ 1894 „	19.325	9
	„ 1893 „	17.103	9
	„ 1892 „	16.787	8
	„ 1891 „	15.466	9
	„ 1890 „	14.881	9
На заготовленіе шпалъ и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій *)	въ 1900 г.	20.886	6
	„ 1899 „	18.627	6
	„ 1898 „	17.598	6
	„ 1897 „	16.549	6
	„ 1896 „	15.727	7
	„ 1895 „	15.661	7
	„ 1894 „	14.164	7
	„ 1893 „	14.115	7
	„ 1892 „	12.972	7
	„ 1891 „	14.683	8
	„ 1890 „	14.555	8

Въ Азіатской Россіи въ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи составляютъ: расходы на содержаніе служащихъ и рабочихъ—54%, на возобновленіе и исправленіе паровозовъ съ тендерами и вагоновъ—11%, на топливо паровозовъ—10% и на заготовленіе шпалъ и ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій—5%.

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплоатаціи жел. дор. общаго значенія Европ. Россіи за 1900 и за предъидущіе 1899—1890 года, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. IX):

			% къ общей суммѣ расп.	
Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасной капиталъ, на награды служащимъ и на разные особые предметы	въ 1900 г.	4.740	т. р.	2
	„ 1899 „	2.753	„	2
	„ 1898 „	2.515	„	1
	„ 1897 „	3.223	„	2
	„ 1896 „	3.939	„	3
	„ 1895 „	3.321	„	4
	„ 1894 „	5.389	„	4
	„ 1893 „	4.238	„	3
	„ 1892 „	3.941	„	4
	„ 1891 „	4.331	„	3
	„ 1890 „	5.338	„	5

*) Въ эти данныя входитъ и соотвѣтствующая доля расхода по содержанію рабочихъ

			% къ общей суммѣ распредѣленія.
Обращено на обязательные платежи по гарантированнымъ акціямъ, по облигаціямъ, по затратамъ государственнаго казначейства и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.	въ 1900 г.	150.533 т.р.	76
	„ 1899 „	144.605 „	76
	„ 1898 „	142.460 „	76
	„ 1897 „	138.904 „	78
	„ 1896 „	132.761 „	75
	„ 1895 „	126.695 „	77
	„ 1894 „	112.564 „	73
	„ 1893 „	96.012 „	74
	„ 1892 „	83.962 „	76
	„ 1891 „	92.486 „	78
	„ 1890 „	84.711 „	75
Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.)	въ 1900 г.	7.433 т.р.	3
	„ 1899 „	4.946 „	2
	„ 1898 „	4.220 „	2
	„ 1897 „	2.473 „	1
	„ 1896 „	7.435 „	4
	„ 1895 „	6.123 „	4
	„ 1894 „	5.967 „	4
	„ 1893 „	6.749 „	5
	„ 1892 „	5.450 „	5
	„ 1891 „	5.809 „	5
	„ 1890 „	6.346 „	5
Выдано въ дивидентъ по акціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатокъ чистаго дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	въ 1900 г.	36.653 т.р.	18
	„ 1899 „	37.897 „	20
	„ 1898 „	38.970 „	21
	„ 1897 „	34.707 „	19
	„ 1896 „	32.598 „	18
	„ 1895 „	27.966 „	16
	„ 1894 „	29.217 „	19
	„ 1893 „	22.568 „	18
	„ 1892 „	15.101 „	15
	„ 1891 „	16.228 „	14
	„ 1890 „	16.655 „	15
Итого распредѣлено	въ 1900 г.	199.359 т.р.	100
	„ 1899 „	190.201 „	100
	„ 1898 „	188.065 „	100
	„ 1897 „	179.307 „	100
	„ 1896 „	176.733 „	100
	„ 1895 „	165.104 „	100
	„ 1894 „	153.137 „	100
	„ 1893 „	129.567 „	100
	„ 1892 „	108.454 „	100
	„ 1891 „	118.854 „	100
	„ 1890 „	113.050 „	100

Размѣръ обязательныхъ платежей по облигаціямъ, ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ и погарантированнымъ акціямъ составлялъ

въ	1900 г.	166.032 т.р.
„	1899 „	158.886 „
„	1898 „	153.354 „
„	1897 „	153.423 „
„	1896 „	145.827 „
„	1895 „	143.649 „
„	1894 „	137.716 „
„	1893 „	127.153 „
„	1892 „	129.877 „
„	1891 „	126.563 „
„	1890 „	119.183 „

Такъ какъ на обязательные платежи изъ чистаго дохода обращены вышеуказанныя суммы; то на покрытіе этихъ платежей не достало чистаго дохода:

въ	1900 г.	15.499	тыс.	руб.
„	1899 „	14.281	„	„
„	1898 „	10.894	„	„
„	1897 „	15.519	„	„
„	1896 „	13.066	„	„
„	1895 „	16.954	„	„
„	1894 „	25.152	„	„
„	1893 „	31.141	„	„
„	1892 „	45.915	„	„
„	1891 „	34.077	„	„
„	1890 „	84.472	„	„

Желѣзныя дороги Азіатской Россіи даютъ дефицитъ; размѣръ же обязательныхъ платежей по этимъ дорогамъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

въ	1900 г.	13.888	тыс.	руб.
„	1899 „	12.570	„	„
„	1898 „	10.668	„	„

Данныя о **стоимости перевозокъ** по жел. дорогамъ общаго значенія Евр. Россіи за 1895—1900 гг. *) (см. таблицу IX) показываютъ, что:

А. По пассажирскому движенію (т. е. по перевозкѣ пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ) на *одну пассажиро-версту* приходилось въ среднемъ:

	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.
	коп ѣ й к и.					
1) Валоваго дохода, что составляетъ *стоимость перевозки для пассажировъ или для отправителей багажа и товаровъ большей скорости*	0,83	0,87	0,84	0,84	0,85	0,91

*) По жел. дорогамъ Азіатской Россіи данныя здѣсь не приводятся, такъ какъ свѣдѣнія о стоимости перевозокъ по этимъ дорогамъ имѣются лишь за кратній промежутокъ времени (два послѣдніе года 1899 и 1900) и показаны только въ таблицѣ (IX-й).

	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.
			коп.			
2) Расхода по эксплоатаціи съ уплатою % и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ *стоимость перевозки для самихъ дорогъ*	1,03	1,06	1,04	1,04	1,03	1,12
3) Такимъ образомъ отъ пассажирскаго движенія дороги получили убытокъ	—0,20	—0,19	—0,20	—0,20	—0,18	—0,21

Б. По товарному движенію (т. е. по перевозкѣ товаровъ въ поѣздахъ малой скорости) *на одну пудо-версту* приходилось въ среднемъ:

	1900 г.	1899 г.	1898 г.	1897 г.	1896 г.	1895 г.
			коп.			
1) Валоваго дохода, что составляетъ *стоимость перевозки для отправителей товаровъ малой скорости* . .	1/47	1/45	1/45	1/44	1/41	1/40
2) Расхода по эксплоатаціи съ уплатою % и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ *стоимость перевозки для самихъ дорогъ* . .	1/33	1/32	1/32	1/30	1/27	1/25
3) Такимъ образомъ отъ товарнаго движенія дороги получили прибыль	+1/105	+1/334	+1/334	+1/336	+1/321	+1/300

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1900 г. сравнительно съ прошлымъ (1899) годомъ, валовой доходъ на пассажиро-версту, т. е. стоимость перевозки для пассажировъ и отправителей багажа и товаровъ большой скорости, и расходъ по эксплоатаціи съ ежегоднымъ платежемъ процентовъ и погашенія капитала сооруженія, т. е. стоимость перевозки для самихъ дорогъ, нѣсколько уменьшились, убытокъ же желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому движенію немного увеличился, сравнялся съ убыткомъ 1898 и 1897 гг. Стоимость товарной перевозки и прибыль отъ этой перевозки въ 1900 г. противъ 1899 года незначительно уменьшились.

Перевозочная дѣятельность ж. дорогъ общаго значенія по Европейской Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго) и по Азіатской Россіи выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. VI).

По сѣти жж. дорогъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
Въ Европейской Россіи.		
Въ 1900 г. . . .	2.694.371	259.107.311
„ 1899 „ . . .	2.370.988	231.463.414
„ 1898 „ . . .	2.132.698	215.752.325
„ 1897 „ . . .	1.940.320	200.142.372
„ 1896 „ . . .	1.785.489	190.160.693
„ 1895 „ . . .	1.570.433	172.633.678
„ 1894 „ . . .	1.442.011	160.274.595
„ 1893 „ . . .	1.290.107	142.128.556
„ 1892 „ . . .	1.311.874	134.259.701
„ 1891 „ . . .	1.284.028	129.287.899
„ 1890 „ . . .	1.181.434	123.996.303
Средн. 1890—99 гг. . . .	1.629.937	171.010.353
Въ Азіатской Россіи.		
Въ 1900 г. . . .	86.784	20.736.156
„ 1899 „ . . .	77.303	15.356.546
„ 1898 „ . . .	52.804	11.547.106

На каждую версту сѣти жж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ Европейской Россіи.		
Въ 1900 г. . . .	6.333	17,35
„ 1899 „ . . .	6.075	16,64
„ 1898 „ . . .	5.971	16,36
„ 1897 „ . . .	5.847	16,02
„ 1896 „ . . .	5.731	15,70
„ 1895 „ . . .	5.475	15,00
„ 1894 „ . . .	5.271	14,44
„ 1893 „ . . .	5.099	13,97
„ 1892 „ . . .	4.891	13,40
„ 1891 „ . . .	4.734	12,97
„ 1890 „ . . .	4.650	12,74
Средн. 1890—99 гг. . . .	5.375	14,71

Въ Азіатской Россіи.

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1900 г. . .	3.030	8,30
„ 1899 „ . . .	2.694	7,38
„ 1898 „ . . .	2.512	6,88

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится на поѣзда:

	Товарнаго движенія.		Вспомогательнаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		
Въ Европейской Россіи.				
Въ 1900 г. . .	35,21	60,04	0,79	3,96
„ 1899 „ . .	36,03	59,23	0,70	4,04
„ 1898 „ . .	35,62	59,94	0,55	3,89
„ 1897 „ . .	33,87	61,46	0,85	3,82
„ 1896 „ . .	33,90	61,74	0,73	3,63
„ 1895 „ . .	33,05	62,31	0,78	3,86
„ 1894 „ . .	32,78	62,76	0,79	3,67
„ 1893 „ . .	33,94	61,63	0,74	3,69
„ 1892 „ . .	34,39	60,50	1,15	3,96
„ 1891 „ . .	34,38	60,51	1,07	4,04
„ 1890 „ . .	33,96	61,04	0,81	4,19
Средн. 1890—99 гг. . .	34,19	61,03	0,81	3,97
Въ Азіатской Россіи.				
Въ 1900 г. . .	34,62	44,72	11,08	9,58
„ 1899 „ . .	34,25	52,57	1,46	11,72
„ 1898 „ . .	31,60	53,74	0,84	13,82

Распредѣленіе числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1900 и 1899 гг., представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	ОТПРАВЛЕНО ПОѢЗДОВЪ.			
	Въ 1900 году число.	% отнош. къ годов. числу.	Въ 1899 году число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ Европейской Россіи.				
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	198.812	7,38	175.320	7,39
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	127.431	7,98	113.033	8,10
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	192.213	7,14	165.801	6,99
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	124.023	7,76	108.529	7,78
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	216.037	8,02	182.288	7,69
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	141.604	8,86	114.731	8,22
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	195.366	7,25	165.162	6,97
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	117.378	7,35	95.433	6,84
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	237.490	8,81	207.559	8,75
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	133.854	8,38	114.367	8,20
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	247.186	9,17	220.907	9,32
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	136.339	8,54	113.891	8,17
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	249.534	9,26	209.917	8,85
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	134.642	8,43	115.191	8,26
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	248.347	9,22	221.375	9,34
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	131.152	8,21	118.267	8,48
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	238.798	8,86	211.622	8,93
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	134.618	8,43	122.053	8,75
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	238.303	8,85	217.659	9,18
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	143.943	9,01	133.940	9,60
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣздовъ.	222.927	8,27	203.153	8,57
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	140.058	8,77	126.116	9,04
Въ декабрѣ всѣхъ поѣздовъ.	209.358	7,77	190.235	8,02
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	132.311	8,28	119.410	8,56
Итого . . .	2.694.371	100,00	2.370.988	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.597.353	100,00	1.394.961	100,00

ОТПРАВЛЕНО ПОѢЗДОВЪ:

	Въ 1900 году число.	% отнош. къ годов. числу.	Въ 1899 году число.	% отнош. къ годов. числу.
Въ Азіатской Россіи.				
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	**5.212**	**6,01**	**4.420**	**5,72**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	3.575	8,36	2.405	7,47
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	**5.890**	**6,79**	**4.817**	**6,23**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	3.782	8,85	2.705	8,39
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	**6.610**	**7,62**	**5.625**	**7,28**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.544	10,63	3.369	10,46
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣздовъ.	**4.976**	**5,73**	**4.593**	**5,94**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.753	6,44	2.479	7,69
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	**6.884**	**7,93**	**5.676**	**7,34**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	3.374	7,89	2.469	7,66
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	**6.527**	**7,52**	**7.315**	**9,46**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.894	6,77	2.576	8,00
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	**8.561**	**9,86**	**8.593**	**11,12**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	3.092	7,23	2.636	8,26
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	**9.175**	**10,57**	**9.677**	**12,52**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.669	6,24	2.627	8,15
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	**9.650**	**11,12**	**8.242**	**10,66**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	2.969	6,95	2.375	7,37
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	**9.149**	**10,54**	**7.037**	**9,10**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.375	10,24	2.583	8,02
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣздовъ.	**7.359**	**8,48**	**6.021**	**7,79**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.325	10,12	3.001	9,32
Въ декабрѣ всѣхъ поѣздовъ.	**6.791**	**7,83**	**5.287**	**6,84**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	4.393	10,28	2.934	9,11
Итого . . .	**86.784**	**100,00**	**77.303**	**100,00**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	42.745	100,00	32.216	100,00

	СДѢЛАНО ПОѢЗДО-ВЕРСТЪ:			
Въ Европейской Россіи.	Въ 1900 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1899 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	**20.601.829**	**7,95**	**18.300.259**	**7,91**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.848.062	8,26	11.417.455	8,23
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	**19.762.094**	**7,63**	**17.377.846**	**7,51**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.408.049	7,97	11.091.387	8,00
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	**22.195.721**	**8,56**	**18.612.723**	**8,04**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	14.180.322	9,11	11.443.435	8,25
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	**19.501.986**	**7,53**	**16.462.238**	**7,07**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.497.545	7,39	9.119.377	6,65
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	**22.187.876**	**8,56**	**19.499.884**	**8,42**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.053.459	8,39	11.068.779	8,00
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	**22.561.787**	**8,71**	**19.351.344**	**8,36**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.335.141	8,57	10.902.694	7,86
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	**22.617.696**	**8,73**	**19.814.001**	**8,56**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.969.787	8,34	10.926.343	7,97
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	**22.204.587**	**8,57**	**20.050.458**	**8,66**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.410.189	7,98	11.198.276	8,17
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	**21.941.945**	**8,47**	**20.240.557**	**8,74**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.844.140	8,26	11.907.844	8,69
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	**22.473.189**	**8,67**	**21.276.047**	**9,19**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.683.544	8,80	13.166.938	9,61
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	**21.939.617**	**8,47**	**20.682.457**	**8,94**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	13.414.780	8,62	12.651.759	9,23
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	**21.118.984**	**8,15**	**19.895.600**	**8,60**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	12.933.268	8,31	12.158.104	8,87
Итого . . .	**259.107.311**	**100,00**	**231.463.414**	**100,00**
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	155.578.286	100,00	137.072.391	100,00

СДѢЛАНО ПОѢЗДО-ВЕРСТЪ.

Въ Азіатской Россіи.	Въ 1900 году.	% отнош. къ годов. пробегу.	Въ 1899 году.	% отнош. къ годов. пробегу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.272.213	6,14	1.103.782	7,19
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	594.996	6.42	592.484	7,34
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	1.452.496	7,00	1.078.211	7,02
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	761.702	8,21	618.523	7,66
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.605.154	7,74	1.258.218	8,19
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	901.120	9,72	750.382	9,30
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	1.408.485	6,79	1.122.866	7,31
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	692.824	7,47	626.662	7,76
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.622.399	7,82	1.260.182	8,21
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	807.913	8,71	638.967	7,92
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.531.602	7,39	1.305.783	8,50
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	690.220	7.44	662.197	8,20
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	1.830.465	8,83	1.385.967	9,03
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	642.415	6,93	681.649	8,44
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	1.995.748	9,62	1.396.112	9,09
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	565.085	6,09	660.418	8,18
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	2.052.229	9,90	1.374.526	8,95
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	635.366	6.85	604.743	7,49
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	2.090.916	10,09	1.380.456	8,99
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	946.549	10.21	716.007	8,88
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	1.926.439	9,29	1.383.579	9,01
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	998.393	10,77	798.751	9,89
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	1.948.010	9,39	1.306.864	8,51
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.036.741	11,18	8,94	8,94
Итого . . .	20.736.156	100,00	15.356.546	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.273.329	100.00	8.072.655	100,00

Работа вагоновъ (см. табл. IV), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстъ вагонами:

	По сѣти, въ тысячахъ:			На версту сѣти, въ верстахъ:		
	Пассажирскими.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.	Пассажирск.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.
Въ Европейской Россіи:						
Въ 1900 г.	2.425.580	11.943.784	14.458.172	59.281	292.146	353.354
„ 1899 „	2.246.004	10.474.491	12.801.248	58.953	274.935	336.008
„ 1898 „	2.052.625	9.952.392	12.079.605	56.795	275.377	334.235
„ 1897 „	1.828.455	9.535.489	11.432.229	53.434	278.661	334.090
„ 1896 „	1.725.833	9.029.554	10.819.074	52.333	289.502	325.974
„ 1895 „	1.500.551	8.307.341	9.870.386	47.590	263.466	313.088
„ 1894 „	1.340.220	7.704.124	9.102.885	44.080	253.483	299.388
„ 1893 „	1.233.804	6.677.799	7.964.322	44.275	239.631	285.798
„ 1892 „	1.190.571	6.623.390	7.467.725	43.382	226.767	272.108
„ 1891 „	1.123.494	5.920.185	7.096.968	41.146	216.451	259.914
„ 1890 „	1.049.509	5.669.166	6.772.252	39.352	212.495	253.842
Ср. 1890—99 гг.	1.529.106	7.989.394	8.540.659	48.135	253.078	302.540
Въ Азіатской Россіи.						
Въ 1900 г.	282.815	757.108	1.059.097	41.299	110.559	154.658
„ 1899 „	192.392	560.375	764.948	33.757	98.294	134.178
„ 1898 „	128.207	461.751	598.961	27.889	100.446	130.294

По родамъ вагоновъ работа распредѣляется слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-верстъ приходится:

	На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.).	На товарн. ваг. (въ т. ч. и багажн.).
	%	%
Въ Европейской Россіи.		
Въ 1900 г.	17	83
„ 1899 „	18	82
„ 1898 „	18	82
„ 1897 „	17	83
„ 1896 „	17	83
„ 1895 „	16	84
„ 1894 „	15	85
„ 1893 „	16	84
„ 1892 „	17	83
„ 1891 „	17	83
„ 1890 „	16	84
Средн. 1890—99 гг.	16	84
Въ Азіатской Россіи.		
Въ 1900 г.	29	71
„ 1899 „	27	73
„ 1898 „	23	77

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ **составъ** *средняго* **поѣзда** входило вагонныхъ осей (см. табл. VI):

Въ Европейской Россіи:

Въ 1900 г.	55,80	Въ 1894 г.	56,79
„ 1899 „	55,31	„ 1893 „	56,04
„ 1898 „	55,99	„ 1892 „	55,62
„ 1897 „	57,12	„ 1891 „	54,89
„ 1896 „	56,80	„ 1890 „	54,62
„ 1895 „	57,18	Средн. 1890—1899 гг.	56,04

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1900 г.	51,07	Въ 1898 г.	51,87
„ 1899 „	49,81		

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служащ., раб., а также директорск., инспект. и правит.	Остальныхъ.
Въ Европейской Россіи:					
Въ 1900 г.	32,42	69,68	59,34	17,18	64,06
„ 1899 „	32,33	69,42	55,56	24,82	59,24
„ 1898 „	32,97	69,87	54,56	31,94	57,88
„ 1897 „	33,24	70,49	56,37	28,49	59,28
„ 1896 „	33,14	71,71	62,44	30,27	50,51
„ 1895 „	36,23	68,51	58,35	36,15	57,18
„ 1894 „	35,53	68,06	63,41	42,47	55,64
„ 1893 „	35,73	67,52	61,05	58,71	49,95
„ 1892 „	36,61	66,48	62,57	60,76	50,67
„ 1891 „	35,86	65,83	64,38	59,74	48,41
„ 1890 „	36,42	64,91	58,63	62,40	48,73
Средн. 1890—1899 гг.	34,80	68,20	59,64	43,48	53,75
Въ Азіатской Россіи:					
Въ 1900 г.	39,43	57,50	65,03	. .	45,24
„ 1899 „	39,98	56,62	54,86	. .	47,40
„ 1898 „	42,53	58,19	50,91	. .	48,72

Изъ приведенныхъ данныхъ видно. что средній составъ поѣздовъ въ Европейской Россіи, какъ всѣхъ вообще, такъ и въ частности торговаго движенія большой и средней скорости, малой скорости, воинскаго движенія и остальныхъ хозяйственнаго движенія увеличился, составъ же поѣздовъ служебныхъ хозяйственнаго движенія уменьшился; въ Азіатской же Россіи замѣчается увеличеніе средняго состава по всѣмъ родамъ движенія, за исключеніемъ хозяйственнаго, по которому онъ уменьшился.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1900 году съ соотвѣтствующими данными 1899 г. усматривается: во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ, пробѣгъ ихъ вообще и на версту сѣти, а также составъ средняго поѣзда увеличился какъ въ Европейской, такъ и въ Азіатской Россіи; во 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движеній въ Европейской Россіи замѣчается уменьшеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія большой и средней скорости и хозяйственнаго движенія, а увеличеніе торговаго движенія малой скорости и воинскаго движенія, въ Азіатской же Россіи уменьшеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія малой скорости и хозяйственнаго движенія, а увеличеніе торговаго движенія большой и средней скорости и воинскаго движенія; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти вообще увеличились какъ въ Европейской, такъ и въ Азіатской Россіи, и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ измѣнилось въ пользу послѣднихъ въ Европейской Россіи, а въ Азіатской Россіи—въ пользу первыхъ.

Работа паровозовъ (см. табл. IV).

Паровозами по сѣти жк. дд. сдѣлано *паровозо-верстъ*:

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тяги).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ Европейской Россіи:		
Въ 1900 г.	276.775.311	363.801.827
„ 1899 „	248.315.835	324.290.426
„ 1898 „	233.039.965	302.338.702
„ 1897 „	216.130.080	280.640.638
„ 1896 „	205.389.812	266.047.731
„ 1895 „	186.717.694	239.417.433
„ 1894 „	171.026.203	219.383.876

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тягою).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ 1893 г.	151.016.222	193.335.372
„ 1892 „	142.965.552	183.369.897
„ 1891 „	135.901.802	174.094.225
„ 1890 „	129.901.207	166.215.177
Средн. 1890—99 гг.	192.040.439	234.914.348

Въ Азіатской Россіи:

Въ 1900 г.	22.648.737	27.780.404
„ 1899 „	16.313.782	20.353.251
„ 1898 „	12.487.442	15.796.895

Изъ общаго числа было сдѣлано паровозо-верстъ, въ процентахъ:

	Съ поѣздами.					Безъ поѣздовъ.
	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Въ Европейской Россіи:						
Въ 1900 г. . .	27,23	45,42	0,57	2,86	76,08	23,92
„ 1899 „ . .	28,05	45,08	0,51	2,93	76,57	23,43
„ 1898 „ . .	28,15	45,52	0,56	2,85	77,08	22,92
„ 1897 „ . .	26,87	46,77	0,62	2,75	77,01	22,99
„ 1896 „ . .	27,03	47,10	0,60	2,47	77,20	22,80
„ 1895 „ . .	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01
„ 1894 „ . .	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
„ 1893 „ . .	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
„ 1892 „ . .	27,08	47,06	0,86	3,00	77,97	22,03
„ 1891 „ . .	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
„ 1890 „ . .	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
Средн. 1890—99 гг.	26,98	47,20	0,60	2,82	77,60	22,40
Въ Азіатской Россіи:						
Въ 1900 г. . .	27,95	36,74	9,74	7,27	81,70	18,30
„ 1899 „ . .	27,29	42,68	1,15	9,03	80,15	19,85
„ 1898 „ . .	25,17	42,89	0,67	10,32	79,05	20,95

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано, въ процентахъ:

	На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.	На дровахъ.
Въ Европейской Россіи.					
Въ 1900 г. . .	83,20	16,80	Въ 1894 г. . .	69,23	30,77
„ 1899 „ . .	81,48	18,52	„ 1893 „ . .	68,07	31,93
„ 1898 „ . .	77,54	22,46	„ 1892 „ . .	68,41	31,59
„ 1897 „ . .	75,76	24,24	„ 1891 „ . .	65,66	34,34
„ 1896 „ . .	72,44	27,56	„ 1890 „ . .	64,02	35,98
„ 1895 „ . .	71,69	28,31	Ср. 1890—99 гг.	71,43	28,57
Въ Азіатской Россіи.					
Въ 1900 г. . .	48,84	51,16	Въ 1898 г. . .	41,85	58,15
„ 1899 „ . .	49,02	50,98			

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложеніе къ табл. IV):

	На каменномъ углѣ и торфѣ.			На нефти вообще и нефтян. остат.			На дровяномъ топливѣ.		
Въ Европейской Россіи.	пуды.	р.	к.	пуды.	р.	к.	куб. с.	р.	к.
Въ 1900 г. .	937	125	15	647	144	22	7,50	109	72
„ 1899 „ . .	868	91	75	713	134	63	7,40	94	83
„ 1898 „ . .	945	85	10	633	110	40	6,95	87	88
„ 1897 „ . .	916	85	02	619	96	97	6,87	86	88
„ 1896 „ . .	916	85	07	662	85	95	6,91	87	30
„ 1895 „ . .	896	88	75	507	79	57	6,81	84	70
„ 1894 „ . .	909	97	00	618	75	12	6,56	80	19
„ 1893 „ . .	939	96	00	614	74	82	6,53	85	00
„ 1892 „ . .	915	93	50	741	99	41	6,41	81	90
„ 1891 „ . .	843	87	10	717	109	91	6,27	79	80
„ 1890 „ . .	880	94	10	637	94	53	6,29	78	80
Средн. 1890—99 гг.	903	90	32	647	96	14	6,70	84	63
Въ Азіатской Россіи.									
Въ 1900 г. . .	1.203	111	16	572	99	54	8,59	125	62
„ 1899 „ . .	1.146	137	14	518	76	22	8,16	118	34
„ 1898 „ . .	1.200	155	78	532	57	84	6,87	94	33

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ въ Евр. Россіи возрастаетъ на счетъ работъ на дровахъ, такъ что теперь болѣе $^4/_5$ паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ.

Въ Азіатской Россіи работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ нѣсколько меньше, чѣмъ работа на дровахъ. Приведенныя данныя показываютъ еще, что въ 1900 г. сравнительно съ 1899 г., стоимость работы на 1.000 паровозо-верстъ на дровяномъ, нефтяномъ и угольномъ топливѣ увеличилась въ Европейской Россіи; въ Азіатской же Россіи стоимость работъ уменьшилась на угольномъ топливѣ, а на прочихъ же родахъ топлива увеличилась.

Количество и стоимость самихъ *матеріаловъ*, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Минеральное топливо. пуды.	рубли.	Дровъ. куб. саж.	рубли.	Всего на сумму. рубли.
Въ Европейской Россіи.					
Въ 1900 г.	243.940.115	40.488.848	481.327	7.037.145	47.595.993
„ 1899 „	214.122.343	28.442.950	466.178	5.970.253	34.413.202
„ 1898 „	188.188.780	22.649.226	490.276	6.185.771	28.834.997
„ 1897 „	165.071.905	19.270.946	483.499	6.112.779	25.383.725
„ 1896 „	153.312.759	16.488.531	518.665	6.622.159	23.110.690
„ 1895 „	124.031.388	14.591.113	472.113	5.943.136	20.534.249
„ 1894 „	121.786.582	13.505.731	452.640	5.819.467	19.325.198
„ 1893 „	110.039.663	11.747.624	416.298	5.354.978	17.102.602
„ 1892 „	109.528.333	11.896.002	383.827	4.891.383	16.787.385
„ 1891 „	93.064.965	10.546.535	386.749	4.919.160	15.465.695
„ 1890 „	87.670.196	10.023.683	387.887	4.857.350	14.881.033
Ср. 1890—99 г.	136.659.494	15.916.234	445.753	5.667.645	21.583.879
Въ Азіатской Россіи.					
Въ 1900 г.	11.401.494	1.414.889	122.767	1.795.253	3.210.142
„ 1899 „	7.948.914	1.030.823	86.312	1.237.759	2.268.582
„ 1898 „	4.476.449	523.088	75.717	1.039.146	1.562.234

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

Въ Европейской Россіи.

Въ 1900 г.	13,6 %	Въ 1894 г.	9,0 %
„ 1899 „	11,3 „	„ 1893 „	8,6 „
„ 1898 „	10,4 „	„ 1892 „	8,7 „
„ 1897 „	9,8 „	„ 1891 „	8,7 „
„ 1896 „	9,1 „	„ 1890 „	8,7 „
„ 1895 „	9,0 „	Средн. 1890—99 гг.	9,2 „

Въ Азіатской Россіи.

Въ 1900 г.	9,5 %	Въ 1898 г.	7,4 %
„ 1899 „	8,7 „		

Стоимость же единицы топлива въ 1890—1900 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

Въ Европейской Россіи.	Куб. саж. дровъ.	Пуда антрацита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1900 г. . . .	14 р. 62 к.	9 к.	13 к.	22 к.
„ 1899 „ . . .	12 „ 81 „	9 „	11 „	19 „
„ 1898 „ . . .	12 „ 62 „	9 „	9 „	17 „
„ 1897 „ . . .	12 „ 64 „	9 „	9 „	16 „
„ 1896 „ . . .	12 „ 44 „	9 „	9 „	13 „
„ 1895 „ . . .	12 „ 16 „	9 „	10 „	16 „
„ 1894 „ . . .	12 „ 83 „	10 „	11 „	12 „
„ 1893 „ . . .	12 „ 86 „	8 „	10 „	12 „
„ 1892 „ . . .	12 „ 78 „	9 „	10 „	13 „
„ 1891 „ . . .	12 „ 73 „	10 „	10 „	15 „
„ 1890 „ . . .	12 „ 53 „	13 „	11 „	15 „
Ср. 1890—99 гг. . .	12 „ 63 „	12 „	10 „	15 „
Въ Азіатской Россіи.				
Въ 1900 г. . . .	14 „ 62 „	— „	13 „	17 „
„ 1899 „ . . .	14 „ 51 „	— „	12 „	15 „
„ 1898 „ . .	13 „ 72 „	— „	13 „	11 „

т. е. стоимость въ 1900 г. противъ 1899 года дровъ, собст. кам. угля и нефти увеличилась, а антрацита осталась безъ измѣненія въ Европейской Россіи; въ Азіатской же Россіи стоимости дровъ, каменнаго угля и нефти увеличилась.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣніямъ за 1900 г. выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

Въ Европейской Россіи.

1.	Нефти и нефт. остатковъ	71 пуд.
2.	Кокса	86 „
3.	Брикета	102 „
4.	Англійскаго каменнаго угля . . .	107 „
5.	Антрацита Донецкаго	109 „
6.	Курнаго каменнаго угля Донецкаго .	113 „
7.	Уральскаго каменнаго угля	120 „
8.	Каменнаго угля Царства Польскаго. .	129 „
9.	Силезскаго каменнаго угля	132 „
10.	Тквибульскаго каменнаго угля . . .	150 „
11.	Подмосковнаго каменнаго угля . . .	182 „
12.	Торфа	238 „
	Минеральнаго топлива вообще . . .	96 „

Въ Азіатской Россіи.

1.	Нефти	60 пуд.
2.	Антрацита Донецкаго	88 „
3.	Бурнаго каменнаго угля Донецкаго	100 „
4.	Кокса	101 „
5.	Каменнаго угля Сахалинскаго	110 „
6.	„ „ Обскаго	119 „
7.	„ „ Енисейскаго	126 „
8.	„ „ Уральскаго	134 „
9.	„ „ Японскаго	140 „
	Минеральнаго топлива вообще	86 „

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія Евр. Россіи (безъ В. К. Финляндскаго) и Азіатской Россіи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

Годы.	Перевезено всѣхъ пассажировъ въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро-верстъ въ милліонахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пассажиро-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пассажира въ верстахъ.
Въ Европейской Россіи:				
1900	101.570	11.006	268.972	108,35
1899	92.442	9.838	258.233	106,41
1898	83.708	9.380	259.538	112,05
1897	74.668	8.507	248.599	115,27
1896	68.348	8.065	243.003	118,00
1895	60.823	7.105	225.333	116,81
1894	55.632	5.758	189.376	108,50
1893	51.524	5.339	191.600	103,63
1892	49.353	5.283	192.491	107,04
1891	48.127	4.990	182.767	103,69
1890	46.505	4.699	176.155	101,06
Ср. 1890—99 гг.	63.113	6.888	216.710	109,25
Въ Азіатской Россіи:				
Въ 1900 г.	2.742	1.182	172.566	431,02
„ 1899 „	1.862	758	132.959	407,02
„ 1898 „	1.530	608	156.742	397,01

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда въ верстахъ.
Въ Европейской Россіи:				
1900	9.089.831	2.102.792	51.391.640	231,33
1899	8.107.528	1 816.006	47.666.702	223,99
1898	7.325.894	1.717.861	47.535.243	234,49
1897	7.819.139	1.576.140	46.060.382	231,13
1896	6.145.098	1.429.739	43.077.403	232,66

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо-верстъ.	Средній пробѣгъ одного пуда въ верстахъ.
1895	5.588.537	1.294.332	41.049.521	231,60
1894	5.421.702	1.193.559	39.255.354	220,14
1893	4.846.429	1.030.322	36.973.102	212,60
1892	4.485.243	953.106	34.729.109	212,50
1891	4.309.857	915.031	33.511.633	212,31
1890	4.179.412	854.036	32.011.529	204,34
Ср. 1890—99 г.	5.890.229	1.292.654	40.498.442	221,71
Въ Азіатской Россіи:				
Въ 1900 г.	282.072	121.535	17.747.585	430,87
„ 1899 „	186.447	84.746	14.865.181	454,53
„ 1898 „	168.805	54.154	11.780.252	320,81

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ, сдѣланное ими числа пассажиро- и пудо-верстъ и средній пробѣгъ пассажировъ и грузовъ, въ 1900 году противъ среднихъ за 10-ти-лѣтіе, въ Евр. Россіи весьма значительно увеличились; увеличеніе же представляетъ, вообще, 1900 г. и противъ 1899 г. какъ по Европейской такъ и по Азіатской Россіи.

Распредѣленіе перевозки пассажировъ по общему тарифу и перевозки товаровъ малой скорости и **выручки отъ** этихъ **перевозокъ по мѣсяцамъ**, по даннымъ за 1900 и 1899 гг., въ Европейской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

	Пассажиры по общему тарифу. Перевезено въ				Выручено въ			
	1900 г.	1899 г.	1900 г.	1899 г.	1900 г.	1899 г.	1900 г.	1899 г.
	Тысячи пассаж.		Въ % къ годовой суммѣ.		Тысячи рублей.		Въ % къ годовой суммѣ.	
Въ январѣ	5.684	5.212	6,1	6,1	5.692	5.368	6,7	6,8
„ февралѣ	5.556	4.842	6,0	5,7	5.401	4.651	6,4	5,9
„ мартѣ	6.135	6.179	6,6	7,2	6.063	6.233	7,1	7,9
„ апрѣлѣ	8.387	7.721	9,0	9,2	8.011	7.353	9,4	9,3
„ маѣ	10.030	8.580	10,8	10,1	8.384	7.625	9,9	9,3
„ іюнѣ	9.850	9.357	10,6	11,0	8.004	7.427	9,4	9,3
„ іюлѣ	9.738	8.625	10,5	10,1	7.459	6.749	8,8	8,8
„ августѣ	9.622	8.720	10,3	10,3	8.549	8.117	10,1	10,7
„ сентябрѣ	7.469	6.859	8,0	8,1	7.298	4.845	8,7	8,8
„ октябрѣ	7.390	6.961	8,0	8,2	7.507	7.033	8,9	9,1
„ ноябрѣ	6.484	5.930	7,0	7,0	6.335	5.911	7,4	7,8
„ декабрѣ	6.562	5.928	7,1	7,0	6.150	5.972	7,2	8,0
Итого	92.907	84.915	100	100	84.853	79.283	100	100

Товары малой скорости.

	Перевезено въ				Выручено въ			
	1900 г.	1899 г.	1900 г.	1899 г.	1900 г.	1899 г.	1900 г.	1899 г.
	тысячи пудовъ.		въ % къ годовому итогу.		тысячи рублей.		въ % къ годовой суммѣ.	
Въ январѣ	583.692	528.019	7,9	8,2	29.202	26.597	8,0	8,3
„ февралѣ	564.524	511.530	7,7	7,6	28.565	26.197	7,8	8,0
„ мартѣ	664.261	544.627	9,1	8,2	33.551	26.471	9,1	8,1
„ апрѣлѣ	492.655	426.146	6,7	6,0	24.619	20.923	6,7	6,1
„ маѣ	644.273	549.729	8,8	8,6	30.779	26.006	8,3	8,7
„ іюнѣ	662.913	564.337	9,1	8,3	30.823	26.039	8,4	8,1
„ іюлѣ	602.827	545.129	8,2	8,1	29.183	26.060	8,0	7,8
„ августѣ	605.647	563.402	8,2	8,8	29.253	27.545	8,0	8,8
„ сентябрѣ	662.742	622.201	9,1	9,1	32.573	30.298	8,9	9,1
„ октябрѣ	656.067	655.818	9,0	9,5	32.701	32.568	9,0	9,4
„ ноябрѣ	618.167	585.896	8,4	8,8	32.477	30.070	8,9	9,1
„ декабрѣ	570.186	551.619	7,8	8,8	32.373	28.982	8,9	9,2
Итого	7.325.954	6.648.453	100	100	365.869	327.776	100	100

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ оказывается, что *на одну ось* приходится (см. табл. VII):

Годы.	Пассажиров. вагона.	Годы.	Товарнаго вагона.
Въ Европейской Россіи.			
1900	4,54 пассаж.	1900	180 пуд.
1899	4,38 „	1899	178 „
1898	4,57 „	1898	177 „
1897	4,65 „	1897	169 „
1896	4,67 „	1896	162 „
1895	4,73 „	1895	159 „
1894	4,30 „	1894	158 „
1893	4,34 „	1893	154 „
1892	4,46 „	1892	153 „
1891	4,46 „	1891	155 „
1890	4,49 „	1890	151 „
Ср. 1890—99 гг.	4,51 „	Ср. 1890—99 гг.	162 „
Въ Азіатской Россіи.			
Въ 1900 г.	4,18 пассаж.	1900 г.	164 пуд.
„ 1899 „	3,94 „	1899 „	155 „
„ 1898 „	4,74 „	1898 „	120 „

По отнесеніи этихъ данныхъ къ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ* и къ *подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается, что было утилизировано:

Въ Европейской Россіи:	Мѣсть въ пассажирск. вагонахъ. %	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ. %
Въ 1900 г.	38	50
„ 1899 „	36	50
„ 1898 „	38	50
„ 1897 „	38	48
„ 1896 „	39	47
„ 1895 „	39	47
„ 1894 „	36	49
„ 1893 „	36	47
„ 1892 „	37	48
„ 1891 „	37	49
„ 1890 „	36	49
Средн. 1890—99 гг.	37	50
Въ Азіатской Россіи.		
Въ 1900 г.	31	44
„ 1899 „	30	42
„ 1898 „	39	33

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія (безъ В. Кн. Финляндскаго) въ 1899—1898 гг. было (см. табл. X) *):

Въ Европейской Россіи.

	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.		Въ 1900 г.	Въ 1899 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи:			Б) Внѣ желѣзнодорожнаго движенія происшествій. . .	398	336
сходовъ	1.367	1.361	Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми . .	3.738	3.852
столкновеній . .	957	750			
прочихъ жел.-дор. происшествій . . .	2.760	2.335			
Итого происшествій	5.084	4.447	В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу	1.012	913
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми	3.828	3.555			

*) За неимѣніемъ свѣдѣній о происшествіяхъ и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1898 г. по Средне-азіатской желѣзной дорогѣ, сравнительныя данныя по Азіатской Россіи за этотъ годъ не приводятся.

По Азіатской Россіи *).

	Въ 1900 г.		Въ 1900 г.
А) При желѣзнодорожномъ движеніи			
сходовъ	184	Внѣ желѣзно-дорожнаго движенія происшествій . .	104
столкновеній	83	Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми	216
прочихъ желѣзно-дорожн. происшествій	422		
Итого происшествій	689	В) Сверхъ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзно-дорожному дѣлу .	155
Кромѣ того, несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми	220		

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что общее число происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1900 году, противъ 1899 г., увеличилось (на 14%), причемъ число сходовъ увеличилось на 0,1%, число столкновеній — на 28%, прочихъ же происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи увеличилось почти на 18%; что же касается до несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи, то послѣдовало увеличеніе на 8%. Изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1900 г. — сходы составляли 15%, столкновенія 11%, прочія происшествія 31% и несчастные случаи исключительно съ людьми 43%, а въ Азіатской Россіи сходъ составляли—20%, столкновенія 9%, прочія происшествія 46 и несчастные случаи исключительно съ людьми 24%.

Увеличеніе происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи можетъ быть объяснено какъ значительнымъ развитіемъ сѣти жел. дор., такъ и особеннымъ усиленіемъ размѣровъ движенія по ней за послѣдніе годы.

Разсматривая причины сходовъ и столкновеній въ Европейской Россіи оказывается, что сходы произошли преимущественно: отъ неправильныхъ переводовъ стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ, передвижныхъ тележекъ и т. п. (въ 1899 г. 424, а въ 1900 г. 444, или 31% и 32%), отъ поломокъ осей (въ 1899 г. 124 происшествій, а въ 1900 г. 91, или 9% и 7%) и поломокъ бандажей (въ 1899 г. 61 происшествій, а въ 1900 г. 60 или по 4%), столкновенія же—отъ неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (въ 1899 г. и 41 происшествій, а въ 1900 г. 62, или 5% и 6%), неправильныхъ постановокъ стрѣлокъ (въ 1899 г.

*) См. примѣчаніе на стр. 52.

120 происшествій, а въ 1900 г. 158, или по 16%) и отъ несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (въ 1899 г. 91, а въ 1900 г. 87, или 12% и 9%) а въ Азіатской Россіи причины сходовъ въ 1900 г. были преимущественно: отъ неправильнаго перевода стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ, передвижныхъ тележекъ, и т. п. 38 или 21%, отъ недостатковъ устройства и содержанія верхняго строенія—26 или 14%, отъ перерывовъ, загроможденія и прочихъ препятствій на пути 18 или около 10%, столкновеній же—отъ неправильной постановки стрѣлокъ 10 или 12%, несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ 8 или 10% и неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ 7 или 9%.

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *).

При сходахъ:

	Въ Европейской Россіи. въ 1900 г.		въ 1899 г.		Въ Азіатской Россіи. въ 1900 г.	
убито	24	чел.	21	чел.	18	чел.
ранено	210	„	172	„	49	„
Итого	234	„	193	„	67	„
Истреблено имущества на	479.449	руб.	552.816	руб.	129.484	руб.

При столкновеніяхъ:

	Въ Европейской Россіи. въ 1900 г.		въ 1899 г.		Въ Азіатской Россіи. въ 1900 г.	
убито	44	чел.	19	чел.	1	чел.
ранено	437	„	238	„	27	„
Итого	481	чел.	257	„	28	„
Истреблено имущества на	859.237	руб.	605.180	руб.	43.882	руб.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	Въ Европейской Россіи. въ 1900 г.		въ 1899 г.		Въ Азіатской Россіи. въ 1900 г.	
убито	1.293	чел.	1.146	чел.	67	чел.
ранено	2.800	„	2.665	„	163	„
Итого	4.093	„	3.811	„	230	„
Истреблено имущества на	73.744	руб.	112.189	руб.	2.844	руб.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія пострадало:

	Въ Европейской Россіи. въ 1900 г.		въ 1899 г.		Въ Азіатской Россіи. въ 1900 г.	
убито	45	чел.	30	чел.	6	чел.
ранено	3.806	„	3.860	„	215	„
Итого	3.851	„	3.890	„	221	„

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. таблицу XI.

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	Въ Европейской Россіи. въ 1900 г.	въ 1899 г.	Въ Азіатской Россіи. въ 1900 г.
убито	615 чел.	604 чел.	97 чел.
ранено	430 „	345 „	67 „
Итого	1.030 „	945 „	164 „

Пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (см. табл. XI) въ 1900 году, сравнительно съ 1890—1899 гг., всѣхъ вообще было *):

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ **).
Въ 1900 г.	1.406	7.253	8.659
„ 1899 „	1.226	6.933	8.159
„ 1898 „	1.132	5.921	7.053
„ 1897 „	1.057	5.284	6.341
„ 1896 „	945	5.256	6.201
„ 1895 „	823	4.168	4.991
„ 1894 „	726	3.073	3.799
„ 1893 „	729	2.105	2.834
„ 1892 „	736	1.821	2.557
„ 1891 „	658	1.533	2.191
„ 1890 „	589	1.347	1.936
Средн. 1890—99 гг.	862	3.744	4.606

Такимъ образомъ 1900 г. какъ по общему числу пострадавшихъ, такъ и числу убитыхъ и раненыхъ, сравнительно съ 1899 г. и среднимъ за десятилѣтіе (1890—1899 г.), представляется менѣе благопріятнымъ.

---

*) За неимѣніемъ полныхъ свѣдѣній о числѣ пострадавшихъ въ 1898 и 1899 г. по Азіатской Россіи, свѣдѣнія по ней не приводятся.

**) Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніей и т. п.:

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1900 г.	615	430	1.045
„ 1899 „	604	345	949
„ 1898 „	537	257	794
„ 1897 „	524	230	754
„ 1896 „	474	243	717
„ 1895 „	457	251	708
„ 1894 „	287	265	552
„ 1893 „	311	117	728
„ 1892 „	304	126	430
„ 1891 „	281	118	399
„ 1890 „	137	111	248

Пострадавшихъ же въ Европ. Россіи при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1900 г.	1.361	3.447	4.808
„ 1899 „	1.196	3.073	4.269
„ 1898 „	1.098	2.534	3.632
„ 1897 „	1.010	2.306	3.316
„ 1896 „	903	2.181	3.084
„ 1895 „	792	1.698	2.490
„ 1894 „	706	1.328	2.034
„ 1893 „	695	1.133	1.828
„ 1892 „	695	1.112	1.807
„ 1891 „	635	981	1.616
„ 1890 „	565	913	1.478
Средн. 1890—99 гг.	829	1.726	2.555

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на жж. дд. людей приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1900 г. 55%, а въ среднемъ за десятилѣтіе (1890—99 гг.) приходилось 57% .

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1900 г.	5,3	13,3	18,7
„ 1899 „	5,2	13,2	18,4
„ 1898 „	5,1	11,7	16,8
„ 1897 „	5,0	11,4	16,4
„ 1896 „	4,7	11,5	16,2
„ 1895 „	4,6	9,8	14,4
„ 1894 „	4,4	8,3	12,7
„ 1893 „	4,9	8,0	12,9
„ 1892 „	5,2	8,3	13,5
„ 1891 „	4,9	7,6	12,5
„ 1890 „	4,4	7,4	12,0
Средн. 1890—99 гг.	4,9	9,7	14,6

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1900 года оказался нѣсколько худшимъ, какъ противъ 1899 г., такъ и противъ средняго за десятилѣтіе.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* въ Европ. Россіи было:

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ, на жел. дор.	Посторонн.
Въ 1900 г.	639 *)	2.200	1.969
„ 1899 „	366	2.027	1.876
„ 1898 „	412	1.774	1.446
„ 1897 „	596 *)	1.488	1.232
„ 1896 „	424 *)	1.488	1.172
„ 1895 „	221	1.246	1.023
„ 1894 „	192	965	877
„ 1893 „	174	802	852
„ 1892 „	172	850	785
„ 1891 „	203 *)	717	696
„ 1890 „	131	695	652
Средн. 1890—99 гг.	289	1.215	1.051

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1900 г. на долю пассажировъ приходится 13%, служащихъ и рабочихъ 46% и постороннихъ 41%, а въ среднемъ за 1890—1899 гг. приходилось на долю пассажировъ 12%, служащихъ и рабочихъ 48% и постороннихъ 40%.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ *категоріямъ* пострадавшихъ при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Пассажиры:	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1900 г.	90	549	639 *)
„ 1899 „	64	302	366
„ 1898 „	83	329	412
„ 1897 „	126	470	596 *)
„ 1896 „	62	362	424 *)
„ 1895 „	40	181	221
„ 1894 „	43	149	192
„ 1893 „	37	137	174
„ 1892 „	42	130	172
„ 1891 „	51	152	203 *)
„ 1890 „	28	103	131
Средн. 1890—99 гг.	58	231	289

*) Значительное сравнительно съ предшествовавшими годами число пострадавшихъ пассажировъ объясняется катастрофами, бывшими: на Самаро-златоустовской 27 февраля и 18 марта (столкновеніе поѣздовъ и подв. сост.) и 3 мая 1900 г. (сходъ поѣзда); на Юго-восточныхъ жел. дорогахъ 18 іюня 1900 г. (сходъ поѣзда); на Балтійской и Псково-рижской жел. дор. 1 мая 1897 г. (сходъ поѣзда); на Варшаво-терес-польской жел. дор. 30 мая 1896 г. (сходъ поѣзда); на Московско-кіево-воронежской жел. дор. 21 ноября 1896 г. (столкновеніе поѣздовъ); на Юго-восточныхъ жел. дор. 11 іюля 1896 г. (сходъ поѣзда на Орловско-грязской жел. дор. 11 ноября 1891 г. (паденіе поѣзда въ рѣку Оптуха).

Число убитыхъ пассажировъ къ числу пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло въ 1900 г.—14% и въ среднемъ за десятилѣтіе 1900—1899 гг.—20%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:

	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1900 г. . . .	24	243	66	306
„ 1899 „ . . .	2	64	62	238
„ 1898 „ . . .	3	66	80	263
„ 1897 „ . . .	63	228	63	242
„ 1896 „ . . .	20	138	42	224
„ 1895 „ . .	2	12	38	169
„ 1894 „ . . .	1	12	42	137
„ 1893 „ . . .	—	24	37	113
„ 1892 „ . .	—	6	42	124
„ 1891 „ . . .	27	33	24	119
„ 1890 „ . . .	—	1	28	102

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1900 г. . . .	66	298	24	251
„ 1899 „ . . .	54	224	10	78
„ 1898 „ . . .	77	254	6	75
„ 1897 „ . .	59	235	67	235
„ 1896 „ . . .	42	212	20	150
„ 1895 „ . . .	37	166	3	15
„ 1894 „ . .	42	133	1	16
„ 1893 „ . .	36	110	1	27
„ 1892 „ . . .	33	114	9	16
„ 1891 „ . . .	24	112	27	40
„ 1890 „ . . .	28	101	—	2

По отношенію къ числу пропхавшихъ пассажировъ и къ пробегу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милл. проѣхавш. пассажир.	На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.	На 1 милл. поѣздо-верстъ сдѣлавш. пас. поѣздахъ.
Въ 1900 г. . . .	6,3 *)	58,1 *)	6,9 *)
„ 1899 „ . . .	4,0	37,2	4,3
„ 1898 „ . . .	4,9	43,2	5,3
„ 1897 „ . . .	8,0 *)	69,4 *)	8,5 *)
„ 1896 „ . . .	6,2 *)	52,6 *)	6,4 *)
„ 1895 „ . . .	3,6	31,1	3,8
„ 1894 „ . . .	3,5	33,5	3,6
„ 1893 „ . . .	3,4	32,6	3,5
„ 1892 „ . . .	3,5	32,6	3,6
„ 1891 „ . . .	4,2 *)	40,7 *)	4,4
„ 1890 „ . . .	2,8	27,9	3,0

б) Служащіе и рабочіе на желѣзныхъ дорогахъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1900 г. . . .	432	1.768	2.200
„ 1899 „	367	1.660	2.027
„ 1898 „	371	1.403	1.774
„ 1897 „	332	1.156	1.488
„ 1896 „	310	1.178	1.488
„ 1895 „	270	976	1.246
„ 1894 „	240	725	965
„ 1893 „	236	566	802
„ 1892 „	252	598	850
„ 1891 „	221	496	717
„ 1890 „	209	486	695
Средн. 1890—1899 гг.	281	924	1.205

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ LVII.

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1900 г. — 20%, въ средн. за десятилѣтіе 1890 — 1899 гг. — 23%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:

	При сходахъ и столкновен. поѣздовъ и подв. сост.		При катастрофахъ подвижного состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1900 г.	44	404	128	652	260	712
„ 1899 „	38	344	88	687	241	629
„ 1898 „	17	178	122	645	232	580
„ 1897 „	14	189	101	482	217	485
„ 1896 „	16	202	84	397	210	579
„ 1895 „	7	86	71	404	192	486
„ 1894 „	15	88	60	235	165	402
„ 1893 „	7	64	43	168	186	334
„ 1892 „	13	42	48	247	191	309
„ 1891 „	13	51	70	248	138	197
„ 1890 „	6	53	58	247	145	186

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1900 г.	374	1.278	58	490
„ 1899 „	323	1.244	44	416
„ 1898 „	339	1.151	32	252
„ 1897 „	300	903	29	238
„ 1896 „	283	939	27	239
„ 1895 „	253	854	17	122
„ 1894 „	220	596	20	129
„ 1893 „	218	477	18	89
„ 1892 „	227	518	25	80
„ 1891 „	203	418	18	78
„ 1890 „	203	419	6	67

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было *на 1 милліонъ поѣздо-верстъ*:
въ 1900 г.—8,5, въ 1899 г. 8,8, въ 1898 г. 8,2 въ 1897 г.—7,4. въ 1896 г.—7,8, въ 1895 г. 7,2, въ 1894 г. 6,0. въ 1893 г.—5,6. въ 1892 г.—6,3, въ 1891 г.—5,6 и въ 1890 г.—5,6.

На 1 милліонъ паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги и резервныхъ: въ 1900 г.—6,4, въ 1899 г.—6,7, въ 1898 г.—6,3, въ 1879 г.—5,5, въ 1896 г.—6,0, въ 1895 г.—5,6, въ 1894 г.—4,7, въ 1893 г.—4,4, въ 1892 г.—5,0, въ 1891 г.—4,4 и въ 1890 г.—4,4.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ на жел. дор. Евр. Россіи въ 1900 и 1899 годахъ было:

	въ 1900 г.		въ 1899 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ.	283	13%	279	14%
Кондукторовъ	446	20 „	384	19 „
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ . .	328	15 „	314	15 „
Стрѣлочниковъ	188	9 „	192	9 „
Путевыхъ сторожей.	222	10 „	200	10 „
Прочихъ занятій.	733	33 „	658	33 „
Итого . .	2.200	100%	2.027	100%

в) Посторонніе:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1900 г. . .	839	1.130	1.969
„ 1899 „	765	1.111	1.876
„ 1898 „	644	802	1.446
„ 1897 „	545	687	1.232
„ 1896 „	531	641	1.172
„ 1895 „	482	541	1.023
„ 1894 „ . . .	423	454	877
„ 1893 „	422	430	852
„ 1892 „	401	384	785
„ 1891 „	363	333	696
„ 1890 „	328	324	652
Средн. 1890—99 гг. .	490	551	1.041

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1900 г.—43%, въ среднемъ за десятилѣтіе 1890—1899 гг.—47%.

Относя число пострадавшихъ посторонніхъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на *1 милліонъ поѣздо-верстъ* пострадало: въ 1900 г.—7,7, въ 1899 г.—8,1, въ 1898 г.—6,7, въ 1897 г.—6,1, въ 1896 г.—6,2, въ 1895 г.—5,9, въ 1894 г.—5,5, въ 1893 г.—6,0, въ 1892 г.—5,8, въ въ 1891 г.—5,4 и въ 1890 г.—5,3.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ въ Европ. Россіи *при желѣзнодорожномъ движеніи* на долю **самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство** (кромѣ самоубійствъ на вагонахъ) приходилось:

	Убито (самоубійцъ).	Ранено (покушавш. въ самоуб.)	Итого.
Въ 1900 г.	136	27	163
„ 1899 „	133	35	168
„ 1898 „	141	23	164
„ 1897 „	108	27	135
„ 1896 „	98	27	125
„ 1895 „	100	23	123
„ 1894 „	100	18	118
„ 1893 „	92	29	121
„ 1892 „	86	28	114
„ 1891 „	89	18	107
„ 1890 „	80	15	95
Средн. 1890—1899 гг.	103	24	127

т. е. въ 1900 г.—и въ среднемъ за десятилѣтіе 1890—1899 г.—3% общаго числа пострадавшихъ.

При случаяхъ **внѣ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., въ Евр. Россіи было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1900 г.	45	3.806	3.851
„ 1899 „	30	3.860	3.890
„ 1898 „	34	3.387	3.421
„ 1897 „	47	2.978	3.025
„ 1896 „	42	3.075	3.117
„ 1895 „	31	2.470	2.501

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1894 г. . . .	20	1.745	1.765
„ 1893 „ . . .	34	972	1.006
„ 1892 „ . . .	41	709	750
„ 1891 „ . . .	23	552	575
„ 1890 „ . . .	24	434	458
Средн. 1890—99 гг.	33	2.018	2.051

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1900 г. и въ среднемъ за десятилѣтіе 1890—1899 гг. 1%.

Пострадавшіе эти *по роду вины*, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1900 г. . .	38	3.560	7	246
„ 1899 „ . . .	24	3.612	6	248
„ 1898 „ . . .	30	3.209	4	178
„ 1897 „ . .	43	2.657	4	291
„ 1896 „ . .	33	3.002	9	73
„ 1895 „ . . .	24	2.393	7	77
„ 1894 „ . .	19	1.644	1	101
„ 1893 „ . . .	23	823	11	149
„ 1892 „ . . .	34	625	7	84
„ 1891 „ . . .	21	463	2	89
„ 1890 „ . . .	20	380	4	54

Свѣдѣнія **о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ** на желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія Европейской Россіи (безъ Вел. Кн. Финляндскаго), и Азіатской Россіи по даннымъ за 1900 и 1899 г., представляются въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. XII):

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дд. было:

	Въ Европейской Россіи:				Въ Азіатской Россіи:			
	Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. дор.		Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. дор.	
	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	276.248	261.265	6,7	6,9	26.727	20.486	3,9	3,6
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поден.)	36.390	27.908	0,9	0,7	4.441	2.587	0,6	0,5
Поденныхъ рабоч.	191.411	164.558	4,7	4,3	19.148	12.450	2,8	2,2
Итого всѣхъ служащ. и рабочихъ	504.049	453.932	12,3	11,9	50.319	35.523	7,3	6,2

Число постоянныхъ и временныхъ служащихъ, а также поденныхъ рабочихъ и отношеніе ихъ на версту сѣти ж. д. въ 1900 г., какъ въ Европейской Россіи, такъ равно и въ Азіатской, увеличилось.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли по Европейской Россіи 55%, по Азіатской 45%, а временные и поденные по Европейской Россіи 45%, по Азіатской же 47%.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Въ Европейской Россіи:		Въ Азіатской Россіи:	
	въ 1900 г.	въ 1899 г.	въ 1900 г.	въ 1899 г.
Постоянныхъ служащ. и рабочихъ	110.558.455 р.	102.169.360 р.	12.108.940 р. 07 к.	9.189.424 р.
Временныхъ служащ. и рабоч. (кромѣ поденныхъ)	7.315.429 „	6.100.337 „	1.069.447 „ 00 „	765.393 „
Поденныхъ рабочихъ	46.278.041 „	38.955.390 „	5.054.499 „ 09 „	3.305.700 „
	164.151.925 р.	147.225.087 р.	18.232.886 к. 16 к.	13.260.517 р.

Слѣдовательно, въ 1900 г. противъ 1899 г. расходъ на содержаніе какъ постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, такъ и поденныхъ, по Европейской Россіи, а также и по Азіатской, увеличился.

Относя указанный расходъ жж. дорогъ къ валому доходу и ко всему расходу по эксплоатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дорогъ составляло:

	Въ Евр. Россіи.		Въ Азіат. Россіи.	
	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.	Къ валому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1900 г.	30%	47%	57%	54%
„ 1899 „	30 „	48 „	54 „	51 „

Расходъ по отдѣльнымъ службамъ къ общему расходу по сѣти жел. дор. составлялъ:

	Въ Евр. Россіи.		Въ Азіат. Россіи.	
	въ 1900 г.	въ 1899 г.	въ 1900 г.	въ 1899 г.
Служба пути и строеній	49%	47%	78%	56%
„ движенія (съ телеграфомъ).	73 „	73 „	71 „	81 „
„ тяги и подвижнаго состава.	43 „	45 „	47 „	47 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что въ 1900 году противъ 1899 года отношеніе этого расхода къ валовому доходу и ко всему расходу по Европейской Россіи осталось почти безъ измѣненія, а по Азіатской Россіи увеличилось; что же касается до отдѣльныхъ службъ, то увеличеніе расхода произошло, какъ въ Европейской, такъ и Азіатской Россіи, по службѣ пути и строенія, а уменьшеніе въ Европейской Россіи—по службѣ тяги и подв. состава, а въ Азіатской—по службѣ движенія.

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется по общему управленію и службамъ слѣдующимъ образомъ.

Въ Европейской Россіи:

По общему управленію:

	Число.		Содержаніе:	
	въ 1900 г.	въ 1899 г.	въ 1900 г. Рублей.	въ 1899 г. Рублей.
Центральному . . .	11.004	9.624	9.349.907	8.347.000
Мѣстному	22.229	20.850	12.224.359	11.411.916
По службамъ:				
Пути и строеній . .	186.157	163.771	35.110.131	29.615.722
Тяги и подвижнаго состава	146.854	134.487	60.061.360	54.483.628
Движенія (съ телегр.)	137.805	125.200	48.306.167	43.226.801
Итого. . . .	504.049	453.932	164.151.924	147.225.087

Въ Азіатской Россіи:

По общему управленію:

	Число.		Содержаніе:	
	въ 1900 г.	въ 1899 г.	въ 1900 г. Рублей.	въ 1899 г. Рублей.
Центральному . . .	261	520	731.332	437.989
Мѣстному	3.326	2.472	1.955.890	1.491.715

По службамъ:

Пути и строеній . .	22.985	14.604	6.161.430	3.730.139
Тяги и подвижнаго состава	15.007	10.934	6.014.316	4.533.892
Движенія (съ тел.) .	8.740	7.593	3.387.918	3.065 681
Итого. . . .	50.319	35.523	18.232.886	13.260.517

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и строеній (по Европейской Россіи около 37% всего числа служащихъ и рабочихъ, а по Азіатской Россіи около 46%), второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава — (по Европейской Россіи 29%, по Азіатской Россіи 30%); на службу движенія съ телеграфомъ приходится по Европейской Россіи 27%, по Азіатской 17%; а затѣмъ на общее управленіе приходится по Европейской Россіи около 7%, изъ числа коихъ около 2% на центральное управленіе, по Азіатской же то-же 7%, изъ нихъ на центральное управленіе около 0,5%.

Разсматривая затѣмъ общее число служащихъ и рабочихъ и получаемое ими содержаніе по отдѣльнымъ службамъ по отношенію къ движенію поѣздовъ замѣчаемъ, что въ 1900 г. противъ 1899 г., какъ по Европейской Россіи, такъ равно и по Азіатской, число служащихъ и рабочихъ, а также и ихъ содержаніе по всѣмъ службамъ уменьшилось, кромѣ службы движенія вообще по Азіатской Россіи, гдѣ послѣдовало увеличеніе какъ числа служащихъ и рабочихъ, такъ равно и ихъ содержанія. По управленію дорогою вообще въ 1900 г. противъ 1899 г. число служащихъ и рабочихъ на версту по Европейской Россіи осталось то же, причемъ содержаніе увеличилось, по Азіатской же Россіи какъ число служащихъ, такъ равно и содержаніе ихъ уменьшилось.

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ приведенное къ одному человѣку, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Израсходовано:	На постояннаго, въ годъ.		На временнаго, по разсчету въ годъ.		На поденнаго, въ день.	
	въ 1900 г.	въ 1899 г.	въ 1900 г.	въ 1899 г.	въ 1900 г.	въ 1899 г.
Въ Европейской Россіи:						
По общему управленію:						
Центральному . . .	916 р	924 р.	274 р.	252 р.	63 к.	49 к.
Мѣстному	658 „	662 „				
По службамъ:						
Пути и строеній . .	201 „	195 „	171 „	189 „	56 „	54 „
Движенія (съ тел.)	373 „	368 „	207 „	226 „	84 „	63 „
Тяги и подвижнаго состава . . .	622 „	615 „	233 „	260 „	1р.03 „	1р.01 „
Въ Азіатской Россіи:						
По общему управленію:						
Центральному . .	1.712 р.	1.022 р.	294 р.	351 р.	68 к.	60 к.
Мѣстному	739 „	805 „				
По службамъ:						
Пути и строеній . .	299 „	280 „	257 „	332 „	76 „	65 „
Движенія (съ тел.) .	443 „	444 „	195 „	224 „	50 „	72 „
Тяги и подвижнаго состава . .	599 „	581 „	312 „	257 „	1р.02 „	1р.07 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется:

	Въ Европейской Россіи.		Въ Азіатской Россіи.	
	въ 1900 году.	въ 1899 году.	въ 1900 году.	въ 1899 году
Постояннаго . .	399 руб.	377 руб.	453 руб.	449 руб.
Временнаго . .	201 „	218 „	218 „	296 „
Поденнаго . . .	81 коп.	79 коп.	88 коп.	88 коп.

Наиболѣе стоилъ одинъ постоянный служащій по центральному управленію (въ 1900 г. 916 р. и въ 1899 г 924 р.), затѣмъ по мѣстному управленію (въ 1900 г. 658 р. и въ 1898 г 662 р.).

Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе—по службѣ пути и строеній.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей приходилось:

	Число людей.			Что составляетъ изъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соотвѣтствующихъ службахъ.	
	въ 1900 году.	въ 1899 году.		въ 1900 году.	въ 1899 году.
Въ Европейской Россіи:					
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ . .	18.925	17.654	въ службѣ тяги.	47%	47%
Кочегаровъ паровозныхъ .	3.576	3.236			
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	30 105	25.559	въ службѣ движенія.	55 „	51 „
Стрѣлочниковъ . .	26 372	23.982			
Составителей (сцѣпщ.) поѣздовъ	6.749	5.893			
Путевыхъ сторожей . .	40.726	40.511	въ службѣ пути.	50 „	48 „
Въ Азіатской Россіи:					
Машинистовъ паровозныхъ и ихъ помощниковъ . .	1 569	1 149	въ службѣ тяги	46%	42%
Кочегаровъ паровозныхъ .	664	493			
Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ	2.341	1.784	въ службѣ движенія.	57 „	50 „
Стрѣлочниковъ	1 525	1.152			
Составителей (сцѣпщ.) поѣздовъ	257	190			
Путевыхъ сторожей . . .	2.841	1.913	въ службѣ пути.	23 „	21 „

Сравнительныя данныя о желѣзныхъ дорогахъ Россіи и иностранныхъ государствъ.

Ниже приводятся, по примѣру предшествовавшихъ выпусковъ Статистическаго сборника съ общими свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1896, 1897, 1898 и 1899 гг. (вып. 53, 57, 61 и 65), двѣ сравнительныя таблицы, касающіяся русскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Объясненія къ этимъ таблицамъ помѣщены въ концѣ каждой изъ нихъ (соотвѣтственно) въ примѣчаніяхъ.

I. Сравнительныя данныя объ эксплоатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ общаго и мѣстнаго значенія, открытыхъ для общаго пользованія на земномъ шарѣ, въ связи съ пространствомъ и населеніемъ, по государствамъ, въ 1899—1901 г.г.

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами), въ квадр. километрахъ.	Населеніе.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользы, къ концу отчетнаго года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Жителей обоего пола.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Километровъ.	На 1.000 кв. километровъ пространства.	На 1.000.000 жителей обоего пола.
						Километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Европа.							
Австро-Венгрія (съ Босн. и Герцеговиною)	676.628	1900	46.901.871	1900	36.765	54,3	783,9
Бельгія	29.456	1900	6.815.054	1900	4.591	155,8	673,7
Великобританія и Ирландія (съ Гибр. и Мальт.)	314.667	1901	41.817.013	1900	35.184	111,8	841,4
Германія	540.684	1900	56.367.178	1901	51.550	95,9	919,9
Голландія (Нидерланды)	38.346	1900	5.179.138	1900	2.803	73,2	541,2
Греція	64.679	1896	2.433.806	1899	972	15,0	400,0
Данія (съ Исландіею)	144.565	1901	2.535.697	1900	2.907	20,1	1.146,4
Испанія	504.552	1897	18.226.040	1900	13.281	26,3	728,7
Италія	286.648	1901	32.449.754	1899	15.815	55,2	487,4
Люксембургъ	2.586	1900	236.543	1901	473	182,6	2.000,0
Португалія	92.157	1890	5.049.729	1901	2.375	25,8	470,3
Россія Европ. (съ Ц. Польск., Кавказомъ и Финлянд.)	5.900.277	1897	115.512.917	1901	51.057	8,7	442,1
Въ томъ числѣ Финляндія	372.694	1897	2.592.864	1901	2.809	7,5	1.084,0

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Населеніе. Жителей обоего пола.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. польз. къ концу отчетнаго года. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000 кв. километровъ пространства. (километровъ)	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000.000 жителей обоего пола. (километровъ)
1	2	3	4	5	6	7	8
Румынія	131.020	1899	5.912.520	1901	3.319	25,3	561,3
Сербія	48.303	1900	2.493.770	1901	570	11,9	228,9
Турція Европ. (съ Болгаріею, Вост. Румел. и Критомъ)	275.618	1901	10.133.338	1900	3.605	13,1	355,8
Въ томъ числѣ Болгарія съ Восточною Румеліею	96.660	1900	3.733.189	1900	1.562	16,[illegible]	418,[illegible]
Франція	536.408	1901	38.961.945	1900	43.046	80,3	1.104,9
Швейцарія	41.346	1900	3.315.443	1900	3.803	92,1	1.147,2
Швеція и Норвегія	776.003	1900	7.376.321	1900	12.978	16,7	1.759,5
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Европѣ					285.394		
Азія.							
Китай	11.081.100	1900	399.680.000	1901	470	0,04	1,2
Корея	218.650	1900	5.608.151	1901	42	0,2	7,5
Персія	1.645.000	1900	9.250.000	1901	13	0,01	1,4
Россія Азіатск. (съ Бухарою и Хивою)	16.812.160	1897	16.748.774	1901	7.954	0,5	474,9
Сіамъ	633.000	1900	6.320.000	1901	327	0,5	51,7
Турція Азіатск. (съ Самосомъ)	1.685.176	1900	17.600.130	1900	2.758	1,6	156,7
Японія	417.396	1898	46.541.976	1900	7.648	18,3	164,3
Колоніи:							
Британскія: Индія	5.036.600	1901	295.252.700	1901	39.761	7,9	134,6
Британскія: Прочія	358.140	1901	6.153.700	1901	478	1,3	77,7
Голландскія	1.915.464	1896	35.206.000	1901	2.151	1,1	61,1
Португальскія	23.380	1899	953.600	1901	82	3,5	86,0
Сѣв.-Амер. Соед. Штат.	296.182	1899	8.000.000	1901	192	0,6	24,0
Французскія	705.510	1900	22.679.100	1901	185	8,3	8,2
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Азіи					62.061		

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Населеніе. Жителей обоего пола.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользъ, къ концу отчетнаго года. Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользъ, къ концу отчетнаго года. Километровъ.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000 кв. километровъ пространства.	Приходится желѣзныхъ дорогъ. На 1.000.000 жителей обоего пола.
						Километровъ.	
1	2	3	5	7	8	7	8
Африка.							
Египетъ	994.300	1897	9.821.045	1900	4.646	4,7	473,1
Конго	2.252.780	1899	30.000.000	1901	398	0,2	13,3
Колоніи:							
Британскія	7.010.159	1901	41.901.384	1901	7.851	1,1	187,4
Въ томъ числѣ Оранжевая республика и Трансвааль съ Свазилэндомъ	457.170	1898	1.342.659	1901	2.171	4,7	1.617,0
Германскія	2.352.860	1899	11.800.000	1901	15	0,01	1,3
Португальскія	2.126.130	1899	8.197.790	1901	943	0,4	115,0
Французскія — Алжирія	797.770	1901	4.824.000	1900	2.963	3,7	608,0
Французскія — Прочія	7.808.456	1899	28.777.010	1900	2.048	0,3	71,2
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Африкѣ					18.834		
Америка.							
Аргентина	2.885.620	1899	4.794.149	1900	17.058	5,9	3.561,2
Боливія	1.334.200	1896	2.310.000	1900	972	0,7	420,5
Бразилія	8.337.218	1890	14.333.915	1899	14.036	1,7	979,4
Венецуэла	1.539.500	1894	2.444.816	1899	852	0,6	348,5
Гватемала	125.168	1900	1.574.340	1899	640	5,1	406,6
Гондурасъ	119.820	1900	587.500	1901	92	0,8	156,5
Колумбія	1.330.875	1895	4.000.000	1901	644	0,5	161,0
Коста-Рика	59.570	1899	310.000	1901	261	4,4	841,9
Мексика	1.987.324	1900	13.545.462	1901	15.454	7,8	1.140,9
Никарагау	123.950	1900	500.000	1900	146	1,2	292,0
Парагвай	253.100	1900	635.571	1901	247	1,0	388,4

Названіе частей свѣта и государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. километрахъ.	Населеніе.		Эксплоатац. длина жел. дор., открыт. для общ. пользы, къ концу отчетнаго года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Жителей обоего пола.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Километровъ.	На 1.000 кв. километровъ пространства.	На 1.000.000 жителей обоего пола.
						километровъ.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Перу	1.769.804	1896	4.609.999	1899	1.667	0,9	361,6
Сальвадоръ	21.070	1901	1.006.848	1900	117	5,6	116,2
Санто-Доминго (Доминикана)	48.577	1898	610.000	1901	188	3,9	308,2
Сѣв.-Америк. Соедин. Штаты (съ Кубою и Порторико)	9.511.176	1900	78.914.328	1900	315.501	33,2	3.998,0
Уругвай	186.926	1900	930.630	1900	1.841	9,9	1.977,4
Чили	753.216	1900	3.128.095	1900	4.637	6,2	1.482,4
Эквадоръ	307.243	1899	1.400.000	1900	105	0,3	75,0
Колоніи:							
Британскія — Канада	8.767.700	1901	5.369.666	1900	28.697	3,3	5.340,2
Британскія — Прочія	774.039	1901	2.152.338	1900	1.644	2,1	764,0
Французскія	81.993	1897	419.000	1900	194	2,4	643,0
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ					404.993		
Австралія и Океанія.							
Колоніи:							
Британскія	8.258.000	1901	5.505.400	1901	25.005	3,0	4.542,2
Сѣв.-Америк. Соед. Штатовъ	18.224	1896	117.807	1899	161	8,8	1.364,4
Итого желѣзныхъ дорогъ въ Австраліи и Океаніи					25.166		
Всего желѣзныхъ дорогъ на земномъ шарѣ					**796.448**		

Примѣчаніе къ таблицѣ I:

1) Таблица эта составлена на основаніи слѣдующихъ источниковъ: эксплоатаціонная длина жел. дорогъ Европейской и Азіатской Россіи и Финляндіи опредѣлена по даннымъ Отдѣла статистики и картографіи Министерства путей сообщенія, а пространство (со включеніемъ всѣхъ внутреннихъ водъ) и населеніе—по даннымъ Центральнаго Статист. комитета Минист. внутр. дѣлъ, причемъ населеніе—по переписи 1897 г.; по прочимъ же государствамъ, какъ относительно пространства и населенія, такъ и относительно эксплоатаціонной длины жел. дорогъ, данныя заимствованы изъ изданій 1902 г., „Almanach de Gotha" и „The Statesman's Year-Book".

2) Въ таблицѣ этой показана длина всѣхъ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, какъ имѣющихъ общее значеніе, такъ и остальныхъ (мѣстнаго значенія—въ Россіи, мѣстнаго значенія—во Франціи, недоставившихъ свѣдѣній—въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и проч.).

3) При переводѣ верстъ и англійскихъ миль въ километры принято: 1 верста= 1,067 километр., 1 кв. верста=1,138 кв. киломъ., 1 англ. миля=1,610 киломъ. и 1 квадр. англійская миля=2,592 кв. киломъ.

II. Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія въ Европ. Россіи (безъ В. Кн. Финляндскаго), Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи съ Ирландіею и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, о капиталахъ затраченныхъ на устройство этихъ дорогъ и о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на этихъ дорогахъ, за 1895—1900 гг.

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгріи.	Германіи.	Франціи.	Великобританіи и Ирландіи.	Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.
1	Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, къ концу года, въ верстахъ	1900	41.462	33.168	46.157	. . .	32.979	290.567
		1899	40.268	32.684	45.320	35.402	32.745	282.990
		1898	37.189	31.566	44.522	35.080	32.683	278.634
		1897	35.119	30.221	43.067	34.815	32.342	276.576
		1896	33.711	28.669	42.570	34.582	32.107	274.612
		1895	32.916	27.582	41.472	34.062	31.952	268.219
2	Въ томъ числѣ въ двѣ, три и т. д. колеи, въ верстахъ	1900	9.451	3.392	16.865	.	18.352	21.239
		1899	8.438	3.338	16.487	14.659	18.073	20.197
		1898	8.150	3.184	16.089	14.356	17.945	19.762
		1897	7.804	3.082	15.473	14.206	17.704	19.308
		1896	7.561	3.082	15.233	14.046	17.488	18.770
		1895	7.385	3.015	14.816	13.993	17.257	18.633
3	Средняя годовая эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, въ верстахъ	1900	40.917	32.967	45.796	.	. . .	. . .
		1899	38.098	31.991	44.991	35.147	. . .	. . .
		1898	36.141	30.721	43.945	34.923	. . .	. . .
		1897	34.219	29.305	42.797	34.622	. . .	. . .
		1896	33.165	27.877	42.096	34.189	.	. . .
		1895	31.506	26.869	41.298	33.971	. . .	. . .
4	Общее число паровозовъ къ концу года	1900 *)	12.156	8.055	18.986	.	21.195	37.663
		1899 *)	11.161	7.795	18.222	10.261	20.461	36.703
		1898 *)	10.339	7.400	17.548	10.180	19.825	36.234
		1897 *)	9.553	6.988	16.068	10.143	19.479	35.986
		1896 *)	9.051	6.640	16.156	10.111	18.956	35.950
		1895	8.110	6.304	15.968	10.080	18.658	35.699
5	Число паровозовъ къ концу года на версту	1900 *)	0,28	0,24	0,41	. .	0,64	0,13
		1899 *)	0,28	0,24	0,40	0,29	0,62	0,13
		1898 *)	0,27	0,23	0,39	0,29	0,61	0,13
		1897 *)	0,27	0,23	0,39	0,29	0,60	0,13
		1896 *)	0,26	0,23	0,38	0,30	0,59	0,13
		1895	0,25	0,23	0,38	0,30	0,58	0,13
6	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года.	1900	13.531	17.600	40.583	. .	47.433	34.713
		1899	12.557	17.084	38.745	27.901	45.948	33.850
		1898	11.808	16.613	37.062	26.594	45.048	33.595
		1897	10.894	15.692	35.622	26.101	44.055	33.626
		1896	10.349	14.958	32.399	25.819	42.284	33.003
		1895	9.573	14.229	31.468	25.729	42.230	33.112
7	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года на версту	1900	0,32	0,53	0,88	. .	1.44	0,12
		1899	0,31	0,52	0,85	0,79	1,40	0,12
		1898	0,32	0,53	0,83	0,75	1,38	0,12
		1897	0,31	0,52	0,83	0,75	1,36	0,12
		1896	0,31	0,52	0,76	0,76	1,32	0,12
		1895	0,29	0,52	0,75	0,76	1,32	0,12

*) По Европ. Россіи свѣдѣнія объ общемъ числѣ паровозовъ и среднемъ числѣ ихъ на версту, показанныя противъ 1896 г., относятся къ концу 1897 года, противъ 1897 года—къ концу 1898 г., противъ 1898 г.—къ концу 1899 г., противъ 1899 г.—къ концу 1900 г. и противъ 1900 г.—къ концу 1901 г.

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
8	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1900	276.389	177.767	415.911	.	727.784	1416125
		1899	249.600	170.215	401.474	277.888	706.982	1342066
		1898	232.353	161.846	387.025	274.691	685.093	1292579
		1897	212.991	154.961	359.657	273.296	664.833	1263854
		1896	195.127	147.587	344.967	271.644	650.470	1264646
		1895	181.341	144.341	329.231	269.630	634.798	1237449
9	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года на версту	1900	6,66	5,33	9,61		22,67	4,87
		1899	6,20	5,28	8,85	7,85	21,59	4,79
		1898	6,25	5,13	8,69	7,82	20,96	4,64
		1897	6,06	5,13	8,35	7,85	20,56	4,57
		1896	5,79	5,13	8,14	7,95	20,26	4,65
		1895	5,51	5,24	7,88	7,92	19,87	4,61
10	Общее количество вагоно-осе-верстъ, въ милліонахъ	1900	14.458	8.008	17.614	. . .	. .	. . .
		1899	12.801	7.462	17.091	. .	. . .	. . .
		1898	12.080	7.289	16.167	. . .	. . .	. .
		1897	11.432	6.877	15.159	. .	. .	. .
		1896	10.810	6.715	14.334	. .	. . .	.
		1895	9.861	6.269	13.585	. .	. . .	. . .
11	Количество вагоно-осе-верстъ на версту, въ тысячахъ	1900	353	243	385	. . .	. . .	. . .
		1899	336	233	380	. . .	. . .	. .
		1898	334	237	368	.	. . .	. .
		1897	334	235	354	. .	. . .	. . .
		1896	326	241	341	. .	. . .	. . .
		1895	313	237	329	. .	. . .	. . .
12	Въ общемъ колич. ваг.-осе-вер. было: Въ поѣздахъ больш. и средн. скорости (въ Россіи) пассаж. и почт. ваг. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1900	3.079	1.753	4.258	. .	.	. . .
		1899	2.787	1.695	4.125	. . .	. . .	. .
		1898	2.621	1.629	3.963	. . .	. . .	. . .
		1897	2.348	1.528	3.647	. .	. . .	. . .
		1896	2.217	1.483	3.378	. . .	. . .	. . .
		1895	1.990	1.376	3.093	. .	. . .	. . .
13	Въ поѣзд. малой скорости (въ Россіи), товарн. и багажн. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1900	11.379	6.255	13.356	. . .	. . .	. . .
		1899	10.014	5.767	12.966	. . .	. . .	. . .
		1898	9.459	5.660	12.204	. . .	. . .	. . .
		1897	9.084	5.349	11.512	. . .	. . .	. .
		1896	8.293	5.232	10.956	. . .	. . .	. . .
		1895	7.723	4.893	10.492	. . .	. .	. .
14	Общее количество поѣздо-верстъ, въ милліонахъ	1900	259,1	188,9	454,1	. .	606,8	1.291,9
		1899	231,5	178,4	430,0	307,2	597,9	1.301,1
		1898	215,8	171,3	408,4	295,7	573,8	1.275,6
		1897	290,1	160,7	375,8	283,7	555,1	1.207,1
		1896	189,9	154,1	355,9	278,9	533,3	1.225,9
		1895	172,3	144,4	338,0	274,1	511,3	1.157,2
15	Количество поѣздо-верстъ на версту	1900	6.332	5.730	9.916	. .	18.400	4.446
		1899	6.076	5.577	9.558	8.740	18.260	4.598
		1898	5.971	5.576	9.293	8.467	17.548	4.578
		1897	5.849	5.483	8.782	8.194	17.164	4.364
		1896	5.726	5.528	8.454	8.131	16.609	4.428
		1895	5.469	5.374	8.184	8.069	16.003	4.314

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россіи.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
16	Средній составъ поѣздовъ въ осяхъ	1900	56	42	39	. .	. . .	. . .
		1899	55	42	40	. . .	. . .	. .
		1898	56	43	40	. . .	. . .	. .
		1897	57	43	40	. .	. . .	. .
		1896	57	44	40	. . .	. .	. . .
		1895	57	43	40	. .	. .	. . .
17	Въ общемъ колич. поѣздо-пор. было: Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1900	93,3	106,4	265,2	. .	335,0	548,6
		1899	85,0	102,0	252,0	195,0	330,0	534,8
		1898	78,4	97,7	242,1	189,3	318,4	515,4
		1897	69,5	91,9	228,9	182,7	308,2	505,5
		1896	65,7	87,5	218,6	180,1	295,5	502,7
		1895	58,1	82,1	209,3	177,8	284,4	479,2
18	Въ общемъ колич. поѣздо-пор. было: Малой скорости, въ милліонахъ	1900	165,8	82,5	188,9	.	271,8	743,3
		1899	146,5	76,4	178,0	112,2	267,9	766,3
		1898	137,4	73,6	166,3	106,4	255,4	760,2
		1897	130,6	68,8	146,9	101,0	246,9	701,6
		1896	124,2	66,6	137,3	97,9	238,0	723,6
		1895	114,2	62,3	128,7	96,4	226,9	678,0
19	Общее число пассажировъ (частн., воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1900	101.570	204.495	844.176	. . .	1142277	576.865
		1899	92.442	188.165	801.702	401.794	1106692	523.177
		1898	83.708	172.001	752.686	385.873	1062911	501.067
		1897	74.668	154.804	683.612	374.755	1030420	489.445
		1896	66.770	151.910	638.523	363.009	980.339	511.773
		1895	59.334	148.316	585.501	348.852	929.771	507.421
20	Средній пробѣгъ одного пассажира, въ верстахъ	1900	108	34	22	.	. . .	42
		1899	106	35	22	29	. .	42
		1898	112	36	23	29	. . .	40
		1897	115	36	22	29	. .	38
		1896	120	37	22	29	. .	38
		1895	119	39	24	29	.	36
21	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1900	9.003	9.096	21.367		26.357	68.335
		1899	8.030	8.727	20.386	7.480	25.656	59.532
		1898	7.259	8.486	19.169	7.109	23.317	54.523
		1897	6.756	7.957	17.974	6.740	23.223	46.007
		1896	6.087	7.698	16.971	6.465	22.111	47.507
		1895	5.540	7.098	15.582	6.272	20.731	43.219
22	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1900	231	101	98	. . .	. . .	194
		1899	224	102	99	122	. .	194
		1898	234	102	97	122	. .	196
		1897	231	101	96	119	. . .	194
		1896	233	99	94	120	. . .	188
		1895	232	103	97	120	. . .	185
23	Общее количество пассажиро-верстъ (съ багаж. и грузами большой скорости), въ милліонахъ	1900	12.781	7.975	20.561	. .	42.264	24.203
		1899	11.418	7.649	19.099	14.866	40.948	22.018
		1898	10.794	7.139	18.047	14.275	39.328	20.190
		1897	9.828	6.631	16.702	13.925	38.126	18.496
		1896	9.193	6.552	15.451	13.513	36.273	19.691
		1895	8.014	6.340	14.236	12.883	34.353	18.392

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
24	Количество пассажиро-верстъ на версту, въ тысячахъ	1900	312	242	449	. . .	1.282	83
		1899	300	239	424	423	1.250	78
		1898	299	232	411	409	1.206	72
		1897	287	226	390	402	1.179	67
		1896	277	235	367	395	1.130	72
		1895	254	236	345	379	1.075	69
25	Общее количество пудо-верстъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліардахъ	1900	2.073	922	2.094	. . .	3.136	13.253
		1899	1.796	881	1.989	915	3.053	11.575
		1898	1.700	865	1.853	867	2.775	10.678
		1897	1.561	801	1.717	803	2.787	8.905
		1896	1.416	765	1.597	772	2.654	8.923
		1895	1.284	723	1.509	752	2.447	7.977
26	Количество пудо-верстъ на версту, въ милліонахъ	1900	50,8	28,0	45,7	. . .	95,1	45,6
		1899	47,2	27,3	44,2	26,0	93,2	40,9
		1898	47,0	28,2	42,2	24,8	84,9	38,3
		1897	45,6	27,3	40,1	23,2	91,2	32,2
		1896	42,7	27,4	37,9	22,6	85,0	32,5
		1895	40,7	27,0	36,6	22,2	76,6	29,7
27	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	548,8	355,9	937,9	. . .	991,4	2.899,7
		1899	496,0	337,2	898,8	553,4	961,8	2.561,5
		1898	465,7	328,7	850,0	518,8	910,6	2.432,3
		1897	437,4	299,2	764,0	501,7	886,7	2.188,1
		1896	420,2	296,4	722,8	486,6	852,5	2.242,8
		1895	391,2	274,8	682,4	473,8	812,8	2.097,0
28	Валовая выручка на версту, въ кредитныхъ рублѣхъ	1900	13.413	10.796	20.480	. . .	30.062	3.979
		1899	13.018	10.540	19.977	15.175	29.371	9.052
		1898	12.887	10.700	19.342	14.854	27.862	8.729
		1897	12.781	10.209	17.851	14.491	27.418	7.911
		1896	12.670	10.634	17.170	14.233	26.552	8.167
		1895	12.417	10.226	16.524	13.947	25.458	7.818
29	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	106,7	98,9	307,8	. . .	455,1	803,0
		1899	98,9	94,1	284,4	251,3	438,6	717,2
		1898	90,8	90,2	269,8	225,4	418,9	669,4
		1897	82,2	82,5	244,8	219,4	406,6	633,2
		1896	78,3	80,7	225,1	212,2	391,3	661,2
		1895	72,5	75,8	212,9	204,3	373,1	627,0
30	Въ общей суммѣ валовой выручки: Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитныхъ рублей	1900	442,1	257,0	630,1	. . .	536,3	2.096,7
		1899	397,1	243,1	614,4	302,1	523,2	1.844,3
		1898	374,9	238,5	580,2	295,4	491,7	1.762,9
		1897	355,2	216,7	519,2	282,3	480,1	1.554,9
		1896	341,9	215,7	497,7	274,4	461,2	1.581,6
		1895	318,4	199,0	469,5	269,5	439,7	1.470,0
31	Общая сумма эксплоатаціонныхъ расходовъ, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	349,5	221,0	589,3	. . .	612,5	1.874,8
		1899	305,8	204,1	543,5	273,5	568,5	1.671,1
		1898	277,6	190,9	510,0	265,3	529,4	1.595,0
		1897	258,1	169,3	425,5	261,3	502,2	1.467,4
		1896	243,7	158,9	394,5	257,5	474,8	1.507,3
		1895	226,4	149,0	381,0	256,5	452,9	1.415,2

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
32	Эксплоатаціонные расходы на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1900	8.541	6.705	12.868	—	18.572	6.452
		1899	8.026	6.380	12.080	7.782	17.361	5.905
		1898	7.680	6.214	11.605	7.596	16.198	5.724
		1897	7.541	5.778	9.942	7.547	15.527	5.306
		1896	7.348	5.697	9.371	7.531	14.788	5.489
		1895	7.186	5.580	9.225	7.550	14.174	5.276
33	Эксплоатаціонные расходы на поѣздо-версту, въ кредитн. рубляхъ	1900	1,35	1,17	1,39	—	1,61	1,45
		1899	1,32	1,14	1,28	0,89	0,95	1,38
		1898	1,29	1,11	1,25	0,90	0,92	1,25
		1897	1,29	1,06	1,13	0,92	0,98	1,29
		1896	1,28	1,03	1,11	0,93	0,99	1,23
		1895	1,31	1,03	1,13	0,94	0,99	1,21
34	% отношеніе эксплоатаціонныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффиціентъ эксплоатаціи)	1900	64	62	65	—	62	65
		1899	62	60	60	51	59	65
		1898	60	58	60	51	58	66
		1897	59	57	56	52	57	67
		1896	58	54	55	53	56	67
		1895	58	55	56	54	56	67
35	Въ общей суммѣ эксплоатац. расход.: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	88,8	98,2	292,3	—	335,0	631,8
		1899	78,7	92,9	270,3	140,9	311,0	563,9
		1898	71,3	86,7	257,0	137,2	291,2	537,5
		1897	63,6	76,2	220,0	135,9	276,2	494,5
		1896	57,9	71,2	207,9	133,9	260,2	509,5
		1895	52,9	67,6	203,5	131,8	246,4	478,5
36	Въ общей суммѣ эксплоатац. расход.: Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	260,7	122,7	297,6	—	277,5	1.243,9
		1899	227,1	111,2	273,2	132,6	257,5	1.107,9
		1898	206,8	104,2	253,6	128,1	238,2	1.057,5
		1897	194,5	93,1	205,5	125,4	226,0	942,9
		1896	185,8	87,7	186,6	123,6	214,6	997,8
		1895	173,5	82,3	177,3	124,7	206,5	936,9
37	Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженія, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	171,9	142,7	246,7	—	378,9	1.024,9
		1899	164,6	138,1	232,7	259,9	393,3	890,4
		1898	158,4	135,6	226,8	253,5	381,2	837,3
		1897	159,6	132,4	221,7	240,4	384,5	720,7
		1896	151,1	117,9	217,6	229,1	377,7	735,5
		1895	149,8	114,6	213,4	217,3	359,9	681,8
38	Годовая плата за капиталъ сооруженія на версту, въ кредитн. руб.	1900	4.201	4.521	5.387	—	11.490	3.527
		1899	4.305	4.517	5.172	7.395	12.010	3.146
		1898	4.383	4.394	5.161	7.259	11.664	3.005
		1897	4.647	4.519	5.181	6.944	11.891	2.605
		1896	4.556	4.229	5.155	6.701	11.764	2.678
		1895	4.752	4.265	5.168	6.397	11.264	2.542

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
39	Въ общей суммѣ годов. платы на капит. сооруж.: Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	43,6	38,5	81,4	. . .	173,9	283,9
		1899	42,2	38,5	73,6	112,0	179,3	249,3
		1898	40,7	37,1	71,9	109,3	175,4	230,4
		1897	38,5	36,5	70,9	105,1	176,9	208,3
		1896	36,3	32,1	67,5	99,9	173,4	217,6
		1895	37,0	31,8	66,6	98,4	165,2	203,9
40	Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	128,3	104,2	165,5	. .	205,0	741,8
		1899	121,8	99,6	159,1	147,9	214,0	641,1
		1898	117,2	95,9	154,9	144,2	205,8	606,9
		1897	120,5	85,8	150,8	135,3	207,6	512,4
		1896	114,8	83,0	149,5	129,2	204,3	518,5
		1895	112,8	82,8	146,8	125,9	194,7	477,2
41	Общая сумма чистой выручки, т. е. разница между валовой выручкой и эксплоатаціон. расходами, въ милл. кредитн. рублей	1900	199,2	134,9	348,6	. .	378,9	1.024,9
		1899	190,2	133,1	355,3	259,9	393,3	890,4
		1898	188,1	137,8	340,9	253,5	381,2	837,3
		1897	179,3	129,9	338,5	240,4	384,5	720,7
		1896	176,5	137,5	328,3	229,1	377,7	735,5
		1895	164,8	124,9	301,4	217,3	359,9	681,8
42	Чистая выручка на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1900	4.871	4.091	7.612	. . .	11.490	3.527
		1899	4.992	4.160	7.897	7.396	12.010	3.147
		1898	5.270	4.486	7.737	7.259	11.664	3.005
		1897	5.240	4.455	7.909	6.944	11.891	2.605
		1896	5.322	4.967	7.799	6.702	11.764	2.678
		1895	5.251	4.646	7.299	6.397	11.264	2.542
43	% отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія	1900	4,5	3,8	5,7	. .	3,4	4,4
		1899	4,5	3,9	6,1	4,2	3,6	4,0
		1898	4,6	4,1	6,0	4,1	3,6	3,9
		1897	4,5	3,9	6,1	4,0	3,7	3,4
		1896	4,6	4,7	6,1	4,2	3,9	3,5
		1895	4,5	4,4	5,6	3,7	3,8	3,1
44	Валовая выручка по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-вер., въ кредитн. копѣйкахъ	1900	0,53	1,34	1,50	. . .	1,08	3,33
		1899	0,57	1,23	1,49	1,56	1,07	3,36
		1898	0,54	1,28	1,49	1,56	1,07	3,32
		1897	0,54	1,25	1,47	1,58	1,07	3,42
		1896	0,55	1,23	1,46	1,57	1,08	3,36
		1895	0,91	1,20	1,50	1,59	1,09	3,41
45	Эксплоатаціонные расходы по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1900	0,62	1,33	1,42	.	0,79	2,61
		1899	0,69	1,21	1,42	0,95	0,76	2,56
		1898	0,66	1,21	1,42	0,96	0,74	2,66
		1897	0,65	1,15	1,32	0,98	0,72	2,67
		1896	0,63	1,09	1,35	0,99	0,72	2'59
		1895	0,66	1,07	1,43	1,02	0,72	2,60

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
46	Плата за капиталъ сооруженія по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп.	1900	0,34	0,48	0,48	. . . .	0,41	1,17
		1899	0,37	0,50	0,39	0,75	0,44	1,13
		1898	0,38	0,52	0,40	0,77	0,45	1,14
		1897	0,39	0,53	0,42	0,75	0,46	1,13
		1896	0,40	0,49	0,44	0,74	0,48	1,10
		1895	0,46	0,50	0,47	0,72	0,48	1,11
47	Общая стоимость пассаж. перевоз. на 1 пассажир.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ.	1900	1,63	1,71	1,55	. . . .	1,20	3,78
		1899	1,66	1,71	1,51	1,70	1,20	3,69
		1898	1,64	1,73	1,82	1,73	1,19	3,90
		1897	1,64	1,70	1,74	1,73	1,18	3,90
		1896	1,63	1,58	1,75	1,73	1,20	3,69
		1895	1,12	1,57	1,90	1,74	1,20	3,71
48	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту. въ кредитн. коп.	1900	— 0,20	— 0,47	— 0,22	. . . .	— 0,12	— 0,46
		1899	— 0,19	— 0,48	— 0,22	— 0,14	— 0,13	— 0,43
		1898	— 0,20	— 0,47	— 0,33	— 0,17	— 0,12	— 0,48
		1897	— 0,20	— 0,45	— 0,27	— 0,15	— 0,11	— 0,38
		1896	— 0,18	— 0,35	— 0,32	— 0,16	— 0,12	— 0,33
		1895	— 0,21	— 0,37	— 0,40	— 0,15	— 0,11	— 0,30
49	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1900	1/42	1/36	1/33	. . . .	1/55	1/63
		1899	1/42	1/36	1/32	1/35	1/55	1/63
		1898	1/43	1/36	1/32	1/35	1/56	1/61
		1897	1/43	1/37	1/33	1/28	1/53	1/57
		1896	1/41	1/35	1/31	1/28	1/58	1/59
		1895	1/40	1/37	1/32	1/28	1/56	1/54
50	Эксплоатаціонные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ . .	1900	1/73	1/73	1/70	. . . .	1/113	1/107
		1899	1/73	1/72	1/73	1/63	1/113	1/104
		1898	1/72	1/63	1/73	1/68	1/110	1/101
		1897	1/80	1/66	1/81	1/64	1/124	1/92
		1896	1/76	1/67	1/80	1/62	1/124	1/89
		1895	1/74	1/82	1/85	1/60	1/113	1/85
51	Плата за капиталъ сооруженія по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ .	1900	1/142	1/88	1/122	. . .	1/153	1/129
		1899	1/145	1/93	1/125	1/82	1/143	1/131
		1898	1/144	1/88	1/121	1/80	1/135	1/126
		1897	1/130	1/84	1/114	1/59	1/134	1/124
		1896	1/122	1/89	1/107	1/80	1/130	1/122
		1895	1/114	1/83	1/103	1/80	1/126	1/117
52	Общая стоимость товарн. перевоз. на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1900	1/53	1/40	1/47	. . .	1/55	1/67
		1899	1/52	1/41	1/46	1/33	1/55	1/66
		1898	1/52	1/42	1/45	1/32	1/52	1/64
		1897	1/50	1/44	1/43	1/31	1/55	1/60
		1896	1/47	1/44	1/45	1/30	1/53	1/59
		1895	1/45	1/44	1/47	1/30	1/61	1/56

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
53	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ .	1900	+ 1/415	+ 1/360	+ 1/117	. . .	+ 1/535	+ 1/1[illegible]
		1899	+ 1/354	+ 1/226	+ 1/105	+ 1/300	+ 1/535	+ 1/135[illegible]
		1898	+ 1/354	+ 1/221	+ 1/111	+ 1/303	+ 1/575	+ 1/130[illegible]
		1897	+ 1/366	+ 1/233	+ 1/106	+ 1/289	+ 1/539	+ 1/114[illegible]
		1896	+ 1/321	+ 1/171	+ 1/96	+ 1/420	+ 1/731	+ 1/110[illegible]
		1895	+ 1/360	+ 1/233	+ 1/100	+ 1/420	+ 1/653	+ 1/151[illegible]
54	Валовая выручка по перевоз. полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимая 1 пас.-вер.=50 пуд.-вер. товар.) на 1 пуд.-вер., въ кред. коп.	1900	1/50	1/37	1/33	. . .	1/53	1/50
		1899	1/48	1/37	1/32	1/31	1/58	1/4[illegible]
		1898	1/48	1/37	1/32	1/36	1/52	1/4[illegible]
		1897	1/47	1/38	1/33	1/30	1/53	1/4[illegible]
		1896	1/45	1/37	1/33	1/30	1/52	1/44
		1895	1/43	1/38	1/33	1/29	1/51	1/4[illegible]
55	Эксплоатаціонные расходы по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ . .	1900	1/78	1/60	1/53	. . .	1/86	1/7[illegible]
		1899	1/77	1/62	1/54	1/61	1/90	1/7[illegible]
		1898	1/81	1/64	1/54	1/60	1/90	1/7[illegible]
		1897	1/80	1/67	1/60	1/57	1/93	1/6[illegible]
		1896	1/77	1/69	1/60	1/57	1/94	1/6[illegible]
		1895	1/74	1/70	1/58	1/54	1/92	1/6[illegible]
56	Плата за капиталъ сооруженія по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-вер., въ кредитн. копѣйкахъ . . .	1900	1/158	1/93	1/127	. . .	1/139	1/14[illegible]
		1899	1/141	1/91	1/127	1/64	1/130	1/14[illegible]
		1898	1/142	1/91	1/121	1/63	1/124	1/14[illegible]
		1897	1/132	1/86	1/113	1/62	1/122	1/13[illegible]
		1896	1/124	1/90	1/109	1/64	1/118	1/13[illegible]
		1895	1/113	1/91	1/104	1/64	1/116	1/13[illegible]
57	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1900	4/52	1/36	1/37	. . .	1/53	1/5[illegible]
		1899	1/50	1/37	1/38	1/31	1/53	1/4[illegible]
		1898	1/51	1/38	1/37	1/30	1/52	1/4[illegible]
		1897	1/50	1/38	1/39	1/30	1/53	1/45
		1896	1/48	1/40	1/39	1/30	1/52	1/44
		1895	1/45	1/39	1/37	1/29	1/51	1/42
58	Прибыль (+) или убытокъ (—) для дорогъ по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ	1900	+ 1/1306	— 1/1322	+ 1/305	.	± 0	± 0
		1899	+ 1/1200	± 0	+ 1/251	± 0	± 0	± 0
		1898	+ 1/816	+ 1/1416	+ 1/237	± 0	± 0	± 0
		1897	+ 1/783	± 0	+ 1/217	± 0	± 0	± 0
		1896	+ 1/720	+ 1/450	+ 1/215	± 0	± 0	± 0
		1895	+ 1/368	+ 1/1482	+ 1/305	± 0	± 0	± 0
59	Капиталъ затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ милліонахъ кредитн. рублей	1900	4.400	3.568	6 167	. . .	11.125	23.100
		1899	4.267	3.452	5.818	6.149	10.901	22.158
		1898	4.082	3.379	5.689	6.070	10.732	21.733
		1897	3.959	3.311	5.543	5.995	10.309	21.296
		1896	3.801	2.948	5.426	5.917	9.739	21.145
		1895	3.655	2.865	5.336	5.889	9.471	21.908
60	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ кредитн. рублей .	1900	101,7	107,6	133,6	.	337,3	79,5
		1899	105,4	105,6	126,2	173,7	332,9	78,3
		1898	110,3	107,0	127,8	173,0	328,4	78,0
		1897	109,5	109,6	128,7	172,2	318,7	77,9
		1896	112,0	102,8	128,1	171,1	303,3	77,0
		1895	111,3	108,7	128,8	172,9	296,4	81,7

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Европ. Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
61	Общее число служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ, въ тысячахъ	1900	504	291	534	.	. . .	1.018
		1899	454	275	519	269	. . .	929
		1898	432	262	507	259	534	875
		1897	407	250	465	254	. . .	823
		1896	386	239	440	252	. . .	827
		1895	344	227	431	253	465	785
62	Число служащихъ и рабочихъ на версту	1900	12,3	8,8	11,7	. . .	. . .	3,5
		1899	11,9	8,6	11,5	7,6	. . .	3,3
		1898	12,0	8,5	11,5	7,4	16,3	3,1
		1897	11,9	8,5	10,9	7,3	. . .	3,0
		1896	11,6	8,6	10,5	7,3	. . .	3,0
		1895	10,9	8,5	10,4	7,4	14,5	2,9
63	Общая сумма содержанія служащихъ и рабочихъ, въ милліонахъ рублей	1900	164	126	320	. . .	. . .	1.126
		1899	147	119	306	. . .	. . .	1.020
		1898	141	113	289	. . .	. . .	965
		1897	129	106	277	. . .	. . .	909
		1896	121	100	257	. . .	. . .	912
		1895	110	91	248	. . .	. . .	869
64	Содержаніе служащихъ и рабочихъ на версту, въ рубляхъ	1900	4.008	3.828	6.990	. . .	. . .	3.874
		1899	3.864	3.720	6.801	. . .	. . .	3.604
		1898	3.893	3.678	6.600	. . .	. . .	3.463
		1897	2.772	3.617	6.472	. . .	. . .	3.287
		1896	3.646	3.587	6.105	. . .	. . .	3.321
		1895	3.484	3.387	6.005	. . .	. . .	3.240
65	Среднее содержаніе одного служащаго и рабочаго, въ рубляхъ	1900	325	433	600	. . .	. . .	1.106
		1899	324	433	590	. . .	. . .	1.098
		1898	326	431	570	. . .	. . .	1.103
		1897	317	424	596	. . .	. . .	1.104
		1896	311	418	584	. . .	. . .	1.162
		1895	320	401	575	. . .	. . .	1.114

Примѣчаніе къ табл. II.

1) Матеріаломъ для этой таблицы послужили слѣдующія данныя: по Европейской Россіи—„Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія" съ данными за 1895—1900 календарные (съ 1-го января по 31 декабря включительно) года, преимущественно табл. IX настоящаго выпуска: по Австро-Венгріи и Германіи—„Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn Verwaltung" съ данными по австро-венгерскимъ дорогамъ за 1895—1900 календарные года, а по германскимъ—частью за тѣ же календарные года, частью же—за года отъ 1-го апрѣля одного по 31-е марта включительно слѣдующаго, причемъ въ 1900 года отнесены въ таблицѣ данныя за 1900—1901 г., къ 1899 г.—за 1899—1900 г., къ 1898 г.—за 1898—1899 г., и т. д.; по Франціи—„Statistique des chemins de fer français. France—Intérêt général" съ данными за 1895—1899 календарные года: по Великобританіи и Ирландіи—„Railway returns for England and Wales, Scotland and Ireland" съ данными за 1895—1900 календарные года; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—„Annual Report on the Statistics of Railways in the United States" съ данными за года отъ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдующаго, при этомъ данныя за 1899—1900 г.

показаны въ таблицѣ за 1899 г., за 1898—1899 г.—за 1899 г. и т. п. Данныя о числѣ служащихъ и рабочихъ на жел. дорогахъ Великобританіи и Ирландіи взяты изъ „General report to the board of trade upon the accidents that have occurred on the railways of the United Kingdom, during the year 1900".

2) Дороги, по которымъ приведены данныя и эксплоатаціонная длина коихъ показана въ таблицѣ подъ №№ 1, 2 и 3, въ поименованныхъ изданіяхъ взяты тѣ, которыя открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, преимущественно въ Австро-Венгріи и Германіи) общее значеніе. По Европ. Россіи,—кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1900 г.—2.622 вер., и дорогъ Азіатской Россіи: Забайкальской, длиною къ концу 1900 г. 1.096 вер. Средне-азіатской, длиною къ концу 1900 г.—2.061 вер., Сибирской, длиною къ концу 1900 г. 3.134 вер., и Уссурійской—812 вер., не вошли еще слѣдующія дороги, хотя и находящіяся въ Европейской Россіи, но имѣющія мѣстное значеніе: Ириновская протяженіемъ къ концу 1900 г.—54 вер., Либаво-газенпотскій под. п.—46 вер. Московскаго общества подъѣздныхъ путей—85 вер., Орѣховскаго подъѣзднаго пути—38 вер. Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей—847 вер., Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая—34 вер. и Стародубскій под. п.—32 вер., всего же не вошло—10.861 вер.; по Австро-Венгріи и Германіи за 1900, 1899 и 1898 гг. вошли узкоколейныя (ненормальной колеи) желѣзныя дороги, протяженіемъ къ концу 1900 года—по первой 456 вер., по второй—803 вер., за 1895—1897 г. дороги эти не входили: по Франціи—не вошли дороги мѣстнаго значенія (intérêt local), протяженіемъ къ концу 1899 г.—4.157 вер.; по Великобританіи и Ирландіи—вошли всѣ; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—не вошли дороги, не доставившія свѣдѣній (not reporting), длиною къ 30-му іюня 1900 г.—1.225 вер.

3) О средней годовой эксплоатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (см. № 3) по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплоатаціонная длина къ концу года, что принято по этимъ государствамъ и въ настоящей таблицѣ. Для опредѣленія стоимости устройства (капитала сооруженія) одной версты къ концу года (№ 60) взята по Европ. Россіи та длина жел. дорогъ, на которую показана общая сумма стоимости этихъ дорогъ (№ 59).

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей (см. №№ 10—13) во Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгріи и Германіи данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распредѣлены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Европ. Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) Свѣдѣнія объ общемъ числѣ пассажировъ и общемъ количествѣ грузовъ малой скорости (со служебными, см. №№ 19 и 21), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи пассажировъ и грузовъ съ однѣхъ жел. дорогъ на другія. По Россіи передача эта за 1900 годъ составляетъ: для пассажировъ—около 14%, а для грузовъ малой скорости—около 46%; по прочимъ государствамъ свѣдѣній о размѣрахъ передачи не имѣется. По Великобританіи и Ирландіи свѣдѣнія о числѣ пассажировъ по абонементнымъ билетамъ (1.749.804 билетовъ въ 1900 г.) не входятъ.

6) Выводы о среднемъ пробѣгѣ одного пассажира и одного пуда груза малой скорости въ верстахъ (см. №№ 20 и 22) относятся не къ сѣти жел. дорогъ, а къ средней жел. дорогѣ. Длина средней жел. дороги въ Европ. Россіи за 1900 г. равна 1.259 вер.; о длинѣ средней жел. дороги по прочимъ государствамъ свѣдѣній нѣтъ.

7) По Великобританіи и Ирландіи не имѣется свѣдѣній о пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ (см. №№ 23 и 25); въ таблицѣ данныя о пассажиро-верстахъ (съ багажемъ и грузами большой скорости) и о пудо-верстахъ (см. №№ 23—26) приведены вычисленныя по среднему пробѣгу одного пассажира (съ багажемъ и грузами большой скорости) и одного пуда малой скорости во Франціи за 1897 г. (37 вер. и 119 вер.).

8) Валовая выручка, независящая отъ перевозки, распредѣлена по пассажирскому и товарному движенію пропорціонально валовой выручкѣ, зависящей отъ перевозки (см. №№ 27—30).

9) Распредѣленіе эксплоатаціонныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому и товарному движенію (см. №№ 35 и 36) сдѣлано: по Европ. Россіи—согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ во Введеніи къ 46-му выпуску Статистическаго сборника М-ва путей сообщенія со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г.; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—по процентнымъ даннымъ (33,7% и 66,3%), показаннымъ въ выпускѣ за 1893 годъ упомянутаго въ п. 1-мъ изданія по этимъ Штатамъ; по прочимъ же государствамъ — принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшанной), т. е. пропорціонально распредѣленію поѣздо-верстъ, причемъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

10) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таблицѣ (въ №№ 27 и 31) не показаны.

11) Плата за капиталъ сооруженія (см. № 37) по Европ. Россіи взята указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгріи и Германіи принята въ 4% съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 59, по Франціи же, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ желѣзныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равною чистой выручкѣ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 41.

12) По пассажирскому и товарному движенію плата за капиталъ сооруженія распредѣлена (см. №№ 39 и 40)—по Евр. Россіи согласно даннымъ таблицы IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорціонально распредѣленію валовой выручки.

13) Объ общей суммѣ капитала, затраченнаго на устройство желѣзныхъ дорогъ (капитала сооруженія, см. № 59) по Франціи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ полныхъ свѣдѣній не имѣется и таковыя въ таблицѣ приведены вычисленныя по имѣющимся даннымъ о капиталѣ сооруженія одной версты въ этихъ государствахъ; при этомъ по Франціи данныя о стоимости одной версты желѣзныхъ дорогъ взяты изъ „The Statesman's Year-Book, for the year 1902".

14) Остальныя приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соотвѣтствующимъ даннымъ по Россіи.

и 15) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монетъ на русскіе, принято: 1 километръ = 0,9374 версты, 1 англійская миля = 1,509 вер., 1 метрическая тонна = 61,0475 пуд., 1 англійская тонна = 62,023 пуд., 1 германская марка = 46,4 кред. коп. 1 франкъ = 37,5 кред. коп., 1 фунтъ стерлинг. = 9,46 кред. руб. и 1 долларъ = 1,95 кред. руб., причемъ 1 кред. руб. = $^1/_{15}$ имперіала, а 1 кред. коп. = $^1/_{100}$ этого рубля.

Изъ вышеприведенныхъ сравнительныхъ данныхъ видно, что Россія по отношенію протяженія жел. дор. къ населенію и особенно пространству значительно уступаетъ другимъ главнѣйшимъ государствамъ земнаго шара, но въ отношеніи перевозочной дѣятельности, финансовыхъ результатовъ эксплоатаціи, затратъ на устройство жел. дорогъ и числа и содержанія желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ лишь средняго содержанія, гр. 65)— занимаетъ въ ряду этихъ государствъ среднее мѣсто.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1901 годъ.

Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ [1]).

Къ концу 1900 года строительная длина желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кромѣ служебн. и част. подъѣз.)	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колеи.
Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).	В е р с т ъ			
Дорогъ общаго значенія:				
Эксплоатируемыхъ казною	26.461 [2])	497	26.958	7.663
Эксплоатируемыхъ ж. дор. обществами	14.483	313 [3])	14.796	1.787
Итого дорогъ общаго значенія въ Европейской Россіи	**40.944** [2])	**810** [3])	**41.754**	**9.450**
Дорогъ мѣстнаго значенія (эксп. ж. д. об-въ)	1.129	6	1.135	—
Всего дорогъ въ Европ. Россіи (безъ Финляндіи) . . .	42.073 [2])	816 [3])	42.889	9.450
Въ Азіатской Россіи (общаго значен. эксп. казн.).	7.108	25	7.133	—
Итого дорогъ Европ. Россіи (безъ Финляндіи) и Азіатской Россіи	49.181 [2])	841 [3])	50.022	9.450
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго . . .	2.578	53	2.631	84
Всего дорогъ открыт. для прав. движ. въ Росс. Имперіи . .	51.759 [2])	894 [3])	52.653	9.534

[1]) Подъ *линіями* подразумѣваются ж.-д. пути, по которымъ установлено, по росписанію, утверждаемому М-вомъ П. С. (См. Указатель ж. д. и др. пассажирскихъ сообщеній), движеніе всякихъ пассажирскихъ поѣздовъ, кромѣ поѣздовъ передаточныхъ. Затѣмъ, желѣзнодорожные пути: а) по которымъ ходятъ поѣзда исключительно передаточные и товарные (т. е. пути соединительные между линіями и пути къ товарнымъ станціямъ, пристанямъ, складамъ и пр.); б) пути исключительно *обходные* мимо станцій (для сквозныхъ поѣздовъ: в) служебные пути (въ карьеры и т. п.) и г) пути частнаго пользованія (къ заводамъ, фабрикамъ, копямъ и т. п., безъ права платной перевозки посторонннихъ лицъ и грузовъ), считаются *вѣтвями*. Вѣтви служебныя и частнаго пользованія и станціонные пути (запасные, разъѣздные и т. п.) сюда не входятъ, а показаны: служебныя вѣтви въ гр. 34, вѣтви частнаго пользованія въ гр. 44 и станціонные пути въ гр. 35 таблицы II Статистическаго сборника, вып. LXV.

[2]) Цифры эти разнятся отъ напечатанныхъ въ развитіи сѣти за 1900 г., а именно увеличены на 13 в., т. е. длину уч. Сигаевка-Златополь Юго-зап. ж. д., открытаго 31 декабря 1900 г.

[3]) Цифры эти разнятся отъ напечатанныхъ въ развитіи сѣти за 1900 г., а именно увеличены на 2 в., т. е. длину вѣтви Кашира пасс.—Кашира тов., Раз.-урал. ж. д., открытой 19 января 1900 г.

I. Въ теченіе 1901 года открыто для правильнаго движенія:

А. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій:

Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).

Общаго значенія, эксплоатируемыхъ казною:

	Строит. длина.	Время открытія.
1) Участокъ Безкудниково-Савелово, Московско-ярославско-архангельской жел. дороги . .	111 вер.	1 января.
2) Участокъ Лисьва - Лисьвенскій заводъ, Пермской желѣзной дороги	20 „	1 января.
3) Участокъ Пятихатка-Користовка, Харьково-николаевской жел. дороги	69 „	20 января.
4) Участокъ Кривой Рогъ-Никополь Козельскъ (Ингулецкій уч.), Екатерининской ж. дор.	29 „	1 іюля.
5) Участокъ Боржомъ-Дабы-Цагвери (0,422), Закавказскихъ жел. дорогъ	12 „	22 октября.
6) Участокъ Константиноградъ-Лозовая, Харьково-николаевской жел. дороги	90 „	25 октября.
Итого общаго значенія, эксп. казною . .	331 верста.	

Общаго значенія, эксплоатируемыхъ ж. д. обществами:

1) Участокъ Графская-Рамонь, Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ	16 вер.	24 января.
2) Участокъ Басы-Рыбитное, Бѣлгородъ-сумской жел. дороги	80 „	15 іюня.
3) Участокъ Рыбитное-Бѣлгородъ, Бѣлгородъ-сумской жел. дороги	59 „	2 августа.
4) Участокъ Земетчино (Сыз.-вяз.)-Кустаревка, Московско-казанской жел. дороги . . .	95 „	5 сентября.
5) Участокъ Тимирязево-Арзамасъ, Московско-казанской жел. дороги	164 „	5 сентября.
6) Участокъ Москва - Крейцбургъ, Московско-виндаво-рыбинской жел. дороги	744 „	11 сентября.
7) Участокъ Тукумъ - Виндава, Московско-виндаво-рыбинской жел. дороги	105 вер.	11 сентября.

	Строит. длина.	Время открытія.
8) Участокъ Дно-Новосокольники, Московско-виндаво-рыбинской жел. дороги	165 верстъ.	11 сентября.
9) Участокъ рзд. Дарница-Полтава (Хар.-ник.), Московско-кіево-воронежской жел. дор. .	316 „	1 декабря.
10) Участокъ Кавказская-Екатеринодаръ, Владикавказской жел. дороги . . .	127 „	1 декабря.
Итого общаго знач., эксп. ж. д. об-ми . . .	1.871 верста.	

Мѣстнаго значенія, эксплоат. ж. д. обществами.

1) Участокъ Новозыбковъ (Полѣсскихъ ж. д.)-Семіоновка Черниговская, Новозыбковскаго подъѣзднаго пути	57 вер.	1 января.
2) Участокъ Свѣнцяны-Поневѣжъ (узкок.), Перваго Об-ва подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи	136 „	14 мая.
3) Участокъ Дохно-Чечельникъ (узкок.), Перваго Об-ва подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи	10 „	24 іюня.
4) Участокъ Феллинъ-Ревель Гавань (узкок.), Перваго Об-ва подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи	141 „	1 августа.
5) Участокъ Алленьбюль-Вейссенштейнъ (узкок.) Перваго Об-ва подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи	12 вер.	1 августа.
6) Участокъ Тула-Владиміръ (узкок.) Московскаго Об-ва подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи	110 „	18 сентября.
Итого мѣстнаго знач., эксп. ж. д. об-ми . .	466 верстъ.	

Въ Азіатской Россіи (общ. знач., эксплоат. казной):

1) Участокъ Китайскій Разъѣздъ-Манчжурія (Кайдаловская вѣтвь), Забайкальской жел. дороги	340 вер.	12 октября.
2) Участокъ городъ Старая Бухара-ст. Новая Бухара, Средне-азіатской жел. дороги . .	12 „	15 октября.
Итого открыто въ Азіатской Россіи	352 версты.	
Всего открыто ж. д. линій въ Россійской Имперіи	3.020 верстъ.	

Б. Открыто ж. д. вѣтвей (кр. служебныхъ и частнаго польз.) 22 версты.
(Въ т. ч. эксплоатируемыхъ казною—20 вер.).

В. Второй колеи на дорогахъ существующихъ:

Эксплоатируемыхъ казною:

	Строит. длина.	Время открытія.
Купянскъ-Кривошеевка, Екатерининской жел. дороги.	34 вер.	18 декабря.
Итого второй колеи на дор. эксил. казною . .	34 версты.	

Въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ:

Перкярви-Усикирка	12 вер.	18 іюня.
Итого открыто второй колеи на жел. дорогахъ В. Кн. Финляндскаго	12 верстъ.	

II. **Перешли въ казну** участки Об-ва Юго-восточныхъ ж. д., а именно: линій 638 верстъ и вѣтвей 45 верстъ.

Такимъ образомъ **къ концу 1901 года строительная длина** желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, составляла:

	Линій.	Вѣтвей (кромѣ служеб. и част. польз.).	Итого.	Изъ нихъ въ двѣ колеи.
Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи).	В	е р	с т	ъ.
Дорогъ общаго значенія:				
Эксплоатируемыхъ казною	27.430	562	27.992	7.857
Эксплоатируемыхъ ж. дор. обществами	15.716	268	15.984	1.627
Итого дорогъ общаго значенія въ Европейской Россіи . . .	**43.146**	**830**	**43.976**	**9.484**
Дорогъ мѣстнаго значенія (эксп. ж. д. об-ми)	1.595	8	1.603	—
Всего дорогъ въ Европ. Россіи (безъ Финляндіи)	**44.741**	**838**	**45.579**	**9.484**
Въ Азіатской Россіи (общаго значен., эксп. казн.)	**7.460**	**25**	**7.485**	—
Итого дорогъ Европ. Россіи (безъ Финляндіи) и Азіатской Россіи	**52.201**	**863**	**53 064**	**9.484**
Дорогъ Вел. Княж. Финляндскаго . . .	2.578	53	2.631	96
Всего дорогъ открыт. для прав. движ. въ Росс. Имперіи . .	**54.779**	**916**	**55.695**	**9.580**

Строящихся жел. дорогъ къ концу 1901 г. было:

А. Подъ вѣдѣніемъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

	Версты.
1) Екатерининской ж. д.	
Вѣтвь Широковская	5
2) Закавказскихъ ж. д.	
Уч. Цагвери-Бакурьяни (0,422)	22
3) Курско-харьково-севастопольской ж. д.	
Уч. Волчанскъ-Купянскъ (ноябр. 1900 г.)	105*
4) Московско-курской ж. д.	
Уч. ст. Александровка—село Зиновьево	52
5) Московско-ярославско-архангельской ж. д.	
Уч. Москва-Безкудниково	10
6) Самаро-златоустовской ж. д.	
Уч. Вязовая-Катовъ-Ивановскій звд.	38
7) Средне-азіатской ж. д.	
Уч. Мервъ-Іолотань-Сары Язы (дек. 1898)	160*
„ Сары Язы-Кушка (апр. 1899)	135*
Итого (А) . . .	527

Б. Подъ вѣдѣніемъ Управленія по сооруженію жел. дорогъ.

а) *Непосредственнымъ распоряженіемъ Управленія.*

1) Александрополь-эриванской ж. д.	
Уч. Александрополь-Аракесъ (окт. 1901)	90*
„ Аракесъ-Эривань (дек. 1901)	55*

---

* Участки, открытые для временнаго движенія, обозначены звѣздочкою, а время открытія и ширина колеи, если она не 0,914 саж., показаны въ скобкахъ при названіи участка.

	Версты.
2) Витебскъ-жлобинской ж. д.	
Уч. Витебскъ-Жлобинъ	263
3) 2-ой Екатерининской ж. д.	
Уч. Долгиново-Волковыска	404
„ Апостолово-Николо Козельскъ	39
„ Караванная-Ново Дебальцево	119
Вѣтви къ Мокѣевскому мѣсторожденію и др. пунктамъ . .	33
4) Кіевъ-ковельской ж. д.	
Уч. Кіевъ-Малинъ (сент. 1901)	98*
„ Малинъ-Олевскъ	121
„ Олевскъ-Охотниково (сент. 1901)	29*
„ Охотниково-Сарны (іюнь 1901)	43*
„ Сарны-Маневичи	76
„ Маневичи-Ковель (сент. 1901)	56*
5) Кругобайкальской ж. д.	
Уч. Байкалъ-Переемная	199
„ Переемная-Мысовая	44
6) Оренбургъ-ташкентской ж. д.	
а) Сѣверная часть.	
Уч. Оренбургъ- ст. Казалинскъ	931
Вѣтвь къ ст. Оренбургъ	4
„ отъ ст. Илецкъ къ соляными промысламъ	4
б) Южная часть.	
Уч. ст. Казалинскъ-Ташкентъ	831
Вѣтвь къ прист. на р. Сыръ Дарьѣ	5
7) Сѣверной ж. д.	
Уч. С.Петербургъ-Вологда	556
8) Уссурійской ж. д.	
Уч. Гродеково-Китайская граница (янв. 1902) [1]	15*
Итого (а) . . .	4.015

[1]) Строится Обществомъ Китайской Восточной ж. д.

* Примѣчаніе, см. на стр. 5.

6) *Желѣзнодорожными Обществами и отдѣльными предпринимателями.*

	Версты.
1) Варшаво-вѣнской ж. д.	
Уч. Варшава-Калишъ-Прусская граница	242
Вѣтвь къ Привислинскимъ ж. дд.	3
2) Варшавскаго подъѣзднаго пути Яблонна-Ваверъ.	
Уч. Варшава (Прага, Петерб. застава) — сел. Яблонна (нояб. 1900) (0,375 с.)	13*
„ Сел. Яблонна—раз. Яблонна III (ст. Яблонна, Привисл. ж. д.)	4
„ Варшава (Прага, Москов. заст.)—Ваверъ (дек. 1900) (0,375 с.)	5*
Вѣтви отъ уч. Варшава-Яблонна къ ст. Прага (Привисл. ж. д.), полуст. Плуды и заводамъ (0,375 с.) . . .	4
3) Владикавказской ж. д.	
Вѣтви къ пристанямъ и складамъ на ст. Сарепта	23
4) Гербы-ченстоховской ж. д.	
Уч. Гербы—Ченстоховъ (электр., 0,469 с.)	18
Вѣтвь на Лойки, Бляховню и къ звд. Гантке (электр., 0,469 с.).	9
5) Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.	
Уч. Валкъ—Маріенбургъ (тов.—дек. 1901) (0,351 с.) . .	75*
„ Маріенбургъ-Ней Шваненбургъ (0,351 с.)	47
„ Ней Шваненбургъ-Штокманнсгофъ (тов.—дек. 1901) (0,351 с.)	77*
6) Лодзинской фабричной ж. д.	
Уч. Лодзь (Варш.-вѣнской ж.)—Колюшки (Привислинскихъ ж. д.) (Колюшкинская вѣтвь)	32
7) Мелекесскаго подъѣзднаго пути.	
Уч. Часовня пристань—Мелекесъ (февр. 1901)	86*
8) Московско-виндаво-рыбинской ж. д.	
Уч. Царское Село—Дно	209
„ Новосокольники-Витебскъ	137

---

* Примѣчаніе. см. на стр. 5.

	Версты.
Вѣтвь отъ поста Шереметевскаго (Москов.-винд.-рыбинской ж. д.)—къ Николаевской ж. д.	2
„ отъ поста Марьино (Моск.-винд.-рыбинск. ж. д.)—къ Моск.-казанск. ж. д.	3
9) Московско-казанской ж. д.	
Вѣтвь рзд. Киндяковка—ст. Симбирскъ пристань (тов.—дек. 1900)	8*
Продолженіе этой вѣтви	2
Вѣтвь Сызрань—р. Волга	6
Уч. Арзамасъ—вр. ост. пунктъ Мыза (дек. 1901) . . .	113*
„ вр. ост. п. Мыза—Нижній Новгородъ (тов.—дек. 1901).	7*
10) Московско-кіево-воронежской ж. д.	
Уч. Калуга-разъѣздъ № 1 (Калужской вѣтви)	12
11) Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.	
Уч. Семіоновка Черниговская-Новгородъ Сѣверскъ (окт. 1900)	56*
Вѣтвь отъ ст. Новгородъ Сѣверскъ до праваго берега р. Десны	9
„ отъ лѣваго берега р. Десны до соединенія съ уч. Конотопъ-Пироговка (М.-к.-в. ж. д.) (0,469 с.)	2
12) Общества для постройки и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ.	
Уч. Варшава-Радимінъ (Марковскій подъѣздной путь) (авг. 1899) (0,375 с.)	19*
13) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой ж. д.	
Вѣтви въ Сестрорѣцкѣ: къ оружейному заводу, берегу моря и курорту (нояб. 1899)	6*
Вѣтвь до границы Финляндіи.	2
Продолженіе дороги въ чертѣ г. С.-Петербурга	5
14) Рязанско-уральской ж. д.	
Вѣтвь Уральскъ—р. Уралъ (0,469 с.)	7
15) Юго-восточныхъ ж. д.	
Уч. отъ 135 в. лин. Хацепетовка-Звѣрево до ст. Лихая .	16
„ Никитовка-Очеретино (въ двѣ колеи)	44
Вѣтвь Байракскій постъ (К.-х.-с.)—ст. Горловка (Ю.-в.) .	3

* Примѣчаніе. см. на стр. 5.

16) Отдѣльными предпринимателями.	Версты.
Уч. г. Варшава—пос. Гора Кальварія (Гроецк. узк. подъѣзд. пути) (окт. 1901) (0,469 с.)	31*
„ Лодзь-Згержъ (янв. 1901) (0,469 с., электр.)	8*
„ Лодзь-Пабіянице (янв. 1901) (0,469 с., электр.) . . .	11*
„ Петроковъ—посадъ Сулеевъ (окт. 1900) (0,351 с.) . .	14
„ отъ сах. завода при сел. Великій Бобрикъ до примыканія къ линіи Бѣлгородъ-сумской ж. д. близъ сел. Желѣзнякъ (Апраксинская жел.-дорожная вѣтвь) .	8
Итого (б) . . .	1.378
Итого (Б) . . .	5.393

В) Въ Вел. Кн. Финляндскомъ.

а) Правительственныхъ:

Уч. Куопіо-Исальми	80*
„ Улеаборгъ-Торнео	122
„ Гельсингфорсъ-Карисъ	78

б) Частныхъ:

Уч. Кюми—зав. Кархула (май 1900) (узкок.)	5*
„ Ковійоки-Нюкарлебю (дек. 1898) (узкок.)	8*
„ Ловиза-Весіярви (сент. 1900) (узкок.)	77*
„ Суолахти—Энекоски (мартъ 1900) (узкок.)	8*
Итого (В) . . .	378

Всего строится новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россійской Имперіи . 6.298

Изъ этого числа къ 1 января 1902 г. открыто временное движеніе на 1.479 верстахъ.

---

* Примѣчаніе, см. на стр. 5.

Сверхъ того Обществомъ Китайской Восточной ж. д. строится:

	Версты.
Уч. Маньчжурія—Сунгари (рабоч. дв.)	875
„ Сунгари—Пограничная (янв. 1902)	520*
Вѣтвь Сунгари—прс. Сунгари I (раб. дв.).	6
Уч. Сунгари—Тьелинь (рабоч. дв.)	441
„ Тьелинь—Портъ Артуръ (іюнь 1901).	483*
Вѣтвь ст. Янгай-коин съ боков. вѣтвью (угольная) (рабоч. дв.).	16
Уч. Ташичоо-Инкоо (рабоч. дв.).	20
„ Нанголинь—Дальній (рабоч. дв.)	16
Итого.	2.377

* Примѣчаніе, см. на стр. 5.

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ [1]).

Апраксинская желѣзно-дорожная вѣтвь.

Высочайше утвержденнымъ 10 марта 1900 г. положеніемъ Соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной экономіи Государственнаго Совѣта разрѣшается вдовѣ генералъ-лейтенанта графинѣ М. Д. Апраксиной построить за свой счетъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, но съ правомъ принудительнаго отчужденія земель, желѣзнодорожную вѣтвь нормальной колеи, общаго пользованія, отъ свекло-сахарнаго завода при сел. Великій-Бобрикъ, Сумскаго уѣзда Харьковской губерніи, до примыканія къ линіи Бѣлгородъ-сумской жел. д., близъ сел. Желѣзнякъ,—общимъ протяженіемъ около 8 верстъ,—снабдить эту вѣтвь всѣми принадлежностями эксплоатаціи и производить эксплоатацію оной или самостоятельно, или же путемъ отдачи въ аренду Обществу Бѣлгородъ-сумской ж. д. При сооруженіи вѣтви предприниматель пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными.

Постройка вѣтви должна быть окончена въ теченіе 2 лѣтъ, считая со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій. Предпринимателю и его правопреемникамъ предоставляется право пользованія устроенной имъ вѣтвью и сооруженіемъ въ теченіе 85 лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по всему протяженію Бѣлгородъ-сумской ж. д. По истеченіи первыхъ 25 лѣтъ, считая со дня Высочайшаго утвержденія устава Бѣлгородъ-сумской ж. д. т. е. съ 16 іюня 1898 г., Правительство имѣетъ право съ Высочайшаго разрѣшенія во всякое время выкупить вѣтвь со всѣми ея принадлежностями и устройствами и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ. По прошествіи 85-лѣтняго срока вѣтвь со всѣми постройками и подвижнымъ составомъ должна быть безвозмездно передана Правительству въ полной исправности для безостановочнаго продолженія движенія.

---

[1]) По матеріаламъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ.

Варшаво-вѣнская желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. XI. вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 31 марта 1900 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено: Общество Варшаво-вѣнской ж. д. обязывается на основаніи изысканій произведенныхъ и имѣющихъ быть произведенными и съ соблюденіемъ техническихъ условій расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ: а) построить своимъ распоряженіемъ за свой счетъ и страхъ, безъ всякаго денежнаго воспособленія со стороны Правительства, желѣзную дорогу магистральнаго типа въ одинъ путь, нормальной колеи, съ паровыми двигателями, отъ г. Варшавы, въ направленіи черезъ Сохачевъ-Ловичъ-Згержъ-Лодзь-Пабіянице-Лассъ-Сѣрадзь до г. Калиша и Прусской границы, съ устройствомъ въ г. Варшавѣ соединенія сей дороги съ обводною вѣтвью Привислинскихъ жж. дд.; б) снабдить эту желѣзную дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи въ количествѣ, какое будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія и в) производить эксплоатацію оной.

Протяженіе линіи отъ г. Варшавы до г. Калиша опредѣляется приблизительно въ 250 верстъ. При производствѣ работъ обществу предоставляется допускать отступленія отъ направленія линіи съ тѣмъ, чтобы таковыя отступленія не удлиняли протяженія линіи болѣе чѣмъ на 3% и не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ.

Кромѣ того общество обязывается соорудить въ пунктѣ соединенія Калишскаго участка съ прусскими желѣзными дорогами таможенное зданіе, по расцѣнкѣ имѣющей быть утвержденной, съ отнесеніемъ потребныхъ для сего расходовъ на строительный капиталъ Калишскаго участка.

При сооруженіи Калишскаго участка Общество пользуется всѣми правами государственныхъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не имѣетъ права приступить къ работамъ по сооруженію Калишскаго участка—ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣночныхъ вѣдомостей, которыя должны обнимать весь строительный капиталъ названнаго

участка и ранѣе признанія Министромъ Финансовъ, что нужныя для начатія работъ суммы имѣются и реализація остального строительнаго капитала обезпечена. При этомъ Общество обязано окончить сооруженіе участка, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по немъ не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія.

Строительный капиталъ Калишскаго участка, включая расходы собственно на сооруженіе линіи, таможеннаго зданія и суммъ потребныхъ для возмѣщенія Правительству расходовъ по содержанію инспекціи, жандармскаго полицейскаго управленія и контрольнаго надзора за время сооруженія упомянутой линіи, не долженъ превышать 18.000.000 р. дѣйствительныхъ.

Для образованія строительнаго капитала Калишскаго участка Обществу Варшаво-вѣнской желѣзной дороги разрѣшается выпустить негарантированныхъ Правительствомъ: а) 125.000 новыхъ акцій въ 100 р. нарицательныхъ каждая, на сумму 12.500.000 руб. нарицательныхъ; и б) облигацій—на такую нарицательную сумму, отъ реализаціи коей, за прибавленіемъ акціонернаго капитала, образуется вся сумма строительнаго капитала Калишскаго участка вмѣстѣ съ расходами на уплату процентовъ и погашенія на строительный капиталъ во время сооруженія линіи и суммою на уплату расхода по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ облигацій гербовыхъ сборомъ.

Выпускаемыя Обществомъ акціи погашаются къ сроку окончанія концессіи Общества Варшаво-вѣнской ж. д.; срокъ же погашенія облигацій устанавливается 60-лѣтній.

Сроки владѣнія Обществомъ Варшаво-вѣнскою желѣзною дорогою и выкупа оной Правительствомъ распространяются и на разрѣшаемый Калишскій участокъ.

II. Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Разрѣшить Обществу Варшаво-вѣнской желѣзной дороги выпустить X серію негарантированныхъ облигацій, на сумму 15 000.000 руб. дѣйствительныхъ съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ, и

2) Отнести на указанную въ п. 1 сего положенія сумму: а) 1.369.740 р. на переустройство станціи Лазы включивъ кредитъ сей въ расцѣночную вѣдомость условно, впредь до выясненія, по соглашенію съ военнымъ вѣдомствомъ, потребныхъ для сего работъ; б) 129.800 р.—на производство

работъ и поставокъ, имѣющихъ быть опредѣленными впослѣдствіи по ходатайству Общества, и в) 13.500.460 р.—на остальныя работы и поставки, указанныя въ представленной, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ расцѣночной вѣдомости съ обращеніемъ показаннаго въ оной кредита на сооруженіе подъѣздныхъ путей (1 милл. рублей), изъ условнаго въ прямой, за послѣдовавшимъ, 11 марта 1901 года, разрѣшеніемъ постройки сихъ путей и съ соотвѣтственнымъ зачетомъ опредѣленной тогда же на сооруженіе ихъ суммы.

Варшавскій подъѣздной путь Яблонна-Ваверъ.

(Продолженіе, см. LXV Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 11 марта 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Варшавскаго подъѣзднаго пути Яблонна-Ваверъ увеличить основной капиталъ Общества 680.000 р. нарицательныхъ въ такомъ размѣрѣ въ какомъ это, по соглашенію Правленія Общества съ Министромъ Финансовъ, будетъ признано необходимымъ для покрытія стоимости работъ по постройкѣ означеннаго пути на сумму 802.926 р. дѣйств., а равно расходовъ по уплатѣ процентовъ за время постройки, по печатанію акцій и облигацій, уплатѣ за нихъ пошлинъ и по реализаціи облигацій, съ тѣмъ, чтобы увеличеніе капитала было произведено путемъ выпуска дополнительныхъ акцій и облигацій въ соотношеніи $^{1}/_{4}$ къ $^{3}/_{4}$.

Владикавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. XL вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 2 января 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Владикавказской желѣзной дороги отдалить до 1 августа 1901 года,

срокъ окончанія вѣтви Кавказская-Екатеринодаръ, съ возложеніемъ на Общество указанной дороги обязанности возмѣстить Правительству расходъ по содержанію правительственной инспекціи, контрольнаго надзора и жандармскаго полицейскаго надзора за сооруженіемъ вѣтви за все время постройки.

II. Высочайше утвержденнымъ 21 апрѣля 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Владикавказской желѣзной дороги:

1) Отнести стоимость поименованнаго въ утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости подвижного состава, въ суммѣ 1.881.525 р., на счетъ увеличенія облигаціоннаго Капитала Общества и

2) Выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 1.881.525 р. дѣйствительныхъ, потребныхъ на удовлетвореніе указанныхъ въ п. 1 сего положенія надобностей, съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

III. Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Разрѣшить Обществу Владикавказской желѣзной дороги отнести стоимость поименованныхъ въ утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, расцѣночной вѣдомости работъ и поставокъ въ суммѣ 10.842.300 р., на дополнительный выпускъ облигацій, и

2) Выпустить гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ на такую нарицательную сумму, отъ реализаціи коей получится 10.842.300 р. дѣйствительныхъ, потребныхъ на удовлетвореніе надобностей, указанныхъ въ пунктѣ 1 сего положенія съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма облигацій, форма, время и условія ихъ выпуска подлежали утвержденію Министра Финансовъ.

IV. Высочайше утвержденнымъ 4-го іюня 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено разрѣшить Обществу Владикавказской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ, въ размѣрѣ 14.980,000 р. дѣйствительныхъ, для производства работъ по усиленію и улучшенію этой дороги.

V. Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государствен-

ной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Владикавказской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ, въ суммѣ 946.911 р. 65 к. дѣйств. для покрытія перерасхода по постройкѣ Ставропольской вѣтви, съ тѣмъ:

1) Чтобы 382.204 р. 71 к. условно согласованные съ Государственнымъ Контролемъ, и 13.918 р. 35 к. израсходованные на отчужденіе земель, были зачислены условными кредитами и подлежали обращенію на облигаціонный капиталъ 382.204 р. 71 к.—по удостовѣреніи инспекціею дѣйствительнаго количества работъ и 13.918 р. 35 к.—въ случаѣ отсутствія источника для покрытія этого расхода, по выясненіи вопроса объ отвѣтственности г. Ставрополя по принятымъ имъ на себя передъ Обществомъ Владикавказской желѣзной дороги обязательствомъ по отчужденію имуществъ для Ставропольской вѣтви и

2) Чтобы нарицательная сумма выпускаемаго капитала, а равно время форма и условія выпуска облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ.

Гербы-ченстоховская желѣзная дорога.

Высочайше утвержденнымъ 9 мая 1900 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

Для сооруженія и эксплоатаціи электрической узкоколейной желѣзной дороги общаго пользованія отъ м. Гербы до г. Ченстохова, Петроковской губ., съ вѣтвями къ желѣзнымъ рудникамъ м. Лойки, къ чугунному заводу Блиховня и къ заводамъ „Общества механическихъ заводовъ Гантке“, а также для продажи электрической энергіи—образуется акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „Общество Гербы-ченстоховской желѣзной дороги съ вѣтвями“. Обществу предоставляется право устраивать склады, элеваторы и т. п. приспособленія, а также соорудить и эксплоатировать, когда общество того пожелаетъ, вѣтвь къ рудникамъ въ Вренчицѣ; Правительство же можетъ потребовать отъ общества сооруженія послѣдней вѣтви во всякое время.

Обязанности по образованію Общество принимаетъ на себя, учредитель, потомственный дворянинъ Михаилъ Васильевичъ Семичовъ, который въ обезпеченіе образованія Общества вноситъ, въ теченіе одного мѣсяца со дня полученія увѣдомленія объ утвержденіи настоящаго устава, въ Государственный банкъ залогъ въ сто тысячъ руб.; но Общество будетъ при-

знано состоявшимся лишь послѣ внесенія въ кредитныя учрежденія, съ утвержденія Министра Финансовъ, къ истеченію шестимѣсячнаго срока со дня утвержденія устава, всего акціоернаго капитала, послѣ чего залогъ будетъ возвращенъ; если же къ назначенному сроку акціонерный капиталъ не будетъ внесенъ, то Общество будетъ признано не состоявшимся и залогъ поступаетъ въ собственность казны.

Протяженіе Гербы-ченстоховской желѣзной дороги составляетъ около 18 верстъ; протяженіе вѣтвей: на Лойки—около 2 верстъ, на Блаховню—около 2 верстъ и къ заводамъ Гантке—около 5 верстъ, всего около 27 верстъ; а во время производства работъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе дороги и вѣтвей съ тѣмъ, чтобы таковое составляло не болѣе 29 верстъ.

Общество обязало окончить сооруженіе Гербы-ченстоховской желѣзной дороги и вѣтвей, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе по нимъ не позже двухъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава.

Общество владѣетъ Гербы-ченстоховской желѣзной дорогой и вѣтвями, а равно и всѣми устройствами и приспособленіями, сопряженными съ продажею электрической энергіи, въ теченіе сорока лѣтъ со дня открытія дороги для движенія. По прошествіи 20 лѣтъ, считая со дня открытія правильнаго движенія по дорогѣ, правительство имѣетъ право во всякое время съ Высочайшаго разрѣшенія выкупить все безраздѣльно предпріятіе Общества; а по истеченіи 40 лѣтняго срока владѣнія Обществомъ всѣми его предпріятіями Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оными. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ акцій на 1.800.000 руб. нарицательныхъ. Весь акціонерный капиталъ долженъ быть оплаченъ наличными деньгами по нарицательной цѣнѣ не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія настоящаго устава.

Желѣзныя дороги въ раіонѣ Донецкаго бассейна.

(2-ая Екатерининская ж. д.)

Высочайше утвержденнымъ 26 мая 1900 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

I. Предоставить Министру Путей Сообщенія безотлагательно, вслѣдъ

за производствомъ техническихъ изысканій, приступить къ сооруженію за счетъ казны и непосредственнымъ распоряженіемъ управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, съ подчиненіемъ всѣхъ операцій по этой постройкѣ ревизіонному надзору Государственнаго Контроля, въ общемъ порядкѣ установленнымъ для ревизіи на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, слѣдующихъ линій:

а) ширококолейной желѣзной дороги магистральнаго типа отъ Маріупольской линіи у станціи Волноваха или сѣвернѣе ея въ направленіи на станціи Пологи—Бердянской линіи и Александровскъ—Севастопольской линіи доконечной станціи Ингулецкой вѣтви и съ отдѣльной линіей магистральнаго же типа до станціи Долгинцево—съ тѣмъ, чтобы эта послѣдняя линія была открыта ранѣе линіи на Ингулецкую вѣтвь, и, чтобы магистраль Долгинцево-Волноваха въ отношеніи отчужденія имуществъ, водоснабженія станцій и опорныхъ частей искусственныхъ сооруженій была, при самой постройкѣ, расчитана на два пути;

б) ширококолейной желѣзной дороги магистральнаго типа отъ Богодуховской вѣтви примѣрно черезъ станцію Иловайскую—Таганрогской линіи въ направленіи на Алексѣевское антрацитовое мѣсторожденіе до соединенія съ Луганской линіей у пункта, нѣсколько восточнѣе Дебальцева расположеннаго;

в) ширококолейнаго подъѣзднаго пути отъ Макѣевскаго каменноугольнаго мѣсторожденія до указанной въ предшествующемъ пунктѣ магистрали.

II. Разрѣшить потребные въ 1900 году расходы на производство вышеупомянутыхъ въ п. I изысканій и строительныхъ работъ покрыть посредствомъ временнаго позаимствованія, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, изъ свободныхъ кредитовъ по смѣтамъ обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія для желѣзныхъ дорогъ на 1900 годъ, съ тѣмъ, чтобы позаимствованные кредиты были возстановлены по Государственной росписи 1901 года, и съ тѣмъ, чтобы по окончаніи изысканій и по разработкѣ техническихъ проектовъ проектируемыхъ линій и вѣтвей, расцѣночныя вѣдомости работъ по ихъ сооруженію, были предоставлены на уваженіе Государственнаго Совѣта въ 1900 году.

Забайкальская желѣзная дорога.

Участки, Мысовая—Срѣтенскъ, Иркутскъ—Байкальское озеро и Китайскій Разъѣздъ—Манчжурія, начатые постройкой первый—въ сентябрѣ 1895 г., второй—въ сентябрѣ 1896 г. и третій—16 сентября 1898 г., открыты были для временнаго движенія: первый—съ 14 декабря 1899 г., второй—съ 23 ноября 1898 г. и третій—10 февраля 1901 г., на всемъ протяженіи отъ „Китайскаго Разъѣзда" на Забайкальской жел. дорогѣ до станціи „Сибирь" (нынѣ „Маціевская"), пограничной съ Китайско-Восточной желѣзной дорогой. Въ постоянную же эксплоатацію первые два участка перешли съ 1 іюля 1900 года.

Строительная длина участковъ Забайкальской желѣзной дороги: перваго—считая отъ упора пути на длинномъ молѣ пристани на ст. Мысовой до конца станціонной площадки (упоръ главнаго пути) ст. Срѣтенскъ, составляетъ 1.033,77 верстъ, второго—участка Иркутскъ—Байкальское озеро, считая отъ строительной границы со Средне-Сибирской желѣзной дорогою до конца станціонной площадки (путевой упоръ на длинномъ молѣ пристани) на станціи Байкалъ, составляетъ 63,65 верстъ и третьяго участка, считая отъ пункта примыканія къ Забайкальской жел. дорогѣ на ст. Китайскій Разъѣздъ до пункта смычки ея съ Китайско-Восточной жел. дорогой составляетъ 321,285 верстъ.

Полотно и искусственныя сооруженія этихъ трехъ участковъ Забайкальской жел. дороги построены на одинъ путь. Уклоны, за исключеніемъ четырехъ участковъ, не превышаютъ 0,0094 на прямыхъ частяхъ пути; горныя же условія, т. е. уклоны до 0,0174 на прямыхъ частяхъ, допущены только на перегонахъ между станціями Горронъ и Кижа длиною 13,57 верстъ, на перегонѣ между разъѣздомъ Перевалъ и станціей Яблоновая длиною 12,15 верстъ, на перегонахъ между станціями Ундурга—Сѣдловая—Миръ, длиною 29,425 верстъ и Соктуй—Тимошкино 7,900 верстъ, считая отъ перевала на 250 верстъ до ст. Тимошкино.—Эти четыре перегона выдѣлены въ отдѣльные тяговые участки и на станціяхъ Горронъ, Яблоновая, Ундурга, Миръ и Тимошкино, расположенныхъ въ пониженныхъ точкахъ горныхъ участковъ, устроены вспомогательныя депо для подталкивающихъ паровозовъ.

Поѣзда на горныхъ участкахъ слѣдуютъ на подъемъ двойною тягою.

На дорогѣ не примѣнялись радіусы меньше 150 саж., при чемъ допускались лишь такія совмѣщенія уклоновъ съ закругленіями, при кото-

рыхъ полное сопротивленіе движенію поѣздовъ не превышало сопротивленія при движеніи поѣзда по прямой съ уклономъ для горныхъ участковъ 0,0174, а для равнинныхъ 0,0094.

Откосамъ выемокъ и насыпей въ грунтахъ, кромѣ каменистаго и скальнаго, даны уклоны 1 : $1^1/_4$ до 1 : $1^1/_2$.

Ширина полотна въ 2,20 саж. для выемокъ и 2,35 саж. для насыпей, допущена только въ тѣхъ случаяхъ, когда столь малая ширина полотна не представляла существенныхъ неудобствъ.

Полотну же насыпей значительной высоты, а также и въ тѣхъ случаяхъ, когда онѣ возведены изъ песчаныхъ и вообще слабыхъ грунтовъ и когда онѣ устроены на болотистыхъ или затопляемыхъ высокими водами мѣстахъ, дана ширина въ 2,50—2,60 саж. Послѣдняя же ширина придана полотну дороги на протяженіи 5-ти саженей, ближайшихъ къ мостамъ и мостикамъ. На разливахъ рѣкъ полотно дороги приподнято надъ уровнемъ высокихъ водъ не менѣе, чѣмъ на 0,50 саж.

При постройкѣ полотна дороги принято во вниманіе, что въ будущемъ пропускную способность дороги можетъ потребоваться довести до 14 паръ поѣздовъ. Въ виду этого продольнымъ профилемъ дороги назначено и въ дѣйствительности устроено надлежащее количество площадокъ, предназначенныхъ для устройства полустанцій и разъѣздовъ.

Каменныя трубы участковъ Мысовая—Срѣтенскъ и Иркутскъ—Байкальское озеро. Фундаменты и устои трубъ на этихъ участкахъ устроены изъ бутовой кладки на цементномъ растворѣ, облицовка стѣнъ частью сдѣлана изъ штучнаго камня, отесаннаго въ рамку, частью же изъ прибольшаго. Своды одной трубы—изъ кирпичной кладки, двухъ—изъ бетона, всѣхъ прочихъ—изъ грубо отесанныхъ гранитныхъ клиньевъ. Двѣ трубы, отверстіемъ каждая въ 4 саж., сдѣланы въ два пролета по двѣ сажени въ пролетѣ. Каменныя трубы вполнѣ закончены постройкой и представляютъ собою вполнѣ солидныя сооруженія, не обнаруживающія никакихъ недостатковъ.

Постоянные деревянные мосты этихъ двухъ участковъ построены въ зависимости отъ свойствъ и качествъ грунта частью на свайныхъ, а частью на рамныхъ опорахъ. Пролеты (между опорами) мостовъ въ 1 и въ 2 саж. Односаженные пролеты—балочные, двухсаженные—подкосные. Перила и тротуары мостовъ (кромѣ большихъ) устроены въ видахъ экономіи только съ одной стороны. Каменные мосты съ желѣзными фермами на этихъ двухъ участкахъ устроены на каменныхъ опорахъ, возведенныхъ изъ прочнаго гранитнаго камня на цементномъ растворѣ; облицовка мостовъ отверстіемъ до 10 саж. сдѣлана такъ же, какъ и въ мостахъ въ 1—2 саж., въ мо-

стахъ же большихъ отверстій облицовка сдѣлана изъ гранитнаго штучнаго камня, отесаннаго въ рамку; карнизы, парапеты, ледорѣзы, подферменные камни, сливные камни на подферменныхъ площадкахъ—изъ штучнаго гранитнаго камня чистой тески.

Изъ числа мостовыхъ опоръ 21 штука (мосты черезъ р.р. Селенгу, Уду, Урульгу, Толачу и Нерчу) заложены на кессонныхъ (5 желѣзныхъ и 16 деревянныхъ) основаніяхъ, 6 штукъ на деревянныхъ опускныхъ ящикахъ, а остальныя опоры мостовъ,—въ открытыхъ котлованахъ, устроенныхъ частью при помощи водоотлива, частью при помощи постепенной промерзки грунта. Глубина котловановъ, устроенныхъ при помощи промерзки, доводилась въ случаѣ надобности до 5 саж. ниже уровня воды, при чемъ для ускоренія промерзки въ глубокихъ котлованахъ устанавливались вентиляторы, нагнетавшіе въ котлованы при помощи конныхъ приводовъ холодный воздухъ.

Искусственныхъ сооруженій построено: на участкахъ Мысовая—Срѣтенскъ и Иркутскъ—Байкальское озеро деревянныхъ мостовъ 530 шт. высотою до 3 саж. и 25 шт. высотою болѣе 3 саж.; каменныхъ трубъ 38 шт. отверстіемъ отъ 0,50 саж. до 4,60 саж., открытыхъ мостовъ съ деревянныхъ верхнимъ строеніемъ на каменныхъ опорахъ 542 шт. отверстіемъ до 2 саж.; желѣзныхъ мостовъ безъ кессонныхъ основаній 61 шт. отверстіемъ отъ 3 саж. до 10 саж. съ ѣздою по верху и 18 шт. отверстіемъ отъ 10 саж. до 25 саж. съ ѣздою по низу; желѣзныхъ мостовъ на кессонныхъ основаніяхъ 7 шт. отверстіемъ отъ 40 саж. до 249 саж.

На участкѣ Китайскій Разъѣздъ—Манчжурія каменныхъ трубъ 33 шт. отверстіемъ до 2,50 саж., малыхъ мостовъ съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ на каменныхъ опорахъ 117 шт. отверстіемъ до 2,00 саж., желѣзныхъ мостовъ 57 шт. отверстіемъ до 10 саж.; желѣзныхъ мостовъ безъ кессонныхъ основаній 4 шт. болѣе 10 саж.; желѣзныхъ мостовъ съ кессоннымъ основаніемъ (черезъ р.р. Ингоду, Агу, Ононъ и Борзю) 4 штуки.

Закавказскія желѣзныя дороги.

(Продолженіе, см. LIII Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) предоставить Министру Путей Сообщенія приступить къ сооруженію

за счетъ казны и непосредственнымъ ея распоряженіемъ продолженія Чіатурской вѣтви Закавказскихъ жел. дор. отъ ст. Дарквети до сел. Сачхери протяженіемъ въ 5,87 вер. согласно плану направленія, означеннаго продолженія, съ подчиненіемъ всѣхъ операцій по этой постройкѣ ревизіонному надзору Государственнаго Контроля въ общемъ порядкѣ, установленнымъ для ревизіи операцій на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и

2) разрѣшить расходовать на сооруженіе названнаго продолженія ассигнованный къ условному отпуску по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1900 года кредитъ въ 150.000 руб. на постройку продолженія Чіатурской вѣтви отъ Дарквети до Сачхери, съ тѣмъ, чтобы разсѣночная вѣдомость работъ по сооруженію вѣтви была представлена на уваженіе Государственнаго Совѣта въ 1901 году.

Лифляндскіе подъѣздные пути.

(Продолженіе, см. LXV Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 25 декабря 1900 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: увеличить основной капиталъ Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей съ тѣмъ, чтобы время, форма и условія выпуска акцій, и облигацій, а равно нарицательная ихъ стоимость подлежали утвержденію Министра Финансовъ.

Московско-виндаво-рыбинская желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. LXV вып. Статистическаго Сборника).

Линіи, Москва-Крейцбургъ, Тукумъ-Виндава и Дно-Новосокольники, построены въ силу Высочайше утвержденнаго въ 21 день мая 1897 г. третьяго дополненія къ Уставу Общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги.

Длина участка Москва-Крейцбургъ, считая таковую отъ оси пассажирскаго зданія станціи Москва I пассажирская, Московско-виндавской желѣзной дороги, до оси пассажирскаго зданія станціи Крейцбургъ I, Риго-орловской желѣзной дороги, опредѣлена въ 743,536 верстъ; линія Тукумъ-

Виндава, считая таковую отъ оси пассажирскаго зданія Туккумъ I, Рыбинско-псковской желѣзной дороги, до оси станціи Виндава, Московско-виндавской желѣзной дороги, опредѣлена въ 104,777 верстъ; линія Дно-Новосокольники, считая таковую отъ оси пассажирскаго зданія станціи Дно, Рыбинско-псковской желѣзной дороги, до оси пассажирскаго зданія станціи Новосокольники, Московско-виндавской линіи, опредѣлена въ 165,185 верстъ, а всего 1.013,498 верстъ.

Конечными станціями линіи Москва-Крейцбургъ считаются ст. „Москва“ Московско-виндавской желѣзной дороги и ст. „Крейцбургъ II“ Московско-виндавской желѣзной дороги; линіи Туккумъ-Виндава—ст. „Туккумъ II“ Московско-виндавской желѣзной дороги и ст. „Виндава“ той же дороги; линіи Дно-Новосокольники—ст. „Дно“ Рыбинско-псковской желѣзной дороги и ст. „Новосокольники“ Московско-виндавской дороги.

Промежуточныхъ станцій на линіи Москва-Крейцбургъ—тридцать одна; на линіяхъ Туккумъ-Виндава—четыре и Дно-Новосокольники—пять.

Независимо сего на каждомъ перегонѣ устроены по одной, а на нѣкоторыхъ по двѣ площадки для разъѣздовъ.

Земляное полотно, за исключеніемъ участковъ подъ станціи и разъѣзды, устроено для одного пути и имѣетъ установленную ширину въ 2,6 саж. въ насыпяхъ и въ выемкахъ.

Среднее количество земляныхъ работъ на версту главнаго пути составляетъ: на линіи Москва-Крейцбургъ—2.524 куб. саж., на линіи Туккумъ-Виндава—1.948 куб. саж. и на линіи Дно-Новосокольники—1.614 куб. саж. Откосы насыпей и выемокъ полуторные.

На линіи Москва-Крейцбургъ находятся трубъ, отверстіями отъ 0,50—3,00 саж., 159 штукъ; желѣзныхъ мостовъ на каменныхъ опорахъ, отверстіями отъ 1,00—1,50 саж., 228 шт.,—отъ 2,00—10,00 саж., 259 шт.,—и свыше 10,00 саж., 32 шт.

На линіи Туккумъ-Виндава трубъ, отверстіями отъ 0,50—3,00 саж., 6 шт.; желѣзныхъ мостовъ на каменныхъ опорахъ, отверстіями отъ 1,00—1,50 саж., 48 шт.,—отъ 2,00—10,00 саж., 31 шт.

На линіи Дно-Новосокольники деревянныхъ мостовъ 83 шт.; трубъ, отверстіемъ отъ 0,50—3,00 саж., 3 шт.; желѣзныхъ мостовъ на каменныхъ опорахъ, отверстіями отъ 1,00—1,50 саж., 5 шт.,—отъ 2,00—10,00 саж., 25 шт.,—и свыше 10,00 саж., 8 шт.

На соединительной вѣтви въ Ржевѣ желѣзныхъ мостовъ на каменныхъ опорахъ, отверстіями отъ 2,00—10,00 саж., 2 шт.

На линіи Москва-Крейцбургъ казармъ 48 шт., полуказармъ 96 шт., сторожевыхъ домовъ 233 шт.

На линіи Туккумъ-Виндава казармъ 7 шт., полуказармъ 13 шт., сторожевыхъ домовъ 24 шт.

На линіи Дно-Новосокольники казармъ 11 шт., полуказармъ 10 шт., сторожевыхъ домовъ 12 шт.

Станціонныхъ построекъ имѣется на линіи Москва-Крейцбургъ: станцій II-го класса одна, III-го класса восемь и IV-го класса двадцать двѣ.

На линіи Туккумъ-Виндава станцій II-го класса одна, III-го класса одна и IV-го класса четыре.

На линіи Дно-Новосокольники станцій III-го класса двѣ и IV-го класса пять.

Паровозовъ пассажирскихъ о 4-хъ осяхъ съ тендерами на линіи Москва-Крейцбургъ 21 шт., на линіи Туккумъ-Виндава 3 шт.; паровозовъ товарныхъ о 5—4-хъ осяхъ съ тендерами на линіи Москва-Крейцбургъ 100 шт., Туккумъ-Виндава 12 шт. и Дно-Новосокольники 5 шт.; автоматическихъ тормазовъ съ тендеромъ товарныхъ паровозовъ на линіи Москва-Крейцбургъ 100 шт., Туккумъ-Виндава 12 шт., Дно-Новосокольники 5 шт.; вагоновъ пассажирскихъ 8-ми колесныхъ на тележкахъ Пульмана I, II и III класса на линіи Москва-Крейцбургъ 85 шт., Туккумъ-Виндава 10 шт., Дно-Новосокольники 7 шт.; вагоновъ 6-ти колесныхъ почтовыхъ и почтовыхъ съ отдѣленіемъ III класса на линіи Москва-Крейцбургъ 6 шт., Дно-Новосокольники 2 шт.; вагоновъ 6-ти колесныхъ арестантскихъ, багажныхъ и служебныхъ на линіи Москва-Крейцбургъ 21 шт., Туккумъ-Виндава 3 шт.; вагонъ-салонъ 8-ми колесный на линіи Москва-Крейцбургъ 1 шт.; приспособленій вагоновъ III класса для возможности обращенія ихъ въ санитарные для раненыхъ на линіи Москва-Крейцбургъ 9 шт., Туккумъ-Крейцбургъ 1 шт.; устройство въ вагонахъ III класса спальныхъ приспособленій на линіи Москва-Крейцбургъ 34, Туккумъ-Виндава 5, Дно-Новосокольники 3; устройство въ вагонахъ III класса почтовыхъ отдѣленій на линіи Туккумъ-Виндава 2; вагоновъ товарныхъ крытыхъ нормальнаго типа на линіи Москва-Крейцбургъ 2.670 шт., Туккумъ-Виндава 320 шт., Дно-Новосокольники 75 шт.; платформъ длиною 30 футъ на линіи Москва-Крейцбургъ 500 шт., Туккумъ-Виндава 80 шт.; вагоновъ товарныхъ спеціальныхъ на линіи Москва-Крейцбургъ 80 шт.; вѣсовая платформа на линіи Москва-Крейцбургъ 1 шт.; тормазовъ на линіи Москва-Крейцбургъ 650 шт., Туккумъ-Виндава 80 шт., Дно-Новосокольники 15 шт.; приспособленій и оборудованій 6-ти вспомогательныхъ вагоновъ на линіи Москва-Крейцбургъ 6 шт.

Московско-казанская желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. LXV Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 30 марта 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Московско-казанской желѣзной дороги:

1) Отнести стоимость работъ и поставокъ, поименованныхъ въ представленной расцѣночной вѣдомости, на согласованныхъ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ условіяхъ ея утвержденія, въ суммѣ двѣнадцати милліоновъ четырехсотъ десяти тысячъ пятисотъ рублей на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества и

2) Выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ на такую нарицательную сумму, отъ реализаціи коей получится двѣнадцать милліоновъ четыреста десять тысячъ пятьсотъ рублей дѣйствительныхъ, потребныхъ на удовлетвореніе надобностей, указанныхъ въ п. 1 съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма облигацій, форма, время и условія ихъ выпуска подлежали утвержденію Министра Финансовъ.

Московско-кіево-воронежская желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. LXV Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 25 декабря 1900 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

А. Разрѣшить Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги выпусть гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ, потребномъ для покрытія перерасхода на сумму 1.434.286 р. 28 к. по сооруженію линіи Курскъ-Воронежъ и подъѣздныхъ путей: а) Коренево-Рыльскъ; б) Коренево-Суджа; в) Конотопъ-Пироговка; г) Круты-Черниговъ; д) Круты-Пирятинъ, и е) Ворожба-Серединная Буда,—съ тѣмъ, чтобы время, форма и условія выпуска облигацій, а равно нарицательная ихъ стоимость, подлежали утвержденію Министра Финансовъ.

Б. Разрѣшить Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги: 1) образовать для заготовленія матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ, для эксплоатируемыхъ Обществомъ дорогъ и вѣтвей, оборотный капиталъ, въ размѣрѣ 3.500.000 руб. и 2) увеличить гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ Общества на нарицательную сумму, отъ реализаціи коей получится, указанная въ п. 1 сего положенія сумма, съ тѣмъ, чтобы время, форма и условія выпуска облигацій, а равно нарицательная ихъ стоимость подлежали утвержденію Министра Финансовъ.

II. Высочайше утвержденнымъ 11 марта 1901 г. положеніемъ Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

Строительный капиталъ линіи Кіевъ-Полтава Общества Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги съ процентами за время постройки опредѣлить въ 23.664.268 руб.

III. Высочайше положеннымъ 21 апрѣля 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 741.000 руб. дѣйствительныхъ и

1) Отнести стоимость поименованныхъ въ утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости работъ: въ суммѣ 741.000 руб. на дополнительный выпускъ облигацій Общества и

2) Выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 741.000 руб. дѣйствит., потребныхъ на удовлетвореніе надобностей, указанныхъ въ п. 1 сего положенія, съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

Первое Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Продолженіе. см. LVII Статистическаго Сборника).

I. По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія въ 16 день февраля 1901 года послѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на присвоеніе каждой отдѣльной группѣ линій перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи, по открытію движенія на путяхъ, входящихъ въ составъ такой группы ли-

жеслѣдующихъ наименованій: а) путямъ Перновскому и Феллинъ-ревельскому съ вѣтвью къ городу Вейссенштейну—„Перновъ-ревельскіе узкоколейные подъѣздные пути"; б) путямъ Житомірскому, продолженію Житомірскаго, Калиновки-гайворонскому съ вѣтвью къ городу Виницѣ и Бершадо-устьинскому съ вѣтвями—Южные узкоколейные подъѣздные пути" и в) путямъ Свѣнцянскому и Свѣнцяно-поневѣжскому — „Свѣнцянскій узкоколейный подъѣздной путь".

II. Высочайше утвержденнымъ 11 марта 1901 г. положеніемъ Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Разрѣшить Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи для покрытія недостачи въ строительномъ капиталѣ нѣкоторыхъ изъ путей Общества, а равно для образованія оборотнаго капитала, а для покрытія расходовъ по пріобрѣтенію дополнительнаго подвижного состава для эксплоатируемыхъ Обществомъ путей, произвести дополнительный выпускъ акцій и облигацій Общества на такія нарицательныя суммы, отъ реализаціи коихъ получилось бы:

по акціямъ . . . . . 483.640 р. 23 к. дѣйствит.
„ облигаціямъ . . . . . 1.759.261 „ 55 „ „

Съ отнесеніемъ изъ означенной суммы облигаціоннаго капитала на пути Общества:

		Дѣйствит.
Житомірскій . . .	Облигацій на	97.877 р. 80 к.
Свѣнцянскій .	„	36.268 „ 50 „
Перновскій	„	112.554 „ 60 „
Бершадо-устьинскій .	„	158,737 „ 70 „
Бердичевъ-яновскій .	„	52.488 „ 90 „
Калиновка-гайворонскій	„	792.953 „ 57 „
Свѣнцяно-поневѣжскій	„	66.540 „ 30 „
Феллинъ-ревельскій .	„	441.840 „ 18 „

и 2) Въ отступленіе отъ постановленія § 14 Высочайше утвержденнаго, 3 іюля 1898 г. устава Общества разрѣшить Обществу указанныя выше (стр. 1) акціи выпустить по цѣнѣ ниже нарицательной, съ тѣмъ, чтобы нарицательный размѣръ, какъ акціонернаго, такъ и облигаціоннаго капиталовъ, а равно время, форма и условія выпуска акцій и облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. LXI Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1901 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой желѣзной дороги выпустить дополнительный негарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 1.345.606 руб. дѣйствительныхъ, для покрытія перерасходовъ по продолженію означенной дороги въ Финляндской границѣ и въ чертѣ г. С.-Петербурга, а также по сооруженію Сестрорѣцкаго курорта.

Рязанско-уральская желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. LXV Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 11 марта 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи и Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги отнести на ближайшій дополнительный выпускъ облигацій Общества расходъ, въ суммѣ 416.300 р., на работы и поставки по Раненбурго-наведецкой линіи.

II. Высочайше утвержденнымъ 8 апрѣля 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1. Разрѣшить Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ, нужномъ для реализаціи суммы 2.526.285 р. 97 коп. дѣйствительныхъ, на покрытіе части перерасхода по постройкѣ нѣкоторыхъ линій Общества, разрѣшенныхъ въ періодъ времени съ 1892 г. по 1896 г., съ тѣмъ: 1) чтобы нарицательная сумма выпускаемаго капитала, а равно время, форма и условія выпуска облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ, и 2) чтобы настоящимъ разрѣшеніемъ не устранялась отвѣтственность кого слѣдуетъ за правильность представленныхъ строительныхъ отчетовъ и произведенныхъ расходовъ.

2. При разрѣшеніи Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги постройки новыхъ линій и вѣтвей, подчинить строительныя операціи по симъ сооруженіямъ фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля.

и 3. Предоставить Государственному Контролеру, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, входить съ представленіями въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о распространеніи дѣйствія, изложеннаго въ п. II сего положенія, постановленія на другія частныя желѣзнодорожныя общества при разрѣшеніи имъ работъ на счетъ гарантированныхъ Правительствомъ капиталовъ.

III. Высочайше утвержденнымъ 21 апрѣля 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 1.755.317 руб. дѣйствительныхъ и

1. Отнести на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества расходы:

а) въ суммѣ 1.305.750 руб. по пріобрѣтенію 1.000 товарныхъ крытыхъ вагоновъ, съ дополнительнымъ ихъ оборудованіемъ, и

б) въ суммѣ 449.567 руб. на работы, поименованныя въ утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по усиленію и улучшенію Московско-павелецкой и Данково-смоленской линій Общества

и 2. Выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 1.755.317 руб. дѣйствительныхъ, потребныхъ въ п. 1 сего положенія, съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

IV. Высочайше утвержденнымъ 4 іюня 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги дополнительныхъ выпусковъ облигацій:

А. въ размѣрѣ 1.370.700 руб. дѣйствительныхъ, необходимыхъ для покрытія расходовъ на устройство и расширеніе узловыхъ станцій Данково-смоленской и Московско-павелецкой линій Общества, а также на устройство двухъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ станціямъ Колодня и Царицыно—Московско-брестской и Московско-курской желѣзныхъ дорогъ, и

Б. въ размѣрѣ 12.376.120 руб. дѣйствительныхъ, для пріобрѣтенія необходимыхъ средствъ по усиленію пропускной и провозной способности принадлежащихъ названному Обществу линій:

1) произвести поименованныя въ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, двухъ разцѣночныхъ вѣдомостяхъ работы и поставки по увеличенію пропускной и провозной способности линій Общества, и

2) выпустить для сей цѣли гарантированные Правительствомъ облигаціонные капиталы на сумму: 1.370.120 руб. дѣйствительныхъ, не считая процентовъ за время производства работъ, съ тѣмъ: а) чтобы нарицательная сумма, время, форма и условія выпуска облигацій были опредѣлены Министромъ Финансовъ и б) чтобы сбереженія, достигнутыя вслѣдствіе уплаты принимающими желѣзными дорогами причитающихся съ нихъ долей расходовъ по устройству и переустройству станцій и сооруженію вѣтвей были зачислены свободнымъ остаткомъ, имѣющимъ быть обращаемымъ на нужды Рязанско-уральской желѣзной дороги съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

Средне-азіатская желѣзная дорога.

(Продолженіе, см. LXI Статистическаго Сборника).

На основаніи послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія 31 октября 1898 г. Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія о присвоеніи соединеннымъ Закаспійской и Самаркандо-андижанской желѣзнымъ дорогамъ съ вѣтвями на Ташкентъ и Ново-Маргеланъ наименованія „Средне-азіатская желѣзная дорога“ и съ открытіемъ на Самаркандо-андижанской желѣзной дорогѣ правильнаго пассажирскаго и товарнаго движенія, названнымъ соединеннымъ желѣзнымъ дорогамъ присвоивается наименованіе „Средне-азіатская желѣзная дорога“.

Стародубскій подъѣздной путь.

Въ дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

I. Ближайшій надзоръ за эксплоатаціею Стародубскаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути поручается особому инспектору, по назначенію Министра Путей Сообщенія, съ окладомъ содержанія въ 1.200 руб. въ годъ.

II. Отпустить въ 1899 году изъ средствъ Государственнаго Казначейства: 1) 1.200 р. на производство въ томъ году содержанія означенному въ отд. I должностному лицу и 2) 1.827 р. на выдачу вознагражденія начальнику II участка Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ за исполненіе обязанностей по надзору за эксплоатаціею Стародубскаго подъѣзднаго пути за время до 1899 года.

Юго-восточныя желѣзныя дороги.

(Продолженіе, см. LXV вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 21 іюня 1900 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ сооруженіе и эксплоатацію ширококолейныхъ рельсовыхъ путей общаго пользованія въ г. Воронежѣ, всего протяженіемъ 6,84 вер., стоимостью около 178.000 руб., на землѣ, безплатно предоставляемой городскимъ управленіемъ по срокъ существованія означенныхъ путей, на нижеслѣдующихъ главнѣйшихъ основаніяхъ:

а) въ отношеніи постройки, эксплоатаціи, условій выкупа и безплатнаго перехода названныхъ путей въ казну, Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется всѣмъ постановленіямъ Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1893 г. устава Общества, со всѣми послѣдовавшими по сему уставу дополненіями, а равно и постановленіямъ Высочайше утвержденнаго 22 іюня 1899 года вышеозначеннаго присутствія о разрѣшеніи названному Обществу постройки и эксплоатаціи линіи Никитовка-Очеретино и Щетовской вѣтви, каковыми постановленіями опредѣляется порядокъ надзора Правительства за расходованіемъ строительнаго капитала, и

б) взаимныя отношенія между Воронежскимъ городскимъ общественнымъ управленіемъ и Обществомъ Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, вытекающія изъ существа настоящаго дѣла, опредѣляются особымъ договоромъ, подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ;

и 2) Предоставить Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ установленіи въ пользу г. Воронежа, въ вознагражденіе за отводимую имъ безплатно подъ соору-

женіе указанныхъ въ п. I сего положенія подъѣздныхъ путей землю, особаго сбора въ размѣрѣ $^1/_5$ к. съ пуда съ перевозимыхъ по симъ путямъ грузовъ.

II. Высочайше утвержденнымъ 2 января 1901 года, положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи постановленій Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1893 г. устава сего Общества и послѣдовавшихъ къ нему дополненій:

1) произвести работы и поставки, поименованныя въ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостяхъ:

а) на укладку вторыхъ главныхъ путей на участкахъ отъ Лисичанска до Купянска — узлового и отъ станціи Харьковъ — товарный до Лопанскаго поста,

б) на оборудованіе тормазами Вестингауза подвижного состава и

в) на дополнительныя устройства на станціи Дебальцево и на развитіе 16 станцій Донецкихъ вѣтвей, и

2) выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ на такую нарицательную сумму, отъ реализаціи коей получится шесть милліоновъ триста пятьдесятъ четыре тысячи четыреста восемьдесятъ девять рублей, пятьдесятъ восемь копѣекъ дѣйствительныхъ, потребныхъ на удовлетвореніе надобностей, указанныхъ въ п. 1 настоящаго положенія, съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма облигацій, форма, время и условія ихъ выпуска были опредѣлены Министромъ Финансовъ.

Высочайше утвержденнымъ 21 марта 1901 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Отнести стоимость поименованнаго въ расцѣночной вѣдомости подвижнаго состава съ принадлежностями, въ суммѣ 5.567.276 руб. на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества, и

2) Выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на такую нарицательную сумму, отъ реализаціи коей получится пять милліоновъ пятьсотъ шестьдесятъ семь тысячъ двѣсти семьдесятъ шесть рублей дѣйствительныхъ, потребныхъ на удовлетвореніе надобностей, указанныхъ въ п. 1-мъ, съ тѣмъ, чтобы нарицательная сумма облигацій, форма, время и условія изъ выпуска подлежали утвержденію Министра Финансовъ.

III. Второе дополненіе къ Высочайше утвержденному 15 іюня 1893 г. уставу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 1. Находящіеся нынѣ въ арендѣ у Общества Юго-восточныхъ же-

лѣзныхъ дорогъ участки бывшей казенной Донецкой желѣзной дороги: Звѣрево-Дебальцево, Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка, съ примыкающею къ симъ участкамъ Луганскою вѣтвью, изъемлются въ казну изъ аренды Общества, а состоящія во владѣніи Общества линіи: отъ Лисичанска до Купянска-узлового, Луганскъ-Миллерово, Попасная-Никитовка, и вѣтви: Первозвановская, Селезневская, Крестинская и Щетовская, а также сооружаемая распоряженіемъ и за счетъ Общества Никитовка-очеретинская линія, пріобрѣтаются казною въ собственность, при чемъ всѣ вышеназванныя линіи и вѣтви, протяженіемъ всего около 727 верстъ, поступаютъ въ казну на опредѣленныхъ ниже условіяхъ.

§ 2. Всѣ перечисленные въ § 1 пути, за исключеніемъ линіи Никитовка-очеретинской, передаются въ казну съ 1 мая 1901 г., линія же Никитовка-очеретинская, которую Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ обязуется достроить своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ, въ срокъ и на условіяхъ, опредѣленныхъ въ Высочайше утвержденномъ 22 іюня 1899 г. положеніи Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, передается въ казну съ момента приведенія ея въ состояніе, удовлетворяющее требованіямъ правильности движенія. При семъ, одновременно съ передачей въ казну тѣхъ изъ числа указанныхъ въ § 1 линій и вѣтвей, которыя сооружены Обществомъ Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распоряженіе Правительства должны быть переданы Обществомъ остатки строительныхъ капиталовъ сихъ линій и вѣтвей, въ томъ числѣ суммы, соотвѣтствующія, по расцѣночнымъ вѣдомостямъ, стоимости недодѣлокъ, включая и отмѣненныя или отложенныя временно работы.

§ 3. Передача поименованныхъ въ § 1 путей въ казну совершается по описямъ и инвентарямъ, въ томъ видѣ въ какомъ сіи пути будутъ находиться ко дню передачи. Одновременно съ симъ, передается въ казну подвижной составъ въ количествѣ 124 паровозовъ и 4.200 товарныхъ вагоновъ, при чемъ въ числѣ означеннаго подвижного состава передаются поступившіе съ заводовъ въ теченіи послѣднихъ трехъ лѣтъ (1898—1900 гг.) исправные 44 паровоза и 2.200 конвенціонныхъ вагоновъ, съ $^1/_5$ частью ториазныхъ, обнаруженные же при пріемкѣ неисправности и недостатки, кромѣ нормальнаго износа, восполняются за счетъ Общества; остальные же 80 паровозовъ и 2.000 товарныхъ вагоновъ будутъ подлежать возврату Обществу въ состояніи, соотвѣтствующимъ актамъ пріемки ихъ въ казну, за исключеніемъ нормальнаго износа. Независимо сего Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, во владѣніи коего оставляется обращающійся на переходящихъ въ казну линіяхъ и вѣтвяхъ пассажирскій подвижной со-

ставъ, обязывается, взамѣнъ сего, передать въ казну, въ срокъ, который будетъ установленъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, 800.000 р. съ процентами, изъ разсчета 4½% годовыхъ, со дня передачи дорогъ по день уплаты сихъ денегъ для реализаціи каковой суммы Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется увеличить въ свое время на соотвѣтствующую сумму облигаціонный капиталъ. Всѣ наличныя запасы топлива и матеріаловъ принимаются по заготовительнымъ цѣнамъ въ томъ количествѣ, какое Министерствомъ Путей Сообщенія будетъ признано необходимымъ, но не свыше суммы, опредѣленной изъ разсчета 2.000 руб. на версту протяженія передаваемыхъ въ казну дорогъ, т. е., не свыше 1.454.000 руб. Причитающаяся на сей основаніи сумма уплачивается Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ наличными деньгами. Старые, изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи, матеріалы принимаются въ количествѣ и по цѣнѣ, опредѣляемымъ соглашеніемъ Министерства Путей Сообщенія съ Обществомъ Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, а если соглашеніе не состоится, то Обществу предоставляется вывезти означенные матеріалы, а равно и матеріалы и запасы, кои не будутъ приняты казною изъ состава оборотнаго капитала Донецкихъ линій, на другія его линіи, по служебному тарифу, въ срокъ, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ относящіеся до переходящихъ въ казну и поименованныхъ въ § 1 линій и вѣтвей договоры и условія, заключенные до дня передачи Правительству означенныхъ дорогъ, но претензіи какъ по этимъ договорамъ и условіямъ, такъ и по разнаго рода разсчетамъ Общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, относящіеся ко времени, предшествующему переходу дорогъ въ казну, остаются на *отвѣтственности* Общества.

§ 4. Уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ уже реализованнымъ, такъ и имѣющимъ еще быть реализованными, на покрытіе расходовъ по усиленію пропускной и провозной способности участковъ бывшей казенной Донецкой желѣзной дороги и по сооруженію остальныхъ путей, поименованныхъ въ § 1, остается на обязанности Общества.

На *пополненіе* средствъ Общества по оплатѣ означенныхъ процентовъ и погашенія Правительство отпускаетъ Обществу, для причисленія къ чистому доходу, по 1.364.000 руб. ежегодно, по слѣдующему разсчету: за время со дня передачи въ казну участковъ бывшей казенной Донецкой желѣзной дороги, линій Общества: отъ Лисичанска до Купянска—узлового, Луганскъ-Миллерово, Попасная-Никитовка и вѣтвей: Первозвановской, Се-

лезневской, Крестинской и Щетовской, т. е. съ 1 мая 1901 года, впредь до поступленія въ казну находящейся еще въ постройкѣ Никитовка—очеретинской линіи, размѣръ приплаты Правительства опредѣляется изъ разсчета 1.197.000 руб. въ годъ; со дня же пріема въ казну сей послѣдней линіи полный годовой размѣръ приплаты Правительства Обществу составитъ, какъ указано выше 1.364.000 руб.

Отпускъ Обществу указанныхъ въ семъ § суммъ производится по полугодіямъ къ 1 января и 1 іюля каждаго года за истекшее время. Вмѣстѣ съ тѣмъ, со дня обратной передачи въ казну участковъ бывшей казенной Донецкой желѣзной дороги (§ 1) т. е. съ 1 мая 1901 г., Общество Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ освобождается отъ обязательства уплачивать казнѣ за названные участки аренду въ размѣрѣ 450.000 руб. въ годъ.

§ 5. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ дополненіемъ непредусмотренныхъ Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ руководствуется соотвѣтствующими постановленіями Высочайше утвержденныхъ: 15 іюня 1893 г.—устава Общества и 26 января 1896 г.—дополненія къ уставу.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1900 года.

А. Дороги эксплоатируемыя казною.

Б. Дороги эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.

Объясненія:

1) Въ гр. 3 таб. I А и I Б показана длина жел. дорогъ къ которой относится капиталъ сооруженія (гр. 13 таб. I А и гр. 32 таб. I Б), независимо отъ того была ли вся упомянутая длина въ эксплоатаціи или же часть ея находилась еще въ постройкѣ.

2) Свѣдѣнія о времени принятія жел. дорогъ въ казну (гр. 4 таб. I А) основаны на сообщеніяхъ объ этомъ Управленія жел. дорогъ, а о срокахъ концессій и началѣ права правительственнаго выкупа (гр. 4—6 таб. I Б) заимствованы изъ установъ и концессій.

3) Данныя объ основныхъ (первоначальныхъ и дополнительныхъ) капиталахъ и о платежахъ по нимъ (гр. 5—8 таб. I А и гр. 7—28 таб. I Б) по жел. дорогамъ общаго значенія составлены по „Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля за отчетный годъ", а соотвѣтствующія данныя по дорогамъ мѣстнаго значенія—по свѣдѣніямъ доставленнымъ Правленіями этихъ дорогъ.

4) Разница между данными по ежегодному платежу % и погашенія: „на весь капиталъ по разсчету за весь годъ" (гр. 6 таб. I А и гр. 8, 14, 18, 22 и 27 таб. I Б), и „причитающіяся за отчетный годъ" (гр. 8 таб. I А и гр. 10, 16, 20, 24 и 28 таб. I Б) объясняется тѣмъ, что первыя данныя выражаютъ суммы платежа уставнаго, т. е. того, которыя причитался бы, если: 1) указанная въ гр. 3 таб. I А и I Б длина жел. дорогъ была вся открыта для эксплоатаціи съ самаго начала отчетнаго года, и 2) показанныя суммы капитала были реализованы полностью къ началу отчетнаго года; вторыя же данныя показываютъ суммы платежа обязательнаго, т. е. дѣйствительно причитавшагося къ уплатѣ за отчетный годъ, соотвѣтственно длинѣ жел. дорогъ, находившейся въ эксплоатаціи въ отчетномъ году и времени реализаціи капиталовъ, выпущенныхъ въ теченіи отчетнаго года.

5) Свѣдѣнія о правительственныхъ ссудахъ (гр. 9—11 таб. I А и гр. 29 и 30 таб. I Б) за невозможностью выдѣленія исключительно строительныхъ ссудъ, относятся ко всѣмъ вообще ссудамъ, выданнымъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ и взяты изъ „Свѣдѣній Государственнаго Контроля за отчетный годъ".

6) Данныя по гр. 31, 35—38 таб. I Б основаны на донесеніяхъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и пополнены по эксплоатаціоннымъ отчетамъ желѣзныхъ дорогъ, а по гр. 35—38, сверхъ того, и по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля.

7) Свѣдѣнія о долгахъ желѣзнодорожныхъ обществъ правительству (гр. 39—46 таб. I Б) заимствованы изъ Отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ за отчетный годъ.

8) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли (т. е. 1 руб.=$^{1}/_{10}$ имперіала), а обыкновенные 000—кредитные рубли (т. е. 1 руб.=$^{1}/_{15}$ имперіала).

9) Свѣдѣнія о консолидированныхъ облигаціяхъ какъ по казеннымъ, такъ и по частнымъ жж. дд. приведены за 1900 г., согласно „Свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля", въ кредитной валютѣ, (1 р.=$^{1}/_{15}$ имперіала), хотя въ числѣ этихъ займовъ имѣются выпуски въ золотой валютѣ (1 р.=$^{1}/_{10}$ имперіала).

10) Примѣчанія къ отдѣльнымъ цифрамъ таблицы приведены въ концѣ таблицы подъ соотвѣтствующими (поставленными при цифрахъ) нумерами.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 69. Разрѣшена къ печати 9 августа 1902 г.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1900 г., къ которой относится капиталъ сооруженія показанный въ гр. 13.	Время принятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число)**).	Основные капиталы (первые и дополнительные). Въ облигаціяхъ реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ правительства). Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительству % и по Вообще.	Ежегодная уплата правительству % и по Въ % къ гр. 5.	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Государственнымъ казначействомъ. Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ. Вообще.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ. Въ % къ гр. 9.	Изъ эксплоатац. доходовъ, занаслаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ и другихъ источниковъ.	Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ. Вообще (гр. 5 + 9 + 12).	На версту длины дороги гр. 13 : гр. 3.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		%	РУБЛИ.		%	РУБЛИ.	Въ кредитныхъ рубляхъ.		
	Дороги общаго значенія, эксплоатируемыя казною *):												
	Въ Европейской Россіи.												
1	Балтійская и Псково-рижская	946	1 апрѣля 1893 г.	55.490.793,50	2.169.455,00	3,91	2.169.455,00	17.071.941,23	760.872	4,46	1) 15.250.000,00	87.812.734,73	92.825	1
2	Баскунчакская	72	—	3.695.548,50	156.981,60	4,17	153.981,00	625.975,95	28.169	4,50	—	4.321.524,45	60.866	2
3	Екатерининская	1.320	—	94.140.439,00	3.860.057,00	4,10	3.860.057,00	32.526.770,98	1.306.760	4,02	—	126.667.209,98	95.526	3
4	Закавказская (38 в. узкок.)	1.343	1 августа 1889 г.	136.699.816,50	5.033.098,00	3,68	5.033.068,0	56.325.841,31	2.398.654	4,26	—	193.025.657,81	143.834	4
5	Курско-хар.-севаст. (30 в. узкок.)	1.575	1 февраля 1891 г.	175.504.060,50	7.340.554,00	4,18	7.340.554,00	17.291.992,71	676.718	3,97	—	192.796.653,51	122.566	5
6	Либаво-Роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	1.252	1 мая 1891 г.	97.234.399,00	3.987.448,00	4,10	3.987.448,00	7.835.883,30	280.868	3,50	2) 577.000,00	105.647.232,30	83.318	6а
	б) Низк.-Корюк. (гр.т.-ву)	16												6б
7	Московско-брестская	1.034	1 іюля 1896 г.	114.183.032,00	4.716.846,00	4,13	4.716.846,00	6.221.967,84	202.640	3,25	3) 6.396.475,00	126.798.444,84	122.629	7
8	Моск.-Курск., Моск.-Нижег. и Мур.	1.096	1 октября 1895 г.	216.502.975,44	8.675.183,00	4,01	8.675.182,00	20.559.816,61	872.129	4,24	—	237.062.792,05	215.904	8
9	Московско-ярослав.-архангельская	***) 1.813	1 января 1900 г.	4) 121.805.629,50	5.601.801,75	4,59	5.242.291,25	14.535.219,54	96.012	0,66	—	136.340.849,04	75.202	9
10	Николаевская	932	1 января 1894 г.	260.917.045,00	10.983.586,00	4,21	10.983.586,00	12.123.075,66	414.723	3,42	5) 21.260.861,95	294.300.982,61	315.773	10
11	Пермская	2.054	1 іюня 1887 г.	99.464.108,61	4.095.704,00	4,12	4.095.704,00	44.444.397,20	1.983.388	4,47	—	143.908.505,81	70.029	11
12	Полѣсскія	1.432	—	58.018.627,00	2.320.745,00	4,00	2.320.745,00	7.945.266,62	291.077	3,67	—	65.963.913,62	35.147	12
13	Привислинскія (съ Иванг.-домбров.)	1.697	1 іюня 1892 г.	115.539.852,00	5.259.221,00	4,55	5.259.221,00	23.273.342,28	968.064	4,16	—	138.813.194,86	80.988	13
14	Рига-орловская (съ Рига-тукум.)	1.195	1 января 1894 г.	146.189.434,50	6.084.950,00	4,16	6.084.950,00	16.676.930,28	544.349	3,27	—	162.866.365,08	136.062	14
15	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.555	1 января 1893 г.	79.220.888,50	3.306.651,00	4,17	3.306.651,00	32.825.140,70	1.356.041	4,13	—	112.046.029,20	72.148	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.442	1 января 1894 г.	227.910.593,20	9.373.896,00	4,11	9.373.896,00	16.948.864,25	669.566	3,95	—	244.859.457,55	169.688	16

*) Дорогъ мѣстнаго значенія, эксплоатируемыхъ казною, не имѣется.
**) Дороги, отмѣченныя въ этой графѣ черточкою (—), построены казною и находятся въ ея эксплоатаціи со времени открытія ихъ для движенія.
***) Въ томъ числѣ участокъ Москва-Савелово, 111 вер.

А. Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ эксплоатируемыхъ казною, къ концу 1900 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ концу 1900 г., къ которой относится капиталъ сооруженія показанный въ гр. 13.	Время принятія дорогъ въ казну (годъ, мѣсяцъ и число)**).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ облигаціяхъ реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительству % и погашенія. На весь капиталъ показанный въ гр. 5 по разсчету за весь годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 5.	Причитающаяся за отчетный годъ.	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Государственнымъ казначействомъ. Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 9.	Изъ эксплоатац. доходовъ, запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ и другихъ источниковъ.	Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ. Вообще (гр. 5 + 9 + 12).	На версту длины дороги гр. 13 : гр. 3.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		версты.		рубли.		%	рубли.			%	рубли.	Въ кредитныхъ рубляхъ.		
17	Сызрано-вяземская	1.310	1 января 1888 г.	101.989.783,50	4.030.791	3,95	4.030.791	13.066.153,23	478.945	3,67	—	115.055.916,73	87.896	17
18	Харьково-николаевская	1.208	1 октября 1881 г.	68.199.767,50	2.877.736	4,22	2.877.736	32.121.368,16	1.391.364	4,33	—	100.321.135,06	83.047	18
19	Юго-западныя	3.695	1 января 1895 г.	373.937.891,22	15.753.823	4,21	15.753.823	13.838.558,55	515.286	3,72	—	387.776.449,77	104.946	19
1—19	Вообще по жж. дд. Европейской Россіи эксплоатир. казною въ 1900 г.	26.988	—	2.546.645.286,27	105.625.446,75	4,15	105.265.936,25	386.258.427,16	15.235.615	3,95	43.481.336,95	2.976.385.049,38	110.290	1—19
	Тоже „ 1899 „	24.550	—	2.173.052.558,33	91.814.766,88	4,22	91.814.766,88	500.407.301,76	20.120.451	4,02	43.481.336,95	2.716.941.197,04	110.670	
	Тоже „ 1898 „	23.063	—	2.173.052.558,40	91.950.649,64	4,23	91.950.649,64	410.064.702,33	17.347.973	4,23	43.481.336,95	2.626.598.597,68	113.888	
	Въ Азіатской Россіи.													
20	Забайкальская	1.097	—	—	—	—	—	69.738.436,00	1.027.436	1,47	—	69.738.436,00	63.630	20
21	Сибирская	3.137	—	—	—	—	—	150.070.932,00	6.753.192	4,49	—	150.070.932,00	47.748	21
22	Средне-азіатская	2.071	—	60.374.160,50	2.127.471	3,52	2.127.471,00	45.623.808,85	1.908.515	4,18	—	105.997.969,35	51.380	22
23	Уссурійская	812	—	—	—	—	—	44.688.082,43	2.020.961	4,52	—	44.688.082,43	54.832	23
20—23	Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи эксплоатир. казною въ 1900 г.	7.117	—	60.374.160,50	2.127.471	3,52	2.127.471	310.121.259,28	11.710.107	3,78	—	370.495.419,78	52.058	20—23
	Тоже „ 1899 „	5.931	—	—	—	—	—	292.343.121,43	12.570.129	4,30	—	292.343.121,43	49.291	
	Тоже „ 1898 „	4.269	—	—	—	—	—	243.690.154,65	10.638.007	4,38	—	243.690.154,05	57.084	
1—23	Подвижной составъ нераспредѣленный между казен. жж. дд. въ 1900 г.	—	—	—	—	—	—	35.162.547,47	1.582.315	4,50	—	35.162.547,47	—	1—23
	Вообще по жж. дд. эксплоатируемыхъ казною въ 1900 г.	34.104	—	2.607.019.446,77	107.725.917,75	4,13	107.393.407,25	731.542.233,91	28.528.037	3,89	43.481.336,95	3.382.043.016,63	99.168	
	Тоже „ 1899 „	30.481	—	2.173.052.558,33	91.814.766,88	4,22	91.814.766,88	792.750.423,19	32.690.572	4,11	43.481.336,95	3.009.284.318,46	98.726	
	Тоже „ 1890 „	27.332	—	2.173.052.558,40	91.950.649,64	4,23	91.950.649,64	653.754.856,98	28.015.980	4,29	43.481.336,95	2.870.238.752,33	105.015	

*) См. прим. **) на стр. 2.

№№ жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 КОНЦЕССІЯ. Длина дорогъ къ концу 1900 года, къ которой относится капиталъ сооруженія, показанный въ гр. 33.	4 На какое число лѣтъ выдана.	5 Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	6 Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	7 Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ВЪ АКЦІЯХЪ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	8 Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7, по разсчету за годъ. Вообще.	9 Въ % къ гр. 7.	10 Причитающаяся за отчетный годъ (гарантированный доходъ).	11 Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.	12 ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№№ жж. дорогъ по порядку.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.		%	РУБЛИ.			
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи *):											
	Общаго значенія жж. дд.											
24	Варшаво-вѣнская (смѣш. комп.)	**) 703	75	20. X. 1857 / 20. X. 1932	20 октября 1877 г.	—	—	—	—	*) 25.000.000	25.000.000,00	24
25	Владикавказская	2.126	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	31 декабря 1905 г.	—	—	—	—	**) 8.642.858	8.642.858,00	25
26	Лодзинская фабричная (смѣш. комп.)	26	75	19. VI. 1866 / 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.	1.274.000,00	63.700,00	5,00	95.550,00	—	1.274.000,00	26
27	Московско-виндаво-рыбинская	***) 1.906	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	1 января 1910 г.	—	—	—	—	13.631.400	13.631.400,00	27
28	Московско-казанская	1.673	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	1 января 1905 г.	10.000.000,00	405.969,00	4,06	405.969,00	—	10.000.000,00	28
29	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут.)	****) 2.264	85	24. XII. 1870 / 24. XII. 1955	24 декабря 1890 г.	*) 9.457.500,00	459.957,00	5,08	721.436,00	—	9.457.500,00	29a
	б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь	63	аренда	по 24 декабря	1955 года.	—	—	—	—	—	—	29б
30	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральская	3.172	81	4. IX. 1866 / 4. IX. 1947	31 декабря 1904 г.	*) 4.933.662,50	251.930,63	5,16	377.895,95	—	4.933.662,50	30a
	б) Козлово-саратовская	437	аренда	по 5 сентября	1947 года.	—	—	—	—	—	—	30б
31	Юго-восточныя. а) Юго-восточныя	3.278	85	1. II. 1868 / 20. VI. 1953	1 января 1906 г.	—	—	—	—	21.950.750	21.950.750,00	31a
	б) Орловско-грязская и уч. б. Донецкой	624	аренда по 20 іюня 1953 г. съ правомъ Правительства прекращенія договора съ 1 января 1906 г.			—	—	—	—	—	—	31б
24—31	Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1900 г.	16.272	Металлическихъ рублей Сверхъ того кредитныхъ рублей			15.665.162,50 10.000.000,00	796.588,56 405.969,00	4,78	1.600.821,85	21.950.750 47.274.258	37.615.912,50 57.274.258,00	
	Тоже „ 1899 „	15.927	—			23.948.162,50 10.000.000,00	1.249.530,88 405.969,00	4,96	2.289.235,32	21.950.750 38.049.358	45.898.912,50 48.049.358,00	
	„ 1898 „	13.995	—			23.948.162,50 18.642.858,00	1.247.662,48 1.047.131,76	5,39	2.718.741,73	21.950.750 29.406.500	45.898.912,50 48.049.358,00	

*) Дорогъ эксплоатируемыхъ желѣзнодорожными обществами въ Азіатской Россіи—не имѣется.
**) Въ томъ числѣ участокъ Варшава—Калишъ—Прусская граница, 242 версты.
***) Въ томъ числѣ участки: Москва—Крейбургъ, 744 версты, Тукумъ—Виндава, 105 верстъ.
****) Въ томъ числѣ участокъ Дарница—Полтава, 316 верстъ.

[1]) Дно—Новосокольники, 165 верстъ.

1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).												№№ жж. дорогъ по порядку.
		ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.												
		Реализованныхъ самими обществами.								Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				
		Негарантированныхъ правительствомъ.				Гарантированныхъ правительствомъ.								
		Ежегодная уплата.				Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи.				Ежегодная уплата % и погашеніе правительствомъ.				
		Вообще на номинальную сумму.	На весь капиталъ показанный въ гр. 13, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 13.	Причитающаяся за отчетный годъ.	Вообще на номинальную сумму.	На весь капиталъ показанный въ гр. 17, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 17.	Причитающаяся за отчетный годъ.	Вообще на номинальную сумму.	На весь капиталъ показанный въ гр. 21, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 21.	Причитающаяся за отчетный годъ.	
		рубли.		%	рубли.		рубли.	%	рубли.			%	рубли.	
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи *):													
	Общаго значенія жж. дд.													
24	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	[7]) **31.966.250**	**1.568.789,50**	4,91	2.353.085,20	[8]) 5.913.300	292.946,06	4,96	292.946,06	[9]) 3.320.200,00	164.482,70	4,95	164.482,70	24
25	Владикавказская	—	—	—	—	[11]) **70.290.629,60** 28.534.390,00	**3.062.596,31** 1.279.107,73	—	4.804.064,80	[12]) 59.230.151,50	2.758.632,50	3,29	2.758.632,50	25
26	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	—	—	[13]) 2.756.000	133.378,49	4,84	132.930,84	—	—	—	—	26
27	Московско-виндаво-рыбинская	[14]) **1.800.000**	**91.800,00**	5,10	137.407,51	[15]) **27.941.569,80** 60.796.804,50	**1.239.231,49** 2.735.100,46	4,47	1.592.537,08	[16]) 4.501.075,00	187.097,86	5,10	187.097,86	27
28	Московско-казанская	—	—	—	—	[17]) **9895833,33** 113090000,00	**437.414,17** 5.247.629,40	4,62	4.768.484,52	—	—	—	—	28
29	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут.)	—	—	—	—	[21]) **48.472.311,87** 68.500.000,00	**2.122.096,04** 3.186.717,69	4,51	5.294.393,45	—	—	—	—	29а
	б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	[22]) 2.597.046,00	[23]) 89.226,00	3,44	[23]) 89.226,00	29б
30	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральская	—	—	—	—	[24]) **57.526.088,89** 152077545,00	**2.621.812,80** 7.367.649,45	4,74	10.654.077,43	—	—	—	—	30а
	б) Козлово-саратовская	—	—	—	—	—	—	—	—	[25]) 68.651.816,00	[25]) 2.756.435,00	4,01	[25]) 2.756.435,00	30б
31	Юго-восточныя. а) Юго-восточныя	—	—	—	—	[26]) **25.316.170,69** 123608053,00	**1.124.465,20** 5.758.475,15	4,62	6.640.860,02	[27]) 92.657.691,00	4.148.766,35	4,47	4.148.766,35	31а
	б) Орловско-грязская и уч. б. Донецкой	—	—	—	—	—	—	—	—	70.459.944,96	[25]) 3.008.875,75	4,27	[25]) 3.008.875,75	31б
24—31	Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж-дорож. общ. въ **1900** г.	**33.766.250** —	**1.660.589,50** —	4,92	2.490.492,71 —	**239.442.604,18** 555.276.092,50	**10.627.617,98** 26.001.004,41	4,57	— 34.180.294,20	— 301.417.924,46	— 13.113.516,16	4,35	— 13.113.516,16	24—31
	Тоже „ 1899 „	**31.966.250** —	**1.568.789,50** —	4,91	2.353.383,75 —	**279.710.529,18** 603.106.092,50	**12.646.962,89** 28.351.857,16	4,63	— 34.320.321,62	**176.846.293,20** 34.749.304,94	— 13.410.631,65	4,47	— 13.410.631,65	
	Тоже „ 1898 „	**31.966.250** —	**1.568.789,50** —	4,91	— 2.353.040,19	**279.710.529,18** 509.730.342,50	**12.646.962,83** 24.045.858,49	4,63	— 30.828.891,14	**176.846.293,20** 34.749.304,87	**4.342.064,04** 6.502.483,40	4,34	— 13.438.744,31	

*) См. прим. *) на стр. 6.

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	№ № жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ облигаціяхъ. ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму гр. 13+17+21.	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму гр. 12+25.	Размѣръ ежегоднаго платежа на гарантированныя акціи и на облигаціи вообще (% и погашеніе). На весь капиталъ показанный въ гр. 26, по расчету за годъ (гр. 8+14+18+22).	Причитающіяся за отчетный годъ (гр. 10+16+20+24).	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Правительственныхъ ссудъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ. Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіяся за отчетный годъ.	Изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ, запаснаго, вспомогательнаго и т. п. капиталовъ дороги и другихъ источниковъ.	Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ. На номинальную сумму (гр. 26+29+31).	Тоже. Въ кредитныхъ рубляхъ.	На версту длины дороги (гр. 33 : 3).	
		р	у	б	з	и.	рубли.	%	р	у	б	з	и.	
	Дороги эксплоатируемые ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи *):													
	Общаго значенія жж. дд.													
24	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	**31.966.250,**00 9.253.500,00	**31.966.250,**00 34.253.500,00	**1.568.789,**50 457.428,76	2.810.513,26	196.460,56	—	2.417.857,45	**31.966.250,**00 36.847.798,02	84.797.173,02	120.622	24
25	Владикавказская	**70.290.629,**90 87.764.541,50	**70.290.629,**90 96.407.399,50	**3.082.598,**31 4.057.740,25	7.562.697,20	80.517,29	—	6.786.271,00	**70.290.629,**90 103.274.187,70	208.710.152,19	98.170	25
26	Лодзинская-фабричная (загр. кол.)	2.756.000,00	**1.274.000,**00 2.756.000,00	**63.700,**00 133.378,40	228.480,84	96,75	—	409.446,18	**1.274.000,**00 3.165.539,93	5.076.559,93	195.252	26
27	Московско-виндаво-рыбинская	**29.741.569,**80 65.297.879,50	**29.741.569,**80 78.929.279,50	**1.331.631,**45 2.922.198,23	1.917.042,45	36.605,20	—	1.674.702,74	**29.741.569,**80 80.640.585,04	125.252.959,74	65.715	27
28	Московско-казанская	**9.895.833,**33 113.090.000,00	**9.895.833,**33 123.090.000,00	**437.414,**14 5.653.568,47	5.174.423,52	46.140,01	—	8.055.661,51	**9.895.833,**33 131.191.801,58	146.065.551,58	87.290	28
29	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут.)	**48.472.311,**87 68.500.000,00	**57.929.811,**87 68.500.000,00	**2.683.053,**97 3.186.717,79	6.015.830,15	2.468.916,21	—	3.065.180,21	**57.929.811,**87 74.054.096,45	160.928.814,25	70.273	29a
	б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь	2.597.046,00	2.597.046,00	89.226,00 [24])	89.226,00	—	—	—	2.597.046,00	2.597.046,00		29б
30	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральская	**57.526.068,**89 152.077.545,00	**62.459.751,**39 152.077.545,00	**2.873.743,**81 7.367.649,45	11.061.963,15	120.543,52	—	8.159.098,25	**62.459.751,**39 160.357.186,80	254.046.813,88	89.415	30a
	б) Козлово-саратовская.	68.651.816,00	68.651.816,00	2.756.455,00 [24])	2.756.455,00	—	—	—	68.651.816,00	68.651.816,00		30б
31	Юго-восточныя. а) Юго-восточныя	**25.316.170,**63 216.265.744,00	**47.266.920,**69 216.265.744,00	**1.124.465,**20 9.907.241,50	10.789.626,37	97.886,19	—	9.599.393,20	**47.266.920,**69 225.965.023,49	296.863.404,53	94.137	31a
	б) Орловско-грязская и уч. б. Донецкой	70.459.944,96	70.459.944,96	3.008.875,75 [25])	3.008.875,75	—	—	—	70.459.944,96	70.459.944,96		31б
24—81	Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1900 г.	**273.208.954,**18 856.694.016,98	**310.824.766,**68 913.968.274,95	**13.084.796,**04 39.520.459,57	51.385.124,92	3.047.160,70	—	40.167.590,31	**310.824.766,**68 957.183.025,97	1.123.420.175,99	87.476	24—81
	Тоже „ 1899 „	**488.523.072,**38 637.855.397,44	**534.421.984,**88 685.904.755,44	**15.465.283,**27 42.168.427,81	52.364.572,34	18.671.957,46	494.510,90	43.594.281,57	**534.421.984,**88 748.170.994,47	1.549.803.971,79	97.307	
	„ 1898 „	**488.523.072,**38 544.479.647,37	**534.421.984,**88 592.529.005,37	**19.805.478,**53 31.595.473,65	49.339.417,27	18.645.115,84	617.716,92	42.666.211,07	**534.421.984,**88 653.840.332,28	1.455.473.309,60	103.999	

*) См. прим. *) на стр. 6.

№ № жел. дорогъ по порядку.	2	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	№ № жел. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма	долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.							
		Оборотный, образовавшійся		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	По акціямъ реализован обществами ваш. пра	По облигаціямъ, выпущеннымъ самими или гарантированнымъ правительствомъ.	По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).		По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.		Сверхъ того долги по оплатѣ аренды за казенныя линіи.	Итого долговъ правительству на сумму (гр. 39—45).	
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.			По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 24).	По счету начисленныхъ процентовъ.	По счету капитала (по гр. 30).	По счету начисленныхъ процентовъ.			
		Р	У	Б	Л	И.	Р	У	Б	Л	И.			
	Дороги эксплоатируемыя ж.-дорож. обществами въ Европейской Россіи *):													
	Общаго значенія жел. дд.													
24	Варшаво-вѣнская (загр. кап.)	—	—	1.597.896,82	7.809.691,74	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Владикавказская	3.750.000,00	—	575.371,50	3.584.704,00	4.359.561,78	4.276.908,54	27.378.871,48	22.436.198,44	1.377.169,22	1.173.175,17	—	61.001.884,73	25
26	Лодзинская-фабричная (загр. кап.)	—	—	63.505,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Московско-виндаво-рыбинская	2.227.987,50	—	117.456,97	2.488.854,61	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Московско-казанская	—	—	[12]) 277.821,06	[12])4.862.631,07	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Москов.-кіево-воронеж. а) Москов.-кіево-воронеж. (съ подъѣзд. пут.)	—	—	201.000,67	2.454.734,25	—	—	—	—	—	—	—	—	29а
	Москов.-кіево-воронеж. б) Ливенская (узкок.) и Курская город. вѣтвь													29б
30	Рязанск.-уральск. а) Рязанско-уральская	7.000.000,00	—	—	3.862.516,58	4.880.000,00	186.786,42	—	—	—	—	7.027.437,87	12.094.224,29	30а
	Рязанск.-уральск. б) Козлово-саратовская.													30б
31	Юго-восточныя. а) Юго-восточныя	7.057.960,00	—	—	5.170.304,36	—	—	—	—	—	—	1.862.577,24	1.862.577,24	31а
	Юго-восточныя. б) Орловско - грязская и уч. б. Донецкой													31б
24—31	**Вообще по жж. дд. общаго значенія эксплоатир. ж.-дорож. общ. въ 1900 г.**	20.035.947,50	—	2.923.050,47	30.233.466,44	9.239.561,78	4.463.694,96	27.378.871,48	22.436.198,44	1.377.169,22	1.173.175,17	8.890.015,11	74.958.686,26	24—31
	Тоже „ 1899 „	20.798.467,71	—	3.121.863,19	25.702.444,68	22.488.301,48	13.457.172,00	27.533.491,60	21.186.283,13	1.775.806,96	1.205.474,33	4.768.918,68	92.445 547,64	
	Тоже „ 1898 „	14.783.625,93	227.998,89	5.108.512,55	22.440.898,39	22.777.387,53	12.489.996,71	27.533.491,60	19.809.708,58	1.775.806,96	1.116.683,98	1.833.000,00	87.336.024,76	

*) См. прим. *) на стр. 6.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КОНЦЕССІЯ. Длина дорогъ къ концу 1900 года, къ которой относится капиталъ сооруженія, показанный въ гр. 33.	КОНЦЕССІЯ. На какое число лѣтъ выдана.	КОНЦЕССІЯ. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	КОНЦЕССІЯ. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ВЪ АКЦІЯХЪ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7, по расчету за годъ. Вообще.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 7, по расчету за годъ. Въ % къ гр. 7.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. Причитающаяся за отчетный годъ (гарантированный доходъ).	Негарантированныхъ правительствомъ на номинальную сумму.	ИТОГО. въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	№ № жж. дорогъ по порядку.
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1
		версты.				рубли.		%		рубли.		
	Мѣстнаго значенія жж. дд.											
32	Приновская	58	60	31 XII. 1889 / 31 XII. 1949	—	—	—	—	—	1.027.728,82	1.027.728,82	32
33	Либаво-газенпотская	46	85	10 V. 1896 / 10 V. 1981	10 V. 1921 г.	—	—	—	—	293.600,00	293.600,00	33
34	Московск. Общест. подъѣздн. путей (Рязань-Тула)	85	85	7 II. 1897 / 7 II. 1982	7 февраля 1915 г.	—	—	—	—	478.958,76	478.958,76	34
35	Орѣховскій подъѣздн. путь	38	—	21 IV. 1895	—	—	—	—	—	300.000,00	300.000,00	35
36	Первое общество подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житомиръ	50	85	27 VI. 1894 / 27 VI. 1979	27 іюня 1912 г.	—	—	—	—	280.200,00	280.200,00	36а
	Первое общество подъѣзд. путей. б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160				—	—	—	—	804.800,00	804.800,00	36б
	Первое общество подъѣзд. путей. в) Рудница-Ольвіополь	190				—	—	—	—	732.400,00	732.400,00	36в
	Первое общество подъѣзд. путей. в) Свѣнцяны-Березвечъ	119				—	—	—	—	576.000,00	576.000,00	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	35	60	1 I. 1896 / 1 I. 1956	—	—	—	—	—	1.400.000,00	1.400.000,00	37
38	Стародубскій подъѣздн. путь	33	. . . .	. . . .	—	—	—	—	—	. . . . .	. . . .	38
32—38	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (безъ Стародубскаго под. п.) въ 1900 г.	(748) 781	—	—	—	—	—	—	—	5.893.687,58	5.893.687,58	32—38
	Тоже . . . „ 1899 „	760	—	—	—	—	—	—	—	6.650.087,58	6.650.087,58	
	Тоже . . . „ 1898 „	441	—	—	—	—	—	—	—	5.138.728,82	5.138.728,82	

1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).												№№ жж. дорогъ по порядку.
		Въ облигаціяхъ.												
		Реализованныхъ самими обществами.								Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).				
		Негарантированныхъ правительствомъ.				Гарантированныхъ правительствомъ.								
		Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата. На весь капиталъ показанный въ гр. 13, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 13.	Причитающаяся за отчетный годъ.	Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительствомъ по гарантіи. На весь капиталъ показанный въ гр. 17, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 17.	Причитающаяся за отчетный годъ.	Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата % и погашеніе правительствомъ. На весь капиталъ показанный въ гр. 21, по разсчету за годъ. Вообще.	Въ % къ гр. 21.	Причитающаяся за отчетный годъ.	
		рубли.		%	рубли.		рубли.	%	рубли.			%	рубли.	
	Мѣстнаго значенія жж. дд.													
32	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Либаво-газенпотская	880.800,00	44.656,00	5,07	44.656,00	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Московск. Общест. подъѣздн. путей (Рязань-Тума)	1.064.400,00	54.010,00	5,07	54.010,00	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Орѣховскій подъѣздн. путь	1.185.000,00	60.080,00	5,07	60.080,00	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Первое общество подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	609.200,00	30.865,00	5,07	30.865,00	—	—		—	—	—	—	—	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	1.749.600,00	88.851,00	5,08	88.851,00	—	—	—	—	—	—	—	—	36б
	в) Рудница-Ольвіополь	3.184.400,00	160.420,00	5,04	160.420,00	—	—	—	—	—	—	—	—	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ	1.252.200,00	63.539,00	5,07	63.539,00	—	—	—	—	—	—	—	—	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	2.629.800,00	140.230,00	5,34	140.230,00	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Стародубскій подъѣздн. путь	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	38
32—38	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (безъ Стародубскаго под. п.) въ 1900 г.	12.555.400,00	642.651,00	5,12	642.651,00	—	—	—	—	—	—	—	—	32—38
	Тоже „ 1899 „	1.800.000,00 11.674.600,00	91.800,00 597.995,00	5,12	735.461,00	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Тоже „ 1898 „	1.800.000,00 4.486.000,00	91.800,00 229.969,00	5,12	367.435,00	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ облигаціяхъ. ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму гр. 13+17+21.	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму гр. 12+25.	Размѣръ ежегоднаго платежа на гарантированныя акціи и на облигаціи вообще (% и погашеніе). На весь капиталъ показанный въ гр. 26, по разчету за годъ (гр. 8+14+18+22).	Причитающійся за отчетный годъ (гр. 10+16+20+24).	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Правительственныхъ ссудъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ. Номинальная сумма.	% и погашеніе причитающіеся за отчетный годъ.	Изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ, запаснаго, вообновительнаго и т. п. капиталовъ дороги и другихъ источниковъ.	Общая сумма капитала сооруженія желѣзныхъ дорогъ. На номинальную сумму (гр. 26+29+31).	Тоже. Въ кредитныхъ рубляхъ.	На версту длины дороги (гр. 33:3).	№№ жж. дорогъ по порядку.
		р у б л и.				рубли.	%	р у б л и.				
	Мѣстнаго значенія жж. дд.											
32	Ириновская	—	1.027.728,82	—	—	—	—	279.046,18	1.306.775,00	1.306.775,00	22.376	32
33	Либаво-газенпотская	880.800,00	1.174.400,00	44.656,00	44.656,00	—	—	77.553,33	1.251.953,33	1.251.953,33	27.216	33
34	Московск. Общест. подъѣздн. путей (Рязань-Тума)	1.064.400,00	1.543.358,76	54.010,00	54.010,00	—	—	—	1.543.358,76	1.543.358,76	18.157	34
35	Орѣховскій подъѣздн. путь	1.185.000,00	1.485.000,00	60.080,00	60.080,00		—	149.104,02	1.634.104,02	1.634.104,02	43.003	35
36	Первое общество подъѣзд. путей. а) Бердичевъ-Житоміръ	609.200,00	889.400,00	30.865,00	30.865,00	—		—	889.400,00	889.400,00	17.788	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	1.749.600,00	2.554.400,00	88.851,00	88.851,00	—	—	—	2.554.400,00	2.554.400,00	15.965	36б
	в) Рудница-Ольвіополь	3.184.400,00	3.916.800,00	160.420,00	160.420,00	—		—	3.916.800,00	3.916.800,00	20.615	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ	1.252.200,00	1.828.200,00	63.539,00	63.539,00	—	—	—	1.828.200,00	1.828.200,00	15.363	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцк.	2.629.800,00	4.029.800,00	140.230,00	140.230,00	—	—	—	4.029.800,00	4.029.800,00	115.137	37
38	Стародубскій подъѣздн. путь	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	38
32—38	Вообще по жж. дд. мѣстнаго значенія (безъ Стародубскаго под. п.) въ 1900 г.	12.555.400,00	18.449.087,58	642.651,00	642.651,00	—	—	505.703,53	18.954.791,11	18.954.791,11	25.341	32—38
	Тоже „ 1899 „	**1.800.000,00** 11.674.600,00	**1.800.000,00** 18.324.687,58	**91.800,00** 597.995,00	739.695,00	—		1.863.631,34	**1.800.000,00** 20.188.318,92	22.888.318,92	30.116	
	Тоже „ 1898 „	**1.800.000,00** 4.486.000,00	**1.800.000,00** 9.624.828,82	**91.800,00** 231.969,00	367.435,00	—	—	1.664.693,61	**1.800.000,00** 11.289.422,43	13.989.422,43	31.722	

Примѣчанія къ таблицѣ I.

1) Эта сумма (15.250.000 р. кр.) представляетъ собою разницу между акціонернымъ капиталомъ быв. Общества Балтійской ж. д. (26.300.000 р. мет.) и капиталомъ, которымъ акціи нынѣ замѣнены (24.535.000 р. кр.).

2) Затрата на сооруженіе Коровковской вѣтви, безъ подвижного состава (577.000 р.).

3) Эта сумма (6.393.475 р. кр.) представляетъ собою разницу между акціонернымъ капиталомъ быв. Об-ва Московско-брестской ж. д. (11.799.250 р. мет.) и капиталомъ которымъ акціи нынѣ замѣнены (11.306.400 р. кр.).

4) Въ виду отнесенія Московско-ярославо-архангельской ж. д., состоящей въ вѣдѣніи особаго Комитета при Министерствѣ финансовъ, къ числу казенныхъ ж. д., въ эту сумму включенъ и акціонерный капиталъ бывшаго Общества на сумму 3.275.100 р. кр.

5) Въ томъ числѣ 12.582.207,61 р. безвозмездного пособія отъ Правительства на устройство Николаевской ж. д. выданнаго за время частной эксплоатаціи и 8.728.561,31 р., израсходованные б. Главнымъ Обществомъ изъ чистаго дохода на замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными.

6) Акціонерный капиталъ образовался: 1) изъ 125.000 акцій I выпуска по 100 руб. номинальной стоимости, выданныхъ учредителямъ по 60 руб. съ обязанностью уплачивать ренту, опредѣленную ст. 3-ею уступочнаго договора за переданное Правительствомъ имущество, оцѣненное въ 4.000.000 р. кр. и 2) изъ 125.000 акцій II выпуска 1900 г. по 100 руб. ном. стоимости на постройку участка Варшаво-Калишъ—Прусская граница. Акціи II выпуска въ количествѣ 118.358 штукъ переданы владѣльцамъ старыхъ акцій по 102 руб., остальныя реализованы по курсу 150 руб.

7) Въ томъ числѣ: а) 2.400.000 р. мет. реализованныхъ въ 1890 г. по курсу 33,33 за 100 руб., б) 21.555.000 руб. мет., выпущенныхъ въ 1890 г. для конверсіи 5% облигаціи 2—6 выпусковъ и в) 8.031.250 р. мет. выпущенныхъ въ 1891 г.

8) Облигаціи выпущенныя въ 1890 г. взамѣнъ акцій бывшей Варшаво бромбергской ж. д.; замѣна произведена по курсу 100 за 100.

9) 4% капиталъ въ 3.320.200 р. марш., оставленный Правительствомъ за собою на основаніи Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1890 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, предназначенъ на возмѣщеніе капитальной суммы долга казнѣ по гарантіи капиталовъ бывшаго Общества Варшаво-бромбергской ж. д.

10) На основаніи § 34 устава общества Владикавказской ж. д. правительственная гарантія на акціонерный капиталъ общества (8.642.858 р. кр.) прекращена съ 1 января 1899 года.

11) Облигаціонный капиталъ общества состоитъ изъ слѣдующихъ выпусковъ: 1884 г. 20.531.000 р. мет. реализованныхъ по курсу 78,35 р., 1891 г. 12.500.000 р. мет. по курсу 92,25 р., 1895 г. 17.508.729,60 р. мет. по курсу 95,57 р., 1897 г. 19.750.400 р. мет. по курсу 97,66 р., 1898 г. 15.321.990 р. кр. по курсу 97,91 и 1900 г. 13.212.400 р. кр. по курсу 96,55 р. за 100 р.

12) Облигаціонный капиталъ выпущенный Правительствомъ Владикавказской ж. д. состоитъ изъ слѣдующихъ выпусковъ: 1) 3.189.250 р. мет. (4.783.875 р. кред.) 4% консолидированныхъ облигацій Россійскихъ ж. дор. 6-го выпуска 1880 г. 2) 20.000.000 р. кред. 4½% консолидированнаго желѣзнодорожнаго займа 2-го выпуска 1892 г. 3) 15.984.357 р. мет. (23.976.535,50 кр.) 4% консолидированныхъ облигацій Россійскихъ ж. дор. 1-й и 2-й серій выпуска 1889 г. и 4) 6.979.827 р. мет. (10.469.741 р. кр.) 4% консолидированныхъ облигацій Россійскихъ ж. дор. 3-й серіи выпуска 1891 г.

13) Въ томъ числѣ выпускъ въ 1.156.000 р. кр. реализированный въ 1887 г. по курсу 86,51 и въ 1.609.000 р. кр. реализированный въ 1894 г. по курсу 91,50 за 100.

14) Капиталъ бывшей Царскосельской ж. дор. (5% облигаціи).

15) Въ томъ числѣ 4% облигаціи: выпуска 1895 г. 21.121.509,85 р. мет. реализованныхъ по курсу 97 за 100: выпуска 1897 г. 6.830.000 р. мет. по курсу 97,66 за 100: выпуска 1896 г. 32.683.054,50 р. кр. по курсу 97,91 за 100 и выпуска 1899 г. 28.113.750 р. кр. по курсу 95,94 за 100.

16) Оставленныя за Правительствомъ облигаціи быв. Общества Новгородской ж. д., а именно: 2.986.172 р. мет. (4.479.258 р. кр.) и 21.817 р. кр.

17) Выпускъ въ 9.895.833,33 р. мет. реализованъ въ 1895 г. по курсу 82,50 за 100; въ числѣ 4% облигацій на 113.000.000 р. кр. имѣются слѣдующіе выпуски: а) въ 1892 г. 30.000.000 р. кр. реализованы по курсу 88,98, б) въ 1896 г. 10.365.000 р. кр. по курсу 88,98, в) въ 1894 г. 7.125.000 р. кр. по курсу 92,50, г) въ 1895 г. 7.500.000 р. кр. по курсу 95,81, д) въ 1897 г. 27.300.000 р. кр. по курсу 96,25, е) въ 1898 г. 11.000.000 р. кр. по курсу 97,66 ж) въ 1899 г. 12.000.000 р. кр. по курсу 95,25 и з) въ 1900 г. 7.800.000 р. кр. по курсу 93,00 за 100.

18) Запасный капиталъ.

19) Въ томъ числѣ капитала пенсіонной кассы служащихъ 2.290.632 р. 51 к., капитала страхованія кладей 10.196 р. 26 к., капитала стипендій 15.977 р. 78 к. и особаго погасительнаго фонда акціонернаго капитала 2.475.827 р. 52 к.

20) Въ валютѣ выпуска 1.500.000 фунтовъ стерлинговъ.

21) Въ томъ числѣ 1) въ 1887 г. 20.767.438,27 р. мет. 4% обл. реализованы по курсу 87,25, 2) въ 1892 г. 25.000.000 р. кр. 4½% обл. реализованы по курсу 96, 3) въ 1895 г. 13.000.000 р. кр. 4½% обл. по курсу 96, 4) въ 1895 г. 4.750.000 р. кр. 4% обл. по курсу 96, 5) въ 1895 г. 27.701.873,50 р. мет. 4% обл. по курсу 95,10, 6) въ 1899 г. 10.000.000 р. кр. 4% обл. по курсу 95,25.

22) Въ томъ числѣ по Ливенской ж. д. 1.387.584 р. мет. (2.081.376 р. кр.) и 515.670 р. кр. по Курской городской вѣтви.

23) Въ валютѣ выпуска 782.500 фунтовъ стерлинговъ.

24) Въ томъ числѣ: 1) въ 1886 г. 15.013.888,50 р. мет. 4% обл. реализованы по курсу 86,25, 2) въ 1889 г. 4.245.000 р. кр. 5% обл. по курсу 95,53. 3) въ 1892 г. 60.000.000 р. кр. 4½% обл. по курсу 96,00, 4) въ 1895 г. 28.000.000 р. кр. 4½% обл. по курсу 96,50, 5) въ 1894 г. 18.750.000 р. мет. 4% обл., по курсу 93,18, 6) въ 1897 г. 23.762.200 р. мет. 4% обл. по курсу 97,66, 7) въ 1898 г. 39.882.545 р. кр. 4% обл. по курсу 97,91, 8) въ 1899 г. 10.000.000 р. кр. 4% обл. по курсу 96,25 и 9) въ 1899 г. 10.000.000 р. кр. 4% обл. по курсу 94,50.

25) Въ томъ числѣ 43.475.744 р. мет. (65.213.616 р. кр.) и 3.458.200 р. кр.

26) Въ томъ числѣ выпуски: 1887 г. 6.108.888,50 р. мет. 4% обл. реализованы по курсу 87,25, 1889 г. 4.669.135,80 р. мет. 4% обл. по курсу 87,25 1889 г. 968.300 р. кр. 4% обл. по курсу 87,25. 1893 г. 925.700 р. кр. 5% обл., по курсу 100. 1896 г. 30.000.000 р. кр. 4½% обл., по курсу 95,50, 1894 г. 28.000.000 р. кр. 4½% обл., по курсу 96.00, 1895 г. 17.365.000 р. кр. 4% обл. по курсу 94,00, 1895 г. 19.500.000 р. кр. 4% обл. по курсу 95,50, 1897 г. 14.538.146 р. мет. 4% обл. по курсу 97,66, 1898 г. 20.631.453 р. кр. 4% обл. по курсу 97,91, 1900 г. 6.217.600 р. кр. 4% обл. по курсу 96,00.

27) 4% консолидированныя облигаціи Россійскихъ жел. дор. на 61.771.794 р. мет.

28) Уплата процентовъ и погашенія по казеннымъ линіямъ, находившимся въ арендѣ у желѣзнодорожныхъ обществъ: Ливенской и Курской городской вѣтви, Козлово-саратовской и Орловско-грязской, съ участками бывшей Донецкой ж. д.—лежитъ на правительствѣ; въ возмѣщеніе же этихъ расходовъ казны, общества, эксплоатирующія поименованныя линіи, уплачиваютъ аренду, размѣръ коей опредѣленъ уставами сихъ обществъ: общество Московско-кіево-воронежской ж. д. должно было уплатить въ 1900 г. за Ливенскую линію съ Курскою городскою вѣтвью 135.000 р. общество Рязанско-уральской ж. д. за Козлово-саратовскую линію—2.200.000 р. (не уплачено) и общество Юго-восточныхъ ж. дорогъ за Орловско-грязскую линію и участки б. Донецкой дороги—1.850.000 р. Въ настоящей таблицѣ показаны платежи казны по строительнымъ капиталамъ арендныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ таблицѣ же IX (въ распредѣленіи чистаго дохода) приведены и суммы аренды подлежавшія взносу въ казну согласно уставамъ этихъ обществъ.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А. Паровозы,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1901 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства, стоимости и времени изготовленія.

По дорогамъ, имѣющимъ разноколейные участки, или подраздѣляющимся на участки по счетоводнымъ или инымъ условіямъ—свѣдѣнія приведены *по участкамъ*.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили свѣдѣнія „Списковъ паровозовъ по дорогамъ и по серіямъ къ концу 1901 г.", доставленныя Правленіями и Управленіями желѣзныхъ дорогъ, причемъ въ случаяхъ когда въ гр. 10 „Списка паровозовъ" были показаны два или болѣе года изготовленія, то число паровозовъ для составленія графъ 37—82 „настоящей таблицы" дѣлились между этими годами по ровну.

2) По каждой данной дорогѣ въ гр. 3-й показано число паровозовъ, *по инвентарю*, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также показано число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и т. п., но въ инвентарѣ, къ концу отчетнаго года, еще не включенныхъ; при этомъ, паровозы *временно передаваемые* съ дорогъ на дороги—показаны *на дорогахъ собственницахъ*. Паровозо-вагоны показаны особо въ гр. 83; и

3) Ширина колеи, если таковая выше или ниже нормальной (0,714 саж.), показана въ скобкахъ при названіи дорогъ или ихъ участковъ (въ гр. 1). Узкоколейныя дороги напечатаны особымъ шрифтомъ.

Разрѣшена къ печати 30 мая 1902 г.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	Строительная длина къ концу 1901 года.	Число паровозовъ. Вообще.	Число паровозовъ. Въ т. ч. Compound.	Въ числѣ паровозовъ (гр. 3). Пассажирск. и товаро-пассажир.	Товарныхъ. 3-хъ осныхъ	Товарныхъ. 4-хъ осныхъ	Товарныхъ. прочихъ.	Число паровозовъ: Стаціонныхъ.	Число тендеровъ. Вообще.	Число тендеровъ. 2-хъ осныхъ.	Число тендеровъ. 3-хъ осныхъ.	Число тендеровъ. 4-хъ осныхъ.	Число осей. Паровозныхъ. Движущихъ.	Число осей. Паровозныхъ. Движущихъ и поддерживающихъ.	Число осей. Тендерныхъ.	Число паровозовъ (гр. 3) отапливающихся: Каменнымъ углемъ.	Нефтью.	Дровами.	№ № по порядку.
	Номера соотвѣтствующихъ графъ Списка паровозовъ.	—	5	6	по гр. 4 и 5	по гр. 4, 5 и 7			по гр. 4 и 5	45	по гр. 45 и 46.			8	9	46	41	42	43	
	Въ Европейской Россіи.																			
	А. Дороги общаго значенія (безъ Финляндіи).																			
	а) Эксплоатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	946	275	62	70	150	49	—	6	269	8	261	—	800	887	799	113	162	—	1
2	Баскунчакская	72	10	—	—	—	7	—	3	7	—	7	—	37	37	21	—	10	—	2
3	Екатерининская	2.044	893	539	91	90	700	—	12	881	—	881	—	3.319	3.355	2.643	893	—	—	3
4	Закавказскія: а) Батумъ-Поти-Баку	1.300	423	98	51	50	223	72	27	313	—	313	—	1.596	1.712	989	—	423	—	4a
	Закавказскія: б) Узкоколейные участки (0,422 с.)[1]	56	15	11	—	5	10	2	—	4	—	—	4	40	53	16	—	15	—	4б
5	Курско-харь-севастопол.: а) Курскъ-Севастополь	1.565	606	273	98	90	393	—	27	590	—	570	20	2.170	2.323	1.790	603	—	—	5а
	Курско-харь-севастопол.: б) Обоянскій уч. (0,428 с.)	30	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	4	—	—	5б
6	Либаво-роменская (съ Корюк. вѣтвью)	1.268	376	156	67	158	148	—	3	373	—	373	—	1.228	1.306	1.119	142	—	234	6
7	Московско-брестская	1.084	460	93	118	218	119	—	5	455	—	420	35	1.439	1.592	1.400	419	36	5	7
8	Моск.-курская и Нижегород.: а) Москва-Курскъ	532	299	168	70	52	174	—	25	276	—	244	32	1.049	1.151	860	—	299	—	8а
	Моск.-курская и Нижегород.: б) Москва-Нижній-Муромъ	564	229	101	45	57	116	—	11	220	8	212	—	766	806	652	—	227	2	8б
9	Моск.-яросл.-архангельская: а) Москва-Ярославль	1.019	229	111	65	51	101	—	12	217	—	217	—	762	827	651	—	220	9	9а
	Моск.-яросл.-архангельская: б) Ярославль-Архангельскъ (0,5 с.)	803	59	55	—	24	—	35	—	59	27	32	—	273	273	147	—	—	56	9б
10	Николаевская	932	626	216	146	47	390	—	43	583	2	525	56	2.153	2.414	1.803	25	367	234	10
11	Пермская	2.074	263	76	16	64	168	—	15	248	—	248	—	955	973	744	212	—	31	11
12	Полѣсскія	1.432	310	128	63	105	142	—	—	310	—	310	—	1.019	1.099	930	—	—	310	12
13	Привислинскія: а) Млава-Ковель-Брестъ	1.701	480	92	83	254	132	—	11	469	—	469	—	1.507	1.608	1.407	480	—	—	13а
	Привислинскія: б) Обводный уч. кругомъ Варшавы	12	7	—	2	2	—	—	3	4	—	4	—	19	21	12	7	—	—	13б
14	Рига-орловская	1.195	444	184	106	142	192	—	7	437	18	389	—	1.429	1.562	1.263	204	61	179	14
15	Самаро-злато-устовская: а) Батраки-Челяб.-Оренбургъ	1.494	415	224	55	95	260	—	5	410	—	410	—	1.480	1.585	1.230	—	317	98	15а
	Самаро-злато-устовская: б) Кротовка-Сергіевскъ (0,469 с.)	80	8	—	—	—	5	5	—	5	—	5	—	27	37	9	—	7	1	15б
16	С.-Петербурго-варшавская	1.442	511	138	201	250	56	—	4	485	4	481	—	1.392	1.685	1.451	215	—	296	16
17	Сызрано-вяземская	1.310	434	177	79	145	210	—	—	434	—	434	—	1.453	1.538	1.302	205	229	—	17
18	Харьково-николаевская	1.370	331	193	58	61	202	—	10	321	—	321	—	1.163	1.255	963	331	—	—	18
19	Юго-западныя	3.705	891	269	186	351	314	—	40	851	26	825	—	2.791	3.030	2.527	836	—	55	19
	Итого (1—19) 1901 г.	**27.980**	**8.592**	**3.344**	**1.666**	**2.436**	**4.109**	**114**	**267**	**8.216**	**117**	**7.952**	**147**	**28.879**	**31.065**	**24.678**	**4.689**	**2.373**	**1.530**	1-19
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожн. обществами.																			
20	Бѣлгородъ-сумская	139	10	10	—	—	10	—	—	10	—	10	—	40	40	30	10	—	—	20
21	Варшаво-вѣнская (0,673 с.)	461	314	8	72	92	41	—	109	310	—	310	—	878	1.032	930	314	—	—	21
22	Владикавказская	2.341	659	471	107	60	238	219	35	575	—	323	252	2.889	2.892	1.977	—	659	—	22
23	Лодзинская фабричная (0,673 с.)	26	16	—	4	7	—	—	5	11	—	11	—	44	48	33	16	—	—	23
24	Москов.-винд.-рыбин.: а) Рыбинскъ-Псковъ	709	246	149	40	64	139	—	3	243	—	223	20	843	1.029	749	—	7	239	24а
	Москов.-винд.-рыбин.: б) Москва-Виндава	849																		24б
	Москов.-винд.-рыбин.: в) Дно-Новосокольники	165							2	18	4	14	—	49	69	50	—	—	20	24в
	Москов.-винд.-рыбин.: г) Новгородская (0,5 с.)	158	20	—	18	—	—	—	—	10	10	—	—	32	54	20	16	—	—	24г
	Москов.-винд.-рыбин.: д) Царскосельская (0,857 с.)	25	16	—	16	—	—	—	4	396	—	361	35	1.610	1.673	1.223	—	339	70	24д
25	Московско-казанская	1.940	409	291	57	70	265	35	3	307	—	289	18	1.021	1.156	939	265	42	3	25
26	Московско-кіево-ворон.: а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Полтава.	1.714	310	164	77	114	116	—	—	57	57	—	—	171	171	114	57	—	—	26а
	Московско-кіево-ворон.: б) Подъѣздные участки (0,469 с.)[2]	620	57	—	—	57	—	—	39	632	—	568	64	2.504	2.750	1.960	—	686	—	26б
27	Рязанско-уральская.: а) Москва-Рязань-Саратовъ	2.921	686	502	86	75	424	64	—	58	—	54	4	228	232	178	—	58	—	27а
	Рязанско-уральская.: б) Покровск. сл.-Уральскъ (0,469 с.)[3]	686	58	54	—	—	58	—	24	739	2	695	42	2.624	2.823	2.257	430	333	—	27б
28	Юго-восточныя	3.256	763	254	104	205	416	14	28
	Итого (20—28) 1901 г.	**15.990**	**3.564**	**1.983**	**561**	**742**	**1.705**	**332**	**224**	**3.366**	**73**	**2.858**	**435**	**12.433**	**13.879**	**10.460**	**1.108**	**2.124**	**332**	20-28
	Итого по дор. общ. знач. Европ. Россіи (безъ Финляндіи) 1901 г.	**43.970**	**12.156**	**5.247**	**2.227**	**3.178**	**5.814**	**446**	**491**	**11.582**	**190**	**10.810**	**582**	**41.312**	**44.944**	**35.138**	**5.797**	**4.497**	**1.862**	1-28

№№ по порядку.	1 НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	20 Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣзда. по системѣ: Вестингауза.	21 Гарди.	22 Вестера.	23 Другихъ системъ.	24 Итого (графы 20—23).	25 Въ нихъ число тормозныхъ осей. Паровозныхъ (движущихъ).	26 Тендерныхъ.	27 Число паровозовъ съ особымъ приспособленіемъ для торможенія только самихъ паровозовъ.	28 Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.) Паровозовъ. Одного.	29 Всѣхъ.	30 На ось.	31 Тендеровъ. Одного.	32 Всѣхъ.	33 На ось.	34 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ.	35 Одного паровоза съ тендеромъ.	36 Одной тонны.	№№ по порядку.
		Нумера соотвѣтствующихъ графъ Списка паровозовъ.								Тонны (метрическія).						Тысячи рублей.		Рубли.	
		53	54	55	56	—	57	58	59	37	40	—	50	52	—	60	61	62	
	Въ Европейской Россіи.																		
	А. Дороги общаго значенія (безъ Финляндіи).																		
	а) Эксплоатируемыя казною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	93	—	—	1	94	114	268	149	37	9.781	11	15	3.462	4	8.250	30	623	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	37	372	10	12	84	4	321	32	704	2
3	Екатерининская	105	—	—	—	105	198	300	222	42	57.405	12	14	12.255	5	27.015	30	538	3
4	Закавказскія. а) Батумъ-Поти-Баку	106	—	—	—	106	310	144	423	42	17.961	11	15	4.725	5	15.533	37	686	4а
	б) Узкоколейные участки (0,422 с.)[1]	5	—	—	—	5	14	—	11	25	348	6	15	60	4	261	17	639	4б
5	Курско-кар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь	121	—	—	—	121	298	377	403	42	25.292	11	14	8.204	4	18.050	30	538	5а
	б) Обоянскій уч. (0,428 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	13	72	6	—	—	—	40	10	769	5б
6	Либаво-роменская (съ Корюк. вѣтвью)	69	—	—	—	69	159	207	155	37	13.844	10	13	4.906	4	10.677	28	569	6
7	Московско-брестская	122	—	—	—	122	298	401	71	36	16.641[1]	10	12	5.601[2]	4	12.504	27	562	7
8	Моск.-курская и Нижегород. а) Москва-Курскъ	104	—	—	—	104	172	344	244	45	13.480	12	17	4.666	5	8.791	29	484	8а
	б) Москва-Нижній-Муромъ	50	—	—	—	50	16	113	210	40	9.081	11	16	3.504	5	6.017	26	478	8б
9	Моск.-яросл.-архангельская. а) Москва-Ярославль	75	—	—	—	75	110	154	26	40	9.241	11	15	3.182	5	7.244	32	583	9а
	б) Ярославль-Архангельскъ (0,5 с.)	—	—	—	—	—	—	—	9	32	1.764	6	10	542	5	1.458	26	632	9б
10	Николаевская	146	—	—	—	146	363	363	5	41	25.360	11	14	8.369	5	10.290	31	563	10
11	Пермская	23	—	—	—	23	81	87	242	38	10.084	10	12	3.064	4	8.611	33	655	11
12	Полѣсскія	46	—	17	—	63	131	153	225	38	11.747	11	15	4.061	4	9.089	29	575	12
13	Привислинскія. а) Млава-Ковель-Брестъ	82	—	—	—	82	186	246	145	36	17.061	10	12	5.603	4	13.306	28	588	13а
	б) Обводный уч. кругомъ Варшавы	—	—	—	—	—	—	—	—	30	210	10	11	45	4	134	19	526	13б
14	Рыбинско-ярославская	60	27	—	—	87	61	258	154	37	16.706	11	13	5.857	4	12.638	28	560	14
15	Самаро-златоустовская. а) Батраки-Челяб.-Оренбургъ	59	—	—	2	61	162	158	410	43	17.347	11	15	5.960	4	12.765	31	548	15а
	б) Кротовка-Сергіевскъ (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	20	161	4	7	21	2	117	14	643	15б
16	С.-Петербурго-варшавская	126	—	91	—	217	176	548	—	33	16.816	10	13	6.715	5	11.915	23	505	16
17	Сызрано-вяземская	87	—	—	—	87	166	201	434	38	16.556	11	14	5.938	4	12.680	29	564	17
18	Харьково-николаевская	58	—	—	—	58	142	174	273	41	13.639	11	14	4.566	5	9.908	30	544	18
19	Юго-западныя	161	—	—	22	183	325	517	589	37	33.361	11	14	12.178	5	24.143	27	530	19
	Итого (1—19) 1901 г.	**1.698**	**27**	**108**	**25**	**1.858**	**3.482**	**5.013**	**4.398**	**38**	**334.267**	**11**	**14**	**113.568**	**5**	**242.357**	**28**	**541**	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожн. обществами.																		
20	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	10	45	452	11	15	150	5	315	32	523	20
21	Варшаво-вѣнская (0,673 с.)	—	—	—	173	173	234	534	—	37	11.666	11	14	4.222	5	8.254	26	519	21
22	Владикавказская	153	—	—	10	163	495	429	648	46	30.636	11	18	10.594	5	21.239	32	515	22
23	Лодзинская фабричная (0,673 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	31	493	11	12	134	4	344	22	549	23
24	Москов.-виндаво-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ	50	—	—	—	50	126	150	139	44	10.927	11	14	3.399	5	8.374	34	590	24а
	б) Москва-Виндава																		24б
	в) Дно-Новосокольники																		24в
	г) Новгородская (0,5 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	15	308	5	6	115	2	402	20	950	24г
	д) Царскосельская (0,857 с.)	—	16	—	—	16	12	20	—	34	551	10	10	100	5	396	25	609	24д
25	Московско-казанская	83	79	—	14	176	291	394	—	45	18.529	11	17	6.687	5	13.286	32	527	25
26	Московско-кіево-ворон. а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Полтава.	102	21	—	12	135	207	405	134	42	12.873	11	16	4.889	5	9.104	29	513	26а
	б) Подъѣздные участки (0,469 с.)[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1.197	7	7	388	3	1.044	18	658	26б
27	Рязанско-уральская. а) Москва-Рязань-Саратовъ	175	48	—	—	223	383	437	584	45	31.108	11	16	10.162	6	21.782	32	527	27а
	б) Покровск. сл.-Уральскъ (0,469 с.)[3]	—	—	—	—	—	—	—	54	—	1.124	5	8	515	3	1.168	20	712	27б
28	Юго-восточныя	75	41	—	24	140	125	379	549	39	29.863	11	14	10.220	5	22.011	29	549	28
	Итого (20—28) 1901 г.	**638**	**205**	**—**	**233**	**1.076**	**1.873**	**2.748**	**2.175**	**41**	**149.727**	**11**	**15**	**51.575**	**5**	**107.719**	**30**	**535**	
	Итого по дор. общ. знач. Европ. Россіи (безъ Финляндіи) 1901 г.	**2.336**	**232**	**108**	**258**	**2.934**	**5.355**	**7.761**	**6.573**	**40**	**483.994**	**11**	**14**	**165.143**	**5**	**350.076**	**29**	**539**	

III А. Паровозы, состоявшіе на желѣзныхъ дорогахъ къ концу 1901 года.

Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1901 года (гр. 3) изготовлено (по маркѣ завода): число паровозовъ.

Нумера соотвѣтствующихъ графъ Списка паровозовъ: По графамъ 5-й и 10-й.

№№ по порядку	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875
	1	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	Въ Европейской Россіи. А. Дороги общаго значенія (безъ Финляндіи). а) Эксплоатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	22	38	8	2	—	15	44
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	27	—	—	—	1	—
4	Закавказская. а) Батумъ-Баку	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	25	4	—	—	4
	Закавказская. б) Узкоколейные уч. (0,422 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20	1	20	42	50
	Курско-хар.-севастопол. б) Обоянскій уч. (0,428 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-роменская (съ Корюк. вѣтвью)	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	10	40	18	9
7	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	73	19	15	12	—
8	Моск.-курская и Нижегород. а) Москва-Курскъ	—	—	—	—	—	—	—	2	—	36	24	2	26	10	—	—	—	—	—
	Моск.-курская и Нижегород. б) Москва-Нижн.-Муромъ	—	24	2	6	8	10	—	—	—	2	20	1	43	4	—	—	—	—	—
9	Москов.-яросл.-архангельская. а) Москва-Ярославль	—	—	—	—	—	8	2	—	4	—	—	5	37	9	3	—	—	—	—
	Москов.-яросл.-архангельская. б) Яросл.-Арханг. (0,5 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6	—	—
10	Николаевская	76	15	—	—	—	—	—	—	—	—	10	27	14	39	9	21	45	—	—
11	Пермская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	1	—	1	—	4	7
12	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	16	17	12	27	2
13	Привислинскія. а) Млава-Ковель-Брестъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	40	25	10	4	10	—	6	8
	Привислинскія. б) Обв. уч. кругомъ Варшавы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—
14	Риго-орловская	—	—	—	10	—	—	—	—	—	40	—	84	—	18	5	17	11	—	—
15	Самаро-златоустовская. а) Батраки-Челяб.-Оренб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	50
	Самаро-златоустовская. б) Крот.-Сергіевскъ (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	С.-Петербурго-варшавская	10	47	11	39	64	95	3	—	—	—	—	—	1	40	34	6	3	—	6
17	Сызрано-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	8	2	1	4	47	43	16
18	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10	30	—	21	—	—	—
19	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	3	—	80	92	83	48	30	55
	Итого (1—19) 1901 г.	**16**	**86**	**13**	**55**	**72**	**113**	**5**	**5**	**28**	**80**	**86**	**197**	**235**	**376**	**290**	**228**	**252**	**202**	**250**
	б) Эксплоатир. желѣзнодор. обществами.																			
20	Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Варшаво-вѣнская (0,673 с.)	—	—	—	—	—	7	2	—	6	4	—	12	4	3	9	27	2	7	26
22	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	49	74
23	Лодзинская фабричная (0,673 с.)	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
24	Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ, б) Москва-Виндава, в) Дно-Новосокольники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	5	19	—	5	—
	Москов.-винд.-рыбин. г) Новгородская (0,5 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2
	Москов.-винд.-рыбин. д) Царскосельская (0,857 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	2
25	Московско-казанская	—	—	—	—	—	20	4	6	1	—	3	13	—	19	2	—	3	1	7
26	Московско-кіево-ворон. а) Москва-Кіевъ-Вор.-Полт.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	2	2
	Московско-кіево-ворон. б) Подъѣздные уч. (0,469 с.)[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Рязанско-уральская. а) Москва-Рязань-Саратовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	4	7	25	—	2	—	4	16
	Рязанско-уральская. б) Покр. сл.-Уральскъ (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Юго-восточныя	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	41	31	52	69	34	5	14	37	29
	Итого (20—28) 1901 г.	—	—	—	—	—	**30**	**6**	**11**	**9**	**37**	**45**	**124**	**63**	**172**	**52**	**53**	**26**	**105**	**159**
	Итого по дор. общ. знач. Евр. Россіи (безъ Финляндіи) 1901 г.	**16**[1]	**86**	**13**	**55**	**72**	**143**	**11**	**16**	**37**	**117**	**131**	**321**	**298**	**548**	**342**	**281**	**278**	**307**	**409**

НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	Годъ изготовленія не показанъ.	Сверхъ того число паровозо-вагоновъ.	№№ по порядку
1	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	
Балтійская и Псково-рижская	7	20	30	8	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	11	38	—	2	1
Баскунчакская	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Екатерининская	8	15	14	30	1	—	76	23	—	—	—	—	37	42	7	—	—	—	15	35	23	53	91	66	151	128	—	—	3
Закавказская. а) Батумъ-Баку	—	—	—	5	10	—	40	20	17	24	23	48	32	—	15	—	—	—	40	2	—	—	—	56	35	8	—	—	4а
Закавказская. б) Узкоколейные уч. (0,422 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	—	1	4	—	—	—	—	4б
Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севастополь	—	—	7	27	35	—	—	—	—	—	—	—	56	34	—	20	20	31	11	74	10	3	3	49	62	20	—	—	5а
Курско-хар.-севастопол. б) Обоянскій уч. (0,428 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	5б
Либаво-роменская (съ Корюк. вѣтвью)	—	22	95	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	29	24	—	18	8	60	—	—	6
Московско-брестская	16	64	8	—	—	—	—	2	10	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	23	40	34	—	—	7
Моск.-курская и Нижегород. а) Москва-Курскъ	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16	34	62	26	—	—	—	49	—	—	8а
Моск.-курская и Нижегород. б) Москва-Нижн.-Муромъ	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	30	25	18	—	—	8б
Москов.-яросл.-архангельская. а) Москва-Ярославль	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	6	—	—	6	35	15	27	—	17	45	—	—	9а
Москов.-яросл.-архангельская. б) Яросл.-Арханг. (0,5 с.)	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	14	1	—	—	5	5	—	—	9б
Николаевская	4	25	58	19	21	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	16	—	2	46	2	20	23	117	69	—	2	10
Пермская	20	10	72	27	23	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	24	33	—	10	—	—	11
Полѣсскія	—	16	7	6	42	—	8	2	6	—	1	5	—	—	—	17	—	—	—	—	20	27	26	26	22	—	—	—	12
Привислинскія. а) Млава-Ковель-Брестъ	29	52	57	38	—	75	3	—	8	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	8	11	9	37	24	—	—	13а
Привислинскія. б) Обв. уч. кругомъ Варшавы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13б
Риго-орловская	15	—	5	—	11	—	—	—	—	6	—	4	30	—	—	—	4	1	—	—	11	49	30	38	25	30	—	4	14
Самаро-златоустовская. а) Батраки-Челяб.-Оренб.	20	—	37	11	—	36	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	24	49	31	64	56	15	—	—	15а
Самаро-златоустовская. б) Крот.-Сергіевскъ (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3	—	—	15б
С.-Петербурго-варшавская	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	12	—	—	11	39	58	18	—	—	16
Сызрано-вяземская	—	4	36	15	17	8	—	—	—	12	—	—	3	—	—	24	—	—	—	21	—	72	34	16	16	18	—	—	17
Харьково-николаевская	—	5	—	—	—	—	15	20	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	28	11	21	19	17	8	20	67	9	—	18
Юго-западныя	60	65	71	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	14	6	24	17	121	5	8	8	36	8	—	19
Итого (1—19) 1901 г.	**194**	**299**	**512**	**215**	**179**	**128**	**142**	**67**	**43**	**42**	**30**	**140**	**168**	**77**	**35**	**98**	**64**	**64**	**140**	**260**	**334**	**469**	**351**	**523**	**690**	**718**	**21**	**8**	1-19
б) Эксплоатир. желѣзнодор. обществами.																													
Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	—	20
Варшаво-вѣнская (0,673 с.)	—	8	8	26	53	—	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	—	11	19	7	—	—	—	21
Владикавказская	—	14	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	30	—	48	10	30	20	164	61	—	33	21	97	—	—	22
Лодзинская фабричная (0,673 с.)	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	23
Москов.-винд.-рыбин. а) Рыбинскъ-Псковъ, б) Москва-Виндава, в) Дно-Новосокольники	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	20	39	77	10	—	—	24а, 24б, 24в
Москов.-винд.-рыбин. г) Новгородская (0,5 с.)	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24г
Москов.-винд.-рыбин. д) Царскосельская (0,857 с.)	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	24д
Московско-казанская	6	—	—	6	—	—	1	9	—	—	10	7	—	—	—	—	—	10	59	26	19	56	—	20	68	32	—	—	25
Московско-кіево-ворон. а) Москва-Кіевъ-Вор.-Полт.	3	1	—	3	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	20	—	19	23	51	17	30	30	29	—	—	26а
Московско-кіево-ворон. б) Подъѣздные уч. (0,469 с.)[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	10	13	9	—	—	—	—	—	—	26б
Рязанско-уральская. а) Москва-Рязань-Саратовъ	12	—	—	—	—	5	—	24	5	—	—	—	—	—	55	—	—	42	106	80	38	10	126	31	10	51	—	—	27а
Рязанско-уральская. б) Покр. сл.-Уральскъ (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27б
Юго-восточныя	11	16	14	—	14	—	14	12	—	—	—	32	5	—	57	3	—	—	—	66	140	19	8	28	3	2	—	—	28
Итого (20—28) 1901 г.	**34**	**41**	**51**	**37**	**71**	**5**	**28**	**50**	**20**	**13**	**11**	**39**	**5**	—	**142**	**3**	**60**	**142**	**217**	**254**	**411**	**209**	**182**	**208**	**216**	**223**	—	—	1-28
Итого по дор. общ. знач. Евр. Россіи (безъ Финляндіи) 1901 г.	**228**	**340**	**563**	**252**	**250**	**133**	**170**	**117**	**63**	**55**	**41**	**179**	**173**	**77**	**177**	**101**	**124**	**206**	**357**	**514**	**745**	**678**	**533**	**731**	**906**	**941**	**21**	**8**	20-28

[1]) Примѣчаніе см. на 12 страницѣ.

№ № по порядку.	1 НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	2 Строительная длина къ концу 1901 года. ВЕРСТЫ.	3 Число паровозовъ. Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	4 Въ т. ч. Собственныя.	5 Въ числѣ паровозовъ (гр. 3) Пассажирск. и товаро-пассажир.	6 Товарныхъ 3-хъ осныхъ.	7 Товарныхъ 4-хъ осныхъ.	8 Товарныхъ прочихъ.	9 было: Станціонныхъ.	10 Число тендеровъ. Вообще.	11 2-хъ осныхъ.	12 3-хъ осныхъ.	13 4-хъ осныхъ.	14 Число осей. Паровозныхъ. Движущихъ.	15 Движущихъ и поддерживающихъ.	16 Тендерныхъ.	17 Число паровозовъ (гр. 3) отапливающихся: Каменнымъ углемъ.	18 Нефтью.	19 Дровами.	№ № по порядку.
	Номера соотвѣтствующихъ графъ Списка паровозовъ.	—	5	6	гр. 4 и 5	по гр. 4, 5 и 7			гр. 4 и 5	45	по гр. 45 и 46.			8	9	46	41	42	43	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатируемыя желѣзнодорожн. обществами).																			
29	Ириновская (0,351 с.)	53	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	—	15	—	—	29
30	Либаво-газенпотскій подъѣздной путь (0,489 с.)	46	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	3	—	—	30
31	Моск. общ. под. пут. Рязан.-владим. (0,351 с.)	196	15	—	8	—	2	5	—	10	—	7	3	50	51	33	—	—	15	31
32	Новозыбковскій подъѣздной путь	57	8	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	21	27	—	—	—	8	32
33	Орѣховскій подъѣздной путь	38	3	—	3	—	—	—	—	3 [2])	3	—	—	9	9	6 [3])	—	3	—	33
34	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (0,351 с.) а) Перновъ—ревельскій уч.	314	31	—	23	—	—	—	8	23	—	23	—	120	120	69	—	—	31	34а
	б) Свѣнцянскій участокъ	255	24	—	18	—	—	—	6	18	—	18	—	94	94	54	—	—	24	34б
	в) Южные участки.	578	67	—	56	—	—	—	11	56	—	56	—	262	262	168	67	—	—	34в
35	Приморская С. Петербурго-сестрорѣцкая	35	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	15	—	—	35
36	Стародубскій подъѣздной путь (0,429 с.)	32	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	3	36
20—36	**Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европ. Россіи 1901 г.**	**1.604**	**184**	**—**	**147**	**5**	**2**	**5**	**25**	**110**	**3**	**104**	**3**	**640**	**647**	**330**	**100**	**3**	**81**	20—36
	Въ Азіатской Россіи. (Общаго значенія эксплоатируемыя казною).																			
37	Забайкальская (съ уч. Иркутскъ Байкал. озеро).	1.439	199	158	—	41	158	—	—	197	—	197	—	755	755	591	18	181	—	37
38	Сибирская	3.151	651	410	12	231	408	—	—	651	—	617	34	2.407	2.445	1.987	410	—	241	38
39	Средне-азіатская	2.082	317	—	16	295	—	6	—	311	—	311	—	929	945	933	—	314	3	39
40	Уссурійская	812	106	43	—	40	64	—	2	104	—	82	22	359	381	334	65	—	41	40
37—40	**Итого по дор. Азіатск. Россіи 1901 г.**	**7.484**	**1.273**	**611**	**28**	**607**	**630**	**6**	**2**	**1.263**	**—**	**1.207**	**56**	**4.450**	**4.526**	**3.845**	**493**	**495**	**285**	37—40
1—40	**Итого по дорогамъ Евр. Россіи (безъ Финл.) и Аз. Россіи 1901 г.**	**53.058**	**13.613**	**5.858**	**2.492**	**3.790**	**6.446**	**457**	**518**	**12.955**	**193**	**12.121**	**641**	**46.492**	**50.117**	**39.313**	**6.390**	**4.995**	**2.228**	1—40
41	Сверхъ того дорогъ Вел. Княж. Финл.: Правительственныхъ 1900 г.	2.476	310	35	63 [4])	208	19	—	20	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	41
	Частныхъ . . . . . 1900 „	157	. . .	. .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	

№ № по порядку.	1 НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	20 Число паровозовъ приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣзда. по системѣ: Вестингауза.	21 Гарди.	22 Вакера.	23 Другихъ системъ.	24 Итого (графы 20—23).	25 Въ нихъ число тормазныхъ осей. Паровозныхъ (движущихъ).	26 Тендерныхъ.	27 Число паровозовъ съ особыми приспособленіями для торможенія только самихъ паровозовъ.	28 Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.). Паровозовъ. Одного. гр. 30. / гр. 3.	29 Всѣхъ.	30 На ось гр. 30. / гр. 15.	31 Тендеровъ. Одного. гр. 33. / гр. 10.	32 Всѣхъ.	33 На ось гр. 33. / гр. 16.	34 Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ.	35 Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 35. / гр. 3.	36 Одной тонны. гр. 35. / гр. (30+33).	№ № по порядку.
	Нумера соотвѣтствующихъ графъ Списка паровозовъ.	53	54	55	56	—	57	58	59	37	40	—	50	52	—	60	61	62	
										ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).						ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.		РУБЛИ.	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатируемыя желѣзнодорожн. обществами).																		
29	Приволжская (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	8	117	3	—	—	—	136	7	1.157	29
30	Либаво-газенпотскій подъѣздной путь (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	5	17	50	3	—	—	—	45	15	900	30
31	Моск. общ. под. пут. Рязан.-владим. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	15	195	4	7	62	2	229	15	8.908	31
32	Новозыбковскій подъѣздной путь	—	—	—	—	—	—	—	—	35	278	10	—	—	—	218	27	783	32
33	Орѣховскій подъѣздной путь	—	—	—	—	—	—	—	—	31	93	10	6	18	3	69	23	621	33
34	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (0,351 с.) а) Первовъ—ревельскій уч.	—	—	—	—	—	—	—	31	16	500	4	6	145	2	479	15	732	34а
	б) Свѣнцянскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	24	17	307	4	6	112	2	378	15	742	34б
	в) Южные участки.	2	—	—	—	2	—	—	67	17	1.136	4	6	548	2	1.070	16	721	34в
35	Приморская С. Петербурго-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	20	290	9	—	—	—	—	—	—	35
36	Стародубскій подъѣздной путь (0,429 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	11	33	4	—	—	—	28	9	848	36
	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Европ. Россіи 1901 г.	**2**	—	—	—	**2**	—	—	**125**	**17**	**3.098**	**4**	**6**	**685**	**2**	**2.652**	**14**	**780**	28—36
	Въ Азіатской Россіи. (Общаго значенія эксплоатируемыя казною).																		
37	Забайкальская (съ уч. Иркутскъ Байкал. озеро).	18	—	—	—	18	70	65	197	—	8.479	11	15	2.865	5	[1]) 6.026	30	529	37
38	Сибирская	137	—	—	514	651	116	1.987	561	41	26.756	11	14	9.092	5	21.542	33	601	38
39	Средне-азіатская	—	—	—	—	—	—	—	—	32	10.269	11	14	4.334	5	8.808	28	603	39
40	Уссурійская	14	—	—	—	14	42	56	99	38	3.980	10	13	1.577	4	2.795	26	521	40
	Итого по дор. Азіатск. Россіи 1901 г.	**169**	—	—	**514**	**683**	**228**	**2.106**	**857**	**39**	**49.484**	**11**	**14**	**17.668**	**5**	**39.171**	**31**	**583**	37—40
	Итого по дорогамъ Евр. Россіи (безъ Финл.) и Аз. Россіи 1901 г.	**2.507**	**232**	**108**	**772**	**3.619**	**5.583**	**9.867**	**7.555**	**39**	**536.576**	**11**	**14**	**183.496**	**5**	**391.899**	**29**	**544**	1—40
41	Сверхъ того дорогъ Вел. Княж. Финл.: Правительственныхъ 1900 г.																		41а
	Частныхъ 1900 „																		41б

№ по порядку.	1	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	Изъ числа паровозовъ состоявшихъ къ концу 1901 года (гр. 3) изготовлено (по маркѣ завода):																		
		1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875
		ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.																		
	Нумера соотвѣтствующихъ графъ Списка паровозовъ.	Погра																		
	Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатир. желѣзнодор. обществами).																			
29	Ириновская (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Либаво-газенпотскій под. путь (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Моск. общ. под. п. Рязан.-влад. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Новоыбковскій подъѣздной путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Орѣховскій подъѣздной путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (0,351 с.) а) Перновъ—ревел. уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34а	б) Свѣнцянскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34б	в) Южные участки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Стародубскій подъѣздной путь (0,429 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29—36	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Евр. Россіи 1901 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Въ Азіатской Россіи. (Общ. значенія эксплоатируемыя казной).																			
37	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
38	Сибирская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	34	—	—	37	—	19	24	
39	Средне-азіатская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	6	—	—	—	—	
40	Уссурійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	4	16	—	—	22	2	
37—40	Итого по дор. Аз. Россіи 1901 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	10	39	16	22	37	—	41	26	
1—40	Итого по дорогамъ, Европ. Россіи (безъ Финл.) и Аз. Россіи 1901 г.	1) 16	86	13	55	72	143	11	16	37	117	152	331	337	564	364	318	278	348	435
41	Сверхъ того дорогъ Вел. Княж. Финл. Правительственныхъ 1900 г.																			
41	Сверхъ того дорогъ Вел. Княж. Финл. Частныхъ 1900 „																			

№ по порядку.	1	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	№ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ.	концу 1901 года (гр. 3) изготовлено (по маркѣ завода):																										Годъ изготовленія по новымъ.	Сверхъ того число паровозо-вагоновъ.	
		1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901			
		ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.																												
	Нумера соотвѣтствующихъ графъ Списка паровозовъ.	фамъ 5-й и 10-й.																											—	
	Б. Дороги мѣстнаго значенія. (Эксплоатир. желѣзнодор. обществами).																													
29	Ириновская (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	1	1	3	2	3	—	—	—	—	29
30	Либаво-газенпотскій под. путь (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	30
31	Моск. общ. под. п. Рязан.-влад. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	1	7	—	—	—	31
32	Новоыбковскій подъѣздной путь	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	32
33	Орѣховскій подъѣздной путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	33
34	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (0,351 с.) а) Перновъ—ревел. уч.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	7	1	3	7	10	—	—	—	34а
34а	б) Свѣнцянскій участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	2	2	6	—	—	—	—	34б
34б	в) Южные участки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	30	6	20	—	—	—	—	34в
35	Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	35
36	Стародубскій подъѣздной путь (0,429 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	36
29—36	Итого по дорогамъ мѣстнаго значенія Евр. Россіи 1901 г.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	1	10	3	22	15	39	21	44	22	—	—	—	29—36
	Въ Азіатской Россіи. (Общ. значенія эксплоатируемыя казной).																													
37	Забайкальская	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	2	—	—	—	—	—	25	66	41	—	20	—	37
38	Сибирская	—	—	81	4	11	—	5	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	4	6	36	99	62	89	114	—	—	—	38
39	Средне-азіатская	—	49	9	—	20	15	—	—	—	14	42	39	2	4	—	4	8	—	—	—	38	—	—	—	—	—	59	—	39
40	Уссурійская	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	8	10	—	—	20	1	—	40
37—40	Итого по дор. Аз. Россіи 1901 г.	3	56	98	4	31	15	5	—	—	15	42	39	2	8	26	6	8	—	8	6	75	107	97	155	155	20	80	—	37—40
1—40	Итого по дорогамъ, Европ. Россіи (безъ Финл.) и Аз. Россіи 1901 г.	234	396	661	256	281	148	175	117	63	70	83	218	176	85	203	110	133	216	368	542	835	824	651	930	1083	961	101	8	1—40
41	Сверхъ того дорогъ Вел. Княж. Финл. Правительственныхъ 1900 г.																													41
41	Сверхъ того дорогъ Вел. Княж. Финл. Частныхъ 1900 „																													41

Примѣчанія: 1) Изготовлены въ 1850 году (Николаевская дорога).
2) Тендеръ соединенъ съ паровозомъ одной общей рамой (Орѣховскій подъѣзд. п.).
3) Объ оси составляютъ телѣжку, поворачивающуюся на шкворнѣ (Орѣховскій под. п.).
4) Двухъ-осные паровозы (Финляндской ж. д.).

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б. пассажирскаго парка вагоны, В. товарнаго парка вагоны,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1900 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства и стоимости.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній годовыхъ отчетовъ по эксплоатаціи жж. дорогъ, причемъ по дорогамъ мѣстнаго значенія приведены данныя по сокращенной программѣ, доставляемыя Отдѣлу Правленіями этихъ дорогъ, согласно постановленію Совѣщанія (изъ представителей: Министерства путей сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ, съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Департамента жж. дд. отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему" подвижному составу.

3) Подъ „своимъ" подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ Правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество того и другаго, кромѣ того, показано особо въ графахъ 8 и 9 таблицъ III Б и III В.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ и для провѣрки вѣсовъ) въ гр. 4—76 табл. III Б. и въ гр. 4—36 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 77 и 78 табл. III Б и въ гр. 37 и 38 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 79—88 табл. III Б. и въ гр. 39—46 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года".

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—микстъ съ почтовымъ и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 47—57 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.) въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

6) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 69. Разрѣшена къ печати 20 марта 1902 г.

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1900 года.	П А С С А Ж И Р С К І Е В А Г О Н Ы. Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5. безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7). Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Изъ числа показанныхъ въ гр. 7. на 2-хъ осяхъ.	на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было: Императорскихъ.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ). I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.	Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		версты.	ч и с л о в а г о н о в ъ.							ч и с л о в а г о н о в ъ.														
	I. Дороги общаго значенія.																							
	А. Въ Европейской Россіи.																							
	а) Эксплоатируемыя казною.																							
1	Балтійская и Псково-рижская	928	464	10	19	455	—	—	13	334	108	—	15	68	19	121	—	216	—	10	434	5	1	1
2	Баскунчакская	72	5	—	—	5	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	4	—	—	2
3	Екатерининская	1.320	359	12	21	[1]) 350	350	—	1	306	43	—	9	27	32	64	7	[1]) 200	—	—	330	8	3	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	1.331	330	[2]) 15	—	345	—	—	133	2	210	13	[3]) 44	35	22	53	10	158	—	[4]) —	278	7	3	4
5	Курско-хар.-севастопол. а) Курскъ-Севаст.-Керчь	1.529	527	[5]) 44	[6]) 4	567	—	—	4	389	174	—	19	49	28	95	11	344	—	—	527	17	4	5а
	б) Обоянская (узкок.)	30	7,5	—	—	7,5	—	—	5,5	2	—	—	—	—	—	2	—	5,5	—	—	7,5	—	—	5б
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	1.231	281	19	—	300	—	—	[7]) 27	196	77	—	[8]) и [9]) 25	23	28	60	4	[9]) 143	—	—	258	7	10	6
	б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	16																						
7	Московско-брестская	1.030	409	56	—	465	—	[10]) 6	—	293	172	—	8	37	55	88	1	262	[10]) 6	—	449	8	—	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ	534	493	26	1	518	—	—	—	316	202	16	13	57	17	99	20	283	—	—	476	9	4	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	556	287	—	—	287	—	—	—	279	8	—	4	29	18	46	—	173	—	—	266	15	2	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	878	281	57	—	338	—	—	—	229	109	—	7	[11]) 30	15	53	1	[11]) 226	—	—	325	5	[12]) 1	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	788	83	—	—	83	—	—	45	—	38	—	5	—	10	11	—	[11]) 53	—	—	74	4	—	9б
10	Николаевская	913	573	187	2	758	756	2	4	77	[13]) 677	18	31	101	13	137	26	350	5	51	683	13	13	10
11	Пермская	2.054	308	6	20	294	294	—	110	—	184	—	30	—	39	2	36	86	—	76	239	10	15	11
12	Полѣсскія	1.432	306	—	—	306	—	—	64	195	47	—	[16]) 9	15	23	46	17	[15]) 138	—	[15]) 56	295	—	2	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	1.243	358	31	2	387	—	—	10	231	146	—	9	21	42	96	6	204	—	—	369	9	—	13а
	б) Ивангор.-домбровская	453	67	—	—	67	—	—	1	54	12	—	3	3	19	5	1	34	—	—	62	2	—	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.190	475	13	3	485	—	—	44	363	78	—	18	30	23	84	8	297	4	1	447	14	6	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	1.539	448	222	—	670	670	—	356	121	193	—	12	25	16	69	9	168	—	346	633	22	3	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	599	40	6	633	50	29	14	373	246	50	9	80	34	140	6	284	—	—	544	16	14	16
17	Сызрано-вяземская	1.306	346	40	5	381	381	—	46	230	105	—	29	28	21	58	22	180	—	26	335	14	3	17
18	Харьково-николаевская	1.193	385	[18]) 28	—	413	413	—	90	217	106	—	19	28	24	76	1	205	—	50	384	8	2	18
19	Юго-западныя	3.705	1.027	51	18	1.060	—	—	88	770	202	—	—	111	70	191	14	578	—	—	954	42	54	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**26.710**	**8.419**	**756**	—	**9.175**	**2.914**	**37**	**1.056**	**4.982**	**3.137**	**97**	**319**	**797**	**568**	**1.596**	**202**	**4.590**	**15**	**616**	**8.384**	**235**	**140**	1—19
	Тоже „ 1899 „	24.427	7.567	421	—	7.988	1.896	33	843	4.764	2.381	112	289	706	482	1.389	194	4.021	15	460	7.267	221	99	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	461	452	35	15	472	—	—	108	267	97	1	10	27	82	92	—	256	—	—	457	4	[17])—	20
21	Владикавказская	2.206	531	30	—	561	—	—	236	142	183	—	15	44	59	73	10	210	—	130	[18]) 526	10	10	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	44	—	—	44	—	—	26	18	—	—	1	—	11	2	—	27	—	—	40	—	3	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ Псковъ	704	104	—	—	104	—	—	14	52	38	—	9	3	8	12	—	59	—	—	82	4	9	23а
	б) Новгородская (узкок.)	157	48	—	—	48	—	—	45	—	3	—	2	2	6	7	—	22	—	3	40	6	—	23б
	в) Царскосельская	25	98	—	—	98	—	—	—	93	5	3	2	26	—	33	—	[19]) 33	—	1	93	—	—	23в
24	Московско-казанская	1.640	379	[20]) 28	—	407	—	—	27	322	58	—	10	43	23	52	—	260	[21]) 6	—	384	12	1	24
25	Моск.-кіево-воронеж. а) Москва-Кіевъ-Воронеж.-Верховье	1.396	300	—	—	300	—	—	—	203	97	—	5	37	14	59	—	174	—	—	284	10	1	25а
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	617	78	—	—	78	—	—	—	—	78	—	3	—	17	3	18	37	—	—	75	—	—	25б
26	Рязанско-уральская. а) Ряз.-Сар.-Смол.-Моск.	2.948	485	10	2	493	—	—	50	191	252	—	8	49	24	88	11	239	—	50	461	14	10	26а
	б) Покров.-Уральскъ (узк.)	657	63	—	—	63	—	—	—	—	63	—	3	1	11	7	7	34	—	—	60	—	—	26б
27	Юго-восточныя	3.915	944	4	—	948	—	—	185	517	246	—	17	63	21	98	19	464	—	241	906	22	3	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**14.752**	**3.526**	**90**	—	**3.616**	—	—	**691**	**1.805**	**1.120**	**4**	**85**	**295**	**276**	**526**	**65**	**1.815**	**6**	**425**	**3.408**	**82**	**37**	20—27
	Тоже „ 1899 „	15.841	3.599	261	—	3.860	—	—	749	1.974	1.137	1	94	287	309	545	63	1.984	23	424	3.635	91	39	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ. Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 22).

1 №№ жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25 I класса. Число мѣстъ.	26 I класса. Число осей.	27 II класса. Число мѣстъ.	28 II класса. Число осей.	29 III класса. Число мѣстъ.	30 III класса. Число осей.	31 IV класса. Число мѣстъ.	32 IV класса. Число осей.	33 Вообще (гр. 25—32). Число мѣстъ.	34 Вообще (гр. 25—32). Число осей.
	I. Дороги общаго значенія. А. Въ Европейской Россіи. а) Эксплоатируемыя казною.										
1	Балтійская и Псково-рижская [25])	1.971	251	3.911	416	10.195	717	370	20	16.447	1.404
2	Баскунчакская	—	—	28	6	110	6	—	—	138	12
3	Екатерининская	685	148	2.436	268	8.389	601	—	—	11.510	1.017
4	Закавказскія (41 в. узкокол.)	1.212	160	2.648	228	7.712	538	—	—	11.572	926
5	Курско-хар.-севастопол. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	1.079	[23]) 211	3.769	[23]) 393	15.466	[23]) 1151	—	—	20.314	1.755
	(б) Обоянская (узкок.)	—	—	35	5	86	12	—	—	121	17
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калк. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) [7])	634	125	2.656	248	6.076	478	—	—	9.366	851
7	Московско-брестская	693	135	[27]) 4627	[27]) 492	[25]) 11444	[25]) 866	[25]) 108	[25]) 24	16.872	1.517
8	Моск.-курск. и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	1.174	242	3.539	423	12.622	965	—	—	17.335	1.630
	(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	648	114	1.708	173	7.142	519	—	—	9.498	806
9	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	[30а]) 632	[31]) 156	[30б]) 2.386	[31]) 179	[30в]) 10.529	746	—	—	13.547	1.081
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	[32]) 246	40	315	34	1.615	140	—	—	2.176	214
10	Николаевская [22])	2.173	437	5.319	627	20.045	1.386	3.640	204	31.177	2.651
11	Пермская	436	78	1.428	158	5.731	416	2.250	152	9.845	804
12	Полѣсскія	448	88	2.059	222	6.025	450	1.532	112	10.064	872
13	Привислинскія. (а) Привислинскія	696	142	3.851	420	9.308	685	—	—	13.855	1.247
	(б) Ивангор.-домбровская	679	68	235	18	1.896	112	—	—	2.810	198
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.121	136	3.466	319	12.677	927	33	3	17.297	1.385
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	710	123	2.630	195	8.005	619	11.326	692	22.671	1.629
16	С.-Петербурго-варшавская	1.606	327	4.963	559	12.323	970	—	—	18.892	1.856
17	Сызрано-вяземская	810	132	2.649	261	7.760	642	1.040	52	12.259	1.087
18	Харьково-николаевская	[35]) 973	[35]) 178	2.274	259	8.856	646	1.600	100	13.703	1.183
19	Юго-западныя	2.541	596	6.492	659	24.588	1.771	—	—	33.621	3.026
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**21.167**	**3.887**	**63.424**	**6.562**	**208600**	**15363**	**21.929**	**1.359**	**315120**	**27.171**
	Тоже „ 1899 „	18.968	3.250	56.918	5.803	180348	13287	16.538	1.049	272772	23.389
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.										
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1.285	213	4.271	414	11.315	705	—	—	16.871	1.332
21	Владикавказская	1.625	242	4.091	353	10.180	671	6.500	260	22.396	1.526
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	79	9	303	23	1.014	66	—	—	1.396	98
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ Псковъ	171	20	669	61	3.052	202	—	—	3.892	283
	(б) Новгородская (узкок.)	56	9	203	25	440	44	60	6	759	84
	(в) Царскосельская	834	78	1.302	99	1.732	102	72	4	3.940	283
24	Московско-казанская [39])	1.130	148	[40]) 2.816	[40]) 244	[41]) 11282	[41]) 803	—	—	15.228	1.195
25	Моск.-кіево-воронеж. [39]) а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье	840	145	2.750	216	9.375	587	—	—	12.965	948
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	136	34	444	82	1.926	184	—	—	2.506	300
26	Рязанско-уральская. а) Ряз.-Сар.-Смол.-Моск.	1.160	219	4.191	383	12.388	874	1.920	100	19.659	1.576
	б) Покров.-Уральскъ (узк.)	140	26	510	64	1.626	150	—	—	2.276	240
27	Юго-восточныя	1.427	258	3.704	396	21.635	1.586	8.776	543	35.542	2.783
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**8.883**	**1.401**	**25.254**	**2.360**	**85.965**	**5.974**	**17.328**	**913**	**137430**	**10.648**
	Тоже „ 1899 „	9.087	1.506	26.812	2.371	92.477	6.480	17.256	909	145632	11.267

1 №№ жж. дорогъ по порядку.	2 Названіе желѣзныхъ дорогъ.	34а Среднее число мѣстъ на ось классного пассажирскаго вагона гр. 33:34.	35 Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ арестантскихъ.	36 Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ санитарныхъ.	37 Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	38 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 37 / гр. 7.	39 Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37 / гр. 3.	40 Въ среднемъ. На 1.000.000 осе-верстъ пассажирскихъ вагоновъ гр. 37 × 1000 / гр. 27 т. IV.	41 Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 7). Пуды.	42 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 41 / гр. 7. Пуды.	43 Въ среднемъ. На ось гр. 41 / гр. 37. Пуды.	44 Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 7). Рубли (кредитные).	45 Въ среднемъ. На вагонъ гр. 44 / гр. 7. Рубли (кредитные).	46 Въ среднемъ. На ось гр. 44 / гр. 37. Рубли (кредитные).	1
1	Балтійская и Псково-рижская	11,71	188	30	1.461	3,21	1,57	17,42	502.213	1.102,86	343,03	2.501.849	5.498,57	1.712,42	1
2	Баскунчакская	11,50	—	—	15	3,00	0,50	1,90	3.824	764,80	254,93	20.614	4.122,86	1.374,20	2
3	Екатерининская	11,32	291	12	1.092	3,12	0,83	18,32	379.909	1.085,45	347,90	1.945.277	5.557,93	1.781,39	3
4	Закавказскія	12,50	332	18	1.117	3,21	0,83	18,28	405.159	1.174,08	361,02	2.837.678	8.243,12	2.529,04	4
5	(а) Курскъ-Севаст.-Керчь	11,57 [26])	610	—	1.871	3,30	1,22	15,73	704.551	1.242,59	376,56	2.975.366	5.247,56	1.590,25	5а
	(б) Обоянская	7,12	—	—	17	2,27	0,57	44,12	1.477	196,93	86,88 [25])	13.200	1.760,00	776,47	5б
6	Либаво-роменская	11,60	50 [29])	32	950	3,16	0,77	16,25	321.821	1.072,73	338,75	1.789.105	5.963,71	1.883,26	6
7	Московско-брестская	11,12	319	—	1.567	3,37	1,52	13,37	613.858	1.320,00	392,00	3.439.195	7.493,00	2.229,00	7
8	(а) Москва-Курскъ	10,63	314	—	1.756	3,39	3,29	22,14	682.982	1.318,00	389,00	3.714.415	7.170,00	2.115,27	8а
	(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	11,78	574	—	869	3,03	1,58	15,74	287.822	1.003,00	331,00	1.107.444	3.858,69	1.274,39	8б
9	(а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	12,53	218	6	1.123	3,32	1,11	20,02	458.807	1.357,42	408,55	2.348.745	6.948,95	2.091,49	9а
	(б) Яросл.-Арханг.	10,17	104	—	242	2,92	0,31	14,56	69.684	839,57	295,27 [33])	289.938	5.271,60	2.416,15	9б
10	Николаевская	11,75 [34])	899	56	2.951	3,90	3,70	13,60	1.309.259	1.726,00	443,00	4.167.916	5.498,57	1.412,37	10
11	Пермская	12,25	1.280	—	956	3,25	0,45	15,60	325.748	1.101,00	339,00 [35])	1.677.441	5.705,58	1.754,66	11
12	Полѣсскія	11,54	—	12	901	2,94	0,63	16,02	321.736	1.051,42	357,09	1.666.348	5.445,58	1.849,44	12
13	(а) Привислинскія	11,11	—	—	1.297	3,35	1,04	18,34	491.825	1.270,86	379,20	2.985.085	7.713,39	2.378,63	13а
	(б) Ивангор.-домбровская	14,19 [35])	108	—	212	3,16	0,47	12,[illegible]	71.248	1.063,00	336,00	334.998	5.895,52	1.863,20	13б
14	Риго-орловская	12,49	440	—	1.494	3,08	1,35	19,96	454.799	938,00	304,00	2.467.290	5.087,00	1.651,00	14
15	Самаро-златоустов.	13,92	1.062	—	1.845	2,75	1,20	15,70	664.669	992,00	360,00	3.406.593	5.088,00	1.846,00	15
16	С.-Петербурго-варшавская	10,18	528	42	2.131	3,37	1,50	12,65	868.828	1.352,00	408,00 [37])	5.858.311	9.255,00	2.749,00	16
17	Сызрано-вяземская	11,38	522	—	1.193	3,13	0,91	14,12	425.428	1.116,61	356,60	2.644.850	6.941,84	2.216,96	17
18	Харьково-николаевская	11,58	207	4	1.255	3,04	1,04	22,45	461.195	1.116,70	367,50	2.252.574	5.554,17	1.794,85	18
19	Юго-западныя	11,11	1.579	—	3.204	3,10	0,89	14,26	997.425	941,90	302,80	3.973.234	3.748,24	1.206,02	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**11,60**	**9.704**	**212**	**29.609**	**3,23**	**1,11**	**16,68**	**10.822.265**	**1.179,54**	**365,51**	**54.417.466**	**5.931,06**	**1.847,97**	1—19
	Тоже 1899 г.	11,66	8.789	350	25.503	3,19	1,04	16,07	8.879.260	1.111,57	348,16	43.822.596	5.498,57	1.718,32	
20	Варшаво-вѣнская	12,67	118 [17])	50	1.375	2,91	2,98	17,50	505.660	1.071,00	367,70	3.471.911	7.355,74	2.525,02	20
21	Владикавказская	14,68	433	—	1.630	2,91	0,74	16,44	707.080	1.260,00	434,00	4.185.047	7.459,98	2.567,51	21
22	Лодзинская фабричная	14,27	—	6	106	2,73	4,24	23,40	30.065	682,60	283,35	194.528	4.421,08	1.835,16	22
23	(а) Рыбинскъ Псковъ	13,75	172	—	336	3,23	0,48	12,19	138.210	1.328,94	411,34	707.615	6.803,99	2.105,99	23а
	(б) Новгородская	9,03	114	—	162	2,12	0,55	17,78	22.989	479,00	225,00	163.575	3.403,00	1.601,70	23б
	(в) Царскосельская	13,92	—	—	299	3,05	11,96	34,03	51.579	526,31	172,50	399.075	4.072,20	1.334,70	23в
24	Московско-казанская	12,74	456	—	1.257	3,00	0,70	15,89	511.366	1.256,40	406,80	2.640.229	6.487,05	2.100,42	24
25	а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье	13,88	385	5	997	3,32	0,71	14,45	422.444	1.408,10	423,71	1.946.115	6.487,05	1.951,97	25а
	б) Подъѣздн. пути	8,33	—	—	312	4,00	0,51	28,36	60.705	778,30	194,57	741.914	9.513,00	2.377,92	25б
26	а) Ряз.-Сар.-Смол.-Моск.	12,47	608 [42])	60	1.681	3,41	0,57	17,38	737.846	1.496,65	438,93	4.146.941	8.411,65	2.466,95	26а
	б) Покров.-Уральскъ	9,48	—	—	252	4,00	0,37	26,22	60.997	968,21	242,05	599.320	9.513,00	2.378,00	26б
27	Юго-восточныя	12,77	873	—	2.905	3,06	0,75	17,29	924.077	974,77	318,10	5.376.363	5.671,25	1.850,72	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**12,91**	**3.159**	**121**	**11.252**	**3,11**	**0,7[illegible]**	**17,30**	**4.172.988**	**1.154,03**	**370,87**	**24.572.433**	**6.792,61**	**2.183,80**	20—27
	Тоже 1899 г.	12,93	3.486	117	11.965	3,01	0,75	18,16	4.378.387	1.134,29	365,93	25.040.029	6.487,05	2.092,77	

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	№ № жж. дорогъ по порядку.
		ПОЧТОВЫЕ.								ГОНЫ.			БАГАЖНЫЕ.									
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ получен. отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 52 / гр. 47.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На ось гр. 52 / гр. 49	Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На ось гр. 55 / гр. 49.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 58+59 безъ гр. 60.	Въ томъ числѣ (гр. 61). Полученныхъ отъ Правительства.	Въ томъ числѣ (гр. 61). Принадлежащихъ частнымъ лицамъ и К°	Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Подъемная способность. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	Подъемная способность. Въ среднемъ. На ось гр. 64 / гр. 67.	
		ШТУКЪ.								РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						ШТУКЪ.			
	I. Дороги общаго значенія.																					
	А. Въ Европейской Россіи.																					
	а) Эксплоатируемыя казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская [22]	13	—	38	3,00	0,04	9.642	761,00	253,72	46.356	3.565,85	1.219,00	32	5	—	37	—	—	22.200	600,00	207,47	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	[1]) 11	—	33	3,00	0,03	9.891	899,18	299,73	53.006	4.818,75	1.606,25	32	4	—	36	36	—	25.200	700,00	233,33	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	19	—	58	2,00	0,03	11.810	622,00	311,00	98.645	5.192,00	2.596,00	21	—	—	21	—	—	10.500	500,00	250,00	4
5	Курско-хар.-севастопол. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	13	—	[21]) 38	3,00	0,02	11.906	992,48	317,49	35.750	2.860,00	953,33	34	—	—	34	—	—	21.045	610,00	203,33	5a
	(б) Обоянская (узкок.)	0,5	—	1	2,00	0,03	102	204,00	102,00	[25]) 750	1.500,00	750,00	1	—	—	1	—	—	375	375,00	125,00	5б
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Казк.																					
	(б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву [7])	12	6	36	3,00	0,02	9.022	751,00	250,00	[43]) 35.880	2.990,00	996,67	28	—	—	28	—	—	[44]) 13.500	500,00	166,67	6
7	Московско-брестская	8	8	24	3,00	0,02	8.000	1000,00	333,33	[45]) 28.631	3.578,88	1.192,96	42	3	—	45	—	—	28.400	631,00	200,00	7
8	Моск.-курск.-и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	6	6	19	3,17	0,04	6.302	1050,00	332,00	[46]) 11.601	1 983,56	610,58	43	4	—	47	—	—	28.670	610,00	185,00	8а
	(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	6	—	18	3,00	0,03	5.526	920,00	307,00	11.401	1.963,56	644,52	43	—	—	43	—	—	21.830	508,00	173,00	8б
9	Моск.-ярос.-архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	—	25	—	—	25.456	938,24	282,80	9а
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	[11]) 5	—	12	2,40	0,02	2.872	574,40	239,33	3.510	702,00	292,50	6	—	—	6	—	—	3.850	640,00	226,47	9б
10	Николаевская [22]	10	6	36	3,60	0,04	15.718	1572,00	436,00	55.659	3.565,85	990,51	53	15	—	68	—	—	48.250	709,00	209,80	10
11	Пермская	18	—	64	3,55	0,03	22.806	1268,00	220,00	118.056	6.558,67	1.814,63	24	2	—	26	26	—	16.950	652,00	214,55	11
12	Полѣсскія	16	—	48	3,00	0,03	14.687	917,94	305,98	65.763	4.110,20	1.370,07	43	—	—	43	—	—	27.070	629,53	257,81	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія	21	6	62	2,90	0,01	19.552	931,04	315,15	91.751	4.369,09	1.479,55	67	—	—	67	—	—	40.660	660,96	240,80	13а
	(б) Ивангор.-домбровская	6	—	18	3,00	0,04	4.620	770,00	256,60	22.525	3.754,16	1.251,40	15	—	—	15	—	—	9.000	600,00	200,00	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	13	—	39	3,00	0,03	10.487	807,00	269,00	63.892	4.915,00	1.638,00	32	—	—	32	—	—	16.000	500,00	167,00	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	13	—	45	3,45	0,03	14.161	1049,00	315,50	75.880	5.620,00	1.686,00	28	5	—	33	33	—	25.500	772,00	287,00	15
16	С.-Петербурго-варшавская	20	7	67	3,35	0,05	23.372	1168,00	349,00	91.854	4.593,00	1.371,00	54	6	—	60	—	—	35.400	590,00	197,00	16
17	Сызрано-вяземская	11	11	33	3,00	0,03	8.250	750,00	250,00	57.272	5.206,56	1.735,53	28	—	—	28	28	—	16.800	600,00	200,00	17
18	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	11.242	749,50	312,30	[48]) 28.338	1.889,21	944,60	33	—	—	33	33	—	20.830	631,00	204,20	18
19	Юго-западныя	51	13	153	3,00	0,04	37.985	744,80	251,55	306.000	6.000,00	2.000,00	115	—	—	115	—	—	87.750	763,04	257,33	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**287**	**69**	**858**	**2,99**	**0,03**	**257.950**	**898,32**	**300,64**	**1.282.720**	**4.469,41**	**1.495,01**	**796**	**47**	—	**843**	**156**	—	**543.236**	**644,41**	**218,33**	1—19
	Тоже „ 1899 „	275	69	822	2,99	0,03	243.557	885,66	296,30	980.610	3.565,85	1.192,96	731	23	—	754	128	—	476.234	631,61	218,76	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																					
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	9	—	26	2,80	0,06	6.823	758,10	262,00	22.268	2.474,22	856,45	143	17	4	156	—	—	42.485	272,30	118,00	20
21	Владикавказская	23	—	57	2,46	0,03	20.550	893,00	361,00	66.000	6.000,00	2.000,00	45	—	—	45	—	—	22.500	500,00	166,67	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	2	—	4	2,00	0,16	968	484,00	242,00	3.810	1.904,81	952,41	4	—	—	4	—	—	2.440	610,00	305,00	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	10	—	30	3,00	0,04	9.476	947,60	315,87	38.665	3.866,45	1.288,81	10	—	—	10	—	—	9.000	900,00	300,00	23а
	(б) Новгородская (узкок.)	2	—	4	2,00	0,03	800	400,00	200,00	5.400	2.700,00	1.350,00	8	—	—	8	—	—	2.400	300,00	150,00	23б
	(в) Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	3.350	558,00	186,00	23в
24	Московско-казанская [39])	[47]) 19	6	55	2,89	0,03	19.964	1050,70	362,98	70.667	3.719,33	1.284,86	43	5	—	48	—	—	37.200	775,00	269,56	24
25	Моск.-кіево-воронеж. [32]) (а) Москва-Кіевъ-Воронъ.-Верховье	19	—	57	3,00	0,03	23.946	1260,30	420,10	70.667	3.719,33	1.239,78	31	—	—	31	—	—	27.900	900,00	300,00	25а
	(б) Подъѣздн. пути (узкок.)	9	—	36	4,00	0,06	7.110	790,00	197,50	44.100	4.900,00	1.225,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256
26	Рязанско-уральская. (а) Ряз.-Сар.-Смол.-Моск.	45	6	111	2,47	0,07	33.949	754,42	306,55	166.670	3.703,78	1.501,53	66	—	—	66	—	—	40.860	619,09	180,00	26а
	(б) Покров.-Уральскъ (узк.)	10	—	30	3,00	0,07	6.018	601,80	200,60	49.000	4.900,00	1.633,00	12	—	—	12	—	—	8.640	720,00	180,00	26б
27	Юго-восточныя	19	—	57	3,00	0,02	14.922	785,37	261,79	86.310	4.542,63	1.514,21	73	—	—	73	—	—	46.980	643,57	226,38	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**167**	**12**	**467**	**2,79**	**0,03**	**144.526**	**865,43**	**309,45**	**623.557**	**3.733,87**	**1.335,24**	**441**	**18**	—	**459**	—	—	**243.755**	**531,06**	**190,28**	20—27
	Тоже „ 1899 „	174	12	487	2,80	0,03	146.495	841,93	300,81	647.163	3.719,33	1.328,87	444	34	—	478	—	—	266.966	558,51	198,19	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ.										Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).						№№ жж. дорогъ по порядку.
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.					Число вагоновъ вообще	Число осей.			Снабжены непрерывными тормазами.		Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.	
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67 × 1000 / гр. 34 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	Въ среднемъ. На ось гр. 71. / гр. 67.	Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 74. / гр. 61.	Въ среднемъ. На ось гр. 74. / гр. 67.	Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Вообще гр. 7+47+61+77	Вообще гр. 37+49+65+78	На вагонъ гр. 80. / гр. 79.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 80. / гр. 3	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	чис. ваг.	
	I. Дороги общаго значенія. **А. Въ Европейской Россіи.** **а) Эксплоатируемыя казною.**																							
1	Балтійская и Псково-рижская [22])	107	2,86	0,11	13,51	24.137	652,00	225,58	96.519	2.608,62	902,55	3	9	508	1.615	3,18	1,73	260	869	238	280	916	—	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15	3,00	0,20	—	—	—	5	15	—	2
3	Екатерининская	108	3,00	0,06	12,92	27.748	770,77	256,93	97.932	2.720,33	906,78 [54])	1	3	398	1.236	3,11	0,94	142	370	247	211	508	—	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	42	2,00	0,03	10,53	10.731	511,00	255,50	82.908	3.948,00	1.974,00	—	—	385	1.197	3,11	0,99	196	610	66	385	1.178	10	4
5	Курско-хар.-севастопол. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь (б) Обоянская (узкок.)	105	3,00	0,07	9,93	26.122	757,16	252,37	52.250	1.514,49	504,83	2	6	616	2.018	3,28	1,32	276	898	208 [45])	401	1.148	22	5a
		3	3,00	0,10	25,20	200	200,00	66,67	1.100	1.100,00	366,67	—	—	9	21	2,33	0,70	—	—	—	4	8	—	5б
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калк. (б) Низк.-Корюк. (вр. т-ду) [7])	86	3,07	0,07	12,96	18.011	643,25	209,43	74.276	2.652,71	863,67	—	—	340	1.072	3,15	0,97	201	685	128	208	574	2	6
7	Московско-брестская	142	3,16	0,14	14,89	32.220	716,00	227,00	149.028	3.312,00	1.049,00	—	—	518	1.735	3,34	1,68	362	2.665	156	366	1.277	26	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	155	3,29	0,29	26,61	47.091	1002,00	304,00	187.564	3.990,71	1.210,09	—	—	571	1.930	3,38	3,61	377	1.182	194	395	1.218	—	8a
		126	2,93	0,24	26,72	28.661	667,00	227,00	130.961	3.045,61	1.089,38	—	—	336	1.015	3,01	1,84	145	304	191	145	306	1	8б
9	Моск.-яросл. архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	83	3,32	0,08	11,43	21.788	871,40	262,51	85.787	3.431,48	1.063,58 [53])	5	10	368	1.216	3,31	1,14	251	658	85	265	704	3	9a
		17	2,82	0,02	7,48	3.215	535,83	182,12 [56])	1.529	1.528,50	764,25 [57])	14	32	108	306	2,81	0,39	—	—	—	67	217	—	9б
10	Николаевская [22])	230	3,70	0,20	13,48	75.980	1117,00	330,00	177.386	2.608,62	771,24	45	178	881	3.395	3,80	3,70	715	2.624	93	857	3.204	21	10
11	Пермская	79	3,04	0,04	17,03	20.466	787,00	259,00 [57])	127.500	4.906,85	1.613,92 [53])	2	4	340	1.106	3,04	0,53	81	311	35	164	512	1	11
12	Полѣсскія	105	2,44	0,07	19,61	29.294	681,26	278,99	86.959	2.022,20	828,18	—	—	365	1.054	2,89	0,73	160	525	80	234	701	—	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія (б) Ивангор.-домбровская	165	2,46	0,13	15,39	46.420	691,34	281,33	156.902	2.341,82	950,92	—	—	475	1.524	3,20	1,20	223	446	257	307	614	—	13a
		45	3,00	0,10	12,89	12.184	812,26	270,75	57.452	3.830,13	1.276,71	—	—	88	275	3,12	0,61	47	94	34	54	108	—	13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	96	3,00	0,08	12,77	23.296	728,00	243,00	98.786	3.087,00	1.029,00 [54])	11	33	541	1.662	3,07	1,40	263	526	278	330	660	3	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	89	2,70	0,06	12,70	23.835	722,00	267,00	93.600	2.838,00	1.051,00	3	6	719	1.985	2,76	1,28	194	688	169	308	966	—	15
16	С.-Петербурго-варшавская	180	3,00	0,13	9,09	57.642	961,00	320,00	186.750	3.112,50	1.067,50	—	—	713	2.378	3,33	1,65	482	1.542	108	591	1.760	12	16
17	Сызрано-вяземская	84	3,00	0,06	12,44	15.125	540,18	180,06	81.157	2.898,46	966,14	—	—	420	1.310	3,14	1,01	267	977	139	267	977	1	17
18	Харьково-николаевская	102	3,09	0,09	13,24	26.496	802,60	259,70	88.896	2.696,87	871,55	—	—	461	1.393	3,00	1,16	224	670	185	249	720	3	18
19	Юго-западныя	341	2,97	0,09	13,10	97.000	845,21	284,45	208.200	1.810,42	622,29	—	—	1.226	3.788	3,08	1,02	589	1.594	538	688	1.792	—	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**2.488**	**2,95**	**0,09**	**12,89**	**667.652**	**792,00**	**268,35**	**2.323.444**	**2.756,16**	**933,86**	**86**	**281**	**10.391**	**33.236**	**3,20**	**1,24**	**5.455**	**18.238**	**3.429**	**6.781**	**20.983**	**105**	1—19
	Тоже „ 1899 „	2.177	2,89	0,09	12,88	564.366	748,49	259,24	1.966.899	2.608,62	906,49	66	235	9.083	28.757	3,16	1,18	4.406	13.236	3.258	5.841	16.397	98	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	360	2,30	0,78	20,90	95.952	615,00	266,50	308.550	2.362,47	1.025,70 [57])	61	148	698	1.909	2,73	4,14	291	943	263	481	1.369	—	20
21	Владикавказская	135	3,00	0,06	11,74	39.975	888,00	296,00	166.706	3.701,58	1.234,86	—	—	629	1.822	2,90	0,83	443	1.298	20 [55])	494	1.400	—	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	8	2,00	0,32	16,00	1.806	452,00	226,00	5.775	1.443,24	721,62	—	—	50	118	2,36	4,72	—	—	—	15	30	—	22
23	Моск.-вянд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкок.) (в) Царскосельская [32])	30	3,00	0,04	10,30	7.975	797,50	265,83	42.746	4.274,60	1.124,56	—	—	124	396	3,19	0,56	84	244	15	100	276	3	23a
		16	2,00	0,10	30,95	2.488	311,00	155,00	14.400	1.800,90	900,00	—	—	58	122	2,10	0,78	—	—	—	17	40	—	23б
		18	3,00	0,72	23,59	4.922	820,00	273,00	20.145	3.357,58	1.119,88	—	—	104	317	3,05	12,68	[56]) 36	80	51	36	80	—	23в
24	Московско-казанская [39])	138	2,87	0,08	16,10	40.859	851,22	296,07	161.164	3.357,58	1.167,86	47	135	521	1.585	3,00	0,90	330	798 [57])	191	337	778	—	24
25	Моск.-кіево-воронеж. [39]) (а) Москва-Кіевъ-Воронъ-Верховье (б) Подъѣздн. пути (узкок.)	93	3,00	0,06	19,00	27.811	897,10	299,00	104.085	3.357,58	1.119,22	—	—	350	1.147	3,56	0,82	235	664	76	256	706	—	25a
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	348	4,00	0,56	—	—	—	30	120	—	25б
26	Рязанско-уральская. (а) Ряз.-Сар.-Смол.-Моск. (б) Покров.-Уральскъ (узк.)	227	3,44	0,08	18,05	69.449	1052,26	305,94	356.261	5.597,59	1.569,45	50	177	654	2.196	3,36	0,71	417	1.472	138	462	1.562	—	26a
		48	4,00	0,07	21,53	6.577	548,08	137,02	85.200	7.100,00	1.775,00	8	27	93	357	3,84	0,52	—	—	—	41	154	—	26б
27	Юго-восточныя	208	2,88	0,05	12,24	48.610	665,88	233,70	254.240	3.482,74	1.221,35	34	93	1.074	3.263	3,03	0,84	307	1.141	268	501	1.460	—	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**1.281**	**2,70**	**0,03**	**15,25**	**346.426**	**754,74**	**270,48**	**1.579.250**	**3.449,63**	**1.232,88**	**200**	**580**	**4.442**	**13.580**	**3,06**	**0,92**	**2.143**	**6.640**	**1.022**	**2.770**	**7.975**	**3**	20—27
	Тоже „ 1899 „	1.347	2,82	0,09	15,73	359.238	751,54	266,68	1.604.928	3.357,58	1.191,48	194	547	4.706	14.346	3,05	0,91	2.206	6.467	1.033	2.912	8.132	11	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1900 года. версты.	ЧИСЛО ВАГОНОВЪ. Всѣхъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года. Прибыло.	Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года. гр. 4+5. безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7). Полученныхъ отъ Правительства.	Принадлежащихъ отчастныхъ лицъ и К°.	Изъ нихъ на 2-хъ осяхъ.	ЧИСЛО ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ. Числа показ. въ гр. 7.	Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было: на 3-хъ осяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Императорскихъ.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ). I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.	Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	№ № жж. дорогъ по порядку.
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . въ 1900 г.**	**41.462**	**11.945**	**846**	**—**	**12.791**	**2.914**	**37**	**1.747**	**6.727**	**4.257**	**101**	**404**	**1.092**	**844**	**2.122**	**267**	**6.405**	**21**	**1.041**	**11.792**	**317**	**177**	1-27
	Тоже . . . . „ 1899 „	46.268	11.166	682	—	11.848	1.896	35	1.592	6.738	3.518	113	383	996	791	1.964	257	6.005	38	884	10.902	312	138	
	„ 1898 „	37.189	10.313	809	—	11.122	1.708	31	1.483	6.727	2.912	92	354	919	744	1.814	247	5.730	18	776	10.248	292	136	
	„ 1897 „	35.119	9.706	607	—	10.313	1.512	35	1.290	6.683	2.340	93	327	824	758	1.658	251	5.446	15	567	9.479	280	134	
	„ 1896 „	33.736	9.153	573	—	9.706	1.309	34	1.230	6.752	1.724	84	314	782	705	1.555	229	5.290	12	509	9.060	272	129	
	„ 1895 „	32.941	8.587	546	—	9.133	1.118	262	998	6.673	1.462	84	308	680	676	1.462	229	4.987	12	280	8.326	269	145	
	„ 1894 „	31.147	8.274	313	—	8.587	769	241	948	6.524	1.115	88	294	662	666	1.342	227	4.741	12	226	7.876	278	51	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																							
28	Забайкальская	1.096	44	120	—	164	164	—	—	—	164	—	2	3	16	2	19	40	—	82	162	—	—	28
29	Сибирская	3.134	544	[55])444	—	988	986	2	648	24	316	—	[59]) 119	16	39	39	34	135	—	524	787	54	28	29
30	Средне-азіатская	2.061	215	62	—	277	275	2	136	105	36	—	[60]) 75	15	—	38	15	111	—	—	179	7	16	30
31	Уссурійская	812	56	—	1	55	55	—	29	2	33	—	11	—	8	5	3	20	[61]) 5	—	41	2	1	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ 1900 г.**	**7.103**	**859**	**625**	**—**	**1.484**	**1.480**	**4**	**804**	**131**	**549**	**—**	**207**	**34**	**63**	**84**	**71**	**306**	**5**	**686**	**1.189**	**63**	**45**	28-31
	Тоже . . . „ 1899 „	5.916	[62]) 681	260	—	941	939	2	565	87	289	—	191	—	44	56	47	204	5	294	650	58	42	
	„ 1898 „	4.274	500	25	—	[62]) 525	186	—	522	39	162	—	92	—	37	29	28	113	5	150	362	24	45	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.**	**48.565**	**12.804**	**1.471**	**—**	**14.275**	**4.394**	**41**	**2.551**	**6.918**	**4.806**	**101**	**611**	**1.126**	**907**	**2.206**	**338**	**6.711**	**26**	**1.647**	**12.961**	**380**	**222**	1-31
	Тоже . . . „ 1899 „	46.184	[62])11847	942	—	12.789	2.835	35	2.157	6.825	3.807	113	574	996	835	1.990	304	6.209	45	1.178	11.552	370	180	
	„ 1898 „	41.463	10.813	832	—	[62]) 11.645	1.894	31	1.805	6.766	3.074	92	446	919	781	1.843	275	5.843	23	926	10.610	316	181	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																							
32	Ирпиовская (узкок.)	54				24																		32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . . .	46				8																		33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	85				12																		34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38				[63]) 13																		35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). (а) Бердичевъ-Житомиръ	378				14																		36а
	(б) Балкъ-Перновъ-Феллинъ	160				26																		36б
	(в) Рудница-Ольвіополь	190				38																		36в
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	119				18																		36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34				73																		37
38	Стародубскій подъѣздн. п. . . .	32				4																		38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	**1.136**				**230**																		32-38
	Тоже . . . „ 1899 „	758				299																		
	„ 1898 „	441				261																		
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи (I+II) . . . . въ 1900 г.**	**49.702**				**14.505**																		1-38
	Тоже . . . „ 1899 „	46.942				13.088																		
	„ 1898 „	41.904				11.906																		
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „	2.622	650	103	—	753							144	22	46	152	32	322	12	—	586	23	—	39
	Тоже . . . „ 1899 „	2.555	632	18	—	650							133	22	40	127	25	272	8	—	494	23	—	
	„ 1898 „	2.424	540	92	—	632							127	19	38	127	25	268	6	—	483	22	—	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	34а	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
		П А С С А Ж И Р С К І Е В А Г О Н Ы.																							
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ классныхъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ вагонахъ (по гр. 22).										Среднее число мѣстъ на ось классного пассажирскаго вагона гр. 33/34.	Сверхъ того устроено мѣстъ въ вагонахъ.		Число осей.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			№№ жж. дорогъ по порядку.
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вообще (гр. 25—32).					Въ среднемъ.					Въ среднемъ.			Въ среднемъ.		
		Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.		Арестантскихъ.	Санитарныхъ.	Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 37. / гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 37. / гр. 3.	На 1.000.000 осеверстъ пассажирскихъ вагоновъ гр. 37×1000 / гр. 27 т. IV.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 41. / гр. 7.	На ось гр. 41. / гр. 37.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	На вагонъ гр. 44. / гр. 7.	На ось гр. 44. / гр. 37.	
																			П У Д Ы.			РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**30.050**	**5 288**	**88.678**	**8.922**	**294565**	**21337**	**39.257**	**2.272**	**452550**	**37.819**	**11,97**	**12.863**	**333**	**40.861**	**3,27**	**1,01**	**16,84**	**14.995.253**	**1.172,33**	**366,98**	**78.989 899**	**6.175,43**	**1.943,14**	1-27
	Тоже „ 1899 „	28.055	4.756	83.730	8.174	272825	19767	33.794	1.958	418404	34.655	12,07	12 275	467	37.468	3,16	0,93	16,69	13 257.647	1.118,98	353,84	68.862.625	5.812,17	1.837,91	
	„ 1898 „	27.235	4.359	76.285	7.535	255053	18590	30.730	1.733	389303	32.217	12,08	11.930	485	34.813	3,13	0,94	16,96	11.799.412	1.060,91	338,94	60.956.618	5.480,72	1.750,97	
	„ 1897 „	25.192	3.976	68.539	6.735	238880	17346	23.254	1.428	355865	29.485	12,07	11.456	317	31.993	3,10	0,91	17,50	10.304.475	998,98	322,09	51.568.913	4.999,41	1.611,88	
	„ 1896 „	23.321	3.542	63.564	6.227	228930	16748	21.323	1.314	337228	27.831	12,12	11.146	336	30.327	3,07	0,90	17,57	9.327.173	944,14	307,55	45.982.203	4.654,54	1.516,21	
	„ 1895 „	20.851	3.093	58.496	5.705	210928	15216	19.987	1.331	310262	25.345	12,24	11.164	344	27.868	2,95	0,88	18,57	8.318.865	910,86	298,51	42.344.241	4.636,40	1.519,45	
	„ 1894 „	20.634	3.189	55.319	5.314	200014	14432	10.671	724	286638	23.659	12,11	11.254	341	25.939	3,02	0,85	19,39	7.463.770	871,83	288,27	[64]) 22.265.512	[64]) 4.012,53	[64]) 1.473,07	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																								
28	Забайкальская	264	44	525	78	2.184	198	3.280	328	6.253	648	9,65	—	кроватей. —	656	4,00	0,90	54,00	232.232	1.416,00	354,00	1 338.225	8.160,00	2.040,00	28
29	Сибирская	748	141	2.518	300	7.739	606	20.500	1.048	31.505	2.095	15,04	2.109	[65]) 112	2.632	2,66	0,84	12,06	1.154.621	1.168,64	438,68	5.137.003	5.199,39	1.766,51	29
30	Средне-азіатская	192	45	1.021	106	4.531	371	—	—	5.744	522	11,00	148	58	731	2,64	0,31	17,66	249.900	902,17	341,86	1.560.980	5.635,31	2.135,27	30
31	Уссурійская [22])	96	16	361	42	926	76	—	—	1.383	134	10,32	88	[65]) 4	178	3,23	0,22	16,18	74.900	1.361,82	420,79	311.951	5.671,84	1.752,53	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . въ 1900 г.**	**1 300**	**246**	**4.425**	**526**	**15.380**	**1.251**	**23.780**	**1.376**	**44.885**	**3.399**	**12,21**	**2.345**	**174**	**4 197**	**2,83**	**0,59**	**14,84**	**1.711.653**	**1.153,40**	**407,83**	**8.348.159**	**5.618,71**	**1.989,07**	28-31
	Тоже „ 1899 „	721	121	3.487	369	9.039	773	10.940	588	24 190	1.851	13,07	2.398	164	2.537	2,79	0,43	13,19	1.013.435	1.076,98	399,46	5.337.197	5.671,84	2.103,74	
	„ 1898 „	506	75	1.559	200	4.878	444	4.800	300	11.743	1.019	11,52	981	48	1.424	2,64	0,35	11,11	494.180	944,89	347,04	2 874.198	5.495,00	2.018,40	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1900 г.**	**31.350**	**5.534**	**93.103**	**9.448**	**309945**	**22588**	**63.037**	**3.648**	**497435**	**41.218**	**12,07**	**15 208**	**507**	**45.058**	**3,15**	**0,92**	**16,64**	**16.706.906**	**1 170,36**	**370,79**	**87.338.058**	**6.118,25**	**1.938,35**	1-31
	Тоже „ 1899 „	28.779	4.877	87.217	8.543	281864	20540	44.734	2.546	442594	36.506	12,12	14.673	519	40.005	3,13	0,87	16,41	14.271.082	1.115,89	356,73	74.199.822	5.801,85	1.854,76	
	„ 1898 „	27.741	4.434	77.844	7.735	259931	19034	35.530	2.033	401046	33.236	12,07	12.911	533	36.237	2,81	0,87	16,62	12.293.392	1.055,68	339,25	63.830.816	5.481,39	1.761,48	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																								
32	Приповская (узкок.)									528									9.600	400		43.200	1.800		32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.									200									4.800	610		33.178	4.147		33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)									384									6.600	550		40.800	3.400		34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь									416									14.105	1.085		89.687	[66]) 6.899		35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ									420									8.778	627		48.790	3.485		36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ									780									16.250	625		98.098	3.773		36б
	в) Рудница-Ольвіополь									1.140									23.826	627		132.430	3.485		36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ									540									11.322	629		66 186	3.677		36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая									2.920									32.850	450		301.490	4.130		37
38	Стародубскій подъѣздн. п.									120									3.200	800		19.000	4.750		38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**									**7.488**									**131 331**	**871**		**872.859**	**3.795**		32-38
	Тоже „ 1899 „									10.681									191.879	642		1.128.760	3.775		
	„ 1898 „									9.234									155.054	594		963.110	3.690		
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1900 г.**									**504883**									**16.838.237**	**1.160,84**		**88.210.917**	**6.081**		1-38
	Тоже „ 1899 „									453275									14.462.961	1.105		75.328.582	5.756		
	„ 1898 „									410280									12.448.646	1.046		64.793.926	5.413		
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . „ 1900 „									24.862					1.875	2,49	0,72	17,46							39
	Тоже „ 1899 „									21.081					1.639	2,52	0,64	16,77							
	„ 1898 „									20.589					1.520	2,41	0,63	17,38							

III. Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	№ № жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПОЧТОВЫЕ ВАГОНЫ.								ГОНЫ.			БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ.									
		Состояло къ концу отчетнаго года своихъ (т. е. собственныхъ и почтоваго вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтоваго вѣдомства.	Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Число осей. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 49 / гр. 47.	Число осей. Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогъ линій и вѣтвей гр. 49 / гр. 3.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 52 / гр. 47.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Въ среднемъ. На ось гр. 52 / гр. 49.	Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 55 / гр. 47.	Инвентарная стоимость. Въ среднемъ. На ось гр. 55 / гр. 49.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Къ началу отчетнаго года состояло.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Въ теченіи отчетнаго года. Было.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Въ теченіи отчетнаго года. Убыло.	Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Состояло къ концу отчетнаго года гр. 58+59 безъ гр. 60.	Въ томъ числѣ (гр. 61). Полученныхъ отъ Правительства.	Въ томъ числѣ (гр. 61). Принадлежащихъ частнымъ лицамъ и К°	Подъемная способность. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Подъемная способность. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 64 / гр. 61.	Подъемная способность. Въ среднемъ. На ось гр. 64 / гр. 67.	
		ВАГОНОВЪ.		ПУДЫ.			ПУДЫ.			РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).			ЧИСЛО ВАГОНОВЪ.						ПУДЫ.			
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**454**	**81**	**1.325**	**2,92**	**0,03**	**402.476**	**886,21**	**303,76**	**1.906.277**	**4.198,55**	**1.438,70**	**1.237**	**65**	—	**1.302**	**156**	—	**786.991**	**604,45**	**208,81**	1-27
	„ 1899 „	449	81	1.309	2,92	0,03	390.052	868,71	297,98	1.627.773	3.625,33	1.245,52	1.175	57	—	1.232	128	—	743.200	603,25	210,90	
	„ 1898 „	437	75	1.264	2,89	0,03	371.393	849,87	293,82	1.555.813	3.560,21	1.230,86	1.081	93	—	1.174	120	—	713.773	607,98	215,25	
Тоже . . .	„ 1897 „	382	94	1.105	2,89	0,03	317.139	830,21	287,00	1.555.296	5.490,09	1.206,60	1.065	46	—	1.081	106	—	627.473	580,46	207,64	
	„ 1896 „	361	87	1.033	2,86	0,03	285.632	791,22	276,51	1.260.987	3.493,01	1.220,70	1.028	7	—	1.065	106	14	611.927	582,19	209,27	
	„ 1895 „	343	84	991	2,88	0,03	268.217	781,97	270,65	1.112.189	3.242,83	1.121,38	1.026	2	—	1.028	100	14	564.768	549,29	200,06	
	„ 1894 „	336	85	965	2,87	0,03	256.640	795,57	265,96	(1) 636.075	(2) 3.365,47	(3) 1.257,06	950	73	—	1.023	79	14	501.047	577,76	214,12	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																					
28	Забайкальская	8	—	32	4,00	0,03	13.240	1655,00	413,60	84.000	10.500,00	2.625,00	16	—	—	16	16	—	12.800	800,00	200,00	28
29	Сибирская	30	—	120	4,00	0,04	39.686	1656,20	414,66	331.440	11.048,00	2.762,00	30	3	—	33	33	—	29.250	886,36	221,59	29
30	Средне-азіатская	32	16	102	3,19	0,04	46.286	1446,44	453,78	286.378	8.949,31	2.807,63	17	—	—	17	17	—	12.280	722,35	292,28	30
31	Уссурійская (4)	3	—	6	2,00	0,01	5.530	1843,33	921,67	28.080	9.359,91	4.679,96	8	—	—	8	8	—	6.000	750,00	187,50	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . въ 1900 г.**	**73**	**16**	**260**	**3,56**	**0,04**	**104.742**	**1434,82**	**402,85**	**729.898**	**9.996,00**	**2.807,90**	**71**	**3**	—	**74**	**74**	—	**60.330**	**815,27**	**223,44**	28-31
	Тоже . „ 1899 „	55	6	188	3,42	0,03	81.047	1473,58	431,10	514.795	9.359,91	2.738,27	50	5	—	55	55	—	40.780	741,45	210,21	
	„ 1898 „	33	—	114	3,60	0,03	48.319	1464,21	435,31	311.415	9.436,82	2.621,34	40	4	—	44	24	—	31.930	725,68	207,34	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.**	**527**	**97**	**1.585**	**3,01**	**0,03**	**507.218**	**962,46**	**328,61**	**2.636.175**	**5.002,23**	**1.663,39**	**1.308**	**68**	—	**1.376**	**230**	—	**847.321**	**615,73**	**209,78**	1-31
	Тоже . „ 1899 „	504	87	1.497	2,97	0,03	471.099	934,72	314,70	2.142.568	4.251,13	1.431,24	1.225	62	—	1.287	183	—	783.980	609,15	210,86	
	„ 1898 „	470	75	1.378	2,94	0,03	419.712	895,00	302,48	1.867.228	3.972,82	1.501,20	1.121	97	—	1.218	144	—	745.703	612,24	214,90	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксп. части. общ.).																					
32	Ириновская (узкок.)															7			2.800	400		32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . . .															—	—	—	—	—	—	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)															3			1.200	400		34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь															3			2.250	750		35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житоміръ															3			1.175	395		36а
	(б) Балкъ-Перновъ-Фелленъ															7			2.625	375		36б
	(в) Рудница-Ольвіополь															8			3.160	395		36в
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ .															6			2.250	375		36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая															5			2.500	500		37
38	Стародубскій подъѣздн. п. . . .															1			375	375		38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**															**43**			**18.335**	**426,40**		32-38
	Тоже . „ 1899 „															49			20.898	426,49		
	„ 1898 „															39			15.315	392,69		
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.**															**1.419**			**865.656**	**610,05**		1-38
	Тоже . „ 1899 „															1.336			804.878	602,43		
	„ 1898 „															1.257			761.018	605,42		
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „	2	—	8	4,00	0,003							39	—	—	39			20.756	532,21	149,32	39
	Тоже . „ 1899 „	2	—	8	4,00	0,003							14	25	—	39			20.756	532,21	149,32	
	„ 1898 „	2	—	8	4,00	0,003							14	—	—	14			—	—	—	

III Б. Количество пассажирскихъ, почтовыхъ и багажныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ. Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 67. / гр. 61.	Въ среднемъ: На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 67. / гр. 3.	Въ среднемъ: На 1.000.000 осе-верстъ багажныхъ вагоновъ гр. 67×1000 / гр. 34 т. IV.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 71. / гр. 61.	Въ среднемъ: На ось гр. 71. / гр. 67.	Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 74. / гр. 61.	Въ среднемъ: На ось гр. 74. / гр. 67.	Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка. Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Всего пассажирскаго парка. Число вагоновъ вообще гр. 7+47+61+77	Число осей. Вообще гр. 37+49+67+78	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 80. / гр. 79.	Въ среднемъ: На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтв. гр. 80. / гр. 3.	Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Снабжены непрерывными тормазами. Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Снабжены ручными тормазами. Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№№ жж. дорогъ по порядку.
						ПУДЫ.			РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).															
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	3.769	2,89	0,09	13,63	1014078	778,86	269,05	3.902.694	2.996,69	1.035,47	286	861	14.833	48.816	3,16	1,13	7.598	24.878	4.451	9.551	28.158	108	1-28
	Тоже „ 1899 „	3.524	2,86	0,09	13,84	923.604	749,68	262,09	3.571.827	2.899,21	1.013,57	260	782	13.789	43.083	3,12	1,07	6.612	19.703	4.291	8.753	24.529	109	
	„ 1898 „	3.316	2,82	0,09	14,39	854.225	727,62	257,61	3.238.523	2.758,54	976,63	249	735	12.982	40.128	3,09	1,08	5.822	16.942	4.135	7.887	21.256	107	
	„ 1897 „	3.022	2,80	0,09	14,81	748.163	692,10	247,57	2.852.327	2.638,60	943,85	199	570	11.975	36.690	3,06	1,04	5.100	13.290	4.140	6.687	17.755	99	
	„ 1896 „	2.921	2,78	0,09	14,78	688.038	655,26	235,54	2.726.798	2.596,95	933,52	196	573	11.313	34.854	3,03	1,03	4.404	11.743	4.009	5.950	15.226	112	
	„ 1895 „	2.832	2,75	0,09	15,38	653.136	635,35	231,36	2.650.121	2.577,84	938,76	171	489	10.675	32.171	3,01	1,02	3.621	9.107	3.478	5.585	14.088	115	
	„ 1894 „	2.807	2,74	0,09	16,32	644.535	620,27	229,62 [64])	1.656.525	2.517,51 [64])	934,83	145	418	10.091	30.129	2,99	0,99	2.911	7.495	3.557	4.958	12.319	113	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																							
28	Забайкальская	64	4,00	0,06	36,00	19.680	1230,00	307,00	110.240	6.890,00	1.722,50	—	—	188	752	4,00	0,69	119	476	69	119	476	—	28
29	Сибирская	132	4,00	0,04	13,54	39.668	1202,06	300,50	201.000	6.090,91	1.522,72	—	—	1.051	2.884	2,76	0,92	365	1.332	296	526	1.817	—	29
30	Средне-азіатская	42	2,47	0,02	16,49	10.550	620,59	251,19	55.282	3.251,88	1.316,24	—	—	326	875	2,68	0,37	61	192	18	171	446	—	30
31	Уссурійская [22])	32	4,00	0,04	11,56	10.400	1300,00	325,00	66.961	8.371,00	2.097,75	6	24	72	240	3,33	0,30	—	—	—	46	171	—	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.	270	3,65	0,04	16,04	80.298	1085,11	297,40	433.483	5.857,88	1.605,12	6	24	1.637	4.751	2,90	0,64	545	2.000	383	862	2.910	—	28-31
	Тоже „ 1899 „	194	3,53	0,03	14,81	57.136	1058,84	294,52	306.743	5.577,15	1.581,15	6	24	1.057	2.943	2,78	0,50	162	626	88	471	1.527	—	
	„ 1898 „	154	3,50	0,03	13,95	43.626	991,50	283,29	242.243	5.505,52	1.573,01	—	—	600	1.692	2,82	0,40	61	243	4	573	1.542	—	
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.	4.039	2,93	0,08	13,75	1094376	795,33	270,95	4.336.177	3.151,29	1.073,58	292	885	16.470	51.567	3,13	1,06	8.143	26.878	4.834	10.413	31.068	108	1-31
	Тоже „ 1899 „	3.718	2,89	0,08	13,09	980.730	762,04	263,78	3.878.570	3.013,65	1.043,19	266	806	14.846	46.026	3,10	1,00	6.774	20.329	4.379	9.224	26.056	109	
	„ 1898 „	3.470	2,84	0,08	14,37	897.851	742,02	258,75	3.480.766	2.857,77	1.003,10	249	735	13.582	41.820	3,08	1,02	2.883	17.185	4.139	8.460	22.798	107	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.).																							
32	Ириновская (узкок.)					1.400	200		7.000	1.000														32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.					—	—		—	—														33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)					825	275		6.600	2.200														34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь					1.845	615		13.500	4.500														35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.): а) Бердичевъ-Житоміръ					1.098	366		5.919	1.973														36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ					2.205	315		13.174	1.882														36б
	в) Рудница-Ольвіополь					2.928	366		15.784	1.973														36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ					1.890	315		11.700	1.950														36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая					1.500	300		11.000	2.200														37
38	Стародубскій подъѣздн. п.					150	150		1.000	1.000														38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.					13.841	321,88		85.677	1.992,49														32-38
	Тоже „ 1899 „					16.450	335,71		107.019	2.184														
	„ 1898 „					11.845	304,72		71.265	1.827														
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи (I+II) въ 1900 г.					1108217	780,98		4.421.854	3.116,18														1-38
	Тоже „ 1899 „					997.190	746,40		3.985.589	2.983														
	„ 1898 „					909.696	723,70		3.552.035	2.825														
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 „	139	3,57											794	2.022	2,54	0,77							39
	Тоже „ 1899 „	139	3,57	0,05										691	1.786	2,58	0,27							
	„ 1898 „	50	3,57	0,02										648	1.570	2,42	0,27							

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.																							
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°).				Въ томъ числѣ (гр. 7).		Въ числѣ товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:														Подъемная способность.			
									Обыкновенныхъ.								Спеціальныхъ.							Въ среднемъ:		
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1900 года.	Къ началу отчетнаго года состояло.	Въ теченіи отчетнаго года: Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Принятыхъ отъ частныхъ лицъ и К°.	Крытыхъ. Число вагоновъ.	Крытыхъ. Число осей.	Полувагоновъ. Число вагоновъ.	Полувагоновъ. Число осей.	Платформъ. Число вагоновъ.	Платформъ. Число осей.	Итого гр. 10—15. Число вагоновъ.	Итого гр. 10—15. Число осей.	Цистернъ.	Троповъ.	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагоновъ вообще (по гр. 7).	на вагонъ гр. 24 / гр. 7	на ось гр. 24 / гр. 27	№№ жж. дорогъ по порядку.
		версты.	число вагоновъ.														число вагоновъ.						пуды.			
	I. Дороги общаго значенія. А. Въ Европейской Россіи. а) Эксплоатируемыя казною.																									
1	Балтійская и Псково-рижская	925	3.222	195	—	3.417	—	30	2.192	4.58	100	200	863	1.726	3.155	6.310	146	—	46	10	16	44	2.441.950	714,65	386,98	1
2	Баскунчакская	72	482	—	—	482	—	—	30	6	400	800	50	100	480	960	2	—	—	—	—	—	349.200	724,40	362,20	2
3	Екатерининская	1.320	14.558	3.125	—	17.683	17.683	—	11.202	22.40	.472	7.994	491	988	15.168	31.336	30	—	[1])2436	6	—	[2]) 43	13.472.680	761,90	369,63	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	1.331	10.349	976	—	11.325	—	35	3.762	7.54	671	1.622	1.263	2.528	5.695	11.698	5.437	—	150	20	—	[3]) 21	7.886.560	694,40	342,20	4
5	Курско-харьк.-севастопол. а) Курскъ-Севаст.-Керчь	1.529	10.896	[4])2839	[5]) 73	13.662	—	21	11.134	22.26	359	718	2.054	4.138	13.547	27.124	22	—	6	30	6	[6]) 51	10.111.040	740,68	369,61	5а
	б) Обоянская (узкок.)	30	47	—		47	—	—	19	3	—	—	24	64	43	121	—	—	4	—	—	—	16.725	355,85	122,08	5б
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) [7])	1.231 16	8.784	225	6	9.003	—	156	5.756	11.51	54	108	838	1.676	6.648	13.296	—	—	80	27	35	2.213	6.466.710	718,28	359,14	6
7	Московско-брестская	1.050	5.467	368 [8])	4	5.831	—	3	4.257	8.51	—	—	1.519	3.038	5.776	11.552	—	—	21	16	1	[9]) 17	4.244.260	728,00	364,00	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ	534	5.642	585	—	6.227	—	4	4.756	9.51	180	360	902	1.804	5.838	11.676	60	200	50	28	15	36	4.548.970	730,00	364,00	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	558	6.014	3	33	5.984	—	2.060	2.912	5.82	202	404	488	976	3.602	7.205	2.083	110	170	12	4	3	4.294.710	718,00	359,00	8б
9	Моск.-ярос. архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	878	3.731	1.032	—	4.763	—	816	2.569	5.13	50	100	425	852	3.044	6.090	707	—	976	8	1	[10]) 27	3.507.315	732,17	368,07	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	788	805	—	—	803	—	19 [11])	496	1.40	—	—	134	268	630	1.672	19	—	[11])146	2	—	6	510.175	635,34	212,84	9б
10	Николаевская	913	14.099	2.118	8	16.209	—	109	12.051	24.10	—	—	2.372	5.558	14.423	29.660	150	668	10	57	—	[12]) 901	11.625.120	710,00	376,00	10
11	Пермская	2.054	5.635	135	18	5.754	5.673	79	2.908	5.8	.550	3.100	1.149	2.298	5.602	11.204	65	—	19	25	—	41	4.207.120	731,00	365,00	11
12	Полѣсскія	1.432	6.854	379	—	7.233	—	2	5.128	10.25	200	400	1.834	3.668	7.162	14.324	3	—	30	15	—	23	5.420.240	749,38	374,69	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	1.243	6.460	309	—	6.769	—	75	5.156	10.31	46	92	1.297	2.594	6.499	12.998	56	—	26	10	146	[13]) 32	5.035.270	743,86	371,93	13а
	б) Ивангор.-домбровская	453	3.297	402	—	3.699	—	20	2.899	5.79	370	740	219	438	3.488	6.976	12	[14])30	70	3	—	96	2.720.245	735,40	367,70	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	1.190	9.460	936	1	10.395	—	89	8.029	16.05	279	558	1.784	3.568	10.092	20.184	10	—	194	6	2	91	7.607.560	732,00	363,00	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	1.559	7.793	1.395	100	9.088	8.726	362	7.025	14.15	74	148	1.377	2.785	8.476	17.085	490	—	67	9	2	[15]) 44	6.799.830	748,00	371,00	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	8.250	485	301	8.434	—	34	4.320	8.64	847	1.694	1.334	2.668	6.501	13.002	6	1199	29	62	10	627	[16])5452770	680,00	339,00	16
17	Сызрано-вяземская	1.366	9.154	282	11	9.425	9.360	65	6.955	13.91	386	772	1.301	2.602	8.642	17.284	215	—	30	30	19	489	6.924.150	734,66	367,33	17
18	Харьково-николаевская	1.193	7.055	1.314	—	8.369	8.363	6	6.318	12.63	226	452	1.706	3.411	8.247	16.499	50	—	—	20	30	[17]) 22	6.241.150	746,00	373,00	18
19	Юго-западныя	3.705	19.238	221	36	19.423	—	187	13.311	26.62	212	424	3.781	7.562	17.304	34.608	520	5	90	20	130	1.354	14.242.064	733,90	365,90	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**26.710**	**167290**	**16733**	—	**184.023**	**49.805**	**4.142**	**123180**	**24691**	**678**	**20.686**	**27.205**	**55.310**	**160063**	**322914**	**10084**	**2212**	**4.650**	**416**	**417**	**6.181**	**134125584**	**728,85**	**360,70**	1—19
	Тоже . . . 1899 г.	24.427	148017	11441	—	159.458	53.996	3.333	107652	21545	.723	17.714	24.306	49.735	140678	282899	9.363	1682	1.575	384	393	5.383	115069951	721,63	358,10	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																									
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	461	10.669	44	50	10.663	—	264	4.034	8.2	743	11.572	392	992	10.169	20.768	251	—	200	9	14	20	7.314 197	686,00	336,10	20
21	Владикавказская	2.266	11.104	3.299 [18])	5	14.398	—	1.084	7.462	14.9	67	134	2.992	5.984	10.521	21.042	3.288	312	—	17	201	59	11.004.120	764,00	370,00	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	698	—	—	698	—	9	235	47	428	856	10	20	673	1.346	8	—	16	—	—	1	515.800	738,99	369,49	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	704	3.370	3	1	3.372	—	56	2.828	5.6	—	—	334	668	3.162	6.324	105	—	—	6	74	27	2.396.950	710,84	355,31	23а
	б) Новгородская (узкок.)	157	436	—	—	436	—	6	300	60	15	30	100	200	415	830	6	—	—	—	15	—	174.400	400,00	200,00	23б
	в) Царскосельская	25	70	—	—	70	—	—	31	6	19	38	17	63	67	183	—	—	—	—	[19]) 1	[20]) 2	42.750	610,00	223,82	23в
24	Московско-казанская	1.640	11.057	[21])1965	—	[22])13021	—	—	10.780	21.5	—	—	1.781	3.562	12.561	25.122	438	—	—	3	2	[23]) 17	9.706.020	745,40	371,20	24
25	Моск.-кіево-воронеж. а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье	1.396	4.896	989	—	5.885	—	—	4.886	9.77	—	—	953	1.931	5.839	11.703	12	—	—	3	—	31	4.293.150	729,51	364,00	25а
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	617	496	—	—	496	—	—	198	7	—	—	232	928	430	1.720	16	—	—	—	50	—	372.000	750,00	187,50	25б
26	Рязанско-уральская. а) Ряз.-Сар.-Смол.-Моск.	2.948	15.684	1.178	239	16.623	—	2.529	11.371	22.74	—	—	2.447	4.894	13.818	27 636	2.640	—	92	—	—	73	12.489.060	751,31	375,66	26а
	б) Покров.-Уральскъ (узк.)	657	733	6	30	709	—	25	527	2.10	—	—	117	468	644	2.576	60	—	—	2	—	3	537.600	758,25	189,56	26б
27	Юго-восточныя	3.915	21.698	1.744	75	23.367	—	3.057	16.179	32.3	359	718	1.486	2.972	18.024	36.051	2.997	—	1.717	25	3	601	16.562.160	708,80	354,34	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**14.752**	**80.911**	**8.827**	—	**89.738**	—	**7.030**	**58.831**	**11927**	**.631**	**13.348**	**10.861**	**22.682**	**76.323**	**155301**	**9.819**	**312**	**2.025**	**65**	**360**	**834**	**65.408.207**	**728,88**	**357,47**	20—27
	Тоже . . . . 1899 г.	15.841	83.443	4.444	—	87.887	—	7.768	56.771	11458	.77	14.243	9.250	19.441	73.098	148272	10097	292	3.043	73	361	923	63.554.460	723,14	352,51	

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ устройства дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ. Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 27 / гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 25 × 1000 / гр. 26 т. IV.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 31 / гр. 7.	На ось гр. 31 / гр. 27.	№ № жж. дорогъ по порядку.
						П У Д Ы.			
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	а) Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская[24])	6.854	2,01	7,85	46,29	1.274.969	373,11	186,01	1
2	Баскунчакская	964	2,00	13,35	16,55	142.510	295,70	147,80	2
3	Екатеринская	36.449	2,06	27,61	55,22	7.095.169	401,24	194,38	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	25.046	2,03	16,90	39,65	4.276.186	377,25	185,55	4
5	Курско-хар.-севастопол. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	27.356	2,00	17,24	46,63	5.495.677	402,26	200,89	5a
	(б) Обоянская (узкок.)	137	2,91	4,57	151,67	8.645	183,94	63,10	5б
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Балк.	18.006	2,00	14,62	39,66	3.233.335	359,14	179,56	6
	(б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) [7])								
7	Московско-брестская	11.662	2,00	11,32	35,60	2.229.000	382,00	191,00	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	12.504	2,01	23,42	50,64	2.475.668	398,00	198,00	8a
	(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	11.969	2,00	21,76	51,43	2.284.583	382,00	190,00	8б
9	Моск.-яросл. архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	9.529	2,00	9,42	62,65	1.948.985	409,19	204,53	9a
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	2.135	2,66	2,71	44,09	281.956	351,12	117,63	9б
10	Николаевская	33.626	2,00	36,80	45,70	6.999.790	432,00	210,80	10
11	Пермская	11.533	2,00	5,86	55,33	2.101.191	365,00	182,15	11
12	Полѣсскія	14.466	2,00	10,04	34,47	2.870.215	396,82	198,41	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія	13.538	2,00	10,90	50,64	2.518.617	372,06	186,04	13a
	(б) Ивангор.-добровская	7.398	2,00	16,42	43,10	1.561.743	368,13	184,06	13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	20.946	2,02	17,60	48,30	4.266.245	410,00	204,00	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	18.312	2,01	18,90	48,66	3.912.053	430,00	213,00	15
16	С.-Петербурго-варшавская	16.908	2,00	11,75	49,62	3.066.765	365,00	181,60	16
17	Сызрано-вяземская	18.850	2,00	14,41	49,80	3.698.364	392,40	196,20	17
18	Харьково-николаевская	16.743	2,00	13,10	41,31	3.312.186	395,80	197,90	18
19	Юго-западныя	38.922	2,00	10,48	44,28	8.122.283	422,30	208,40	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**371.853**	**2,02**	**13,92**	**46,29**	**72.976.109**	**396,56**	**196,25**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	321.336	2,02	13,15	46,28	63.011.275	395,16	196,09	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	21.760	2,04	47,20	63,01	4.278.811	401,29	196,60	20
21	Владикавказская	29.779	2,07	13,81	49,51	6.202.441	431,00	208,00	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1.396	2,00	55,84	98,80	276.951	396,77	198,39	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	6.746	2,00	9,58	92,83	1.266.284	375,83	187,71	23a
	(б) Новгородская (узкок.)	872	2,00	5,55	90,40	88.625	203,00	101,50	23б
	(в) Царскосельская [24])	191	2,73	7,64	190,34	26.679	381,13	139,68	23в
24	Московско-казанская[24])	26.142	2,00	15,90	50,12	5.580.114	428,50	213,40	24
25	Моск.-кіево-воронеж.[24]) (а) Москва-Кіевъ-Воронежъ-Верховье	11.795	2,00	8,45	39,71	2.349.182	399,18	199,16	25a
	(б) Подъѣзд. пути (узкок.)	1.984	4,00	3,22	58,35	195.746	394,65	98,66	25б
26	Рязанско-уральская. (а) Рязь.-Сар.-Смол.-Моск.	33.246	2,00	11,22	47,94	6.948.158	417,98	208,99	26a
	(б) Покров.-Уральскъ (узк.)	2.836	4,00	4,11	58,38	311.285	439,65	109,76	26б
27	Юго-восточныя	46.741	2,00	12,63	53,18	9.257.142	396,30	198,05	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**183.488**	**2,04**	**12,44**	**50,49**	**36.781.418**	**409,85**	**200,46**	20—27
	Тоже . . . . „ 1899 „	180.292	2,05	11,88	55,03	36.523.500	415,57	202,58	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ОПЫ. Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ: На вагонъ гр. 34 / гр. 7.	На ось гр. 34 / гр. 27.	Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка. Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Всего товарнаго парка. Число вагоновъ	Число осей въ нихъ гр. 27+37.	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		рубли (кредитные).													
	I. Дороги общаго значенія.														
	А. Въ Европейской Россіи.														
	а) Эксплоатируемыя казною.														
1	Балтійская и Псково-рижская[24])	4.256.533	1.239,84	618,36	4	8	3.421	6.862	3	6	42	712	1.428	—	1
2	Баскунчакская	506.954	1.051,77	525,89	—	—	482	964	—	—	—	118	236	—	2
3	Екатеринская	22.444.964	1.263,70	613,70[25])	19	38	17.702	36.487	—	—	—	3.733	8.466	—	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	17.277.252	1.524,24	749,65[25])	21	42	11.346	25.088	641	1.242	182	9.448	19.255	—	4
5	Курско-хар.-севастопол. (а) Курскъ-Севаст.-Керчь	16.513.900	1.208,75	606,67[25])	242	486	13.904	27.842	—	—	—	2.792	5.584	—	5a
	(б) Обоянская (узкок.)	27.350	581,91	199,64	—	—	47	137	—	—	—	9	18	—	5б
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Балк.	11.551.575	1.283,96	641,54	7	14	9.010	18.020	—	—	—	1.835	3.670	—	6
	(б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) [7])														
7	Московско-брестская	8.200.787	1.404,60	702,00	11	22	5.842	11.684	—	—	—	1.591	3.182	55	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	8.079.669	1.298,00	645,58	7	15	6.234	12.519	—	—	26	1.222	2.444	—	8a
	(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	4.694.301	1.187,60	596,54	4	12	5.988	11.981	—	—	—	887	1.774	—	8б
9	Моск.-яросл. архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	4.948.377	1.069,00	519,34[25])	7	14	4.770	9.543	10	20	21	959	1.918	—	9a
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	253.607	827,28	492,06[25])	14	32	817	2.167	—	—	—	187	496	—	9б
10	Николаевская	20.006.567	1.239,84	597,65	17	64	16.226	35.690	46	92	—	3.450	6.926	—	10
11	Пермская	6.349.148	1.103,52	550,52[25])	42	84	5.794	11.617	—	—	—	1.207	2.414	—	11
12	Полѣсскія	8.997.271	1.243,92	621,96	3	6	7.236	14.472	—	—	—	1.418	2.836	—	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія	8.723.552	1.287,71	644,37	—	—	6.769	13.558	—	—	—	1.446	2.892	—	13a
	(б) Ивангор.-добровская	4.702.827	1.271,37	635,68	—	—	3.699	7.398	—	—	—	740	1.480	—	13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	13.486.910	1.297,00	644,00	14	28	10.409	20.974	5	10	2	1.844	3.717	—	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	11.873.165	1.306,00	648,00	43	86	9.131	18.398	—	—	—	9.131	16.880	—	15
16	С.-Петербурго-варшавская	9.483.736	1.129,61	563,17	12	30	8.446	16.938	—	—	178	1.533	3.066	—	16
17	Сызрано-вяземская	13.187.959	1.408,57	704,37	20	40	9.445	18.890	—	—	12	2.124	4.248	—	17
18	Харьково-николаевская	10.242.920	1.223,91	611,77	11	22	8.380	16.765	—	—	—	1.733	3.466	—	18
19	Юго-западныя	23.297.888	1.190,50	598,60	76	157	19.499	39.079	—	—	—	3.483	6.996	—	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**229.177.212**	**1.245,37**	**616,31**	**574**	**1.200**	**184.597**	**373.053**	**705**	**1.370**	**463**	**51.582**	**103392**	**55**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	197.706.189	1.239,84	615,25	475	994	159.933	322.330	44	88	64	38.878	78.193	—	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.														
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	14.175.367	1.329,39	651,44	22	46	10.685	21.806	20	40	80	1.933	3.918	—	20
21	Владикавказская	20.680.544	1.436,35	694,47	30	68	14.428	29.847	8	16	3	3.819	8.130	—	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	931.616	1.352,13	676,06	—	—	698	1.396	—	—	—	100	200	—	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	4.557.836	1.375,32	687,66	1	3	3.373	6.749	—	—	4	592	1.184	—	23a
	(б) Новгородская (узкок.)	429.925	986,09	493,04	—	—	436	872	—	—	—	54	108	—	23б
	(в) Царскосельская [24])	95.288	1.361,25	498,84	—	—	70	191	—	—	15	12	24	—	23в
24	Московско-казанская[24])	17.724.836	1.361,25	678,02	66	132	13.087	26.274	—	—	—	2.464	4.928	—	24
25	Моск.-кіево-воронеж.[24]) (а) Москва-Кіевъ-Воронежъ-Верховье	8.010.956	1.361,25	679,18[25])	14	28	5.899	11.823	—	—	3	1.135	2.270	—	25a
	(б) Подъѣзд. пути (узкок.)	838.022	1.689,56	422,39	—	—	496	1.984	—	—	—	84	336	—	25б
26	Рязанско-уральская. (а) Рязь.-Сар.-Смол.-Моск.	23.335.159	1.403,79	701,89	520	1.041	17.143	34.287	—	—	—	3.105	6.210	—	26a
	(б) Покров.-Уральскъ (узк.)	1.197.895	1.689,56	422,39	50	200	759	3.036	—	—	—	127	508	—	26б
27	Юго-восточныя	31.669.626	1.355,32	677,56	49	98	23.416	46.839	1	2	—	4.833	9.666	—	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**123.647.070**	**1.377,87**	**673,87**	**752**	**1.616**	**90.490**	**185.104**	**29**	**58**	**105**	**18.258**	**37.482**	—	20—27
	Тоже . . . . „ 1899 „	119.636.254	1.361,25	663,57	548	1.165	88.435	181.455	27	54	124	17.636	36.346	—	

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жж. дорогъ къ концу 1900 года. версты.	ТОВАРНЫХЪ (собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К°). Число вагоновъ: Къ началу отчетнаго года состояло.	В течение отчетного года: Прибыло.	Убыло.	Состояло къ концу отчетнаго года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Въ томъ числѣ (гр. 7): Полученныхъ отъ Правительства.	Принадлежащихъ частнымъ лицамъ и К°.	Въ числѣ: Обыкновенныхъ. Число вагоновъ.	Крытыхъ. Число осей.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**41.462**	**248201**	**25560**	**—**	**273.761**	**49.805**	**11.172**	**182011**	**366189**
	„ 1899 „	40.268	231460	15885	—	247.345	55.996	11.101	164423	330068
	Тоже . . . . „ 1898 „	37.189	211283	19247	—	230.530	49.456	10.634	153065	306267
	„ 1897 „	35.119	191999	19284	—	211.283	46.105	10.254	138767	279701
	„ 1896 „	33.736	180031	11968	—	191.999	42.329	7.915	127381	256779
	„ 1895 „	32.941	167905	12126	—	180.031	33.380	6.598	116740	235500
	„ 1894 „	31.147	158590	9.315	—	167.905	24.569	6.298	108896	218828
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).									
28	Забайкальская	1.096	1.539	325	—	1.864	1.863	1	1.309	2.615
29	Сибирская	3.134	6.568	1.672 [45]) 104		8.106	8.101	5	5.025	10.050
30	Средне-азіатская	2.061	3.769	493 [46]) 24		4.238	4.198	40	2.559	5.115
31	Уссурійская	812	1.468	—	1	1.467	1.463	4	925	1.850
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	**7.103**	**13.344**	**2.331**	**—**	**15.675**	**15.625**	**50**	**9.818**	**19.636**
	Тоже . . . . „ 1899 „	5.916	[*])8661	2.852	—	11.513	11.465	48	7.104	14.208
	„ 1898 „	4.274	6.827	1.290	—	[*])8.117	6.764	32	5.021	10.042
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.**	**48.565**	**261545**	**27891**	**—**	**289.436**	**65.430**	**11.222**	**191829**	**385825**
	Тоже . . . . „ 1899 „	46.184	[*])243121	18737	—	258.858	65.461	11.149	171527	344249
	„ 1898 „	41.463	218110	20587	—	[*])23847	56.220	18.557	158056	318311
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.).									
32	Приновская (узкок.)	54	.	.	.	137	.	.	.	.
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. .	46	.	.	.	60	.	.	.	.
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Раз.-Тула (узк.)	85	.	.	.	163	.	.	.	.
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38	.	.	[*])	68	.	.	.	.
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ	378	.	.	.	60	.	.	.	.
36а	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160	.	.	.	180	.	.	.	.
36в	(в) Рудница-Ольвіополь	190	.	.	.	420	.	.	.	.
36г	(г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	119	.	.	.	150	.	.	.	.
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	.	.	.	56	.	.	.	.
38	Стародубскій подъѣздн. п.	32	.	.	.	16	.	.	.	.
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	**1.136**	.	.	.	**1.316**	.	.	.	.
	Тоже . . . „ 1899 „	758	.	.	.	1.229	.	.	.	.
	„ 1898 „	441	.	.	.	961	.	.	.	.
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.**	**49.701**	.	.	.	**290.746**	.	.	.	.
	Тоже . . . „ 1899 „	46.942	.	.	.	260.157	.	.	.	.
	„ 1898 „	41.904	.	.	.	259.608	.	.	.	.
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „	2.622	7.518	992	—	8.510	.	.	.	2.587
	Тоже . . . „ 1899 „	2.555	6.416	1.102	—	7.518	.	.	.	2.284
	„ 1898 „	2.424	5.714	702	—	6.416	.	.	.	.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЛИЧНЫХЪ товарныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было: Обыкновенныхъ. Полувагоновъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Платформъ. Число вагоновъ.	Число осей.	Итого гр. 10—15. Число вагоновъ.	Число осей.	Специальныхъ. Цистерн.	Грузов.	Для перев. лѣса.	Для перев. и летомъ оставшихся и зимнихъ вещ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.	Вагонов вообще (по гр. 7).	Подъемная способность. Въ среднемъ. На вагонъ гр. 24 / гр. 7	На ось гр. 24 / гр. 27
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1-27	**16389**	**34.634**	**38.066**	**77.992**	**236386**	**478215**	**19903**	**2524**	**6.675**	**481**	**777**	**7.915**	**199533791**	**728.86**	**359.30**
	15800	31.957	33.553	69.176	213776	431171	19460	1974	4.618	457	754	6.306	178624111	722.17	356.09
	15492	31.237	30.000	62.177	198327	401681	19275	1884	4.668	471	745	5.050	164967330	715.69	352.23
	15335	30.745	26.762	56.294	180864	366745	18408	1847	4.554	472	767	4.571	149980507	709.95	348.94
	15494	31.077	24.545	50.810	167218	338620	14256	1817	3.655	465	1.256	3.352	134507175	695.14	341.60
	15118	30.325	24.617	51.531	156475	317416	13920	1815	2.606	458	1.264	2.946	122848153	683.47	336.91
	14565	29.191	23.231	48.540	146162	296057	13043	1791	2.504	383	1.188	2.114	112705708	671.14	322.10
28	—	—	554	1.108	1.863	3.726	—	—	—	—	—	1	1.398.000	750.60	375.16
29	—	—	2.520	5.040	7.545	15.090	20	—	—	3	—	358	266.840	745.09	372.66
30	—	—	788	1.576	2.347	6.604	471	—	5	5	—	[47]) 410	302.336	729.67	364.71
31	4	8	524	1.048	1.458	2.906	4	—	—	2	—	8	1.100.250	750.00	375.00
28-31	**4**	**8**	**4.386**	**8.772**	**14.288**	**28.416**	**495**	**—**	**5**	**10**	**—**	**957**	**11.629.326**	**741.90**	**370.95**
	—	—	3.656	7.312	10.760	21.520	325	—	5	10	—	415	8.466.717	735.45	367.65
	—	—	2.467	4.934	7.488	14.978	284	—	5	7	—	388	5.864.900	722.55	361.16
1-31	**16313**	**34.042**	**42.452**	**86.764**	**250594**	**506631**	**20398**	**2524**	**6.680**	**491**	**777**	**7.972**	**211163117**	**729.57**	**359.92**
	15800	31.957	37.209	76.488	224536	452691	19783	1974	4.623	467	754	6.721	187691128	722.76	356.90
	15492	31.237	32.467	67.111	206015	416659	19459	1884	4.673	478	745	5.413	170852250	715.84	352.90
32	. . . . .												61.650	450	. .
33	. . . . .												30.000	500	. .
34	. . . . .												51.834	318	. .
35	. . . . .											[39])	51.630	759	. .
36а	. . . . .												29.400	490	. .
36в	. . . . .												88.200	490	. .
36г	. . . . .												205.800	490	. .
37	. . . . .												73.500	490	. .
38	. . . . .												28.000	500	
32-38	. . . . .												12.000	750	
	. . . . .												**632.014**	**482.45**	. .
	. . . . .												591.066	455.02	. .
	. . . . .												448.591	466.80	. .
1-38	. . . . .												**211795131**	**728.45**	. .
	. . . . .												187682194	721.42	. .
	. . . . .												171280821	710.66	. .
39	. . . . .				8.407	. . . .			93	7	3	. . .	4.588.795	539.22	267.55
	608	. .	4.220	. . .	6.415	. . . .			93	7	3	. . .	3.999.344	531.97	263.62
	603	. .	3.426	. . .	6.313	. . . .			93	7	3	. . .	3.311.812	520.32	255.44

III В. Количество товарныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря 1900 года, съ указаніемъ ихъ устройства и стоимости.

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
№№ жж. дорогъ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ. Число осей. Въ вагонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 27/гр. 7.	На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27/гр. 3.	На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000/гр. 36 т. IV.	Собственный вѣсъ съ осями и колесами. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 31/гр. 7.	На ось гр. 31/гр. 27.	Инвентарная стоимость. Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ. На вагонъ гр. 34/гр. 7.	На ось гр. 34/гр. 27.	Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка. Состояло къ концу отчетнаго года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Всего товарнаго парка. Число вагоновъ гр. 7+37.	Число осей въ нихъ гр. 27+38	Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Сверхъ того снабжены только трубками для непрерывныхъ тормазовъ. чис. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормазныхъ осей.	Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда. чис. ваг.	№№ жж. дорогъ по порядку
						пуды.			рубли (кредитные).													
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**555.341**	**2,03**	**13,39**	**47,60**	**109757527**	**400,92**	**197,64**	**352.824.282**	**1.288,80**	**635,33**	**1.326**	**2.816**	**275.087**	**558.157**	**734**	**1.428**	**568**	**69.840**	**140874**	**55**	1-27
	Тоже „ 1899 „	501.628	2,02	12,46	48,70	99.534.775	402,41	198,42	317.339.443	1.282,98	632,62	1.023	2.157	248.368	503.785	71	142	188	56.514	114539	—	
	„ 1898 „	468.223	2,03	12,59	48,16	91.948.877	398,86	196,38	299.411.030	1.298,79	639,46	649	1.360	231.179	469.583	27	54	177	52.694	106675	55	
	„ 1897 „	429.819	2,03	12,24	46,06	83.207.277	393,87	193,59	273.977.652	1.296,90	637,43	627	1.306	211.910	431.125	27	54	268	47.946	97.022	55	
	„ 1896 „	393.756	2,03	11,67	44,58	73.922.767	382,04	187,73	248.513.982	1.284,40	631,13	649	1.354	192.648	395.110	20	40	239	43.940	89.007	55	
	„ 1895 „	364.751	2,03	11,57	44,90	66.761.455	371,53	183,03	229.443.780	1.276,89	629,04	681	1.411	180.712	366.162	20	40	192	40.907	82.517	56	
	„ 1894 „	346.775	2,07	11,41	46,06	61.888.517	368,56	178,46	[illegible]	[illegible]	[illegible]	589	1.234	168.494	483.009	76	152	245	38.848	73.560	56	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																					
28	Забайкальская	3.728	2,00	3,40	72,60	756.895	406,00	203,00	2.281.995	1.224,00	612,00	—	—	1.864	3.728	—	—	—	294	588	—	28
29	Сибирская	16.212	2,00	5,17	41,25	3.219.350	397,00	198,00	10.606.950	1.308,00	654,00	13	26	8.119	16.238	10	20	40	1.601	3.202	—	29
30	Средне-азіатская	8.479	2,00	3,60	35,14	1.496.834	353,19	176,53	6.685.784	1.577,58	788,51	28	56	4.266	8.535	—	—	—	780	1 560	—	30
31	Уссурійская [24]	2.934	2,00	3,61	53,42	583.380	397,67	198,83	2.055.590	1.401,22	700,61	—	—	1.467	2.934	—	—	—	287	574	—	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	**31.353**	**2,00**	**4,24**	**42,35**	**6.056.459**	**386,38**	**193,17**	**21.630.319**	**1.379,92**	**689,90**	**41**	**82**	**15.716**	**31.435**	**10**	**20**	**40**	**2.962**	**5.924**	—	28-31
	Тоже „ 1899 „	23.029	2,00	3,89	42,07	4.634.268	402,42	201,24	16.132.236	1.401,22	700,52	169	338	11.682	23.367	10	20	—	2.236	4.472	—	
	„ 1898 „	16.239	2,00	3,80	36,03	3.212.558	395,78	197,82	12.276.839	3.512,48	756,01	52	104	8.169	16.343	—	—	—	1.579	3.158	—	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1900 г.**	**586.694**	**2,03**	**12,08**	**47,29**	**115813986**	**400,13**	**197,42**	**374.454.601**	**1.293,74**	**638,25**	**1.367**	**2.898**	**290.803**	**589.592**	**744**	**1.448**	**608**	**71.802**	**146798**	**55**	1-31
	Тоже „ 1899 „	524.657	2,03	11,36	48,73	104169043	402,42	198,55	333.471.679	1.288,24	635,60	1.192	2.495	260.050	527.152	81	162	188	58.750	119011	—	
	„ 1898 „	484.462	2,03	11,68	47,62	95161435	398,75	196,44	311.687.869	1.306,06	643,36	701	1.464	239.348	485.926	27	54	177	54.273	109833	55	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. частн. общ.).																					
32	Ириновская (узкок.)					27.400	200		116.450	850												32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.					18.000	300		59.905	998												33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)					18.419	113		146.700	900												34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь					29.784	438		90.890	1.337												35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ					12.960	216		50.820	847												35а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ					39.240	218		147.060	817												35б
	в) Рудница-Ольвіополь					90.720	216		355.740	847												35в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ					30.750	205		115.450	783												35г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая					16.240	290		73.920	1.320												37
38	Стародубскій подъѣздн. п.					4.960	310		20.000	1.250												38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**					**288.473**	**220,21**		**1.176.935**	**898,42**												32-38
	Тоже „ 1899 „					260.414	200,47		1.185.926	917,90												
	„ 1898 „					206.450	214,83		818.749	851,98												
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1900 г.**					**116102459**	**399,33**		**375.631.536**	**1.291,96**												1-38
	Тоже „ 1899 „					104429457	401,41		334.657.605	1.286,37												
	„ 1898 „					95367885	398,02		312.506.618	1.304,24												
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „	17.151	2,02	6,54	77,95							8.510	17.151									39
	Тоже „ 1899 „	15.171	2,02	5,94	78,20							7.518	15.171									
	„ 1898 „	12.965	2,02	5,35	79,12							6.416	12.965									

ПРИМѢЧАНІЯ.

Къ таблицѣ III Б.

1) Въ каждомъ изъ имѣющихся на дорогѣ 16 вагоновъ III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ, послѣднія равны около ²/₃ вагона, по этому согласно 5 объясненія на лицевой страницѣ, 11 вагоновъ показаны въ гр. 47, а 5 вагоновъ въ графахъ 4—19.

2) Въ томъ числѣ поступило 10 вагоновъ I II классовъ съ франко-русскихъ мастерскихъ и 5 вагоновъ II класса съ Путиловскаго завода.

3) Изъ нихъ: 12 служебныхъ вагоновъ передѣланы изъ санитарныхъ и 1 изъ вагоновъ I класса.

4) Въ графѣ этой не показаны 57 товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки пассажировъ IV класса, ибо таковые входятъ въ таблицу III В.

5) Въ томъ числѣ поступило по 20 вагоновъ III класса съ заводовъ Мальцева и Фениксъ а 4 вагона mixte I II кл. съ Русско-балтійскаго завода.

6) 4 вагона III кл. перечислены въ инвентарь Средне-азіатской ж. дороги.

7) Вѣтвь Низковка-Корюковка собственнаго подвижного состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Либаво-роменской ж. дороги.

8) Въ графѣ 10-ой показано: контрольныхъ вагоновъ 16, санитарныхъ 10 и динамитный 1, а въ графѣ 14-ой: салонныхъ I класса 8, контрольныхъ II кл. 16 и динамитный 1.

9) Аппараты для измѣренія скорости хода поѣздовъ находятся системы Гаусгельтера въ служебномъ вагонѣ и системы Графтіо въ вагонѣ III класса.

10) Въ 6 спальныхъ вагонахъ 108 мѣстъ и 24 осей, они принадлежатъ международному обществу а инвентарная ихъ стоимость не извѣстна Управленію дороги.

11) Сверхъ почтовыхъ вагоновъ, показанныхъ въ графѣ 47, почтовыя отдѣленія имѣются въ 3-хъ вагонахъ I и 9-ти вагонахъ III классовъ на участкѣ Москва-Ярославль-Кострома и въ 3-хъ вагонахъ III класса на участкѣ Ярославль-Архангельскъ.

12) Товарный вагонъ приспособленъ въ санитарный.

13) Въ томъ числѣ одинъ Императорскій вагонъ восьмиосный.

14) „ „ „ вагонъ-церковь.

15) Въ количествахъ показанныхъ въ графѣ 19-ой въ томъ числѣ заключается 5 вагоновъ приспособленныхъ для служебныхъ разъѣздовъ, а въ графѣ 21-ой въ томъ числѣ 8 вагоновъ для служебныхъ разъѣздовъ и 4 приспособленныхъ въ санитарные.

16) Поступило съ Русско-балтійскаго завода 8 вагоновъ, съ Мальцевскаго 10, съ С.-Петербургскаго 6 и Верхне-волжскаго 4 вагона.

17) Число санитарныхъ вагоновъ показано нераздѣльно съ числомъ вспомогательныхъ и паровиковъ для отопленія поѣздовъ въ графѣ 77, а число мѣстъ въ санитарныхъ вагонахъ въ графѣ 36.

18) Изъ этой цифры исключено 15 салонныхъ вагоновъ по ошибкѣ показанныхъ въ этой графѣ вѣдомости отчета.

19) Въ т. ч. 4 вагона съ почтовыми отдѣленіями.

20) Въ т. ч. 21 вагонъ для новой линіи Тимирязево-Нижній-Новгородъ.

21) Вагоны mixte III почтов.

22) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости всѣхъ вагоновъ отъ Управленій: Уссурійской, Балтійской и Псково-рижской и Николаевской дорогъ вовсе не доставлены Отдѣлу (о чемъ Управленіе послѣдней дороги рапортомъ отъ 19 сентября 1894 г. за № 33.392 увѣдомило бывшее Управленіе казенныхъ жж. дорогъ). Показанныя въ этой таблицѣ инвентарныя стоимости вагоновъ двухъ послѣднихъ изъ вышеназванныхъ дорогъ исчислены въ Отдѣлѣ по средней стоимости соотвѣтственнаго вагона казенныхъ жж. дорогъ, а первой изъ нихъ по средней стоимости вагона азіатскихъ жж. дорогъ. Тоже и по товарнымъ вагонамъ.

23) Число осей подъ смѣшанными вагонами распредѣлены по ровну между соотвѣтственными классами.

24) Въ томъ числѣ 592 арестантскихъ мѣстъ и 18 конвойныхъ.

25) Инвентарная стоимость вагоновъ за неимѣніемъ точныхъ данныхъ показана приблизительно.

26) 16 кроватей для больныхъ и 16 для врачебной службы.

27) Въ томъ числѣ 1.370 мѣстъ и 177 осей въ вагонахъ mixte I II классовъ.

28) „ „ 30 „ 3 „ „ „ II/III „

29) За неимѣніемъ вагоновъ IV класса въ графахъ этихъ показаны числа мѣстъ и осей въ спальныхъ вагонахъ международнаго общества.

30) Въ томъ числѣ: а) 12 мѣстъ въ вагонахъ I почт. и 166 мѣстъ въ вагонахъ mixte I класса. б) 274 мѣстъ въ вагонахъ mixte II кл. и в) 133 мѣста въ вагонахъ mixte III почт. и 18 мѣстъ въ вагонахъ mixte III класса.

31) Въ числѣ 156 осей 53 оси находятся подъ 15 вагонами mixte I/II кл. и въ числѣ 179 осей 3 оси находятся подъ вагонами mixte II III классовъ.

32) Въ томъ числѣ 168 мѣстъ въ вагонахъ mixte I/II кл., подъ коими оси включены въ данныя 26 графы.

33) Инвентарная стоимость новыхъ вагоновъ еще не выяснена, а потому не включена въ графы 44—46.

34) Въ томъ числѣ 5 мѣстъ офицерскихъ, 90 конвойныхъ и 804 арестантскихъ.

35) Инвентарная стоимость вагоновъ, показанная въ металлической валютѣ переведена въ кредитную по курсу 1 мет. руб.=1,5 рублю кредитному.

36) Въ томъ числѣ для пассажировъ III класса 54 мѣста.

37) Сюда не вошла стоимость 10 вагоновъ Императорскихъ, какъ не отфактурованныхъ дорогѣ, и 29 вагоновъ приписанныхъ къ парку.

38) Въ томъ числѣ 489 мѣстъ и 80 осей въ смѣшанныхъ вагонахъ I-II классовъ.

39) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости вагоновъ Московско-казанской и Московско-кіево-воронежской дорогъ по всѣмъ вагонамъ а Царскосельской только по багажнымъ и товарнымъ вагонамъ не напечатаны въ отчетахъ Правленій: по этому эти данныя вычислены въ Отдѣлѣ по среднимъ выводнымъ величинамъ стоимости соотвѣтственнаго вагона частныхъ жж. дорогъ, а по подъѣзднымъ путямъ послѣдней изъ названныхъ дорогъ по даннымъ участка Покровское-Уральскъ Рязанско-уральской ж. дороги.

40) Въ томъ числѣ 742 мѣста съ 69 осями подъ вагонами mixte I/II классовъ.

41) Въ томъ числѣ 1.218 мѣстъ и 90 осей подъ вагонами mixte III почт.

42) Считая мѣста по числу посѣлокъ.

43) Непоказанная стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства исчислена по стоимости своихъ почтовыхъ вагоновъ Либаво-роменской дороги и включена сюда Отдѣломъ.

44) За исключеніемъ 2-хъ вагоновъ поступившихъ съ Верхне-Волжскаго завода подъемная способность коихъ не извѣстна.

45) Непоказанная инвентарная стоимость почтовыхъ вагоновъ вычислено въ Отдѣлѣ по средней стоимости этихъ вагоновъ на казенныхъ жж. дорогахъ.

46) Неизвѣстная управленіямъ дорогъ Московско-курской и Харьково-николаевской инвентарная стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣлена въ Отдѣлѣ первой изъ названныхъ дорогъ по стоимости таковыхъ Нижегородской дороги а второй по стоимости почтовыхъ вагоновъ своихъ.

47) Въ томъ числѣ 4 почтов. вагона для новыхъ линій: Тимирязево-Нижній-Новгородъ и Кустаревка-Земетчино.

48) Для пробы тормазовъ системы Вестингауза.

49) Въ томъ числѣ: а) снабжены автоматическими и ручными тормазами 276 вагоновъ, б) только одними ручными тормазами 5 вагоновъ и в) ручн. торм. и трубками 120 ваг.

50) Инвентарная стоимость 5-ти багажныхъ вагоновъ узкой колеи, перестроенныхъ изъ товарныхъ треосныхъ крытыхъ, невключено за невыясненіемъ.

51) Въ томъ числѣ 4 вагона для службы пути и 1 вагонъ для раздачи по линіи жалованія.

52) Въ томъ числѣ 9 вагоновъ для парового отопленія поѣздовъ и 5 вагоновъ для службы пути.

53) Сюда причислены вагонъ-кухня и вагонъ-баня.

54) Вагоны-паровики для отопленія пассажирскихъ поѣздовъ.

55) Въ томъ числѣ 24 вагона снабжены тормазами системы Вестингауза.

56) Сверхъ того имѣется 17 вагоновъ оборудованныхъ только тормазами Гарди.

57) Въ томъ числѣ 59 вагоновъ съ пролетными трубами для тормаза Вестингауза.

58) Поступило новыхъ изъ заводовъ по заказамъ правительства 310 вагоновъ и перечислено изъ товарнаго парка вслѣдствіе передѣлки ихъ въ пассажирскіе 134 вагона.

59) Въ томъ числѣ 96 вагона (такъ называемыхъ теплушекъ) для разъѣздовъ и ночлеговъ старшихъ агентовъ по линіи и 2 вагона переселенческой организаціи.

60) Въ томъ числѣ 8 кухонь и 7 столовыхъ.

61) Изъ нихъ въ 2-хъ вагонахъ находятся почтовыя отдѣленія.

62) Ввиду того, что данныя по бывшей Средне-сибирской ж. д. за 1898 г. относились къ длинѣ этой дороги 807 в. а къ данныхъ за 1899 г. свѣдѣнія показаны по длинѣ ея 1.805 в. (на 998 в. болѣе, которыя къ концу 1898 г. были во временной эксплоатаціи и открыты 1 янв. 1899 г.), то количество вагоновъ пассажирскаго парка, показанное къ концу 1898 г. значительно менѣе количества, показаннаго къ началу 1899 года, какъ по этой дорогѣ, такъ и по итогамъ. Тоже и по количеству вагоновъ товарнаго парка.

63) Въ т. ч. 6 товарныхъ вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки пассажировъ IV класса.

64) Въ итоги инвентарной стоимости вагоновъ за 1894 годъ не вошли данныя по шести казеннымъ и шести частнымъ жж. дорогамъ, поэтому и выводы сдѣланы безъ числа вагоновъ двѣнадцати упомянутыхъ дорогъ.

65) Непоказанное въ доставленной Отдѣлу вѣдомости число мѣстъ санитарныхъ вагоновъ исчислены по 4 кровати на вагонъ.

66) Средняя стоимость одного товарнаго вагона, приспособленнаго для перевозки пассажировъ IV класса, 1.800 руб. (см. примѣчаніе 63).

Къ таблицѣ III В.

1) Сюда вошли всѣ платформы, имѣющія длину пола свыше 28 футъ.

2) Балластныя платформы (коробки).

3) 10 лавочекъ, 1 ледникъ-вагонъ, 3 для перевозки живой рыбы и 7 фруктовыхъ.

4) Въ томъ числѣ: 228 платформъ, 2.605 крытыхъ вагоновъ и 6 цистернъ.

5) 73 вагона за приспособленіемъ перечислены въ число вспомогательныхъ, показанныхъ въ графѣ 37.

6) Въ томъ числѣ 30 вагоновъ фруктовыхъ, 7 передвижныхъ лавочекъ, 2 ледника, 5 пивныхъ, 5 для магазинной службы и 2 вагона для молочныхъ продуктовъ.

7) Смотри примѣчаніе 7-е къ таблицѣ III Б.

8) Цистерны.

9) Въ томъ числѣ: 8 вагоновъ для перевозки молока и фруктовъ, 4 ваг. пожарныхъ 1 слесарный, 1 вѣсовая платформа и 3 вагона ледника.

10) 9 молочныхъ вагоновъ, 4 известковыхъ, 2 для древеснаго угля, 2 пивныхъ и 10 ледниковъ вагоновъ.

11) 50 вагоновъ передѣланы изъ спеціальныхъ платформъ для длиннаго лѣса, изъ коихъ одинъ вагонъ отнесенъ къ служебнымъ.

12) Въ томъ числѣ вагоны частныхъ владѣльцевъ.

13) Въ томъ числѣ платформа для провѣрки вѣсовъ.

14) 30 вагоновъ известкотныхъ.

15) Ледники вагоны.

16) Въ цифру эту не вошла подъемная способность 413 вагоновъ, приспособленныхъ для перевозки новобранцевъ и проводниковъ, какъ непригодныхъ для перевозки грузовъ.

17) Въ томъ числѣ 8 пивныхъ вагоновъ, 10 для перевозки фруктовъ, 2 вагона-лавки и 2 вагона-кладовыя.

18) Вагоны эти перечислены во вспомогательные.

19) Крытая рѣшетка.

20) 1 вагонъ траурный и 1 для котла парового отопленія.

21) Сюда вошли вагоны для новой линіи Тимирязево-Нижній-Новгородъ.

22) Въ томъ числѣ 50 цистернъ четырехосныхъ и 6 молочн. вагоновъ оборудованы пролетными трубами Вестингаузъ и Гарди.

23) Провизіонные вагоны, пивные, общества потребителей и для перевозки земли.

24) Объ инвентарной стоимости товарныхъ вагоновъ дорогъ: Уссурійской, Балтійской и Николаевской см. примѣч. 22, а Царскосельской, Московско-казанской и Московско-кіево-воронежской см. примѣчаніе 39-е таблицы III Б.

25) Въ томъ числѣ 3 вѣсовыя платформы и 16 вспомогательныхъ вагоновъ (мастерскія).

26) 5 вспомогательныхъ вагоновъ, 11 подъ мастерскими, 4 подъ кранами и 1 вѣсовая платформа.

27) Сюда не вошло 29.534 руб. стоимости вспомогательныхъ вагоновъ.

28) Въ томъ числѣ крытыхъ: вспомогательныхъ 48, служебныхъ 7, для перевозки новобранцевъ 155, для жилья 1, для ремонта и провѣрки вѣсовъ 5 (въ т. ч. 2 крытые, 2 платформы открытыя и 1 полувагонъ), передвижная баня (крытый) 1, съ баками для подвозки воды (полувагоны) 21, для электрическаго освѣщенія 2 и передвиженія кухни 2.

29) Инвентарная стоимость вагоновъ за неимѣніемъ точныхъ данныхъ показана приблизительно.

30) Въ цифры эти не вошла инвентарная стоимость вагоновъ частныхъ владѣльцевъ по Либаво-роменской 156 вагоновъ и инвентарная стоимость 4-хъ вагоновъ по линіи Москва-Курскъ и 2.030 вагоновъ по линіи Москва-Нижній-Новгородъ. Московско-курской и Нижегородской дорогъ, управленіямъ этихъ дорогъ не извѣстная.

31) Въ цифру эту вошла стоимость 11 вспомогательныхъ вагоновъ, но не вошла стоимость 3 вагоновъ-ледниковъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ.

32) Сюда не вошла инвент. стоимость 612 цистернъ и 4 крытыхъ вагоновъ, приписанныхъ отъ частныхъ лишь къ дорогѣ.

33) Въ томъ числѣ 1 платформа для провѣрки вѣсовъ, 3 вспомогательные вагона службы тяги, 1 платформа-тендеръ для паровоза № 44, 1 платформа служитъ для пассажировъ на пристани въ Ярославлѣ и 1 вагонъ съ машиной для перекачки нефти.

34) Сюда не вошла инвентарная стоимость новыхъ вагоновъ, которая не выяснена.

35) Вспомогательныхъ 4 вагона, 3 снѣгочистители, 1 служебный, 1 вагонъ-кухня, 4 вагона-лавки общества „Бережливость" и 1 вагонъ для развозки воды по станціямъ.

36) Въ графахъ 34—36 заключается инвентарная стоимость товарныхъ вагоновъ только бывшей Уральской горнозаводской (нынѣ Пермь-тюменской ж. дороги); стоимость же вагоновъ бывш. Екатеринбурго-тюменской и полувагоновъ, поступившихъ на дорогу съ Юго-западныхъ жж. дд., а ровно вагоновъ съ заводовъ въ 1892—1896 гг., не извѣстна.

37) Въ томъ числѣ: габаритъ 1, снѣгочистителей 3, мастерскихъ 17, съ рельсами 10, со шпалами 10 и платформа для провѣрки вѣсовыхъ помостовъ 1.

38) Въ цифрѣ этой не заключается инвент. стоимость 34 вагоновъ приписанныхъ къ инвентарю дороги.

39) Въ сумму эту не включена инвент. стоимость 4-хъ пивныхъ вагоновъ общества Новая-Баварія, которая управленію дороги не извѣстна.

40) Сумма эта выражаетъ стоимость лишь 10.399 тов. вагоновъ, принадлежащихъ Варшаво-вѣнской дорогѣ, а стоимость 264 вагоновъ постороннихъъ владѣльцевъ Правленію не извѣстна; поэтому и выводныя величины на вагонъ и ось исчислены по первому изъ показанныхъ здѣсь чиселъ вагоновъ.

41) Въ томъ числѣ 1.842.800 руб. стоимость 1.084 вагоновъ, приписанныхъ къ товарному парку дороги отъ частныхъ лицъ, считая по 1.700 руб. за вагонъ.

42) Сюда не вошла инвент. стоимость 9 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, приписанныхъ къ дорогѣ.

43) Инвентарная стоимость цистернъ, принадлежащихъ частнымъ владѣльцамъ, не вошла въ эту сумму.

44) 4 вагона вѣсовыхъ, 1 платформа для провѣрки вѣсовъ, 3 съ котлами для парового отопленія, 5 хозяйственнаго комитета и 1 вспомогательный вагонъ: сверхъ того 4 транспортера для перевозки узкоколейныхъ паровозовъ по широкой колеѣ, каждый на 4-хъ осяхъ.

45) Перечислены въ пассажирскій паркъ вслѣдствіе передѣлки ихъ въ классные разныхъ назначеній.

46) Въ томъ числѣ 19 вагоновъ съ очагами системы Богаевскаго и 2 вагона подъ дезенфекціонными камерами причислены къ вспомогательнымъ вагонамъ и 3 вагона крытыхъ передѣланы въ санитарные и причислены къ парку пассажирскихъ вагоновъ.

47) Въ графѣ этой показано: 372 платформы подъ водяными чанами, 25 поѣздныхъ лавокъ съ запасными къ нимъ, 8 для развозки ротамъ продуктовъ и 5 для розвозки желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, по Средне-азіатской ж. дорогѣ.

48) Смотри примѣчаніе 62-е таблицы III Б.

49) Въ томъ числѣ 42 тов. ваг. крытыхъ, 7 цистернъ и 19 платформъ.

50) Подъемная способность вагоновъ и платформъ 750 пуд. а цистернъ 840 пуд.

51) Смотри примѣчаніе 64-е таблицы III Б.

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНАГО СОСТАВА

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1900 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена по особымъ донесеніямъ Управленій казенныхъ жж. дд. и по данныхъ отчетовъ частныхъ жж. дд.: при чемъ по дорогамъ мѣстнаго значенія приведены данныя по сокращенной программѣ, доставляемыя Отдѣлу Правленіями этихъ дорогъ, согласно постановленію Совѣщанія (изъ представителей Министерства путей сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ, съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Департамента жж. дд. отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ, въ торговыхъ, воинскихъ и служебныхъ *поѣздахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ поѣздовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строющихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 4—47 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 56—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предназначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только подвагонныхъ. Работа вагоновъ пассажирско-почтовыхъ (микстъ) подраздѣлена между графами, предназначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 12 іюня 1902 г.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ СЪ СВОИМИ ПОѢЗДАМИ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Малой скорости. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Хозяйственнаго (служебнаго) движенія. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого гр. 14—16.	№ № жж. дд. по порядку.
			ВЕРСТЫ. ПАРОВОЗОВЪ.				ПАРОВОЗОВЪ.										
	I. Дороги общаго значенія.																
	А. Въ Европейской Россіи.																
	а) Эксплоатируемыя казною.																
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (935) 928	3.648.906	305.811	3.001.720	184.461	23.952	—	147.567	112	6.822.151	490.387	70.101	192.844	1.184.045	1.446.990	1
2	Баскунчакская	72	—	—	62.143	2.944	—	—	2.306	—	64.346	2.944	10.270	2.480	65.180	77.930	2
3	Екатерининская	1.320	3.309.435	654.092	10.479.892	680.896	79.240	—	329.078	17.638	14.197.645	1.352.566	991.610	97.594	4.114.410	5.203.914	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	б) (1-225) 1.331	2.520.506	193.627	7.530.869	479.734	97.667	1.586	345.555	8.541	10.494.596	683.488	846.617	188.628	2.494.185	3.529.430	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в) (1-469) 1.557	4.020.057	234.644	8.863.430	862.976	48.846	—	725.758	224	13.656.071	1.097.844	542.648	430.002	3.214.420	4.187.070	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Кайкуны (б) Низк.-Борюк. (пр. т-ят)	г) (1.202) 1.231 16	2.797.943	183.107	6.535.553	562.269	14.703	79	467.181	—	[2] 9.815.360	[3] 745.455	294.363	59.893	2.097.210	[3] 2.451.466	6
7	Московско-брестская	1.030	4.024.709	509.248	5.265.871	518.255	143.691	457	501.577	1.497	9.935.848	1.029.457	298.083	207.868	1.843.608	2.349.559	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	534	2.002.692	406.849	3.557.049	6.316	4.675	—	134.068	—	6.298.454	413.165	500.668	153.430	1.810.985	2.465.083	8а
		556	1.759.932	59.129	3.282.756	5.172	5.816	—	53.641	—	5.102.145	64.301	587.202	81.449	1.642.934	2.311.585	8б
9	Моск.-яросл.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	878	2.379.019	378	2.337.050	—	7.392	—	200.501	—	4.925.962	378	164.319	57.891	1.799.720	2.021.930	9а
		788	732.571	—	663.915	21.368	4.112	—	180.556	—	1.581.154	21.368	70.087	43.852	576.215	490.154	9б
10	Николаевская	д) (908) 915	6.428.541	543.421	7.900.588	504.960	70.535	—	509.780	150.948	14.908.994	1.179.529	681.965	229.482	3.152.647	4.064.044	10
11	Пермская	2.054	2.490.997	55.595	3.123.696	119.075	25.097	—	333.828	—	5.973.618	174.670	238.759	142.027	1.327.907	1.708.693	11
12	Полѣсская	е) (1.441) 1.432	2.616.687	156.193	4.737.721	150.513	86.189	4.176	666.407	6.458	8.107.004	326.920	353.326	126.140	1.124.730	1.604.196	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія (б) Ивангор.-домбровская	1.243	3.106.098	362.551	4.831.240	713.159	39.747	—	312.298	—	8.289.383	1.075.710	289.410	87.954	2.730.400	3.107.764	13а
		453	739.833	90.765	2.782.867	206.839	2.723	18	22.545	154	3.547.768	297.756	47.406	27.596	1.315.601	1.390.600	136
14	Рига-орловская (съ Рига-тукумскою)	1.190	2.745.867	145.577	5.822.688	131.576	58.525	—	672.123	—	9.292.153	275.155	808.283	258.474	2.419.290	3.486.047	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	ж) (1.491) 1.559	4.170.688	1.067.872	6.274.365	284.984	209.786	1.151	157.599	—	10.812.436	1.353.957	282.675	127.188	1.754.443	2.164.306	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	7.277.178	365.459	5.385.950	15.590	26.283	—	944.748	—	13.634.139	381.029	1.001.424	207.339	2.569.595	3.778.358	16
17	Сызрано-вяземская	1.306	3.687.908	558.450	6.596.995	733.852	165.712	11.044	246.551	11.144	10.697.166	1.294.470	168.415	117.678	2.400.435	2.686.528	17
18	Харьково-николаевская	1.193	2.559.784	160.67[illegible]	4.872.701	364.516	88.067	674	190.978	983	7.711.500	526.845	245.467	132.878	1.688.832	2.067.177	18
19	Юго-западныя	з) (3.685) 3.705	9.507.910	860.24[illegible]	11.529.606	542.172	355.071	15.578	936.034	20.119	22.828.621	1.438.113	[4] 1.623.059	[5] 550.378	4.391.090	6.564.527	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1900 г.**	(25.594) **26.710**	**73.125.037**	**6.891.664**	**115.438.332**	**7.100.500**	**1.552.599**	**35.365**	**8.078.346**	**197.778**	**198.194.314**	**14.225.305**	**10116.154**	**3.523.315**	**45.517.882**	**59.157.351**	1—19
	Тоже . . „ 1899 „	(23.466) 24.427	64.686.259	6.514.264	101.097.844	6.906.889	1.306.836	29.765	6.810.651	152.490	173.898.590	13.603.408	8.510.233	3.084.230	37.337.115	48.931.581	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	3.155.363	45.771	4.068.206	10.385	4.987	—	140.890	—	7.369.383	56.156	349.194	79.641	2.683.115	3.111.950	20
21	Владикавказская	и) (2.026) 2.206	4.573.592	401.758	8.904.622	565.324	128.105	3.071	283.366	2.023	13.891.685	972.176	985.095	160.232	3.700.871	4.846.198	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	142.844	425	104.100	3.425	100	—	8.351	—	255.395	3.850	900	21.181	238.590	260.671	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкок.) (в) Царскосельская	704	999.900	15.885	1.934.656	64.365	32.380	767	242.000	2.505	3.208.945	83.520	156.114	94.103	831.426	1.081.643	23а
		158	258.321	28.562	162.029	11.725	5.447	—	11.094	314	436.891	40.601	1.349	30.549	155.130	187.028	23б
		25	291.184	2.828	17.733	—	150	—	11.726	—	320.793	2.828	7.577	32.128	63.465	103.170	23в
24	Московско-казанская	1.640	2.961.471	144.556	5.597.359	219.788	69.160	1.116	506.941	748	9.134.931	366.508	527.561	99.411	2.044.350	2.671.322	24
25	Моск.-кіево-воронеж. (а) Москва-Кіевъ-Воронъ.-Верховье (б) Подъѣздн. пути (узкок.)	1.374	2.855.904	65.567	4.872.598	204.251	92.524	—	153.816	5.372	7.974.842	275.190	225.230	97.261	1.547.205	1.869.696	25а
		617	465.758	14.290	717.689	21.997	2.086	—	32.859	2.119	1.218.392	38.406	27.546	19.883	244.944	292.373	25б
26	Рязанск.-уральск. (а) Ряз.-Сарат.-Смол.-Москва (б) Покровская-Уральскъ (узк.)	і) (2.875) 2.948	3.903.723	35.683	9.989.397	334.707	41.963	—	459.623	124	14.394.681	370.514	868.858	181.336	4.374.507	5.424.701	26а
		657	658.418	74.215	981.278	52.372	10.142	—	187.155	2.445	1.836.993	129.032	53.162	18.664	393.662	465.488	26б
27	Юго-восточныя	б) (3.742) 3.915	5.679.091	93.063	12.446.240	1.010.851	138.548	—	274.187	—	18.538.066	1.103.914	1.545.805	161.015	5.848.105	7.554.925	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	(14.323) **14.752**	**25.945.578**	**922.903**	**49.795.904**	**2.499.190**	**525.567**	**4.954**	**2.313.948**	**15.648**	**78.580.997**	**3.442.695**	**4.748.391**	**995.404**	**22.125.370**	**27.869.165**	20-27
	Тоже . . . . „ 1899 „	(14.632) 15.841	26.274.473	1.025.768	45.107.623	2.182.499	347.369	6.782	2.687.780	33.964	74.417.245	3.249.013	3.817.997	1.741.797	21.483.216	27.043.010	

1	2	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.									Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и спеціальныхъ).						Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	№№ жж. дд. по порядку.
		Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр. 12+17.	Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣнными бригадами.	% отношеніе пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 / гр. 18.	Изъ общаго пробѣга (гр. 18) сдѣлано: На дровахъ. Паровозо-верстъ.	На дровахъ. Въ % гр. 21×100 / гр. 18.	На антрацитѣ и камень углѣ. Паровозо-верстъ.	На антрацитѣ и камень углѣ. Въ % гр. 23×100 / гр. 18.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ. Паровозо-верстъ.	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ. Въ % гр. 25×100 / гр. 18.	Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3.	Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится: I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.		
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.									тыс. осе-в.	тыс. осей.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.					
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	8.269.141	—	17,50	—	—	2.679.859	32,41	5.589.282	67,59	83.868	89,80	13.814	27.135	42.826	93	2.321	1
2	Баскунчакская	142.276	2.944	54,77	—	—	—	—	142.276	100,00	130	1,81	6	[3]) 67	[3]) 58	—	—	2
3	Екатерининская	19.401.559	2.227.703	26,82	—	—	19.401.559	100,00	—	—	[4]) 59.646	45,30	9.038	14.621	35.039	—	[4]) 2.210	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	14.023.826	6.398.561	25,20	—	—	65.645	0,50	13.958.181	99,50	61.068	47,00	10.169	13.171	36.291	788	1.962	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	17.843.141	—	—	—	—	17.843.141	100,00	—	—	118.965	71,45	18.194	33.037	66.930	804	3.890	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	912266826	—	19,98	7.875.508	64,20	4.391.318	35,80	—	—	58.455	47,49	8.485	13.823	33.826	—	2.806	6а
	б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)																	6б
7	Московско-брестская	12.285.407	—	19,13	5.160.479	42,00	6.452.574	52,52	672.354	5,48	104.355	101,12	[5]) 15.155	17.283	49.613	[6]) 6.183	2.273	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	8.763.537	—	28,10	—	—	137.756	1,60	8.625.781	98,40	79.330	148,56	9.547	13.657	31.847	—	2.226	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	7.413.730	—	31,20	79.651	1,10	—	—	7.334.079	98,90	55.057	93,48	7.057	11.194	34.363	—	1.083	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	6.945.892	—	29,11	994.643	14,32	—	—	5.951.249	85,68	56.082	64,00	8.397	12.585	35.082	18	2.108	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	2.071.308	—	23,66	2.071.308	100,00	—	—	—	—	16.621	21,00	1.893	3.934	10.545	249	1.341	9б
10	Николаевская	18.973.038	—	21,40	8.357.104	44,05	68.881	0,36	10.547.053	55,59	181.787	234,70	34.040	53.537	90.886	3.324	2.428	10
11	Пермская	7.682.311	—	22,21	1.507.314	19,62	6.174.997	80,38	—	—	54.854	26,64	[7]) 9.776	[8]) 8.392	18.002	15.445	5.190	11
12	Полѣсскія	9.711.200	—	16,52	9.711.200	100,00	—	—	—	—	56.244	39,00	10.531	15.960	28.581	1.172	3.200	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	11.397.147	3.149.965	27,23	—	—	11.397.147	100,00	—	—	70.659	56,52	10.235	18.656	40.703	1.065	2.304	13а
	б) Ивангор.-домбровская	4.938.368	2.039.028	28,15	—	—	4.938.368	100,00	—	—	17.105	37,76	805	6.001	10.299	—	958	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	12.778.200	—	27,28	7.054.100	55,21	4.010.200	31,38	1.713.900	13,41	74.853	62,90	3.727	12.412	48.418	15	2.506	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	12.976.742	—	16,68	3.067.714	23,64	31.000	0,23	9.878.028	76,13	117.091	76,00	6.949	11.426	31.395	[9]) 50.404	3.483	15
16	С.-Петербурго-варшавская	17.412.497	104.916	21,79	6.136.388	35,25	11.275.472	64,75	637	—	172.362	119,78	21.674	43.811	74.855	1.442	3.831	16
17	Сызрано-вяземская	13.383.694	62.103	20,07	460.203	3,45	4.850.033	36,24	8.073.458	60,31	84.481	64,09	7.930	13.810	37.250	13.413	2.464	17
18	Харьково-николаевская	9.778.677	—	21,14	—	—	9.778.677	100,00	—	—	55.905	46,74	9.157	13.958	31.143	1.317	1.877	18
19	Юго-западныя	28.893.148	4.492.270	22,72	1.190.641	4,12	27.702.507	95,88	—	—	196.214	53,25	34.067	48.828	111.676	[10]) 1.642	8.353	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**257351665**	**18.477.490**	**22,99**	**53.666.253**	**20,85**	**131199134**	**50,98**	**72.486.278**	**28,17**	**1.775.132**	**66,75**	**250.646**	**407.298**	**899.628**	**97.374**	**58.814**	1—19
	Тоже „ 1899 „	222830171	17.947.106	21,96	47.718.725	21,41	115927666	52,03	59.183.780	26,56	1.587.450	67,65	241.395	364.024	812.287	88.997	50.842	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	10.481.333	352.431	29,69	—	—	10.481.333	100,00	—	—	78.332	169,90	13.960	26.869	37.503	—	1.580	20
21	Владикавказская	18.737.883	—	25,86	—	—	—	—	18.737.883	100,00	99.141	48,98	14.409	21.171	58.122	2.672	3.810	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	516.066	—	50,51	—	—	516.066	100,00	—	—	4.538	181,00	[11]) 930	501	3.107	—	109	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	4.290.588	—	25,21	4.051.936	94,44	—	—	238.652	5,56	27.563	39,00	1.362	3.474	13.545	—	1.585	23а
	б) Новгородская (узкок.)	623.919	—	29,98	623.919	100,00	—	—	—	—	5.737	37,00	558	1.419	3.470	65	238	23б
	в) Царскосельская	423.963	—	24,34	—	—	423.963	100,00	—	—	8.787	351,00	1.961	2.855	3.902	69	—	23в
24	Московско-казанская	11.806.253	—	22,63	1.873.333	15,87	[12]) 14.038	0,12	9.918.882	84,01	79.094	48,26	12.217	12.383	52.801	1.693	3.738	24
25	Моск.-кіево-воронеж. а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье	9.844.538	4.887.426	18,99	926.911	9,42	6.657.45[illegible]	67,62	2.260.174	22,96	69.042	49,46	14.206	11.363	43.259	214	3.163	25а
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	1.510.765	719.775	19,35	—	—	1.499.47[illegible]	99,25	11.287	0,75	10.576	17,14	2.418	3.258	4.901	—	1.807	25б
26	Рязанск.-уральск. а) Ряз.-Сарат.-Смол.-Москва	19.819.382	3.469.156	27,37	—	—	—	—	19.819.382	100,00	96.688	32,64	16.199	17.351	52.273	3.425	5.552	26а
	б) Покровская-Уральскъ (узк.)	2.302.481	777.959	20,22	—	—	—	—	2.302.481	100,00	9.610	13,93	2.387	1.302	5.401	—	1.466	26б
27	Юго-восточныя	26.092.991	7.063.769	28,95	—	—	15.165.12[illegible]	58,12	10.927.870	41,88	161.340	43,12	20.671	27.119	82.808	30.007	6.946	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**106450162**	**17.270.516**	**26,18**	**7.476.099**	**7,02**	**34.757.452**	**32,65**	**64.216.611**	**60,33**	**650.448**	**45,41**	**101.278**	**129.065**	**361.092**	**38.145**	**29.994**	20-27
	Тоже „ 1899 „	101460255	7.456.240	26,65	12.334.731	12,16	50.373.12[illegible]	49,65	38.752.401	38,19	658.554	45,01	95.661	137.575	369.339	38.518	29.911	

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 / гр. 3.	Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (обыкновенныхъ и спеціальныхъ). Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 / гр. 3.	Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всякія).	Изъ общаго пробѣга, показаннаго въ гр. 36, приходится на нагруженные вагоны. Вообще.	Въ томъ числѣ цистерны (всякія).	% отношеніе гр. 39 къ гр. 36.	Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ. Вообще гр. 27+33+34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатаціонной длины гр. 42 / гр. 3.	Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42, приходится на: Поѣзда торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ. Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. I класса.	II класса.	№№ жж. дд. по порядку.
		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тысячи осе-верстъ.				тыс. осе-в.	тыс. осей.	тысячи осе-верстъ.				тыс. пассаж.-верстъ.		
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	7.923	8,49	148.080	158,71	5.098	108.01	2.509	72,14	242.192	270,56	110.350	122.929	1.198	7.715	1.434	74.210	1
2	Баскунчакская	—	—	5.720	79,44	8	2.89	4	50,83	5.850	81,25	—	5.809	—	41	—	22	2
3	Екатеринская	*) 7.757	5,90	*) 659.855	499,90	12.863	490.54	6.567	74,80	729.468	552,60	68.226	643.950	4.058	13.234	5.748	40.639	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	3.952	3,00	590.097	445,00	411.611	327.47	200.672	55,00	657.079	496,00	66.456	573.162	5.453	12.008	8.502	42.523	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	10.418	6,26	586.629	352,33	10.177	403.49	5.199	68,78	719.902	432,37	130.315	552.062	2.547	34.978	14.904	81.900	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	6.637	5,39	454.008	368,81	7.807	297.33	3.976	65,49	521.906	423,97	76.814	415.740	998	28.354	3.644	30.905	6а 6б
7	Московско-брестская	10.511	10,18	352.927	341,98	6.000	252.57	3.108	71,28	470.066	455,60	128.466	306.399	7.940	27.261	13.412	53.435	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ; б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	10.771	20,17	249.858	467,90	6.881	167.39	3.438	67,00	342.185	640,79	92.063	241.659	998	8.195	13.835	65.835	8а
		8.168	13,87	232.726	367,12	70.293	151.88	35.098	65,00	297.034	504,39	62.500	230.934	397	3.203	6.598	40.672	8б
9	Моск.-ярос. архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	7.359	9,00	151.374	172,00	35.618	103.28	17.770	68,23	216.923	246,00	69.034	137.652	432	9.805	3.092	30.014	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	2.274	3,00	48.427	62,00	129	32.69	68	67,51	68.663	87,00	27.773	34.304	179	6.407	337	4.004	9б
10	Николаевская	17.793	19,40	734.514	804,40	1.841	479.55	976	65,27	936.522	1.024,60	213.517	702.470	4.523	16.012	36.438	164.217	10
11	Пермская	4.637	2,25	214.386	104,13	2.775	140.97	701	65,75	279.067	135,54	105.557	158.574	1.240	13.696	2.114	21.110	11
12	Полѣсскія	5.523	4,00	419.657	291,00	23.039	259.93	11.520	62,00	484.624	336,00	71.015	362.315	5.470	45.824	4.016	25.149	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	11.150	8,97	265.788	213,83	5.162	189.69	3.683	71,37	349.901	281,50	93.854	237.143	2.247	16.657	6.929	50.294	13а
	б) Ивангор.-домбровская	3.491	7,71	171.453	378,48	747	125.46	372	73,17	193.007	426,06	22.721	169.395	125	766	909	11.324	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	7.518	6,32	433.675	364,43	7.566	279.50	3.770	64,45	518.552	435,76	81.075	403.428	3.283	30.766	5.477	45.471	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	6.898	4,00	376.334	244,00	12.306	279.39	5.972	74,00	503.806	390,00	124.293	359.023	13.231	7.259	5.546	34.972	15
16	С.-Петербурго-варшавская	19.800	13,76	339.328	235,81	1.934	260.83	1.338	76,87	535.321	372,01	193.254	287.568	1.355	53.144	28.085	133.318	16
17	Сызрано-вяземская	6.754	5,17	378.480	289,80	16.916	243.27	8.405	64,28	472.179	361,55	115.392	336.375	8.028	12.384	5.665	34.550	17
18	Харьково-николаевская	7.701	6,44	340.828	284,97	9.893	228.45	4.852	67,03	406.311	339,72	63.529	327.378	4.992	10.412	5.943	38.454	18
19	Юго-западныя	26.025	7,06	878.618	238,43	14.743	647.49	7.407	73,34	1.109.210	301,01	259.287	776.557	20.570	52.796	39.066	153.807	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**193.060**	**7,26**	**8.032.762**	**302,05**	**663.407**	**5.472.19**	**327.405**	**68,12**	**10.059.768**	**378,27**	**2.175.461**	**7.384.826**	**88.564**	**410.917**	**211.694**	**1.176.825**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	169.164	7,21	6.943.698	295,90	646.141	4.779.2	324.747	68,83	8.751.154	372,93	1.904.367	6.416.931	69.818	360.038	204.121	1.082.986	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	17.145	37,20	345.328	749,10	3.552	203.8	1.776	59,00	442.285	959,60	101.065	331.449	363	9.508	9.636	63.364	20
21	Владикавказская	11.495	5,68	601.520	297,19	190.664	391.3	95.623	65,06	715.966	353,74	108.033	590.710	6.753	10.470	13.054	74.761	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	499	19,00	14.128	565,00	130	8.1	65	57,00	19.274	770,00	9.447	9.572	7	248	204	3.432	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	2.912	4,00	158.159	225,00	38.623	96.8	19.352	61,21	190.219	270,00	30.385	145.822	1.749	12.263	1.008	12.790	23а
	б) Новгородская (узкок.)	517	3,00	9.646	62,00	42	6.7	22	70,28	16.138	103,00	8.455	6.950	301	432	346	3 171	23б
	в) Царскосельская	763	31,00	1.004	40,00	—	7	—	73,80	10.554	422,00	9.265	576	5	708	2.077	9.872	23в
24	Московско-казанская	8.570	5,23	527.228	318,23	18.221	336.3	9.824	64,48	618.630	373,99	96.169	480.081	5.212	37.168	7.819	40.663	24
25	Моск.-кіево-воронеж. а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье	8.101	5,80	297.206	212,90	10.445	216.5	5.365	73,00	377.512	270,42	102.597	263.806	5.090	6.019	9.583	64.085	25а
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	1.710	2,77	33.988	55,00	475	24.2	240	71,00	48.081	78,93	17.523	29.035	80	1.443			25б
26	Рязанск.-уральск. а) Ряз.-Сарат.-Смол.-Москва	12.577	4,24	693.436	233,73	100.358	451.5	51.010	65,12	808.253	272,83	112.299	667.957	2.417	25.580	15.874	47.678	26а
	б) Покровская-Уральскъ (узк.)	2.229	3,23	73.902	107,10	2.658	55.2	1.381	74,80	87.207	126,39	20.389	56.108	1.288	9.422			26б
27	Юго-восточныя	17.284	4,62	878.615	234,80	96.084	610.0	47.169	69,44	1.064.185	284,39	166.831	873.031	9.096	15.227	10.337	59.613	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**83.802**	**5,85**	**3.634.160**	**253,73**	**461.252**	**2.401.77**	**231.827**	**66,09**	**4.398.404**	**307,09**	**782.458**	**3.455.097**	**32.361**	**128.488**	**69.938**	**379.429**	20—27
	Тоже . . . . „ 1899 „	85.626	5,85	3.276.003	223,89	400.719	2.185.4	201.408	66,71	4.050.094	276,80	792.858	3.098.387	19.855	138.994	52.174	343.969	

1	2	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ И ТАРЫ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ. Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классныхъ пассажировъ, т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. III класса.	IV класса.	Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 52+53+54.	Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III. Паровозовъ (съ тендерами съ нагрузкой воды и топлива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.	Всего (валоваго груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ. На версту эксплоатируемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 63 / гр. 3.	На паровозъ съ поѣздами гр. 63 / гр. 12.	№№ жж. дд. по порядку.
		тыс. пассаж.-вер.			тысячи пудо-верстъ.											тысячи пудовъ.		
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	234.100	2.7260	1.563.960	90.137	27.579.089	29.233.186	25.952.721	27.823.111	500.106	1.812.091	27.575.230	—	83.663.259	112.896.445	121.003,69	16,55	1
2	Баскунчакская	294	—	1.580	1	1.046.844	1.048.425	565.303	33.271	—	—	2.187.426	—	2.786.000	3.834.425	53.255,90	59,59	2
3	Екатеринская	199.734	19.530	1.333.680	71.561	162.182.151	163.587.392	93.152.864	20.750.824	662.341	1.992.899	129.616.091	6.021	246.181.040	409.768.432	310.430,83	28,86	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	247.882	1.553	1.511.255	106.301	95.721.148	97.338.704	40.361.636	20.848.615	609.690	1.005.617	110.348.139	—	173.173.697	270.512.401	204.160,30	25,78	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	363.190	13.138	2.397.885	212.627	106.015.418	108.625.930	80.717.642	44.516.119	1.235.174	2.629.497	118.262.698	—	247.361.130	355.987.060	242.332,92	26,07	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	179.646	4.687	1.104.115	89.041	79.003.332	80.196.488	42.687.000	20.902.219	702.427	1.423.067	71.941.885	—	137.656.598	217.853.086	165.290,86	22,20	6а 6б
7	Московско-брестская	331.317	12.738	2.063.010	166.391	56.534.506	58.763.907	52.062.972	39.676.845	757.699	2.208.414	67.409.026	—	162.114.956	220.878.863	214.445,50	22,23	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ; б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	255.504	4.186	1.717.215	157.715	42.431.615	44.306.545	31.804.547	21.415.134	739.098	3.274.280	50.005.872	—	107.238.931	151.545.476	283.793,03	24,06	8а
		258.973	2.903	1.556.860	84.843	44.036.493	45.678.196	21.939.223	17.415.350	332.459	1.854.115	44.659.984	—	86.201.131	131.879.327	237.193,03	25,85	8б
9	Моск.-ярос. архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской; б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	208.016	2.447	1.227.680	67.235	27.920.186	29.215.101	22.492.658	23.870.429	628.887	1.896.534	30.895.337	—	79.783.845	108.998.946	124.143,67	22,14	9а
		51.113	1.418	290.425	19.234	4.423.727	4.733.386	4.931.619	4.923.338	324.596	429.723	6.709.628	388.594	17.707.498	22.440.884	28.478,28	14,19	9б
10	Николаевская	559.669	14.615	3.907.395	383.191	130.296.187	134.586.773	87.344.517	78.310.449	1.103.685	9.378.182	157.063.677	5.191.072	338.391.582	472.988.355	520.901,27	31,72	10
11	Пермская	159.425	86.437	1.377.740	62.540	41.944.466	43.384.746	27.485.772	19.499.488	1.873.571	1.351.964	39.056.678	9.168	89.276.641	132.661.387	61.586,85	22,21	11
12	Полѣсскія	170.120	5.425	1.026.595	85.154	61.313.471	62.425.220	41.419.423	20.084.170	979.136	1.540.862	83.264.145	—	147.287.736	209.712.956	145.532,93	25,87	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія; б) Ивангор.-домбровская	226.269	1.641	1.431.495	108.782	46.909.435	48.449.712	43.805.003	26.300.326	725.760	3.133.150	49.634.658	5.000	123.603.897	172.053.609	138.418,03	20,76	13а
		72.037	579	426.835	23.733	36.930.182	37.380.750	20.603.157	5.747.280	245.248	946.061	24.547.352	—	52.089.098	89.469.848	197.505,18	25,22	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	288.087	16.760	1.789.150	101.719	79.322.522	81.213.391	32.724.394	19.226.893	715.243	1.768.679	69.778.548	146.928	124.360.685	205.574.076	172.751,32	22,12	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	219.069	297.124	2.869.200	204.426	68.789.142	71.862.768	48.820.813	116.154.272	3.653.667	5.325.256	214.621.356	—	388.575.364	460.438.132	299.180,07	42,58	15
16	С.-Петербурго-варшавская	427.452	4.894	2.996.065	366.643	51.916.006	55.278.714	55.163.164	70.323.696	1.337.019	6.336.000	61.418.368	—	194.578.247	249.856.961	173.632,36	18,33	16
17	Сызрано-вяземская	214.898	77.113	1.705.330	114.679	61.085.226	62.905.235	48.283.274	31.164.565	615.722	1.142.749	74.257.802	—	155.464.112	218.369.347	167.204,71	20,41	17
18	Харьково-николаевская	252.006	22.568	1.606.825	92.240	57.245.951	58.945.016	38.201.229	21.024.990	586.130	2.020.251	67.449.934	—	129.282.534	188.227.550	157.776,06	24,41	18
19	Юго-западныя	770.779	27.551	4.995.645	400.186	171.359.722	176.755.553	125.541.283	56.354.238	2.073.723	7.183.217	185.212.239	384.015	376.748.715	553.504.268	150.204,66	24,79	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**5.689.580**	**620.033**	**38.899.940**	**3.008.379**	**1454006819**	**1495915138**	**986.060.214**	**706.365.622**	**20.401.381**	**58652608**	**1685916073**	**6.130.798**	**3463.526.696**	**4959441834**	**186.487,25**	**25,02**	1—19
	Тоже „ 1899 „	4.975.251	518.292	34.347.835	2.717.168	1245951067	1283016070	855.677.661	580.506.582	14.884.970	49117582	1430102109	5.637.023	2935.925.927	4218941997	179.789,57	24,26	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	205.087	7.293	1.432.520	128.659	55.607.080	57.168.259	32.067.870	28.802.676	413.960	4.569.142	67.891.485	—	133.745.133	190.913.392	414.128,83	25,91	20
21	Владикавказская	371.038	12.312	2.367.240	243.959	119.482.716	122.093.915	104.257.581	37.142.138	1.331.247	3.442.041	122.308.615	—	268.481.622	390.575.537	192.781,61	28,12	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	18.808	37	112.405	6.518	2.275.529	2.394.452	1.920.282	1.286.437	26.511	112.972	2.802.207	—	6.148.409	8.542.861	328.571,58	33,45	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ; б) Новгородская (узкок.); в) Царскосельская	140.383	3.967	801.875	50.511	28.124.882	28.977.268	17.493.536	11.337.736	500.649	774.106	31.925.976	—	62.032.003	91.009.271	129.274,53	28,36	23а
		25.234	103	147.120	7.013	649.297	803.430	754.033	1.290.825	47.601	80.135	974.246	—	3.146.840	3.950.270	25.160,96	9,04	23б
		28.102	905	204.990	7.798	88.822	301.610	1.329.972	7.723.773	—	646.261	426.700	—	10.126.706	10.428.316	417.132,64	32,51	23в
24	Московско-казанская	301.607	20.547	1.891.655	141.401	87.304.708	89.337.764	46.236.714	29.765.687	1.364.370	2.494.020	107.444.244	1.667.476	188.972.511	278.310.275	189.701,39	30,47	24
25	Моск.-кіево-воронеж. а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье; б) Подъѣздн. пути (узкок.)	553.596	28.102	3.299.540	214.355	56.263.960	59.777.855	[20] 36.777.544	31.313.558	1.685.659	2.933.489	62.544.805	—	[20] 135.255.055	195.032.910	96.886,69	21,21	25а 25б
26	Рязанск.-уральск. а) Ряз.-Сарат.-Смол.-Москва; б) Покровская-Уральскъ (узк.)	337.795	85.116	2.455.420	108.782	133.556.937	136.121.139	71.843.852	39.497.499	1.616.020	3.903.820	144.921.227	—	261.782.418	414276845	117.392,14	25,52	26а
								4.383.065	2.315.334	294.150	305.446	9.075.293	—	16.373.288				26б
27	Юго-восточныя	422.180	187.224	3.415.015	290.040	161.223.576	164.928.631	77.559.155	46.759.749	1.817.874	3.801.735	172.681.483	—	302.619.996	467.548.627	124.946,19	25,22	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**2.403.830**	**345.606**	**16.127.780**	**1.199.036**	**644.577.507**	**661.904.323**	**194.623.604**	**237.235.412**	**9.098.041**	**23063167**	**722.996.281**	**1.667.476**	**1388.683.981**	**2050588304**	**143.167,51**	**26,10**	20—27
	Тоже „ 1899 „	2.225.142	320.525	14.842.875	1.129.371	566.208.406	582.180.652	158.137.219	233.393.625	8.826.049	23551578	647.648.666	1.768.905	1273.326.042	1855506694	126.811,56	24,98	

1	2	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ВАГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.														№№ жж. дд. по порядку.
		КЛАССНАГО ПАССАЖИРСКАГО ВАГОНА.								Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.				
												Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагруженныхъ.		
		I класса гр. 48 / гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 / гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класса гр. 49 / гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 / гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	III класса гр. 50 / гр. 31.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 70×100 / гр. 29 : гр. 30 таб. III Б.	IV класса гр. 51 / гр. 32.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 72×100 / гр. 31 : гр. 32 таб. III Б.	Вообще. гр. 53 / гр. 34.	Въ % отъ подъемной способности гр. 74×100 / гр. 66 таб. III Б.	Вообще. гр. 54 / гр. 36.	Въ % отъ подъемной способности гр. 76×100 / гр. 26 т. III В.	Вообще. гр. 54 / гр. 39.	Въ % отъ подъемной способности гр. 78×100 / гр. 26 т. III В.	
		число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	
	I. Дороги общаго значенія.															
	А. Въ Европейской Россіи.															
	а) Эксплоатируемыя казною.															
1	Балтійская и Псково-рижская	0,78	9,94	2,62	27,87	5,37	37,45	—	—	15,67	7,55	180,49	46,61	247,24	63,89	1
2	Баскунчакская	—	—	0,30	6,44	5,07	27,66	—	—	—	—	183,00	50,52	361,24	99,73	2
3	Екатерининская	0,62	13,39	2,64	29,04	[13]) 5,73	[13]) 41,05	[13]) —	—	12,20	5,23	245,75	66,49	330,56	89,43	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	0,81	10,70	3,00	25,83	6,59	45,97	1,98	—	26,90	10,76	161,80	47,28	291,00	85,21	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	0,78	15,25	2,36	24,58	5,30	39,43	19,02	—	24,25	11,92	180,57	48,86	262,53	71,03	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	0,39	7,69	2,13	19,89	5,07	39,89	—	—	15,98	9,59	173,99	48,45	265,68	73,98	6а 6б
7	Московско-брестская	0,52	9,90	2,09	21,30	5,78	43,90	—	—	15,83	7,92	143,33	39,38	200,31	55,03	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	1,46	30,10	4,92	58,85	7,97	60,97	—	—	17,65	9,54	169,69	46,61	253,29	69,58	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	0,94	16,55	3,69	37,38	7,52	54,65	—	—	13,69	7,91	189,10	52,67	289,74	80,70	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	0,36	9,00	2,36	17,74	5,94	42,06	—	—	9,19	3,25	184,00	50,00	270,20	73,41	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	0,18	3,00	1,00	12,64	4,78	41,56	5,69	—	8,59	3,79	91,36	42,73	135,32	63,58	9б
10	Николаевская	1,07	21,53	3,07	36,20	6,15	42,60	4,40	24,66	21,54	10,27	177,39	47,18	271,70	72,26	10
11	Пермская	0,32	5,25	1,24	13,73	3,03	21,99	5,00	37,33	15,62	7,28	195,65	53,60	297,52	81,51	11
12	Полѣсскія	0,37	7,27	1,48	15,97	5,52	41,22	4,63	38,85	20,12	7,80	145,22	38,76	234,45	62,57	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	0,67	13,20	2,68	19,50	5,46	40,18	—	—	12,11	5,03	184,55	49,61	258,58	69,51	13а
	б) Ивангор.-домбровская	1,03	10,30	1,70	20,52	6,83	40,34	—	—	8,57	4,28	216,89	58,94	296,39	80,54	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1,39	16,75	3,66	33,67	6,15	44,99	—	—	17,16	10,28	182,87	50,38	283,75	78,17	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	0,78	15,00	3,00	22,00	6,50	50,00	5,90	36,00	40,00	10,79	191,32	51,57	257,70	70,00	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1,25	25,00	2,90	32,00	5,49	42,00	3,39	—	21,82	11,00	127,01	37,00	165,23	49,00	16
17	Сызрано-вяземская	0,62	10,13	2,23	22,10	5,26	43,54	5,75	28,75	21,04	10,52	160,98	43,82	250,45	68,18	17
18	Харьково-николаевская	0,51	9,30	2,42	27,60	7,11	51,90	[14]) —	[14]) —	14,40	7,10	169,50	45,40	252,90	67,80	18
19	Юго-западныя	1,13	26,50	3,08	31,27	6,81	49,05	[15]) —	[15]) —	17,82	6,92	194,62	53,19	264,09	72,18	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**0,84**	**15,41**	**2,89**	**29,89**	**6,32**	**46,53**	[16]) **6,37**	[16]) **39,46**	**15,59**	**7,14**	**181,13**	**50,22**	**265,71**	**73,69**	1—19
	Тоже „ 1899 „	0,84	14,38	2,98	30,38	6,12	45,10	[16]) 5,82	[16]) 36,91	16,06	7,34	179,44	50,11	260,70	72,80	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.															
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	0,64	10,61	2,15	20,00	4,82	30,00	7,29	19,44	7,50	6,36	150,71	11,71	255,29	19,86	20
21	Владикавказская	0,90	13,41	3,53	30,46	6,35	41,86	4,61	18,44	32,27	19,36	198,42	53,51	305,00	82,43	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2,18	28,44	2,50	19,00	6,08	39,00	—	—	13,10	4,30	160,20	43,36	278,20	69,64	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	1,00	12,00	4,00	37,00	10,00	38,00	—	—	27,00	9,00	178,00	50,00	290,00	82,00	23а
	б) Новгородская (узкок.)	1,00	16,00	2,00	25,00	7,00	70,00	2,00	20,00	14,00	9,00	67,00	34,00	96,00	48,00	23б
	в) Царскосельская	1,00	9,00	3,00	23,00	7,00	41,00	13,00	72,00	10,00	5,00	85,00	36,00	115,00	48,00	23в
24	Московско-казанская	0,62	8,12	3,20	27,00	5,57	39,45	12,14	85,98	16,49	6,12	167,82	45,21	260,25	70,11	24
25	Моск.-кіево-воронеж. а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье	0,58	5,45	4,39	40,20	11,49	78,38	13,13	—	21,84	7,28	169,88	49,29	233,43	68,94	25а 25б
26	Рязанск.-уральск. а) Ряз.-Сар.-Смол.-Москва б) Покровская-Уральскъ (узк.)	0,85	16,00	2,56	24,33	5,86	42,81	24,85	12,54	7,35	4,08	174,05	48,21	263,51	72,99	26а 26б
27	Юго-восточныя	0,50	9,04	2,20	23,53	5,10	30,06	6,24	38,61	11,00	4,86	183,50	51,79	264,26	74,58	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**0,69**	**10,88**	**2,94**	**27,48**	**6,66**	**46,28**	[16]) **9,06**	[16]) **56,13**	**14,31**	**7,52**	**177,36**	**49,34**	**268,37**	**75,07**	20-27
	Тоже „ 1899 „	0,52	8,62	2,50	22,12	6,02	42,18	[16]) 8,32	[16]) 43,84	13,19	6,65	172,83	49,02	259,53	73,62	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.														№№ жж. дд. по порядку.
			СЪ СВОИМИ ПОѢЗДАМИ.										БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.				
			Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.								
			Большой и средней скорости.		Малой скорости.												
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Итого гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого гр.14—16.	
			паровозо-верстъ.														
1—27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.	(40.917) 41.462	99.070.615	7.814.567	163.234.236	9.599.690	2.978.166	40.317	10.392.294	213.426	276.775.311	17.668.000	14864545	4.518.719	67.643.252	87.026.516	1—27
	Тоже . . . 1899 г.	(38.098) 40.268	90.960.732	7.540.032	146.205.467	9.089.388	1.651.205	36.547	9.498.431	186.454	248.315.835	16.852.421	12528255	4.826.027	58.820.331	75.974.591	
	1898 г.	(36.141) 37.189	85.119.479	8.316.221	137.614.487	8.700.397	1.677.200	43.369	8.628.799	227.653	233.059.965	17.287.640	11644870	4.669.749	52.984.118	69.298.737	
	1897 г.	(34.219) 35.119	75.419.567	7.600.826	131.253.888	8.253.513	1.744.831	45.628	7.711.794	87.741	216.130.080	15.987.708	11064320	4.613.518	48.832.720	64.510.558	
	1896 г.	(33.190) 33.736	71.913.042	7.441.928	125.310.439	7.653.659	1.583.087	47.115	6.583.244	86.419	205.389.812	15.229.119	10283138	4.155.795	46.218.986	60.657.919	
	1895 г.	(31.571) 32.941	63.957.671	6.876.264	115.042.894	7.137.431	1.571.107	20.310	6.566.022	50.011	186.717.694	14.081.016	8.833.412	4.106.904	39.759.423	52.699.739	
	1894 г.	(30.465) 31.147	56.745.384	4.114.007	107.436.163	6.541.721	1.297.661	28.117	5.546.995	54.806	17) 171026203	17) 10738651	8.126.861	4.021.526	36.209.286	48.357.673	
	1893 г.	(27.867) 29.323	51.608.523	3.332.310	92.915.576	5.484.409	1.066.537	20.957	5.425.586	49.990	151.016.222	8.887.666	7.466.177	3.788.864	31.064.109	42.319.150	
	1892 г.	(27.444) 27.750	49.654.406	3.461.544	89.230.695	5.140.557	1.541.424	31.511	5.509.035	72.239	142.965.552	8.705.851	7.711.836	3.556.406	29.137.103	40.404.345	
	1891 г.	(27.305) 27.331	46.830.572	2.067.893	82.859.450	4.483.683	967.011	24.459	5.244.769	37.878	135.901.802	6.613.903	6.804.723	3.764.746	27.622.954	38.192.423	
	1890 г.	(25.679) 27.208	44.199.910	1.805.747	79.417.580	4.022.848	1.032.945	34.078	5.250.772	42.231	129.001.207	5.904.904	6.388.550	3.700.212	26.225.208	36.313.970	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																
28	Забайкальская	л) (548) 1.096	418.932	16.340	359.132	18.952	415.496	33.020	140.061	981	1.333.621	69.293	118.477	16.960	338.022	473.459	28
29	Сибирская	3.134	5.088.479	538.034	5.215.713	573.047	2.083.672	356.222	820.478	16.522	13.208.342	1.483.825	478.993	225.934	1.938.419	2.643.346	29
30	Средне-азіатская	м) (2.354) 2.061	1.625.217	90.876	3.717.374	134.029	121.090	5.502	812.342	3.936	6.276.022	234.343	376.345	27.928	1.070.160	1.474.433	30
31	Уссурійская	812	615.380	43.164	892.116	66.362	80.474	7.022	242.782	8.572	1.830.752	125.120	81.632	11.357	387.440	480.429	31
28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.	(6.848) 7.103	7.748.007	688.414	10.184.335	792.390	2.700.732	401.766	2.015.663	30.011	22.648.737	1.912.581	1.055.447	282.179	3.734.041	5.071.667	28—31
	Тоже . 1899 г.	(5.701) 5.916	5.554.742	294.518	8.686.482	613.557	235.382	11.079	1.837.176	38.082	16.313.782	957.236	878.962	343.314	2.817.193	4.039.469	
	1898 г.	(4.507) 4.274	3.976.279	327.187	6.775.486	570.748	105.544	8.282	1.630.133	34.119	12.487.442	940.336	567.103	312.542	2.429.808	3.309.453	
1—31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1900 г.	(47.765) 48.565	106.818.622	8.502.981	175.418.571	10.392.080	4.778.896	442.083	12.407.957	243.437	299.424.048	19.580.581	15919992	4.800.898	71.377.293	92.098.183	1—31
	Тоже . 1899 г.	(43.799) 46.184	96.515.474	7.834.550	154.891.949	9.702.945	1.886.587	47.626	11.335.607	224.536	264.629.617	17.809.657	13207195	4.169.341	61.637.524	80.014.060	
	1898 г.	(40.748) 41.463	89.095.758	8.643.408	144.389.973	9.271.145	1.782.744	51.651	10.258.932	261.772	245.527.407	18.227.976	12211973	5.982.291	55.413.926	72.608.190	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																
32	Ириновская (узкок.)	54															32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	н) (33) 46															33
34	Моск. Общ. подъѣз. пут. Ряз.-Тума (узкок.)	85															34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38															35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ	о) (50) 378															36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160															36б
	в) Рудница-Ольвіополь	190															36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ	119															39г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34															37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	п) (30) 32															38
32—38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.	(793) 1.136															32—38
	Тоже . . . 1899 г.	(625) 758															
	1898 г.	441															
1—38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.	(48.558) 49.701															1—38
	Тоже . 1899 г.	(44.424) 46.942															
	1898 г.	(41.179) 41.904															
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . 1900 г.	(2.484) 2.622	5.653.794	128.370	3.720.721	15.940	—	—	725.788	75	10.100.303	144.405	175.298	8.475	223.808	407.581	39
	Тоже . . . 1899 г.	(2.381) 2.555	5.067.640	148.070	3.538.545	36.476	—	—	683.465	4.520	9.289.650	189.066	162.166	11.131	1.040.510	1.213.807	
	1898 г.	(2.327) 2.424	4.302.354	95.615	3.206.678	—	—	—	519.955	—	8.028.987	134.348	159.348	15.177	850.765	1.025.290	

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	18 Пробѣгъ паровозовъ своихъ и чужихъ: Вообще съ поѣздами и безъ поѣздовъ гр. 12+17. (паровозо-версты)	19 Изъ пробѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣлано со смѣшанными бригадами. (паровозо-версты)	20 % отношеніе пробѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 / гр. 18.	21 Изъ общаго пробѣга: На дровахъ. Паровозо-верстъ.	22 На дровахъ. Въ % гр. 21×100 / гр. 18.	23 Изъ общаго пробѣга: На антрацитѣ, каменномъ углѣ. Паровозо-верстъ.	24 Пробѣгъ паровозовъ своихъ и чужихъ (гр. 18) сдѣлано: На нефти и ея остаткахъ вообще. Въ % гр. 23×100 / гр. 18.	25 На нефти и нефтяныхъ остаткахъ. Паровозо-верстъ.	26 На нефти и нефтяныхъ остаткахъ. Въ % гр. 25×100 / гр. 18.	27 Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и спеціальныхъ). Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще. (тыс. осе-в.)	28 На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 27 / гр. 3. (тыс. осей.)	29 Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходятся: I класса. (тысячи осе-верстъ.)	30 II класса.	31 III класса.	32 IV класса.	33 Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	№ № жж. дд. по порядку.
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** въ **1900** г.	**363381827**	**35.748.006**	**23,62**	**61.142.352**	**16,82**	**155856586**	**45,62**	**136702389**	**37,58**	**2.425.580**	**59,28**	**351.933**	**536.363**	**1.200.720**	**135.519**	**88.808**	1—27
	„ 1899 „	324290426	25.403.346	23,43	60.053.456	18,52	166300789	51,28	97.956.181	30,20	2.246.004	58,93	357.056	501.565	1.161.626	127.515	80.753	
	„ 1898 „	302388702	22.982.175	22,92	67.912.736	22,46	127700194	42,24	106725772	35,30	2.052.625	56,79	289.285	430.399	1.095.816	117.415	74.588	
	„ 1897 „	280640688	18.801.368	22,99	68.029.112	24,24	112701925	40,16	99.909.601	35,60	1.828.455	56,43	246.659	373.133	995.647	82.519	68.285	
	„ 1896 „	266047731	21.614.529	22,80	75.332.656	27,56	101302627	38,07	91.412.451	34,37	1.725.833	52,00	229.719	356.727	930.092	85.746	63.681	
Тоже	„ 1895 „	259417433	17.799.047	22,61	67.767.877	28,11	96.181.693	40,17	75.467.863	31,52	1.500.551	47,50	195.788	308.604	875.708	74.069	62.494	
	„ 1894 „	219838876	19.430.779	21,91	67.506.196	30,77	95.877.345	43,70	56.000.355	25,48	1.310.220	44,08	186.524	268.245	774.392	42.717	58.541	
	„ 1893 „	193335372	.	21,59	61.740.756	31,93	89.948.302	46,53	41.646.314	21,54	1.233.804	44,27	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	52.719	
	„ 1892 „	183369897	.	22,63	57.959.686	31,50	95.113.522	51,87	30.316.689	16,54	1.190.571	43,38	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	53.764	
	„ 1891 „	174094225	.	21,94	59.781.719	34,34	87.841.734	50,46	26.470.772	15,20	1.123.496	41,15	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	53.290	
	„ 1890 „	166215177	. . .	21,55	59.796.537	35,98	80.912.565	48,68	25.506.075	15,34	1.049.509	39,34	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	53.577	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).													[15]	[15]			
28	Забайкальская	1.807.080	—	26,20	1.706.110	94,40	100.970	5,60	—	—	12.137	11,00	821	2.735	5.176	2.424	1.689	28
29	Сибирская	15.851.688	—	16,67	10.350.218	65,30	5.501.470	34,70	—	—	218.289	69,65	5.263	21.459	45.013	111.798	8.311	29
30	Средне-азіатская	7.750.455	—	19,00	—	—	—	—	7.750.455	100,00	41.385	18,68	724	10.316	22.945	—	5.420	30
31	Уссурійская	2.311.181	—	20,79	2.125.384	91,96	185.797	8,04	—	—	11.004	13,55	1.410	3.629	5.877	88	3.754	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** въ **1900** г.	**27.780 404**	—	**18,30**	**14.181.712**	**51,16**	**5.788.237**	**28,88**	**7.750.455**	**27,96**	**282.815**	**41,30**	**8.218**	**38.139**	**79.011**	**114.310**	**19.174**	28—31
	Тоже „ 1899 „	10.353.251	141.792	19,55	10.356.469	50,88	4.413.067	21,68	5.583.745	27,44	192.398	53,75	5.916	22.999	59.296	65.647	12.175	
	„ 1898 „	15.796.895	1.321.891	20,95	9.185.470	58,15	1.496.218	9,09	5.175.207	32,76	128.207	27,88	7.165	15.999	41.278	43.417	9.003	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** въ **1900** г.	**391522231**	**35.748.006**	**23,52**	**75.324.064**	**19,24**	**171744823**	**43,87**	**144453344**	**36,89**	**2.708.395**	**56,70**	**360.151**	**574.502**	**1.339.731**	**249.829**	**107.982**	1—31
	Тоже „ 1899 „	344643677	25.545.138	23,22	70.409.925	20,43	170713826	49,53	106519626	30,64	2.458.402	55,65	342.972	524.598	1.240.922	193.162	92.928	
	„ 1898 „	318135597	24.304.066	22,82	77.098.206	24,24	129136412	40,59	111900979	35,17	2.180.152	53,53	296.450	446.398	1.137.094	160.832	83.591	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																	
32	Ириновская (узкок.)	368.543									2.529	43,13					—	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	61.274									708	15,49					—	33
34	Моск. Общ. подъѣз. пут. Ряз.-Тума (узкок.)	105.949									841	9,89					—	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	68.593									255	6,17					—	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ	377.360									2.636	13,98					—	36а
	(б) Балкъ-Перновъ-Фелинъ	367.291									5.285	33,24					—	36б
	(в) Рудница-Ольвіополь	525.100									2.797	14,72					—	36в
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ	302.232									2.142	18,00					—	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	450.707									1.858	54,65					—	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	47.720									50	1,56					—	38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ **1900** г.	**2.674.769**									**18.881**	**23,81**					—	32—38
	Тоже „ 1899 „	2.570.942									24.580	39,33					—	
	„ 1898 „	2.077.958									20.500	46,49					—	
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** въ **1900** г.	**394197000**									**2.727.276**	**56,17**					**107.982**	1—38
	Тоже „ 1899 „	347214619									2.462.982	55,44					92.928	
	„ 1898 „	320213555									2.201.332	53,46					83.591	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ **1900** г.	**10.507.884**		**3,88**							**107.406**	**43,24**						39
	Тоже „ 1899 „	10.503.457		11,66							97.706	41,04						
	„ 1898 „	9.054.277		10,22							87.455	37,58						

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ. Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 / гр. 3.	Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (обыкновенныхъ и спеціальныхъ). Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ. Вообще.	На версту эксплоатируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 / гр. 3.	Въ общемъ числѣ гр. (36) приходится на цистерны (всякія).	Изъ общаго пробѣга, показаннаго въ гр. 36 приходится на нагруженные вагоны. Вообще.	Въ томъ числѣ цистерны (всякія).	% отношеніе гр. 39 къ гр. 36.	Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ. Вообще гр. 27+33+34+36.	Въ среднемъ на версту эксплоатаціонной длины гр. 42 / гр. 3.	Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42, приходится на: Поѣзда торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	Пробѣгъ грузовъ и тары въ своихъ поѣздахъ. Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности). Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ. I класса.	II класса.	№№ жж. дд. по порядку.
		тыс. осе-в.	тыс. осей.	тыс. осе-в.	тыс. осей.	тысячи осе-верстъ.				тыс. осе-в.	тыс. осей.	тысячи осе-верстъ.				тыс. пассаж.-верстъ.		
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . въ 1900 г.**	**276.862**	**6,77**	**11.666.922**	**285,38**	**1.124.659**	**7.873.957**	**559.232**	**67,49**	**14.458.172**	**353,35**	**2.957.919**	**10.839.923**	**120.925**	**539.405**	**281.632**	**1.556.254**	1—27
	Тоже . . . „ 1899 „	254.790	6,68	10.219.691	268,19	1.046.860	6.964.747	526.155	68,15	12.801.248	335,93	2.697.225	9.515.318	89.673	499.032	256.268	1.426.955	
	„ 1898 „	230.381	6,37	9.722.011	269,00	966.170	6.577.025	482.801	67,65	12.079.605	334,24	2.531.233	9.007.020	89.355	451.997	234.401	1.287.096	
	„ 1897 „	203.999	5,96	9.331.490	272,70	1.000.474	6.329.354	488.886	67,83	11.432.229	334,09	2.252.772	8.670.246	95.721	413.490	219.641	1.124.232	
	„ 1896 „	197.687	5,96	8.831.873	266,10	892.969	5.746.479	456.355	65,07	10.819.074	326,22	2.138.106	8.247.577	87.500	345.891	210.065	981.660	
	„ 1895 „	183.600	5,82	8.123.741	257,64	833.927	5.278.168	418.858	64,97	9.870.386	313,04	2.067.333	7.369.298	78.936	354.819	185.998	866.117	
	„ 1894 „	172.262	5,67	7.531.862	247,72	753.166	4.908.554	402.481	65,17	9.102.885	299,39	1.866.799	6.846.218	80.502	309.366	137.860	501.477	
		Вообще.		На версту дороги.														
	„ 1893 „	6.677.799		239,52						7.961.322	285,08	1.713.739	5.915.342	63.931	271.310			
	„ 1892 „	6.223.390		226,77						7.467.725	272,11	1.690.226	5.399.700	96.375	281.424			
	„ 1891 „	5.920.185		216,82						7.096.968	259,91	1.593.987	5.150.576	89.288	263.117			
	„ 1890 „	5.669.166		212,50						6.772.252	253,84	1.533.535	4.912.735	58.567	267.415			
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																	
28	Забайкальская	1.778	1,63	51.389	46,97	1,5	30.672	0,7	59,69	66.993	61,24	17.891	18.295	25.262	5.545	864	8.167	28
29	Сибирская	9.742	3,11	392.650	125,29	3.996	265.139	1.942	68,00	628.992	200,70	195.299	276.976	113.317	43.400	7.054	49.603	29
30	Средне-азіатская	2.547	1,15	241.308	108,89	34.315	177.491	20.554	73,55	290.660	135,68	50.660	200.634	6.583	32.783	33	16.360	30
31	Уссурійская	2.769	3,41	54.925	67,64	—	37.641	—	68,53	72.452	89,23	19.177	37.294	4.337	11.644	1.686	10.541	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	**16.836**	**2,45**	**740.272**	**108,19**	**38.313**	**510.943**	**22.497**	**66,32**	**1.059.097**	**154,66**	**283.027**	**533.199**	**149.499**	**93.372**	**9.637**	**84.671**	28—31
	Тоже . . . „ 1899 „	13.100	2,30	547.275	95,82	25.253	378.056	14.020	69,08	764.948	134,18	210.289	457.070	12.306	85.283	5.815	50.221	
	„ 1898 „	11.037	2,40	450.714	98,05	29.140	309.251	16.138	69,26	598.961	130,29	155.184	361.062	4.952	77.763	4.213	31.540	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. Евр. и Азіат. Россіи (I) въ 1900 г.**	**293.698**	**6,15**	**12.407.194**	**259,75**	**1.162.972**	**8.384.900**	**581.729**	**67,58**	**15.517.269**	**324,87**	**3.240.946**	**11.373.122**	**270.424**	**632.777**	**291.269**	**1.640.925**	1—31
	Тоже . . . „ 1899 „	267.890	6,11	10.766.975	245,78	1.072.113	7.342.803	540.175	68,20	13.566.196	309,67	2.907.514	9.972.388	101.979	584.315	262.083	1.477.176	
	„ 1898 „	241.418	5,92	10.172.725	249,71	995.310	6.886.279	498.939	67,72	12.678.566	311,22	2.686.417	9.368.082	94.307	529.760	238.614	1.318.636	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																	
32	Ириновская (узкок.)	124	2,30	2.561	47,43					5.014	92,85							32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	—	—	883	10,49					1.591	34,60							33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	248	2,92	2.315	27,24					3.404	40,05							34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	55	1,44	166	4,38					456	11,99							35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Бердичевъ-Житоміръ	447	2,27	6.739	34,21					9.822	49,86							36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	732	4,60	10.662	67,05					16.679	104,90							36б
	в) Рудница-Ольвіополь	1.007	5,30	9.378	49,36					13.182	69,38							36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ	621	5,22	6.025	50,63					8.788	73,85							36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	12	0,35	260	7,65					2.130	62,65							37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	44	1,37	121	3,78					215	6,72							38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (II) въ 1900 г.**	**3.290**	**4,15**	**39.110**	**49,36**					**61.281**	**77,28**							32—38
	Тоже . . . „ 1899 „	2.691	4,31	33.120	52,99					60.391	96,62							
	„ 1898 „	1.294	2,93	20.447	46,37					42.241	95,80							
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . въ 1900 г.**	**296.988**	**6,12**	**12.446.304**	**256,32**					**15.578.550**	**320,82**							1—39
	Тоже . . . „ 1899 „	270.581	6,09	10.800.096	243,11					13.626.587	306,73							
	„ 1898 „	242.712	5,89	10.193.172	247,53					12.720.807	308,91							
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „			**220.017**	**88,53**					**327.423**	**131,85**	**125.461**	**186.739**		**15.223**			39
	Тоже . . . „ 1899 „			194.015	81,48					291.721	122,52	111.772	165.254		14.695			
	„ 1898 „			163.735	70,37					251.190	107,95	96.441	142.936		11.813			

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ						НА ТАРЫ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.									
			Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).						Пробѣгъ тары (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимая вѣсъ по табл. III.							Всего (валоваго груза)	Въ среднемъ.	
			Классныхъ пассажировъ, т. е. не считая арестантовъ и военныхъ.		Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 52+53+54.	Паровозовъ (съ тендерами съ нагрузкой воды и топлива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.	Итого гр. 56—61.	гр. 55+62.	На версту эксплоатируемыхъ дорогъ линій и нѣтвей гр. 63 / гр. 3.	На паровозъ съ поѣздами гр. 63 / гр. 12.
			Ш класса.	IV класса.														
			тыс. пассаж.-вер.			тысячи пудовъ.			пудо-верстъ.								тысячи пудовъ.	
1—27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)	въ 1900 г.	8.033.410	965.639	55.027.720	4.207.415	2898584326	2157819461	1290683818	943.601.034	29.499.422	81715775	2406912354	7.798.274	4852.210.677	7010030138	171.567,57	25,22
		„ 1899 „	7.200.393	888.817	49.190.710	3.846.539	1812159473	1865196722	1213814880	813.900.207	23.711.019	72669160	2077750775	7.405.928	4200.251.969	6074448631	159.443,51	24,46
		„ 1898 „	6.893.926	854.000	46.899.835	3.522.106	1718839124	1764161065	1102535271	729.521.448	27.408.091	63067331	2008064536	6.255.097	3936.851.714	5701012779	157.743,64	24,46
		„ 1897 „	6.331.537	633.850	42.534.000	3.127.328	1579012877	1618674205	1018274355	619.848.676	25.706.458	54247711	1935792274	6.007.793	3657.877.247	5276351452	154.199,46	24,41
		„ 1896 „	5.721.645	664.712	40.200.250	3.089.650	1426655870	1469965770	957.271.546	567.963.161	19.712.613	52914019	1744776909	5.852.070	3328.490.318	4798476068	144.575,58	23,28
		„ 1895 „	5.365.662	505.955	35.126.130	2.706.002	1289069473	1326899605	798.027.643	557.510.124	19.306.599	59515644	1639627347	3.774.289	3077.761.446	4404660051	139.698,00	23,59
	Тоже	„ 1894 „	4.810.667	984.590	28.456.317	2.160.251	1190528661	1221445232	728.239.815	491.846.895	16.320.605	59218916	1876419620	3.695.668	3155.741.519	4377186751	143.962,73	25,50
		„ 1893 „							709.514.000			1.623.872.000			2233.386.000			
		„ 1892 „							589.615.000			1.424.673.000			2014.288.000			
		„ 1891 „													1924.430.000			
		„ 1890 „													1861.982.000			
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																	
28	Забайкальская		118.267	1.879	656.390	44.050	4.911.459	5.611.879	917.475	836.395	5.514	8.772	24.266.366	—	26.034.522	31.646.401	57.748,31	23,73
29	Сибирская		291.507	369.661	3.965.125	385.319	64.715.545	69.065.989	82.814.135	95.902.705	3.027.007	2.927.674	79.105.560	—	219.777.081	288.341.070	92.004,17	21,53
30	Средне-азіатская		136.578	3.114	790.505	50.792	41.469.981	42.311.278	25.402.826	14.147.876	2.459.487	639.780	42.598.101	—	85.248.070	127.559.348	54.188,34	20,31
31	Уссурійская		74.277	12.865	498.620	20.210	9.938.123	10.456.953	9.632.057	14.976.444	6.819.872	3.599.700	21.841.915	—	56.869.968	67.326.921	82.914,93	36,77
28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . .	въ 1900 г.	620.229	387.519	5.908.640	500.371	121.035.083	127.444.093	74.766.473	125.863.420	12.311.880	7.175.926	167.811.942	-	387.929.641	515.373.740	75.259,00	22,76
	Тоже	„ 1899 „	345.467	308.529	3.786.720	353.770	84.596.225	88.536.715	59.889.586	74.979.704	4.601.798	3.471.891	110.266.015	1.522	258.210.116	346.746.831	60.816,11	21,25
		„ 1898 „	287.057	313.364	3.180.873	211.582	67.652.251	71.047.706	61.339.828	46.441.692	2.256.749	2.646.650	267.454.918	4.000	380.146.837	451.194.543	98.149,78	36,13
1—81	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. Евр. и Азіат. Россіи (I)	въ 1900 г.	8.713.639	1.353.158	60.936.330	4.707.786	2219619414	2285263560	1455450291	1069464454	41.811.302	88891701	2576724296	7.798.274	5240.140.318	7525403878	157.550,50	25,13
	Тоже	„ 1899 „	7.545.860	1.147.346	52.977.450	4.200.309	1896555698	1955733457	1273704266	888.879.911	28.512.817	81141051	2188016790	7.407.250	4467.462.085	6421195522	146.605,98	24,27
		„ 1898 „	7.180.983	1.167.364	50.080.708	3.736.688	1781392375	1835208771	1103875099	775.966.140	29.664.840	6571981	2275519454	6.259.067	4316.998.551	6152207322	151.019,13	25,06
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксп. части. общ.).																	
32	Ириновская (узкок.).																	
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . . .																	
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тула (узк.)																	
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																	
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.).	(а) Бердичевъ-Житоміръ																
		(б) Валкъ-Перновъ-Фелинъ																
		(в) Рудница-Ольвіополь .																
		(г) Свѣнцяны-Березвечъ .																
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																	
38	Стародубскій подъѣздн. п.																	
32—38	Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (II)	въ 1900 г.																
	Тоже	„ 1899 „																
		„ 1898 „																
1—38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . .	въ 1900 г.																
	Тоже	„ 1899 „																
		„ 1898 „																
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго	„ 1900 „																
	Тоже	„ 1899 „																
		„ 1898 „																

№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ВАГОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.													№№ жж. дд. по порядку.
		КЛАССНАГО ПАССАЖИРСКАГО ВАГОНА.					СКАГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.			
		I класса	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	II класса	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	III класса	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	IV класса	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	Вообще.	Въ % отъ подъемной способности	Нагруженныхъ и порожнихъ. Вообще.	Нагруженныхъ и порожнихъ. Въ % отъ подъемной способности	Только нагруженныхъ. Вообще.	Только нагруженныхъ. Въ % отъ подъемной способности	
		гр. 48 / гр. 29.	гр. 66×100 / гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	гр. 49 / гр. 30.	гр. 68×100 / гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	гр. 50 / гр. 31.	гр. 70×100 / гр. 29 : гр. 30 таб. III Б.	гр. 51 / гр. 32.	гр. 72×100 / гр. 31 : гр. 32 таб. III Б.	гр. 53 / гр. 34.	гр. 74×100 / гр. 66 таб. III Б.	гр. 54 / гр. 36.	гр. 76×100 / гр. 26 т. III В.	гр. 54 / гр. 39.	гр. 78×100 / гр. 26 т. III В.	
		число наск.	%	число наск.	%	число наск.	%	число наск.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** въ **1900** г.	**0.59**	**14.08**	**2.90**	**29.25**	**6.42**	**46.42**	[5]) **7.15**	[5]) **41.26**	**15.20**	**7.28**	**179.57**	**49.57**	**266.52**	**74.18**	1—27
	" 1899 "	0.76	12.88	2.84	27.75	6.09	44.14	[5]) 6.58	[5]) 38.12	15.10	7.16	177.32	49.80	260.19	73.67	
	" 1898 "	0.81	12.96	2.99	29.55	6.29	45.84	[5]) 7.27	[5]) 41.90	15.29	7.10	176.57	50.05	260.56	72.96	
	" 1897 "	0.89	14.94	3.01	29.57	6.36	46.19	[5]) 7.68	[5]) 47.17	15.33	7.38	168.57	48.31	248.52	71.22	
	" 1896 "	0.91	15.83	2.75	26.91	6.15	44.99	[5]) 7.75	[5]) 47.75	15.38	7.35	161.53	47.29	248.27	72.28	
	" 1895 "	0.95	14.09	2.81	27.41	6.13	44.23	—	—	14.73	7.26	158.68	47.11	244.22	72.51	
Тоже	" 1894 "	0.74	11.44	1.87	17.96	6.21	44.81	—	—	12.54	5.86	156.74	48.65	242.54	75.29	
	" 1893 "															
	" 1892 "															
	" 1891 "															
	" 1890 "															
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).															
28	Забайкальская	1.05	17.50	2.99	44.43	22.89	100.00	0.77	7.70	25.24	12.67	95.57	25.49	160.03	42.67	28
29	Сибирская	1.34	25.21	2.31	27.53	6.47	50.67	2.89	14.29	39.55	17.85	164.21	44.17	244.06	65.01	29
30	Средне-азіатская	0.65	1.17	1.59	16.51	5.94	48.65	—	—	19.94	6.82	171.85	49.57	233.67	67.40	30
31	Уссурійская	1.20	20.66	2.90	37.23	12.63	107.94	—	—	7.29	3.89	180.94	48.25	264.02	70.41	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** въ **1900** г.	**1.17**	**22.22**	**2.22**	**26.40**	**7.55**	**63.87**	[5]) **2.80**	[5]) **16.26**	**29.72**	**14.20**	**163.50**	**44.08**	**236.89**	**63.59**	28—31
	Тоже " 1899 "	0.98	16.56	2.18	25.67	5.82	49.78	[5]) 4.70	[5]) 25.26	27.01	12.55	154.21	41.94	223.24	60.72	
	" 1898 "	0.59	8.83	1.97	25.26	6.95	63.24	[5]) 7.22	[5]) 45.12	19.44	9.38	150.10	41.56	218.76	60.57	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** въ **1900** г.	**0.81**	**14.31**	**2.85**	**28.50**	**6.50**	**47.37**	[5]) **5.19**	[5]) **30.66**	**16.66**	**7.60**	**178.90**	**49.70**	**264.72**	**73.55**	1—31
	Тоже " 1899 "	0.76	12.88	2.82	27.82	6.08	44.21	[5]) 5.94	[5]) 31.81	15.68	7.44	175.35	49.17	258.29	72.42	
	" 1898 "	0.81	12.94	2.99	29.22	6.32	46.30	[5]) 7.26	[5]) 41.52	15.48	7.20	175.11	49.74	258.68	73.36	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплуат. части общ.).															
32	Ириновская (узкок.)															32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.															33
34	Моск. Общ. подъѣз. пут. Раз.-Тула (узкок.)															34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь															35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ															36а
	(б) Вилкъ-Перновъ-Феллинъ															36б
	(в) Рудница-Ольвіополь															36в
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ															36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая															37
38	Стародубскій подъѣздн. п.															38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ **1900** г.															32—38
	Тоже " 1899 "															
	" 1898 "															
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** въ **1900** г.															1—38
39	Тоже " 1899 "															39
	" 1898 "															
	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго " **1900** г.															
	Тоже " 1899 "															
	" 1898 "															

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Дарквети (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстѣ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ желѣзныхъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяшъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочъ (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигнаевка-Лебединъ (11 вер.)—31 декабря. но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мишанка-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января; 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября. и 3) Кашира-Венецъ (61 вер.)—5 ноября.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестинская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Срѣтенскъ (1.084 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (296 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому к. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу п. п.* Участки: 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.), 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4) Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильнаго движенія 20 іюля.

п) *По Стародубскому п. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 32 вер. открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

Примѣчаніе къ таблицѣ IV.

1) Въ томъ числѣ по Коршковской вѣтви паровозами съ поѣздами пройдено 19.944 поѣздо-версть въ т. ч. двойною тягою 960, а паровозами безъ поѣздовъ—16.449, и общаго пробѣга—36.393 паровозо-версть.

2) Въ томъ числѣ 262.012 паровозо-версть содержанія пара разсчитаны по нормѣ, принятой лишь на Юго-западныхъ жж. дорогахъ,—2 версты пробѣга за 1 часъ содержанія пара.

3) Въ графахъ 30-й показанъ пробѣгъ вагоновъ смѣшанныхъ II/III классовъ, а въ 31-й смѣшанныхъ III почтов.

4) Сверхъ того пройдено вагонами, шедшими какъ товаръ на своихъ осяхъ: классными почт. и багажн.—23.4 тыс. осе-версть, товарными—915,5 тыс. и того 938,9 тыс. осе-версть, а вспомогательными вагонами пассажирскаго и товарнаго парковъ—31,0 тыс. осе-версть.

5) Въ томъ числѣ 6.997 тыс. осе-версть пробѣга вагоновъ имѣетъ III классовъ.

6) По инвентарю вагоновъ IV класса не имѣется. Для перевозки войскъ, новобранцевъ и рабочихъ по мѣрѣ надобности приспособляются вагоны изъ обыкновенныхъ товарныхъ, выдѣлить пробѣги коихъ изъ данныхъ по графамъ 36, 39, 42, 44, 45 и 46 не представляется возможнымъ; въ показанномъ же здѣсь пробѣгѣ заключаются количества 5.888 тыс. вагоновъ-ресторанъ и спальныхъ, 295 тыс.—арестантскихъ, а всего 6.183 тыс. осе-веостъ.

7) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ вагонами имѣетъ III классовъ.

8) Въ т. ч. 8.302 тыс. осе-версть пробѣга вагоновъ имѣетъ II/III классовъ.

9) Въ томъ числѣ и товарные вагоны приспособленные для перевозки людей.

10) Въ графѣ 32 показанъ пробѣгъ арестантскихъ вагоновъ.

11) Въ томъ числѣ 840 тыс. осе-версть сдѣлано смѣшанными вагонами I/II классовъ.

12) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на топливѣ Коломенскаго машино-строительнаго завода.

13) Такъ какъ на Екатерининской ж. дорогѣ пробѣгъ вагоновъ IV класса учитывается не по отдѣлу вагоновъ пассажирскаго парка, а по отдѣлу вагоновъ товарнаго парка, то показанный въ гр. 51 пробѣгъ груза (19.530 тыс. пассаж. вер.) въ отношеніи средней нагрузки на ось вагона (гр. 72) присоединенъ къ пробѣгу вагоновъ III класса (гр. 70).

14) Средняя нагрузка на ось вагона IV класса не показана, потому что пассажиры этого класса перевозились преимущественно во временно приспособленныхъ для перевозки людей товарныхъ вагонахъ, пробѣгъ которыхъ причисленъ дорогой къ пробѣгу товарныхъ вагоновъ.

15) Графы 72 и 73 не заполнены, ибо вагоновъ IV класса на Юго-западныхъ жж дорогахъ не имѣется, рабочіе же и переселенцы перевозятся въ вагонахъ III класса и въ товарныхъ крытыхъ вагонахъ, соотвѣтственнымъ образомъ приспособленныхъ.

16) Въ виду того, что вагоновъ IV класса въ 1900 году на сѣти жж. дорогъ общаго значенія Европейской Россіи имѣлось лишь 1.041 (616 казен. и 425 частныхъ), и Азіатской Россіи 606, а въ предшествовавшемъ году еще менѣе, пассажиры же IV класса, рабочіе и переселенцы перевозились въ вагонахъ, временно приспособленныхъ для этой цѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ по однѣмъ дорогамъ показаны были нераздѣльно съ товарными вагонами и лишь по нѣкоторымъ выдѣлены въ пассажирскіе; то и на приведенные здѣсь выводы, какъ о средней нагрузкѣ на ось вагона IV класса, такъ и о процентномъ отношеніи занятыхъ мѣстъ въ этихъ вагонахъ къ общему числу въ нихъ мѣстъ—слѣдуетъ смотрѣть не какъ на полные выводы по всѣмъ дорогамъ, а какъ на выводы по тѣмъ изъ нихъ, которыя данными своими представляли къ тому возможность.

17) Данныя за 1894 г. пробѣга паровозовъ съ поѣздами за исключеніемъ изъ него двойной тяги на 12.957 паровозо-верстъ превосходятъ однородныя съ ними данныя пробѣга поѣздовъ (поѣздо-версты), показанныя въ таблицѣ VI „число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дорогъ за тотъ же годъ", потому что въ послѣдней таблицѣ по Ржево-вяземской ж. дорогѣ за недоставленіемъ данныхъ были взяты таковыя за 1893 годъ.

18) Въ томъ числѣ 1.220 тыс. осе-верстъ сдѣлано смѣшанными вагонами I II классовъ.

19) Въ т. ч. 1.611 тыс. осе-верстъ сдѣлано смѣшанными вагонами II/III классовъ.

20) По неимѣнію въ отчетѣ Московско-кіево-воронежской ж. дороги данныхъ о пробѣгѣ тары подвижнаго состава, данныя эти исчислены въ Отдѣлѣ статистики и картографіи: а) о пробѣгѣ тары паровозовъ (съ нагрузкой водою и топливомъ) по даннымъ „Паровозы въ 1900 г." и 12 графы настоящей таблицы и б) о пробѣгѣ тары вагоновъ по даннымъ III и IV таблицъ сего выпуска Статистическаго сборника.

Приложеніе къ таблицѣ IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ

въ 1900 году.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по данным отчетовъ Управленій казенныхъ и Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ свѣдѣнія по дорогамъ мѣстнаго значенія (Приволжская. Либаво-газенпотскій под. пут. Московское о-во подъѣзд. путей. Орѣховскій подъѣзд. путь. Первое общество подъѣзд. путей. Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая и Стародубскій подъѣзд. путь), не приводятся, такъ какъ дороги эти, доставляя Отдѣлу свѣдѣнія лишь по сокращенной программѣ, освобождены отъ представленія настоящихъ данныхъ, согласно постановленія Совѣщанія (изъ представителей: Министерства путей сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 69. Разрѣшена къ печати 1 февраля 1902 г.

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) материаловъ, потребленныхъ жж. дорогами на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ своими поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1900 году.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ). Версты.	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ. На отопленіе паровозовъ. Кубическихъ саженъ.	На растопку антрацита и каменнаго угля вообще. Кубическихъ саженъ.	ИТОГО. Количество куб. саженъ гр. 4+5.	На сумму въ рублях.	ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Торфа. Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ. Антрацита. Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Каменнаго угля. Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Брикета. Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	Кокса. Количество пудовъ	На сумму въ рублях.	Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17). Количество пудовъ.	На сумму въ рублях.	№ № жж. дд. по порядку.
	I. Дороги общаго значенія.																		
	А. Въ Европейской Россіи.																		
	а) Эксплоатируемыя казною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (933) 928	[1]) 287	[2]) 44	331	5.682	—	—	—	—	1.797.739	392.859	—	—	—	—	1.797.739	392.859	1
2	Баскунчакская	72	—	18	18	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	1.320	—	1.081	1.081	30.629	—	—	51.160	6.023	21.266.655	1.821.589	—	—	—	—	21.317.815	1.827.612	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	б)(1.325) 1.331	—	9	9	164	—	—	—	—	80.743	7.715	—	—	—	—	80.743	7.715	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в)(1.484) 1.559	3.463	—	3.463	29.774	—	—	—	—	16.895.966	1.794.296	—	—	—	—	16.895.966	1.794.296	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	г)(1.302) 1.231	61.714	—	61.714	1.095.567	—	—	—	—	3.972.610	839.202	—	—	—	—	3.972.610	839.202	6
	б) Низк.-Коровк. (пр. т-ву)	16																	
7	Московско-брестская	1.030	36.816	[3]) 2.110	38.926	466.723	—	—	—	—	5.913.167	941.585	—	—	—	—	5.913.167	941.585	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	534	0.1	—	0.1	1	—	—	—	—	132.840	19.201	—	—	—	—	132.840	19.201	8a
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	556	205	—	205	4.014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
9	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	878	7.452	[3]) 13	7.465	116.597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9a
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	788	12.491	—	12.491	105.234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б
10	Николаевская	д) (908) 913	68.541	[2]) 15	68.556	1.097.389	9.527	3.152	—	—	88.200	17.769	—	—	—	—	88.200	17.769	10
11	Пермская	2.054	9.545	442	9.987	123.173	—	—	—	—	7.259.900	410.120	—	—	—	—	7.259.900	410.120	11
12	Полѣсскія	е)(1.441) 1.452	64.449	—	64.449	887.842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	1.243	105	472	577	10.970	—	—	—	—	10.916.130	1.381.615	—	—	—	—	10.916.130	1.381.615	13a
	б) Ивангор.-домбровская.	455	—	51	51	971	—	—	—	—	5.291.400	454.998	—	—	—	—	5.291.400	454.998	13б
14	Рига-орловская (съ Рига-тукумскою)	1.190	47.528	445	47.973	651.129	—	—	—	—	2.805.962	601.982	—	—	—	—	2.805.962	601.982	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	ж) 1.539	24.216	—	24.218	437.067	—	—	—	—	37.549	4.506	—	—	—	—	37.549	4.506	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.459	41.191	1.423	42.614	699.674	1.017	254	—	—	9.449.305	1.924.515	—	—	—	—	9.449.305	1.924.515	16
17	Сызрано-вяземская	1.306	2.897	7.592	10.489	171.969	—	—	—	—	6.801.538	576.848	—	—	—	—	6.801.538	576.848	17
18	Харьково-николаевская	1.193	—	1.140	1.140	8.444	—	—	—	—	9.651.237	1.231.241	—	—	—	—	9.651.237	1.231.241	18
19	Юго-западныя	з)(3.683) 3.707	10.235	2.791	13.026	154.080	—	—	—	—	21.952.979	4.421.425	483.761	118.521	—	—	22.416.740	4.539.946	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	(26.594) **26.710**	**390.935**	**17.646**	**408.581**	**6.047.529**	**10.524**	**3.406**	**51.160**	**6.023**	**124273940**	**16841466**	**483.761**	**118.521**	—	—	**124808861**	**16966010**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	(23.466) 24.477	345.152	18.997	364.149	4.702.654	—	—	—	—	104795820	12508998	90.422	21.249	13.640	2.667	104897882	12532914	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																		
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	—	25	25	392	—	—	—	—	1.940.358	826.592	—	—	—	—	1.940.358	826.592	20
21	Владикавказская	и)(2.028) 2.206	—	[4]) 10	10	171	—	—	—	—	590	66	—	—	—	—	590	66	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	—	5	5	129	—	—	—	—	680.441	97.976	—	—	—	—	680.441	97.976	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	704	41.588	—	41.588	524.005	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23a
	б) Новгородская (узкок.)	157	1.941	—	1.941	27.025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23б
	в) Царскосельская	25	—	24	24	664	—	—	—	—	1.200	254	422.150	99.371	—	—	423.350	99.605	23в
24	Московско-казанская	1.640	14.948	—	14.948	200.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Моск.-кіево-воронежск. а) Москва-Кіевъ-Воронежъ-Верховье	1.396	9.454	2.668	12.122	195.164	—	—	539	85	7.246.353	1.140.473	—	—	—	—	7.246.892	1.140.558	25a
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	617	—	235	235	3.770	—	—	—	—	1.058.590	166.607	—	—	—	—	1.058.590	166.607	25б

[1]) Такъ какъ дрова на отопленіе расходовались вмѣстѣ съ каменнымъ углемъ, то пробѣгъ на дровахъ не выдѣлялся отъ пробѣга на каменномъ углѣ.

[2]) Въ томъ числѣ 3 куб. сажени на растопку при нефтяномъ отопленіи.

[3]) „ „ „ 174 „ „ „ „ „ „ „ „ по Московско-брестской ж. д., 13 куб. саженей по линіи Москва-Яросл.-Кострома Моск.-ярос.-арх. жел. дор. и 7 куб. саженей по Николаевской жел. дорогѣ.

[4]) Количество это дровъ израсходовано на растопку при нефтяномъ отопленіи.

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) матеріаловъ, потребленныхъ жж. дорогами на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ своими поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1900 году.

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	ВЪ СРЕДНЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ. Сдѣланныхъ на дровахъ. Дровъ.		Сдѣланныхъ на антрацитѣ и каменномъ углѣ вообще. Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО въ рубляхъ.	Сдѣланныхъ на нефтяномъ топливѣ. Нефти.		№№ жж. дд. по порядку.
		Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Гр. 7+9+19+21.	Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 / Гр. 21 т. IV	Въ рубляхъ. Г. 7×Г. 4×1000 / Г. 6×Г. 21 т. IV.	Пудовъ. Гр. 18×1000 / Гр. 23 т. IV.	Въ рубляхъ. Гр. 19×1000 / Гр. 23 т. IV.	Кубическихъ саженъ. Гр. 5×1000 / Гр. 23 т. IV.	Въ рубляхъ. Г. 7×Г. 5×1000 / Г. 6×Г. 23 т. IV.	Гр. 26+28.	Пудовъ. Г. 20×1000 / Гр. 25 т. IV.	Въ рубляхъ. Г. 21×1000 / Гр. 25 т. IV.	
	I. Дороги общаго значенія.													
	А. Въ Европейской Россіи.													
	а) Эксплоатируемыя казною.													
1	Балтійская и Псково-рижская	2.953.499	1.024.544	1.423.085	—	—	681,31	148,33	0,02	0,26	148,64	528,42	183,13	1
2	Баскунчакская	59.984	10.197	10.513	—	—	—	—	—	—	—	422,22	71,81	2
3	Екатерининская	[1]) 1.489	538	1.858.779	—	—	1.098,77	94,19	0,14	1,61	95,80	—	—	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	10.653.953	1.566.131	1.574.010	—	—	1.229,86	117,52	0,14	2,50	120,02	763,83	112,28	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	—	—	1.824.070	—	—	949,37	102,49	0,19	1,67	104,16	—	—	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	1.934.769	7,81	138,64	904,00	191,12	—	—	191,12	—	—	6а, 6б
7	Московско-брестская	432.136	143.862	1.552.220	7,13	85,54	916,40	145,92	0,39	3,60	149,52	642,70	213,97	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	5.093.610	1.234.396	1.253.598	—	—	964,60	139,10	—	—	139,10	590,00	142,96	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	3.883.529	941.142	945.156	2,60	50,80	—	—	—	—	—	529,00	128,18	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	3.452.400	894.880	1.011.477	7,49	117,02	—	—	—	—	—	580,11	150,37	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	105.234	6,03	50,80	—	—	—	—	—	—	—	9б
10	Николаевская	6.717.295	2.242.211	3.360.671	8,18	131,33	1.280,47	258,01	0,11	1,75	259,76	633,89	211,59	10
11	Пермская	—	—	533.293	6,33	81,71	1.172,45	66,41	0,01	0,88	67,29	—	—	11
12	Полѣсскія	—	—	837.842	6,64	86,28	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	—	—	1.392.585	—	—	957,81	121,22	0,05	0,97	122,19	—	—	13а
	б) Ивангор.-домбровская.	—	—	455.969	—	—	1.069,46	92,13	0,01	0,20	92,33	—	—	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.020.627	339.635	1.592.746	6,75	91,45	699,71	150,11	0,11	1,51	151,62	595,50	198,17	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	5.717.745	1.391.635	1.833.208	7,89	142,41	1.201,25	145,35	—	—	145,35	588,95	143,29	15
16	С.-Петербурго-варшавская	—	—	2.624.443	6,71	110,21	838,64	170,68	0,13	2,07	172,75	—	—	16
17	Сызрано-вяземская	5.173.458	1.171.974	1.920.761	6,30	103,21	1.402,37	118,94	1,57	25,66	144,60	640,80	145,18	17
18	Харьково-николаевская	[1]) 2.197	879	1.240.564	—	—	986,97	125,91	0,12	0,86	126,77	—	—	18
19	Юго-западныя	—	—	4.693.976	8,59	99,90	809,20	162,65	0,10	1,16	163,21	—	—	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1900 г.**	**45.161.922**	**10.962.024**	**33.978.969**	**7,28**	**107,82**	**951,29**	**129,31**	**0,13**	**1,99**	**131,30**	**623,04**	**151,23**	1—19
	Тоже „ 1899 „	35.973.419	7.267.997	24.303.545	7,23	93,41	904,86	106,38	0,16	2,12	108,50	607,07	122,80	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.													
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	—	826.984	—	—	1.851,25	78,86	0,002	0,04	78,90	—	—	20
21	Владикавказская	13.531.167	2.352.815	2.353.052	—	—	—	—	—	—	—	674,70	117,30	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	98.105	—	—	1.318,50	189,80	0,001	0,02	189,82	—	—	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	161.596	45.067	569.072	10,30	129,80	—	—	—	—	—	677,00	193,00	23а
	б) Новгородская (узкок.)	—	—	27.025	3,11	43,30	—	—	—	—	—	—	—	23б
	в) Царскосельская	—	—	100.269	—	—	998,40	234,91	0,06	1,56	236,47	—	—	23в
24	Московско-казанская	7.130.071	1.802.141	2.002.141	7,98	106,76	—	—	—	—	—	718,86	181,69	24
25	Моск.-кіево-воронежск. а) Кіевъ-Ворон.-Брянскъ-Верховье	1.424.398	395.536	1.731.258	10,21	163,59	1.139,00	179,36	0,42	6,75	186,11	630,00	175,01	25а
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	4.455	1.265	171.642	—	—	706,00	111,14	0,16	2,51	113,65	414,00	115,00	25б

[1]) Нефтяные остатки расходовались на растопку при угольномъ отопленіи.
[2]) Нефтяные остатки расходовались для опытовъ по смѣшанному отопленію.

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) матеріаловъ, потребленныхъ жж. дорогами на отопленіе паровозовъ, работавшихъ съ своими поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1900 году.

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ). Версты.	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ. На отопленіе паровозовъ. Кубическихъ саженъ.	На растопку антрацита и каменнаго угля вообще. Кубическихъ саженъ.	ИТОГО. Количество куб. саженъ гр. 4+5.	ИТОГО. На сумму въ рублях.	ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Торфа. Количество пудовъ.	Торфа. На сумму въ рублях.	Каменнаго угля вообще. Антрацита. Количество пудовъ.	Антрацита. На сумму въ рублях.	Каменнаго угля. Количество пудовъ.	Каменнаго угля. На сумму въ рублях.	Брикета. Количество пудовъ.	Брикета. На сумму въ рублях.	Кокса. Количество пудовъ.	Кокса. На сумму въ рублях.	Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17). Количество пудовъ.	Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17). На сумму въ рублях.	№ жж. дд. по порядку.
26	Рязанско-уральская. а) Раз.-Сарат.-Смол.-Моск.	i)(2.572) 2.948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26а
26	Рязанско-уральская. б) Покров.-Уральскъ (узк.)	657	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26б
27	Юго-восточныя	к)(3.742) 5.915	—	1.850	1.850	38.296	—	—	2.560.610	235.055	16.714.355	1.237.415	—	—	—	—	19.274.965	1.472.470	27
20—27	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.	(14.325) 14.752	67.931	4.815	72.746	989.616	—	—	2.561.149	235.140	27.641.887	3.469.363	422.150	99.371	—	—	30.625.186	3.803.874	20—27
20—27	Тоже „ 1899 „	(14.632) 15.841	99.522	2.507	102.029	1.267.619	—	—	3.073.670	278.106	36.355.194	2.646.619	—	—	—	—	39.428.864	2.924.725	20—27
1—27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	(40.917) 41.462	458.866	22.461	481.327	7.037.145	10.524	3.406	2.612.389	241.163	151915827	20310629	985.911	217.892	—	—	155434947	20769684	1—27
1—27	Тоже „ 1899 „	(38.098) 40.268	444.674	21.564	466.178	5.970.253	—	—	3.073.670	278.106	141149014	14955617	90.422	21.249	13.640	2.667	144226746	15257639	1—27
1—27	Тоже „ 1898 „	(36.141) 37.189	473.083	17.245	490.276	6.185.771	94.569	7.243	3.551.953	319.699	116951461	10552258	2.250	591	40.075	7.137	120545739	10854665	1—27
1—27	Тоже „ 1897 „	(34.219) 35.119	467.475	16.024	483.499	6.112.779	809.486	68.671	2.161.241	192.087	100148471	9205.628	88.442	4.613	52.350	11.245	102460514	9513.573	1—27
1—27	Тоже „ 1896 „	(33.150) 35.736	507.493	11.572	518.665	6.622.159	824.213	56.218	2.600.474	227.927	88.994.208	8.276.810	309.970	58.217	75.250	12.356	91.979.902	8.575.310	1—27
1—27	Тоже „ 1895 „	(31.531) 32.941	461.575	10.538	472.113	5.943.136	2.216.892	177.344	2.422.584	216.762	80.718.275	8.116.567	288.235	56.725	99.170	18.118	83.528.064	8.409.172	1—27
1—27	Тоже „ 1894 „	(30.405) 31.147	441.425	11.359	452.784	5.819.467	2.621.177	221.668	5.000.989	507.011	78.908.564	8.454.616	259.764	109.084	38.555	6.819	84.567.842	9.077.590	1—27
1—27	Тоже „ 1893 „	(27.867) 29.323	402.935	13.363	416.298	5.354.978	2.667.151	217.973	4.613.800	498.880	78.846.516	7.961.531	248.165	43.808	1.155	329	81.703.656	8.413.749	1—27
1—27	Тоже „ 1892 „	(27.444) 27.750	371.576	11.651	383.227	4.891.384	2.850.532	228.476	5.465.460	513.659	78.021.650	8.088.504	262.454	47.860	13.846	3.600	84.103.400	8.653.623	1—27
1—27	Тоже „ 1891 „	(27.305) 27.331	374.845	11.904	386.749	4.919.160	3.021.536	255.428	4.012.587	491.194	66.977.908	6.936.836	362.655	73.176	375	75	71.053.325	7.411.281	1—27
1—27	Тоже „ 1890 „	(26.679) 27.208	376.156	11.732	387.888	4.857.350	3.050.097	227.378	3.185.120	404.510	61.442.599	6.870.217	523.074	110.418	—	—	68.150.793	7.385.145	1—27
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
28	Забайкальская	i) (548) 1.096	20.490	—	20.490	339.991	—	—	—	—	101.155	11.583	—	—	—	—	101.155	11.583	28
29	Сибирская	3.134	84.914	923	85.837	1.165.246	—	—	—	—	6.386.935	595.294	—	—	—	—	6.386.935	595.294	29
30	Средне-азіатская	м)(2.554) 2.061	—	†) 21	†) 21	†) 286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
31	Уссурійская	812	16.419	—	16.419	289.630	—	—	—	—	477.910	36.560	—	—	—	—	477.910	36.560	31
28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.	(6.845) 7.103	121.823	944	122.767	1.795.253	—	—	—	—	6.966.000	643.437	—	—	—	—	6.966.000	643.437	28—31
28—31	Тоже „ 1899 „	(5.701) 5.916	84.472	840	85.312	1.257.759	—	—	—	—	5.058.435	605.205	—	—	—	—	5.058.435	605.205	28—31
28—31	Тоже „ 1898 „	(4.597) 4.274	75.173	544	75.717	1.069.146	—	—	—	—	1.723.343	223.739	—	—	—	—	1.723.343	223.739	28—31
1—31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I) въ 1900 г.	(47.765) 48.565	580.689	23.405	604.094	8.832.398	10.524	3.406	2.612.389	241.163	158881827	20954266	985.911	217.892	—	—	162400947	21413321	1—31
1—31	Тоже „ 1899 „	(43.799) 46.184	529.146	22.344	551.490	7.298.012	—	—	3.073.670	278.106	146267449	15560822	90.422	21.249	13.640	2.667	149385181	15862844	1—31
1—31	Тоже „ 1898 „	(40.748) 41.463	548.296	17.787	565.993	7.224.917	94.569	7.243	3.551.953	319.699	118674804	10755977	2.250	591	40.075	7.137	122269082	11083404	1—31
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.) †).	н). о) п) (796) 1.137																	
32	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.	2.622	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32
	Тоже „ 1899 „	(2.381) 2.555	51.896		51.896	658.896	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	291.479	240.207	
	Тоже „ 1898 „	(2.227) 2.424	44.422		44.422	491.225	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	152.854	108.281	

†) Количество и стоимость дровъ на растопку при нефтяномъ отопленіи.
††) Смотри объясненіе 1-е на титульной страницѣ.

Количество и стоимость (съ подачею на паровозъ) мате

ріаловъ, потребленныхъ жж. дорогами на отопленіе

паровозовъ, работавшихъ съ своими по

ѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1900 году.

№ № стр.	№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20 ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Нефти и нефтяныхъ остатковъ. Количество пудовъ.	21 На сумму въ рублях.	22 ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ. Гр. 7+9+19+21.	23 ВЪ СРЕД СДѢЛАННЫХЪ НА ДРОВАХЪ. Дровъ. Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 / Гр. 21 т. IV.	24 Въ рубляхъ. Гр. 7×Г. 4×1000 / Г. 6×Г. 21 т. IV.	25 НЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ. СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТѢ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ. Антрацита и каменнаго угля вообще. Пудовъ. Гр. 18×1000 / Гр. 23 т. IV.	26 Въ рубляхъ. Гр. 19×1000 / Гр. 23 т. IV.	27 Дровъ на растопку. Кубическихъ саженъ. Гр. 5×1000 / Гр. 23 т. IV.	28 Въ рубляхъ. Г. 7×Г. 5×1000 / Г. 6×Г. 23 т. IV.	29 ИТОГО въ рубляхъ. Гр. 26+28.	30 СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯНОМЪ ТОПЛИВѢ. Нефти. Пудовъ. Г. 30×1000 / Гр. 25 т. IV.	31 Въ рубляхъ. Г. 21×1000 / Гр. 25 т. IV.	№ № стр.	№ № жж. дд. по порядку.
26	26а	Рязанско-уральская. а) Ряз.-Сарат.-Смол.-Моск.	12 635.867	2527.174	2527.174	—	—	—	—	—	—	—	610,32	122,01	26а	26а
	26б	б) Покров.-Уральскъ (узк.)	745.272	149.054	149.054	—	—	—	—	—	—	—	311,38	62,27	26б	26б
27	27	Юго-восточныя	7.700.796	1.480.482	2.991.248	—	—	1.205,66	97,10	0,12	2,53	99,63	704,69	135,48	27	27
20—27		Вообще по жж. дд. эксп. ж.-д. общ. въ 1900 г.	43.333.622	8.753.534	13.547.024	9,69	123,61	881,11	109,47	0,14	1,88	111,35	674,51	136,31	20—27	20—27
		Тоже 1899 г.	33.867.178	5.917.314	10.109.658	8,97	100,34	782,74	58,66	0,05	0,62	58,68	873,94	152,79		
1—27		Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	88.435.544	19.715.558	47.525.993	7,50	109,72	936,50	125,15	0,14	1,98	127,13	647,96	144,22	1—27	1—27
		Тоже 1899 г.	69 840.597	13.185.311	34.413.206	7,49	94,83	867,87	91,75	0,13	1,66	93,41	712,66	134,63		
		1898 г.	67.548.532	11.782.318	28.834.997	6,95	87,88	944,71	85,10	0,13	1,71	86,81	632,92	110,40		
		1897 г.	61 861.905	9.688.702	25.383.725	6,87	86,88	915,78	85,02	0,14	1,80	86,82	619,18	96,97		
		1896 г.	60.508.344	7.857.003	23.110.690	6,91	87,30	916,00	85,07	0,11	1,46	86,53	661,98	85,95		
		1895 г.	38.286.522	6.004.597	20.534.249	6,81	84,50	896,00	88,75	0,11	1,38	90,13	507,00	79,57		
		1894 г.	34.597.563	4.206.533	19.325.198	6,56	80,19	909,00	97,00	0,11	1,39	98,39	618,00	75,12		
		1893 г.	25.568.876	3.115.902	17.102.602	6,53	84,00	959,00	96,00	0,15	1,91	97,91	614,00	74,82		
		1892 г.	22.474.401	3.031.902	16.787.385	6,41	81,90	915,00	93,50	0,12	1,56	95,06	741,00	99,41		
		1891 г.	18.990.304	2.899.425	15.465.694	6,27	79,80	843,00	87,10	0,14	1,72	88,82	717,00	109,91		
		1890 г.	16 247.325	2.411.160	14.881.033	6,29	78,80	880,60	94,10	0,15	1,82	95,92	637,00	94,53		
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).														
28	28	Забайкальская	—	—	351.574	12,01	199,60	1.002,00	114,00	—	—	114,00	—	—	28	28
29	29	Сибирская	—	—	1.760.540	8,20	111,27	1.161,00	108,60	[1]) 0,16	[1]) 2,28	110,28	—	—	29	29
30	30	Средне-азіатская	4.435.494	771.452	771.888	—	—	—	—	—	—	—	572,00	99,54	30	30
31	31	Уссурійская	—	—	326.190	7,25	136,27	2.572,22	196,77	—	—	196,77	—	—	31	31
28—31	28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.	4.435.494	771.452	3.210.142	8,59	125,62	1.283,47	111,16	0,16	2,28	113,54	572,39	99,54	28—31	28—31
		Тоже 1899 г.	2.890.479	425.618	2.268.582	8,16	118,34	1.146,25	137,14	0,19	2,76	139,90	517,65	76,22		
		1898 г.	2.753.106	299.349	1.562 234	6,87	94,22	1.199,92	155,78	0,38	5,19	160,97	532,00	57,84		
1—31	1—31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значеніе (†) въ 1900 г.	92.931.038	20.487.010	50.736.135	7,71	112,72	945,50	124,67	0,14	1,28	125,95	643,33	141,82	1—31	1—31
		Тоже 1899 г.	72.731.076	13.610.929	36.681.785	7,52	98,22	875,06	92,92	0,13	1,71	94,63	702,17	131,48		
		1899 г.	70.301.738	12.081.667	30.397.231	6,95	88,77	947,55	85,88	0,14	1,76	87,64	628,25	107,97		
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплуат. частн. общ.) †).														
32	32	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32	32
		Тоже 1899 г.	—	—	—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		
		1889 г.	—	—	—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .		

†) Смотри объясненіе 1-е на титульной страницѣ.

[1]) Здѣсь показаны количество и стоимость дровъ, потребленныхъ на растопку при нефтяномъ отопленіи.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Рыго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чатуры-Дарьвети (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня; но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября. Въ отчетѣ этотъ участокъ принятъ длиною въ 96 вер., но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Рыго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяушъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочъ (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигнаевка-Лебединъ (11 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мишанка-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января; 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября. и 3) Кашира-Веневъ (61 вер.)—5 ноября. Въ отчетѣ принята длина въ 3.529 вер.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестнинская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Срѣтенскъ (1.064 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (293 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому п. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу п. п.* Участки: 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.); 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4 Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильнаго движенія 29 іюля, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не включены.

п) *По Стародубскому п. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 33 вер.) открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

V.

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕБЛЕННАГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНІЙ

въ 1900 г.,

РАСПРЕДѢЛЕННОЕ

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія,

съ указаніемъ въ Приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Отдѣлу статистики и картографіи Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; при чемъ свѣдѣнія по Забайкальской ж. дорогѣ сюда не входятъ, вслѣдствіе недоставленія ихъ Управленіемъ дороги ко времени разрѣшенія этой таблицы къ печати.
2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ на топку паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вогранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
3) (Гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова“ сдѣланъ по теплотворной силѣ и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленнаго топлива (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ норм для перевода минеральнаго топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова Правленіемъ или Управленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

Статистическій сборникъ М. П. С.—Выпускъ 69. Разрѣшена къ печати 20 декабря 1901 г.

№ № жел. дорог по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛЬНОЕ ТОПЛИВО. Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго.	Курного Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Смѣшанаго.	Англійскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 до 12 гр. включит.)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№ № жел. дорог по порядку.
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
	I. Дороги общаго значенія.																				
	А. Въ Европейской Россіи.																				
	I. Эксплоатируем. казною.																				
1	**Балтійская и Псково-рижская.**																				
	Уч. СПб—Гатч.-Ораніенб.	68	—	—	—	—	—	—	—	—	42.311	42.311	—	21.832	—	1.028.080	1.092.223	2.630	1.187	Ст. шишк. 223	1
	„ Гатчино-Тосна	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	666.738	666.738	335	53	284	
	„ Гатчино-Везенбергъ	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.444	—	711.947	716.391	1.072	64	448	
	„ Везенбергъ Балт. п.	145	—	—	—	—	—	—	—	—	22.706	22.706	—	9.599	—	745.527	777.832	1.192	2.392	565	
	„ Тапс.-Рига-Псковъ	а)(475) 470	—	—	—	—	—	—	—	—	1.816.881	1.816.881	—	2.406	—	—	1.819.287	3.316	1.045	1.160	
	Итого по дорогѣ	а)(933) **928**	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.881.898**	**1.881.898**	—	**38.281**	—	**3.152.292**	**5.072.471**	**8.545**	**4.741**	**2.680**	
2	**Баскунчакская**	**72**	**294**	**329**	—	—	—	—	—	—	—	**329**	—	—	—	**79.279**	**79.893**	**601**	**352**	—	2
3	**Екатерининскія.**																				
	Уч. Долинск.-Любомирск.	127	2.719	756.251	—	—	—	—	—	—	—	756.251	—	—	—	—	758.970	88	198	—	3
	„ Долгинцево-Любомир.	91	—	2.539.194	—	—	—	—	—	—	—	2.539.194	—	814	—	—	2.540.008	252	1.287	—	
	„ Долгинцево-Ульянов.	255	181.583	8.304.340	—	—	—	—	—	—	—	8.304.341	—	102.900	—	—	8.588.824	1.307	4.922	—	
	„ Чаплино-Берлянскъ	196	44.612	589.557	—	—	—	—	—	—	—	589.557	—	627	—	—	634.796	94	270	—	
	„ Ульяновка - Авдѣевка	142	15.729	3.397.780	—	—	—	—	—	—	—	3.397.780	—	1.227	—	—	5.414.757	406	1.206	—	
	„ Авдѣев.-Хацепетѣвск.	137	—	3.811.035	—	—	—	—	—	—	—	3.811.035	—	686	—	—	3.811.721	428	1.502	—	
	„ Авдѣев.-Маріуполь.	173	35.485	2.547.660	—	—	—	—	—	—	—	2.547.660	—	300	—	—	2.583.445	226	960	—	
	„ Констан.-Гиловск.	202	270.268	4.192.729	—	—	—	—	—	—	—	4.192.729	—	3.772	—	—	4.466.768	517	1.702	—	
	Итого по дорогѣ	**1.320**	**550.396**	**26.138.547**	—	—	—	—	—	—	—	**26.138.547**	—	**110.326**	—	—	**26.799.269**	**3.315**	**12.047**	—	
4	**Закавказская.** (44 в. узкоколейной).																				
	Уч. Поти - Батумъ. - Квирилы-Ткибуль	265	—	3.341	—	—	—	211.380	—	—	—	214.721	—	30	—	1.428.796	1.643.547	1.285	238	Проч. вид. др. топл. 826	4
	„ Квирилы-Михайл.-Бор.	90	—	4.734	—	—	—	103.021	—	—	—	107.755	—	142	—	2.112.429	2.220.326	448	826	460	
	„ Шарапань-Дарквети	б) 44	—	1.129	—	—	—	4.007	—	—	—	5.136	—	—	—	251.699	256.835	144	12	10	
	„ Мих.-Акст.-Тиф.-Кар.	355	20.096	30.075	—	—	—	110.016	—	—	—	140.091	—	2.730	—	2.761.240	2.924.157	2.999	8.772	328	
	„ Карабахскъ-Карсъ	137	—	840	—	—	—	33.315	—	—	—	34.155	—	—	—	341.977	376.132	220	163	20	
	„ Акст.-Аджа-Кабулъ	308	—	2.318	—	—	—	179.726	—	—	—	182.044	—	—	—	2.607.027	2.789.071	857	812	325	
	„ Аджа-Кабулъ-Баку и Нефтяные участки	145	—	4.432	—	—	—	87.453	—	—	—	91.885	—	—	—	2.543.040	2.634.925	707	293	228	
	Итого по дорогѣ	б) **1.344**	**20.096**	**46.869**	—	—	—	**728.918**	—	—	—	**775.787**	—	**2.902**	—	**12.046.208**	**12.844.993**	**6.660**	**11.116**	**2.197**	
5	**Курс.-харьк.-севастоп.** (30 в. узкоколейной).																				
	Уч. Курскъ-Хар.-Обоянь-Волчанск. вѣт.	313	563.817	2.598.707	—	—	—	—	—	—	—	2.598.707	—	471	—	—	3.162.995	495	—	Ст. шп., бр. и др. изъ нихъ. 941	5
	„ Харьковъ-Славянскъ	239	800.651	5.435.210	—	—	—	—	—	—	137.974	5.573.184	—	51.500	—	—	6.425.335	1.280	—	1.534	
	„ Славян.-Ясинов.-Горл.-Крам.-Попасная	218	224.979	5.147.394	—	—	—	—	—	—	—	5.147.394	—	6.261	—	—	5 378.634	779	—	1.247	
	„ Лоз.-Александровскъ.	164	164.818	1.890.809	—	—	—	—	—	—	107.736	1.998.545	—	1.333	—	—	2.164.696	385	—	1.124	
	„ Алекс.-Таган.-Генич.	244	274.429	1.345.724	—	—	—	—	—	—	735.301	2.081.025	—	23.605	—	—	2.379.059	589	—	738	
	„ Таган.-Севастополь	179	168.647	594.254	—	—	—	—	—	—	554.060	1.148.314	—	6.285	—	—	1.323.248	398	—	905	
	„ Джанк.-Феод.-Керчь	в)(127 202	73.705	312.383	—	—	—	—	—	—	186.605	498.988	—	4.976	—	—	577.667	193	—	278	
	Итого по дорогѣ	в) **1.559** (1.484)	**2.271.044**	**17 324.481**	—	—	—	—	—	—	**1.721.676**	**19.046.157**	—	**94.433**	—	—	**21.411.634**	**4.119**	—	[1]) **6.767**	

Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій, въ 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго.	Курного. Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 до 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
6	**Либаво-роменская.**																			Ст. шпалы.	
	Уч. Либава-Можейки	86	—	29.935	—	—	—	—	—	—	958.870	988.805	—	18.799	—	—	1.007.603	3.933	1.372	230	6
	„ Можейки-Радзивилиш.	91	—	3.319	—	—	—	—	—	—	1.093.535	1.096.854	—	14.102	—	—	1.110.956	4.234	229	273	
	„ Радзивил.-Кошедары	117																1.801	2.005	314	
	„ Радзивил.-Калкуны	186	—	1.606	—	—	—	—	—	—	343.900	345.506	—	52	—	—	345.559	8.268	586	500	
	„ Кошедары-Минскъ	г) (245) 174	—	252.779	—	—	—	—	—	—	—	252.779	—	949	—	—	253.728	19.038	1.626	488	
	„ Минскъ-Жлобинъ-Стар. дороги	241	—	115.954	—	—	—	—	—	—	—	115.954	—	15.272	—	—	131.226	14.816	3.061	646	
	„ Жлобинъ-Гомель	83	—	64.035	—	—	—	—	—	—	—	64.035	—	10	—	—	64.045	8.347	1.775	263	
	„ Гомель-Сновскъ	91	—	450.513	—	—	—	—	—	—	—	450.513	—	21.387	—	—	471.900	5.264	4.189	254	
	„ Сновскъ-Бахмачъ съ Корюков. б. (пр. т-ву).	105	—	473.097	—	—	—	—	—	—	—	473.097	—	1.129	—	—	474.226	6.764	2.336	289	
	„ Бахмачъ-Ромны	73	—	[3]) 327.716	—	—	—	—	—	—	—	327.716	—	23.291	—	—	351.007	2.224	1.045	195	
	Итого по дорогѣ	г) **1.247** (1.318)	—	**1.718.954**	—	—	—	—	—	—	**2.396.305**	**4.115.259**	—	**94.991**	—	—	**4.210.250**	**74.689**	**18.224**	**3.452**	
7	**Московско-брестская.**																			Ст. шпалы.	
	Уч. Москва-Смоленскъ	397	—	2.320.179	—	—	—	—	2.683.352	—	—	5.003.531	—	19.366	—	626.040	5.648.937	11.066	28.150	2.305	7
	„ Смоленскъ-Столбцы	381	—	32.314	—	—	—	—	243.095	—	—	275.409	—	3.600	—	22.370	301.379	34.289	16.024	1.955	
	„ Столб.-Брестъ	252	—	2.280	—	—	—	—	931.063	—	—	933.343	—	—	—	—	933.343	7.336	2.805	937	
	Итого по дорогѣ	**1.030**	—	**2.354.773**	—	—	—	—	**3.857.510**	—	—	**6.212.283**	—	**22.966**	—	**648.410**	**6.883.659**	**52.691**	**46.979**	**5.197**	
8	**Моск.-кур. и Нижегородская.**																			Ст. шпалы.	
	Уч. Москва-Серпуховъ	100	53.709	284.926	—	—	—	—	—	—	—	284.926	—	19.384	—	1.893.695	2.251.714	1.895	[2]) 3.706	324	8
	„ Серп.-Скурат.-Пеньк.	189	—	217.126	—	—	—	—	—	—	—	217.126	—	18.140	—	1.762.689	1.997.955	1.885	7.520	612	
	„ Скуратово-Орелъ	92	1.510	95.772	—	—	—	—	—	—	—	95.772	—	—	—	1.470.275	1.567.557	878	1.003	298	
	„ Орелъ-Курскъ	150	62.487	207.765	—	—	—	—	—	—	—	207.765	—	—	—	179.031	449.283	960	2.761	496	
	„ Моск.-Пѣтушки-Богор.	141	5.540	14.436	—	—	—	—	—	—	—	4.436	—	—	11.915	1.358.869	1.390.760	1.779	5.229	457	
	„ Пѣтушки-Вязники	178	17.450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.569	16.391	1.368.250	1.413.660	2.693	49.943	577	
	„ Вязники-Нижній	133	8.137	600	—	—	—	—	—	—	—	600	—	1.500	4.335	1.325.473	1.340.045	1.851	6.426	421	
	„ Ковровъ-Муромъ	107	2.848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.861	15.920	20.629	359	205	347	
	Итого по дорогѣ	**1.090**	**151.681**	**820.625**	—	—	—	—	—	—	—	**820.625**	—	**50.593**	**34.502**	**9.374.202**	**10.431.603**	**12.300**	[2]) **76.793**	**3.532**	
9	**Моск.-яросл.-арханг.** (съ Шуйск.-ивановск.)																			Др. изъ ст. шпалъ.	
	Уч. Москва-Александровъ-Щелково	118	1.515	11.050	—	—	—	—	—	—	—	11.050	—	6.047	—	1.055.279	1.073.891	7.096	9.054	456	9
	„ Алекс.-Юрьевъ польскій Киржачъ	97	—	385	—	—	—	—	—	—	—	385	—	539	—	224.228	225.152	732	120	248	
	„ Алекс.-Яросл.-Рыбин.-Кострома	322	800	12.057	—	—	—	—	—	—	—	12.057	—	1.911	—	1.959.386	1.974.154	4.724	6.478	994	
	„ Юрьевъ-польскій-Кинешма-Новки-Нерехта.	341	—	10.577	—	—	—	—	—	—	—	10.577	—	2.425	—	516.859	529.861	6.363	14.629	987	
	„ Урочь-Пречист. (узк.)	91	—	8.196	—	—	—	—	—	—	—	8.196	—	640	—	3.205	12.041	4.132	1.418	377	
	„ Пречист.-Вожега (узк.)	242	—	2.048	—	—	—	—	—	—	—	2.048	—	—	—	4.686	6.734	6.891	8.309	669	
	„ Вожега-Емца (узк.)	293	—	2.410	—	—	—	—	—	—	—	2.410	—	—	—	3.673	6.083	5.000	1.796	139	
	„ Емца-Архангел. (узк.)	162	727	2.940	—	—	—	—	—	—	5.000	7.940	—	1.136	—	1.451	11.254	3.295	1.988	53	
	Итого по дорогѣ	**1.666**	**3.042**	**49.663**	—	—	—	—	—	—	**5.000**	**54.663**	—	**12.698**	—	**3.768.767**	**3.839.170**	**38.233**	**43.792**	**3.923**	

Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій, въ 1900 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго.	Курнаго Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 до 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		вересты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
10	**Николаевская.**																			Горбыли, дров. отпил. и ст. шпалы.	
	Уч. С.-Петербургъ-Любань-Морская пристань	108	—	833.708	—	—	—	—	—	—	64.649	898.357	—	109.057	9.527	1.070.952	2.087.903	19.854	11.152	265	10
	„ Любань-М. Вишера	74	—	1.212	—	—	—	—	—	—	—	1.212	—	—	—	—	1.212	18.122	592	—	
	„ М. Виш.-Окуловка	д) (77) 82	—	2.550	—	—	—	—	—	—	—	2.550	—	—	—	—	2.550	20.354	756	—	
	„ Окул.-Спир.-Борович.	167	—	6.348	—	—	—	—	—	—	—	6.348	—	—	—	1.533.993	1.540.341	16.783	3.460	29	
	„ Спирово-Тверь	80	—	5.459	—	—	—	—	—	—	—	5.459	—	—	—	2.232.773	2.238.232	3.922	3.768	71	
	„ Тверь-Клинъ	73	—	3.186	—	—	—	—	—	—	—	3.186	—	—	—	—	3.186	1.058	476	22	
	„ Клинъ-Москва	85	—	22.945	—	—	—	—	—	—	—	22.945	—	9.470	—	2.026.694	2.059.109	4.304	1.446	180	
	„ Осташковъ-Вязьма	244	—	2.100	—	—	—	—	—	—	—	2.100	—	—	—	—	2.100	7.650	984	615	
	Итого по дорогѣ	д)(908) **913**	—	**877.508**	—	—	—	—	—	—	**64.649**	**942.157**	—	**118.537**	**9.527**	**6.864.412**	**7.934.633**	[5]) **92.047**	**22.634**	**1.182**	
11	**Пермская.**																				
	Уч. Пермь-Бисеръ-Кизелъ	316	3.995	—	—	3.076.500	—	—	—	—	—	3.076.500	—	—	—	19.036	3.099.531	4.212	78.229	1.363	11
	„ Бисеръ-Екатеринб.	252	2.042	—	—	2.180.916	—	—	—	—	—	2.180.916	—	—	—	8.058	2.191.016	1.922	26.075	909	
	„ Екатер.-Челябинскъ	231	—	—	—	880.728	—	—	—	—	—	880.728	—	—	—	—	880.728	1.158	12.719	920	
	„ Кизелъ-Березняки	98	—	—	—	299.735	—	—	—	—	—	299.735	—	—	—	—	299.735	564	2.527	496	
	„ Екатеринб.-Тюмень	347	—	—	—	1.206.886	—	—	—	—	—	1.206.886	—	—	—	—	1.206.886	1.946	19.212	941	
	„ Пермь-Балезино	232	—	—	—	234.122	—	—	—	—	—	234.122	—	—	—	—	234.122	3.227	570	145	
	„ Балезино-Вятка	225	—	—	—	34.653	—	—	—	—	—	34.653	—	—	—	—	34.653	4.413	1.250	97	
	„ Вятка-Пинюгъ	220	—	—	—	27.732	—	—	—	—	—	27.732	—	905	—	—	28.637	3.839	1.143	163	
	„ Пинюгъ-Котласъ	133	—	—	—	3.653	—	—	—	—	—	3.653	—	—	—	—	3.653	2.437	1.472	61	
	Итого по дорогѣ	**2.054**	**6.037**	—	—	**7.944.925**	—	—	—	—	—	**7.944.925**	—	**905**	—	**27.094**	**7.978.961**	**23.718**	**143.197**	**5.095**	
12	**Полѣсскія.**																			Ст. шпалы и проч.	
	Уч. Вильно-Барановичи	188																19.511	2.929	513	12
	„ Барановичи-Лунинецъ	109																9.029	1.358	492	
	„ „ Бѣлостокъ	197																6.779	1.020	430	
	„ Лунинецъ-Ровно	181																5.958	898	503	
	„ „ Брестъ	214	—	113.296	—	—	—	—	—	—	—	113.296	—	13.635	—	—	126.931	12.615	1.895	756	
	„ „ Мозырь	167																11.549	1.734	350	
	„ Гомель-Мозырь	115																6.505	978	381	
	„ „ Унеча	е)(136) 132																4.656	901	718	
	„ Унеча-Брянскъ	129																5.850	883	523	
	Итого по дорогѣ	е) **1.432** (1441)	—	**113.296**	—	—	—	—	—	—	—	**113.296**	—	**13.635**	—	—	**126.931**	**82.452**	**12.596**	**4.666**	
13	**Привислянскія.**																			Шпалы др.	
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣт.	356	—	—	—	—	—	—	4.619.915	—	55.714	4.675.629	—	20.861	—	—	4.696.490	852	9.869	1.170	13
	„ Люблинъ-Ковель	151	—	171.667	—	—	—	—	2.183.490	—	—	2.355.157	—	—	—	—	2.355.157	422	295	300	
	„ Прага-Брестъ	206	—	2.019	—	—	—	—	3.524.627	—	—	3.526.646	—	12.998	—	—	3.539.644	1.059	3.359	1.112	
	„ Брестъ-Холмъ	107	—	—	—	—	—	—	446.170	—	—	446.170	—	1	—	—	446.171	271	126	206	
	„ Сѣдлецъ-Остр.-Лапы	195	—	—	—	—	—	—	385.802	—	—	385.802	—	—	—	—	385.802	378	118	527	
	„ Острол.-Тлущ.-Пилява	124	—	—	—	—	—	—	325.738	—	—	325.738	—	—	—	—	325.738	186	—	189	
	„ Люблинъ-Луковъ	104	—	—	—	—	—	—	349.635	—	—	349.635	—	—	—	—	349.635	223	—	38	
	„ Иванг.-Колюш.-Бодз.	245	—	—	—	—	—	—	3.078.255	39.532	—	3.117.787	—	6.808	—	—	3.124.595	204	4.326	666	
	„ Бзинъ-Домброво	208	—	—	—	—	—	—	3.402.616	40.302	—	3.442.918	—	1.260	—	—	3.444.178	177	988	498	
	Итого по дорогѣ	**1.696**	—	**173.686**	—	—	—	—	**18.316.248**	**79.834**	**55.714**	**18.625.482**	—	**41.928**	—	—	**18.667.410**	**3.772**	**19.081**	**4.706**	

№ № жж. дорог по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля собственно. Курнаго Донецкаго.	Каменнаго угля собственно. Подмосковнаго.	Каменнаго угля собственно. Уральскаго.	Каменнаго угля собственно. Кубанскаго.	Каменнаго угля собственно. Ткварчельскаго.	Каменнаго угля собственно. Царства Польскаго.	НАГО ТОПЛИВА. Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (отъ 5 до 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№ № жж. дорог по порядку.
		версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
14	**Рига-орловская (съ Риго-тукумской).**																			Ст. шпалы.	
	Уч. Можейки-Мильграб.-Тукумъ-Дамба-гавань	214	—	—	—	—	—	—	—	—	2.818.163	2.218.163	—	6.936		43.150	2.268.229	6.839	2.958	724	14
	„ Рига-Полоцкъ . . .	355	—	62.768	—	—	—	—	—	—	786.928	849.696	—	17.956	—	—	867.652	15.277	8.835	600	
	„ Полоцкъ-Смоленскъ .	221	—	4.557	—	—	—	—	—	—	628	5.185	—	—	—	—	5.185	20.285	2.356	564	
	„ Смоленскъ-Брянскъ-Людиново	275	—	—	—	—	—	—	—	—	46.315	46.315	—	5.923	—	36.488	78.726	14.722	11.118	474	
	„ Брянскъ-Орелъ . .	125	—	—	—	—	—	—	—	—	4.045	4.045	—	—	—	1.039.788	1.043.783	11.075	2.913	652	
	Итого по дорогѣ .	**1.190**	—	**67.325**	—	—	—	—	—	—	**3.656.079**	**3.123.404**	—	**30.815**	—	**1.109.356**	**4.263.575**	**68.198**	**28.380**	**3.023**	
15	**Сам.-златоустовск. (съ Оренбур. 80 в. узкок.)**																				
	Уч. Батраки-Похвистнево	265	—	8.283	—	2.300	—	—	—	—	—	10.583	—	490	—	1.884.320	1.895.393	7.067	11.068	—	15
	„ Похвистнево-Раевка .	231	—	1.880	—	—	—	—	—	—	—	1.880	—	—	—	1.411.725	1.413.605	3.118	2.787	—	
	„ Раевка-Кропачево .	ж) 257	—	8.219	—	62.250	—	—	—	—	—	70.469	—	6.400	—	1.742.409	1.819.278	3.583	11.608	—	
	„ Кропачево-Бакалъ-Челябинскъ. . . .	351	—	2.792	—	110.649	—	—	—	—	—	113.441	—	—	—	—	113.441	25.460	3.908	—	
	„ Кинель-Новосергіевка.	244	—	1.952	—	—	—	—	—	—	—	1.952	—	—	—	772.169	774.121	3.294	2.799	—	
	„ Новосергіевка-Оренб.	110	—	880	—	11.053	—	—	—	—	—	11.933	—	—	—	288.490	300.423	1.485	1.232	—	
	„ Кротов.-Сергіевъ (узк.)	81	—	648	—	—	—	—	—	—	—	648	—	—	—	74.515	75.163	1.093	516	—	
	Итого по дорогѣ . .	ж) **1 539**	—	**24.654**	—	**186.252**	—	—	—	—	—	**210.906**	—	**6.890**	—	**6.173.628**	**6 391.424**	**45 070**	**34.518**	—	
16	**С.-Петерб.-варшавская**																			Ст. шпалы.	
	Уч. С.-Петербур.-Луга	131	—	—	—	—	—	—	—	—	3.196.107	3.196.107	—	89.401	1.017	—	3.286.525	10.077	15.215	957	16
	„ Луга-Корсовка . .	218	—	—	—	—	—	—	—	—	970.285	970.285	—	—	—	—	970.285	19.066	—	958	
	„ Корсовка-Вильно .	281	—	—	—	—	—	—	—	—	841.828	841.828	—	700	—	—	842.528	14.686	2.996	1.314	
	„ Вильно-Порѣч.-Вержболта	295	—	111.715	—	—	—	—	786.115	102.000	1.654.240	2.654.070	—	1.300	—	—	2.655.370	12.187	3.956	1.780	
	„ Порѣчье-Варшава съ Замѣнанс. линіями .	484	—	51.777	—	—	—	—	2.169.650	200.871	500	2.422.798	—	—	—	—	2.422.798	3.319	1.197	1.729	
	Итого по дорогѣ . .	**1.439**	—	**163.492**	—	—	—	—	**2.955.765**	**302.871**	**6.662.960**	**10.085.088**	—	**91.401**	**1.017**	—	**10.177.509**	**59.329**	**23.364**	**6.738**	
17	**Сызрано-вяземская.**																			Ст. матеріал.	
	Уч. Вязьма-Протопоново	274	—	72.528	2.700.755	—	—	—	—	—	—	2.773.283	—	15.462	—	42.841	2.831.586	9.392	22.240	582	17
	„ Протопоново-Ряжскъ	202	—	583.441	2.399.420	—	—	—	—	—	—	2.982.861	—	—	—	409.552	3.392.414	3.586	4.077	624	
	„ Ряжскъ-Пачел.-Земет.	267	—	197.642	568.368	—	—	—	—	—	—	766.010	—	4.065	—	1.751.850	2.521.893	2.882	4.900	733	
	„ Пачельма-Кузнецкъ	246	—	31.455	18.802	—	—	—	—	—	—	50.257	—	—	—	1.510.460	1.560.696	1.520	8.269	648	
	„ Кузнецкъ-Батраки .	136	—	4.195	—	—	—	—	—	—	—	4.195	—	—	—	1.719.711	1.723.906	1.513	3.570	296	
	„ Елецъ-Узловая . .	182	—	16.847	1.453.956	—	—	—	—	—	—	1.470.803	—	—	—	82.135	1.552.938	1.856	3.420	507	
	Итого по дорогѣ . .	**1.307**	—	[3]) **906.088**	**7.141.301**	—	—	—	—	—	—	**8.047.389**	—	**19.495**	—	**5.516.549**	**13.583.433**	**21.049**	**46.476**	**3.390**	
18	**Харьк.-николаевская.**																			Фашины.	
	Уч. Харьк.-Крем.-Констант.	320	[4]) 205.009	3.098.415	—	—	—	—	—	—	26.089	3.124.504	—	23.799	—	—	3.353.306	866	[2]) 1.714	258	18
	„ Крем.-Елисав.-Ромны-Гадячъ	371	49.689	3.991.110	—	—	—	—	—	—	94.430	4.085.540	—	2.521	—	—	4.137.750	961	778	503	
	„ Знамен.-Николаевъ. .	222	35.164	1.160.366	—	—	—	—	—	—	35.524	1.195.890	—	1.835	—	—	1.232.892	427	1.622	161	
	„ Любот.-Ворож.-Мерефа-Лебединъ-Ахтырка. .	280	8.459	2.544.396	—	—	—	—	—	—	58.624	2.603.020	—	2.039	—	—	2.613.518	515	1.066	323	
	Итого по дорогѣ .	**1.193**	**298.321**	**10.794.287**	—	—	—	—	—	—	**214.667**	**11.008.954**	—	**30.191**	—	—	**11.337.466**	[5]) **2.769**	[2]) **5.180**	**1.245**	

[4]) и [5]) [5])

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№№ жж. дорог по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛЬ							НАГОТОПЛИВА.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№№ жж. дорог по порядку.
			Каменнаго угля собственно.																		
			Антрацита Донецкаго.	Курного. Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 до 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С. Ст. инд. и бр.	
19	**Юго-западныя.**																				
	Уч. Граево-Брестъ-Бѣлов.	250	—	14.100	—	—	—	—	5.028	445.240	335.061	799.399	—	—	—	—	799.399	6.154	2.172	606	19
	„ Брестъ-Здолб.-Луцк.-	265	—	2.322	—	—	—	—	55.529	998.810	455.635	1.512.296	—	723	—	—	1.513.019	3.845	1.455	622	
	„ Радзивил.-Кременецъ-Здолбуново-Мазочь-Печановка	3) (243)252	—	20.251	—	—	—	—	5.158	1343047	838.316	2.206.772	1.286	672	—	—	2.208.730	5.041	1.265	505	
	„ Печан.-Кіевъ-Узинь Христинов.-Сигаевка-Цѣтково	3) (560)573	—	1.170.340	—	—	—	—	132.957	1366649	1.483.344	4.152.290	82.403	14.949	—	—	4.249.642	5.100	7.312	1.542	
	„ Казат.-Жмер.-Волоч.-Крыж.-Оки.-Ванчарка-Христиновка	628	—	1.104.448	—	—	—	—	49.927	153.413	2.063.807	3.371.595	195.689	545	—	—	3.567.829	3.927	2.724	2.311	
	„ Крыж.-Веселый-Кутъ-Слобод.-Флорешты	299	—	1.450.502	—	—	—	—	30.577	1.777	764.115	2.226.971	71.614	1.664	—	—	2.300.249	2.296	447	1.143	
	„ Бирзула-Елисаветград	269	—	1.282.055	—	—	—	—	14.327	—	263.149	1.569.531	16.924	610	—	—	1.577.065	422	528	441	
	„ Разд.-Бенд.-Унг.-Рени	485	—	297.853	—	—	—	—	137.374	250	1103.630	1.539.107	19.898	1.191	—	—	1.560.196	1.442	2.220	1.087	
	„ Одесса-Веселый-Кутъ съ городскими вѣтвями	129	1.316	292.474	—	—	—	—	67.748	19.857	2.163.880	2.543 959	98.122	14.768	—	—	2.661.165	912	1.830	785	
	„ Флорешты-Оки.-Новос.	244	—	355.742	—	—	—	—	23.050	15	638.669	1.017.476	105	—	—	—	1.017.581	1.165	367	600	
	„ Фастов.-Знам.-Бобр.-Черкасы	313	—	1.914.127	—	—	—	—	66.819	110.149	518.923	2.610.018	—	4.321	—	—	2.614.339	1.215	240	922	
	Итого по дорогѣ	3) **3.707** (2.685)	**1.316**	**7884.214**	—	—	—	—	**588.494**	**4438287**	**10628499**	**23.539.414**	**496.041**	**42 443**	—	—	**24.069.214**	**31.519**	**20.560**	**10.564**	
1—19	**Вообще по жж. дд. искл. казенн. въ 1900 г.**	**26.722** (26.629)	**3 302.927**	**69.458.782**	**7.141.301**	**8.131 177**	—	—	**728.918**	**25.718.017**	**4820912**	**26687447**	**142686554**	**486.041**	**823.433**	**45.046**	**48.760.197**	**196.103.498**	**631.976**	**570.030**	**68.357**	1—19
	Тоже . . . 1899 .	24.477 (23.466)	4.051.310	67.205.289	4.197.147	8.421.124	—	—	738.721	14.895.829	1135148	19707556	116230834	90.722	769.845	52.928	38.868.310	160.063.949	549.688	477.225	62.483	
	II. Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами:																				
20	**Варшаво-вѣнская** (заграничн. долей).																			Ст. метрод. шпалы.	
	Уч. Варшава-Петроковъ .	136	—	—	—	—	—	—	6.069.539	*)24.308	—	6.093.847	—	62.505	—	—	6.156.352	107	45.875	47	20
	„ Пет.-Гран.-Сосновецъ	169	—	—	—	—	—	—	6.403.118	499	—	6.403.617	—	2.672	—	—	6.406.290	103	1.063	75	
	„ Скернев.-Алек.-Цѣхоц.	157	—	—	—	—	—	—	1.330.349	975	—	1.331.324	—	2.924	—	—	1.334.247	63	603	56	
	Итого по дорогѣ . .	**461**	—	—	—	—	—	—	**13.803.006**	**25.782**	—	**13.828.788**	—	**68.101**	—	—	**13.896.889**	**273**	**47.541**	**178**	
21	**Владикавказская.**																			Ст. шп.	
	Уч. Ростовъ-Тихорѣцкая.	171	581.948	109.840	—	—	—	—	—	—	—	109.840	—	—	—	1.614 198	2.305.986	308	2.404	354	21
	„ Тихорѣц.-Невинномыс. Ставрополь . . .	339	517.772	33.933	—	—	—	—	—	—	—	33.930	—	—	—	3.192.489	3.744.194	762	742	584	
	„ Невин.-Владик.-Кисл.	352	564.489	23.970	—	—	—	—	—	—	—	23.970	—	—	—	3.178.954	3.767.413	1.063	413	568	
	„ Бесланъ-Петровскъ .	250	219.784	9.530	—	—	—	—	—	—	—	9.530	—	—	—	2.282.926	2.512.240	370	305	373	
	„ Тихорѣцк.-Новорос. .	254	410.442	136.939	—	—	—	—	—	—	—	136.939	—	—	—	2.329.149	2.876.530	761	535	398	
	„ Тихорѣцк.-Царицынъ	II) 502	506.136	21.514	—	—	—	—	—	—	—	21.514	—	—	—	2.150.260	2.677.910	369	590	399	
	„ Петровскъ-Болиджары	(158) 338	82.211	4.815	—	—	—	—	—	—	—	4.815	—	—	—	1.016.669	1.103.695	343	231	65	
	Итого по дорогѣ	II) **2.206** (2.026)	**2.882.782**	**340.541**	—	—	—	—	—	—	—	**340.541**	—	—	—	**15.764.645**	**18.987.968**	**4.576**	**5.220**	**2.741**	

№ № жел. дорог по порядку	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго.	Курного Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	итого собств. каменнаго угля. (отъ 5 до 12 включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№ № жел. дорог по порядку.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
																				Шалк.	
22	Лодзинская (фабричн.) (заграничн. вагоны).	26	—	—	—	—	—	—	889.686	46.135	—	855.821	—	2.244	—	—	858.065	26	1.429	26	22
23	**Московско-виндаво-рыбинская.**																				
	а) Рыбинскъ-Псковъ.																				
	Уч. Рыбин.-Бѣжецкъ-Калинь-Красный-Холмъ	216	—	—	—	—	—	—	—	—	30.728	30.728	—	2.180	—	174.153	207.041	20.403	7.757	Ст. шп. и брусья. 771	23
„ Бѣжецкъ-Пола	287	—	—	—	—	—	—	—	—	1.240	1.240	—	—	—	291	1.531	21.212	598	809		
„ Пола-Березки (Пск.)	201	—	—	—	—	—	—	—	—	2.175	2.175	—	—	—	—	2.175	5.862	596	171		
„ Новгородская (узк.)	157	—	—	—	—	—	—	—	—	2.408	2.408	—	—	—	—	2.408	2.686	—	304		
Итого по дорогѣ	861	—	—	—	—	—	—	—	—	36.551	36.551	—	2.180	—	174.424	213.155	53.163	8.951	2.057		
																			Ст. шалк.		
	б) Царскосельская	25	—	—	—	—	—	—	—	—	55.513	55.513	430.235	115	—	—	485.863	596	49	289	
24	**Московско-казанская.**																				
	Уч. Москва - Голутвинъ-Озеры	177	5.117	67.799	—	—	—	—	—	—	—	67.799	—	51.766	—	2.308.966	2.433.647	5.015	16.436	Тоже. 2.027	24
„ Голутв.-Ряз.-Зарайск.	106	—	5.812	—	—	—	—	—	—	—	5.812	—	110	—	2.119.709	2.125.651	1.653	1.732	1.257		
„ Рязань-Сасово	171	—	1.322	—	—	—	—	—	—	—	1.322	—	—	—	1.002.140	1.003.462	1.104	314	1.423		
„ Сасово-Араново	140	—	600	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	650.726	651.326	739	742	516		
„ Араново-Рузаевка	81	—	2.099	—	—	—	—	—	—	—	2.099	—	—	—	696.056	698.155	2.272	418	840		
„ Рузаевка-Пенза	130	—	870	—	—	—	—	—	—	—	870	—	—	—	171.790	172.660	528	290	847		
„ „ Алатырь	170	—	13.154	—	—	—	—	—	—	—	13.154	—	1.769	—	68.252	83.176	5.299	7.412	1.639		
„ Алатырь-Свіяжскъ	186	—	1.564	—	—	—	—	—	—	—	1.564	—	—	—	17.461	18.825	3.569	488	1.494		
„ Свіяжскъ-Казань	39	—	768	—	—	—	—	—	—	—	768	—	—	—	—	768	1.547	90	—		
„ Рузаевка-Базарная	134	—	290	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	—	210.065	210.355	2.968	384	191		
„ Базарная-Сызрань	152	—	2.410	—	—	—	—	—	—	—	2.410	—	595	—	116.957	419.942	2.224	1.438			
„ Инза-Симбирскъ	154	—	826	—	—	—	—	—	—	—	826	—	—	—	—	826	2.682	242	—		
Итого по дорогѣ	1.640	5.117	97.314	—	—	—	—	—	—	—	97.314	—	54.240	—	7.642.082	7.798.753	29.600	30.016	10.234		
25	**Московско-кіево-воронежская.**																				
	Уч. Кіевъ-Нѣжинъ	117	—	1.226.659	—	—	—	—	—	—	—	1.226.659	—	535	—	346.427	1.573.621	1.162	882	Тоже. 366	25
„ Нѣжинъ-Конотопъ	90	—	1.164.189	—	—	—	—	—	—	—	1.164.189	—	412	—	375.299	1.539.900	2.192	679	281		
„ Конотопъ-Коренево	124	—	1.144.242	—	—	—	—	—	—	—	1.144.242	—	567	—	22.461	1.167.270	4.864	935	504		
„ Коренево-Курскъ	112	—	678.575	—	—	—	—	—	—	—	678.575	—	511	—	414.075	1.093.161	2.010	845	350		
„ Курскъ-Кшень	115	—	402.288	—	—	—	—	—	—	—	402.288	—	526	—	7.720	410.534	515	867	359		
„ Кшень-Воронежъ	116	—	218.297	—	—	—	—	—	—	—	218.297	—	530	—	290.088	508.915	550	875	362		
„ Льговъ-Брянскъ	198	—	1.023.795	—	—	—	—	—	—	—	1.023.795	—	1.047	—	—	1.024.842	4.772	1.728	716		
„ Брянскъ-Москва	401	—	1.670.097	—	—	—	—	—	—	—	1.670.097	—	1.627	—	—	1.671.724	6.465	2.687	1.113		
„ Мармижи-Верховье	123	—	317.533	—	—	—	—	—	—	—	317.533	—	558	—	—	318.091	441	921	581		
„ Конот.-Пирогов. (узк.)	92	—	222.650	—	—	—	—	—	—	—	222.650	—	420	—	—	223.050	140	694	288		
„ Суджа - Рыльскъ (узк.)	60	—	74.722	—	—	—	—	—	—	—	74.722	—	275	—	—	74.997	79	453	188		
„ Ворожба-Серед.-Буда (узк.)	141	—	389.484	—	—	—	—	—	—	—	389.484	—	640	—	—	390.124	319	1.057	438		
„ Черн.-Красное (узк.)	269	—	449.595	—	—	—	—	—	—	—	449.595	—	1.225	—	—	450.820	628	2.022	837		
„ хочевка-Колпна (узк.)	55	—	103.433	—	—	—	—	—	—	—	103.433	—	252	—	—	103.685	88	415	171		
Итого по дорогѣ	2.013	—	9.085.539	—	—	—	—	—	—	—	9.085.539	—	9.125	—	1.456.070	10.550.734	21.225	15.060	6 354		

№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛЬ												ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ № жж. дорогъ по порядку.
			Каменнаго угля собственно.															
			Антрацита Донецкаго.	Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 до 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дрова на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
		верстъ.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
26	**Рязанско-уральская. (657 в. узкоколейной).**																			Др. изъ ст. шп.	
	Уч. Рязань-Ряжскъ	114	63	6.531	8.688	—	—	—	—	—	—	15.219	—	1.121	—	976.979	993.382	747	1.269	255	26
	„ Ряжскъ-Козловъ	97	52	96.534	15.050	—	—	—	—	—	—	111.584	—	36.101	—	2.164.015	2.311.751	873	11.063	360	
	„ Козл.-Кирсан.-Инжавино-Уварово	301	—	27.898	3.315	—	—	—	—	—	—	31.213	—	6.487	—	1.717.190	1.754.840	1.557	4.421	469	
	„ Кирс.-Ртищево-Пенза-Беков.-Таволж.-Турки	357	—	7.431	—	—	—	—	—	—	—	7.431	—	14.472	—	1.529.613	1.551.516	1.681	1.960	662	
	„ Ртищ.-Аткар.-Балан.-Карабулакъ	302	—	5.399	—	—	—	—	—	—	—	5.399	—	7.691	—	875.883	888.973	1.077	567	683	
	„ Аткарскъ-Саратовъ	134	1.680	45.410	—	—	—	—	—	—	—	45.410	—	19.002	—	2.028.487	2.094.579	1.717	9.079	603	
	„ Уварово-Рудня	222	—	3.362	—	—	—	—	—	—	—	3.362	—	—	—	1.035.237	1.038.599	767	675	412	
	„ Рудня-Камышинъ	142	—	3.794	5.000	—	—	—	—	—	—	8.794	—	948	—	207.215	216.957	452	293	226	
	„ Карабулакъ-Вольскъ	105		764	—	—	—	—	—	—	—	764	—	276	—	105.828	106.868	505	86	138	
	„ Покр. слоб.-Мокроусъ (узк.)	121	—	13.218	—	—	—	—	—	—	—	13.218	—	7.608	—	534.370	555.197	408	7.187	292	
	„ Мокроусъ - Чалыкла-Никол. (узк.)	228	—	1.760	—	—	—	—	—	—	—	1.760	—	2.559	—	160.260	164.579	901	214	239	
	„ Чалык.-Уральск. (узк.)	169	—	2.985	—	—	—	—	—	—	—	2.985	—	1.909	—	181.424	185.718	444	176	246	
	„ Урбахъ-Александровгай (узк.)	172	—	320	—	—	—	—	—	—	—	320	—	5.067	—	12.946	18.333	521	227	328	
	„ Богояв. - Останово-Елецъ-Данковъ	247	148	2.228	520	—	—	—	—	—	—	2.748	—	1.158	—	881.095	885.149	1.096	250	233	
	„ Богояв.-Ранеб.-Павелецъ-Бенк.-Сосков.	181	101	6.735	9.165	—	—	—	—	—	—	16.196	—	4.730	—	825.076	846.103	755	666	82	
	„ Сход.-Спасъ-Доман	133	76	6.594	3.131	—	—	—	—	—	—	9.726	—	3.283	—	650.33	663.423	1.041	1.226	—	
	„ Спасъ-Доманъ-Бѣлевъ	i) 279	160	7.410	5.638	—	—	—	—	—	—	13.047	—	3.265	—	1.415.638	1.432.111	1.713	2.522	—	
	„ Москва - Кашира-Павелецъ-Веневъ	(225) 301	133	7.769	14.561	—	—	—	—	—	—	22.330	—	3.916	967	1.476.157	1.505.503	1.473	1.400	1	
	Итого по дорогѣ	i) **3.685** (3.529)	**2.413**	**246.140**	**65.366**	—	—	—	—	—	—	**311.506**	—	**118.943**	**967**	**16.277.752**	**16.711.581**	**17.728**	**43.081**	**5.229**	
27	**Юго-восточныя.**																			Ст. шп. бр. и фашинъ.	
	Уч. Орелъ-Измайлъ. (прив. каз.)	145	75.466	161.042	—	—	—	—	—	—	—	161.042	—	—	—	611.210	847.718	746	1.481	525	27
	„ Измайл.-Грязи-Елецъ-(пр. каз.)	150	90.113	234.841	—	—	—	—	—	—	—	234.841	—	—	—	1.256.787	1.581.741	738	4.132	435	
	„ Козл.-Усманъ-Мордово	181	161.915	565.004	—	—	—	—	—	—	—	565.004	—	3.062	—	1.288.058	2.018.039	1.711	3.005	525	
	„ Мордов.-Филон.-Урюп.	261	41.974	78.076	—	—	—	—	—	—	—	78.076	—	2.353	—	1.246.132	1.368.535	1.553	4.718	757	
	„ Филоново-Логъ	155	5.219	5.630	—	—	—	—	—	—	—	5.630	—	598	—	395.395	406.842	480	779	450	
	„ Логъ-Царицынъ съ вѣт. Волжск., Городищ. и Соляной-Чиръ	в)(244) 264	44.990	26.004	—	—	—	—	—	—	—	26.004	—	2.863	—	1.370.369	1.444.226	1.366	1.652	766	
	„ Усманъ-Воронежъ-Масловка-Анна	168	417.888	704.944	—	—	—	—	—	—	—	704.944	—	6.105	—	687.093	1.816.030	2.182	5.273	498	
	„ Масловка - Евдоково-Валуйки-Таловая-Коротоякъ	315	242.767	2.368.576	—	—	—	—	—	—	—	2.368.576	—	4.712	—	96.032	2.712.087	1.022	993	1.061	
	„ Евдоково-Чертково	176	300.064	1.256.829	—	—	—	—	—	—	—	1.256.829	—	3.533	—	259.943	1.820.369	768	255	681	
	„ Чертково-Звѣрево	172	563.496	1.660.151	—	—	—	—	—	—	—	1.660.151	—	6.677	—	386.235	2.616.559	633	483	749	
	„ Звѣрево-Ростовъ съ в. Влас. Груш., Киз. и Атюнтинской	153	1.615.633	650.481	—	—	—	—	—	—	—	650.481	—	—	—	8.691	2.274.805	746	952	597	
	„ Харьк.-Валуйк.-Лисич.	340	490.970	2.326.522	—	—	—	—	—	—	—	2.326.522	—	7.238	—	2.531	2.827.261	1.449	1.099	1.323	
	„ Талов.-Балаш.-Калачъ	311	83.588	7.686	—	—	—	—	—	—	—	7.686	—	93	—	863.618	954.985	959	1.515	902	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для справокъ).	МИНЕРАЛЬ							НАГОТОПЛИВА.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№№ жж. дорогъ по порядку.
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля собственно. Курного Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. включит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	Дрова на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
	Уч. Лисичанск.-Попасная-Никотовка-Варваров.	115	22.457	2.628.188	—	—	—	—	—	—	—	2.628.188	—	5.731	—	—	2.656.376	542	813	590	
	„ Звѣр.-Дебальц.-Хацеп. Луган.-Варв.-Первозв. (к)																				
	Крестищенская вѣт.	(244) 307	200.671	3.167.955	—	—	—	—	—	—	—	3.167.955	—	6.185	—	—	3.374.809	1.405	1.192	1.048	
	„ Езець-Валуйки	310	205.734	1.394.307	—	—	—	—	—	—	—	1.394.307	—	—	—	73.352	1.671.393	676	573	978	
	„ Луганскъ-Миллерово (к)	144	20.872	839.083	—	—	—	—	—	—	—	839.083	—	6.950	—	1.801	868.706	306	—	538	
	„ Лихая-Чирь	(155) 248	68.215	518.192	—	—	—	—	—	—	—	518.192	—	16	—	3.362	589.775	237	147	876	
	Итого по дорогѣ	**3.915** (3.742)	4650032	**18.593.509**	—	—	—	—	—	—	—	**18.593.509**	—	**56.110**	—	**8.550.609**	**31.850.209**	**17.499**	**29.065**	**13.299**	
20—27	**Вообще по жж. дд. эксп. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**14.752** (14.922)	**7.540.344**	**28.363.043**	**65.366**	—	—	—	**14.612.692**	**71.917**	**92.064**	**43.205.082**	**430.235**	**311.958**	**967**	**49.865.582**	**101.353.268**	**144.686**	**180.412**	**40.497**	20—27
	Тоже „ 1899 „	15.841 (14.632)	7.727.381	22.740.310	30.553	—	—	—	20.186.676	50.734	39.861	43.048.134	—	293.106	1.890	39.363.565	90.434.079	182.043	229.611	34.678	
1—27	**Вообще по жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи (А) въ 1900 г.**	**41.474** (40.952)	**10842571**	**97.821.825** [16]	**7.206.667**	**8.131.177**	—	**728.918**	**40.330.709**	**4892829**	**26779511**	**185891636**	**916.276**	**1134491**	**46.913**	**98.625.779**	**297.456.766**	**775.762**	**750.442**	**108.764**	1—27
	Въ 1899 г.	40.208 (38.098)	11778891	89.945.599 [15]	4.227.700	8.421.124	—	738.721	35.012.525	1185882	19747417	150278968	90.722	1062951	54.818	78.231.878	250.498.028	731.731	706.836	97.161	
	„ 1898 „	37.189 (36.141)	8.076.654	94.042.224 [15]	4.067.677	7.189.570	—	667.882	30.592.400	234.014	280.592	136874359	33.023	1065852	139.280	73.121.335	219.280.503	741.066	754.657	91.583	
	„ 1897 „	35.119 (34.219)	5.928.591	79.015.163 [17]	4.910.000	5 989.830	—	385.992	28.568.165	231.481	325.819	119426450	261.297	984.690	951.184	71.588.469	199.160.681	714.604	732.092	78.948	
	„ 1896 „	35.736 (33.199)	6.429 287	67.340.722 [15]	3.249.809	5.334.279	—	506.542	29.177.188	233.698	801.970	106544208	333.642	957.806	1.021.833	62.579.149	177.865.925	776.096	541.266	61.635	
	„ 1895 „	32.941 (31.531)	6.177.929	56.513.397 [12]	3.018.054	4.963.302	—	564.793	30.466.101	225.906	1.296.490	97.048.043	350.916	810.906	2.332.897	50.246.071	156.984.792	688.115	463.400	56.959	
ТОЖЕ	„ 1894 „	31.147 (30.405)	6.784.994	56.834.714 [23]	2.681.471	5.187.111	—	541.380	25.942.977	236.379	4.343.455	95.767.487	576.488	721.016	2.759.797	37.306.670	143.913.452	652.755	435.992	55.290	
	„ 1893 „	29.323 (27.867)	7.301.694	54.349.036 [21]	2.037.028	6.304.317	—	500.096	22.105.944	237.295	5.904.246	91.437.962	260 439	596.979	2.936.639	27.639.252	130.173.465	597.647	502.889	54.943	
	„ 1892 „	27.750 (27.483)	8.021.121	55.460.656 [22]	3.308.989	7.873.882	730	470.106	19.651.783	223.284	5.466.004	92.464.554	295.923	543.617	3.043.962	24.081.665	128.459.872	557.606	508.561	61.893	
	„ 1891 „	27.331 (27.315)	6.111.253	45.104.222 [23]	3.432.001	6.022.841	390	71.799	17.741.329	222.604	6.247.224	78.842.410	389.076	460.682	3.168.124	20.393.706	109.365.248	547.199	435.280	59.039	
	„ 1890 „	27.208 (26.679)	5.121.151	39.762.556	5.410.930	5.796.192	299	22.178	17.536 572	183.428	6.715.484	75.437.639	551.361	358.613	3.131.958	17.654.607	102.255.329	543.270	393.463	58.766	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатир. казною).																				
28	**Забайкальская**	(л) **1.096** (548)																			28
29	**Сибирская.**																				29
	Уч. Челябинскъ-Шумиха	116	—	—	—	531.999	Сибирскаго (г). 27.220	—	—	—	—	559.219	—	—	—	—	559.219	5.563	55	Ст. шт. 252	
	„ Шумиха-Макушино	246	—	—	—	228.720	58.018	—	—	—	—	286.738	—	—	—	—	286.738	11.422	—	534	
	„ Макуш.-Исилькуль	254	—	—	—	37.242	39.730	—	—	—	—	76.972	—	—	—	—	76.972	11.502	—	552	
	„ Исилькуль-Татарск.	287	—	—	—	—	1386803	—	—	—	—	1.386.803	—	—	—	—	1.386.803	6.697	5.846	623	

№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина жж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1900 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго.	Курного Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	итого собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 включительно.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13—17.	ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА. Дрова на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КУБ. С.	ПУДЫ.	КУБ. С.	
	Уч. Татарск.-Чулымъ	306	—	—	—	—	1521730	—	—	—	—	1.521.730	—	—	—	—	1.521.730	2.436	1.293	665	
	„ Чулымъ-Болотная	238	—	—	—	—	859368	—	—	—	—	859.368	—	—	—	—	859.368	6.470	153	523	
	„ Болотн.-Нижорская-Черемошники	325	—	—	—	—	18982	—	—	—	—	18.982	—	365	—	—	19.347	13.599	2.863	706	
	„ Нижорская-Красная	225	—	—	—	—	1006112	—	—	—	—	1.006.112	—	—	—	—	1.006.112	3.189	2.430	487	
	„ Красная-Сорокино	253	—	—	—	—	176052	—	—	—	—	176.052	—	3.193	—	—	179.245	17.147	2.434	549	
	„ Сорокино-Тинская	261	—	—	—	—	17380	—	—	—	—	17.380	—	24	—	—	17.405	14.916	304	567	
	„ Тинская-Хингуй	258	—	—	—	—	5501	—	—	—	—	5.501	—	230	—	—	5.731	12.230	2.857	560	
	„ Хингуй-Зимари	268	—	—	—	—	132027	—	—	—	—	132.027	—	269	—	—	132.296	12.510	3.332	562	
	„ Зимари-Иркутскъ	97	—	—	—	—	1091350	—	—	—	—	1.091.350	—	450	—	—	1.091.800	2.302	3.748	211	
	Итого по дорогѣ	**3.134**	—	—	—	**797.961**	**6340273**	—	—	—	—	**7.138.234**	—	**4.532**	—	—	**7.142.766**	**128.333**	**25.315**	**6.811**	
30	**Средне-азіатская.**																				
	Уч. Красноводск.-Джебель	125	—	1.424	—	—	—	—	—	—	—	1.424	—	—	—	863.242	864.666	786	1.085	Ст. тонн. 20	30
	„ Джеб.-Кизил.-Арвать	190	1.002	2.118	—	—	—	—	—	—	—	2.118	—	—	—	811.954	815.074	1.564	3.809	57	
	„ Кизилъ-Арв.-Душакъ	365	—	972	—	—	—	—	—	—	—	972	—	—	—	767.728	768.700	1.822	1.798	280	
	„ Душакъ-Ренетекъ-Кушка	615	—	771	—	—	—	—	—	—	—	771	—	—	—	753.647	754.418	1.700	644	28	
	„ Ренетекъ-Фарабъ	67	—	789	—	—	—	—	—	—	—	789	—	—	—	446.108	446.898	194	506	808	
	„ Фарабъ-Кизилъ-Тене	153	—	755	—	—	—	—	—	—	—	755	—	—	—	598.870	599.625	5	616	1.080	
	„ Кизилъ-Тене-Джизакъ	299	—	1.673	—	—	—	—	—	—	—	1.673	—	—	—	559.501	561.173	434	519	627	
	„ Джизакъ-Ташкентъ	225	168	2.079	—	—	—	—	—	—	—	2.079	—	—	—	438.869	441.116	1.660	1.907	36	
	„ Черняево-Андижанъ	315	—	1.125	—	—	—	—	—	—	—	1.125	—	—	—	404.240	405.365	1.268	356	1	
	Итого по дорогѣ	**2.354**	**1.170**	**11.706**	—	—	—	—	—	—	—	**11.706**	—	—	—	**5.644.159**	**5.657.035**	**9.453**	**11.240**	**2.937**	
31	**Уссурійская.**						Уссурійскаго и Сахалинскаго [2])														
	Уч. Владивост.-Спасская-Гродеково	315	—	—	—	—	539126	—	—	—	—	539.126	—	5.599	—	—	544.725	10.299	386	932	31
	„ Спасская-Бикинъ	274	—	—	—	—	76776	—	—	—	—	76.776	—	—	—	—	76.776	6.578	107	943	
	„ Бикин.-Хабар.-Прист.	223	—	—	—	—	2405	—	—	—	—	2.405	—	—	—	—	2.405	5.272	128	937	
	Итого по дорогѣ	**812**	—	—	—	—	**618307**	—	—	—	—	**618.307**	—	[1]) **5.599**	—	—	**623.906**	**22.149**	**621**	**2.812**	
29—31	**Вообще по жж. дд. Азіатской Россіи безъ Забайкальской (Б) въ 1900 г.**	(6555) **7396**	**1.170**	**11.706**	—	**797.961**	**6958580**	—	—	—	—	**7.768.247**	—	**10.131**	—	**5.644.159**	**13.423.707**	**151.935**	**37.176**	**12.560**	29—31
	Тоже „ 1899 „	(5701) 5916	1.055	3.201	—	2.667.168	2855669	—	—	—	—	5.526.068	—	5.321	—	3.532.056	9.064.470	131.350	17.026	6.864	
	Тоже „ 1898 „	(4597) 4274	815	2.596	—	1.518.594	300777	—	—	—	—	1.821.967	—	6.479	—	3.435.878	5.265.139	87.118	20.699	1.947	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значен. безъ Забайкальской (I) въ 1900 г.**	**48.870** (47.507)	**10843741**	**97.833.531**	**7.206.667**	**8.929.138**	**6958580**	**728.918**	**40.330.709**	**4592839**	**26779511**	**193659883**	**916.276**	**1144622**	**46.013**	**104269938**	**310.880.473**	**927.697**	**787.648**	**121.324**	1—31
	Тоже „ 1899 „	46.942 (44.424)	11779746	89.948.800	4.227.700	11088292	2955669	738.721	35.012.525	1185882	13747417	164805006	90.722	1068272	54.818	81763934	259.562.498	863.081	723.862	104.025	
	Тоже „ 1898 „	46.904 (41.179)	8077469	94.044.820	4.067.677	8.708.164	300777	667.882	30.392.400	234014	280592	138696326	33.023	1042331	139.280	76559213	224.545.642	828.184	775.356	93.530	
	II. Дороги мѣстнаго значенія †).																				
	(Въ Европ. Россіи эксплоатируем. части. Общест.)																				
32	**Сверхъ того по жж. дд. В. К. Финлянд. въ 1900 г.**	2.622	. . . . .							. . . . .								. . . . .			32

†) Данныя о потребленіи топлива дорогами мѣстнаго значенія не доставляются, такъ какъ дороги освобождены отъ представленія названныхъ данныхъ, по соглашенію бывшаго Департамента желѣзныхъ дорогъ съ Отдѣломъ статистики и картографіи Министерства путей сообщенія и Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ.

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
Дороги общаго значенія.				
А. Въ Европейской Россіи.				
I. По дорогамъ эксплоатируемымъ казною:				
По дорогамъ Балтійской и Псково-рижск. (№ 1).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь англійскій копей Кардифъ	пуд.	1.318.545	110	11.987
Ныо-кестельскихъ копей	"	563.353	132	4.268
Нефть	"	3.152.292	68,96	45.712
Коксъ	"	38.281	100	383
Деревесный уголь	"	4.741	95,88	49
Дрова смѣшан.	куб. саж.	8.545	1	8.545
Старыя шпалы	"	2.680	2	1.340
Всего топлива	—	—	—	72.284
По Баскунчакской дорогѣ (№ 2).			Сосновыя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	294	75	4
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	320	100	3
Нефтяные остатки Бакинскаго раіона	"	79.279	80	991
Древесный уголь	"	352	100	3
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	601	1	601
Всего топлива	—	—	—	1.602
По дорогѣ Екатерининской (№ 3).			Смѣшанныя.	
Атрацитъ Донецкій	пуд.	550.396	100	5.504
Каменный (курной) уголь Донецкихъ копей.	"	26.138.547	100	261.385
Коксъ	"	110.326	105	1.051
Древесный уголь	"	12.047	110	110
Дрова	куб. саж.	3.315	1	3.315
Всего топлива	—	—	—	271.365
По дорогѣ Закавказской (№ 4).			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	20.096	106	190
Курной уголь Донецкій	"	46.869	119,66	392
Ткварбульскій каменный уголь	"	728.918	150	4.859
Коксъ	"	2.902	123,34	23
Нефть бакинская	"	12.046.208	76	158.508
Дрова	куб. саж.	6.660	1	6.660
Шпалы и брусья	"	2.197	1	2.197
Древесный уголь	пуд.	11.116	129	86
Всего топлива	—	—	—	172.910

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Курско-харково-севастопольской (№ 5).			Смѣшанн. 75% твердыя и 25% мягк. породъ.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	2.271.044	100	22.711
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	17.324.481	125	138.596
" **уголь Англійскій Кардифъ**	"	1.721.676	125	13.773
Коксъ	"	94.453	100	944
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	4.119	1	4.119
" **изъ шпалъ и брусьевъ**	"	3.841	1	3.841
Фашины	"	2.926	1,67	1.756
Всего топлива	—	—	—	185.740
По дорогѣ Либаво-роменской (№ 6).			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	1.629.770	114	14.296
Англійскій	"	2.396.305	100	23.963
Каменный уголь Донецкій кузнечный	"	89.184	114	782
Коксъ	"	94.991	80	1.187
Дрова разныхъ породъ (тверд.: дубъ, береза, ольха, горбыли)	куб. саж.	74.689	1	74.689
Старыя шпалы, брусья и переводины	"	3.452	1	3.452
Древесный уголь (сосновый и березовый)	пуд.	18.224	105	174
Всего топлива	—	—	—	118.543
По дорогѣ Московско-брестской (№ 7).			Смѣш. (сосна, береза и ольха).	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	2.354.773	100	23.548
" **уголь Царства Польскаго, Домбровск.**	"	3.857.510	120	32.146
Коксъ	"	22.966	100	230
Нефть	"	648.410	68	9.535
Древесный уголь	"	46.979	120	392
Дрова	куб. саж.	52.691	1	52.691
" **изъ старыхъ шпалъ**	"	5.197	1	5.197
Всего топлива	—	—	—	123.739
По дорогамъ Московско-курской и Нижегородской (№ 8).			Смѣшанныя.	
Антрацитъ	пуд.	151.681	120,07	1.263
Каменный уголь Донецкій, копей:				
Макѣевскихъ, Русско-донецк. Общества	"	224.861	108,15	2.079
Богодуховскихъ, Алексѣевск. горн. и промышл. Общества	"	217.515	108,15	2.011
Чулковскихъ, Ритценковскаго	"	378.249	108,15	3.498
Бакинск. нефт. остат. бр. Нобель	"	9.374.202	70,34	133.270
Коксъ	"	50.593	98,75	512
Торфъ	"	34.502	225,74	153
Древесный уголь	"	76.793	72	1.067
Дрова	куб. саж.	12.300	1	12.300
Старыя шпалы	"	3.532	1,50	2.355
Всего топлива	—	—	—	158.508

Переводъ по теплотворной силѣ различныхъ родовъ топлива, потребленнаго въ 1900 г., въ дрова.

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
По дорогѣ Моск.-ярослав.-архан. (№ 9).			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.042	112,50	27
Каменный уголь Донецкій (курной)	„	49.663	137,50	361
„ „ англійскій	„	5.000	125	40
Коксъ	„	12.698	137,50	92
Нефть	„	3.768.767	68,33	55.155
Древесный уголь	„	43.792	125	350
Дрова	куб. саж.	38.233	1	38.233
„ шпальныя	„	3.923	0,75	2.943
Всего топлива	—	—	—	97.201
По дорогѣ Николаевской (№ 10).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	877.508	110	7.977
Торфъ	„	9.527	299,50	32
Коксъ	„	118.557	90	1.317
Нефть	„	6.864.412	70	98.063
Древесный уголь	„	22.634	108	210
Иностранный	„	64.649	100	646
Дрова	куб. саж.	92.047	1	92.047
Древесные отпилки	„	184	4	46
Горбыли	„	81	2	41
Старыя шпалы	„	917	1,67	551
Всего топлива	—	—	—	200.930
По дорогѣ Пермской (№ 11).			Еловыя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	6.037	46,15	131
Каменный уголь Уральскихъ копей:				
Устьвинской Бердинскаго	„	1.074.699	120	8.956
Кизеловской, Абамелекъ-Лазаревой	„	5.197.060		43.309
Верхне-Губахинской, Захаровскаго	„	988.959		8.241
Пономаревскій	„	684.207		5.702
Коксъ	„	905	74	12
Нефтяные остатки	„	27.094	52,70	514
Дрова еловыя	пуд.	23.718	1	23.718
„ изъ старыхъ шпалъ	„	5.095	1,31	3.906
Древесный уголь	пуд.	143.197	100	1.432
Всего топлива	—	—	—	95.921
По дорогамъ Польскимъ (№ 12).			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	113.296	100	1.133
Коксъ изъ угля Донецкаго	„	13.635	70	1.948
Древесный уголь	„	12.596	125	1.008
Дрова	куб. саж.	82.452	1	82.452
Старыхъ шпалъ, брусьевъ и переводинъ	„	4.666	1	4.666
Всего топлива	—	—	—	91.207
По дорогамъ Привислинскимъ (№ 13).				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:				
„Сатурнъ“ графа Ренаръ, „Георгъ“, „Кошелевъ“, „Иванъ“, „Игнатій“, „Флора“, „Миловицы“ и „Парижъ“	пуд.	18.316.248	Смѣш. мягк. пород. 137	133.695

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
			Смѣш. мягкой породы.	куб. саж.
Каменный уголь Донецкаго бассейна	пуд.	173.686		1.268
„ „ силезскій	„	79.834	137	583
„ „ англійскій	„	55.714		406
Коксъ	„	41.928	85,47	491
Дрова смѣшанныя мягкой породы	куб. саж.	3.772	1	3.772
Дрова изъ старыхъ шпалъ	„	4.706	1,25	3.765
Древесный уголь	пуд.	19.061	117,20	163
Всего топлива	—	—	—	144.143
По дорогѣ Рыбинско-Бологовской (съ Рыбинско-Мологской) (№ 14).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	67.325	115	585
„ „ англійскій	„	3.056.079	100	30.561
Нефтяные остатки	„	1.109.356	85	13.051
Коксъ	„	30.815	100	308
Древесный уголь	„	28.380	100	284
Дрова	куб. саж.	68.198	1	68.198
Стар. шпалы	„	3.023	1	3.023
Всего топлива	—	—	—	116.010
По дорогамъ Самаро-златоустовской (съ Оренбургской (№ 15).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь (курной) Донецкій	пуд.	24.654	120	206
Каменный уголь Уральскій	„	186.252	135	1.380
Коксъ	„	6.890	100	69
Нефть	„	6.173.628	80	77.170
Древесный уголь	„	34.518	100	345
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	45.070	1	45.070
Всего топлива	—	—	—	124.240
По дорогѣ С.-Петербурго-варшавской (№ 16).			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	163.492	110	1.486
Каменный уголь Царства Польскаго, Домбровскихъ копей:				
Казимиръ, Ренардъ и Мортимеръ	„	2.955.765	146	20.244
Каменный уголь англійскій Ньюкест. и Кардифъ	„	6.425.925	120	53.549
„ „ американскій	„	237.035	120	1.975
Коксъ	„	91.404	140	653
„ силезскій	„	302.871	120	2.524
Древесный уголь	„	23.364	129,40	181
Торфяной брикетъ	„	1.017	273	4
Дрова смѣшанныя березовыя, сосновыя, ольховыя и прочія	куб. саж.	59.329	1	59.329
Старыя шпалы	„	6.738	1	6.738
Всего топлива	—	—	—	146.683

Переводъ по теплотворной силѣ различныхъ родовъ топлива, потребленнаго въ 1900 г., въ дрова.

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
По дорогѣ Смоленско-вяземской (№ 17).			Дрова разныхъ породъ.	куб. саж.
Донецкій каменный уголь { курной	пуд.	818.250	108	7.576
Донецкій каменный уголь { кузнечный	„	87.538	100	878
Подмосковн. бам. уг., копей:				
Обидимскихъ	„	759.146	180	4.217
Чулковскихъ	„	369.573	180	2.053
Левинскихъ	„	1.482.252	241	6.150
Александровскихъ	„	280.331	180	1.557
Товарковскихъ	„	956.764	241	3.970
Побѣдинскихъ	„	3.293.235	180	18.296
Коксъ	„	19.495	80	244
Нефть и керосина 3497 пуд.	„	5.516.549	73	75.569
Уголь древесный	„	46.476	90,68	513
Дрова разн. породъ	куб. саж.	21.049	1	21.049
„ изъ старыхъ шпалъ	„	3.390	2	1.695
Всего топлива	—	—	—	143.767
По дорогѣ Харьково-николаевской (№ 18).			Дубовыя.	
Полуантрацитъ Донецкій со ст. Шестовъ-Постъ Юго-Восточной ж. д.	пуд.	298.321	120	2.486
Каменный уголь Донецкій	„	10.794.287	120	89.952
„ „ англійскій	„	214.667	120	1.789
Коксъ со ст. Богодуховка и Рудничная Екатерининская ж. д.	„	30.191	90	335
Дрова твердой породы дерева	куб. саж.	2.265	1	2.265
„ мягкой „	„	504	1,30	388
„ фашины	„	1.245	1,50	830
Древесный уголь	пуд.	5.180	67,50	77
Всего топлива	—	—	—	98.122
По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 19).			Дубов. сосновыя и березовыя.	
Антрацитъ	пуд.	1.316	109,67	12
Каменный уголь Донецкій	„	7.731.463	100	77.315
„ „ кузнечный Донецкій	„	152.751	120,50	1.268
„ „ Ц.-Польскаго	„	588.494	129,76	4.531
„ „ Силезскій	„	4.438.207	129,67	33.287
„ „ англійскій (Кардифъ и Іоркширск.)	„	10.628.499	100	106.285
Коксъ	„	42.443	132,60	320
Брикетъ	„	486.041	100	4.860
Древесный уголь	„	20.560	117,50	175
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	31.519	1	31.519
Шпалы и брусья	„	10.564	1	10.564
Всего топлива	—	—	—	270.136
II. По дорогамъ эксплоатируемымъ желѣзнодорожными обществами:				
По дорогѣ Варшаво-вѣнской (№ 20).				
Каменный уголь Царства Польскаго копей Варшавскаго Общества:			Сосновыя.	
„Казиміръ“	пуд.	2.429.364	120	20.245
„Мортимеръ“	„	215.287		1.794
Добровскихъ копей: „Парижъ“	пуд.	1.358.573		11.321
„Янъ“	„	671		6
„Флора“	„	24.693		206
„Милевицы“. Сосновыя басс.	„	2.332.176		19.435
„Рудольфъ“. Сосновицкаго общества	„	1.144.707	120	9.539
„Ренардъ“	„	1.724.494		14.371
„Сатурнъ“ князя Гогенлое (въ Сосновицахъ)	„	2.664.748		22.206
„Челядзь“	„	1.908.296		15.902
Силезскій каменный уголь кузнечный	„	25.782		215
Коксъ газовый и англійскій	„	68.101	100	681
Древесный уголь	„	47.541	100	475
Дрова	куб. саж.	273	1	273
Старыя шпалы	„	178	2	89
Всего топлива	—	—	—	116.758
По дорогѣ Владикавказской (№ 21).			Дубовыя.	
Антрацитъ Донецкій, Грушевскихъ копей	пуд.	2.882.782	100	28.827
Курной уголь Донецкій	„	340.541	108	3.153
Нефть	„	15.764.645	70,50	223.333
Древесный уголь	„	5.220	107	48
Дрова дубовыя	куб. саж.	4.576	1	4.576
Старыя шпалы	„	2.741	1,75	1.565
Всего топлива	—	—	—	261.502
По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 22).			Сосновыя.	
Каменный уголь Царства Польскаго	п. д.	809.686	100	8.097
„ „ Силезскій	„	46.135	100	461
Коксъ	„	2.244	100	23
Древесный уголь	„	1.429	100	14
Дрова	куб. саж.	26	1	26
Шпалы	„	26	1	26
Всего топлива	—	—	—	8.647
По дорогѣ Московско-виндаво-рыбинской (№ 23).				
а) Рыбинск-Псковъ.			Смѣшан. породы (береза., сосновыя, ель и ольха).	
Каменный уголь англійскій	пуд.	36.551	100	365
Нефтяные остатки	„	173.319	70	2.476
Керосинъ	„	1.105	75	15
Коксъ	„	2.180	115	19
Древесный уголь	„	8.951	120	75
Дрова смѣшан. породъ	куб. саж.	53.163	1	53.163
Шпальныя дрова и брусья	„	2.057	1,12	1.836
Всего топлива	—	—	—	57.949
б) Царскосельская.				
Каменный уголь англійскій копей:			Сосновыя.	
Кордифъ (бездымный)	пуд.	12.053	95	127
Іоркшайрскій	„	43.460	110	395
Брикетъ англійскій, копей:				
Корота	„	31.117	95	327
Атлантикъ	„	399.118	105	3.801

Переводъ по теплотворной силѣ различныхъ родовъ топлива, потребленнаго въ 1900 г., въ дрова.

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
			Сосновыя.	куб. саж.
Коксъ	пуд.	115	105	1
Древесный уголь	„	49	97	1
Дрова	куб. саж.	596	1	596
Старыхъ шпалъ	„	289	1	289
Всего топлива	—	—	—	5.537
По дорогѣ Московско-казанской (№ 24).			Смѣш. (берез., дубъ. ел., сосн., ольх.).	
Антрацитъ	пуд.	5.117	90	57
Донецкій каменный уголь	„	97.314	100	973
Коксъ	„	54.240	80	678
Нефть	„	7.642.082	68	112.384
Древесный уголь	„	30.016	117,30	256
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	29.600	1	29.600
Шпалы старыя	„	10.234	1,30	7.675
Всего топлива	—	—	—	151.623
По дорогѣ Московско-кіево-воронежской (№ 25).			Смѣшанныя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	9.085.539	100	90.857
Нефть	„	1.456.070	65	22.401
Коксъ	„	9.125	145	63
Древесный уголь	„	15.060	150	100
Старыя шпалы сосновыя и дубовыя	куб. саж.	21.225	1	21.225
Дрова смѣшанныя	„	6.354	1,38	4.600
Всего топлива	—	—	—	139.246
По дорогѣ Рязанско-уральской (№ 26).			Смѣш. пор.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	2.413	90	27
Каменный (курной) уголь Донецкій	„	246.140	110	2.420
Каменный уголь Подмосковный	„	65.366	200	3.268
Коксъ	„	118.943	100	1.189
Торфъ	„	967	230	4
Нефть	„	16.277.752	65	250.427
Древесный уголь	куб. саж.	43.081	92,25	467
Дрова смѣшанныя	„	17.728	1	17.728
Дрова отъ старыхъ шпалъ	пуд.	5.229	1	5.229
Всего топлива	—	—	—	280.759
По дорогамъ Юго-восточнымъ (№ 27).			Березовыя.	
Антрацитъ Донецкій Грушевскихъ копей	пуд.	4.479.263	120	37.327
Тоже мелкій	„	170.769	164	1.041
Камен. (курн.) уг. Донецкій Южн. рус. об. кам. пром.	„	18.539.031	138	134.341
Коксъ изъ угля Донец. коп.	„	56.110	138	407
Газовый уголь Донецкаго бассейна	„	54.478	164	332
Нефть	„	8.550.609	75	114.008
Дрова	куб. саж.	17.499	1	17.499
Старыя шпалы и брусья	„	8.785	1,19	7.381
Фашины	„	2.076	4	519
Дерево разное	„	2.438	1,5	1.625
Древесный уголь	пуд.	29.065	150	194
Всего топлива	—	—	—	314.674

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ. гр. 3 : гр. 5.	Сумма, потребленія топлива всѣми дорогами, выраженная въ дровахъ.
				куб. саж.
По сѣти жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	10.842.571	108,85	99.607
Каменный уголь (курной) Донецкій	„	97.821.825	112,61	868.671
Каменный уголь Подмосковный	„	7.206.667	182,40	39.511
„ „ Уральскій	„	8.131.177	120,31	67.588
„ „ Кубанскій	„	—	—	—
„ „ Ткибульскій	„	728.918	150,01	4.859
„ „ Царства Польскаго	„	40.330.709	128,55	313.738
„ „ Силезскій	„	4.892.829	131,99	37.070
Каменный уголь Англійскій	„	26.779.511	107,06	250.129
Брикетъ	„	916.276	101,94	8.988
Коксъ	„	1.134.491	86,08	13.180
Торфъ	„	46.013	238,42	193
Нефть	„	98.625.779	70,82	1.392.577
ИТОГО минеральнаго топлива въ **1900** г.	пуд.	**297.456.766**	**96,07**	**3.096.111**
„ 1899 „	„	250.498.028	95,81	2.614.650
„ 1898 „	„	219.280.503	93,65	2.341.487
„ 1897 „	„	199.595.274	93,39	2.138.287
„ 1896 „	„	177.865.925	92,22	1.926.632
„ 1895 „	„	156.984.792	93,10	1.686.260
„ 1894 „	„	143.913.452	96,11	1.497.410
„ 1893 „	„	130.173.469	100,12	1.300.145
„ 1892 „	„	128.450.872	101,86	1.261.034
„ 1891 „	„	109.365.248	101,77	1.074.622
„ 1890 „	„	102.255.329	103,79	986.115
Древесный уголь „ **1900** „	пуд.	**750.442**	**90,97**	**8.249**
Дрова на отопленіе и растопку „ **1900** „	куб. саж.	**775.258**	**1,00**	**775.258**
„ 1899 „	„	731.158	1,00	731.158
„ 1898 „	„	„	—	741.066
„ 1897 „	„	„	—	754.628
„ 1896 „	„	„	—	776.096
„ 1895 „	„	„	—	688.115
„ 1894 „	„	„	—	652.755
„ 1893 „	„	„	—	597.647
„ 1892 „	„	„	—	557.606
„ 1891 „	„	„	—	547.199
„ 1890 „	„	„	—	543.270
Прочіе виды древеснаго топлива. Дрова мягк. породы „ **1900** „	„	**45.222**	**1,00**	**45.222**
Стар. шпалы „ „ „	„	**64.046**	**1,43**	**44.906**
ВСЕГО топлива въ Европ. Россіи въ **1900** г.	—	—	—	**3.969.746**
„ 1899 „	—	—	—	3.436.076
„ 1898 „	—	—	—	3.167.486
„ 1897 „	—	—	—	2.968.135
„ 1896 „	—	—	—	2.759.380
„ 1895 „	—	—	—	2.425.750
„ 1894 „	—	—	—	2.201.875
„ 1893 „	—	—	—	4.949.215
„ 1892 „	—	—	—	1.876.228
„ 1891 „	—	—	—	1.676.243
„ 1890 „	—	—	—	1.584.864

Переводъ по теплотворной силѣ различныхъ родовъ топлива, потребленнаго въ 1900 г., въ дрова.

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
				куб. саж.
Б. Въ Азіатской Россіи.				
По дорогѣ Забайкальской (№ 28).				
По дорогѣ Сибирской (№ 29).			Березовыя.	
Каменный уголь Уральскаго бассейна	пуд.	797.961	118,52	6.733
„ „ Воскресенскихъ копей	„	439.026	174	2.523
Кам. уголь Обскаго бассейна Суджинскихъ коп.	„	4.672.369	118,52	39.423
Енисейск. бассейна, Черемховскихъ копей	„	1.228.878	125,92	9.759
Коксъ	„	4.532	104	44
Древесный уголь	„	25.315	90	281
Дрова березовыя	куб. саж.	120.333	1	120.333
Старыя шпалы	„	6.811	1,85	3.681
Всего топлива	—	—	—	182.777
По дорогѣ Средне-азіатской (№ 30).			Саксауловыя.	
Антрацитъ	пуд.	1.170	88,15	13
Каменный (бурой) уголь Донецкій	„	11.706	99,65	117
Нефть Бакинская	„	5.644.159	60,00	94.069
Уголь древесный	„	11.240	94,32	119
Дрова саксауловыя	куб. саж.	9.453	1	9.453
Шпалы старыя	„	2.937	1	2.937
Всего топлива	—	—	—	106.708
По дорогѣ Уссурійской (№ 31).			Разныя породы.	
Камен. уг. Уссурійск. бас., коп. Горлова	пуд.	608.010	250	2.432
„ „ Сахалин. „ „ Маковскаго	„	8.137	110	74
„ „ Японскій „ „ Komatsu	„	2.160	140	15
Коксъ японскаго производства	„	5.599	100	56
Древесный уголь	„	621	105	6
Дрова разныхъ породъ	куб. саж.	22.149	1	22.149
Старыя шпалы	„	2.812	1	2.812
Всего топлива	—	—	—	27.544
По дорогамъ Азіатской Россіи въ 1900 г. (безъ Забайкальск.).				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	1.170	88,15	13
Каменный (бурой) уголь Донецкій	„	11.706	99,65	117
„ „ Уральскаго бассейна	„	1.236.987	133,64	9.256

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ. гр. 3 : гр. 5.	Сумма, потребленія топлива всѣми дорогами, выраженная въ дровахъ.
				куб. саж.
Каменный уголь Обскаго бассейна	пуд.	4.672.369	118,52	39.423
„ „ Енисейскаго „	„	1.228.878	125,92	9.759
„ „ Уссурійскаго „	„	608.010	250	2.432
„ „ Сахалинскаго „	„	8.137	110	74
„ „ Японскаго „	„	2.160	140	15
Коксъ	„	10.131	101,31	100
Нефть и нефт. ост.	„	5.644.159	60,00	94.069
ИТОГО минеральнаго топлива (безъ Забайкальск.) въ 1900 г.	пуд.	13.423.707	96,46	155.258
„ 1899 „	„	9.064.470	87,98	103.381
„ 1898 „	„	5.265.159	73,50	71.636
Древесный уголь	пуд.	37.176	91,57	406
Дрова на отопленіе и растопку въ 1900 „	куб. саж.	151.935	1,00	151.935
„ 1899 „	„	131.350	1,00	131.350
„ 1898 „	„	—	—	87.118
Прочіе виды древесного топлива. Дрова мягк. породы въ 1900 „	куб. саж.	5.749	1,00	5.749
Стар. шпалы	„	6.811	1,85	3.681
ВСЕГО топлива въ Азіатск. Россіи въ 1900 г.	—	—	—	317.029
„ 1899 „	—	—	—	239.193
„ 1898 „	—	—	—	160.927
II. Дороги мѣстнаго значенія *).				
(Въ Европ. Россіи эксплоатир. частн. Обществ.).				

*) См. выноску на стр. 18 настоящей таблицы.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Дарьветы (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября. Въ отчетѣ этотъ участокъ принятъ длиною въ 90 верстъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяушъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря, въ отчетѣ же показана длина въ 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по этому участку.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочь (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигнаевка-Лебединъ (13 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мшанка-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января: 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября, и 3) Кашира-Веневъ (61 вер.)—5 ноября. Въ отчетѣ принята длина въ 3.529 вер.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестнинская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября, въ отчетѣ принята длина въ 3.742 вер.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Срѣтенскъ (1.034 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

Примѣчанія къ таблицѣ V-й и къ приложенію къ ней.

1) Въ томъ числѣ 2.926 куб. саж. фашинъ.

2) Количества древеснаго угля перевычислены изъ четвертей въ пуды, принимая 1 четв.=2,25 пудамъ.

3) Въ томъ числѣ 89.184 пуд. кузнечнаго каменнаго угля на Либаво-роменской и 87.838 пуд. на Сызрано-вяземской жж. дд.

4) Въ графѣ „антрацита" показаны количества полуантрацита.

5) Сверхъ того продано служащимъ на ж. дорогѣ за плату 7.405 куб. саж. дровъ

6) Въ томъ числѣ керосина 3.497 пуд.

7) Сверхъ того продано служащимъ своей Екатерининской, Либаво-роменской жж. дд. и почтоваго вѣдомства: а) дровъ твердой породы дерева—626 куб. саж., б) дровъ мягкихъ породъ дер.—284 куб. саж., в) полуантрацита 141.241 пуд. и д) каменнаго угля—669.147 пуд.

8) Въ томъ числѣ 152.751 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

9) Кузнечный каменный уголь Силезскій.

10) Изъ означенныхъ количествъ продано служащимъ, частнымъ лицамъ и правительственнымъ учрежденіямъ 209.513 пуд. каменнаго угля и 16 куб. сажень дровъ.

11) Въ томъ числѣ антрацита мелкаго—170.769 пудовъ, котораго норма по теплотворной силѣ ниже нормы курного Донецкаго угля.

12) Въ графѣ „Кубанскаго" угля показаны по этимъ дорогамъ количества камен. угля Сибирскаго, а также Уссурійскаго, Сахалинскаго и Японскаго бассейновъ.

13) Японскій коксъ.

14) Въ томъ числѣ 329.773 пуд. кузнечнаго Донецкаго угля.

15) „ „ „ 205.710 „ „ „ „

16) „ „ „ 182.347 „ „ „ „

17) „ „ „ 189.773 „ „ „ „

18) „ „ „ 125.805 „ „ „ „

19) „ „ „ 127.331 „ „ „ „

20) „ „ „ 152.887 „ „ „ „

21) „ „ „ 155.906 „ „ „ „

22) „ „ „ 151.635 „ „ „ „

23) „ „ „ 162.157 „ „ „ „

24) „ „ „ 149.251 „ „ „ „

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1900 году,

съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній годовыхъ отчетовъ по эксплоатаціи жж. дорогъ, причемъ по дорогамъ мѣстнаго значенія приведены данныя по сокращенной программѣ, доставляемыя Отдѣлу Правленіями этихъ дорогъ, согласно постановленію Совѣщанія (изъ представителей: Министерства путей сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ, съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Департамента жж. дд. отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2) Точки (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Дарквети (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября. Въ отчетѣ этотъ участокъ принятъ длиною въ 90 верстъ, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстѣ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяушъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочь (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигнаевка-Лебединъ (11 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мшанка-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января; 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября, и 3) Кашира-Веневъ (61 вер.)—5 ноября. Въ отчетѣ принята длина въ 3.529 вер.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестищенская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября, въ отчетѣ принята длина въ 3.742 вер.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Срѣтенскъ (1.034 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (293 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому п. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу п. п.* Участки: 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.), 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4) Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильнаго движенія 20 іюля, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не включены.

п) *По Стародубскому п. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 32 вер.) открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

Разрѣшена къ печати 6 апрѣля 1902 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ		Товаро-пассаж. и смѣшанныхъ.		ИТОГО.		Малой скорости. Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.		№№ жж. дд. по порядку.
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.:(5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.:(14+16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17+19).	
		версты.		версты.		версты.		версты.		версты.		версты.		версты.		версты.		версты.		версты.	
	I. Дороги общаго значенія.																				
	А. Въ Европейской Россіи.																				
	а) Эксплоатируемыя казною.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (933) 928	564	14.678	4.392	454.572	40.112	2.298.895	6.956	574.220	52.024	3.342.365	32.235	2.817.160	—	—	—	—	32.235	2.817.160	1
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.111	59.199	—	—	—	—	4.111	59.199	2
3	Екатеринская	1.320	41	3.064	6.548	506.252	29.103	1.782.723	7.628	363.304	43.320	2.655.343	182.420	9.546.859	1.972	3.944	—	[1]248253	184.392	9.799.056	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	б) (1.325) 1.331	55	3.240	—	—	37.932	2.156.724	9.105	131.855	47.092	2.291.819	81.723	7.051.135	—	—	—	—	81.723	7.051.135	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в) (1.469) 1.559	168	19.066	6.238	767.143	16.660	1.703.940	26.339	1.305.224	49.405	3.795.373	89.857	7.786.177	32.321	203.056	—	—	122.178	7.989.233	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	г) (1.302) 1.231	4	332	5 124	789.260	5.857	929.827	6.090	895.385	17.075	2.614.804	34.396	5.946.140	2.550	6.344	62	1.966	37.008	5.954.450	6а
	б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	16	2	32	—	—	—	—	—	—	2	32	1.176	18.814	—	—	—	—	1.176	18.814	6б
7	Московско-брестская	1.030	32	1.366	7.333	1.504 433	11.314	1.252.007	3.811	770.831	22.490	3.528.637	24.680	4.698.614	4.938	35.826	—	—	29.618	4.734.440	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ	534	23	9.362	1.181	552.737	12.008	1.249.060	732	367.464	13.944	2.178.623	11.387	3.496.033	9.947	54.700	—	—	21.334	3.550.733	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	556	31	578	500	208.500	11.462	1.181.962	732	305.244	12.725	1.696.284	13 220	3.271.168	2.135	6.416	—	—	15.355	3.277.584	8б
9	Моск.-яросл. архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	878	16	706	732	206.524	18.274	1.754.485	8.232	409.288	27.254	2.368.003	21.841	2.337.050	—	—	—	—	21.841	2.337.050	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	788	1	787	—	—	1.464	281.088	891	436.156	2.356	718.031	3.395	642.547	—	—	—	—	3.395	642.547	9б
10	Николаевская	д) (908) 913	28	8.837	1.787	1.088.283	22.025	4.265.347	6.843	522.653	30.683	5.885.120	28.410	7.388.911	1.748	6.464	—	—	30.158	7.395.375	10
11	Пермская	2.054	—	—	—	—	10.980	1 326.981	13.980	1.108.421	24 960	2.435.402	27.563	3.004.621	—	—	—	—	27.563	3.004.621	11
12	Полѣсскія	е) (1.441) 1.432	5	974	2.196	349.896	4.392	904.752	5.856	1.204.872	12.449	2 460.494	21.819	4.541.974	9.371	36.234	—	—	31.190	4.578.208	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	1.243	36	3.027	1.888	332.262	18.256	1.365.533	10.385	1 042.725	30.565	2.743.547	34.861	3.984.104	26.720	133.977	—	—	61.581	4.118.081	13а
	б) Ивангор.-домбровская	453	15	1.614	—	—	2.562	528.504	4.392	118.950	6.969	649.068	15.352	2.462.901	13.570	113.127	—	—	28.922	2.576.028	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.190	5	144	—	—	[2])17.478	[2])2148317	9.608	451.829	27.091	2.600.290	27.582	5.668.063	1.943	12.547	480	10.452	30.005	5.691.062	14
15	Самаро-златоустов. а) Батраки-Челяб.-Оренб.	ж) 1.459	2	71	1.108	130.226	16.097	1.834.498	9.512	1.060.909	26.719	3.025.704	58.308	5.904.314	—	—	—	—	58.308	5.904.314	15а
	б) Кротов.-Сергіево (узкок.)	80	—	—	—	—	—	—	951	77.112	951	77.112	1.072	85.115	—	—	—	—	1.072	85.115	15б
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	2.138	126 522	7.303	2.758.713	18.308	3.490.109	3.261	536.395	31.010	6.911.739	23.135	5.310.8[illegible]8	10.832	59.425	—	—	33.967	5.370.293	16
17	Сызрано-вяземская	1.306	—	—	976	99.430	[2])20.744	[2])1673285	14.528	1.376.743	36.248	3.149.458	58.381	5.848.855	4.880	14.308	—	—	63.261	5.863.163	17
18	Харьково-николаевская	1.193	16	827	—	—	19.334	2.143.477	8.199	254.808	27.549	2.399.112	46.463	4.474.583	6.843	33.602	—	—	53.306	4.508.185	18
19	Юго-западныя	з) (3.685) 3.705	35	3.947	9.436	1.320.425	[2])43.814	[2])4946809	22.278	2.376.485	75.563	8.647.666	121.304	10.967.092	4.699	20.842	—	—	126.003	10.987.934	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	(26.594) **26.710**	**3.217**	**199.174**	**56.742**	**11065656**	**378.176**	**39.218.323**	**180.309**	**15.690.873**	**618.444**	**66.174.026**	**964.691**	**107312297**	**134.469**	**740.812**	**542**	**260 671**	**1.099.702**	**108313786**	1—19
	Тоже „ 1899 „	(23.466) 24.427	2.097	112.639	55.998	10433429	285.604	32.509.426	182.937	15.100.411	526.636	58.055.905	838.847	93.400.133	110 242	516.341	1.349	275.967	950.438	94.192.441	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																				
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	461	321	49.512	4.377	752.125	[2])28.322	[2])1904155	6.569	403.800	39.589	3.109.592	22.762	4.050.162	4.664	7.656	—	—	27.426	4.057.818	20
21	Владикавказская	и) (2.026) 2.206	18	4.768	406	236.141	5.560	1.492.517	17.296	2.438.408	23.280	4.171.834	75.156	8 334.906	2.196	4.392	—	—	77.352	8.339.298	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	1	25	—	—	2.196	54.900	3.502	87.494	5.699	142.419	4.027	100.675	—	—	—	—	4.027	100.675	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	704	1	69	480	134 400	3.292	614.930	1.322	234.625	5.095	984.024	15.152	1.856.167	3.531	14.124	—	—	18.683	1.870.291	23а
	б) Новгородская (узкок.)	157	—	—	—	—	733	114.992	732	114.767	1.465	229.759	2.000	150.304	—	—	—	—	2.000	150.304	23б
	в) Царскосельская	25	88	2.167	—	—	9.859	246.139	1.602	40.050	11.549	288.356	717	17.733	—	—	—	—	717	17.733	23в
24	Московско-казанская	1.640	7	707	2.385	307.549	12.114	1.555.360	[2])10.045	[2])952.999	24.551	2.816.615	34.572	5.294.856	20.107	82.715	—	—	54.679	5.377.571	24
25	Моск.-кіево-воронеж. а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье	1.396	3	229	732	410.818	10.674	2.146.560	3.458	264.938	14.867	2.822.545	15.733	4.606.094	—	30.045	—	—	15.733	4.636.139	25а
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	617	1	59	—	—	5.153	451.409	—	—	5.154	451.468	6.638	695.692	—	—	—	—	6.638	695.692	25б
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	і) (3.529) 3.605	9	1.699	2.221	604.100	17.639	3.124.537	11.285	721.907	31.154	4.452.243	108.030	10.146.776	37.922	436.820	—	—	145.952	10.583.596	26
27	Юго-восточныя	к) (3.742) 3.915	2	346	3.710	1.465.377	12.613	2.635.827	8.587	1.484.478	24.912	5.586.028	90.151	11.156.794	54.293	278.595	—	—	144.444	11.435.389	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	(14.323) **14.752**	**451**	**59.581**	**14.311**	**3.910.510**	**108.155**	**14.341.326**	**64.398**	**6.743.466**	**187.315**	**25.054.883**	**374.938**	**46.410.159**	**122.713**	**854.347**	—	—	**497.651**	**47.264.506**	20—27
	Тоже „ 1899 „	(14.632) 15.841	201	39.682	12.951	3.700.155	107.666	13.992.046	72.171	7.531.514	192.989	25.263.397	335.789	42.158.544	108.734	721.406	—	—	444.523	42.879.950	

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Съ командами. Число.	Съ командами. Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Санитарныхъ. Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Съ тяжестями. Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр. (22+24+26).	ИТОГО. Пробѣгъ гр. (23+25+27).
1	2	22	23	24	25	26	27	28	29
			верстъ.		вер.		вер.		верстъ.
	I. Дороги общаго значенія.								
	А. Въ Европейской Россіи.								
	а) Эксплоатируемыя казною.								
1	Балтійская и Псково-рижская	552	23.915	—	—	—	—	552	23.915
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	1.114	78.225	—	—	15	1.015	1.129	79.240
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	1.118	96.079	—	—	—	—	1.118	96.079
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	495	48.966	—	—	—	—	495	48.966
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Роммы-Кайк.	80	14.624	—	—	—	—	80	14.624
	(б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Московско-брестская	770	143.234	—	—	—	—	770	143.234
8	Моск.-курск. и Нижегород. (а) Москва-Курскъ	22	4.675	—	—	—	—	22	4.675
	(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	52	5.816	—	—	—	—	52	5.816
9	Моск.-ярос. архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	55	7.392	—	—	—	—	55	7.392
	(б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	24	4.112	—	—	—	—	24	4.112
10	Николаевская	232	70.338	—	—	—	—	232	70.338
11	Пермская	215	25.097	—	—	—	—	215	25.097
12	Полѣсскія	366	81.413	—	—	—	—	366	81.413
13	Привислинскія. (а) Привислинскія	365	39.747	—	—	—	—	365	39.747
	(б) Ивангор.-домбровская	32	2.705	—	—	—	—	32	2.705
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	290	53.525	—	—	—	—	290	53.525
15	Самаро-златоустов. (а) Батраки-Челяб.-Оренб.	1.796	208.635	—	—	—	—	1.796	208.635
	(б) Кротов.-Сергіево (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—
16	С.-Петербурго-варшавская	225	26.330	—	—	—	—	225	26.330
17	Сызрано-вяземская	1.456	154.358	—	—	2	310	1.458	154.668
18	Харьково-николаевская	927	87.363	—	—	—	—	927	87.363
19	Юго-западныя	2.505	291.304	—	—	537	48.189	3.042	339.496
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**12.691**	**1.467.853**	—	—	**554**	**49.514**	**13.245**	**1.517.367**
	Тоже „ 1899 „	9.282	1.118.559	—	—	1.317	155577	10.599	1.274.136
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.								
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	34	4.987	—	—	—	—	34	4.987
21	Владикавказская	1.013	125.034	—	—	—	—	1.013	125.034
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	4	100	—	—	—	—	4	100
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	118	31.613	—	—	—	—	118	31.613
	(б) Новгородская (узкок.)	68	5.447	—	—	—	—	68	5.447
	(в) Царскосельская	6	150	—	—	—	—	6	150
24	Московско-казанская	361	68.044	—	—	—	—	361	68.044
25	Моск.-кіево-воронеж. (а) Москва-Кіевъ-Воронъ-Верховье	340	92.524	—	—	—	—	340	92.524
	(б) Подъѣздн. пути (узкок.)	30	2.086	—	—	—	—	30	2.086
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	564	52.080	—	—	—	—	564	52.080
27	Юго-восточныя	931	138.548	—	—	—	—	931	138.548
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**3.469**	**520.613**	—	—	—	—	**3.469**	**520.613**
	Тоже „ 1899 „	2.582	339.955	—	—	—	—	2.582	339.950

№ № жж. дд. по порядку.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи). Со служащ. и рабочими жж. д., директорск., инспектор. и правит. Число.	Пробѣгъ.	Матеріальныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Балластныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Земляныхъ. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число. гр. (30+32+34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33+35+37).	ВСѢХЪ поѣздовъ. Число гр. (12+20+28+36).	Пробѣгъ гр. (13+21+29+39).	№ № жж. дд. по порядку.
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
		верстъ.		верстъ.		верстъ.		верстъ.		верстъ.		верстъ.	
1	235	10.596	2.028	48.175	4.733	89.553	—	—	6.996	148.324	91.807	6.331.764	1
2	67	1.653	—	—	[3]) 100	[3]) 550	[3]) —	[3]) —	177	2.203	4.288	61.402	2
3	964	38.600	4.234	75.264	9.590	197.576	—	—	14.558	311.440	243.399	12.845.079	3
4	1.564	34.861	8.301	124.890	14.641	212.124	—	—	24.506	371.875	154.439	9.810.908	4
5	285	20.414	22	1.073	19.394	706.168	—	—	19.701	724.655	191.779	12.558.227	5a
6	164	15.819	3.119	290.555	1.801	142.133	723	18.536	5.807	467.043	59.970	9.050.921	5б
	2	32	6	106	—	—	—	—	8	138	1.186	18.984	6
7	116	13.890	7.055	363.277	7.654	122.913	—	—	14.825	500.080	67.703	8.906.391	7
8	139	17.220	—	—	2.876	134.038	—	—	3.015	151.258	38.315	5.885.289	8a
	40	4.519	—	—	1.246	53.641	—	—	1.286	58.160	29.418	5.037.844	8б
9	200	10.638	3.699	200.501	—	—	—	—	3.899	211.139	53.049	4.923.584	9a
	85	14.540	3.201	180.556	—	—	—	—	3.286	195.096	9.061	1.559.786	9б
10	456	37.537	—	—	10.056	341.495	—	—	10.512	378.852	71.585	13.729.665	10
11	477	31.306	3.193	302.525	—	—	—	—	3.670	333.828	56.408	5.798.948	11
12	89	16.439	5.866	386.498	6.927	257.052	—	—	12.882	659.969	56.887	7.780.084	12
13	248	13.476	2.987	298.822	—	—	—	—	3.235	312.298	95.746	7.213.673	13a
	114	7.727	534	14.484	—	—	—	—	648	22.211	36.571	3.250.012	13б
14	540	47.600	5.176	159.383	12.660	323.319	18.813	141.821	37.189	672.123	94.575	9.017.000	14
15	66	6.699	572	20.643	1.910	102.889	443	16.181	2.991	146.412	89.814	9.285.055	15a
	6	420	6	474	142	9.955	17	338	171	11.187	2.194	173.414	15б
16	7.645	596.149	3.583	138.589	5.592	208.315	169	1.895	16.989	944.748	82.191	13.253.110	16
17	98	8.498	658	10.466	6.605	192.549	2.325	23.894	9.686	235.407	110.653	9.402.696	17
18	345	17.060	808	38.876	1.859	128.672	175	5.417	3.187	189.995	84.969	7.184.655	18
19	24.663	915.415	—	—	—	—	—	—	24.663	915.415	229.271	20.890.508	19
1—19	**38.578**	**1.830.875**	**55.048**	**2.654.957**	**107.596**	**3219822**	**22.665**	**208.082**	**223.887**	**7.963.836**	**1.955.278**	**183.969.009**	1—19
	24.440	981.158	48.466	2.275.551	104.106	3260065	14.997	155.926	192.006	6.672.800	1.679.679	160.295.182	
20	652	18.170	998	52.102	894	54.846	442	15.712	2.986	140.830	70.035	4.313.227	20
21	3.032	95.882 [4])	1.173 [4])	58.763 [5])	5.596	[5])128698 [5])	—	[5]) —	9.801	283.343	111.446	12.919.509	21
22	4	100	61	1.294	49	770	188	6.187	302	8.351	10.062	251.545	22
23	1.001	24.735	3.049	164.853	1.584	49.859	—	—	5.934	239.497	29.830	3.125 425	23a
	42	2.859	180	6.008	71	1.913	—	—	293	10.780	3.826	396.290	23б
	20	329	525	5.667	336	5.730	—	—	881	11.726	13.153	317.965	23в
24	4.241	379.776	—	—	1.367	126.417	—	—	5.608	506.193	85.199	8.768.423	24
25	174	22.869	2.196	35.670	3.537	89.905	—	—	5.907	148.444	36.847	7.699.652	25a
	58	5.057	435	8.665	810	17.018	—	—	1.303	30.740	13.125	1.179.986	25б
26	394	40.577	—	—	10.708	603.632	—	—	11.102	644.209	[6])188.772	[6])15.732.128	26
27	291	40.942	919	17.274	5.331	215.971	—	—	6.541	274.187	176.828	17.434.152	27
20—27	**9.909**	**631.346**	**9.536**	**350.296**	**30.583**	**1294759**	**630**	**21.899**	**50.658**	**2.298.300**	**739.093**	**75.138.302**	20—27
	9.397	626.586	14.255	784.024	26.412	1240422	11.151	33.898	51.215	2.684.930	791.309	71.168.232	

1	2	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.												Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					№№ жж. дд. по порядку.
		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	
						Большой и средней скорости.		Малой скорости.				Со служащ., работ., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.									
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.	гр. 29.	гр. 39	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
							Гр. 44 т. IV / Гр. 13.		Гр. 45 т. IV / Гр. 21.		Гр. 46 т. IV / Гр. 29.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 39-31.		Часть гр. 47 т. IV / Гр. 39-31.		Гр. 42 т. IV / Гр. 41	Гр. 13 / Гр. 3×365	Гр. 21 / Гр. 3×365	Гр. 29 / Гр. 3×365	Гр. 39 / Гр. 3×365	Гр. 4+58+59+60+61.	
	I. Дороги общаго значенія.																						
	А. Въ Европейской Россіи.																						
	а) Эксплоатируемыя казною.																						
1	Балтійская и Псково-рижская	52,79	44,49	0,38	2,34	9,94	30,57	23,07	47,24	19,92	44,58	5,49	17,65	24,21	51,11	16,39	38,09	9,79	8,25	0,07	0,43	18,54	1
2	Баскунчакская	—	96,41	—	3,59	—	—	46,00	92,00	—	—	4,00	8,00	15,00	30,00	46,00	92,00	—	3,51	—	0,12	3,63	2
3	Екатерининская	20,67	76,29	0,62	2,42	8,13	25,70	32,61	65,81	24,69	51,21	2,95	8,63	23,46	47,37	27,22	56,87	5,59	20,28	0,16	0,64	26,58	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	23,36	71,87	0,98	3,79	8,54	29,00	40,18	81,29	27,59	56,76	4,69	11,84	17,20	34,41	31,75	66,97	4,75	14,64	0,20	0,77	20,36	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	30,22	63,61	0,40	5,77	10,36	34,49	34,41	69,03	25,10	53,71	4,38	14,47	23,57	47,85	26,46	57,18	7,08	14,90	0,09	1,35	23,42	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк.	28,89	65,79	0,16	5,16	10,52	29,38	34,98	70,08	33,56	68,25	5,39	15,88	31,12	62,27	27,67	57,83	5,48	12,49	0,03	0,98	18,98	6а
	б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	99,10	0,17	—	0,73	3,00	8,00	20,05	40,16	—	—	3,00	9,00	29,23	58,45	20,05	40,16	0,01	3,21	—	0,02	3,24	6б
7	Московско-брестская	39,62	53,16	1,61	5,61	11,40	36,40	32,40	64,70	27,80	58,40	3,40	11,70	27,40	54,80	23,60	52,80	9,39	12,59	0,38	1,33	23,69	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ	37,02	60,33	0,08	2,57	12,10	42,20	34,20	68,80	28,60	63,70	5,30	18,20	29,30	58,80	25,80	58,60	11,81	19,24	0,03	0,82	31,90	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	33,67	65,06	0,12	1,55	12,30	36,80	35,40	71,20	30,80	68,20	4,00	11,60	29,40	58,80	27,50	59,40	9,04	17,46	0,03	0,31	26,84	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	48,10	47,46	0,15	4,29	9,19	29,15	29,45	59,06	27,14	58,42	4,95	15,97	24,03	48,06	19,43	44,13	7,36	7,27	0,02	0,66	15,31	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	46,03	41,20	0,26	12,51	13,58	40,74	18,18	53,41	15,52	43,44	5,15	16,34	14,55	34,29	15,51	44,99	2,50	2,24	0,01	0,68	5,43	9б
10	Николаевская	42,86	53,87	0,51	2,76	9,89	36,28	47,76	96,61	25,63	64,31	9,04	28,03	17,46	46,07	30,56	69,11	17,61	22,13	0,21	1,13	41,08	10
11	Пермская	42,00	51,81	0,43	5,76	17,18	43,34	26,20	52,77	21,72	49,41	4,65	12,27	22,04	44,09	22,06	48,13	3,25	4,01	0,03	0,44	7,73	11
12	Полѣсскія	31,63	58,85	1,04	8,48	10,12	28,86	39,47	79,14	32,85	67,19	5,01	15,54	35,36	70,81	29,71	62,29	4,68	8,71	0,15	1,25	14,79	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	38,03	57,09	0,55	4,33	11,50	34,21	28,70	57,59	27,57	56,54	4,76	14,08	27,55	55,10	22,05	48,51	6,63	9,65	0,04	0,69	15,81	13а
	б) Ивангор.-домбровская	19,98	79,26	0,08	0,68	12,19	36,32	32,71	65,79	22,80	46,27	4,21	12,38	23,15	46,30	28,49	59,39	3,91	15,54	0,02	0,13	19,60	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	28,84	63,11	0,59	7,46	9,53	31,18	35,70	71,73	28,20	61,33	5,30	14,88	23,72	48,30	27,12	58,04	5,97	13,07	0,12	1,54	20,70	14
15	Самаро-златоустов. а) Батраки-Челяб.-Оренб.	32,59	63,59	2,25	1,57	15,35	40,52	30,17	60,54	30,65	63,42	4,53	15,28	24,97	49,95	25,26	53,89	5,68	11,09	0,40	0,27	17,44	15а
	б) Кротов.-Сергіево (узкок.)	44,47	49,08	—	6,45	5,46	20,54	4,61	18,43	—	—	3,00	11,00	6,53	25,14	5,10	19,82	2,61	2,88	—	0,38	5,87	15б
16	С.-Петербурго-варшавская	52,15	40,52	0,20	7,13	8,52	27,96	26,52	53,55	24,70	51,45	29,03	58,15	26,50	53,01	17,24	40,39	13,12	10,20	0,05	1,79	25,16	16
17	Сызрано-вяземская	33,49	62,36	1,65	2,50	13,51	36,64	28,92	57,37	25,31	52,01	4,30	12,89	27,04	54,09	23,63	50,22	6,59	12,27	0,32	0,49	19,67	17
18	Харьково-николаевская	33,39	62,75	1,22	2,64	9,02	26,50	36,10	72,60	27,70	57,10	9,20	20,80	29,00	58,00	26,80	56,60	5,48	10,30	0,20	0,43	16,41	18
19	Юго-западныя	41,40	52,60	1,60	4,40	10,10	30,00	35,20	70,70	29,10	60,60	6,10	17,50	31,30	62,80	24,50	53,10	6,41	8,15	0,25	0,68	15,49	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**35,97**	**58,88**	**0,82**	**4,33**	—	**32,87**	—	**68,18**	—	**58,37**	—	[1]) **21,85**	—	**60,80**	—	**54,88**	**6,82**	**11,15**	**0,16**	**0,82**	**18,95**	1—19
	Тоже . . „ 1899 „	36,27	58,78	0,80	4,15	—	32,75	—	68,13	—	54,80	—	[1]) 36,70	—	56,93	—	54,60	6,78	10,99	0,15	0,78	18,70	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																						
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	42,52	55,48	0,07	1,93	11,00	32,50	40,50	81,70	35,60	72,80	6,70	16,50	30,30	75,10	27,70	60,50	18,48	24,11	0,03	0,84	43,46	20
21	Владикавказская	32,29	64,55	0,97	2,19	7,71	25,90	33,33	70,83	27,00	54,00	5,13	15,92	20,41	40,97	24,67	55,42	5,63	11,26	0,17	0,38	17,44	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	56,62	40,02	0,04	3,32	26,53	66,33	47,53	95,07	33,75	75,25	2,00	4,00	23,06	46,12	42,33	87,32	15,56	11,00	0,01	0,91	27,48	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ Псковъ	31,49	59,84	1,01	7,66	8,78	30,88	38,67	77,97	25,26	55,32	3,05	9,82	28,00	55,55	28,11	60,86	3,82	7,26	0,12	0,93	12,13	23а
	б) Новгородская (узкок.)	57,98	37,93	1,37	2,72	17,87	36,80	23,11	46,24	27,66	55,33	3,81	9,11	25,62	51,25	20,05	40,72	4,00	2,62	0,09	0,19	6,90	23б
	в) Царскосельская	90,69	5,57	0,05	3,69	11,12	33,60	13,19	35,63	13,00	39,83	7,55	22,95	8,61	19,45	11,07	32,77	31,52	1,93	0,02	1,28	34,75	23в
24	Московско-казанская	32,12	61,33	0,78	5,77	11,96	36,15	44,41	89,27	37,73	76,60	4,81	14,75	32,59	65,18	33,17	70,55	4,70	8,97	0,11	0,84	14,62	24
25	Моск.-кіево-воронеж. а) Москва-Кіевъ-Ворон.-Верховье	36,66	60,21	1,20	1,93	9,00	28,00	31,00	62,00	27,00	55,00	3,00	9,00	23,00	46,00	22,00	49,00	5,50	8,90	0,20	0,30	15,00	25а
	б) Подъѣздн. пути (узкок.)	38,26	58,96	0,18	2,60	9,00	36,00	10,00	40,00	9,00	36,00	3,00	12,00	13,00	52,00	10,00	40,00	2,00	3,09	0,01	0,14	5,24	25б
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	22,30	67,27	0,33	4,10	8,54	29,80	32,83	68,45	26,73	63,31	4,47	15,15	28,25	56,97	25,69	56,92	3,39	8,05	0,04	0,49	11,97	26
27	Юго-восточныя	32,04	65,59	0,80	1,57	9,76	29,86	38,21	76,43	30,81	65,65	6,46	20,51	30,83	61,62	28,69	61,04	4,09	8,37	0,10	0,20	12,46	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**33,35**	**62,90**	**0,69**	**3,06**	—	**31,23**	—	**73,10**	—	**62,16**	—	[1]) **12,21**	—	**72,45**	—	**58,93**	**4,79**	**9,04**	**0,10**	**0,44**	**14,37**	20—27
	Тоже . . . „ 1899 „	35,50	60,25	0,48	3,77	—	31,38	—	72,26	—	58,40	—	[1]) 13,31	—	63,48	—	56,91	4,73	8,03	0,06	0,50	13,32	

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ТОРГОВОЕ ДВИЖЕНІЕ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ. Число.	Пробѣгъ.	Скорыхъ и курьерскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Почтовыхъ и пассажирскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Товаро-пассаж. и смѣшанныхъ. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.(4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.:(5+7+9+11).	Малой скорости. Товарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Передаточныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Рабочихъ (отдѣлч. подрядч. или изъ сумм. кредитовъ). Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.:(14+16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17+19).	№ № жж. дд. по порядку.
		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	(40.917) **41.462**	**3.668**	**258.755**	**71.053**	**14976186**	**496.331**	**53.560.649**	**244.707**	**22.434.339**	**805.759**	**91.228.909**	**1339629**	**153722456**	**257.182**	**1506150**	**542**	**269.671**	**1.597.353**	**156578286**	1-27
	„ 1899 „	(38.098) 40.268	2.298	152.321	68.949	14153581	393.270	46.501.472	255.108	22.631.925	719.625	83.419.302	1174636	135558677	218.976	1237747	1.349	275.967	1.394.961	137072391	
	„ 1898 „	(36.141) 37.189	2.182	179.528	62.027	12583697	331.158	41.784.664	252.267	22.216.459	647.634	76.764.348	1053985	127443629	191.262	1189161	1.024	277.381	1.246.271	128910171	
	„ 1897 „	(34.219) 35.119	2.560	176.522	61.335	11864439	291.467	37.745.258	210.988	17.994.799	566.330	67.781.118	984.022	121505799	167.229	1134848	1.404	366.057	1.152.655	123006704	
Тоже	„ 1896 „	(33.190) 33.736	2.469	374.201	50.072	10815427	264.264	35.752.346	193.584	17.625.520	510.389	64.567.494	944.195	116165317	147.778	892.515	846	288.730	1.092.817	117346362	
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	1.602	111.209	42.494	9.081.097	224.890	31.414.564	167.397	16.447.232	436.383	57.054.102	824.121	106234828	144.327	1135598	2.593	171.343	971.041	107361769	
	„ 1894 „	(30.465) 31.147	1.732	206.841	32.388	8.335.487	210.686	29.425.927	151.252	14.573.566	396.658	52.541.821	786.356	99.588.406	114.240	712.981	2.044	265.980	902.640	100587364	
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	956	98.496	32.346	7.336.225	164.755	26.013.792	160.311	14.789.846	358.368	48.238.359	663.201	86.782.963	111.968	654.182	2.616	164.859	777.785	87.602.004	
	„ 1892 „	(27.483) 27.750	1.151	126.622	22.292	4.718.623	177.120	25.609.976	172.381	15.713.945	372.944	46.169.166	671.377	80.361.520	107.296	636.860	2.488	227.741	781.161	81.226.121	
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	1.141	142.324	22.258	4.947.446	166.921	25.044.070	166.251	14.311.068	357.271	44.445.168	649.595	77.451.500	107.462	608.945	2.508	194.868	759.565	78.235.313	
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	1.164	113.611	20.021	4.256.189	143.894	25.796.810	148.063	13.940.042	313.142	42.106.652	590.568	74.997.751	109.801	628.838	2.032	60.079	702.401	75.686.658	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																				
28	Забайкальская	д) (548) 1.096	—	—	—	—	—	—	1.840	402.592	1.840	402.592	2.192	340.180	—	—	—	—	2.192	340.180	28
29	Сибирская	3.134	—	—	162	378.652	1.464	2.323.047	1.597	1.848.746	3.223	4.550.445	25.916	4.642.666	—	—	—	—	25.916	4.642.666	29
30	Средне-азіатская	и) (2.354) 2.061	4	2.553	—	—	1.456	1.500.251	476	150.152	1.936	1.652.956	8.112	3.457.386	[5]) 1.049	[5]) 7.343	—	—	9.161	3.464.729	30
31	Уссурійская	812	—	—	—	—	2.003	465.066	1.089	107.150	3.092	572.216	5.476	825.754	—	—	—	—	5.476	825.754	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	(6.848) **7.103**	**4**	**2.553**	**162**	**378.652**	**4.923**	**4.288.364**	**5.002**	**2.508.640**	**10.091**	**7.178.209**	**41.696**	**9.265.986**	**1.049**	**7.343**	—	—	**42.745**	**9.273.329**	28-31
	Тоже . . . „ 1899 „	(5.701) 5.916	5	2.568	1.058	305.761	11.473	3.282.169	2.345	1.669.716	14.881	5.260.214	31.771	8.069.540	445	3.115	—	—	32.216	8.072.655	28—31
	„ 1898 „	(4.597) 4.274	5	2.701	217	111.454	5.933	2.444.647	3.025	1.090.290	9.180	3.649.092	16 833	6.195.406	1.248	9.335	—	—	18.081	6.204.738	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.**	(47.765) **48.565**	**3.672**	**261.308**	**71.215**	**15354818**	**491.254**	**57.848.013**	**249 709**	**24.942.979**	**815.850**	**98.407.118**	**1381325**	**162988442**	**258 231**	**1682502**	**542**	**269.671**	**1.640 098**	**164851615**	1-31
	Тоже . . . „ 1899 „	(43.799) 46.184	2.303	154.889	70.007	14439345	404.743	49.783.641	257.453	24.301.641	734.506	88.679.516	1306407	143625217	219.421	1240862	1.349	275.967	1.427.177	145145046	1—31
	„ 1898 „	(40.748) 41.463	2.187	182.229	62.244	12695151	337.091	44.229.311	255.292	23.306.749	656.814	80.415.440	1070818	135639062	192.510	1198496	1.024	277.381	1.264.352	135114909	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, искл. части. общ.).																				
32	Ириновская (узкок.)	54																			32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . .	н) (31) 46																			33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Раз.-Тула(узк.)	85																			34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38																			35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ	о) (50) 378																			36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160																			36б
	в) Рудница-Ольвіополь	190																			36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	119																			36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	34																			37
38	Стародубскій подъѣздн. п. . . .	п) (30) 32																			38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	(793) **1.136**																			32-38
	Тоже . . . „ 1899 „	(625) 758																			
	„ 1898 „	441																			
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.**	(48.558) **49.701**																			1—38
	Тоже . . . „ 1899 „	(44.424) 46.942																			
	„ 1898 „	(41.179) 41.904																			
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „	(2.484) **2.622**									**56.876**	**5 461.239**							**26.077**	**3.696.781**	39
	Тоже . . . „ 1899 „	(2.381) 2.555									48.825	4.845.535							24.910	3.483.831	
	„ 1898 „	(2.327) 2.424									41.944	4.158.932							22.195	3.148.578	

№ № стр.	№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Съ командами. Число.	Съ командами. Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Санитарныхъ. Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Съ тяжестями. Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр. (22+24+26).	ИТОГО. Пробѣгъ гр. (23+25+27).
				ВЕРСТЫ.		ВЕР.		ВЕР.		ВЕРСТЫ.
1-27		Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.	16.160	1.983.466	—	—	554	49.514	16.714	2.037.980
		„ 1899 „	11.864	1.458.514	—	—	1.317	155577	13.181	1.614.091
		„ 1898 „	12.654	1.632.704	2	314	37	957	12.693	1.633.975
		„ 1897 „	12.354	1.697.676	2	314	1	45	12.357	1.698.035
		„ 1896 „	9.298	1.398.394	2	314	20	1.862	9.320	1.400.570
		Тоже . . . . . „ 1895 „	9.270	1.352.590	2	314	—	—	9.272	1.352.904
		„ 1894 „	9.066	1.268.453	2	314	9	768	9.077	1.269.535
		„ 1893 „	7.865	1.043.656	2	314	17	3.176	7.884	1.047.146
		„ 1892 „	9.674	1.538.621	2	314	18	1.288	9.694	1.540.223
		„ 1891 „	7.942	1.887.008	2	314	6	586	7.950	1.387.908
		„ 1890 „	7.154	998.548	2	314	—	—	7.156	998.862
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).								
28	28	Забайкальская	1.601	291.378	—	—	480	91.098	2.081	382.476
29	29	Сибирская	7.042	1.727.450	—	—	—	—	7.042	1.727.450
30	30	Средне-азіатская	135	115.588	—	—	—	—	135	115.588
31	31	Уссурійская	375	73.452	—	—	—	—	375	73.452
28-31		Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . въ 1900 г.	9.153	2.207.868	—	—	480	91.098	9.633	2.298.966
		Тоже . . . . . „ 1899 „	712	224.303	—	—	—	—	712	224.303
		„ 1898 „	225	97.262	—	—	—	—	225	97.262
1-31		Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.	25.313	4.196.334	—	—	1.034	140612	26.347	4.336.946
		Тоже . . . . . „ 1899 „	12.576	1.682.817	—	—	1.317	155577	13.893	1.838.394
		„ 1898 „	12.879	1.729.966	2	314	37	357	12.978	1.731.237
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. частн. общ.).								
32	32	Ириновская (узкок.)								
33	33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.								
34	34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тула (узк.)								
35	35	Орѣховск. подъѣздн. путь								
36	36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житоміръ								
	36б	(б) Валкъ-Перновъ-Фелинъ								
	36в	(в) Рудница-Ольвіополь								
	36г	(г) Свѣнцяны-Березвечъ								
37	37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая								
38	38	Стародубскій подъѣздн. п.								
32-38		Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.								
		Тоже . . . . . „ 1899 „								
		„ 1898 „								
1-38		Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.								
		Тоже . . . . . „ 1899 „								
		„ 1898 „								
39	39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „								
		Тоже . . . . . „ 1899 „								
		„ 1898 „								

№ № стр.	№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи). Со служащ. и рабочими ин. ж. д., директорск., инспекторск. и правлен. Число.	Со служащ. и рабочими ин. ж. д., директорск., инспекторск. и правлен. Пробѣгъ.	Матеріальныхъ. Число.	Матеріальныхъ. Пробѣгъ.	Балластныхъ. Число.	Балластныхъ. Пробѣгъ.	Земляныхъ. Число.	Земляныхъ. Пробѣгъ.	ИТОГО. Число. гр. (30+32+34+36).	ИТОГО. Пробѣгъ гр. (31+33+35+37).	ВСѢХЪ поѣздовъ. Число гр. (12+20+28+38).	ВСѢХЪ поѣздовъ. Пробѣгъ гр. (13+21+29+39).
				ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.
1-27		Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.	48.487	2.512.221	64.584	3.005.253	138.179	4514681	23.295	229.961	274.545	10262136	2.694.371	250.107.311
		„ 1899 „	33.837	1.607.744	62.721	3.059.575	130.515	4500487	16.148	189.824	243.221	9.357.630	2.370.988	231.463.414
		„ 1898 „	29.710	1.415.586	65.449	2.870.293	113.053	3999020	17.888	158.932	226.100	8.443.831	2.132.698	215.752.325
		„ 1897 „	29.452	1.309.944	58.363	2.094.557	109.879	4138591	11.284	113.423	208.978	7.656.515	1.940.320	200.142.372
		„ 1896 „	25.293	1.143.123	55.451	2.234.556	86.345	3308540	7.874	160.048	172.963	6.846.267	1.785.489	190.160.693
		Тоже . . . . . „ 1895 „	24.026	1.425.280	51.926	2.229.930	68.695	2797594	9.090	212.099	153.737	6.664.903	1.570.433	172.633.678
		„ 1894 „	22.142	1.334.432	38.137	1.727.350	61.075	2584735	12.282	223.358	133.636	5.875.875	1.442.011	160.274.595
		„ 1893 „	24.124	1.083.606	46.778	1.734.991	69.405	2340740	5.763	81.713	146.070	5.241.047	1.290.107	142.128.556
		„ 1892 „	26.090	1.155.427	41.911	1.710.627	75.404	2374627	4.670	83.500	148.075	5.324.191	1.311.874	134.259.701
		„ 1891 „	24.162	922.421	43.312	1.640.580	84.325	2490789	7.443	165.920	159.242	5.219.510	1.284.028	129.287.899
		„ 1890 „	24.606	1.010.906	30.381	1.318.405	101.339	2-27718	2.412	47.092	158.735	5.204.121	1.181.434	123.996.303
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).												
28	28	Забайкальская	168	15.416	390	28.058	1.382	95.606	—	—	1.940	159.080	8.053	1.264.328
29	29	Сибирская	259	34.497	3.967	279.222	5.733	490 237	—	—	9.959	803.956	46.140	11.724.517
30	30	Средне-азіатская	95	34.889	*) 1.416	*) 11.328	1.521	181.743	**) 3162	**) 30.446	6.194	808.406	17.426	6.041.679
31	31	Уссурійская	114	10.949	2.259	150.218	2.254	59.591	1.595	13.652	6.222	234.210	15.165	1.705.632
28-31		Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . въ 1900 г.	636	95.751	8.032	468.826	10.890	826.977	4.757	594.098	24.315	1.985.652	86.784	20.736.156
		Тоже . . . . . „ 1899 „	610	114.766	6.658	381.788	17.445	825.251	4.781	477.569	29.494	1.799.374	77.906	15.356.546
		„ 1898 „	570	97.714	7.965	555.155	12.227	500.900	4.556	442.245	25.318	1.596.014	52.804	11.547.106
1-31		Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.	49.123	2.607.972	72.616	3.474.079	149.069	5341658	28.052	824.079	298.860	12247788	2.781.155	279.843.467
		Тоже . . . . . „ 1899 „	34.447	1.722.510	69.379	3.441.363	147.960	5325738	20.929	667.393	272.715	11157004	2.448.291	246.819.960
		„ 1898 „	30.280	1.513.300	73.414	3.425.448	125.280	4499920	22.444	601.177	251.418	10069845	2.185.502	227.299.431
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. частн. общ.).												
32	32	Ириновская (узкок.)											14.600	327.350
33	33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.											1.164	51.977
34	34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тула (узк.)											2.010	95.663
35	35	Орѣховск. подъѣздн. путь											1.481	58.425
36	36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житоміръ											4.153	212.000
	36б	(б) Валкъ-Перновъ-Фелинъ											4.194	315.000
	36в	(в) Рудница-Ольвіополь											3.856	295.000
	36г	(г) Свѣнцяны-Березвечъ											1.843	205.600
37	37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая											33.318	450.076
38	38	Стародубскій подъѣздн. п.											1.487	47.586
32-38		Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.											68.106	2.058.677
		Тоже . . . . . „ 1899 „											76.298	1.978.792
		„ 1898 „											70.500	1.580.210
1-38		Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.											2.849.261	281.902.144
		Тоже . . . . . „ 1899 „											2.524.589	248.798.752
		„ 1898 „											2.256.002	228.879.641
39	39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „											82.953	9.158.020
		Тоже . . . . . „ 1899 „											73.735	8.329.366
		„ 1898 „											64.139	7.307.510

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	42 % отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41). Торговаго движенія. Большой и средней скорости. гр. 13.	43 Торговаго движенія. Малой скорости. гр. 21.	44 Воинскаго движенія. гр. 29.	45 Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	46 СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вагоновъ.	47 Осей. Гр. 44 г. IV / Гр. 13.	48 Малой скорости. Вагоновъ.	49 Осей. Гр. 45 г. IV / Гр. 21.	50 Воинскаго движенія. Вагоновъ.	51 Осей. Гр. 46 г. IV / Гр. 29.	52 Хозяйственнаго движенія. Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и прапор. Вагоновъ.	53 Осей. Часть гр. 47 г. IV / Гр. 39—31	54 Остальныхъ. Вагоновъ.	55 Осей. Часть гр. 47 г. IV / Гр. 39—31	56 ВСѢХЪ поѣздовъ. Вагоновъ.	57 Осей. Гр. 42 г. IV / Гр. 41.	58 Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Гр. 13 / Гр. 3 × 365	59 Малой скорости. Гр 21 / Гр. 3 × 365	60 Воинскаго движенія. Гр. 29 / Гр. 3 × 365	61 Хозяйственнаго движенія. Гр. 39 / Гр. 3 × 365	62 Всѣхъ поѣздовъ. Гр. 56 + 60 + 61.	№ № жж. дд. по порядку.
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** . . въ **1900** г.	**35,21**	**60,04**	**0,79**	**3,96**	—	**32,42**	—	**60,68**	—	**59,34**	—	[1]) **17,18**	—	**64,03**	—	**55,80**	**6,11**	**10,42**	**0,13**	**0,69**	**17,25**	1-28
	„ 1899 „	36,03	59,23	0,70	4,04	—	32,33	—	69,42	—	55,56	—	[1]) 24,82	—	59,24	—	55,31	5,99	9,85	0,12	0,67	16,63	
	„ 1898 „	35,58	59,75	0,76	3,91	—	32,97	—	69,87	—	54,69	—	[1]) 31,94	—	57,88	—	55,99	5,82	9,77	0,13	0,64	16,36	
	„ 1897 „	33,87	61,45	0,85	3,83	—	33,24	—	70,49	—	56,37	—	[1]) 28,49	—	59,28	—	57,12	5,43	9,55	0,13	0,61	16,02	
	Тоже . . . . „ 1896 „	33,96	61,71	0,73	3,60	—	33,14	—	71,71	—	62,11	—	[1]) 30,27	—	50,51	—	56,90	5,33	9,69	0,12	0,56	15,70	
	„ 1895 „	33,05	62,31	0,78	3,86	—	36,23	—	68,51	—	58,35	—	[1]) 26,15	—	54,40	—	57,18	4,96	9,35	0,12	0,57	15,00	
	„ 1894 „	32,78	62,76	0,79	3,67	—	35,53	—	68,06	—	63,41	—	[1]) 42,47	—	55,64	—	56,79	4,74	9,06	0,11	0,53	14,44	
	„ 1893 „	33,94	61,63	0,74	3,69	—	35,73	—	67,52	—	61,65	—	58,71	—	49,96	—	56,04	4,74	8,61	0,10	0,52	13,97	
	„ 1892 „	34,39	60,50	1,15	3,96	—	36,61	—	66,48	—	62,57	—	60,76	—	50,67	—	55,62	4,61	8,11	0,15	0,53	13,40	
	„ 1891 „	34,38	60,51	1,07	4,04	—	35,86	—	65,83	—	64,28	—	59,74	—	48,41	—	54,89	4,46	7,85	0,14	0,52	12,97	
	„ 1890 „	33,96	61,04	0,81	4,19	—	36,42	—	64,91	—	58,62	—	62,40	—	48,73	—	54,62	4,34	7,77	0,10	0,53	12,74	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казенн).																						
28	Забайкальская	31,85	26,90	11,60	30,25	15,07	44,44	26,74	53,78	32,50	66,05	4,95	13,19	21,58	43,89	24,02	52,97	2,00	1,69	1,90	0,69	6,28	28
29	Сибирская	38,81	39,60	14,73	6,86	15,37	42,91	29,63	59,65	32,87	65,53	10,72	28,56	27,55	55,12	24,27	53,64	3,97	4,06	1,51	0,70	10,24	29
30	Средне-азіатская	27,95	57,34	1,90	13,40	12,00	33,10	27,90	55,90	28,50	57,00	9,10	22,70	19,90	39,50	22,90	48,10	2,03	4,28	0,14	0,99	7,44	30
31	Уссурійская	33,55	48,41	4,31	13,73	10,30	33,50	22,40	45,20	29,30	59,00	6,90	19,00	26,50	51,20	18,90	42,50	1,92	2,78	0,25	0,79	5,74	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** . . . въ **1900** г.	**34,62**	**44,72**	**11,08**	**9,58**	—	**39,43**	—	**57,50**	—	**65,03**	—	. .	—	[11])**45,24**	—	**51,07**	**2,87**	**3,72**	**0,22**	**0,79**	**8,30**	28-31
	Тоже . . . „ 1899 „	34,25	52,57	1,46	11,72	—	39,98	—	56,62	—	54,86	—	. .	—	[11])47,40	—	49,81	2,53	3,98	0,11	0,86	7,38	
	„ 1898 „	31,60	53,74	0,84	13,82	—	42,53	—	58,19	—	50,91	—	. .	—	[11])48,72	—	51,87	2,17	3,70	0,06	0,95	6,88	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** . . . . . въ **1900** г.	**35,16**	**58,91**	**1,55**	**4,38**	—	**32,93**	—	**63,99**	—	**62,15**	—	. .	—	[11])**51,66**	—	**55,45**	**5,64**	**9,46**	**0,25**	**0,70**	**16,05**	1-31
	Тоже . . „ 1899 „	35,93	58,82	0,74	4,51	—	32,78	—	68,71	—	55,47	—	. .	—	[11])52,37	—	54,86	5,54	9,08	0,11	0,70	15,43	
	„ 1898 „	35,38	59,44	0,76	4,42	—	33,41	—	69,33	—	54,47	—	. .	—	[11])52,77	—	55,78	5,41	9,09	0,12	0,68	15,30	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплуат. частн. общ.).																						
32	Ириновская (узкок.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	15,32	. . .	. . .	. . .	. . .	16,61	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	30,61	. . .	. . .	. . .	. . .	4,22	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Раз.-Тула (узк.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35,57	. . .	. . .	. . .	. . .	3,08	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	7,80	. . .	. . .	. . .	. . .	4,35	35
36	Первое Общ. подъѣздных путей (узкок.). (а) Бердичевъ-Житоміръ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	46,33	. . .	. . .	. . .	. . .	11,62	36а
	(б) Вилкъ-Перновъ-Феллинъ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	52,95	. . .	. . .	. . .	. . .	5,39	36б
	(в) Рудница-Ольвіополь	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	44,68	. . .	. . .	. . .	. . .	4,25	36в
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	42,74	. . .	. . .	. . .	. . .	4,73	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	4,73	. . .	. . .	. . .	. . .	36,27	37
38	Стародубскій подъѣздн. п. . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	3,55	. . .	. . .	. . .	. . .	4,35	38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	.	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**29,75**	. .	. . .	. . .	. . .	**7,11**	32-38
	Тоже . . . „ 1899 „	.	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	30,52	. .	. . .	. . .	. . .	8,67	
	„ 1898 „	.	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	26,73	. .	. . .	. . .	. . .	9,82	
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи (I+II)** . . . . . въ **1900** г.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**55,28**	. .	. . .	. . .	. . .	**15,90**	1-38
	Тоже . . . „ 1899 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	54,77	. .	. . .	. . .	. . .	15,34	
	„ 1898 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	55,58	. .	. . .	. . .	. . .	15,23	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ **1900** „	**59,63**	**40,37**	. . .	. . .	**9,74**	**22,95**	**24,92**	**50,55**	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.	**5,71**	**3,86**	. . .	. . .	**9,57**	39
	Тоже . . . „ 1899 „	58,17	41,83	. . .	. . .	9,71	23,06	23,30	47,39	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.	5,42	3,89	. . .	. . .	9,31	
	„ 1898 „	56,91	43,09	. . .	. . .	9,82	23,17	22,18	45,38	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	.	4,90	3,70	. . .	. . .	8,60	

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ по малой скорости, за 1900 годъ по мѣся

ѣздовъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія цамъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21 и 49).

№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	1 Балтійская и Псково-рижская.			2 Баскунчакская.			3 Екатерининская.		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.
Январь всѣхъ поѣзд.	6.458	526.042	35,63	4	102	21,00	17.320	942.516	51,60
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.068	265.311	42,55	—	—	—	13.037	701.754	60,15
Февраль всѣхъ поѣзд.	6.052	476.433	31,54	—	—	—	17.869	984.840	55,61
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.620	228.690	45,14	—	—	—	13.963	760.145	62,83
Мартъ всѣхъ поѣзд.	6.475	516.691	38,59	14	225	8,00	20.557	1.118.049	57,52
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.977	253.110	48,26	—	—	—	16.606	893.945	65,54
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	6.448	492.299	39,81	399	5.652	96,00	18.126	989.641	59,21
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.674	226.360	47,85	394	5.502	96,00	14.321	770.920	68,43
Май всѣхъ поѣзд.	8.764	558.740	40,01	546	8.013	94,00	22.162	1.158.114	59,11
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.883	244.337	48,46	542	7.855	94,00	16.825	898.594	68,31
Іюнь всѣхъ поѣзд.	9.857	573.885	37,31	636	9.115	100,00	22.447	1.153.945	58,57
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.624	232.397	52,37	636	9.115	100,00	16.815	892.021	67,65
Іюль всѣхъ поѣзд.	10.011	556.340	38,11	826	12.026	100,00	22.228	1.150.516	57,25
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.256	201.484	46,36	826	12.026	100,00	16.278	851.098	66,23
Августъ всѣхъ поѣзд.	9.910	548.169	37,75	694	10.592	96,00	21.501	1.100.743	57,60
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.188	191.274	45,81	689	10.487	96,00	15.529	814.576	66,91
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	7.851	500.802	38,75	631	8.655	92,00	21.458	1.102.706	58,79
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.285	201.577	48,28	548	8.226	94,00	15.707	820.884	68,41
Октябрь всѣхъ поѣзд.	7.170	537.754	40,53	427	5.347	88,00	21.977	1.153.138	57,66
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.853	253.451	50,01	402	5.122	88,00	16.594	882.100	65,40
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	6.527	529.366	38,84	85	1.128	52,00	20.112	1.075.910	56,35
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.023	267.021	47,35	74	866	64,00	15.221	809.438	65,12
Декабрь всѣхъ поѣзд.	6.304	515.243	37,17	26	569	12,00	17.842	934.967	54,22
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.869	252.148	44,26	—	—	—	15.496	703.583	63,77
Итого всѣхъ поѣзд.	**91.807**	**6.331.764**	**38,09**	**4.288**	**61.402**	**92,00**	**243399**	**12.845 079**	**56,57**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	32.235	2.817.160	47,24	4.111	59.199	92,00	184392	9.799.056	65,51

№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	4 Закавказскія.			5 Курско-харьково-севастопольская.			6 Либаво-роменская. а) Либава-Ромны Калкуны.			№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	
Январь всѣхъ поѣзд.	11.935	816.046	68,38	13.746	917.467	52,25	4.858	765.931	57,57	Январь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.844	606.630	81,39	8 898	595.839	62,96	3.192	520.720	68,74	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Февраль всѣхъ поѣзд.	11.758	774.234	69,13	13.261	931.341	54,45	4.705	738.687	56,78	Февраль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.568	572.623	83,39	9.150	628.157	65,15	3.143	511.653	67,37	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	13.116	854 757	68,79	15.513	1 057.910	58,44	5.347	848.576	61,41	Мартъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.220	635.098	82,52	10.402	702.250	70,36	3.647	599.763	72,38	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	12.278	796.296	69,35	13.895	931.452	57,96	4.701	725 098	60,58	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.588	581.156	83,73	8.367	559.280	71,40	3.043	495.739	73,29	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Май всѣхъ поѣзд.	13.108	771.370	63,34	17.236	1.116.529	59,18	5.201	773.086	59,80	Май всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.508	532.051	78,42	10.491	703.758	71,39	3.234	513.625	73,39	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Іюнь всѣхъ поѣзд.	13.167	841 707	67,68	17.442	1.127.583	60,30	5.051	735.743	57,86	Іюнь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.053	609.400	81,81	10.569	712.960	71,25	2.794	446.566	70,78	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Іюль всѣхъ поѣзд.	13.523	873.193	66,37	17.520	1.106.987	57,38	5.027	725.207	55,62	Іюль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.151	629.626	80,49	10.915	690.285	70,63	2.626	420.954	67,31	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Августъ всѣхъ поѣзд.	13.390	858.442	66,72	17.907	1.090.450	57,47	5.017	723 107	55,52	Августъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.070	614.550	81,61	11.031	667.545	69,63	2.724	432.167	68,17	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	13.197	834.817	69,51	16.060	1.051 139	58,82	5.226	747.353	58,84	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.867	591.843	84,89	10.015	647.886	70,50	3.185	487.939	71,39	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	13.014	794.895	63,57	16.444	1.082.317	58,92	5.110	748.092	56,98	Октябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.574	550.285	78,80	10.607	681.076	70,50	3.100	487.076	69,74	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	13.050	780.346	65,03	16.634	1.095.341	55,19	5.000	775.958	57,66	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.479	542.327	76,88	10.771	709.921	68,25	3.278	535.834	69,61	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	12.905	814.805	67,42	16.121	1.049.711	55,64	4.727	744.083	55,43	Декабрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.801	585.566	81,49	10.962	690.276	66,62	3.042	502.414	67,53	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Итого всѣхъ поѣзд.	**154439**	**9.810.908**	**66,97**	**191.779**	**12.558.227**	**57,18**	**59.970**	**9.060.921**	**57,83**	Итого всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	81723	7.051.135	81,29	122.178	7.989.233	69,03	37.008	5.954.450	70,66	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	6 Либаво-роменская. б) Низк.-Корюк. (прежнія товарныя).			7 Московско-брестская.			8 Московско-курская а) Москва-Курскъ.			9 и Нижегородская. Московско-ярославо-архангельская. б) Москва-Нижній-Новгор.-Муромъ.			а) Моск.-Яр.-Костръ Шуйск.-иванов.			б) Яросл.-Арханг. (узкоколейн.)			10 Николаевская.			№№ жж. дд. / Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. оов.	
Январь всѣхъ поѣзд.	78	1.254	30,41	4.679	674.937	49,50	2.399	467.357	57,50	2311	423.752	58,30	3.719	401.895	41,96	610	123.716	41,70	4.961	1.139 034	60,07	Январь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	76	1.216	29,42	2.306	373.555	61,80	1.589	301.055	66,50	1.591	305.132	66,70	1.671	205.421	55,60	234	50.906	47,75	2.538	657.680	79,82	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Февраль всѣхъ поѣзд.	82	1.300	24,12	4.732	689.170	48,90	2.328	455.481	57,30	2 057	386.578	57,40	3.587	384.412	42,89	593	117.543	40,22	4.330	985.610	59,77	Февраль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	79	1.264	23,37	2.385	392.157	58,30	1.556	302.079	65,50	1 367	273.986	65,80	1.662	202.615	56,88	215	47.803	47,01	2.081	537.611	82,75	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	81	1.294	38,52	4.914	760.109	50,92	2.722	521.130	60,60	2 253	425.015	59,60	4.009	435.007	44,60	662	134.259	46,65	4.879	1.135.722	68,25	Мартъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	81	1.294	38,52	2.544	420.664	62,80	1.955	356.006	67,80	1.519	304.619	68,10	1.859	234.033	58,43	276	61.966	53,47	2 434	647.461	93,57	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	74	1.184	27,73	4.456	688.999	52,50	2.763	455.945	60,10	1.759	315.892	56,40	3.477	365.536	41,99	658	116.207	43,42	4.742	1.076.039	71,70	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	74	1.184	27,73	1.911	297.930	66,00	1.676	272.396	70,60	940	183.841	68,10	1.295	166.028	55,82	205	41.885	54,06	2 257	587.666	99,65	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Май всѣхъ поѣзд.	72	1.152	27,32	6.044	726.340	54,30	3.711	544.209	60,90	2.909	402.582	57,20	4.757	429.907	43,47	710	132.216	48,23	6.214	1.210.605	75,74	Май всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	68	1.088	28,50	2.222	349.789	68,50	1.780	320.661	72,50	1.113	229.017	71,20	1.646	198.869	58,22	282	58.456	60,10	2.764	664.854	107,44	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Іюнь всѣхъ поѣзд.	71	1.152	26,94	6.337	768.024	56,10	4.158	542.006	58,10	3.405	441.304	57,90	4.960	437.298	45,37	728	154.253	50,64	6.941	1.192.570	74,32	Іюнь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	70	1.120	25,91	2.457	394.210	69,30	1.651	297.908	69,70	1.245	263.747	71,60	1.602	196.230	62,64	302	80.055	59,49	2.713	642.259	105,05	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Іюль всѣхъ поѣзд.	78	1.248	41,30	6.872	800.925	55,90	4.172	541.875	56,90	3.014	462.532	58,90	5.069	447.128	45,23	785	155.837	46,12	6.935	1.191.653	73,22	Іюль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	78	1.248	41,30	2.648	428.255	68,50	1.682	292.120	69,50	1.141	276.252	74,30	1.578	190.264	63,01	254	74.203	54,33	2 758	636.441	104,76	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Августъ всѣхъ поѣзд.	97	1.552	59,16	7.072	792.646	56,00	3.856	495.288	55,20	3.362	545.219	59,50	5.016	442.880	45,37	868	151.545	46,32	7.265	1.128.485	69,45	Августъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	97	1.552	59,26	2.640	415.919	69,10	1.616	258.990	67,50	1.538	326.601	75,30	1.615	192.927	63,12	194	60.682	58,20	2.562	537.274	102,86	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	212	3.392	63,22	6.124	761.296	56,60	3.215	499.204	61,00	2.281	447.971	62,00	4.639	404 718	46,97	1030	134.572	43,87	7.071	1.130.311	73,12	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	212	3.392	63,22	2.580	411.697	68,50	1.835	293.992	72,70	1.282	294.367	74,80	2.054	195.532	61,74	378	51.609	49,43	2.595	586.398	104,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	182	2.912	45,45	5.883	754.834	52,50	2.970	470.474	60,40	2.118	415.551	63,60	4.555	408.339	45,55	946	116.524	45,17	7.093	1.217.568	73,95	Октябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	182	2.912	45,45	2.633	408 950	63,40	1.902	291.434	69,70	1.364	287.916	75,10	2.089	194.897	61,06	376	37.053	53,53	2.600	651.688	102,56	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	87	1.392	24,78	5.411	775.152	50,40	2.987	432.245	58,70	1.988	384.787	62,60	4.257	381.927	43,75	729	99.995	40,90	5.814	1.139.048	66,71	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	87	1.392	24,78	2.558	399.919	60,00	2.088	273.002	68,00	1.238	267.064	73,30	1.995	178.799	56,44	278	26.047	45,96	2.372	600.380	93,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	72	1.152	19,76	5.179	763.959	49,50	3.034	460.078	56,70	1.951	386.661	58,70	5.004	384.587	42,88	742	123.119	42,53	5.340	1.183.020	61,20	Декабрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	72	1.152	19,76	2.734	441.395	59,50	2.076	291.113	65,50	1.219	265.042	68,20	2.775	181.435	55,22	401	51.882	47,99	2.484	645.663	83,74	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Итого всѣхъ поѣзд.	**1.186**	**18.984**	**40,16**	**67.703**	**8.906.391**	**52,80**	**38.315**	**5.885.289**	**58,60**	**29418**	**5.037.844**	**59,40**	**53049**	**4.923.584**	**44,13**	**9061**	**1.559.786**	**44,99**	**71585**	**13729665**	**69,11**	Итого всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.176	18.814	40,16	29.618	4.734.440	64,70	21.334	3.550.733	68,80	15355	3.277.584	71,20	21841	2.337.050	59,06	3395	612.547	53,41	30158	7.395.375	96,61	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ поѣздовъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія малой скорости, за 1900 годъ по мѣсяцамъ (графы: 40, 41, 57, 20, 21 и 49).

№№ жж. дд.	11			12			13						14			15			№№ жж. дд.
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Пермская.			Полѣсскія.			Привислинскія. а) Привислинскія.			б) Ивангородо-домбровская.			Риго-орловская (съ Риго-тукумской).			Самаро-златоустовская. а) Батраки-Челябинскъ-Оренбургъ.			Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
	Число	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	
Январь всѣхъ поѣзд.	5.066	514.225	44,59	4.170	602.689	61,28	7.736	584.008	46,12	3.088	266.646	59,22	5.163	752.510	53,98	7.704	823.143	51,55	Январь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.829	304.135	48,44	2.407	347.524	80,68	5.483	363.950	53,15	2.476	210.525	66,37	2.471	535.542	63,63	5.380	565.904	58,09	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Февраль всѣхъ поѣзд.	5 134	532.586	44,92	4.210	599.398	61,76	7.432	555.870	45,47	2.851	241.859	60,06	4 978	701.984	52,92	6.678	700.788	50,36	Февраль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.003	329.664	48,45	2.405	352.830	79,46	5.264	346.395	52,23	2.269	189.862	67,37	2.270	491.579	62,61	4.490	458.421	56,62	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	5.360	559.852	47,81	4.741	664.232	63,11	7.990	599.142	47,44	3.127	281.884	60,48	5.171	822.321	62,13	7.690	796.025	53,21	Мартъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.151	346.517	51,20	2.764	396.946	81,03	5.651	373.756	55,00	2.508	225.924	67,31	2.614	605.522	73,67	5.338	537.488	58,53	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	4.565	478.548	48,92	4.127	557.672	60,93	7.512	561.297	47,06	2.791	245.315	59,55	6.123	682.690	60,61	6.249	666.188	54,77	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.383	264.904	53,70	2.320	324.302	79,91	4.973	328.587	54,31	2.179	190.795	67,25	2.304	450.136	74,90	3.974	416.143	63,23	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Май всѣхъ поѣзд.	4.397	456.764	49,16	4.986	661.169	62,65	8.415	622.341	50,19	3.232	283.329	60,02	9.294	806.260	63,00	7.645	802.269	59,08	Май всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.969	216.886	55,05	2.663	494.401	80,00	5.239	344.736	60,97	2.532	224.703	66,74	2.576	501.966	78,67	5.145	534.792	67,73	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Іюнь всѣхъ поѣзд.	5.090	532.071	51,10	5.382	688.943	64,43	8.279	615.471	50,40	3.128	278.584	60,15	10.413	811.408	61,42	7.306	761.128	57,12	Іюнь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.650	295.003	54,78	2.754	414.090	81,74	5.087	337.112	61,04	2.432	222.239	65,93	2.457	475.488	78,20	4.684	491.135	64,12	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Іюль всѣхъ поѣзд.	4.569	477.022	51,24	4.945	701.982	63,75	8.344	657.245	49,10	3.248	296.770	58,91	10.852	741.074	55,01	7.607	782.882	56,00	Іюль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.120	233.379	56,88	2.673	420.040	79,83	5.015	344.652	60,30	2.618	240.116	64,60	2.342	400.099	70,28	4.637	470.068	62,62	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Августъ всѣхъ поѣзд.	4.453	460.654	51,12	4.886	648.492	60,10	8.220	620.365	48,37	3.191	296.190	59,71	11.090	754.287	54,84	7.166	741.016	53,71	Августъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.812	199.625	57,62	2.440	359.213	75,57	4.709	316.334	58,58	2.537	234.583	65,69	2.525	390.855	71,41	3.910	399.775	60,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	4.316	432.297	49,74	5.330	672.175	61,60	8.285	622.122	50,34	3.011	282.141	59,50	11.140	766.354	58,72	7.285	729.249	55,18	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.619	174.494	56,27	2.641	382.512	76,20	5.029	334.941	61,13	2.396	226.033	65,34	2.612	446.006	75,57	4.234	415.114	62,27	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	4.388	442.175	47,66	5.220	685.027	63,78	8.206	621.888	49,83	3.107	265.532	58,99	9.003	729.917	57,21	8.087	807.259	53,85	Октябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.765	189.801	54,34	2.715	405.814	79,64	5.231	349.151	59,97	2.436	207.919	65,22	2.585	429.519	72,41	5.424	529.099	60,65	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	4.284	431.858	47,25	4.716	674.102	64,02	7.771	599.312	49,74	3.076	264.738	59,57	6.069	713.926	57,75	8.278	835.970	51,52	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.881	198.607	53,27	2.802	400.453	80,30	4.982	343.231	83,95	2.413	208.182	65,57	2.724	459.729	70,57	5.654	545.632	57,38	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	4.786	480.896	44,42	4.174	624.206	59,11	7.556	574.612	46,33	2.721	250.024	55,92	5.279	734.269	57,65	8.119	839.148	49,89	Декабрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.381	251.602	48,40	2.606	380.083	72,26	4.918	335.236	54,95	2.129	195.147	62,21	2.525	501.624	69,52	5.438	540.743	55,88	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Итого всѣхъ поѣзд.	**56.408**	**5.798.948**	**48,13**	**56.887**	**7.780.064**	**62,29**	**95.746**	**7.213.673**	**48,51**	**36.571**	**3.250.012**	**59,39**	**94.575**	**9.017.000**	**58,04**	**89.814**	**9.285.065**	**53,99**	Итого всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	27.563	3.004.621	52,77	31.190	4.578.208	79,14	61.581	4.118.081	57,50	28.922	2.576.028	65,79	30.005	5.691.062	71,73	58.308	5.904.314	60,54	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

№№ жж. дд.	15			16			17			18			19			1—19				№№ жж. дд.
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Самаро-златоустовская. б) Кротовка-Сергіево (узкоколейн.).			С.-Петербурго-варшавская.			Сызрано-вяземская.			Харьково-николаевская.			Юго-западныя.			Вообще по жж. дд. экспл. казною. Число.		Пробѣгъ. Версты.		Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. оси.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	
Январь всѣхъ поѣзд.	184	14.871	19,91	5.941	1.025.529	36,52	8.962	808.006	47,75	6.001	522.502	48,10	17328	1.652.545	52,10	144.419	124.249	14.766.720	12.788.837	Январь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	60	4.827	20,40	2.934	417.515	49,49	6.018	556.641	54,46	3.791	318.510	63,40	10163	895.389	68,80	89.026	78.028	9.105.661	7.955.366	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Февраль всѣхъ поѣзд.	205	16.686	17,99	5.527	981.872	37,27	8.334	754.454	48,18	6.287	547.774	52,10	17891	1.641.980	51,50	140.861	118.233	14.200.880	12.227.169	Февраль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	92	7.452	18,21	2.715	414.003	51,56	5.502	512.769	55,37	4.220	357.176	66,90	10718	911.957	68,00	87.737	75.856	8.833.891	7.813.973	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Мартъ всѣхъ поѣзд.	226	18.306	18,34	6.525	1.131.125	39,25	9.263	837.612	51,42	7.117	628.007	56,40	19480	1.803.284	54,40	157.032	129.335	15.950.532	13.017.839	Мартъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	102	8.262	18,55	3.314	500.599	53,62	6.001	558.352	57,56	4.892	424.279	71,70	11649	1.008.339	71,80	99.482	79.903	10.096.188	8.008.876	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	138	8.524	19,97	5.757	1.021.148	39,78	7.697	677.555	53,78	6.224	549.541	55,60	16444	1.560.099	51,70	141.403	118.715	13.918.817	11.560.672	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	34	1.129	19,21	2.629	406.702	54,32	4.318	400.940	61,60	3.974	342.294	72,30	8825	781.241	71,30	81.658	68.310	8.097.044	6.486.974	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Май всѣхъ поѣзд.	152	11.825	21,24	7.344	1.139.021	41,68	9.532	779.562	55,64	7.699	651.018	58,60	19009	1.813.963	53,60	173.139	148.913	15.860.384	13.664.048	Май всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	65	5.265	20,33	2.818	451.578	54,51	4.770	441.137	59,53	4.770	408.413	76,00	9884	941.125	72,10	92.739	80.252	9.187.956	7.812.511	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Іюнь всѣхъ поѣзд.	207	16.730	19,06	7.549	1.104.569	40,50	10.438	798.503	51,72	7.548	624.252	56,50	20176	1.828.995	54,30	180.716	151.050	16.039.236	13.495.753	Іюнь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	141	11.370	18,76	2.664	421.075	52,75	4.899	447.212	58,36	4.586	393.582	73,30	10646	967.762	71,30	93.229	78.509	9.254.056	7.560.319	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Іюль всѣхъ поѣзд.	156	12.636	20,02	7.826	1.178.513	41,02	10.193	824.210	50,86	7.530	622.022	55,40	20973	1.851.130	54,00	182.303	157.875	16.130.947	13.752.952	Іюль всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	94	7.614	17,98	2.609	452.042	52,35	5.271	489.048	58,06	4.506	384.706	72,40	10760	937.782	71,00	92.836	79.448	9.083.802	7.551.973	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Августъ всѣхъ поѣзд.	159	12.131	18,96	7.551	1.154.274	41,54	9.317	739.254	47,00	7.719	626.894	57,10	21053	1.846.288	54,50	180.760	156.381	15.785.913	13.765.985	Августъ всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	62	5.022	14,46	2.600	429.574	54,22	4.626	421.823	53,10	4.581	386.548	74,90	10811	940.276	71,70	89.901	79.646	8.608.172	7.620.385	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	196	15.395	21,30	7.757	1.152.501	43,82	9.582	745.341	48,60	7.593	626.556	57,80	20233	1.783.261	54,10	173.723	148.783	15.454.308	13.786.378	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	67	5.427	17,61	2.902	466.144	57,64	4.769	428.483	55,83	4.563	382.453	75,70	11106	921.438	71,20	91.478	80.455	8.778.384	7.914.531	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Октябрь всѣхъ поѣзд.	212	17.221	21,35	7.753	1.170.161	41,99	9.379	800.442	51,34	7.400	617.016	57,60	21772	1.892.263	54,30	172.416	152.843	15.756.646	14.573.611	Октябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	118	9.540	19,51	2.979	474.748	55,23	5.505	518.104	60,06	4.695	389.051	74,90	12970	1.074.352	70,30	97.699	88.466	9.311.058	8.856.332	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	230	18.630	19,73	6.578	1.110.776	40,62	9.126	830.967	50,65	7.304	614.593	56,90	19121	1.754.577	53,30	159.234	141.914	15.322.044	14.143.232	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	170	13.770	18,33	2.967	480.658	53,49	5.978	562.499	58,41	4.556	374.354	73,00	10671	905.556	70,90	94.210	83.350	9.104.681	8.488.318	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Декабрь всѣхъ поѣзд.	129	10.459	19,91	6.083	1.083.621	39,66	8.830	806.793	48,60	6.547	554.480	51,60	12791	1.462.123	49,30	149.272	131.388	14.782.582	13.518.706	Декабрь всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	67	5.437	19,34	2.836	455.655	52,75	5.604	526.155	56,61	4.172	346.819	66,00	8100	702.717	69,10	89.707	78.215	8.852.887	8.122.883	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
Итого всѣхъ поѣзд.	**2.194**	**173.414**	**19,82**	**82.191**	**13.253.110**	**40,39**	**110653**	**9.402.696**	**50,22**	**84969**	**7.184.655**	**56,60**	**229271**	**20890508**	**53,10**	**1.955.278**	**1.679.679**	**183969009**	**160295182**	Итого всѣхъ поѣзд.
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.072	85.115	18,43	33.967	5.370.293	53,55	63.261	5.863.163	57,37	53306	4.508.185	72,60	126003	10987934	70,70	1.099.702	950.438	108313780	94192441	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ по малой скорости, за 1900 годъ по мѣся

№ ж. д. / Названіе ж. дд. / Мѣсяцы.	20 Варшаво-вѣнская. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %	21 Владикавказская. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %	22 Лодзинская фабричная. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %
Январь всѣхъ поѣзд.	5.791	634.484	57,70	8.244	994.505	54,53	924	22.265	83,58
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.481	368.638	76,30	6.433	668.104	69,62	415	10.375	46,74
Февраль всѣхъ поѣзд.	5.277	584.614	57,70	8.177	982.344	54,78	828	20.366	83,24
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.288	344.501	76,20	6.446	671.192	69,25	377	9.425	46,87
Мартъ всѣхъ поѣзд.	5.883	632.624	61,60	9.118	1.048.699	54,73	886	21.974	102,48
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.475	365.561	82,30	6.787	706.471	69,67	397	9.925	47,32
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	5.525	586.618	56,30	8.724	977.881	55,22	756	19.168	86,42
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.124	323.695	74,20	6.255	645.227	70,49	285	7.125	44,67
Май всѣхъ поѣзд.	6.069	634.208	59,50	9.253	998.748	53,95	844	10.960	56,98
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.295	353.237	79,10	5.956	608.883	69,81	309	7.725	40,62
Іюнь всѣхъ поѣзд.	5.995	600.447	57,40	9.936	1.116.957	55,45	772	19.380	85,10
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.145	323.547	74,90	6.904	713.921	71,50	261	6.525	42,25
Іюль всѣхъ поѣзд.	6.092	607.679	61,20	9.674	1.063.406	54,71	845	21.575	90,96
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.138	324.122	83,00	5.820	636.942	71,41	306	7.650	48,72
Августъ всѣхъ поѣзд.	6.118	614.756	61,30	9.859	1.090.887	54,67	854	22.395	92,49
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.197	331.304	83,50	5.902	653.820	71,04	321	8.025	46,42
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	5.889	591.333	63,50	9.659	1.134.671	56,02	872	22.012	92,58
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.119	314.921	87,70	6.565	731.154	70,45	352	8.800	47,15
Октябрь всѣхъ поѣзд.	6.050	617.477	65,30	9.852	1.181.590	57,46	826	20.706	96,74
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.431	337.393	91,20	7.124	791.018	71,16	324	8.100	47,77
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	5.821	617.518	64,70	9.895	1.212.800	67,84	829	20.825	108,76
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.473	349.905	89,40	6.928	786.964	72,68	354	8.850	64,92
Декабрь всѣхъ поѣзд.	5.605	591.469	60,00	9.075	1.117.515	56,78	796	20.059	85,85
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.260	320.996	82,00	6.232	725.602	72,55	326	8.150	46,93
Итого всѣхъ поѣзд.	**70.035**	**7.313.227**	**60,50**	**111446**	**12.919.509**	**55,42**	**10.032**	**251.545**	**87,22**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	27.426	4.057.818	81,70	77.352	8.339.298	70,53	4.027	100.675	46,38

№ ж. д. / Названіе ж. дд. / Мѣсяцы.	23 Московско-виндаво-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %	б) Новгородская (узкоколейная). Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %	в) Царскосельская. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %
Январь всѣхъ поѣзд.	1.989	236.968	48,62	300	32.631	38,61	915	22.502	29,46
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.157	135.900	60,95	176	13.163	45,19	59	1.445	21,44
Февраль всѣхъ поѣзд.	1.684	202.120	47,31	269	29.509	34,43	960	21.814	27,71
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	945	109.911	60,97	146	10.957	41,32	55	1.345	24,87
Мартъ всѣхъ поѣзд.	2.061	243.734	54,33	310	33.355	39,20	911	21.954	30,47
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.134	126.500	69,75	182	13.594	46,40	60	1.455	34,25
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	2.061	225.561	55,44	321	33.336	41,04	1.007	23.720	33,68
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.112	113.555	71,88	158	11.983	45,99	59	1.469	35,28
Май всѣхъ поѣзд.	3.052	299.497	67,90	318	33.638	43,51	1.400	33.715	35,62
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.987	187.743	84,90	159	11.912	50,76	59	1.442	43,92
Іюнь всѣхъ поѣзд.	3.292	327.151	73,27	393	33.541	41,37	1.437	34.460	37,39
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.575	239.784	87,90	152	11.575	44,76	54	1.326	44,56
Іюль всѣхъ поѣзд.	3.004	307.616	70,24	320	32.464	36,77	1.339	32.273	35,57
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.204	205.549	87,96	144	11.094	38,75	61	1.516	38,59
Августъ всѣхъ поѣзд.	2.963	276.008	69,17	319	33.596	43,31	1.316	32.187	35,52
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.759	165.882	83,16	152	11.488	46,15	64	1.597	39,31
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	2.838	255.821	62,76	323	33.402	42,43	1.101	26.686	32,82
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.585	151.380	80,88	173	12.999	45,12	64	1.597	38,91
Октябрь всѣхъ поѣзд.	2.704	259.412	61,88	318	33.710	42,86	1.023	25.224	28,04
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.572	152.006	81,64	189	14.122	49,23	62	1.547	43,18
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	2.185	255.181	57,98	329	34.427	43,38	859	21.447	30,87
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.358	144.707	75,14	198	14.709	50,99	61	1.525	33,72
Декабрь всѣхъ поѣзд.	2.026	236.386	55,68	306	32.681	40,71	885	22.043	30,73
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.295	137.374	68,95	171	12.708	47,83	59	1.469	27,31
Итого всѣхъ поѣзд.	**29.830**	**3.125.425**	**60,86**	**3 826**	**396.290**	**40,72**	**13.153**	**317 965**	**32,77**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	18.688	1.870.291	77,97	2.000	150.304	46,24	717	17.733	35,63

№ ж. д. / Названіе ж. дд. / Мѣсяцы.	24 Московско-казанская. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %	25 Московско-кіево-воронежская. а) Москва-Кіевъ-Воронежъ-Верховье. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %	б) Подъѣздные пути (узкоколейные). Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %
Январь всѣхъ поѣзд.	7.131	729.497	67,37	2.535	595.131	41,00	868	85.598	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	5.262	453.004	83,24	1.185	358.265	54,00	426	47.020	40,00
Февраль всѣхъ поѣзд.	6.006	643.339	66,49	2.445	584.945	41,00	864	86.506	36,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.265	413.305	83,47	1.215	359.025	52,00	456	50.462	36,00
Мартъ всѣхъ поѣзд.	6.798	724.380	70,25	2.832	665.609	48,00	1.021	100.964	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.947	479.063	87,49	1.444	424.939	60,00	560	60.907	40,00
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	6.455	683.341	70,91	2.553	579.296	48,00	925	86.736	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.486	430.975	89,69	1.162	344.889	62,00	458	48.815	40,00
Май всѣхъ поѣзд.	7.771	758.929	71,33	3.266	659.699	48,00	1.242	101.148	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.835	460.412	92,25	1.318	397.606	64,00	554	56.879	40,00
Іюнь всѣхъ поѣзд.	7.737	760.325	70,77	3.591	660.453	51,00	1.382	105.586	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.286	437.752	93,32	1.336	395.915	62,00	607	61.219	40,00
Іюль всѣхъ поѣзд.	7.895	762.968	69,44	4.171	674.131	51,00	1.165	99.718	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.383	418.727	91,21	1.319	390.590	64,00	529	57.455	40,00
Августъ всѣхъ поѣзд.	7.950	723.987	66,94	3.875	638.312	48,00	1.229	99.818	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.292	380.909	88,27	1.205	359 669	64,00	534	55.588	40,00
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	7.093	722.481	74,65	3.090	658.740	56,00	1.173	107.589	44,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.171	405.900	93,69	1.380	401.532	66,00	697	69.264	44,00
Октябрь всѣхъ поѣзд.	7.308	791.930	76,52	2.993	674.325	55,00	1.296	118.856	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.835	510.821	94,63	1.445	421.541	66,00	774	77.930	44,00
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	6.590	733.775	72,09	2.868	665.880	53,00	1.094	102.652	40,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.468	480.634	88,70	1.397	391.982	66,00	615	63.288	40,00
Декабрь всѣхъ поѣзд.	6.465	733.471	69,50	2.628	643.131	48,00	866	85.228	36,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.349	476.069	85,95	1.327	390.126	62,00	428	46.885	36,00
Итого всѣхъ поѣзд.	**85.199**	**8.768.423**	**70,55**	**36.847**	**7.699.652**	**49,00**	**13.125**	**1.179.986**	**40,00**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	54.679	5.377.571	89,27	15.733	4.636.139	62,00	6.638	695.692	40,00

№ ж. д. / Названіе ж. дд. / Мѣсяцы.	26 Рязанско-уральская (657 в. узкоколейн.). Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %	27 Юго-восточныя. Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣс %	19—28 Вообще по жж. дд. эксп. ж.-д. общ. Число. Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Пробѣгъ. Версты. Въ 1900 г.	Въ 1899 г.
Январь всѣхъ поѣзд.	13.196	1.092.578	51,74	12.500	1.389.180	. .	54.393	51.071	5.835.109	5.511.422
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	10.453	754.970	63,16	10.358	921.517	. .	38.405	35.005	3.742.401	3.462.089
Февраль всѣхъ поѣзд.	12.625	1.070.583	50,75	12.217	1.335.277	. .	51.352	47.568	5.561.214	5.150.677
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	9.951	714.774	61,67	10.142	889.261	. .	36.286	32.673	3.574.158	3.277.414
Мартъ всѣхъ поѣзд.	15.287	1.266.906	53,91	15.945	1.484.990	. .	59.005	52.956	6.245.189	5.594.884
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	12.345	881.141	65,91	11.791	1.014.578	. .	42.122	34.828	4.084.134	3.434.559
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	12.800	1.102.993	54,49	12.886	1.265.029	. .	53.963	46.457	5.583.169	4.801.566
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	9.446	691.528	66,93	10.175	781.240	. .	35.720	27.123	3.400.501	2.632.403
Май всѣхъ поѣзд.	15.478	1.289.078	57,90	15.708	1.497.872	. .	64.351	58.646	6.327.492	5.835.836
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	11.062	795.949	72,81	12.581	983.655	. .	41.115	34.115	3.865.503	3.276.268
Іюнь всѣхъ поѣзд.	16.500	1.358.791	59,51	15.435	1.505.520	. .	66.470	59.857	6.522.551	5.855.591
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	11.967	867.900	73,34	12.723	1.021.621	. .	43.110	35.382	4.081.085	3.342.375
Іюль всѣхъ поѣзд.	17.013	1.401.216	59,49	15.713	1.483.906	. .	67.231	52.042	6.486.749	6.061.049
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	12.233	882.764	73,92	12.669	949.546	. .	41.806	35.743	3.885.985	3.374.370
Августъ всѣхъ поѣзд.	17.100	1.371.381	57,86	16.004	1.515.347	. .	67.587	64.994	6.418.674	6.284.475
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	12.292	863.473	70,98	12.583	970.312	. .	41.251	38.621	3.802.017	3.577.891
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	17.443	1.433.186	60,75	15.594	1.501.716	. .	65.075	62.839	6.487.637	3.454.179
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	13.493	980.514	71,95	12.541	987.695	. .	43.140	41.598	4.065.756	3.993.313
Октябрь всѣхъ поѣзд.	18.065	1.478.638	61,56	15.452	1.514.615	. .	65.887	64.816	6.716.543	6.702.436
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	14.707	1.060.786	72,14	12.781	997.222	. .	46.244	45.474	4.372.486	4.310.606
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	17.192	1.458.202	57,60	16.033	1.494.857	. .	63.693	61.259	6.617.573	6.539.225
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	14.544	1.084.386	65,82	13.452	983.151	. .	45.848	42.766	4.310.099	4.163.441
Декабрь всѣхъ поѣзд.	16.073	1.408.576	58,89	15.361	1.445.843	. .	60.086	58.847	6.336.402	6.376.894
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	13.459	1.025.411	62,34	12.698	935.591	. .	42.604	41.195	4.080.381	4.035.221
Итого всѣхъ поѣзд.	**188772**	**15732128**	**56,92**	**176828**	**17434152**	**61,04**	**739.093**	**691.309**	**75138302**	**71.168.232**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	145952	10583586	68,45	144441	11435389	76,43	497.651	444.523	47264506	42.879.950

Распредѣленіе числа, пробѣга и средняго состава всѣхъ по малой скорости, за 1900 годъ по мѣся

№№ жж. дд.	1—27				28			29			30			31		
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Вообще по жж. дд. общ. знач. Европ. Россіи (А).				Забайкальская.			Сибирская.			Средне-азіатская.			Уссурійская.		
	Число.		Пробѣгъ. Версты.													
	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣсъ отн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣсъ отн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣсъ отн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣсъ отн.
Январь всѣхъ поѣзд.	198.812	175.320	20.601.829	18.300.259	—	—	—	3.441	811.517	44,06	959	355.868	40,90	812	104.828	41,40
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	127.431	113.063	12.848.062	11.417.455	—	—	—	2.848	367.117	51,41	407	186.046	47,80	320	41.833	42,80
Февраль всѣхъ поѣзд.	192.213	165.801	19.762.094	17.377.846	—	—	—	3.596	833.267	45,33	1.305	511.538	46,40	989	107.691	41,05
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	124.023	108.529	12.408.049	11.091.387	—	—	—	2.684	368.283	55,20	753	347.543	53,80	345	45.876	42,76
Мартъ всѣхъ поѣзд.	216.037	182.288	22.195.721	18.612.723	—	—	—	4.240	910.931	49,82	1.476	570.390	52,60	894	123.833	41,80
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	141.604	114.731	14.180.322	11.443.435	—	—	—	3.261	449.633	56,67	934	397.272	60,80	349	54.215	42,66
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	195.366	165.152	19.501.986	16.362.238	—	—	—	2.581	797.188	52,49	1.251	478.392	49,40	1.144	132.905	42,30
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	117.378	95.433	11.497.545	9.119.377	—	—	—	1.612	332.155	60,64	683	300.252	58,40	458	60.417	48,10
Май всѣхъ поѣзд.	237.490	207.559	22.187.876	19.499.884	—	—	—	3.688	1.007.961	61,96	1.275	447.011	48,40	1.921	167.457	43,36
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	133.854	114.367	13.053.459	11.088.779	—	—	—	2.183	467.211	82,32	598	252.559	57,80	593	88.143	46,20
Іюнь всѣхъ поѣзд.	247.186	220.907	22.561.787	19.551.344	—	—	—	3.904	950.612	56,74	1.227	400.841	46,10	1.696	180.149	44,50
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	136.539	113.891	13.535.141	10.902.694	—	—	—	1.730	373.013	65,24	588	217.970	54,60	576	99.237	47,10
Іюль всѣхъ поѣзд.	249.534	209.917	22.617.696	19.514.001	1.495	199.529	59,66	4.164	1.008.444	59,68	1.405	459.257	45,60	1.497	163.245	42,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	134.642	115.191	12.969.787	10.926.343	251	42.329	52,47	1.683	296.764	63,29	622	218.769	51,80	536	84.553	42,00
Августъ всѣхъ поѣзд.	248.347	221.375	22.304.587	20.050.458	1.585	254.276	60,87	4.564	1.096.131	62,84	1.664	506.502	49,50	1.592	141.539	41,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	131.152	118.267	12.410.189	11.198.276	152	17.726	61,44	1.299	252.516	64,94	786	249.344	59,30	432	65.699	42,96
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	238.798	211.622	21.941.945	20.240.557	1.675	268.480	61,62	4.946	1.100.885	58,30	1.654	522.455	48,70	1.575	160.409	45,10
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	134.618	122.053	12.844.140	11.907.844	403	64.616	59,34	1.252	226.023	63,90	770	260.172	55,20	544	84.555	46,20
Октябрь всѣхъ поѣзд.	238.306	217.659	22.473.189	21.276.047	1.399	224.761	52,51	4.570	1.143.057	55,84	1.670	572.320	49,40	1.510	150.778	42,00
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	143.943	133.940	13.683.544	13.166.968	547	87.064	57,46	2.446	478.959	62,26	918	316.535	57,80	464	63.991	40,70
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	222.927	203.153	21.939.617	20.682.457	1.053	166.979	43,96	3.546	1.015.060	46,37	1.776	618.504	48,90	984	125.926	41,60
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	140.058	126.116	13.414.780	12.651.759	465	72.512	50,50	2.438	506.970	52,47	1.096	363.765	55,90	586	58.153	46,66
Декабрь всѣхъ поѣзд.	209.358	190.235	21.118.984	19.895.600	846	150.293	38,86	3.230	1.049.524	45,17	1.764	601.321	47,80	951	146.872	42,70
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	132.311	119.410	12.933.268	12.158.104	574	55.933	44,43	2.480	547.222	53,08	1.066	354.504	54,40	473	79.682	50,20
Итого всѣхъ поѣзд.	**2.694.371**	**2.370.988**	**259.107.311**	**231.463.414**	**8.053**	**1.264.328**	**52,90**	**26.140**	**11.724.517**	**53,64**	**17.426**	**6.041.679**	**48,10**	**15.165**	**1.765.632**	**42,50**
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.597.353	1.394.961	155.578.286	137.072.391	2.192	340.180	53,78	25.916	4.642.666	59,05	9.161	3.464.729	55,50	5.476	825.754	45,20

№№ жж. дд.	28—31				1—31								№№ жж. дд.
Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.	Вообще по жж. дд. общ. знач. Азіатской Россіи (Б).				Вообще по всѣмъ жж. дд. общаго значенія.		Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго.						Названіе жж. дд. / Мѣсяцы.
	Число.		Пробѣгъ. Версты.		Число.		Пробѣгъ. Версты.		Въ 1900 г.			Въ 1899 г.	
	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1899 г.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣсъ отн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Уд. вѣсъ отн.
Январь всѣхъ поѣзд.	5.212	4.420	1.272.213	1.106.782	204.024	179.740	21.874.042	19.404.041	. .	752.752	. .	. .	648.617	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.575	2.405	594.996	592.484	131.006	115.438	13.443.068	12.009.969	. .	314.762	46,21	. .	267.771	44,24
Февраль всѣхъ поѣзд.	5.890	4.817	1.452.496	1.078.211	198.106	170.618	21.214.590	18.456.057	. .	696.126	. .	. .	622.690	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3 782	2.705	761.702	618.523	127.805	111.234	13.169.751	11.709.910	. .	312.583	45,61	. .	290.698	45,14
Мартъ всѣхъ поѣзд.	6.610	5.625	1.605.154	1.258.218	222.647	187.913	23.800.875	19.870.941	. .	787.827	. .	. .	695.627	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.544	3.369	901.120	750.382	146.148	118.100	15.081.442	12.196.817	. .	362.351	50,68	. .	325.965	44,63
Апрѣль всѣхъ поѣзд.	4.976	4.593	1.408.485	1.122.866	200.342	169.745	20.910.471	17.485.104	. .	761.980	. .	. .	679.242	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.753	2.479	692.824	626.662	120.131	97.912	12.190.369	9.746.069	. . .	342.924	52,98	. . .	319.651	48,25
Май всѣхъ поѣзд.	6.884	5.676	1.622.399	1.260.182	244.374	213.235	23.810.275	20.760.066	. .	791.905	. .	. .	690.968	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.374	2.469	807.913	638.967	137.228	116.836	13.861.372	11.727.746	. .	333.715	53,77	. .	283.647	47,44
Іюнь всѣхъ поѣзд.	6.527	7.315	1.531.602	1.305.783	258.713	228.222	24.096.389	20.657.127	. .	787.048	. .	. .	713.422	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.894	2.576	690.220	662.197	139.233	116.467	14.025.361	11.564.891	. .	298.292	50,33	. .	274.125	47,38
Іюль всѣхъ поѣзд.	8.561	8.593	1.830.465	1.385.967	258.095	218.510	24.448.161	21.199.968	. .	787.105	. .	. .	728.949	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.092	2.693	642.415	681.649	137.734	117.884	13.612.202	11.607.992	. .	300.259	53,75	. .	289.195	49,46
Августъ всѣхъ поѣзд.	9.175	9.677	1.995.748	1.396.112	257.522	231.052	24.200.335	21.446.570	. .	809.391	. .	. .	737.458	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.669	2.627	565.085	660.418	133.821	120.894	12.975.274	11.858.694	. .	310.624	52,32	. .	290.540	50,37
Сентябрь всѣхъ поѣзд.	9.650	8.242	2.052.229	1.374.526	248.448	219.864	23.994.174	21.615.083	. .	758.066	. .	. .	707.910	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.969	2.575	635.366	604.743	137.587	124.428	13.479.506	12.512.587	. .	284.262	53,30	. .	283.605	49,47
Октябрь всѣхъ поѣзд.	9.149	7.037	2.090.916	1.380.456	247.452	224.696	24.564.105	22.656.503	. .	758.056	. .	. .	694.352	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.375	2.583	946.549	716.007	148.318	136.523	14.630.096	13.882.945	. .	290.375	51,59	. .	282.866	47,29
Ноябрь всѣхъ поѣзд.	7.359	6.021	1.926.439	1.383.579	230.286	209.174	23.866.056	22.066.056	. .	723.210	. .	. .	683.622	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.325	3.001	998.398	798.751	144.383	129.117	14.413.178	13.450.510	. .	275.827	49,15	. .	280.672	46,82
Декабрь всѣхъ поѣзд.	6.791	5.287	1.948.010	1.306.864	216.149	195.522	23.066.994	21.202.464	. .	744.614	. .	. .	726.509	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.393	2.934	1.086.741	721.872	136.704	122.344	13.970.009	12.879.976	. .	271.027	46,35	. .	295.096	48,47
Итого всѣхъ поѣзд.	**86.784**	**77.303**	**20.736.156**	**15.356.546**	**2.781.155**	**2.448.291**	**279.843.467**	**246.819.960**	**82.953**	**9.158.020**	. .	**73.735**	**8.329.366**	. .
въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	42.745	32.216	9.273.329	8.072.655	1.640.098	1.427.177	164.851.615	145.145.046	26.077	3.696.781	50,55	24.910	3.483.831	47,39

Примѣчанія къ таблицѣ VI.

1) Въ этой графѣ показанъ пробѣгъ подачи поѣздовъ на шахты и рудники по частнымъ вѣтвямъ.

2) Въ томъ числѣ сдѣлано передаточными поѣздами торговаго движенія больш. и средн. скорости по Риго-орловской ж. д. 4.710 поѣздовъ съ пробѣгомъ 14.130 поѣздо-верстъ, по Сызрано-вяземской 5.274 поѣздовъ съ пробѣгомъ 31.582 поѣздо-верстъ, по Юго-западнымъ жж. дд. 5.120 поѣздовъ и 26.316 поѣзд.-вер., по Варшаво-вѣнской 13.002 поѣзд. и 22.535 поѣзд.-вер. и по Московско-казанской ж. д. 2.457 поѣздовъ съ пробѣгомъ 9.838 поѣздо-верстъ.

3) Число и пробѣгъ поѣздовъ „балластныхъ и земляныхъ" показаны нераздѣльно въ графахъ „балластныхъ".

4) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ поѣздовъ вспомогательныхъ.

5) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ рабочихъ балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ.

6) Въ томъ числѣ сдѣлано по узкоколейнымъ путямъ: 20.366 поѣздовъ и 1.707.961 поѣздо-верстъ пробѣга.

7) Такъ какъ по формуляру таблицы IV, начиная съ 1894 года, пробѣгъ вагоновъ хозяйственнаго движенія показанъ въ одной графѣ и общею цифрою (безъ подраздѣленія ихъ на служебные и остальные), то для вычисленія средняго состава поѣздовъ по казеннымъ жж. дорогамъ отчислено отъ всего хозяйственнаго пробѣга на служебные—10% а по частнымъ жж. дорогамъ—6% согласно такому отношенію пробѣга вагоновъ за 1893 годъ.

8) Въ графахъ 16 и 17 показаны число и пробѣгъ мѣстныхъ (Аму Дарья-Фэребъ) поѣздовъ.

9) Въ графахъ „матеріальныхъ" показаны число и пробѣгъ поѣздовъ мѣстныхъ (Красноводскъ I и II).

10) Въ графахъ „земляныхъ" показаны число и пробѣгъ водяныхъ поѣздовъ.

11) Выводъ средняго состава поѣздовъ въ осяхъ, показанный въ этой графѣ по итогамъ азіатскихъ жж. дорогъ и по всѣмъ дорогамъ общаго значенія, сдѣланъ изъ пробѣга осей всего хозяйственнаго движенія, ибо пробѣга осей служебныхъ вагоновъ (см. гр. 47 табл. IV) нельзя выдѣлить изъ пробѣга осей прочихъ вагоновъ хозяйственнаго движенія.

VII.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1900 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ:

а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки,
б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки,
и в) общей суммы валового дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи.

Объясненія:

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили по всѣмъ дорогамъ статистическія вѣдомости о коммерческой дѣятельности ж. дорогъ, помѣщаемыя въ годовыхъ отчетахъ по эксплоатаціи, причемъ по дорогамъ мѣстнаго значенія приведены данныя по сокращенной программѣ, доставляемыя Отдѣлу Правленіями этихъ дорогъ, согласно постановленію Совѣщанія изъ представителей: Министерства путей сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ, съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Департамента жел. дор. отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости въ эту таблицу не входитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и безплатныя) съ указаніемъ ихъ *количествъ* и *пробѣговъ* и *всѣ выручки* за перевозку, а равно сборы съ нея связанные и не связанные, причемъ по перевозкѣ а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 168 и 169) и б) подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 170)—показана только выручка.

4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 4—30 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу, причемъ дѣти и пассажиры по льготному тарифу, а также пассажиры по тарифамъ для рабочихъ и переселенцевъ сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ; пассажиры, проѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ*, показаны въ томъ классѣ по которому оплаченно мѣсто, воинскіе же чины, арестанты и конвойные, пассажиры, перевезенные безплатно, и проводники скота показаны отдѣльно въ гр. 40—68.

5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, проѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетами* считаны за двухъ пассажировъ и *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. п.) *билетами* показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 155 и 156) показанъ числомъ пудовъ и пудоверстъ, для чего: поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штуко-верстъ, перечислены, въ пуды и пудо-версты (гр. 158 и 159) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—20 пуд., лошадь—20 пуд. прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы—50 пуд. и б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ не извѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пудовъ на вагонъ.

7. Въ гр. 106—124 „поштучные предметы" показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки, вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 2 іюля 1902 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ).	2,а + 2,г + 2,и			2,г			2,и			2,б + 2,д + 2,к			2,д			2,к			№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ. По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготнымъ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.																		
			Пассажиры I класса.									Пассажиры II класса.									
			Вообще.			Въ томъ числѣ. Дѣти.			Въ томъ числѣ. Льготные.			Вообще.			Въ томъ числѣ. Дѣти.			Въ томъ числѣ. Льготные.			
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		версты.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
	I. Дороги общаго значенія.																				
	А. Въ Европейской Россіи.																				
	а) Эксплоатируемыя казною.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (933) 928	130.412	[1]) 1.224		1.380	[1]) 130		—	—	—	1.067.224	[1]) 72.560		16.505	[1]) 1.122		—	—	—	1
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	11	208,28	2	0,1	1,20	—	—	—	2
3	Екатерининская	1.320	49.933	5.575		738	128		—	—	—	286.441	38.473		6.605	1.013		—	—	—	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	б) (1.325) 1.331	174.798	8.018		3.435	190			—	—	743.810	37.735		23.847	1.636		—	—	—	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в) (1.469) 1.559	46.018	14.096		1.026	421		—	—	—	377.066	77.451		10.093	3.032		—	—	—	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	г) (1.302) 1.231	21.870	3.308		433	83		2	0,2		196.114	28.630		4.884	901		701	17		6а
	б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	16																			6б
7	Московско-брестская	1.030	37.688	[1]) 12765		513	[1]) 175		219	[1]) 70		279.174	[1]) 51.756		7.492	[1]) 1.610		3.923	[1]) 516		7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	534	55.838	12.946		906	314		—	—	—	387.378	62.256		6.359	1.977		—	—	—	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	556	31.866	6.161		264	77		—	—	—	288.634	37.407		2.776	705		—	—	—	8б
9	Моск.-ярос. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	878	31.787	3.011	73.665,30	540	59	353,16	—	—	—	359.352	29.160	425.735,55	8.828	768	2.688,13	—	—	—	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	788	1.059	331	6.189,45	24	13	56,97	—	—	—	28.465	3.904	46.815,26	741	432	1.337,68	—	—	—	9б
10	Николаевская	д) (908) 913	78.993	[1]) 35850		1.404	[1]) 703		7	[1]) 2		537.189	[1]) 160940		16.230	[1]) 1.850		40	[1]) 17		10
11	Пермская	2.054	5.858	1.586		89	25		2	1		47.729	11.330		1.152	320		62	25		11
12	Полѣсскія	е) (1.441) 1.432	13.430	3.879		312	106		5	3		119.665	23.010		2.908	742		71	16		12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	1.243	51.307	6.564		261	39		—	—	—	521.331	46.654		3.555	415		11	1		13а
	б) Ивангор.-домбровская.	453	7.977	793		164	15		—	—	—	137.241	10.491		4.335	344		134	16		13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.190	63.994	5.207		952	109		77	14		771.760	44.062		17.702	1.380		5.262	654		14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	ж) 1.539	9.563	5.407		311	195		—	—	—	76.331	33.646		2.425	1.318		—	—	—	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	77.740	26.885		1.333	484		—	—	—	555.575	123.881		15.340	4.579		—	—	—	16
17	Сызрано-вяземская	1.306	15.826	4.859		318	120		2	0,03		142.395	30.227		4.314	1.101		212	100		17
18	Харьково-николаевская	1.193	31.539	4.601		743	114		—	—	—	268.727	33.160		6.898	1.010		—	—	—	18
19	Юго-западныя	з) (3.685) 3.705	118.710	35.611		2.533	673		—	—	—	596.341	136.337		16.037	5.011		—	—	—	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	(26.594) **26.710**	**1056206**	**198677**		**17.679**	**4.173**		**314**	**90**		**7.788.156**	**1093081**		**179.028**	**31.266**		**9.786**	**1.362**		1—19
	Тоже „ 1899 „	(23.466) 24.427	952.185	193758		15.428	4.028		215	71		6.877.382	1018138		145.129	25.691		10.654	1.544		
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																				
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	50.785	9.109	291.730,29	773	177	1.451,07	—	—	—	616.238	59.811	1063907,52	14.435	1.786	7.860,28	—	—	—	20
21	Владикавказская	и) (2.026) 2.206	43.990	12.020		1.008	397		19.777	1.310	25.626,10	308.074	66.926		7.552	2.548		143.519	9.992	122670,15	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	7.836	203		70	2		—	—	—	131.270	3.413		3.872	23		—	—	—	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	704	4.910	911		248	51		—	—	—	70.919	11.430		2.367	455		—	—	—	23а
	б) Новгородская (узкок.)	157	3.768	319		72	6		—	—	—	33.779	2.758		1.764	155		—	—	—	23б
	в) Царскосельская	25	93.825	2.067		966	22		44.461	1.025		440.834	9.769		8.138	187		244.649	5.694		23в
24	Московско-казанская	1.640	43.304	7.578		912	166		—	—	—	280.522	38.747		7.510	1.129		—	—	—	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	2.013	35.813	8.856		708	200		8.560	468		295.195	59.548		6.505	1.762		91.085	4.783		25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	і) (3.529) 3.605	76.200	15.843		4.956	1.075		3.950	949		299.167	47.376		12.650	2.281		5.340	1.075		26
27	Юго-восточныя	к) (3.742) 3.915	45.180	[1]) 7.364		788	[1]) 118		10.377	[1]) 1.950		339.131	[1]) 43.070		6.418	[1]) 708		102.075	[1]) 14.568		27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	(14.323) **14.752**	**405.611**	**64.270**		**10.501**	**2.214**		**87.125**	**5.702**		**2.815.129**	**342.848**		**71.211**	**11.034**		**586.668**	**36.112**		20-27
	Тоже „ 1899 „	(14.632) 15.841	290.232	47.788		5.650	1.097		28.604	1.865		2.576.260	315.919		67.719	9.554		208.110	14.523		

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ по общему тарифу (въ томъ числѣ по льгот., офицер.						Пассажиры по тарифу для рабочихъ.			Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.			ИТОГО по общему тарифу (гр. 4—36).			№ № жж. дорогъ по порядку.
		Пассажиры III класса.															
		Вообще.			въ томъ числѣ Дѣти.			Льготные.									
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
		2в+2е+2л			2е			2л			2ж			2з			2			
		число.	тысячи пас.-в.	рублей.	число.	тысячи пас.-в.	рублей.	число.	тысячи пас.-в.	рублей.	число.	тысячи пас.-в.	рублей.	число.	тысячи пас.-в.	рублей.	число.	тысячи пас.-в.	рублей.	
	I. Дороги общаго значенія.																			
	А. Въ Европейской Россіи.																			
	а) Эксплоатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	5.153.272 [1]	212.714	—	94.536 [1]	4.550	—	6.586 [1]	251	—	22.794 [1]	2.350	—	2.221 [1]	376	—	6.375.923	289.224	2.972.444,86	1
2	Баскунчакская	4.704	251	2.839,22	95	4	15,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.918	242	3.047,50	2
3	Екатерининская	1.878.080	173.792	—	45.669	5.959	—	6.088	873	—	160.647	13.574	—	18.883	5.956	—	2.396.981	257.570	2.339.064,99	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	4.504.943	205.452	—	126.476	8.339	—	5.285	1.079	—	4.777	647	—	3.015	906	—	5.431.373	252.758	2.831.641,76	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	2.591.619	322.826	—	57.506	9.447	—	10.205	2.162	—	33.382	8.342	—	23.644	4.796	—	3.071.679	427.511	4.326.546,59	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Кальк. (б) Низк.-Корюк. (пр.т-ву)	1.623.266	145.447	—	46.916	5.851	—	11.729	1.867	—	26.162	3.362	—	15.665	1.325	—	1.883.077	182.072	1.831.066,18	6a 66
7	Московско-брестская	2.655.279 [1]	219.279	—	84.703 [1]	8.867	—	26.971 [1]	2.408	—	44.568 [1]	7.068	—	31.896 [1]	5.670	—	3.048.602	296.538	3.061.689,11	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	2.613.770	221.104	—	25.851	5.704	—	9.035	1.806	—	15.753	1.871	—	12.780	2.315	—	3.085.519	300.492	3.005.171,28	8a
		3.095.405	228.675	—	33.460	5.218	—	8.578	1.467	—	18.394	2.802	—	346	101	—	3.434.645	275.146	2.585.083,57	8б
9	Моск.-яросл.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	3.506.353	196.513	1.959.308,85	97.129	7.199	17.996,50	12.848	1.814	13.427,70	19.710	2.286	14.316,41	279	61	79,84	3.917.481	231.131	2.473.105,75	9a
		343.296	46.594	421.456,27	10.105	1.964	4.713,75	2.275	350	2.592,01	5.755	1.409	8.456,91	28	9	12,10	378.601	52.247	482.929,97	9б
10	Николаевская	3.820.690 [1]	514.531	—	165.964 [1]	16.076	—	19.064 [1]	2.160	—	32.051 [1]	12.765	—	3.519 [1]	1.850	—	4.472.442	725.956	7.091.704,19	10
11	Пермская	371.265	67.142	—	11.321	2.651	—	6.517	1.866	—	942.574	79.938	—	7.269	6.499	—	1.574.695	166.495	1.537.197,21	11
12	Полѣсскія	1.188.952	130.002	—	33.467	5.119	—	4.580	961	—	21.278	3.115	—	11.518	2.310	—	1.354.843	162.316	1.564.884,52	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія (б) Ивангор.-домбровская	2.975.661	184.862	—	29.364	2.764	—	8.429	1.272	—	13.077	1.625	—	550	16	—	3.561.726	239.721	2.416.120,28	13a
		1.093.313	65.612	—	38.786	2.586	—	2.597	281	—	22.844	579	—	—	—	—	1.261.375	77.475	755.572,12	13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	4.912.653	236.750	—	154.149	8.190	—	38.341	3.759	—	87.903	10.762	—	33.466	5.998	—	5.815.476	302.759	2.901.148,91	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	520.651	168.031	—	20.162	9.606	—	4.759	1.190	—	592.992	58.546	—	235856	245578	—	1.435.393	504.208	2.061.511,16	15
16	С.-Петербурго-варшавская	3.720.567	353.984	—	113.174	12.116	—	18.008	4.027	—	22.410	4.634	—	2.183	260	—	4.378.475	509.644	5.276.411,76	16
17	Сызрано-вяземская	1.465.646	158.909	—	40.239	7.126	—	12.982	1.750	—	17.067	5.149	—	149735	71.964	—	1.790.639	271.108	1.775.072,48	17
18	Харьково-николаевская	2.360.233	191.653	—	52.628	6.044	—	16.980	3.060	—	234.290	12.733	—	50.503	9.835	—	2 945.292	251.982	2.472.118,93	18
19	Юго-западныя	5.387.849	533.585	—	166.813	22.154	—	35.004	15.151	—	170.941	23.526	—	17 508	4.025	—	6.291.149	733.084	7.898.392,90	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1900 г.**	**55.787.467**	**4.577.668**	—	**1.388.313**	**157.404**	—	**266.821**	**49.513**	—	**2454987**	**252.183**	—	**620491**	**367850**	—	[3] **67787307**	**6489459**	**61261915,97**	1—19
	Тоже „ 1899 „	48.159.007	4.019.111	—	1.121.533	137.049	—	251.529	44.138	—	2144543	259.981	—	458159	258311	—	58586266	5749299	55534761,07	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																			
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	3.736.459	188.089	1.946.071,89	126.745	6.850	17.811,33	7.087	922	6.915,08	105.475	7.293	51.781,08	—	—	—	4.509.955	264.502	3.353.490,78	20
21	Владикавказская	2.101.959	277.872	—	42.319	8.887	—	886.422	53.889	435105,58	49.951	6.918	44.236,48	8.847	5.394	7.802,72	2.512.801	369.130	3.159.846,56	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	797.589	18.246	—	31.668	823	—	1.512	59	—	1.458	37	—	—	—	—	938.133	21.899	250.094,53	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ Псковъ (б) Новгородская (узкок.) (в) Царскосельская	726.965	116.694	—	19.824	3.284	—	6.582	1.212	—	15.352	3.490	—	1.404	477	—	819.550	133.002	1.162.917,06	23a
		249.104	19.488	—	11.839	962	—	4.119	385	—	961	103	—	5	0,4	—	287.617	22.668	234.363,36	23б
		1.286.486	27.550	—	25.592	591	—	673.864	15.050	—	39.005	905	—	—	—	—	1.860.150	49.291	692.138,80	23в
24	Московско-казанская	2.980.611	248.847	—	71.235	6.689	—	—	—	—	105.590	16.897	105.571,75	8.622	3.650	4.876,51	3.418.649	315.719	3.117.004,44	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	2.770.823	457.304	—	48.991	11.750	—	991.786	43.770	—	44.290	7.195	—	56.827	20.907	—	3.202.948	553.810	3.571.628,61	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	2.499 305	294.249	—	78.145	11.748	—	47.099	8.983	—	426.460	44.859	—	85.472	40.257	—	3.386.604	412.584	3.485.308,82	26
27	Юго-восточныя	2.515.197 [1]	252.514	—	47.678 [1]	4.902	—	704.829 [1]	64570	—	1013045 [1]	156.450	—	320530 [2]	50774	—	4.263.113	490.172	4.564.474,93	27
20-27	**Вообще по жж. дд. эксп. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**19.665.478**	**1.900.853**	—	**504.036**	**56.486**	—	**3323300**	**188820**	—	**1831565**	**244.147**	—	**481737**	**101459**	—	[3] **25199520**	**2653577**	**23591267,52**	20-27
	Тоже „ 1899 „	21.178.673	1.852.934	—	576.686	52.899	—	1751694	109336	—	2084603	275.623	—	198622	44.902	—	26328390	2537166	23747957,35	

№ № жж. дорог по порядку.	2	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	№ № жж. дорог по порядку.
	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	3,а			3,б				3,в			3			4		11,а		11,б		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ								и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.											
		Пассажиры по воин								скому тарифу.				Арестанты и конвойные.			Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				
		I класса.			II класса.			III клас		са-	ИТОГО (гр. 40—48).						I класса.		II класса.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	
	I. Дороги общаго значенія.																				
	А. Въ Европейской Россіи.																				
	а) Эксплоатируемыя казною.																				
1	Балтійская и Псково-рижская	1.601 [1])	210		17.939 [1])	1.608		220.088	19.600 [1])		240.578	21.418	95.988,21	8.727	1.522	4.587,98	—	—	110 [2])	42	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	240	11	2
3	Екатерининская	264	32		2.045	191		50.406	6.878		52.715	7.101	28.534,06	11.126	1.055	3.391,38	506 [2])	141	7.278 [2])	1.975	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	854	206		8.476	1.818		124.508	33.736		133.818	35.760	120.576,40	9.798	1.791	6.195,09 [2])	1.593 [2])	278 [2])	19.850 [2])	2.970	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (50 в узкок.)	411	89		2.767	629		110.118	32.650		113.296	33.368	90.241,51	20.882	5.435	22.799,24 [2])	2.720 [2])	719 [2])	12.011 [2])	3.820	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Кальк. (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ку)	223	35		4.011	785		125.389	26.383		129.625	27.206	27.971,77	10.567	1.941	6.365,72 [2])	1.670 [2])	301 [2])	12.412 [2])	1.490	6а 6б
7	Московско-брестская	374 [1])	107		4.179 [1])	658		234.850 [1])	99761		239.403	100.506	47.887,27	7.359	1.700	20.584,33 [2])	1.750 [2])	540 [2])	10.800 [2])	1.041	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	246	84		3.190	629		57.548	9.947		60.984	10.660	29.521,85	18.001	4.083	13.413,28 [2])	2.296 [2])	805 [2])	11.481 [2])	2.950	8а
		110	33		2.705	522		44.306	8.183		47.118	8.758	28.422,20	11.079	2.226	8.398,74 [2])	1.345 [2])	401 [2])	10.446 [2])	2.743	8б
9	Моск.-яросл.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	127	30	224,36	3.727	641	3.654,45	52.651	9.008		27.910,20	56.505	9.674	31.788,98	6.888	1.967	6.008,39 [2])	490 [2])	51 [2])	2.796 [2])	213	9а
		—	—	—	325	53	298,25	14.928	3.846		11.925,42	15.253	3.599	12.221,67	3.505	1.225	3.792,06 [2])	20 [2])	6 [2])	250 [2])	47	9б
10	Николаевская	1.016 [1])	445		11.033 [1])	2.856		164.522 [1])	57147		176.571	40.448	85.441,15	21.495	6.540	20.063,30 [2])	263 [2])	143 [2])	1.062 [2])	421	10
11	Пермская	14	3		52	24		24.825	14.739		24.891	14.766	57.109,55	20.811	6.462	16.837,65	1.819 [2])	525	18.547 [2])	9.756	11
12	Полѣсская	274	63	101,20	5.025	615	1.166,05	92.284	27.888		13.751,80	97.583	28.564	15.020,04	3.402	609	1.472,77	667 [2])	74	6.076 [2])	1.526	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія (б) Ивангор.-добровская	2.448	324		32.878	3.366		308.299	37.257		343.625	40.947	108.705,63	10.418	1.166	5.950,82 [2])	536 [2])	41 [2])	3.855 [2])	274	13а
		312	35		2.553	255		46.629	4.760		49.491	5.050	15.088,52	8.194	518	1.603,48 [2])	865 [2])	81 [2])	8.850 [2])	578	13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумской)	297	51		2.312	335		125.832	20.713		128.441	21.099	49.456,48	7.179	2.035	6.813,22	518	219	3.621	1.074	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	[1]) 168	[1]) 50		[1]) 1.012	[1]) 364		[1]) 62.985	[1]) 36456		64.165	36.870	142.083,98	46.468	17.120	52.552,62	1.096 [2])	89	7.926 [2])	962	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.597	245		26.957	3.238		270.550	54.589		290.104	58.072	152.367,99	50.205	5.464	18.827,48 [2])	1.073 [2])	955 [2])	12.915 [2])	6.199	16
17	Сызрано-вяземская	184	46		3.184	753		94.585	54.756		97.953	55.554	114.450,34	25.450	8.840	25.552,26 [2])	3.862 [2])	760 [2])	11.134 [2])	3.570	17
18	Харьково-николаевская	618	92		3.560	598		153.525	29.009		157.706	31.299	74.192,72	13.073	2.304	9.043,78	2.544 [2])	1.250	21.843 [2])	4.696	18
19	Юго-западныя	5.813	1.420	8.497,23	26.547	4.927	27.110,38	500.721	150829		402.767,56	533.081	156.676	458.375,21	20.882	7.926	25.468,60	4.663	2.035	36.321	12.543	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**16.931**	**3.600**		**164.475**	**24.843**		**2.949.499**	**696229**			**3.130.905**	**726.672**	**1.736 398,76**	**324.509**	**81.856**	**279.579,70**	**30.294**	**9.417**	**220.394**	**58.901**	1—19
	Тоже „ 1899 „	15.366	2.916		143.298	20.386		2.628.746	607151			2787.410	630.458	1.223.576,17	316.437	88.917	257.907,24	21.069	7.447	165.771	44.462	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																				
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1.672	225	1.846,96	15.826	1.696	10.546,08	59.129	5.988		17.964,28	76.627	7.909	30.156,92	7.148	1.124	3.597,88	2.164 [2])	302	17.232 [2])	1.857	20
21	Владикавказская	1.117	343		7.500	2.119		125.322	59.559			135.939	62 321	181.752,14	7.225	2.283	9.872,71	1.323	691	11.502	5.716	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	[1]) 46	1		[1]) 720	19		[1]) 19.836	516			20.602	536	1.798,08	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Моск.-виндр.-рыбинская. (а) Рыбинскъ Псковъ (б) Новгородская (узкок.) (в) Царскосельская	52	10		862	147		54.890	17.644			55.804	17.801	56.388,89	14.310	2.227	6.615,02	284	87	2.722	1.213	23а
		236	21		4.511	346		44.159	4.990			48.906	5.357	14.291,97	7.353	570	1.840,14	56	6	521	67	23б
		445	10		4.632	105		24.847	552			29.922	695	8.341,57	1.910	42	410,22	—	—	—	—	23в
24	Московско-казанская	468	101		5.984	988		99.214	40.744			105.666	41.833	129.174,22	29.521	7.695	24.510,52 [2])	1.382 [2])	140 [2])	8.896 [2])	928	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	348	89		1.816	704		182.101	48.776			184.265	49.569	158.621,51	29.322	4.542	18.483,58	1.348	638	12.281	3.833	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	[1]) 182	[1]) 31		[1]) 1.480	[1]) 302		[1]) 136.900	[1]) 38828			138.652	39 161	132.153,05	20.397	4.621	19.063,35	—	—	—	—	26
27	Юго-восточныя	1.366	289	1.763,41	7.778	2.178	9.650,93	211.457	78.714		217.138,35	220.601	81.181	228.552,50	8.485	3.649	24.971,74	9.230	2.684	55.251	14.365	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**5.930**	**1.120**		**51.109**	**8.602**		**957.945**	**296611**			**1.014.984**	**306.333**	**941.231,79**	**125.671**	**26.753**	**109.365,06**	**15.787**	**4.548**	**108.405**	**27.979**	20-27
	Тоже „ 1899 „	4.576	768		50.306	7.109		728.586	189491			783.468	197.568	637.337,60	132.401	26.765	98.228,68	14.248	3.618	91.513	20.941	

1	2	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	11		11		12			18			2+3+4+11+12+18							№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.																	
		Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				Проводники скота.						ВСЕГО пассажировъ (гр. 4—68).			ВЫВОДЫ.				
		III класса.		ИТОГО (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.						Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 70 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 70 / гр. 69.	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 70 / гр. 27 т. IV.	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 74/100 / гр. 34а т. III Б.	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.					
		число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	версты.	число.	%	
	I. Дороги общаго значенія.																		
	А. Въ Европейской Россіи.																		
	а) Эксплоатируемыя казною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	21.050 [2]	806	21.160	848	1.434	82	1.025,79	6.952	898	6.734,86	6.793.774	313.792	3.080.581,37	333.326	46,67	3,74	31,94	1
2	Баскунчакская	1.411	63	1.651	74	—	—	—	—	—	—	6.569	316	3.047,50	4.389	48,10	2,43	21,13	2
3	Екатерининская	99.237 [2]	18.644	107.621 [2]	20.760	—	—	—	3.739	420	3.152,90	2.569.183	266.736	2.374.143,33	202.073	103,82	4,67	39,49	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	[2] 110.833 [2]	7.787	[2] 162.276 [2]	11.035	—	—	—	4.401	907	—	5.741.666	302.251	2.958.411,19	228.114	52,64	4,95	39,09	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	[2] 65.384 [2]	5.557	80.115	10.096	314	125	—	9.282	2.032	14.628,29	3.295.568	478.567	4.454.215,37	325.777	145,22	4,02	34,86	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (кр. т-ву)	[2] 91.593 [2]	5.267	[2] 105.675 [2]	7.053	125	28	212,03	8.598	2.521	17.647,59	2.137.665	220.823	1.883.253,27	167.544	103,30	3,78	34,09	6а 6б
7	Московско-брестская	[2] 42.000 [2]	11.020	[2] 54.550 [2]	12.601	423	131	1.112,63	5.096	1.126	6.319,71	3.355.433	412.602	3.137.543,18	400.584	122,97	3,95	35,52	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	[2] 129.744 [2]	21.546	143.521	25.301	673	199	558,89	10.654	2.708	17.695,69	3.319.352	343.443	3.066.364,09	643.154	103,47	4,33	40,70	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	[2] 137.443 [2]	21.409	149.232	24.556	209	46	109,68	4.232	660	2.298,37	3.646.515	311.372	2.424.312,56	560.021	85,39	5,65	47,96	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	[2] 37.786 [2]	2.057	[2] 41.072 [2]	2.321	223	29	185,54	3.668	414	2.683,43	4.025.837	245.536	2.513.861,93	278.515	60,99	4,38	34,95	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	[2] 3.613 [2]	396	[2] 3.883 [2]	449	15	7	46,08	399	270	1.703,77	401.656	58.095	500.693,57	73.725	144,61	3,50	34,41	9б
10	Николаевская	[2] 3.154 [2]	908	[2] 4.449 [2]	1.472	—	—	—	19.666	7.083	79.893,46	4.694.623	781.479	7.277.012,10	860.660	166,49	4,30	36,59	10
11	Пермская	240.694 [2]	77.174	261.060 [2]	87.455	41	20	—	1.581	350	—	1.683.079	275.548	1.411.144,21	134.150	163,72	5,02	40,88	11
12	Полѣсскія	62.202 [2]	11.226	68.945	12.826	—	—	—	3.699	1.004	15.917,02	1.528.472	205.319	1.591.294,35	142.484	134,33	3,65	36,63	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	[2] 20.424 [2]	1.176	[2] 24.815 [2]	1.491	653	85	—	16.348	2.889	—	3.957.585	286.299	2.530.776,73	230.321	72,34	4,05	36,46	13а
	б) Ивангор.-домбровская.	[2] 14.405 [2]	945	[2] 24.120 [2]	1.604	72	8	—	3.508	712	—	1.346.763	85.367	772.264,53	188.448	63,38	4,99	35,16	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	138.257	29.568	142.396	30.861	—	—	—	6.876	1.076	7.280,02	6.100.368	357.830	2.955.698,73	300.697	58,66	4,78	38,27	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	92.704 [2]	12.754	101.726 [2]	13.805	—	—	—	4.057	1.828	14.022,88	1.651.809	573.840	2.270.170,64	372.865	346,80	4,90	35,20	15
16	С.-Петербурго-варшавская	[2] 139.550 [2]	16.746	[2] 153.538 [2]	23.900	479	287	3.344,90	8.914	1.846	13.463,02	4.870.715	599.213	5.444.414,99	406.409	123,02	3,47	34,08	16
17	Сызрано-вяземская	[2] 97.803 [2]	19.020	[2] 112.799 [2]	23.350	327	108	—	7.652	2.106	—	2.034.820	341.066	1.915.075,08	261.153	167,61	4,04	35,81	17
18	Харьково-николаевская	295.413 [2]	29.724	319.800 [2]	35.670	203	41	219,04	6.510	979	7.333,18	3.442.584	321.365	2.562.907,72	269.379	93,35	5,75	49,65	18
19	Юго-западныя	540.135	78.582	581.119	93.160	155	130	442,90	20.567	8.153	48.949,41	7.455.953	999.129	8.411.628,21	271.405	134,01	5,09	45,81	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**2.414.835**	**372.375**	**2.665.523**	**440.693**	**5.346**	**1.326**	**7.256,67**	**156.399**	**39.982**	**259.663,57**	**73.989.989**	**7.779.988**	**63.544.814,67**	**292.547**	[4] **105,15**	**4,38**	**37,76**	1—19
	Тоже „ 1899 „	1.967.621	311.292	2.157.461	363.201	9.532	1.900	21.243,93	142.592	35.707	265.764,62	63.999.698	6.869.567	57.303.953,03	292.746	107,34	4,33	37,14	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																		
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	129.814 [2]	10.524	149.210 [2]	12.683	—	—	—	3.914	486	4.931,29	4.746.854	286.504	3.392.176,87	621.484	60,36	3,66	28,29	20
21	Владикавказская	83.383	31.520	96.208	37.927	175	56	402,28	6.356	1.731	16.978,72	2.756.704	473.448	3.368.852,41	233.686	171,75	4,78	32,56	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	1.769	46	363,36	960.504	22.481	252.256,82	864.654	23,41	4,95	34,70	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	36.081	5.595	39.087	6.895	40	6	44,99	2.502	444	3.242,71	931.293	160.375	1.229.208,70	227.805	172,21	5,82	42,33	23а
	б) Новгородская (узкок.)	6.700	675	7.277	748	7	1	7,86	912	80	614,69	352.072	29.424	251.118,02	187.414	83,57	5,13	56,81	23б
	в) Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.891.982	40.998	700.890,59	1.639.920	21,67	4,66	33,48	23в
24	Московско-казанская	[2] 74.859 [2]	7.616	85.137 [2]	8.684	402	103	726,73	18.659	4.297	29.648,57	3.658.034	378.331	3.301.064,48	230.690	103,43	4,78	37,52	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	[2] 249.014	45.320	262.643	49.791	491	219	1.233,61	8.898	1.977	13.703,54	3.688.567	659.908	3.763.670,84	327.823	178,91	8,29	66,85	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	—	—	—	—	116	30	227,36	21.827	4.688	35.032,73	3.567.596	491.084	3.671.785,21	139.157	137,70	4,62	38,40	26
27	Юго-восточныя	419.157	86.044	513.638	103.093	451	128	833,56	20.291	4.780	32.294,26	5.026.579	683.003	4.851.126,68	182.521	135,88	4,23	33,13	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**1.029.008**	**187.294**	**1.153.200**	**219.821**	**1.682**	**543**	**3.476,38**	**85.128**	**18.529**	**136.809,87**	**27.580.185**	**3.225.556**	**24.782.150,62**	**225.201**	[4] **117,32**	**4,96**	**38,42**	20—27
	Тоже „ 1899 „	991.460	161.102	1.097.221	185.661	1.776	413	3.190,24	99.001	21.202	152.181,48	28.442.347	2.968.575	21.638.894,75	202.882	104,37	4,51	34,88	

1	2	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.					5		8,б				6,а			13,а			№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.				Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.												
		ВЫВОДЫ.				Багажъ по общему тарифу (безъ скидки льготныхъ пудовъ) въ пассажирскихъ и товаро-пассажир. поѣздахъ.			Собаки въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ поѣздахъ), перевозимые въ пассажирск. и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ воинскихъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			
		Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ. На версту дороги гр. 71 / гр. 3.	На одного пассажира гр. 71 / гр. 69.	На пассажиро-версту гр. 71 / гр. 70.	% отношенія дохода съ перевозки пассажировъ къ общей суммѣ валоваго дохода. гр. 71 × 100 / гр. 190.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		рубли.	коп.	коп.	%	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	3.301,80	45,82	0,96	29,95	630.327	90.157	94.738,44	11.002	963	478,35	1.068.278	85.761	88.170,84	2.363.834	547.574	167.397,34	1
2	Баскунчакская	42,32	46,39	0,96	0,76	16	1	3,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	1.798,50	92,41	0,89	8,75	475.655	71.561	77.695,50	1.242	198	520,40	194.967	23.101	24.555,92	2.227.661	346.649	237.514,30	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	2.232,76	51,53	0,98	11,12	737.244	106.301	193.952,92	2.756	353	635,40	1.480.934	269.744	189.869,94	—	—	—	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	2.832,14	135,16	0,93	18,14	652.091	212.627	194.042,85	2.403	750	1.720,40	223.650	35.508	26.460,39	2.979.848	1.025.723	515.038,84	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	1.428,87	88,10	0,85	10,84	503.500	89.041	84.217,65	2.306	375	625,58	124.002	11.577	10.967,55	1.513.492	287.219	138.075,12	6а 6б
7	Московско-брестская	3.046,15	93,51	0,76	19,24	535.615	166.391	180.966,75	5.464	814	3.447,96	246.048	64.972	76.274,79	1.261.665	415.933	242.774,86	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	5.742,25	92,38	0,89	20,61	745.791	157.715	161.677,90	4.773	895	2.536,70	185.395	27.169	26.856,35	2.549.043	820.576	389.098,06	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	4.360,27	66,48	0,78	17,40	546.377	84.843	97.661,65	3.488	360	678,90	254.790	22.310	25.768,30	952.683	187.399	148.215,10	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	2.863,17	62,44	1,02	21,73	628.363	67.235	62.215,93	6.742	451	992,19	626.615	63.288	57.534,65	1.239.392	204.500	122.118,50	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	635,40	124,66	0,86	15,67	97.636	19.234	13.464,00	784	91	190,98	114.883	32.864	32.864,43	676.883	214.437	107.218,17	9б
10	Николаевская	8.014,34	155,01	0,93	19,85	1.137.882	383.191	283.837,16	11.170	2.579	4.958,70	920.013	209.821	175.411,54	3.715.299	1.600.143	279.582,03	10
11	Пермская	687,02	83,84	0,51	12,72	229.989	62.540	42.570,60	1.665	272	547,50	51.445	9.902	4.808,59	555.207	179.748	115.086,27	11
12	Полѣсскія	1.108,46	104,50	0,78	11,17	338.339	85.154	79.746,83	2.128	429	183,94	111.388	20.971	21.740,80	1.425.400	429.368	271.580,53	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	2.036,02	63,95	0,88	19,72	834.086	108.782	70.940,55	4.997	469	1.795,45	576.691	75.442	47.891,45	1.464.467	255.817	199.898,55	13а
	б) Ивангор.-домбровская.	1.704,78	57,34	0,90	10,14	229.154	23.733	19.628,26	868	86	250,18	—	—	—	757.407	93.528	75.433,83	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	2.483,78	48,45	0,83	15,70	743.504	101.719	88.508,67	7.966	603	3.017,26	233.019	22.085	27.385,88	2.429.001	329.279	228.444,03	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (89 в. узк.)	1.410,12	137,44	0,40	13,62	330.000	204.426	91.303,93	1.318	619	553,27	148.671	76.514	32.156,60	1.818.277	1.488.091	269.012,60	15
16	С.-Петербурго-варшавская	3.783,47	111,78	0,89	26,55	1.151.985	366.643	347.211,61	10.272	2.176	2.828,80	278.165	62.473	61.272,63	3.191.422	1.024.780	725.386,27	16
17	Сызрано-вяземская	1.458,71	94,12	0,56	14,54	396.259	114.679	80.401,81	2.530	590	148,05	153.232	21.973	21.676,46	1.409.630	381.751	142.967,21	17
18	Харьково-николаевская	2.148,29	74,45	0,80	17,41	552.236	92.240	56.990,38	2.159	318	1.670,40	125.346	17.121	12.758,39	1.456.237	287.359	124.721,80	18
19	Юго-западныя	2.282,57	112,82	0,84	18,32	1.607.166	400.186	371.272,69	7.161	911	3.011,79	281.752	52.157	48.244,45	4.692.170	1.896.739	1.071.512,69	19
1—19	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ **1900** г.	**2.389,44**	**85,88**	**0,82**	**14,15**	**13.103.215**	**3.008.379**	**2.693.048,48**	**93.194**	**14.302**	**30.792,20**	**7.399.284**	**1.207.786**	**1012669,86**	**38.678.718**	**12.016.613**	**5.607.076,11**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	2.441,96	90,01	0,83	17,09	11.583.907	2.717.168	2.615.864,84	82.329	13.156	33.635,88	5.963.994	1.024.285	855.740,46	31.565.346	9.910.568	5.378.582,79	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	7.358,39	71,46	1,18	17,77	1.031.868	128.659	116.648,30	2.660	231	487,10	674.207	42.666	52.071,96	1.897.856	302.100	254.522,24	20
21	Владикавказская	1.662,81	122,21	0,71	12,06	598.056	243.959	155.118,54	1.976	611	768,91	666.350	126.948	109.821,35	1.345.814	449.947	322.428,46	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	9.702,19	26,26	1,12	14,04	260.726	6.518	5.095,05	368	9	20,32	215.236	5.381	7.860,40	661.557	17.201	15.493,10	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	1.746,04	131,99	0,77	16,08	236.460	50.511	36.652,94	1.400	254	482,35	177.674	19.206	19.733,28	1.095.097	286.161	106.616,42	23а
	б) Новгородская (узкок.)	1.599,48	71,33	0,85	42,47	66.826	7.013	5.985,18	555	50	116,66	198.219	17.000	13.825,77	46.059	3.913	6.402,67	23б
	в) Царскосельская	28.035,62	37,05	1,71	85,51	337.760	7.798	29.256,72	2.166	51	656,35	72.362	1.633	1.860,53	—	—	—	23в
24	Московско-казанская	2.012,84	91,89	0,87	14,69	808.555	141.401	138.959,67	5.625	756	1.482,58	476.179	109.224	65.287,44	3.006.222	1.263.821	540.378,86	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	1.869,68	102,04	0,57	19,64	841.799	214.355	150.870,77	3.651	743	1.390,96	121.111	56.971	26.725,16	1.929.649	661.345	360.404,56	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	1.040,46	102,92	0,75	11,73	629.528	108.782	90.598,06	3.709	559	1.121,45	612.231	105.763	129.586,59	2.525.904	656.509	460.022,61	26
27	Юго-восточныя	1.296,39	96,51	0,71	12,28	1.017.684	290.040	283.998,10	2.932	323	794,17	—	—	—	3.228.853	1.158.975	771.151,37	27
20-27	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ **1900** г.	**1.730,23**	**89,85**	**0,77**	**14,56**	**5.829.262**	**1.199.036**	**1.013.182,82**	**25.042**	**3 617**	**7.320,85**	**3.213.569**	**484.792**	**426.772,48**	**15.737.011**	**4.799.972**	**2.837.420,29**	20-27
	Тоже . . . „ 1899 „	1.683,91	86,63	0,83	15,34	6.017.715	1.129.371	898.783,04	29.443	3.991	8.412,99	3.674.966	494.523	485.114,79	16.300.431	4.102.904	2.608.089,32	

№ № жж. дорог по порядку.	2	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	№ № жж. дорог по порядку.
	№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	19а			21,б		8а,аа				15а,аа			21а,аа			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.															
		Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).			Крупный рогатый скотъ въ поѣздахъ малой скорости.		Выручено.	Лошади (кромѣ воинскихъ).									
								Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.							
											Большой скорости.			Малой скорости.			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	
	I. Дороги общаго значенія.																
	А. Въ Европейской Россіи.																
	а) Эксплоатируемыя казною.																
1	Балтійская и Псково-рижская	136.760.144	25.205.112	5.481.458,92	53.621	6.759	87.869,48	58	12	694,68	1.581	168	4.552,86	4.633	624	18.716,49	1
2	Баскунчакская	19.594.919	1.038.480	385.157,61	2	0,1	2,38	—	—	—	—	—	—	1	0,1	1,00	2
3	Екатерининская	683.935.863	146.974.232	29.466.795,08	13.100	2.715	27.968,55	—	—	—	128	26	692,30	8.364	2.749	14.065,70	3
4	Закавказскія (41 в. узкокол.)	178.255.608	81.286.962	20.306.595,92	13.526	1.705	34.205,00	—	—	—	—	—	—	3.291	709	11.070,50	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	444.741.965	95.562.914	16.007.091,16	90.071	19.895	74.995,70	—	—	—	288	38	3.541,75	9.396	2.236	17.547,40	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Балкуны	232.180.263	67.457.735	12.544.907,17	76.563	34.275	354.165,92		—	—	306	56	2.323,20	19.560	6.629	129.272,75	6а
	(б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)																6б
7	Московско-брестская	183.807.602	46.354.642	10.372.242,79	5.725	502	5.413,58	4	1	30,66	421	105	6.678,19	6.660	2.176	25.275,61	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ	249.703.094	56.132.640	8.813.569,06	148.316	48.025	457.708,97	—	—	—	572	157	4.006,00	11.333	2.169	15.450,70	8а
	(б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	168.863.606	57.300.265	9.491.681,71	16.270	2.565	22.493,58	—	—	—	135	47	1.586,99	4.007	1.037	3.468,40	8б
9	Моск.-яросл. архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	166.605.601	25.517.871	7.239.888,88	7.447	878	11.240,21	76	5	275,18	14	2	68,00	2.009	327	7.238,06	9а
	(б) Яросл.-Архангъ. (узкок.)	16.851.008	3.506.366	1.251.985,47	1.629	667	8.605,00	2	2	94,44	9	4	162,13	319	67	1.688,83	9б
10	Николаевская	379.102.946	117.714.756	23.095.757,48	248.226	153.929	1.522.863,15	662	330	18.198,54	582	300	10.651,94	24.799	11.448	213.646,97	10
11	Пермская	102.506.062	33.464.371	7.284.354,43	11.955	5.305	22.678,06	—	—	—	17	5	157,24	1.254	316	7.070,40	11
12	Полѣсскія	154.979.092	54.985.007	10.391.947,17	27.771	9.077	90.887,00	—	—	—	42	16	487,86	6.674	2.526	20.057,49	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія	262.369.089	42.347.720	7.897.570,26	196.797	41.096	348.264,00	—	—	—	601	163	11.574,18	8.094	1.266	20.756,30	13а
	(б) Ивангор.-домбровская.	194.921.972	35.329.074	5.463.090,17	20.304	2.091	25.670,40	—	—	—	54	7	1.477,51	3.966	373	9.862,36	13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	281.665.081	65.803.184	12.504.309,79	19.803	1.640	14.095,71	3	0,3	20,88	181	23	463,21	13.206	3.857	48.125,98	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	122.124.709	58.231.898	11.766.555,13	100.166	48.733	365.762,46	—	—	—	718	655	—	6.474	3.531	9.741,45	15
16	С.-Петербурго-варшавская	177.765.993	41.350.333	10.793.905,56	65.158	25.069	184.967,28	44	8	740,50	743	439	15.139,35	12.982	2.414	47.638,99	16
17	Сызрано-вяземская	185.317.980	48.559.144	8.599.937,47	94.040	47.883	317.787,40	—	—	—	168	55	551,82	12.786	3.016	36.886,20	17
18	Харьково-николаевская	301.374.980	51.864.825	9.700.140,92	59.970	7.077	54.378,52	—	—	—	155	26	446,44	5.666	1.081	13.560,20	18
19	Юго-западныя	432.535.609	133.792.300	27.734.146,45	258.487	116.429	812.097,50	3	2	22,86	284	104	2.888,15	18.012	4.644	78.647,80	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**5.076.001.187**	**1.246.059.921**	**247.593.144,52**	**1.508.727**	**552.912**	**3.844.120,32**	**832**	**369**	**20.077,87**	**6.959**	**2.345**	**67.749,43**	**183.576**	**52.995**	**749.790,20**	1—19
	Тоже „ 1899 „	4.290.679.429	1.078.305.831	220.761.606,47	1.333.613	504.674	4.721.732,83	546	257	11.090,55	5.506	1.507	60.510,62	218.333	71.377	879.545,48	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	335.283.432	52.046.291	12.106.502,71	26.129	3.433	26.103,60	20	5	310,80	—	—	—	6.974	993	26.430,24	20
21	Владикавказская	203.483.482	100.637.201	20.544.362,08	32.648	8.504	102.582,75	—	—	—	116	55	2.164,42	5.815	2.119	42.629,92	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	85.292.221	2.206.721	957.431,57	16.247	422	2.739,04	2	0,1	3,00	—	—	—	547	14	329,15	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ	100.601.194	25.991.053	5.491.134,24	13.572	3.461	55.022,41	6	1	52,30	38	7	261,44	3.384	608	9.682,84	23а
	(б) Новгородская (узкок.)	6.891.528	570.277	204.467,16	1.025	83	907,52	4	0,3	12,35	5	1	5,32	421	36	937,24	23б
	(в) Царскосельская	3.490.404	76.699	38.028,25	141	3	141,00	275	6	550,00	—	—	—	785	18	1.177,50	23в
24	Московско-казанская	258.514.836	74.015.716	15.009.081,47	348.989	87.453	736.227,42	170	32	1.570,19	555	128	5.001,93	21.917	6.218	100.881,46	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	254.341.605	49.037.329	12.792.509,55	73.024	13.490	105.608,26	50	7	347,01	144	45	1.349,43	15.479	4.143	69.983,24	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	376.868.548	115.747.819	22.989.295,12	359.071	127.405	1.065.605,12	134	20	816,00	98	22	959,67	34.786	8.158	117.037,03	26
27	Юго-восточныя	625.175.690	142.578.747	28.143.127,84	244.096	62.489	640.529,23	—	—	—	155	48	3.687,35	32.169	9.136	122.617,01	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**2.249.952.943**	**562.907.853**	**118.275.938,52**	**1.115.242**	**306.653**	**2.685.466,09**	**670**	**71**	**3.661,65**	**1.111**	**306**	**13.429,56**	**122.277**	**31.443**	**491.705,83**	20—27
	Тоже „ 1899 „	2.357.773.830	496.287.258	107.014.173,25	1.239.128	318.501	2.996.036,97	247	34	1.950,55	1.687	375	17.687,00	157.929	35.296	596.578,47	

1	2	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	8,в			15,б				21,в		7,а			14,а			20,а			№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.																		
		Прочія животныя.									Поштучные предметы (кромѣ воинскихъ).									
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Малой скорости.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Малой скорости.			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	
	I. Дороги общаго значенія.																			
	А. Въ Европейской Россіи.																			
	а) Эксплоатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	11	4	44,98	237	14	222,66	17.160	2.432	12.182,47	844	46	1.888,66	608	33	3.088,88	145	15	930,10	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	1	0,1	0,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	—	—	—	14	3	85,40	7.272	1.600	7.563,50	—	—	—	509	86	860,86	74	22	4.068,70	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	1.405	62	225,27	—	—	—	33.888	9.021	12.761,40	242	42	2.884,15	—	—	—	249	31	929,70	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	—	—	—	234	9	320,54	68.495	11.670	10.671,60	—	—	—	126	61	1.540,40	29	4	351,60	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	—	—	—	491	106	738,28	45.989	20.240	60.425,30	—	—	—	89	20	3.160,44	88	18	793,27	6а
	б) Низк.-Корюк. (кр. т-ву)																			6б
7	Московско-брестская	200	24	120,62	180	30	—	15.285	2.539	5.195,66	202	18	2.547,66	21	2	186,10	118	62	1.130,60	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	—	—	—	395	73	1.786,02	13.321	2.183	1.638,94	—	—	—	143	21	6.483,75	55	16	1.754,70	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	—	—	—	73	4	240,70	8.132	942	2.966,03	—	—	—	59	10	1.358,78	36	10	1.570,00	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	126	6	327,54	398	53	117,56	20.688	1.640	6.397,30	1.250	111	1.431,52	28	1	64,06	62	8	573,45	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	—	62	35	54,81	210	155	1.360,13	4	1	282,60	6	1	187,04	14	3	222,62	9б
10	Николаевская	148	26	139,37	288	32	168,93	116.337	28.048	84.885,54	116	17	12.753,61	106	40	5.089,60	135	37	2.363,06	10
11	Пермская	10	2	35,60	7	1	28,83	357	70	640,50	125	24	100,40	14	4	347,62	19	4	453,24	11
12	Полѣсскія	—	—	—	11	2	50,76	29.098	9.457	8.940,53	—	—	—	47	14	272,61	494	180	28.246,54	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	503	109	380,50	223	46	402,40	276.780	52.104	37.560,40	29	4	125,25	97	14	18.220,10	138	21	2.936,78	13а
	б) Ивангор.-домбровская	—	—	—	250	44	640,50	103.888	25.972	80.906,80	—	—	—	6	1	49,56	108	15	118,60	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	—	—	—	1.214	55	454,92	36.741	7.344	20.661,18	281	13	1.973,27	133	20	2.217,43	75	9	473,68	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	—	—	—	30	16	—	2.169	855	2.390,04	—	—	—	48	25	67,40	529	40	81.757,47	15
16	С.-Петербурго-варшавская	398	69	185,70	83	18	250,50	47.480	6.980	18.979,64	190	17	6.587,30	151	37	4.171,97	174	45	2.575,13	16
17	Сызрано-вяземская	—	—	—	263	58	567,40	11.685	2.579	6.956,70	—	—	—	72	18	255,50	307	32	5.670,40	17
18	Харьково-николаевская	—	—	—	223	36	537,40	48.920	7.331	9.540,56	268	35	289,45	66	11	888,81	39	6	1.856,70	18
19	Юго-западныя	44	19	42,67	39	15	633,49	180.985	61.375	165.577,51	509	118	1.279,25	142	71	7.924,44	286	126	5.384,48	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эскпл. казною въ 1900 г.**	**2.845**	**321**	**1 502,25**	**4.715**	**650**	**7 300,44**	**1.684.881**	**254.507**	**558.201,62**	**4.060**	**446**	**32.141,32**	**2.471**	**490**	**56.435,35**	**3.174**	**704**	**144.161,12**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	1.943	228	905,91	2.617	487	13.064,16	1.022.148	227.383	467.790,11	2.091	259	32.571,17	1.983	379	59.720,22	3.832	639	175.249,84	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																			
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	34.029	2.316	8.153,07	96	49	1.532,29	—	—	—	109	18	3.362,91	20
21	Владикавказская	30	2	5,59	74	22	79,30	33.212	9.002	11.555,86	2	1	200,60	48	20	2.931,47	24	8	1.217,18	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	44.138	1.148	3.398,41	24	1	85,87	—	—	—	32	1	64,36	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	69	5	18,82	11	4	6,12	7.652	730	2.028,48	470	70	1.316,39	17	6	350,05	17	2	97,90	23а
	б) Новгородск. (узкок.)	8	1	3,52	1	0,02	3,06	33.923	3.527	11.780,77	378	32	399,65	—	—	—	38	5	7,02	23б
	в) Царскосельская	47	1	59,57	—	—	—	85	2	29,40	75	2	1.100,98	—	—	—	2.651	61	1.360,80	23в
24	Московско-казанская	46	5	77,52	107	40	141,88	70.846	13.261	35.684,84	93	51	3.286,38	47	9	1.367,86	475	56	2.362,67	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	29	1	8,17	30	14	341,21	62.303	16.630	58.050,29	9	2	2.404,15	39	11	1.567,56	132	19	2.050,51	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	28	4	16,88	218	58	356,04	89.169	16.310	60.500,67	7	8	1.094,82	22	5	801,03	110	21	1.233,60	26
27	Юго-восточныя	4	0,3	2,80	155	22	302,91	80.687	20.415	46.227,79	12	1	256,15	64	20	3.181,45	254	31	7.354,19	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**261**	**19**	**192,87**	**596**	**160**	**1.230,52**	**456.044**	**83.341**	**237.409,58**	**1.166**	**217**	**11 677,28**	**237**	**71**	**10.199,42**	**3.842**	**222**	**19.111,14**	20-27
	Тоже . . . „ 1899 „	418	29	500,20	1.653	221	2.121,08	555.003	99.105	297.425,86	2.008	232	9.198,31	392	93	17.552,91	2.424	328	27.911,65	

Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.

Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести. — Воинскія лошади.

1	2	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	6,6			13,6			19,6			8,а,66			15,а,66			21,а,66			№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести. Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Малой скорости.			Воинскія лошади. Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Малой скорости.			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
	I. Дороги общаго значенія.																			
	А. Въ Европейской Россіи.																			
	а) Эксплоатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	43.516	3.197	1.598,67	31.298	1.446	602,41	1.222.113	117.970	24.577,06	3	0,3	6,67	39	1	15,68	1.440	148	1.110,61	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	1.325.521	470.582	108.451,15	—	—	—	—	—	—	3.541	1.733	1.570,44	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	171.906	44.962	5.285,53	—	—	—	1.030.105	488.486	102.598,60	4.950	1.525	8.709,73	—	—	—	—	—	—	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—	1.178.783	532.533	51.223,46	—	—	—	—	—	—	1.002	226	1.582,76	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низк.-Корюк.(кр. т-ву)	29.221	5.086	2.543,05	54.971	8.955	3.582,14	1.644.376	527.200	136.909,94	—	—	—	816	184	2.479,57	5.687	1.298	8.758,44	6а 6б
7	Московско-брестская	—	—	—	16.322	1.684	13.696,57	1.111.874	496.234	202.998,47	—	—	—	38	7	4.527,60	8.820	2.211	7.570,09	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	28.072	5.243	2.670,30	35.088	11.023	5.560,7	372.337	116.250	58.237,87	—	—	—	191	20	1.056,75	2.777	635	1.847,64	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	18.170	4.718	2.430,70	2.069	831	152,17	69.751	18.029	4.425,57	—	—	—	8	2	50,05	1.014	162	929,20	8б
9	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	2.494	413	206,82	1.309	144	57,45	366.085	98.477	17.564,25	—	—	—	—	—	—	1.326	191	1.336,34	9а
	б) Яросл.-Архანг. (узкок.)	941	305	152,44	60	47	14,17	16.575	10.076	1.813,73	—	—	—	—	—	—	11	2	14,42	9б
10	Николаевская	85.536	4.622	1.568,27	—	—	—	1.024.474	341.039	214.404,95	31	12	304,15	144	43	361,92	6.962	1.547	10.249,02	10
11	Пермская	2.376	1.983	1.050,70	—	—	—	253.118	100.279	26.105,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	Полѣсскія	6.250	2.004	1.560,74	6.911	1.330	2.127,82	7.193.516	2.074.299	428.235,90	—	—	—	—	—	—	5.729	3.649	26,20	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	17.764	2.842	1.085,40	8.983	1.461	1.134,90	380.006	44.053	4.526,34	—	—	—	57	9	4,71	8.183	1.348	3.855,25	13а
	б) Ивангор.-домбровская	—	—	—	928	92	170,02	28.980	2.841	549,72	—	—	—	—	—	—	1.208	211	1.633,90	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	24.844	3.915	1.566,05	21.812	6.383	1.978,61	3.126.885	519.135	110.080,62	—	—	—	11	3	35,19	6.765	1.304	4.916,13	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	—	—	—	557.082	540.063	3.899,51	1.576.958	1.010.759	452.499,98	—	—	—	89	94	—	4.131	3.425	15.819,51	15
16	С.-Петербурго-варшавская	10.572	2.901	590,25	190.587	37.530	1.958,4	4.854.802	1.442.736	176.845,07	—	—	—	241	181	175,40	10.978	2.157	3.963,92	16
17	Сызрано-вяземская	12.465	4.903	1.025,30	219.254	72.885	30.343,71	2.782.664	1.297.890	308.579,55	—	—	—	902	224	3.594,24	7.739	3.743	11.567,36	17
18	Харьково-николаевская	7.255	1.243	985,56	41.458	9.639	47,67	3.018.349	621.902	95.945,67	—	—	—	—	—	—	11.894	2.160	7.780,50	18
19	Юго-западныя	40.030	9.369	10.160,96	517.267	290.187	78.921,0	5.191.982	1.682.202	348.596,75	—	—	—	1	1	13,13	21.477	8.634	34.074,06	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**501.403**	**97.676**	**34.480,54**	**1.705.399**	**986.670**	**174.247,92**	**37.769.251**	**12.012.952**	**2.775.046,14**	**4.984**	**1.537**	**9.020,55**	**2.537**	**769**	**12.314,44**	**109.684**	**34.784**	**118.605,08**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	295.695	58.499	19.745,50	129.917	21.895	9.730,02	20.974.235	6.892.201	1.435.905,97	167	15	541,86	2.111	712	5.542,54	83.968	20.144	86.605,38	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																			
20	Варшаво-вѣнская (заграл. кол.)	2.368	513	62,83	—	—	—	19.626	2.261	461,06	—	—	—	—	—	—	745	101	646,87	20
21	Владикавказская	69.568	30.265	11.031,44	30.582	25.668	8.477,05	1.838.637	828.659	138.016,05	—	—	—	101	60	693,08	14.967	6.062	34 179,51	21
22	Лодзинская фабричная (заграл. кол.)	6.523	165	62,73	—	—	—	—	—	—	19	1	3,61	—	—	—	—	—	—	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	1.601	560	253,18	218	101	16,00	167.159	49.987	7.016,73	—	—	—	—	—	—	312	50	366,78	23а
	б) Новгородск. (узкок.)	1.657	137	371,25	2.087	179	43,22	49.152	3.560	1.160,71	—	—	—	28	2	26,69	437	33	287,69	23б
	в) Царскосельская	—	—	—	—	—	—	7.490	167	54,50	—	—	—	—	—	—	64	1	45,70	23в
24	Московско-казанская	1.374	665	328,02	309.132	235.249	73.520,8	3.729.908	1.728.776	303.491,53	—	—	—	3	0,3	3,75	4.398	1.081	5.944,83	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	38.934	13.133	8.545,87	—	—	—	3.595.100	832.410	169.568,41	—	—	—	4	1	10,82	13.206	5.662	31.879,70	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	13.484	4.429	2.424,74	—	—	—	96.838	28.234	7.147,37	10	2	69,78	—	—	—	9 726	2.880	19.666,33	26
27	Юго-восточныя	10.381	2.699	2.110,10	—	—	—	50.874	9.414	3.295,04	—	—	—	—	—	—	16.065	5.264	44.467,56	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**145.890**	**52.364**	**25.190,22**	**341.969**	**261.197**	**82.051,2**	**9.554.784**	**3.483.468**	**630.211,40**	**29**	**3**	**73,39**	**136**	**63**	**734,34**	**59.920**	**21.134**	**137.484,97**	20-27
	Тоже . . . . „ 1899 „	42.697	15.052	8.055,69	7.753	2.380	1.011,56	5.915.620	1.719.757	312.182,42	36	7	198,19	163	32	313,17	33.801	11.622	75.330,54	

1	2	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	7,6			14,6			20,6			25								№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.**																	
		Воинскіе поштучные предметы.									Служебныя перевозки (за счетъ эксплоатаціи).			ВСЕГО. (гр. 80—154).			Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и поштучные предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) приходится.		
		Въ пассажирскихъ и товаро-пасажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Малой скорости.											
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	
	I. Дороги общаго значенія.																		
	А. Въ Европейской Россіи.																		
	а) Эксплоатируемыя казною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	4	1	30,56	13	0,4	27,50	579	89	6.213,83	46.494.417	3.447.445	291.418,33	190.014.297	27.669.226	6.288.314,10	1.400.376	170.581	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	602.615	8.360	2.457,57	20.197.613	1.046.815	387.603,36	63	4	2
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	190	42	2.780,35	47.331.137	14.210.620	380.451,87	736.055.414	162.253.712	21.391.640,22	564.610	156 967	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	4.230	1.445	10089,43	—	—	—	—	—	—	70.118.780	13.448.782	1.041.258,44	252.574.599	95.827.449	21.921.071,13	780 025	182.242	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—	702	161	10.750,70	103.507.709	10.363.843	1.131.092,79	555.549.624	106.228.045	18.047.974,98	2.265.580	494.897	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	136	13	792,00	244	123	4.299,82	49.381.370	9.806.607	782.017,74	287.655.431	79.092.373	14.271.144,64	2.224.236	918.953	6а 6б
7	Московско-брестская	—	—	—	311	40	9.052,37	2.111	612	9.661,35	40.326.692	9.052.708	664.930,06	227.929.787	56.700.897	11.864.722,04	623.969	145.333	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	—	—	—	12	3	245,70	443	64	1.373,50	44.627.254	4.285.771	391.814,14	301.588.425	42.589.330	10.345.373,83	3.342.351	1.032.943	8а
		—	—	—	—	—	—	329	48	1.167,57	32.791.769	6.420.023	465.406,88	203.977.198	44.121.336	10.272.255,19	477.983	82.918	8б
9	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	—	2	0,1	8,94	598	79	2.788,01	17.028.163	1.991.930	69.104,87	186.880.840	27.987.421	7.601.540,61	384.818	43.563	9а
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.557.352	643.881	19.318,23	21.337.538	4.442.961	1.439.691,07	42.200	15.751	9б
10	Николаевская	—	—	—	33	2	133,65	1.688	135	8.709,23	74.808.271	7.374.819	434.984,32	466.887.930	130.679.378	26.381.023,39	6.093.509	3.050.987	10
11	Пермская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.959.489	8.113.612	642.923,08	159.892.893	42.007.006	8.148.959,14	275.207	74.571	11
12	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	351	101	65,44	47.078.482	3.452.576	369.468,13	212.079.553	61.398.625	11.715.626,39	940.175	344.916	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія б) Ивангор.-домбровская	—	—	—	27	3	1.534,01	1.444	229	4.166,80	20.013.546	3.133.684	283.251,05	290.863.534	47.018.217	8.963.676,06	5.198.905	1.048.436	13
		—	—	—	—	—	—	298	35	175,50	10.870.848	1.370.323	93.830,28	207.653.511	36.953.915	5.773.487,69	844.522	134.324	13
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	—	—	—	1	0,1	12,15	523	73	2.864,72	232.778.634	12.473.440	942.889,10	521.994.644	79.424.241	14.004.494,49	971.861	165.101	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	—	—	—	1.457	1.540	—	232	189	2.933,26	30.628.132	6.220.125	470.527,78	159.536.604	68.993.568	13.564.980,39	2.352.775	1.221.692	15
16	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	63	38	375,40	3.563	499	5.193,46	49.726.845	7.374.716	347.515,29	239.334.096	52.282.649	12.746.548,52	2.163.725	620.537	16
17	Сызрано-вяземская	—	—	—	1.384	57	4.542,83	1.774	525	5.084,50	40.141.442	9.308.159	861.538,19	232.960.850	61.199.905	10.340.082,07	2.527.924	1.138.521	17
18	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	1.147	225	2.780,50	31.134.831	4.188.713	436.150,15	339.489.980	57.338 191	10.521.470,07	1.779.288	255.149	18
19	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	3.224	851	49.893,86	160.939.223	30.796.960	1.277.799,37	612.128.894	171.759.908	32.102.143,26	6.323.695	2.839.718	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эксплоат. казною въ 1900 г.**	**4.234**	**1.446**	**10119,99**	**3.439**	**1.697**	**16.724,55**	**19.440**	**4.080**	**118.902,58**	**1209847001**	**167.487.097**	**11406149,46**	**6.426.583.255**	**1.457.015.198**	**278.093.822,35**	**41.577.797**	**14.138.104**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	1	0,2	10,00	288	61	2.645,85	15.345	3.741	68.236,36	1000265704	136 812.640	9.451.734,16	5.398.682.560	1.248.668.235	247.148.409,07	37.224.333	12.925.147	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																		
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	—	—	—	—	—	282	24	1.230,40	17.963.415	3.111.080	311.107,95	357.679.409	55.735.739	12.909.634,48	806.637	102.369	20
21	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	1.599	491	13.835,50	82.960.554	16.994.309	592.139,29	292.261.557	119.726.675	22 094.237,42	1.268.514	389.719	21
22	Лодзинская фабричная (загран. к.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.618.003	33.768	3.376,77	88.626.151	2.282.047	995.963,38	471.882	12.295	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородск. (узкок.) в) Царскосельская	—	—	—	—	—	—	17	3	152,15	19.848.096	1.688.753	84.437,67	122.530.385	28.175.393	5.795.692,59	402.886	89.061	23а
		—	—	—	4	1	22,24	315	23	989,16	825.949	37.441	2.995,24	8.258.928	656.310	250.750,39	177.501	16.790	23б
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	367.344	6.553	327,62	4.349.522	96.620	74.648,92	164.162	3.770	23в
24	Московско-казанская	—	—	—	1.100	796	33.777,80	475	98	2.364,23	43.511.451	7.961.837	320.163,12	318.206.419	87.446.109	17.381.385,71	7.848 762	1.989.420	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	—	—	—	—	—	—	1.909	705	12.421,50	28.077.388	5.110.084	263.590,61	291.278.913	56.478.315	14.059.627,64	2.333.327	552.688	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	4	0,3	19,04	—	—	—	872	287	7.559,34	101.561.873	14.178.703	675.291,87	490.707.610	133.665.719	25.601.221,16	8 399.204	2.835.480	26
27	Юго-восточныя	—	—	—	—	—	—	423	68	5.771,98	53.732.879	15.867.366	1.196.676,80	689.349.181	161.513.616	31.275.551,94	6.132.820	1.606.375	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**4**	**0,3**	**19,04**	**1.104**	**797**	**33.800,04**	**5.892**	**1.699**	**44.324,26**	**350.466.952**	**64.989.894**	**3.450.106,94**	**2.663.248.075**	**645.776.543**	**130.438.716,63**	**28.005.695**	**7.597.967**	20-27
	Тоже . . . . „ 1899 „	5	1	32,45	7	2	133,43	5.690	1.869	51.672,04	288.226.290	55.840.886	3.166.186,71	2.708.845.087	567.337.777	118.597.251,85	30.885.785	7.745.646	

1	2	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.									1,а	1,б	22	9	16	23	26	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.								Сверхъ того поступило:							
		ВЫВОДЫ.								За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки.	
		Среднее число пудо-верстъ на версту дороги гр. 156 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 156 / гр. 155	Среднее число пудовъ грузовъ на ось товарнаго вагона гр. 156 / гр. 36 т. IV.	% отношеніе нагрузки къ подъемн. способности товарныхъ вагоновъ гр. 162 : 100 / гр. 26 т. III В.	Средняя возкѣ: На версту дороги гр. 157 / гр. 3.	выручка по перевозкѣ грузовъ: На одинъ пудъ груза гр. 157 / гр. 155.	выручка по перевозкѣ грузовъ: На пудо-версту груза гр. 157 / гр. 156.	% отношеніе дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго дохода. гр. 157 : 100 / гр. 190.	Въ экстренныхъ поѣздахъ: Для высочайшихъ особъ.	Въ экстренныхъ поѣздахъ: Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.	Подвижного состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Съ перевозки въ пассаж. и тов.-пасс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой клади въ почтовыхъ вагонахъ).	Съ перевозокъ въ поѣздахъ большой скорости.	Съ перевозокъ въ поѣздахъ малой скорости.		
		число.	версты.	число.	%	рубли.	коп.	коп.	%	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
	I. Дороги общаго значенія.																
	А. Въ Европейской Россіи.																
	а) Эксплоатируемыя казною.																
1	Балтійская и Псково-рижская	29.656.191	145,62	186,85	48,28	6.739,89	3,31	0,023	61,15	11.851,66	2.167,26	—	26.138,40	—	4.449,76	610.625,26	1
2	Баскунчакская	14.539.514	51,83	183,01	50,33	5.383,31	1,92	0,037	96,72	—	—	—	30,13	—	—	5.649,47	2
3	Екатерининская	122.919.479	220,44	245,89	66,52	16.205,79	2,91	0,013	75,14	—	1.296,77	—	37.975,50	—	123.171,33	2.444.239,22	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	72.322.603	379,80	162,38	47,45	16.544,20	8,68	0,023	82,34	3.704,70	400,56	—	9.738,86	—	5.620,17	1.532.652,04	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	72.313.169	191,21	181,08	48,99	12.585,80	3,25	0,017	73,51	—	18.960,16	59.782,10	4.103,96	—	5.172,81	1.597.433,73	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	60.009.388	274,95	174,21	48,51	10.827,88	4,96	0,018	82,14	—	398,87	57.400,00	2.547,70	—	4.680,42	899.055,15	6а 6б
7	Московско-брестская	55.049.414	248,77	160,66	44,14	11.519,14	5,22	0,021	72,74	266,19	—	—	9.642,11	33.205,30	8.483,08	629.223,54	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	79.755.298	144,22	170,45	46,83	19.373,55	3,43	0,024	69,52	18.919,23	359,97	63.858,34	—	—	—	754.591,56	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	79.354.921	216,31	189,58	52,81	18.475,28	5,03	0,023	73,74	—	567,11	43.276,58	—	—	—	881.596,92	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	31.876.334	149,76	184,89	50,23	8.657,79	4,07	0,028	65,71	—	1.798,70	13.058,61	50.295,84	49,10	3.978,89	966.284,31	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	5.638.276	208,22	91,75	43,11	1.827,02	6,75	0,032	45,05	—	—	—	306,68	—	403,06	183.971,88	9б
10	Николаевская	143.920.020	279,80	177,91	47,32	29.053,99	5,65	0,022	71,98	13.208,45	8.237,00	158.085,52	289.167,97	1.406,74	—	1.601.519,84	10
11	Пермская	20.451.317	262,72	195,94	53,68	3.967,36	5,10	0,019	73,48	—	—	—	1.889,85	—	5.950,38	642.736,69	11
12	Полѣсскія	42.608.345	289,51	146,31	39,05	8.130,21	5,52	0,019	81,88	—	—	—	—	4.859,07	21.051,65	325.250,72	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	37.826.401	161,65	176,90	47,56	7.211,32	3,08	0,019	69,82	2.369,33	—	—	—	487,60	3.116,29	984.244,60	13а
	б) Ивангор.-домбровская	81.578.178	177,92	215,53	58,59	12.745,00	2,78	0,015	75,70	1.595,00	—	253,40	—	3.214,05	10.815,47	932.344,48	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	66.743.059	152,15	183,14	50,45	11.768,48	2,68	0,017	74,41	—	—	98.980,80	9.183,28	0,60	5.234,36	1.099.934,30	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	44.830.129	432,46	183,33	49,41	8.814,15	8,50	0,020	81,39	—	154,35	1.164,98	—	676,83	3.774,75	694.753,72	15
16	С.-Петербурго-варшавская	36.332.626	218,45	154,08	45,45	8.857,92	5,33	0,025	62,16	22.192,35	—	29.656,12	393.153,40	—	628,69	854.850,95	16
17	Сызрано-вяземская	46.859.798	262,70	161,69	44,61	7.917,37	4,44	0,017	78,53	—	—	50.893,46	—	2.125,84	2.115,50	606.942,90	17
18	Харьково-николаевская	40.062.190	168,90	168,23	45,10	8.903,17	3,10	0,018	71,46	202,50	441,83	23.216,04	—	1.217,42	2.469,33	701.509,21	18
19	Юго-западныя	46.393.459	280,59	195,49	53,42	8.711,50	5,24	0,018	69,93	4.238,96	3.467,00	16.654,12	23.261,05	33,40	13.345,56	2.697.576,94	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эскпл. казною въ 1900 г.**	**54.787.365**	[4]) **226,72**	**181,38**	**50,29**	**10.457,01**	**4,33**	**0,019**	**73,46**	**78.548,37**	**38.249,58**	**616.280,14**	**857.414,73**	**47.275,95**	**224.461,41**	**21.646.987,43**	1—19
	Тоже „ 1899 „	53.211.806	231,31	179,83	50,22	10.532,12	4,58	0,020	73,71	34.113,04	31.332,12	511.458,77	678.581,43	4.872,77	258.842,70	18.715.509,50	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	120.901.820	155,98	161,40	48,02	28.003,55	3,61	0,023	67,65	37,00	1.010,44	—	2.128,67	—	11.641,93	1.622.330,87	20
21	Владикавказская	59.095.101	409,66	199,04	53,80	10.905,65	7,56	0,019	79,05	3.323,99	441,74	56.134,24	2.937,02	—	—	1.538.506,42	21
22	Лодзинская фабричная (загран. ...)	87.771.039	25,77	161,52	43,61	38.306,28	1,12	0,045	59,20	—	—	—	1.296,94	—	1.139,41	360.281,35	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	40.193.143	229,95	178,14	50,14	8.232,62	4,73	0,020	75,84	443,48	—	21.416,51	1.082,85	—	—	343.906,21	23б
	б) Новгородск. (узкок.)	4.180.318	79,46	68,04	34,02	1.597,14	3,04	0,038	42,41	314,00	—	—	5.601,11	—	—	67.191,10	23а
	в) Царскосельская	3.864.800	22,22	96,23	43,00	2.985,96	1,72	0,077	9,11	2.414,03	974,59	—	—	—	—	7.363,91	23в
24	Московско-казанская	53.320.798	274,81	167,76	45,19	10.598,41	5,46	0,020	77,03	96,00	289,13	102.187,92	21.773,57	—	8.727,80	1.149.957,37	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	28.056.788	193,89	170,53	50,37	6.984,42	4,83	0,025	73,36	48,50	415,22	34.429,94	10.954,50	—	3.609,45	953.147,31	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	37.876.372	272,39	174,20	48,25	7.254,53	5,22	0,019	81,77	199,00	—	82.969,34	19.176,06	—	1.820,77	1.553.349,59	26
27	Юго-восточныя	43.162.378	234,30	183,83	51,88	8.357,98	4,54	0,019	79,12	84,00	38,64	147.822,45	1.698,59	—	—	2.497.040,17	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**45.086.682**	[4]) **242,48**	**177,70**	**49,71**	**9.106,94**	**4,90**	**0,020**	**76,50**	**6.960,00**	**3.169,76**	**444.960,40**	**66.649,31**	—	**26.939,36**	**10.093.074,30**	20—27
	Тоже „ 1899 „	38.773.768	209,44	173,18	49,01	8.105,06	4,36	0,021	73,81	8.275,32	2.841,56	259.076,03	115.492,22	75,73	33.675,74	11.092.521,21	

1	2	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о конверт. дѣятельн.	26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е	26,ж	26,з	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того поступило:															
		Въ томъ числѣ (гр. 174).								Дополнительныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ перевозки.	Въ томъ числѣ (гр. 183).						
		За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За простой подвижного состава.	За бланки.	За страхованіе товаровъ.	Прочіе сборы.		За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.	За отдачу въ наемъ подвижнаго состава.	Телеграфный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ.	Прочіе сборы.	
		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
	I. Дороги общаго значенія.																
	А. Въ Европейской Россіи.																
	а) Эксплоатируемыя казною.																
1	Балтійская и Псково-рижская	35.578,22	377.832,83	110.631,75	69.657,66	5.039,62	4.900,76	107,98	6.876,44	260.113,46	96.072,13	13.935,20	11.389,40	18.382,15	26.390,76	93.943,77	1
2	Баскунчакская	5.035,76	474,17	—	—	102,00	37,54	—	—	4.428,66	12,50	—	1.708,51	—	—	2.707,65	2
3	Екатерининская	289.398,27	1.753.950,28	82.262,43	231.979,38	43.476,02	5.858,56	468,84	46.845,44	764.904,67	95.347,07	326.097,95	29.044,18	19.860,00	—	294.555,47	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	—	—	243.881,70	—	—	—	379,92	1.288.390,37	189.703,28	46.660,39	240,00	18.348,55	20.646,52	26.647,17	77.160,66	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	136.549,25	892.556,34	166.918,73	217.997,87	167304,36	6.185,70	1.155,54	7.865,94	365.284,20	71.743,63	5.016,32	27.778,54	41.263,96	87.574,61	131.907,14	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	64.009,18	459.108,11	130.250,52	190.524,05	43.233,86	3.672,88	644,45	7.602,10	256.735,48	32.631,09	37.930,58	16.562,01	12.378,02	98.975,30	58.258,48	6а
	б) Низк.-Корюк. (кр. т-ву)																6б
7	Московско-брестская	—	—	95.166,70	—	—	—	3.028,17	531.028,07	627.200,28	28.957,13	230.607,30	15.069,50	11.785,28	32.244,43	308.536,64	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	36.702,57	432.031,90	120.476,26	154.281,27	—	4.309,76	689,76	6.100,04	630.648,73	11.259,65	172.145,51	12.866,29	15.793,96	62.842,88	355.740,44	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	77.947,96	547.745,86	127.947,26	114.390,37	—	4.852,30	695,01	8.018,16	308.260,64	31.293,74	32,10	7.561,81	6.377,54	49.163,14	213.832,31	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	59.605,01	621.407,94	151.156,67	90.483,38	10.008,76	6.192,56	375,87	27.054,12	416.993,43	28.666,40	27.651,98	8.618,95	13.364,91	151.786,13	186.905,31	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	8.752,12	69.007,13	31.978,92	20.197,21	673,24	841,55	33,66	52.488,05	1.070.662,80	1.576,63	—	3.902,33	1.973,25	1.000.000,00	63.210,09	9б
10	Николаевская	92.954,13	874.108,02	241.719,64	339.617,47	27.100,06	9.158,96	2.183,17	14.678,45	940.431,18	73.700,80	87.521,75	15.129,46	51.954,65	113.625,91	598.498,61	10
11	Пермская	—	—	112.191,60	455,07	—	—	—	530.089,12	880.878,62	49.002,72	652.256,70	16.633,59	—	33.043,13	129.942,48	11
12	Полѣсскія	50.874,28	174.857,28	36.862,85	56.175,86	—	1.916,66	459,12	4.104,67	643.531,50	24.346,70	495.712,47	11.755,18	3.477,43	20.455,00	87.784,12	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	—	—	102.912,09	—	—	—	309,90	881.022,61	353.898,88	10.715,62	—	12.716,78	29.212,50	79.432,01	121.821,97	13а
	б) Ивангор.-домбровская.	—	—	306.274,88	—	—	—	211,00	625.858,60	121.921,83	12.992,10	—	3.868,81	6.957,78	20.084,43	78.018,71	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	100.102,87	578.651,96	154.160,27	165.639,93	22.342,68	8.192,30	286,11	70.558,21	648.295,90	113.384,41	109,00	23.663,39	16.270,00	286.890,17	207.979,02	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (90 в. узк.)	40.144,26	370.841,25	178.124,52	62.566,42	27.918,40	3.579,21	2.520,26	9.059,07	134.417,33	2.771,71	8.532,00	17.038,17	24.823,94	79.774,40	1.477,11	15
16	С.-Петербурго-варшавская	54.209,56	383.765,25	119.229,11	201.140,20	14.838,02	8.696,79	1.226,77	71.745,25	1.012.469,38	25.680,65	478,57	18.206,84	39.067,22	247.045,48	681.990,52	16
17	Сызрано-вяземская	42.351,65	342.541,16	138.486,73	55.964,32	12.710,74	3.002,22	566,48	11.319,60	250.351,18	6.033,48	4,82	14.965,72	7.447,24	77.968,38	143.931,54	17
18	Харьково-николаевская	—	399.926,72	109.456,67	179.258,68	—	3.894,02	480,76	8.492,36	910.349,28	35.366,93	592.189,86	14.499,66	12.377,50	92.586,45	163.329,73	18
19	Юго-западныя	204.521,33	1.272.580,52	531.667,17	383.567,76	25.834,07	15.080,07	1.248,73	263.077,36	2.638.991,30	76.594,12	1.441.743,70	52.398,30	27.516,58	573.083,10	467.655,50	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**1298736,42**	**9.551.386,72**	**3.292.667,68**	**2533897,38**	**400581,86**	**90.371,84**	**17.071,50**	**4.462.274,03**	**13.430.471,45**	**874.808,74**	**4.092.205,81**	**353.725,97**	**380.930,13**	**3.159.613,53**	**4.569.187,27**	1—19
	Тоже „ 1899 „	1174835,80	10090416,41	2.725.231,03	2296023,55	273426,49	84.203,60	30.772,17	2.040.600,45	10.600.327,47	779.852,06	3.224.932,94	335.191,16	351.705,82	2.084.837,17	3.823.808,32	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	52.628,55	1.145.233,67	62.242,72	88.620,44	52.920,18	—	221,85	220.463,46	1.146.153,50	20.287,05	14.451,27	15.705,56	49.291,40	626.098,09	420.320,13	20
21	Владикавказская	84.744,65	828.285,92	279.793,27	109.643,16	6.963,30	5.992,82	584,45	222.498,85	883.987,32	30.440,72	55.879,82	26.629,89	3.685,00	494.602,49	272.749,41	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	13.638,06	201.280,96	27.180,05	47.789,60	10.749,00	—	—	59.643,60	71.606,22	25.094,21	2.925,00	1.186,25	10.800,00	14.470,58	17.130,18	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	20.325,82	204.976,47	84.016,79	26.556,99	2.152,41	1.605,78	36,17	4.235,78	250.324,36	17.535,93	11.614,93	6.932,61	3.105,00	85.003,40	126.132,49	23
	б) Новгородская (узкок.)	1.456,64	21.622,92	31.374,76	11.564,91	558,60	323,96	5,11	284,20	16.286,59	680,39	—	1.216,71	990,00	10.326,88	3.072,61	23
	в) Царскосельская	—	2.878,87	2.676,25	552,11	—	1.045,98	—	210,70	33.388,76	5.787,50	—	2.025,38	18.500,00	131,98	6.943,90	23
24	Московско-казанская	58.523,61	604.526,48	183.802,82	215.345,88	7.091,66	8.234,80	1.758,29	70.673,83	509.009,66	35.348,75	159.400,03	18.419,98	13.674,10	169.597,88	112.568,92	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	77.065,13	399.133,94	196.666,07	111.068,27	9.214,66	4.158,85	782,63	155.057,76	339.620,09	29.596,99	107.068,91	19.475,82	21.702,00	—	161.776,37	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	100.411,09	767.148,40	381.720,46	175.703,00	10.519,96	12.385,85	7.252,51	98.208,60	379.315,18	41.609,51	20.654,83	31.381,25	11.051,32	35.938,03	238.680,24	26
27	Юго-восточныя	241.575,29	1.640.551,81	360.439,31	191.265,01	29.872,24	1.501,28	475,25	31.359,98	746.554,44	32.230,05	109.883,21	40.879,13	4.406,10	—	559.155,95	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**650.368,84**	**5.815.639,44**	**1.609.912,50**	**978.109,37**	**130042,03**	**35.249,04**	**11.116,28**	**862.636,84**	**4.376.246,13**	**238.611,10**	**481.878,00**	**163.852,58**	**137.204,92**	**1.436.169,33**	**1.918.530,20**	20-27
	Тоже „ 1899 „	707.737,25	6.348.973,48	1.864.701,22	1090343,40	149466,78	38.927,24	4.755,18	887.616,66	5.927.728,79	230.071,26	1.527.607,78	167.419,35	117.411,31	2.212.512,48	1.672.706,61	

1	2	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	29 + 25				10		17		24		28		№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 190 гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ гр. 190 гр. 41 табл. VI.	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ гр. 190 гр. 42 табл. IV.	Въ томъ числѣ (гр. 190). Выручено съ перевозки въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ. Вообще (гр. 71 безъ (65 и 68) + 82 + 85 + 88 + 100 + 109 + 118 + 127 + 136 + 145 + 168 + 169 + 171).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено съ перевозокъ большой скорости въ товарныхъ поѣздахъ. Вообще 65 + 91 + 103 + 112 + 121 + 130 + 139 + 148 + 172.	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено съ перевозокъ малой скорости въ товарныхъ поѣздахъ. Вообще (гр. 68 + 94 + 97 + 106 + 115 + 124 + 133 + 142 + 151 + 154 + 170 + 173).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ. Вообще (гр. 174 + 183).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	
		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	%	рубли.	%	рубли.	%	рубли.	%	
	I. Дороги общаго значенія.													
	А. Въ Европейской Россіи.													
	а) Эксплоатируемыя казною.													
1	Балтійская и Псково-рижская	10.284.241,27	11.022,77	162,42	424,63	3.300.629,29	32,09	177.231,95	1,72	5.935.641,31	57,72	870.738,72	8,47	1
2	Баскунчакская	400.759,12	5.566,10	652,68	685,02	3.081,29	0,77	—	—	387.599,70	96,72	10.078,13	2,51	2
3	Екатерининская	27.137.371,04	20.558,61	211,27	371,52	2.513.034,52	9,26	275.152,76	1,02	21.140.039,87	77,90	3.209.143,89	11,82	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	26.621.301,92	20.091,55	271,36	405,15	3.383.907,68	12,71	—	—	21.515.038,92	80,82	1.722.355,32	6,47	4
5	Курско-харьк. севастопол. (30 в. узкок.)	24.552.927,31	16.714,04	195,51	340,38	4.684.874,93	19,08	520.441,53	2,12	17.384.892,92	70,81	1.962.717,93	7,90	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	17.375.215,55	13.183,02	191,57	332,92	1.966.693,47	11,32	151.363,98	0,88	14.101.368,37	81,15	1.155.790,63	6,65	6а 6б
7	Московско-брестская	16.310.285,72	15.835,23	183,13	346,98	3.403.406,38	20,87	341.233,64	2,09	11.309.221,88	69,34	1.256.423,82	7,70	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	14.880.115,75	27.865,38	252,84	431,45	3.261.129,96	21,92	408.795,87	2,75	9.824.949,63	66,03	1.385.240,29	9,30	8а
		13.930.269,00	25.054,44	289,08	465,33	2.549.010,57	18,31	151.713,38	1,09	10.039.687,49	72,07	1.189.857,56	8,53	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	11.567.861,42	13.175,24	234,94	532,38	2.686.071,50	23,22	122.669,75	1,07	7.375.842,43	63,77	1.383.277,74	11,94	9а
		[7]) 3.195.728,56	2.786,46	140,77	312,89	546.298,69	17,07	107.682,40	3,40	1.287.113,29	40,28	1.254.634,18	39,25	9б
10	Николаевская	36.670.122,19	40.164,42	267,09	386,46	8.004.993,70	21,83	297.394,81	0,81	25.825.782,66	70,43	2.541.951,02	6,93	10
11	Пермская	11.091.558,89	5.399,96	191,27	397,42	1.462.147,45	13,18	115.620,06	1,04	7.990.176,07	72,04	1.523.615,31	13,74	11
12	Полѣсскія	14.307.613,49	9.928,94	183,90	295,23	1.684.609,64	11,77	279.378,25	1,95	11.374.843,38	79,50	968.782,22	6,78	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія б) Ивангор.-домбровская.	12.838.569,40	10.328,69	177,97	366,92	2.655.364,66	20,65	233.256,38	1,84	8.611.804,88	67,08	1.338.143,48	10,43	13а
		7.615.896,36	16.812,13	234,33	394,60	793.737,91	10,42	80.985,47	0,12	5.686.906,67	74,67	1.054.266,31	14,79	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	18.821.772,55	15.816,62	208,74	359,67	3.080.024,00	16,38	233.606,14	1,24	13.759.912,12	73,11	1.748.230,29	9,27	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	16.670.092,99	10.831,77	177,41	330,88	2.380.315,91	14,28	273.656,64	1,64	13.186.949,39	79,11	829.171,05	4,97	15
16	С.-Петербурго-варшавская	20.503.914,30	14.248,72	154,71	383,02	6.262.369,61	30,54	750.802,19	3,06	11.623.422,27	56,69	1.867.320,23	9,11	16
17	Сызрано-вяземская	13.167.586,03	10.082,37	140,04	278,87	2.018.326,70	15,33	184.948,58	1,40	10.107.016,67	76,76	857.294,08	6,51	17
18	Харьково-николаевская	14.723.783,35	12.341,81	204,93	362,38	2.628.693,92	17,85	128.078,58	0,88	10.355.152,41	70,32	1.611.858,44	10,95	18
19	Юго-западныя	45.911.339,87	12.458,98	219,77	413,91	8.827.238,39	19,23	1.162.369,08	2,53	30.585.164,16	66,62	5.336.568,24	11,62	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**378.578.326,08**	**14.235,48**	**205,78**	**376,32**	**68.095.960,17**	**17,98**	**5.996.380,54**	**1,58**	**269.408.526,49**	**71,16**	**35.077.458,88**	**9,28**	1—19
	Тоже „ 1899 „	335.287.399,90	14.288,15	209,17	383,13	61.338.547,47	18,30	5.556.612,90	1,66	239.076.402,56	71,30	29.315.836,97	8,74	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.													
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	[7]) 19.085.113,76	41.399,38	260,97	431,42	3.561.535,12	18,66	254.522,24	1,34	12.500.572,03	65,49	2.768.484,37	14,51	20
21	Владикавказская	27.948.422,57	13.794,88	216,33	390,36	3.635.120,59	13,00	337.176,20	1,20	21.553.632,03	77,12	2.422.493,75	8,68	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.682.545,12	64.713,27	668,88	872,94	266.321,38	15,83	15.493,10	0,92	968.843,07	57,58	431.887,57	25,67	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	[7]) 7.642.074,70	10.855,22	244,51	401,75	1.285.956,59	16,83	107.289,02	1,40	5.654.598,52	73,99	594.230,57	7,78	23а
		591.261,21	3.765,99	149,20	366,33	277.124,96	46,87	6.511,66	1,10	224.147,50	37,91	83.477,69	14,12	23б
		819.680,80	32.787,23	257,79	776,66	737.763,36	90,01	—	—	41.164,77	5,02	40.752,67	4,97	23в
24	Московско-казанская	22.474.491,64	13.703,96	256,31	363,29	3.503.839,08	15,59	654.919,66	2,91	16.656.765,87	74,12	1.658.967,03	7,38	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	19.165.523,49	9.520,88	215,84	450,32	3.950.426,79	20,62	364.924,40	1,90	13.557.404,90	70,74	1.292.767,40	6,74	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	31.309.836,31	8.872,16	199,02	349,65	3.881.647,54	12,40	462.366,71	1,47	25.033.157,29	79,95	1.932.664,77	6,18	26
27	Юго-восточныя	39.519.916,91	10.561,18	226,68	371,37	5.106.981,41	12,92	779.156,64	1,97	30.390.184,25	76,90	3.243.594,61	8,21	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**170.238.866,51**	**11.885,70**	**226,57**	**387,05**	**26.206.716,82**	**15,39**	**2.982.359,03**	**1,75**	**126.580.470,23**	**74,35**	**14.469.320,43**	**8,51**	20-27
	Тоже „ 1899 „	160.675.833,20	10.981,12	225,77	396,72	26.022.358,06	16,20	2.650.193,08	1,65	114.983.032,06	71,56	17.020.250,00	10,59	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.		2,а + 2,г + 2,и			2,г			2,и			2,б + 2,д + 2,к			2,д			2,к			№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ. По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготнымъ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.																		
			Пассажиры I класса.									Пассажиры II класса.									
			Вообще.			Въ томъ числѣ. Дѣти.			Въ томъ числѣ. Льготные.			Вообще.			Въ томъ числѣ. Дѣти.			Въ томъ числѣ. Льготные.			
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		вегсты.	число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** въ 1900 г.	(40.917) **41.462**	**1461817**	**262947**		**28.180**	**6.387**		**87.439**	**5.792**		**10603285**	**1435929**		**250.239**	**42.300**		**596.454**	**37.474**		1-27
	Тоже „ 1899 „	(38.098) 40.268	1242417	241546		21.078	5.125		28.819	1.936		9.453.642	1334057		212.848	35.245		218.764	16.067		
	„ 1898 „	(36.141) 37.189	1014524	211574		16.634	4.700		21.427	1.505		8.036.586	1166467		159.268	31.992		191.357	13.410		
	„ 1897 „	(34.219) 35.119	934237	199442		17.420	4.618		20.503	1.711		6.982.044	1010096		163.803	30.934		186.365	13.211		
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	963219	204265		14.033	3.680		22.684	3.232		6.481.639	932870		133.150	25.607		179.098	11.389		
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	833332	174300		13.179	3.305		16.615	732		5.348.687	773.623		119.320	21.487		122.093	4.999		
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	619356	111240	3213558,49	6.781	1.641	24.151,87	34.265	5.882	101665,65	3.367.348	381.768	7996715,52	53.909	7.893	83.872,47	133.274	22.164	265717,19	
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	578835	100294	2983254,75	7.350	1.545	24.165,24	20.159	3.357	37.290,32	3.084.304	344.553	7289791,69	52.302	7.248	80.825,27	98.794	16.014	124959,04	
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	566756	96.702	2887954,75							2.866.503	324.806	6805368,45							
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	569716	104624	3129171,64							2.879.420	333.883	7081342,47							
	„ 1890 „	(26.679) 27.208	573591	99.880	3012904,16							2.908.180	323.540	6972224,19							
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																				
28	Забайкальская	л) (548) 1.096	2.146	747		76	27		—	—		18.491	7.117		615	1.845		—	—	—	28
29	Сибирская	3.134	5.738	6.978		135	176		—	—	—	53.937	46.000		1.772	1.493		85	147		29
30	Средне-азіатская	м) (2.354) 2.061	40	23	101,15	1	1	1,70	—	—	—	56.550	15.006	193.229,68	1.333	795	1.811,28	—	—	—	30
31	Уссурійская	812	7.706	1.508		285	55		—	—	—	53.817	8.829		1.880	361		—	—	—	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** въ 1900 г.	(6.848) **7.103**	**15.630**	**9.256**		**497**	**259**		—	—	—	**182.795**	**76.952**		**5.600**	**4.494**		**85**	**147**		28-31
	Тоже „ 1899 „	(5.701) 5.916	10.627	5.628		401	139		1	1	—	110.422	46.953		4.878	2.310		33	30	—	
	„ 1898 „	(4.597) 4.274																			
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** въ 1900 г.	(47.765) **48.565**	**1477447**	**272203**		**28.677**	**6.646**		**87.439**	**5.792**		**10786080**	**1512881**		**255.839**	**46.794**		**596.539**	**37.621**		1-31
	Тоже „ 1899 „	(43.799) 46.184		247174		21.479	5.264		28.820	1.937	—	9.564.064	1381010		217.726	37.555		218.797	16.097		
	„ 1898 „	(40.748) 41.463	1253044																		
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																				
32	Ириновская (узкок.)	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	н) (33) 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.804		7.323,16							33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	983		1.913,19							34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359		290,91							35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Бердичевъ-Житоміръ	о) (50) 378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.593		34.422,27							36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.742		31.953,49							36б
	в) Рудница-Ольвіополь	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.239		6.726,47							36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.882		7.074,47							36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	28.236		5.824,80							218.866		62.051,95							37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	п) (30) 32	152		307,55							6.069		6.290,40							38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ 1900 г.	(793) **1.136**	**28.388**		**6 132,35**							**291.537**		**158.046,31**							32-38
	Тоже „ 1899 „	(625) 758	111869		66.054,27							649.883		289.655,97							
	„ 1898 „	441	118436		68.620,52							761.825		304.090,34							
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** въ 1900 г.	(48.558) **49.701**	**1505835**									**11077617**									1-38
	Тоже „ 1899 „	(44.424) 46.942	1364913									10213947									
	„ 1898 „	(41.179) 41.904																			
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 „	(2.484) 2.622	33.478									950.634									39
	Тоже „ 1899 „	(2.381) 2.555	35.031									944.505									
	„ 1898 „	(2.327) 2.424	31.450									867.899									

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	2в + 2е + 2л			2е			2л			2ж			2з			2			№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ. По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицерскимъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы. Пассажиры III класса. Вообще.			Въ томъ числѣ. Дѣти.			Льготные.			Пассажиры по тарифу для рабочихъ.			Пассажиры по тарифу для переселенцевъ.			ИТОГО по общему тарифу (гр. 4—36).			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.**	**75.452.945**	**6.478.521**		**1.892.349**	**213.890**		**2590121**	**238333**		**4286552**	**469.330**		**1102228**	**469309**		**92906827**	**9143036**	**84853183,49**	1—27
	Тоже „ 1899 „	69.337.680	5.872.045		1.698.219	189.948		2003223	153474		4229146	535.604		651771	303213		84914656	8286465	79282718,42	
	„ 1898 „	61.606.594	5.387.892		1.322.332	162.232		1738989	132892		3940858	502.002		679495	351998		75278057	7619933	71279249,20	
	„ 1897 „	54.587.605	4.896.904		1.323.860	165.083		1615699	134962		3462159	450.125		407959	185540		66374006	6742197	63984337,03	
	„ 1896 „	49.328.028	4.452.909		1.113.654	144.110		1358690	99.753		3247952	505.281		548749	241046		60569587	6336371	61915644,46	
	„ 1895 „	44.704.124	4.064.323		1.044.098	122.139		1149509	62.984		2922290	458.122		233015	117895		54041448	5582263	57839464,48	
	„ 1894 „	42.524.572	3.262.381	38.413.404,68	722.347	69.682	295.617,32	1050444	194348	2112786,92	2654984	525.681	3811316,56	191498	76.045	214229,13	49357758	4357115	53649224,38	
	„ 1893 „	39.652.975	3.105.902	36.721.267,95	655.700	64.314	282.658,93	873.490	186975	1017460,20	1836647	416.148	2951284,17	78.282	31.954	94.749,15	45230943	3998551	50040347,71	
	„ 1892 „																			
	„ 1891 „	38.838.058	3.478.024	36.222.186,64							Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.					
	„ 1890 „	37.323.987	6.010.247	35.566.493,49							958.064		186.742		1.346.422,26		43229381	4086274	47291931,81	
		36.039.657	2.853.196	34.730.636,78							1.242.873		323.788		2.112.323,31		42015996	3772542	47889330,91	
											1.100.944		256.247		1.893.369,73		40622372	3532863	46609134,86	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																			
28	Забайкальская	108.242	24.497		4.849	1.195		—	—	—	3.208	336		5.077	1.544		137.164	34.241	296.386,70	28
29	Сибирская	351.684	200.289		13.877	7.979		1.678	982		249.766	52.032		251201	317629		912.326	622.928	2.433.367,89	19
30	Средне-азіатская	615.019	94.711	923.041,14	6.516	2.183	6.041,73	4.014	94	774,12	6.199	1.238	17.235,37	1.503	1.876	3.325,46	679.311	112.854	1.137.232,80	30
31	Уссурійская	282.385	35.183		4.958	1.007		110	9		14.000	703		61.120	12.162		419.028	58.385	566.146,61	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.**	**1.357.330**	**354.680**		**30.200**	**12.364**		**5.802**	**1.085**		**273.173**	**54.309**		**318901**	**333211**		**2.147.829**	**828.408**	**4.433.133,91**	28—31
	Тоже „ 1899 „	902.721	300.288		20.473	9.706		5.607	1.130		341.669	80.799		218884	220617		1.584.324	624.225	3.433.170,25	
	„ 1898 „																1.294.062	485.737	2.838.957,25	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.**	**76.810.275**	**6.833.201**		**1.922.549**	**226.254**		**3595923**	**239418**		**4559725**	**550.639**		**1121129**	**802520**		**95054656**	**9971444**	**89286317,40**	1—31
	Тоже „ 1899 „	70.240.401	6.172.273		1.709.692	199.654		2008830	154604		4570815	616.403		870655	523830		86498980	8910690	82715888,67	
	„ 1898 „																76572119	8105670	74118206,40	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																			
32	Ириновская (узкок.)	469.787		97.878,00							—	—	—	—	—	—	469.787		97.878,00	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	88.260		38.826,65							11.104		2.161,67	—	—	—	105.168		48.311,48	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	55.741		55.073,97							12.545		10.953,79	—	—	—	69.269		67.940,95	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	15.988		7.078,58							103.248		28.281,49	—	—	—	119.565		35.650,98	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Бердичевъ-Житоміръ	121.187		84.301,05							35.982		13.354,77	—	—	—	184.762		132.078,09	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	145.480		86.742,84							1.813		964,41	—	—	—	165.035		119.660,74	36б
	в) Рудница-Ольвіополь	60.226		35.113,39							668		288,94	—	—	—	67.133		42.128,80	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ	114.616		59.095,10							862		262,30	—	—	—	123.360		66.431,87	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	1.080.471		190.478,56							—	—	—	—	—	—	1.327.573		258.355,31	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	20.724		14.439,75							—	—	—	—	—	—	26.945		21.037,70	38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	**2.172.480**		**669.027,89**							**166.222**		**56.267,37**	—	—	—	**2.658.627**		**889.473,92**	32—38
	Тоже „ 1899 „	3.068.632		922.386,62							126.623		41.339,91	—	—	—	3.957.007		1.319.436,77	
	„ 1898 „	2.865.639		765.390,56							69.841		24.065,30	—	—	—	3.815.741		1.162.166,72	
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.**	**78.982.755**									**4725947**			**1421129**	**802520**		**97713283**		**90175791,32**	1—38
	Тоже „ 1899 „	73.309.033									4697438			870655	523830		90455987		84035325,39	
	„ 1898 „																80387860		75280373,12	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 „	5.853.503									—	—	—	—	—	—	6.837.619		3.789.246,00	39
	Тоже „ 1899 „	5.163.410									—	—	—	—	—	—	6.142.946		3.539.723,00	
	„ 1898 „	4.623.607									—	—	—	—	—	—	5.522.956		3.135.895,00	

1	2	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	3,а			3,б			3,в		3				4			11,а		11,б		№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.																			
		Пассажиры по воинскому тарифу.												Арестанты и конвойные.			Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				
		I класса.			II класса.			III класса.			ИТОГО (гр. 40—48).						I класса.		II класса.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тыс. пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рублт.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.**	**22.861**	**4.720**		**215.584**	**33.445**		**3.907.444**	**994840**		**4.145.889**	**1.033.005**	**2.677.630,55**	**450.180**	**108.609**	**388.944,76**	**46.081**	**13.965**	**328.790**	**86.880**	1-27
	Тоже „ 1899 „	19.942	3.684		193.604	37.495		3.357.332	796642		3.570.878	827.821	1.860.913,77	448.838	115.682	356.135,32	38.317	11.065	257.284	65.403	
	„ 1898 „	18.966	3.180		195.133	29.318		4.057.525	993471		4.271.624	1.025.969	3.337.736,70	466.116	110.514	369.687,61	62.058	19.647	361.703	91.341	
	„ 1897 „	16.403	3.190		186.986	30.646		4.144.610	1036627		4.347.999	1.070.463	3.363.926,32	440.227	96.048	336.375,14	57.011	17.050	370.294	84.145	
	„ 1896 „	14.672	2.359		183.762	27.362		4.068.056	1022981		4.266.490	1.052.702	3.365.723,70	459.560	101.799	345.136,94	57.200	17.873	256.449	93.236	
	„ 1895 „	12.057	1.890	16.954,31	164.220	24.372	143828,58	3.752.010	927623	2.905.753,79	3.928.347	953.955	3.066.536,68	471.421	107.605	356.431,13	39.675	12.583	251.794	60.252	
	„ 1894 „	10.700	1.857	17.779,97	157.993	25.396	164466,07	3.518.316	892256	2.797.423,70	3.687.009	919.509	2.979.669,74	466.782	107.839	393.528,34	46.528	12.421	263.881	53.992	
	„ 1893 „	12.834	2.420	22.231,91	148.691	25.847	164148,04	3.439.571	838496	2.684.323,92	3.600.096	866.763	2.870.703,87	469.160	106.243	432.998,95	75.186	19.118	432.789	76.691	
	„ 1892 „	13.834	2.583	23.441,21	163.253	27.912	176291,54	3.119.347	737616	2.416.683,94	3.296.003	768.111	2.616.416,69	134.006	94.546	339.347,10	93.733	24.247	485.019	84.258	
	„ 1891 „	9.677	1.664	15.062,41	114.799	17.937	112549,19	3.059.478	740846	2.372.533,24	3.183.954	760.477	2.501.144,84	449.959	96.567	433.428,55	97.379	26.777	476.087	87.396	
	„ 1890 „	7.678	1.339	12.815,64	88.798	13.863	88.311,51	3.150.990	747978	2.401.986,33	3.247.466	763.180	2.503.113,48	432.874	99.223	417.371,18	91.104	24.504	453.983	79.408	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																				
28	Забайкальская	183	80		1.628	805		145.426	94.052		147.237	94.937	298.225,95	4.489	2.100	6.983,66	—	—	—	—	28
29	Сибирская	82	76		2.157	3.603		122.941	133160		125.180	136.839	584.642,98	86.796	31.394	117.280,24	—	—	—	—	29
30	Средне-азіатская	16	10	81,00	3.114	1.354	8.279,50	58.584	41.296	135.646,11	61.714	42.600	144.006,61	5.311	2.216	14.125,52	—	—	—	—	30
31	Уссурійская	127	28		2.325	645		93.258	26.555		95.710	27.228	96.836,51	1.298	355	1.127,74	425	150	3.805	1.067	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.**	**408**	**194**		**9.224**	**6.407**		**420.209**	**295063**		**429.841**	**301.664**	**1.123.712,65**	**97.894**	**36.065**	**139.517,16**	**425**	**150**	**3.805**	**1.067**	28-31
	Тоже „ 1899 „	109	43		4.330	2.471		102.966	68.935		107.405	71.759	197.934,71	114.260	48.178	131.971,03	325	137	2.517	787	
	„ 1898 „										85.675	45.788	171.807,37	62.178	31.496	88.014,76					
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.**	**23.269**	**4.914**		**224.808**	**39.852**		**4.327.653**	**1289903**		**4.575.730**	**1.334.669**	**3.801.342,00**	**548.074**	**144.674**	**528.461,92**	**46.506**	**14.115**	**332.604**	**87.947**	1-31
	Тоже „ 1899 „	20.051	3.727		197.934	39.966		3.460.298	865577		3.678.283	899.280	2.058.848,48	563.098	163.860	488.106,35	38.642	11.202	259.801	66.190	
	„ 1898 „										4.357.299	1.071.757	3.509.544,07	528.294	132.010	457.732,17					
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																				
32	Ириновская (узкок.)										1.156		57,00	425		198,00	—	—	—	—	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.										931		134,46	403		49,97	—	—	—	—	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)										431		117,25	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь										138		16,14	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ										15.555		2.524,40	947		241,52	—	—	—	—	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ										2.783		777,81	1.504		392,86	—	—	—	—	36б
	в) Рудница-Ольвіополь										1.576		270,32	—	—	—	—	—	—	—	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ										2.077		130,72	722		31,60	—	—	—	—	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая										517		71,45	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.										604		332,20	—	—	—	—	—	—	—	38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**										**25.768**		**4.431,75**	**4.001**		**913,95**	—	—	—	—	32-38
	Тоже „ 1899 „										55.937		12.092,90	6.255		1.233,67	—	—	—	—	
	„ 1898 „										62.760		13.916,21	6.547		1.725,45	—	—	—	—	
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.**										**4.601.498**		**3.805.774,35**	**552.075**		**529.375,87**	**46.506**	**14.115**	**332.604**	**87.947**	1-38
	Тоже „ 1899 „										3.734.220		2.070.941,38	569.353		489.340,02	38.642	11.202	259.801	66.190	
	„ 1898 „										4.420.089		3.523.470,28	554.841		459.457,62					
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 „										57.540			3.616			—	—	—	—	39
	Тоже „ 1899 „										75.641			5.284			—	—	—	—	
	„ 1898 „										67.420		85.144,00	5.538		26.750,00	—	—	—	—	

1	2	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	11		11		12			18			2+3+4+11+12+18							№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.																	
		Пассажиры по безплатнымъ билетамъ.				Проводники скота.									ВЫВОДЫ.				
		III класса.		ИТОГО (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.			ВСЕГО пассажировъ (гр. 4—68).			Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги	Средній пробѣгъ одного пассажира	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ	
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	гр. 70 / гр. 3.	гр. 70 / гр. 69.	гр. 70 / гр. 27 т. IV.	гр. 74×100 / гр. 34а т. III Б.	
		число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	версты.	число.	%	
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.	3.443.843	559.669	3.818.723	660.514	7.028	1.869	10.733,05	241.527	58.511	396.473,44	101570174	11005544	88.326.965,29	268.972	*) 108,35	4,54	37,93	1—27
	Тоже . . . „ 1899 „	2.959.081	472.394	3.254.682	548.862	11.308	2.403	25.134,17	241.683	56.909	417.946,10	92.442.045	9.838.142	81.942.847,78	258.233	106,42	4,38	36,29	
	„ 1898 „	3.048.273	458.901	3.472.034	569.889	9.887	2.133	17.283,26	210.382	51.529	382.585,62	83.708.100	9.379.967	75.386.542,19	259.538	112,05	4,57	37,83	
	„ 1897 „	2.870.574	449.406	3.297.879	550.901	7.769	1.627	12.722,32	200.464	45.564	374.091,67	74.668.344	8.506.800	68.071.502,48	248.599	115,27	4,65	38,46	
	„ 1896 „	2.443.268	418.257	2.856.917	529.366	6.816	1.499	12.861,28	188.627	43.524	302.754,36	68.347.997	8.065.261	65.942.120,76	243.003	118,00	4,67	38,53	
	„ 1895 „	1.911.460	334.884	2.202.929	417.719	7.124	1.053	9.144,57	171.991	36.394	257.641,86	60.823.268	7.104.989	61.529.218,72	225.333	116,81	4,73	38,64	
	„ 1894 „	1.658.091	277.542	1.968.500	343.955	. . .	. . .	. . .	152.186	29.573	232.247,61	55.632.235	5.757.991	57.254.670,67	189.376	108,50	4,39	35,51	
	„ 1893 „	1.638.319	253.915	2.146.294	349.724	. . .	. . .	. . .	77.263	18.028	119.360,47	51.523.756	5.339.309	53.463.411,60	191.600	103,63	4,34	36,17	
	„ 1892 „	1.815.133	225.299	2.393.885	333.804	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	49.353.275	5.282.753	50.271.695,00	192.491	107,04	4,46	37,07	
	„ 1891 „	1.903.906	246.684	2.477.372	360.857	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	48.127.281	4.990.443	50.823.904,30	182.767	103,69	4,46	37,42	
	„ 1890 „	1.656.876	200.456	2.201.963	304.368	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	46.504.675	4.699.634	49.519.619,52	176.155	101,06	4,49	36,12	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
28	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288.890	131.278	601.596,31	239.558	446,04	10,82	112,12	28
29	Сибирская	—	—	—	—	37	31	—	1.686	1.433	—	1.126.025	792.625	3.135.291,11	252.912	703,90	3,63	21,08	29
30	Средне-азіатская	—	—	—	—	—	—	—	1.324	371	2.843,07	747.660	158.101	1.298.208,00	67.163	211,46	3,82	34,73	30
31	Уссурійская	56.890	12.056	61.120	13.273	—	—	—	1.963	483	880,72	579.119	99.724	664.991,58	122.259	172,20	9,06	87,79	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.	56.890	12.056	61.120	13.273	37	31	—	4.973	2.287	3.723,79	2.741.694	1.181.728	5.700.087,00	172.566	431,02	4,18	31,36	28-31
	Тоже . . . „ 1899 „	49.429	11.408	52.271	12.332	47	34	—	3.997	1.982	2.099,58	1.862.304	758.210	3.765.175,57	132.959	407,02	3,94	30,14	
	„ 1898 „	. . .		86.864	44.164	—	—	—	1.504	348	2.572,53	1.530.283	607.533	3.101.481,86	156.742	397,01	4,74	39,26	
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1900 г.	3.500.733	571.725	3.879.843	673.787	7.065	1.900	10.733,05	246.500	60.798	400.197,23	104311868	12187272	94.027.052,29	255.130	116,83	4,50	37,03	1-31
	Тоже . . . „ 1899 „	3.008.510	483.802	3.306.953	561.194	11.355	2.437	25.134,17	245.680	58.891	420.045,08	94.304.349	10596352	85.708.023,35	241.926	112,36	4,35	35,95	
	„ 1898 „	. . .	. . .	3.558.898	614.053	9.887	2.133	17.283,26	211.886	51.877	385.258,15	85.238.383	9.987.500	78.488.024,05	249.581	117,17	4,58	37,85	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. частн. общ.).																		
32	Ириновская (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	471.368	. . .	98.133,00	. . .	. . .	. . .	. . .	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106.502	. . .	48.495,91	. . .	. . .	. . .	. . .	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.700	. . .	68.058,20	. . .	. . .	. . .	. . .	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119.733	. . .	35.667,12	. . .	. . .	. . .	. . .	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201.264	. . .	134.844,01	. . .	. . .	. . .	. . .	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169.322	. . .	120.831,41	. . .	. . .	. . .	. . .	36б
	в) Рудница-Ольвіополь . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.709	. . .	42.399,12	. . .	. . .	. . .	. . .	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126.159	. . .	66.594,19	. . .	. . .	. . .	. . .	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.328.090	. . .	258.426,76	. . .	. . .	. . .	. . .	37
38	Стародубскій подъѣздн. п. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.549	. . .	21.369,90	. . .	. . .	. . .	. . .	38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 688 396	. . .	894.819,62	. . .	. . .	. . .	. . .	32-38
	Тоже . . . „ 1899 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.019.199	. . .	1.332.763,34	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.885.048	. . .	1.177.808,38	. . .	. . .	. . .	. . .	
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.	3.500.733	571.725	3.879.843	673.787	7.065	1.900	10.733,05	246.500	60.798	400.197,23	107000264	. . .	94.921.871,91	. . .	. . .	. . .	. . .	31-38
	Тоже . . . „ 1899 „	3.008.510	483.802	3.306.953	561.194	11.355	2.437	25.134,17	245.680	58.891	420.045,68	98.323.548	. . .	87.040.786,69	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1898 „	. . .	. . .	3.558.898	614.053	9.887	2.133	17.283,26	211.886	51.877	385.258,15	89.123.431	. . .	79.665.832,43	. . .	. . .	. . .	. . .	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.898.775	316.066	3.914.300,00	127.241	45,82	2,94	24,01	39
	Тоже . . . „ 1899 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.223.871	304.941	3.684.172,00	124.364	48,99	3,12	23,14	
	„ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.595.914	265.163	3.247.789,00	113.091	45,60	3,05	22,12	

1	2	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.					5			8,б			6,а			13,а			№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ. ВЫВОДЫ. Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ. На версту дороги гр. 71 / гр. 3.	На одного пассажира гр. 71 / гр. 69.	На пассажиро-версту гр. 71 / гр. 70.	% отношеніе дохода съ перевозки пассажировъ къ общей суммѣ валоваго дохода гр. 71×100 / гр. 190.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ. Багажъ по общему (безъ скидки льготовъ) въ пассажир. товаро-пассажир. Перевезено.	Пробѣгъ.	тарифу ныхъ пускихъ и поѣзд. Выручено.	Собаки въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкновенныхъ поѣздахъ), перевозимые въ пассажирск. и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Товары, кромѣ воинскихъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		рубли.	коп.	коп.	%	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.	2.158,69	86,96	0,89	16,09	18.932.477	4.207.415	3.706.231,30	118.236	17.919	38.113,05	10612853	1.692.578	1.439.442,34	54.415.729	16.816.585	8.444.496,40	1-27
	„ 1899 „	2.150,84	88,64	0,83	16,52	17.601.622	3.846.539	3.514.647,88	111.772	17.147	42.048,87	9.638.960	1.518.308	1.340.855,25	47.865.777	14.013.472	7.986.672,11	
	„ 1898 „	2.085,90	90,06	0,81	16,19	15.521.438	3.522.106	3.221.470,23	98.388	14.942	37.289,73	7.582.827	1.492.908	1.199.156,80	40.625.232	11.643.197	6.644.611,50	
	„ 1897 „	1.989,26	91,17	0,80	15,57	13.390.685	3.127.328	2.817.727,70	84.394	12.017	38.937,38	8.259.941	1.470.486	1.270.329,56	35.562.689	10.207.447	6.167.103,50	
	„ 1896 „	1.986,81	96,45	0,82	15,67	13.650.926	3.039.650	2.710.005,14	77.862	11.319	53.462,53	7.663.529	1.213.571	1.062.537,01	31.249.358	8.958.443	5.670.940,51	
	„ 1895 „	1.951,39	101,16	0,87	15,70	12.597.824	2.659.515	2.454.155,92	78.818	11.613	53.613,02	5.993.495	1.048.842	871.977,32	25.234.975	7.450.514	4.547.148,74	
	Тоже . „ 1894 „	1.883,07	102,92	0,96	15,57	12.403.708	2.161.354	2.237.587,67	71.926	9.724	48.425,38	Перевезено. 22.867.754		Пробѣгъ. 6.594.337		Выручено. 4.340.063,49		
	„ 1893 „	1.918,52	103,76	1,00	16,26	12.159.795	2.011.246	2.219.401,63	72.420	10.040	48.277,10	15.583.157		4.351.705		3.466.334,07		
	„ 1892 „	1.831,80	101,86	0,95	16,66	11.059.147	1.909.680	2.086.507,44	70.063	9.520	49.953,13	13.888.300		3.749.803		3.218.281,72		
	„ 1891 „	1.861,34	105,60	1,02	17,17	11.045.403	1.959.443	2.133.444,12	75.848	10.359	53.051,69	13.249.153		3.659.885		3.061.057,65		
	„ 1890 „	1.856,50	106,50	1,05	17,41	12.318.650	1.859.379	2.152.550,00	75.307	10.224	52.959,51	12.605.456		3.763.920		3.013.225,79		
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																	
28	Забайкальская	1.097,80	208,25	0,46	27,22	86.184	31.557	24.336,86	113	28	114,63	71.462	12.465	9.508,91	246.314	28.044	53.044,03	28
29	Сибирская	1.000,41	278,44	0,45	20,31	380.053	385.319	190.877,80	1.024	734	2.056,78	—	—	—	1.665.588	1.236.393	129.845,06	29
30	Средне-азіатская	551,49	173,64	0,82	11,67	106.199	50.792	34.202,37	558	187	132,23	107.011	17.387	36.343,72	283.496	96.692	109.687,56	30
31	Уссурійская	818,96	114,83	0,67	22,29	54.065	20.210	30.080,42	800	168	360,59	192.397	25.571	37.277,30	154.911	52.239	54.937,69	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ 1900 г.	832,37	207,19	0,53	17,98	626.501	487.878	279.497,45	2.495	1.117	2.664,14	370.870	55.423	83.129,93	2.350.309	1.413.368	347.514,34	28-31
	Тоже . . . . . „ 1899 „	660,44	202,18	0,50	15,35	619.032	362.624	231.546,57	2.277	557	1.333,16	40.769	5.774	14.304,36	950.892	752.268	280.327,12	
	Тоже . . . . . „ 1898 „	800,18	202,67	0,51	15,49	343.741	166.464	137.444,92	974	235	966,98	682.314	368.070	95.859,93	79.165	44.673	38.064,04	
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.	1.968,57	90,14	0,78	16,20	19.558.978	4.695.293	3.985.728,75	120.731	19.036	40.777,19	10983723	1.748.001	1.522.572,27	56.766.038	18.229.953	8.792.010,74	1-31
	Тоже . . . . . „ 1899 „	1.956,85	90,88	0,81	16,47	18.220.654	4.209.163	3.746.194,45	114.049	17.704	43.382,03	9.679.729	1.524.582	1.355.159,61	48.816.669	14.738.740	8.266.999,23	
	Тоже . . . . . „ 1898 „	1.961,37	92,03	0,80	16,16	15.865.197	3.688.570	3.358.915,15	99.362	15.175	38.256,71	8.265.141	1.860.978	1.295.015,41	40.704.397	11.687.870	6.682.675,63	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.)																	
32	Ириновская (узкок.)	1.817,29	20,82	. . .	50,66	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .	1.469,58	45,53	. . .	51,71	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тума (узкок.)	800,69	97,65	. . .	35,82	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	940,71	29,80	. . .	41,33	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ	2.696,88	67,00	. . .	43,14	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	755,20	71,47	. . .	33,64	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36б
	в) Рудница-Ольвіополь . .	223,16	61,71	. . .	15,20	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ .	555,61	52,78	. . .	37,14	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	7.600,79	19,45	. . .	79,18	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	37
38	Стародубскій подъѣздн. путь . .	712,33	77,57	. . .	53,16	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.	1.128,40	33,29	. . .	43,43	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32-38
	Тоже . . . . . „ 1899 „	2.132,42	33,16	. . .	55,30	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	Тоже . . . . . „ 1898 „	2.670,77	30,25	. . .	63,99	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . въ 1900 г.	1.954,82	88,71	. . .	16,29	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1-38
	Тоже . . „ 1899 „	1.987,28	88,52	. . .	16,65	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1898 „	1.968,95	90,24	. . .	16,33	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . . въ 1900 г.	1.575,81	56,74	1,24	37,68	399.800	. . .	98.356,00	16.888	. . .	10.578,00	—	—	—	761.507	. . .	281.657,00	39
	Тоже . . . „ 1899 „	1.502,52	59,20	1,21	39,22	410.605	. . .	99.447,00	15.086	. . .	9.628,00	—	—	—	597.716	. . .	228.424,00	
	„ 1898 „	1.399,99	58,04	1,22	39,36	417.565	. . .	102.051,00	14.006	. . .	9.308,00	—	—	—	441.312	. . .	123.326,00	

№ жел. дорог по порядку	2	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	№ жел. дорог по порядку
	№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	19,a				21,б		8a,aa			15a,aa			21a,aa			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).			Крупный рогатый скотъ въ поѣздахъ малой скорости.		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ. Лошади (кромѣ воинскихъ).										
							Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.				Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Малой скорости.			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	шт.	тысячи шт.-в.	рубли.	
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.**	*)7325954130	**1.808.967.774**	**365.869.083,51**	**2.623.969**	**859.565**	**7.529.587,01**	**1.502**	**440**	**23.739,52**	**8.070**	**2.651**	**81.178,99**	**385.853**	**84.438**	**1.241.496,03**	1-27
	„ 1899 „	6.648.453.259	1.574.593.059	327.775.779,72	2.572.711	823.175	7.718.369,60	793	291	13.041,70	7.193	1.882	78.197,68	376.262	106.672	1.476.123,96	
	„ 1898 „	6.077.811.965	1.505.611.073	309.941.828,55	2.212.465	694.219	6.841.517,84	995	317	19.356,81	7.823	2.065	70.729,30	265.564	73.006	1.126.814,72	
	„ 1897 „	5.586.262.092	1.386.123.707	294.585.911,81	2.065.350	654.314	7.059.892,85	672	161	7.992,70	6.259	1.570	56.586,33	236.023	62.538	969.023,10	
	„ 1896 „	5.118.829.106	1.259.847.669	285.189.776,70	1.865.814	608.520	7.164.884,78	1.414	175	9.586,70	5.294	1.401	55.883,15	195.643	50.383	848.737,34	
Тоже	„ 1895 „	4.618.723.446	1.150.092.706	263.754.810,68	1.808.121	585.340	7.174.006,81	840	202	9.963,75	5.069	1.171	56.829,25	168.373	39.461	725.805,75	
	„ 1894 „	4.498.908.048	1.053.506.256	248.129.126,55	1.747.227	546.956											
	„ 1893 „	4.093.996.814	924.857.959	221.935.635,25	1.560.068	492.748											
	„ 1892 „	*)3536344735	831.345.761	196.768.114,19	1.621.153	465.851											
	„ 1891 „	*)3435497800	805.940.078	197.200.067,66	1.609.805	479.588											
	„ 1890 „	*)3312948052	749.675.659	188.385.228,65	1.661.296	474.157											
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).						Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.						
28	Забайкальская	7.250.351	2.603.979	840.971,11	—	—	6.581.341,17	4.950	884	40.457,90				136.622	28.503	562.913,77	28
29	Сибирская	42.868.667	40.016.415	9.218.077,37	9.756	5.652	5.765.486,00	4.868	786	36.105,75				140.887	31.940	643.463,29	29
30	Средне-азіатская	27.049.853	23.704.217	7.620.855,65	712	286	5.750.737,41	5.102	910	40.886,19				153.455	38.148	606.083,27	30
31	Уссурійская	16.060.716	5.465.131	1.414.686,70	7.086	2.110	5.772.319,23	6.639	964	43.557,87				146.743	26.052	609.430,58	31
							5.785.073,21	4.585	712	38.893,20				99.067	22.549	521.774,51	
2-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.**	**93.229.587**	**71.789.440**	**19.094.570,83**	**17.554**	**6.048**											2-31
	Тоже „ 1899 „	80.269.365	61.263.423	16.678.391,76	21.054	8.550											
	Тоже „ 1898 „	64.773.525	39.083.399	12.842.878,68													
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.**	**7.429.183.717**	**1.880.757.214**	**384.963.654,14**	**2.641.523**	**865.613**	**7.573.433,69**	**1.502**	**440**	**23.739,52**	**8.070**	**2.651**	**81.178,99**	**316.293**	**90.534**	**1.267.084,23**	1-31
	Тоже „ 1899 „	6.728.722.624	1.635.856.512	344.454.171,48	2.593.795	831.725	7.774.557,55	795	291	13.041,70	7.193	1.882	78.197,68	394.172	118.194	1.562.728,81	
	Тоже „ 1898 „	6.142.585.490	1.544.694.472	322.784.707,53													
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, искл. части общ.)																
32	Приволжская (узкок.)																32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь																33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Раз.-Тула (узкок.)																34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ (б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ (в) Рудница-Ольвіополь (г) Свѣнцяны-Березвечь																36а 36б 36в 36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																37
38	Стародубскій подъѣздн. путь																38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**																32-38
	Тоже „ 1899 „																
	Тоже „ 1898 „																
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.**																1-38
	Тоже „ 1899 „																
	Тоже „ 1898 „																
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.	149.033.736		5.878.625,00	17.888		28.341,00	—	—	—	—	—	—	14.356		48.846,00	39
	Тоже „ 1899 „	164.271.291		5.178.566,00	16.082		26.934,00	—	—	—	—	—	—	15.757		51.393,00	
	Тоже „ 1898 „	114.869.540		4.591.103,00	13.294		21.546,00	—	—	—	—	—	—	13.294		45.652,00	

№ жж. дорог по порядку	2	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	№ жж. дорог по порядку
	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.		8,в			15,б			21,в			7,а			14,а			20,а		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и животныя.							валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.											
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Малой скорости.	Почтовые отправленія.		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Малой скорости.			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		шт.	тыс. п.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	штуки.	тысячи шт.-в.	рубли.	
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . въ 1900 г.	3.106	340	1.695,12	5.311	810	8.530,96	1.540.925	337.848	795.611,30	5.226	663	43.818,60	2.708	561	66.634,77	7.016	927	163.272,26	1—27
	„ 1899 „	2.361	257	1.406,11	4.270	708	15.185,24	1.577.151	326.488	765.215,97	4.099	491	41.769,48	2.375	472	77.273,13	6.236	967	203.161,49	
	„ 1898 „	1.792	315	1.490,68	4.024	752	9.628,12	1.546.549	307.010	808.088,75	3.405	376	43.092,48	2.197	394	51.869,07	6.266	932	174.667,79	
	„ 1897 „	2.657	351	3.148,15	7.180	946	7.082,81	1.557.915	316.295	868.249,06	2.570	313	39.665,12	2.011	379	51.763,50	6.595	1.149	148.016,82	
	„ 1896 „	3.806	440	6.873,37	2.871	561	6.150,29	1.510.052	279.904	834.873,20	3.808	375	32.008,51	1.632	296	43.177,96	10.972	1.936	263.175,03	
Тоже	„ 1895 „	1.447	159	1.983,72	3.800	689	10.248,80	1.399.175	244.877	775.589,49	3.135	157	14.740,32	2.015	387	58.580,85	15.832	1.704	283.935,35	
		Перевезено.		Пробѣгъ.			Выручено.				Перевезено.		Пробѣгъ.			Выручено.				
	„ 1894 „	1.965		253			3.707,40	1.087.004	160.696	562.378,65	5.135		691			91.895,15	19.231	2.884	338.002,52	
	„ 1893 „	28.125		946			8.124,80	967.143	145.429	562.675,08	5.165		467			74.356,30	23.026	3.523	317.706,69	
	„ 1892 „	28.047		958			5.479,84	724.560	124.351	537.581,54	4.113		416			70.948,14	18.051	2.799	202.532,11	
	„ 1891 „	22.559		789			4.759,99	848.207	149.257	561.185,10	6.406		639			82.143,08	38.821	5.899	235.751,71	
	„ 1890 „	29.088		896			5.350,64	610.544	100.382	465.868,62	4.624		549			85.674,37	27.141	4.785	191.856,91	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																			
28	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
29	Сибирская	—	—	—	97	105	1.006,11	1.484	392	1.850,50	—	—	—	—	—	—	18	17	2.560,70	29
30	Средне-азіатская	—	—	—	—	—	—	20.005	8.884	14.763,35	—	—	—	3	1	118,98	5	1	72,64	30
31	Уссурійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	810,45	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.	—	—	—	97	105	1.006,11	21.489	9.276	16.613,55	—	—	—	3	1	118,98	32	19	3.443,79	28-31
	Тоже „ 1899 „	—	—	—	112	217	1.792,08	22.445	7.575	9.857,89	7	11	1.825,89	—	—	—	43	26	9.090,54	
	„ 1898 „	-	-	-	-	-	-	-	-	-	—	—	—	1	0,2	104,60	-	-	-	
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1900 г.	3.106	340	1.695,12	5.408	915	9.537,27	1.562.414	347.124	812.225,05	5.226	663	43.818,60	2.711	562	66.753,75	7.048	946	166.716,65	1-31
	Тоже „ 1899 „	2.361	257	1.406,11	4.382	925	16.977,32	1.599.596	333.863	775.073,86	4.106	502	45.595,37	2.375	472	77.273,13	6.279	1.093	212.252,03	
	„ 1898 „	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.405	376	43.092,48	2.198	394	51.973,07	-	-	-	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксп. части. общ.)																			
32	Ириновская (узкок.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тула (узк.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житомиръ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36б
	в) Рудница-Ольвіополь . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
38	Стародубскій подъѣздн. путь . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32-38
	Тоже „ 1899 „	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	„ 1898 „	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . въ 1900 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1-38
	Тоже „ 1899 „	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	„ 1898 „	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . въ 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
	Тоже „ 1899 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	6,б			13,б			19,б			8,а,бб			15,а,бб			21,а,бб			№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.																		
		Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.									Воинскія лошади.									
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Малой скорости.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Малой скорости.			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	647.293	150.040	59.670,76	2.047.368	1.247.867	256.299,15	47.324.035	15.496.420	3.405.257,57	5.013	1.540	9.093,94	2.673	832	13.048,78	169.604	55.918	256.090,05	1-27
	Тоже „ 1899 „	338.392	73.551	27.799,19	137.670	24.275	10.741,58	25.889.855	8.611.958	1.748.088,39	200	22	740,05	2.274	744	5.855,71	117.769	31.766	161.935,92	
	„ 1898 „	506.895	142.937	36.550,05	198.483	73.568	14.529,44	21.818.244	6.978.553	1.713.493,24	371	96	1.229,78	4.178	1.146	17.838,81	170.088	49.661	323.627,49	
	„ 1897 „	336.421	91.659	28.706,68	244.371	58.815	18.129,96	20.984.232	7.123.494	1.570.869,00	164	87	1.216,60	8.740	3.327	25.797,54	192.596	51.801	351.296,41	
	„ 1896 „	394.462	102.661	24.357,28	166.803	46.968	10.007,95	15.769.823	4.781.278	1.148.653,92	138	7	137,41	4.916	1.526	22.580,26	191.778	59.918	374.404,01	
	„ 1895 „	477.185	105.960	28.379,39	154.375	58.216	22.598,74	26.949.303	7.638.922	1.765.514,02	133	9	201,88	5.592	2.045	16.487,62	174.015	47.809	323.159,60	
		Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.					Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.					
	„ 1894 „	424.313		90.419		24.219,34		29.693.187	9.743.973	1.857.805,23	6.100		2.183		20.991,93		198.497	54.501	383.324,55	
	„ 1893 „	296.474		65.719		23.104,45		11.794.803	3.727.615	1.016.698,11	6.030		2.749		24.332,74		153.064	34.287	260.635,55	
	„ 1892 „	511.051		119.967		38.394,98		16.166.182	4.154.220	1.156.847,57	10.267		5.252		35.017,19		214.634	48.196	356.803,75	
	„ 1891 „	327.172		72.394		29.030,16		20.639.302	2.768.917	799.342,00	16.579		4.325		31.520,78		165.369	38.299	289.984,88	
	„ 1890 „	320.949		55.027		29.179,35		9.490.496	2.233.011	741.283,37	14.492		3.423		36.380,64		162.923	37.815	297.007,82	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																			
28	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	2.676.206	1.382.682	319.492,68	—	—	—	—	—	—	19.700	18.815	83.925,29	28
29	Сибирская	—	—	—	68.699	139.528	98.291,15	2.173.024	4.412.919	344.736,50	—	—	—	—	—	—	34.754	72.789	26.589,76	29
30	Средне-азіатская	117.879	73.512	16.016,06	—	—	—	2.575.372	2.016.475	404.849,25	—	—	—	—	—	—	6.230	4.270	25.972,44	30
31	Уссурійская	—	—	—	—	—	—	3.995.407	1.127.540	252.777,61	—	—	—	—	—	—	18.637	6.053	55.266,39	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.	117.879	73.512	16.016,06	68.699	139.528	98.291,15	11.420.009	8.939.616	1.321.856,04	—	—	—	—	—	—	79.321	101927	191.753,88	28-31
	Тоже „ 1899 „	92.539	57.633	13.906,16	—	—	—	2.474.217	849.474	172.643,81	—	—	—	—	—	—	6.930	5.413	38.751,11	
	„ 1898 „	63.080	40.882	10.468,30	—	—	—	9.176.628	6.096.678	1.035.455,24	—	—	—	—	—	—				
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.	765.172	223.552	75.686,82	2.116.067	1.387.395	354.590,34	58.744.044	24.436.036	4.727.113,61	5.013	1.540	9.093,94	2.673	832	13.048,78	248.925	157845	447.843,93	1-31
	Тоже „ 1899 „	430.931	131.184	41.705,35	137.670	24.275	10.741,58	29.364.072	9.461.432	1.920.732,20	200	22	740,05	2.274	744	5.855,71	124.699	37.179	200.687,53	
	„ 1898 „	569.975	183.819	48.018,35	198.483	73.568	14.529,44	30.994.872	13.075.231	2.748.948,48	371	96	1.229,78	4.178	1.146	17.838,81				
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.)																			
32	Ириновская (узкок.)																			32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь																			33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тума (узк.)																			34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																			35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ																			36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ																			36б
	в) Рудница-Ольвіополь																			36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ																			36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																			37
38	Стародубскій подъѣздн. путь																			38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.																			32-38
	Тоже „ 1899 „																			
	„ 1898 „																			
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.																			1-38
	Тоже „ 1899 „																			
	„ 1898 „																			
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
	Тоже „ 1899 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	2	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	7,6			14,6			20,6			25								№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.**																	
		Воинскіе поштучные предметы.									Служебныя перевозки (за счетъ эксплоатаціи).			ВСЕГО. (гр. 80—154).			Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и поштучные предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) приходится.		
		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ. Большой скорости.			Малой скорости.											
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** въ 1900 г.	**4.238**	**1.446**	**10.139,03**	**4.543**	**2.494**	**50.524,59**	**25.332**	**5.779**	**163.226,84**	**1560313953**	**232.476.991**	**14856256,40**	**9.089.831.330**	**2.102.791.741**	**408.532.538,98**	**69.583.492**	**21.736.071**	1-27
	„ 1899 „	6	1	42,45	295	63	2.779,28	21.035	5.610	119.909,30	1288491994	192.653.526	12617920,87	8.107.527.647	1.816.006.012	365.745.660,92	68.110.118	20.670.793	
	„ 1898 „	28	2	32,33	290	84	9.323,79	23.332	4.765	166.437,46	1102071462	170.719.897	9.880.658,03	7.325.893.609	1.717.861.230	342.356.333,59	59.757.063	17.676.291	
	„ 1897 „	6	0,2	3,18	696	56	3.035,14	26.488	5.325	173.466,54	1097207331	151.129.362	9.013.028,83	6.819.139.392	1.576.140.205	325.317.269,13	56.891.630	16.807.907	
	„ 1896 „	16	1	25,25	383	51	2.568,73	19.134	3.932	125.928,62	903.594.302	135.656.411	8.206.445,97	6.145.067.853	1.429.739.008	313.867.271,83	59.779.544	16.092.357	
	„ 1895 „	40	3	125,15	1 346	475	14.624,71	25.764	5.465	171.464,83	847.294.269	131.491.904	7.426.301,33	5.588.536.776	1.294.332.437	290.560.281,54	50.141.844	13.785.958	
	Тоже	Перевезено.		Пробѣгъ.		Выручено.													
	„ 1894 „	1.016		216		4.742,94		22.180	6.163	204.371,68	809.821.133	107.722.249	6.145.106,25	5.421.701.596	1.193.559.036	271.576.423,31	47.583.453	13.650.448	
	„ 1893 „	366		70		2.476,30		14.140	2.761	123.986,68	670.105.982	83.294.790	4.657.464,78	4.846.429.299	1.030.329.429	241.193.265,64	42.492.314	12.040.415	
	„ 1892 „	807		219		8.041,86		39.727	7.605	291.214,92	861.802.718	99.722.039	6.047.002,01	4.485.242.612	953.105.669	217.280.442,20	45.570.144	12.104.127	
	„ 1891 „	764		159		9.006,64		37.040	5.260	153.626,76	791.555.958	90.388.291	5.743.255,49	4.309.857.241	915.031.263	216.792.535,49	47.542.456	12.242.256	
	„ 1890 „	2.041		212		14.034,65		59.917	11.787	188.977,62	786.199.946	84.453.162	5.379.166,36	4.179.412.844	854.035.594	207.382.485,58	45.527.574	11.953.679	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
28	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	5.449	3.096	67.803,72	1.176.794	365.984	93.095,13	12.173.874	4.955.489	1.492.292,36	666.450	531.050	28
29	Сибирская	—	—	—	—	—	—	2.463	4.593	18.798,21	65.569.216	18.372.529	1.597.089,52	113.861.324	65.100.864	11.660.314,46	1.136.077	537.763	29
30	Средне-азіатская	—	—	—	—	—	—	1.941	1.376	5.606,40	65.469.910	15.362.239	893.099,32	96.067.924	41.520.773	9.171.698,89	328.203	199.459	30
31	Уссурійская	—	—	—	—	—	—	787	129	44.929,90	38.925.120	3.085.214	178.589,98	59.999.076	9.958.333	2.100.618,09	616.460	182.428	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** въ 1900 г.	—	—	—	—	—	—	**10.640**	**9.194**	**137.138,23**	**171.141.040**	**37.185.966**	**2.761.873,95**	**282.072.198**	**121.535.459**	**24.424.923,80**	**2.747.190**	**1.450.700**	28-31
	Тоже „ 1899 „	—	—	—	—	—	—	1.302	1.418	26.337,87	101.003.673	20.862.497	1.914.200,42	186.447.348	84.746.426	19.537.101,55	1.041.862	592.733	
	Тоже „ 1898 „	—	—	—	—	—	—							168.804.547	54.153.818	15.875.205,68	949.294	792.228	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** въ 1900 г.	**4.238**	**1.446**	**10139,03**	**4.543**	**2.494**	**50.524,59**	**35.972**	**14.973**	**300.365,07**	**1731454993**	**269.662.957**	**17618131,35**	**9.371.903.528**	**2.224.327.200**	**432.957.462,78**	**72.330.682**	**23.186.771**	1-31
	Тоже „ 1899 „	6	1	42,45	295	63	2.779,28	22.337	7.028	146.247,17	1389495667	213.516.023	14532121,29	8.293.974.995	1.900.752.438	385.282.762,47	69.151.980	21.263.526	
	Тоже „ 1898 „	28	2	32,33	290	84	9.323,79							7.494.698.156	1.772.015.048	358.231.539,26	60.706.357	18.469.219	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																		
32	Ириновская (узкок.)													5.624.948		95.180,00			32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.													1.343.298		33.271,40			33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)													2.121.156		108.663,55			34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь													2.326.140		35.972,85			35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ													5.342.988		128.652,31			36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ													6.393.675		176.797,48			36б
	в) Рудница-Ольвіополь													8.023.989		176.347,79			36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ													3.576.663		73.578,06			36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая													1.417.071		45 074,74			37
38	Стародубскій подъѣздн. п.													791.212		14.630,54			38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ 1900 г.													**36.961.140**		**888.168,72**			32-38
	Тоже „ 1899 „													32.850.439		787.265,59			
	Тоже „ 1898 „													20.624.800		506.316,33			
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** въ 1900 г.													**9.408.864.668**		**433.845.631,50**			1-38
	Тоже „ 1899 „													8.326.825.434		386.070.028,06			
	Тоже „ 1898 „													7.515.322.956		358.737.855,59			
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150.772.003	19.645.090	6.346.403,00	576.960		39
	Тоже „ 1899 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135.888.866	16.407.160	5.594.362,00	609.254		
	Тоже „ 1898 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116.227.969	13.721.745	4.892.986,00	541.146		

№ № жел. дорог по порядку.	№ № соотвѣт. статей статист. вѣдом. о вымерз. движен.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка грузовъ и валовой доходъ по					Перевозкѣ грузовъ.			Сверхъ того поступило:							№ № жел. дорог по порядку.
			В	И	В	О		I.	II.		За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.			Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки.	
			Среднее число пудо-верстъ на версту дороги	Средній проѣздъ одного пуда груза	Среднее число пудовъ грузовъ на ось товарнаго вагона	% отношеніе нагрузки къ подвижн. способности подвижныхъ составовъ	Средняя вскх	На одинъ пудъ груза	На пудо-версту груза	% отношеніе дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ доходовъ дороги	Для высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.	Подвижного состава, какъ такового, на своихъ осяхъ.	Сверхпл. въ пассаж. и смѣш. поѣзд. на тотъ часть и выручка съ ручной клади въ пятерыхъ вагонахъ.	Съ перевозкъ въ поѣздахъ большой скорости.	Съ перевозкъ въ поѣздахъ малой скорости.		
			гр. 156 / гр. 3.	гр. 156 / гр. 155	гр. 156 / гр. 36 г. IV.	гр. 162 · 100 / гр. 26 г. III в.	На версту дороги гр. 157 / гр. 3.	гр. 157 / гр. 155.	гр. 157 / гр. 156.	гр. 157 · 100 / гр. 160								
1—27		Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . въ 1900 г.	51.391.640	231,22	180,25	50,16	9.984,02	коп. 4,89	коп. 0,0965	% 74,52	рубли. 85.508,37	рубли. 41.419,24	рубли. 1061240,51	рубли. 924.964,01	рубли. 47.275,59	рубли. 251.400,77	рубли. 31.740.061,72	1—27
		„ 1899 „	47.666.762	223,99	177,67	49,50	9.630,61	5,31	0,0209	73,74	42388,26	34.175,08	770.531,89	794.073,65	4.948,50	292.518,44	29.808.690,71	
		„ 1898 „	47.535.243	234,09	176,59	50,15	9.472,79	4,86	0,0206	73,51	59.644,37	42.541,15	617.915,96	661.526,32	11.028,71	685.584,78	27.006.815,66	
		„ 1897 „	46.060.382	231,15	168,91	48,28	9.506,92	4,77	0,0206	74,28	119.699,65		801.585,35	649.240,31	4.842,81	111.636,46	26.157.247,57	
		„ 1896 „	43.077.403	232,66	161,88	47,62	9.456,68	5,01	0,0216	74,58	282.759,41		672.152,67	601.645,85	2.918,28	156.585,81	24.401.942,25	
Тоже . . .		„ 1895 „	41.049.521	231,66	159,23	47,31	9.215,97	5,20	0,0225	74,14	111.210,82		578.296,62	551.206,88	35.700,91	587.480,55	23.199.996,83	
		„ 1894 „	39.255.354	220,14	158,47	49,19	8.961,97	5,14	0,0227	73,76	197.208,74		581.311,28	474.556,01		363.621,12	22.485.889,94	
		„ 1893 „	36.973.102	212,66	154,31	47,35	8.655,16	4,98	0,0231	73,36	109.027,99		316.311,96	627.968,66		101.638,09	19.078.898,67	
		„ 1892 „	34.729.109	212,50	153,18	47,89	7.913,59	4,84	0,0228	72,91	131.357,25		655.609,48	617.850,02		18.342.029,56		
		„ 1891 „	33.511.633	212,21	154,38	49,11	7.969,66	5,03	0,0237	73,22	117.223,21		530.571,86	684.735,23		17.057.986,19		
		„ 1890 „	32.011.529	204,21	150,68	49,01	7.773,25	4,96	0,0243	72,89	124.552,17		319.055,88	680.781,64		15.320.420,57		
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																
28		Забайкальская	9.042.863	407,76	96,43	25,71	2.725,16	12,26	0,030	67,55	—	—	—	861,75	—	3,93	114.287,93	28
29		Сибирская	20.772.452	571,78	165,86	44,57	3.720,56	10,24	0,018	75,41	—	—	64.824,65	—	2.418,51	3.311,22	456.227,28	29
30		Средне-азіатская	17.638.391	432,34	172,06	47,18	3.896,22	9,55	0,022	82,96	—	—	—	—	531,53	4.534,18	456.849,68	30
31		Уссурійская	12.262.725	165,98	181,41	48,25	2.586,97	3,50	0,021	70,48	—	—	7.062,09	—	—	44.953,39	129.218,21	31
28—31		Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.	17.747.585	430,57	164,17	44,26	3.566,72	8,06	0,020	76,92	—	—	71.856,53	861,75	2.750,04	52.802,72	1.136.584,03	28—31
		Тоже . . . „ 1899 „	14.865.181	454,53	154,55	42,12	3.426,56	10,48	0,025	79,45	—	338,19	103.675,—	1.701,84	2.684,91	67.300,86	809.052,74	
		„ 1898 „	11.780.252	320,81	120,15	33,27	3.458,28	9,12	0,029	79,20	—	3.488,47	7.069,85	2.425,70	—	35.066,64	821.096,29	
1—31		Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значеніи (I) . . . . . въ 1900 г.	56.568.140	237,24	179,28	49,82	9.864,22	4,82	0,019	74,38	85.508,37	41.419,24	1133097,17	924.925,79	50.025,69	304.203,49	32.876.644,70	1—31
		Тоже . . . „ 1899 „	43.397.165	220,17	176,56	49,50	8.796,61	4,69	0,020	74,02	42388,26	34.511,87	874.210,69	795.775,49	7.633,41	359.819,30	30.617.063,45	
		„ 1898 „	43.497.841	256,43	174,79	50,83	8.795,54	4,77	0,020	73,74	59.644,37	46.062,96	654.983,81	666.952,02	11.028,71	720.451,42	27.920.911,26	
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, искл. частн. общ.).																
32		Ирицовская (узкок.)					1.762,59	1,89		49,04	—	—	—	—	—	—	382,09	32
33		Либаво-газенпотск. подъѣзд. п.					1.008,20	2,45		35,47	—	—	—	—	—	—	12.020,70	33
34		Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)					1.278,20	5,12		57,18	—	—	—	—	—	—	13.301,13	34
35		Орѣховск. подъѣздн. путь					946,65	1,55		41,98	—	—	—	—	—	—	14.659,44	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.)	(а) Бердичевъ-Житомиръ					2.575,05	2,41		41,06	—	—	—	—	—	—	49.059,25	36а
		(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ					1.104,59	2,76		49,22	—	—	—	—	—	—	61.575,62	36б
		(в) Рудница-Ольвіополь					928,85	2,20		63,25	—	—	—	—	—	—	60.181,85	36в
		(г) Свѣнцяны-Березвечъ					618,30	2,06		41,04	—	—	—	—	—	—	39.135,37	36г
37		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая					1.335,23	5,18		15,81	—	583,72	—	—	—	—	22.432,45	37
38		Стародубскій подъѣздн. п.					487,88	1,55		36,53	—	—	—	—	—	—	4.050,10	38
32—38		Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.					1.129,01	2,49		43,11	—	583,72	—	—	—	—	276.797,91	32—38
		Тоже . . . „ 1899 „					1.259,62	2,39		52,67	—	—	—	—	—	—	289.893,96	
		„ 1898 „					1.148,11	2,45		27,51	—	—	—	—	—	—	156.343,19	
1—38		Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.						4,82		74,48	85.508,37	42.003,96	1133097,17	924.925,79	50.025,99	304.203,49	33.153.442,67	1—38
		Тоже . . . „ 1899 „					8.690,37	4,64		73,88	42388,26	34.511,87	874.210,19	795.775,49	7.633,41	359.819,30	30.905.957,41	
		„ 1898 „					8.703,22	4,77		73,61	59.644,37	46.062,96	654.983,81	666.952,02	11.028,71	720.451,42	28.077.254,45	
39		Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „	7.908.651	130,29	89,29	33,38	2.554,91	4,21	0,034	61,19	—	—	—	—	—	—	115.796,00	39
		Тоже . . . „ 1899 „	6.691.338	120,74	84,57	32,68	2.281,55	4,12	0,035	59,50	—	—	—	—	—	—	92.711,00	
		„ 1898 „	6.896.753	118,06	83,13	32,55	2.162,70	4,21	0,036	58,12	—	—	—	—	—	—	73.078,00	

1	2	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е	26,ж	26,з	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того поступило:															
		Въ томъ числѣ (гр. 174).									Въ томъ числѣ (гр. 183).						
		За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За храненіе.	За простой подвижного состава.	За бланки.	За страхованіе товаровъ.	Прочіе сборы.	Дополнительныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ перевозки.	За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруженій.	За отдачу въ наемъ подвижнаго состава.	Телеграфный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ.	Прочіе сборы.	
		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**1949105,26**	**15367026,16**	**4.902.580,18**	**3512506,75**	**530623,87**	**125620,88**	**28.187,76**	**5.324.910,87**	**17.806.717,58**	**1.113.419,84**	**4.574.083,81**	**517.578,55**	**518.135,05**	**4.595.782,86**	**6.487.717,47**	1—27
	Тоже . . . „ 1899 „	1882573,05	16439389,89	4.589.932,25	3386366,95	422893,27	123130,84	35.527,38	2.928.217,11	16.528.056,26	1.009.923,42	4.752.540,72	502.610,51	469.117,13	1.297.349,65	5.496.514,93	
	„ 1898 „	1803100,30	14831605,69	4.404.824,66	3042562,15	382178,55	101102,85	30.253,71	2.501.187,09	18.790.245,09	962.422,78	7.004.050,47	485.324,37	408.680,92	3.782.623,61	6.147.142,94	
	„ 1897 „	1627665,54	15018179,56	4.292.112,27	2589815,99	326629,69	76.395,16	73.453,49	2.152.995,77	16.127.665,66	814.173,52	5.334.342,27	460.051,65	407.944,51	3.495.500,34	5.615.653,37	
	„ 1896 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	14.992.804,12	844.485,13	3.877.398,37	456.742,56	406.660,45	3.109.778,90	6.300.738,72	
	„ 1895 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	14.933.982,17	860.595,24	4.827.900,95	433.900,03	387.291,55	3.364.792,79	5.049.501,17	
	„ 1894 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	14.841.673,81	858.083,41	4.639.655,32	421.915,51	391.664,67	2.565.038,24	5.956.306,66	
	„ 1893 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	13.902.087,90	837.742,92	3.201.777,53	411.295,53	388.462,09	2.672.567,44	6.390.242,39	
	„ 1892 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	14.409.606,56	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1891 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	10.050.388,22	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1890 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	11.164.722,27	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																
28	Забайкальская	—	—	41.343,04	—	—	—	70,97	72.873,92	702,27	20,00	—	252,21	—	240,16	189,90	28
29	Сибирская	—	—	82.804,57	—	—	—	2.502,72	350.919,99	133.258,97	8.468,30	—	14.456,51	—	100.296,17	10.037,99	29
30	Средне-азіатская	36.551,85	194.578,72	67.566,46	19.479,62	8.614,94	1.747,26	156,49	128.154,27	190.942,22	13.146,15	—	10.322,09	27.906,68	56.612,89	82.954,41	30
31	Уссурійская	—	—	18.444,09	—	—	—	—	110.774,12	39.369,13	7.440,95	—	8.163,54	8.634,65	—	15.129,99	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ 1900 г.**	**36.551,85**	**194.578,72**	**210.158,16**	**19.479,62**	**8.614,94**	**1.747,26**	**2.730,18**	**662.722,30**	**364.272,50**	**29.075,40**	—	**33.194,35**	**36.541,33**	**157.149,22**	**108.312,29**	28-31
	Тоже . . . „ 1899 „	23.320,71	137.447,21	143.758,61	12.074,36	14.961,68	—	4.871,48	472.598,69	241.385,99	26.246,26	36.385,50	38.258,76	6.730,82	14.735,41	119.029,24	
	„ 1898 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	194.616,56	14.006,28	2.941,15	25.021,43	4.614,50	104.088,15	43.945,05	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . въ 1900 г.**	**1985658,11**	**15561604,88**	**5.112.738,34**	**3531486,37**	**539238,81**	**127368,14**	**30.917,94**	**5.987.633,17**	**18.170.990,17**	**1.142.495,24**	**4.574.083,81**	**550.772,90**	**554.676,38**	**4.752.932,08**	**6.596.029,76**	1-31
	Тоже . . . „ 1899 „	1905893,76	16576837,10	4.733.690,86	3398441,31	437854,95	123130,84	40.398,83	3.400.815,89	16.769.442,25	1.036.069,58	4.788.926,22	540.870,27	475.847,95	4.312.085,06	5.615.544,17	
	„ 1898 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	18.984.861,65	976.429,06	7.006.991,62	510.345,80	413.295,42	3.886.711,76	6.191.087,99	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. частн. общ.).																
32	Ириновская (узкок.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	36б
	в) Рудница-Ольвіополь . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	32-38
	Тоже . . . „ 1899 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1898 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	—	—	—	—	—	
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**18.170.990,17**	**1.142.495,24**	**4.574.083,81**	**550.772,90**	**554.676,38**	**4.752.932,08**	**6.596.029,76**	1-38
	Тоже . . . „ 1899 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	16.769.442,25	1.036.069,58	4.788.926,22	540.870,27	475.847,95	4.312.085,06	5.615.544,77	
	„ 1898 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	18.984.861,65	976.429,06	7.006.991,62	510.345,80	413.295,42	3.886.711,76	6.191.087,99	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	10.276,00	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
	Тоже . . . „ 1899 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	21.434,00	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1898 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	37.750,00	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

1	2	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣт. статей статист. вѣдом. о коммерч. дѣятельн.	29 + 25				10		17		24		28		№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма валоваго дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 190 / гр. 3.	На 100 поѣздо-верстъ гр. 190 / гр. 41 табл. VI.	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ гр. 190 / гр. 42 табл. IV.	Въ томъ числѣ (гр. 190). Выручено съ перевозки въ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ. Вообще (гр. 71 безъ (65 и 68) + 82 + 85 + 88 + 100 + 109 + 118 + 127 + 136 + 145 + 168 + 169 + 171).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено съ перевозокъ большой скорости въ товарныхъ поѣздахъ. Вообще 65 + 91 + 103 + 112 + 121 + 130 + 139 + 148 + 172.	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено съ перевозокъ малой скорости въ товарныхъ поѣздахъ. Вообще (гр. 68 + 94 + 97 + 106 + 115 + 124 + 133 + 142 + 151 + 154 + 170 + 173).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ. Вообще (гр. 174 + 183).	Въ % отъ общей суммы валоваго дохода.	
		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	%	рубли.	%	рубли.	%	рубли.	%	
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.	548.817.192,59	13.412,94	211,81	379,50	94.302.676,99	17,20	8.978.739,57	1,64	395.988.996,72	72,13	49.546.779,31	9,03	1-27
	Тоже . . . „ 1899 „	495.963.233,10	13.018,05	214,28	387,43	87.360.905,53	17,61	8.206.805,98	1,65	354.059.434,62	71,39	46.336.086,97	9,35	
	„ 1898 „	465.741.008,49	12.886,78	215,59	385,56	80.314.056,53	17,25	6.847.043,88	1,47	332.692.847,99	71,43	45.887.060,09	9,85	
	„ 1897 „	437.363.398,37	12.781,30	218,52	382,57	72.690.618,54	16,62	6.318.103,35	1,45	316.069.763,27	72,27	42.284.913,34	9,66	
	„ 1896 „	420.873.176,50	12.680,72	221,32	389,01	70.366.285,11	16,72	5.827.202,88	1,38	305.281.942,37	72,54	39.397.746,14	9,36	
	„ 1895 „	391.887.368,50	12.428,64	227,01	397,63	65.359.172,42	16,68	4.772.213,18	1,22	283.622.006,85	72,37	38.133.976,05	9,73	
	„ 1894 „	367.725.353,98	12.094,24	229,45	403,97	64.506.239,85		17,54		265.891.550,68	72,31	37.327.563,45	10,15	
	„ 1893 „	328.792.609,51	11.798,64	231,33	412,83	59.983.571,29		18,24		235.828.052,55	71,73	32.980.985,97	10,03	
	„ 1892 „	301.708.590,60	10.993,61	224,72	404,02	56.586.673,47		18,76		212.370.281,20	70,39	32.761.636,23	10,85	
	„ 1891 „	296.087.344,71	10.843,70	229,01	417,29	57.082.907,47		19,28		211.896.062,62	71,56	24.108.374,62	9,16	
	„ 1890 „	284.530.637,94	10.664,97	229,00	420,00	55.765.286,70		19,60		202.271.208,10	71,09	26.494.143,14	9,31	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).													
28	Забайкальская	2.209.744,55	4.032,38	174,78	329,86	636.418,46	28,80	53.044,05	2,40	1.405.291,86	63,59	114.990,20	5,21	28
29	Сибирская	15.435.646,18	4.925,22	131,65	245,40	3.328.225,69	21,56	231.561,03	1,50	11.306.373,21	73,25	569.486,25	3,69	29
30	Средне-азіатская	11.122.564,43	4.725,42	185,07	383,53	1.382.059,31	12,42	110.138,07	0,99	8.982.575,22	80,76	647.791,83	5,83	30
31	Уссурійская	2.986.182,40	3.677,56	175,08	412,16	731.829,08	24,51	54.937,69	1,84	2.030.828,29	68,01	168.587,34	5,64	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.	31.754.137,56	4.636,99	153,13	299,82	6.078.532,54	19,14	449.680,82	1,42	23.725.068,58	74,71	1.500.855,62	4,73	28-31
	Тоже . . . „ 1899 „	24.528.396,94	4.309,25	159,72	320,65	4.028.032,10	16,42	284.804,11	1,16	19.165.141,94	78,13	1.050.418,73	4,29	
	„ 1898 „	20.043.177,57	4.360,05	173,58	334,63	3.349.462,80	16,74	38.168,04	0,19	15.636.833,91	78,02	1.018.526,82	5,09	
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1900 г.	580.571.330,15	12.133,81	207,46	374,15	100.381.209,53	17,29	9.428.420,39	1,62	419.714.065,30	72,29	51.047.634,93	8,80	1-31
	Тоже . . . „ 1899 „	520.491.630,04	11.883,64	210,88	383,67	91.388.937,69	16,42	8.491.610,09	1,63	373.224.576,56	71,71	47.386.505,70	9,10	
	„ 1898 „	485.784.186,06	11.924,59	213,72	383,15	83.663.519,23	16,74	6.885.211,92	1,42	348.329.681,90	71,70	46.905.772,91	9,66	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксил. частн. общ.).													
32	Ириновская (узкок.)	193.695,00	3.586,93	59,16	385,85	98.133,00	50,67	—	—	95.180,00	49,14	382,00	0,19	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	93.788,01	2.842,06	180,36	589,86	48.495,91	51,71	—	—	33.271,40	35,49	12.020,70	12,80	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	190.022,88	2.235,56	198,56	558,89	68.058,20	35,82	—	—	108.663,55	57,18	13.301,13	7,00	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	86.299,41	2.271,04	147,77	1.876,07	35.667,12	41,33	—	—	35.972,85	41,89	14.659,44	16,78	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ	312.555,57	6.251,11	147,43	318,28	134.844,01	43,78	—	—	128.652,31	41,16	49.059,25	15,06	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	359.204,51	2.245,03	114,03	275,30	120.831,41	33,64	—	—	176.797,48	43,65	61.575,62	22,71	36б
	в) Рудница-Ольвіополь	278.928,76	1.468,05	94,55	211,61	42.399,12	15,20	—	—	176.347,79	63,22	60.181,85	21,58	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ	179.307,62	1.506,79	87,21	203,98	66.594,19	37,14	—	—	73.578,06	41,04	39.135,37	21,82	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	326.517,67	9.603,46	72,54	1.532,95	259.010,48	79,18	—	—	45.074,74	13,81	22.432,45	7,01	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	40.050,54	1.335,02	84,14	2.355,91	21.369,90	53,35	—	—	14.630,54	36,51	4.050,10	10,14	38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.	2.060.369,97	2.598,20	100,08	336,44	895.403,34	43,46	—	—	888.168,72	43,11	276.797,91	13,43	32-38
	Тоже . . . „ 1899 „	2.409.922,89	3.855,88	118,96	399,06	1.332.763,34	55,31	—	—	787.265,59	32,66	289.893,96	12,03	
	„ 1898 „	1.840.467,90	4.173,39	116,47	435,72	1.177.808,38	63,97	—	—	506.316,33	26,94	156.343,19	9,09	
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I + II) . . . въ 1900 г.	582.631.700,12	11.998,68	206,68	373,98	101.276.612,87	17,38	9.428.420,39	1,62	420.602.234,02	72,17	51.324.432,84	8,83	1-38
	Тоже . . . „ 1899 „	522.901.552,93	11.770,70	210,17	383,74	92.721.701,03	17,73	8.491.610,09	1,63	374.011.842,15	71,53	47.676.399,66	9,11	
	„ 1898 „	487.624.653,96	11.841,58	213,05	383,33	84.841.327,71	17,40	6.885.211,92	1,41	348.835.998,23	71,54	47.062.116,10	9,65	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „	10.386.775,00	4.181,47	113,42	317,23	4.023.234,00	38,73	281.657,00	2,71	5.955.812,00	57,35	126.072,00	1,21	39
	Тоже . . . „ 1899 „	9.392.679,00	3.830,62	112,77	321,98	3.793.247,00	40,40	228.424,00	2,43	5.256.863,00	55,97	114.145,00	1,20	
	„ 1898 „	8.251.603,00	3.546,03	112,92	328,50	3.359.148,00	40,71	123.326,00	1,50	4.658.301,00	56,45	110.828,00	1,34	

Распредѣленіе перевозки пассажировъ по общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офицерск., абонем. в обрат. билет., а также рабочихъ и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ этой перевозки по мѣсяцамъ (см. гр. 37 и 39) въ 1900 году.

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		3 Екатерининская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	305.518	193.661,08	1	0,80	139.977	136.757,52
Февраль	302.826	171.723,37	—	—	139.893	136.675,46
Мартъ	325.013	176.707,25	10	5,88	106.673	162.839,52
Апрѣль	477.352	244.023,96	398	248,41	253.730	228.534,21
Май	913.247	353.307,64	553	327,16	244.322	238.702,50
Іюнь	855.778	342.478,62	759	471,78	209.040	204.232,08
Іюль	895.925	335.995,49	971	608,67	190.940	186.548,28
Августъ	729.206	336.979,13	971	591,58	223.042	217.912,68
Сентябрь	526.675	227.973,88	754	466,89	219.093	214.055,96
Октябрь	380.550	207.719,60	463	280,96	247.865	242.162,15
Ноябрь	314.559	175.087,14	58	35,98	210.718	205.871,48
Декабрь	349.299	206.789,65	—	—	168.693	164.955,71
Итого	**6.375.923**	**2.972.444,80**	**4.918**	**3.047,50**	**2.393.984**	**2.339.664,99**

МѢСЯЦЫ.	4 Закавказскія.		5 Курско-харьково-севастопольская.		6 Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны. и б) Низковка-Корюковка.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	387.407	190.645,74	183.493	258.358,14	144.109	141.207,86
Февраль	386.044	194.658,68	180.261	253.807,48	128.937	122.573,57
Мартъ	431.075	214.497,46	208.074	292.968,19	153.374	159.228,71
Апрѣль	479.056	245.989,48	310.007	436.489,55	178.121	163.723,08
Май	474.095	246.245,62	319.815	450.299,52	185.179	167.710,90
Іюнь	464.855	270.991,14	306.706	427.618,04	171.107	164.792,13
Іюль	459.596	226.059,18	293.791	413.657,72	160.535	155.918,11
Августъ	480.211	248.602,56	310.126	436.657,40	175.812	182.977,54
Сентябрь	463.605	255.548,75	264.294	372.125,96	142.323	146.119,58
Октябрь	498.421	265.586,00	271.811	382.709,58	168.738	165.228,73
Ноябрь	471.052	248.254,55	230.150	323.910,49	141.386	142.834,87
Декабрь	455.956	224.561,21	106.251	277.944,02	133.456	138.741,62
Итого	**5.431.373**	**2.831.641,70**	**3.071.679**	**4.326.546,50**	**1.883.077**	**1.831.056,18**

МѢСЯЦЫ.	7 Московско-брестская.		8 Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ.		б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	163.644	224.580,70	196.978	220.462,53	188.192	151.460,40
Февраль	161.293	193.314,23	185.456	189.281,74	196.652	155.787,62
Мартъ	158.970	197.160,24	179.024	206.876,44	179.895	137.738,49
Апрѣль	266.482	318.148,40	313.525	323.657,71	321.385	249.496,08
Май	461.172	289.687,72	367.159	296.698,80	427.800	209.963,47
Іюнь	425.870	295.398,27	343.984	263.258,70	428.835	203.568,50
Іюль	462.204	282.653,24	327.439	240.360,70	427.483	246.583,48
Августъ	264.213	324.848,66	325.863	297.959,97	392.554	315.176,47
Сентябрь	200.169	274.248,96	239.328	281.972,57	237.987	197.791,37
Октябрь	151.176	253.696,86	232.755	263.748,37	220.200	191.752,70
Ноябрь	143.917	200.064,35	189.927	212.254,38	193.850	151.226,56
Декабрь	195.392	207.887,93	184.081	211.631,18	210.922	154.537,45
Итого	**3.048.602**	**3.061.689,11**	**3.085.519**	**3.005.171,58**	**3.434.645**	**2.355.083,57**

МѢСЯЦЫ.	9 Московско-ярославско-архангельская. а) Москва-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской.		б) Ярославль-Архангел.		10 Николаевская.		11 Пермская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	239.129	151.129,52	22.601	28.538,57	283.537	511.582,12	92.389	95.493,37
Февраль	211.322	133.555,55	19.344	24.682,94	264.726	458.899,59	91.025	108.713,24
Мартъ	251.827	159.154,66	34.944	44.588,54	297.380	562.695,36	102.846	112.091,42
Апрѣль	369.990	233.835,48	30.945	39.485,82	450.482	698.455,79	125.216	94.319,50
Май	404.024	255.348,16	32.522	41.498,07	511.406	737.494,21	150.132	144.268,10
Іюнь	463.571	292.976,87	32.127	40.994,06	454.264	588.144,33	149.138	146.563,96
Іюль	409.075	258.585,40	25.817	32.942,49	421.285	519.924,46	111.388	111.594,19
Августъ	415.879	262.835,32	43.142	55.049,19	457.370	652.810,04	115.708	110.770,16
Сентябрь	306.588	193.765,61	27.183	34.685,50	373.057	612.894,19	125.143	118.239,36
Октябрь	257.917	163.006,54	33.888	43.241,68	373.777	667.062,17	123.658	112.509,40
Ноябрь	241.737	152.790,42	30.550	38.981,80	313.635	569.527,14	101.760	93.032,52
Декабрь	346.402	216.183,82	45.538	57.941,64	291.725	512.615,09	86.292	89.601,99
Итого	**3.917.481**	**2.473.165,75**	**378.601**	**482.929,99**	**4.472.442**	**7.091.704,19**	**1.374.695**	**1.337.197,21**

МѢСЯЦЫ.	12 Полѣсскія.		13 Привислинскія. а) Привислинскія.		б) Нижегородо-донецкая.		14 Рига-орловская (съ Рига-тульской).		15 Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).		16 С.-Петербурго-варшавская.		17 Сызрано-вяземская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	99.559	121.320,88	217.233	161.718,26	93.958	51.467,88	339.426	188.805,37	87.216	135.989,61	273.941	366.128,71	115.912	129.518,32
Февраль	88.871	103.475,16	216.145	154.249,52	90.209	49.246,72	328.103	167.780,21	81.635	131.686,20	262.760	327.434,47	118.631	125.648,14
Мартъ	103.492	113.112,15	219.418	160.366,92	95.513	53.763,96	344.383	177.047,23	132.176	199.521,98	294.893	357.463,39	151.334	149.778,95
Апрѣль	131.838	146.283,30	310.923	207.867,51	110.313	67.722,10	433.117	254.050,56	153.224	202.602,30	394.170	492.976,27	213.948	187.024,24
Май	135.184	150.339,01	358.048	233.010,52	116.469	71.553,18	637.976	358.083,26	197.695	277.553,65	503.205	557.324,52	206.243	173.232,09
Іюнь	119.925	139.618,70	382.510	245.789,85	110.193	68.363,29	731.122	311.339,82	132.605	218.014,85	456.453	506.919,08	163.246	169.597,14
Іюль	113.607	130.474,40	404.243	235.533,01	107.395	64.948,04	733.461	294.772,58	107.906	160.846,90	449.024	460.980,71	137.038	163.466,83
Августъ	128.044	156.875,51	412.676	267.480,55	128.296	79.801,63	760.115	317.345,05	111.364	159.705,22	470.642	567.486,67	152.806	155.972,97
Сентябрь	106.017	133.014,42	285.609	207.285,12	95.154	62.572,52	405.511	220.050,42	111.397	163.400,70	344.898	476.019,79	137.173	139.978,65
Октябрь	126.729	145.972,40	254.856	205.441,10	102.964	69.999,42	397.664	228.688,24	126.312	159.730,24	350.923	440.724,73	156.346	149.753,48
Ноябрь	106.545	123.230,65	240.721	168.093,81	106.056	58.370,58	339.864	180.927,04	106.295	132.155,29	286.081	351.277,14	124.738	123.075,58
Декабрь	95.032	101.167,94	269.344	169.284,11	104.785	57.962,61	364.784	206.658,94	87.568	120.304,02	291.485	371.676,22	116.224	108.026,08
Итого	**1.354.843**	**1.564.884,52**	**3.561.726**	**2.416.126,28**	**1.261.375**	**755.572,13**	**5.815.476**	**2.901.148,91**	**1.435.393**	**2.061.511,16**	**4.378.475**	**5.276.411,70**	**1.790.639**	**1.775.072,48**

Распредѣленіе перевозки **пассажировъ по общему тарифу** (въ томъ числѣ по льготн., офицерск., абонем. и обрат. билет., а также рабочихъ и переселенцевъ) и валоваго дохода отъ этой перевозки **по мѣсяцамъ** (см. гр. 37 и 39) въ 1900 году.

МѢСЯЦЫ.	18 Харьково-николаевская.		19 Юго-западныя.		1—19 Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.		20 Варшаво-вѣнская.		21 Владикавказская.		22 Лодзинская фабричная.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	169.108	168.763,70	410.364	564.657,17	4.153.492	4.187.348,[illegible]	300.701	215.082,29	145.732	172.307,93	52.050	15.167,61
Февраль	164.113	150,406,20	409.045	547.340,12	4.027.381	3.900.940,[illegible]	282.903	195.001,39	148.388	184.495,23	55.420	16.353,97
Мартъ	197.479	182.558,63	426.285	569.804,81	4.449.028	4.366.970,[illegible]	300.420	213.904,43	172.742	209.522,70	61.543	18.229,66
Апрѣль	276.177	242.964,06	508.944	682.572,87	6.069.343	5.780.290,[illegible]	377.798	269.707,02	199.120	228 797,19	78.234	22.352,12
Май	316.591	232.963,82	569.598	726.205,40	7.529.415	6.211.810,[illegible]	375.662	278.471,40	218.841	268.092,05	93.159	24.444,10
Іюнь	315.802	213.843,16	633.921	732.053,16	7.358.811	5.847.030,[illegible]	464.196	363.857,80	243.929	303.393,58	99.796	24.401,01
Іюль	310.557	203.421,56	733.304	714.807,90	7.282.982	5.440.639,[illegible]	432.183	334.060,00	304.880	328.342,61	100.720	24.052,70
Августъ	311.282	236.140,27	698.485	842.675,25	7.107.604	6.226.652,[illegible]	443.553	364.113,22	275.425	356.195,23	118.074	28.228,35
Сентябрь	236.230	214.909,40	485.096	678.506,17	5.333.284	5.226.021,[illegible]	446.596	355.290,34	218.900	266.179,45	72.679	19.400,66
Октябрь	262.249	259.636,52	520.887	694.004,25	5.249.217	5.312.661,[illegible]	376.122	285.875,17	223.451	304.911,08	73.539	20.443,60
Ноябрь	204.861	198.360,49	467.513	604.888,63	4.564.973	4.454.051,[illegible]	363.030	237.931,22	205.414	240.891,25	62.432	17.020,48
Декабрь	180.843	168.151,12	427.707	540.877,17	4.581.777	4.307.498,[illegible]	346.791	239.596,50	155.979	296.718,26	70.487	20.000,27
Итого	**2.945.292**	**2.472.118,93**	**6.291.149**	**7.898.392,90**	**67.707.307**	**61.261.915,97**	**4.509.955**	**3.353.490,78**	**2.512.801**	**3.159.846,56**	**938.133**	**250.094,53**

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-виндаво-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ.		б) Новгородская (узкоколейная).		в) Царскосельская.		24 Московско-казанская.		25 Московско-кіево-воронежская.		26 Рязанско-уральская.		27 Юго-восточныя.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	37.002	42.766,46	22.315	18.489,96	105.291	36.458,71	206.227	262.478,57	199.007	223.403,90	197.957	225.790,35	264.316	293.151,83
Февраль	45.333	65.580,33	20.710	11.816,65	98.813	33.565,37	194.433	226.205,32	197.768	234.030,54	211.111	233.970,22	273.560	298.429,56
Мартъ	69.152	86.379,56	21.790	17.401,22	107.026	36.400,54	200.645	223.792,19	226.420	275.987,18	230.050	255.905,69	296.495	358.093,08
Апрѣль	71.797	115.504,87	31.232	25.650,19	140.980	52.047,20	350.682	341.863,13	335.913	402.734,39	336.989	331.042,65	385.840	441.415,58
Май	81.463	109.714,50	25.058	20.009,37	283.828	110.644,07	418.279	275.981,98	297.288	339.394,26	335.131	327.201,06	371.790	418.603,03
Іюнь	75.176	112.168,25	20.710	19.457,98	234.218	92.823,08	406.614	254.678,04	302.174	320.015,88	302.011	304.089,12	342.146	361.870,41
Іюль	76.170	89.789,22	21.382	17.399,18	206.111	79.626,78	393.310	232.381,26	282.494	282.867,62	291.197	277.421,57	346.363	351.853,88
Августъ	68.536	96.039,20	28.619	25.032,06	200.401	78.730,24	362.963	278.300,93	316.615	349.258,15	320.668	324.255,54	379.985	422.249,95
Сентябрь	63.949	97.692,00	25.693	21.638,34	148.515	54.642,78	225.503	241.670,36	265.194	296.379,61	302.487	314.660,30	366.118	404.794,29
Октябрь	77.694	123.275,26	24.144	20.105,67	109.070	38.336,76	237.078	277.542,24	293.215	318.646,64	328.186	338.061,10	398.677	466.929,09
Ноябрь	67.863	101.942,43	23.607	19.092,90	97.628	33.202,71	211.399	256.244,76	243.423	275.580,18	278.129	287.459,05	365.792	411.582,28
Декабрь	85.415	122.065,01	22.357	18.269,84	128.269	45.660,56	202.516	245.865,66	243.437	253.330,26	252.688	265.452,17	472.031	335.501,55
Итого	**819.550**	**1.162.917,09**	**287.617**	**234.363,36**	**1.860.150**	**692.138,80**	**3.418.649**	**3.117.004,44**	**3.202.948**	**3.571.628,61**	**3.386.604**	**3.485.308,82**	**4.263.113**	**4.564.474,53**

МѢСЯЦЫ.	20—27 Вообще по частнымъ жж. дор.		1—27 Вообще по сѣти жж. дорогъ Европейской Россіи. Въ 1900 году.		Въ 1899 году.		28 Забайкальская.		29 Сибирская.		30 Средне-азіатская.		31 Уссурійская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
Январь	1.530.598	1.505.097,61	5.684.090	5.692.445,99	5.212.092	5.367.780,7[illegible]	—	—	59.795	145.603,71	30.294	51.921,90	22.691	27.988,75
Февраль	1.528.439	1.500.048,58	5.555.820	5.400.988,59	4.842.171	4.650.518,2[illegible]	—	—	62.648	148.555,25	44.284	71.728,63	23.889	28.787,72
Мартъ	1.686.283	1.695.616,25	6.135.311	6.062.586,51	6.179.474	6.233.111,[illegible]	—	—	92.364	248.790,78	49.898	82.538,77	30.428	35.084,29
Апрѣль	2.317.585	2.231.114,34	8.386.928	8.011.404,54	7.721.018	7.353.239,5[illegible]	—	—	93.270	250.069,10	56.068	93.824,54	42.658	52.923,45
Май	2.500.499	2.172.555,82	10.029.914	8.384.366,19	8.579.633	7.624.608,7[illegible]	—	—	130.276	349.417,37	54.202	101.053,20	43.429	61.292,31
Іюнь	2.490.970	2.156.755,15	9.849.781	8.003.785,83	9.357.294	7.427.357,[illegible]	—	—	110.126	277.682,94	54.375	90.758,40	42.072	54.353,74
Іюль	2.454.810	2.017.794,82	9.737.792	7.458.434,41	8.624.750	6.748.655,9[illegible]	28.649	47.901,28	64.221	194.304,54	57.485	93.928,35	39.704	57.921,45
Августъ	2.514.839	2.322.402,87	9.622.443	8.549.055,66	8.719.820	8.117.365,[illegible]	16.457	40.907,28	48.675	149.668,50	62.517	102.550,28	33.869	55.666,71
Сентябрь	2.135.634	2.072.348,13	7.468.918	7.298.369,79	6.858.737	4.844.676,7[illegible]	27.158	79.730,61	54.405	196.459,52	64.663	105.134,44	36.047	54.460,74
Октябрь	2.141.176	2.194.126,61	7.390.393	7.506.788,58	6.961.173	7.032.781,5[illegible]	25.589	52.287,42	66.525	186.200,58	67.397	122.156,30	37.338	52.348,80
Ноябрь	1.918.717	1.880.947,26	6.483.690	6.334.998,35	5.930.280	5.910.768,4[illegible]	18.447	36.957,51	64.901	144.467,75	69 672	113.950,14	34.854	43.534,98
Декабрь	1.979.970	1.842.460,08	6.561.747	6.149.959,05	5.928.214	5.971.853,1[illegible]	20.864	38.602,60	65.120	142.147,85	68.456	107.687,85	32.049	41.783,67
Итого	**25.199.520**	**23.591.267,52**	**92.906.827**	**84.853.183,49**	**84.914.656**	**79 282.718,4[illegible]**	**137.164**	**296.386,70**	**912.326**	**2.433.367,89**	**679.311**	**1.137.232,80**	**419.028**	**566.146,61**

Распредѣленіе перевозки товаровъ малой скорости (въ томъ числѣ служебныхъ перевозокъ за счетъ особыхъ капиталовъ) и валоваго дохода отъ этой перевозки по мѣсяцамъ (см. гр. 92 и 94) въ 1900 году.

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская.		2 Баскунчакская.		3 Екатерининская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	13.050.846	577.721,19	—	—	44.538.244	1.366.147,—
Февраль	10.522.643	472.740,—	—	—	48.723.998	1.460.719,—
Мартъ	14.022.002	592.859,30	—	—	59.421.370	1.762.641,—
Апрѣль	10.423.483	436.241,50	1.776.028	31.999,—	52.480.962	1.574.428,—
Май	12.465.328	464.722,47	2.482.659	48.853,15	66.524.240	1.989.727,—
Іюнь	11.540.531	578.881,02	3.188.096	62.645,16	66.801.849	2.004.145,—
Іюль	10.314.797	515.572,04	4.135.521	81.408,48	62.275.125	1.848.253,—
Августъ	9.174.225	301.850,09	3.529.798	69.452,42	59.172.954	1.775.188,—
Сентябрь	10.247.428	363.269,59	2.706.869	52.886,28	61.315.722	1.820.471,—
Октябрь	11.994.301	473.711,95	1.587.872	31.332,33	59.948.891	1.798.466,—
Ноябрь	11.954.371	550.749,23	187.496	3.619,76	56.439.289	1.683.177,—
Декабрь	11.050.191	543.120,31	—	—	46.490.269	1.374.427,—
Итого	**136.760.144**	**5.481.438,92**	**19.594.919**	**385.137,61**	**683.935.863**	**20.466.795,—**

МѢСЯЦЫ.	4 Закавказскія.		5 Курско-харьково-севастопольская.		6 Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Балкуны. и б) Низковка-Коротковка.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	13.567.618	1.463.081,65	30.535.631	1.160.365,97	19.349.418	1.165.682,65
Февраль	13.809.538	1.675.441,65	33.886.510	1.187.687,38	18.954.100	1.098.362,70
Мартъ	15.042.515	1.713.844,91	36.506.411	1.287.213,61	23.113.002	1.599.227,06
Апрѣль	13.782.892	1.617.560,75	31.197.006	1.185.486,22	18.068.592	1.073.912,68
Май	12.418.565	1.541.558,19	30.465.596	1.309.692,64	20.022.552	1.114.882,19
Іюнь	13.941.790	1.700.085,12	40.166.114	1.426.312,23	19.707.858	994.573,44
Іюль	15.516.960	1.565.586,85	37.518.440	1.325.700,72	17.567.068	765.702,25
Августъ	16.887.654	1.743.084,56	41.201.290	1.465.649,02	18.514.535	857.622,95
Сентябрь	16.514.844	1.556.138,57	42.146.500	1.512.859,49	21.405.361	1.091.935,01
Октябрь	14.809.062	1.601.613,61	40.455.010	1.436.530,28	19.920.469	1.047.484,79
Ноябрь	15.770.256	1.757.586,04	38.342.524	1.357.015,91	18.749.305	1.035.578,75
Декабрь	16.194.176	1.914.089,28	33.041.131	1.262.552,88	16.807.915	852.142,70
Итого	**178.255.608**	**20.306.595,42**	**444.741.563**	**16.607.054,46**	**232.180.283**	**12.544.907,17**

МѢСЯЦЫ.	7 Московско-брестская.		8 Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ.		8 б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	15.913.449	854.700,32	20.141.647	683.202,21	17.081.826	812.274,44
Февраль	14.041.129	861.593,48	19.872.051	704.894,56	15.591.478	661.991,47
Мартъ	16.162.806	959.751,88	24.705.860	956.055,81	16.856.922	861.317,65
Апрѣль	10.053.895	505.409,03	15.374.989	610.377,28	7.593.654	455.309,54
Май	14.367.757	752.522,63	20.749.766	751.295,27	11.904.105	606.825,22
Іюнь	16.965.736	925.162,55	22.397.318	703.899,29	13.349.094	724.957,28
Іюль	16.657.362	897.651,26	20.235.965	717.543,38	13.795.055	1.002.835,24
Августъ	15.935.284	895.503,49	20.235.282	685.403,12	15.746.022	1.163.613,46
Сентябрь	16.962.051	909.079,65	22.818.153	791.357,30	14.981.363	969.656,44
Октябрь	15.022.872	850.279,42	21.791.930	796.618,41	14.307.822	783.874,72
Ноябрь	14.804.728	859.072,48	20.056.918	742.573,58	13.042.720	725.984,91
Декабрь	16.920.533	1.121.537,19	21.325.215	670.550,76	14.813.565	742.954,41
Итого	**183.807.602**	**10.372.242,79**	**249.703.094**	**8.813.569,05**	**168.863.606**	**9.491.684,77**

МѢСЯЦЫ.	9 Московско-ярославско-архангельская. а) Москва-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской.		9 б) Ярославь-Архангельская.		10 Николаевская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	15.317.340	658.645,02	1.832.784	135.626,01	31.102.609	1.508.448,29
Февраль	14.547.568	625.545,42	1.445.969	107.001,20	26.490.727	1.524.325,91
Мартъ	16.344.553	702.815,78	1.959.104	144.975,69	33.804.197	2.124.831,78
Апрѣль	8.609.737	570.218,49	755.215	54.059,91	26.321.581	1.560.683,12
Май	13.617.541	585.554,20	2.224.306	164.598,42	35.716.960	2.331.069,61
Іюнь	15.391.724	661.841,12	2.065.575	152.967,75	38.310.563	2.244.875,91
Іюль	14.720.993	633.005,99	1.208.147	90.402,87	32.272.731	2.061.926,58
Августъ	14.741.592	633.208,16	1.185.181	87.706,39	29.715.046	1.690.305,57
Сентябрь	14.071.431	605.071,53	951.226	68.910,72	33.097.566	1.899.414,55
Октябрь	13.723.834	590.124,86	922.183	68.241,54	32.472.202	2.084.331,48
Ноябрь	12.210.552	525.053,73	597.008	44.178,59	30.050.152	1.902.157,74
Декабрь	15.306.436	648.728,01	1.724.513	124.350,88	29.850.812	2.163.386,84
Итого	**166.603.601**	**7.239.858,88**	**16.831.008**	**1.251.985,47**	**379.102.946**	**23.095.757,48**

МѢСЯЦЫ.	11 Пермская.	
	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.
Январь	11.855.482	556.064,14
Февраль	10.614.550	559.346,79
Мартъ	11.157.751	628.319,42
Апрѣль	7.712.708	467.155,93
Май	7.590.247	552.424,28
Іюнь	8.474.415	775.978,63
Іюль	6.500.055	730.336,35
Августъ	7.421.174	450.608,73
Сентябрь	7.598.623	435.448,82
Октябрь	9.715.492	574.538,93
Ноябрь		
Декабрь		
Итого	**102.566.062**	**7.284.354,43**

МѢСЯЦЫ.	12 Подѣсскія.		13 Привислинскія. а) Привислинскія.		13 б) Иваногородо-Домбровская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	12.181.366	830.385,01	22.014.285	639.048,36	16.676.081	449.302,57
Февраль	11.985.038	804.244,74	20.295.852	632.748,46	15.159.223	429.078,37
Мартъ	13.374.142	814.684,26	21.798.321	735.549,25	18.287.555	501.663,67
Апрѣль	10.095.858	676.658,32	18.263.542	532.731,90	13.973.118	401.727,—
Май	12.680.232	815.485,18	22.579.656	696.096,91	17.683.319	505.162,13
Іюнь	14.990.178	943.452,61	22.897.238	702.311,37	16.420.741	486.217,—
Іюль	13.755.490	1.086.064,62	23.249.483	738.234,56	17.112.582	508.208,04
Августъ	12.736.742	721.188,93	21.104.725	569.036,42	17.412.002	504.769,20
Сентябрь	12.943.872	879.604,58	22.515.984	662.921,80	15.378.411	465.840,97
Октябрь	14.368.645	970.923,55	25.555.862	750.047,22	16.362.082	454.569,24
Ноябрь	13.622.968	943.338,15	23.725.857	651.745,93	17.178.500	419.140,83
Декабрь	12.244.561	905.917,22	18.388.306	587.097,78	13.278.358	357.609,73
Итого	**154.979.092**	**10.391.947,17**	**262.369.089**	**7.897.570,36**	**194.921.972**	**5.463.090,**

МѢСЯЦЫ.	14 Рыго-орловская (съ Рыго-тукумской).		15 Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).		16 С.-Петербурго-варшавская.		17 Сызрано-вяземская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	25.549.594	1.006.415,71	11.540.469	1.245.756,75	13.512.860	864.949,02	18.408.427	848.123,74
Февраль	23.403.964	900.968,50	9.549.255	1.162.916,72	13.528.443	896.338,08	17.007.967	731.086,76
Мартъ	27.161.765	1.342.953,20	10.097.678	1.142.217,83	17.658.553	1.092.650,75	19.974.475	874.297,24
Апрѣль	18.945.257	1.012.735,50	4.708.548	756.647,10	12.137.734	706.986,79	9.505.060	561.300,68
Май	25.064.199	1.168.168,55	8.275.756	740.617,16	15.023.312	850.167,80	14.230.130	620.931,75
Іюнь	26.475.125	1.147.321,82	9.799.122	847.935,69	15.974.815	797.795,36	15.438.668	615.261,91
Іюль	23.265.880	910.187,06	7.133.456	896.619,98	15.002.756	838.707,77	12.397.935	638.235,50
Августъ	20.598.272	800.263,73	6.525.574	692.523,72	14.805.210	856.494,98	11.537.760	533.013,32
Сентябрь	25.383.633	998.486,09	11.453.291	776.822,10	17.026.011	996.179,92	16.543.370	645.024,44
Октябрь	25.082.183	1.005.517,74	14.847.095	1.066.860,91	15.639.769	1.000.531,68	15.574.265	784.361,91
Ноябрь	23.519.969	954.178,65	14.925.143	1.208.111,78	14.371.730	1.002.325,34	17.814.479	851.678,61
Декабрь	20.917.742	1.032.311,92	13.269.322	1.259.525,38	12.994.800	893.868,07	17.085.444	896.622,51
Итого	**281.665.084**	**12.504.309,76**	**122.124.709**	**11.766.555,13**	**177.765.993**	**10.793.995,56**	**185.317.980**	**8.599.937,47**

Распредѣленіе перевозки товаровъ малой скорости (въ томъ числѣ служебныхъ перевозокъ за счетъ особыхъ капиталовъ) и валоваго дохода отъ этой перевозки по мѣсяцамъ (см. гр. 92 и 94) въ 1900 году.

МѢСЯЦЫ.	18 Харьково-николаевская. Перевезено.	18 Харьково-николаевская. Выручено.	19 Юго-западныя. Перевезено.	19 Юго-западныя. Выручено.	1—19 Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ. Перевезено.	1—19 Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ. Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	19.409.150	631.903,61	31.799.870	2.205.351,79	405.378.996	19.919.191,46
Февраль	22.275.147	711.957,88	31.671.330	2.210.602,21	393.376.280	19.518.592,44
Мартъ	25.957.171	935.519,09	37.121.347	2.569.992,44	460.527.503	23.123.400,82
Апрѣль	21.504.084	713.522,51	30.783.034	1.869.690,93	343.847.627	17.154.896,64
Май	28.060.999	900.981,77	39.140.468	2.437.072,79	442.087.668	21.038.384,38
Іюнь	28.001.111	797.965,47	38.582.730	2.272.236,59	460.882.989	21.366.544,[illegible]
Іюль	25.734.350	802.017,91	34.816.456	2.131.424,97	425.274.077	20.612.556,71
Августъ	27.433.292	860.406,21	37.103.897	2.352.681,46	422.711.527	20.097.107,37
Сентябрь	29.730.185	889.370,17	43.927.262	2.497.683,60	457.209.002	21.487.044,40
Октябрь	27.229.569	854.048,51	47.290.986	2.866.204,28	454.188.048	21.716.000,43
Ноябрь	25.448.633	873.103,78	35.802.866	2.493.995,82	426.214.037	21.077.816,82
Декабрь	20.591.289	729.343,91	24.495.363	1.827.120,50	384.303.433	20.481.596,83
Итого	301.374.980	9.700.140,82	432.535.609	27.734.146,48	5.076.001.187	247.593.144,52

МѢСЯЦЫ.	20 Варшаво-вѣнская. Перевезено.	20 Варшаво-вѣнская. Выручено.	21 Владикавказская. Перевезено.	21 Владикавказская. Выручено.	22 Лодзинская фабричная. Перевезено.	22 Лодзинская фабричная. Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	28.710.343	1.055.332,10	14.851.932	1.645.298,42	7.501.453	85.022,50
Февраль	25.891.937	953.949,94	14.729.274	1.565.152,40	7.339.083	83.297,72
Мартъ	30.792.943	1.119.566,95	15.636.076	1.673.600,96	8.036.531	90.654,72
Апрѣль	26.674.275	843.297,51	14.068.274	1.600.282,04	5.656.673	63.963,31
Май	29.407.891	1.005.400,85	15.150.916	1.522.753,53	6.716.590	75.652,04
Іюнь	25.319.942	873.705,57	15.516.158	1.467.768,27	5.432.933	62.459,97
Іюль	24.788.458	1.005.827,00	13.367.344	1.180.477,27	6.822.631	77.958,30
Августъ	27.346.338	1.007.631,76	17.475.683	1.564.498,31	7.016.036	80.539,31
Сентябрь	27.888.072	1.051.842,46	21.712.167	2.002.604,31	7.918.832	88.516,49
Октябрь	31.324.251	1.108.221,36	20.580.749	1.992.393,30	7.548.109	83.616,54
Ноябрь	31.014.736	1.122.354,09	18.297.612	2.032.312,53	7.498.217	85.016,85
Декабрь	26.124.246	959.373,12	22.097.297	2.297.221,64	7.905.136	80.733,82
Итого	335.283.432	12.106.502,71	203.483.482	20.544.362,98	85.392.224	957.431,57

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-виндаво-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ. Перевезено.	а) Рыбинскъ-Псковъ. Выручено.	б) Новгородская (узкоколейная). Перевезено.	б) Новгородская. Выручено.	в) Царскосельская. Перевезено.	в) Царскосельская. Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	6.723.190	291.731,13	605.942	13.729,83	97.455	1.620,88
Февраль	5.591.646	253.749,92	510.985	14.692,57	94.328	1.640,93
Мартъ	7.261.022	308.985,30	663.442	21.054,84	167.115	2.764,44
Апрѣль	5.810.202	252.126,21	589.573	11.969,92	117.525	1.975,37
Май	11.679.587	602.287,30	626.447	15.494,29	218.785	3.314,52
Іюнь	13.440.738	682.306,78	550.098	19.851,12	215.376	3.274,37
Іюль	10.673.459	657.913,76	448.775	9.653,34	299.562	3.897,23
Августъ	8.502.690	491.532,39	447.744	17.277,07	246.658	3.514,41
Сентябрь	8.072.358	444.845,94	584.958	16.935,64	254.352	3.583,58
Октябрь	8.523.863	469.607,75	638.228	18.992,77	273.482	3.988,85
Ноябрь	6.852.217	336.580,87	687.307	21.808,55	148.132	2.222,20
Декабрь	7.470.222	699.466,99	538.029	23.007,22	1.267.634	6.231,47
Итого	100.601.194	5.491.134,34	6.891.528	204.467,16	3.400.404	38.028,25

МѢСЯЦЫ.	24 Московско-казанская. Перевезено.	24 Московско-казанская. Выручено.	25 Московско-кіево-воронежская. Перевезено.	25 Московско-кіево-воронежская. Выручено.	26 Рязанско-уральская. Перевезено.	26 Рязанско-уральская. Выручено.	27 Юго-восточныя. Перевезено.	27 Юго-восточныя. Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	23.109.756	1.390.975,77	16.996.481	725.617,10	30.451.715	1.783.108,30	49.264.554	2.290.332,46
Февраль	21.524.567	1.385.709,77	17.859.521	876.269,93	30.031.879	1.830.416,71	47.574.947	2.081.074,01
Мартъ	26.944.125	1.576.416,13	23.950.487	1.146.935,04	35.056.477	2.136.608,74	55.225.612	2.351.334,52
Апрѣль	18.874.259	1.105.094,43	17.590.358	767.799,46	20.249.726	1.141.210,56	39.176.365	1.676.285,45
Май	24.415.522	1.334.659,41	22.043.950	996.928,83	33.831.453	1.754.397,90	58.094.545	2.430.213,53
Іюнь	22.535.635	1.135.258,47	23.350.730	1.034.507,78	33.963.944	1.683.567,39	61.704.108	2.493.366,49
Іюль	21.027.569	1.088.760,28	21.193.861	1.067.407,26	26.698.759	1.398.618,24	52.232.085	2.079.736,64
Августъ	17.317.442	817.618,49	19.504.552	924.791,95	31.666.044	1.853.503,75	51.412.686	2.394.758,63
Сентябрь	20.011.297	998.678,99	24.582.231	1.280.935,89	37.454.200	2.389.276,62	57.054.168	2.608.940,22
Октябрь	20.065.264	1.207.120,38	24.628.104	1.251.520,04	33.269.639	2.184.192,27	55.027.241	2.665.006,81
Ноябрь	20.857.583	1.418.897,88	22.210.525	1.261.072,03	31.254.721	2.422.834,23	53.132.232	2.666.541,44
Декабрь	21.831.797	1.549.891,47	20.430.805	1.458.723,18	32.939.991	2.411.558,41	46.277.147	2.405.537,70
Итого	258.514.836	15.009.081,47	254.341.605	12.792.509,35	376.868.548	22.989.293,12	625.175.690	28.142.127,84

МѢСЯЦЫ.	20—27 Вообще по частнымъ жж. дорогамъ. Перевезено.	20—27 Вообще по частнымъ жж. дорогамъ. Выручено.	1—27 Вообще по сѣти жж. дорогъ Европейской Россіи. Въ 1900 году. Перевезено.	Въ 1900 году. Выручено.	Въ 1899 году. Перевезено.	Въ 1899 году. Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	178.312.821	9.282.768,43	583.691.817	29.201.962,89	528.019.078	26.596.793,38
Февраль	171.148.167	9.045.953,90	564.524.447	28.564.546,34	511.530.423	23.196.761,34
Мартъ	203.733.830	10.427.921,64	664.261.333	33.551.331,46	544.626.914	26.471.328,84
Апрѣль	148.807.230	7.464.004,26	492.654.857	24.618.901,20	426.145.546	20.923.324,91
Май	202.185.686	9.741.102,25	644.273.354	30.779.486,63	549.728.960	26.005.850,62
Іюнь	202.029.662	9.456.066,21	662.912.651	30.822.610,51	564.336.571	26.039.159,22
Іюль	177.552.503	8.570.249,32	602.826.580	29.182.806,06	545.129.445	26.079.546,05
Августъ	180.935.873	9.155.666,07	603.647.400	29.252.773,44	563.402.534	27.544.689,22
Сентябрь	205.532.635	10.886.160,05	662.741.637	32.373.204,05	622.200.615	30.298.364,59
Октябрь	201.878.950	10.984.660,97	656.066.998	32.700.661,42	655.817.687	32.568.118,28
Ноябрь	191.953.282	11.369.640,67	618.167.319	32.447.457,49	586.896.135	30.069.753,21
Декабрь	185.882.304	11.891.745,02	570.185.737	32.373.341,82	551.619.351	28.982.090,07
Итого	2.249.952.943	118.275.938,79	7.325.954.130	365.869.083,31	6.648.453.259	327.775.779,72

МѢСЯЦЫ.	28 Забайкальская. Перевезено.	28 Забайкальская. Выручено.	29 Сибирская. Перевезено.	29 Сибирская. Выручено.	30 Средне-азіатская. Перевезено.	30 Средне-азіатская. Выручено.	31 Уссурійская. Перевезено.	31 Уссурійская. Выручено.
	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
Январь	—	—	5.078.700	957.330,12	1.653.650	414.827,13	1.310.784	64.193,16
Февраль	—	—	3.744.892	944.123,98	2.398.494	707.371,36	1.391.457	73.640,49
Мартъ	—	—	4.094.742	904.360,01	2.416.383	788.435,66	1.550.812	91.943,03
Апрѣль	—	—	2.079.735	573.958,85	1.905.171	628.526,78	1.492.577	130.890,93
Май	—	—	2.779.307	393.899,24	1.927.484	489.453,26	1.852.398	207.015,79
Іюнь	—	—	3.241.198	680.934,04	1.741.837	476.242,31	1.600.662	211.858,87
Іюль	746.423	56.836,58	2.608.899	910.095,02	1.686.047	560.208,18	1.171.211	110.515,43
Августъ	770.906	115.249,44	2.090.998	633.888,21	1.594.811	476.566,37	899.048	77.351,13
Сентябрь	1.746.981	256.750,69	2.940.188	781.328,67	2.106.108	507.921,83	1.241.839	167.603,79
Октябрь	1.182.959	140.484,00	3.748.705	783.101,86	3.053.172	809.035,67	1.231.574	91.774,97
Ноябрь	1.502.845	139.412,53	5.234.581	820.726,03	3.363.859	910.215,68	1.203.820	91.244,13
Декабрь	1.300.237	132.237,88	5.226.722	834.331,34	3.202.837	852.051,48	1.114.534	96.654,98
Итого	7.250.351	840.971,11	42.868.667	9.218.077,37	27.049.853	7.620.835,65	16.060.716	1.414.686,70

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи по мѣсяцамъ (см. гр. 190 безъ гр. 154) въ 1900 году.

МѢСЯЦЫ.	1 Балтійская и Псково-рижская. Выручено.	%	2 Баскунчакская. Выручено.	%	3 Екатерининская. Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	880.792,75	8,9	34,47	—	1.063.422,47	6,2
Февраль	736.887,70	7,5	27,14	—	1.799.381,96	6,7
Мартъ	897.550,38	9,0	50,50	—	2.281.455,95	8,5
Апрѣль	811.172,72	8,1	35.925,41	8,9	2.071.415,85	7,8
Май	953.322,45	9,5	51.216,14	12,9	2.539.002,85	9,5
Іюнь	836.175,55	8,4	64.178,75	16,1	2.267.388,80	8,4
Іюль	790.252,79	7,9	84.549,97	21,3	2.498.602,33	9,4
Августъ	750.086,75	7,5	71.481,09	17,9	2.287.967,82	8,5
Сентябрь	699.922,00	7,0	54.312,50	13,7	2.518.518,85	9,4
Октябрь	807.960,44	8,1	32.181,18	8,1	2.487.590,06	9,3
Ноябрь	847.556,91	8,5	3.875,01	0,9	2.156.225,33	8,1
Декабрь	981.164,49	9,8	469,27	0,2	2.185.856,05	8,2
Итого	**9.992.822,91**		**398.301,25**		**26.756.819,17**	

МѢСЯЦЫ.	4 Закавказскія. Выручено.	%	5 Курско-харьково-севастопольская. Выручено.	%	6 Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны. и б) Низковка-Коренковка. Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	2.001.147,29	7,8	1.582.420,15	6,7	1.487.720,94	8,9
Февраль	2.040.565,15	7,9	1.738.196,71	7,4	1.412.518,99	8,5
Мартъ	2.114.214,58	8,2	2.031.658,59	8,7	1.715.511,37	10,4
Апрѣль	2.030.401,53	7,8	1.831.366,15	7,9	1.396.137,82	8,4
Май	1.964.079,15	7,5	2.050.326,31	8,8	1.452.898,27	8,7
Іюнь	2.196.747,06	8,6	1.922.967,65	8,2	1.305.984,76	7,9
Іюль	1.976.406,83	7,8	1.909.779,25	8,1	1.040.825,60	6,3
Августъ	2.191.909,50	8,5	2.129.127,41	9,1	1.191.571,36	7,2
Сентябрь	2.348.414,46	9,2	2.251.353,61	9,6	1.389.402,16	8,4
Октябрь	2.050.196,35	8,1	2.235.872,45	9,6	1.354.271,38	8,2
Ноябрь	2.213.537,31	8,7	1.971.956,23	8,3	1.371.953,47	8,3
Декабрь	2.443.122,75	9,6	1.746.850,23	7,5	1.474.402,51	8,8
Итого	**25.580.643,45**		**23.421.834,50**		**16.593.197,81**	

МѢСЯЦЫ.	7 Московско-брестская. Выручено.	%	8 Московско-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ. Выручено.	%	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ. Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	1.194.871,85	7,6	1.095.660,16	7,5	1.072.436,61	7,9
Февраль	1.164.253,32	7,4	1.044.460,63	7,2	911.039,58	6,8
Мартъ	1.295.317,85	8,2	1.348.003,07	9,3	1.116.795,21	8,3
Апрѣль	1.064.836,06	6,8	1.133.881,01	7,8	776.892,52	5,8
Май	1.200.328,70	7,6	1.254.490,28	8,6	914.182,98	6,9
Іюнь	1.364.788,81	8,9	1.122.175,45	7,7	1.033.090,07	7,7
Іюль	1.335.277,62	8,6	1.125.414,38	7,8	1.373.106,29	10,2
Августъ	1.433.068,20	9,1	1.168.557,74	8,1	1.655.301,03	12,3
Сентябрь	1.357.540,84	8,8	1.258.589,32	8,8	1.306.004,55	9,7
Октябрь	1.265.133,74	8,0	1.239.030,58	8,6	1.086.227,94	8,1
Ноябрь	1.187.047,27	7,6	1.103.201,22	7,5	973.964,15	7,2
Декабрь	1.782.921,60	11,4	1.594.858,28	10,9	1.245.750,19	9,1
Итого	**15.645.355,06**		**14.488.301,61**		**13.464.862,12**	

МѢСЯЦЫ.	9 Московско-ярославско-архангельская. а) Москва-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской. Выручено.	%	б) Ярославль-Архангельская. Выручено.	%	10 Николаевская. Выручено.	%	11 Пермская. Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	761.063,55	6,7	255.778,06	10,9	2.540.213,01	7,9	741.130,05	7,1
Февраль	824.486,48	7,2	186.343,21	8,0	2.298.577,70	6,3	751.377,70	7,2
Мартъ	989.070,35	8,6	260.823,44	11,5	3.050.111,31	8,3	833.011,12	8,0
Апрѣль	745.202,26	6,5	96.070,96	4,4	2.672.826,82	7,4	629.760,71	6,0
Май	883.040,30	7,7	287.362,22	13,2	3.596.132,84	9,7	793.509,07	7,6
Іюнь	1.015.654,62	8,9	265.719,48	12,1	3.299.525,59	9,5	1.008.069,73	9,5
Іюль	1.157.167,03	10,1	156.252,48	7,2	3.085.007,73	8,5	929.636,59	8,9
Августъ	1.044.416,44	9,0	151.958,80	7,0	2.892.290,32	8,0	1.066.314,07	10,2
Сентябрь	987.940,10	8,6	121.061,93	5,6	3.114.821,81	8,6	952.561,42	9,0
Октябрь	982.583,14	8,5	119.713,70	5,5	3.211.303,23	8,9	643.681,18	6,2
Ноябрь	906.997,13	7,8	76.726,90	3,5	2.837.604,29	7,8	610.760,01	5,8
Декабрь	1.198.134,90	10,4	*) 1.230.634,12	10,5	3.639.722,92	10,0	1.507.925,26	14,5
Итого	**11.498.756,55**		*) **3.176.410,33**		**36.235.137,57**		**10.448.635,81**	

МѢСЯЦЫ.	12 Полѣсскія. Выручено.	%	13 Привислинскія. а) Привислинскія. Выручено.	%	б) Ивангородо-Домбровская. Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	1.059.470,30	7,2	961.385,54	7,7	603.294,61	7,9
Февраль	1.031.516,37	7,1	937.455,11	7,5	571.980,39	7,5
Мартъ	1.079.455,54	7,3	1.060.192,06	8,4	663.316,49	8,8
Апрѣль	925.789,99	6,7	895.754,24	7,2	554.848,54	7,2
Май	1.105.675,81	8,2	1.141.543,74	9,1	682.957,74	9,4
Іюнь	1.211.760,82	8,7	1.115.373,62	9,0	657.201,03	8,7
Іюль	1.326.234,27	9,5	1.151.904,81	9,2	687.248,12	9,2
Августъ	1.033.917,90	7,6	1.023.541,25	8,1	692.502,82	9,4
Сентябрь	1.118.244,68	8,4	1.016.526,99	8,2	631.905,44	8,4
Октябрь	1.204.219,52	8,6	1.160.533,40	9,2	608.646,97	8,0
Ноябрь	1.152.711,14	8,5	1.000.852,58	7,9	570.980,90	7,6
Декабрь	1.689.149,62	12,2	1.054.256,11	8,5	597.183,13	7,8
Итого	**13.938.145,36**		**12.549.317,45**		**7.522.066,08**	

МѢСЯЦЫ.	14 Рыго-орловская (съ Рыго-тукумской). Выручено.	%	15 Самаро-златоустовская (съ Оренбургской). Выручено.	%	16 С.-Петербурго-варшавская. Выручено.	%	17 Сызрано-вяземская. Выручено.	%
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
Январь	1.406.588,96	7,9	1.524.911,76	9,4	1.582.358,19	7,8	1.110.362,78	9,0
Февраль	1.313.665,09	7,5	1.429.405,38	8,9	1.560.427,68	7,7	981.812,31	7,9
Мартъ	1.714.967,45	9,6	1.469.336,10	9,0	1.764.663,03	8,7	1.190.829,44	9,2
Апрѣль	1.598.091,06	7,8	1.090.730,46	6,8	1.508.601,60	7,2	855.305,78	7,9
Май	1.712.025,76	9,6	1.185.720,13	7,4	1.761.191,35	8,7	933.620,44	7,4
Іюнь	1.663.956,57	9,2	1.266.322,06	8,0	1.637.596,71	8,2	963.862,02	7,6
Іюль	1.581.654,79	7,8	1.445.537,97	9,0	1.596.750,77	7,9	968.984,42	7,6
Августъ	1.318.854,99	7,4	1.167.400,42	7,2	1.750.298,14	8,6	811.590,20	6,9
Сентябрь	1.405.054,75	7,9	1.160.889,39	7,1	1.797.474,51	8,9	935.240,85	7,4
Октябрь	1.417.265,98	8,0	1.422.946,43	8,9	1.733.108,68	8,5	1.081.160,46	9,1
Ноябрь	1.324.979,45	7,2	1.494.812,48	9,1	1.625.747,85	8,1	1.084.717,50	9,0
Декабрь	1.824.824,78	10,1	1.541.552,63	9,2	1.838.200,56	9,7	1.388.561,64	11,9
Итого	**17.878.883,45**		**16.199.565,21**		**20.156.399,01**		**12.306.047,84**	

Распредѣленіе общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплоатаціи по мѣсяцамъ (см. гр. 190 безъ гр. 154) въ 1900 году.

МѢСЯЦЫ.	18 Харьково-николаевская. Выручено.	%	19 Юго-западныя. Выручено.	%	1—19 Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ. Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
Январь	890.268,48	6,2	3.256.325,92	7,4	27.051.654,59	7,6
Февраль	995.810,15	6,9	3.231.847,82	7,2	26.962.054,74	7,5
Мартъ	1.265.820,85	8,9	3.709.756,08	8,3	31.841.818,71	8,8
Апрѣль	1.074.124,01	7,5	3.023.812,40	6,8	26.622.949,13	7,4
Май	1.271.672,15	8,9	3.654.085,05	8,2	31.385.581,73	8,5
Іюнь	1.155.043,66	8,1	3.522.831,68	8,1	30.896.323,25	8,2
Іюль	1.143.146,24	8,0	3.486.228,58	7,8	30.650.008,28	8,1
Августъ	1.214.096,89	8,5	3.826.410,65	8,5	30.872.699,68	8,2
Сентябрь	1.249.692,95	8,6	3.801.272,77	8,4	31.489.695,09	8,6
Октябрь	1.239.008,37	8,6	4.147.296,14	9,3	31.559.230,25	8,7
Ноябрь	1.169.252,45	8,2	3.648.108,01	8,1	29.533.566,67	8,0
Декабрь	1.621.700,06	11,7	5.322.593,12	11,9	37.909.812,56	10,6
Итого	14.287.633,50		44.633.540,50		367.172.176,62	

МѢСЯЦЫ.	20 Варшаво-вѣнская. Выручено.	%	21 Владикавказская. Выручено.	%	22 Лодзинская фабричная. Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
Январь	1.452.134,51	7,9	2.017.647,83	7,4	143.185,85	8,5
Февраль	1.344.754,92	7,4	1.951.224,86	7,1	135.409,23	8,1
Мартъ	1.562.132,07	8,5	2.121.871,66	7,7	149.579,76	8,8
Апрѣль	1.309.856,15	7,2	2.048.192,49	7,5	122.536,68	7,2
Май	1.498.512,96	8,2	2.003.776,62	7,3	133.223,32	7,8
Іюнь	1.442.423,47	7,9	1.997.164,46	7,2	116.254,03	6,9
Іюль	1.556.674,53	8,5	1.742.489,75	6,4	144.141,31	8,6
Августъ	1.586.286,54	8,7	2.219.270,99	8,1	146.424,52	8,8
Сентябрь	1.623.906,50	8,9	2.611.423,23	9,5	144.859,43	8,6
Октябрь	1.625.418,77	8,9	2.631.594,61	9,6	148.526,19	8,9
Ноябрь	1.581.514,86	8,6	2.586.752,12	9,5	138.915,45	8,4
Декабрь	2.190.592,64	9,3	3.424.874,81	12,6	156.302,56	9,3
Итого	18.774.005,81		27.356.283,28		1.679.168,35	

МѢСЯЦЫ.	23 Московско-виндаво-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ. Выручено.	%	б) Новгородская. Выручено.	%	в) Царскосельская. Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
Январь	428.260,88	5,7	41.020,52	6,9	44.428,11	5,4
Февраль	419.118,18	5,5	35.409,68	6,1	39.422,55	4,8
Мартъ	507.053,42	6,8	49.985,71	8,5	43.687,71	5,2
Апрѣль	405.239,18	5,4	49.392,65	8,4	60.911,84	7,3
Май	778.443,68	10,3	49.479,94	8,3	125.236,42	15,2
Іюнь	881.115,58	11,7	50.144,98	8,6	107.587,39	13,1
Іюль	820.915,83	10,9	36.324,56	6,1	93.721,75	11,4
Августъ	655.546,22	8,7	55.386,22	9,3	92.219,86	11,3
Сентябрь	628.341,91	8,3	50.305,53	8,6	66.311,08	8,1
Октябрь	649.515,98	8,5	51.836,32	8,7	47.221,30	6,0
Ноябрь	499.299,10	6,6	53.265,69	9,1	39.623,81	4,8
Декабрь	886.757,07	11,6	65.712,35	11,2	59.185,71	7,2
Итого	7.557.637,03		588.265,97		819.353,15	

МѢСЯЦЫ.	24 Московско-казанская. Выручено.	%	25 Московско-кіево-воронежская. Выручено.	%	26 Рязанско-уральская. Выручено.	%	27 Юго-восточныя. Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.		рубли.	
Январь	1.896.640,25	8,6	1.108.269,31	5,9	2.266.710,31	7,4	2.901.163,23	7,3
Февраль	1.833.652,25	8,3	1.292.187,06	6,8	2.345.019,42	7,7	2.674.603,75	6,9
Мартъ	2.056.762,82	9,3	1.658.788,28	8,8	2.653.633,68	8,6	3.057.092,92	7,8
Апрѣль	1.659.048,10	7,4	1.351.491,57	7,2	1.669.272,63	5,4	2.434.551,41	6,2
Май	1.873.136,56	8,4	1.569.716,30	7,8	2.371.260,10	7,8	3.294.060,94	8,3
Іюнь	1.677.185,84	7,5	1.553.445,00	7,9	2.280.505,95	7,5	3.315.205,58	8,4
Іюль	1.752.596,23	7,9	1.481.383,84	7,8	2.043.613,80	6,7	2.853.023,89	7,1
Августъ	1.437.288,67	6,5	1.435.025,19	7,5	2.711.379,55	8,8	3.256.611,61	8,2
Сентябрь	1.631.657,56	6,4	1.762.965,10	9,4	3.159 259,01	10,3	3.513.168,97	8,9
Октябрь	1.846.735,58	8,2	1.738.567,07	9,3	2.980.142,37	9,7	3.559.639,15	9,2
Ноябрь	1.989.261,38	9,4	1.715.002,66	9,1	3.090.809,80	9,8	3.521.748,14	9,1
Декабрь	2.250.073,15	11,9	2.295.695,18	12,2	3.122.957,52	10,3	3.942.370,61	12,7
Итого	22.154.328,52		18.901.932,88		30.634.544,44		38.323.240,11	

МѢСЯЦЫ.	20—27 Вообще по частнымъ жж. дорогамъ. Выручено.	%	1—27 Вообще по сѣти жж. дорогъ Европейской Россіи. Въ 1900 году. Выручено.	%	Въ 1899 году. Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.	
Январь	12.299.460,73	7,4	39.951.115,23	7,5	36.626.220,46	7,6
Февраль	12.070.801,40	7,3	39.032.856,14	7,1	35.535.634,60	7,3
Мартъ	13.860.584,00	8,3	45.702.402,74	8,6	37.507.566,95	7,8
Апрѣль	11.108.292,10	7,0	37.731.241,23	7,0	32.742.512,92	6,8
Май	13.636.846,84	8,2	45.022.228,57	8,3	38.842.285,48	8,1
Іюнь	13.420.853,38	8,0	44.314.156,63	8,2	38.240.343,76	7,9
Іюль	12.505.182,40	7,6	43.155.190,98	8,0	38.598.914,25	8,0
Августъ	13.595.443,00	7,9	44.468.142,68	8,2	41.775.832,01	8,6
Сентябрь	15.191.593,43	9,1	46.681.288,52	9,0	43.471.276,84	9,0
Октябрь	15.279.227,31	9,2	46.838.457,62	9,1	46.256.621,55	9,5
Ноябрь	15.156.193,33	9,1	44.489.762,00	8,1	41.869.317,40	8,7
Декабрь	18.294.301,62	11,8	56.204.114,15	10,9	52.080.755,92	10,8
Итого	166.418.759,57		533.590.936,19		483.345.312,25	

МѢСЯЦЫ.	28 Забайкальская. Выручено.	%	29 Сибирская. Выручено.	%	29 Средне-азіатская. Выручено.	%	31 Уссурійская. Выручено.	%
	рубли.		рубли.		рубли.		рубли.	
Январь	—	—	1.205.591,39	8,7	534.386,84	5,2	114.731,75	4,1
Февраль	—	—	1.206.099,00	8,7	866.343,00	8,4	125.236,36	4,4
Мартъ	—	—	1.248.529,10	9,0	970.591,82	9,6	151.723,32	5,4
Апрѣль	—	—	880.826,89	6,4	840.322,91	8,2	217.227,56	7,7
Май	—	—	797.597,87	6,3	693.284,48	6,7	327.053,85	11,7
Іюнь	—	—	1.085.519,14	7,1	698.252,25	6,7	357.174,12	12,8
Іюль	247.728,06	5,8	1.304.471,99	9,4	743.588,38	7,2	268.700,63	9,7
Августъ	443.741,65	10,5	1.200.977,57	8,7	695.300,69	6,8	241.700,36	8,7
Сентябрь	626.153,66	14,8	1.431.952,73	10,3	734.917,36	7,2	333.781,66	11,9
Октябрь	309.667,47	7,3	1.242.100,91	9,0	1.043.711,18	10,3	245.195,81	8,8
Ноябрь	288.668,05	5,7	1.050.216,26	7,8	1.182.147,38	11,7	194.869,38	6,6
Декабрь	250.695,53	5,9	1.185.074,00	8,6	1.226.618,82	12,0	230.197,62	8,2
Итого	2.116.649,42		13.838.556,66		10.229.465,11		2.807.592,42	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Рыго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Дарквети (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Рыго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяушъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочь (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигневка-Лебедянъ (11 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мишина-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января; 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября, и 3) Кашира-Венецъ (61 вер.)—5 ноября.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестинская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Сретенскъ (1.064 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (296 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому п. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу п. п.* Участки: 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.), 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4) Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильнаго движенія 20 іюля.

п) *По Стародубскому п. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 32 вер. открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Пробѣгъ пассажировъ по общему и воинскому тарифамъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально данныхъ за 1899 годъ, т. е. путемъ умноженія количества пассажировъ 1900 года на средній пробѣгъ пассажировъ 1899 года.

2) Данныя о количествѣ и пробѣгѣ безплатныхъ пассажировъ по классамъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально данныхъ за 1899 годъ.

3) Итоги числа перевезенныхъ пассажировъ по общему тарифу, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи ихъ уплахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (судя по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ о числѣ проданныхъ билетовъ) по даннымъ за 1900 годъ составляетъ 14%.

4) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку), длина которой равна: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{26.710}{22} = 1.214$; б) для частныхъ жел. дорогъ $\frac{14.752}{10} = 1.475$ и в) для всѣ сѣти $\frac{41.462}{32} = 1.295$.

5) Итого количества перевезенныхъ товаровъ малой скорости, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи товаровъ въ уплахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движеніи товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 68-й, таб. III стр. 25, гр. 17 д.) по даннымъ за 1900 годъ составляетъ 46%.

6) Въ итоги по сѣти за 1889—1892 гг. служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ не входятъ и не могли быть включены, такъ какъ за эти годы въ отчетахъ жел. дорогъ указанныя перевозки показывались вмѣстѣ со служебными перевозками за счетъ эксплоатаціи (см. гр. 152—154).

7) Къ эксплоатаціоннымъ доходамъ Московско-ярославо-архангельской, Варшавско-вѣнской и Московско-виндаво-рыбинской желѣзныхъ дорогъ, на основаніи уставовъ сихъ дорогъ присоединяются изъ посторонніхъ источниковъ 1.501.892 р., въ томъ числѣ: а) къ доходамъ первой изъ названныхъ дорогъ—1.000.000 р., выданный Правительствомъ Комитету Управленія дороги въ безвозвратное пособіе на уплату гарантированныхъ платежей по капиталу Вологодско-архангельской линіи (§ 20 VI дополн. къ уставу бывшаго общества), б) къ доходамъ Варшавско-вѣнской—488.160 р. изъ строительнаго капитала Калишской линіи на уплату процентовъ и погашенія по новому выпуску акцій (§ 12 II дополн. къ уставу); и в) къ доходамъ Московско-виндаво-рыбинской ж. д.—13.732 р. (9.000 р.+4.732 р.) доля участія Калишскаго и Весьегонскаго земствъ въ издержкахъ Общества по сооруженію Калишской и Краснохолмской вѣтвей (§ 14 II и § 6 III дополн. къ уставу).

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1900 году.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній годовыхъ отчетовъ по эксплоатаціи жж. дорогъ, причемъ по дорогамъ мѣстнаго значенія приведены данныя по сокращенной программѣ, доставляемыя Отдѣлу Правленіями этихъ дорогъ, согласно постановленію Совѣщанія (изъ представителей: Министерства путей сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ, съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Департамента жж. дд. отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Даркветы (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября. Въ отчетѣ этотъ участокъ принятъ длиною въ 90 верстъ, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстѣ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяушъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочь (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигнаевка-Лебединъ (11 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мшанка-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января; 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября, и 3) Кашира-Веневъ (61 вер.)—5 ноября. Въ отчетѣ принята длина въ 3.529 вер.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестнинская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября, въ отчетѣ принята длина въ 3.742 вер.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Срѣтенскъ (1.034 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (293 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому п. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу п. п.* Участки: 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.), 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4) Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильнаго движенія 20 іюля, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не включены.

п) *По Стародубскому п. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 32 вер.) открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

 Разрѣшена къ печати 29 мая 1902 г.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по управленію дорогою вообще. Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Расходъ по центральному управленію дорогою. Содержаніе личнаго состава, квартир. съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе контроля сборовъ. Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 и 6).	Прочіе расходы по центральному управленію. Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расх. по пріем. пун. по жел.-сообщ., комм. и комф., по разсмотр. вопросовъ объ улучш. жел.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражд. изъ средствъ эксплоатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7++14).	№ № жж. дорогъ по порядку.
	№ № соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.		1—16	17—28	29	17—29	30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	
		Версты.	Р у б л и.												
	I. Дороги общаго значенія.														
	А. Въ Европейской Россіи.														
	а) Эксплоатируемыя казною.														
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (633) 928	121.571,44	159.455,00	—	159.455,00	176.319,56	15.657,93	8.460,47	156.681,46	3.410,94	657,48	361.187,78	642.214,22	1
2	Бакунчакская	72	1.386,72	5.220,97	—	5.220,97	12.062,77	185,90	0,50	306,00	53,80	—	12.626,97	19.234,67	2
3	Екатерининская	1.320	200.597,37	196.410,00	—	196.410,00	355.638,30	21.021,50	20.541,09	223.973,41	3.492,67	428,00	625.094,97	1.022.102,34	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	б) (1.325) 1.331	172.899,68	166.313,25	—	166.313,25	388.559,64	19.734,37	17.318,00	326.774,83	3.050,06	4.659,65	757.098,66	1.006.300,28	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в) (1.469) 1.559	213.991,36	276.789,00	—	276.789,00	362.555,87	20.080,95	18.220,29	240.400,91	2.656,31	2.552,42	652.475,14	1.143.255,50	5
6	Либаво-роменская.	г) (1.342) 1.231 (а) Либава-Ромны-Казкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) 16	149.580,41	196.061,67	—	196.061,67	508.876,67	20.214,21	19.812,68	94.830,46	2.657,26	241,84	455.633,12	801.275,20	6а 6б
7	Московско-брестская	1.030	159.946,32	227.241,94	6.719,32	233.961,26	264.496,24	31.497,51	15.618,51	113.241,62	—	5.089,93	432.943,81	826.551,51	7
8	Моск.-курская и Нижегородская.	а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ 534 556	259.861,64	355.981,94	—	355.981,94	360.530,56	41.809,90	33.195,45	152.465,11	5.201,59	1.381,55	594.672,46	1.209.741,04	8а 8б
9	Моск.-яросл. архангел.	а) Моск.-Ярослъ.-Костр. съ Шуйско-ивановской 878 б) Яросл.-Архангъ. (узкок.) 788	261.420,99	169.549,40	2.744,38	172.293,78	154.506,42	55.242,51	5.968,65	130.526,52	32.406,53	19.101,89	397.551,73	831.266,47	9а 9б
10	Николаевская	д) (948) 913	233.028,13	318.598,45	3.678,24	322.276,69	481.573,13	40.306,85	15.895,21	155.575,50	37.659,50	6.629,21	737.667,40	1.292.972,22	10
11	Пермская	2.054	96.570,41	121.588,00	592,73	122.180,73	167.375,33	8.951,86	4.393,80	53.793,86	5.023,10	1.922,86	241.460,82	460.461,96	11
12	Полѣсскія	е) (1.441) 1.432	139.959,70	170.189,96	—	170.189,96	233.006,53	22.486,10	18.818,71	49.371,11	2.357,11	2.827,39	328.865,76	639.013,41	12
13	Привислинскія.	а) Привислинскія 1.243 б) Ивангор.-домбровская. 455	185.456,41	232.328,28	—	232.328,28	242.129,68	16.022,06	46.216,98	281.711,36	973,76	19.999,58	607.052,48	1.024.837,15	13а 13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	1.190	27.256,62	96.013,93	2.698,54	98.712,47	142.060,94	5.277,23	15.498,84	23.071,17	5.720,60	5.512,53	197.141,10	323.110,13	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	ж) 1.539	174.904,75	277.305,93	5.829,90	283.135,83	282.903,24	13.441,50	17.783,09	139.056,97	2.945,21	1.016,77	457.146,78	914.186,76	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	120.959,21	143.197,70	—	143.197,70	290.979,51	12.953,98	8.566,83	159.135,99	1.167,10	811,84	466.895,27	668.051,75	16
17	Сызрано-вяземская	1.306	215.265,31	330.911,45	13.244,24	344.155,69	300.308,76	15.588,35	28.201,88	316.367,64	6.373,42	923,92	725.563,37	1.282.984,39	17
18	Харьково-николаевская	1.193	121.927,50	156.208,00	—	156.208,00	247.309,98	16.620,53	9.583,13	175.759,53	3.995,26	619,63	453.968,19	732.075,69	18
19	Юго-западныя	з) (3.655) 3.705	481.433,52	655.326,41	34.628,19	689.954,60	252.213,57	11.060,53	25.184,69	171.557,06	2.350,90	1.449,79	463.796,45	804.727,69	19
							774.905,71	68.446,16	50.413,45	552.413,72	12.109,67	9.184,54	1.467.472,86	2.638.861,18	
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	(26.594) **26.710**	**3489883,00**	**4437866,04**	**72.500,19**	**4.510.366,23**	**5.788.329,38**	**472.438,41**	**379.990,17**	**3.513.780,04**	**133.723,88**	**85.010,74**	**10.373.272,62**	**18.373.521,86**	1—19
	Тоже „ 1899 „	(23.466) 24.427	2.895.081,38	3.988.142,66	58.380,90	4.046.523,56	5.396.698,78	399.696,64	344.542,91	3.126.653,22	85.621,58	55.979,05	9.409.222,78	16.350.827,14	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.														
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	363.189,99	265.096,75	27.673,45	292.770,20	927.103,32	13.956,82	45.913,92	265.624,63	42.302,61	33.738,69	1.328.639,97	1.984.600,19	20
21	Владикавказская	и) (2.028) 2.206	191.992,95	212.541,21	1.366,94	213.908,15	346.499,80	76.949,83	33.510,55	239.979,15	32.298,74	7.453,14	736.691,26	1.142.592,88	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	31.443,07	51.718,70	631,53	52.350,23	51.133,81	2.113,73	12.160,76	15.623,21	5.963,29	169,76	87.164,61	170.957,91	22
23	Моск.-винд.-рыбинская.	а) Рыбинскъ-Псковъ 704 б) Новгородская (узкок.) 157 в) Царскосельская 25	196.009,78	100.484,74	229,82	100.664,56	144.859,83	60.570,92	7.768,82	57.536,95	17.093,37	3.688,51	291.518,40	517.609,61 / 70.583,13	23а 23б 23в
24	Московско-казанская	1.640	170.897,93	288.162,50	297,80	288.460,30	17.980,19	—	—	3.306,66	2.748,33	930,49	24.965,06	46.610,30	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	2.015	323.465,41	244.442,37	464,66	244.907,03	240.352,84	87.229,45	24.785,69	185.864,31	67.882,22	40.158,64	646.273,15	1.105.631,38	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	і) (3.529) 3.605	435.523,85	362.214,64	19.883,63	382.098,27	174.266,20	161.128,86	51.000,73	189.064,34	19.210,89	4.852,02	599.523,04	1.167.895,48	26
27	Юго-восточныя	к) (3.742) 3.915	394.259,41	488.183,80	3.041,64	491.225,44	633.645,38	77.012,99	95.554,31	307.873,73	188.060,41	3.838,98	1.305.955,11	2.123.577,21	27
							787.958,27	104.962,88	116.126,91	898.970,97	55.000,70	12.070,05	1.975.988,89	2.860.573,74	
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	(14.323) **14.752**	**2.109.640,50**	**2.032.182,39**	**53.589,45**	**2.085.771,84**	**3.323.799,67**	**583.924,65**	**386.821,69**	**2.163.843,34**	**430.529,66**	**106.900,28**	**6.995.819,49**	**11.190.631,83**	20-27
	Тоже „ 1899 „	(14.632) 15.841	2.288.657,83	2.035.735,83	58.697,70	2.094.433,53	3.196.913,72	456.425,82	406.561,28	2.087.329,49	439.849,01	92.875,04	6.676.953,76	11.060.044,93	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	№ № жж. дорогъ по порядку.
	№ № соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79	80—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	
		Расходъ по управленію дорогою вообще.													Расходъ по службѣ пути и строеній.			
		Расходъ по мѣстному управленію дорогою.						Всего по управленію дорогою.										
		Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части. Содержаніе личнаго состава, квартир. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныя пособія, содержаніе больницъ и расходы на погребенія и случайн.	Итого (гр. 17-19).	Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (заготовленіе и складъ топлива).	Прочіе расходы, общіе для всѣхъ частей мѣстнаго управленія (конторскіе, почтовые и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20+21+22).	ВООБЩЕ (гр. 15+23).	На 1 версту дороги. гр. 24 гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 24 гр. 41 г. VI	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. гр. 24 гр. 42 г. IV	% отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр. 24×100 гр. 123	Содержаніе управленія служебн.	Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ. Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	
		Р у б л и.												%	Р у б л и.			
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	210.698,83	46.724,14	409,77	20.489,84	67.623,75	81.894,2	35.078,27	395.295,23	1.067.509,45	1.112,61	16,29	42,84	13,96	104.652,91	443.710,22	12.894,26	1
2	Баскунчакская	21.142,61	4.918,45	385,08	978,66	6.282,19	5.571,1	3.383,86	34.180,57	53.415,24	741,88	87,09	91,31	29,30	2.026,17	9.258,62	706,73	2
3	Екатерининская	307.518,51	72.220,11	2.703,32	31.598,06	106.821,49	127.328,2	85.168,91	626.837,65	1.648.959,99	1.249,20	12,57	22,66	10,93	146.593,91	678.528,62	16.267,88	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	290.025,06	105.036,65	4.608,85	55.950,28	165.595,08	114.421,7	75.698,20	645.740,09	1.742.049,47	1.314,76	17,76	26,51	13,51	170.781,38	732.918,87	24.220,56	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (50 в. узкок.)	310.119,96	72.711,35	1.885,81	33.094,42	107.691,58	152.246,8	68.468,81	658.527,94	1.781.782,74	1.212,92	14,19	24,75	11,32	154.635,58	756.549,84	21.402,45	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Кал. (б) Низк.-Корюк. (кр. т-ву)	245110,17	68.811,06	1.016,54	26.748,37	96.576,21	88.620,8	56.252,19	486.559,46	1.287.834,66	977,11	14,20	24,68	12,47	129.208,75	480.557,09	13.735,28	6а 6б
7	Московско-брестская	266.020,35	69.940,45	1.472,97	27.159,54	98.572,96	115.295,2	53.041,55	532.929,63	1.359.781,14	1.320,17	15,27	28,93	12,78	121.077,71	578.321,22	27.456,20	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	288697,19	76.372,94	1.100,60	23.122,82	100.595,76	146.504,4	77.880,17	613.678,04	1.823.419,68	1.672,98	16,72	28,56	13,13	166.118,93	680.525,42	33.190,95	8а 8б
9	Моск.-яросл.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	178.533,92	34.650,17	857,80	18.622,38	54.130,35	44.961,1	68.786,91	346.415,25	1.294464,96	776,09	19,98	45,23	16,35	112.196,50	573.969,45	17.975,66	9а
		66.823,32	15.215,32	152,91	10.238,39	25.607,62	10.247,1	14.105,56	116.785,14						51.043,98	225.040,19	9.212,19	9б
10	Николаевская	333.770,28	66.364,76	1.585,91	32.622,41	100.573,08	192.515,1	65.461,56	692.118,06	1.985.090,28	2.186,22	14,46	21,19	10,67	174.467,33	608.544,06	34.743,51	10
11	Пермская	229.575,14	96.269,42	809,40	43.652,26	140.731,11	86.589,6	50.980,02	507.075,96	967.567,92	471,65	16,68	34,67	14,68	159.557,04	717.575,06	26.937,78	11
12	Полѣсская	224.914,14	67.258,96	1.615,66	29.671,81	98.545,80	88.856,3	49.154,89	461.471,58	1.100.484,60	765,49	14,15	25,11	14,76	132.996,85	507.210,14	11.615,12	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія (б) Ивангор.-домбровская	275.093,75	66.454,00	560,06	24.126,27	91.140,33	87.394,4	52.224,91	505.853,97	1.590.691,12	1.231,45	21,22	43,75	15,67	134.264,81	546.534,39	19.277,42	13а
		100.154,24	20.895,13	2.983,64	15.052,88	36.931,65	32.890,4	69.217,25	259.196,42	562.306,61	1.241,51	17,32	29,13	14,44	58.973,13	214.495,38	6.690,41	13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	260.575,01	60.227,62	498,09	26.091,48	87.717,20	97.044,7	39.609,43	485.046,41	1.399.233,17	1.175,82	15,52	26,98	12,98	128.634,23	624.137,53	21.040,82	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	227.956,28	63.897,24	2.078,18	31.062,11	97.057,53	84.443,4	74.815,57	484.272,98	1.152.824,76	748,75	12,43	22,92	10,96	132.988,22	566.669,06	21.480,47	15
16	С.-Петербурго-варшавская	295.761,80	64.007,19	1.962,97	32.654,60	98.624,76	176.737,3	67.608,49	638.732,55	1.921.717,24	1.335,45	14,50	35,90	12,82	177.808,76	715.817,60	31.703,65	16
17	Сызрано-вяземская	231.793,80	61.572,47	2.200,13	20.759,81	84.532,43	95.458,4	54.296,33	466.111,16	1.198.184,85	917,45	12,64	25,38	11,17	117.645,54	466.643,05	27.657,35	17
18	Харьково-николаевская	239.874,36	59.581,49	2.548,88	24.814,30	86.934,67	100.721,1	61.477,93	439.008,87	1.296.735,97	1.084,45	18,01	31,54	14,33	127.343,02	478.566,06	23.132,22	18
19	Юго-западныя	606.045,93	180.729,66	5.000,13	59.174,10	244.903,29	354.290,3	129.978,33	1.335.218,10	3.974.079,85	1.078,42	19,02	35,83	14,79	371.711,08	1.526.499,43	78.807,15	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1900 г.**	**5210104,56**	**1373857,56**	**36.233,87**	**586.925,42**	**1997016,85**	**2281838,**	**252089,34**	**10741049,06**	**29114578,92**	**1.094,78**	**15,83**	**28,94**	**13,07**	**2.874.724,93**	**11 911.891,21**	**490.148,12**	1—19
	Тоже „ 1899 „	4646216,78	1189586,01	28.991,62	505.405,67	1725783,30	2097616,3	269.094,41	9.456.711,28	257-7558,62	1.098,03	16,09	29,47	13,58	2.490.936,06	10.326.829,90	451.605,83	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	260.993,20	38.751,54	2.135,64	39.918,92	80.806,10	155.007,1	64.084,42	560.891,30	2.545.491,29	5.521,67	34,82	57,54	21,10	166.151,80	577.386,79	39.199,28	20
21	Владикавказская	238.346,14	131.181,67	7.636,39	47.750,54	186.568,60	68.988,4	49.141,50	543.045,23	1.685.638,11	832,61	13,04	23,54	10,81	219.508,66	911.582,81	61.163,74	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	17.627,75	1.455,75	7,61	3.644,32	5.085,71	4.546,-	1.954,27	29.214,36	200.172,47	7.698,94	79,57	103,85	24,10	2.400,21	19.538,59	1.443,81	22
23	Моск.-виндр.-рыбинская. (а) Рыбинскъ Псковъ (б) Новгородская (узкок.) (в) Царскосельская	97.951,59	28.439,06	1.279,37	13.325,04	43.043,47	40.343,8	10.267,18	191.605,91	709.215,52	1.007,41	22,69	37,28	17,48	76.269,05	238.191,22	7.505,79	23
		13.355,49	4.553,28	48,47	1.144,44	5.726,19	5.595,-	1.864,58	26.539,56	97.122,69	618,61	21,59	60,18	21,69	14.494,23	33.981,51	1.053,94	23
		15.213,18	1.111,50	—	1.288,28	2.350,18	4.743,-	1.966,57	24.274,06	70.884,28	2.835,37	22,28	67,26	17,75	2.662,62	29.569,13	499,15	23
24	Московско-казанская	190.048,02	48.057,13	1.064,90	34.358,65	83.480,68	110.992,-	15.217,91	399.738,69	1.506.369,47	917,91	17,16	24,33	13,42	136.817,37	633.910,52	30.622,70	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	241.807,65	77.329,38	2.179,30	31.741,64	111.250,32	69.316,-	27.017,89	449.392,45	1.617.287,95	804,43	18,21	38,60	14,79	178.527,60	762.519,91	25.905,38	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	456.524,72	179.469,69	4.667,57	60.854,63	244.991,89	206.664,-	45.988,78	954.169,88	3.077.747,66	872,13	19,56	34,37	15,33	377.527,89	1.136.094,45	50.002,13	26
27	Юго-восточныя	412.513,25	154.151,71	3.520,78	56.746,87	214.419,16	211.500,-	72.690,68	911.127,91	3.771.701,65	1.007,94	21,64	35,44	15,39	345.839,71	1.421.442,88	49.830,66	27
20-27	**Вообще по жж. дд. эксп. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**1944381,00**	**664.458,74**	**22.540,03**	**290.723,83**	**977.722,60**	**877.702,**	**290.192,78**	**4.089.998,88**	**15280630,71**	**1.066,86**	**20,34**	**34,73**	**15,31**	**1.519.999,24**	**5.764.217,81**	**265.229,58**	20-27
	Тоже „ 1899 „	1953243,72	631.110,17	20.748,32	274.528,92	926.387,41	871.894,-	334.219,80	4.145.745,90	15205790,82	1.039,21	21,38	37,54	16,54	1.548.057,26	5.567.881,70	245.790,98	

Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1900 году.

Расходъ по службѣ пути и строеній. Рубли.

Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.

1	2	32	33	34	35	36	37
№№ жж. дорогъ по порядку	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	106	107	108—118	119	120 и 121	122
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженій.	Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.
	I. Дороги общаго значенія. А. Въ Европейской Россіи. а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	4.720,25	15.852,40	29.287,23	8.379,15	17.913,96	252.217
2	Баскунчакская	40,45	323,33	1.109,53	305,84	223,61	4.584
3	Екатерининская	6.558,22	51.399,51	51.945,13	9.426,35	33.307,75	369.092
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	4.907,09	154.903,60	104.690,68	8.216,92	34.405,66	331.014
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	6.640,63	58.494,53	67.249,75	15.760,36	34.146,15	506.847
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.-т-ту)	5.813,64	18.622,15	51.256,32	6.160,85	18.279,92	406.205
7	Московско-брестская	5.539,53	42.954,16	112.565,39	28.439,55	34.325,68	585.503
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	4.152,15	59.841,41	36.049,15	13.681,38	33.024,22	327.349
9	Моск.-арос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	3.328,12	57.926,83	27.458,71	10.171,66	27.579,82	234.890
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	2.053,99	29.440,37	8.863,87	3.284,68	13.187,62	68.234
10	Николаевская	5.409,87	91.257,29	78.411,75	21.231,42	89.141,75	433.800
11	Пермская	5.737,78	56.825,02	77.618,56	4.135,93	32.621,16	341.130
12	Полѣсскія	4.835,90	30.142,58	93.035,33	11.712,17	22.050,34	436.161
13	Привислинскія. а) Привислинскія	5.591,86	16.089,99	33.070,43	29.532,81	41.913,76	588.324
	б) Ивангор.-домбровская	4.553,61	22.497,29	21.014,63	11.342,09	17.739,42	204.347
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	8.768,56	46.632,65	68.425,47	12.986,50	27.498,76	470.163
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (30 в. узк.)	6.093,22	92.691,97	89.240,02	12.093,93	27.256,21	436.885
16	С.-Петербурго-варшавская	9.605,97	64.827,55	55.697,55	13.665,75	50.474,88	704.644
17	Сызрано-вяземская	6.153,17	39.043,98	54.457,28	11.915,16	37.062,24	375.766
18	Харьково-николаевская	7.735,40	31.221,77	32.893,45	13.722,03	29.824,31	269.692
19	Юго-западныя	18.130,24	215.745,29	158.478,68	37.809,20	91.347,56	1160352
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**126.369,47**	**1196733,20**	**1252818,88**	**283974,12**	**713.294,27**	**8507009**
	Тоже „ 1899 „	105.155,22	1141051,75	1311625,37	202894,50	579.211,48	6441067
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	14.326,08	87.950,84	196.606,31	33.742,81	63.814,63	399.501
21	Владикавказская	6.962,50	79.598,86	199.422,79	8.596,10	73.231,88	362.593
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	246,50	1.614,99	653,45	1.338,73	1.061,18	20.097
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ Псковъ	1.090,36	39.519,38	8.951,59	4.237,58	20.512,87	175.541
	б) Новгородская (узкок.)	185,09	1.259,81	3.728,76	586,45	1.028,90	19.876
	в) Царскосельская	946,43	1.425,55	1.396,56	569,55	1.578,90	18.025
24	Московско-казанская	3.129,16	86.631,47	98.315,25	15.471,46	73.517,12	232.286
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	7.741,45	65.202,05	66.414,82	17.595,00	50.798,57	542.439
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	7,317,94	178.136,49	82.823,77	25.018,49	129.734,47	500.063
27	Юго-восточныя	11.391,85	146.093,58	141.424,99	13.836,20	92.558,73	1175779
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**53.340,26**	**687.432,32**	**799.738,30**	**118992,39**	**507.837,35**	**3446208**
	Тоже „ 1899 „	50.072,07	676.547,25	756.855,67	110813,13	456.382,01	3392874

1	2	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
№№ жж. дорогъ по порядку	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	123 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	№№ жж. дорогъ по порядку
		Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристаней.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодц., жилыхъ домовъ на станціяхъ, больницъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пасс. зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагон. сараевъ и водоемн. зданій.	
1	Балтійская и Псково-рижская	117.549,33	174.414,66	39.043,41	—	1.115.982,63	26.106,55	101.641,48	48.885,74	8.209,29	22.067,34	1
2	Баскунчакская	529,36	346,13	1.672,85	1.311,65	20.211,33	2.136,53	7.916,17	1.904,36	—	1.700,25	2
3	Екатерининская	371.874,90	417.460,31	65.240,13	—	2.071.101,76	42.367,18	133.271,75	46.935,15	16.103,95	48.259,36	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	502.608,50	47.719,55	83.324,74	4.904,25	2.063.835,03	46.511,10	156.292,41	56.503,84	13.825,89	30.593,56	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	620.407,22	323.959,46	80.809,86	546,24	2.472.794,28	34.529,65	222.674,98	63.881,83	24.819,45	58.937,99	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.-т-ту)	543.427,81	225.376,27	50.863,07	—	1.818.297,09	20.653,46	132.133,94	58.809,51	20.035,40	28.901,15	6а 6б
7	Московско-брестская	470.471,04	140.990,27	67.106,56	—	2.093.672,78	36.160,65	170.053,45	49.967,09	14.562,10	43.730,70	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	269.855,62	277.940,44	75.838,53	36195,74	1.847.644,82	56.900,58	162.137,37	73.273,30	16.939,90	67.418,66	8а 8б
9	Моск.-арос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	124.746,72	86.720,68	35.229,17	4.498,62	1.004.496,18	14.789,78	52.436,17	26.918,95	11.455,17	15.959,20	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	33.467,76	35.645,73	6.258,69	4.791,35	459.480,54	9.210,49	25.927,22	7.636,04	2.292,48	3.306,16	9б
10	Николаевская	432.645,33	182.319,67	171.859,50	1.072,92	2.150.438,01	34.688,35	279.570,47	125.447,62	30.969,19	95.453,62	10а
11	Пермская	164.630,14	214.079,56	24.128,25	2.588,95	1.667.608,78	30.715,18	84.141,72	23.563,24	12.806,21	25.565,57	10б
12	Полѣсскія	175.474,00	181.811,60	67.899,19	—	1.541.948,45	19.939,30	123.412,52	43.435,66	9.969,47	33.548,94	11
13	Привислинскія. а) Привислинскія	160.834,55	49.075,20	74.787,71	—	1.565.032,77	24.362,18	112.221,37	56.380,23	24.359,43	39.387,64	12
	б) Ивангор.-домбровская	67.715,83	14.369,77	43.308,74	—	632.072,98	750,00	46.110,32	21.012,16	9.674,25	11.213,06	13
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	368.229,54	278.679,18	73.560,90	—	2.000.123,00	18.382,36	106.720,96	53.901,09	14.654,68	39.468,44	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (30 в. узк.)	296.687,69	321.749,19	53.598,40	—	1.927.444,53	20.867,33	150.665,14	43.681,46	25.197,43	32.397,87	15
16	С.-Петербурго-варшавская	264.315,42	257.357,10	132.246,90	—	2.300.356,68	37.046,48	171.715,25	98.347,19	18.326,09	67.627,57	16
17	Сызрано-вяземская	477.050,73	564.642,65	63.159,45	314,13	2.123.844,31	22.204,49	114.425,80	33.752,92	14.751,94	41.126,54	17
18	Харьково-николаевская	457.170,74	166.321,86	63.129,08	—	1.553.429,00	26.842,82	138.682,94	39.806,44	12.214,67	35.634,22	18
19	Юго-западныя	813.074,52	552.126,22	257.231,75	540,60	4.940.143,74	74.343,84	399.438,11	160.808,22	53.178,36	125.344,48	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**6.712.773,34**	**4534065,76**	**1564296,43**	**56563,91**	**37339957,97**	**599.508,50**	**2891591,94**	**1133682,01**	**354.405,32**	**867.642,62**	1—19
	Тоже „ 1899 „	7.059.342,64	2980522,83	1351041,59	39213,82	31989563,32	538.077,01	2839933,91	1062409,43	306.350,65	852.905,78	
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	418.632,57	82.558,52	210.991,60	—	2.124.714,13	6.544,62	231.055,03	96.456,28	69.109,04	106.690,51	20
21	Владикавказская	245.033,40	185.538,92	61.884,10	—	2.195.608,56	57.244,58	209.029,18	78.680,84	50.152,27	40.786,97	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	10.727,88	2.140,96	5.720,25	—	64.582,86	1.260,00	2.693,28	3.550,58	3.547,58	2.452,53	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ Псковъ	141.679,27	133.935,78	26.129,95	11872,51	809.170,92	10.347,01	34.689,62	21.648,57	5.679,95	7.653,13	23а
	б) Новгородская (узкок.)	2.244,90	16.615,87	1.271,65	—	81.833,15	—	8.508,12	4.648,90	1.977,22	1.824,59	23б
	в) Царскосельская	1.164,93	988,05	3.027,50	—	59.191,81	2.310,65	5.136,80	2.286,92	134,50	529,60	23в
24	Московско-казанская	132.567,96	286.681,47	48.259,11	3.643,60	1.643.036,48	46.085,74	87.690,10	35.882,81	38.002,26	30.815,36	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	80.303,58	292.672,68	54.010,62	2.664,61	1.966.268,38	36.753,04	92.101,36	64.615,72	15.798,34	23.408,61	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	166.361,31	1025871,73	83.896,37	19312,89	3.404.633,55	78.202,22	287.481,39	123.376,19	83.627,70	66.527,34	26
27	Юго-восточныя	521.782,68	794.166,76	162.081,35	6.715,84	4.537.107,65	75.557,13	272.236,62	136.719,76	55.414,10	83.529,89	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**1.720.498,45**	**2821170,14**	**657.272,94**	**44209,36**	**16886147,50**	**314.304,99**	**1230621,50**	**567.866,57**	**326.442,96**	**364.218,53**	20—27
	Тоже „ 1899 „	1.733.943,80	2297333,11	668.253,95	41255,01	15998003,03	286.727,22	1192058,43	541.249,94	340.390,31	422.088,00	

Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1900 году.

Расходъ по службѣ пути и строеній.

1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—168	85—168				
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.						Всего по службѣ пути и строеній.				
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и дор. и по рем. станц., огр., сар., кош. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 48—52).	ВООБЩЕ (гр. 29+42+53).	На 1 вер. дороги. гр. 54 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 54 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. гр. 54 / гр. 42 т. IV.	% отношеніе къ расх. по управл. и службѣ вообще. гр. 54×100 / гр. 123
		Р	у	б	л	и.		Р	у	б	л и.	%
	I. Дороги общаго значенія.											
	А. Въ Европейской Россіи.											
	а) Эксплоатируемыя казною.											
1	Балтійская и Псково-рижская	8.971,47	1.709,32	61.106,22	7.645,33	—	286.346,65	1.506.980,99	1.615,19	25,80	62,23	20,29
2	Баскунчакская	1.156,16	—	4.774,83	3.959,21	—	23.547,51	45.785,61	635,85	74,57	78,27	25,12
3	Екатерининская	9.019,37	1.412,77	132.411,35	50.449,62	11.950,80	491.181,36	2.708.876,97	2.052,18	21,68	37,12	17,92
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	19.937,43	2.121,55	87.901,42	53.410,04	—	447.097,27	2.651.713,68	2.001,21	27,03	40,95	21,03
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	9.434,84	239,73	153.755,95	51.759,46	—	620.053,15	3.247.463,21	2.210,47	25,56	45,11	20,64
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	7.534,27	—	68.733,74	12.401,07	—	349.202,54	2.296.708,38	1.742,57	25,32	44,01	22,25
7	Московско-брестская	14.524,61	12.441,66	117.057,55	14.030,32	—	472.528,63	2.687.278,92	2.609,01	30,18	57,17	25,86
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	8.790,59	2.067,23	185.215,49	15.646,16	—	588.389,43	2.602.152,28	2.387,30	23,82	40,71	18,71
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	12.292,04	—	71.469,82	4.388,16	6.443,83	216.213,08	1.332.905,78	1.518,12	27,07	61,45	16,74
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	36.115,09	39,83	24.766,99	2.450,99	—	111.745,29	622.269,51	789,67	39,59	90,63	7,82
10	Николаевская	22.332,80	—	248.017,83	29.757,55	—	866.237,34	5.191.142,68	3.514,47	23,24	34,67	17,53
11	Пермская	10.806,51	479,40	108.969,75	14.772,37	—	311.610,51	2.138.786,81	1.041,28	36,88	76,64	31,12
12	Полѣсскія	7.642,58	6.543,37	55.984,06	20.529,04	365,00	321.370,44	1.996.315,74	1.385,37	25,66	41,19	26,78
13	Привислинскія. а) Привислинскія	12.169,73	2.247,65	85.810,28	11.929,55	—	368.868,06	2.068.165,64	1.663,55	28,67	59,11	21,29
	б) Ивангор.-домбровская.	5.958,56	2.405,78	26.693,18	4.004,56	3.476,18	131.298,72	822.344,71	1.815,83	25,30	42,61	21,12
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	6.748,38	1.694,43	90.694,64	7.416,12	—	339.681,08	2.468.438,11	2.074,22	27,37	47,69	22,90
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	9.475,07	145,29	101.342,75	19.621,06	—	403.396,40	2.463.826,15	1.600,92	26,05	48,95	23,18
16	С.-Петербурго-варшавская	12.998,70	395,15	175.261,67	17.045,75	—	598.763,85	3.076.929,29	2.138,24	23,22	57,48	21,05
17	Сызрано-вяземская	8.186,89	3.486,50	73.612,50	18.595,71	1.034,41	331.177,13	2.572.666,98	1.969,88	27,35	54,49	23,90
18	Харьково-николаевская	4.834,58	581,25	106.912,86	14.179,10	2.000,00	381.718,88	2.062.490,50	1.728,83	28,71	50,76	22,84
19	Юго-западныя	32.549,97	4.934,96	322.055,73	88.884,75	—	1261558,42	6.573.393,21	1.783,55	31,46	59,25	24,41
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**261.480,32**	**42.945,90**	**2302548,57**	**442.876,13**	**25.270,24**	**8921952,08**	**49136634,98**	**1.847,66**	**26,71**	**48,84**	**22,07**
	Тоже „ 1899 „	222.144,51	29.412,62	1953095,04	455.199,87	97.817,58	8555344,45	42835843,83	1.825,44	26,66	48,05	22,58
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.											
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	50.770,16	652,22	161.970,89	29.966,76	—	753.215,61	3.044.081,54	6.603,22	41,62	68,81	25,25
21	Владикавказская	13.601,27	169,81	219.419,40	78.413,35	—	747.497,67	5.162.414,89	1.560,91	24,48	44,17	20,27
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	631,65	—	8.445,92	2.168,22	—	24.749,76	91.732,93	3.528,19	36,47	47,69	11,04
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	2.823,84	—	31.394,48	7.438,10	1.515,00	125.189,70	1.008.629,67	1.432,71	32,27	53,02	24,86
	б) Новгородская (узкол.)	102,23	—	4.445,03	1.874,90	150,00	23.530,90	119.858,37	765,45	30,25	74,26	26,65
	в) Царскосельская	—	—	4.469,03	1.705,19	—	16.572,80	78.427,12	3.157,08	21,66	74,37	19,04
24	Московско-казанская	8.122,34	261,08	118.100,06	20.311,16	—	585.270,81	2.165.124,66	1.320,39	24,69	35,09	19,31
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	10.465,32	—	91.609,31	14.022,62	—	551.774,22	2.496.570,39	1.240,22	28,11	58,66	22,83
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	37.679,63	307,60	215.127,30	80.148,92	5.100,00	977.578,29	4.759.739,73	1.348,75	30,25	53,15	23,71
27	Юго-восточныя	20.448,76	1.906,08	235.997,30	65.979,82	—	948.789,44	5.831.736,81	1.558,45	33,45	54,80	24,11
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**144.645,10**	**3.296,87**	**1090978,72**	**303.029,04**	**6.765,00**	**4352169,28**	**22758316,02**	**1.588,93**	**30,29**	**51,74**	**22,80**
	Тоже „ 1899 „	145.850,27	7.936,54	1105895,04	208.462,03	22.199,03	4272857,71	21818918,00	1.491,18	30,66	53,87	23,69

Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.

2	59	60	61	62	63	64	1
№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	226—233	234—240	241	242	243—245	246 и 247	
		Тяги поѣздовъ.					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разные расходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ сараямъ.	Отопленіе паровозовъ съ преміею за сбереженіе топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	Р	у	б	л	и.		
Балтійская и Псково-рижская	88.761,61	358.296,56	2.181,13	5.449,77	4.590,33	1.461.861,27	1
Баскунчакская	3.622,69	9.804,09	285,04	98,65	150,72	12.419,23	2
Екатерининская	170.321,96	1.273.162,65	7.705,04	23.777,09	14.565,76	1.954.133,05	3
Закавказскія (44 в. узкокол.)	149.148,83	856.040,57	5.368,54	14.489,07	9.913,09	1.707.779,21	4
Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	150.768,48	957.868,88	7.210,21	14.052,38	16.269,02	1.993.599,34	5
Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	90.739,58	614.060,49	3.348,57	12.277,76	7.000,41	2.035.823,29	6а 6б
Московско-брестская	110.151,76	606.836,96	3.288,13	12.495,88	12.017,62	1.674.288,49	7
Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	138.748,61	887.797,60	6.000,00	13.112,36	18.226,40	2.315.078,67	8а 8б
Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	87.807,74	290.472,72	2.747,96	4.090,70	17.863,66	1.055.105,41	9а
б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	34.894,95	100.866,29	703,57	864,19	3.205,51	115.719,25	9б
Николаевская	162.823,89	1.021.437,60	5.360,65	11.729,67	15.563,89	3.519.955,41	10
Пермская	117.068,87	452.201,03	4.234,54	3.256,09	11.501,15	599.698,90	11
Полѣсскія	90.080,33	521.145,14	3.585,45	6.942,57	14.033,40	884.426,62	12
Привислинскія. а) Привислинскія	115.208,13	569.841,57	4.353,94	9.326,72	10.939,12	1.470.865,26	13а
б) Ивангор.-домбровская.	38.465,83	257.107,42	1.579,88	2.418,64	5.915,46	486.274,22	13б
Риго-орловская (съ Риго-тукумской)	110.473,25	621.707,60	2.539,96	13.023,12	12.439,93	1.706.138,51	14
Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	104.239,49	629.939,23	5.247,33	5.471,83	19.255,79	1.903.524,92	15
С.-Петербурго-варшавская	134.689,96	793.312,37	4.087,47	8.687,57	23.309,99	2.770.755,05	16
Сызрано-вяземская	114.284,49	706.419,37	4.309,02	9.775,70	14.635,00	1.989.503,26	18
Харьково-николаевская	106.390,29	499.568,83	5.284,59	7.708,22	10.683,31	1.286.685,71	18
Юго-западныя	238.794,61	1.532.161,54	13.472,63	35.735,25	21.789,00	4.960.071,29	19
Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.	**2357395,35**	**13587018,21**	**92.893,95**	**214784,25**	**266868,56**	**35903686,52**	1—19
Тоже „ 1899 „	2086179,63	11803610,14	83.126,32	179054,40	204168,70	25949344,21	
б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	134.754,59	633.503,06	6.002,50	19.395,77	15.145,16	890.214,85	20
Владикавказская	214.945,55	1.090.981,76	7.835,76	19.804,51	21.919,43	2.239.239,94	21
Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	33.756,05	91,71	526,70	839,64	98.104,80	22
Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	53.156,02	243.554,87	2.003,34	3.669,92	6.008,42	625.556,60	23а
б) Новгородская (узкол.)	12.147,37	25.986,18	410,29	168,89	359,50	31.009,98	23б
в) Царскосельская	8.963,82	20.040,29	101,59	83,67	1.107,90	100.269,30	23в
Московско-казанская	100.447,09	598.050,33	7.995,44	10.873,23	8.015,71	2.052.558,70	24
Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	118.350,13	611.944,14	2.715,96	11.562,92	7.064,38	1.996 625,67	25
Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	272.189,25	1.224.733,76	10.286,05	10.036,69	33.640,51	2.838 822,37	26
Юго-восточныя	276.324,89	1.472.680,56	7.999,67	10.977,41	21.280,39	3.055.523,56	27
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.	**1191278,42**	**5.955.211,00**	**45.442,31**	**87.099,81**	**115381,04**	**13927925,77**	20-27
Тоже „ 1899 „	1163671,12	5.451.493,61	38.833,27	79.101,19	110488,21	10592191,51	

Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.

1	2	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	248	249 и 250	251	252—259	260	261	234—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	
		Тяга поѣздовъ.							Содержаніе вагоновъ.										
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Преміи начальникамъ депо, ихъ помощникамъ, ревизор., осмотрщ. вагоновъ и проч. за исправное движ. поѣздовъ и т. п.	Итого гр. 60—70.	Содержаніе личнаго состава квартирные и обмундированіе.	Содержаніе и возобнов. инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, храненіе ваг. и пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запасн. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ.	Чистка и дезинфекція вагоновъ.	Храненіе и содержаніе воинскихъ приспособленій.	Итого (гр. 72-80).	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Рубли.						Рубли.											
	I. Дороги общаго значенія. А. Въ Европейской Россіи. а) Эксплоатируемыя казною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	4.568,41	25.866,43	20.370,13	55.475,75	18.154,72	6.374,96	1.963.188,86	30.628,72	617,66	519,79	660,05	40.596,48	22.453,43	34.006,25	31.054,98	596,08	161.162,76	1
2	Баскунчакская	61,04	724,58	428,57	4.039,66	—	—	28.011,88	888,64	—	—	—	19,32	21,93	1.068,17	77,86	—	2.075,22	2
3	Екатерининская	13.894,28	58.129,32	87.417,74	222.647,73	—	—	3.655.431,98	114223,78	2.207,07	2.885,10	3.916,24	17.384,40	25.181,94	192885,29	33.710,97	4.000,33	396.425,22	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	6.693,72	55.228,37	67.908,41	138.670,52	372,73	8.082,21	2.870.546,92	57.851,66	568,39	635,63	24,29	3.735,25	30.409,99	26.211,11	36.689,95	4.193,79	160.320,36	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	8.774,05	57.579,67	72.234,50	172.667,23	4.863,60	5.473,01	3.310.592,70	97.788,74	2.372,47	2.431,00	2.455,83	26.738,87	54.480,84	135680,25	43.766,16	3.609,28	369.323,54	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низк.-Корюк. (пр. г-ту)	6.139,60	21.620,50	30.065,99	97.172,09	—	3.582,96	2.861.061,90	55.396,69	1.069,46	—	3.296,74	30.020,73	25.120,80	62.534,71	21.229,95	3.320,15	201.786,23	6а 6б
7	Московско-брестская	6.599,57	39.681,40	33.518,79	82.363,55	—	11,50	2.468.102,29	50.230,41	270,21	1.441,11	304,55	31.399,71	38.548,74	64.426,21	18.542,75	2.128,79	207.292,58	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ; б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	10366,28	39.730,69	57.500,75	137.108,71	—	134,50	3.485.055,96	73.302,19	1.482,00	2.517,94	3.127,51	50.777,84	56.352,41	86.761,35	41.376,50	343,46	316.041,29	8а 8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	4.949,90	31.382,71	35.865,27	58.894,74	10,50	146,00	1.501.529,57	29.313,62	658,00	1.657,21	3,55	35.511,12	25.776,97	48.667,65	33.490,51	1.484,59	176.563,13	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	1.561,71	8.870,48	9.408,57	19.437,03	—	2,00	260.638,50	4.305,78	97,50	530,51	—	9.424,71	5.050,93	9 932,25	3.857,10	20,71	33.219,52	9б
10	Николаевская	9.627,56	73.189,43	53.477,42	97.403,75	6.899,86	340,2	4.814.965,92	124085,25	1.957,50	1.049,15	5.850,93	66.311,11	53.827,07	73.879,40	97.433,25	1.090,90	425.484,68	10
11	Пермская	5.299,90	18.080,64	16.774,76	80.880,34	—	14.766,[illegible]	1.206.696,94	25.762,19	943,94	1.672,00	300,00	18.320,88	21.653,37	44.443,52	15.361,40	163,94	128.620,24	11
12	Полѣсскія	8.951,61	26.074,89	15.732,20	80.528,87	2.598,10	1.921,25	1.565.939,74	56.692,67	961,88	1.391,04	1.651,45	25.34[illegible],03	17.581,39	55.583,63	24.550,10	—	183.759,69	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	11.279,40	32.106,20	35.892,73	89.642,90	2.894,22	4.104,51	2.241.247,07	68.457,55	1.098,06	1.504,82	1.471,86	28.688,50	39.603,52	57.456,56	35.161,19	11519,41	244.961,77	13а
	б) Ивангор.-домбровская	3.574,59	13.910,75	15.280,16	29.669,71	—	36,50	815.767,58	30.445,70	455,00	808,92	119,69	2.597,51	5.620,50	35.468,04	4.706,59	813,23	81.035,48	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	8.991,99	53.653,27	33.316,48	83.609,75	17.233,25	619,50	2.553.273,96	63.202,66	1.780,65	1.933,45	2.704,88	20.937,24	17.785,27	67.777,70	25.802,90	1.699,43	203.623,73	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	12.398,53	39.876,79	39.013,94	133.683,98	5.663,40	13.302,62	2.807.378,41	45.082,62	1.688,55	1.680,64	2.630,45	58.005,31	45.488,13	86.680,02	22.525,52	1.009,43	264.785,47	15
16	С.-Петербурго-варшавская	13.717,39	52.932,22	47.338,15	104.861,56	39.080,58	280,50	3.858.363,40	90.638,34	1 921,71	1.752,42	1.766,61	65.701,71	40.862,11	102954,45	60.431,72	700,00	366 729,07	16
17	Сызрано-вяземская	10.435,77	23.618,65	44.745,78	138.265,39	—	697,50	2.942.404,87	53.182,89	1.617,57	1.180,66	1.759,00	35.766,88	31.135,85	84.489,18	17.152,30	3.197,84	229.448,71	17
18	Харьково-николаевская	5.047,14	33.929,44	43.515,68	97.504,16	1.815,30	5.429,67	1.997.172,15	48.245,20	762,50	9.949,19	1.410,30	29.977,25	20.182,73	66.318,16	24.707,95	3.760,51	205.311,69	18
19	Юго-западныя	13.809,51	77.523,26	108.633,11	246.303,41	16.157,45	5.401,77	7.034.358,17	92.808,54	—	—	4.481,65	80.436,34	71.612,81	114767,42	95.572,85	3 272,49	462.952,50	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**166742,46**	**783.709,24**	**868.439,72**	**2.170.831,31**	**116043,75**	**70.707,6**	**54241725,57**	**1212528,88**	**22.554,50**	**35.570,10**	**37.965,98**	**677635,51**	**648750,73**	**1451791,42**	**687202,50**	**46923,51**	**4820923,13**	1—19
	Тоже „ 1899 „	128602,91	621.178,66	470.121,73	1.777.561,64	92.283,61	67.624,29	41646976,01	1056806,78	19.738,07	32.128,15	39.243,98	459467,96	527015,04	1193169,39	560365,64	30560,20	3918795,21	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																		
20	Варшаво-вѣнская (заграп. кол.)	9.328,85	40.949,94	46.435,22	58.496,92	9.984,60	1.147,60	1.730.605,57	49.641,75	1.809,02	222,62	—	14.050,80	25 999,16	130057,68	27.429,35	2.776,97	251.967,59	20
21	Владикавказская	7.691,04	34.885,50	62.596,52	249.755,27	2.378,06	—	3.737.087,89	71.458,03	3.242,31	8.085,17	—	20.453,56	60.602,40	118267,62	55.400,13	17011,92	354.516,14	21
22	Лодзинская фабричная (заграп. кол.)	394,25	1.087,53	5.126,49	4.369,75	—	3,60	144.293,92	3.236,17	58,32	46,57	—	912,99	1.672,18	1.611,42	1.197,79	51,01	8.786,45	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	3.099,52	12.549,07	12.153,48	43.625,86	77,25	16,00	952.314,63	15.881,25	1.643,47	634,37	281,41	12.164,73	11.457,60	22.652,46	6.140,18	37,12	70.892,07	23а
	б) Новгородская (узкок.)	253,11	1.278,17	665,57	4.699,98	—	9,00	64.840,97	2.687,97	36,12	24,73	—	1.930,87	1.928,14	2.413,33	1.887,44	221,80	11.130,40	23б
	в) Царскосельская	663,69	1.975,97	1.578,44	708,17	2.075,62	23,50	128.628,14	1.858,43	—	724,95	—	687,60	314,71	1.545,38	1.536,22	—	6.667,29	23в
24	Московско-казанская	6.118,51	50.659,97	40.427,41	108.986,99	2.436,70	2.461,37	2.888.564,36	46.210,59	1 277,93	747,49	2.925,31	31.236,32	28.750,66	98.054,57	27.820,73	1.544,64	238.568,24	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	10.439,93	37.384,24	34.630,91	136.556,92	367,81	22,0	2.849.314,88	53.230,96	569,69	1.015,34	923,20	29.778,25	31.369,46	59.184,97	24.641,85	—	200.713,72	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	11.794,49	23.717,67	67.146,91	253.354,94	245,70	38,4	4.473.817,49	154750,32	2.493,42	14.866,41	4.238,86	56 372,16	47.182,92	102376,07	48.075,74	1.393,39	431.749,29	26
27	Юго-восточныя	9.558,79	71.018,63	72.364,54	294.187,88	—	664,90	5.016.255,73	165459,62	1.344,97	9.394,98	6.023,93	45.541,04	48.736,99	136426,57	54.823,57	7.036,57	472.788,24	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**59.342,18**	**275.506,39**	**343.125,45**	**1.154.742,68**	**17.565,74**	**4.385,17**	**21985727,88**	**562410,21**	**12.475,25**	**35.762,63**	**14.392,71**	**213108,32**	**258013,62**	**672590,27**	**248953,00**	**30073,42**	**2047779,43**	20-27
	Тоже „ 1899 „	50.116,9	273.912,93	320.375,56	1.000.384,58	11.309,33	3.060,17	17931267,40	534562,45	9.309,53	29.980,84	12.721,18	206973,70	224634,60	637267,00	258327,19	20879,94	1934656,43	

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава. Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава. Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартиры, съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).	Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Возобновленіе и исправленіе вагоновъ. Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).
1	2	82	83	84	85	86	87
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	280-287 и 289	288	290—297	280—297	298 и 299	300
		Р	у	б	л	и.	
	I. Дороги общаго значенія.						
	А. Въ Европейской Россіи.						
	а) Эксплоатируемыя казною.						
1	Балтійская и Псково-рижская	78.134,78	36.880,82	80.263,03	195.278,63	545.302,71	237.782,68
2	Баскунчакская	4.405,55	1.529,10	1.933,73	7.868,38	6.713,36	515,70
3	Екатерининская	164.242,80	113.516,02	94.598,66	372.357,48	1.658.772,24	167.129,56
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	110.664,13	87.200,77	110.320,89	308.185,79	785.260,19	170.096,48
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	179.815,23	120.662,43	138.940,75	439.418,41	1.507.085,25	305.141,24
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ну)	126822,58	58.592,19	71.577,55	256.992,92	439.475,98	106.682,66
7	Московско-брестская	121.712,45	68.827,00	74.334,82	264.874,30	729.670,07	174.174,25
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ. б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	179542,39	77.551,61	103.146,03	360.239,43	1.023.058,11	381.493,85
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	32.746,04	25.041,07	45.942,23	103.729,24	303.177,64	155.438,24
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	12.250,72	9.332,58	12.746,71	34.330,41	76.555,83	18.617,10
10	Николаевская	295.959,74	212.908,57	185.180,11	694.048,42	1.234.633,39	696.587,89
11	Пермская	120.977,98	43.984,64	58.614,36	203.576,98	412.180,69	91.120,21
12	Полѣсскія	86.084,19	49.550,36	46.849,57	182.484,06	399.661,59	117.198,84
13	Привислинскія. а) Привислинскія	92.493,18	51.416,16	42.398,21	186.307,57	465.169,48	228.042,96
	б) Ивангор.-домбровская	39.705,76	26.064,31	22.388,40	88.158,47	198.390,60	46.250,71
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	133.923,35	73.112,54	109.070,89	316.106,81	591.807,69	197.759,78
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (50 в. узк.)	87.128,94	75.477,01	103.922,25	266.528,20	644.638,40	165.158,79
16	С.-Петербурго-варшавская	175.251,50	97.193,61	120.353,35	392.797,56	981.888,39	360.508,00
17	Сызрано-вяземская	126.935,53	75.037,01	99.491,25	301.463,79	870.702,05	188.635,82
18	Харьково-николаевская	110.078,00	67.052,57	60.061,73	237.192,30	461.949,97	217.389,98
19	Юго-западныя	206.163,20	199.808,40	144.532,38	550.503,98	1.459.750,60	531.494,82
1—19	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ **1900** г.	**2485038,40**	**1570737,91**	**1706667,22**	**5762443,53**	**14775842,88**	**4554214,73**
	Тоже . . . „ 1899 „	2207689,92	1408461,65	1355226,96	4971378,53	12743250,04	4006062,26
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.						
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	197.180,24	93.951,49	103.274,44	394.406,17	513.562,42	227.646,76
21	Владикавказская	191.083,31	177.926,56	175.035,38	544.045,25	1.757.877,63	305.249,58
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	6.339,56	2.981,18	5.374,67	14.695,71	26.825,04	8.173,92
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	37.584,92	25.208,07	52.465,56	115.258,55	262.506,82	47.157,01
	б) Новгородская (узкок.)	6.708,48	2.733,23	3.608,16	13.049,87	14.588,17	10.749,47
	в) Царскосельская	2.032,42	1.118,78	5.448,84	8.600,04	12.396,42	11.252,83
24	Московско-казанская	80.577,67	72.891,57	89.638,72	243.107,96	932.179,54	187.388,32
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	62.597,62	37.700,54	60.923,89	161.222,05	651.088,39	167.987,63
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	250.758,50	114.048,88	119.298,19	484.105,57	1.129.797,72	345.859,12
27	Юго-восточныя	266.949,79	125.102,87	120.956,55	513.009,21	1.519.417,96	476.832,06
20—27	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ **1900** г.	**1101812,81**	**653.663,17**	**736.024,70**	**2491500,68**	**6.820.240,11**	**1788276,70**
	Тоже . . . „ 1899 „	1040433,42	657.993,06	631.373,61	2329800,69	5.701.213,75	1735232,83

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Возобновл. и исправл. товар. ваг. и сальдо счета приплаты за недост. въ тов. ваг. при пер. натуж. дор. и обр.	Возобновленіе и исправленіе осей, колесъ и бандажей вагоновъ.	Конвенц. штрафы за несв. обмѣнъ запасн. частями, неправ. браков. и т. п.	Итого (гр. 87-90).	Наемъ подвижнаго состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава. ВООБЩЕ (гр. 59+71+81+85+86+91+92).	На 1 версту дороги (гр. 93 : гр. 3).	На 100 поѣздо-верстъ (гр. 93 : г. 41 т. VI).	На 10.000 вагон-ныхъ осе-вер. (гр. 93 : г. 42 г. IV).	% отношеніе къ расходу по управл. и служб. вообще (гр. 93×100 : гр. 122).	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). Содержаніе управленія службою.	№№ жж. дорогъ по порядку.
1	2	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	301 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	
		Р	у	б	л	и.					%	Рубли.	
1	Балтійская и Псково-рижская	143.548,77	94.017,66	910,00	476.259,11	—	3.429.953,68	3.676,36	54,17	141,62	46,19	94.536,46	1
2	Баскунчакская	8.706,83	775,58	—	9.994,11	—	58.285,64	809,52	91,93	99,03	31,82	805,46	2
3	Екатерининская	690.120,99	54.145,00	—	911.396,35	669.045,40	7.813.750,63	5.919,51	60,83	107,12	51,69	116.127,79	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	531.375,06	79.040,57	—	780.509,09	231.207,57	5.285.179,05	3.988,31	53,87	80,43	41,99	132.221,24	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	851.045,66	94.495,47	—	1.250.682,37	686.756,89	7.714.627,64	5.251,62	61,43	107,16	49,02	120.335,73	5
6	Либаво-роменская	327.264,66	96.219,47	—	530.166,79	30.309,79	4.410.535,19	3.346,38	48,63	84,51	42,73	112.537,96	6а 6б
7	Московско-брестская	311.252,27	123.195,16	171,00	608.792,72	3.690,55	4.392.574,27	4.264,64	49,22	93,41	42,29	91.562,32	7
8	Моск.-курская и Нижегородская	466.345,23	168.181,48	2.342,00	1.018.362,90	—	6.341.506,69	5.817,89	58,06	99,71	45,60	139.804,99	8а 8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а)	160.403,02	29.423,76	213,00	345.478,02	55.725,18	2.574.010,62	2.931,68	52,28	118,66	32,45	84.825,57	9а
	б)	29.860,29	8.827,46	—	57.301,55	—	496.944,46	630,61	31,86	72,38	6,24	21.734,95	9б
10	Николаевская	804.464,50	318.689,50	—	1.816.741,98	25.279,24	9.173.977,52	10.103,50	66,82	97,96	50,29	152.170,75	10
11	Пермская	185.753,95	32.980,67	—	309.854,83	254,42	2.378.249,47	1.157,86	41,02	85,23	34,61	82.062,05	11
12	Полѣсскія	218.628,08	40.060,41	—	405.887,28	25.110,77	2.852.923,46	1.979,82	36,67	58,57	38,27	89.953,00	12
13	Привислинскія а)	364.944,41	51.092,86	—	644.079,83	7.955,98	3.904.929,83	3.141,54	54,13	111,69	40,01	116.573,95	13а
	б)	158.661,64	24.181,57	—	309.093,92	48.209,99	1.479.121,27	3.265,17	45,51	76,63	37,98	45.683,45	13б
14	Риго-орловская	348.470,18	174.416,68	—	720.646,64	61.831,54	4.557.762,98	3.850,65	50,55	87,90	42,27	114.408,52	14
15	Самаро-златоустов.	371.720,37	71.291,32	1.148,00	609.318,49	391.419,28	5.088.307,80	3.306,24	53,78	101,01	47,87	101.659,48	15
16	С.-Петербурго-варшавская	349.071,08	75.515,56	14,00	785.108,64	353.917,50	6.853.494,91	4.762,68	51,71	128,05	17,04	155.901,35	16
17	Сызрано-вяземская	264.415,99	93.755,30	44,00	546.851,22	19.229,95	5.024.385,06	3.847,16	53,54	106,41	46,85	87.802,59	17
18	Харьково-николаевская	346.899,46	62.899,14	—	627.188,58	30.733,55	3.665.848,53	3.072,79	51,02	90,22	40,60	103.068,48	18
19	Юго-западныя	925.910,50	148.874,78	1.444,50	1.607.724,60	5.166,52	11359250,98	3.082,57	54,37	102,49	42,18	325.502,95	19
1—19	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ **1900** г.	**7868862,98**	**1842077,51**	**6.286,50**	**14271442,02**	**2625844,51**	**98855616,99**	**3.717,22**	**53,73**	**98,26**	**44,40**	**2.289.280,03**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	7594595,52	2115578,94	5.869,25	13722076,07	2707177,61	81795813,19	3.485,72	51,03	93,47	42,99	2.037.855,06	
20	Варшаво-вѣнская	461.923,42	103.863,73	—	793.433,91	50.114,41	3.868.842,67	8.392,28	52,90	87,45	32,08	172.017,03	20
21	Владикавказская	659.097,41	95.276,65	—	1.057.623,64	17.182,77	7.683.278,87	3.792,34	59,47	107,31	49,24	180.750,34	21
22	Лодзинская фабричная	17.873,17	4.037,47	—	30.084,56	44.171,95	268.863,63	10640,91	106,89	139,49	32,36	14.118,92	22
23	Моск.-винд.-рыбинская а)	164.816,46	27.392,61	—	239.366,08	—	1.693.494,47	2.405,53	54,19	89,03	41,75	61.490,56	23а
	б)	6.511,21	3.371,00	—	20.631,80	—	136.388,58	868,72	34,42	84,50	30,33	7.866,02	23б
	в)	1.236,52	1.616,45	—	14.085,80	—	179.341,51	7.173,66	56,40	169,93	44,90	88,46	23в
24	Московско-казанская	670.223,76	48.965,74	—	906.577,83	110.318,19	5.419.763,21	3.304,73	61,81	87,61	48,33	94.472,76	24
25	Московско-кіево-воронеж.	392.464,15	36.276,45	144,00	596.872,23	91.948,81	4.669.510,21	2.318,68	52,59	109,72	42,69	139.399,25	25
26	Рязанско-уральская	747.874,46	83.431,71	—	1.177.165,29	96.408,12	8.065.232,73	2.285,42	51,27	90,07	40,18	281.414,03	26
27	Юго-восточныя	778.859,22	319.529,43	—	1.575.220,71	236.990,45	9.610.007,19	2.568,15	55,12	90,30	39,91	296.455,48	27
20—27	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ **1900** г.	**3900879,82**	**721.761,33**	**144,00**	**6.411.061,85**	**647.134,70**	**41594723,07**	**2.904,05**	**55,36**	**94,57**	**41,72**	**1.248.072,85**	20—27
	Тоже . . . „ 1899 „	3320839,70	778.408,81	370,00	5.834.851,34	762.373,44	35657834,17	2.436,98	50,09	88,04	38,71	1.202.486,13	

Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1900 году.

Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Станціонная служба. Содержан. личнаго состава и квартирн.	Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и пополненіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и пополненіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служебныхъ помѣщ. станц. сигнальн., рукоят. фонарей и др.	Расходы по нагрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и передвиженіе вагоновъ на станціяхъ людьми и животными.	[illegible]	Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій.	Компенсаціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижного состава.	Итого (гр. 99—108).	Служба поѣздовъ. Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службы поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздныхъ вагоновъ сигнальныхъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Телеграфъ и телефоны. Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартирн. съ инвентаремъ и канцелярск.	№№ жж. дорогъ по порядку.
1	2	99.а	99.б	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	177, 179, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193	…4	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	
		Рубли.																	
	I. Дороги общаго значенія.																		
	А. Въ Европейской Россіи.																		
	а) Эксплоатируемыя казною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	399.720,46	155.938,21	5.461,29	20.183,23	83.520,46	186.969,71	—	19.706,42	25.322,55	3.235,00	35,50	900.008,39 [illegible]	302.178,32	5.692,16	4.726,99	312.597,38	123.630,41	1
2	Баскунчакская	13.785,67	722,96	6,20	555,02	600,44	—	—	11,27	76,56	—	—	15.758,06	2.775,15	10,00	—	2.785,15	4.812,89	2
3	Екатерининская	847.950,51	259.288,21	41.901,36	19.160,80	68.402,67	344.382,75	—	3.822,25	43.603,25	1.760,02	104.128,30	1.734.400,06	661.096,88	13.980,05	13015,29	688.092,22	353.031,55	3
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	693.424,55	249.901,53	20.689,16	35.675,83	61.788,43	277.188,5-	—	11.347,22	66.626,19	—	—	1.406.641,50	1029045,63	12.802,31	4.966,90	1046814,24	324.659,71	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	743.197,03	313.192,02	43.240,34	37.257,19	101.128,59	489.250,68	…	5.634,08	53.966,41	8.061,56	99.619,15	1.894.578,07	533.580,96	9.248,91	7.255,42	650.085,29	273.110,69	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низк.-Корюк.-(пр. т-ку)	640.660,12	238.470,51	25.106,69	34.329,60	61.528,08	328.164,20	—	2.260,08	45.073,58	3.416,50	132.101,78	1.507.111,60	433.489,81	7.544,57	3.405,53	444.439,91	219.178,2-	6а 6б
7	Московско-брестская	474.610,36	226.655,29	12.208,61	29.656,36	86.714,44	242.073,25	—	6.462,42	36.742,22	—	61.154,67	1.176.272,69	467.396,54	6.016,79	10053,07	483.466,40	200.381,38	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ; б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	836.264,39	400.998,65	27.928,62	37.201,71	101.951,35	556.588,40	—	11.486,78	46.950,74	—	24.555,60	2.043.926,24	609.147,84	6.527,91	6.605,47	622.281,22	294.914,29	8а 8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	316.698,29	82.563,46	551,51	26.448,22	68.795,36	267.034,61	—	6.252,05	18.262,91	16.798,43	571,99	806.976,05	308.820,10	5.048,11	2.038,74	315.906,95	107.761,18	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	79.191,98	5.042,07	166,90	11.077,05	16.319,48	57.018,8-	—	1.180,70	2.884,90	—	—	172.881,96	68.053,16	916,47	1.164,98	70.113,71	36.905,70	9б
10	Николаевская	880.450,10	561.061,72	29.793,97	50.647,21	135.925,11	528.318,55	…244,67	9.381,49	34.820,44	3.562,00	257.429,84	2.495.635,03	803.412,92	22.113,42	5.279,84	830.806,18	384.827,72	10
11	Пермская	449.749,25	139.206,94	5.787,42	21.307,37	43.650,18	130.339,15	—	3.135,25	14.858,15	1.311,00	330,00	809.684,03	324.600,73	4.063,07	4.538,47	333.202,27	138.446,39	11
12	Полѣсскія	471.117,50	129.448,42	13.585,52	14.688,70	37.460,29	141.079,57	—	2.797,21	30.320,00	16.414,00	272,61	857.184,11	354.889,53	3.552,24	5.996,90	364.438,67	171.565,06	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	579.446,53	275.219,92	20.949,94	36.705,42	87.984,38	326.235,00	…046,34	6.699,78	34.252,79	5.565,96	117.274,70	1.495.378,50	382.597,90	5.370,92	10955,68	398.924,50	210.565,84	13а
	б) Ивангор.-домбровская	252.451,07	91.722,93	10.825,14	16.765,78	40.838,56	189.534,8-	—	6.057,03	17.005,59	11.352,00	54.490,38	691.045,63	194.551,[illegible]	3.183,46	5.044,17	202.778,71	74.711,41	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	584.292,98	307.048,27	15.423,84	27.981,39	92.526,62	372.672,74	—	13.994,01	32.234,64	1.584,00	35.405,97	1.483.163,80	475.260,48	5.109,77	6.314,81	486.685,06	234.667,50	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	569.124,95	154.921,53	10.211,35	20.681,32	58.587,49	201.912,17	—	1.269,22	21.346,73	470,00	—	1.058.524,79	478.888,23	6.490,17	6.783,08	492.162,18	256.574,48	15
16	С.-Петербурго-варшавская	597.452,39	315.687,42	22.336,43	42.416,89	237.497,57	252.753,51	250,00	16.429,07	41.762,15	10.043,59	206.191,10	1.739.820,06	542.527,59	6.534,82	5.475,12	554.537,53	286.296,71	16
17	Сызрано-вяземская	579.890,15	164.733,38	21.954,04	23.952,34	51.802,70	235.677,60	—	8.244,78	25.935,13	7.401,00	732,00	1.120.320,52	463.849,26	4.782,11	6.560,29	475.191,76	212.088,72	17
18	Харьково-николаевская	556.521,21	233.421,97	25.518,88	27.830,11	59.630,13	417.139,27	—	10.211,12	28.440,75	3.390,00	—	1.362.106,45	331.371,32	4.459,69	5.547,08	341.378,09	166.434,80	18
19	Юго-западныя	1.302.009,57	628.978,53	59.620,57	112090,63	164.132,49	641.672,44	—	26.075,44	75.979,42	1.105,00	52,25	3.014.716,34	1016155,84	19.193,23	20844,57	1056193,64	528.587,08	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**11868008,90**	**4934224,05**	**411.263,31**	**646647,22**	**1660785,02**	**6189005,19**	**…541,03**	**172458,51**	**684463,70**	**95.468,02**	**1091354,15**	**27763219,30**	**9883669,37**	**152640,18**	**136571,51**	**10172881,06**	**4603154,65**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	10435253,27	4503667,30	393.197,51	572706,14	1301080,24	5110695,9-	…267,15	126012,27	626047,84	64.363,85	1199709,82	24341699,98	8518500,35	126373,89	107083,08	8751957,32	4120658,43	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																		
20	Варшаво-вѣнская (заграи. кол.)	728.913,99	309.341,06	31.674,69	123230,55	156.582,34	182.827,29	…1957,57	14.456,08	67.224,96	1.500,00	82.448,23	1.723.156,70	460.240,62	8.409,44	7.455,41	476.103,47	184.196,19	20
21	Владикавказская	847.420,93	260.084,17	71.858,59	75.065,11	71.324,17	504.335,22	—	12.077,78	24.276,15	—	—	1.866.442,15	575.204,12	11.633,11	2.706,99	589.544,22	371.951,67	21
22	Лодзинская фабричная (заграи. кол.)	65.086,09	76.333,80	1.244,04	3.859,96	20.511,06	41.885,34	—	2.409,25	9.534,35	—	2.490,25	223.354,14	24.662,20	161,40	205,99	25.027,66	5.684,93	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	149.024,15	56.152,13	8.324,60	13.063,78	25.225,10	56.570,80	—	1.689,67	1.760,64	36.538,70	155,20	348.464,77	170.8[illegible]3,84	2.088,27	1.996,85	174.948,96	49.581,97	23а
	б) Новгородск. (узкок.)	26.783,27	12.605,74	1.776,62	1.813,55	3.158,73	13.625,64	—	159,90	250,00	2.473,44	—	62.647,19	15.146,20	112,69	67,78	15.326,67	8.656,01	23б
	в) Царскосельская	19.790,15	13.105,46	733,92	—	20.944,65	1.337,89	—	—	—	—	—	55.912,10	9.727,99	207,43	66,31	10.001,73	4.364,72	23в
24	Московско-казанская	478.674,55	175.387,74	33.526,71	22.728,59	79.640,57	539.068,79	—	13.653,56	47.520,52	112515,57	—	1.501.716,90	363.034,31	7.155,99	4.173,08	374.363,38	137.992,93	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	475.096,42	224.726,35	55.219,16	28.640,96	49.574,91	251.502,95	—	6.483,09	22.409,81	37.136,22	193.924,89	1.344.514,76	379.959,67	6.021,30	3.751,90	389.732,87	246.682,14	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	1.299.512,12	411.256,65	48.558,22	78.113,25	130.432,23	473.979,40	—	22.127,13	32.888,28	11.670,49	54.582,96	2.563.120,71	803.997,14	6.559,29	4.918,52	815.474,95	444.495,66	26
27	Юго-восточныя	1.399.790,91	537.607,59	25.999,81	70.538,02	108.366,53	842.617,93	—	11.116,33	34.691,64	34.801,31	—	3.065.530,07	1022581,59	13.056,09	12469,38	1048107,06	473.310,37	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**5.490.092,88**	**2076600,69**	**278.916,36**	**416054,07**	**665.560,32**	**2907711,25**	**…4957,57**	**84.172,79**	**240556,30**	**236635,73**	**333.601,53**	**12754859,49**	**3825417,75**	**55.405,01**	**37808,21**	**3918630,97**	**1926916,50**	20-27
	Тоже . . . „ 1899 „	5.155.659,24	1958359,45	200.437,25	359148,46	617.781,94	2912348,22	…9700,24	101989,53	253059,44	290790,77	437.500,65	12306775,29	3662823,95	52.629,45	37186,65	3752640,05	1886736,73	

1	2	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225					1—305						306 и 307	308	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). Телеграфъ и телефоны. Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	Всего по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 118 / гр. 41 т. V	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. гр. 118 / гр. 42 т. IV	% отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще. г. 118×100 / гр. 123	Всего расхода по управленію и службамъ. ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дороги. гр. 123 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 123 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. гр. 123 / гр. 42 т. IV	На 1.000.000 пудо-верстъ. Полезнаго груза. гр. 123 / гр. 17 т. IX	Валоваго груза. гр. 123 / г. 63 т. IV	Сверхъ поименованныхъ расходовъ. Особые обязательные расходы. Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекціи.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.	
		Р	у	б	л	и.			%	Р	у	б	л	и.				
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	17.828,08	2.225,00	143.683,49	1.450.915,71	1.555,11	22,9[illegible]	59,91	19,56	7.425.359,83	7.958,57	117,27	306,00	251,01	65,78	—	13.943,07	1
2	Баскунчакская	654,85	—	5.467,74	24.816,41	344,68	40,42	42,42	13,76	182.302,30	2.531,93	296,92	311,63	173,95	47,55	—	532,36	2
3	Екатерининская	48.234,95	1.212,00	402.478,50	2.941.098,57	2.228,10	22,9[illegible]	40,33	19,46	15.112.666,16	11.448,99	117,68	207,23	92,38	36,88	—	12.655,92	3
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	21.393,88	3.347,68	349.400,89	2.935.077,87	2.215,16	29,9[illegible]	44,67	23,27	12.614.011,07	9.519,94	128,58	191,97	129,59	46,63	—	33.900,66	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	51.134,83	2.381,50	326.627,02	2.991.627,04	2.036,50	23,82	41,56	19,02	15.735.500,63	10.711,71	125,30	218,58	144,55	44,22	—	21.133,88	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	39666,81	3.606,85	262.451,86	2.326.540,72	1.765,21	25,63	44,58	22,55	10.321.616,95	7.831,27	113,80	197,78	128,70	47,37	—	13.816,00	6а 6б
7	Московско-брестская	31.817,23	5.046,46	237.248,57	1.988.549,88	1.930,63	22,32	42,34	19,07	10.428.184,31	10.124,45	117,09	221,85	177,46	47,21	—	13.013,76	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	37446,02	3.351,38	335.711,69	3.141.724,24	2.882,32	28,74	49,15	22,56	13.908.801,60	12.760,37	127,86	217,63	154,57	49,07	—	20.224,57	8а 8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	14.930,78	2.872,69	125.564,65	1.330.273,22	1.515,12	27,02	61,22	16,71	7.962.904,63	4.779,66	122,82	278,83	234,56	60,58	13.397,00	45.818,71	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	10.398,88	—	47.304,58	312.035,20	395,99	20,01	45,45	3,92							2.679,09	9.704,79	9б
10	Николаевская	27.126,44	3.995,58	415.949,74	3.894.561,70	4.289,16	28,36	41,58	21,41	18.244.772,18	20.093,35	132,88	194,80	135,57	38,58	—	12.953,78	10
11	Пермская	22.590,18	1.230,00	162.266,38	1.387.214,73	675,37	23,92	49,71	20,19	6.871.788,45	3.345,56	118,50	246,25	158,33	51,79	—	17.080,10	11
12	Полѣсскія	22.200,59	—	193.765,65	1.505.341,43	1.044,65	19,34	31,07	20,19	7.455.065,62	5.173,53	95,82	155,84	119,42	35,55	—	14.389,39	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	29.535,86	4.560,66	244.662,36	2.255.539,31	1.814,59	31,27	64,47	23,12	9.759.325,90	7.851,43	135,29	178,93	201,63	36,72	—	19.250,00	13а
	б) Ивангор.-домбровская	11.531,41	4.221,00	90.463,82	1.029.969,61	2.273,66	31,63	53,36	26,46	3.893.739,20	8.595,67	119,82	201,73	104,17	43,52	15.000,00	5.696,33	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	38.838,56	—	273.506,06	2.357.763,44	1.981,31	26,15	45,47	21,85	10.783.197,90	9.061,50	119,59	207,95	132,78	52,46	—	18.393,62	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	33.145,52	—	289.720,00	1.922.066,45	1.248,91	20,32	38,15	18,09	10.626.525,16	6.904,82	112,58	211,03	147,87	23,08	—	17.209,35	15
16	С.-Петербурго-варшавская	44.680,64	7.791,26	338.768,61	2.789.128,45	1.938,17	21,03	52,10	19,05	14.641.169,89	10.174,54	110,48	273,53	264,86	58,59	—	17.393,93	16
17	Сызрано-вяземская	31.605,31	881,72	244.575,76	1.927.890,63	1.476,18	20,50	40,83	18,08	10.723.127,52	8.210,67	114,04	227,11	170,46	49,11	—	16.588,87	17
18	Харьково-николаевская	33.314,36	—	199.749,16	2.006.299,18	1.681,72	27,92	49,38	22,23	9.028.374,58	7.567,79	125,66	222,20	153,17	47,97	—	11.608,57	18
19	Юго-западныя	90.475,06	7.249,47	626.311,61	5.022.724,54	1.363,02	24,04	45,29	18,62	26.929.448,04	7.307,86	128,89	242,88	152,35	48,65	—	42.182,51	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эскпл. казною въ 1900 г.**	**658550,24**	**53.973,25**	**5.315.678,14**	**45.541.058,43**	**1.712,45**	**24,77**	**45,27**	**20,46**	**222.647.881,32**	**8.372,11**	**121,02**	**221,31**	**148,84**	**44,89**	**31.076,09**	**384.490,17**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	544434,02	43.092,80	4.708.185,25	39.839.697,61	1.697,33	24,85	45,53	20,85	190.258.892,95	8.107,42	118,63	217,42	148,29	45,09	—	302.271,18	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	43.874,90	170,00	228.241,09	2.599.518,29	5.638,87	35,55	58,76	21,57	12.057.933,89	26.156,04	164,90	272,56	210,92	63,16	—	19.245,40	20
21	Владикавказская	60.965,87	—	432.917,54	3.069.654,25	1.515,13	23,76	42,88	19,68	15.600.986,12	7.700,39	120,75	217,90	127,79	39,95	146.833,27	148.547,71	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.172,89	601,00	7.458,82	269.959,54	10.383,06	107,32	140,06	32,50	830.728,57	31.951,10	330,25	431,09	347,03	97,24	8.395,85	2.400,26	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	10.939,19	—	60.521,16	645.425,45	916,80	20,65	33,94	15,91	4.056.765,11	5.762,45	129,80	213,27	139,99	44,58	40.781,00	59.006,86	23а
	б) Новгородск. (узкок.)	1.861,17	—	10.517,18	96.357,06	613,74	24,31	59,70	21,42	449.726,70	2.864,50	113,57	278,64	56,01	113,85			23б
	в) Царскосельская	376,87	—	4.741,59	70.743,88	2.829,76	22,24	67,01	17,71	399.396,87	15.975,87	125,58	378,57	1.322,51	38,30	4.096,77	5.247,57	23в
24	Московско-казанская	13.697,76	1.675,69	153.366,38	2.123.919,42	1.295,07	24,23	34,33	18,94	11.214.176,76	6.837,91	127,89	181,27	125,52	40,39	30.745,94	88.129,16	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	29.676,27	3.060,89	279.419,30	2.153.066,18	1.069,58	24,25	50,59	19,69	10.936.434,65	5.432,91	123,16	256,97	182,95	56,07	94.509,66	111.284,06	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	58.486,41	5.866,08	508.848,15	4.168.857,84	1.181,31	26,50	46,56	20,78	20.071.577,39	5.687,61	127,58	224,15	147,46	48,45	153.172,72	211.288,85	26
27	Юго-восточныя	50.385,58	—	523.695,95	4.933.788,56	1.318,49	28,30	46,36	20,39	24.147.234,21	6.453,03	138,51	226,90	146,67	51,96	209.754,92	237.482,36	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**271436,91**	**11.373,66**	**2.209.727,16**	**20.131.290,47**	**1.405,52**	**26,73**	**45,78**	**20,17**	**99.764.960,27**	**6.965,36**	**132,78**	**226,82**	**150,78**	**43,80**	**688.290,13**	**822.632,23**	20-27
	Тоже . . . . „ 1899 „	260220,67	15.388,12	2.162.345,52	19.424.246,99	1.328,06	27,29	47,96	21,09	92.106.789,98	6 295,43	129,43	227,41	158,21	45,36	675.572,39	844.487,34	

1	2	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316	317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ поименованныхъ расходовъ. Особые обязательные расходы. Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж.-дорожныхъ училищъ.	Содержаніе не техническихъ школъ, церквей и богадѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣздн. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129—135).	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.	Расходы по финансовымъ и дополнит. оборотамъ и предпріят. Убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомогательныхъ предпріятій.	Убытки по магазинамъ и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 138—140).	Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	Общая сумма расхода по эксплоатаціи. (гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142). ВООБЩЕ.	На 1 вер. дороги. гр. 143 / гр. 3.	На 100 поѣздоверстъ. гр. 143 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осеверстъ. гр. 143 / гр. 42 т. IV	% отн. расхода къ валовому доходу гр. 143 × 100 / гр. 190 т. VII.	
		Р у б л и.						Р у б л и.											
	I. Дороги общаго значенія.																		
	А. Въ Европейской Россіи.																		
	а) Эксплоатируемыя казною.																		
1	Балтійская и Псково-рижская	4.850,00	13.995,00	—	10.882,44	8.994,60	52.664,51	[15])122359,09	3.735,64	—	—	3.735,64	291.418,33	7.895.537,40	8.462,53	124,70	326,01	76,78	1
2	Баскунчакская	265,00	795,00	—	158,60	—	1.750,96	[16]) 6 588,42	—	—	67,07	67,07	2.457,87	193.166,62	2.677,23	314,60	330,20	48,20	2
3	Екатерининская	8.830,00	19.770,00	—	38.298,02	2.264,46	81.818,40	[17])452649,36	5.569,86	—	508,96	6.078,82	380.451,87	16.033.664,61	12146,72	124,85	219,86	58,08	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	6.830,90	20.492,70	3.809,73	12.579,57	10.540,74	88.154,30	[18])372946,63	—	78.498,01	—	78.498,01	678.498,94	13.832.108,95	10439,33	140,99	210,51	51,96	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	8.830,00	22.035,00	—	25.387,30	—	77.386,18	[19])326473,57	39.007,05	10.339,81	—	49.346,86	1131092,79	17.319.800,03	11790,20	137,91	240,59	70,54	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	6.155,00	18.465,00	3.390,26	15.222,03	134,92	57.183,21	[20])246204,62	2.850,68	2.867,07	72,80	5.790,55	782.017,74	11.412.813,07	8.659,19	125,83	218,65	65,68	6а 6б
7	Московско-брестская	10.290,00	15.480,00	1.000,00	11.695,70	3.407,44	54.886,90	[21])550971,57	453,35	—	—	453,35	664.930,66	11.699.426,79	11358,66	131,36	248,89	71,73	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	9.220,00	16.350,00	—	32.476,45	103,80	78.374,82	[22])546837,17	—	3.000,00	—	3.000,00	768.170,67	15.305.184,26	14041,45	140,14	239,48	51,38	8а 8б
9	Моск.-ярос. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	4.928,24	13.410,00	2,80	35.618,05	8.323,73	121.498,53	[23]) 43.040,10	29.913,77	—	—	29.913,77	69.104,87	8.282.433,75	4.971,45	127,90	290,07	64,90	9а
		3.926,76	12.060,00	—	3.003,62	—	31.374,26	5.279,96	—	—	—	—	19.318,23						9б
10	Николаевская	7.765,00	23.295,00	10.359,80	24.125,20	10.513,02	119.011,80	[24])559068,39	391.411,54	—	—	391.411,54	422.337,78	19.736.571,69	21736,31	143,75	210,74	53,82	10
11	Пермская	10.275,00	30.825,00	—	10.666,15	—	68.846,25	[25]) 99.639,33	929,57	—	—	929,57	634.546,05	7.675.749,65	3.736,97	132,37	275,06	69,20	11
12	Полѣсскія	7.205,00	21.615,00	4.069,08	9.914,81	508,05	57.701,33	[26])227008,35	9.376,96	—	802,39	10.179,35	268.896,66	8.018.851,31	5.564,78	103,07	165,67	55,98	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія б) Ивангор.-домбровская.	7.705,00	18.435,00	—	14.625,50	7.877,40	67.892,90	[27])198438,76	165,79	—	—	165,79	289.251,95	10.315.075,30	8.298,53	142,99	294,80	80,34	13а
		2.260,00	6.795,00	—	24.173,83	3.186,62	57.111,19	43.697,53	29.783,66	—	203,83	29.987,49	93.830,28	4.118.365,69	9.091,31	126,72	213,37	54,08	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	7.595,00	17.850,00	—	20.641,95	2.405,56	66.886,13	[28])192973,63	1.321,09	5.146,12	—	6.467,21	479.387,73	11.528.912,00	9.688,16	127,86	222,33	61,25	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	7.703,00	23.109,00	2.051,00	10.916,00	—	60.988,15	[29])216218,28	—	—	—	—	470.775,64	11.374.507,43	7.351,86	120,25	225,78	68,24	15
16	С.-Петербурго-варшавская	12.875,00	38.625,00	1.549,92	27.704,74	172,20	98.320,79	[30])266820,42	10.570,14	—	—	10.570,14	339.173,22	15.356.054,46	10671,33	115,57	286,86	74,89	16
17	Сызрано-вяземская	6.530,00	19.590,00	1.466,85	13.635,61	11.438,07	69.249,49	[31])343034,90	316,97	—	3.307,94	3.624,91	861.538,19	12.000.574,92	9.188,80	127,63	254,16	91,14	17
18	Харьково-николаевская	6.465,00	17.895,00	—	12.096,17	5.185,29	53.250,03	[32])226246,65	1,00	—	—	1,00	403.747,15	9.711.619,41	8.140,50	135,17	239,02	65,96	18
19	Юго-западныя	25.900,00	55.710,00	3.783,92	55.235,10	—	189.811,53	[33])670654,76	5.494,79	38.973,61	—	44.468,40	1277799,37	29.112.182,10	7.900,19	139,35	262,46	63,41	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**166403,90**	**426596,70**	**31.483,36**	**409056,84**	**105.054,71**	**1 554.161,77**	**5.717.120,92**	**530.901,86**	**138824,62**	**4.962,99**	**674.689,47**	**10328745,96**	**240922599,93**	**9.059,29**	**130,96**	**239,49**	**63,64**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	149767,50	378488,45	30.002,94	341638,09	101.468,83	1.303.636,99	4.460.686,04	186.750,64	53.359,44	33963,94	274.074,02	8920812,04	205218102,05	8.745,34	128,03	234,54	61,21	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																		
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	3.762,00	21.025,26	31.791,23	175198,76	3.561,88	254.584,53	52.164,26	64.783,30	—	—	64.783,30	311.107,95	12.740.573,93	27636,82	174,22	288,00	66,76	20
21	Владикавказская	10.130,00	30.420,00	40.118,41	42.956,85	16.914,55	435.920,79	12.323,99	289.516,49	—	—	289.516,49	592.139,29	16.930.886,68	8.356,80	131,04	236,47	60,58	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	130,00	390,00	—	13.412,66	—	24.728,77	665,40	18.298,66	—	2.579,66	20.878,32	3.376,77	880.377,83	33860,69	349,99	456,76	52,33	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	4.368,20	13.104,60	—	25.281,20	71.108,08	194.092,28	—	333,62	—	—	333,62	60.718,92	4.311.909,93	6.124,87	137,96	226,68	56,42	23а
							19.557,66	—	—	—	—	—	2.685,22	471.969,58	3.006,18	119,12	292,42	79,83	23б
		250,00	750,00	—	5.394,21	10.141,82	25.880,37	—	7.520,75	67.097,80	—	74.618,55	327,62	500.223,41	20008,93	157,31	473,93	61,03	23в
24	Московско-казанская	9.116,50	33.879,47	—	68.538,69	8,08	230.417,84	2.666,11	2.599,69	—	—	2.599,69	245.682,76	11.695.543,16	7.131,42	133,38	189,05	52,04	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	12.265,00	36.795,00	—	133812,64	1.353,50	390.019,86	13.007,34	514.943,39	—	27,90	514.971,29	263.590,61	12.118.023,75	6.019,88	136,47	284,73	63,23	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	19.319,00	57.957,00	—	417632,38	—	859.369,95	129.779,77	540.616,17	458689,90	5.035,33	1004341,40	675.291,87	22.740.360,38	6.443,86	144,55	253,95	72,63	26
27	Юго-восточныя	19.945,25	59.811,33	—	208758,56	—	735.752,42	—	66.135,76	—	—	66.135,76	1196676,80	26.145.799,19	6.987,12	149,98	245,69	66,16	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**79.285,95**	**254132,66**	**71.909,64**	**1090985,95**	**103.087,91**	**3.170.324,47**	**210.606,84**	**1504747,83**	**525787,70**	**7.642,89**	**2038178,42**	**3351597,81**	**108535667,84**	**7.577,73**	**144,45**	**246,76**	**63,76**	20-27
	Тоже . . . „ 1899 „	80.589,91	256062,80	48.558,19	763274,95	108.097,58	2.776.643,16	256.446,92	1554169,40	755451,30	15401,16	2325021,86	3078644,96	100543546,88	6.871,48	141,27	248,25	62,57	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.		1—16	17—28	29	17—29	30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по управленію дорогою вообще.												№№ жж. дорогъ по порядку.
			Расходъ по центральному управленію дорогою.												
				Содержаніе контроля сборовъ.			Прочіе расходы по центральному управленію.								
			Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе личнаго состава, квартир. съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.	Итого (гр. 5 и 6).	Пособія, пенсіи и награды служащимъ.	Расх. по правл. груз. по ж.-д. съѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражд. изъ средствъ эксплоатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разные общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центральному управленію (гр. 4+7++14).	
		Версты.	Р у б л и.				Р у б л и.								
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** . . въ **1900** г.	(40.917) **41.462**	**5.598.923**,50	**6.470.048**,43	**126.089**,64	**6.596.138**,07	**9.112.129**,06	**1.056.363**,06	**766.811**,86	**5.677.623**,38	**564.253**,74	**191.911**,02	**17.369.092**,12	**29.564.153**,69	1—27
	Тоже . . . . „ 1899 „	(38.098) 40.268	5.183.739,01	6.023.878,51	117.078,60	6.140.957,11	8.590.612,50	856.122,26	751.104,19	5.214.012,31	525.470,59	148.854,09	16.086.175,94	27.410.872,06	
	„ 1898 „	(36.141) 37.189	4.931.676,95	5.683.113,04	124.855,54	5.807.968,58	7.702.943,53	893.253,52	651.517,97	3.845.786,47	438.127,74	198.597,01	13.730.226,24	24.469.871,77	
	„ 1897 „	(34.219) 35.119	4.408.837,69	5.447.633,35	113.211,39	5.560.844,74	7.149.198,03	937.385,61	596.454,33	3.479.863,15	419.222,39	139.558,02	12.712.681,53	22.682.364,00	
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	4.277.354,59	5.188.239,23	108.150,90	5.296.390,13	6.678.559,01	948.583,42	544.644,48	2.678.270,08	449.043,39	334.211,82	11.633.312,20	21.207.056,92	
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	3.822.525,91	4.768.542,96	106.340,54	4.874.883,50	5.741.298,09	795.054,54	504.562,50	2.158.733,42	343.512,42	117.128,09	9.690.289,06	18.387.698,47	
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	3.409.096,20	4.312.639,10	96.864,85	4.409.503,95	5.202.335,37	713.207,69	482.496,06	1.844.793,14	393.549,95	241.949,23	8.878.331,43	16.696.931,58	
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	3.153.744,31	4.543.231,23	90.627,27	3.633.858,50	4.518.309,19	749.308,91	462.230,98	1.384.493,66	450.100,49	252.428,00	7.816.780,57	15.604.473,38	
	„ 1892 „	(27.483) 27.750	4.199.152,17	3.260.409,09	106.452,14	3.366.852,23	3.861.883,14	685.119,62	442.621,47	1.140.046,24	465.476,16	179.344,57	6.774.791,20	14.340.495,60	
	„ 1891 „	(27.305) 27.331	4.313.080,14	3.173.430,66	98.953,11	3.272.023,77	3.443.851,53	817.518,87	424.214,19	1.029.117,92	501.575,45	238.893,27	6.445.171,24	14.030.275,15	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).														
28	Забайкальская	л) (548) 1.096	[1]) 14.523,99	[2]) 63.449,28	—	63.449,28	29.583,76	468,80	3.658,29	1.943,40	58,50	285,17	35.997,92	113.971,19	28
29	Сибирская	3.134	[1])186.557,16	[2])194.507,00	500,00	195.007,00	466.148,86	12.575,72	17.187,42	189.426,66	1.350,07	5.100,40	691.789,13	1.073.353,29	29
30	Средне-азіатская	м) (2.354) 2.061	[1]) 84.431,81	[2])132.419,00	—	132.419,00	116.085,68	8.156,23	12.132,09	48.997,82	68,71	343,90	185.784,43	402.635,24	30
31	Уссурійская	812	[1]) 13.651,64	[2]) 72.630,00	—	72.630,00	88.822,78	769,48	2.655,91	7.221,60	1.283,35	1.266,18	102.019,30	188.300,94	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** . . . въ **1900** г.	(6.848) **7.103**	**299.164**,60	**463.005**,28	**500**,00	**463.505**,28	**700.641**,08	**21.970**,23	**35.633**,71	**247.589**,48	**2.760**,63	**6.995**,65	**1.015.590**,78	**1.778.260**,66	28—31
	Тоже . . . „ 1899 „	(5.701) 5.916	276.371,02	411.001,29	—	411.001,29	509.509,15	19.582,73	21.990,69	111.628,91	2.631,22	8.720,97	675.063,67	1.362.435,98	
	„ 1898 „	(4.597) 4.274	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1.078.066,70	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** . . . . . въ **1900** г.	(47.765) **48.565**	**5.898.088**,10	**6.933.053**,71	**126.589**,64	**7.059.643**,35	**9.812.770**,14	**1.078.333**,29	**802.445**,57	**5.925.212**,86	**567.014**,37	**198.906**,67	**18.384.682**,90	**31.342.414**,35	1—31
	Тоже . „ 1899 „	(43.799) 46.184	5.460.110,03	6.434.879,80	117.078,60	6.551.958,40	9.100.121,65	875.701,99	773.094,88	5.325.641,22	529.101,81	157.575,06	16.761.239,61	28.773.308,04	
	„ 1898 „	(40.748) 41.463	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	25.547.938,47	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).														
32	Ириновская (узкок.)	54	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	3.704,00	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . . .	н) (33) 46	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	8.614,16	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	85	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	5.000,00	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	17.729,20	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Бердичевъ-Житоміръ .	о) (50) 378	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	8.184,01	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	26.188,83	36б
	в) Рудница-Ольвіополь	190	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	31.099,24	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	119	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	19.477,94	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	30.888,10	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	п) (30) 32	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	—	38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ **1900** г.	(793) **1.136**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**150.885**,48	32—38
	Тоже . . . „ 1899 „	(625) 758	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	162.034,53	
	„ 1898 „	441	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	107.765,13	
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** . . . . . въ **1900** г.	(48.558) **49.701**	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	**31.493.299**,83	1—38
	Тоже . . . „ 1899 „	(44.424) 46.942	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	28.935.342,57	
	„ 1898 „	(41.179) 41.904	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	25.655.703,60	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „	(2.484) 2.622	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	93
	Тоже . . . „ 1899 „	(2.381) 2.555	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1898 „	(2.327) 2.424	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1900 году.

1	2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—79	80—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Расходъ по управленію дорогою вообще.													Расходъ по службѣ пути и строеній.			
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по мѣстному управленію дорогою.								Всего по управленію дорогою.						Надворъ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.		
		Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе врачебной части. Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныя пособія, содержаніе больныхъ и расходы на погребенія и случаи.	Итого (гр. 17-19).	Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (магазиномъ и складомъ топлива).	Прочіе расходы, общ. для всѣхъ частей мѣстнаго управленія (командировки, почтовые и пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20+21+22).	ВООБЩЕ (гр. 15+23).	На 1 версту дороги. гр. 24 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 24 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осе-вер. гр. 24 / гр. 42 т. IV	% отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр. 24×100 / гр. 123	Содержаніе управленія службою.	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	
		Рубли.						Рубли.						%	Рубли.			
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** въ 1900 г.	**7154485,56**	**2038316,30**	**58.773,90**	**877.649,25**	**2974739,45**	**3159540,81**	**1542282,12**	**14831047,94**	**44395201,63**	**1.065,01**	**17,14**	**30,71**	**13,77**	**4.394.724,17**	**17.676.109,02**	**745.377,70**	1—27
	Тоже „ 1899 „	6599460,50	1820496,18	49.739,94	779.934,59	2650170,71	2969511,70	1363314,21	13582457,18	40995329,24	1.075,97	17,71	32,62	14,52	4.038.993,82	15.894.711,00	697.396,81	
	„ 1898 „	6045860,13	1654222,21	46.483,60	694.839,72	2395544,93	2797604,12	1244123,43	12483132,61	36953004,38	1.022,47	17,13	30,59	14,35	3.797.163,63	15.005.632,28	706.617,57	
	„ 1897 „	5816383,86	1512376,44	38.866,94	616.747,84	2167991,22	2739772,50	1206958,46	11931106,04	34613470,04	1.011,53	17,30	30,28	14,43	3.637.220,12	14.418.176,80	634.305,28	
	„ 1896 „	5506601,41	1410693,88	36.151,30	578.622,18	2025467,36	2698866,48	1090632,86	11321568,11	32528625,03	980,07	17,11	30,07	14,31	3.465.027,67	13.963.285,54	604.252,83	
	„ 1895 „	5055981,39	1219972,84	42.733,22	510.222,34	1772928,40	2540721,30	917.878,52	10287509,61	28675208,08	909,43	16,61	29,05	13,51	3.303.823,84	13.211.258,53	609.013,47	
	„ 1894 „	4919720,85	1064386,28	38.271,55	472.017,69	1574675,52	2609953,98	859.817,42	9.964.167,77	26661099,35	876,87	16,64	29,29	13,40	3.227.523,95	12.846.007,73	592.610,49	
	„ 1893 „	4710771,85	966.658,69	39.607,72	508.373,86	1514640,27	2571300,37	930.157,64	9.726.870,13	25331343,51	909,01	17,82	31,91	13,68	3.039.810,90	11.780.741,25	543.322,79	
	„ 1892 „	5543371,95	882.976,96	28.797,95	460.295,80	1372070,71	2477576,45	936.880,96	9.328.899,82	23670395,42	862,50	17,63	31,70	13,36	2.980.311,71	11.650.037,48	526.283,80	
	„ 1891 „	4359982,78	853.459,83	25.595,63	446.443,00	1325498,46	2489426,64	784.362,26	8.959.270,14	22989546,29	841,95	17,78	32,39	13,80	2.904.699,32	11.500.636,27	522.640,02	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																	
28	Забайкальская	106.6[illegible]2,24	34.792,99	686,25	15.388,74	50.867,98	38.184,85	113.329,92	309.034,99	423.006,18	771,91	33,45	63,14	14,80	76.512,13	347.194,71	7.998,60	28
29	Сибирская	410.864,20	182.649,09	6.228,64	60.007,06	248.884,79	194.980,96	99.945,44	954.675,39	2.028.028,68	647,11	17,29	32,24	12,77	331.059,55	1.648.712,11	76.609,40	29
30	Средне-азіатская	310.264,57	117.402,65	6.557,41	40.324,23	164.284,29	130.314,06	71.854,79	676.717,71	1.079.352,95	458,52	17,87	37,14	14,52	251.915,55	791.932,68	51.055,97	30
31	Уссурійская	207.338,83	62.223,10	3.379,48	24.893,56	90.496,16	79.066,41	72.998,14	449.899,56	638.200,50	785,96	37,42	88,09	18,08	122.848,10	458.484,11	11.900,78	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** въ 1900 г.	**1035119,84**	**397.067,83**	**16.851,78**	**140.613,61**	**554.533,22**	**442.546,30**	**358.128,29**	**2.390.327,65**	**4.168.588,31**	**608,73**	**20,10**	**39,83**	**15,01**	**782.335,33**	**3.246.323,61**	**147.564,75**	28—31
	Тоже „ 1899 „	791.205,38	324.023,61	14.031,56	107.137,11	445.192,28	354.690,04	276.812,98	1.867.900,68	3.230.336,06	566,63	21,04	42,24	14,47	677.937,26	2.591.312,28	114.061,75	
	„ 1898 „								1.550.763,47	2.628.830,17	571,86	22,76	43,89	14,32				
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** въ 1900 г.	**8189605,40**	**2435384,13**	**75.625,68**	**1018262,86**	**3529272,67**	**3602087,11**	**1900410,41**	**17221375,50**	**48563789,94**	**1.016,72**	**17,32**	**31,29**	**13,79**	**5.177.059,50**	**20.922.432,63**	**892.942,45**	1—31
	Тоже „ 1899 „	7390665,88	2144519,70	63.771,50	887.071,70	3095362,99	3324201,80	1640127,19	15450357,86	44223665,90	1.009,69	17,92	32,60	14,47	4.716.930,58	18.486.023,88	811.458,56	
	„ 1898 „								14033896,08	39581286,68	971,60	17,42	31,22	14,32				
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																	
32	Ириновская (узкок.)								12.354,00	16.058,00	297,37	4,91	32,05	7,54				32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.								2.100,00	10.714,16	324,68	20,60	67,38	22,91				33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)								5.229,51	10.229,51	120,35	10,69	30,09	9,91				34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь								7.334,45	25.063,65	659,57	42,92	544,86	30,14				35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.): а) Бердичевъ-Житоміръ								11.447,12	19.631,13	392,62	9,26	19,99	14,12				36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ								30.260,92	56.449,75	352,81	17,92	33,80	23,10				36б
	в) Рудница-Ольвіополь								35.872,17	66.971,41	352,48	22,71	50,81	22,64				36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ								16.770,46	36.248,49	304,62	17,63	41,24	26,82				36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая								4.604,09	35.492,19	1.043,89	78,70	166,63	15,14				37
38	Стародубскій подъѣздн. п.								6.197,55	6.197,55	193,68	13,02	364,56	26,25				38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ 1900 г.								**132.170,27**	**283.055,75**	**356,94**	**17,01**	**46,22**	**18,68**				32—38
	Тоже „ 1899 „								150.990,52	313.025,65	500,84	15,45	51,83	18,96				
	„ 1898 „								99.426,79	207.191,92	469,82	13,11	49,05	18,57				
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** въ 1900 г.								**17353545,86**	**48846845,69**	**1.005,95**	**17,33**	**31,36**	**14,81**				1—38
	Тоже „ 1899 „								15601348,38	44536690,95	1.002,51	17,90	32,68	14,50				
	„ 1898 „								14133322,87	39789026,47	966,25	17,39	31,28	14,34				
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 „									590.078,00	237,96	6,44	18,02	7,66				39
	Тоже „ 1899 „									493.579,00	201,29	5,92	16,92	7,52				
	„ 1898 „									453.541,00	194,50	6,21	18,05	8,39				

№ № жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	№ № жж. дор. по порядку.
	№ № соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	106	107	108—118	119	120 и 121	122	123 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	
		Расходъ по службѣ пути и строеній.																
		Надзоръ за путемъ и искусственными сооруженіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.											Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
		Освѣщеніе пути, мостовъ, тунелей, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искуственныхъ сооруженій.	Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.	Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристаней.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодц., жилыхъ домовъ на станціяхъ, больницъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и служб при пасс. зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровоз. сараевъ, мастерск. для подв. состава, пагон. сараевъ и водоемн. зданій.	
		Р у б л и.						Р у б л и.					Р у б л и.					
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** . . . въ **1900** г.	**179.709,73**	**1884165,52**	**2052557,18**	**402966,51**	**1221131,62**	**1195321,70**	**8.433.271,79**	**7355255,90**	**2221569,37**	**10773,27**	**54226105,47**	**913.813,49**	**4122213,44**	**1701548,61**	**600.848,28**	**1231861,15**	1—27
	„ 1899 „	155.227,28	1817599,03	2068481,64	315708,12	1065569,49	983942,12	8.798.286,44	5277855,74	2019295,54	80468,85	47987566,35	824.804,22	4031992,23	1609659,37	616.740,56	1274991,78	
	„ 1898 „	150.284,67	1504406,07	1985391,99	280997,03	1029914,95	877097,10	8.527.665,19	2067269,28	1695024,90	80216,51	45095217,09	764.062,78	3799570,07	1575269,91	641.277,91	1213938,78	
	„ 1897 „	141.574,43	1646118,13	1784716,42	292895,06	1010990,98	847861,28	8.070.049,28	5128485,61	1545692,50	83636,24	43235301,97	711.443,53	3699912,71	1389654,70	563.195,26	1053453,08	
Тоже	„ 1896 „	140.036,65	1371218,74	1795587,38	281475,13	1025798,18	779148,79	7.965.929,55	6244881,41	1487622,65	92227,20	42731305,09	655.604,16	3611561,49	1547686,42	593.753,21	1085294,68	
	„ 1895 „	128.710,02	1306331,26	2091222,53	271654,41	893.535,56	746129,65	8.199.910,64	4615797,86	1476742,06	98198,78	40965672,16	596.209,11	3506627,55	1500496,88	579.611,78	1137222,06	
	„ 1894 „	132.922,55	1174650,57	1789606,57	280789,20	914.498,15	706229,85	8.101.368,57	3341477,84	1440974,52	43410,28	37721609,79	581.374,23	3662902,08	1620167,11	584.686,43	1197579,40	
	„ 1893 „	135.073,14	1157695,47	2136106,43	268036,20	839.893,14	648712,47	7.627.846,22	4473077,63	1412073,18	59556,95	36874545,87	529.102,22	3668905,43	1456963,28	590.704,87	1254357,95	
	„ 1892 „	122.012,28	1079394,63	1915825,39	280041,32	861.623,81	631621,67	6.655.407,07	4273000,72	1202986,61	62934,77	34945766,25	517.251,84	3312111,50	1447135,82	544.579,90	1164629,50	
	„ 1891 „	120.871,65	1282060,19	2031187,96	295713,52	760.582,46	627944,79	5.406.940,74	3476976,12	1250989,78	42180,92	35967206,45	527.263,87	3399922,25	1447162,89	539.935,98	1153975,22	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																	
28	Забайкальская	963,01	25.488,60	3.541,34	228,12	16 110,74	108,11	489,16	53.287,43	633,61	185,33	456.229,23	17.618,35	6.901,69	4.175,48	290,90	2.775,66	28
29	Сибирская	10.130,19	88.827,13	52.667,43	3.307,03	53.653,44	848.535,54	31.840,99	243.767,56	43.622,51	1.122,65	3.102.796,71	54.649,97	170.262,45	31.180,17	8.961,26	41.206,51	29
30	Средне-азіатская	3.601,20	43.190,50	137 686,45	1.977,36	24.084,66	535.868,54	21.362,72	58.312,45	16.513,46	1.981,40	1.685.566,52	56.828,11	108.473,80	18.312,31	2.893,47	13.997,61	30
31	Уссурійская	1.898,61	45.797,31	30.581,66	2.694,60	24.382,87	187.516,43	10.063,17	30.210,33	12.263,70	6.874,66	822.637,67	22.725,55	66.698,48	19.586,48	622,21	10.859,45	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** . . . . въ **1900** г.	**16.593,01**	**203.303,51**	**224.476,88**	**8.207,31**	**118.231,10**	**1572029,82**	**66.726,04**	**369.578,01**	**73.033,55**	**10163,53**	**6.047.230,43**	**151.821,98**	**352.335,82**	**73.252,44**	**12.767,74**	**68.836,23**	28—31
	Тоже . . . . . „ 1899 „	11.861,48	207.218,03	253.992,77	6.676,79	113.025,49	1416961,21	72.723,30	267.389,11	52.509,35	18172,44	5.105.873,90	115.871,86	324.121,62	43.851,87	12.270,96	58.557,63	
	Тоже . . . . . „ 1898 „	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** . . . . . въ **1900** г.	**196.302,74**	**2087469,06**	**2277034,06**	**411173,82**	**1339362,72**	**1352526,54**	**8.499.997,83**	**7715833,91**	**2294602,55**	**10936,80**	**60273335,90**	**1.065.635,47**	**4474549,26**	**1774801,05**	**613.616,02**	**1300697,38**	1—31
	Тоже . . . . . „ 1899 „	167.088,57	2024817,06	2302473,81	326884,51	1141618,98	1125873,54	8.866.009,64	5545244,55	2071804,87	98641,27	53093440,25	940.676,09	4356113,95	1647511,24	659.011,92	1333549,41	
	Тоже . . . . . „ 1898 „	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. части. общ.)																	
32	Ириновская (узкок.)																	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .																	33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Раз.-Тула (узкок.)																	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомiръ																	36а
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ																	36б
	(в) Рудница-Ольвіополь . .																	36в
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ . .																	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .																	37
38	Стародубскій подъѣздн. путь . . .																	38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ **1900** г.																	32—38
	Тоже . . . . . „ 1899 „																	
	Тоже . . . . . „ 1898 „																	
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** . . . . . въ **1900** г.																	1—38
	Тоже . . . „ 1899 „																	
	Тоже . . . „ 1898 „																	
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . . въ 1900 г.																	39
	Тоже . . . „ 1899 „																	
	Тоже . . . „ 1898 „																	

1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	1
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	152-154 и 156	155	157—164	165—167	168	139—168	85—168					226—233	234—240	241	242	243—245	246 и 247	
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ пути и строеній. Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ. Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и двор. и по рем. станц., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе туж. путями и станціями.	Итого (гр. 43—52).	Всего по службѣ пути и строеній. Вообще (гр. 29+42+53).	На 1 вер. дороги. гр. 54 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 54 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осеверстъ. гр. 54 / гр. 42 т. IV.	% отношеніе къ расх. по управл. и служб. вообще. гр. 54 × 100 / гр. 123	Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава. Содержаніе управленія службою.	Тяги поѣздовъ. Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разные расходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ сараямъ.	Отопленіе паровозовъ съ преміею за сбереженіе топлива.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Рубли.						Рубли.				%	Рубли.						
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	406.125,62	46.242,77	3393527,59	745.905,17	32.035,24	13274121,[illegible]	71894951,00	1.757,09	27,75	49,72	22,30	3548673,77	19542229,21	138336,26	301884,06	382249,60	49831612,29	1—27
	Тоже „ 1899 „	367.994,78	37.349,22	3058990,98	661.661,90	120.016,61	12628202,[illegible]	64654761,83	1.697,06	27,93	50,51	22,89	3249850,75	17255103,75	121959,59	258155,59	314656,91	36541535,72	
	„ 1898 „	343.442,88	40.554,16	2741823,59	575.624,36	30.824,22	11726388,[illegible]	60618769,38	1.677,29	28,09	50,18	23,53	3083814,38	16008228,03	114840,53	241798,05	292368,41	30761472,17	
	„ 1897 „	307.187,19	42.688,39	2606127,60	604.905,63	115.086,13	11087653,[illegible]	57960174,51	1.693,80	28,96	50,70	24,16	2894201,49	15012260,68	108135,99	221287,32	263549,87	27236272,30	
	„ 1896 „	286.308,08	36.367,70	2520189,48	602.679,02	181.470,82	11120915,[illegible]	57317247,83	1.726,94	30,14	52,97	25,22	2813000,90	14058415,73	101884,45	212641,52	255696,49	24767122,21	
	„ 1895 „	398.472,53	28.914,65	2336870,93	578.542,22	263.099,67	10923067,[illegible]	54582563,68	1.731,39	31,61	55,31	25,71	2631010,06	12567244,98	95.822,16	235798,49	207229,56	22248498,24	
	„ 1894 „	294.869,65	29.946,05	2192372,02	566.638,01	438.052,99	11148588,[illegible]	52097722,61	1.713,46	32,51	57,23	26,18	2502105,32	11621756,51	90.628,44	214101,51	190108,11	21121243,36	
	„ 1893 „	288.575,77	21.558,53	2106448,09	514.484,96	538.888,53	11078990,[illegible]	51093347,10	1.833,47	35,95	64,15	27,60	2343863,21	10605708,76	83.895,82	183167,30	182762,31	18793059,55	
	„ 1892 „	255.992,17	29.759,52	1786308,76	585.379,35	540.231,01	10383382,[illegible]	48307460,33	1.760,22	35,98	64,69	27,27	2313974,26	10022782,07	76.181,45	167784,64	169552,27	18177663,90	
	„ 1891 „	319.275,75	23.629,96	1651247,17	477.981,24	525.213,01	10065606,[illegible]	48937520,92	1.792,32	37,85	68,90	29,39	2225292,77	9.389.370,63	68.850,25	137153,25	152272,09	17042141,94	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
28	Забайкальская	961,48	—	31.899,31	1.052,25	—	65.672,42	578.413,78	1.055,50	45,75	86,35	20,24	55.683,63	275.641,64	1.545,87	1.624,62	4.631,37	352.475,64	28
29	Сибирская	12.732,50	483,41	160.300,26	59.846,01	—	539.619,54	3.973.475,80	1.267,86	33,89	63,17	24,84	241.677,26	1.195.225,38	7.827,26	11.094,15	27.310,98	1.800.533,98	29
30	Средне-азіатская	8.562,42	670,07	74.669,08	28.224,76	—	312.631,[illegible]	2.250.114,00	955,87	37,24	77,76	30,27	137.034,62	407.912,78	6.736,09	2.961,40	5.855,54	826.720,08	30
31	Уссурійская	4.426,99	926,33	44.758,64	15.542,49	—	186.146,[illegible]	1.131.632,39	1.393,64	66,35	156,20	32,07	97.035,03	163.072,15	1.698,26	2.531,11	6.329,59	337.435,09	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.	26.683,39	2.079,81	311.627,29	104.665,51	—	1104070,[illegible]	7.933.635,97	1.158,53	38,36	73,97	26,65	531.440,54	2.041.851,95	17.807,48	18.211,28	44.127,48	3.317.165,39	28—31
	Тоже „ 1899 „	20.675,47	2.728,01	250.371,07	79.300,41	—	907.748,90	6.691.560,66	1.173,75	43,64	87,48	28,80	520.272,84	1.436.982,89	15.303,78	11.393,18	27.848,33	2.423.409,66	
	„ 1898 „							5.421.068,00	1.179,43	46,95	90,51	28,91							
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.	432.809,01	48.322,58	3705154,88	850.570,68	32.035,24	14378191,[illegible]	79828586,97	1.671,24	28,53	51,45	22,67	4080114,31	21584081,16	156143,74	320095,34	426377,08	53148777,68	1—31
	Тоже „ 1899 „	388.670,25	40.077,23	3309362,05	740.962,31	120.016,61	13535951,[illegible]	71346321,89	1.628,95	28,91	52,60	23,34	3770123,53	18692086,64	137263,37	269548,77	342505,24	38964945,38	
	„ 1898 „							66039837,38	1.623,56	29,06	52,09	23,89							
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																		
32	Ириновская (узкок.)							38.363,00	710,43	11,72	76,57	18,03							32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.							7.509,71	227,57	14,44	47,23	16,06							33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)							25.988,48	305,75	27,16	76,44	25,17							34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь							13.565,10	356,98	23,23	294,89	18,28							35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ							18.251,30	365,02	8,61	18,59	13,13							36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ							65.734,94	410,84	20,87	39,36	26,91							36б
	в) Рудница-Ольвіополь							55.139,32	290,21	18,69	41,84	18,64							36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ							33.453,32	281,12	16,27	38,06	24,47							36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая							48.889,66	1.437,92	10,86	229,53	20,86							37
38	Стародубскій подъѣздн. п.							8.354,99	261,09	17,55	491,47	35,39							38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.							315.249,82	397,54	18,95	51,49	20,80							32—38
	Тоже „ 1899 „							329.049,14	526,48	16,24	54,48	19,93							
	„ 1898 „							212.932,61	482,84	13,47	50,40	19,08							
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.							80143836,79	1.650,48	28,43	51,44	22,65							31—38
	Тоже „ 1899 „							71675371,12	1.613,44	28,81	52,60	23,32							
	„ 1898 „							66252769,39	1.608,90	28,98	52,09	23,90							
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 „							1.970.476,00	793,27	21,52	60,18	25,59							39
	Тоже „ 1899 „							1.847.729,00	753,56	22,18	63,34	28,01							
	„ 1898 „							1.609.037,00	691,86	22,03	64,06	29,83							

1	2	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	248	249 и 250	251	252—259	260	261	264—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.																	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Тяга поѣздовъ.						Содержаніе вагоновъ.											
		Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Преміи начальн. депо, ихъ помощн., ревизор., осмотр. вагоновъ и проч. за исправн. движ. поѣздовъ и т. п.	Итого (гр. 60—70).	Содержаніе личнаго состава квартирные и обмундированіе.	Содержаніе и вообнов. инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, храненіе ваг. и пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запасн. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ.	Чистка и дезинфекція вагоновъ.	Храненіе и содержаніе воинскихъ приспособленій.	Итого (гр. 72-80).	
		Рубли.						Рубли.											
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	226084,94	1059215,63	1211565,21	3.325.573,99	133609,49	75.092,[illegible]	6227453,45	1774939,90	35.029,75	71.332,73	52.358,69	890743,83	906764,35	2124381,69	936155,50	76996,93	6668702,56	1—27
	Тоже „ 1899 „	178719,90	895.091,04	1060707,29	2.777.946,22	103592,94	70.684,[illegible]	5978243,41	1591369,23	29.047,60	62.108,99	52.265,16	666441,66	751649,64	1830136,39	818692,83	51440,14	5853451,64	
	„ 1898 „	163072,17	807.936,29	1001251,74	2.508.757,17	98.374,23	67.345,[illegible]	2065444,15	1459354,46	28.315,56	57.515,82	48.544,91	600071,94	679930,99	1640870,09	720807,84	65805,80	5301217,41	
	„ 1897 „	153116,65	747.564,67	914.244,37	2.359.847,46	96.457,64	67.409,[illegible]	7180147,10	1338970,68	25.846,26	54.629,85	46.784,20	538673,22	599811,88	1515570,67	666684,56	52639,01	4839610,33	
	„ 1896 „	135717,46	705.722,11	826.367,24	2.326.986,50	77.145,97	62.453,[illegible]	5530153,15	1248233,08	27.970,20	54.385,15	46.736,01	518058,44	551167,33	1467274,40	589349,53	60109,08	4563283,22	
	„ 1895 „	120200,90	697.429,42	748.934,00	2.080.390,16	69.422,87	61.471,[illegible]	9132442,34	1143638,28	25.052,96	52.418,55	42.989,37	423958,02	456244,78	1430795,19	498278,68	74752,30	4148028,11	
	„ 1894 „	116766,84	697.645,36	696.324,17	1.989.212,78	59.331,96	56.339,[illegible]	6853458,70	1073348,25	21.717,49	53.696,28	41.238,18	402733,06	388250,94	1370043,05	419657,35	67452,05	3838136,65	
	„ 1893 „	110459,43	675.786,77	636.294,33	1.797.447,36	62.179,58	32.831,[illegible]	2883595,38	1026575,37	19.081,87	51.744,34	32.965,25	378695,51	344513,06	1255683,30	277915,74	80200,79	3567375,23	
	„ 1892 „	93070,97	677.366,99	580.034,23	1.789.916,56	47.911,91	41.132,[illegible]	1035296,95	982421,97	16.094,33	56.936,73	36.248,51	341597,23	331134,28	1218138,46	312206,77	58126,40	3352903,43	
	„ 1891 „	81361,87	602.660,97	582.420,58	1.602.127,78	48.588,20	44.239,[illegible]	9701183,72	941778,42	12.510,85	57.228,11	42.489,45	300689,43	291432,39	975744,35	286411,80	47238,08	2955523,49	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
28	Забайкальская	2.015,08	13 350,66	4.702,38	43.750,62	—	—	699.737,88	6.609,44	786,76	546,15	562,50	14.016,76	15.947,37	29.748,85	6.573,44	18,02	74.809,29	28
29	Сибирская	12.390,39	42.164,13	38.395,79	240.589,29	900,00	11.129,[illegible]	387.560,94	61.256,63	2.477,57	3.819,36	1.738,15	86.018,24	76.390,72	132421,75	43.804,10	2.118,31	410.044,83	29
30	Средне-азіатская	4.383,14	31.331,58	40.850,09	87.926,02	100,00	18,[illegible]	414.795,47	24.247,98	772,16	3.772,89	—	10.088,23	14.932,61	39.040,16	18.405,88	4.365,00	115.624,91	30
31	Уссурійская	3.634,54	13.433,07	8.955,03	38.728,00	—	265,[illegible]	576.082,94	13.652,75	154,08	160,56	—	13.632,54	6.289,22	11.379,33	9.798,22	1.804,41	56.871,11	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.	22.423,15	100.279,44	92.903,29	410.993,93	1.000,00	11.413,[illegible]	078.177,23	105766,80	4.190,57	8.298,96	2.300,65	123755,77	113559,92	212590,09	78.581,64	8.305,74	657.350,14	28—31
	Тоже „ 1899 „	15.892,99	88.473,68	73.542,02	287.149,15	1.000,00	9.457,[illegible]	390.453,65	90.503,02	2.670,72	6.861,52	993,70	74.204,78	67.358,66	159407,45	59.548,43	6.852,26	468.400,54	
	„ 1898 „																		
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.	248508,09	1159495,07	1304468,50	3.736.567,92	134609,49	86.506,[illegible]	2305630,68	1880705,89	39.220,32	79.631,69	54.659,34	1014499,60	1020324,27	2336971,78	1014737,14	85302,67	7526052,70	1—31
	Тоже „ 1899 „	194612,89	983.564,72	1134338,31	3.065.095,37	104592,94	80.142,[illegible]	3968697,06	1681872,25	31.718,32	68.970,51	53.258,86	740646,44	819008,30	1989843,84	878241,26	58292,40	6321852,18	
	„ 1898 „																		
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																		
32	Ириновская (узкок.)																		32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.																		33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)																		34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																		35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ																		36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ																		36б
	в) Рудница-Ольвіополь																		36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ																		36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																		37
38	Стародубскій подъѣздн. п.																		38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.																		32—38
	Тоже „ 1899 „																		
	„ 1898 „																		
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.																		1—38
	Тоже „ 1899 „																		
	„ 1898 „																		
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 „																		39
	Тоже „ 1899 „																		
	„ 1898 „																		

№ № жж. дорогъ по порядку.	2	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	№ № жж. дорогъ по порядку.
	№ № соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ	280-287 и 289.	288	290—297	280—297	298 и 299	300	301 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.																Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).	
		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Всего	Содержаніе паровозовъ, вагоновъ и тендеровъ.				Паркъ подвижного состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Содержаніе управленія службовъ.	
		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартир. съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентаря и имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).		Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ плесныхъ работъ).	Ремонтъ, исправл. инстр. инв. и смазочн. матер. и сальныя свѣчи.	Возобновленіе и исправленіе осей, колесъ и бандажей вагоновъ.	Конвенц. штрафы за несвоевременное истребованіе порож. вагоновъ, браковка и т. п.	Итого (гр. 87-90).		ВООБЩЕ (гр. 59+71+81+85+86+91+92).	На 1 версту дороги гр. 93. гр. 3.	На 100 верстъ. гр. 93. г. 41 т. VI.	На 10.000 вагоно-осе-верстъ. гр. 93. г. 42 п. IV.	% отношеніе къ расходу по управл. и служб. вообще. гр. 95 / 100 гр. 123. %		
		Р у б л и.						Р у б л и.										Рубли.	
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** въ **1900** г.	**3586851,21**	**2224401,08**	**2442691,92**	**8253944,21**	**21596082,90**	**6342491,**	**1769742,80**	**2563839,14**	**6.430,50**	**20682583,87**	**3272979,21**	**14955340,06**	**3.432,57**	**54,20**	**97,14**	**43,57**	**3.537.352,98**	1—27
	„ 1899 „	3248123,34	2066455,31	1980600,57	7301179,22	18444443,79	5741295,	1695345,22	2896987,75	6.209,25	19556027,41	3469951,05	11745147,27	3.082,93	50,74	91,75	41,50	3.240.341,19	
	„ 1898 „	2979542,12	1965552,19	1740628,06	6688572,37	17727853,15	5063795,	1556545,50	2748618,51	12591,10	17181551,61	3744689,47	10579321,56	2.927,24	49,66	87,55	41,97	3.095.730,56	
	„ 1897 „	2800294,75	1870811,76	1611961,68	6283068,19	16846297,11	4704471,	1502706,90	3022724,47	5.461,46	16525361,78	5735902,07	9810088,06	2.866,84	49,61	85,81	40,90	2.799.468,94	
	Тоже „ 1896 „	2639447,27	1811487,31	1599457,12	6050671,70	14978450,21	4578884,	1460778,79	2904415,96	5.708,50	16834767,46	5334812,62	9160818,96	2.760,61	48,17	84,67	40,30	2.616.634,54	
	„ 1895 „	2514354,54	1736324,91	1496109,29	5747087,74	14766191,37	3886124,	1370642,96	2829865,88	11825,08	15598457,35	4448615,33	8617832,20	2.742,44	50,66	87,61	40,79	2.318.745,21	
	„ 1894 „	2469152,40	1643052,47	1215882,03	5328086,90	13849581,39	3498923,	1422154,96	2659987,46	11978,11	15596044,19	5066062,11	7962475,25	2.615,76	49,08	87,47	40,01	2.768.455,64	
	„ 1893 „	2473417,05	1679512,47	1075827,41	5230756,67	12851513,74	3527198,	1392552,51	2453680,51	4.561,60	13177996,02	2471538,30	7252692,77	2.602,56	51,06	91,06	39,17	2.498.577,45	
	„ 1892 „	2208298,20	1503315,11	1176150,22	4887963,53	12782959,94	3029925,	1330759,47	2188954,28	3.740,61	11759680,05	4228538,40	7116101,71	2.592,05	53,70	95,29	40,18	2.298.348,50	
	„ 1891 „	2145636,00	1325504,13	1054578,12	4525518,25	9.836.520,97	2887527,	1327124,45	1733991,98	714,75	10889158,88	1549239,98	6160297,32	2.259,01	47,71	86,91	37,01	2.194.165,46	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
28	Забайкальская	29.205,85	21.429,04	20.712,55	71.336,44	121.513,37	34.087,	41.566,23	2.015,58	—	80.671,57	300.241,21	1.404.006,80	2.562,05	111,49	209,58	49,13	34.270,74	28
29	Сибирская	161.241,44	90.040,24	114.744,13	366.025,71	1.255.982,14	353.497,	82.592,23	27.367,89	36,00	763.495,54	861.844,13	7.256.628,75	2.325,02	62,15	115,55	45,67	162.208,50	29
30	Средне-азіатская	154.033,82	118.210,14	94.098,86	366.342,82	629.988,06	137.155,	106.609,62	24.253,16	—	358.088,18	—	3.021.874,08	1.283,72	50,02	103,97	40,65	83.773,67	30
31	Уссурійская	63.276,62	26.070,75	34.577,22	123.924,63	216.823,75	46.913,	66.781,28	16.755,15	—	130.449,94	—	1.201.187,40	1.479,29	70,43	165,79	34,94	61.829,67	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** въ **1900** г.	**487.755,73**	**255.741,51**	**264.132,76**	**927.629,90**	**2.224.307,42**	**571.655,**	**690.648,06**	**70.371,62**	**36,00**	**1.332.703,53**	**1.162.085,34**	**12913693,90**	**1.885,76**	**62,27**	**121,93**	**43,37**	**342.861,98**	28—31
	Тоже „ 1899 „	301.489,21	161.507,17	202.979,07	665.975,45	1.758.525,17	537.177,	602.325,84	101.221,72	99,00	1.040.824,23	738.824,73	9.583.277,64	1 680,98	62,41	125,28	41,15	334.637,11	
	„ 1898 „												7.778.405,79	1.691,89	67,32	129,80	41,51		
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значеніямъ (I)** въ **1900** г.	**3994606,94**	**2480142,59**	**2706824,68**	**9181574,01**	**23820390,31**	**6914147,**	**2460382,86**	**2634210,76**	**6.466,50**	**22015207,40**	**4435064,55**	**15336833,96**	**3.210,80**	**54,80**	**98,84**	**43,55**	**3.879.434,86**	1—31
	Тоже „ 1899 „	3549612,55	2227962,48	2189579,64	7967154,67	20202068,96	6078472,	2151776,68	2995209,47	6.508,25	20597751,70	4208375,78	12706922,91	2.900,45	51,47	93,64	41,56	3.574.978,30	
	„ 1898 „												11357727,75	2.785,40	50,00	89,58	41,09		
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксп. частн. общ.)																		
32	Ириновская (узкок.)												123.360,00	2.284,45	37,69	246,23	57,97		32
33	Либаво-газенпотск. подъѣзд. путь												14.627,46	443,26	28,13	91,98	31,28		33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тула (узк.)												46.215,30	543,71	48,29	135,93	44,75		34
35	Орѣховск. подъѣзд. путь												24.699,23	649,98	42,30	536,94	30,97		35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ												68.596,24	1.371,52	32,36	69,75	49,34		36а
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ												73.950,99	462,19	23,48	44,28	30,28		36б
	(в) Рудница-Ольвіополь												114.635,12	603,34	38,86	86,98	38,79		36в
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ												41.865,51	351,81	20,36	47,63	30,89		36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая												111.522,37	3.280,07	24,78	523,58	47,59		37
38	Стародубскій подъѣзд. путь												5.943,01	185,72	12,48	349,59	25,17		38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ **1900** г.												**625.415,23**	**788,67**	**37,47**	**102,12**	**41,27**		32—38
	Тоже „ 1899 „												683.072,00	1.092,91	33,72	113,11	41,39		
	„ 1898 „												488.543,72	1.107,81	30,92	115,21	43,77		
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** въ **1900** г.												**15388449,19**	**3.171,24**	**54,62**	**98,89**	**43,53**		1—38
	Тоже „ 1898 „												12771994,91	2.870,52	51,33	93,73	41,56		
	„ 1899 „												11406271,47	2.769,87	49,83	89,91	41,12		
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.												2.843.008,00	1.144,53	31,04	86,82	36,90		39
	Тоже „ 1899 „												2.276.022,00	928,23	27,33	78,02	34,67		
	„ 1898 „												1.699.554,00	760,37	23,26	67,65	31,51		

Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1900 году.

1	2	99а	99б	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	177, 179, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193	194	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). Станціонная служба.												Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Содержан. личнаго состава и квартиры.	Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе вѣсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служебныхъ помѣщ. станц. сигналов., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходы на нагрузку, выгрузку багажа и товаровъ и передвиженіе вагоновъ на станціяхъ людьми и животными.	Расходы по подвижному составу иностранныхъ дорогъ	Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій.	Компенсаціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижного состава.	Итого (гр. 99—108).	Содержаніе личнаго состава, квартиры и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службы поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздныхъ наружныхъ сигналовъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартиры, съ инвентаремъ и канцеляр.	
		Рубли.																	
1—27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	17358101,78	7010624,74	699.179,67	1062701,32	2326345,34	9096716,[illegible]	[illegible]498,61	256631,30	925020,00	332103,75	1424955,65	40518078,63	13709067,12	208045,19	174371,72	1491512,[illegible]	6530071,24	1—27
	Тоже » 1899 »	15590912,97	6462026,65	593.635,66	931854,60	1918862,18	8022742,[illegible]	[illegible]	228001,8[illegible]	879107,28	355154,63	1637210,47	36618475,27	12181324,30	179003,24	144269,72	12504597,37	6007395,16	
	» 1898 »	14319520,55	5882646,37	516.899,45	875576,42	1700086,70	7581636,50	[illegible]878,76	181563,41	914355,40	236335,70	1005205,11	33330504,55	11221509,02	175212,75	135525,20	11532336,97	5514074,29	
	» 1897 »	12721060,63	5207586,02	453.945,68	825506,91	1577557,50	6815876,77	[illegible]606,16	204114,90	755327,65	290792,57	1363442,23	30237815,61	10294660,77	154461,86	123092,17	10572214,90	4913106,57	
	» 1896 »	11628139,04	4956544,53	559.860,65	786084,29	1508855,27	6458096,17	[illegible]081,16	230506,73	720239,86	285148,19	1170120,53	28295573,82	9501079,71	154736,36	107279,22	9763095,29	4534002,25	
	» 1895 »	10778727,96	4548823,51	529.073,24	742572,36	1400025,30	6221051,[illegible]	[illegible]435,96	264325,35	670709,34	289446,51	1322131,32	26780840,18	8346805,47	330508,34	97996,79	8775108,60	4124367,56	
	» 1894 »	14431292,42		484.720,25	734039,57	1273388,54	6141162,[illegible]	[illegible]804,54	277837,22	649274,04	330236,74	934 683,27	25396494,36	7796515,65	119714,71	93734,64	8009973,98	3901314,59	
	» 1893 »	13144732,92		499.918,23	691298,75	1197056,43	5169696,[illegible]	[illegible]149,97	126543,47	590430,32	356212,27	507.239,95	22377287,33	6911193,70	113947,59	84660,30	7109801,45	3682432,91	
	» 1892 »	12484420,[illegible]		379.068,28	626807,13	1121968,81	4561592,05	[illegible]552,57	108592,02	516399,62	389698,21	484.089,95	20750298,27	6592771,92	106728,30	71678,20	6171178,42	3647669,25	
	» 1891 »	12166161,69		385.199,58	625499,98	1133865,71	4597122,[illegible]	[illegible]080,13	116652,75	471470,76	454155,84	220.566,00	20261333,70	6222250,11	98.201,06	64508,57	6384959,77	3538274,55	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																		
28	Забайкальская	107.824,56	32.692,56	1.169,72	4.300,54	15.096,05	22.159,67	179,61	1.800,95	4.213,86	7,00	—	189.474,76	161.700,12	1.567,65	1.241,67	164.509,44	59.421,36	28
29	Сибирская	744.263,61	162.239,62	17.099,60	17.261,29	87.226,52	166.400,7[illegible]	—	2.098,25	15.100,00	2.676,50	122.943,41	1.337.309,62	743.165,64	8.296,59	7.079,57	758.543,10	357.444,94	19
30	Средне-азіатская	248.720,61	104.909,65	11.460,53	19.309,27	33.183,61	86.782,47	1580,00	1.305,64	11.965,25	—	—	519.285,25	240.675,42	4.625,11	3.097,96	248.398,49	203.418,81	30
31	Уссурійская	158.308,92	40.102,77	4.335,32	11.205,49	18.857,96	16.377,47	—	1.283,54	9.135,19	—	—	259.606,21	109.290,14	1.911,82	1.777,74	112.979,70	109.212,90	31
28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.	1.259.118,06	339.944,90	34.065,1[illegible]	52.076,59	154.364,10	291.720,[illegible]	[illegible]859,51	6.486,45	40.413,91	2.683,50	122.943,41	2.305.675,55	1254832,32	16.401,17	13197,24	1284430,73	729.497,97	28—31
	Тоже » 1899 »	1.025.314,96	272.743,56	26.411,52	47.398,52	95.364,67	213.405,[illegible]	1.500,00	12.106,30	87.482,53	2.659,45	369,50	1.784.876,73	971.178,40	16.032,36	10619,39	997.890,65	595.557,43	
	» 1898 »																		
1—31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.	18617219,75	7350769,64	724244,55	1114777,96	2480709,44	9388436,[illegible]	[illegible]358,21	263117,75	965433,91	334787,25	1547899,09	42823754,54	14963919,44	224446,35	187576,96	15375942,76	7259569,21	1—31
	Тоже » 1899 »	16616227,93	6734770,21	620.046,88	979253,12	2014226,67	8236147,[illegible]	[illegible]557,29	240108,00	966589,51	357844,09	1637579,97	38433352,00	13152502,70	195035,60	154889,12	13502427,42	6602982,19	
	» 1898 »																		
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.)																		
32	Ириновская (узкок.)																		32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь																		33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тума (узк.)																		34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																		35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ																		36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ																		36б
	в) Рудница-Ольвіополь																		36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ																		36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																		37
38	Стародубскій подъѣздн. путь																		38
32—38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.																		32—38
	Тоже » 1899 »																		
	» 1898 »																		
1—38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.																		1—38
	Тоже » 1898 »																		
	» 1899 »																		
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.																		39
	Тоже » 1899 »																		
	» 1898 »																		

1	2	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	1
	№№ соотвѣтств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	221—224	225	210—225	169—225					1—305						306 и 307	308	
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). Телеграфъ и телефоны. Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	Всего по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги. гр. 118 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 118 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. гр. 118 / гр. 42 т. IV	% отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще. г. 118×100 / гр. 123	Всего расхода по управленію и службамъ. ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дороги. гр. 123 / гр. 3	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 123 / гр. 41 т. VI	На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ. гр. 123 / гр. 42 т. IV	На 1.000.000 пудо-верстъ. Полезнаго груза. гр. 123 / гр. 17 т. IX	Валоваго груза. гр. 123 / г. 63 т. IV	Сверхъ поименованныхъ расходовъ. Особые обязательные расходы. Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекціи.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія.	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Р	у	б	л	и.			%	Р	у	б	л	и.				
1—27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	929987,15	65.346,91	7.525.405,30	65.672.348,90	1.605,01	25,35	45,35	20,36	322.412.841,30	7.879,68	124,44	222,92	149,41	45,99	719.366,22	1.267.122,40	1-27
	Тоже „ 1899 „	804654,69	58.480,92	6.870.530,77	59.263.944,60	1.555,57	25,60	46,30	21,00	282.365.682,94	7.411,57	121,98	220,59	151,39	46,49	675.572,39	1.146.758,52	
	„ 1898 „	715211,03	51.799,09	6.281.084,41	54.239.656,89	1.500,77	25,14	44,90	21,05	257.964.752,61	7.127,78	119,39	213,25	146,03	45,18	624.653,67	1.149.759,62	
	„ 1897 „	624330,28	43.994,72	5.581.431,57	49.190.930,92	1.437,53	24,57	43,03	20,51	239.865.163,33	7.009,70	119,84	209,82	148,19	44,75	589.089,03	999.762,57	
	„ 1896 „	595754,45	27.610,22	5.157.336,92	45.832.670,57	1.380,92	24,10	42,36	20,17	227.283.362,39	6.847,94	119,52	210,03	154,62	47,37	645.164,24	993.135,69	
	„ 1895 „	546408,43	15.984,70	4.686.760,69	42.561.454,68	1.349,83	24,65	43,12	20,09	212.301.058,74	6.733,09	122,90	215,09	159,73	48,11	602.067,43	883.582,56	
	„ 1894 „	512044,62	21.200,40	4.434.559,61	40.609.483,59	1.336,62	25,34	44,61	20,41	198.991.780,89	6.544,71	124,17	218,60	162,79	45,47	813.590,22	986.948,73	
	„ 1893 „	512156,81	17.831,36	4.212.421,08	36.198.087,65	1.298,96	25,47	45,45	19,55	185.149.240,43	6.644,03	130,27	232,47	175,16	56,27	907.089,91	1.021.294,89	
	„ 1892 „	505236,35	17.067,93	4.169.793,53	33.989.798,72	1.238,52	25,32	45,51	19,19	177.128.671,18	6.454,19	131,93	237,19	181,60	59,25	924.129,67	1.105.932,64	
	„ 1891 „	511617,29	22.272,83	4.072.164,67	32.912.623,54	1.205,45	25,46	46,38	19,17	166.519.928,24	6.098,73	128,80	234,64	177,34	58,15	979.065,15	1.091.852,51	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																	
28	Забайкальская	4.446,06	—	63.867,42	452.122,36	825,04	35,33	67,49	15,83	2.857.546,01	5.214,50	226,02	426,56	509,19	90,30	—	6.172,91	28
29	Сибирская	49.739,10	200,00	407.384,00	2.665.445,22	850,40	22,72	42,38	16,72	15.953.578,45	5.090,48	136,06	253,64	232,69	55,28	—	41.822,00	29
30	Средне-азіатская	27.293,94	—	230.712,75	1.082.170,17	459,71	17,91	37,23	14,56	7.433.511,18	3.157,82	123,04	256,10	175,69	58,29	—	18.229,93	30
31	Уссурійская	14.447,97	—	123.660,87	558.075,85	687,29	32,72	77,03	15,81	3.520.096,14	4.346,18	206,92	487,11	337,48	52,42	—	6.285,46	31
28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.	95.927,07	200,00	825.625,04	4.757.813,60	694,77	22,95	44,92	14,97	29.773.731,78	4.347,79	143,58	280,65	234,55	57,83	—	72.510,30	28-31
	Тоже „ 1899 „	77.670,61	120,00	673.377,64	3.782.721,53	663,52	24,56	49,44	15,58	23.287.893,89	4.084,88	151,65	304,44	267,15	67,16	—	58.025,97	
	„ 1898 „				2.899.786,14	630,80	25,16	48,11	15,54	18.728.090,40	4.073,98	162,19	312,61	314,19	36,72		—	
1—31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.	1025914,22	65.546,91	8.351.030,34	70.430.162,50	1.474,56	25,29	45,38	19,99	352.186.573,37	7.373,32	125,85	226,96	154,16	46,80	719.366,22	1.339.632,70	1-31
	Тоже „ 1899 „	882325,30	58.600,92	7.543.908,41	63.046.666,13	1.439,47	25,55	46,48	20,63	305.653.576,83	5.978,55	123,85	225,32	156,45	47,90	675.572,39	1.204.784,49	
	„ 1898 „				57.139.443,33	1.402,61	25,14	45,06	20,70	276.332.843,01	6.783,17	121,62	217,95	151,52	44,70			
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.)																	
32	Ириновская (узкок.)				35.003,00	648,20	10,03	69,87	16,46	212.784,00	3.940,45	65,01	424,72					32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь				13.917,97	421,75	26,76	87,55	29,75	46.769,30	1.417,26	89,93	294,14					33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тума (узк.)				20.826,71	244,90	21,75	61,23	20,17	103.260,00	1.214,71	107,89	306,69					34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь				16.434,99	432,50	28,15	357,28	20,61	79.762,97	2.099,03	136,60	1.733,97					35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ				32.567,83	651,37	12,53	33,16	23,41	139.046,50	2.780,93	62,76	141,49					36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ				48.134,44	300,84	15,28	28,22	19,71	244.270,12	1.526,68	75,55	145,66					36б
	в) Рудница-Ольвіополь				59.097,61	311,04	20,03	44,84	19,93	295.843,46	1.557,07	100,29	224,47					36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ				24.112,48	201,78	11,68	27,32	17,82	135.579,71	1.139,33	65,94	154,25					36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая				38.504,48	1.132,48	8,55	180,77	16,41	234.408,70	6.894,36	52,08	1.100,51					37
38	Стародубскій подъѣздн. путь				3.117,34	97,41	6,67	183,40	13,19	23.612,89	737,90	50,02	1.389,02					38
32—38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.				291.616,85	367,74	17,66	47,62	19,25	1.515.337,65	1.910,89	91,09	247,45					32-38
	Тоже „ 1899 „				325.576,20	520,92	16,07	53,91	19,72	1.650.722,39	2.641,15	81,48	273,33					
	„ 1898 „				207.405,07	470,31	13,12	49,56	18,58	1.116.073,32	2.530,78	70,62	264,22					
1—38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.				70.721.779,35	1.456,44	25,09	45,39	19,01	353.701.911,02	7.284,11	125,47	227,08					1-38
	Тоже „ 1898 „				63.372.242,33	1.426,58	25,04	46,51	20,62	307.304.229,22	6.913,04	123,49	225,52					
	„ 1899 „				57.346.848,40	1.392,62	25,05	45,09	20,74	277.448.916,33	6.737,64	121,25	218,37					
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.				2.300.908,00	926,28	25,12	70,28	29,85	7.704.470,00	3.102,04	84,12	235,39					39
	Тоже „ 1899 „				1.946.174,00	793,71	23,36	66,71	29,80	5.563.504,00	2.676,79	78,79	224,99					
	„ 1898 „				1.632.560,00	701,57	22,32	65,00	30,27	5.394.692,00	2.318,30	73,82	214,77	358,50				

№ № жел. дорог. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ поименованныхъ расходовъ. Особые обязательные расходы. Расходы по устройству и содержанію инвалидныхъ домовъ.	Отчисленія на содержаніе техническихъ ж.-дорожныхъ училищъ.	Содержаніе нетехническихъ школъ, церквей и богадѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ.	Расходы при пересѣченіи съ водными путями, по содержанію подъѣзд. дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129—135).	Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.	Расходы по финансовымъ и дополнит. оборотамъ и предпріят. Убытки и перечеты по бывшимъ расчетамъ, убытки по финансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ непредвидѣнныхъ причинъ.	Убытки по жалованью и почтовому (сквозь отправ.).	Итого (гр. 138—140).	Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	Общая сумма расхода по эксплоатаціи (гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142). ВООБЩЕ.	На 1 вер. дороги. гр. 143 гр. 2.	На 100 поѣздо-верстъ. гр. 143 гр. 41 т. VI.	На 10.000 вагон-осей-верстъ. гр. 143 гр. 42 т. IV.	% отн. расхода къ валовому доходу гр. 143 / 109 гр. 109 т. VII.	№ № жел. дорог. по порядку.
	№ № соотвѣтств. статей отчета жел. дд. о расходахъ.	309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316	317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					
		Рубли.							Рубли.										
1—27	**Вообще по жел. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** . . . въ 1900 г.	245689,85	698729,26	163393,60	1580842,79	286.142,82	4.724.486,32	5.927.727,76	2835649,69	664612,32	12695,88	2712567,89	1328343,76	344458267,28	8.548,66	134,88	241,70	63,76	1-27
	„ 1899 „	230357,41	634551,25	78.561,13	1104915,04	209.506,41	1.080.280,24	4.717.152,06	1740920,04	508810,74	49365,19	2299095,97	1199457,06	300761648,58	8.025,66	132,10	238,85	61,65	
	„ 1898 „	218785,04	603292,35	77.445,24	886408,73	202.814,07	3.763.158,43	4.636 838,15	1369375,06	562444,64	761-9,67	2008.07,37	956345,51	277578195,48	7.680,37	128,19	229,79	59,66	
	Тоже . . . „ 1897 „	208636,81	573662,47	61.954,36	760955,80	161.375,52	3.355.412,76	4.748.972,81	1022825,56	510047,85	10978,44	1543851,90	874214,02	259056614,52	7.541,32	128,84	225,72	59,66	
	„ 1896 „	204210,59	545791,83	81.923,91	692525,05	160.657,96	3.329.589,10	4.642.059,28	458.928,19	227134,20	48773,21	714.835,60	8170450,41	244140096,38	7.355,82	128,42	225,06	58,61	
	„ 1895 „	195541,87	592748,12	72.299,58	620847,23	118.158,74	3.012 223,55	3.596 637,75	411.423,59	114890,75	49705,50	576.019,84	7296989,76	226782931,94	7.192,38	131,37	229,76	57,87	
	„ 1894 „	183273,24	492427,71	65.870,23	6160 8,44	152.565,76	3.310.761,43	5.304.301,10	1055801,79	102954,41	9528,87	1254044,42	5765244,27	214626235,92	7.058,91	133,92	235,78	58,37	
	„ 1893 „	168931,20	460056,36	83.619,66	696871,79	70.119,96	3.407.963,76	4.165.715,48	1284484,73	98.064,77	94582,87	1477132,48	5161642,36	199361744,90	7.154,04	140,27	250,32	60,64	
	„ 1892 „	165323,05	455185,96	42.318,18	724450,23	116.211,96	3.551.581,88	7.246.969,96	1095710,45	78.110,23	98884,36	1263705,04	1861306,52	194082184,33	7.070,11	104,52	259,83	61,34	
	„ 1891 „	155506,53	445331,40	36.367,52	581259,73	115.988,53	3.575.396,47	1.795.618,36	916 670,18	70.181,36	75343,52	1062195,06	1897965,28	177651101,66	6.506,17	137,41	250,33	60,06	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казной).																		
28	Забайкальская	2.753,90	8.258,60	5.232,16	280,67	—	22.696,14	68.305,13	—	—	—	—	93.095,13	3.041.642,41	5.550,44	240,76	454,65	*) 37,65	28
29	Сибирская	15.670,00	47.010,00	30.276,17	5.825,68	—	140.605,85	1.145.424,56	—	—	—	—	975.190,56	18.214.798,15	5.811,99	155,36	289,59	*) 8,01	29
30	Средне-азіатская	11.770,00	35.310,00	50.678,98	5.541,10	55.701,41	177.231,42	129.810,26	1.173,72	—	—	1.173,72	896.099,22	8.631.825,90	3.668,15	142,92	297,08	77,63	30
31	Уссурійская	4.105,00	12.315,00	5.049,47	—	67.538,84	95.298,77	89.119,34	—	—	375,33	375,33	171.263,25	3 885.147,83	5.784,67	227,78	536,25	*) 30,16	31
28—31	**Вообще по жел. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** . . . . въ 1900 г.	34.298,00	102893,00	91.236,78	11.646,25	123.240,25	435.825,11	1.432.659,56	1.173,72	—	375,33	1.549,05	2132648,34	33.776.414,29	4.932,30	162,89	318,92	*) 6,37	28-31
	Тоже . . . . . „ 1899 „	28.072,00	78.940,42	66.776,11	7.966,62	316.341,34	556.122,19	479.062,75	627,43	—	354,85	962,28	1798158,92	26.122.195,20	4 582,04	170,10	341,49	*) 6,50	
	Тоже . . . . . „ 1898 „	—	—	—	—	—	522.636,31	442.645,48	—	—	—	10.084,18	1284302,81	20.984.259,17	4.564,77	181,72	352,01	*) 4,70	
1—31	**Вообще по всѣмъ жел. дд. общ. значенія (I)** . . . . . въ 1900 г.	279987,85	783622,26	194629,78	1511689,64	331.382,07	5.160 311,32	7.360.387,45	2836823,41	664612,32	12981,21	2714416,94	1581282,28	383234681,57	8.023,34	136,95	246,98	66,01	1-31
	Тоже . . . . . „ 1899 „	258429,41	713491,67	145337,24	1112879,66	525.907,65	4.636.402,51	5.196.195,71	1741544,47	508 10,74	49690,05	2600058,16	1379610,92	331883844,13	7.577,43	134,46	244,64	63,76	
	Тоже . . . . . „ 1898 „	—	—	—	—	—	4.285.795,14	5.079.483,63	—	—	—	2018091,35	1084239,92	298560452,65	7.328,80	131,25	235,48	61,46	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, искл. части. общ.)																		
32	Ириновская (узкок.)						8.812,20	—	—	—	—	—	—	221.596,00	4.103,63	67,70	442,31	*) 14,43	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .						47.457,32	—	—	—	—	—	—	94.227,22	2.855,38	181,21	592,62	10,05	33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Раз.-Тула (узкок.)						1.522,03	—	—	—	—	—	—	104.782,35	1.252,73	109,49	308,19	55,14	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь						—	—	—	—	—	—	—	79.762,97	2.099,03	136,00	1.733 97	92,42	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ						25.454,64	—	—	—	—	—	—	161.481,14	3.289,70	77,59	177,68	52,62	36а
	(б) Вилкъ-Черновъ-Фелинъ						23.152,38	—	—	—	—	—	—	267.402,50	1.671,27	84,80	160,12	71,66	36б
	(в) Рудница-Ольвіополь . .						23.678,43	—	—	—	—	—	—	319.521,91	1.681,69	108,31	242,43	*)14,56	36в
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ .						11.643,36	—	—	—	—	—	—	117.223,06	1.257,18	71,51	167,50	82,17	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .						27.154,28	—	—	—	—	—	—	261.563,08	7.693,03	58,11	1.228,01	80,42	37
38	Стародубскій подъѣздн. путь . .						1.144,12	—	—	—	—	—	—	24.757,31	773,67	52,01	1.456,31	61,81	38
32—38	**Вообще по жел. дд. мѣстн. знач. (II)** въ 1900 г.						169.979,28	—	—	—	—	—	—	1.685 317,54	2.125,24	101,25	275,20	81,79	32-38
	Тоже . . . . . „ 1899 „						215.719,31	—	—	—	—	—	—	1.866.441,90	2.986,31	92,18	309,07	77,45	
	Тоже . . . . . „ 1898 „						41.049,19	3.406,99	—	—	—	54.178,91	—	1.127.768,41	2.761,24	77,05	288,29	66,16	
1—38	**Вообще по жел. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** . . . . въ 1900 г.						5.330.291,60	7.360.387,45	—	—	—	2714416,94	1581282,28	384919999,11	7.927,02	136,54	247,08	66,06	1-38
	Тоже . . . „ 1899 „						4.852.122,02	5.196.195,71	—	—	—	2600058,16	1379610,92	333750286,03	7.512,83	134,14	244,92	63,82	
	„ 1898 „						4.329.844,33	5.082.890,52	—	—	—	2072270,46	1084239,92	299778161,06	7.279,88	131,02	234,16	61,48	
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . . въ 1900 г.													7.761.470,00	4.102,04	84,12	235,20	74,28	39
	Тоже . . . „ 1899 „													6.563.504,00	2.676,79	78,79	224,99	69,88	
	„ 1898 „													5.394.692,00	2.318,38	73,82	214,77	65,38	

*) Цыфры напечатанныя тонкимъ шрифтомъ выражаютъ превышеніе расхода надъ валовымъ доходомъ въ процентахъ.

ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Въ томъ числѣ по дорогамъ:	а) Доля расходовъ по содержанію въ 1900 г. Управленія жел. дорогъ.	б) Расходъ на содержаніе Коммерческихъ отдѣловъ жел. дор.
Балтійской и Псково-рижской	37.192 р. 06 к.	84.379 р. 41 к.
Баскунчакской	1.386 „ 75 „	— —
Екатерининской	85.163 „ 65 „	115.433 „ 72 „
Закавказскимъ	79.670 „ 36 „	96.218 „ 72 „
Курско-харьково-севастопольской	87.114 „ 48 „	126.877 „ 68 „
Либаво-роменской	58.107 „ 27 „	91.473 „ 14 „
Московско-брестской	57.857 „ 46 „	102.088 „ 92 „
Моск.-курской и Моск.-нижегородской	102.852 „ 34 „	156.234 „ 50 „
Николаевской	113.615 „ 49 „	119.414 „ 64 „
Пермской	55.584 „ 28 „	61.286 „ 13 „
Полѣсскимъ	46.655 „ 08 „	95.504 „ 62 „
Привислинской	48.882 „ 05 „	136.624 „ 36 „
Рыго-орловской	61.755 „ 84 „	112.168 „ 91 „
Самаро-златоустовской	58.747 „ 36 „	62.211 „ 85 „
С.-Петербурго-варшавской	71.758 „ 52 „	141.507 „ 01 „
Сызрано-вяземской	56.923 „ 29 „	65.001 „ 21 „
Харьково-николаевской	51.684 „ 78 „	103.656 „ 10 „
Юго-западнымъ	164.642 „ 29 „	316.791 „ 23 „
Итого	1.219.521 р. 04 к.	1.981.684 р. 35 к.
Сверхъ того по дорогамъ:		
Забайкальской	10.202 „ 04 „	4.321 р. 95 к.
Сибирской	63.721 „ 52 „	122.835 „ 66 „
Средне-азіатской	32.249 „ 99 „	52.181 „ 82 „
Уссурійская	13.651 „ 64 „	— —
Итого	119.825 р. 19 к.	179.339 р. 43 к.

2) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесеннаго на смѣту Государственнаго Контроля (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля), по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	159.455 р. — к.
Баскунчакской	5.220 „ 97 „
Екатерининской	196.410 „ — „
Закавказскимъ	166.313 „ 25 „
Курско-харьково-севастопольской	276.789 „ — „
Либаво-роменской	196.061 „ 67 „
Московско-брестской	101.994 „ — „
Моск.-курской и Московско-нижегородской	355.981 „ 94 „
Николаевской	134.027 „ — „
Пермской	121.538 „ — „
Полѣсскимъ	170.189 „ 95 „
Привислянской	232.328 „ 26 „
Рыго-орловской	120.932 „ 99 „
Самаро-златоустовской	143.197 „ 30 „
С.-Петербурго-варшавской	133.498 „ — „
Сызрано-вяземской	156.208 „ — „
Харьково-николаевской	183.225 „ — „
Юго-западнымъ	294.631 „ 86 „
Итого	3.148.002 р. 19 к.
Сверхъ того по дорогамъ:	
Забайкальской	34.817 р. 36 к.
Сибирской	194.507 „ — „
Средне-азіатской	132.419 „ — „
Уссурійской	72.630 „ — „
Итого	434.373 р. 36 к.

Въ томъ числѣ израсходовано на сплошную замѣну:

по дорогамъ:	рельсовъ на:	скрѣпленій на:
3) Балтійской и Псково-рижской . . .	85.472 р. 07 к.	7.737 р. 95 к.
4) Закавказскимъ	334.607 „ 65 „	87.569 „ 07 „
5) Курско-харьково-севастопольской .	499.190 „ 40 „	81.095 „ 92 „
6) Либаво-роменской	450.977 „ 74 „	68.336 „ 06 „
7) Московско-брестской	397.291 „ 16 „	36.147 „ 70 „
8) Пермской	122.636 „ 26 „	10.284 „ 27 „
9) Рыбинско-орловской	247.373 „ 26 „	37.612 „ 16 „
10) Самаро-златоустовской	202.392 „ — „	85.607 „ 70 „
11) С.-Петербурго-варшавской	208.338 „ 41 „	3.914 „ 66 „
12) Харьково-николаевской	350.406 „ 05 „	33.600 „ 98 „
13) Юго-западнымъ	551.806 „ 87 „	121.628 „ 57 „

14) Расходъ по переправѣ черезъ р. Волгу (112.515 р. 57 к. по Моков.-казанск. ж. д.).

15) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 12.168 р. 19 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 г. 79.906 р. 14 к., а именно по службѣ пути и строеній 72.190 р. 67 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 8.715 р. 47 к. и 2) за счетъ кредита 1899 г. 39.284 р. 76 к., а именно: по службѣ пути и строеній 29.268 р. 37 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 1.016 р. 39 к.

16) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 2.066 р. 02 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы по службѣ пути и строеній 4.522 р. 40 к.

17) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 109.556 р. 39 к. (20.172 р. 26 к. на усиленіе водоснабженія, 25.381 р. 54 к. расходовъ, вызванныхъ Высочайшимъ проѣздомъ, и проч.) и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 162.250 р. 47 к. (99.693 р. 81 к. по службѣ пути и строеній, 45.473 р. 26 к. по службѣ тяги и подвижнаго состава, 17.083 р. 40 к. по службѣ движенія (телеграфа) и 2) за счетъ кредита 1899 года 180.842 р. 50 к. (по службѣ тяги и подвижнаго состава 15.332 р. 77 к., остальная же сумма главнымъ образомъ по службѣ пути и строеній).

18) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 55.485 р. 03 к. на разные предметы и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 119.700 р. 22 к. (по службѣ телеграфа 6.841 р. 83 к., по службѣ тяги и подв. состава 8.246 р. 42 к. и по службѣ пути и строеній 104.611 р. 97 к.) и 2) за счетъ кредита 1899 года 197.761 р. 38 к. (по службѣ тяги и подвижнаго состава 29.872 р. 73 к. и по службѣ пути и строеній 167.888 р. 65 к.).

19) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 37.192 р. 33 к. (32.972 р. 33 к. на разные предметы. 3.000 р. расходовъ по составленію плановъ по отчужденію земель. межеванію и ограниченія ихъ знаками и 1.220 р. на содержаніе временнаго и дополнительнаго личнаго состава и б) расходовъ на дополнительныя работы по службѣ пути и строеній 289.281 р. 27 к., а именно: 1) за счетъ кредитовъ 1900 года—199.373 р. 32 к., 2) 1899 года 68.665 р. 84 к., 3) 1898 года 20.661 р. 02 к. и 4) 1897 года 581 р. 06 к.

20) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 41.102 р. 62 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 137.093 р. 58 к. и 2) за счетъ кредита 1899 года 68.008 р. 42 к. по службѣ пути и строенія.

21) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 301.735 р. 01 к. (въ томъ числѣ на уплату чужимъ дорогамъ за большой ремонтъ паровозовъ въ мастерскихъ чужихъ дорогъ 261.982 р. 45 к. и расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 169.581 р. 47 к. (по службѣ пути 75.122 р. 92 к., по управленію 15.093 р. 14 к., по службѣ тяги 76.350 р. 61 к. и телеграфа 3.014 р. 80 к.) и 2) за счетъ кредита 1899 года 79.655 р. 09 к. (по службѣ пути 50.677 р. 01 к., по управленію 5.389 р. 60 к., по службѣ тяги 22.822 р. 77 к. и телеграфа 765 р. 71 к.).

22) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 53.124 р. 33 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года

338.093 21 к. (по управленію 1.952 р. 35 к., по службѣ пути 227.400 р. 60 к., по службѣ движенія 12.104 р. 79 к., телеграфа 2.668 р. 93 к. и тяги 93.966 р. 57 к.) и 2) за счетъ кредита 1899 года 155.619 р. 63 к. (по службѣ пути 88.309 р. 35 к., по службѣ тяги 55.555 р. 57 к.).

23) Расходы, вызванные сходомъ рельсовъ поѣздовъ, по исправленію пути, по возобновленію истребленнаго имущества и т. п.

24) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 49.959 р. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 212.330 р. 10 к. по службѣ пути и строеній и 2) за счетъ кредита 1899 года 296.749 р. 29 к. (по службѣ пути 215.146 р. 15 к., по службѣ тяги 81.603 р. 14 к., по службѣ телеграфа 1.289 р. 38 к.

25) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 31.594 р. 87 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы 68.044 р. 46 к. (по службѣ пути 57.118 р. 80 к., по службѣ тяги 10.925 р. 66 к.).

26) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 32.169 р. 41 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 115.728 р. 40 к. (по службѣ пути 86.560 р. 97 к., по службѣ тяги 29.167 р. 43 к.) и 2) за счетъ кредита 1899 года 79.119 р. 54 к. (по службѣ пути 70.296 р. 46 к., по службѣ тяги 8.823 р. 08 к.).

27) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 27.774 р. 82 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 81.624 р. 77 к. и 2) за счетъ кредита 1899 года 89.039 р. 17 к. по службѣ пути и строеній.

28) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ расходовъ по управленію 21.569 р. 91 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 143.954 р. 82 к. (по службѣ пути 100.095 р. 99 к. и по службѣ тяги 43.891 р. 83 к.); 2) за счетъ кредита 1899 года 16.127 р. 33 к.; 3) за счетъ кредита 1898 г. 7.060 р. и 4) за счетъ кредита 1897 года 4.261 р.

29) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 32.091 р. 99 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 126.004 р. 95 к. (по службѣ пути 57.114 р. 89 к. и по службѣ тяги 68.890 р. 08 к.) и 2) за счетъ кредита 1899 года 58.211 р. 34 к. по службѣ пути и строеній.

30) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 37.618 р. 98 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 179.813 р. 15 к. (по службѣ пути 123.717 р. 56 к. и по службѣ тяги 56.095 р. 59 к.) и 2) за счетъ кредита 1899 года 49.388 р. 29 к. (по службѣ пути 28.581 р. 70 к. и по службѣ тяги 20.806 р. 59 к.).

31) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 136.000 р. 19 к. и б) расходовъ на дополнительныя работы по службѣ пути и строеній: 1) за счетъ кредита 1900 года 127.702 р. 20 к. и 2) за счетъ кредита 1899 года 79.532 р. 51 к.

32) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 24.210 р. 11 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 122.708 р. 50 к. (по службѣ пути 115.767 р. 39 к. и по службѣ тяги 6.941 р. 11 к.) и 2) за счетъ кредита 1899 г. 79.298 р. 94 к. по службѣ пути и строеній.

33) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 73.439 р. 68 к. по управленію и б) расходовъ на дополнительныя работы: 1) за счетъ кредита 1900 года 299.250 р. 28 к. (по службѣ пути и строеній 249.518 р. 25 к., по службѣ тяги 49.732 р. 03 к. и 2) за счетъ кредита 1899 года 297.977 р. 27 к. (по службѣ пути и строеній 280.920 р. 52 к. и по службѣ тяги 17.056 р. 75 к.).

IX.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

и

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ

за 1900 годъ.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена на основаніи данныхъ настоящаго выпуска Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія и частью (гр. 61—67) Статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго контроля за 1900 г., причемъ по дорогамъ мѣстнаго значенія приведены данныя по сокращенной программѣ, доставляемыя отдѣлу Правленіями этихъ дорогъ, согласно постановленію Совѣщанія (изъ представителей Министерства Путей Сообщенія и Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства финансовъ, съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія) объявленному въ циркулярѣ бывшаго Департамента жж. дд. отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2) Въ настоящей таблицѣ приведены вычисленныя цифры, по даннымъ Статистическаго сборника М. П. С., необходимыя для опредѣленія стоимости перевозокъ, а именно: гр. 9, 10, 12, 13, 15, 16, 19—25, 28—32, 39—58, 68—76, и самое исчисленіе стоимости перевозокъ (гр. 77—91).

3) Точки (. . . . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 21 августа 1902 г.

№ жж. дорог по порядку.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	№ жж. дорог по порядку.
	№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ къ концу 1900 г. (безъ сбойныхъ дли-ныхъ-выѣздовъ).	9 и	11	61	51	41 vi	13÷20 vi	21÷39 vi	42 iv	44÷46 iv	45÷47 iv	57 vi	12/9	13/10	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Длина второй колеи къ концу года.	Время открытія для движенія дороги или перваго участка.	Время принятія дорогъ въ казну.	Конецъ концессіи или аренды.	Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			
			Въ версталъ.	Въ % къ гр. 3.			Вообще.	Въ томъ числѣ. Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Въ томъ числѣ. Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Въ томъ числѣ. Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорост.	Въ томъ числѣ. Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Въ томъ числѣ. Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорост.	Въ томъ числѣ. Поѣздовъ малой скорости.	
		ВЕРСТЫ.	ВЕР.	%	ЧИСЛО, МѢСЯЦЪ И ГОДЪ.		ПОѢЗДО-ВЕРСТЫ.			ТЫС. ОСЕ-ВЕРСТЫ.			О С И.			
	I. Дороги общаго значенія.															
	А. Въ Европейской Россіи.															
	а) Эксплоатируемыя казною.															
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (935) 928	48	5	2 іюня 1857	1 апр. 1893	—	6.531.764	3.366.280	2.965.484	242.191	111.548	130.644	38	33	44	1
2	Баскунчакская	72	16	22	1 сент. 1862	—	—	61.402	—	61.402	5.850	—	5.850	95	—	95	2
3	Екатерининская	1.320	620	47	21 марта 1872	—	—	12.845.079	2.734.583	10.110.496	729.468	72.284	657.184	57	26	65	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	б)(1.325) 1.331	13	1	21 авг. 1871	1 авг. 1889	—	9.810.908	2.387.898	7.423.010	657.079	71.909	585.170	67	50	79	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в)(1.469) 1.559	468	30	6 іюля 1869	1 фев. 1891	—	12.558.227	3.844.339	8.713.888	719.902	132.862	587.040	57	35	67	5
6	Либаво-роменская.	а) Либава-Роины-Калкуны г)(1.222) 1.231	—	—	4 сент. 1871	1 мая 1891	—	9.069.905	2.629.460	6.440.445	521.906	77.812	444.094	57	30	69	6a
		б) Нижн.-Корюк. (пр. т-ку) 16	—	—	21 ноябр. 1885	—	—										6б
7	Московско-брестская	1.030	1.030	100	20 сен. 1870	1 іюля 1896	—	8.906.391	3.671.871	5.234.520	470.066	136.406	333.660	53	37	64	7
8	Моск.-курская и Нижегородская.	а) Москва-Курскъ 534	504	94	17 ноябр. 1869	1 окт. 1895	—	5.885.289	2.183.298	3.701.991	342.185	92.331	249.854	59	42	68	8a
		б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ 556	414	75	14 іюня 1861			5.057.844	1.702.100	3.355.744	297.061	62.897	234.137	59	37	70	8б
9	Моск.-ярос.-архангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской 878	105	12	18 авг. 1862	1 апр. 1900	—	4.923.584	2.375.395	2.548.189	216.923	69.466	147.457	44	29	58	9a
		б) Яросл.-Арханг. (узкок.) 788	—	—	2 янв. 1872			1.550.786	722.143	857.645	68.665	27.952	40.711	45	39	49	9б
10	Николаевская	1) (998) 915	612	67	7 мая 1847	1 янв. 1894	—	15.729.965	5.955.458	7.774.207	936.522	218.040	718.482	69	57	92	10
11	Пермская	2.054	—	—	19 авг. 1878	1 іюня 1887	—	5.798.918	2.460.499	3.338.449	279.067	106.797	172.270	48	43	52	11
12	Полѣсская	е)(1.441) 1.432	4	—	9 ноябр. 1882	—	—	7.780.081	2.541.907	5.238.177	484.624	76.485	408.139	62	30	78	12
13	Привислинскія.	а) Привислинскія 1.243	318	26	27 сент. 1866	1 іюня 1892	—	7.213.675	2.783.294	4.430.379	319.901	96.101	253.800	49	35	57	13a
		б) Ивангор.-домбровская 453	—	—	13 янв. 1885	10 янв. 1900	—	3.250.012	651.773	2.598.239	193.007	22.846	170.161	59	35	66	13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	1.190	700	59	12 сент. 1861	1 янв. 1894	—	9.917.000	2.653.815	6.363.185	518.552	84.358	434.194	58	32	68	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	ж) 1.539	20	1	1 янв. 1877	1 янв. 1896	—	9.458.479	3.511.451	6.147.028	503.806	137 524	366.282	53	42	59	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	1.152	79	1 ноябр. 1853	1 янв. 1894	—	15.258.110	6.923.069	6.315.041	535.321	194.609	340.712	40	28	54	16
17	Сызрано-вяземская	1.306	96	7	2 дек. 1867	1 янв. 1888	—	9.402.696	3.304.126	6.098.570	472.179	123.420	378.759	50	37	57	17
18	Харьково-николаевская	1.193	103	9	8 окт. 1869	1 окт. 1881	—	7.181.655	2.486.475	4.698.180	406 311	68.521	337.790	57	28	72	18
19	Юго-западныя	з)(3.653) 3.705	1.460	39	4 дек. 1865	1 янв. 1895	—	20.890.508	8.987.159	11.903.349	1.109.210	279.857	829.353	53	31	70	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1900 г.**	(25.594) **26.710**	**7.663**	**29**	—	—	—	**183.969.009**	**67.691.393**	**116.277.616**	**10.059.768**	**2 264.025**	**7.795.743**	**55**	**33**	**67**	1—19
	Тоже „ 1899 „	(23.466) 24.477	6.870	28	—	—	—	160.295.182	59.330.041	100.865.241	8.751.154	1.974.185	6.776.969	55	33	67	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.					Право правительства на выкупъ.											
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	291	63	3 іюня 1845	20 окт. 1377	20 окт. 19	7.315.227	3.114.579	4.198.648	442.385	101.428	340.957	61	33	81	20
21	Владикавказская	и)(2.003) 2.296	48	2	2 іюля 1875	31 дек. 1905	2 іюля 19	12.919.509	4.296.868	8.622.641	715.966	114.786	601.180	55	27	69	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	—	—	20 мая 1866	19 іюня 1886	19 іюня 19	251.545	142.519	109.026	19.274	9.454	9.820	87	66	90	22
23	Моск.-винд.-рыбинская.	а) Рыбинскъ-Псковъ 704	9	1	4 іюня 1870			3.125.425	1.015 637	2.109.788	190.219	32.134	158.085	61	32	75	23a
		б) Новгородская (узкок.) 157	—	—	18 мая 1871	1 янв. 1915	4 іюня 19	396.290	235.206	161.084	16.138	8.756	7.382	41	38	46	23б
		в) Царскосельская 25	25	100	4 апр. 1838			317.965	288.506	29.459	10.554	9.270	1.284	33	32	44	23в
24	Московско-казанская	1.640	189	12	20 іюня 1862	1 янв. 1905	31 дек. 19	8.768.423	2.884.659	5.883.764	618.630	101.381	517.249	71	35	88	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	2.013	437	22	15 ноябр. 1868	24 дек. 1890	24 дек. 19	8.879.633	3.368.623	5.511.015	425.593	125.290	300.303	49	37	54	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	і)(3.529) 3.605	496	14	5 сент. 1866	1 дек. 1904	4 сент. 19	15.732.128	4.504.323	11.227.805	895.460	136.393	759.067	57	30	68	26
27	Юго-восточныя	к)(3.742) 3.915	293	7	14 мая 1861	1 янв. 1906	20 іюня 19	17.454.152	5.724.576	11.709.576	1.064.185	175.927	888.258	61	31	76	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	(14.325) **14.752**	**1.788**	**12**	—	—	—	**75.138.302**	**25.575.496**	**49.562.806**	**4.398.494**	**814.819**	**3.583.585**	**59**	**32**	**72**	20—27
	Тоже „ 1899 „	(14.032) 15.841	1.568	10	—	—	—	71.168.232	25.033.347	45.564.880	4.050.091	812.713	3.237.381	57	32	71	

№ № жел. дорог по порядку.	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	№ № жел. дорог по порядку.
	№ № соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	70 (5 пуд +156 VII	70 VII	82 : 71/70 VII	(88+71/70 +91) : 71/70 VII	(127+71/70 +150) : 71/70 VII	(85+109+165+169+112+118+121+136+139+145+148) : 71/70 VII	71	2+23	23+26+29+105+20+114+3+125×50+132+141×20+150×50+153. VII.	190 VII	191 VII	194+196 VII	174+198 VII	183 VII	30×28/28+29	30×29/28+29	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудъ).	Пробѣгъ всѣхъ пассажировъ.	Багажъ.	Товары въ пасс.- и тов.-пасс. и побѣд. большой скорости.	Войсковой кладь.	Почтовыхъ предметовъ и головъ скота.	Пассажиро-версты отъ пассажировъ предпослѣдняго разряда.	Общее число пассажиро-верстъ въ пасс.-пасс. и побѣд. большой скорости.	Общее число пудо-верстъ въ поѣздахъ малой скорости.	Общая сумма валового дохода.	На версту.	Отъ поѣздовъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Относящ. къ движ. по поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Относящаяся къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	
		МИЛЛІОНЫ ПУДО-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТЪ.						ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕР.		РУБЛИ.							
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	29.253	315.792	9.640	26.063	224	1.156	37.953	350.845	26.933.643	10.284.241	11.023	3.477.861	6.546.267	260.113	90.246	169.867	1
2	Баскунчакская	1.048	516	—	—	—	—	—	516	1.046.844	400.759	5.566	3.681	396.249	4.429	34	4.395	2
3	Екатеринская	163.587	266.736	8.729	33.487	—	242	42.456	309.194	161.807.374	27.137.371	20.559	2.788.187	23.584.279	764.905	80.868	684.037	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	97.339	302.251	19.815	19.398	540	2.306	42.056	344.307	95.301.083	26.621.302	20.092	3.393.908	23.047.691	189.703	24.287	165.416	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	108.626	478.567	20.849	58.182	—	765	79.796	558.565	104.949.000	24.552.927	16.714	5.205.316	18.982.327	365.284	78.611	286.673	5
6	Либаво-ро- (а) Либава-Роменъ-Кайкунская. (б) Низк.-Корюк. (шр. т-ер)	80.196	220.825	9.875	17.477	718	1.186	29.256	250.079	78.683.352	17.375.216	13.183	2.118.057	15.000.423	256.736	31.765	224.971	6a 6б
7	Московско-брестская	58.764	412.602	23.799	41.958	5.746	3.197	75.000	487.502	56.042.681	16.310.286	15.835	3.744.610	11.938.446	627.200	149.756	477.444	7
8	Моск.-курская и Нижегород- (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	44.307	343.443	18.109	46.591	922	1.805	67.427	410.870	41.561.750	14.880.116	27.865	3.669.926	10.579.541	630.619	162.423	468.226	8a 8б
9	Моск.-яросл. архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	45.678 / 29.215 / 4.733	311.372 / 245.536 / 58.095	12.543 / 6.077 / 1.562	22.345 / 17.548 / 16.255	654 / 26 / 19	503 / 321 / 112	36.045 / 23.952 / 17.918	347.417 / 269.508 / 76.041	43.819.288 / 27.645.468 / 4.175.658	13.930.269 / 11.567.861 / 3.195.729	25.054 / 13.175 / 2.786	2.700.724 / 2.808.741 / 658.981	10.921.281 / 8.342.127 / 1.471.086	308.261 / 416.993 / 1.070.662	61.116 / 105.034 / 329.492	247.145 / 311.959 / 741.170	9 9a 9б
10	Николаевская	134.587	781.479	30.480	48.861	168	5.666	85.175	866.654	128.461.838	36.670.122	10.164	8.302.289	27.427.302	940.431	218.525	721.906	10
11	Пермская	43.385	275.548	8.313	25.412	236	237	32.167	307.715	41.751.052	11.991.559	5.400	1.577.768	8.652.912	880.879	136.115	744.764	11
12	Полѣсскія	62.425	205.319	10.250	37.702	474	128	48.551	253.873	60.855.343	14.207.614	9.929	1.963.988	11.700.094	643.552	92.497	551.035	12
13	Привислин- (а) Привислинскія ские. (б) Ивангор.-домбровская	48.450 / 37.381	286.299 / 85.567	8.025 / 2.170	28.030 / 8.359	251 / 19	3.850 / 267	40.156 / 10.796	326.455 / 96.162	46.568.449 / 36.736.154	12.588.569 / 7.615.896	10.529 / 16.812	2.588.621 / 874.723	9.596.049 / 6.619.251	353.899 / 121.922	81.882 / 14.231	272.017 / 107.691	13a 13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумской)	81.213	337.830	10.175	30.972	429	992	42.568	400.598	78.957.911	18.821.773	15.817	3.313.630	14.859.847	648.296	118.206	530.090	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	71.863	573.840	23.080	76.130	986	157	100.353	674.193	66.590.577	16.670.095	10.832	2.655.973	13.881.703	134.417	21.574	112.843	15
16	С.-Петербурго-варшавская	55.279	599.213	39.074	88.480	298	3.426	131.278	730.491	50.768.725	20.503.914	14.249	7.013.172	12.478.273	1.012.469	364.294	648.175	16
17	Сызрано-вяземская	62.905	341.066	14.319	29.322	5.586	1.720	50.947	392.013	60.593.620	13.167.586	10.082	2.205.275	10.713.960	250.351	42.702	207.649	17
18	Харьково-николаевская	58.945	321.565	7.146	17.259	129	480	24.991	346.559	56.927.345	14.723.783	12.342	2.756.773	11.056.661	910.349	181.680	728.669	18
19	Юго-западныя	176.756	999.129	74.099	153.003	10.581	1.879	219.562	1.218.691	169.008.667	45.911.340	12.459	9.989.607	33.282.742	2.638.991	609.222	2.029.769	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эксп. казною въ 1900 г.**	**1.495.915**	**7.779.988**	**329707**	**810.449**	**25.554**	**32.343**	**1.198.053**	**9.978.941**	**1.439.376.515**	**378.578.326**	**14.235**	**74.092.341**	**291.055.514**	**13.430.471**	**2.725.184**	**10.705.287**	1—19
	Тоже „ 1899 „	1.283.016	6.869.567	313615	747.431	3.534	26.404	1.090.084	9.260.551	1.234.835.721	335.287.400	14.288	66.895.160	257.791.913	10.600.327	2.183.982	8.416.345	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	57.168	286.504	9.852	25.895	5	197	35.949	322.453	55.259.220	19.085.114	41.399	3.816.057	14.122.904	1.146.153	243.815	902.338	20
21	Владикавказская	122.094	473.448	21.801	60.752	2.742	962	86.257	559.705	118.845.825	27.948.423	13.795	3.972.297	23.092.139	883.987	129.744	754.243	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	2.394	22.481	454	2.081	5	10	2.550	25.031	2.252.708	1.682.545	64.713	281.815	1.329.124	71.606	12.527	59.079	22
23	Моск.-нижг.- (а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. (б) Новгородская (узкок.) (в) Царскосельская	28.977 / 803 / 302	160.375 / 29.424 / 40.998	4.782 / 701 / 1.711	16.499 / 2.370 / 109	34 / 48 / —	324 / 69 / 158	21.629 / 3.187 / 1.965	182.014 / 32.612 / 42.956	27.814.613 / 626.299 / 83.915	7.642.075 / 591.261 / 819.681	10.855 / 3.766 / 32.787	1.393.246 / 283.636 / 737.763	5.998.505 / 291.338 / 48.529	250.324 / 16.287 / 33.389	47.183 / 8.034 / 31.328	203.141 / 8.253 / 2.061	23a 23б 23в
24	Московско-казанская	89.338	378.331	15.926	69.417	8.464	5.353	99.160	477.491	85.648.852	22.474.492	13.704	4.158.759	17.806.723	509.010	96.827	412.183	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	59.778	659.908	26.454	67.882	1.481	1.301	97.118	757.026	55.530.013	19.165.523	9.521	4.315.351	14.510.552	339.620	77.849	261.771	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	136.121	491.084	12.117	78.856	324	706	92.003	583.084	152.787.946	31.369.836	8.872	4.344.014	26.586.507	379.315	53.273	326.042	26
27	Юго-восточныя	164.929	683.003	39.982	108.567	297	1.157	150.003	833.006	160.059.502	39.519.917	10.561	5.886.138	32.857.224	746.555	113.334	633.221	27
20-27	**Вообще по жж. дд. эксп. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**661.904**	**3.225.556**	**131873**	**424.859**	**13.958**	**10.717**	**581407**	**3.806.963**	**638.911.888**	**170.238.867**	**11.886**	**29.189.076**	**136.673.545**	**4.376.246**	**770.148**	**3.606.098**	20—27
	Тоже „ 1899 „	582.180	2.968.573	108287	372.675	1.092	7.000	489054	3.457.629	561.563.446	160.675.833	10.981	28.672.551	126.075.554	5.927.729	1.097.675	4.830.054	

1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	33/17	147 VIII	76+77+87 VIII	11+88+90+92+100+103+108 VIII	40×[87+90+126+129+85+100+103+109+112+118+121+136+139+145+148]; (88+91/87+90)] VII (раздѣленное на 87+ . . . 88+91/87+90) VII+25	40×25 раздѣленное на тоже (см. гр. 41).	60 до 63+65+99а+113 VIII	43×9/8	43×10/8	38+64+66 до 70+78 до 80+86+89+105+106 VIII	46×12/11	46×13/11	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ. Вообще [1]).	На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 ваг. осе-верстъ.	На 1000000 пудо-вер. полезнаго груза.	% отношен. расхода къ валовому доходу.	Въ томъ числѣ: Расходы, относящіеся исключительно къ пассажирскому движенію.	Расходы, относящіеся исключительно къ товарному движенію. Вообще.	Въ томъ числѣ: Къ движ. въ тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Въ томъ числѣ: Къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.	Расходы, распредѣляемые пропорц. поѣздо-верстамъ. Вообще.	Въ томъ числѣ: Относящ. къ движ. въ пасс., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Въ томъ числѣ: Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.	Расходы, распредѣляемые пропорц. ваг. осе-верстамъ. Вообще.	Въ томъ числѣ: Относящ. къ движ. въ пасс., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Въ томъ числѣ: Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой скорости.	
		Рубли.						Рубли.	Рубли.									
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	7.895.537	8.463	125	326	270	77	300.83[illegible]	493.607	10.670	482.937	1.087.404	578.118	509.286	2.455.659	1.131.019	1.324.640	1
2	Баскунчакская	193.167	2.677	315	330	184	48	55[illegible]	9.019	—	9.019	26.970	—	26.970	26.802	—	26.802	2
3	Екатерининская	16.033.665	12.147	125	220	98	58	209.69[illegible]	2.073.552	8.670	2.064.882	2.869.147	610.811	2.258.336	4.665.143	462.275	4.202.868	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	13.832.109	10.439	141	211	142	52	204.23[illegible]	1.384.235	2.635	1.381.600	2.632.744	640.789	1.991.955	3.490.019	381.938	3.108.081	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	17.319.800	11.790	138	241	159	71	386.36[illegible]	2.410.322	25.368	2.384.954	2.397.457	733.912	1.663.545	4.771.062	880.526	3.890.536	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	11.412.813	8.659	126	219	142	66	161.82[illegible]	935.778	3.184	932.594	1.757.897	509.632	1.248.265	3.399.606	506.854	2.892.752	6а 6б
7	Московско-брестская	11.699.427	11.359	131	249	200	72	244.12[illegible]	743.787	6.853	736.934	1.596.315	658.119	938.196	3.281.503	952.242	2.329.261	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	15.305.184	14.041	140	239	170	51	488.62[illegible]	1.232.868	15.682	1.217.186	2.394.018	851.571	1.542.477	4.197.567	1.019.337	3.178.230	8а 8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	8.282.434	4.971	128	290	244	65	249.81[illegible]	701.871	14.387	687.484	1.209.237	577.733	631.504	2.037.075	694.879	1.342.196	9а 9а
10	Николаевская	19.736.572	21.736	144	211	146	54	813.72[illegible]	1.800.861	19.965	1.780.896	2.774.976	1.203.689	1.571.287	5.953.820	1.386.161	4.567.659	10
11	Пермская	7.675.750	3.737	132	275	177	69	131.09[illegible]	376.268	1.765	374.503	1.259.445	534.383	725.062	1.417.953	542.641	875.312	11
12	Полѣсскія	8.018.851	5.565	103	166	128	56	160.12[illegible]	478.049	3.669	474.380	1.390.214	454.210	936.004	1.739.729	274.570	1.465.159	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія б) Ивангор.-домбровская	10.315.075	8.299	143	295	213	80	296.33[illegible]	1.119.071	8.605	1.110.466	1.584.112	611.207	972.905	2.457.693	675.010	1.782.683	13а
		4.118.366	9.091	127	213	110	54	54.46[illegible]	464.793	1.480	463.313	725.826	145.561	580.265	899.507	106.473	793.034	13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	11.528.912	9.688	128	222	142	61	236.48[illegible]	972.861	4.586	968.278	1.729.680	509.066	1.220.614	3.170.533	515.781	2.654.752	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	11.374.507	7.352	120	226	158	68	268.65[illegible]	1.134.406	20.063	1.114.343	1.733.600	606.940	1.126.660	3.280.513	895.481	2.385.032	15
16	С.-Петербурго-варшавская	15.356.055	10.671	116	287	278	75	467.07[illegible]	1.477.637	23.531	1.454.106	1.995.105	1.044.447	950.658	4.559.246	1.657.454	2.901.792	16
17	Сызрано-вяземская	12.000.575	9.189	128	254	191	91	255.47[illegible]	717.748	6.563	711.185	1.800.657	632.754	1.167.903	3.777.364	987.342	2.790.022	17
18	Харьково-николаевская	9.711.619	8.141	135	239	165	66	267.55[illegible]	991.828	4.653	987.175	1.426.192	493.578	932.614	2.564.338	432.454	2.131.884	18
19	Юго-западныя	29.112.182	7.900	139	262	155	63	683.54[illegible]	2.187.836	26.075	2.161.761	3.978.171	1.712.421	2.265.750	8.141.820	2.053.953	6.087.867	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эскпл. казною въ 1900 г.**	**240.922.600**	**9.059**	**131**	**239**	**161**	**64**	**5.880.60[illegible]**	**21.706.397**	**237.570**	**21.468.827**	**36.369.197**	**13.381.968**	**22.987.229**	**66.286.952**	**14.918.367**	**51.368.585**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	205.218.102	8.745	128	235	160	61	4.992.54[illegible]	20.137.597	184.266	19.953.331	31.585.773	11.710.548	19.875.225	53.702.720	12.114.871	41.587.849	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	12.740.574	27.637	174	288	223	67	267.67[illegible]	1.074.613	6.385	1.068.228	1.888.393	804.234	1.084.159	2.325.232	533.118	1.792.114	20
21	Владикавказская	16.930.887	8.357	132	236	138	61	386.30[illegible]	1.492.453	5.748	1.486.705	2.585.198	859.870	1.725.328	4.912.077	787.520	4.124.557	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	880.378	33.861	350	457	368	52	10.7[illegible]	123.238	1.120	122.118	125.722	71.231	54.491	165.086	80.975	84.111	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородск. (узкок.) в) Царскосельская	4.311.910	6.125	138	227	149	56	70.77[illegible]	287.364	3.037	284.327	582.309	189.227	393.082	1.157.837	195.595	962.242	23а
		471.970	3.006	119	292	588	80	14.60[illegible]	21.913	215	21.698	69.288	41.124	28.164	62.800	34.073	28.727	23б
		500.223	20.009	157	474	1.656	61	12.2[illegible]	6.614	60	6.554	51.789	46.990	4.799	124.890	109.696	15.194	23в
24	Московско-казанская	11.695.543	7.131	133	189	131	52	247.37[illegible]	1.539.002	4.634	1.534.368	1.484.071	488.233	995.838	3.559.838	583.385	2.976.453	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	12.118.024	6.020	136	285	202	63	229.13[illegible]	1.174.268	15.056	1.159.212	1.508.557	572.293	936.264	3.085.976	908.478	2.177.498	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	22.740.360	6.444	145	254	167	73	449.41[illegible]	1.729.277	10.863	1.718.414	3.405.479	975.035	2.430.444	4.769.777	726.514	4.043.263	26
27	Юго-восточныя	26.145.799	6.987	150	246	158	66	571.11[illegible]	2.783.489	19.960	2.763.529	3.970.395	1.303.696	2.666.699	6.098.584	808.194	5.290.390	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**108.535.668**	**7.578**	**144**	**247**	**164**	**64**	**2.259.39[illegible]**	**10.232.231**	**75.247**	**10.156.984**	**15.671.201**	**5.334.147**	**10.337.054**	**26.262.097**	**4.865.141**	**21.396.956**	20—27
	Тоже . . . „ 1899 „	100.543.547	6.871	141	248	173	63	2.166.84[illegible]	9.721.197	80.716	9.640.481	14.638.333	5.266.260	9.372.073	21.686.324	4.351.691	17.334.633	

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+44+47	42+45+48	39+40+43+46	54×49/51	54×50/51	33 безъ 51	49+52	50+53	28+31 безъ 55	29+32 безъ 56	26 безъ 33	59/3	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ. Въ томъ числѣ (гр. 33). Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія. Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящіе. Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Итого.	Всего расхода. Относящ. къ движ. поѣзд. пассаж., тов.-пассаж. и поѣзд. больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ. Отъ движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣздовъ большой скорости. (—дефицитъ).	Отъ движенія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефицитъ).	Итого. Вообще. (—дефицитъ).	На версту дороги.	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59). Отчислено на чрезвыч. работы и затраты, въ запасн. капит., награды служащ. и на разн. особ. предметы.	Обращено на обязательные платежи по гар. акц. по облигац. по затрат. госуд. казначейства и ссудамъ въ счетъ облигаціон. капиталовъ.	
		Р	У	Б	Л	И.			Р	У	Б	Л	И.			
	I. Дороги общаго значенія.															
	А. Въ Европейской Россіи.															
	а) Эксплоатируемыя казною.															
1	Балтійская и Псково-рижская	2.020.640	2.316.863	4.337.503	1.657.522	1.900.512	3.558.034	3.678.162	4.217.375	— 110.055	2.498.759	2.388.704	2.560	—	2.388.704	1
2	Баскунчакская	555	62.791	63.346	1.137	128.684	129.821	1.692	191.475	1.423	206.169	207.592	2.889	—	182.150	2
3	Екатерининская	1.291.452	8.526.086	9.817.538	817.703	5.398.424	6.216.127	2.109.155	13.924.510	75.900	10.343.806	11.103.706	8.412	—	5.166.797	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	1.229.601	6.481.636	7.711.237	976.008	5.144.864	6.120.872	2.205.609	11.626.500	1.202.586	11.585.607	12.789.193	9.653	—	7.431.692	4
5	Курско-харьк. севастопол. (30 в. узкок.)	2.026.167	7.939.035	9.965.202	1.495.368	5.859.230	7.354.598	3.521.535	13.798.265	1.762.392	5.470.735	7.233.127	4.924	—	7.196.183	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (кр. т-ву)	1.181.494	5.073.611	6.255.105	974.212	4.183.496	5.157.708	2.155.706	9.257.107	— 5.884	5.968.287	5.962.403	4.524	—	4.268.316	6а 6б
7	Московско-брестская	1.861.337	4.004.391	5.865.728	1.851.173	3.982.526	5.833.699	3.712.510	7.986.917	181.886	4.428.973	4.610.859	4.476	—	4.610.859	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	2.375.214	5.937.893	8.313.107	1.997.770	4.994.307	6.992.077	4.372.984	10.932.200	2.221.205	11.283.996	13.505.201	12.390	—	9.547.312	8а 8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	1.536.818	2.661.184	4.198.002	1.495.242	2.589.190	4.084.432	3.032.060	5.250.374	865.188	5.615.968	6.481.156	3.890	87.563	5.338.303	9а 9б
10	Николаевская	3.423.541	7.919.842	11.343.383	2.533.144	5.860.045	8.393.189	5.956.685	13.779.887	2.564.229	14.369.321	16.933.550	18.428	—	11.398.309	10
11	Пермская	1.209.883	1.974.877	3.184.760	1.706.116	2.784.874	4.490.990	2.915.999	4.759.751	— 1.202.116	4.617.925	3.415.809	1.663	—	3.415.809	11
12	Полѣсскія	892.576	2.875.543	3.768.119	1.006.895	3.243.837	4.250.732	1.899.471	6.119.380	157.014	6.131.749	6.288.763	4.364	—	2.611.822	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія б) Ивангор.-домбровская.	1.591.157	3.866.054	5.457.211	1.416.406	3.441.458	4.857.864	3.007.563	7.307.512	— 37.000	2.560.554	2.523.494	2.030	—	6.021.025	13а 13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	307.983	1.836.612	2.144.595	283.824	1.689.947	1.973.771	591.807	3.525.559	297.147	3.200.383	3.497.530	7.721	—	6.629.299	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	1.265.915	4.843.641	6.109.556	1.122.904	4.296.452	5.419.356	2.388.819	9.140.093	1.043.017	6.249.844	7.292.861	6.129	—	4.662.692	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.791.136	4.626.035	6.417.171	1.383.672	3.573.664	4.957.336	3.174.808	8.199.699	— 499.261	5.794.847	5.295.586	3.480	—	5.147.860	16
17	Сызрано-вяземская	3.192.504	5.306.556	8.499.060	2.575.695	4.281.300	6.856.995	5.768.199	9.587.856	1.609.268	3.538.592	5.147.860	3.578	—	1.167.011	17
18	Харьково-николаевская	1.882.135	4.669.110	6.551.245	1.565.561	3.883.769	5.449.330	3.447.696	8.552.879	— 1.201.719	2.368.730	1.167.011	893	—	4.269.090	18
19	Юго-западныя	1.198.235	4.051.673	5.249.908	1.018.337	3.443.374	4.461.711	2.216.572	7.498.047	721.881	4.290.283	5.012.164	4.201	—	16.269.109	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**34.418.506**	**95.824.641**	**130.243.147**	**29.248.528**	**81.430.925**	**110.679.453**	**63.667.034**	**177.255.566**	**13.150.491**	**124.505.235**	**137.655.726**	**5.176**	**87.563**	**107.722.342**	1—19
	Тоже „ 1899 „	29.002.230	81.416.405	110.418.635	24.899.746	69.899.721	94.799.467	53.901.976	151.316.126	15.177.166	114.802.132	130.069.298	5.543	—	99.330.742	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.															
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	1.611.414	3.944.501	5.555.915	2.085.248	5.099.411	7.184.659	3.696.662	9.043.912	363.210	5.981.330	6.344.540	12.704	1.025.146	2.810.514	20
21	Владикавказская	2.039.444	7.336.590	9.376.034	1.643.307	5.911.546	7.554.853	3.682.751	13.248.136	419.290	10.598.246	11.017.536	5.438	503.741	7.562.697	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	164.085	260.720	424.805	175.969	279.604	455.573	340.054	540.324	— 45.712	847.879	802.167	30.853	46.648	228.481	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	458.638	1.639.651	2.098.289	483.846	1.729.775	2.213.621	942.484	3.369.426	497.945	2.832.220	3.330.165	4.730	397.815	1.917.042	23а 23б 23в
		90.020	78.589	168.609	161.964	141.397	303.361	251.984	219.986	39.686	79.605	119.291	760			
		168.980	26.548	195.528	263.325	41.370	304.695	432.305	67.918	336.786	— 17.328	319.458	12.778			
24	Московско-казанская	1.323.628	5.506.659	6.830.287	942.828	3.922.428	4.865.256	2.266.456	9.429.087	1.989.130	8.789.819	10.778.949	6.573	1.597.864	5.174.424	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	1.724.962	4.272.974	5.997.936	1.760.092	4.359.996	6.120.088	3.485.054	8.632.970	908.146	6.139.353	7.047.499	3.501	409.169	6.150.830	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	2.161.826	8.192.121	10.353.947	2.586.189	9.800.224	12.386.413	4.748.015	17.992.345	— 350.728	8.920.204	8.569.476	2.428	257.084	8.312.392	26
27	Юго-восточныя	2.702.960	10.720.618	13.423.578	2.561.735	10.160.486	12.722.221	5.264.695	20.881.104	734.777	12.639.341	13.374.118	3.574	415.318	12.639.626	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**12.533.934**	**41.890.994**	**54.424.928**	**12.691.874**	**41.418.866**	**54.110.740**	**25.225.808**	**83.309.860**	**4.733.416**	**56.969.783**	**61.703.199**	**4.308**	**4.652.725**	**42.811.006**	20—27
	Тоже „ 1899 „	11.865.508	36.347.187	48.212.695	12.879.018	39.451.835	52.330.853	27.744.526	75.799.022	5.025.700	55.106.586	60.132.286	4.110	2.752.853	45.274.811	

№ № жел. дорог по порядку.	1	2	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74		75	76	№ № жел. дорог по порядку.
		№ № соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тенг. пр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. пр.).	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	11 × 6 / 100	12 а × 4 / 100 + 31 б × 4 / 100	67 до 69	70 × 35 / 33	70 × 36 / 33	33 + 70	26 безъ 73		51 × 100 % / 33	51 × 100 % / 73	
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59).			Недостатокъ чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл., пр. суд. и погарант.	Ежегодный платежъ		процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія.				Всего расхода съ ежегодными платежемъ.	За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валового дохода.		% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія:		
			Внесено въ кассу.				Обязательный по гарант. или обязательн. по гарант. поступленія казначейства и оставшійся въ счетъ обязат. капиталовъ.	Условный по гарант. акц. (сверхъ 4%).	Итого.	Распред. проверк. распред. эксплоатац. расхода.				Вообще.	На версту вообще.	къ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи.	ко всему расходу съ ежегодными платежемъ % и погашенія.	
			Въ уплату долговъ по гарантіи.	За вычетомъ недоборовъ и по иным основан. (т. е. долг. казны и т. п.).	Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ чист. дох. каз. ж. дор. отнѣс. двумъ предыдущимъ).					По прочимъ затратамъ (считая по 4%).		Отнесен. къ движ. побѣд. пасс. и тов.-пасс. и больш. скор.	Отнесен. къ движен. въ побѣд. малой скорости.						
			Р	У	Б	Л	И.												
		I. Дороги общаго значенія.																	
		А. Въ Европейской Россіи.																	
		а) Эксплоатируемыя казною.																	
1		Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	541.623	2.930.327	—	—	2.930.327	1.565.102	1.565.225	10.825.865	— 541.624	— 580	55	40	1	
2		Бакунчакская	—	—	25.445	—	182.150	—	—	182.150	1.596	180.554	375.317	25.442	353	33	17	2	
3		Екатерининская	—	—	5.936.909	—	5.166.797	—	—	5.166.797	679.668	4.487.129	21.200.462	5.936.909	4.497	61	46	3	
4		Закавказскія (44 в. узкокол.)	—	—	5.557.501	—	7.451.692	—	—	7.451.692	1.185.026	6.246.666	21.263.801	5.557.501	4.043	56	36	4	
5		Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	—	—	—	821.089	8.017.272	—	—	8.017.272	1.630.106	6.387.166	25.337.072	— 784.145	— 534	58	39	5	
6	Либаво-роменская.	(а) Либава-Ромны-Калкуны	—	—	1.694.086	—	4.268.316	—	23.080	4.291.396	810.579	3.480.817	15.704.209	1.671.007	1.268	55	40	6а	
		(б) Низк.-Корюк. (пр. т-ту)							—	4.919.486	1.561.071	3.358.415	16.618.913	— 308.627	— 299	50	35	6б	
7		Московско-брестская	—	—	—	308.627	4.919.486	—										7	
8	Моск.-курская и Нижегородская.	а) Москва-Курскъ	—	—	3.957.888	—	9.547.312	—	—	9.547.312	2.727.850	6.819.462	24.852.496	3.957.889	3.631	54	34	8а	
		б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ																8б	
9	Моск.-ярос. архангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	—	1.055.290	—	—	5.338.306	131.004	—	5.469.307	2.002.221	3.467.086	13.751.741	1.011.849	607	51	31	9а	
		б) Яросл.-Архангельск. (узкок.)																9б	
10	Николаевская		—	—	5.535.242	—	11.598.309	—	850.454	12.448.743	3.696.787	8.551.956	31.985.315	4.684.807	5.151	57	32	10	
11	Пермская		—	—	—	2.663.283	6.079.092	—	—	6.079.092	2.309.435	3.769.659	15.754.842	— 2.663.283	— 1.296	41	23	11	
12	Полѣсскія		—	—	3.676.940	—	2.611.822	—	—	2.611.822	618.677	1.993.145	10.650.673	3.676.941	2.551	47	35	12	
13	Привислинскія.	а) Привислинскія	—	—	—	206.260	6.227.285	—	—	6.227.285	1.555.746	4.671.539	20.660.726	— 206.261	— 121	52	32	13а	
		б) Ивангор.-домбровская.																13б	
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумской)		—	—	663.562	—	6.629.299	—	—	6.629.299	1.373.607	5.255.692	18.158.211	663.562	557	55	33	14	
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)		—	—	682.894	—	4.662.692	—	—	4.662.692	1.301.432	3.361.260	16.037.199	682.894	411	56	40	15	
16	С.-Петербурго-варшавская		—	—	—	4.895.602	10.043.462	—	—	10.043.462	3.772.628	6.270.834	25.309.516	— 4.895.602	— 3.402	55	33	16	
17	Сызрано-вяземская		—	—	—	3.342.725	4.509.736	—	—	4.509.736	1.295.621	3.214.115	16.510.311	— 3.342.725	— 2.559	55	40	17	
18	Харьково-николаевская		—	—	743.074	—	4.269.000	—	—	4.269.000	974.574	3.294.716	15.980.709	743.074	623	54	38	18	
19	Юго-западныя		—	—	530.049	—	16.289.109	—	—	16.289.109	4.857.489	11.411.620	45.381.291	530.049	144	51	33	19	
1—19		**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	—	**1.055.290**	**28.753.587**	**12.779.289**	**128561551**	**131.004**	**873.514**	**121.506.069**	**32.109.625**	**89.396.444**	**362.428.669**	+ **16.149.657**	+ **607**	**54**	**36**	1—19	
		Тоже „ 1899 „	—	—	30.738.556	12.604.476	111935218	—	873.514	112.808.732	29.630.001	83.178.731	318.026.834	+ 17.260.566	+ 735	54	35		
		б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20		Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	—	963.699	1.545.181	—	2.810.514	1.000.000										20	
21		Владикавказская	1.296.851	605.215	1.049.034	—	7.562.697	345.719	96.714	3.907.225	1.133.236	2.773.992	16.647.802	2.437.312	5.287	44	33	21	
22		Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	191.229	335.809	—	228.481	—	271.451	8.179.862	1.779.257	6.400.605	25.110.749	2.837.674	1.400	56	33	22	
23	Моск.-винд.-рыбинская.	а) Рыбинскъ-Псковъ	—	233.031	1.221.026	—	1.917.042	545.250	16.378	244.859	94.579	150.280	1.125.237	557.308	21.435	48	38	23а	
		б) Новгородская (узкок.)																23б	
		в) Царскосельская							66.988	2.529.286	737.123	1.792.163	7.813.389	1.239.628	1.399	47	32	23в	
24		Московско-казанская	—	1.065.486	2.941.175	—	5.174.424	—	322.226	5.496.650	1.065.185	4.431.465	17.192.193	5.282.299	3.221	58	39	24	
25		Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	—	135.000	487.500	—	6.015.830	—	122.607	6.138.437	1.765.369	4.373.068	18.256.461	909.062	451	50	33	25	
26		Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	—	—	—	2.719.582	11.061.974	—	326.564	11.388.538	2.371.535	8.986.803	34.098.698	— 2.788.862	— 790	45	30	26	
27		Юго-восточныя	—	1.850.000	319.254	—	10.789.626	1.517.615	388.976	12.490.647	2.515.106	9.975.541	38.636.446	883.471	236	51	35	27	
20—27		**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**1.296.851**	**5.043.658**	**7.898.959**	**2.719.582**	**45.530.588**	**3.208.015**	**1.606.704**	**50.345.307**	**11.594.407**	**38.750.900**	**158.880.975**	+ **11.357.892**	+ **793**	**50**	**34**	20—27	
		Тоже „ 1899 „	702.642	4.242.941	7.159.059	1.673.332	46.951.150	2.493.300	1.722.291	51.166.746	12.592.522	38.574.224	151.710.293	+ 8.965.540	+ 613	48	32		

1	2	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
№№ жел. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	28+31/24	55/24	57/24	71/24	55+71/24	77 безъ 81	49/24	29+32/25	56/25	58/25	72/25	56+72/25	84 безъ 88	50/25	78/85	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, товаро-пассаж. и поѣздахъ большой скорости.							На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.							Отношеніе расхода по движенію въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой скорости къ расходу по движенію въ поѣздахъ малой скорости.	
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію въ пасс. тов-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.		
		К	О	П	Ѣ	Й	К	И.	К	О	П	Ѣ	Й	К	И.		
	I. Дороги общагозначенія.																
	А. Въ Европейской Россіи.																
	а) Эксплоатируемыя казною.																
1	Балтійская и Псково-рижская	1,01	1,02	— 0,01	0,40	1,42	— 0,41	0,57	1/40	1/64	1/106	1/172	1/47	+ 1/268	1/114	65,3	1
2	Баскунчакская	0,99	0,54	0,45	0,51	1,05	— 0,06	0,18	1/26	1/50	1/51	1/56	1/25	+ 1/284	1/166	29,2	2
3	Екатерининская	0,92	0,68	0,24	0,22	0,90	+ 0,02	0,42	1/67	1/117	1/156	1/360	1/88	+ 1/291	1/139	79,6	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	0,99	0,64	0,35	0,35	0,99	0	0,36	1/41	1/82	1/82	1/152	1/53	+ 1/181	1/147	52,5	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	0,95	0,63	0,32	0,29	0,82	+ 0,13	0,36	1/54	1/76	1/130	1/164	1/52	— 1/1404	1/132	47,9	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	0,86	0,87	— 0,01	0,32	1,19	— 0,33	0,47	1/52	1/86	1/132	1/226	1/61	+ 1/352	1/155	73,9	6а 6б
7	Московско-брестская	0,80	0,76	0,04	0,32	1,08	— 0,28	0,38	1/45	1/70	1/126	1/167	1/49	+ 1/551	1/140	53,2	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	0,87	0,58	0,29	0,36	0,94	— 0,07	0,31	1/38	1/75	1/75	1/120	1/47	+ 1/198	1/43	45,2	8б 8а
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	1,13	0,88	0,25	0,60	1,48	— 0,35	0,44	1/29	1/60	1/56	1/92	1/36	+ 1/149	1/119	52,8	9а 9б
10	Николаевская	0,99	0,69	0,30	0,42	1,11	— 0,12	0,40	1/45	1/95	1/89	1/150	1/57	+ 1/214	1/160	64,2	10
11	Пермская	0,55	0,94	— 0,39	0,75	1,69	— 1,14	0,40	1/44	1/88	1/90	1/110	1/48	+ 1/525	1/211	82,7	11
12	Полѣсскія	0,81	0,75	0,06	0,24	0,99	— 0,18	0,35	1/49	1/99	1/99	1/205	1/75	+ 1/141	1/212	74,3	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія б) Ивангор.-домбровская	0,91	0,85	0,06	0,37	1,22	— 0,31	0,45	1/50	1/77	1/145	1/179	1/54	+ 1/675	1/146	65,5	13а 13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	0,85	0,59	0,26	0,34	0,93	— 0,08	0,31	1/51	1/86	1/125	1/150	1/53	+ 1/1351	1/155	50,7	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	0,40	0,48	— 0,08	0,20	0,68	— 0,28	0,27	1/48	1/81	1/115	1/198	1/58	+ 1/278	1/143	38,9	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1,01	0,79	0,22	0,52	1,31	— 0,30	0,44	1/39	1/52	1/143	1/81	1/32	— 1/175	1/95	41,1	16
17	Сызрано-вяземская	0,57	0,88	— 0,31	0,33	1,21	— 0,64	0,45	1/35	1/70	1/255	1/188	1/51	— 1/701	1/130	61,6	17
18	Харьково-николаевская	0,85	0,64	0,21	0,28	0,92	— 0,07	0,34	1/48	1/75	1/132	1/173	1/52	+ 1/624	1/140	48,9	18
19	Юго-западныя	0,87	0,71	0,16	0,40	1,11	— 0,24	0,37	1/48	1/82	1/113	1/148	1/53	+ 1/509	1/161	58,2	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	0,85	0,71	0,14	0,36	1,07	— 0,22	0,38	1/47	1/81	1/115	1/161	1/54	+ 1/363	1/150	57,5	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	0,87	0,68	0,19	0,37	1,05	— 0,18	0,36	1/46	1/82	1/107	1/148	1/53	+ 1/348	1/152	55,8	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1,26	1,15	0,11	0,35	1,50	— 0,24	0,50	1/36	1/61	1/92	1/199	1/47	+ 1/154	1/170	70,2	20
21	Владикавказская	0,73	0,66	0,07	0,32	0,98	— 0,25	0,36	1/49	1/89	1/112	1/168	1/60	+ 1/267	1/162	58,7	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1,18	1,36	— 0,18	0,38	1,74	— 0,56	0,65	1/16	1/41	1/26	1/149	1/32	+ 1/32	1/86	55,8	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	0,97	0,63	0,34	0,29	0,92	+ 0,05	0,28	1/43	1/78	1/98	1/159	1/53	+ 1/243	1/163	49,1	23а 23б 23в
24	Московско-казанская	0,89	0,47	0,42	0,22	0,69	+ 0,20	0,28	1/47	1/90	1/97	1/193	1/61	+ 1/205	1/155	42,3	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	0,58	0,46	0,12	0,23	0,69	— 0,11	0,23	1/37	1/64	1/90	1/126	1/44	+ 1/233	1/127	29,4	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	0,75	0,81	— 0,06	0,41	1,22	— 0,47	0,37	1/49	1/73	1/148	1/147	1/49	0	1/162	59,1	26
27	Юго-восточныя	0,72	0,63	0,09	0,30	0,93	— 0,21	0,32	1/47	1/76	1/126	1/160	1/51	+ 1/599	1/140	47,9	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	0,79	0,66	0,13	0,30	0,96	— 0,17	0,33	1/45	1/76	1/112	1/164	1/52	+ 1/334	1/152	50,2	20-27
	Тоже . . . „ 1899 „	0,86	0,72	0,14	0,36	1,08	— 0,22	0,34	1/43	1/74	1/102	1/145	1/49	+ 1/351	1/154	53,3	

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ къ концу 1900 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	9 II		II	6 I	5 I	41 VI	13+29 VI	21+39 VI	42 IV	44+46 IV	45+47 IV	57 VI	12/9	13/10	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Длина второй колеи къ концу года.		Время открытія для движенія дороги или перваго участка.	Время принятія дорогъ въ казну.	Конецъ концессіи или аренды.	Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			
									Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.			Въ томъ числѣ.		
			Въ верстахъ.	Въ % къ гр. 3.				Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорости.	Поѣздовъ малой скорости.	Вообще.	Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорост.	Поѣздовъ малой скорости.	
		версты.	вер.	%	число, мѣсяцъ и годъ.			поѣздо-версты.			тыс. осе-версты.			осн.			
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . въ 1900 г.**	(40.917) **41.462**	**9.451**	**23**	—	—	—	**259.107.311**	**93.266.889**	**165.840.422**	**14.458.172**	**3.078.844**	**11.379.328**	**56**	**33**	**69**	27—1
	Тоже . . . „ 1899 „	(38.098) 40.268	8.438	21	—	—	—	231.463.414	85.033.393	146.430.021	12.801.248	2.786.898	10.014.350	56	33	69	
	„ 1898 „	(36.141) 37.189	8.150	22	—	—	—	215.752.325	78.398.323	137.354.002	12.079.605	2.620.588	9.459.117	56	33	69	
	„ 1897 „	(34.219) 35.119	7.804	22	—	—	—	200.142.372	69.479.153	130.663.219	11.432.229	2.348.493	9.083.736	57	34	70	
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	7.856	22	—	—	—	190.160.693	65.968.064	124.192.629	10.819.074	2.225.606	8.593.468	57	34	70	
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	7.410	22	—	—	—	172.633.678	58.407.006	114.226.672	9.870.386	1.998.348	7.872.038	57	34	69	
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	7.298	23	—	—	—	160.274.595	53.811.356	106.463.239	9.102.885	1.947.301	7.155.584	57	36	67	
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	6.546	23	—	—	—	142.128.556	49.285.505	92.843.051	7.964.322	1.777.724	6.186.598	56	36	67	
	„ 1892 „	(27.441) 27.750	5.820	21	—	—	—	134.259.701	47.709.389	86.550.312	7.467.725	1.786.601	5.681.124	56	37	66	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																
28	Забайкальская	л)(548) 1.096	—	—	1 іюля 1900	—	—	1.264.328	785.068	479.260	66.993	43.153	23.840	53	55	50	28
29	Сибирская	3.134	—	—	15 окт. 1896	—	—	11.724.517	6.277.895	5.446.622	628.992	308.616	320.376	54	49	59	29
30	Средне-азіатская	м)(2.354) 2.061	—	—	4 сент. 1881	—	—	6.041.679	1.768.544	4.273.135	290.660	57.243	233.417	48	32	78	30
31	Уссурійская	812	—	—	1 дек. 1897	—	—	1.705.632	645.668	1.059.964	72.452	23.514	48.938	43	36	46	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	(6.848) **7.163**	—	—	—	—	—	**20.736.156**	**9.477.175**	**11.258.981**	**1.059.097**	**432.526**	**626.571**	**51**	**46**	**56**	28—31
	Тоже . . . „ 1899 „	(5.701) 5.916	—	—	—	—	—	15.356.546	5.484.517	9.872.029	764.948	222.595	542.353	50	41	55	
	„ 1898 „	(4.597) 4.274	—	—	—	—	—	11.547.106	3.746.354	7.800.752	598.961	160.136	438.825	52	43	56	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. Евр. и Азіат. Россіи (I) въ 1900 г.**	(47.765) **48.565**	**9.451**	**19**	—	—	—	**279.843.467**	**102.744.064**	**177.099.403**	**15.517.269**	**3.511.370**	**12.005.899**	**55**	**34**	**68**	1—31
	Тоже . . . „ 1899 „	(43.799) 46.184	8.438	18	—	—	—	246.819.960	90.517.910	156.302.050	13.566.196	3.009.493	10.556.703	55	33	67	
	„ 1898 „	(40.748) 41.463	8.150	20	—	—	—	227.299.431	82.144.677	145.154.754	12.678.566	2.780.724	9.897.842	56	34	68	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. частн. общ.).					Право правительства на выкупъ.											
32	Ириновская (узкок.).	54	—	—	1 окт. 1892	—	31 дек. 194[illegible]	327.350	. . .	. . .	5.014	. . .	. . .	15	. . .	. . .	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . . .	н) (33) 46	—	—	4 апр. 1900	—	—	51.977	. . .	. . .	1.591	. . .	. . .	31	. . .	. . .	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	85	—	—	31 окт. 1899	7 февр. 1915	7 февр. 198[illegible]	95.663	. . .	. . .	3.404	. . .	. . .	36	. . .	. . .	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38	—	—	1 мая 1899	—	—	58.425	. . .	. . .	456	. . .	. . .	8	. . .	. . .	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Бердичевъ-Житоміръ	о) (50) 378	—	—	19 окт. 1896	27 іюня 1912	27 дек. 197[illegible]	212.000	. . .	. . .	9.822	. . .	. . .	46	. . .	. . .	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160	—	—	1 авг. 1897			315.000	. . .	. . .	16.679	. . .	. . .	53	. . .	. . .	36б
	в) Рудница-Ольвіополь .	190	—	—	1 апр. 1899			295.000	. . .	. . .	13.182	. . .	. . .	45	. . .	. . .	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ .	119	—	—	11 нояб. 1895			205.000	. . .	. . .	8.788	. . .	. . .	43	. . .	. . .	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	—	—	24 іюля 1893	—	1 янв. 19[illegible]	450.076	. . .	. . .	2.130	. . .	. . .	5	. . .	. . .	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	п) (30) 32	—	—	4 февр. 1900	—	—	47.586	. . .	. . .	215	. . .	. . .	5	. . .	. . .	38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (II) въ 1900 г.**	(793) **1.136**	—	—	—	—	—	**2.058.677**	. . .	. . .	**61.281**	. . .	. . .	**29**	. . .	. . .	32—38
	Тоже . . . „ 1899 „	(625) 758	25	3	—	—	—	1.978.792	. . .	. . .	60.391	. . .	. . .	31	. . .	. . .	
	„ 1898 „	441	25	6	—	—	—	1.580.210	. . .	. . .	42.241	. . .	. . .	27	. . .	. . .	
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1900 г.**	(48.558) **49.701**	**9.451**	**19**	—	—	—	**281.902.144**	. . .	. . .	**15.578.550**	. . .	. . .	**55**	. . .	. . .	1—38
	Тоже . . . „ 1899 „	(44.424) 46.942	8.463	18	—	—	—	248.768.752	. . .	. . .	13.626.587	. . .	. . .	55	. . .	. . .	
	„ 1898 „	(41.179) 41.904	8.175	20	—	—	—	228.879.641	. . .	. . .	12.720.807	. . .	. . .	53	. . .	. . .	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „	(2.484) 2.622	84	3	13 мар. 1862	—	—	9.158.021	5.461.240	3.696.781	327.423	107.406	220.017	36	20	59	39
	Тоже . . . „ 1899 „	(2.381) 2.555	68	3	—	—	—	8.329.366	4.845.535	3.483.831	291.721	97.706	194.015	35	21	55	
	„ 1898 „	(2.327) 2.424	63	3	—	—	—	7.307.510	4.158.932	3.148.578	251.190	96.441	154.749	35	23	49	

№ № жел. дорог по порядку.	1	2	17	18	19	20	21	22	23	№ № жел. дорог по порядку.
		№ № соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр. и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	70 . 5нуд + 156 VII	70 VII	82 : 71/70 VII	(88 + 91) : 71/70 VII	(127 + 130) : 71/70 VII	(85 + 100 + 103 + 109 + 112 + 118 + 121 + 136 + 139 + 145 + 148) : 71/70 VII	0 Дет.	
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ							
			Пробѣгъ полезнаго грузосчитал. одного пассажира за 5 вуловъ).	Пробѣгъ всѣхъ пассажировъ.	Пудо-версты и предмето-версты въ пассаж., тов.-пассажирскихъ и пѣшдахъ большой скорости, приведенныя въ пассажиро-версты пропорціональ. доходу.					
					Багажа.	Товарныхъ пасс. и тов.-пасс. и пѣшд. большой скорости.	Воинской клади.	Почтовыхъ предметовъ и половъ скота.	Итого пассажиро-версты и предмето-вер.	
			милліоны пудо-вер.	ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТЪ.						
1-27		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**2.157.819**	**11005544**	**461778**	**1.231.490**	**39.368**	**43.174**	**17561**	1-27
		„ 1899 „	1.865.196	9.838.142	421902	1.120.106	4.626	33.404	15000	
		„ 1898 „	1.764.161	9.379.967	401747	972.856	6.486	32.692	11176	
		„ 1897 „	1.618.674	8.506.800	351891	934.088	6.408	28.745	15211	
		Тоже „ 1896 „	1.469.985	8.065.261	329126	804.127	4.407	26.871	11645	
		„ 1895 „	1.329.858	7.104.989	281421	627.838	6.306	27.419	94208	
		„ 1894 „	1.222.349	5.757.991	224802	437.046	2.436	21.000	68528	
		„ 1893 „	1.057.026	5.339.300	221895	347.250	2.311	19.178	59061	
		„ 1892 „	976.520	5.282.753	219594	339.226	5.100	22.184	58614	
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).								
28		Забайкальская	5.612	131.278	5.291	13.600	—	—	18.891	28
29		Сибирская	68.564	792.625	42.417	28.854	21.842	681	94.794	29
30		Средне-азіатская	42.311	158.101	4.171	17.808	1.953	31	23.963	30
31		Уссурійская	10.457	99.724	4.490	13.763	—	54	18.507	31
28-31		**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	**126.944**	**1.181.728**	**52.753**	**81.253**	**21.567**	**715**	**156270**	28-31
		Тоже „ 1899 „	88.539	758.210	46.890	62.676	1.928	1.102	112596	
		Тоже „ 1898 „	57.192	607.533	27.737	21.802	1.434	113	51.146	
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.**	**2.284.763**	**12187272**	**514513**	**1.312.743**	**60.935**	**43.889**	**193280**	1-31
		Тоже „ 1899 „	1.953.735	10596352	468792	1.182.782	6.554	31.506	169263	
		Тоже „ 1898 „	1.821.353	9.987.500	429484	994.608	7.920	32.805	146907	
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.)								
32		Ириновская (узкок.)								32
33		Либаво-газенпотск. подъѣзд. путь . .								33
34		Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тула (узк.)								34
35		Орѣховск. подъѣзд. путь								35
36		Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житоміръ .								36а
		(б) Вязьма-Черновъ-Фелинъ								36б
		(в) Рудница-Ольвіополь .								36в
		(г) Свѣнцяны-Березвечъ .								36г
37		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .								37
38		Стародубскій подъѣзд. путь . . .								38
32-38		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**								32-38
		Тоже „ 1899 „								
		Тоже „ 1898 „								
1-38		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1900 г.**								1-38
		Тоже „ 1899 „								
		Тоже „ 1898 „								
39		Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . въ 1900 г.		316.066						39
		Тоже „ 1899 „		304.941						
		Тоже „ 1898 „		265.163						

№ № жел. дорог по порядку.	1	40	41	42	43	44	45	46	47	48	№ № жел. дорог по порядку.
		11 + 88 + 90 + 92 + 100 + 103 + 108 VIII	40 × [87 + 90 + 126 + 129 + (85 + 100 + 103 + 109 + 112 + 118 + 121 + 136 + 139 + 145 + 148) : (88 + 91)/(87 + 90) (разд. также на 87 + . . . 88 + 91)/87 + 90)] VII + 25	40 × 25 раздѣленное на тоже (см. гр. 41).	60 до 63 + 65 + 99а + 113 VIII	43 × 9 / 8	43 × 10 / 8	38 + 64 + 66 до 70 + 78 до 80 + 86 + 89 + 105 + 106 VIII	46 × 12 / 11	46 × 13 / 11	
		ЭКСПЛОАТАЦІЯ.									
		Томъ числѣ:									
		Расходы, относящіеся исключительно къ товарному движенію.			Расходы, распредѣляемые пропорц. поѣздо-верстамъ.			Расходы, распредѣляемые пропорц. паг. осе-верстамъ.			
		Вообще.	Въ томъ числѣ. Въ движ. въ тов.-пасс. и пѣшд. больш. скор.	Въ движ. въ пѣшдахъ малой скорости.	Вообще.	Въ томъ числѣ. Относящ. къ движ. въ пасс., тов.-пасс. и пѣшд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ пѣшдахъ малой скорости.	Вообще.	Въ томъ числѣ. Относящ. къ движ. въ пасс., тов.-пасс. и пѣшд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ пѣшдахъ малой скорости.	
		Р	У		Б		Д	Ж.			
1-27		**31.933.628**	**312.807**	**31.625.821**	**52.040.398**	**18.732.185**	**33.308.213**	**92.548.648**	**19.708.145**	**72.840.504**	1-27
		29.858.974	264.982	29.596.812	46.224.106	16.976.803	29.247.298	75.389.044	16.466.562	58.922.482	
		26.153.351	210.366	25.942.985	42.671.965	15.504.474	27.167.491	68.072.677	14.791.792	53.280.885	
		24.443.195	200.528	24.242.667	39.051.626	13.557.235	25.494.391	62.555.206	12.888.715	49.666.491	
		23.237.611	177.495	23.060.116	29.483.996	10.229.896	19.254.100	57.652.060	11.854.167	45.797.883	
		23.547.559	165.884	23.383.675	26.904.893	8.988.889	17.916.004	53.911.810	11.297.957	42.613.875	
		20.598.555	120.999	20.477.556	24.582.724	8.258.350	16.324.374	51.976.943	11.175.310	40.801.663	
		17.429.860	78.906	17.350.952	21.957.099	7.619.565	14.337.534	47.231.468	10.608.531	36.672.937	
		17.579.529	76.028	17.503.301	20.910.161	7.435.750	13.484.411	45.144.908	10.848.576	34.296.332	
28		570.081	5.081	567.000	557.796	346.554	211.439	580.682	374.042	206.640	28
29		1.740.343	57.004	1.706.339	2.756.655	1.476.051	1.280.601	3.644.446	1.788.154	1.856.292	29
30		343.941	1.559	342.382	924.968	270.760	654.208	1.740.580	342.792	1.397.788	30
31		94.715	774	93.971	448.554	169.800	278.754	675.831	219.338	456.493	31
28-31		**2.549.080**	**35.441**	**2.513.639**	**4.687.970**	**2.142.572**	**2.545.398**	**6.641.539**	**2.712.347**	**3.929.192**	28-31
		1.693.065	16.617	1.676.448	3.530.566	1.260.925	2.269.641	5.140.899	1.495.957	3.644.952	
1-31		**34.487.708**	**348.248**	**34.139.460**	**56.728.368**	**20.827.748**	**35.900.620**	**99.190.588**	**22.445.627**	**76.744.961**	1-31
		31.551.859	281.509	31.270.260	49.754.672	18.237.733	31.516.939	80.529.943	17.962.529	62.567.414	
32											32
33											33
34											34
35											35
36											36а 36б 36в 36г
37											37
38											38
32-38											32-38
1-38											1-38
39											39

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+44+47	42+45+48	39+40+43+46	54×49/51	54×50/51	33 безъ [illegible]	49+52	50+53	28+31 безъ 55	29+32 безъ 56	26 безъ 33	59/3	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	№№ жж. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ. Въ томъ числѣ (гр. 33). Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящіе.			Всего расхода.		ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.				Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59).		
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пассаж., тов.-пассаж. и поѣзд. больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Отъ движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣздовъ большой скорости. (—дефицитъ).	Отъ движенія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефицитъ).	Итого. Вообще. (—дефицитъ).	Итого. На версту дороги.	Отчислено на чрезвыч. работы и затраты, въ запасн. капит., награды служащ. и на разн. особ. предметы.	Обращено на обязательные платежи по гар. акц., по облигац., по затрат. госуд. казначейства и ссудамъ въ счетъ облигаціон. капиталовъ.	
		Р	У	Б	Л	И.				Р	У	Б	Л	И.		
1—27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.	46.893.137	137774938	184.668.075	41.845.617	122944576	164.790.193	88.738.754	260.719.514	18.006.065	181.352.860	199.358.925	4.872	4.740.288	150.533.348	1—27
	Тоже „ 1899 „	40.867.738	117763592	158.631.330	37.778.764	109351556	147.130.32[illegible]	78.646.502	227.115.148	20.202.866	169.998.718	190.201.584	4.992	2.752.853	144.605.553	
	„ 1898 „	36.850.432	106391364	143.241.796	34.477.278	99.857.120	134.334.39[illegible]	71.327.710	206.248.484	19.462.595	168.702.219	188.164.814	5.207	2.514.847	142.460.163	
	„ 1897 „	32.489.435	99.403.549	131.892.984	31.046.017	95.117.614	126.163.63[illegible]	63.535.452	194.521.163	18.653.730	160.653.054	179.306.784	5.240	3.222.338	139.903.968	
	„ 1896 „	27.704.669	88.112.099	115.816.768	30.581.197	97.742.131	128.323.32[illegible]	58.285.866	185.854.230	20.700.873	156.032.208	176.733.081	5.325	3.938.823	132.761.495	
	„ 1895 „	25.217.036	83.913.554	109.130.590	28.098.796	89.553.546	117.652.34[illegible]	53.315.832	173.467.100	27.179.957	144.984.179	165.104.436	5.237	4.320.787	126.694.658	
	„ 1894 „	23.844.566	77.603.563	101.448.129	26.547.810	86.630.296	113.178.10[illegible]	50.392.376	164.233.859	16.831.432	136.267.687	153.137.398 — 18.499	5.035	5.387.965	112.564.312	
	„ 1893 „	22.354.402	68.361.423	90.715.825	26.683.757	81.962.163	108.645.92[illegible]	49.038.159	150.323.581	13.591.397	115.839.468	129.567.309 — 136.444	4.645	4.235.477	96.012.209	
	„ 1892 „	22.063.011	65.274.044	87.337.055	26.887.413	79.807.716	106.695.1[illegible]	48.950.424	145.081.760	10.469.006	97.207.401	108.453.723 — 777.316	3.924	3.940.766	83.961.584	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).															
28	Забайкальская	787.531	785.079	1.572.610	735.661	733.371	1.469.0[illegible]	1.523.192	1.518.450	— 833.510	1.513	— 831.897	—1.518	—	—	28
29	Сибирская	3.817.115	4.840.235	8.657.350	4.213.977	5.343.471	9.557.4[illegible]	8.031.092	10.183.706	—4.440.305	1.661.053	— 2.779.152	— 887	—	—	29
30	Средне-азіатская	777.287	2.394.378	3.171.665	1.338.869	4.124.292	5.463.16[illegible]	2.116.156	6.518.670	— 597.895	3.085.633	2.487.738	1.057	—	2.487.738	30
31	Уссурійская	456.718	829.218	1.285.936	923.146	1.676.066	2.599.21[illegible]	1.379.864	2.505.284	— 582.586	— 345.238	— 898.966	—1.107	—	—	31
28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б). въ 1900 г.	5.699.332	8.988.229	14.687.561	7.407.201	11.681.652	19.088.853	13.106.533	20.669.881	—6.502.561	4.480.284	2.487.738 — 4.510.015	— 295	—	2.487.738	28-31
	Тоже „ 1899 „	3.252.250	7.591.021	10.843.271	4.582.647	10.696.277	15.278.92[illegible]	7.834.897	18.287.298	—3.479.193	1.885.398	1.437.754 — 3.031.552	— 279	—	1.437.754	
	„ 1898 „											2.084.144 — 3.025.225	— 205	—	2.084.144	
1—31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I). въ 1900 г.	52.570.595	146785041	199.355.636	48.490.275	135388771	183.879.046	101.060.870	282.173.812	12.287.921	185.048.727	201.846.663 — 4.510.015	4.111	4.740.288	153.021.086	1-31
	Тоже „ 1899 „	44.119.988	125354613	169.474.601	42.280.635	120128608	162.409.2[illegible]	86.400.623	245.483.221	12.804.657	171.803.130	191.639.338 — 3.031.552	4.307	2.752.853	146.043.307	
	„ 1898 „											190.248.952 — 3.025.225	4.596	2.514.847	144.544.307	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. частн. общ.).															
32	Ириновская (узкок.)											— 27.901	— 517			32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.											— 439	— 13			33
34	Моск. Общ. подъѣз. пут. Ряз.-Тума (узкок.)											85.241	1.003			34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь											6.536	172			35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ											148.075	2.961			36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ											91.801	574			36б
	в) Рудница-Ольвіополь											— 40.593	— 214			36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ											32.085	270			36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая											64.955	1.910			37
38	Стародубскій подъѣздн. п.											15.293	561			38
32—38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.											375.053	473			32-38
	Тоже „ 1899 „											543.481	870	145.644	390.137	
	„ 1898 „											622.760	1.412	35.471	267.435	
1—38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II). въ 1900 г.											202.221.716 — 4.510.015	4.072			1-38
	Тоже „ 1899 „											192.182.819 — 3.031.552	4.258	2.898.497	146.433.444	
	„ 1898 „											190.871.718 — 3.025.225	4.562	2.550.318	144.911.742	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 г.											2.682.305	1.079	2.682.305	—	39
	Тоже „ 1899 „											2.829.175	1.154	2.829.175	—	
	„ 1898 „											2.856.911	1.228	2.856.911	—	

1	2	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74		75	76	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	11 I × 4% / 100%	12 I А × 4 / 100; 31 I Б × 4 / 100	67 до 69	70×55 / 33	70×56 / 33	33+70	26 безъ 73		51×100% / 33	51×100% / 73	№№ жел. дорогъ по порядку.
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Распредѣленіе чистаго дохода (гр. 59). Внесено въ казну. Въ уплату долговъ по гарантіи.	За владѣніе дорогою и по инымъ основан. (т. е. доли казны и т. п.).	Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант., а по каз. ж. дор. остатокъ чистаго дохода.	Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей по обл., по прав. ссуд. и по гарант. акц.	Ежегодный платежъ процентовъ и погашенія по капиталу сооруженія. Обязательный по гар. акц., по облигац., по затрат. государств. казначейства и ссудамъ въ счетъ облигац. капиталовъ.	Условный. По негарант. акц. (считая по 4%).	По прочимъ затратамъ (считая по 4%).	ИТОГО.	Распред. пропорц. распред. эксплоатац. расхода. Относящ. къ движ. поѣзд. пасс. и тов.-пасс. и больш. скор.	Относящ. къ движен. въ поѣзд. малой скорости.	Всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ.	За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (—) валоваго дохода. Вообще.	На версту вообще.	% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія: къ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи.	ко всему расходу съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.	
		Р	У	Б	Л	И.		Р	У	Б	Л	И.					
1-27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.	**1.296.851**	**6.098.948**	**36.652.546**	**15.498.791**	**166032139**	**3.339.019**	**2.480.218**	**171.851.376**	**43.638.451**	**128.212.925**	**521.309.644**	+ **27.507.549**	+ **672**	**53**	**35**	1—27
	Тоже . . . „ 1899 „	702.642	4.242.941	37.897.595	14.280.815	158886368	2.493.305	2.595.805	163.975.478	42.176.962	121.798.516	469.737.127	+ 26.226.106	+ 688	52	34	
	„ 1898 „	423.140	3.796.539	38.970.125	10.893.576	153353739	2.493.305	2.580.162	158.427.206	40.742.610	117.684.596	436.003.400	+ 29.737.608	+ 823	52	33	
	„ 1897 „	100.415	2.372.391	34.707.672	14.519.515	153423483	2.493.305	3.090.569	159.007.357	38.546.863	120.460.494	417.063.972	+ 20.299.426	+ 596	50	31	
	„ 1896 „	1.203.081	6.232.004	32.597.678	13.066.411	145827906	2.614.901	2.852.680	151.295.487	36.558.187	114.737.300	395.435.583	+ 25.437.597	+ 776	48	30	
	„ 1895 „	594.768	5.527.819	27.966.404	16.054.507	143649161	3.074.140	3.356.444	150.079.799	37.224.168	112.855.631	376.862.731	+ 15.024.637	+ 476	48	29	
	„ 1894 „	3.574.925	2.391.704	29.217.078	25.151.290	137715602	3.833.181	3.085.908	144.634.691	33.889.356	110.754.335	359.260.926	+ 8.464.428	+ 278	47	28	
	„ 1893 „	604.183	6.144.874	22.568.566	31.140.845	127153054	4.287.467	3.057.094	134.497.615	31.480.756	103.016.859	333.859.360	— 5.066.750	— 178	45	27	
	„ 1892 „	499.069	4.951.088	15.101.216	45.915.136	129876720	2.970.400	3.286.757	136.133.877	34.199.610	101.934.267	330.166.061	— 28.457.470	— 1.037	45	26	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																
28	Забайкальская	—	—	—	1.027.436	1.027.436	—	—	1.027.436	514.519	512.917	4.069.978	— 1.859.333	— 3.393	52	39	28
29	Сибирская	—	—	—	6.753.192	6.753.192	—	—	6.753.192	1.160.443	5.592.749	24.967.990	— 9.532.344	— 3.041	48	35	29
30	Средне-азіатская	—	—	—	1.548.247	4.035.986	—	—	4.035.986	989.108	3.046.878	12.670.812	— 1.548.248	— 658	37	25	30
31	Уссурійская	—	—	—	2.020.964	2.020.964	—	—	2.020.964	717.773	1.303.191	5.906.112	— 2.919.930	— 3.596	33	23	31
28-31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ 1900 г.	—	—	—	**11.349.840**	**13.837.578**	—	—	**13.837.578**	**5.369.506**	**8.468.072**	**47.613.992**	— **15.859.855**	— **2.316**	**43**	**31**	28-31
	Тоже . . . „ 1899 „	—	—	—	11.132.367	12.570.121	—	—	12.570.121	3.770.189	8.799.932	38.692.316	— 14.163.919	— 2.484	42	28	
	„ 1898 „	—	—	—	8.583.863	10.668.007	—	—	10.668.007	. . .	. . .	31.652.267	— 11.609.089	— 2.525	. . .	. . .	
1-31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.	**1.296.851**	**6.098.943**	**36.652.546**	**26.848.631**	**179869717**	**3.339.019**	**2.480.218**	**185.688.954**	**48.966.305**	**136.722.649**	**568.923.636**	+ **11.647.695**	+ **244**	**52**	**35**	1-31
	Тоже . . „ 1899 „	702.642	4.242.941	37.897.595	25.413.182	171456489	2.493.305	2.595.805	176.545.599	45.947.151	130.598.448	508.429.443	+ 12.062.687	+ 275	51	33	
	„ 1898 „	423.140	3.796.539	38.970.125	19.477.439	164021746	2.493.305	2.580.162	169.095.213	. . .	. . .	467.655.667	+ 18.128.519	+ 445	. . .	. . .	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																
32	Приновская (узкок.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36а
	в) Рудница-Ольвіополь .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36б
	г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36в
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	37г
38	Стародубскій подъѣздн. п.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	38
32-38	Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	32-38
	Тоже . . . „ 1899 „	—	—	7.700	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1898 „	—	—	219.854	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
1-38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . . въ 1900 г.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1-38
	Тоже . . . „ 1899 „	702.642	4.242.941	37.905.295	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1898 „	423.140	3.796.539	39.189.979	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . „ 1900 „	—	—	—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
	Тоже . . . „ 1899 „	—	—	—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1898 „	—	—	—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

№ № жел. дорогъ по порядку.	2	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	№ № жел. дорогъ по порядку.
	№ № соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	28+31 / 24	55 / 24	57 / 24	71 / 24	55+71 / 24	77 безъ 1	49 / 24	29+32 / 25	56 / 25	58 / 25	72 / 25	56+72 / 25	84 безъ 88	50 / 25	78 / 85	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ, пассаж. и поѣздахъ большой скорости.						товаро-	На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.									
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію пасс. тов-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегодныхъ платежей % и погашенія капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегодныхъ платежей % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Отношеніе расхода по движенію въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой скорости къ расходу по движенію въ поѣздахъ малой скорости.	
		К о п ѣ й к и.						К о п ѣ й к и.									
1-27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** . . **въ 1900 г.**	0.82	0.65	0.14	0.34	1.03	— 0.21	0.37	1/47	1/79	1/114	1/162	1/58	+ 1/415	1/154	54.5	1-27
	„ 1899 „	0.87	0.69	0.18	0.37	1.06	— 0.19	0.36	1/45	1/79	1/106	1/145	1/52	+ 1/334	1/153	54.5	
	„ 1898 „	0.84	0.66	0.18	0.38	1.04	— 0.20	0.34	1/45	1/82	1/101	1/141	1/52	+ 1/324	1/160	54.1	
	Тоже . . . „ 1897 „	0.84	0.65	0.19	0.39	1.04	— 0.20	0.33	1/44	1/80	1/97	1/136	1/50	+ 1/305	1/157	52.0	
	„ 1896 „	0.85	0.63	0.22	0.40	1.03	— 0.18	0.30	1/40	1/76	1/91	1/128	1/47	+ 1/321	1/162	48.3	
	„ 1895 „	0.91	0.66	0.25	0.46	1.12	— 0.21	0.31	1/42	1/74	1/88	1/124	1/45	— 1/356	1/158	48.8	
	„ 1894 „	1.04	0.78	0.26	0.53	1.31	— 0.27	0.37	1/49	1/72	1/87	1/122	1/43	+ 1/419	1/158	56.2	
	„ 1893 „	1.05	0.82	0.23	0.52	1.34	— 0.29	0.38	1/50	1/68	1/85	1/120	1/42	+ 1/500	1/150	55.8	
	„ 1892 „	1.01	0.83	0.18	0.58	1.41	— 0.40	0.37	1/49	1/65	1/86	1/121	1/38	— 1/1402	1/145	54.0	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																
28	Забайкальская	0.46	1.01	— 0.55	0.34	1.35	— 0.89	0.52	1/32	1/32	—	1/32	1/16	— 1/32	1/62	32.3	28
29	Сибирская	0.40	0.90	— 0.50	0.13	1.03	— 0.63	0.43	1/53	1/72	1/331	1/113	1/40	— 1/353	1/221	55.8	29
30	Средне-азіатская	0.84	1.17	— 0.33	0.54	1.71	— 0.87	0.42	1/42	1/63	1/233	1/135	1/44	+ 1/324	1/272	73.7	30
31	Уссурійская	0.68	1.17	— 0.49	0.30	1.47	— 1.10	0.39	1/45	1/59	1/285	1/75	1/26	— 1/62	1/318	45.6	31
28-31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** . . . **въ 1900 г.**	0.50	0.96	— 0.48	0.41	1.39	— 0.89	0.43	1/46	1/57	1/205	1/140	1/49	— 1/307	1/122	55.9	28-31
	Тоже . . . „ 1899 „	0.50	0.90	— 0.40	0.41	1.33	— 0.83	0.37	1/41	1/46	1/243	1/75	1/31	— 1/127	1/110	14.4	
1-31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** . . . . . **въ 1900 г.**	0.80	0.72	0.08	0.35	1.07	— 0.27	0.38	1/44	1/74	1/112	1/153	1/59	— 1/307	1/142	53.2	1-31
	Тоже . . . „ 1899 „	0.84	0.70	0.14	0.37	1.07	— 0.23	0.36	1/43	1/74	1/100	1/144	1/49	— 1/351	1/150	51.8	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. части. общ.).																
32	Приновская (узкок.)																32
33	Либаво-газенпотск. подъѣзд. п.																33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Раз.-Тула (узк.)																34
35	Орѣховск. подъѣзд. путь																35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.)- (а) Бердичевъ-Житоміръ																36а
	(б) Вилкъ-Перновъ-Феллинъ																36б
	(в) Рудница-Ольвіополь																36в
	(г) Свѣцяны-Березвечъ																36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																37
38	Стародубскій подъѣзд. п.																38
32-38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**																32-38
	Тоже . . . „ 1899 „																
1-38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** . . . . . **въ 1900 г.**																1-38
	Тоже . . . „ 1899 „																
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „																39
	Тоже . . . „ 1899 „																

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ сѣти жж. дд. общаго значенія Европейской Россіи въ 1890—1900 гг.

(Кромѣ дорогъ В. К. Финляндскаго).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ГОДЫ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.				Расходъ.				% отношеніе расхода къ валовому доходу.	Чистый доходъ.				% отношеніе чистаго дохода къ валовому доходу.
		ВООБЩЕ.	На версту.			ВООБЩЕ.	На версту.				ВООБЩЕ.	На версту.			
			Дороги. гр. 3 : гр. 2.	Поѣзда. гр. 3 : гр. 41 табл. VI.	Вагоно-оси. гр. 3 : гр. 42 табл. IV.		Дороги. гр. 7 : гр. 2.	Поѣзда. гр. 7 : гр. 41 табл. VI.	Вагоно-оси. гр. 7 : гр. 42 табл. IV.	гр. 7 × 100 / гр. 3.		Дороги. гр. 12 : гр. 2.	Поѣзда. гр. 12 : гр. 41 табл. VI.	Вагоно-оси. гр. 12 : гр. 42 табл. IV.	гр. 12 × 100 / гр. 3.
	ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%
Въ 1900 г.	**41.462** (40.917)	**548.817.192,59**	**13.412,94**	**211,81**	**3,86**	**349.458.267,28**	**8.546,66**	**134,89**	**2,42**	**63,70**	**199.358.925,31**	**4.872,28**	**76,93**	**1,38**	**36,30**
„ 1899 „	40.268 (38.098)	495.963.233,10	15.018,05	214,28	3,87	305.761.648,93	8.025,66	132,10	2,38	61,65	190.201.584,17	4.992,39	82,18	1,49	38,35
„ 1898 „	37.189 (36.141)	465.741.008,49	12.886,78	215,59	3,86	277.576.193,48	7.680,87	128,19	2,30	59,60	188.164.815,01	5.206,41	87,40	1,56	40,40
„ 1897 „	35.119 (34.219)	437.363.398,37	12.781,30	218,52	3,83	258.056.614,52	7.541,32	128,94	2,26	59,05	179.306.783,85	5.239,98	89,58	1,57	40,95
„ 1896 „	33.736 (33.190)	420.873.176,50	12.680,72	221,32	3,89	244.140.096,88	7.355,83	128,32	2,26	58,01	176.733.079,62	5.324,89	93,00	1,63	41,99
„ 1895 „	32.941 (31.531)	391.887.368,50	12.428,64	227,01	3,97	226.782.931,94	7.192,38	131,37	2,30	57,87	165.104.436,56	5.236,26	95,64	1,67	42,13
„ 1894 „	31.147 (30.405)	367.725.352,98	12.094,24	229,45	4,04	214.626.235,02	7.058,91	133,92	2,36	57,37	153.099.118,96	5.035,33	95,53	1,68	42,63
„ 1893 „	29.323 (27.867)	328.792.609,51	11.798,64	231,32	4,13	199.361.744,90	7.154,04	140,27	2,50	60,64	129.430.864,61	4.644,60	91,05	1,63	39,36
„ 1892 „	27.750 (27.444)	301.708.590,90	10.993,61	224,72	4,04	194.032.184,33	7.070,11	144,52	2,60	64,31	107.676.406,57	3.923,50	80,20	1,44	35,69
„ 1891 „	27.331 (27.305)	296.087.344,71	10.843,70	229,02	4,17	177.651.101,06	6.506,18	137,41	2,50	60,00	118.436.243,65	4.337,52	91,61	1,67	40,00
„ 1890 „	27.208 (26.679)	284.530.637,94	10.664,97	229,47	4,20	171.774.282,13	6.438,56	138,53	2,54	60,36	112.756.355,81	4.226,41	90,64	1,66	39,63

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Рыго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Дарквети (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстѣ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Рыго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяушъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.559 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочь (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигневка-Лебедянъ (11 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мишинка-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января; 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября, и 3) Кашира-Веневъ (61 вер.)—5 ноября.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестинская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Срѣтенскъ (1.064 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (293 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому п. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу п. п.* Участки: 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.), 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4) Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильнаго движенія 20 іюля.

п) *По Стародубскому п. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 32 вер., открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Въ общую сумму расхода по эксплоатаціи (гр. 33) включенъ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесеннаго на смѣту Государственнаго Контроля (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля), по дорогамъ:

Балтійской и Псково-рижской	159.455	р. — к.
Баскунчакской	5.229	„ 97 „
Екатерининской	196.410	„ — „
Закавказскимъ	166.315	„ 25 „
Курско-харьково-севастопольской	276.789	„ — „
Либаво-роменской	196.061	„ 67 „
Московско-брестской	101.994	„ — „
Моск.-курской и Московско-нижегородской	355.981	„ 91 „
Николаевской	134.027	„ — „
Пермской	121.538	„ — „
Полѣсскимъ	170.189	„ 95 „
Привислинской	232.328	„ 26 „
Рыбинско-орловской	120.962	„ 99 „
Самаро-златоустовской	143.197	„ 50 „
С.-Петербурго-варшавской	135.498	„ — „
Сызрано-вяземской	156.208	„ — „
Харьково-николаевской	183.225	„ — „
Юго-западнымъ	294.631	„ 86 „
Итого	3.148.002	р. 19 к.

Сверхъ того по дорогамъ:

Забайкальской	34.817	р. 36 к.
Сибирской	194.507	„ — „
Средне-азіатской	132.419	„ — „
Уссурійской	72.630	„ — „
Итого	434.373	р. 36 к.

24	25	26	27	28	29	30	31	32	1
5+23	93+96×20+105×20+114×3+123×50+132+141×20+150×50+153 vii.	190 vii	191 vii	194+196 vii	174+198 vii	183 vii	30×28 / 28+29	30×29 / 28+29	
РУЗОВЪ.									
Общее число пассажи-верстъ въ пасс. тов.-пасс. и поѣзд. большой скорости.	Общее число пудо-верстъ въ поѣздахъ малой скорости.	ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ.							№№ жж. дорогъ по порядку.
		Общая сумма валоваго дохода.	На версту дороги.	Въ томъ числѣ (гр. 26).					
				Отъ поѣздовъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣздовъ малой скорости.	Независящаго отъ движенія дохода, распред. пропорц. доходу зависящему отъ движенія.			
						Вообще.	Въ томъ числѣ (гр. 30).		
							Относящ. къ движенію въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Относящагося къ движенію въ поѣздахъ малой скорости.	
	тысячи пудо-вер.	Р	У	Б	Л	И.			
2.781.354	2.078.288.403	548.817.193	13.413	103.281.417	427.729.059	17.806.717	3.463.402	14.343.315	1-27
1.418.180	1.796.399.167	495.963.233	13.018	95.567.711	383.867.467	16.528.056	3.281.657	13.246.399	
0.793.728	1.700.253.123	465.741.008	12.887	87.161.101	359.789.662	18.790.245	3.629.204	15.161.041	
0.827.933	1.561.028.220	437.363.398	12.781	79.008.722	342.227.010	16.127.666	3.180.460	12.947.208	
0.229.792	1.415.661.335	420.873.177	12.681	76.193.488	329.686.885	14.992.804	2.793.251	12.199.553	
8.047.973	1.283.769.139	391.887.368	12.429	70.131.385	306.822.000	14.933.983	3.304.404	11.629.579	
6.443.275	1.184.593.201	367.725.354	12.094	64.506.240	288.377.440	14.841.674	2.717.568	12.124.106	
5.929.923	1.023.787.779	328.792.610	11.799	59.983.571	254.906.951	13.902.088	2.645.985	11.256.103	
5.868.897	917.152.622	301.708.591	10.994	56.586.673	230.712.311	14.409.607	2.832.757	11.576.850	
150.169	4.883.395	2.209.745	4.032	689.463	1.519.580	702	219	483	28
887.419	63.338.575	15.435.646	4.925	3.559.787	11.742.500	133.259	31.000	102.259	29
182.064	41.282.153	11.122.564	4.725	1.492.197	9.439.425	190.942	26.064	164.878	30
118.031	9.860.145	2.986.182	3.678	786.767	2.160.046	39.369	10.511	28.858	31
1.337.998	119.364.268	31.754.137	4.637	6.528.214	24.861.651	364.272	75.758	288.514	28-31
870.806	83.579.419	24.528.397	4.309	4.312.837	19.947.174	241.386	42.864	198.522	
658.679	53.533.555	20.043.178	4.360	3.387.630	16.460.933	194.616	.	. .	
4.119.352	2.097.652.671	580.571.330	12.134	109.809.631	452.590.709	18.170.990	3.539.160	14.631.830	1-31
2.288.986	1.879.978.586	520.491.630	11.884	99.880.548	403.841.641	16.769.442	3.324.732	13.444.710	
1.452.407	1.753.786.678	485.784.186	11.925	90.548.731	376.250.595	18.984.861	. . . .	. .	
. . .	.	193.695	3.587	98.133	95.562	—	—	—	32
. . .	. . .	93.788	2.842	48.496	45.292	—	—	—	33
. . .	. . .	190.023	2.236	68.058	121.965	—	—	—	34
. . .	. . .	86.299	2.271	35.667	50.632	—	—	—	35
. . .	. . .	312.556	6.251	134.844	177.712	—	—	—	36а
. . .	. . .	359.204	2.245	120.831	238.373	—	—	—	56б
. . .	. . .	278.929	1.468	42.399	236.530	—	—	—	36в
. . .	. . .	179.308	1.507	66.594	112.714	—	—	—	36г
. . .	. . .	326.518	9.603	259.011	67.507	—	—	—	37
. . .	. . .	40.050	1.335	21.370	18.680	—	—	—	38
. . .	. . .	2.060.370	2.598	895.403	1.164.967	—	—	—	32-38
. . .	. . .	2.409.923	3.856	1.332.763	1.077.160	—	—	—	
. . .	. . .	1.840.468	4.173	1.177.808	662.660	—	—	—	
. . .	. . .	582.631.700	11.999	110.705.033	453.755.676	18.170.990	. . . .	. . . .	1-38
. . .	. . .	522.901.553	11.771	101.213.311	404.918.801	16.769.442	. . . .	. . . .	
. . .	. . .	487.624.654	11.842	91.726.539	376.913.255	18.984.861	. . . .	. . . .	
. . .	. . .	10.386.775	4.181	4.304.891	6.071.608	10.276	. . . .	. . . .	39
. . .	. . .	9.392.679	3.831	4.021.671	5.349.574	21.434	. . . .	. . . .	
. . .	. . .	8.251.603	3.546	3.482.474	4.731.379	37.750	. . . .	. . . .	

№ по жж. дорогъ по порядку.	1	2	33	34	35	36	37	38	39
		№№ соотвѣтствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	33 11	147 VIII	76+77+ 87 VIII
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Вообще [1]).	РАСХОДЪ ПО: На версту дороги.	На 100 поѣздо-верстъ.	На 10.000 пас.-осе-верстъ.	На 1000000 пудо-вер. полезнаго груза.	% отно-шен. рас-хода къ валовому доходу.	Въ Расходъ, относящ. исключительно къ пассажирскому движенію
			Р	У	Б	Д	Ш.		РУБЛИ
1-27		**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**349.458.268**	**8.541**	**135**	**242**	**162**	**64**	**8.140.00**
		„ 1899 „	305.761.649	8.026	132	238	164	62	7.159.38
		„ 1898 „	277.576.194	7.680	128	230	157	60	6.343.80
		„ 1897 „	258.056.615	7.541	129	226	159	59	5.842.95
		Тоже . . . . . „ 1896 „	244.140.096	7.556	128	226	166	58	5.445.11
		„ 1895 „	226.782.982	7.192	131	230	171	58	4.766.32
		„ 1894 „	214.626.235	7.059	134	236	175	58	4.289.90
		„ 1893 „	199.331.745	7.154	140	250	188	61	4.047.39
		„ 1892 „	194.062.184	7.070	145	260	198	64	3.702.65
		Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
28		Забайкальская	3.041.642	5.550	241	454	542	138	64.05
29		Сибирская	18.214.798	5.812	155	290	265	118	515.90
30		Средне-азіатская	8.634.826	3.668	143	297	204	78	162.17
31		Уссурійская	3.885.148	5.785	128	556	572	150	61.83
28-31		**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ 1900 г.**	**33.776.414**	**4.932**	**163**	**319**	**266**	**106**	**808.97**
		Тоже . . „ 1899 „	26.122.195	4.582	170	341	295	107	478.47
		„ 1898 „	20.984.260	4.565	182	352	367	105	. . .
1-31		**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.**	**383.234.682**	**8.023**	**137**	**247**	**167**	**66**	**8.948.97**
		Тоже . . „ 1899 „	331.883.844	7.577	134	245	170	64	7.688.12
		„ 1898 „	288.560.454	7.529	131	256	164	61	. . .
		II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, засл. части. общ.)							
32		Приволжская (узкок.)	221.596	4.104	68	442	. .	114	. . .
33		Либаво-газенпотск. подъѣзд. путь . .	94.227	2.855	181	596	. .	10	. . .
34		Моск. Общ. подъѣзд. пут. Рязь-Тула (узкок.)	104.782	1.253	109	208	. .	55	. . .
35		Орѣховск. подъѣзд. путь	79.765	2.099	137	1.734	. .	92	. . .
36		Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ	164.481	3.290	78	178	. .	53	. . .
		(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	267.406	1.671	85	160	. .	72	. . .
		(в) Рудница-Ольвіополь . .	319.522	1.682	108	242	. .	115	. . .
		(г) Свѣцяны-Березвечь .	147.225	1.257	72	168	. .	82	. . .
37		Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	261.565	7.696	58	1.228	. .	80	. . .
38		Стародубскій подъѣзд. путь . . .	24.757	774	52	1.456	. .	62	. . .
32-38		**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	**1.685.317**	**2.125**	**101**	**275**	. .	**82**	. . .
		Тоже . . „ 1899 „	1.866.442	2.986	92	309	. .	77	. . .
		„ 1898 „	1.127.708	2.761	77	288	. .	66	. . .
1-38		**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . . въ 1900 г.**	**384.919.999**	**7.927**	**137**	**247**	. . .	**66**	. . .
		Тоже . . . „ 1899 „	333.750.286	7.513	134	245	. . .	64	. . .
		„ 1898 „	299.778.162	7.280	131	234	. . .	61	. . .
39		Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . . въ 1900 г.	7.704.470	3.102	84	235	. . .	74	. . .
		Тоже . . . „ 1899 „	6.563.504	2.677	79	225	. . .	70	. . .
		„ 1898 „	5.394.692	2.318	74	215	. . .	65	. . .

X.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЯ ПРОИСШЕСТВІЯ

И

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СЪ ЛЮДЬМИ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1900 году.

Объясненія:

1. Таблица эта составлена Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Въ эту таблицу входятъ во 1-хъ, всѣ *тѣ желѣзнодорожныя происшествія*, при которыхъ были пострадавшіе люди (т. е. убитые, изувѣченные, раненые и ушибленные), или кои составляли нарушеніе порядка и безопасности ж. д. движенія, кромѣ случаевъ исключительно опозданія поѣздовъ, и во 2-хъ, *несчастные случаи исключительно съ людьми* (т. е. безъ ж. д. происшествій). При этомъ, происшествія и несчастные случаи, сопровождавшіеся легко ранеными или ушибленными людьми (т. е. которые не могли работать 3 дня и менѣе), а равно происшествія, которыя, при отсутствіи пострадавшихъ людей неспособныхъ работать 3 дня и менѣе, сами по себѣ маловажны—въ эту таблицу не включены.

Къ послѣдней категоріи, т. е. *къ числу маловажныхъ* происшествій, относятся:

а) Сходъ тендера или одного и двухъ вагоновъ на станціонныхъ (не главныхъ) путяхъ исключительно при маневрахъ, и притомъ, когда не произошло нарушенія правильности пассажирскаго движенія, а равно и товарнаго, но болѣе значительнаго (болѣе одного часа).

б) Всякое нарушеніе безопасности движенія, когда по своевременно принятымъ мѣрамъ не произошло имущественныхъ поврежденій, какъ то: а) предупрежденныя столкновенія поѣздовъ, б) отправленіе поѣзда безъ разрѣшенія на занятый перегонъ, в) проѣздъ станціи и г) въѣздъ при закрытомъ семафорѣ и т. п.

в) Столкновенія маневрирующаго подвижнаго состава со стоящими отдѣльно вагонами если поврежденія при томъ незначительны.

г) Пожары въ товарныхъ поѣздахъ, если огонь не распространился на вагонъ или грузъ въ вагонѣ, а только незначительно повреждена обшивка.

д) Поломка осей вагоновъ въ маневрирующемъ подвижномъ составѣ *на станціяхъ*, если отъ этой поломки не произошло схода съ рельсовъ или другихъ послѣдствій.

е) Поломка бандажей или сходъ ихъ съ колесъ на станціонныхъ путяхъ при маневрахъ подвижнаго состава, если отъ этой поломки не произошло другаго происшествія и если самая поломка была замѣчена своевременно ж. д. агентами.

ж) Разрывъ сцѣпныхъ приборовъ *только на станціяхъ* при маневрахъ подвижнаго состава, а также и въ поѣздахъ, когда отъ этихъ разрывовъ не произошло другаго происшествія и когда порвавшаяся часть не могла (по профили) получить самостоятельнаго ускоренія движенія въ ту или другую сторону, а передняя часть съ паровозомъ не ушла за предѣлы станціи (т. е. когда разрывъ былъ замѣченъ машинистомъ).

з) Всѣ остальныя происшествія *при желѣзнодорожномъ движеніи*, вызвавшія лишь опозданіе поѣзда на сосѣднюю станцію (какъ то остановки поѣздовъ по случаю порчи паровозовъ и т. п.) и въ томъ лишь случаѣ, если опозданіе произошло отъ остановки поѣзда: а) вслѣдствіе незначительной порчи въ подвижномъ составѣ и когда поѣздъ въ цѣломъ составѣ и затѣмъ же паровозомъ прослѣдовалъ до слѣдующей станціи, или б) вслѣдствіе благополучно спрыгнувшаго съ поѣзда человѣка, и

и) Всѣ маловажныя происшествія *въ желѣзнодорожномъ движеніи*, если они не были сопряжены съ несчастіемъ для человѣка, лишающимъ его возможности работать 3 дня и болѣе.

3. Свѣдѣнія *о числѣ пострадавшихъ людей* при этихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми на жел. дорогахъ показаны въ слѣдующей таблицѣ (XI).

4. Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 5 іюня 1902 г.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ. Число сходовъ (гр. 6-я) съ рельсовъ, распредѣленное по причинамъ.																		Истреблено имущества на сумму въ рубл.		№ № жж. дорогъ по порядку.
			Число сходовъ.			Въ томъ числѣ (гр. 6).		Перерывы, задержки и пр. предпят. движ.		Число сошедшихъ подвижныхъ единицъ.															
			На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр 4 + 5).	Сходовъ, поѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при жел. дор.	Отъ нед. на жел. дор. и др. случ. крат.	Значительно задержано движеніе	Стрѣлокъ.	Неправильный переводъ. Непотушенныхъ крупныхъ, неудвижныхъ жел. и т. п.	Неправильное составленіе или управленіе поѣздомъ.	Излом рельсовъ.	Недостатки устройства и содержанія верхняго строенія пути.	Недостатки устройства и содержанія паровоз. искусств. сооруженій.	Неисправность стрѣлокъ и крестовинъ.	Недостатки въ подвижномъ составѣ: Излома осей.	Излома бандажей.	Прочіе недостатки въ подвиж. составѣ.	Прочія причины сходовъ: Выясненныя.	Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	
	I. Дороги общаго значенія.	ВЕРСТЫ.																						
	А. Въ Европейской Россіи.																							
	а) Эксплоатируемыя казною.																							
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (333) 928	9	28	37	24	13	1	—	8	—	—	—	1	—	2	4	3	2	9	7	4.958	280	1
2	Баскунчакская	72	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	1.320	20	112	132	63	69	3	—	52	—	—	1	4	—	3	11	3	9	27	19	36.162	—	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	б) 1.325	34	105	139	67	72	17	—	58	—	—	1	1	—	1	2	2	7	31	19	48.094	1.506	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в)(1.469) 1.559	19	50	69	32	37	4	—	24	1	—	2	—	—	4	3	3	3	18	7	1.788	—	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ту)	г) (1.302) 1.231 / 16	10	29	39	26	13	—	—	16	—	—	1	2	—	—	2	2	6	9	1	8.119	30	6a / 6б
7	Московско-брестская	1.050	15	27	42	22	20	1	—	15	—	—	1	—	—	—	6	3	4	6	6	4.655	—	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	534 / 556	3	42	45	10	35	1	—	26	—	—	—	—	—	1	1	1	—	15	—	2.577	—	8a / 8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	878 / 788	10	47	57	23	34	2	—	24	1	—	2	5	—	1	3	1	1	12	5	4.234	—	9a / 9б
10	Николаевская	1) (908) 913	14	72	86	34	52	2	—	27	1	—	1	5	—	1	5	4	6	18	16	14.788	1.939	10
11	Пермская	2.054	9	5	14	12	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	2	—	7	1	11.033	—	11
12	Полѣсскія	е)(1.441) 1.432	—	23	23	7	16	1	—	7	—	—	—	1	—	1	—	—	2	3	8	—	—	12
13	Привислинскія (съ Иванг.-домбр.)	1.696	6	44	50	19	31	2	—	16	2	—	1	1	—	2	2	3	3	4	14	6.629	400	13
14	Рыбно-орловская (съ Рыбно-тулинскою)	1.190	10	28	38	26	12	3	—	7	—	1	—	1	—	1	6	4	1	7	7	31.480	—	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	ж) 1.539	22	28	50	30	20	4	—	16	—	—	2	9	1	—	—	4	3	2	9	28.752	85	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	5	27	32	15	17	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	4	3	3	6	4.705	—	16
17	Сызрано-вяземская	1.306	12	20	32	27	5	3	—	6	—	—	3	2	—	—	3	2	3	6	4	46.930	6.964	17
18	Харьково-николаевская	1.198	5	37	42	15	27	1	—	14	—	—	—	—	—	2	1	2	—	16	6	4.973	—	18
19	Юго-западныя	з)(3.685) 3.705	17	23	40	34	6	10	—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	7	10	1	11.126	—	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	(26.594) **26.710**	**220**	**748**	**968**	**486**	**482**	**55**	—	**336**	**5**	**1**	**16**	**33**	**1**	**19**	**61**	**41**	**61**	**203**	**136**	**271.983**	**11.206**	1—19
	Тоже „ 1899 „	(23.466) 24.427	249	688	937	472	465	57	2	289	6	16	23	36	3	21	88	47	47	148	154	333.376	9.035	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																							
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	1	2	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2.273	—	20
21	Владикавказская	и)(2.023) 2.206	5	7	12	7	5	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	3	—	3	2	23.044	2.230	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	704 / 157 / 25	6	26	32	20	12	—	—	11	—	—	2	—	—	—	3	2	1	4	9	34.404	21.209	23a / 23б / 23в
24	Московско-казанская	1.640	24	95	119	60	59	1	—	32	—	1	1	6	—	2	3	3	9	37	24	32.487	912	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	2.013	12	57	69	25	44	1	—	25	2	—	1	5	—	2	3	1	1	16	12	35.016	—	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	і) (2.529) 3.605	52	71	123	97	26	6	—	24	1	2	4	15	14	—	10	7	5	23	12	11.498	2.825	26
27	Юго-восточныя	к)(3.742) 3.915	21	20	41	35	6	4	—	5	—	—	—	—	—	1	8	6	4	8	5	29.042	2.300	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	(14.323) **14.752**	**121**	**278**	**399**	**246**	**153**	**12**	—	**100**	**3**	**3**	**8**	**26**	**15**	**5**	**30**	**19**	**20**	**94**	**64**	**167.764**	**29.476**	20—27
	Тоже „ 1899 „	(14.632) 15.841	125	302	425	237	188	27	7	124	5	5	5	26	4	12	36	14	19	80	61	186.670	23.735	

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІЯ ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.																№№ жж. дорогъ по порядку.
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число столкновеній (гр. 27) распредѣленное по причинамъ.									Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.		
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 25+26).	Столкновеній поѣздовъ или поѣзда съ подвижнымъ составомъ.	Столкновеній подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильныя распоряженія станціонныхъ агентовъ.	Неправильная постановка стрѣлокъ.	Недостатки устройства сигнализаціи.	Несоблюденіе положенія о сигналахъ и невниманіе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ поѣзда на станцію.	Несвоевременное приведеніе въ движеніе подвижнаго состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновенія. Выясненныя.	Прочія причины столкновенія. Невыясненныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	
	I. Дороги общаго значенія.																	
	А. Въ Европейской Россіи.																	
	а) Эксплоатируемыя казною.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	1	5	6	2	4	—	—	—	—	—	—	—	6	—	21.836	—	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатеринская	5	97	102	68	34	7	17	—	18	4	4	5	45	2	119.374	—	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	3	60	63	31	32	4	12	—	3	2	3	—	34	5	84.901	—	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	4	42	46	27	19	6	6	1	1	1	2	1	26	2	36.623	—	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	3	27	30	15	15	3	5	—	5	1	3	—	13	—	15.435	525	6а 6б
7	Московско-брестская	3	25	28	11	17	—	4	—	5	—	1	1	17	—	9.556	—	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	—	35	35	8	27	1	2	—	1	1	1	—	28	1	13.330	—	8а 8б
9	Моск.-ярос. архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	1	42	43	13	30	2	9	—	—	2	1	—	28	1	38.646	—	9а 9б
10	Николаевская	4	67	71	19	52	2	6	—	8	2	1	2	42	8	27.812	10.015	10
11	Пермская	—	10	10	4	6	—	2	—	—	—	—	—	7	1	4.179	—	11
12	Полѣсскія	1	25	26	12	14	—	5	—	5	1	2	—	6	7	5.821	—	12
13	Привислинскія (съ Иванг.-домбр.)	3	36	39	17	22	6	6	—	1	1	1	1	17	6	12.186	130	13
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	2	30	32	18	14	5	6	—	4	1	3	—	10	3	14.575	—	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (89 в. узк.)	3	39	42	18	24	2	6	—	2	2	—	3	18	9	17.522	580	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1	38	39	17	22	2	6	—	3	—	—	1	20	7	23.901	2.501	16
17	Сызрано-вяземская	3	30	33	28	5	5	11	—	1	1	1	—	14	—	35.463	7.909	17
18	Харьково-николаевская	—	26	26	9	17	—	6	—	—	—	1	—	17	2	9.310	—	18
19	Юго-западныя	4	38	42	26	16	3	7	—	6	—	2	3	20	1	36.274	—	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**41**	**672**	**713**	**343**	**370**	**48**	**116**	**1**	**63**	**19**	**26**	**17**	**368**	**55**	**526.744**	**21.660**	1—19
	Тоже „ 1899 „	57	484	541	261	280	26	84	—	64	23	16	20	282	26	387.338	3.226	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																	
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1	3	4	4	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1 401	—	20
21	Владикавказская	4	5	9	7	2	—	2	—	1	—	—	2	4	—	56.756	—	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	4	17	21	14	7	1	2	—	1	1	2	4	9	1	25.264	5.225	23а 23б 23в
24	Московско-казанская	8	62	70	37	33	2	13	—	6	2	1	4	34	8	55.860	3.450	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	11	28	39	24	15	2	5	—	7	2	—	7	16	—	48.636	—	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	13	50	63	50	13	1	14	1	7	2	—	10	27	1	80.835	10.162	26
27	Юго-восточныя	4	34	38	22	16	5	5	—	2	1	—	3	22	—	22.999	245	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**45**	**199**	**244**	**158**	**86**	**14**	**42**	**1**	**24**	**8**	**3**	**30**	**112**	**10**	**291.751**	**19.082**	20—27
	Тоже „ 1899 „	20	189	209	120	89	15	36	1	27	6	1	19	92	12	193.073	21.543	

1	2	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III) ПРОЧІЯ ПРОИСШЕСТВІЯ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																Общее число всѣхъ происшествій при движеніи (гр. 6+27+43).	Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи. Изъ этого числа приходится происшествій.			№№ жж. дорогъ по порядку.
		Число прочихъ происшествій.			Въ томъ числѣ происшествій (гр. 43).											Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.						
					Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава.				Пожары въ поѣздахъ и въ поѣздахъ, не при движеніи, показанные въ гр. 54-й.													
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 41+42).	На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупныхъ животныхъ.	На злонамѣренно положенныя препятствія.	Съ пассажирскими, почтовыми и поѣздами и рабочими.	Съ грузами.	Взрывъ паровозныхъ котловъ.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрывъ поѣзда.	Прочія происшествія при ж.-дорожн. движеніи.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, тов., скота и т. п.).		На 100 эксплоатируемыхъ верстъ (своихъ и чужихъ) гр. 57/3	На 100.000 всякихъ поѣздо-верстъ гр. 57/41 табл. VI.	На 1.000.000 всякихъ вагонныхъ осе-верст. гр. 57/42 табл. V.	
	I. Дороги общаго значенія.																					
	А. Въ Европейской Россіи.																					
	а) Эксплоатируемыя казною.																					
1	Балтійская и Псково-рижская	50	18	68	3	14	15	—	1	—	—	6	3	3	23	3.112	159	111	11,90	1,75	0,46	1
2	Баскунчакская	4	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	6,94	8,20	0,85	2
3	Екатерининская	178	33	211	2	12	10	3	—	1	—	13	—	101	69	1.010	—	445	33,71	3,46	0,61	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	85	15	100	6	6	8	5	2	5	—	1	—	46	21	8.407	2.181	302	22,47	3,08	0,46	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	109	18	127	2	15	27	—	2	2	—	8	1	23	47	7.523	1.173	242	16,52	1,93	0,34	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низковк.-Корюк. (пр.-т-ву)	84	30	114	6	11	29	2	1	5	—	3	17	23	17	889	15	183	13,98	2,02	0,35	6а 6б
7	Московско-брестская	149	11	160	3	11	23	5	7	6	—	5	2	23	75	5.134	1.902	230	22,33	2,58	0,49	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	69	39	108	2	12	15	—	2	3	—	4	21	17	32	3.633	1.295	188	17,35	1,72	0,29	8а 8б
9	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	87	21	108	7	16	15	5	3	4	—	5	7	13	33	2.015	1.061	208	12,48	3,21	0,73	9а 9б
10	Николаевская	151	48	199	4	9	25	2	13	9	—	11	3	50	73	4.679	195	356	39,20	2,59	0,38	10
11	Пермская	20	4	24	1	5	—	—	3	—	—	4	1	1	9	1.074	—	48	2,34	0,83	0,17	11
12	Полѣсскія	71	7	78	5	7	38	1	1	2	—	2	—	11	11	155	30	127	8,51	1,63	0,26	12
13	Привислинскія (съ Иванг.-домбр.)	90	23	113	3	14	19	3	4	3	—	7	3	23	34	5.449	210	202	11,91	1,98	0,37	13
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	47	15	62	2	10	6	2	5	1	—	4	2	15	15	348	—	132	11,09	1,46	0,25	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	74	7	81	1	12	29	2	—	2	—	1	3	14	17	1.921	100	173	11,60	1,86	0,34	15
16	С.-Петербурго-варшавская	123	16	139	2	17	30	3	2	7	—	4	7	15	52	1.604	704	210	14,50	1,58	0,29	16
17	Сызрано-вяземская	44	8	52	2	11	2	1	2	—	—	1	—	28	5	2.028	237	117	8,95	1,24	0,25	17
18	Харьково-николаевская	35	7	42	—	5	3	—	—	4	—	2	1	13	14	27	345	110	9,22	1,53	0,27	18
19	Юго-западныя	250	12	262	5	20	66	8	2	2	—	8	9	41	101	113	—	344	9,33	1,65	0,31	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**1.720**	**332**	**2.052**	**56**	**207**	**363**	**42**	**50**	**56**	—	**89**	**80**	**460**	**649**	**49.121**	**9.617**	**3.733**	**14,03**	**2,03**	**0,37**	1—19
	Тоже „ 1899 „	1.398	217	1.615	51	145	410	38	33	24	—	81	46	324	463	58.720	6.908	3.093	13,18	1,93	0,35	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																					
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	13	1	14	—	—	3	1	1	—	—	1	8	—	—	4.000	—	21	4,55	0,29	0,05	20
21	Владикавказская	36	6	42	—	6	13	5	—	—	—	5	1	10	2	30	335	63	3,11	0,49	0,09	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	7,69	0,79	0,10	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	89	6	95	1	5	40	1	—	—	—	2	—	35	11	350	250	148	16,70	3,85	0,68	23а 23б 23в
24	Московско-казанская	204	32	236	3	20	47	—	1	1	—	8	6	91	59	3.408	60	425	25,91	4,85	0,69	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	143	19	162	6	8	11	7	—	4	—	9	7	32	78	1.958	383	270	13,56	3,04	0,63	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	117	10	127	—	24	18	3	1	3	—	7	1	46	24	2.000	1.033	313	8,87	1,99	0,35	26
27	Юго-восточныя	26	4	30	2	10	—	2	—	1	1	3	3	8	—	1.199	—	109	2,91	0,62	0,10	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**630**	**78**	**708**	**12**	**73**	**133**	**19**	**3**	**9**	**1**	**35**	**26**	**222**	**175**	**12.945**	**2.061**	**1.351**	**9,43**	**1,80**	**0,31**	20—27
	Тоже „ 1899 „	649	71	720	20	71	190	43	13	6	—	42	19	161	155	29.276	17.285	1.354	9,25	1.90	0,34	

1	2	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій).						Итого при ж.-д. движеніи (I—IV).	Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ.		V. Происшествія внѣ желѣзнодорожнаго движенія.							VI. Сверхъ того несчастные случаи внѣ движенія исключител. съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81).			Итого внѣ ж.-д. движенія (V+VI) (кромѣ случаевъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ ж.-д. дѣлу (гр. 81)	VII. Несчаст. случаи исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, не имѣющіе прямаго отношенія къ ж.-д. дѣлу, (скоропост. смерть, самоубійст. въ ваг., поражен. молн. и т. п.)	№№ жж. дорогъ по порядку.
		Настигнутыхъ поѣздами или подвижнымъ составомъ.	Упавшихъ съ поѣзда во время движенія.	Пострадавшихъ при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ.	Сдавленныхъ буферами и вообще пострадавшихъ при маневрахъ.	Прочихъ.	Итого (гр. 61+62+63+64+65).	Число происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 57+66).	Принадлежащаго дорогѣ (гр. 23+39+55).	Не принадлежащаго дорогѣ (багаж., тов. скотъ и т. п.) (гр. 24+40+56).	Общее число всѣхъ происшествій внѣ движенія.	Въ томъ числѣ происшествій. Поврежденія отъ стихійныхъ причинъ. Верхняго строенія пути.	Земляного полотна (обвалы, сплывы и проч.).	Искусственныхъ сооруженій (размывъ).	Пожары. Зданій и сооруженій.	Прочіе пожары въ полосѣ дороги.	Прочія происшествія внѣ движенія (въ т. ч. взрывъ въ мастерскихъ).	Въ мастерскихъ.	Прочихъ при нагр. и разгр. пристроительн. работахъ и т. п.	Итого (гр. 77+78).	Число происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 70+7).	Число случаевъ.	
		ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.																ЧИСЛО СЛУЧАЕВЪ.					
	I. Дороги общаго значенія.																						
	А. Въ Европейской Россіи.																						
	а) Эксплоатируемыя казною.																						
1	Балтійская и Псково-рижская	64	8	17	18	20	127	238	29.906	449	10	—	—	—	10	—	—	81	73	154	164	26	1
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	2
3	Екатеринская	86	21	13	38	65	223	668	156.546	—	14	—	3	1	9	1	—	60	55	115	129	28	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	65	24	9	40	83	221	523	141.401	8.357	34	6	20	—	1	4	3	124	140	264	298	75	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	79	24	11	54	68	236	478	45.934	1.173	18	1	—	—	9	6	2	56	185	241	259	76	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	35	5	7	33	36	116	299	24.443	570	29	—	—	—	20	9	—	123	102	225	254	34	6а 6б
7	Московско-брестская	65	16	5	17	30	133	363	19.346	1.902	21	—	—	—	6	15	—	222	71	293	314	30	7
8	Моск.-курск. и Нижегород. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	84	27	11	45	45	212	400	19.540	1.295	15	—	1	—	9	5	—	45	122	167	182	59	8а 8б
9	Моск.-ярос. архангельск. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	74	8	5	64	39	190	398	14.896	1.061	16	—	—	—	12	4	—	57	105	162	178	59	9а 9б
10	Николаевская	102	23	17	84	65	291	647	47.279	12.149	20	—	—	—	12	5	3	417	191	608	628	80	10
11	Пермская	18	1	—	11	9	39	87	16.286	—	11	1	2	—	7	1	—	39	74	113	124	35	11
12	Полѣсскія	25	6	4	22	32	89	216	5.976	30	15	—	—	—	6	9	—	34	67	101	116	16	12
13	Привислинскія (съ Иванг.-домбр.)	49	13	8	39	42	151	353	24.264	740	23	2	—	—	8	13	—	105	99	204	227	54	13
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	54	10	5	32	39	140	272	46.402	—	13		—	—	10	3	—	44	41	85	98	35	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (89 в. узк.)	16	3	2	20	17	58	231	48.196	765	8	1	—	—	7	—	—	60	18	78	86	15	15
16	С.-Петербурго-варшавская	77	14	9	53	55	208	418	30.210	3.205	24	1	—	—	18	4	1	125	95	220	244	46	16
17	Сызрано-вяземская	45	9	4	16	21	95	212	84.421	15.111	19	2	—	—	14	3	—	8	52	60	79	25	17
18	Харьково-николаевская	40	9	7	15	36	107	217	14.311	345	5	—	—	—	3	2	—	2	41	43	48	26	18
19	Юго-западныя	100	31	11	46	42	230	574	47.514	—	15	6	—	—	6	3	—	43	68	111	126	69	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**1.078**	**252**	**145**	**647**	**744**	**2.866**	**6.599**	**46871**	**47.152**	**310**	**20**	**26**	**1**	**167**	**87**	**9**	**1.645**	**1.600**	**3.245**	**3 555**	**788**	1—19
	Тоже „ 1899 „	1.006	206	186	609	500	2.507	5.600	79434	19.169	241	35	15	8	114	43	26	1.677	1.339	3.016	3.257	646	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																						
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	30	8	3	12	17	70	91	7.674	—	10	—	—	—	—	10	—	5	16	21	31	8	20
21	Владикавказская	56	10	12	22	51	151	214	79.829	2.566	7	3	—	—	3	1	—	15	42	57	64	31	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1	1	1	1	2	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	37	1	2	14	11	65	213	60.018	26.684	8	—	—	—	6	2	—	10	18	28	36	21	23а 23б 23в
24	Московско-казанская	58	10	9	48	43	168	593	91.755	4.422	17	1	—	—	13	3	—	13	77	90	107	28	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	32	9	4	40	31	116	386	85.610	383	17	2	1	—	8	6	—	53	78	131	148	43	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	78	17	8	36	51	190	503	94.333	14.020	22	1	—	1	17	2	1	20	74	94	116	37	26
27	Юго-восточныя	89	15	5	45	42	196	305	53.240	2.545	7	—	—	—	5	2	—	28	43	71	78	54	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**381**	**71**	**44**	**218**	**248**	**962**	**2.313**	**72459**	**50.620**	**88**	**7**	**1**	**1**	**52**	**26**	**1**	**144**	**349**	**493**	**581**	**224**	20—27
	Тоже „ 1899 „	415	88	74	294	177	1.048	2.402	49019	62.563	95	6	9	5	58	14	3	296	540	836	931	267	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ).	I) СХОДЫ ПОѢЗДОВЪ ПОДВИЖНАГО СОСТАВА СЪ РЕЛЬСОВЪ. Число сходовъ. На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр 4+5).	Въ томъ числѣ (гр. 6). Сходовъ поѣздовъ или ихъ частей.	Сходовъ подвижнаго состава при маневрахъ.	Число сходовъ (гр. 6-я) съ рельсовъ, распредѣленное по причинамъ. Перерывы, загромож. и пр. препят. на пути. Отъ наѣзд. на всякія препят. и др. случайн. причинъ.	Злонамѣренно произведенные.	Неправильный переводъ. Стрѣлокъ.	Поворотныхъ круговъ, передвижн. тележекъ и т. п.	Неправильное составленіе или управленіе поѣздомъ.	Изломъ рельсовъ.	Недостатки устройства и содержанія верхняго строенія пути.	Недостатки устройства и содержанія полотна и искусств. сооруженій.	Неисправность стрѣлокъ и крестовинъ.	Недостатки въ подвижномъ составѣ. Поломка осей.	Поломка бандажей.	Прочіе недостатки въ подвижн. состав.	Прочія причины сходовъ. Выясненныя.	Невыясненныя.	Истреблено имущества на сумму въ рубл. Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	№№ жж. дорогъ по порядку.
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	(40.917) **41.462**	**341**	**1.026**	**1.367**	**732**	**635**	**67**	—	**436**	**8**	**4**	**24**	**59**	**16**	**24**	**91**	**60**	**81**	**297**	**200**	**438.767**	**40.682**	1—27
	Тоже . . . . „ 1899 „	(38.098) 40.268	372	990	1.362	709	653	84	9	413	11	21	28	62	7	33	124	61	66	228	215	520.046	32.770	
	„ 1898 „	(36.141) 37.189	351	776	1.127	655	472	54	2	336	5	20	9	47	12	51	145	81	104	128	133	305.190	16.947	
	„ 1897 „	(34.219) 35.119	325	781	1.106	612	494	56	1	334	2	34	22	48	10	40	147	79	83	129	121	301.267	15.273	
	„ 1896 „	(33.190) 33.736	358	766	1.124	632	492	47	7	350	5	25	11	48	8	45	141	98	96	124	119	384.380	44.258	
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	369	733	1.102	643	459	36	2	298	7	34	15	62	26	57	149	98	90	121	107	247.846	12.267	
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	301	533	834	464	370	53	3	274	7	39	9	38	5	31	146	57	50	69	63	324.940	47.116	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																							
28	Забайкальская	л) (548) 1.096	11	13	24	16	8	2	—	5	—	2	—	3	—	—	—	—	—	8	4	10.550	—	28
29	Сибирская	3.134	56	59	115	75	40	9	1	22	—	3	8	20	—	5	2	2	5	27	11	95.074	200	29
30	Средне-азіатская	м) (2.354) 2.061	6	16	22	13	9	1	—	8	—	—	—	3	1	2	—	1	—	5	1	13.184	1.500	30
31	Уссурійская	812	12	11	23	18	5	6	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	9	8.976	—	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	(6.848) **7.103**	**85**	**99**	**184**	**122**	**62**	**18**	**1**	**38**	—	**5**	**8**	**26**	**1**	**7**	**4**	**3**	**5**	**43**	**25**	**127.784**	**1.700**	28—31
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) „ 1899 „	(5.701) 5.916	57	59	116	80	36	9	—	22	1	3	4	9	2	3	4	3	8	26	22	94.487	1.606	
	Тоже (безъ Закаспійской) „ 1898 „	(3.876) 4.274	25	41	66	46	20	6	—	8	—	2	1	8	1	4	—	1	10	10	15	31.701	1.200	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . . . въ 1900 г.**	(47.765) **48.565**	**426**	**1.125**	**1.551**	**854**	**697**	**85**	—	**474**	**8**	**9**	**32**	**85**	**17**	**31**	**95**	**63**	**86**	**340**	**225**	**566.551**	**42.382**	1—31
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) „ 1899 „	(43.799) 46.184	428	1.049	1.478	789	689	93	—	435	12	24	32	71	9	36	128	64	74	254	237	614.533	34.376	
	Тоже (безъ Закаспійской) . „ 1898 „	(40.748) 41.463	376	817	1.193	701	492	60	—	344	5	22	10	55	13	55	145	82	114	138	148	336.891	18.147	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксп. частн. общ.).																							
32	Ириновская (узкок.)	54	3	3	6	5	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	295	30	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	н) (33) 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Моск. Общ. подъѣз. пут. Ряз.-Тума (узкок.)	85	7	9	16	11	5	2	—	1	—	—	—	4	—	—	1	—	—	1	7	—	—	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ .	о) (50) 378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	62	—	
	в) Рудница-Ольвіополь . .	190	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	80	—	
	г) Свѣнцяны-Березвечъ .	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	п) (30) 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	(793) **1.136**	**12**	**14**	**26**	**20**	**6**	**3**	—	**3**	—	—	—	**5**	—	—	**1**	**1**	**2**	**4**	**7**	**437**	**30**	32—38
	Тоже . . . „ 1899 „	(625) 758	3	1	4	4	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	**4.035**	90	
	„ 1898 „	441																						
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1900 г.**	(48.558) **49.701**	**438**	**1.139**	**1.577**	**874**	**703**	**88**	**1**	**477**	**8**	**9**	**32**	**90**	**17**	**31**	**96**	**64**	**88**	**344**	**232**	**566.988**	**42.412**	1—38
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) . „ 1899 „	(44.424) 46.942	432	1.050	1.482	793	689	94	9	436	12	25	32	71	9	36	128	65	74	254	237	618.568	34.466	
	Тоже (безъ Закаспійской) . „ 1898 „	(41.179) 41.904																						
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 г.	2.622	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	105	—	39
	Тоже . . . „ 1899 „	(2.381) 2.555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1898 „	(2.327) 2.424	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	II) СТОЛКНОВЕНІЯ ПОѢЗДОВЪ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.																		№ № жж. дорогъ по порядку.
		Число столкновеній.			Въ томъ числѣ (гр. 27).		Число сто		столкновеній (гр. 27) распредѣленное по причинамъ.								Истреблено имущества на сумму въ рублях.		
		На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 25+ +26).	Столкновеній поѣздовъ или поѣзда съ подвижнымъ составомъ.	Столкновеній подвижнаго состава между собою при маневрахъ.	Неправильныя распоряженія станціонныхъ агентовъ.	Неправильныя постановка стрѣлокъ.	Недостатки устройства сигнализаціи.	Несоблюденіе положенія о сигналахъ и невниманіе къ нимъ.	Слишкомъ быстрый входъ поѣзда на станцію.	Несвоевременное приведеніе въ движеніе подвижнаго состава.	Разрывъ поѣзда.	Прочія причины столкновенія. Вызванныя.	Прочія причины столкновенія. Невызванныя.	Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, товаровъ, скота и т. п.).	
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** . . . . въ **1900** г.	**86**	**871**	**957**	**501**	**456**	**62**	**156**	**2**	**87**	**27**	**29**	**47**	**439**	**65**	**818.495**	**40.742**	1—27
	Тоже . . . . . „ 1899 „	77	673	750	381	369	41	129	1	91	29	17	39	374	58	580.411	24.769	
	„ 1898 „	45	494	539	333	206	57	117	1	55	31	12	32	221	13	477.514	23.883	
	„ 1897 „	43	472	515	331	184	54	91	2	82	36	18	29	186	17	563.905	15.221	
	„ 1896 „	48	461	509	309	200	79	88	2	75	33	25	25	165	19	560.618	77.027	
	„ 1895 „	38	453	491	250	241	120	79	—	62	26	15	25	156	10	324.335	16.334	
	„ 1894 „	36	462	498	226	272	161	79	—	74	18	35	21	100	10	298.716	45.382	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																	
28	Забайкальская	2	9	11	6	5	1	1	—	2	1	—	1	5	—	5.286	—	28
29	Сибирская	5	42	47	20	27	4	3	—	5	—	—	5	30	2	21.775	77	29
30	Средне-азіатская	3	13	16	11	5	—	6	—	3	1	—	1	5	—	12.940	140	30
31	Уссурійская	1	8	9	6	3	2	—	—	—	1	—	—	5	1	3.664	—	31
28—81	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** . . . . въ **1900** г.	**11**	**72**	**83**	**43**	**40**	**7**	**10**	—	**8**	**3**	—	**7**	**45**	**3**	**43.665**	**217**	28—81
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) „ 1899 „	2	31	33	19	14	—	4	—	6	—	5	4	13	1	25.620	864	
	Тоже (безъ Закаспійской) „ 1898 „	3	24	27	16	11	2	9	—	4	1	—	2	9	—	19.957	2.000	
1—81	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. Евр. и Азіат. Россіи (I)** въ **1900** г.	**97**	**943**	**1.040**	**544**	**496**	**69**	**168**	**2**	**95**	**30**	**29**	**54**	**525**	**68**	**862.160**	**40.959**	1—81
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) „ 1899 „	79	704	783	500	383	41	124	1	97	29	22	45	387	39	606.041	25.633	
	Тоже (безъ Закаспійской) „ 1898 „	48	518	566	349	217	59	126	1	59	32	12	34	250	13	497.471	25.883	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, искл. частн. общ.).																	
32	Приволжская (узкок.)	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . . .	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	520	30	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Раз.-Тула (узк.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Бердичевъ-Житоміръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36б
	в) Рудница-Ольвіополь .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
32—88	**Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (II)** въ **1900** г.	**2**	**2**	**4**	**4**	—	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**2**	—	**528**	**30**	32—88
	Тоже „ 1899 „	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	
	„ 1898 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1—88	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** . . . . въ **1900** г.	**99**	**945**	**1.044**	**548**	**496**	**69**	**168**	**2**	**95**	**31**	**29**	**55**	**527**	**68**	**862.688**	**40.989**	1—88
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) „ 1899 „	79	705	784	500	383	41	124	1	97	29	22	43	388	39	606.121	25.633	
	Тоже (безъ Закаспійской) „ 1898 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
	Тоже . . . „ 1899 „	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
	„ 1898 „	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III) Прочія происшествія при желѣзнодорожномъ движеніи. Число прочихъ происшествій. На линіи.	На станціяхъ.	Итого (гр. 41+42).	Въ томъ числѣ происшествій (гр. 43). Наѣзды поѣздовъ и подвижнаго состава. На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупныхъ животныхъ.	На злонамѣренно положенныя препятствія.	…ары въ поѣздахъ … въ поѣздахъ, но при движеніи, показанныя въ гр. 54-й). Съ пассажирами, служащими и рабочими.	Съ грузами.	Взрывъ паровозныхъ котловъ.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрывъ поѣзда.	Прочія происшествія при ж.-дорожн. движеніи.	Истреблено имущества на сумму въ рубляхъ. Принадлежащаго дорогѣ.	Непринадлежащаго дорогѣ (багажа, тов., скота и т. п.).	Общее число всѣхъ происшествій при движеніи (гр. 6+27+43).	Выводы относительно происшествій при ж. д. движеніи. Изъ этого числа приходится происшествій. На 100 эксплоатируемыхъ верстъ (своихъ и чужихъ) гр. 57/3	На 100.000 всякихъ поѣздо-верстъ гр. 57/41 табл. VI.	На 1.000.000 всякихъ вагонныхъ осе-верст. гр. 57/42 табл. V.	№№ жж. дорогъ по порядку.
1	2	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**2.350**	**410**	**2.760**	**68**	**280**	**496**	**61**	**53**	**65**	**1**	**124**	**106**	**682**	**824**	**62.066**	**11.678**	**5.084**	**12,42**	**1,96**	**0,35**	1—27
	Тоже . . 1899 г.	2.047	288	2.335	71	216	600	81	46	30	1	123	65	485	618	87.996	24.193	4.447	11,67	1,92	0,35	
	Тоже . . 1898 г.	1.771	214	1.985	62	190	479	62	42	33	1	178	30	416	492	49.040	11.511	3.651	10,10	1,69	0,30	
	Тоже . . 1897 г.	1.914	231	2.145	47	181	587	60	54	50	2	167	37	458	502	85.170	18.058	3.766	11,01	1,98	0,32	
	Тоже . . 1896 г.	1.699	218	1.917	61	193	474	30	41	36	—	148	72	360	502	76.640	20.496	3.550	10,69	1,57	0,33	
	Тоже . . 1895 г.	1.618	237	1.855	52	172	415	45	41	48	1	167	70	334	511	87.082	35.518	3.448	10,93	2,00	0,35	
	Тоже . . 1894 г.	1.134	162	1.296	61	126	250	35	64	36	1	127	37	239	352	66.877	28.264	2.628	8,65	1,64	0,22	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																					
28	Забайкальская	33	3	36	4	—	7	—	1	2	—	—	—	5	17	625	—	71	12,96	5,62	1,06	28
29	Сибирская	262	16	278	9	12	50	2	15	1	—	7	3	51	128	13.412	155	440	14,04	3,75	0,70	29
30	Средне-азіатская	71	2	73	4	2	25	3	—	—	—	—	—	5	35	429	—	111	4,71	1,84	0,38	30
31	Уссурійская	29	6	35	5	3	8	—	1	4	—	—	—	4	10	1.785	2.000	67	8,25	3,92	0,92	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . въ 1900 г.**	**395**	**27**	**422**	**22**	**17**	**90**	**5**	**17**	**7**	—	**7**	**3**	**65**	**190**	**16.251**	**2.155**	**689**	**10,06**	**3,32**	**0,65**	28—31
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) 1899 г.	243	20	263	7	16	61	7	13	5	—	3	—	37	114	3.660	23.110	402	—	—	—	
	Тоже (безъ Закаспійской) . 1898 г.	162	13	175	5	6	39	5	9	4	—	3	1	33	70	1.532	60	268	—	—	—	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1900 г.**	**2.745**	**437**	**3.182**	**90**	**297**	**586**	**66**	**70**	**72**	**1**	**131**	**109**	**747**	**1.014**	**78.317**	**13.833**	**5.773**	**12,09**	**2,06**	**0,37**	1—31
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) 1899 г.	2.290	305	2.598	78	232	661	88	59	35	1	126	65	522	732	91.656	47.303	4.849	—	—	—	
	Тоже (безъ Закаспійской) . 1898 г.	1.933	227	2.160	67	196	518	67	51	37	1	181	31	449	562	50.572	11.571	3.919	—	—	—	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																					
32	Ириновская (узкок.)	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35	—	10	18,52	3,05	1,99	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. .	2	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	9,09	5,77	1,88	33
34	Моск. Общ. подъѣз. пут. Ряз.-Тума (узкок.)	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	18	21,18	18,81	5,27	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6,00	1,41	0,31	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36б
	в) Рудница-Ольвіополь .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,53	0,34	0,07	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5,58	0,44	0,94	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	**7**	—	**7**	—	**1**	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—	**2**	**35**	—	**37**	**4,66**	**1,80**	**0,60**	32—38
	Тоже . . 1899 г.	3	—	3	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	60	40	8	1,28	0,40	0,19	
	Тоже . . 1898 г.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.**	**2.752**	**437**	**3.189**	**90**	**298**	**588**	**66**	**72**	**72**	**1**	**131**	**109**	**747**	**1.016**	**78.352**	**13.833**	**5.810**	**11,96**	**2,06**	**0,37**	1—38
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) 1899 г.	2.293	308	2.601	78	233	661	89	59	35	1	127	65	522	732	91.716	47.343	4.857	. . .	. . .	. . .	
	Тоже (безъ Закаспійской) 1898 г.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . 1900 г.	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25	—	3	0,11	. . .	. . .	39
	Тоже . . . 1899 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0,04	0,01	—	
	Тоже . . . 1898 г.	33	46	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3,69	1,18	0,34	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	IV. Сверхъ того несчастные случаи при движеніи исключительно съ людьми (т. е. безъ желѣзнодорожныхъ происшествій). Число случаевъ. 61 Настигнутыхъ поѣздами или подвижнымъ составомъ.	62 Упавшихъ съ поѣзда во время движенія.	63 Пострадавшихъ при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ.	64 Сдавленныхъ буферами и вообще пострадавшихъ при маневрахъ.	65 Прочихъ.	66 Итого (гр. 61+62+63+64+65).	67 Итого происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 57–66).	68 Итого по IV (гр. 23+39+55).	69 Потреблено имущества (тыс. рублей). Пришедшаго въ негодность.	Не принадлежащаго дорогѣ (багажъ, товаръ и т. п.).	70 V. Происшествія внѣ желѣзнодорожнаго движенія. Общее число всѣхъ происшествій внѣ движенія.	Въ томъ числѣ происшествій. Повреждения отъ стихійныхъ причинъ. Верховыя строенія пути.	Земляныя полотна (обвалы, сильные и проч.).	Искусственныхъ сооруженій (разныя).	Пожары. Зданій и сооружений.	Прочіе пожары въ полосѣ дороги.	Прочія происшествія внѣ движенія (въ т. ч. пришлись въ мастерскихъ).	71 VI. Сверхъ того несчастные случаи внѣ движенія исключительно съ людьми, кромѣ несчастныхъ случаевъ, неимѣющихъ прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу (см. гр. 81). Число случаевъ. Въ мастерскихъ.	Прочихъ при погрузочно-разгрузочныхъ работахъ и т. п.	Итого (гр. 77+78).	72 Итого внѣ ж. д. движенія (V+VI) (кромѣ случаевъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу (гр. 81). Число происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми (гр. 70+71).	73 VII. Несчаст. случаи исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, не имѣющіе прямого отношенія къ ж.-д. дѣлу, (самоубійст. смерть, самоувѣчіе въ нетр., ограбленіе и т. п.). Число случаевъ.	№ № жж. дорогъ по порядку.
1—27	Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . . въ 1900 г.	1.459	323	189	865	992	3.828	8.912	13.330	97.772	398	27	27	2	219	113	10	1.789	1.949	3.738	4.136	1.012	1—27
	Тоже . . . „ 1899 „	1.421	294	260	906	677	3.555	8.009	11.455	81.782	336	41	24	13	172	57	29	1.973	1.879	3.852	4.188	913	
	„ 1898 „	1.281	245	234	845	582	3.187	6.375	9.745	52.340	295	31	25	15	156	42	26	1.630	1.720	3.350	3.645	776	
	„ 1897 „	1.092	231	166	692	498	2.679	6.443	10.544	48.556	579	46	18	8	193	64	42	1.522	1.419	2.942	3.321	725	
	„ 1896 „	1.010	218	137	715	477	2.557	6.107	9.268	141.781	549	26	47	29	133	51	65	1.765	1.300	3.065	3.414	693	
	„ 1895 „	916	207	145	618	431	2.315	5.762	9.262	64.479	417	22	91	19	174	90	21	1.401	1.014	2.415	2.832	702	
	„ 1894 „	756	200	272	400	183	1.910	4.548	6.905	120.762	219	2	15	5	119	40	28	1.016	591	1.607	1.825	545	
	Б. Въ Азіатской Россіи (Эксплоатируемыя казною).																						
28	Забайкальская	26	2	1	—	7	36	107	165.460	—	15	—	5	—	9	1	—	6	12	18	33	20	28
29	Сибирская	46	10	6	25	37	124	564	1.150.260	—	55	1	—	—	35	18	1	76	42	118	173	85	29
30	Средне-азіатская	8	6	—	10	16	40	171	25.553	1.610	18	14	—	1	3	—	—	28	37	65	83	27	30
31	Уссурійская	6	1	1	7	5	20	87	14.425	345	16	1	1	3	4	5	2	8	7	15	31	23	31
28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . . въ 1900 г.	86	19	8	42	65	220	939	1.367.698	1.955	104	16	6	4	51	24	3	118	98	216	320	155	28—31
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) „ 1899 „	51	10	13	34	30	186	617	1.257.777	25.580	106	1	7	—	63	33	2	116	62	178	284	92	
	Тоже (безъ Закаспійской) . „ 1898 „	24	5	3	9	14	55	330	53.190	3.260	49	—	—	—	26	22	1	53	43	96	145	46	
1—31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. Евр. и Азіат. Россіи (I) въ 1900 г.	1.545	342	197	907	1.057	4.048	9.821	15.707028	99.757	502	43	33	6	270	137	13	1.907	2.047	3.954	4.456	1.167	1—31
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) „ 1899 „	1.472	304	273	937	707	3.751	8.669	12.712230	107.502	442	42	31	13	235	90	31	2.089	1.941	4.030	4.472	1.005	
	Тоже (безъ Закаспійской) „ 1898 „	1.305	250	237	854	596	3.242	7.168	1.454996	55.600	344	31	25	15	182	64	27	1.683	1.765	3.446	3.790	822	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.).																						
32	Ириновская (узкок.).	5	—	2	2	2	11	21	38	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п. . .	—	—	—	—	—	—	1	520	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тула (узк.)	—	—	—	1	—	1	13	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.). а) Бердичевъ-Житоміръ	1	—	1	—	—	2	3	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	36б
	в) Рудница-Ольвіополь .	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	1	1	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Стародубскій подъѣздн. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
32—38	Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (II) въ 1900 г.	7	1	3	3	2	16	53	1.000	60	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	2	32—38
	Тоже „ 1899 „	8	3	2	1	2	16	19	4.175	130	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	3	
	Тоже „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
1—38	Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . въ 1900 г.	1.552	343	200	910	1.059	4.064	9.874	15.718028	100.817	504	43	33	6	271	138	13	1.907	2.047	3.954	4.458	1.169	1—38
	Тоже (безъ Ср.-азіатск.) „ 1899 „	1.480	307	275	938	709	3.767	8.688	12.716405	107.442	442	42	31	13	235	90	31	2.090	1.942	4.032	4.474	1.008	
	Тоже (безъ Закаспійской) . „ 1898 „	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . „ 1900 „	7	3	—	1	3	14	17	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39
	Тоже . . . „ 1899 „	8	2	1	1	—	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1898 „	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской жж. дд.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Дарквети (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстѣ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ сверхъ своей длины принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяшъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочь (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигневка-Лебединъ (11 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мишина-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января: 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября, и 3) Кашира-Веневъ (61 вер.)—5 ноября.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лиски-Криворучинская (209 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестницкая (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Сретенскъ (1.054 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (296 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому к. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу к. п.* Участки: 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.), 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4) Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильнаго движенія 20 іюля.

п) *По Стародубскому к. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 32 вер.) открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

XI.

ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ

ПРИ ПРОИСШЕСТВІЯХЪ и НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1900 году.

Объясненіе:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія Управленій желѣзныхъ дорогъ. Пострадавшіе люди, которые не могли работать три дня или менѣе въ эту таблицу не входятъ. Въ графахъ „убито" показаны по примѣру оффиціальной германской желѣзнодорожной статистики, также тѣ пострадавшіе, которые умерли въ теченіи 24 часовъ съ момента происшествія; умершіе же (насколько извѣстно Управленіямъ дорогъ) послѣ 24 часовъ—показаны въ графахъ „ранено" и оговорены при итогѣ по сѣти дорогъ въ примѣчаніи.

Разрѣшена къ печати 15 іюля 1902 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. Таблица VII ср. 69.	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. Табл. VII ср. 70. тыс. пас.-в.	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. Табл. VI ср. 41.	Общее число поѣздо-верстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами. Табл. VI ср. 13+23.	Общее число паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ. Табл. ср. 18 и ср. 13 и 14.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи. ПАССАЖИРОВЪ. Вообще			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ. По роду случаевъ. При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		По роду вины. Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушеній.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 милліардъ пассажиро-верстъ.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милл. поѣздо-вер. сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.			№№ жж. дорогъ по порядку.
								У.	Р.	Ит.	У.	Р.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	
	I. Дороги общаго значенія.	ВЕРСТЫ.																															
	А. Въ Европейской Россіи.																																
	а) Эксплоатируемыя казною.																																
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (923) 928	6.723.774	313.792	6.331.764	3.366.280	7.585.910	2	27	29	—	—	—	8	2	19	—	8	2	19	0,29	4,01	4,30	6,37	86,04	92,41	0,32	4,26	4,58	0,59	8,02	8,61	1
2	Баскунчакская	72	6.569	316	61.402	—	129.062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	1.320	2.569.183	266.736	12.845.079	2.733.568	17.951.099	2	12	14	—	—	—	2	2	10	—	2	2	10	0,78	4,67	5,45	7,50	44,98	52,48	0,16	0,93	1,09	0,73	4,39	5,12	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	б) 1.344	5.741.666	302.251	9.810.908	2.387.898	13.151.710	2	21	23	—	6	2	7	—	8	2	14	—	7	0,35	3,65	4,00	6,62	69,48	76,10	0,20	2,14	2,34	0,84	8,80	9,64	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в) (1.484) 1.559	3.295.568	478.567	12.558.227	3.844.339	16.313.295	4	18	22	—	—	—	—	4	18	—	1	4	17	1,21	5,46	6,67	8,36	37,61	45,97	0,32	1,43	1,75	1,04	4,68	5,72	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	г) (1.302) 1.231	2.137.665	220.823	9.069.905	2.629.460	11.461.478		5	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	2,34	2,34	—	22,64	22,64	—	0,55	0,55	—	1,90	1,90	6а
	б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	16																															6б
7	Московско-брестская	1.030	3.355.433	412.602	8.906.391	3.671.871	11.048.082	2	14	16	—	—	—	1	2	13	—	1	2	13	0,60	4,17	4,77	4,85	33,93	38,78	0,22	1,57	1,79	0,55	3,81	4,36	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ	534	6.965.867	654.815	10.923.133	3.885.398	15.464.922	6	39	45	—	—	—	2	6	37	—	5	6	34	0,86	5,60	6,46	9,16	59,56	68,72	0,55	3,57	4,12	1,54	10,04	11,58	8а
	б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	556																															8б
9	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской	878	4.427.493	303.631	6.483.370	3.097.538	8.893.711	4	21	25	—	—	—	—	4	21	—	—	4	21	0,90	4,74	5,64	13,17	69,13	82,30	0,62	3,24	3,86	1,29	6,78	8,07	9а
	б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	788																															9б
10	Николаевская	д) (908) 913	4.694.623	781.479	13.729.665	5.955.458	17.564.277	3	28	31	—	3	—	4	3	21	—	7	3	21	0,64	5,96	6,60	3,84	35,82	39,66	0,22	2,04	2,26	0,50	4,70	5,20	10
11	Пермская	2.054	1.683.079	275.548	5.798.948	2.460.499	7.365.614	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	0,50	—	0,59	3,63	—	3,63	0,17	—	0,17	0,44	—	0,44	11
12	Полѣсскія	е) (1.441) 1.432	1.528.472	205.319	7.780.084	2.541.907	9.258.140	1	3	4	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	0,65	1,96	2,61	4,87	14,61	19,48	0,13	0,39	0,52	0,39	1,18	1,57	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія	1.243	5.304.348	371.666	10.463.685	3.435.067	14.846.499	5	22	27	—	—	—	14	5	8	—	14	5	8	0,94	4,15	5,09	13,45	59,19	72,64	0,48	2,10	2,58	1,46	6,40	7,86	13а
	б) Ивангор.-домбровская	453																															13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	1.190	6.100.368	357.830	9.017.000	2.653.815	12.244.573	—	21	21	—	—	—	9	—	12	—	9	—	12	—	3,44	3,44	—	58,69	58,69	—	2,33	2,33	—	7,91	7,91	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	ж) 1.539	1.651.809	573.840	9.458.479	3.311.451	11.495.597	5	91	96	—	31	5	58	—	2	5	89	—	2	3,03	55,12	58,15	8,71	158,54	167,25	0,53	9,62	10,15	1,51	27,48	28,99	15
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	4.870.715	599.213	13.253.110	6.938.069	16.824.129	1	30	31	—	—	—	8	1	22	—	9	1	21	0,20	6,16	6,36	1,67	50,06	51,73	0,07	2,27	2,34	0,14	4,32	4,46	16
17	Сызрано-вяземская	1.307	2.034.820	341.066	9.402.696	3.303.816	11.971.546	5	8	13	—	1	—	2	5	5	—	3	5	5	2,46	3,93	6,39	14,66	23,46	38,12	0,53	0,85	1,38	1,51	2,42	3,93	17
18	Харьково-николаевская	1.193	3.442.584	321.365	7.184.655	2.486.475	9.118.954	1	18	19	—	1	—	—	1	17	—	1	1	17	0,29	5,23	5,52	3,11	56,01	59,12	0,14	2,51	2,65	0,40	7,24	7,64	18
19	Юго-западныя	з) (3.685) 3.707	7.455.953	999.129	20.890.508	8.398.970	26.904.657	2	13	15	—	—	—	1	2	12	—	1	2	12	0,27	1,74	2,01	2,00	13,00	15,00	0,10	0,62	0,72	0,24	1,55	1,79	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	(26.629) **26.722**	**73.989.989**	**7.779.988**	**183969009**	**67641879**	**239593255**	**46**	**391**	**437**	—	**42**	**7**	**116**	**39**	**233**	**7**	**164**	**39**	**227**	**0,62**	**5,28**	**5,90**	**5,91**	**50,26**	**56,17**	**0,25**	**2,13**	**2,38**	**0,68**	**5,75**	**6,46**	1—19
	Тоже „ 1899 „	(23.466) 24.477	63.999.698	6.869.567	160295182	59274644	206142533	49	200	249	2	19	—	15	47	166	10	47	39	153	0,76	3,13	3,89	7,13	29,12	36,24	0,31	1,25	1,56	0,83	3,37	4,20	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																																
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	4.746.854	286.504	7.313.227	3.114.579	10.345.536	4	28	32	—	—	2	20	2	8	2	20	2	8	0,85	5,90	6,75	13,96	97,73	111,69	0,54	3,84	4,38	1,28	8,99	10,27	20
21	Владикавказская	и) (2.026) 2.206	2.756.704	473.448	12.919.509	4.296.868	17.605.475	15	26	41	—	—	7	14	8	12	7	14	8	12	5,44	9,43	14,87	31,68	54,92	86,60	1,16	2,01	3,17	3,49	6,05	9,54	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	960.504	22.481	251.545	142.519	491.035	1	3	4	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3	1,04	3,12	4,16	44,48	133,44	177,92	3,97	11,90	15,87	7,02	20,95	27,97	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ	704	3.175.347	230.797	3.839.680	1.539.349	5.174.741	2	1	3	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1	0,63	0,31	0,94	8,66	4,34	13,00	0,55	0,23	0,78	1,30	0,65	1,95	23а
	б) Новгородская (узкок.)	157																															23б
	в) Царскосельская	25																															23в
24	Московско-казанская	1.640	3.658.034	378.331	8.768.423	2.884.659	11.340.334	4	10	14	—	—	—	—	4	10	—	2	4	8	1,09	2,74	3,83	10,57	26,43	37,00	0,46	1,14	1,60	1,38	3,47	4,85	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	2.013	3.688.567	659.908	8.879.638	3.368.623	10.924.563	1	15	16	—	—	—	2	1	13	—	2	1	13	0,27	4,07	4,34	1,51	22,73	24,24	0,11	1,69	1,80	0,30	4,45	4,75	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	і) (3.529) 3.605	3.567.596	491.084	15.732.128	4.504.323	21.422.317	8	29	37	1	6	—	9	7	14	1	15	7	14	2,24	8,13	10,37	16,29	59,05	75,34	0,51	1,84	2,35	1,78	6,43	8,21	26
27	Юго-восточныя	к) (3.742) 3.915	5.026.579	683.003	17.434.152	5.724.576	24.829.062	9	46	55	7	34	—	—	2	12	7	34	2	12	1,79	9,15	10,94	13,18	67,35	80,53	0,52	2,63	3,15	1,57	8,03	9,61	27
720—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	(14.323) **14.752**	**27.580.185**	**3.225.556**	**75.138.302**	**25575486**	**102133063**	**44**	**158**	**202**	**8**	**40**	**9**	**45**	**27**	**73**	**17**	**87**	**27**	**71**	**1,59**	**5,73**	**7,32**	**13,64**	**48,98**	**62,62**	**0,59**	**2,10**	**2,69**	**1,72**	**6,18**	**7,90**	20—27
	Тоже „ 1899 „	(14.632) 15.841	28.442.347	2.968.575	71.168.232	25603352	96.469.445	15	102	117	—	26	—	4	15	72	—	31	15	71	0,52	3,59	4,11	5,05	34,36	39,41	0,21	1,43	1,64	0,59	3,98	4,97	

Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

№№ жж. дорогъ по порядку (1)	Названіе желѣзныхъ дорогъ (2)	Вообще Уб. (34)	Вообще Ран. (35)	Вообще Итого (36)	При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ Уб. (37)	Ран. (38)	При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава Уб. (39)	Ран. (40)	При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній и сходовъ съ рельсовъ Уб. (41)	Ран. (42)	При прочихъ случаяхъ по движенію Уб. (43)	Ран. (44)
	I. Дороги общаго значенія.											
	А. Въ Европейской Россіи.											
	а) Эксплоатируемыя казною.											
1	Балтійская и Псково-рижская	10	38	48	—	—	—	—	2	17	8	21
2	Баскунчакская	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
3	Екатерининская	38	99	137	—	4	2	14	10	28	26	53
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	36	148	184	2	17	10	33	10	35	14	63
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	12	106	118	2	11	—	8	4	51	6	36
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны; (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	12	59	71	—	—	1	4	6	27	5	28
7	Московско-брестская	14	48	62	—	—	—	5	4	14	10	29
8	Моск.-курская и Нижегородская. (а) Москва-Курскъ; (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	18	75	93	—	—	—	9	6	30	12	36
9	Моск.-яросл. архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской; (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	19	103	122	—	7	1	12	9	63	9	21
10	Николаевская	18	149	167	—	4	—	10	1	73	17	62
11	Пермская	10	24	34	—	5	—	1	5	10	5	8
12	Полѣсскія	6	29	35	—	1	—	6	3	5	3	17
13	Привислинскія. (а) Привислинскія; (б) Ивангор.-домбровская	18	82	100	1	3	—	23	9	24	8	32
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	10	71	81	—	12	—	18	3	21	7	20
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	7	17	24	3	2	—	5	2	3	2	7
16	С.-Петербурго-варшавская	27	99	126	—	5	2	18	6	40	19	36
17	Сызрано-вяземская	13	60	73	—	1	2	12	2	16	9	31
18	Харьково-николаевская	8	26	34	—	—	—	1	4	10	4	15
19	Юго-западныя	17	79	96	—	—	1	7	2	34	14	38
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**294**	**1312**	**1.606**	**8**	**72**	**19**	**186**	**89**	**501**	**178**	**553**
	Тоже . . . „ 1899 „	244	1067	1.311	6	73	12	136	54	441	172	417
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.											
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	11	25	36	—	—	1	10	6	8	4	7
21	Владикавказская	36	67	103	1	3	4	26	6	13	25	25
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ; (б) Новгородская (узкок.); (в) Царскосельская	11	34	45	1	7	—	8	2	9	8	10
24	Московско-казанская	14	88	102	—	3	—	19	7	31	7	35
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	12	64	76	2	10	2	6	4	34	4	14
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	17	122	139	3	30	2	19	4	33	8	40
27	Юго-восточныя	36	55	91	1	3	—	2	10	22	25	28
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**138**	**456**	**594**	**8**	**56**	**9**	**90**	**39**	**151**	**82**	**159**
	Тоже . . . . „ 1899 „	123	593	716	13	54	7	81	34	246	69	212

Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ. — ВЫВОДЫ.

Названіе желѣзныхъ дорогъ (2)	По роду вины: Не по своей винѣ Уб. (45)	Р. (46)	По собственной неосторожности и самонадѣянности Уб. (47)	Р. (48)	По роду желѣзнодорожныхъ занятій: Машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ Уб. (49)	Ран. (50)	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ Уб. (51)	Ран. (52)	Стрѣлочниковъ Уб. (53)	Р. (54)	Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ Уб. (55)	Ран. (56)	Путевыхъ сторожей и сторожихъ Уб. (57)	Р. (58)	Остальныхъ занятій Уб. (59)	Р. (60)	Выводы: На 1 милліонъ поѣздо-верстъ Уб. (61)	Ран. (62)	Итого (63)	На 1 милліонъ паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ Уб. (64)	Ран. (65)	Итого (66)	№№ жж. дорогъ по порядку (1)
Балтійская и Псково-рижская	1	3	9	35	—	6	—	2	1	3	1	8	2	6	6	13	1,58	6,00	7,58	1,32	5,01	6,33	1
Баскунчакская	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7,75	—	7,75	2
Екатерининская	2	18	36	81	2	12	7	25	5	7	2	10	7	9	15	38	2,96	7,71	10,67	2,12	5,51	7,63	3
Закавказскія	14	59	22	89	—	35	9	40	4	16	2	14	5	8	16	35	3,67	15,08	18,75	2,74	11,25	13,99	4
Курско-харьк.-севастопол.	2	27	10	79	1	17	—	19	1	10	1	14	4	8	5	38	0,96	8,44	9,40	0,73	6,50	7,23	5
Либаво-роменская	—	8	12	51	—	12	1	2	2	10	2	10	2	4	5	21	1,32	6,50	7,82	1,04	5,15	6,19	6а, 6б
Московско-брестская	1	6	13	42	1	7	4	7	1	9	1	9	4	3	3	13	1,57	5,39	6,96	1,27	4,34	5,61	7
Моск.-курская и Нижегородская	—	16	18	59	—	4	1	12	1	11	2	13	9	11	5	24	1,64	6,87	8,51	1,16	4,55	6,01	8а, 8б
Моск.-яросл. архангельск.	2	22	17	81	—	13	6	32	1	5	—	28	3	7	9	18	2,33	15,88	18,81	2,14	11,58	13,72	9а, 9б
Николаевская	—	20	18	129	—	21	2	19	2	5	1	60	3	9	10	35	1,31	10,85	12,16	1,03	8,48	9,51	10
Пермская	—	9	10	15	—	6	1	4	2	1	1	5	1	2	5	6	1,72	4,14	5,86	1,36	3,26	4,62	11
Полѣсскія	—	7	6	22	1	2	2	5	2	2	—	2	1	1	—	17	0,78	3,71	4,49	0,65	3,13	3,78	12
Привислинскія	3	30	15	52	—	10	3	18	1	9	4	8	4	5	6	32	1,72	7,84	9,56	1,21	5,52	6,73	13а, 13б
Риго-орловская	1	31	9	40	1	15	—	18	—	6	2	11	2	3	5	18	1,11	7,57	8,98	0,82	5,90	6,62	14
Самаро-златоустов.	3	8	4	9	4	1	—	3	—	3	1	—	—	1	2	9	0,73	1,80	2,53	0,61	1,48	2,09	15
С.-Петербурго-варшавская	2	26	25	73	2	19	2	9	6	7	—	25	6	8	11	31	2,04	7,46	9,50	1,99	5,59	7,49	16
Сызрано-вяземская	4	26	9	34	2	10	1	15	1	9	—	6	3	1	6	19	1,38	6,38	7,76	1,09	5,01	6,10	17
Харьково-николаевская	—	2	8	24	—	—	1	7	—	3	1	2	2	2	4	12	1,11	3,61	4,72	0,88	2,65	3,73	18
Юго-западныя	1	9	16	70	1	8	1	20	1	5	1	7	6	10	7	29	0,51	3,78	4,59	0,63	2,94	3,57	19
Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.	**36**	**327**	**258**	**985**	**15**	**198**	**41**	**255**	**31**	**121**	**23**	**232**	**64**	**98**	**120**	**408**	**1,60**	**7,13**	**8,73**	**1,23**	**5,47**	**6,70**	1—18
Тоже . . . „ 1899 „	24	244	220	823	19	165	31	195	25	100	12	192	57	72	100	343	1,52	6,66	8,18	1,18	5,17	6,35	
Варшаво-вѣнская	1	10	10	15	—	1	1	—	—	3	1	3	3	1	6	17	1,54	3,38	4,92	1,06	2,42	3,48	20
Владикавказская	5	27	31	40	2	8	1	18	1	5	2	5	11	5	19	26	2,79	5,18	7,97	2,04	3,81	5,85	21
Лодзинская фабричная	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3,97	3,97	7,94	2,04	2,03	4,07	22
Моск.-винд.-рыбинская	1	17	10	17	—	5	3	6	—	3	—	6	3	1	5	13	2,86	8,86	11,72	2,12	6,57	8,69	23а, 23б, 23в
Московско-казанская	1	23	13	65	—	13	4	28	2	5	2	12	3	2	3	28	1,60	10,03	11,63	1,23	7,76	8,99	24
Московско-кіево-воронеж.	4	17	8	47	2	9	4	17	—	2	2	13	2	3	2	20	1,35	7,21	8,56	1,10	5,86	6,96	25
Рязанско-уральская	5	62	12	60	—	19	9	46	1	11	2	12	1	6	4	28	1,08	7,75	8,83	0,79	5,70	6,49	26
Юго-восточныя	5	7	31	48	6	5	5	8	2	1	2	11	9	10	12	20	2,07	3,15	5,22	1,45	2,21	3,66	27
Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.	**22**	**163**	**116**	**293**	**10**	**60**	**27**	**123**	**6**	**30**	**11**	**62**	**32**	**28**	**52**	**153**	**1,84**	**6,07**	**7,91**	**1,35**	**4,46**	**5,81**	20—27
Тоже . . . . „ 1899 „	20	172	103	421	14	81	23	135	4	63	9	101	32	39	41	174	1,73	8,33	10.06	1,27	6,15	7,42	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ движенія. ПОСТОРОННИХЪ. ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		Въ томъ числѣ. По собственной неосторожности и самоубійствѣ.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.		ВСѢХЪ ВООБЩЕ.		
		Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.
	1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	I. Дороги общаго значенія.													
	А. Въ Европейской Россіи.													
	а) Эксплоатируемыя казною.													
1	Балтійская и Псково-рижская	34	29	63	3	1	31	28	5,27	4,58	9,85	46	94	14
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
3	Екатерининская	49	64	113	3	4	46	60	3,51	4,98	8,49	89	175	26
4	Закавказскія (44 в. узкоол.)	38	62	100	—	1	38	61	3,87	6,22	10,19	76	231	30
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкоб.)	52	79	131	1	6	51	73	4,14	6,29	10,43	68	206	27
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Балкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	18	32	50	1	1	17	31	1,99	3,53	5,52	30	96	12
7	Московско-брестская	41	28	69	—	1	41	27	4,60	3,15	7,75	57	90	14
8	Моск.-курская и Нижегород-ская. (а) Москва-Курскъ (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	41	58	99	1	3	40	55	3,76	5,20	9,05	65	172	23
9	Моск.-ярос. архангельск. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской (б) Яросл.-Арханг. (узкоб.)	43	41	84	1	4	42	37	6,93	6,31	12,96	66	165	23
10	Николаевская	60	63	123	1	—	59	63	4,37	4,59	8,96	81	240	32
11	Пермская	5	4	9	—	—	5	4	0,86	0,69	1,55	16	28	4
12	Полѣсскія	17	49	66	1	2	16	47	2,18	6,30	8,48	24	81	10
13	Привислинскія. (а) Привислинскія (б) Ивангор.-домбровская	28	53	81	3	3	25	50	2,68	5,06	7,74	51	157	20
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	27	47	74	—	1	27	46	2,99	5,21	8,20	37	139	17
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (90 в. узк.)	12	31	43	—	1	12	30	1,27	3,27	4,54	24	139	16
16	С.-Петербурго-варшавская	47	58	105	—	1	47	57	5,55	4,47	7,92	75	187	26
17	Сызрано-вяземская	19	25	44	—	—	19	25	2,62	2,66	4,68	37	93	13
18	Харьково-николаевская	17	46	63	—	2	17	44	2,37	6,40	8,77	26	90	11
19	Юго-западныя	56	87	143	—	1	56	86	2,68	4,17	6,85	75	179	25
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**604**	**856**	**1.460**	**15**	**32**	**589**	**824**	**3,28**	**4,65**	**7,93**	**944**	**2559**	**350**
	Тоже „ 1899 „	531	781	1.312	10	24	521	757	3,31	4,87	8,18	824	2048	287
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.													
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	17	15	32	—	1	17	14	2,92	2,65	4,57	32	68	10
21	Владикавказская	41	31	72	9	2	32	29	3,17	2,40	5,57	92	124	21
22	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	1	1	—	—	—	1	—	3,97	3,97	2	5	
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ (б) Новгородская (узкоб.) (в) Царскосельская	20	19	39	—	1	20	18	5,21	4,94	10,15	33	54	5
24	Московско-казанская	49	45	94	—	4	49	41	5,59	5,13	10,72	67	143	21
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкоб.)	22	22	44	—	—	22	22	2,48	2,48	4,96	35	101	13
26	Рязанско-уральская (657 в. узкоол.)	42	66	108	—	5	42	61	2,87	4,49	6,86	67	217	27
27	Юго-восточныя	44	75	119	1	2	43	73	2,52	4,31	6,83	89	176	26
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**235**	**274**	**509**	**10**	**15**	**225**	**259**	**3,12**	**3,55**	**6,77**	**417**	**888**	**130**
	Тоже „ 1899 „	234	330	564	10	17	224	313	3,29	4,64	7,93	372	1025	139

№ № жж. дорогъ по порядку.	Число пострадавшихъ людей въ случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи. ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ. Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		Въ томъ числѣ. По собственной неосторожности и самоубійствѣ.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			Въ общемъ числѣ пострадавшихъ гр. 77 и 78 было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ цифрахъ гр. 96—98).		Число пострадавшихъ людей внѣ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ. (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.). ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и др.		Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.) [1].			№ № жж. дорогъ по порядку.
	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Погиб.	Ран.	Итого.	
	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	
1	4	12	42	82	7,27	14,54	22,11	5	1	—	161	161	—	11	—	150	16	10	26	1
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	2
3	5	24	81	151	6,86	15,62	20,55	3	—	3	112	115	—	12	3	100	14	14	28	3
4	16	74	60	157	7,74	25,54	31,28	5	1	2	206	208	—	32	2	234	40	39	79	4
5	3	34	65	169	5,42	16,16	21,58	11	1	4	222	226	1	26	3	196	33	43	76	5
6	1	9	29	87	3,31	10,58	15,89	1	4	2	225	227	—	51	2	191	20	18	38	6a 6б
7	1	8	56	82	6,32	10,11	16,50	2	1	—	293	293	—	13	—	280	21	9	30	7
8	1	24	61	148	5,96	15,74	21,49	9	3	—	165	168	—	2	—	166	40	26	66	8а 8б
9	3	26	65	139	10,18	25,65	35,63	5	—	1	163	161	—	7	1	156	34	26	60	9а 9б
10	1	27	80	215	5,90	17,48	23,38	9	—	4	681	688	—	26	4	658	46	39	85	10
11	—	9	16	19	2,75	4,83	7,58	1	—	—	117	117	—	8	—	109	22	13	35	11
12	1	9	25	72	3,09	10,09	13,19	2	—	1	101	102	—	3	1	98	11	5	16	12
13	6	47	45	110	4,88	15,09	19,88	5	1	1	206	207	1	8	—	198	31	25	56	13
14	1	41	56	98	4,19	15,41	19,51	3	1	1	85	86	1	9	—	76	23	12	35	14
15	8	98	16	41	2,53	14,69	17,22	1	1	—	79	79	—	1	—	78	6	10	16	15
16	2	36	73	151	5,66	14,10	19,76	4	1	3	218	221	1	8	2	210	27	21	48	16
17	4	29	33	64	3,26	9,88	13,82	8	1	—	61	61	—	6	—	55	12	13	25	17
18	—	5	26	85	3,62	12,52	16,14	3	—	2	42	44	1	5	1	37	15	11	26	18
19	1	11	74	168	5,39	8,57	12,96	17	—	1	110	111	—	1	1	109	49	22	71	19
1—19	**58**	**523**	**886**	**2036**	**5,05**	**13,91**	**19,06**	**95**	**16**	**25**	**3.315**	**3.340**	**5**	**212**	**20**	**3103**	**460**	**356**	**816**	1—19
	44	315	780	1733	5,04	12,75	17,92	105	28	16	3.023	3.039	3	179	13	2844	422	252	674	
20	3	31	29	37	4,49	9,27	13,67	2	1	2	20	22	—	2	2	18	5	3	8	20
21	21	43	71	81	7,12	9,59	16,71	4	1	1	61	62	—	5	1	56	19	12	31	21
22	—	—	2	5	7,94	19,84	27,78	—	1	1	—	1	—	—	1	—	1	1	2	22
23	1	15	32	36	8,62	14,07	16,55	5	1	1	27	28	—	1	1	26	17	5	22	23а 23б 23в
24	1	29	66	114	7,65	16,20	23,98	8	2	2	90	92	—	10	2	80	20	8	28	24
25	4	19	31	82	3,94	11,58	15,52	6	1	1	131	132	—	6	1	125	31	13	44	25
26	6	82	61	135	4,28	13,78	18,64	7	3	8	93	101	1	7	7	86	23	14	37	26
27	13	43	76	133	5,11	10,06	15,20	9	1	4	69	73	1	3	3	66	39	18	57	27
20-27	**49**	**265**	**368**	**623**	**5,55**	**11,82**	**17,37**	**41**	**11**	**20**	**491**	**511**	**2**	**34**	**18**	**457**	**155**	**74**	**229**	20-27
	30	209	342	816	5,22	14,19	19,63	28	7	14	837	851	3	69	11	768	182	93	275	

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНIЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатацiонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. Таблица VII гр. 69.	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. Табл. VII гр. 70. тыс. пасс.-в.	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. Табл. VI гр. 41.	Общее число поѣздо-верстъ сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами. Табл. VI гр. 13+23.	Общее число поѣздо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ. Табл. VI гр. 18 безъ гр. 13 и 15.
		верcты.					
1—27	Вообще по жж. дд. общаго значенiя Европ. Россiи (А) въ 1900 г.	(40.952) 41.474	101570174	11005544	259107311	93217375	341726318
	Тоже 1899 г.	(38.098) 40.258	92.442.045	9.838.142	231463414	84577816	30261197[illegible]
	Тоже 1898 г.	(38.141) 37.189	85.708.100	9.379.967	215752525	78597052	2806815[illegible]
	Тоже 1897 г.	(34.219) 35.119	74.974.258	8.598.574	202983730	70461342	2734577[illegible]
	Тоже 1896 г.	(32.190) 33.736	68.347.997	8.065.261	190160695	65965888	246662[illegible]
	Тоже 1895 г.	(31.531) 32.941	60.823.258	7.104.989	172633678	58406692	22122551[illegible]
	Тоже 1894 г.	(30.465) 31.147	55.652.235	5.757.991	160274595	53810274	204623[illegible]
	Тоже 1893 г.	(27.867) 29.323	51.523.756	5.339.309	142128556	49282015	1806588[illegible]
	Тоже 1892 г.	(27.483) 27.750	49.358.275	5.282.735	134259701	47707780	17110864[illegible]
	Тоже 1891 г.	(27.305) 27.331	48.127.281	4.900.413	129287899	45832176	1687155[illegible]
	Б. Въ Азiатской Россiи (Эксплоатируемыя казною).						
28	Забайкальская	л) (548) 1.096	288.890	131.278	1.264.328	695.970	1.720.827
29	Сибирская	3.134	1.126.025	792.625	11.724.517	6.277.895	14.141.929
30	Средне-азiатская	2.061	747.650	158.101	6.041.679	1.768.544	7.488.184
31	Уссурiйская	812	579.119	99.724	1.705.632	645.668	2.174.704
28—31	Вообще по жж. дд. общ. значенiя Азiатской Россiи (Б) въ 1900 г.	(6.555) 7.103	2.741.694	1.181.728	20.736.156	9.386.077	25.525.644
	Тоже (безъ Средне-азiатск.) 1899 г.	(5.701) 5.916	1.418.300	658.514	15.356.546	4.065.078	13.609.278
	Тоже (безъ Сред.-азiат. и Уссур.) 1898 г.	(4.597) 4.274	—	—	6.267.997	2.482.962	7.901.592
1—31	Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. Евр. и Азiат. Россiи (I) въ 1900 г.	(47.507) 48.577	104311868	12187272	279843467	102603452	367725962
	Тоже (безъ Средне-азiатск.) 1899 г.	(43.799) 46.184	93.860.345	10476656	246819960	88942894	316221256
	Тоже (безъ Сред.-азiат. и Уссур.) 1898 г.	(40.748) 41.463	. .	. .	222020322	89880014	2882829[illegible]
	II. Дороги мѣстнаго значенiя. (Въ Европ. Россiи, экспл. частн. общ.).						
32	Ириновская (узкок.)	54	471.368	. .	327.350	. .	
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	м) (33) 46	106.502	. .	51.977		.
34	Моск. Общ. подъѣздн. пут. Ряз.-Тума (узк.)	85	69.700	. .	95.663		.
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38	119.733	. .	58.425	. .	
36а	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житомiръ	н) (50) 378	201.264	. .	212.000		.
36б	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160	169.322	. .	315.000		.
36в	в) Рудница-Ольвiополь	190	68.709	. .	295.000		.
36г	г) Свѣнцяны-Березвечъ	119	126.159	.	205.600	.	
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	34	1.328.090	.	450.076	.	.
38	Стародубскiй подъѣздн. п.	о) (30) 33	27.549	. .	47.586	. .	.
32—38	Вообще по жж. дд. мѣст. знач. (II) въ 1900 г.	(793) 1.137	2.688.396	.	2.058.677	.	. .
	Тоже 1899 г.	(625) 758	4.019.199	.	1.978.792		. .
	Тоже 1898 г.	441	.		.	. .	
1—38	Вообще по жж. дд. Россiи (безъ Финляндiи) (I+II) въ 1900 г.	(48.300) 49.714	107000264	. .	281902144		. .
	Тоже (безъ Средне-азiатск.) 1899 г.	(44.424) 46.942	97.879.544		248798752		. .
	Тоже 1898 г.	(41.179) 41.901	. . .	. .	. . .		. .
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго 1900 г.	(2.484) 2.622	6.898.775	316.066	9.158.020	5.461.259	. .
	Тоже 1899 г.	(2.381) 2.555	6.223.871	304.941	8.329.366	.	10.303.2[illegible]
	Тоже 1898 г.	(2.327) 2.424	5.595.914	265.163	7.307.510	. .	8.090.01[illegible]

Число пострадавшихъ людей при происшествiяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движенiи. ПАССАЖИРОВЪ.

1	2	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Вообще			Распредѣленiе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ. По роду случаевъ. При сходѣ поѣздовъ съ рельсовъ		При столкновенiяхъ поѣздовъ и подвижного состава		При прочихъ случаяхъ по движенiю		По роду вины. Не по своей винѣ		По собственной неосторожности и самонадѣянности	
№№	Названiе	У.	Р.	Ит.	У.	Р.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Р.
1—27	(А) 1900 г.	90	549	639	8	82	16	161	66	306	24	251	66	296
	1899 г.	64	302	366	2	45	—	19	52	258	10	78	54	224
	1898 г.	83	329	412	—	23	3	43	80	263	6	75	77	254
	1897 г.	[illegible]26	470	596	50	167	13	61	63	242	67	235	59	235
	1896 г.	62	362	424	6	71	14	67	42	224	20	150	42	212
	1895 г.	40	181	221	1	3	1	9	38	169	3	15	37	166
	1894 г.	43	149	192	1	5	—	7	42	137	1	16	42	133
	1893 г.	37	137	174	—	8	—	16	37	113	1	27	36	110
	1892 г.	42	130	172	—	1	—	5	42	121	9	16	33	114
	1891 г.	51	152	203	26	17	1	16	24	119	27	40	24	112
28	Забайкальская	1	6	7	1	4	—	—	—	2	1	4	—	2
29	Сибирская	2	30	32	1	12	—	9	1	9	1	22	1	8
30	Средне-азiатская	3	6	9	—	—	—	3	3	3	—	3	3	3
31	Уссурiйская	—	11	11	—	8	—	—	—	3	—	8	—	3
28—31	(Б) 1900 г.	6	53	59	2	24	—	12	4	17	2	37	4	16
	1899 г.	3	13	16	—	8	—	—	3	5	—	9	3	4
	1898 г.	1	12	13	—	11	—	—	1	1	1	11	—	1
1—31	(I) 1900 г.	96	602	698	10	106	16	173	70	323	26	288	70	314
	1899 г.	67	315	382	2	53	—	19	55	243	10	87	57	228
	1898 г.	84	341	425	—	34	3	43	81	264	7	86	77	255
32	Ириновская	—	7	7	—	—	—	5	—	2	—	5	—	2
33	Либаво-газенпотск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Моск. Общ. Ряз.-Тума	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Орѣховск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36а	Бердичевъ-Житомiръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36б	Валкъ-Перновъ-Феллинъ	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
36в	Рудница-Ольвiополь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36г	Свѣнцяны-Березвечъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Приморская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Стародубскiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32—38	(II) 1900 г.	1	7	8	—	—	1	5	—	2	—	5	1	2
	1899 г.	2	10	12	—	10	—	—	2	—	—	10	2	—
	1898 г.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1—38	(I+II) 1900 г.	97	609	706	10	106	17	178	70	325	26	293	71	316
	1899 г.	69	325	394	2	81	—	34	57	243	10	97	59	228
	1898 г.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Финляндскiя 1900 г.	6	6	12	—	—	—	—	—	—	—	1	6	5
	1899 г.	5	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3
	1898 г.	7	8	15	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8

ВЫВОДЫ.

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
		На 1 миллiонъ перевезенныхъ пассажировъ.			На 1 миллiардъ пассажиро-верстъ.			На 1 миллiонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милл. поѣздо-вер. сдѣланныхъ пассажирскими поѣздами.			
№№	Названiе	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	Уб.	Р.	Ит.	№№ жж. дорогъ по порядку.
1—27	(А) 1900 г.	0,88	5,40	6,28	8,18	49,88	58,06	0,35	2,12	2,47	0,96	5,89	6,85	1-27
	1899 г.	0,69	3,27	3,96	6,51	30,69	37,20	0,28	1,30	1,58	0,75	3,56	4,31	
	1898 г.	0,99	3,93	4,92	8,55	35,97	43,92	0,38	1,53	1,91	1,06	4,30	5,36	
	1897 г.	1,69	6,31	8,00	14,65	54,75	69,40	0,62	2,32	2,92	1,79	6,98	8,47	
	1896 г.	0,90	5,30	6,20	7,68	44,59	52,27	0,33	1,90	2,23	0,94	5,49	6,43	
	1895 г.	0,66	2,97	3,63	5,63	25,47	31,10	0,23	1,05	1,28	0,65	3,10	3,75	
	1894 г.	0,77	2,68	3,45	7,49	25,97	33,46	0,27	0,93	1,30	0,80	2,76	3,56	
	1893 г.	0,72	2,66	3,38	6,93	25,66	32,59	0,26	0,97	1,23	0,75	2,78	3,53	
	1892 г.	0,55	2,94	3,49	7,95	24,61	32,56	0,31	0,97	1,28	0,88	2,73	3,61	
	1891 г.	1,06	3,15	4,22	10,22	30,46	40,68	0,39	1,18	1,56	1,11	3,31	4,42	
28	Забайкальская	3,46	20,77	24,23	7,62	45,70	53,32	0,79	4,75	5,54	1,44	8,65	10,09	28
29	Сибирская	1,78	26,64	28,42	2,52	37,85	40,37	0,17	2,56	2,73	0,30	4,78	5,08	29
30	Средне-азiатская	4,91	8,03	12,94	18,97	37,95	56,92	0,50	0,99	1,49	1,69	3,49	5,08	30
31	Уссурiйская	—	18,59	18,59	—	110,30	110,30	—	6,45	6,45	—	17,04	17,04	31
28—31	(Б) 1900 г.	2,19	19,33	21,52	5,08	44,84	49,92	0,29	2,55	2,84	0,64	5,65	6,29	28-31
	1899 г.	2,11	9,17	11,28	0,29	1,24	1,53	0,19	0,85	1,04	0,74	3,20	3,94	
	1898 г.	—	—	—	—	—	—	0,16	1,91	2,07	0,40	4,83	5,23	
1—31	(I) 1900 г.	0,92	5,78	6,70	7,88	49,39	57,27	0,34	2,15	2,49	0,93	5,87	6,80	1-31
	1899 г.	0,71	3,35	4,07	6,40	30,07	36,47	0,27	1,27	1,54	0,75	3,54	4,29	
	1898 г.	—	—	—	—	—	—	0,38	1,53	1,91	0,94	3,79	4,73	
32	Ириновская	—	14,85	14,85	—	—	—	—	21,39	21,39	—	—	—	32
33	Либаво-газенпотск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Моск. Общ. Ряз.-Тума	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Орѣховск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36а	Бердичевъ-Житомiръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36а
36б	Валкъ-Перновъ-Феллинъ	5,90	—	5,90	—	—	—	3,18	—	3,18	—	—	—	36б
36в	Рудница-Ольвiополь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36в
36г	Свѣнцяны-Березвечъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36г
37	Приморская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	Стародубскiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
32—38	(II) 1900 г.	0,37	2,60	2,97	—	—	—	0,49	3,40	3,89	—	—	—	32-38
	1899 г.	0,49	2,49	2,98	—	—	—	1,01	5,05	6,06	—	—	—	
	1898 г.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1—38	(I+II) 1900 г.	0,91	5,69	6,60	—	—	—	0,35	2,16	2,51	—	—	—	1-38
	1899 г.	0,70	3,32	4,02	—	—	—	0,28	1,31	1,50	—	—	—	
	1898 г.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
39	Финляндскiя 1900 г.	0,87	0,87	1,74	18,98	18,98	37,96	0,66	0,65	1,31	. .	. .	.	39
	1899 г.	0,81	0,48	1,29	16,37	9,84	26,21	0,60	0,37	0,97	—	—	—	
	1898 г.	1,25	1,43	2,68	26,40	30,17	56,57	0,66	1,09	2,05	—	—	—	

Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

1	2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Вообще.			Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ. По роду случаевъ. При сходахъ поѣздовъ и подвижнаго состава съ рельсовъ.		При столкновеніяхъ поѣздовъ и подвижнаго состава.		При маневрахъ подвижнаго состава кромѣ столкновеній и сходовъ съ рельсовъ.		При прочихъ случаяхъ по движенію.		По роду вины. Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самоискушеній.		По роду желѣзнодорожныхъ занятій. Машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ.		Путевыхъ сторожей и сторожихъ.		Остальныхъ занятій.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			На 1 милліонъ паровозо-верстъ кромѣ двойной тяги и резервныхъ.		
		Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Уб.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.**	**432**	**1768**	**2.200**	**16**	**128**	**28**	**276**	**128**	**652**	**260**	**712**	**58**	**490**	**374**	**1278**	**25**	**258**	**68**	**378**	**37**	**151**	**34**	**294**	**96**	**126**	**172**	**561**	**1,67**	**6,82**	**8,49**	**1,36**	**5,17**	**6,43**
	Тоже 1899 г.	367	1660	2.027	19	127	19	217	88	687	241	629	44	416	323	1241	33	246	54	330	29	163	21	293	89	111	141	517	1,58	7,15	8,76	1,21	5,49	6,70
	Тоже 1898 г.	371	1403	1.774	5	61	12	117	122	645	232	580	35	252	339	1151	15	134	50	265	37	164	28	230	78	109	163	505	1,72	6,50	8,22	1,22	5,00	6,32
	Тоже 1897 г.	332	1156	1.408	8	83	6	106	101	482	217	485	32	253	300	903	14	121	30	212	27	135	23	144	74	100	165	448	1,65	5,78	7,43	1,22	4,29	5,51
	Тоже 1896 г.	310	1178	1.488	8	84	8	118	84	397	240	579	27	239	283	959	21	168	31	255	34	124	22	152	72	67	130	432	1,63	6,19	7,82	1,26	4,77	6,03
	Тоже 1895 г.	270	976	1.246	3	26	4	60	71	404	192	486	17	122	253	854	21	132	28	164	22	94	20	106	61	58	118	362	1,57	5,65	7,22	1,22	4,41	5,63
	Тоже 1894 г.	240	725	965	8	34	7	54	60	255	165	402	20	129	220	596	18	82	32	166	19	76	16	75	58	43	97	283	1,49	4,53	6,02	1,17	3,55	4,72
	Тоже 1893 г.	236	566	802	4	23	3	41	43	168	186	334	18	89	218	471	11	56	31	120	20	60	24	76	63	33	87	221	1,66	3,98	5,64	1,31	3,13	4,44
	Тоже 1892 г.	252	598	850	9	23	4	19	48	247	191	369	25	80	227	518	11	51	40	130	16	56	8	83	62	35	115	243	1,88	4,45	6,33	1,48	3,19	4,96
	Тоже 1891 г.	221	496	717	6	26	7	25	70	248	138	197	18	78	208	418	4	46	42	104	19	55	17	50	45	30	94	211	1,71	3,84	5,55	1,34	3,03	4,37
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																																	
28	Забайкальская	11	24	35	1	7	—	4	2	1	8	12	1	11	10	13	1	4	1	3	—	2	1	—	7	6	1	9	8,70	18,99	27,69	6,40	13,94	20,34
29	Сибирская	32	71	106	6	11	—	4	3	10	25	16	6	23	26	48	3	18	1	8	2	2	1	2	12	18	13	23	2,72	6,06	8,75	2,26	5,02	7,28
30	Средне-азіатская	11	28	39	5	3	1	7	—	6	5	12	6	11	5	17	1	5	1	4	—	3	—	2	3	1	6	13	1,82	4,63	6,45	1,47	3,74	5,21
31	Уссурійская	2	14	16	—	4	—	—	1	3	1	7	—	6	2	8	—	1	—	2	—	1	1	—	1	—	—	10	1,17	8,21	9,38	0,92	6,44	7,36
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.**	**56**	**137**	**193**	**12**	**25**	**1**	**15**	**6**	**20**	**37**	**77**	**13**	**51**	**43**	**86**	**5**	**28**	**3**	**17**	**2**	**8**	**3**	**4**	**23**	**25**	**20**	**55**	**2,70**	**6,61**	**9,31**	**2,19**	**5,37**	**7,56**
	Тоже (безъ Средне-азіатск.) 1899 г.	21	87	108	5	31	—	7	3	18	16	31	6	39	15	48	1	14	1	20	1	4	—	7	6	11	12	31	1,37	5,66	7,03	1,54	6,40	7,94
	Тоже (безъ Сред.-азіат. и Уссур.) 1898 г.	9	33	42	—	1	—	4	3	15	3	13	—	7	9	26	—	8	—	8	—	1	—	1	4	5	5	12	1,43	5,27	6,70	1,14	4,18	5,32
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.**	**488**	**1905**	**2.393**	**28**	**153**	**29**	**291**	**134**	**672**	**297**	**789**	**71**	**541**	**417**	**1364**	**30**	**286**	**71**	**395**	**39**	**159**	**37**	**298**	**119**	**151**	**192**	**616**	**1,74**	**6,81**	**8,55**	**1,33**	**5,18**	**6,51**
	Тоже (безъ Средне-азіатск.) 1899 г.	388	1747	2.135	24	158	19	224	91	705	254	660	50	455	338	1292	34	260	55	350	30	167	21	300	95	122	153	548	1,57	7,08	8,65	1,23	5,57	6,80
	Тоже (безъ Сред.-азіат. и Уссур.) 1898 г.	380	1436	1.816	5	62	12	121	125	660	258	593	53	259	348	1177	15	142	50	271	37	165	28	231	82	112	168	515	1,71	6,47	8,18	1,22	4,98	6,30
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксил. частн. общ.).																																	
32	Ириновская (узкок.)	—	11	11	—	1	—	6	—	2	—	2	—	7	—	4	—	2	—	1	—	2	—	—	—	—	—	6	—	33,60	33,60	—	—	—
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. п.	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,24	19,24	—	—	—
34	Моск. Общ. подъѣз. пут. Ряз.-Тума (узкок.)	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,45	10,45	—	—	—
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3,18	—	3,18	—	—	—
	в) Рудница-Ольвіополь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	г) Свѣнцяны-Березвечь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Стародубскій подъѣздн. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	**1**	**13**	**14**	—	**1**	—	**7**	—	**2**	**1**	**3**	—	**8**	**1**	**5**	—	**3**	—	**2**	—	**2**	—	—	—	—	**1**	**6**	**0,48**	**6,32**	**6,80**	—	—	—
	Тоже 1899 г.	—	5	5	—	4	—	—	—	1	—	—	—	4	—	1	—	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2,52	2,52	—	—	—
	Тоже 1898 г.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.**	**489**	**1918**	**2.407**	**28**	**154**	**29**	**298**	**134**	**674**	**298**	**792**	**71**	**549**	**418**	**1369**	**30**	**289**	**71**	**397**	**39**	**161**	**37**	**298**	**119**	**151**	**193**	**622**	**1,73**	**6,80**	**8,53**	—	—	—
	Тоже (безъ Средне-азіатск.) 1899 г.	388	1752	2.140	24	162	19	224	91	706	254	660	50	459	338	1296	34	263	55	351	30	167	21	301	95	122	153	548	1,56	7,04	8,60	—	—	—
	Тоже 1898 г.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго 1900 г.	3	26	29	—	—	—	—	—	—	—		1	18	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,33	2,84	3,17	—	—	—
	Тоже 1899 г.	9	17	26	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,07	2,05	3,12	0,87	1,65	2,52
	Тоже 1898 г.	11	14	25	—	—	—	—			—	—	2	10	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,50	1,92	3,42	1,36	1,73	3,09

№ № жж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ движенія. ПОСТОРОННИХЪ. ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и самопокушенію.		Выводы. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			ВСѢХЪ. ВООБЩЕ.		
		Уб.	Р.	Итого.	У.	Р.	Уб.	Р.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого.
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** въ **1900** г.	839	1130	1.969	25	47	814	1083	3,24	4,36	7,60	1361	3447	4808
	Тоже „ 1899 „	765	1111	1.876	20	41	745	1070	3,30	4,80	8,10	1196	3073	4269
	Тоже „ 1898 „	644	802	1.446	22	58	622	744	2,99	3,71	6,70	1008	2534	3542
	Тоже „ 1897 „	545	687	1.232	26	47	519	640	2,67	3,40	6,09	1006	2315	3316
	Тоже „ 1896 „	531	641	1.172	27	33	504	608	2,79	3,37	6,16	905	2181	3084
	Тоже „ 1895 „	482	541	1.023	7	14	475	527	2,79	3,14	5,93	792	1698	2490
	Тоже „ 1894 „	423	454	877	12	29	411	425	2,64	2,83	5,47	706	1328	2034
	Тоже „ 1893 „	422	430	852	7	16	415	414	2,96	2,92	6,00	695	1133	1828
	Тоже „ 1892 „	401	484	785	23	33	378	351	2,86	2,86	5,84	695	1112	1807
	Тоже „ 1891 „	363	333	669	6	20	357	313	2,80	2,58	5,88	635	981	1616
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).													
28	Забайкальская	1	7	8	—	—	1	7	0,79	5,54	6,33	15	57	50
29	Сибирская	13	30	43	1	1	12	29	1,11	2,56	5,67	47	131	178
30	Средне-азіатская	6	8	14	—	—	6	8	0,99	1,32	2,32	20	42	62
31	Уссурійская	4	4	8	—	—	4	4	2,24	2,24	4,48	6	29	35
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** въ **1900** г.	24	49	73	1	1	23	48	1,16	2,36	3,52	86	239	325
	Тоже (безъ Средне-азіатск.) „ 1899 „	24	44	68	—	—	4	24	1,56	2,68	4,24	48	144	192
	Тоже (безъ Сред.-азіат. и Уссур.) „ 1898 „	7	6	13	—	1	7	5	1,12	0,96	2,07	17	51	68
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I)** въ **1900** г.	863	1179	2.042	26	48	837	1131	3,08	4,21	7,29	1447	3686	5133 [1]
	Тоже (безъ Средне-азіатск.) „ 1899 „	789	1155	1.944	20	45	769	1110	3,20	4,48	7,68	1244	3217	4461
	Тоже (безъ Сред.-азіат. и Уссур.) „ 1898 „	651	808	1.459	22	59	629	749	2,93	3,24	6,17	1115	2585	3700
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксплоат. частв. общ.).													
32	Ирпенская (узкок.)	3	5	8	1	—	2	5	9,16	15,27	24,43	3	23	26
33	Либаво-газенпотск. подъѣзди. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
34	Моск. Общ. подъѣз. пут. Ряз.-Тума (узкок.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	1	1	2	—	—	1	1	17,12	17,11	34,23	1	1	2
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	3	1	4	—	—	3	1	9,52	3,17	12,69	5	1	6
	(в) Рудница-Ольвіополь	1	—	1	—	—	1	—	3,39	—	3,39	1	—	1
	(г) Свѣнцяны-Березвечъ	1	—	1	—	—	1	—	4,86	—	4,86	1	—	1
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая	1	1	2	—	—	1	1	2,22	2,22	4,44	1	1	2
38	Стародубскій подъѣздн. п.	1	—	1	—	—	1	—	21,01	—	21,01	1	—	1
36—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ **1900** г.	11	8	19	1	—	10	8	5,34	3,89	9,23	13	28	41
	Тоже „ 1899 „	12	6	18	—	—	12	6	6,07	3,03	9,10	14	21	35
	Тоже „ 1898 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** въ **1900** г.	874	1187	2.061	27	48	847	1139	3,10	4,21	7,31	1460	3714	5174
	Тоже (безъ Средне-азіатск.) „ 1899 „	801	1161	1.962	20	45	781	1116	3,22	4,66	7,88	1258	3238	4496
	Тоже „ 1898 „	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
39	Сверхъ того по жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго „ 1900 г.	32	11	43	1	2	31	9	3,49	1,20	4,69	41	43	84
	Тоже „ 1899 „	41	46	87	8	11	33	35	4,93	5,51	10,44	55	66	121
	Тоже „ 1898 „	28	12	40	2	3	26	9	3,83	1,64	5,47	46	34	80

№ № жж. дорог по порядку.	Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи. ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ. Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.	По собственной неосторожности и самопокушенію.	Выводы. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			Въ общемъ числѣ пострадавшихъ гр. 77 и 78 было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ цифрахъ показаны въ гр. 96—98).		Число пострадавшихъ людей внѣ движенія при происшествіяхъ и случаяхъ. (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.). ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По собственной неосторожности и др.		Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.) [2].			№ № жж. дорог по порядку.
	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Погиб.	Ран.	Итого.	
1—27	107	788	1254	2659	5,28	13,09	18,36	136	27	45	3.806	3.851	7	246	38	3560	615	430	1.045	1—27
	74	585	1122	2588	5,16	13,28	18,44	133	35	30	3.860	3.890	6	248	24	3612	604	345	949	
	60	385	1088	2149	5,09	11,74	16,83	141	23	34	3.387	3.421	4	178	30	3209	537	257	794	
	125	555	878	1778	5,06	11,46	16,46	108	27	47	2.978	3.025	4	291	43	2687	524	230	754	
	74	422	829	1759	4,75	11,46	16,21	98	29	42	3.075	3.117	9	73	33	3002	474	243	717	
	27	151	765	1547	4,59	9,55	14,14	100	23	31	2.470	2.501	7	77	24	2393	457	251	708	
	33	174	673	1154	4,40	8,25	12,69	100	18	20	1.745	1.765	1	101	19	1644	287	265	552	
	26	132	669	1001	4,90	7,67	12,57	92	19	34	972	1.006	11	149	23	823	311	117	428	
	57	129	638	983	5,17	8,28	13,45	86	28	41	709	750	7	84	34	625	304	126	430	
	51	138	584	845	4,90	7,60	12,50	89	18	23	552	572	2	89	21	463	281	118	399	
28	2	15	11	22	10,35	29,25	39,56	—	1	1	17	18	—	1	1	16	14	9	23	28
29	8	46	39	85	4,00	11,15	15,15	1	1	1	119	120	—	12	1	107	48	38	86	29
30	6	14	14	28	3,11	6,35	10,36	1	—	2	66	68	—	6	2	60	17	10	27	30
31	—	14	6	15	3,52	17,60	20,52	1	—	2	13	15	—	1	2	12	18	10	28	31
28—31	16	89	70	150	4,15	11,52	15,67	3	2	6	215	221	—	20	6	195	97	67	164	28—31
	6	52	42	92	3,12	9,38	12,50	8	—	1	178	179	1	6	—	172	62	37	99	
	1	19	16	32	2,71	8,14	10,85	—	—	—	85	83	—	2	—	81	17	9	26	
1—31	123	877	1324	2809	5,15	13,17	18,33 [3]	139 [3]	29	51	4.021 [4]	4.072	7	266	44	3755 [5]	712	497	1.209	1—31
	80	587	1164	2630	5,04	12,63	18,67	141	35	31	4.068	4.069	7	254	24	3784	666	282	1.048	
	61	404	1054	2181	5,02	11,64	16,66	141	23	34	3.470	3.504	4	150	30	3290	554	266	820	
32	1	12	2	11	9,16	70,35	79,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	32
33	—	1	—	—	—	19,24	19,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	—	—	—	1	—	10,45	10,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	—	—	1	1	17,11	17,12	34,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36а
	—	—	5	1	15,88	3,17	19,05	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	36б
	—	—	1	—	3,39	—	3,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	36в	
	—	—	1	—	4,86	—	4,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36г
37	—	—	1	1	2,22	2,22	4,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
38	—	—	1	—	21,01	—	21,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
36—38	1	13	12	15	6,31	13,61	19,92	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	—	2	36—38
	2	14	12	7	7,68	10,60	17,68	3	—	—	3	3	—	—	—	3	1	6	7	
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
1—38	124	890	1336	2824	5,18	13,17	18,35	139	29	51	4.022	4.073	7	266	44	3756	714	497	1.211	1—38
	82	601	1176	2637	5,06	13,01	18,07	144	35	31	4.041	4.072	7	254	24	3787	667	388	1.055	
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
39	2	21	39	22	4,48	4,69	9,17	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	39
	14	21	41	45	6,60	7,93	14,53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	4	13	42	21	5,29	4,71	10,95	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Даркветы (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября. Въ отчетѣ этомъ участокъ принятъ длиною въ 90 верстъ, но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяушъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочь (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигнаевка-Лебединъ (11 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мшанка-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января; 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября, и 3) Кашира-Веневъ (61 вер.)—5 ноября. Въ отчетѣ принята длина въ 3.529 вер.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестнинская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября. Въ отчетѣ принята длина 3.742 вер.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Срѣтенскъ (1.034 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (293 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому п. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу п. п.* 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.); 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4) Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильного движенія 20 іюля.

п) *По Стародубскому п. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 32 вер.) открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

Примѣчаніе къ таблицѣ XI.

1) Въ томъ числѣ, насколько было извѣстно Управленіямъ дорогъ, 29 (3 пассажира, 11 служащихъ и 15 постороннихъ) умерли на вторыя сутки съ момента происшествія; 6 (2 служащихъ и 4 постороннихъ) на третьи сутки; 3 (1 служащій и 2 постороннихъ) на четвертыя сутки; 2 (1 посторонній и 1 служащій) на пятыя сутки; 2 постороннихъ на седьмыя сутки; 1 посторонній на одинадцатыя сутки; и безъ точнаго указанія дней 4 служащихъ.

2) Въ томъ числѣ 2 пассажира и 137 постороннихъ.

3) Въ томъ числѣ 1 пассажиръ и 34 постороннихъ.

4) Въ томъ числѣ 1 умершій на вторыя сутки, 3 на четвертыя сутки и 2 на седьмыя сутки съ момента происшествія.

5) Въ томъ числѣ 3 умершихъ на вторыя сутки и 2 на третьи сутки съ момента происшествія.

XII.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ

НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1900 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Управленіи жж. дорогъ—Управленіемъ жж. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ жж. дорогъ—мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля и о прочихъ служащихъ и рабочихъ — Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи Отдѣла Статистики и Картографіи М. П. С., при чемъ по дорогамъ мѣстнаго значенія приведены данныя по сокращенной программѣ, доставляемыя Отдѣлу Правленіями этихъ дорогъ, согласно постановленія Совѣщанія (изъ представителей Министерствъ Путей Сообщенія и Департамента желѣзно-дорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ съ участіемъ представителей дорогъ мѣстнаго значенія), объявленному въ циркулярѣ бывш. Департамента желѣзн. дорогъ отъ 16 февраля 1898 г. за № 2897.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и т. п. и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ" опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ" исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число *„поденныхъ* рабочихъ" исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе" показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какого бы источника они не производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарики, преміи, повертныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды, и другіе виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, разъѣздныя, суточныя, и т. п., составляющіе предусмотрѣнную часть „содержаніе" по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число". Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще долевое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показано въ таблицѣ „Результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ" (табл. IX, гр. 61 и 64).

г) Въ графахъ 10—15 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ постоянныхъ (временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощниковъ и его канцелярію, служащихъ по врачебной и санитарной части по магазинному или матеріальному управленію и т. п. Число же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соотвѣтствующимъ службамъ.

д) Контроль сборовъ, правительственныхъ директоровъ и чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, показывать въ центральномъ управленіи дороги (гр. 4—9).

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (гр. 36—45); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (гр. 46—55).

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ, то „содержаніе" такихъ распредѣлять по этимъ службамъ въ установленныхъ доляхъ, „число" же этихъ лицъ показывать въ той службѣ, гдѣ онъ получаетъ большее содержаніе, число служащихъ лицъ по движенію и по телеграфу показывать какъ въ гр. 46—55, такъ и въ гр. 56—65, а содержаніе въ гр. 56—65 въ установленной долѣ.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

4. Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 28 марта 1902 г.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ. По центральному управленію дорогою. Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Число	Постоянныхъ. Содержаніе.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Число.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Содержаніе.	Поденныхъ рабочихъ. Число.	Поденныхъ рабочихъ. Содержаніе.
	I. Дороги общаго значенія.	ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
	А. Въ Европейской Россіи.							
	а) Эксплоатируемыя казною.							
1	Балтійская и Псково-рижская	а) (933) 928	— [2])	111.622,33 [3])	105	[4]) 42282,00	—	—
2	Баскунчакская	72	— [2])	5.911,85 [3])	1	[4]) 101,00	—	—
3	Екатерининская	1.320	— [2])	269.237,67	—	—	—	—
4	Забайкальская (44 в. узкокол.)	б) 1.525	16 [2])	216.581,71 [3])	97	[4]) 34029,08	—	—
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	в)(1.489) 1.559	219 [2])	429.744,72	53	25.596,00	—	—
6	Либаво-роменская.	а) Либава-Ромны-Калкуны г)(1.302) 1.251	21 [2])	235.725,33	—	—	—	—
		б) Низб.-Корюк. (пр. т.-ну) 16						
7	Московско-брестская	1.060	258 [2])	340.239,11	1	360,00	—	—
8	Моск.-курская и Нижегородская.	а) Москва-Курскъ 534	— [2])	381.760,12 [3])	44	[4]) 15092,39	—	—
		б) Москва-Нижній-Новгородъ-Мурожъ 556						
9	Моск.-яросл. архангел.	а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской 878	4.168					
		б) Яросл.-Арханг. (узкок.) 788	—	—	—	—	—	—
10	Николаевская	д) (908) 913	369 [2])	441.646,78	66	28.987,34	—	—
11	Пермская	2.054	15 [2])	152.204,22 [3])	6	[4]) 1.113,00	—	—
12	Полѣсскія	е)(1.441) 1.432	— [2])	150.764,39 [3])	124	[4]) 43570,07	—	—
13	Привислинскія.	а) Привислинскія 1.243	325 [2])	500.415,47	242	11.002,00	38	9.091,00
		б) Ивангор.-домбровская. 453						
14	Рыбинско-ярославская (съ Рыбинско-бологовской)	1.190	418 [2])	388.435,76	95	35.799,00	—	—
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	ж) 1.539	— [2])	177.921,91 [3])	22	[4]) 5.429,49	—	—
16	С.-Петербурго-варшавская	1.439	463 [2])	420.245,28 [3])	92	[4]) 29880,29	—	—
17	Сызрано-вяземская	1.206	99 [2])	269.916,72	5	807,00	—	—
18	Харьково-николаевская	1.193	— [2])	217.294,38 [3])	21	[4]) 5.630,13	—	—
19	Юго-западныя	з)(3.685) 3.705	— [2])	296.864,96 [3])	3	[4]) 1.020,48	—	—
1—19	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.	(26.594) 26.710	6.361 [2])	5006.532,43	977	278699,27	38	9.091,00
	Тоже . . . „ 1899 „	(23.466) 24.427	5.342 [2])	4604.810,25	764	270750,99	25	6.210,00
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.							
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	461	392	544.264,78	—	—	—	—
21	Владикавказская	и)(2.025) 2.206	370	327.170,98	—	—	—	—
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	64	54.583,34	—	—	—	—
23	Моск.-виндаво-рыбинская.	а) Рыбинскъ-Псковъ 704	177	218.516,83	—	—	—	—
		б) Новгородская (узкок.) 157						
		в) Царскосельская 25	—	—	—	—	—	—
24	Московско-казанская	1.640	311	298.661,00	155	55.918,00	—	—
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	2.013	495	395.774,08	—	—	—	—
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	і) (3.529) 3.605	779	714.222,81	—	—	—	—
27	Юго-восточныя	к)(3.742) 3.915	885	1.446.472,76	—	—	—	—
20-27	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.	(14.323) 14.752	3.473	3.999.666,56	155	55.918,00	—	—
	Тоже . . . „ 1899 „	(14.632) 15.841	3.327	3.407.204,04	166	58.083,59	—	—

№ № жж. дд. по порядку.	ПО МѢСТНОМУ УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ. Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Число	Постоянныхъ. Содержаніе.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Число.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Содержаніе.	Поденныхъ рабочихъ. Число.	Поденныхъ рабочихъ. Содержаніе.	ИТОГО. Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Число (гр. 4+10).	Постоянныхъ. Содержаніе (гр. 5+11).	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Число (гр. 6+12).	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Содерж. (гр. 7+13).	№ № жж. дд. по порядку.
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.				
1	280	204.201,33	32	5.885,00	156	111.049,41	280	315.823,96	137	48.167,90	1
2	45	31.086,73	—	—	1	20,00	43	26.998,58	1	101,00	2
3	492	320.394,50	58	7.725,90	686	78.455,15	492	589.632,57	58	7.725,90	3
4	868	451.143,46	106	16.577,57	44	8.390,87	884	647.725,17	203	50.606,65	4
5	608	326.554,00	25	2.390,00	94	16.918,00	827	756.298,72	78	25.986,00	5
6	424	342.042,00	614	140.066,00	90	12.027,00	445	577.767,36	614	140.066,00	6a
											6б
7	446	280.913,00	167	26.895,00	50	8.289,00	698	621.152,11	168	27.255,00	7
8	558	408.427,50	59	19.677,00	—	—	761	888.456,67	119	37.811,79	8a
	203	98.268,75	16	3.042,00	—	—					8б
9											9a
	591	361.034,03	26	8.054,78	6	1.828,02	591	361.034,03	26	8.054,78	9б
10	768	577.584,06	24	8.540,00	140	25.194,62	1.137	1.019.180,84	90	37.527,34	10
11	394	342.063,53	116	41.409,74	170	26.898,00	409	494.237,55	122	42.522,74	11
12	556	343.854,06	42	11.420,49	111	35.055,00	536	494.618,45	166	54.990,56	12
13	605	364.853,00	61	11.701,00	178	29.327,00	930	865.268,47	303	22.703,00	13a
											13б
14	426	309.384,00	30	8.864,00	32	4.915,00	844	697.819,76	125	44.663,00	14
15	521	357.279,00	24	8.796,00	—	—	521	515.200,91	46	14.225,49	15
16	513	388.745,82	14	6.513,70	287	51.622,58	976	808.991,10	106	36.393,99	16
17	540	368.081,00	44	11.188,00	200	28.968,00	659	638.597,72	49	11.995,00	17
18	460	353.582,75	16	4.756,32	113	17.634,30	460	570.677,16	37	10.356,45	18
19	2.297	1.521.611,38	169	54.451,92	356	61.717,72	2.297	1.818.476,33	172	55.472,40	19
1—19	11.567	7.711.424,73	1.643	397.954,82	2.714	516.309,57	17.928	12.717.957,16	2.628	676.654,09	1—19
	10.538	7.243.786,46	1.728	313.553,61	2.259	322.620,43	15.880	11.848.596,71	2.492	584.304,60	
20	325	286.716,00	12	4.597,20	239	48.396,79	717	830.980,78	12	4.597,20	20
21	820	593.952,61	41	14.011,83	35	7.428,12	1.190	921.123,59	41	14.011,83	21
22	38	27.434,45	—	—	—	—	102	82.017,79	—	—	22
23	208	157.557,65	19	4.505,00	—	—	385	376.073,88	19	4.505,00	23a
	11	9.353,70	—	—	—	—	11	9.353,70	—	—	23б
	35	21.907,85	—	—	—	—	35	21.907,85	—	—	23в
24	575	370.438,00	—	—	—	—	886	669.099,00	155	55.918,00	24
25	445	326.578,38	20	3.144,00	98	11.780,70	940	722.352,44	20	3.144,00	25
26	876	573.211,39	360	159.212,72	—	—	1.655	1.287.434,20	360	159.212,72	26
27	1.817	922.765,60	331	55.678,49	—	—	2.702	2.369.238,38	331	55.678,49	27
20-27	5.150	3.289.915,01	783	241.149,24	372	67.605,61	8.623	7.289.581,57	938	297.067,24	20-27
	5.369	3.281.435,30	686	200.126,72	270	50.410,93	8.696	6.688.639,34	852	258.160,31	

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1900 году.

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.							По службѣ пути и строеніи.									По службѣ тяги и подвижнаго состава.		№№ жж. дд. по порядку.
		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.					Служащихъ и рабочихъ.			Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				Служащихъ и рабочихъ.		
				Число (гр. 16+18+20).		Содержаніе (г. 17+19+21)			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).							Постоянныхъ.		
		Число (гр. 8+14).	Содерж. (гр. 9+15)	Вообще.	На верст. (гр. 22)/(гр. 3).	Вообще.	На версту (гр. 24)/(гр. 3).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 26+28+30).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 32)/(г. 41 т. VI).	Содержаніе (гр. 27+29+31).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 34)/(г. 41 т. VI).	Число.	Содержаніе.	
			РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	
	I. Дороги общаго значенія.																			
	А. Въ Европейской Россіи.																			
	а) Эксплоатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	156	111.049,41	573	0,62	475.039,77	511,90	2.195	416.115,98	188	42.339,55	397	73.453,92	2.780	43,90	531.909,45	8.400,65	923	667.621,00	1
2	Баскунчакская	1	20,00	45	0,62	37.119,58	515,55	42	11.299,05	—	—	71	14.538,82	113	184,03	25.837,87	42.079,08	40	24.284,27	2
3	Екатерининская	686	78.455,15	1.236	0,94	675.813,62	511,98	3.818	911.142,00	2.033	113.872,00	4.759	1.003.875,00	10.610	82,60	2.028.889,00	16.106,57	2.708	1.935.492,00	3
4	Закавказскія (44 в. узкокол.)	44	8.360,87	1.131	0,84	706.692,69	525,81	2.849	741.790,00	64	70.680,00	1.184	244.487,00	4.097	41,76	1.056.957,00	10.793,57	1.632	1.178.084,85	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	94	16.948,00	999	0,69	799.232,72	544,66	2.982	571.459,00	1.137	210.329,00	1.495	289.965,00	5.614	44,70	1.071.753,00	8.375,16	2.406	1.468.875,00	5
6	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны. б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	90	12.027,00	1.149	0,87	729.860,36	553,76	3.197	501.916,00	—	—	3.517	685.383,00	6.914	76,23	1.187.299,00	13.697,40	2.008	1.242.341,00	6а 6б
7	Московско-брестская	50	8.289,00	916	0,89	656.696,11	637,57	3.255	608.388,00	109	13.989,00	2.037	317.761,00	5.401	60,64	940.138,00	10.556,23	1.779	1.090.604,00	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ. б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	—	—	880	0,80	926.268,46	849,79	1.912 1.819	403.229,70	1.080	257.327,11	1.094	155.581,70	4.086	69,43	816.138,51	13.868,11	1.511	917.475,72	8а
9	Моск.-ярос. архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской. б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	6	1.828,02	623	0,37	370.916,83	222,64	3.132	302.621,35	493	95.624,59	613	117.899,69	2.925	58,06	516.145,63	10.245,05	1.096	629.456,30	8б
10	Николаевская	140	25.194,62	1.367	1,51	1.081.902,80	1.191,52	2.856	610.801,95	646	102.327,59	604	101.483,99	4.382	67,59	814.613,53	12.565,38	1.392	706.052,30	9а 9б
11	Пермская	170	26.898,00	701	0,34	563.658,59	274,42	2.314	716.692,00	146	46.397,00	3.408	647.862,00	6.410	46,69	1.410.951,00	10.276,41	2.648	1.697.252,45	10
12	Полѣсскія	111	33.055,00	813	0,56	582.664,01	404,35	2.497	565.995,17	26	5.452,50	2.001	322.874,19	4.341	74,86	894.321,86	15.422,00	1.363	888.597,05	11
13	Привислинскія. а) Привислинскія. б) Ивангор.-домбровская.	216	38.418,00	1.449	0,85	926.389,47	546,22	2.904	539.390,00	41	28.304,00	5.934	997.449,00	8.472	106,32	1.565.143,00	20.117,52	1.542	896.089,67	12
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	32	4.915,00	1.001	0,84	747.397,76	628,06	2.975	547.030,00	51	36.700,00	1.821	245.909,00	4.776	45,64	829.639,00	7.928,51	1.136	839.930,00	13а 13б
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	—	—	567	0,38	529.426,40	355,08	3.574	472.851,00	186	75.833,00	1.961	323.622,00	5.[illegible]22	56,80	872.306,00	9.674,01	1.757	620.616,00	14
16	С.-Петербурго-варшавская	287	51.622,58	1.369	0,88	897.007,67	623,35	4.275	584.061,00	103	45.572,00	4.493	754.911,00	8.170	87,99	1.384.544,00	14.911,62	1.459	999.223,00	15
17	Сызрано-вяземская	200	28.968,00	888	0,69	679.560,72	519,94	3.395	812.150,47	65	17.901,00	1.795	311.611,05	6.135	46,29	1.141.662,52	8.614,37	1.819	1.251.942,63	16
18	Харьково-николаевская	113	17.634,20	610	0,51	598.697,81	585,66	2.631	563.066,00	—	—	4.116	550.237,00	7.511	79,88	1.113.273,00	11.839,54	2.307	1.128.165,00	17
19	Юго-западныя	356	61.717,72	2.825	0,77	1.935.666,45	525,28	7.514	524.500,86	1.400	300.902,16	1.250	219.286,68	5.281	73,50	1.044.689,70	14.539,87	1.357	927.866,16	18
									1.429.076,49	155	93.844,63	9.443	1.647.208,63	17.112	81,91	3.170.129,75	15.126,75	3.271	2.498.369,00	19
1—19	**Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.**	**2.752**	**525.400,57**	**23.300**	**0,88**	**13.920.011,82**	**523,43**	**60.336**	**11.833.546,02**	**7.923**	**1557395,13**	**51.993**	**9.025.399,67**	**120252**	**65,43**	**23.416.340,82**	**12.740,94**	**34.154**	**21.608.337,49**	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	2.284	328.821,43	20.656	0,88	12.761.722,74	545,37	56.753	10.699.078,54	5.546	1328588,74	44.157	7.412.474,16	106456	66,41	19.440.141,44	12.127,73	30.742	19.223.500,58	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																			
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	239	48.396,79	968	2,09	883.974,75	1.913,36	1.753	516.090,00	396	113.934,00	4.258	702.804,00	6.407	87,61	1.332.828,00	18.222,73	972	948.072,00	20
21	Владикавказская	35	7.428,12	1.266	0,62	942.563,54	465,23	2.150	508.542,63	22	6.271,38	3.421	592.190,00	5.593	43,29	1.107.004,01	8.568,47	2.865	1.773.673,64	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	102	3,92	82.017,79	3.154,53	73	16.543,00	—	—	169	32.128,00	242	96,21	48.671,00	19.348,82	75	51.343,00	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ. б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	—	—	404	0,57	380.578,88	540,50	1.061	222.426,28	13	1.814,83	1.261	182.188,45	2.335	74,72	406.429,56	13.005,75	460	348.333,72	23а
		—	—	11	0,07	9.353,70	59,20	133	28.147,43	2	285,00	188	29.855,89	323	81,56	58.288,32	14.719,27	85	50.486,49	23б
		—	—	35	1,04	21.907,85	876,31	147	30.163,49	30	3.604,78	—	—	177	55,66	33.768,27	10.618,95	63	33.148,44	23в
24	Московско-казанская	—	—	1.041	0,63	725.017,00	442,08	1.871	504.497,00	3.325	485.391,00	2.373	340.183,00	7.569	86,32	1.330.071,00	15.169,60	1.732	1.008.199,00	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	98	11.780,70	1.058	0,53	737.277,14	370,30	3.768	619.485,37	2.547	359.899,02	2.979	419.985,86	9.294	104,66	1.399.370,25	15.758,67	1.567	926.971,84	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	—	—	2.015	0,57	1.446.646,92	409,35	4.935	1.098.584,65	2.026	280.007,34	13.503	2.150.992,00	20.464	130,08	3.529.583,99	22.223,84	3.401	1.336.572,03	26
27	Юго-восточныя	—	—	3.033	0,81	2.424.916,85	650,98	9.509	1.870.023,45	569	81.900,13	3.423	495.852,00	13.501	77,44	2.447.775,58	14.040,24	2.785	1.874.954,03	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**372**	**67.605,61**	**9.933**	**0,69**	**7.654.254,42**	**535,64**	**25.400**	**5.414.503,35**	**8 930**	**1333107,48**	**31.575**	**4.946.179,20**	**65.905**	**87,71**	**11.693.789,98**	**15.563,22**	**14.005**	**8.351.754,19**	20-27
	Тоже . . . „ 1899 „	270	50.410,93	9.818	0,67	6.997.210,68	478,21	27.544	5.724.524,40	6.422	937.588,79	23.349	3.513.467,79	57.315	80,52	10.175.580,98	14.296,57	14.020	8.293.604,88	

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1900 году.

1	2	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижнаго состава.								ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ. ВООБЩЕ.										№№ жж. дд. по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ. Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 36+38+40).	На 100000 поѣздо-верстъ. (гр. 42) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+39+41).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 44) (на гр. 41 таб. VI).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 46+48+50).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47+49+51).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 54). (на гр. 41 таб. VI).	
			рубли.		рубли.		число.	рубли.	рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		число.	рубли.	рубли.	
	I. Дороги общаго значенія.																			
	А. Въ Европейской Россіи.																			
	а) Эксплоатируемыя казною.																			
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	1.992	650.194,00	2.915	46,04	1.317.815,00	20.796,[illegible]	2.577	783.794,70	318	35.702,20	241	16.997,76	3.136	49,53	836.494,66	13.210,59	1
2	Баскунчакская	—	—	38	11.200,14	78	127,03	35.484,41	57.790,[illegible]	64	23.410,25	—	—	1	155,05	65	105,86	23.565,30	38.378,55	2
3	Екатерининская	23	8.820,00	6.706	2.074.476,00	9.437	73,47	4.018.788,00	31.286,[illegible]	6.678	2.335.632,76	153	43.377,11	461	96.478,10	7.292	56,77	2.475.487,97	19.272,00	3
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	—	—	4.192	1.313.990,99	5.824	59,36	2.492.075,54	25.400,[illegible]	5.672	2.323.828,06	40	11.460,00	309	82.884,15	6.021	61,37	2.418.172,20	24.647,56	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	977	209603,00	4.982	1.677.772,00	8.365	66,61	3.356.250,00	26.725,[illegible]	5.110	2.762.958,00	702	210.021,00	90	18.648,00	5.902	47,00	2.991.627,00	23.822,48	5
6	Либаво-ро-менская. а) Либава-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (кр. т-ву)	—	—	2.260	690.877,00	4.268	47,05	1.933.218,00	21.313,[illegible]	3.648	1.449.455,00	845	210.021,00	1.127	247.469,00	5.620	61,96	1.906.945,00	21.024,75	6а 6б
7	Московско-брестская	—	—	2.525	708.776,00	4.304	48,33	1.799.380,00	20.204,[illegible]	3.656	1.392.546,00	83	21.530,00	513	101.355,00	4.252	47,74	1.515.431,00	17.015,84	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	63	18.245,50	3.220	1.074.296,16	4.794	81,46	2.010.017,38	34.154,[illegible]	2.403	1.104.639,05	169	41.199,11	533	104.941,69	3.105	52,25	1.250.779,85	21.253,69	8а
		11	1.923,00	2.118	628.668,27	3.225	64,01	1.260.047,57	25.040,[illegible]	1.721	968.133,82	133	35.642,37	484	78.191,31	2.338	46,41	1.081.967,50	21.476,13	8б
9	Моск.-ярос.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	—	—	1.883	453.055,13	3.275	50,52	1.159.107,43	11.709,[illegible]	3.207	1.083.096,79	—	—	23	5.836,98	3.230	49,82	1.088.933,77	16.796,76	9а 9б
10	Николаевская	—	—	5.345	1.908.965,60	7.993	58,31	3.606.218,05	26.265,[illegible]	6.939	2.820.032,00	1.129	289.904,00	1.140	229.817,00	9.208	67,06	3.339.753,00	24.324,49	10
11	Пермская	21	5.622,28	2.410	628.644,45	3.794	65,42	1.522.863,78	26.260,[illegible]	2.916	1.018.556,71	18	3.912,61	117	27.453,77	3.051	52,61	1.049.923,09	18.105,24	11
12	Полѣсскія	—	—	1.848	598.891,99	3.390	43,57	1.494.981,66	19.215,[illegible]	2.821	1.126.421,97	72	13.089,27	128	28.167,74	3.021	38,83	1.167.678,98	15.008,73	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія б) Ивангор.-домбровская	337	173791,00	1.955	664.725,00	3.428	32,76	1.678.446,00	16.040,[illegible]	1.666	614.567,00	—	—	932	167.463,00	2.598	24,83	782.030,00	7.483,08	13а 13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	155	34.925,00	2.725	895.273,00	4.637	51,42	1.550.814,00	17.198,[illegible]	3.902	1.222.074,00	356	69.484,00	479	96.597,00	4.737	52,53	1.388.155,00	15.394,86	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	315	74.724,00	3.454	844.921,00	5.228	56,31	1.918.868,00	20.666,[illegible]	3.754	1.210.977,00	1.418	110.141,00	496	45.936,00	5.668	61,04	1.367.054,00	14.723,25	15
16	С.-Петербурго-варшавская	—	—	4.288	1.466.172,18	6.107	46,08	2.718.114,81	20.509,[illegible]	4.495	1.498.594,71	284	51.344,26	981	184.315,53	5.760	43,46	1.734.254,50	13.085,75	16
17	Сызрано-вяземская	243	38.989,00	3.916	1.094.334,00	6.466	68,76	2.261.488,00	24.050,[illegible]	4.702	1.702.194,00	—	—	—	—	4.702	50,01	1.702.194,00	18.059,07	17
18	Харьково-николаевская	—	—	2.902	855.782,32	4.259	59,28	1.783.648,48	24.824,[illegible]	3.843	1.811.994,37	151	33.710,15	379	94.164,15	4.373	60,86	1.939.868,67	26.998,87	18
19	Юго-западныя	—	—	5.981	2.293.177,00	9.252	44,29	4.791.546,00	22.935,[illegible]	10.387	3.627.029,00	596	118.893,00	101	27.985,00	11.084	53,06	3.773.907,00	13.278,00	19
1—19	**Вообще по жж. дд. эскпл. казною въ 1900 г.**	**2145**	**566642,78**	**64740**	**20534192,23**	**101838**	**54,92**	**42.709.172,41**	**23.237,[illegible]**	**80.161**	**30.879.935,18**	**6 467**	**1.299.431,08**	**8.535**	**1.654.856,23**	**95.163**	**51,72**	**33.834 222,49**	**18.408,57**	1—19
	Тоже „ 1899 „	1516	343119,86	58937	18185620,68	91195	56,89	37.752.241,12	22.927,[illegible]	73.232	27.770.474,66	5.364	1.125.892,94	6.606	1.327.961,04	85.202	53,15	30.224.328,64	18.855,44	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																			
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	1	271,00	1.589	846.745,00	2.562	35,03	1.795.088,00	24.54[illegible]	3.541	1.754.348,63	295	96.321,25	953	188.437,82	4.789	65,49	2.039.107,70	27.883,27	20
21	Владикавказская	—	—	5.701	1.624.637,28	8.566	66,30	3.398.310,92	26.3[illegible]	5.547	1.937.263,97	—	—	80	16.894,01	5.627	43,55	1.954.157,98	15.125,06	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	89	37.969,00	164	65,29	89.312,00	35.5[illegible]	461	200.500,00	—	—	136	28.373,00	597	233,36	228.873,00	90.986,90	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородск. (узкок.) в) Царскосельская	129	27.388,07	1.342	375.639,27	1.931	61,79	751.361,06	24.0[illegible]	1.137	323.082,68	464	60.507,53	—	—	1.601	51,23	383.590,21	12.274,88	23а
		4	901,60	80	23.630,40	169	42,64	75.018,49	18.9[illegible]	180	54.835,42	—	—	—	—	180	45,42	54.835,42	13.837,19	23б
		2	662,46	—	—	65	20,44	33.810,90	10.6[illegible]	116	38.756,80	14	4.225,49	—	—	130	40,88	42.982,29	13.517,55	23в
24	Московско-казанская	—	—	2.788	1.150.910,00	4.520	51,55	2.159.100,00	24.6[illegible]	3.949	1.222.372,00	48	12.125,00	25	4.550,00	4.022	45,87	1.239.047,00	14.131,47	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	—	—	2.748	791.533,02	4 315	48,59	1.718.504,86	19.3[illegible]	4.377	1.276.239,18	219	35.100,83	1.543	185.376,35	6.139	71,16	1.496.716,36	16.854,91	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкок.)	751	176439,13	6.451	1.595.728,66	10603	67,40	3.108.739,82	19.7[illegible]	6.864	2.427.018,58	2.367	514.928,64	—	—	9.231	58,68	2.941.947,22	18.700,40	26
27	Юго-восточныя	2246	458994,98	7.889	1.888.983,71	12920	74,11	4.222.932,72	24.2[illegible]	9.469	3.128.422,89	827	197.265,00	30	765.000,00	10.326	59,23	4.090.687,80	23.463,84	27
20—27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**3133**	**664657,24**	**28677**	**8.335.776,34**	**45815**	**60,97**	**17.352.187,77**	**23.0[illegible]**	**35.641**	**12.362.840,06**	**4.234**	**920.473,74**	**2.767**	**1.188.631,18**	**42.642**	**56,62**	**14.471.944,98**	**19.260,49**	20—27
	Тоже „ 1899 „	2839	790377,79	26433	7.747.405,28	43292	60,83	16.831.387,95	23.5[illegible]	34.599	11.920.993,25	2.877	734.086,21	2.522	387.393,50	40.097	56,21	13.042.472,96	18.326,31	

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ. Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ телеграфа. Служащихъ и рабочихъ. Поденныхъ. Постоянныхъ. Временныхъ (кромѣ поденныхъ). рабочихъ.								Итого.		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ. Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				№ № пп. дд. по порядку.
												Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 56 ÷ 57 ÷ 60).	На 1000 поѣздо-верстъ (гр. … (изъ гр. … таб. …).	Содержаніе. (гр. 57 ÷ 59 ÷ 61).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 64 : (изъ гр. 41 таб. VII).	По всей дорогѣ (гр. 16 ÷ 26 ÷ 36 ÷ 46).	На версту дороги гр. 66 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17 ÷ 27 ÷ 37 ÷ 47).	На версту дороги гр. 68 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18 ÷ 28 ÷ 38 ÷ 48).	На версту дороги гр. 70 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19 ÷ 29 ÷ 39 ÷ 49).	На версту дороги гр. 72 / гр. 3	
		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	1
	I. Дороги общаго значенія.																			
	А. Въ Европейской Россіи.																			
	а) Эксплоатируемыя казною.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	ЧИСЛО.		РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБ.	
1	Балтійская и Псково-рижская	294	96.049,92	35	7.557,93	35	5.957,75	364	5,75	109.565,60	1.730,45	5.975	6,40	2.183.355,94	2.340,14	643	0,69	126.208,75	135,27	1
2	Баскунчакская	10	4.386,66	—	—	1	155,65	11	17,01	4.541,10	7.395,60	189	2,63	95.992,15	1.333,22	1	0,01	101,00	1,40	2
3	Екатерининская	801	272.405,75	64	19.198,11	62	16.579,80	927	7,22	308.183,79	2.399,55	13.696	10,57	5.771.899,23	4.372,65	2.267	1,72	173.795,91	131,66	3
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	661	268.179,00	—	—	53	15.816,00	714	7,28	283.995,00	2.894,66	11.067	8,33	4.891.428,07	3.691,61	307	0,23	132.746,65	100,19	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	586	262.120,00	19	5.581,00	89	27.065,00	694	5,53	294.766,00	2.547,24	11.325	7,71	5.559.590,72	3.784,62	2.894	1,97	655.939,00	444,51	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны (б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	415	164.288,00	130	38.805,00	85	23.172,00	630	6,97	226.265,00	2.496,80	9.498	7,21	3.771.479,36	2.861,52	1.459	1,11	350.087,00	265,62	6а 6б
7	Московско-брестская	499	184.649,00	2	780,00	40	10.348,00	541	6,07	195.777,00	2.198,25	9.388	9,11	3.712.690,11	3.604,55	360	0,35	62.774,00	60,94	7
8	Моск.-курская и Нижегородская. а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	387	148.419,24	35	8.324,00	28	5.890,48	450	7,45	162.633,72	2.765,33	11.223	10,30	5.214.012,61	4.783,50	2.068	1,90	457.773,47	447,50	8а 8б
9	Моск.-яросл.-архангел. а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской б) Яросл.-Архангельской (узкок.)	266	92.567,17	24	3.782,00	21	4.618,00	311	6,17	100.967,17	2.004,11									9а 9б
10	Николаевская	323	119 725,96	—	—	23	5.836,98	346	5,94	125.562,94	1.936,80	8.322	5,00	2.760.985,07	1.657,25	672	0,40	110.382,37	66,28	10
11	Периская	1.051	352.315,00	36	6.428,00	19	4.145,00	1.106	8,06	362.888,00	2.643,63	13.580	14,55	6.253.157,29	6.886,74	1.365	1,50	373.828,34	411,70	11
12	Полѣсская	306	121.321,38	—	—	42	11.948,62	348	6,60	133.270,00	2.298,15	7.002	3,41	2.967.386,75	1.444,69	187	0,09	57.510,12	28,01	12
13	Привислинскія. а) Привислинскія б) Ивангор.-домбровская.	394	153.240,51	7	1.656,66	1	201,80	402	5,17	155.098,97	1.993,56	7.396	5,16	3.056.520,09	2.121,11	279	0,19	96.383,82	66,88	13а 13б
14	Риго-орловская (съ Риго-тукумскою)	138	56.099,00	—	—	12	1.774,00	150	1,43	57.873,00	553,07	6 636	3,91	2.866.795,47	1.690,33	691	0,41	233.191,00	137,59	14
15	Самаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	533	183.115,00	24	6.100,00	48	10.982,00	605	6,71	200.197,00	2.220,22	9.478	7,96	3 913.360,76	2.532,24	822	0,69	224.905,00	189,60	15
16	С.-Петербурго-варшавская	556	190.840,00	10	2.445,00	136	22.517,00	702	7,56	215.802,00	2.324,20	9.308	6,65	3.309.461,91	2.150,40	1.882	1,22	244.662,49	158,97	16
17	Сызрано-вяземская	638	235.546,15	—	—	70	18.447,82	708	5,34	253.993,97	1.916,50	11.565	8,91	4.371.678,91	3.038,00	455	0,32	105.639,25	73,41	17
18	Харьково-николаевская	557	191.588,00	—	—	—	—	557	5,92	191.588,00	2.057,32	11.043	8,45	4.131.992,72	3.161,43	292	0,22	50.984,00	39,01	18
19	Юго-западныя	417	157.259,89	—	—	24	7.094,50	441	6,14	164.354,45	2.287,47	8.291	6,95	3.835 038,55	3.214,61	1.588	1,33	344.998,76	289,19	19
1—19		1.473	466.754,00	2	522,00	101	27.985,00	1.576	7,54	495.261,00	2.570,69	25.469	6,57	9.372.920,82	2.543,54	923	0,25	268.210,03	72,78	1—19
	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.	**16305**	**3.720.869,62**	**388**	**101.179,70**	**898**	**220.535,02**	**11.583**	**6,30**	**4.042.583,74**	**2.194,66**	**192.579**	**7,25**	**77.139.775,76**	**2.900,65**	**19.155**	**0,72**	**4.100.123,08**	**154,17**	
	Тоже „ 1899 „	9.494	3.377.901,93	556	145.578,51	1.028	218.597,64	11.078	6,51	3.742.078,08	2.334,49	176.607	7,48	69.541.650,49	2.963,51	14.918	0,63	3.381.906,14	144,11	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.																			
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	244	173.855,85	5	1.393,80	41	8.990,94	290	3,90	184.220,59	2.519,68	6.983	15,14	4.049.491,39	8.784,15	704	1,53	215.123,45	466,64	20
21	Владикавказская	919	300.026,00	—	—	80	16.894,01	999	7,71	316.920,01	2.452,94	11.752	5,80	5.140.603,83	2.537,32	65	0,03	20.283,21	10,01	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	11	4.924,00	—	—	1	22,60	12	4,77	4.946,60	1.966,54	711	27,25	350.403,79	13.477,07	—	—	—	—	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. а) Рыбинскъ-Псковъ б) Новгородская (узкок.) в) Царскосельская	118	37.781,41	7	1.753,83	—	—	125	4,00	39.535,24	1.265,13	3.043	4,32	1.269.916,56	1.803,86	625	0,89	94.215,43	133,83	23а
		18	7.162,50	—	—	—	—	18	4,54	7.162,50	1.907,33	409	2,69	142.823,04	909,70	6	0,04	1.186,60	7,56	23б
		8	3.420,00	1	372,46	—	—	9	2,81	3.792,46	1.192,72	361	14,44	127.976,58	4.959,06	46	1,84	8.492,73	339,71	23в
24	Московско-казанская	245	129.172,00	11	2.416,00	25	4.550,00	281	3,20	136.138,00	1.552,67	8.433	5,15	3.404.167,00	2.075,71	3.528	2,15	553.434,00	337,46	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	533	203.517,35	—	—	87	10.675,71	620	6,98	214.193,06	2.412,68	10.652	5,29	3.545.048,83	1.761,08	2.786	1,38	398.143,85	197,78	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	788	313.883,88	144	53.996,68	—	—	932	5,93	367.880,56	2.338,42	16.855	4,78	6.149.609,46	1.742,59	5.504	1,56	1.130.587,83	320,37	26
27	Юго-восточныя	1.215	400.134,00	—	—	30	7.650,00	1.245	7,14	407,784,00	2.339,02	21.465	6,54	9.242.638,64	2.469,97	3.973	1,05	793.838,60	212,14	27
20-27	**Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.**	**4.099**	**1.573.856,99**	**168**	**59.932,77**	**264**	**48.783,28**	**4.531**	**6,00**	**1.682 573,02**	**2.239,31**	**83.669**	**5,84**	**33.418.679,12**	**2 333,22**	**17.235**	**1,20**	**3.215.305,70**	**224,49**	20-27
	Тоже „ 1899 „	4.092	1.554.434,52	135	46.748,28	313	56.141,15	4.540	6,28	1.657.323,96	2.328,75	84.859	5,79	32.627.761,87	2.229,88	12.990	0,89	2.720.213,10	185,79	

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ. — Поденныхъ рабочихъ. — ЧИСЛО. По всей дорогѣ (гр. 1+20+30+40+50).	ЧИСЛО. На версту дороги гр. 74 / гр. 3	СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 21+31+41+51).	СОДЕРЖАНІЕ. На версту дороги гр. 76 / гр. 3	В ОБЩЕ. ЧИСЛО. По всей дорогѣ (гр. 66+70+74).	ОБЩЕ. ЧИСЛО. На версту дороги гр. 78 / гр. 3	ОБЩЕ. СОДЕРЖАНІЕ. По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).	ОБЩЕ. СОДЕРЖАНІЕ. На версту дороги гр. 80 / гр. 3	Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было: Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей и сторожихъ.	№ № жж. дд. по порядку.
				РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
	I. Дороги общаго значенія.															
	А. Въ Европейской Россіи.															
	а) Эксплоатируемыя казною.															
1	Балтійская и Псково-рижская	2.786	2,99	851.695,69	912,86	9.404	10,08	3.161.258,88	3.388,27	380	—	654	548	113	1.193	1
2	Баскунчакская	111	1,54	25.914,61	359,92	301	4,18	122.007,16	1.694,54	16	1	14	18	8	15	2
3	Екатерининская	12.612	9,56	3.253.284,25	2.464,61	28.575	21,65	9.198.978,50	6.968,92	1.060	11	1.535	1.441	398	1.814	3
4	Закавказскія (38 в. узкокол.)	5.729	4,32	1.649.723,61	1.245,67	17.073	12,88	6.673.897,73	5.056,90	755	65	2.510	1.031	175	1.614	4
5	Курско-харьк.-севастопол. (30 в. узкок.)	6.661	4,53	2.003.333,00	1.363,73	20.880	14,21	8.218.862,72	5.594,87	1.015	172	1.326	1.169	326	2.056	5
6	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны. (б) Низк.-Корюк. (пр. узк)	6.994	5,20	1.635.756,00	1.241,08	17.951	13,62	5.757.322,36	4.368,23	563	259	1.267	1.122	204	1.762	6а 6б
7	Московско-брестская	5.125	4,58	1.136.181,00	1.103,09	14.873	14,44	4.911.645,11	4.768,58	637	233	906	857	154	1.608	7
8	Моск.-курская и Нижегород-ская. (а) Москва-Курскъ. (б) Москва-Нижній-Новгородъ-Муромъ	8.062	7,40	2.159.578,82	1.981,25	21.353	19,60	7.861.364,90	7.212,25	474 419	88 63	703 608	798 659	177 164	880 857	8а 8б
9	Моск.-ярос.-архангел. (а) Моск.-Яросл.-Костр. съ Шуйско-ивановской. (б) Яросл.-Арханг. (узкок.)	2.516	1,51	562.204,12	337,46	11.510	6,91	3.433.571,56	2.060,97	382	216	970	767	213	670	9а 9б
10	Николаевская	10.033	11,05	2.811.839,22	3.096,74	24.978	27,50	9.438.824,85	10.395,18	1.001	165	1.996	1.181	791	1.242	10
11	Пермская	4.698	2,29	1.005.870,41	489,71	11.887	5,79	4.060.767,22	1.962,40	311	319	709	669	129	1.445	11
12	Полѣсскія	8.021	5,61	1.657.563,73	1.151,29	15.696	10,96	4.810.467,65	3.338,28	491	281	716	729	126	1.531	12
13	Привислинскія. (а) Привислинскія. (б) Ивангор.-домбровская.	4.924	2,60	1.116.515,00	658,32	12.251	7,22	4.216.504,47	2.486,15	290	—	247	230	40	779	13а 13б
14	Рыго-орловская (съ Рыго-тукумскою)	5.197	4,37	1.320.407,00	1.109,58	15.497	13,02	4.558.672,76	3.830,82	432	195	1.013	848	290	1.806	14
15	Сахаро-златоустов. (съ Оренб.) (80 в. узк.)	8.443	5,49	1.645.768,60	1.069,37	19.633	12,76	5.190.892,40	3.378,74	744	102	1.097	1.056	169	1.633	15
16	С.-Петербурго-варшавская	7.351	5,10	2.013.721,34	1.399,39	19.371	13,46	6.491.059,50	4.510,80	751	357	966	761	212	1.985	16
17	Сызрано-вяземская	8.232	6,30	1.673.539,00	1.280,44	19.567	14,97	5.856.515,72	4.480,88	780	266	1.250	1.061	219	1.833	17
18	Харьково-николаевская	4.644	3,89	1.186.867,45	999,86	14.523	12,17	5.366.904,66	4.498,66	405	47	732	859	186	608	18
19	Юго-западныя	15.881	4,31	4.030.083,45	1.093,65	40.273	10,93	15.671.249,30	3.709,97	1.604	44	2.176	2.024	607	3.650	19
1—19	Вообще по жж. дд. экспл. казною въ 1900 г.	128.029	4,89	31.739.848,70	1.193,40	339.754	12,77	112.979.747,54	4.248,31	12.506	2.912	21.395	17.799	4.696	28.984	1—19
	Тоже . . . „ 1899 „	111.984	4,77	27.254.877,31	1.161,46	306.509	12,93	100.178.433,94	4.269,74	11.759	2.516	18.097	16.455	4.061	28.585	
	б) Эксплоатируемыя желѣзнодорожными обществами.															
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	7.039	15,27	1.786.383,61	3.875,02	14.726	31,94	6.050.998,45	13.125,81	550	60	502	649	263	1.262	20
21	Владикавказская	9.237	4,56	2.241.149,41	1.106,19	21.052	10,39	7.402.036,45	3.653,52	1.246	28	1.370	1.161	299	1.552	21
22	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	394	15,15	98.470,00	3.787,31	1.105	42,50	448.873,79	17.264,38	37	2	37	39	44	56	22
23	Моск.-винд.-рыбинская. (а) Рыбинскъ-Псковъ. (б) Новгородская (узкок.) (в) Царскосельская	2.603 268 —	3,70 1,71 —	557.827,72 53.486,29 —	792,37 340,63 —	6.271 688 407	8,91 4,35 16,28	1.921.959,71 197.495,93 132.469,31	2.730,96 1.257,94 5.298,77	237 28 24	136 7 —	559 33 20	257 36 22	65 7 6	426 59 30	23а 23б 23в
24	Московско-казанская	5.186	3,16	1.495.643,00	911,98	17.152	10,46	5.453.244,00	3.325,15	734	84	972	694	180	882	24
25	Московско-кіево-воронеж. (617 в. узкок.)	7.368	3,66	1.408.675,93	699,79	20.806	10,33	5.351.868,61	2.658,65	515	158	951	1.000	149	1.603	25
26	Рязанско-уральская (657 в. узкокол.)	19.954	5,65	3.746.720,66	1.061,69	42.313	11,99	11.026.917,95	3.124,65	1.411	—	1.997	2.126	559	2.134	26
27	Юго-восточныя	11.342	3,03	3.149.835,71	841,75	39.780	10,63	13.186.312,95	3.523,85	1.635	189	2.269	2.586	481	3.738	27
20—27	Вообще по жж. дд. экспл. ж.-д. общ. въ 1900 г.	63.391	4,43	14.538.192,33	1.015,02	164.295	11,47	51.172.177,15	3.572,73	6.417	664	8.710	8.573	2.053	11.742	20—27
	Тоже . . . „ 1899 „	52.580	3,59	11.698.677,50	799,65	150.429	10,27	47.046.652,47	3.215,33	5.915	720	8.390	8.264	1.862	11.926	

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ къ концу 1900 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ. По центральному управленію дорогою. Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Число	Постоянныхъ. Содержаніе.	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Число	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Содержаніе.	Поденныхъ рабочихъ. Число	Поденныхъ рабочихъ. Содержаніе.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	(40.917) **41.462**	**9.834**	**9.006.198,99**	**1.132**	**334617,27**	**38**	**9.891,00**
	„ 1899 „	(38.098) 40.268	8.669	8.012.014,29	930	328784,56	25	6.201,60
	„ 1898 „	(36.141) 37.189	8.953	7.873.143,13	636	230507,35	71	37229,45
	„ 1897 „	(34.219) 35.119	7.885	7.143.396,86	915	331513,89	—	—
	Тоже „ 1896 „	(33.150) 33.736	7.109	6.704.229,66	812	308640,88	41	12977,20
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	6.805	6.245.569,34	744	251732,25	32	11070,96
	„ 1894 „	(30.405) 31.147	6.452	6.493.281,49	714	282681,06	2	278,00
	„ 1893 „	(27.867) 29.325	5.669	6.048.152,71	456	187398,44	3	545,00
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	4.512	5.215.254,86	268	160533,52	11	4.099,42
	„ 1891 „	(27.205) 27.331	3.331	4.231.486,12	200	112030,29	6	2.215,86
	„ 1890 „	(25.679) 27.208	2.841	4.206.518,54	127	84.781,69	4	1.395,65
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).							
28	Забайкальская	1) (548) 1.096	—	131.115,40	—	—	—	—
29	Сибирская	3.134	—	274.653,21	81	28.449,76	—	—
30	Средне-азіатская	м)(2.334) 2.061	69	172.865,90	83	28.052,93	8	408,00
31	Уссурійская	812	—	65.206,34	20	12.509,06	—	—
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	(6.848) **7.103**	**69**	**643.839,95**	**184**	**69 611,75**	**8**	**480,00**
	Тоже . . . . . „ 1899 „	(5.701) 5.916	360	368.065,71	160	69.923,49	—	—
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	(4.597) 4.274	333	311.652,55	22	12.166,22	1	389,00
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I) . . . . . въ 1900 г.**	(47.765) **48.565**	**9 903**	**9.650.038,54**	**1.316**	**403629,02**	**46**	**9.571,00**
	Тоже . . . . . „ 1899 „	(43.799) 46.184	9.029	8.380.180,00	1.090	398708,07	25	6.201,60
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	(40.745) 41.463	9.286	8.184.795,68	658	142675,57	72	57618,18
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.) †).							
32	Ирминовская (узкок.)	54						
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .	н) (33) 46						
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тула (узк.)	85						
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	38						
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) (а) Бердичевъ-Житомиръ .	о) (50) 378						
	(б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ	160						
	(в) Рудница-Ольвіополь .	190						
	(г) Свѣцияны-Березвечъ .	119						
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	34						
38	Стародубскій подъѣздн. путь	п) (30) 32						
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	(793) **1.137**						
	Тоже . . . . . „ 1899 „	(625) 758						
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	441						
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1900 г.**	(48.558) **49.701**						
	Тоже . . . . „ 1899 „	(44.424) 46.942						
	„ 1898 „	(41.179) 41.904						
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . . въ 1900 г.	2.622						
	Тоже . . . . „ 1899 „	(2.381) 2.555						
	„ 1898 „	(2.327) 2.424						

№ № жж. дд. по порядку.	По мѣстному управленію дорогою. Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Число	Содержаніе	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Число	Содержаніе	Поденныхъ рабочихъ. Число	Содержаніе	ИТОГО. Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ. Число (гр. 4+10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Временныхъ (кромѣ поденныхъ). Число (гр. 6+12).	Содержаніе (гр. 7+13).	№ № жж. дд. по порядку.
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
1—27	**16.717**	**11.001.339,74**	**2.426**	**639.104,06**	**3.986**	**583.915,18**	**26.551**	**20.007.538,73**	**3.558**	**973.721,33**	1—27
	15.907	10.525.221,76	2.414	515.689,43	2.529	373.031,98	24.576	18.537.226,65	3.344	842.464,91	
	14.617	9.527.300,85	2.206	552.327,83	2.058	361.264,37	23.570	17.400.443,98	2842	782.835,18	
	13.611	8.727.502,36	1.942	478.874,06	2.619	355.444,75	21.496	15.870.899,45	2.857	810.388,55	
	12.466	8.205.028,43	1.717	380.639,35	1.870	314 064,99	19.575	14.909.258,00	2.529	659.280,23	
	11.734	7.369.250,61	1.846	428 720,65	1.757	285.721,58	18 539	13.612 799,65	2.590	680.452,92	
	10.190	6.861.861,49	1.115	296.336,45	2.116	363 861,55	16.642	13.355.143,49	1 829	579.017,53	
	10.416	6.923.344,65	3.182	411.757,17	1.770	308.202,70	16.085	12.976.497,36	3.618	599.155,01	
	9.329	6.876.096,33	2.326	656.059,59	1.755	238.536,52	13.841	12.091.351,19	2.501	846.573,21	
	10.525	8.514.881,43	1.089	296.330,55	1.581	234.914,16	13.836	12.746.267,36	1.289	405.360,64	
	10.389	8.131.173,14	887	194.877,81	1.709	281.544,11	13.240	12.334.691,78	1.014	279.659,56	
28	495	195.306,61	318	80.599,11	—	—	495	324.418,41	318	80.599,11	28
29	926	791.238,60	320	95.510,00	105	23.066,00	926	1.065.891,21	401	123.950,76	29
30	622	459.523,57	82	20.282,78	12	1.799,17	691	652.188,57	165	48.335,71	30
31	215	225.651,58	182	56.465,69	48	10.650,86	215	288.887,92	202	68 974,75	31
28—31	**2.256**	**1.667.546,16**	**902**	**252.857,58**	**168**	**35.486,03**	**2.325**	**2.311.386,11**	**1.086**	**321.869,33**	28—31
1—31	1.556	1.237.198,97	582	180.876,84	354	63.652,96	1.896	1.605 564,68	742	200.800,33	1—31
	1.288	896.654,34	639	149 696,31	101	15.578,85	1.621	1.208.286,89	661	161.262,54	
	18.973	**12 668.885,90**	**3.328**	**891 961,64**	**3.254**	**619.401,21**	**28.876**	**22.318.924,84**	**4.644**	**1.295.590,66**	
	17.443	11.762 420,73	2.996	704.557,17	2.883	456.670,72	26.472	20.142.600,73	4 086	1.166.265,24	
	15.905	10.423.965,19	2.845	701.424,14	2.158	376.643,22	25.191	18.608.730,87	3.568	944.097,71	
32											32
33											33
34											34
35											35
36а											36а
36б											36б
36в											36в
36г											36г
37											37
38											38
32—38											32—38
1—38											1—38
39											39

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.							По службѣ пути и строеніи.									По службѣ тяги и подвижнаго состава.		№№ жж. дд. по порядку.
		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				Служащихъ и рабочихъ.		
				Число (гр. 16+18+20).		Содержаніе (г. 17+19+21)		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).								Постоянныхъ.		
		Число (гр. 8+14).	Содерж. (гр. 9+15)	Вообще.	На верст. (гр. 22)/(гр. 3).	Вообще.	На версту (гр. 24)/(гр. 3).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 26+28+30).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 32)/(г. 41 т. VI).	Содержаніе (гр. 27+29+31).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 34)/(г. 41 т. VI).	Число.	Содержаніе.	
			РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) въ 1900 г.**	**3.124**	**593.006,18**	**33.233**	**0,51**	**21.574.266,24**	**527,27**	**85.736**	**17.248.049,32**	**16.853**	**2890502,61**	**83.568**	**13971578,87**	**186157**	**71,51**	**35.110.130,80**	**13.945,69**	**48.159**	**29.960.091,58**	1—27
	Тоже „ 1899 „	2.554	379.232,36	30.474	0,79	19.758.933,32	519,53	84.297	16.423.602,94	11.968	2266177,53	67.506	10925941,95	165771	70,75	29.615.722,42	12.795,01	44.762	27.517.105,46	
	„ 1898 „	2.129	398.493,83	28.541	0,79	18.581.772,99	514,15	80.437	15.590.235,57	10.619	1905325,10	65.606	10992710,97	156662	72,61	28.488.271,64	13.204,18	41.526	25.161.963,05	
	„ 1897 „	2.649	355.444,73	27.002	0,79	17.036.732,73	497,88	76.823	14.682.561,13	12.013	2094965,46	61.248	9.844.944,45	150084	74,99	26.622.471,04	13.301,77	38.866	24.158.786,83	
	„ 1896 „	1.911	327.012,89	24.015	0,73	15.925.551,21	479,83	74.766	13.990.444,51	12.461	2101293,11	60.730	9.690.220,27	147957	77,81	25.781.957,89	13.557,98	36.270	22.117.918,63	
	„ 1895 „	1.789	296.792,54	22.918	0,73	14.590.045,41	462,93	72.009	13.759.926,46	7.243	1252239,35	50.064	7.897.470,36	129316	74,90	22.909.636,17	13.269,13	33.300	21.037.770,01	
	„ 1894 „	2.118	364.139,85	20.589	0,68	14.298.300,47	466,97	72.801	13.581.335,18	4.389	842.481,03	43.506	6.948.446,96	120693	75,30	21.372.263,17	13.335,40	31.365	20.423.779,51	
	„ 1893 „	1.773	308.837,70	21.476	0,77	13.884.490,67	498,24	69.192	12.898.877,09	4.585	823.939,11	45.266	7.146.008,59	119043	83,76	20.868.824,89	14.683,00	29.764	18.083.400,08	
	„ 1892 „	1.766	242.639,14	18.201	0,66	13.180.536,74	480,27	66.807	12.259.386,29	4.598	818.309,99	42.528	6.798.297,87	113933	84,86	19.875.991,15	14.804,14	27.768	16.872.942,13	
	„ 1891 „	1.587	246.129,77	16.712	0,61	13.397.857,96	490,98	66.498	12.557.073,62	6.546	1181102,83	30.528	4.854.292,52	103572	80,11	18.592.468,97	14.380,67	27.580	16.647.697,38	
	„ 1890 „	1.713	282.939,76	15.967	0,60	12.897.291,04	483,42	66.750	12.168.881,59	5.350	847.653,00	24.905	4.066.126,36	97.005	78,23	17.082.661,00	13.696,10	27.108	16.576.669,14	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																			
28	Забайкальская	—	—	813	1,48	405.017,52	739,08	1.837	395.040,55	884	235.783,19	820	160.039,61	3.541	240,66	790.863,35	62.568,30	802	403.892,21	28
29	Сибирская	108	23.056,00	1.435	0,46	1.212.906,97	387,01	5.552	1.724.955,00	838	179.832,00	4.687	1.112.594,00	11.077	94,49	3.017.381,00	25.734,59	1.994	1.579.776,00	29
30	Средне-азіатская	20	2.279,17	876	0,37	682.803,45	247,58	3.424	976.610,00	22	28.635,00	2.105	398.495,00	5.551	91,87	1.403.740,00	23.233,03	1.467	558.065,64	30
31	Уссурійская	48	10.630,86	463	0,57	368.493,53	453,81	1.460	572.482,00	57	22.995,00	1.299	353.969,00	2.816	165,06	949.446,00	55.653,34	588	365.427,69	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) въ 1900 г.**	**176**	**35.966,03**	**3.587**	**0,52**	**2.669.221,47**	**389,95**	**12.273**	**3.669.087,55**	**1.801**	**467.245,19**	**8.911**	**2.025.097,61**	**22.985**	**110,84**	**6.161.430,35**	**29.718,03**	**4.851**	**2.907.161,54**	28—31
	Тоже „ 1899 „	354	63.639,36	2.992	0,52	1.929.804,37	338,50	9.019	2.527.362,41	807	267.703,23	4.778	935.073,40	14.604	95,10	3.730.139,04	24.225,90	3.945	2.292.790,12	
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	101	15.767,85	2.383	0,61	1.385.317,27	357,41	5.313	1.723.079,39	675	119.294,48	3.100	755.379,92	11.008	107,26	2.597.753,77	25.128,24	2.449	1.741.358,00	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) въ 1900 г.**	**3.300**	**628.972,21**	**36.820**	**0,77**	**24.243.487,71**	**507,54**	**98.009**	**20.917.136,87**	**18.654**	**3357747,80**	**92.479**	**15996676,48**	**209142**	**75,14**	**41.271.561,15**	**14.757,23**	**53.010**	**32.867.253,12**	1—31
	Тоже „ 1899 „	2.908	442.871,72	33.466	0,76	21.688.737,69	495,18	93.316	18.950.965,35	12.775	2533880,76	72.284	11861015,35	178375	77,54	33.345.861,46	14.401,81	48.707	29.809.895,48	
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	2.230	414.261,68	30.924	0,77	19.967.090,26	498,97	85.750	17.313.314,94	11.294	2024619,58	68.706	11780090,89	167750	74,29	31.086.026,41	13.749,38	43.975	26.903.321,05	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.) †).																			
32	Ириновская (узкок.)																			32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь																			33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тума (узкок.)																			34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																			35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ																			36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ																			36б
	в) Рудница-Ольвіополь																			36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ																			36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																			37
38	Стародубскій подъѣздн. путь																			38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**																			32—38
	Тоже „ 1899 „																			
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „																			
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) въ 1900 г.**																			1—38
	Тоже „ 1899 „																			
	„ 1898 „																			
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.			319	0,12	393.000,00	149,88	1.281				2.977		4.258	46,49	1.359.000,00	14.839,48	1.163		39
	Тоже „ 1899 „			235	0,10	333.820,12	140,20	1.241				3.029		4.270	51,27	1.367.615,00	16.421,12	1.068		
	„ 1898 „			240	0,10	296.332,87	127,34	1.116				2.368		3.484	47,68	1.091.625,00	14.939,44	928		

1	2	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ тяги и подвижнаго состава.								ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ. ВООБЩЕ.										№№ жж. дд. по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ. Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				Служащихъ и рабочихъ. Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 36+38+40).	На 100000 поѣздо-верстъ. (гр. 42) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 37+39+41).	На 100.000 поѣздо-верстъ (гр. 44) на гр. 4 таб. VI	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 46+48+50).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47+49+51).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр 54) (на гр. 41 таб. VI).	
			рубли.		рубли.		число.	рубли.	рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		число.	рубли.	рубли.	
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**5278**	**1231300,02**	**93417**	**28869968,57**	**146854**	**56,71**	**60.061.360,18**	**23.581**	**115.802**	**43.242.775,24**	**10.701**	**2.219.904,82**	**11.302**	**2.843.487,41**	**137.805**	**53,22**	**48.306.167,47**	**18.655,78**	1—27
	Тоже „ 1899 „	4355	1133497,65	85370	25933025,96	134487	58,09	54.583.629,07	23.538	107.831	39.691.467,91	8.241	1.859.979,15	9.128	1.715.354,54	125.200	54,13	43.266.801,00	18.692,79	
	„ 1898 „	3713	1187089,79	80882	25326863,57	126121	58,46	51.675.916,41	23.952	101.535	37.985.537,14	9.046	2.008.797,11	10.202	1.946.402,29	120.783	55,68	41.940.736,54	19.439,30	
	„ 1897 „	3512	802611,72	75799	23104518,42	118177	59,05	48.065.916,97	24.015	91.126	33.343.586,75	8.902	2.013.982,24	11.700	1.982.546,02	121.728	55,82	37.340.115,01	18.656,78	
	„ 1896 „	2409	564314,91	73825	22525232,97	112504	59,16	45.197.466,51	23.768	83.527	30.588.584,77	7.644	1.758.040,34	10.473	1.769.704,58	101.644	53,45	34.116.329,09	17.940,79	
	„ 1895 „	2061	425816,44	64971	20069321,83	100332	58,11	41.532.908,28	24.055	76.941	27.777.859,35	6.687	1.536.043,37	7.792	1.449.250,89	91.430	52,96	30.763.153,61	17.817,83	
	„ 1894 „	1415	412731,25	59333	17963029,43	92113	57,49	38.799.540,19	24.208	72.504	25.634.139,13	7.959	1.848.777,56	6.976	1.411.741,18	87.439	54,56	28.894.657,87	18.028,20	
	„ 1893 „	1123	256092,73	53752	16343323,20	84639	59,55	34.682.815,61	24.409	65.335	23.716.924,52	6.010	1.388.711,78	4.843	966.288,16	76.188	53,60	26.071.924,46	18.343,90	
	„ 1892 „	1803	495796,46	48981	14997991,74	78552	58,51	32.366.730,33	24.115	62.989	23.262.027,65	5.288	1.125.246,55	5.147	1.307.979,64	73.424	54,70	25.695.253,84	19.139,47	
	„ 1891 „	969	226419,99	42434	12977062,40	70983	54,90	29.851.179,77	23.088	60.563	21.921.357,32	3.510	807.181,43	4.379	968.143,44	68.452	52,95	23.696.682,19	18.483,31	
	„ 1890 „	642	162662,76	40273	12472890,09	67023	54,86	29.212.221,99	23.558	60.366	20.944.710,91	3.441	720.999,26	3.507	692.383,75	67.314	54,29	23.258.093,91	18.757,08	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																			
28	Забайкальская	—	—	837	200.847,27	1.639	129,67	604.739,48	47.843	761	262.046,00	13	5.226,00	—	—	774	61,23	267.272,00	21.144,94	28
29	Сибирская	491	160091,00	5.311	1.610.795,00	7.795	66,49	3.350.662,00	28.577	2.998	1.727.639,00	936	85.262,00	381	45.848,00	4.315	36,80	1.858.749,00	15.852,87	29
30	Средне-азіатская	117	29.753,48	2.516	837.086,04	4.100	67,86	1.424.905,16	23.583	2.656	801.462,87	—	—	58	10.892,38	2.714	44,92	812.355,25	13.445,14	30
31	Уссурійская	—	—	884	268.581,76	1.472	86,28	634.009,45	37.163	863	430.157,00	—	—	74	19.385,00	937	54,92	449.542,00	26.350,64	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	**608**	**189844,48**	**9.548**	**2.917.310,07**	**15007**	**72,37**	**6.014.316,09**	**29.004**	**7.278**	**3.221.304,87**	**949**	**90.488,00**	**513**	**76.125,38**	**8.740**	**42,15**	**3.387.918,25**	**16.338,78**	28—31
	Тоже „ 1899 „	126	32.320,17	6.863	2.208.782,01	10934	71,20	4.533.892,20	29.525	6.226	2.762.906,16	912	204.569,00	455	98.205,47	7.593	49,45	3.065.680,63	19.964,06	
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	225	45.344,00	5.569	1.583.724,00	8.243	79,74	3.370.426,00	32.602	4.193	1.759.121,75	375	103.782,00	362	79.126,65	4.930	47,69	1.942.030,40	18.785,38	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. значенія (I) . . . въ 1900 г.**	**5886**	**1421144,50**	**102965**	**31787278,64**	**161861**	**57,87**	**66.075.676,27**	**23.626**	**123.080**	**46.464.480,11**	**11.650**	**2.310.392,82**	**11.815**	**2.919.612,79**	**146.545**	**52,83**	**51.694.085,72**	**18.483,96**	1—31
	Тоже „ 1899 „	4481	1165817,82	92233	28141807,97	145421	63,25	59.117.521,27	25.497	114.057	42.454.374,07	9.153	1.963.756,15	9.593	1.813.560,01	132.793	56,26	46.332.482,23	19.099,74	
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	3938	1232433,79	86451	26910587,57	134364	59,43	55.046.342,41	24.347	105.728	39.774.658,87	9.421	2.112.579,11	10.564	2.025.528,94	125.713	55,60	43.882.776,94	19.409,40	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.) †).																			
32	Ириновская (узкок.)																			32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь																			33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тума (узкок.)																			34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																			35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ																			36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ																			36б
	в) Рудница-Ольвіополь																			36в
	г) Свѣнцяны-Березвечь																			36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																			37
38	Стародубскій подъѣздн. путь																			38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**																			32—38
	Тоже „ 1899 „																			
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „																			
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1900 г.**																			1—38
	Тоже „ 1899 „																			
	Тоже „ 1898 „																			
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . въ 1900 г.			1.258		2.421	26,44	1.346.250,00	14.700	2.864				420		3.284	35,86	1.994.625,00	21.780,14	39
	Тоже „ 1899 „			1.100		2.168	26,01	1.115.521,50	13.513	2.577				352		2.929	35,17	1.788.000,00	21.468,36	
	Тоже „ 1898 „			959		1.887	25,82	973.077,00	13.362	2.153				307		2.460	33,67	1.517.250,00	20.764,36	

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	1
		ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.										Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.								
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ телеграфа.																		
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.				Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).								ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		
№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 56+57+60).	На 1000000 поѣздо-верстъ (гр. 62) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе. (гр. 57+59+61).	На 100.000 поѣздо-верстъ. (гр. 64) (на гр. 41 таб. VI).	По всей дорогѣ (гр. 16+26+36+46).	На версту дороги гр. 66 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+27+37+47).	На версту дороги гр. 68 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+28+38+48)	На версту дороги гр. 70 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+29+39+49).	На версту дороги гр. 72 / гр. 3	№№ жж. дд. по порядку.
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А)** въ **1900** г.	**14404**	**5 294.726,01**	**556**	**161.112,47**	**1.154**	**269.318,28**	**16 114**	**6,22**	**5.725.156,76**	**2.211,44**	**276.248**	**6,75**	**110.558.454,88**	**2.702,02**	**36.390**	**0,89**	**7.315.428,78**	**178,79**	1—27
	Тоже „ 1899 „	13586	4.932.336,45	691	193.326,77	1.341	274.738,82	15.618	6,75	5.399.402,04	2.332,73	261.466	6,86	102.169.412,36	2.577,06	27.908	0,73	6.102.119,24	159,07	
	„ 1898 „	12562	4.593.262,76	639	144.809,05	1.032	222.257,23	14.233	6,60	4.950.330,04	2.299,09	247.068	6,84	96.138.179,71	2.660,09	26.220	0,80	5.884.047,18	162,81	
	„ 1897 „	11210	4.060.318,65	616	163.098,72	1.100	195.328,20	12.925	6,46	4.418.745,57	2.207,80	228.311	6,67	88.055.834,16	2.573,30	27.284	0,73	5.721.947,97	167,22	
	„ 1896 „	9.994	3.813.033,48	439	107.761,52	809	180.129,33	11.242	5,91	4.100.924,33	2.156,64	214.138	6,45	81.606.206,00	2.458,76	25.043	0,75	5.102.928,59	153,75	
	„ 1895 „	8.844	3.450.751,02	476	164.075,01	684	153.803,19	10.004	5,79	3.768.626,22	2.187,77	200.789	6,37	76.188.355,77	2.417,38	18.581	0,59	3.894.552,08	123,57	
	„ 1894 „	8.521	3.336.162,61	958	74.096,37	660	122.471,74	10.139	6,33	3.532.730,72	2.204,24	193.312	6,36	72.994.369,91	2.400,74	15.892	0,51	3.683.007,37	121,13	
	„ 1893 „	8.263	3.168.046,50	198	40.610,90	813	170.059,30	9.274	6,52	3.378.716,70	2.377,21	180.376	6,47	67.675.699,05	2.428,53	15.336	0,56	3.067.898,93	110,09	
	„ 1892 „	8.399	3.366.932,14	657	182.690,93	1.333	365.771,56	10.389	7,74	3.915.364,03	2.916,28	171.405	6,25	64.485.707,26	2.349,72	14.283	0,52	3.285.926,41	119,73	
	„ 1891 „	7.638	3.080.037,40	169	36.996,55	633	146.685,77	8.440	6,53	3.263.719,62	2.524,38	168.477	6,17	63.872.495,87	2.339,22	12.314	0,45	2.620.064,89	95,95	
	„ 1890 „	7.805	3.006.338,99	160	26.640,87	647	119.609,90	8.612	6,94	3.152.589,76	2.512,49	167.464	6,28	62.024.953,42	2.324,86	10.147	0,39	2.010.947,56	75,38	
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).																			
28	Забайкальская	136	48.869,00	10	1.981,00	—	—	146	0,12	50.850,00	4.022,94	3.895	7,11	1.385.397,17	2.288,83	1.215	2,22	321.608,30	586,88	28
29	Сибирская	676	293.893,00	155	30.649,00	95	34.616,00	926	7,90	359.158,00	3.063,18	11.470	3,66	6.098.261,21	1.858,20	2.666	0,82	549.144,76	166,14	29
30	Средне-азіатская	473	176.795,57	—	—	48	9.397,58	521	8,62	186.193,15	3.081,75	8.238	3,50	2.968.327,08	1.206,41	304	0,10	106.724,19	34,15	30
31	Уссурійская	195	89.863,00	—	—	19	7.493,00	214	12,54	97.356,00	5.706,68	3.124	3,85	1.656.954,61	1.960,28	259	0,29	91.969,75	97,86	31
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б)** въ **1900** г.	**1.480**	**609.420,57**	**165**	**32.630,00**	**162**	**51.506,58**	**1.807**	**8,71**	**693.557,15**	**3.344,70**	**26.727**	**3,90**	**1.218.940,07**	**1.681,45**	**4.444**	**0,62**	**1.069.447,00**	**146,41**	28—31
	Тоже „ 1899 „	1.147	475.781,72	70	17.580,00	95	24.076,00	1.312	8,15	517.437,72	3.369,61	20.486	3,59	9.189.424,27	1.611,98	2.587	0,45	765.392,73	134,26	
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	809	319.228,38	58	7.888,00	87	13.034,95	954	9,23	340.151,34	3.290,31	13.576	3,50	6.431.846,01	1.659,40	1.936	0,50	429.683,01	110,86	
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I)** въ **1900** г.	**15884**	**5.904.146,58**	**721**	**193.742,47**	**1.316**	**320.824,86**	**17.921**	**6,40**	**6.418.713,91**	**2.152,08**	**302.975**	**6,34**	**122.667.394,95**	**2.555,59**	**40.834**	**0,85**	**8.384.875,78**	**174,13**	1—31
	Тоже „ 1899 „	14733	5.408.118,17	761	209.906,77	1.436	298.814,82	16.930	7,31	5.916.839,76	2.556,28	282.552	6,43	111.357.836,63	2.460,34	30.495	0,69	6.867.511,97	156,75	
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	13371	4.912.492,15	697	152.697,05	1.119	235.292,18	15.187	6,72	5.300.481,38	2.344,41	260.644	6,51	102.570.025,75	2.563,19	28.156	0,70	6.313.730,19	157,78	
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, экспл. частн. общ.) †).																			
32	Ириновская (узкок.)																			32
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь																			33
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тума (узк.)																			34
35	Орѣховск. подъѣздн. путь																			35
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житоміръ																			36а
	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ																			36б
	в) Рудница-Ольвіополь																			36в
	г) Свѣнцяны-Березвечъ																			36г
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая																			37
38	Стародубскій подъѣздн. путь																			38
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II)** въ **1900** г.																			32—38
	Тоже „ 1899 „																			
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „																			
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II)** въ **1900** г.																			1—38
	Тоже „ 1899 „																			
	„ 1898 „																			
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго въ 1900 г.											5.550	2,12							39
	Тоже „ 1899 „											5.121	2,15							
	„ 1898 „											4.437	1,91							

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.					Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:						№ № жж. дд. по порядку.
		Поденныхъ рабочихъ.				В О Б Щ Е.							
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.	СОДЕРЖАНІЕ.		Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей и сторожихъ.	
		По всей дорогѣ (гр. 4+30+49+56).	На версту дороги гр. 74 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+41+51).	На версту дороги гр. 76 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 66+70+74).	На версту дороги гр. 75 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).	На версту дороги гр. 80 / гр. 3						
				РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
1—27	**Вообще по жж. дд. общаго значенія Европ. Россіи (А) . . . въ 1900 г.**	**191.411**	**4.68**	**46.278.041.63**	**1.131.02**	**504.949**	**12.32**	**164.151.924.69**	**4.011.81**	**18.925**	**3.576**	**30.185**	**26.372**	**6.749**	**40.726**
	Тоже . . . . . „ 1899 „	164.558	4.32	38.953.554.81	1.022.50	453.958	11.91	147.225.066.41	3.864.38	17.654	3.236	25.489	23.982	8.593	40.511
	„ 1898 „	158.819	4.19	38.664.470.66	1.069.92	432.107	11.96	140.686.697.58	3.892.72	16.146	2.831	25.214	22.520	5.684	36.072
	„ 1897 „	151.396	4.42	35.287.423.62	1.031.22	406.991	11.89	129.065.205.73	3.771.74	14.822	3.569	23.048	19.674	4.884	33.797
	„ 1896 „	146.939	4.43	34.312.170.71	1.033.81	386.120	11.63	121.021.305.30	3.646.32	13.805	2.718	21.246	17.213	4.442	34.794
	„ 1895 „	124.616	3.95	29.712.835.62	942.74	348.996	10.91	109.795.743.47	3.483.67	12.142	2.684	19.257	16.058	3.806	33.456
	„ 1894 „	111.930	3.68	26.687.357.42	877.73	320.834	10.55	103.364.761.70	3.399.60	12.992	2.688	18.362	15.375	3.581	34.228
	„ 1893 „	105.634	3.78	27.764.457.65	888.66	301.346	10.31	95.508.055.63	3.427.28	10.728	2.585	16.650	14.212	3.099	30.585
	„ 1892 „	98.422	3.58	23.346.908.39	850.71	284.110	10.35	91.118.542.06	3.320.16	10.102	2.753	13.718	13.876	3.054	30.563
	„ 1891 „	78.928	2.89	19.045.608.13	697.52	259.719	9.51	85.538.188.59	3.132.69	6.679	2.636	13.643	14.398	3.108	30.134
		70.398	2.64	17.514.359.96	656.48	248.309	9.11	81.550.267.64	3.056.72	9.436	2.555	13.798	13.367	2.762	31.681
	Б. Въ Азіатской Россіи. (Эксплоатируемыя казною).														
28	Забайкальская	1.657	3.03	360.886.88	658.55	6.767	12.35	2.067.892.35	3.534.36	196	105	240	99	13	690
29	Сибирская	10.487	3.35	2.792.293.00	890.97	24.623	7.81	9.459.698.97	2.915.31	823	434	1.314	817	129	1.208
30	Средне-азіатская	4.699	1.99	1.248.752.59	530.45	13.241	5.59	4.823.806.88	1.771.91	424	51	584	451	96	774
31	Уссурійская	2.505	2.84	652.566.62	806.65	5.688	6.56	2.401.490.08	2.861.79	126	74	206	158	19	169
28—31	**Вообще по жж. дд. общ. значенія Азіатской Россіи (Б) . . . въ 1900 г.**	**19.148**	**2.80**	**5.054.499.09**	**758.41**	**50.319**	**7.32**	**18.232.886.16**	**2.566.27**	**1.569**	**664**	**2.341**	**1.525**	**257**	**2.841**
	Тоже . . . . . „ 1899 „	12.450	2.18	3.305.700.34	579.84	35.523	6.23	13.260.517.24	2.326.60	1.149	493	1.784	1.152	190	1.913
	Тоже . . . . . „ 1898 „	9.132	2.06	2.453.998.42	627.97	24.644	6.26	9.995.527.44	2.398.23	800	247	1.124	986	147	1.380
1—31	**Вообще по всѣмъ жж. дд. общ. знач. (I) . . . . . въ 1900 г.**	**210.559**	**4.41**	**51.332.540.12**	**1.074.69**	**554.368**	**11.60**	**182.384.810.55**	**3.804.42**	**20.494**	**4.240**	**32.446**	**27.897**	**7.006**	**43.567**
	Тоже . . . . . „ 1899 „	177.014	4.04	42.259.255.05	964.59	490.061	11.17	160.484.606.65	3.664.14	18.805	3.729	27.273	25.854	6.085	42.424
	Тоже . . . . . „ 1898 „	167.951	4.20	41.098.469.68	1.027.62	456.791	11.41	149.982.225.02	3.747.96	16.946	3.078	26.338	23.506	5.851	37.452
	II. Дороги мѣстнаго значенія. (Въ Европ. Россіи, эксп. части. общ.) †).														
32	Ириновская (узкок.)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	321	5.04	79.849.50	1.478.69	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
33	Либаво-газенпотск. подъѣздн. путь . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	106	2.30	22.201.60	482.64	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
34	Моск. Общ. подъѣзд. пут. Ряз.-Тула (узк.)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	185	2.18	42.932.00	505.08	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
35	Орѣховск. подъѣздн. путь	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	137	3.60	35.957.55	945.73	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
36	Первое Общ. подъѣздныхъ путей (узкок.) а) Бердичевъ-Житомиръ .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	391	7.82	73.778.90	1.475.58	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
36а	б) Валкъ-Перновъ-Феллинъ .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	629	3.88	100.957.60	624.61	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
36б	в) Рудница-Ольвіополь . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	947	5.92	142.424.50	890.15	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
36г	г) Свѣнцяны-Березвечъ . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	491	4.13	96.726.00	812.82	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
37	Приморская С.-Петерб.-сестрорѣцкая .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	1.324	38.94	89.095.41	2.618.68	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
38	Стародубскій подъѣздн. путь . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	80	2.67	17.369.55	578.97	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
32—38	**Вообще по жж. дд. мѣстн. знач. (II) въ 1900 г.**	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	**4.611**	**5.81**	**701.191.91**	**884.23**	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	Тоже . . . . . „ 1899 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	3.782	5.73	694.580.31	1.127.96	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	Тоже . . . . . „ 1898 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	2.580	5.85	536.391.63	1.216.31	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
1—38	**Вообще по жж. дд. Россіи (безъ Финляндіи) (I+II) . . . въ 1900 г.**	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	**558.979**	**11.51**	**183.086.002.76**	**3.756.73**	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	Тоже . . . . . „ 1899 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	493.843	11.10	161.179.580.31	3.650.97	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	Тоже (безъ Уссурійской) „ 1898 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	459.331	11.35	150.518.616.05	3.720.37	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
39	Сверхъ того жж. дд. Вел. Кн. Финляндскаго . . . . . въ 1900 г.	4.732	1.80	. . . .	. . . .	10.282	3.92	5.092.875.00	1.942.36	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	Тоже . . . . . „ 1899 „	4.481	1.68	. . . .	. . . .	9.602	4.04	4.604.966.25	1.934.05	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
	„ 1898 „	3.643	1.56	. . . .	. . . .	8.071	3.47	3.878.284.37	1.166.65	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1900 г., показанной въ скобкахъ (въ гр. 3-й).

а) *По Балтійской и Псково-рижской жж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 5 верстъ, принадлежащихъ Риго-орловской ж. д. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) *По Закавказскимъ жж. дд.* Участокъ Чіатуры-Дарквети (6 вер.) открытъ для правильнаго движенія 18 іюня; но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

в) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участокъ Владиславовка-Керчь (85 вер.) съ вѣтвями: къ с. Акманай (5 вер.) и къ Брянскому металлическому заводу (10 вер.) открытъ для правильнаго движенія 3 ноября. Въ отчетѣ этотъ участокъ принятъ длиною въ 96 вер., но свѣдѣнія по этому участку въ отчетъ не входятъ.

г) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

д) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) *По Полѣсскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались состоящія въ общемъ пользованіи: 4 версты участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д. и 5 верстъ мелкихъ участковъ, принадлежащихъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-брестской и Риго-орловской жж. дд. и состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полѣсскихъ жж. дд.

ж) *По Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ Бердяушъ-Бакалъ (49 вер.) открытъ для правильнаго движенія 20 декабря. Въ отчетѣ показана длина дороги 1.539 вер., со включеніемъ временнаго движенія по названному участку съ 1 января.

з) *По Юж.-западнымъ жж. дд.* Участки: 1) Озеряны-Мизочъ (9 вер.) открытъ для правильнаго движенія 25 ноября и 2) Сигневка-Лебединъ (11 вер.)—31 декабря, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не входятъ.

и) *По Владикавказской ж. д.* Участки: 1) Петровскъ-Дербентъ (122 вер.) открытъ для правильнаго движенія 5 апрѣля и 2) Дербентъ-Баладжары (216 вер.)—1 ноября, въ отчетѣ же принята длина 2.026 вер. т. е. включено временное движеніе по участку Петровскъ-Дербентъ съ 1 января по 5 апрѣля.

і) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки: 1) Бирюлево-Павелецъ (221 вер.), съ вѣтвями: Бирюлево-Царицыно (2 вер.) и Мишинка-Павелецъ (2 вер.) открытъ для правильнаго движенія 19 января; 2) Москва-Бирюлево (17 вер.)—1 сентября. и 3) Кашира-Веневъ (61 вер.)—5 ноября. Въ отчетѣ принята длина въ 3.529 вер.

к) *По Юго-восточнымъ жж. дд.* Участокъ Лихая-Кривомузгинская (299 вер.) открытъ для правильнаго движенія 17 іюня и вѣтви: Крестищинская (25 вер.) и Щетовская (10 вер.)—7 ноября и Селезневская (10 вер.)—26 ноября. Въ отчетѣ принята длина 3.742 вер.

л) *По Забайкальской ж. д.* Забайкальская ж. д. состоящая изъ участковъ: 1) Иркутскъ-Байкальское озеро (62 вер.) и 2) Мысовая-Срѣтенскъ (1.064 вер.) открыта для правильнаго движенія 1 іюля.

м) *По Средне-азіатской ж. д.* Въ отчетѣ принята длина въ 2.354 вер. со включеніемъ открытаго для временнаго движенія участка Мервъ-Кушка (293 вер.) съ 1 января.

н) *По Либаво-газенпотскому п. п.* Участокъ Либава-Газенпотъ открытъ для правильнаго движенія 4 апрѣля.

о) *По Первому обществу п. п.* Участки: 1) Бердичевъ-Калиновка (68 вер.); 2) Калиновка-Гайворонъ (205 вер.), 3) Холоневская-Семки (40 вер.) и 4 Постъ Гуменный-Винница (15 вер.) открыты для правильнаго движенія 20 іюля, но свѣдѣнія по этимъ участкамъ въ отчетъ не включены.

п) *По Стародубскому п. п.* Стародубскій подъѣздной путь (Стародубъ-Унеча, 32 вер.) открытъ для правильнаго движенія 4 февраля.

Примѣчаніе къ таблицѣ XII.

1) Въ томъ числѣ заключается: 1) 689 человѣкъ служащихъ въ управленіи желѣзныхъ дорогъ и 2) 3.469 человѣкъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ числа послѣднихъ приходится: на Балтійскую и Псково-рижскую 63, Баскунчакскую 4, Екатерининскую 279, Забайкальскую 73, Закавказскія 127, Курско-харьково-севастопольскую 364, Либаво-роменскую 245, Московско-брестскую 54, Московско-курскую и Нижегородскую 331, Николаевскую 101, Пермскую 158, Полѣсскія 109, Привислянскія 309, Риго-орловскую 146, Самаро-златоустовскую 203, С.-Петербурго варшавскую 33, Сибирскую 128, Средне-азіатскую 74, Сызрано-вяземскую 224, Харьково-николаевскую 273, Юго-западныя 139, Уссурійскую 32.

2) Въ томъ числѣ заключается 1.339.346 р. 23 к. израсходованныхъ по Управленію желѣзныхъ дорогъ, причемъ сумма эта распредѣлена между казенными желѣзными дорогами пропорціонально трехлѣтнему ихъ обороту; а именно: на долю Балтійской и Псково-рижской 37.192 р. 63 к., Баскунчакской 1.386 р. 73 к., Екатерининской 85.963 р. 65 к., Забайкальской 10.202 р. 04 к., Закавказскихъ 79.670 р. 36 к., Курско-харьково-севастопольскую 87.114 р. 48 к., Либаво-роменскую 58.107 р. 27 к., Московско-брестскую 57.857 р. 40 к., Московско-курскую и Нижегородскую 102.852 р. 34 к., Николаевскую 113.613 р. 49 к., Пермскую 35.584 р. 28 к., Полѣсскія 46.655 р. 08 к., Привислянскія 48.832 р. 85 к., Риго-орловскую 61.735 р. 84 к., С.-Петербурго-варшавскую 71.758 р. 32 к., Самаро-златоустовскую 58.747 р. 36 к., Сибирскую 63.721 р. 52 к., Средне-азіатскую 32.249 р. 99 к., Сызрано-вяземскую 56.923 р. 29 к., Уссурійскую 13.651 р. 64 к. и 2) 2.756.190 р. 39 к. израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ нихъ приходится на Балтійскую и и Псково-рижскую 74.440 р. 00 к., Баскунчакскую 4.525 р. 12 к., Екатерининскую 184.074 р. 02 к., Забайкальскую 120.913 р. 36 к., Закавказскихъ 124.697 р. 35 к., Курско-харьково-севастопольскую 222.260 р. 71 к., Либаво-роменскую 166.112 р. 09 к., Московско-брестскую 47.543 р. 71 к., Московско-курскую и Нижегородскую 278.907 р. 78 к., Николаевскую 84.501 р. 22 к., Пермскую 105.176 р. 61 к., Полѣсскія 104.109 р. 31 к., Привислянскія 226.962 р. 42 к., Риго-Орловскую 106.045 р. 92 к., Самаро-златоустовскую 119.174 р. 55 к., С.-Петербурго-варшавскую 51.637 р. 67 к., Сибирскую 134.772 р. 63 к., Средне-азіатскую 106.180 р. 58 к., Сызрано-вяземскую 144.778 р. 43 к., Харьково-Николаевскую 165.609 р. 60 к., Юго-Западныя 132.212 р. 66 к., Уссурійскую 51.554 р. 70 к.

3) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

4) Содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ

въ шестьдесятъ девятомъ выпускѣ сборника.

Страница.	Названіе строкъ.	Графы.	Напечатано.	Должно быть.
	Обзоръ свѣдѣній о жел. дор. за 1900 г.			
LIV	3-я строка сверху	—	а въ Азіатской	. Въ Азіатской
„	8-я „ „	—	, столкновеній же	; столкновенія же
LVII	2-я „ снизу	—	(сходъ поѣзда на	(сходъ поѣзда); на
	Таблица V.			
4	Уч. Либава-Можейки	2	Уч. Либава-Можейки	Уч. Либава-Муравьево
„	„ Можейки-Радзив.	2	„ Можейки-Радзив.	„ Муравьево-Радзив.
	Таблица VI.			
12	Стародубскій под. п.	57	3,55	4,52