

Russia, Ministerstvo Putei Soobshcheniia



Statistischer Kii Sbornik
СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Выпуск 53
ВЫПУСКЪ ПЯТЬДЕСЯТЬ ТРЕТИЙ.

СВѢДѢНІЯ
О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.
за 1896 г.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденаго Товарищества И. Н. Кушперевъ и К^о), Фонтанка, 117.
1898.



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ПЯТЬДЕСЯТЬ ТРЕТІЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1896 г.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.

1898.

ГО УНІВ
СЕРВІС

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

HE 255
A28
V.53

О Г Л А В Л Е Н І Е

пятьдесятъ третьяго выпуска Статистическаго сборника Мини-
стерства путей сообщенія.

	Стран.
ВВЕДЕНІЕ	V
Обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ	VII—LXX
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ за 1897 годъ:	
Общая свѣдѣнія по сѣти жел. дорогъ	1—8
Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	9—46
Таблицы:	
I. Финансовое состояніе жж. дд. въ концѣ 1896 г.	1—28
II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія, къ концу 1897 г., съ указаніемъ числа станцій	1—14
III. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:	
А. Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1897 года, съ указа- ніемъ времени изготовленія, количества, устройства и стоимости.	1—15
Б. Пассажирскаго парка и В. Вагоны товарнаго парка, состоявшіе на дорогахъ къ концу 1896 г., съ указаніемъ количе- ства, устройства и стоимости	1—31
IV. Работа подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ въ 1896 году . .	1—30
Прил. къ т. IV. Количество и стоимость матеріаловъ (съ подачею на паро- возъ), потребленныхъ жж. дд. на отопленіе паровозовъ, работав- шихъ съ поѣздами и безъ поѣздовъ, въ 1896 году	1—10
V. Количество топлива, потребленнаго желѣзными дорогами на отопленіе паровозовъ, вагоновъ и зданій въ 1896 году, распределенное по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія, съ ука- заніемъ перевода различныхъ родовъ топлива въ дрова	1—31
VI. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1896 году, съ распе- редѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ торговаго движенія малой скорости по мѣсяцамъ	1—22
VII. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1896 году, съ рас- предѣленіемъ по мѣсяцамъ: а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки; б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и вы- ручки отъ этой перевозки, и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи.	1—63
VIII. Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1896 году	1—40
IX. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимость перевозокъ по этимъ дорогамъ за 1896 г.	1—29
X. Происшествія и несчастные случаи на жж. дд. въ 1896 году	1—18
XI. Число пострадавшихъ людей при происшествіяхъ и несчастныхъ слу- чаяхъ на жж. дд. въ 1896 году	1—14
XII. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1896 году .	1—23

M 235783
K

S O M M A I R E

de la cinquante troisième livraison du Recueil statistique du Ministère
des voies de communication.

	Pag.
INTRODUCTION	V
Aperçu sommaire des renseignements sur les chemins de fer VII—LXX	
Developpement successif du réseau des chemins de fer en 1896:	
A. Renseignements généraux sur le réseau des chemins de fer	1— 8
B. Renseignements sur les chemins de fer en particulier	9—46
Tableaux:	
I. Situation des finances des chemins de fer en 1896	1—28
II. Longueur et construction de la voie des chemins de fer d'utilité publique, exploitées à la fin du 1897, avec indication du nombre des stations	1—14
III. Matériel roulant des chemins de fer:	
A. Effectif des machines sur les chemins de fer à la fin du 1897, avec indication des années de service, de la quantité, de la construction et de la valeur des machines	1—15
B. Effectif des voitures et B. des wagons des marchandises sur les chemins de fer à la fin du 1896, avec indication de la quantité, de la construction et de la valeur	1—31
IV. Mouvement du matériel roulant sur les chemins de fer en 1896	1—30
Annexe au tab. IV. Quantité et valeur du combustible (avec livraison aux locomotives) consommée par les locomotives, en action avec et sans trains, en 1896	1—10
V. Quantité du combustible, consommée sur les chemins de fer en 1896 pour chauffer les locomotives, les voitures et les édifices, distribuée d'après les différentes espèces de combustible et d'après les distances du parcour des locomotives, avec indication de la puissance calori- que des différentes espèces du combustible mineral comparée a celle d'un sagène cube de bois	1—31
VI. Nombre, parcour et composition des trains des chemins de fer en 1896 avec indication des renseignements mensuels sur tous les trains et sur les trains de la petite vitesse	1—22
VII. Mouvement et recettes des chemins de fer en 1896 avec distribution men- suelle: a) du mouvement des voyageurs à prix complet et des recettes de ce mouvement, 6) du mouvement des marchandises en petite vitesse et des recettes de ce mouvement et b) des recettes totales	1—63
VIII. Dépenses de l'exploitation en 1896	1—40
IX. Résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer en 1896 et la valeur du transport sur les chemins de fer en 1896	1—29
X. Accidents sur les chemins de fer en 1896	1—18
XI. Nombre des personnes victimes des accidents sur les chemins de fer en 1896	1—14
XII. Effectif du personnel et leur entretien sur les chemins de fer en 1896	1—23

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій пятьдесятъ третій выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ содержитъ въ себѣ свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ за 1896 годъ, причежъ данныя о длинѣ и устройствѣ пути ж. д. (табл. II) и о числѣ, устройствѣ и стоимости паровозовъ (табл. III А), а также о развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ относятся къ 1897 году.

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ предъидущаго, однороднаго съ настоящимъ, выпуска (46-го), съ дополненіемъ „Обзора свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ“ — таблицей, въ которой приведены данныя о длинѣ желѣзныхъ дорогъ въ главныхъ государствахъ земного шара и отношеніи этой длины къ пространству и населенію соотвѣтствующихъ государствъ.

Материалами для настоящаго выпуска служили: 1) годовые отчеты Правленій и Управленій по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и разныя дополнительныя къ нимъ свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія, и 2) свѣдѣнія центральныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны: В. А. Борковскимъ (свѣдѣнія о развитіи желѣзныхъ дорогъ, табл. I и II), И. П. Дюховскимъ (табл. III, IV, V, VI и прил. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. VII, VIII и IX), и В. Е. Кувичинскимъ (табл. XI и XII *). Ближайшее руководство названными работами и составленіе *сравнительныхъ таблицъ* по русскимъ и иностраннымъ желѣзнымъ дорогамъ (помѣщенныхъ въ концѣ „Обзора свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ“); принадлежало Г. Г. Ершову.

Начальникъ Статистическаго Отдѣла

И. Ѡ. Борковскій.

Іюль 1898 г.

*) Таблица X составлена Инспекціею желѣзныхъ дорогъ.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ

пятьдесятъ третьяго выпуска Статистическаго сборника
Министерства Путей Сообщенія.

Страницы.	Названіе строкъ.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
Въ таблицѣ II.				
6	Итого (1—19)	33	30.488 в. 209 с.	⁹⁾ 30.488 в. 209 с.
12	Итого дорогъ общаго значенія (1—29).	33	4. 625 в. 430 с.	⁹⁾ 44.625 в. 430 с.
Въ таблицѣ IV.				
17	№№ графъ	48	84	48
Въ таблицѣ VI.				
7	Баскунчакская ж. д.	57	85,00	88,58
Въ таблицѣ VIII.				
37	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.	144	9.886,30	6.886,30

ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

Эксплоатационная длина желѣзныхъ дорогъ, общаго пользованія, открытыхъ для правильнаго движенія къ концу 1896 года составляла:

Въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія	35.300 верстъ ¹⁾
„ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ	2.244 „
„ вѣдѣніи Военнаго М-ва (Закаспійская ж. д.)	1.418 „
<hr/>	
Итого	38.962 версты.

Изъ 35.300 верстъ, состоявшихъ къ концу 1896 г. въ непосредственномъ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія, было:

Въ казенномъ управленіи	22.851 версты.
„ частномъ „	12.449 „

Примѣчаніе. Открытіе для движенія новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1897 г. и нѣкоторыя другія измѣненія, происшедшія въ этомъ году на сѣти ж. дорогъ а равно сводъ длины желѣзныхъ дорогъ къ концу 1897 года—приведены ниже въ отдѣлѣ „Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ“.

Строительная длина (см. табл. II) желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей общаго значенія (т. е. безъ Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой, дорогъ Перваго Об-ва подъѣздныхъ ж. путей и Царско-сельской, а также безъ Финляндскихъ и Закаспійской жж. дд.) къ концу 1897 г. составляла 36.801 рев. 451 саж., въ томъ числѣ линій 36.130 вер. 16 саж., вѣтвей 671 вер. 435 саж., причемъ длина второй колеи равнялась 7.803 вер. 363 саж., т. е. 21,2⁰/₀.

¹⁾ Длина эта полная, т. е. относится ко всѣмъ открытымъ для общаго пользованія желѣзнымъ дорогамъ, находящимся въ вѣдѣніи М-ва путей сообщенія, къ концу 1896 года. Что же касается длины сѣти жел. дорогъ, по которымъ приводятся данныя въ настоящемъ Сборникѣ, то въ таковую не включены дороги: Ириновская (54 в.), Обоянская (30 в.), Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ путей (116 в.), имѣющихъ мѣстное значеніе, а также уч. Челябинскъ—Обь Сибирской ж. д., 1.330 в., открытый для правильнаго движенія 15 октября 1896 г.; эта длина къ концу 1896 г. составляла 33.736 в., а для выводовъ (средняя годовая)—33.190 вер.

Длина линий и вѣтвей, дорогъ Общаго значенія кромѣ служебныхъ вѣтвей, распредѣляется:

а) по условіямъ профиля:

- | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|----|-----|-----|-------|----|---|
| 1) горизонтальныхъ частей . . . | 13.433 | в. | 433 | с., | т. е. | 36 | ‰ |
| 2) подъемовъ или склоновъ . . . | 23.368 | " | 18 | " | " | 64 | ‰ |

б) по условіямъ направленія:

- | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|---|-----|---|---|----|---|
| 1) прямыхъ частей | 28.432 | " | 105 | " | " | 77 | ‰ |
| 2) кривыхъ " | 8.369 | " | 346 | " | " | 23 | ‰ |

Длина служебныхъ вѣтвей этихъ дорогъ составляетъ 235 вер. 349 саж. и остальныхъ (развѣздныхъ и т. п.) путей 9.892 вер. 363 саж.

Вся строительная длина *ремсовой паровой колесной* дорогъ общаго значенія къ концу 1897 года составляла 54.754 вер. 142 саж.

Колеса эта по роду матеріаловъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ: съ желѣзными рельсами 3.341 вер. 190 саж., со стальными рельсами 51.107 вер. 208 саж. и смѣшанными желѣзными и стальными рельсами 305 вер. 244 саж.; по роду же опоръ *ремсовых* она распредѣлялась такъ: на деревянныхъ шпалахъ 54.744 вер. 143 саж., въ томъ числѣ на пропитанныхъ 11.713 вер. 418 саж. и на вполнѣ металлическихъ шпалахъ 9 вер. 499 саж.

Число станцій и другихъ остановочныхъ и погрузныхъ пунктовъ на сѣти ж. д. (безъ Ириновской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой, дорогъ Перваго Об-ва подъѣздныхъ путей, Царскосельской, Финляндскихъ и Закаспійской) было къ концу 1897 года 3.093, въ томъ числѣ пассажирскихъ 2.739.

Строительная длина дорогъ мѣстнаго значенія, т. е. Ириновской, Перваго Об-ва подъѣздныхъ путей, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Царскосельской, къ концу 1897 года равна 441 вер.

Подвижнаго состава на сѣти ж. д. дорогъ было (см. табл. III¹⁾).

Паровозовъ къ концу 1897 года (т. III А) 9.276

Число это распредѣляется такъ:

	Пассажирскихъ и тов.-пассажирск.	Товарныхъ.	Станціонныхъ.
а) по назначенію	1.998	6.992	286 ²⁾

¹⁾ Болѣе подробныя данныя о паровозахъ по состоянію ихъ къ концу 1897 г. помѣщены въ 3-мъ выпускѣ „Списка паровозовъ“, изд. Статистическаго отдѣла М-ва путей сообщения, 1898 г.

²⁾ Сверхъ того паровозо-вагоновъ 7 и снѣгоочистителей 9.

	Дровами.	Камен- нымъ уг- лемъ вооб.	Торфомъ.	Нефть.
б) по отопленію	2.245	3.753	6	3.272

в) по времени изготовленія ихъ (по маркѣ завода):

Съ 1850 г. по 1860 г. вѣлюч.	210
” 1861 ” ” 1870 ” ”	1.747
” 1871 ” ” 1880 ” ”	3.461
” 1881 ” ” 1890 ” ”	1.181
” 1891 ” ” 1897 ” ”	2.677

Среднее число лѣтъ со времени изготовленія паровозовъ для дорогъ общаго значенія около 17 лѣтъ, для дорогъ же мѣстнаго значенія около 5 лѣтъ.

	Движущихъ.	Поддержив.	Всего.
Общее число паровозныхъ осей	30.260	2.374	32.634

Изъ числа пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ (1.998) приспособлены для непрерывнаго торможенія поѣздовъ 1.468

	Вестинг- гауза.	Гарди.	Венгера.	Прочихъ.
Въ томъ числѣ снабжены тормазами системъ	1.094	159	108	107

На паровозахъ аппаратовъ для измѣренія скорости хода поѣздовъ было 870

Собственный вѣсъ 9.276 паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ 340.256	Въ среднемъ.	
	На паровозъ.	На Ось.
	36,6	10,4

	Ч и с л о.	
	Тендеровъ.	Осей.
<i>Тендеровъ</i> на сѣти жж. дорогъ было	8.797	26.527

Собственный вѣсъ тендеровъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива, составлялъ тоннъ метрическихъ 118.352	Въ среднемъ.	
	На тендеръ.	На ось.
	13,5	4,5

Стоимость (первоначальная, заготовительная) паровозовъ съ тендерами, въ кредитныхъ рубляхъ 257.418 тыс.	Въ среднемъ.	
	На Паровозъ.	На тонну пар. съ тендер.
	26 тыс.	561 кр. р.

<i>Вагоновъ пассажирскаго парка</i> на	Къ концу 1895 г.	Прибыло.	Убыло.	Къ концу 1896 г.
сѣти ж.ж. дорогъ (См. табл. III Б) . . .	9.133	927	181	9.879

Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства 1.309
 " " " приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К^о. 234

Въ общемъ числѣ 9.879 вагоновъ было:

	На 2-хъ осяхъ.	На 3-хъ осяхъ.	На 4-хъ осяхъ.
а) по числу осей	1.230	6.752	1.897

б) по назначенію:

Императорскихъ	84
Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ	314
I класса	782
I—II классовъ, смѣшанныхъ	703
II класса	1.555
II—III классовъ, смѣшанныхъ	229
III класса	5.290
I—II—III классовъ, смѣшанныхъ	12
IV класса	509

Итого *классныхъ* (со спальными) 9.080

Арестантскихъ	272
Санитарныхъ	173

Число мѣсть и осей въ *классныхъ* вагонахъ было:

		Ч и с л о.	
		Мѣсть.	Осей.
Въ вагонахъ I класса		23.321	3.542
" " II "		63.654	5.227
" " III "		228.930	16.748
" " IV "		21.323	1.314

В с е г о 337.228 27.831

Сверхъ того было мѣсть въ

арестантскихъ вагонахъ	11.146
Въ санитарныхъ вагонахъ	336

	Въ среднемъ.		
	На вагонъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-верстъ пассаж. ваг.
Подъ указанными вагонами всего было осей	30.327	3,07	0,90 17,57
Собственный вѣсъ 9.979 ваг. съ осями и колесами составлялъ пудовъ . . .	9.327.173	944,14	307,55
Инвентарная (первонач., заготов.) сто- имость вышеуказанныхъ вагоновъ со- ставляла, кредитныхъ рублей	45.982.203	4.654,54	1.516,21
<i>Почтовыхъ</i> (собствен. и почт. вѣдом.) вагоновъ къ концу 1896 года со- стояло	361		
Въ т. ч. полученныхъ отъ почт. вѣдом.	87		
Въ почтов. вагонахъ было осей . . .	1.033	2,86	0,03
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и ко- лесами составлялъ пуд.	285.632	791,22	276,51
Инвентарная (первонач. заготовит.) сто- имость почтовыхъ вагоновъ, въ кре- дит. рубл.	1.260.987	3.493,03	1.220,70
<i>Багажныхъ</i> (собственныхъ, правитель- ственныхъ, частныхъ лицъ и К ^о) ваго- новъ состояло	Къ концу 1895 года. 1.028	Прибыло. 52	Убыло. 30 1.050
Къ концу 1896 года.			
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства			106
„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о			14
		Въ среднемъ.	
	На вагонахъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-верстъ багажн. ваг.
Подъ ними число осей было	2.921	2,78	0,09 14,78
Подъемная способн. багажн. вагоновъ составляла пудовъ	611.297	582,19	209,27
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и коле- сами составлялъ, пудовъ	688.038	655,26	235,54
Инвентарная (первонач., заготов.) стои- мость ихъ, въ кредитн. руб.	2.726.798	2.596,95	933,52
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго парка къ концу 1896 г. было	Ч и с л о . Вагоновъ. 186	Осей. 575	Въ среднемъ. На ва- гонъ. На верст. сѣти ж. д.
Всего вагоновъ <i>пассажирскаго парка</i> .	11.486	34.854	3,03 1,03

	Ч и с л о.		
	Вагоновъ.	Тормазныхъ осей.	
Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка снабжены непрерывными тормазами	4.404	11.743	
Сверхъ того снабжены трубками для непрерывнаго тормажения поѣздовъ	4.009		
Снабжены ручными тормазами	5.950	15.226	
Оборудованы контрольными аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ	112		
<i>Вагоновъ товарнаго парка на сѣти</i>	Къ концу 1895 г.	Прибыло.	Убыло. Къ концу 1896 г.
ж.ж. дорогъ состояло (см. т. III В)	180.031	15.036	1.572 193.495
Въ томъ числѣ полученныхъ отъ правительства			42.329
„ „ „ приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ⁰			12.509
		Вагоновъ.	Осей.
„ „ „ обыкновенныхъ крытыхъ		127.381	256.796
„ „ „ „ полувагоновъ		15.494	31.077
„ „ „ „ платформъ		24.343	50.817
Итого обыкновенныхъ		167.218	338.690
„ „ „ специальныхъ:			
„ „ „ цистернъ		15.752	
„ „ „ трюковъ		1.817	
„ „ „ для длиннаго лѣса		3.655	
„ „ „ для пороха и легковосплам. веществъ		465	
„ „ „ для скота и лошадей		1.256	
„ „ „ для другихъ товаровъ		3.420	
		Въ среднемъ.	
Подъ товарными вагонами	Вагоновъ.	На версту сѣти ж. д.	На миллионъ осе-версткъ товарн. ваг.
всего было осей 393.756	2,03	11,67	44,58
		Въ среднемъ.	
Подъемная способность товарныхъ вагоновъ составляла, пудовъ	134.507.175	695,14	341,60
Собственный вѣсъ ихъ съ осями и колесами, пудовъ	73.922.767	382,04	187,73
Инвентарная (первонач. загот.) стоимость ихъ, въ кредит. рубляхъ	248.513.982	1.284,40	631,13
		Ч и с л о.	
Сверхъ того вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка къ концу 1896 г. было	Вагоновъ.	Осей.	
	649	1.354	
Всего вагоновъ <i>товарнаго парка</i>	194.144	395.110	

Ч и с л о .

Изъ числа вагоновъ товарнаго парка снабжены не-	Вагоновъ.	Торм. осей.
прерывными тормазами.	20	20
Сверхъ того снабжены только трубками для непре-		
рывнаго тормажения поѣздовъ	239	
Снабжены ручными тормазами	43.940	89.007
Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣ-		
ленія скорости хода поѣздовъ	55	
Весь подвижной составъ стоитъ кред. рублей 555.902 тыс.		

Затрата капиталовъ на устройство сѣти жм. дорогъ (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1896 года, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ и увеличеніемъ капиталовъ этихъ, вслѣдствіе конверсіи, выражается въ слѣдующихъ дан- ныхъ (см. табл. I):

Состояло къ концу 1896 года:

- 1) основныхъ капиталовъ
(первонач. и дополнит.)
на номинальную сумму:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
а) въ акціяхъ. . .	36 млн. 965 т.	63 млн. 310 т.
б) въ облигаціяхъ .	1.673 „ 169 „	681 „ 9 „

Итого основн. кап. (а+б) . 1.760 млн. 134 т. 744 млн. 319 т.

- 2) Строительныхъ ссудъ, пе-
вошедшихъ въ основные
капиталы 10 „ 199 „ 339 „ 575 „
- 3) Затратъ, отнесенныхъ на
эксплоатаціонныхъ и дру-
дорогъ — „ — „ 9 „ 351 „
- 4) Затратъ изъ запаснаго
возобновительнаго и дру-
гихъ капиталовъ дорогъ . — „ — „ 57 „ 947 „

Итого . . . 1.770 млн. 333 т. 1.151 млн. 192 т.

за исключеніемъ суммъ не-
доданныхъ ж.-дор. обще-
ствамъ по консолидиро-
ваннымъ облигаціямъ . . 1.770 „ 78 „ 1.151 „ 192 „

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, при курсѣ 1 р. мет. = 1 р. 50 к. кредитныхъ ¹⁾, вся сумма затратъ на устройство желѣзныхъ дорогъ составитъ 2 млрд. 538 млн. мет. руб. а за исключеніемъ потерь по реализаціи и увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи — 2 млрд. 129 млн., что въ первомъ случаѣ на версту длины сѣти ж. д. составляетъ 75 тыс. мет. руб. а во второмъ — 63 тыс. мет. руб.

Изъ общей суммы капиталовъ, считая въ томъ числѣ потерю по реализаціи и увеличеніе вслѣдствіе конверсіи, на долю правительства приходится:

1) Капиталовъ, по коимъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):

	Металл. руб.		Кредитн. руб.	
а) акціонерныхъ	63 млн.	688 т.	30 млн.	693 т.
б) облигаціонныхъ	205 "	83 "	347 "	849 "
2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою (консолидированныхъ)	1431 "	995 "	333 "	68 "
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ	10 "	199 "	339 "	575 "
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны	— "	— "	12 "	532 "
Итого	1.710 млн.	965 т.	1044 млн.	717 т.

Въ металлическихъ рубляхъ 2 млрд. 407 млн.

Остальные 131 млн. мет. руб. представляютъ затраты въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно, участіе правительства въ сооруженіи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ той или другой степени выражаются около 95% всей затраты на эти дороги.

¹⁾ Средній курсъ за 1896 г., принятый Государственнымъ Контролемъ.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ составляетъ:

	Металл. руб.	Кредитн. руб.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	11 млн. 201 т.	17 млн. 383 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ	60 „ 329 „	15 „ 114 „
Итого . . .	71 млн. 530 т.	32 млн. 497 т.

Долги ж.-дор. обществъ правительству въ концу 1896 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ 0/о на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ:

	Кредитн. руб.
По гарантіи	45 млн. 459 т.
По консолидированнымъ облигаціямъ . .	91 „ 101 „
Итого . . .	136 млн. 560 т.

Сверхъ этого, числится на ж.-д. обществахъ въ концу 1896 г. долгомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплуатационныя надобности (съ начисленіями)

	23 „ 844 „
--	------------

Всего долговъ правительству въ концу 1896 года за ж.-д. обществами состояло 160 млн. 404 т.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ жел. дорогамъ въ концу 1896 г. состояло 4 млн. 726 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты эксплуатаціи сѣти жел. дорогъ за 1896 г., сравнительно съ предыдущимъ десятилѣтіемъ 1886—1895 гг.), выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. дополненіе въ табл. IX):

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1896 г.	420.873 тыс. р.	244.140 тыс. р.	176.733 тыс. р.
„ 1895 „	391.887 „ „	226.783 „ „	165.104 „ „
„ 1894 „	367.725 „ „	214.626 „ „	153.099 „ „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1893 г. . . .	328.793 тыс. р.	199.362 тыс. р.	129.431 тыс. р.
" 1892 " . . .	301.709 " "	194.032 " "	107.677 " "
" 1891 " . . .	296.087 " "	177.651 " "	118.436 " "
" 1890 " . . .	284.531 " "	171.774 " "	112.757 " "
" 1889 " . . .	282.691 " "	168.833 " "	113.858 " "
" 1888 " . . .	283.383 " "	160.058 " "	123.325 " "
" 1887 " . . .	252.987 " "	144.264 " "	108.723 " "
" 1886 " . . .	225.217 " "	141.458 " "	83.859 " "
Ср. 1886—1895 г.	301.501 " "	179.874 " "	121.627 " "

По приведеніи этихъ цифръ къ верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд. получаютъ слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1896 г. . . .	12.681 р.	7.356 р.	5.325 р.
" 1895 " . . .	12.428 "	7.192 "	5.236 "
" 1894 " . . .	12.094 "	7.059 "	5.035 "
" 1893 " . . .	11.799 "	7.154 "	4.645 "
" 1892 " . . .	10.994 "	7.070 "	3.924 "
" 1891 " . . .	10.844 "	6.506 "	4.338 "
" 1890 " . . .	10.664 "	6.439 "	4.226 "
" 1889 " . . .	10.743 "	6.416 "	4.327 "
" 1888 " . . .	11.081 "	6.259 "	4.822 "
" 1887 " . . .	10.309 "	5.822 "	3.387 "
" 1886 " . . .	9.270 "	5.818 "	3.452 "
Ср. 1886—1895 гг.	11.013 "	6.574 "	4.039 "

Валовой доходъ за 1896 годъ на версту сѣти желѣзныхъ дорогъ противъ прошлаго года увеличился на 2⁰/₀, а противъ средняго за десятилѣтіе—на 15,1⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи увеличился противъ прошлаго года на 2,3⁰/₀ а противъ средняго за 10-лѣтіе на 11,9⁰/₀.

Чистый доходъ противъ прошлаго года увеличился на 1,7⁰/₀, а противъ средняго года—на 31,8⁰/₀.

Финансовые результаты эксплуатации ж. д. по отношенію къ *поздо-
оверсть* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1896 г.	2 р. 21 к.	1 р. 28 к.	— р. 93 к.
„ 1895 „	2 „ 27 „	1 „ 31 „	— „ 96 „
„ 1894 „	2 „ 29 „	1 „ 34 „	— „ 95 „
„ 1893 „	2 „ 31 „	1 „ 40 „	— „ 91 „
„ 1892 „	2 „ 25 „	1 „ 45 „	— „ 80 „
„ 1891 „	2 „ 29 „	1 „ 37 „	— „ 92 „
„ 1890 „	2 „ 29 „	1 „ 38 „	— „ 91 „
„ 1889 „	2 „ 31 „	1 „ 38 „	— „ 93 „
„ 1888 „	2 „ 35 „	1 „ 33 „	1 „ 02 „
„ 1887 „	2 „ 29 „	1 „ 31 „	— „ 98 „
„ 1886 „	2 „ 23 „	1 „ 40 „	— „ 83 „
Ср. 1886—1895 гг.	2 „ 29 „	1 „ 37 „	— „ 92 „

Такимъ образомъ на *поздо-версту* ж. д. дорогъ:

Валовой доходъ за 1896 годъ, сравнительно съ 1895 годомъ уменьшился на 2,7 0/0, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 3,5 0/0.

Расходъ по эксплуатаціи за 1896 годъ, сравнительно съ 1895 годомъ, уменьшился на 2,3 0/0, а противъ средняго за 10 лѣтъ—на 6,5 0/0.

Чистый доходъ за 1896 годъ, сравнительно съ 1885 годомъ, увеличился на 3,1 0/0, а противъ средняго за 10 лѣтъ—на 1,1 0/0.

По отношенію къ *вагонной осе-версти* финансовые результаты эксплуатаціи выражаются такъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1896 г.	3,89 к.	2,26 к.	1,63 к.
„ 1895 „	3,97 „	2,30 „	1,67 „
„ 1895 „	4,04 „	2,36 „	1,68 „
„ 1893 „	4,13 „	2,50 „	1,63 „
„ 1892 „	4,04 „	2,60 „	1,44 „
„ 1891 „	4,17 „	2,50 „	1,67 „
„ 1890 „	4,20 „	2,54 „	1,66 „
„ 1889 „	4,26 „	2,55 „	1,71 „
„ 1888 „	4,33 „	2,45 „	1,88 „
„ 1887 „	4,28 „	2,44 „	1,84 „
„ 1886 „	4,37 „	2,74 „	1,63 „
Ср. 1886—1895 гг.	4,18 „	2,50 „	1,68 „

Такимъ образомъ на вагонную осе-версту съти ж. д.:

Валовой доходъ за 1896 годъ, сравнительно съ 1895 годомъ, уменьшился на 2⁰/₀, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 7⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи въ 1896 году, сравнительно съ 1895 годомъ, уменьшился на 1,7⁰/₀, а противъ средняго за 10 лѣтъ—на 9,6⁰/₀.

Чистый доходъ въ 1896 году, сравнительно съ 1895 годомъ, уменьшился на 2,4⁰/₀, а противъ средняго за 10 лѣтъ уменьшился на 3⁰/₀.

Расходъ по эксплуатаціи въ ⁰/₀ къ валовому доходу составляетъ:

Въ 1896 г. 58 ⁰ / ₀	Въ 1892 г. 64 ⁰ / ₀	Въ 1888 г. 56 ⁰ / ₀
„ 1895 „ 58 ⁰ / ₀	„ 1891 „ 60 ⁰ / ₀	„ 1887 „ 57 ⁰ / ₀
„ 1894 „ 58 ⁰ / ₀	„ 1890 „ 60 ⁰ / ₀	„ 1886 „ 63 ⁰ / ₀
„ 1893 „ 61 ⁰ / ₀	„ 1889 „ 60 ⁰ / ₀	Ср. 1886—95 гг. 60 ⁰ / ₀

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1886 г. на расходъ пошло 63⁰/₀ валоваго дохода, въ 1887 а. 57⁰/₀, въ 1888 г. это отношеніе является самымъ благопріятнымъ, составляло 56⁰/₀, въ 1889, 1890 и 1891 гг. это отношеніе составляло 60⁰/₀, въ 1892 г. 64⁰/₀, въ 1893 г. 61⁰/₀, а въ 1894, 1895 и 1896 гг. 58⁰/₀.

Вообще же 1896 годъ по финансовымъ результатамъ эксплуатаціи долженъ быть признанъ весьма благопріятнымъ.

Разсмотрѣніе валоваго дохода по родамъ перевозокъ за 1896 годъ, сравнительно съ десятилѣтіемъ (1886—1895 гг.), приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) По перевозкѣ пассажировъ, безъ дохода отъ экстренныхъ поѣздовъ (составляющаго въ 1896 г. 233 т. руб.) и отъ разныхъ и случайныхъ сборовъ съ пассажирской перевозки (въ 1896 г. — 604 т. руб.),
выручено:

	Вообще.	На версту съти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1896 г.	65.942 т. р.	1.987 р.	16
„ 1895 „	61.529 „ „	1.951 „	16
„ 1894 „	57.255 „ „	1.883 „	16
„ 1893 „	53.463 „ „	1.919 „	16
„ 1892 „	50.272 „ „	1.832 „	17
„ 1891 „	50.824 „ „	1.861 „	17
„ 1890 „	49.530 „ „	1.857 „	17
„ 1889 „	48.578 „ „	1.846 „	17
„ 1888 „	46.773 „ „	1.827 „	17
„ 1887 „	43.637 „ „	1.761 „	17
„ 1886 „	43.463 „ „	1.789 „	19
Средн. 1886—95 гг.	50.533 „ „	1.883 „	17

б) По перевозкѣ грузовъ, безъ дохода отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ (составляющаго въ 1896 г. 672 т. руб.), разныхъ и случайныхъ сборовъ съ перевозокъ малой скорости (въ 1896 г.—157 т. р.) и дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки (въ 1896 г. 24.405 т. р.), *поступило*:

	Вообще.	На версту сѣти жел. дорогъ.	% ко всему валовому доходу.
Въ 1896 г.	313.867 т. р.	9.457 р.	75
„ 1895 „	290.560 „ „	9.215 „	74
„ 1894 „	271.576 „ „	8.932 „	74
„ 1893 „	241.193 „ „	8.655 „	73
„ 1892 „	217.280 „ „	7.914 „	72
„ 1891 „	216.793 „ „	7.940 „	73
„ 1890 „	207.382 „ „	7.773 „	73
„ 1889 „	206.878 „ „	7.862 „	73
„ 1888 „	210.237 „ „	8.221 „	74
„ 1887 „	189.454 „ „	7.645 „	75
„ 1886 „	163.962 „ „	6.749 „	74
Среди. 1886—95 гг.	221.832 „ „	8.991 „	74

Слѣдовательно перевозка грузовъ дастъ 72⁰/₀ — 75⁰/₀, въ среднемъ 74⁰/₀, а перевозка пассажировъ 16⁰/₀ — 19⁰/₀, въ среднемъ 17⁰/₀ всего валоваго дохода; остальная доля валоваго дохода (около 9⁰/₀) причитается на доходъ за перевозку въ экстренныхъ поѣздахъ, на доходъ отъ перевозки подвижнаго состава на своихъ осяхъ, на разные и случайные сборы и на дополнительные сборы, какъ зависящiе отъ перевозки, такъ и не зависящiе.

Процентныя данныя указываютъ, что валовой доходъ въ 1896 г. по перевозкѣ грузовъ, противъ средняго за 1886—1895 гг., увеличился, а по перевозкѣ пассажировъ доходъ этотъ уменьшился.

Поверстный выводъ валоваго дохода для 1896 года:

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1895 годомъ увеличился на 1,3⁰/₀, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года—на 5,5⁰/₀;

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1895 годомъ увеличился на 2,6⁰/₀, а противъ средняго (за 10 лѣтъ) года — на 5,2⁰/₀.

*

На единицы перевозок получаются слѣдующіе выводы:

По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одного пассажира ¹⁾ .	На пассажиро- версту ²⁾ .
Въ 1896 г.	100,69 коп.	0,87 коп.
„ 1895 „	104,96 „	0,92 „
„ 1894 „	106,88 „	1,06 „
„ 1893 „	108,26 „	1,07 „
„ 1892 „	107,05 „	1,02 „
„ 1891 „	111,34 „	1,10 „
„ 1890 „	111,80 „	1,13 „
„ 1889 „	113,50 „	1,16 „
„ 1888 „	114,46 „	1,15 „
„ 1887 „	114,41 „	1,17 „
„ 1886 „	114,72 „	1,18 „
Средн. 1886—95 гг.	110,79 „	1,09 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается.

По перевозкѣ грузовъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ этою перевозкою, *выручено*:

	На одинъ пудъ груза.	На пудо- версту.
Въ 1896 г.	5,11 коп.	0,0220 коп.
„ 1895 „	5,20 „	0,0224 „
„ 1894 „	5,01 „	0,0227 „
„ 1893 „	4,98 „	0,0234 „
„ 1892 „	4,84 „	0,0228 „
„ 1891 „	5,03 „	0,0237 „
„ 1890 „	4,96 „	0,0243 „
„ 1889 „	4,94 „	0,0236 „
„ 1888 „	5,28 „	0,0246 „
„ 1887 „	5,20 „	0,0252 „
„ 1886 „	5,16 „	0,0264 „
Средн. 1886—95 гг.	5,06 „	0,0239 „

¹⁾ Кромѣ бесплатныхъ.

²⁾ Кромѣ сдѣланныхъ бесплатными пассажирами.

Отсюда видно, что выручка съ пудо-версты постепенно влонится въ пониженію, выручка съ пуда колеблется, причеъ въ 1896 году она была ниже прошлогодней, — но выше средней за предыдущее десятилѣтіе.

Дополнительные сборы, зависящіе отъ перевозки, составляли въ 1896 году 24.404.942 р.

Дополнительные же сборы, не зависящіе отъ перевозки, выражаются за 1893, 1894, 1895 и 1896 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ:

За отдачу въ наемъ земель и помѣщеній и предоставленіе въ пользованіе сооруже- женій	1896 года. Руб.	1895 года. Руб.	1894 года. Руб.	1893 года. Руб.
	844.485	860.595	858.083	837.743
За отдачу въ наемъ подвижнаго состава .	3.877.398	4.827.901	4.639.665	1.201.778
Телеграфн. сборъ.	456.743	433.900	421.916	411.296
За отдачу въ арен- ду буфетовъ . . .	403.660	387.292	391.665	388.462
Доходъ по фи- нансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ . .	3.109.779	3.364.793	2.565.038	2.672.567
Прочіе сборы . .	6.300.739	5.049.501	5.965.307	6.390.242
Итого . . .	14.992.804	14.933.982	14.841.674	13.902.088

Распределеніе общей суммы валоваго дохода по скоростямъ движенія въ 1895 и 1896 гг. выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VII):

Выручено:	В о о б щ е.		Въ % къ общей суммѣ.	
	1895 г. Тысячи рублей.	1896 г.	1895 г.	1896 г.
Отъ перевозки въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ .	65.359	70.366	17	17
Отъ перевозки въ поѣздахъ большой скорости	4.772	5.827	1	1
Отъ перевозки въ поѣздахъ малой скорости	283.622	305.282	72	73
Дополнительныхъ сборовъ	38.134	39.398	10	9

Распределение общей суммы валового дохода в 1896 году, по мѣсяцамъ, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи, сравнительно съ предъидущими годами, представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII).

Поступило валового дохода:

	Тысячи рублей.				% ко всей суммѣ валового дохода.			
	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.
Въ январѣ .	30.055	28.315	28.875	22.669	7,3	7,4	8,0	7,0
„ февралѣ .	30.312	25.510	26.851	22.321	7,3	6,6	7,4	6,9
„ мартѣ .	30.165	28.454	27.433	21.006	7,3	7,4	7,6	6,5
„ апрѣлѣ .	27.668	24.273	23.002	20.772	6,7	6,3	6,4	6,4
„ маѣ .	31.205	33.228	30.119	26.354	7,6	8,7	8,3	8,1
„ июнѣ .	34.177	34.629	29.636	26.839	8,3	9,0	8,2	8,3
„ июлѣ .	31.209	31.108	28.728	25.450	7,6	8,1	8,0	7,9
„ августѣ .	34.496	34.346	30.167	25.457	8,3	8,9	8,3	7,8
„ сентябрѣ .	38.088	34.593	31.777	30.862	9,2	9,0	8,8	9,5
„ октябрѣ .	40.290	35.927	31.148	32.919	9,8	9,4	8,6	10,2
„ ноябрѣ .	38.406	32.034	31.419	29.864	9,4	8,3	8,7	9,2
„ декабрѣ .	46.196	42.044	42.301	39.622	11,2	10,9	11,7	12,2
Итого . .	412.667	384.461	361.438	324.135	100	100	100	100

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валового дохода поступаетъ въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ, если не считать значительнаго увеличенія его въ декабрѣ, которое объясняется, между прочимъ, включеніемъ въ декабрьскую выручку большей части дополнительныхъ сборовъ за весь годъ независящихъ отъ перевозки.

Распределение расхода по эксплуатации желѣзныхъ дорогъ въ 1896 году, сравнительно съ шестью предъидущими годами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

		Тыс. руб.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-верст.	На 10.000 ваг.-осе-верст.	% къ расх. по управл. и службъ вообще.
		Руб.	Руб.	Руб.		
I. По центральному управленію . . .	въ 1896 г.	21.207	—	—	—	—
	" 1895 "	18.358	—	—	—	—
	" 1894 "	16.697	—	—	—	—
	" 1893 "	15.604	—	—	—	—
	" 1892 "	14.340	—	—	—	—
	" 1891 "	14.030	—	—	—	—
	" 1890 "	13.463	—	—	—	—
II. По мѣстному управленію . . .	въ 1896 г.	11.322	—	—	—	—
	" 1895 "	10.287	—	—	—	—
	" 1894 "	9.964	—	—	—	—
	" 1893 "	9.727	—	—	—	—
	" 1892 "	9.330	—	—	—	—
	" 1891 "	8.959	—	—	—	—
	" 1890 "	8.867	—	—	—	—
По управленію вообще . . .	въ 1896 г.	32.529	980	17	30	14
	" 1895 "	28.675	909	16	29	14
	" 1894 "	26.661	877	17	29	13
	" 1893 "	25.331	909	18	32	14
	" 1892 "	23.670	862	18	32	14
	" 1891 "	22.989	842	18	32	14
	" 1890 "	23.330	837	18	33	14
III. По службѣ пути и строеній . . .	въ 1896 г.	57.317	1.727	30	53	26
	" 1895 "	54.593	1.731	32	55	26
	" 1894 "	52.098	1.713	32	57	26
	" 1893 "	51.093	1.833	36	64	28
	" 1892 "	48.307	1.760	36	65	27
	" 1891 "	48.938	1.792	38	69	29
	" 1890 "	46.635	1.748	37	69	29

		Тыс. руб.	Руб.	На версту дороги.	На 100 повздо- верстъ.	На 10.000 ваг.-осе- верстъ.	% къ расх. но управл. и службъ вообще.
				Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
IV. По службѣ тяги и подвижнаго состава . . .	въ 1896 г.	91.605	2.760	48	85	40	
	„ 1895 „	86.472	2.743	50	88	40	
	„ 1894 „	79.624	2.619	50	88	40	
	„ 1893 „	72.527	2.603	51	91	39	
	„ 1892 „	71.161	2.593	53	95	40	
	„ 1891 „	61.680	2.259	48	87	37	
	„ 1890 „	59.344	2.224	48	87	37	
V. По службѣ дви- женія и теле- графа . . .	въ 1896 г.	45.833	1.381	24	42	20	
	„ 1895 „	42.561	1.350	25	43	20	
	„ 1894 „	40.609	1.336	25	45	21	
	„ 1893 „	36.198	1.299	25	45	19	
	„ 1892 „	33.990	1.239	25	45	19	
	„ 1891 „	32.913	1.206	25	46	20	
	„ 1890 „	31.777	1.191	26	47	20	
Итого по управленію и службамъ вообще	въ 1896 г.	227.283	6.848	120	210	100	
	„ 1895 „	212.301	6.733	123	215	100	
	„ 1894 „	198.992	6.545	124	219	100	
	„ 1893 „	185.149	6.644	130	232	100	
	„ 1892 „	177.128	6.454	132	237	100	
	„ 1891 „	166.520	6.099	129	235	100	
	„ 1890 „	166.086	6.000	129	236	100	
Сверхъ того:							
VI. Обязательные расходы . . .	въ 1896 г.	3.329	100	2	3		
	„ 1895 „	3.012	96	2	3		
	„ 1894 „	3.311	109	2	4		
	„ 1893 „	3.408	122	2	4		
	„ 1892 „	3.532	129	3	5		
	„ 1891 „	3.375	123	2	5		
	„ 1890 „	3.697	139	3	6		

		Тыс. руб.	На версту дороги. Руб.	На 100 поѣздо- верстъ. Руб.	На 10.000 ваг.-осе- верстъ. Руб.
VII. Чрезвычайные расходы . . .	въ 1896 г.	4.642	140	2	5
	” 1895 ”	3.597	114	2	4
	” 1894 ”	5.304	174	3	6
	” 1893 ”	4.166	150	3	5
	” 1892 ”	7.247	264	5	10
	” 1891 ”	1.796	66	1	2
	” 1890 ”	1.532	58	1	1
VIII. Расходы по фи- нансовымъ обо- ротамъ	въ 1896 г.	715	22	0	1
	” 1895 ”	576	18	0	1
	” 1894 ”	1.254	41	1	1
	” 1893 ”	1.477	53	1	2
	” 1892 ”	1.264	46	1	2
	” 1891 ”	1.062	39	1	1
	” 1890 ”	2.050	77	2	3
IX. Расходы отъ так- сировки служеб- ныхъ перевозокъ	въ 1896 г.	8.171	246	4	8
	” 1895 ”	7.297	231	4	7
	” 1894 ”	5.765	190	4	6
	” 1893 ”	5.162	185	4	7
	” 1892 ”	4.861	177	4	6
	” 1891 ”	4.898	170	4	7
	” 1890 ”	4.409	165	4	7
Общая сумма расхода по эксплуатаціи .	въ 1896 г.	244.140	7.356	128	227
	” 1895 ”	226.783	7.192	131	230
	” 1894 ”	214.626	7.059	134	236
	” 1893 ”	199.362	7.154	140	250
	” 1892 ”	194.032	7.070	145	260
	” 1891 ”	177.651	6.506	137	250
	” 1890 ”	171.774	6.439	139	254

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 14% всего расхода по управленію и службамъ вообще, а на службы 86%, изъ коихъ въ 1896 году 26% израсходованы на службу пути и строеній, 40% на службу тяги и подвижнаго состава и 20% на службу движенія

и телеграфа. Вышеозначенные расходы къ общей суммѣ всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи составляютъ 93%, остальные же 7% составляютъ расходы: особые обязательные, чрезвычайные, по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ и отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Въ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи, главнѣйшія статьи расхода составляютъ:

		Тысячи рублей.	Въ % къ общей суммѣ расходовъ по эксплуатаціи.
На служащихъ и рабочихъ	въ 1896 г.	121.021	50
	" 1895 "	109.796	49
	" 1894 "	103.365	48
	" 1893 "	95.508	48
	" 1892 "	91.119	47
	" 1891 "	85.538	48
	" 1890 "	81.550	48
На возобновленіе и исправленіе паровозовъ и вагоновъ	въ 1896 г.	31.813	13
	" 1895 "	30.365	13
	" 1894 "	27.403	13
	" 1893 "	26.029	13
	" 1892 "	26.542	13
	" 1891 "	20.725	12
	" 1890 "	20.140	12
На топливо паровозовъ	въ 1896 г.	23.111	9
	" 1895 "	20.534	9
	" 1894 "	19.325	9
	" 1893 "	17.103	9
	" 1892 "	16.787	8
	" 1891 "	15.466	9
	" 1890 "	14.881	9
На шпалы и рельсы	въ 1896 г.	15.727	7
	" 1895 "	15.661	7
	" 1894 "	14.164	7
	" 1893 "	14.115	7
	" 1892 "	12.972	7
	" 1891 "	14.683	8
	" 1890 "	14.555	8

	Тысячи рублей.	Въ % къ общей суммѣ расходовъ по эксплуатаціи.	
Прочіе расходы	въ 1896 г.	51.014	21
	„ 1895 „	40.427	22
	„ 1894 „	49.369	23
	„ 1893 „	46.607	23
	„ 1892 „	48.612	25
	„ 1891 „	41.239	23
	„ 1890 „	40.648	23

Распределение чистаго дохода по эксплуатаціи за 1896 годъ, сравнительно съ 1895—1890 годами, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (см. таб. IX):

	Тысячи рублей.	т. р.	% къ общей суммѣ распределения.
Отчислено на чрезвычайныя работы и затраты, въ запасной капиталъ, на награды служащимъ и на разныя особые предметы	въ 1896 г.	3.939	3
	„ 1895 „	4.321	3
	„ 1894 „	5.389	4
	„ 1893 „	4.238	3
	„ 1892 „	3.941	4
	„ 1891 „	4.331	3
	„ 1890 „	5.338	5
Обращено на обязательныя платежи по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ	въ 1896 г.	132.761	75
	„ 1895 „	126.695	77
	„ 1894 „	112.564	73
	„ 1893 „	96.012	74
	„ 1892 „	83.962	76
	„ 1891 „	92.486	78
	„ 1890 „	84.711	75
Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.)	въ 1896 г.	7.435	4
	„ 1895 „	6.123	4
	„ 1894 „	5.967	4
	„ 1893 „	6.749	5
	„ 1892 „	5.450	5
	„ 1891 „	5.809	5
	„ 1890 „	6.346	5

% Къ
общей
суммы
распре-
дѣленія.

Выдано въ дивидендъ по ак- ціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатокъ чистаго дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	}	въ 1896 г.	32.598	т. р.	18
		" 1895 "	27.966	"	16
		" 1894 "	29.217	"	19
		" 1893 "	22.568	"	18
		" 1892 "	15.101	"	15
		" 1891 "	16.228	"	14
		" 1890 "	16.655	"	15

Итого распределено	}	въ 1896 г.	176.733	т. р.	100
		" 1895 "	165.104	"	100
		" 1894 "	153.137	"	100
		" 1893 "	129.567	"	100
		" 1892 "	108.454	"	100
		" 1891 "	118.854	"	100
		" 1890 "	113.050	"	100

Размѣръ обязательныхъ плате- жей по основнымъ капиталамъ и су- дамъ въ счетъ облигаціонныхъ ка- питаловъ составлялъ	}	въ 1896 г.	145.827	т. р.	
		" 1895 "	143.649	"	
		" 1894 "	137.716	"	
		" 1893 "	127.153	"	
		" 1892 "	129.877	"	
		" 1891 "	126.563	"	
		" 1880 "	119.183	"	

Такъ какъ на эти платежи изъ чистаго дохода обращены вышеука-
занныя суммы, то недоставало чистаго дохода:

въ 1896 г.	13.066	т. р.
" 1895 "	16.954	" "
" 1894 "	25.152	" "
" 1893 "	31.141	" "
" 1892 "	45.915	" "
" 1891 "	34.077	" "
" 1890 "	34.472	" "

Данныя о стоимости перевозокъ за 1892—1896 гг. (см. таблицу IX) показываютъ что:

А. По пассажирскому движенію (т. е. по перевозкѣ пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости въ пассажирскихъ и тоvaro-пассажирскихъ поѣздахъ на одну пассажиро-версту приходилось въ среднемъ:

1) Валоваго дохода, что составляетъ стоимость перевозки для пассажировъ или для отпавителей багажа и товаровъ большой скорости	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1892 г.
		к	о	п	ѣ
		ѣ	ѣ	к	и.
	0,85	0,91	1,04	1,05	1,01

2) Расхода по эксплуатаціи съ уплатою 0/0 и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ стоимость для самихъ дорогъ.	1,03	1,12	1,31	1,35	1,41
---	------	------	------	------	------

3) Такимъ образомъ отъ пассажирскаго движенія дороги получили убытокъ	—0,18	—0,21	—0,27	—0,30	—0,40
---	-------	-------	-------	-------	-------

Б. По товарному движенію (т. е. по перевозкѣ товаровъ въ поѣздахъ малой скорости) на одну пудо-версту приходилось въ среднемъ:

1) Валоваго дохода, что составляетъ стоимость для отпавителей товаровъ малой скорости	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1892 г.
		к	о	п	ѣ
		ѣ	ѣ	к	и.
	1|41	1|40	1|39	1|38	1|39

2) Расхода по эксплуатаціи съ уплатою 0/0 и погашенія капитала сооруженія ж. д., что составляетъ стоимость для самихъ дорогъ	1|47	1|45	1|43	1|40	1|38
--	------	------	------	------	------

3) Такимъ образомъ отъ товарнаго движенія получились прибыль (+) или убытокъ (—).	+1|123	+1|360	+1|419	+1|760	—1|1482
---	--------	--------	--------	--------	---------

Изъ этихъ данныхъ видно, что по пассажирскому движенію въ 1896 году, сравнительно съ четырьмя предыдущими годами, валовой доходъ уменьшился, но вмѣстѣ съ тѣмъ и въ гораздо большей степени уменьшился какъ расходъ по эксплуатаціи, такъ и ежегодный платежъ процентовъ и погашенія капитала сооруженія; вслѣдствіе этого уменьшился и убытокъ, приносимый желѣзнымъ дорогамъ пассажирскимъ движеніемъ. То же самое относительно валоваго дохода и расхода замѣчается и по товарному движенію, а потому и прибыль, доставляемая этимъ движеніемъ, въ 1896 г. увеличилась.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. VI) ¹⁾:

По сѣти жж. дорогъ.	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздовъ-верстъ.
Въ 1896 г.	1.785.489	190.160.693
„ 1895 „	1.570.433	172.633.678
„ 1894 „	1.442.011	160.274.595
„ 1893 „	1.290.107	142.128.556
„ 1892 „	1.311.874	134.259.701
„ 1891 „	1.284.028	129.287.899
„ 1890 „	1.181.434	123.996.303
„ 1889 „	1.136.296	122.260.951
„ 1888 „	1.104.466	120.366.542
„ 1887 „	918.428	110.302.841
„ 1886 „	848.426	101.101.534
Средн. 1886—95 гг.	1.207.750	132.661.660

¹⁾ По Сибирской ж. д. данныя въ таблицѣ 1896 г. приведены, но здѣсь не показаны для однообразія съ данными по прочимъ таблицамъ.

На каждую версту сѣти ж.ж. дорогъ, среднимъ числомъ, всѣхъ поѣздо-версть приходилось:

	Въ годъ.	Въ сутки.
Въ 1896 г. . . .	5.729	15,69
„ 1895 „ . . .	5.475	15,00
„ 1894 „ . . .	5.271	14,44
„ 1893 „ . . .	5.100	14,16
„ 1892 „ . . .	4.885	13,40
„ 1891 „ . . .	4.738	13,16
„ 1890 „ . . .	4.648	12,91
„ 1889 „ . . .	4.646	12,89
„ 1888 „ . . .	4.746	13,07
„ 1887 „ . . .	4.411	12,36
„ 1886 „ . . .	4.161	11,56
Средн. 1886—95 гг. . . .	4.808	13,22

По родамъ движенія поѣздо-версты распредѣляются слѣдующимъ образомъ въ процентахъ:

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-версть приходится на поѣзда:

	Торговаго движенія.		Вонн-скаго движенія.	Хозяй-ствен. движенія.
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		
Въ 1896 г. . . .	33,95	61,71	0,74	3,60
„ 1895 „ . . .	33,05	62,31	0,78	3,86
„ 1894 „ . . .	32,78	62,76	0,79	3,67
„ 1893 „ . . .	33,94	61,63	0,74	3,69
„ 1892 „ . . .	34,39	60,50	1,15	3,96
„ 1891 „ . . .	34,38	60,51	1,07	4,04
„ 1890 „ . . .	33,96	61,04	0,81	4,19
„ 1889 „ . . .	32,37	63,17	0,64	3,94
„ 1888 „ . . .	31,49	64,28	0,79	3,44
„ 1887 „ . . .	33,51	62,33	0,62	3,54
„ 1886 „ . . .	36,18	59,14	0,79	3,89
Средн. 1886—95 гг. . . .	33,56	61,88	0,73	3,83

**Распределение числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ, по дан-
нымъ за 1896 и 1895 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ:**

	О Т П Р А В Л Е Н О П О Ъ З Д О В Ъ:			
	Въ 1886 году число.	°/о отнош. къ годов. числу.	Въ 1885 году число.	°/о отнош. къ годов. числу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	131.767	7,38	121.286	7,70
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	88.346	8,08	83.639	8,61
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	128.943	7,22	109.194	6,95
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	85.947	7,87	73.523	7,57
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	129.699	7,27	119.704	7,60
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	85.014	7,78	78.465	8,08
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	131.004	7,34	106.458	6,78
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	78.938	7,22	63.756	6,57
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	145.851	8,17	139.824	8,97
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	79.983	7,32	83.874	8,64
Въ іюнѣ всѣхъ поѣздовъ.	159.138	8,91	145.092	9,24
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	89.653	8,20	85.952	8,85
Въ іюлѣ всѣхъ поѣздовъ.	163.494	9,16	145.305	9,25
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	86.986	7,96	82.551	8,50
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	163.403	9,15	146.464	9,33
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	88.187	8,07	82.568	8,50
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	161.415	9,04	140.860	8,97
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	96.982	8,87	84.149	8,67
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	165.044	9,24	142.632	9,08
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	107.820	9,87	90.324	9,30
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	157.275	8,81	128.413	8,18
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	106.061	9,71	81.765	8,42
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	148.456	8,31	125.201	7,95
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	98.900	9,05	80.475	8,29
Итого . . .	1.785.489	100,00	1.570.433	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	1.092.8817	100,00	971.041	100,00

С Д Ъ Л А Н О П О Ъ З Д О - В Е Р С Т Ъ:

	Въ 1896 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.	Въ 1895 году.	% отнош. къ годов. пробѣгу.
Въ январѣ всѣхъ поѣздовъ.	15.135.651	7,96	14.172.899	8,21
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.980.047	8,51	9.523.288	8,85
Въ февралѣ всѣхъ поѣзд.	14.756.977	7,76	12.633.486	7,31
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.810.118	8,36	8.317.179	7,73
Въ мартѣ всѣхъ поѣздовъ.	14.897.868	7,83	13.774.193	7,98
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.675.868	8,25	8.919.984	8,28
Въ апрѣлѣ всѣхъ поѣзд.	13.807.136	7,26	11.729.618	6,79
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.175.405	6,97	6.936.874	6,45
Въ маѣ всѣхъ поѣздовъ.	14.938.567	7,86	15.027.501	8,71
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.330.727	7,09	9.240.916	8,59
Въ юнѣ всѣхъ поѣздовъ.	15.986.101	8,41	15.289.486	8,86
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.379.747	7,99	9.437.303	8,77
Въ юлѣ всѣхъ поѣздовъ.	15.943.462	8,38	14.858.243	8,61
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	8.858.785	7,55	8.743.418	8,13
Въ августѣ всѣхъ поѣзд.	16.186.500	8,51	15.037.778	8,71
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	9.037.174	7,70	8.740.213	8,13
Въ сентябрѣ всѣхъ поѣзд.	16.815.184	8,84	15.039.048	8,71
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.139.762	8,64	9.117.480	8,48
Въ октябрѣ всѣхъ поѣзд.	17.620.677	9,27	15.622.460	9,05
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.506.940	9,81	9.924.539	9,23
Въ ноябрѣ всѣхъ поѣзд.	17.474.885	9,19	14.743.194	8,54
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	11.610.703	9,89	9.236.974	8,59
Въ декабрѣ всѣхъ поѣзд.	16.597.685	8,73	14.705.772	8,52
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	10.841.186	9,24	9.423.601	8,76
Итого . . .	190.160.693	100,00	172.633.678	100,00
Въ т. ч. торг. движ. мал. скор.	176.346.362	100,00	107.561.769	100,00

Работа вагоновъ (см. табл. IV), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Сдѣлано осе-верстѣ вагонами:

	По сѣти, въ тысячахъ:		На версту сѣти, въ верстахъ:			
	Пассажирскими.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.	Пассажирск.	Товарными (въ т. ч. баг.).	Всѣми.
Въ 1896 г.	1.725.833	9.029.554	10.819.074	55.333	289.502	346.876
„ 1895 „	1.500.551	8.307.341	9.870.386	47.590	263.466	313.038
„ 1894 „	1.340.220	7.704.124	9.102.885	44.080	253.483	299.388
„ 1893 „	1.233.804	6.677.799	7.964.322	44.275	239.631	285.798
„ 1892 „	1.190.571	6.623.390	7.467.725	43.382	226.767	272.108
„ 1891 „	1.123.494	5.920.185	7.096.968	41.146	216.451	259.914
„ 1890 „	1.049.509	5.669.166	6.772.252	39.352	212.495	253.842
„ 1889 „	1.003.790	5.573.435	6.634.885	38.108	211.588	251.884
„ 1888 „	967.095	5.524.036	6.540.012	37.815	216.002	255.729
„ 1887 „	914.714	4.942.093	5.905.579	36.913	199.439	238.320
„ 1886 „	881.418	4.224.122	5.152.446	36.280	174.868	212.078
Ср. 1886—						
95 гг.	1.120.518	6.116.569	7.250.747	40.894	221.419	262.842

По родамъ вагоновъ работа распределяется слѣдующимъ образомъ, въ процентахъ:

Изъ общаго числа сдѣланныхъ осе-верстѣ приходится:

	На пассаж. ваг. (въ т. ч. и почт.).		На товарн. ваг. (въ т. ч. и багажн.).	
	%		%	
Въ 1896 г.	17		83	
„ 1895 „	16		84	
„ 1894 „	15		85	
„ 1893 „	16		84	
„ 1892 „	17		83	
„ 1891 „	17		83	
„ 1890 „	16		84	
„ 1889 „	16		84	
„ 1888 „	16		84	
„ 1887 „	16		84	
„ 1886 „	18		82	
Средн. 1886—95 гг.	16		84	

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получается, что въ **составъ средняго поѣзда** входило вагонныхъ осей (см. табл. VI):

Въ 1896 г.	56,80	Въ 1890 г.	54,62
„ 1895 „	57,18	„ 1889 „	54,27
„ 1894 „	56,79	„ 1888 „	54,33
„ 1893 „	56,04	„ 1887 „	53,54
„ 1892 „	55,62	„ 1886 „	50,96
„ 1891 „	54,89	Средн. 1886—1895 гг.	54,83

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служащ., раб. а также директорск., инспект. и правит.	Остальныхъ.
Въ 1896 г.	33,14	71,71	62,44	30,27	50,51
„ 1895 „	36,23	68,51	58,35	36,15	57,18
„ 1894 „	35,53	68,06	63,41	42,47	55,64
„ 1893 „	35,73	67,52	61,05	58,71	49,95
„ 1892 „	36,61	66,48	62,57	60,76	50,67
„ 1891 „	35,86	65,83	64,38	59,74	48,41
„ 1890 „	36,42	64,91	58,63	62,40	48,73
„ 1889 „	37,54	63,45	58,03	65,51	44,90
„ 1888 „	36,83	63,40	57,18	62,76	31,71
„ 1887 „	36,61	62,82	57,57	73,03	44,14
„ 1886 „	35,58	60,72	55,01	80,68	33,52
Средн. 1886—1895 гг.	36,29	65,17	59,62	60,22	46,49

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что средній составъ поѣздовъ всѣхъ вообще уменьшился, а въ частности торговаго движенія малой скорости и воинскаго движенія увеличился; составъ же поѣздовъ хозяйственнаго движенія колеблется, въ зависимости, конечно, отъ потребности дорогъ въ этихъ поѣздахъ.

Сравнивая затѣмъ вышеприведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ въ 1896 году съ соответствующими данными 1895 года усматривается: во-1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ, пробѣгъ ихъ вообще, а также на версту сѣти увеличились, а составъ средняго поѣзда уменьшился; во-2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движеній замѣчается увеличеніе пробѣга поѣздовъ торговаго движенія большой и средней скорости и уменьшеніе пробѣга поѣздовъ прочихъ родовъ движеній; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти какъ по пассажирскимъ, такъ и товарнымъ и всѣмъ вагонамъ вообще увеличились и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ измѣнилось въ пользу первыхъ.

Работа паровозовъ (см. табл. IV).

Паровозами по сѣти ж. д. сдѣлано *паровозо-верстѣ*:

	Съ поѣздами (въ т. ч. двойн. тягоу).	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).
Въ 1896 г.	205.389.812	266.047.731
„ 1895 „	186.717.694	239.417.433
„ 1894 „	171. 26.203	219.383.876
„ 1893 „	151.016.222	193.335.372
„ 1892 „	142.965.552	183.369.897
„ 1891 „	135.901.802	174.094.225
„ 1890 „	129.901.207	166.215.177
„ 1889 „	128.749.198	164.932.356
„ 1888 „	127.754.379	162.894.145
„ 1887 „	115.843.715	145.741.025
„ 1886 „	106.100.950	134 525.081
Средн. 1886—95 гг.	139.597.693	178.390.859

Изъ общаго числа было сдѣлано паровозо-верстѣ, въ процентахъ:

	СЪ ПОѢЗДАМИ.				Итого.	Безъ поѣз- довъ.
	Торговаго дви- женія.		Воинскаго движенія.	Хозяй- ственнаго движенія.		
	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Въ 1896 г.	27,03	47,10	0,60	2,47	77,20	22,80
„ 1895 „	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01
„ 1894 „	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04
„ 1893 „	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89
„ 1892 „	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03
„ 1891 „	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94
„ 1890 „	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85
„ 1889 „	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94
„ 1888 „	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57
„ 1887 „	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
„ 1886 „	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13
Средн. 1886—95 гг.	26,36	48,51	0,60	2,84	78,31	21,69

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано, въ процентахъ:

	На мине- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.		На мине- ральномъ топливѣ.	На дро- вахъ.
Въ 1896 . .	72,44	27,56	Въ 1890 г. . .	64,02	35,98
„ 1895 . .	71,69	28,31	„ 1889 „ . .	59,74	40,26
„ 1894 . .	69,23	30,77	„ 1888 „ . .	58,03	41,97
„ 1893 . .	68,07	31,93	„ 1887 „ . .	57,77	42,23
„ 1882 . .	68,41	31,59	„ 1886 „ . .	57,25	42,75
„ 1891 . .	65,66	34,34	Ср. 1886—95 гг. .	62,99	37,01

На 1.000 паровозо-верстъ издержано (см. приложение къ табл. IV).

	На антрацитѣ и камен. углѣ вообще.		Н а н е ф т и.			На дровахъ топливѣ.		
	пуды.	р. к.	пуды.	р.	к.	куб. с.	р.	к.
Въ 1896 году .	908,0	84 65	662	85	95	6,73	85	94
„ 1895 „ .	909,0	112 15	619	89	49	6,40	72	80
„ 1894 „ .	882,3	95 00	616	75	10	6,79	83	90
„ 1893 „ .	836,2	90 60	614	74	81	6,52	84	00
„ 1892 „ .	873,2	97 00	741	99	41	6,41	81	90
„ 1891 „ .	814,1	93 60	717	109	54	6,29	79	80
„ 1890 „ .	821,7	95 60	637	94	53	6,29	78	80
„ 1889 „ .	887,9	100 60	604	81	34	6,46	84	60
„ 1888 „ .	897,0	106 30	641	83	63	6,55	92	00
„ 1887 „ .	873,6	95 40	672	79	41	6,49	94	20
„ 1886 „ .	876,7	107 70	604	90	22	6,38	95	80
Средн. 1886—95 гг. .	870,3	99 51	647	87	75	6,42	84	78

Изъ данныхъ этихъ видно, что работа паровозовъ на минеральномъ топливѣ возрастаетъ на счетъ работы на дровахъ, такъ что теперь болѣе $\frac{2}{3}$ паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1896 г., сравнительно съ 1895 г., стоимость работы на 1.000 паровозо-верстъ на дровахъ топливѣ увеличилась, а на минеральномъ — уменьшилась.

Количество и стоимость самих материалов, издержанных на отопление паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Идержано:	Минеральнаго топлива.		Д р о в ъ.		Всего на сумму р у б л и.
	пуды.	рубли.	куб. саж.	р у б л и.	
Въ 1896 г.	153.312.759	16.488.531	518.665	6.622.159	23.110.690
„ 1895 „	124.031.388	14.591.113	472.113	5.943.136	20.534.249
„ 1894 „	121.786.582	13.505.731	452.640	5.819.467	19.325.198
„ 1893 „	110.039.663	11.747.624	416.298	5.354.978	17.102.602
„ 1892 „	109.528.333	11.896.002	383.227	4.891.383	16.787.385
„ 1891 „	93.064.965	10.546.535	386.749	4.919.160	15.465.695
„ 1890 „	87.448.215	10.023.683	387.887	4.857.350	14.881.033
„ 1889 „	87.670.196	9.775.815	440.865	5.650.356	15.426.171
„ 1888 „	84.796.605	9.851.033	461.325	6.473.997	16.325.030
„ 1887 „	73.553.106	8.575.556	409.492	5.942.031	14.517.587
„ 1886 „	67.515.970	8.139.669	378.437	5.681.970	13.821.639
Ср. 1886—95 гг.	95.943.502	10.865.277	418.903	5.553.383	16.418.660

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, составлялъ:

Въ 1896 г.	9,1%	Въ 1890 г.	8,7%
„ 1895 „	7,0 „	„ 1889 „	9,1 „
„ 1894 „	9,0 „	„ 1888 „	10,2 „
„ 1893 „	8,6 „	„ 1887 „	10,1 „
„ 1892 „	7,9 „	„ 1886 „	9,8 „
„ 1891 „	8,7 „	Средн. 1886—95 гг.	8,7 „

Стоимость же единицы топлива въ 1896—1886 гг. измѣнялась слѣдующимъ образомъ (см. прилож. къ IV табл.):

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антра- цита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1896 г.	12 р. 77 к.	9 коп.	9 коп.	13 коп.
„ 1895 „	12 „ 59 „	9 „	10 „	16 „
„ 1894 „	12 „ 86 „	10 „	11 „	12 „
„ 1893 „	12 „ 86 „	8 „	10 „	12 „
„ 1892 „	12 „ 76 „	9 „	10 „	13 „
„ 1891 „	12 „ 72 „	10 „	10 „	15 „

	Куб. саж. дровъ.	Пуда антра- цита.	Пуда соб. кам. угля.	Пуда нефти.
Въ 1890 г.	12 р. 52 к.	13 коп.	11 коп.	15 коп.
„ 1889 „	12 „ 81 „	15 „	11 „	13 „
„ 1888 „	14 „ 03 „	13 „	11 „	13 „
„ 1887 „	14 „ 51 „	11 „	11 „	14 „
„ 1886 „	15 „ 01 „	12 „	12 „	15 „
Ср. 1886—95 гг.	13 „ 26 „	12 „	11 „	14 „

т. е. стоимость дровъ въ 1896 г. противъ 1895 года. увеличилась, а прочихъ родовъ топлива—уменьшилась

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами, по свѣдѣнiямъ за 1886 г., выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. V):

Одна куб. саж. дровъ соотвѣтствуетъ:

Нефти	69 пуд.
Кокса	96 „
Англійскаго каменнаго угля	99 „
Антрацита Донецкаго	100 „
Курнаго угля Донецкаго	109 „
Брикета	110 „
Силезскаго каменнаго угля	117 „
Каменнаго угля Царства Польскаго . . .	121 „
Уральскаго „	124 „
Тѣвибульскаго угля	142 „
Подмосковнаго каменнаго угля	171 „
Торфа	221 „
Минеральнаго топлива вообще	92 „

Перевозка и пробѣгъ пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

Годы.	Перевезено всѣхъ пасса- жировъ ¹⁾ , въ тысячахъ.	Сдѣлано ими пассажиро- версть ²⁾ , въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пас- сажиро-версть.	Средній про- бѣгъ одного пассажира, въ верстахъ.
1896	65.491	7.538.895	227.143	115,11
1895	58.620	6.687.270	212.086	114,08
1894	53.664	5.414.036	178.064	100,89
1893	49.377	4.989.585	179.014	101,05
1892	46.959	4.948.949	180.329	105,40
1891	45.650	4.629.586	169.551	101,41
1890	44.303	4.395.266	164.746	99,21
1889	42.791	4.192.386	159.149	97,97
1888	40.865	4.070.074	159.318	99,60
1887	38.159	3.741.775	151.000	92,82
1886	37.885	3.672.163	151.149	96,98
Ср. 1886—95 гг.	46.503	4.674.109	170.441	100,94

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-версть, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо- версть.	Средній про- бѣгъ одного пуда, въ вер- стахъ.
1896	6.145.098	1.429.739.008	43.077.403	232,66
1895	5.588.537	1.294.332.437	41.049.521	231,60
1894	5.421.702	1.193.559.036	39.255.354	220,14
1893	4.846.429	1.030.322.429	36.973.102	212,60
1892	4.485.243	953.105.669	34.729.109	212,50
1891	4.309.857	915.031.263	33.511.633	212,31
1890	4.179.412	854.035.954	32.011.529	204,34

¹⁾ Сверхъ того бесплатныхъ:

въ 1896 году	2.857 тыс. пассажировъ.
„ 1895 „	2.203 „ „
„ 1894 „	1.969 „ „
„ 1893 „	2.146 „ „
„ 1892 „	2.394 „ „
„ 1891 „	2.477 „ „
„ 1890 „	2.202 „ „
„ 1889 „	2.214 „ „
„ 1888 „	2.101 „ „

²⁾ Сверхъ того бесплатными пассажирами:

въ 1896 году	529.366 тыс. пасс.-версть.
„ 1895 „	417.719 „ „ „
„ 1894 „	343.955 „ „ „
„ 1893 „	349.724 „ „ „
„ 1892 „	333.804 „ „ „
„ 1891 „	360.857 „ „ „
„ 1890 „	304.368 „ „ „
„ 1889 „	297.381 „ „ „
„ 1888 „	208.695 „ „ „

Годы.	Перевезено всѣхъ грузовъ, въ тысячахъ пудовъ.	Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится пудо- верстъ.	Средній про- бѣгъ одного пуда, въ вер- стахъ.
1889	4.185.172	873.673.461	37.002.108	208,75
1888	3.979.634	853.489.539	33.331.643	214,46
1887	2.644.564	747.619.092	30.170.262	205,13
1886	3.176.689	622.084.521	25.605.455	195,83
Ср. 1886—95 гг.	4.381.664	933.725.940	34.363.972	211,76

Приведенныя данныя показываютъ, что перевозка пассажировъ и грузовъ и сдѣланное ими число пассажиро- и пудо-верстъ за 10-ти-лѣтне весьма значительно увеличились, причѣмъ средній пробѣгъ грузовъ, а въ особенности средній пробѣгъ пассажировъ въ 1895 и 1896 гг., также значительно увеличился.

Распределение перевозки пассажировъ по общему тарифу и перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этихъ перевозокъ по мѣсяцамъ, по даннымъ за 1893, 1894, 1895 и 1896 гг., представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VII):

	П а с с а ж и р ы п о о б щ е м у т а р и ф у .							
	Перевезено въ				Выручено въ			
	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.
	Т ы с я ч и п а с с а ж .				Т ы с я ч и р у б .			
Въ январѣ. .	3.445	3.282	2.860	2.611	3.983	3.944	3.328	3.129
„ февралѣ. .	3.163	2.961	2.694	2.518	3.658	3.489	3.160	3.003
„ мартѣ . .	4.150	3.678	3.308	3.193	4.631	4.312	4.008	4.647
„ апрѣлѣ. .	4.794	4.512	4.297	3.670	5.258	4.930	4.762	4.219
„ маѣ	6.893	6.014	5.263	4.975	6.699	5.783	5.549	5.091
„ июнѣ . . .	6.593	5.827	5.344	4.604	5.751	5.509	4.994	4.452
„ июлѣ . . .	6.623	5.821	5.129	4.634	5.594	5.203	4.569	4.345
„ августѣ. .	6.358	5.644	4.955	4.530	6.126	6.025	5.086	4.784
„ сентябрѣ	5.267	4.362	3.685	3.611	5.697	5.011	4.476	4.322
„ октябрѣ. .	4.998	4.467	3.981	3.795	5.497	5.158	4.673	4.613
„ ноябрѣ. .	4.075	3.729	3.298	3.121	4.484	4.232	3.768	3.699
„ декабрѣ. .	4.211	3.744	3.302	2.977	4.538	4.243	3.665	3.557
Итого .	60.570	54.041	48.116	44.239	61.916	57.839	52.038	48.861

Т о в а р ы м а л о й с к о р о с т и .

	П е р е в е з е н о в ь				В ы р у ч е н о в ь			
	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.	1896 г.	1895 г.	1894 г.	1893 г.
	Тысячи пудовъ.				Тысячи рублей.			
Въ январѣ . . .	402.829	374.757	399.787	292.382	21.705	20.503	21.766	16.525
„ февралѣ . . .	406.971	338.715	361.558	301.742	22.541	18.710	20.203	16.613
„ мартѣ	385.103	368.437	360.224	269.595	21.788	20.413	19.843	14.358
„ апрѣлѣ	346.521	289.067	270.734	257.747	18.417	16.030	14.918	13.624
„ маѣ	373.945	417.046	378.328	333.090	20.569	23.000	20.479	17.688
„ іюлѣ	435.768	420.344	389.335	356.653	23.501	24.406	20.477	18.902
„ іюлѣ	391.283	377.697	361.267	323.859	21.414	21.714	20.015	17.632
„ августѣ	416.126	398.912	357.313	309.168	23.274	23.480	20.324	16.699
„ сентябрѣ . . .	489.467	420.707	405.723	411.053	26.973	24.349	21.940	21.357
„ октябрѣ	527.479	435.502	398.504	434.900	29.574	25.337	21.487	23.707
„ ноябрѣ	478.507	385.239	410.256	391.365	28.090	22.408	22.691	21.442
„ декабрѣ	464.825	392.300	404.068	412.443	27.344	23.405	23.888	23.389
Итого	5.118.829	4.618.723	4.497.097	4.093.997	285.190	263.755	248.031	221.936

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ оказывается, что на одну ось приходится (см. табл. VII):

Годы.	Пассажирск. вагона ¹⁾ .	Годы.	Товарнаго вагона.
1896	4,40 пассаж.	1896	162 пуд.
1895	4,46 „	1895	159 „
1894	4,04 „	1894	158 „
1893	4,06 „	1893	154 „
1892	4,17 „	1892	153 „
1891	4,14 „	1891	155 „
1890	4,20 „	1890	151 „
1889	4,19 „	1889	157 „
1888	4,22 „	1888	155 „
1887	4,10 „	1887	151 „
1886	4,18 „	1886	147 „
Ср. 1886—95 гг.	4,18 „	Ср. 1886—95 гг.	154 „

¹⁾ Кромѣ бесплатныхъ пассажировъ.

По отнесеніи этихъ данныхъ въ числу *мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ* оказывается, что было утилизировано:

	Мѣстъ въ пассажирск. вагонахъ ‰	Подъемной способности товарныхъ вагоновъ. ‰
Въ 1896 г.	37	47
„ 1895 „	37	47
„ 1894 „	33	49
„ 1893 „	34	47
„ 1892 „	35	48
„ 1891 „	35	49
„ 1890 „	34	49
„ 1889 „	33	52
„ 1888 „	34	51
„ 1887 „	33	50
„ 1886 „	33	49
Средн. 1896—95 гг.	34	50

Происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1896 и 1895 гг. было (см. табл. X):

	Въ 1896 г.	Въ 1895 г.		Въ 1896 г.	Въ 1895 г.
А) При желѣзно- дорожномъ движеніи:			Б) Въ желѣзно- дорожнаго движенія происшествій . . .	349	417
сходовъ	1.124	1.102	Кромѣ того нес- частныхъ случаевъ исключительно съ людьми	3.065	2.415
столкновеній . . .	509	491			
прочихъ жел.-дор. происшествій . . .	1.917	1.855	В) Сверхъ того, несчастныхъ случа- евъ исключительно съ людьми, неизбѣ- щихъ прямого от- ношенія къ желѣз- нодорожному дѣлу .	693	702
Итого происшествій	3.550	3.448			
Кромѣ того нес- частныхъ случаевъ исключительно съ людьми	2.557	2.315			

Изъ этихъ данныхъ видно, что общее число происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1896 году противъ 1895 года незначительно увеличилось на 3⁰/₀, причемъ число сходовъ увеличилось почти на 2⁰/₀, число столкновеній на 4⁰/₀, прочихъ происшествій при желѣзнодорожномъ движеніи на 3⁰/₀ и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи на 10⁰/₀. Изъ общаго числа происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми при движеніи въ 1896 г.—сходы составляли 19⁰/₀, столкновенія 8⁰/₀, прочія происшествія 31⁰/₀ и несчастные случаи исключительно съ людьми 42⁰/₀.

Увеличеніе происшествій и несчастныхъ случаевъ при желѣзнодорожномъ движеніи можетъ быть объяснено какъ значительнымъ развитіемъ сѣти жел. дор., такъ и особеннымъ усиленіемъ размѣровъ по ней движенія за послѣдніе четыре года.

Разсматривая причины сходовъ и столкновеній оказывается, что сходы произошли преимущественно: отъ неправильныхъ переводовъ стрѣлокъ, поворотныхъ круговъ передвижныхъ телѣжекъ и т. п. (въ 1896 г. 355, а въ 1895 г. 305 или 31⁰/₀ и 28⁰/₀), отъ поломокъ осей (въ 1896 г. 141, а въ 1895 г. 149 происшествій или 13⁰/₀), и поломокъ бандажей (какъ въ 1896 г., такъ и въ 1895 г. было тоже число, т. е. 98 происшествій и тѣ же 9⁰/₀), столкновенія же—отъ неправильныхъ распоряженій станціонныхъ агентовъ (въ 1896 г. 79 и въ 1895 г. 120 происшествіе или 16⁰/₀ и 24⁰/₀), неправильныхъ постановокъ стрѣлокъ (въ 1896 г. 88 и 1895 г. 79 происшествій или 17⁰/₀ и 16⁰/₀) и отъ несоблюденія положенія о сигналахъ и невниманія къ нимъ (въ 1896 г. 75, а въ 1895 г. 62 или 15⁰/₀ и 12⁰/₀).

Что же касается послѣдствій происшествій и несчастныхъ случаевъ исключительно съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ, то таковыя были слѣдующія *):

При сходахъ:

	въ 1896 г.	въ 1895 г.
убито	14 чел.	4 чел.
ранено	155 „	29 „
Итого	169 „	33 „
Истреблено имущества на	428.638 р.	260.474 р.

*) О числѣ пострадавшихъ людей см. табл. XI.

При столкновенияхъ:

	въ 1896 г.	въ 1895 г.
убито	22 чел.	5 чел.
ранено	185 „	69 „
Итого	207 „	74 „
Истреблено имущества на	627.645 р.	340.669 р.

При прочихъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми при желѣзнодорожномъ движеніи:

	въ 1896 г.	въ 1895 г.
убито	867 чел.	783 чел.
ранено	1.841 „	1.600 „
Итого	2.708 „	2.383 „
Истреблено имущества на	97.136 р.	122.600 р.

При происшествіяхъ исключительно съ людьми внѣ желѣзнодорожнаго движенія пострадало:

	въ 1896 г.	въ 1895 г.
убито	42 чел.	31 чел.
ранено	3.075 „	2.470 „
Итого	3.117 „	2.501 „

При несчастныхъ случаяхъ исключительно съ людьми въ полосѣ дороги, неимѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу:

	въ 1896 г.	въ 1895 г.
убито	474 чел.	457 чел.
ранено	243 „	251 „
Итого	717 „	708 „

Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей (см. табл. XI) въ 1896 году, сравнительно съ 1886—1895 гг., всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ *).
Въ 1896 г.	945	5.257	6.201
„ 1895 „	823	4.168	4.991
„ 1894 „	726	3.073	3.799
„ 1893 „	729	2.105	2.834
„ 1892 „	736	1.821	2.557
„ 1891 „	658	1.533	2.191
„ 1890 „	589	1.347	1.936
„ 1889 „	580	1.140	1.720
„ 1888 „	547	1.290	1.837
„ 1887 „	489	1.070	1.559
„ 1886 „	420	993	1.413
Средн. 1886—95 гг. .	630	1.854	2.484

Такимъ образомъ 1896 г. какъ по общему числу пострадавшихъ, такъ и по числу убитыхъ и раненыхъ, сравнительно съ 1895 г. и среднимъ за дѣсятилѣтїе 1886—1895 г. представляется неблагоприятнымъ.

*) Кроме того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоростная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.:

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1896 г.	474	243	717
„ 1895 „	457	251	708
„ 1894 „	287	265	552
„ 1893 „	311	117	728
„ 1892 „	304	126	430
„ 1891 „	281	118	399
„ 1890 „	137	111	248
„ 1889 „	170	86	256
„ 1888 „	163	78	241
„ 1887 „	141	79	220
„ 1886 „	129	52	181

Пострадавшихъ же при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1896 г.	903	2.181	3.084
„ 1895 „	792	1.698	2.490
„ 1894 „	706	1.328	2.034
„ 1893 „	695	1.133	1.828
„ 1892 „	695	1.112	1.807
„ 1891 „	635	981	1.616
„ 1890 „	565	913	1.478
„ 1889 „	561	827	1.388
„ 1888 „	529	922	1.451
„ 1887 „	444	697	1.141
„ 1886 „	385	653	1.038
Средн. 1886—95 гг.	601	1.026	1.627

Слѣдовательно, изъ общаго числа пострадавшихъ на ж.ж. дд. людей приходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1896 г.—50% а въ среднемъ за десятилѣтіе (1886—95 гг.) приходилось 65%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1896 г.	4,7	11,5	16,2
„ 1895 „	4,6	9,8	14,4
„ 1894 „	4,4	8,3	12,7
„ 1893 „	4,9	8,0	12,9
„ 1892 „	5,2	8,3	13,5
„ 1891 „	4,9	7,6	12,5
„ 1890 „	4,6	7,4	12,0
„ 1889 „	4,6	6,8	11,4
„ 1888 „	4,4	7,7	12,1
„ 1887 „	4,0	6,3	10,3
„ 1886 „	3,8	6,5	10,3
Средн. 1886—95 г.	4,5	7,7	12,2

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1896 годъ оказался худшимъ, какъ противъ 1895 г., такъ и противъ средняго изъ десятилѣтія, но преимущественно по числу раненыхъ.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Пассажи- ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на ж.ж. дд.	Посторон- нихъ.
Въ 1896 г.	424 *)	1.488	1.172
„ 1895 „	221	1.246	1.023
„ 1894 „	192	965	877
„ 1893 „	174	802	852
„ 1892 „	172	850	785
„ 1891 „	203 *)	717	696
„ 1890 „	131	695	652
„ 1889 „	106	667	615
„ 1888 „	205 *)	739	507
„ 1887 „	107	594	440
„ 1886 „	116	523	399
Средн. 1886—95 гг. .	163	780	684

Такимъ образомъ изъ общаго числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи въ 1896 г. на долю пассажировъ приходится 14⁰/₀, служащихъ и рабочихъ 48⁰/₀ и постороннихъ 38⁰/₀, а въ среднемъ за 1886—1895 гг. приходилось на долю пассажировъ 10⁰/₀, служащихъ и рабочихъ 48⁰/₀ и постороннихъ 42⁰/₀.

Приведенныя данныя по отдѣльнымъ категоріямъ пострадавшихъ при движеніи лицъ распредѣляются нежеслѣдующимъ образомъ:

а) П а с с а ж и р ы :	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1896 г.	62	362	424
„ 1895 „	40	181	221
„ 1894 „	43	149	192
„ 1893 „	37	137	174
„ 1892 „	42	130	172
„ 1891 „	51	152	203 *)
„ 1890 „	28	103	131
„ 1889 „	29	77	106
„ 1888 „	52	153	205 *)
„ 1887 „	19	88	107
„ 1886 „	18	98	116
Средн. 1886—95 гг. .	36	127	163

*) Такое значительное, сравнительно съ предшествовавшими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется катастрофами, бывшими: 1) на Варшаво-гереспольской жел. дор. 30 мая 1896 г. (сходъ поѣзда); на Московско-кіево-воронежской жел. дор. 21 ноября 1896 г. (столкновение поѣздовъ) и на Юго-восточныхъ жел. дор. 11 іюля 1896 г. (сходъ поѣзда); 2) на Орловско-грозской жел. дор. 11 ноября 1891 г. (паденіе поѣзда въ рѣку Оптуху); 3) на Московско-Брестской жел. дор. 1 мая 1888 г. (столкновение поѣздовъ) и 4) на Курско-харьково-азовской жел. дор. 17 октября 1888 г. (сходъ съ рельсовъ поѣзда близъ ст. Борки).

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло: въ 1896 г.—15⁰/₀, а въ средн. за десятилѣтіе 1886—1895 гг.—22⁰/₀.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлялись:

По роду случаевъ:

	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣзд. и подв. сост.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1896 г.	20	138	42	224
„ 1895 „	2	12	38	169
„ 1894 „	1	12	42	137
„ 1893 „	—	24	37	113
„ 1892 „	—	6	42	124
„ 1891 „	27	33	24	119
„ 1890 „	—	1	28	102
„ 1889 „	—	3	29	74
„ 1888 „	32	73	20	80
„ 1887 „	—	1	19	87
„ 1886 „	—	27	18	71

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1896 г.	42	212	20	150
„ 1895 „	37	166	3	15
„ 1894 „	42	133	1	16
„ 1893 „	36	110	1	27
„ 1892 „	33	114	9	16
„ 1891 „	24	112	27	40
„ 1890 „	28	101	—	2
„ 1889 „	29	74	—	3
„ 1888 „	20	79	32	74
„ 1887 „	19	84	—	4
„ 1886 „	18	70	—	28

По отношенію къ числу протѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу ихъ приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 млн. протѣхав. пассажир.	На 1 мил- ліардъ пассажиро- верстѣ.	На 1 млн. поѣздо-верстѣ одѣлан. пас. поѣздами.
Въ 1896 г.	6,2 *)	52,6 *)	6,4 *)
„ 1895 „	3,6	31,1	3,8
„ 1894 „	3,5	33,5	3,6
„ 1893 „	3,4	32,6	3,5
„ 1892 „	3,5	32,6	3,6
„ 1891 „	4,2 *)	40,7 *)	4,4 *)
„ 1890 „	2,8	27,9	3,0
„ 1889 „	2,4	23,6	2,6
„ 1888 „	4,8 *)	47,1 *)	5,3 *)
„ 1887 „	2,8	28,6	2,8
„ 1886 „	3,0	31,6	3,1

б) Служащіе и рабочіе на ж.ж. дд.

	Ранено.	Убито.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1896 г.	310	1.178	1.488
„ 1895 „	270	976	1.246
„ 1894 „	240	725	965
„ 1893 „	236	566	802
„ 1892 „	252	598	850
„ 1891 „	221	496	717
„ 1890 „	209	486	695
„ 1889 „	197	470	667
„ 1888 „	217	522	739
„ 1887 „	185	409	594
„ 1886 „	153	370	523
Средн. 1886—1895 гг.	218	562	780

*) См. подстрочное примѣчаніе на страницѣ XLII.

На долю убитыхъ изъ общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ приходится въ 1896 г. — 21⁰·о, въ средн. за десятилѣтїе 1886 — 1895 гг. 28⁰·о.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ:

	При сходахъ и столкнов. поѣздовъ и подв. сост.		При маневрахъ подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1896 г.	16	202	84	397	210	579
„ 1895 „	7	86	71	404	192	486
„ 1894 „	15	88	60	235	165	402
„ 1893 „	7	64	43	168	186	334
„ 1892 „	13	42	48	247	191	309
„ 1891 „	13	51	70	248	138	197
„ 1890 „	6	53	58	247	145	186
„ 1889 „	5	53	82	251	110	176
„ 1888 „	8	77	65	250	144	195
„ 1887 „	10	50	46	156	129	203
„ 1886 „	6	28	44	129	103	213

По роду вины:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1896 г.	283	939	27	239
„ 1895 „	253	854	17	122
„ 1894 „	220	596	20	129
„ 1893 „	218	477	18	89
„ 1892 „	227	518	25	80
„ 1891 „	203	418	18	78
„ 1890 „	203	419	6	67
„ 1889 „	193	407	4	63
„ 1888 „	199	410	18	112
„ 1887 „	171	332	14	77
„ 1886 „	144	308	9	62

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 миллионъ поѣздо-верстѣ:

въ 1896 г.—7,8, въ 1895 г.—7,2, въ 1894 г.—6,0, въ 1893 г.—5,6, въ 1892 г.—6,3, въ 1891 г.—5,6, въ 1890 г.—5,6, въ 1889 г.—5,5, въ 1888 г.—6,1, въ 1887 г.—5,4 и въ 1886 г.—5,2.

*

На 1 миллионъ паровозо-верстъ, кромѣ двойной тяги и резервныхъ:
 въ 1896 г.—6,0, въ 1895 г.—5,6, въ 1894 г.—4,7, въ 1893 г.—4,4,
 въ 1892 г.—5,0, въ 1891 г.—4,4, въ 1890 г.—4,4, въ 1889 г.—4,3,
 въ 1888 г.—4,9, въ 1887 г.—4,4, и въ 1896 г.—4,2.

Въ числѣ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ въ 1896 и 1895
 годахъ было:

	въ 1896 г.		въ 1895 г.	
Машинистовъ и кочегаровъ	189	13 ⁰ / ₁₀₀	153	12 ⁰ / ₁₀₀
Кондукторовъ	286	19 „	192	15 „
Составителей поѣздовъ и сдѣлщиковъ . .	154	10 „	186	15 „
Стрѣлочниковъ	158	11 „	116	9 „
Путевыхъ сторожей	139	9 „	119	10 „
Прочихъ занятій	562	38 „	480	39 „
Итого . . .	1.488	100⁰/₁₀₀	1246	100⁰/₁₀₀

в) Посторонніе.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1896 г.	531	641	1.172
„ 1895 „	482	541	1.023
„ 1894 „	423	454	877
„ 1893 „	422	430	852
„ 1892 „	401	384	785
„ 1891 „	363	333	696
„ 1890 „	328	324	152
„ 1889 „	335	280	615
„ 1888 „	260	247	507
„ 1887 „	240	200	440
„ 1886 „	214	185	399
Средн. 1886—95 гг.	347	338	385

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ
 1896 г.—45⁰/₁₀₀, въ среднемъ за десятилѣтіе 1886—1895 гг.—51⁰/₁₀₀.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1896 г.—6,2, въ 1895 г.—5,9, въ 1894 г.—5,5, въ 1893 г.—6⁰/₀, въ 1892 г.—5,8, въ 1891 г.—5,4, въ 1890 г.—5,3, въ 1889 г.—5,0, въ 1888 г.—4,2, въ 1887 г.—4,0, и въ 1886 г.—4,4.

Въ числѣ остьхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійць и покушавшихся на самоубійство (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убито (самоубійць).	Ранено (покушавш. на самоуб.).	Итого.
Въ 1896 г.	98	27	125
„ 1895 „	100	23	123
„ 1894 „	100	18	118
„ 1893 „	92	29	121
„ 1892 „	86	28	114
„ 1891 „	89	18	107
„ 1890 „	80	15	95
„ 1889 „	68	25	93
„ 1888 „	70	10	80
„ 1887 „	70	12	82
„ 1886 „	62	14	76
Средн. 1886—95 г.	82	19	101

т. е. въ 1896 г.—4⁰/₀, въ среднемъ за десятилѣтіе 1886—1895 г.—6⁰/₀.

При случаяхъ внѣ желѣзнодорожнаго движенія, т. е. при на-грузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ рабо-тахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1896 г.	42	3.075	3.117
„ 1895 „	31	2.470	2.501
„ 1894 „	20	1.745	1.765
„ 1893 „	34	972	1.006
„ 1892 „	41	709	750
„ 1891 „	23	552	575
„ 1890 „	24	434	458
„ 1889 „	19	313	332
„ 1888 „	18	368	386
„ 1887 „	45	373	418
„ 1886 „	35	340	375
Средн. 1886—95 г.	29	828	857

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1896 г.—1⁰/о, въ среднемъ за десятилѣтіе 1886—1895 г.—4⁰/о.

Пострадавшіе эти по роду вины, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По собственной неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1896 г.	33	3.002	9	73
„ 1895 „	24	2.393	7	77
„ 1894 „	19	1.644	1	101
„ 1893 „	23	823	11	149
„ 1892 „	34	625	7	84
„ 1891 „	21	463	2	89
„ 1890 „	20	380	4	54
„ 1889 „	14	274	5	39
„ 1888 „	12	302	6	66
„ 1887 „	23	301	22	72
„ 1886 „	24	278	11	62

Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ (см. табл. XII), по даннымъ за 1896 и 1895 гг. представляются въ слѣдующемъ видѣ ¹⁾:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти казенныхъ и частныхъ ж. д. было:

	Вообще по сѣти.		На версту сѣти жел. дор.	
	Въ 1896 г.	Въ 1895 г.	Въ 1896 г.	Въ 1895 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ	214.195	200.789	6,4	6,4
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поденныхъ).	25.043	18.591	0,8	0,6
Поденныхъ рабочихъ	146.939	124.616	4,4	3,9
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	386.177	343.996	11,6	10,9

¹⁾ См. примѣчаніе выше на стр. XXIV.

Вообще въ 1896 г. какъ число постоянныхъ и временныхъ служащихъ, такъ равно и поденныхъ рабочихъ увеличилось, на версту сѣти жж. дорогъ число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ осталось тоже, число временныхъ же и поденныхъ рабочихъ увеличилось, причемъ первыхъ увеличилось на 33⁰%, число вторыхъ на 13⁰%. Вообще число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на версту сѣти жж. дорогъ въ 1896 году противъ 1895 года увеличилось на 6⁰%.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли около 55⁰%, а временные и поденные около 45⁰%.

Расходъ на содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	В о о б щ е:	
	въ 1896 г.	въ 1895 г.
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ .	81.606.206 р.	76.188.356 р.
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поденныхъ)	5.102.929 „	3.894.552 „
Поденныхъ рабочихъ	34.312.170 „	29.712.835 „
Итого . . .	121.021.305 р.	109.795.743 р.

Слѣдовательно, въ 1896 г. противъ 1895 г. расходъ на содержаніе какъ постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, такъ и поденныхъ увеличился.

Относя указанный расходъ жж. дорогъ къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, оказывается что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дорогъ составляло:

	Къ валовому доходу.	Ко всему расходу.
Въ 1896 г.	29 ⁰ %	50 ⁰ %
„ 1895 „	28 „	48 „

П о с л у ж б а м ъ.	И з д е р ж а н о:	
	въ 1896 г.	въ 1895 г.
Пути и строеній	46 ⁰ %	42 ⁰ %
Движенія (съ телеграфомъ) . . .	75 „	72 „
Тяги и подвижнаго состава . . .	50 „	48 „

Число служащихъ и рабочихъ на ж. д. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется по общему управленію и службамъ слѣдующимъ образомъ:

По общему управленію:

	Ч и с л о.		С о д е р ж а н і е:	
	въ 1896 г.	въ 1895 г.	въ 1896 г. Рублей.	въ 1895 г. Рублей.
Центральному . . .	8.029	7.581	7.025.848	6.506.372
Мѣстному	16.053	15.337	8.899.704	8.083.673

По службамъ:

Пути и строеній . .	147.957	129.316	25.781.957	22.909.636
Движенія (съ телегр.)	101.644	91.430	34.116.330	30.763.154
Тяги и подвижнаго состава	112.504	100.332	45.197.466	41.532.908

Итого . . . 386.177 343.996 121.021.305 109.795.743

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и строеній, около 39⁰/₁₀₀ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава—29⁰/₁₀₀; на службу движенія съ телеграфомъ приходится 26⁰/₁₀₀; затѣмъ на общее управленіе приходится около 6⁰/₁₀₀, изъ числа коихъ около 2⁰/₁₀₀ на центральное управленіе.

Разсматривая затѣмъ общее число служащихъ и рабочихъ и получаемое ими содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, по отношенію къ движенію поѣздовъ, замѣчаемъ, что въ 1896 г. противъ 1895 года, какъ общее число служащихъ и рабочихъ, такъ и ихъ содержаніе по службамъ пути и строеній и движенія увеличилось, по службамъ же тяги и подвижнаго состава и службѣ телеграфа число служащихъ и рабочихъ увеличилось при уменьшеніи содержанія. По управленію дорогою вообще въ 1896 году противъ 1895 года число служащихъ и рабочихъ на версту осталось тоже при увеличеніи содержанія ихъ почти на 3⁰/₁₀₀.

Вознагражденіе служащихъ и рабочихъ на ж. д., приведенное къ одному человѣку, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

По общему управленію:

Израсходовано:	На постояннаго въ годъ.		На временнаго, по разсчету въ годъ.		На поденнаго, въ день.	
	въ 1896 г.	въ 1895 г.	въ 1896 г.	въ 1895 г.	въ 1896 г.	въ 1895 г.
Центральному	939 р.	917 р.	270 р.	263 р.	57 к.	57 к.
Мѣстному	659 „	628 „				

По службамъ:

Пути и строеній	187 „	191 „	169 „	173 „	53 „	53 „
Движенія (съ тел.)	366 „	361 „	232 „	230 „	56 „	62 „
Тяги и подвижнаго состава	610 „	632 „	230 „	207 „	1р.01 „	1р.38 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется:

	въ 1896 году.	въ 1895 году.
Постояннаго	380 руб.	380 руб.
Временнаго	204 „	209 „
Поденнаго	78 коп.	79 коп.

Наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (въ 1896 г. 939 р. и въ 1895 г. 917 р.). Затѣмъ по мѣстному управленію (въ 1896 г. 659 р. и 1895 г. 628 р.).

Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги и подвижнаго состава, а наименѣе—по службѣ пути и строеній.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей приходилось:

	Ч и с л о л ю д е й.		Что составляетъ изъ общаго числа постоян- ныхъ служащихъ и ра- бочихъ въ соответствую- щихъ службахъ.	
	въ 1896 году.	въ 1895 году.	въ 1896 году.	въ 1895 году.
Машинистовъ паровозныхъ, ихъ помощниковъ . . .	14.745	12.142	въ службѣ тяги. 46 ⁰ / ₀	46 ⁰ / ₀
Кочегаровъ паровозныхъ . . .	2.718	2.684		
Оберъ-кондукторовъ и кон- дукторовъ	21.246	19.237	въ службѣ движенія. 51 " 51 "	51 " 51 "
Составителей (сѣщп.) по- ѣздовъ	4.442	3.806		
Стрѣлочниковъ	17.213	16.058		
Путевыхъ сторожей . . .	34.794	33.456	въ службѣ пути 56 " 56 "	56 " 56 "

Въ заключеніе настоящаго „Обзора“ приводятся двѣ таблицы, изъ коихъ одна содержитъ въ себѣ „Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимости перевозокъ по этимъ дорогамъ въ Россіи, Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1892—1896 гг. (I),“ а другая — „Данныя о пространствѣ, населеніи, эксплуатаціонной длинѣ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, въ концу года и отношеніи этой длины къ пространству и населенію въ европейскихъ государствахъ, съ ихъ главными внѣ-европейскими владѣніями, и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ (II)“.

Таблицамъ этимъ необходимо предпослать слѣдующія *объясненія* (А и Б):

А) къ таблицѣ I:

1) Матеріаломъ для табл. I послужили слѣдующія изданія: по Россіи — „Статистическій сборникъ Министерства путей сообщенія“ съ данными за 1892—1896 календарные (съ 1-го января по 31-е декабря включительно) года, преимущественно табл. IX настоящаго выпуска; по Австро-Венгріи и Германіи — „Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltung“ съ данными по австро-венгер-

скимъ дорогамъ за 1892—1896 календарные года, а по германскимъ — частью за тѣ же календарные года, частью же—за года отъ 1-го апрѣля одного по 31-е марта включительно слѣдующаго, причѣмъ данныя за 1892—1893 г. отнесены въ таблицѣ къ даннымъ за 1892 г., за 1893—1894 г.—къ 1893 г., за 1894—1895—къ 1894 г., за 1895—1896 г.—къ 1895 г. и за 1896—1897 г.—къ 1896 г.; по Франціи—„Statistique des chemins de fer français, France—Intérêt général“ съ данными за 1892—1895 календарные года (за 1896 г. полныхъ свѣдѣній еще нѣтъ); по Великобританіи и Ирландіи—„Railway returns for England and Wales, Scotland and Ireland“ съ данными за 1892—1896 календарные года; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—„Annual Report on the Statistics of Railways in the United States“ съ данными за года отъ 1-го іюля одного по 30-е іюня включительно слѣдующаго, при этомъ данныя за 1891—1892 г. показаны въ таблицѣ за 1892 г., за 1892—1893 г.—за 1893 г., за 1893—1894 г.—за 1894 г., за 1894—1895 г.—за 1895 г. и за 1895—1896 г.—за 1896 г.

2) Дороги, по которымъ приведены данныя и эксплуатаціонная длина коихъ показана въ таблицѣ подъ №№ 1, 2 и 3, въ поименованныхъ издаваніяхъ взяты тѣ, которыя открыты для общаго пользованія и имѣютъ (за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорогъ, преимущественно въ Австро-Венгріи и Германіи) общее значеніе. По Россіи,—кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, длиною къ концу 1896 г.—2.244 вер., Закаспійской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Министерства, длиною къ концу 1896 г.—1.418 вер., и Западно-Сибирской, длиною къ концу 1896 г.—1.330 вер. и открытой для правильнаго движенія лишь 15 октября этого года,—не вошли еще слѣдующія дороги, имѣющія исключительно мѣстное значеніе: Ириновская, протяженіемъ къ концу 1896 г.—54 вер., Обоянская—30 вер., Приморская С.-Петербурго-Сестрорѣцкая—34 вер., Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей—116 вер. и Царскосельская—25 вер., всего же—5.251 вер.; по Австро-Венгріи и Германіи не вошли узкоколейныя (ненормальной колеи) желѣзныя дороги, протяженіемъ къ концу 1895 г.—по первой 165 вер., по второй—602 вер.; по Франціи—дороги мѣстнаго значенія (intérêt local), протяженіемъ къ концу 1895 г.—3.646 вер.; по Великобританіи и Ирландіи—вошли всѣ; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—не вошли дороги, не доставившія свѣдѣній (not reporting), длиною къ 30-му іюня 1896 г.—1.198 вер.

3) О средней годовой эксплуатаціонной длинѣ желѣзныхъ дорогъ (см. № 3) по Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединен-

нымъ Штатамъ свѣдѣній не имѣется и для выводовъ тамъ берется эксплуатаціонная длина къ концу года, что принято и въ настоящей таблицѣ.

4) О пробѣгѣ вагонныхъ осей (см. №№ 10—13) во Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ свѣдѣній нѣтъ; по Австро-Венгріи и Германіи данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ таблицѣ распределены по пассажирскимъ и почтовымъ вагонамъ и по товарнымъ и багажнымъ вагонамъ, а по Россіи—по поѣздамъ большой и средней скорости и поѣздамъ малой скорости.

5) Свѣдѣнія объ общемъ числѣ пассажировъ и общемъ количествѣ грузовъ малой скорости (со служебными, см. №№ 19 и 21), представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи пассажировъ и грузовъ съ однѣхъ жел. дорогъ на другія. По Россіи передача эта за 1896 годъ составляетъ: для пассажировъ—около 14⁰/₀, а для грузовъ малой скорости—около 44⁰/₀; по прочимъ государствамъ свѣдѣній о размѣрахъ передачи не имѣется.

6) Выводы о среднемъ пробѣгѣ одного пассажира и одного пуда груза малой скорости въ верстахъ (см. №№ 20 и 22) относятся не къ сѣти жел. дорогъ, а къ средней жел. дорогѣ. Длина средней жел. дороги въ Россіи за 1896 г. равна 912 вер.; о длинѣ средней желѣзной дороги по прочимъ государствамъ свѣдѣній нѣтъ.

7) По Великобританіи и Ирландіи не имѣется свѣдѣній о пробѣгѣ пассажировъ и грузовъ (см. №№ 23 и 25); въ таблицѣ данныя о пассажиро-верстахъ (съ багажемъ и грузами большой скорости) и о пудо-верстахъ (см. №№ 23—26) приведены вычисленныя по среднему пробѣгу одного пассажира (съ багажемъ и грузами большой скорости) и одного пуда малой скорости во Франціи.

8) Объ общей суммѣ капитала, затраченнаго на устройство желѣзныхъ дорогъ (капитала сооруженія, см. № 27) по Франціи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ полныхъ свѣдѣній не имѣется и таковыя въ таблицѣ приведены вычисленныя по имѣющимся даннымъ о капиталѣ сооруженія одной версты въ этихъ государствахъ; при этомъ по Франціи данныя о стоимости одной версты желѣзныхъ дорогъ взяты изъ „The Statesman's Year-Book, for the year 1898“.

9) Валовая выручка, независящая отъ перевозки, распределена по пассажирскому и товарному движенію пропорціонально валовой выручкѣ, зависящей отъ перевозки (см. №№ 29—32).

10) Распределеніе эксплуатаціонныхъ расходовъ желѣзныхъ дорогъ по пассажирскому и товарному движенію (см. №№ 36 и 37) сдѣлано: по Россіи—согласно главнымъ основаніямъ, указаннымъ во Введеніи къ 46-му

выпуску Статистическаго сборника М-ва путей сообщенія, со свѣдѣніями о желѣзныхъ дорогахъ за 1895 г.; по Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ—за 1892 и 1893 гг. по процентнымъ даннымъ, показаннымъ въ вышеупомянутомъ изданіи, изъ котораго заимствованы данныя (см. п. 1-й), а за 1894, 1895 и 1896 гг.—по процентнымъ даннымъ 1893 г.; по прочимъ же государствамъ—принимая одинаковую стоимость поѣздо-версты пассажирской съ товарной и товаро-пассажирской (смѣшанной), т. е. пропорціонально распредѣленію поѣздо-верствъ, причемъ поѣздо-версты товаро-пассажирскихъ (смѣшанныхъ) поѣздовъ причислены къ поѣздо-верстамъ товарнымъ.

11) По Сѣверо-Американскимъ Штатамъ особые доходы и расходы желѣзныхъ дорогъ по побочнымъ статьямъ (землямъ и проч.), Income from Property Owned but not Operated и Fixed Charges, въ таблицѣ (въ №№ 29 и 33) не показаны.

12) Плата за капиталъ сооруженія (см. № 38) по Россіи взята указанная въ таблицѣ IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, по Австро-Венгріи и Германіи принята въ 4% съ общей суммы капитала сооруженія, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 27, по Франціи же, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ желѣзныя дороги почти исключительно или исключительно частныя, плата эта принята равною чистой выручкѣ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, показанной въ настоящей таблицѣ подъ № 42.

13) По пассажирскому и товарному движенію плата за капиталъ сооруженія распредѣлена (см. №№ 40 и 41)—по Россіи согласно даннымъ таблицы IX настоящаго выпуска Статистическаго сборника, а по прочимъ государствамъ пропорціонально распредѣленію валовой выручки.

14) Остальныя приведенныя въ таблицѣ данныя по иностраннымъ государствамъ взяты примѣнительно къ соответствующимъ даннымъ по Россіи,

и 15) При переводѣ иностранныхъ мѣръ, вѣса и монетъ на русскіе принято: 1 километръ=0,9374 версты, 1 англійская миля=1,509 вер., 1 метрическая тонна=61,0475 пуд., 1 англійская тонна=62,028 пуд., 1 германская марка = 46,4 кред. коп., 1 франкъ = 37,5 кред. коп., 1 фунтъ стерлинг.=9,46 кред. руб. и 1 долларъ=1,95 кред. руб.

В) Къ таблицѣ II:

1) Таблица эта составлена: по Россіи, Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскимъ Соединеннымъ Шта-

тамъ относительно эксплуатаціонной длины жел. дорогъ—на основаніи источниковъ, указанныхъ въ п. 1 вышеприведенныхъ объясненій къ табл. I, относительно же пространства и населенія, а по прочимъ государствамъ и относительно эксплуатаціонной длины жел. дорогъ — по даннымъ „The Statesman's Year-Book for the year 1898 г.“.

2) Въ таблицѣ этой показана длина всѣхъ жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, какъ имѣющихъ общее значеніе, такъ и остальныхъ (узкоколейныхъ— въ Австро-Венгріи и Германіи, мѣстнаго значенія— во Франціи, не доставившихъ свѣдѣній—въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и проч.).

3) При переводѣ иностранныхъ мѣръ на русскія, сверхъ указаннаго выше въ п. 15 объясненій въ табл. I принято: 1 квадр. англійская миля=2,277 квадр. верстамъ.

I. Главныя сравнительныя данныя о результатахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и стоимости перевозокъ по этимъ дорогамъ въ Россіи, Австро-Венгріи, Германіи, Франціи, Великобританіи и Ирландіи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ за 1892—1896 гг.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.						
		Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.	
1	Эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ къ концу года, въ верстахъ.	1896	33.711	28.669	42.370		32.107	274.612
		1895	32.916	27.532	41.472	34.062	31.952	268.219
		1894	31.122	26.699	40.845	33.980	31.550	265.118
		1893	29.389	25.957	40.360	33.546	31.155	256.198
		1892	27.759	25.487	39.859	32.952	30.670	245.057
2	Въ томъ числѣ въ двѣ, три и т. д. колесъ, въ верстахъ.	1896	7.561	3.082	15.233		17.488	18.770
		1895	7.385	3.015	14.816	13.993	17.257	18.633
		1894	7.273	3.011	14.283	13.977	17.191	18.354
		1893	6.521	2.988	13.856	13.851	17.009	17.553
		1892	2.795	2.954	13.297	13.423	16.837	16.367
3	Средняя годовая эксплуатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ, въ верстахъ.	1896	33.165	27.877	42.086			
		1895	31.506	26.742	41.286	33.971		
		1894	30.220	26.174	40.574	33.719		
		1893	27.742	25.568	40.061	33.137		
		1892	27.419	25.362	39.563	32.697		

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
4	Общее число паровозовъ къ концу года	1896 *)	9.260	6.640	16.156		18.956	35.950
		1895	8.110	6.304	15.938	10.080	18.658	35.699
		1894	7.636	6.013	15.683	9.959	18.328	35.492
		1893	7.321	5.827	15.576	9.836	18.032	34.788
		1892	7.161	5.623	15.345	9.747	17.439	33.136
5	Число паровозовъ къ концу года на версту	1896 *)	0,27	0,23	0,38		0,50	0,13
		1895	0,25	0,23	0,38	0,30	0,58	0,13
		1894	0,25	0,23	0,38	0,29	0,58	0,13
		1893	0,25	0,22	0,39	0,29	0,58	0,14
		1892	0,26	0,22	0,39	0,30	0,57	0,13
6	Общее количество пассажирск. и почтовыхъ вагоновъ къ концу года	1896	10.349	16.958	32.399		42.284	33.003
		1895	9.573	14.229	31.468	25.729	42.230	33.112
		1894	8.986	13.375	30.425	25.523	41.500	33.018
		1893	8.294	12.727	29.765	24.986	41.058	32.911
		1892	8.067	12.121	28.992	23.917	40.079	28.876
7	Количество пассажирскихъ и почтовыхъ вагоновъ къ концу года на версту	1896	0,31	0,59	0,76		1,32	0,12
		1895	0,29	0,52	0,75	0,76	1,32	0,12
		1894	0,29	0,50	0,74	0,75	1,32	0,12
		1893	0,28	0,49	0,74	0,74	1,32	0,13
		1892	0,29	0,48	0,73	0,73	1,31	0,12
8	Общее количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года	1896	195.127	147.587	344.967		650.470	1264646
		1895	181.341	144.341	329.231	269.630	634.798	1237449
		1894	169.475	143.008	321.166	267.942	624.240	1245060
		1893	159.529	139.552	313.468	265.142	613.597	1241035
		1892	149.609	132.321	307.518	264.569	612.788	1186216
9	Количество товарныхъ и багажныхъ вагоновъ къ концу года на версту	1896	5,70	5,15	8,14		20,26	4,65
		1895	5,51	5,24	7,88	7,92	19,87	4,61
		1894	5,45	5,36	7,86	7,88	19,78	4,70
		1893	5,44	5,38	7,77	7,90	19,69	4,84
		1892	5,39	5,19	7,72	8,00	19,65	4,84
10	Общее количество вагоно-осеверствъ, въ милліонахъ	1896	10.810	6.715	14.334			
		1895	9.861	6.269	13.585			
		1894	9.094	6.099	12.985			
		1893	7.956	5.780	12.855			
		1892	7.460	5.417	12.309			
11	Количество вагоно-осеверствъ на версту, въ тысячахъ	1896	326	241	341			
		1895	313	237	329			
		1894	299	233	320			
		1893	286	226	321			
		1892	272	218	311			

*) По Россіи свѣдѣнія объ общемъ числѣ паровозовъ и среднемъ числѣ ихъ на версту, показанныя противъ 1896 г., относятся къ концу 1897 года.

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россия.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.	
		1896	1895	1894	1893	1892	1896	1895	1894	1893	1892
12	Въ общемъ колич. ваг.-осе-вер. было: { Въ поѣздахъ больш. и средн. скорости (въ Россіи) пассаж. и почт. ваг. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ	1896	2.217	1.483	3.378
		1895	1.990	1.376	3.093
		1894	1.940	1.302	2.986
		1893	1.770	1.210	2.888
		1892	1.779	1.153	2.791
13	Въ поѣзд. малой скорости (въ Россіи), товарн. и багаж. вагон. (въ Австро-Венгріи и Германіи), въ милліонахъ.	1896	8.593	5.232	10.956
		1895	7.723	4.893	10.492
		1894	7.154	4.797	9.999
		1893	6.186	4.510	9.967
		1892	5.681	4.264	9.518
14	Общее количество поѣздо-верстъ, въ милліонахъ	1896	189,9	154,1	355,9	.. . .	533,9	1.215,9
		1895	172,3	144,4	338,0	274,1	511,3	1.157,2	
		1894	160,0	139,3	327,7	272,0	502,5	1.166,9	
		1893	141,8	133,2	321,2	267,8	487,2	1.274,1	
		1892	134,0	125,7	314,3	255,5	494,7	1.211,6	
15	Количество поѣздо-верстъ на версту.	1896	5.726	5.528	8.454	.. . .	16.609	4.428
		1895	5.469	5.374	8.184	8.069	16.003	4.314	
		1894	5.267	5.319	8.077	8.067	15.928	4.401	
		1893	5.093	5.206	8.018	8.081	15.637	4.973	
		1892	4.887	4.957	7.944	7.813	16.129	4.944	
16	Средній составъ поѣздовъ, въ осяхъ.	1896	57	44	40	.. . .	.. . .	.. . .
		1895	57	43	40	.. . .	.. . .	.. . .
		1894	57	44	40	.. . .	.. . .	.. . .
		1893	56	43	40	.. . .	.. . .	.. . .
		1892	56	43	39	.. . .	.. . .	.. . .
17	Въ общемъ колич. поѣздо-вер. было: { Большой и средней скорости, въ милліонахъ	1896	65,7	87,5	218,6	.. . .	295,5	492,3
		1895	58,1	82,1	209,3	177,7	284,4	479,2	
		1894	53,6	78,2	202,1	177,0	277,0	492,7	
		1893	49,0	74,0	197,3	172,6	273,2	506,4	
		1892	47,5	71,6	195,4	164,4	270,6	479,2	
18	Въ общемъ колич. поѣздо-вер. было: { Малой скорости, въ милліонахъ	1896	124,2	66,6	137,3	.. . .	238,0	723,6
		1895	114,2	62,3	128,7	96,4	226,9	678,0	
		1894	106,4	61,1	125,6	95,0	225,5	674,2	
		1893	92,8	59,2	123,9	95,2	214,0	767,7	
		1892	86,5	54,1	118,9	91,1	224,1	732,6	
19	Общее число пассажировъ (частн., воинскихъ и арестантовъ), въ тысячахъ	1896	66.770	151.910	638.523	.. . .	980.339	511.773
		1895	59.334	148.316	585.501	348.852	929.771	507.421	
		1894	54.429	142.997	536.796	336.544	911.413	540.688	
		1893	50.301	131.220	516.082	317.819	873.177	593.561	
		1892	48.169	119.373	488.785	288.078	864.435	560.958	
20	Средній пробѣгъ одного пассажира въ верстахъ	1896	120	37	22	.. . .	.. . .	38
		1895	119	39	24	29	.. . .	36
		1894	105	39	24	29	.. . .	36
		1893	106	39	24	30	.. . .	36
		1892	109	39	24	30	.. . .	36

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россия.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
21	Общее количество грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліонахъ пудовъ	1896	6.143	7.698	16.971	.	22.113	47.507
		1895	5.586	7.098	15.582	6.272	20.731	43.219
		1894	5.419	7.625	15.103	6.170	20.125	39.585
		1893	4.844	6.971	14.633	6.050	18.196	46.215
		1892	4.483	6.361	14.074	5.965	19.205	43.825
22	Средній пробѣгъ одного пуда малой скорости (со служебными грузами), въ верстахъ	1896	232	99	94	.	.	188
		1895	230	103	97	120	.	185
		1894	218	96	94	118	.	190
		1893	211	98	96	119	.	190
		1892	211	97	95	119	.	188
23	Общее количество пассажиро-верстъ (съ багаж. и грузами большой скорости) въ милліонахъ	1894	9.193	6.552	15.451	.	36.273	19.691
		1896	8.014	6.340	14.236	12.883	34.353	18.392
		1895	6.415	6.092	13.075	12.419	33.675	21.563
		1893	5.901	5.605	12.762	11.985	32.978	21.472
		1892	5.841	5.055	11.999	10.931	32.823	20.165
24	Количество пассажиро-верстъ на версту, въ тысячахъ	1896	277	235	367	.	1.130	72
		1895	254	236	345	379	1.075	69
		1894	211	233	322	368	1.067	81
		1893	212	219	319	362	1.059	84
		1892	213	199	303	334	1.070	82
25	Общее количество пудо-верстъ грузовъ малой скорости (со служебными), въ милліардахъ	1896	1.416	765	1.597	.	2.654	8.923
		1895	1.284	723	1.509	752	2.447	7.977
		1894	1.184	726	1.417	733	2.374	7.519
		1893	1.023	677	1.403	720	2.165	8.759
		1892	946	613	1.332	710	2.285	8.259
26	Количество пудо-верстъ на версту, въ милліонахъ	1896	42,7	27,4	37,9	.	83,0	32,5
		1895	40,7	27,0	36,6	22,2	76,6	29,7
		1894	39,	27,8	35,0	21,6	75,3	28,8
		1893	36,0	27,0	35,1	21,7	69,5	34,1
		1892	34,7	24,2	33,7	21,7	74,5	33,7
27	Капиталъ затраченный на устройство желѣзныхъ дорогъ (капиталъ сооруженія) къ концу года, въ милліонахъ кредитн. рублей	1896	3.801	2.948	5.426	.	9.739	21.145
		1895	3.655	2.865	5.336	5.889	9.471	21.908
		1894	3.553	2.814	5.237	5.869	9.321	21.567
		1893	3.222	2.735	5.166	5.815	9.189	20.997
		1892	3.035	2.632	5.065	5.671	8.934	20.196
28	Стоимость устройства (капиталъ сооруженія) одной версты къ концу года, въ тысячахъ кредитн. рублей	1896	112,8	102,8	128,1	.	303,3	77,0
		1895	111,4	108,7	128,8	172,9	296,4	81,7
		1894	114,2	109,7	129,4	172,7	295,5	81,3
		1893	109,8	110,9	129,2	173,3	294,9	82,0
		1892	109,3	110,9	128,2	172,1	291,3	82,4
29	Общая сумма валовой выручки, въ милліонахъ кредитн. рублей	1896	420,2	296,4	722,8	.	852,5	2.242,8
		1895	391,2	274,8	682,4	473,8	812,8	2.097,0
		1894	367,1	270,0	645,9	462,7	797,6	2.093,1
		1893	328,2	254,2	634,0	451,7	762,8	2.380,5
		1892	301,1	234,8	606,4	443,8	776,6	2.284,2

№ по порядку.	Наименование данныхъ.	Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
		Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
30	Валовая выручка, на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1896	12.670	10.634	17.170		26.552	8.167
		1895	12.417	10.226	16.524	13.947	25.438	7.818
		1894	12.084	10.312	15.918	13.722	25.280	7.895
		1893	11.788	9.934	15.826	13.631	24.484	9.292
		1892	10.911	9.258	15.328	13.573	25.321	9.317
31	Въ общей суммѣ валовой выручки. { Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей.	1896	78,3	80,7	225,1		391,3	661,2
		1895	72,8	75,8	212,9	204,3	373,1	627,0
		1894	66,9	72,1	197,0	198,5	364,5	688,6
		1893	62,2	66,6	192,7	190,2	356,2	718,9
		1892	58,8	61,8	183,7	180,6	352,6	680,7
32	Въ общей суммѣ валовой выручки. { Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитныхъ рублей	1896	341,9	215,7	497,7		461,2	1.581,6
		1895	318,4	199,0	469,5	269,5	439,7	1.470,0
		1894	300,2	197,6	448,9	264,3	433,1	1.404,5
		1893	266,0	187,6	441,3	261,5	406,6	1.661,6
		1892	242,3	173,0	422,7	263,2	424,0	1.603,5
33	Общая сумма эксплуатационныхъ расходовъ, въ милліонахъ кредитн. рублей	1896	243,7	158,9	394,5		474,8	1.507,3
		1895	226,4	149,9	381,0	256,5	452,9	1.415,2
		1894	214,2	138,8	363,1	258,0	446,6	1.426,3
		1893	199,0	132,8	360,5	258,0	432,3	1.614,5
		1892	193,6	125,2	370,4	248,5	432,5	1.522,9
34	Эксплуатационные расходы на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1896	7.348	5.697	9.371		14.788	5.489
		1895	7.186	5.580	9.225	7.550	14.174	5.276
		1894	7.051	5.301	8.950	7.651	14.155	5.380
		1893	7.148	5.192	8.999	7.786	13.876	6.302
		1892	7.061	4.935	9.363	7.600	14.102	6.214
35	% отношеніе эксплуатационныхъ расходовъ къ валовому доходу (коэффиціентъ эксплуатаціи)	1896	58	54	55		56	67
		1895	58	55	56	54	56	67
		1894	58	51	56	56	56	68
		1893	61	52	57	57	57	68
		1892	64	53	61	56	56	67
36	Въ общей суммѣ эксплуатационн. расход. { Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1896	57,9	71,2	207,9		260,2	509,5
		1895	52,9	67,6	203,5	131,8	246,4	478,5
		1894	50,0	62,2	193,5	132,6	241,2	482,1
		1893	48,6	59,0	190,7	130,5	237,3	545,8
		1892	48,5	56,7	196,3	124,0	232,3	510,2
37	Въ общей суммѣ эксплуатационн. расход. { Часть падающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1896	185,8	87,7	186,6		214,6	997,8
		1895	173,5	82,3	177,5	124,7	206,5	936,9
		1894	164,2	76,6	169,6	125,4	205,4	944,2
		1893	150,4	73,8	169,8	127,5	195,0	1.068,7
		1892	145,1	68,6	174,1	124,5	200,2	1.012,7
38	Общая сумма годовой платы за капиталъ сооруженія, въ милліонахъ кредитн. рублей	1896	151,1	117,9	217,0		377,7	735,5
		1895	149,8	114,6	213,4	217,3	359,9	681,8
		1894	144,4	112,5	209,5	204,7	351,0	666,8
		1893	134,1	109,4	206,7	193,7	330,5	766,0
		1892	135,6	105,3	202,6	195,3	344,1	761,3

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Годы.	Россия.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
39	Годовая плата за капиталъ сооруженія на версту, въ кредитн. руб.	1896	4.556	4.229	5.155	.	11.764	2.678
		1895	4.755	4.265	5.168	6.397	11.264	2.542
		1894	4.753	4.298	5.163	6.071	11.125	2.515
		1893	4.816	4.276	5.157	5.845	10.608	2.990
		1892	4.945	4.151	5.121	5.973	11.219	3.103
40	Въ общей суммѣ годов. платы за капит. сооруж. } Часть падающая на пассажирское движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1896	36,3	32,1	67,5	.	173,4	217,0
		1895	37,0	31,6	66,6	93,4	165,2	203,9
		1894	33,7	30,0	64,5	87,8	160,4	219,4
		1893	31,3	28,6	62,8	81,5	154,3	231,3
		1892	34,0	27,7	61,4	79,3	156,2	226,9
41	Въ общей суммѣ годов. платы за капит. сооруж. } Часть выдающая на товарное движеніе, въ милліонахъ кредитн. рублей	1896	114,8	85,8	149,5	.	204,3	518,5
		1895	112,8	83,0	146,8	123,9	194,7	477,2
		1894	110,7	82,5	145,2	116,9	190,6	447,4
		1893	102,8	80,8	143,9	112,2	176,2	534,7
		1892	101,6	77,6	141,2	116,0	187,9	534,4
42	Общая сумма чистой выручки, т. е. разница между валовой выручкой и эксплуатацион. расходами, въ милл. кредитн. рублей	1896	176,5	137,5	328,3	.	377,7	735,5
		1895	164,8	124,9	301,4	217,3	359,9	681,8
		1894	152,9	131,2	282,8	204,7	351,0	666,8
		1893	129,2	121,4	273,5	193,7	330,5	766,0
		1892	107,5	109,6	236,0	195,3	344,1	561,3
43	Чистая выручка на версту, въ кредитныхъ рубляхъ	1896	5.322	4.937	7.799	.	11.764	2.678
		1895	5.231	4.646	7.299	6.397	11.264	2.542
		1894	5.033	5.011	6.968	6.071	11.125	2.515
		1893	4.640	4.742	6.827	5.845	10.608	2.990
		1892	3.921	4.323	5.965	5.973	11.219	3.103
44	% отношеніе чистой выручки къ капиталу сооруженія.	1896	4,6	4,7	6,1	.	3,9	3,5
		1895	4,5	4,4	5,6	3,7	3,8	3,1
		1894	4,3	4,7	5,4	3,5	3,8	3,1
		1893	4,0	4,4	5,3	3,3	3,6	3,7
		1892	3,5	4,2	4,7	3,4	3,9	3,8
45	Валовая выручка по пассажирскому движенію на 1 пассаж.-вер., въ кредит. копѣйкахъ	1896	0,85	1,23	1,46	.	1,08	3,36
		1895	0,91	1,20	1,50	1,59	1,09	3,41
		1894	1,04	1,18	1,51	1,60	1,08	3,19
		1893	1,05	1,19	1,51	1,59	1,08	3,35
		1892	1,01	1,22	1,53	1,65	1,07	3,38
46	Эксплуатационные расходы по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитныхъ копѣйкахъ	1896	0,63	1,09	1,35	.	0,72	2,59
		1895	0,66	1,07	1,43	1,02	0,72	2,60
		1894	0,78	1,02	1,48	1,07	0,72	2,24
		1893	0,82	1,05	1,49	1,09	0,72	2,54
		1892	0,83	1,10	1,64	1,13	0,71	2,53
47	Плата за капиталъ сооруженія по пассажирскому движенію на 1 пассаж.- версту, въ кредитн. коп.	1896	0,40	0,49	0,44	.	0,48	1,10
		1895	0,46	0,50	0,47	0,72	0,48	1,11
		1894	0,53	0,49	0,49	0,71	0,48	1,02
		1893	0,53	0,51	0,49	0,68	0,47	1,08
		1892	0,58	0,55	0,51	0,73	0,48	1,13

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Мѣры по порядку.						
		Годы.	Россія.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
48	Общая стоимость пассаж. перевоз. на 1 пассажир.-версту, въ кредитныхъ копейкахъ	1896	1,08	1,58	1,79	. . .	1,20	3,69
		1895	1,12	1,57	1,90	1,74	1,20	3,71
		1894	1,31	1,51	1,97	1,78	1,20	3,26
		1893	1,35	1,56	1,98	1,77	1,19	3,72
		1892	1,41	1,65	2,15	1,86	1,19	3,66
49	Прибыль (+) или убытокъ (—) по пассажир. движенію на 1 пассаж.-версту, въ кредитн. коп. . . .	1896	— 0,18	— 0,35	— 0,33	. . .	— 0,12	— 0,33
		1895	— 0,21	— 0,37	— 0,40	— 0,15	— 0,11	— 0,30
		1894	— 0,27	— 0,38	— 0,46	— 0,18	— 0,12	— 0,07
		1893	— 0,30	— 0,37	— 0,47	— 0,18	— 0,11	— 0,37
		1892	— 0,40	— 0,48	— 0,62	— 0,21	— 0,12	— 0,28
50	Валовая выручка по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копейкахъ	1896	1/41	1/35	1/32	. . .	1/58	1/36
		1895	1/40	1/37	1/32	1/28	1/56	1/54
		1894	1/39	1/37	1/32	1/28	1/55	1/54
		1893	1/38	1/36	1/32	1/28	1/53	1/53
		1892	1/39	1/36	1/32	1/27	1/54	1/52
51	Эксплоатационные расходы по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копейкахъ . . .	1896	1/76	1/87	1/86	. . .	1/124	1/89
		1895	1/74	1/89	1/85	1/60	1/118	1/85
		1894	1/72	1/95	1/84	1/58	1/116	1/80
		1893	1/68	1/92	1/83	1/56	1/111	1/82
		1892	1/65	1/90	1/77	1/57	1/114	1/82
52	Плата за капиталъ сооруженія по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копейкахъ . . .	1896	1/123	1/89	1/107	. . .	1/180	1/172
		1895	1/114	1/88	1/103	1/60	1/126	1/167
		1894	1/107	1/89	1/98	1/62	1/125	1/158
		1893	1/99	1/84	1/98	1/64	1/123	1/164
		1892	1/93	1/80	1/95	1/61	1/122	1/155
53	Общая стоимость товарн. перевоз. на 1 пудо-версту, въ кредитныхъ копейкахъ	1896	1/47	1/44	1/48	. . .	1/63	1/59
		1895	1/45	1/44	1/47	1/30	1/61	1/56
		1894	1/43	1/46	1/45	1/30	1/60	1/54
		1893	1/40	1/44	1/45	1/30	1/58	1/55
		1892	1/38	1/42	1/43	1/29	1/59	1/54
54	Прибыль (+) или убытокъ (—) по товарному движенію на 1 пудо-версту, въ кредитн. копейкахъ . . .	1896	+ 1/123	+ 1/171	+ 1/96	. . .	+ 1/731	+ 1/1101
		1895	+ 1/360	+ 1/233	+ 1/100	+ 1/420	+ 1/683	+ 1/1512
		1894	+ 1/419	+ 1/185	+ 1/111	+ 1/420	+ 1/660	+ 1/4142
		1893	+ 1/760	+ 1/198	+ 1/111	+ 1/420	+ 1/615	+ 1/1458
		1892	+ 1/1482	+ 1/252	+ 1/124	+ 1/892	+ 1/637	+ 1/1404
55	Валовая выручка по перевоз., полезнаго груза (т. е. пассажир. и тов., принимая 1 пас.-вер. = 50 пуд.-вер. товар.) на 1 пуд.-вер., въ кред. коп. .	1896	1/45	1/37	1/33	. . .	1/52	1/44
		1895	1/43	1/38	1/33	1/29	1/51	1/42
		1894	1/41	1/38	1/32	1/29	1/51	1/41
		1893	1/40	1/38	1/32	1/29	1/50	1/41
		1892	1/41	1/37	1/32	1/28	1/51	1/41
56	Эксплоатационные расходы по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копейкахъ	1896	1/77	1/69	1/60	. . .	1/94	1/66
		1895	1/74	1/70	1/58	1/54	1/92	1/63
		1894	1/70	1/75	1/57	1/52	1/91	1/60
		1893	1/66	1/72	1/57	1/51	1/88	1/61
		1892	1/64	1/70	1/52	1/51	1/91	1/61

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.							
		Годы.	Россия.	Австро-Венгрія.	Германія.	Франція.	Великобританія и Ирландія.	Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.
57	Плата за капиталъ сооруженія по перевоз. полезнаго груза на 1 пудо-вер., въ кредитн. копѣйкахъ	1896	1/124	1/93	1/109	. . .	1/118	1/135
		1895	1/113	1/91	1/104	1/64	1/116	1/130
		1894	1/103	1/92	1/99	1/65	1/116	1/129
		1893	1/98	1/88	1/99	1/68	1/115	1/129
		1892	1/91	1/83	1/96	1/64	1/114	1/127
58	Общая стоимость перевозки полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кредитн. копѣйкахъ	1896	1/48	1/40	1/39	. . .	1/52	1/44
		1895	1/45	1/39	1/37	1/29	1/51	1/42
		1894	1/42	1/41	1/36	1/29	1/51	1/41
		1893	1/39	1/40	1/36	1/29	1/50	1/41
		1892	1/38	1/38	1/34	1/28	1/51	1/41
59	Прибыль (+) или убытокъ (—) по перевозкѣ полезнаго груза на 1 пудо-версту, въ кред. копѣйкахъ	1896	+ 1/720	+ 1/493	+ 1/215	± 0	± 0	± 0
		1895	+ 1/968	+ 1/1482	+ 1/305	± 0	± 0	± 0
		1894	+ 1/1122	+ 1/519	+ 1/288	± 0	± 0	± 0
		1893	— 1/1560	+ 1/760	+ 1/233	± 0	± 0	± 0
		1892	— 1/519	+ 1/1406	+ 1/544	± 0	± 0	± 0

II. Данные о пространствѣ, населеніи, эксплуатационной длинѣ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, въ концу года и отношеніи этой длины къ пространству и населенію въ европейскихъ государствахъ, съ ихъ главными внѣ-европейскими владѣніями и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.

Название государствъ.	Пространство (съ внутр. водамп), въ квадрат. верстахъ.	Населеніе.		Эксплуатационная длина желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, къ концу отчетнаго года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ:	
		Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Жителей обоого пола.	Годъ, къ которому относятся свѣдѣнія.	Версть.	На 1.000 кв. верствъ простр.	На 1.000.000 жителей об. п.
Австро-Венгрія (съ Босніей и Герцеговиной)	602.294	1890	42.926.978	1896	28.834	47,9	672,1
Бельгія	25.896	1896	6.495.886	1895	4.284	165,4	659,1
Великобританія и Ирландія	275.469	1891	38.104.975	1896	32.107	116,5	842,7
Британская Индія (проевипц. и туз. госуд.)	3.552.484	1891	287.123.350	1897	30.769	8,7	107,2
Канада	7.870.184	1891	4.833.293	1896	24.728	3,1	515,2
Германія	475.506	1895	52.279.915	1896	42.972	90,4	821,8

Название государствъ.	Пространство (съ внутр. водами) въ квадр. верстахъ.	Населеніе.		Эксплоатационная длина желѣзныхъ дорогъ открытыхъ для общаго пользования къ концу отчетнаго года.		Приходится желѣзныхъ дорогъ.	
		Годъ, къ которому относится свѣдѣніе.	Жителей обоего пола.	Годъ, къ которому относится свѣдѣніе.	Верстъ.	На 1.000 кв. верстъ простр.	На 1.000.000 жителей об. п.
Греція	56.948	1896	2.433.806	1897	892	15,7	371,7
Голландія (Нидерланды)	28.799	1896	4.928.658	1896	2.564	89,0	523,3
Данія	34.813	1890	2.185.335	1896	2.164	62,2	983,6
Испанія	450.095	1887	17.565.632	1896	11.509	25,6	653,9
Италія	251.941	1896	31.290.490	1895	14.456	57,4	461,9
Люксембургъ	2.272	1895	217.583	1896	407	179,1	1.841,6
Португалія	82.059	1890	5.049.729	1896	2.193	26,7	438,6
Россія Европ. (съ Кавказомъ, но безъ Финляндіи).	4.855.029	1897	112.920.053	1897	35.400	7,3	313,6
Россія Азіятская	14.536.220	1897	13.464.861	1897	2.746	0,2	203,4
Финляндія	328.469	1897	2.483.249	1897	2.362	7,2	944,8
Румынія	100.995	1893	5.800.000	1897	2.763	27,4	476,4
Сербія	43.377	1895	2.314.153	1896	534	12,3	232,2
Турція Европ.	142.868	1897 *)	5.711.000	1897	1.578	11,0	277,0
„ Азіятская	1.487.844	1897 *)	17.117.690	1897	2.257	1,5	132,0
Болгарія	86.207	1893	3.309.816	1897	905	10,5	274,2
Египетъ	910.800	1897	9.734.405	1897	1.833	2,0	189,0
Швейцарія	36.377	1894	2.986.848	1896	3.548	97,5	1182,7
Шведія	393.639	1896	4.919.260	1896	9.273	23,6	1892,5
Норвегія	283.361	1891	2.000.917	1896	1.643	5,8	821,5
Франція	464.717	1896	38.517.975	1896	39.583	85,1	1027,6
Алжиръ	420.047	1896	4.429.421	1897	3.253	7,7	757,7
Сѣверо-Амер. Соед. Штаты.	7.971.777	1890	62.979.765	1896	275.810	34,6	4379,3

Итого въ названныхъ государствахъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользования, по даннымъ за 1895—1897 гг.—581.347 вер. Въ прочихъ государствахъ свѣта такихъ дорогъ, по свѣдѣніямъ за тѣ же года,—86.813 вер.; изъ нихъ 27.597 вер.—въ англійскихъ колоніальныхъ владѣніяхъ, кромѣ поименованныхъ въ таблицѣ, 13.578 вер.—въ Аргентинѣ, 12.202 вер.—въ Бразиліи и 11.136 вер.—въ Мексикѣ; въ остальныхъ странахъ въ общей сложности 22.300 вер., причемъ наибольшее число въ Японіи—3.780 вер. и Чили—3.779 вер.

Всего же на земномъ шарѣ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользования, по даннымъ за 1895—1897 гг.—668.160 верстъ.

*) Вычисленныя цифры.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1897 годъ.

Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ¹⁾.

Къ концу 1896 года желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, **открытыхъ** для правильнаго движенія, въ свѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія (т. е., не считая дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго 2.244 вер. и Закаспійской, Военнаго Министерства, 1.418 вер.) состояло:

<i>Въ казенномъ управленіи</i>	22.851 в. ²⁾	изъ нихъ	6.059 в.	въ двѣ колен.
<i>Въ частномъ</i>	12.449 " " "	" " "	1.514 " " "	" " "
<hr/>				
Итого . . .	35.300 в. ²⁾	изъ нихъ	7.573 в.	въ двѣ колен.

Въ теченіе 1897 года произошли слѣдующія главныя измѣненія:

I. Открыто для правильнаго движенія:

A. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей.

а) Казенныхъ:

- 1) Участокъ ст. Серпуховъ—г. Серпуховъ, Московско-курской жел. дороги 5 вер. 14 іюля
- 2) Участокъ Гайновка-Бѣловѣжъ, Юго-западныхъ жел. дорогъ 21 " 25 августа

¹⁾ Всѣ верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ относятся къ длинѣ эксплуатационной, а дорогъ строящихся—къ длинѣ строительной.

²⁾ Цифры эти разнятся отъ напечатанныхъ въ „Развитіи сѣти за 1896 г.“, а именно увеличены на 24 вер., составляющія длину участка Полѣскихъ жж. дор. отъ Жабинки до Бреста, открытаго 19 апрѣля 1896 г.

3) Участокъ Остроленка-Тлуць-Пилява, съ соединительною вѣтвью, Варшаво - тереспольской жел. дороги	124	вер.	10 сентября
4) Участокъ Кротовка-Тимашево (шир. и узк. колеи), Самаро-златоустовской жел. дор.	7	„	10 октября
5) Участокъ Карловка-Константиноградъ, Харьковско-николаевской жел. дороги	32	„	15 октября

Итого открытыхъ казенныхъ (а) . . 189 версть.

б) *Частныхъ:*

1) Участокъ Кавказская-Ставрополь, Владикавказской жел. дороги	144	вер.	1 января
2) Желѣзноводская вѣтвь, Владикавказской жел. дороги	5	„	1 января
3) Участокъ Камышинъ — прист. на р. Волгѣ, Рязанско-уральской жел. дороги	11	„	1 января
4) Участокъ Поставы-Березвечъ (узк. кол.), 1-го Общества подъѣздныхъ жел. путей	53	„	1 іюля
5) Участокъ Графская - Анна, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	83	„	20 іюля
6) Участокъ ст. Коротоякъ Столбы — г. Коротоякъ, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	7	„	21 іюля
7) Участокъ Пирятинъ-Красное (узк. кол.), Московско-кіево-воронежской жел. дороги	91	„	1 августа
8) Участокъ Валкъ-Перновъ (узк. к.), 1-го Общества подъѣздныхъ жел. путей	117	„	1 августа
9) Участокъ Феллинъ-Мойзекюль (узк. к.), 1-го Общества подъѣздныхъ жел. путей	42	„	1 августа
10) Участокъ Льговъ-Брянскъ, Московско-кіево-воронежской жел. дороги	195	„	1 августа
11) Участокъ Волжская-Соляная, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	3	„	10 августа
12) Участокъ Елецъ-Валуйки, Юго-восточныхъ жел. дорогъ	310	„	1 октября
13) Участокъ ст. Касторная — соед. съ Московско-кіево-воронеж. жел. дор., Юго-восточныхъ жел. дорогъ	4	„	1 октября

- | | | |
|--|--------|------------|
| 14) Участокъ соединит. Пензо-Рузаевской и Сердобско-Пензенск. линій, Московско-казанской жел. дороги | 2 вер. | 10 октября |
| 15) Участокъ Вологое-Псковъ, Московско-видавора-рыбинской жел. дороги | 335 „ | 11 ноября |

Итого открыто частныхъ (б) . . 1.402 версты.

Итого I. (А.) . . . 1.591 версты

В. Открыто второй колеи на дорогахъ существующихъ:

а) Казенныхъ:

- | | | |
|--|---------|------------|
| 1) Участокъ Лапн-Малкинъ, С.-Петербурго-варшавской жел. дороги | 61 вер. | 5 августа |
| 2) Участокъ Орель-Брянскъ, Риго-орловской жел. дороги | 107 „ | 15 октября |
| 3) Участокъ Н. Баварія-Люботинъ, Харьковско-николаевской жел. дороги | 17 „ | 15 октября |

Итого (а) . . . 85 версты

б) Частныхъ:

- | | | |
|---|---------|----------|
| 1) Участокъ Хацепетовка-Дебальцево-Вергелевка, Юго-восточныхъ жел. дорогъ | 21 вер. | 1 ноября |
|---|---------|----------|

Итого (б) . . . 21 верста

Итого I. (Б.) . . . 206 версты

II. Перешли въ казну отъ частныхъ Обществъ дороги, открытыя для движенія:

- | | | |
|---------------------------|-------------|---------------------------------|
| Фастовская . . . 334 вер. | 1 янв. | Изъ нихъ 114 вер. въ двѣ колеи. |
| Привислинская 507 „ | 1 июля. „ „ | 18 „ „ „ „ |
| Обоянская (узк.) 30 „ | 1 „ | Вся въ одну колею |

Итого . . . 871 вер. Изъ нихъ 132 вер. въ двѣ колеи.

*

III. Переданы въ аренду частнымъ обществамъ отъ казны:

Курская городская вѣтвь (6 вер.) Москов.-курск. жел. дор. Обществу Московско-кіево-воронежской жел. дороги, съ 1 іюля.

Такимъ образомъ къ концу 1897 года въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильного движенія, состояло:

Въ казенномъ управленіи 23.905 в., изъ нихъ 6.376 в. въ двѣ колени.

Въ частномъ „ „ „ 12.986 „ „ „ 1.403 „ „ „ „

Итого . . . 36.891 в., изъ нихъ 7.779 в. въ двѣ колени.

Въ числѣ 36.891 верстъ: дорогъ общаго значенія 36.450 верстъ и дорогъ мѣстнаго значенія (Ириновская, Первое Общество подъѣздныхъ путей, Приморская С.-Петербурго-сестрорѣцкая и Царскосельская) 441 вер.

Сверхъ того къ концу 1897 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, открытыхъ для правильного движенія:

а) въ Вел. Кн. Финлядскомъ 2.362 вер.

и б) Закаспійская жел. дорога, состоящая въ вѣдѣніи
Военнаго Министерства 1.415 „

Всего въ Россіи къ концу 1897 года желѣзныхъ дорогъ,
общаго пользованія, открытыхъ для правильного движенія
было 40.668 „

Строящихся жел. дорогъ къ концу 1897 г., было:

A. Новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей:

а) Казною 6.160 вер.

б) Частными обществами . . 4.624 „

Итого (А) . . . 10.784 вер.

а) *Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

	Версты.
1) Закаспійской ж. д.	
Участокъ Самаркандъ-Андижанъ, съ Маргеланской вѣтвью	503
„ Хавастъ-Ташкентъ	146
2) Екатеринбургской ж. д.	
Участокъ Рудникъ Колачевскаго — Любоміровка	85
„ Чаплино-Бердянскъ	210
„ Нельговка-Корсакъ Могила	27
„ Горловка-Байракъ	6 *
3) Закавказской ж. д.	
Участокъ Тифлисъ-Карсъ	279
4) Московско-курской ж. д.	
Участокъ Сергіево I — Пенъково	15 *
5) Привислинскихъ ж. д.	
Участокъ Луковъ-Люблинъ	103
6) Ряго-орловской ж. д.	
Участокъ къ элеватору въ г. Ригѣ	9 *
7) Самаро-златоустовской ж. д.	
Участокъ Тимашево-Сергіевскъ	73 *
„ Бердяушъ-Сатка	20
„ Сатка-Бакальскій Рудникъ, съ вѣтвями (узк. к.)	36
8) С.-Петербурго-варшавской ж. д.	
Участокъ Потаранцы-Олита-Суваляки-Августово-Гродно	189
9) Юго-западныхъ ж. д.	
Участокъ Озеряны-Мизочъ	10 *
Итого (а)	
1.711	

б) *Управленіемъ Сибирской жел. дороги.*

	Версты.
1) Забайкальской ж. д.	
Участокъ Иркутскъ-Байкальское озеро	64
„ Мысовская-Срѣтенскъ	1.031
Вѣтвь къ р. Селенгѣ	3

* Открыто временное движеніе.

2) Пермь-вотласской ж. д.	
Участокъ Пермь-Вятка-Котласъ	812
3) Средне-сибирской ж. д.	
Участокъ Обь-Красноярскъ-Ключи	1.041 *
„ Ключи-Иркутскъ	680
„ къ пристани на р. Оби	2 *
„ „ „ „ Чулымъ и Енисеѣ	3 *
Вѣтвь къ г. Томску	89 *
4) Уссурійской ж. д.	
Участокъ Владивостокъ-Хабаровскъ	718 *
„ къ пристани на р. Амурѣ	6
	Итого (б) 4.449

в) Железнодорожными Обществами.

1) Владикавказской ж. д.	
Участокъ Тихорѣцкая-Волжская	505 *
„ Петровскъ-Дербентъ	121
Екатеринодарская вѣтвь	5
Участокъ Дербентъ-Баланджары	216
2) Ириновской ж. д.	
Участокъ Пороховые-Колтуши (узк. кол.)	9
„ Охтенская ст. — р. Нева (узк. кол.)	1 *
3) Московско-вицдаво-рыбинской ж. д.	
Участокъ Савелино-Кашинъ	52
4) Московско-кіево-воронежской ж. д.	
Участокъ Москва-Калуга-Брянскъ	365
„ Мармыжи-Ливны	60 *
„ Охачевка-Колпны (узк. кол.)	55
„ Курскъ — мостъ черезъ р. Сеймъ	9
Соединен. Льгово-Брянской и Курско-Кіевской линій	4
5) Московско-казанской ж. д.	
Участокъ Рузаевка-Вырыпаевка-Сызрань	298
„ Вырыпаевка-Симбирскъ	158

* Открыто временное движеніе.

6) Московско-ярославско-архангельской ж. д.	
Участокъ Вологда-Архангельскъ	675 *
„ Бѣльково-Келлерово-Юрьевъ Польскій	67 *
„ Нерехта-Середа Вознесенское	43 *
„ Рыбинскъ-Ярославль	81
Соединеніе Тойковского подъѣздн. пут. съ Юрьеве-польск. в.	77
Участокъ Москва-Дмитровъ-Савелово	125
7) Рязанско-уральской ж. д.	
Участокъ Покровская Слобода-Покровская прист. (узк. к.)	6 *
„ Уральскъ-р. Уралъ (узк. к.)	7
„ Раненбургъ-Павелецъ, съ в. на Астапово	108
„ пристанск. путей на р. Волгѣ	2
„ Павелецъ-Михайловъ-Кашира-Москва, съ вѣтв. на Веневъ	289
„ Данковъ-Смоленскъ, съ вѣтв.	521
„ Вольскъ I-Вольскъ II	14 *
„ Краснослободскъ-Инжавино	39
8) Юго-восточныхъ ж. д.	
Участокъ Лугаяскъ-Миллерово	105
„ Попасная-Нивитовка (въ двѣ колени)	43
„ Колпаково-Первозвановка	32
9) 1-го Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей.	
Участокъ Юрковка-Ямполь (узк. к.)	73
„ Рудница-Хощевато, съ вѣтв. къ Бершадск. зав. (узк. кол.)	92 *
„ Хощевато-Ольвиополь, съ вѣтв. къ Могиланск. з. (узк. кол.)	104
„ Бердичевъ-Яновъ съ вѣтв. (узк. кол.)	112
10) Московскаго Об-ва для сооруженія и эксплуатаціи подъѣзд. ж.-д. путей.	
Участокъ Рязань (лѣв. бер. р. Оки) — Солодче-Спасъ Клепичи (узк. кол.)	61 *
„ Спасъ Клепичи-Тумы (узк. кол.)	21
11) Общества Орѣховскаго подъѣзднаго пути.	
Участокъ Орѣхово (М.-Н. ж. д.) — Ильинскій погостъ	36
12) Общества Стародубскаго подъѣзднаго пути.	
Участокъ Стародубъ-Унеча (узк. кол.)	33 *
	Итого (в) 4.624

* Открыто временное движеніе.

В. Второй колеи, пристраиваемой на дорогахъ существующихъ:

а) На казенныхъ	452 вер.
б) На частныхъ	166 „
<hr/>	
Итого (В)	618 вер.

А именно:

а) *На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ:*

1) Варшаво-тереспольской ж. д.	Версты.
Участокъ Сѣдлецъ-Малкинъ	62
2) Риго-орловской ж. д.	
Участокъ Смоленскъ-Двинскъ	372
„ Орель-Разъѣздъ № 7	9
„ Снѣжь-Брянскъ	9
<hr/>	
Итого (а)	452

б) *На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ:*

1) Московско-кѣво-воронежской ж. д.	Версты.
Участокъ Курскъ — Постъ на 7-й вер.	6
2) Московско-ярославо-архангельской ж. д.	
Участокъ Сергіево-Александровъ	37
3) Юго-восточныхъ ж. д.	
Участокъ Лисичанскъ-Попасная-Вергелевка	92
„ Архангельскъ-Залегощъ	13
„ Грибановка-Борисоглѣбскъ	16
„ Елецъ товарн.-Елецъ пассажирск.	2
<hr/>	
Итого (б)	166

Сверхъ того, къ концу 1897 г. были въ постройкѣ участки дорогъ В. Кн. Финляндскаго: Ювексѣле-Суолахти 40 в., Або-Карись 107 в. и узкоколейные участки, принадлежащіе частнымъ обществамъ: Фильпула — заводъ Менге 6 в., Койвисто-Юкисъ — заводъ Форса 22 вер. и Кюми — заводъ Кархула 4 вер.

Свѣдѣнія по отдѣльнымъ дорогамъ ¹⁾.

Варшаво-тереспольская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

Сооруженіе продолженія Принаревской желѣзной дороги отъ Остроленки до Пилявы производилось на основаніи Высочайше утвержденныхъ 6 іюня 1894 г. и 21 апрѣля 1895 г. мѣній Государственнаго Совѣта. Постройка производилась непосредственнымъ распоряженіемъ казны, черезъ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Стоимость сооруженія линіи опредѣлена: а) безъ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава—4.453.869 р., б) рельсы и скрѣпленія—897.894 р., а всего 5.351.763 р., что составляетъ на версту пути 42.769,62, при чемъ общее протяженіе главной линіи принималось въ 122,15 вер. и двухъ вѣтвей въ 2,98 вер., всего же 125,13 вер.

Дѣйствительная строительная длина дороги равна 125,55 вер., длина же считая между осями пассажирскихъ зданій Остроленка и Пилява составляетъ 123,52 вер. Развѣздныхъ путей всего 34,08 вер., что составляетъ 27% протяженія главнаго пути.

Продолженіе Принаревской желѣзной дороги начинается у ст. Остроленка Принаревскаго участка Варшаво-тереспольской желѣзной дороги продолженіемъ пассажирскаго пути этой станціи и на протяженіи двухъ первыхъ верстѣ слѣдуетъ параллельно главному пути означеннаго участка, а затѣмъ отвѣтвляется на югъ къ посаду Говорово. На 17 верстѣ линія пересѣкаетъ р. Оржъ мостомъ отверстіемъ въ 30 саж., на 21 верстѣ пересѣкаетъ стратегическое Рожаны-Островское шоссе и на 23 верстѣ подходит къ станціи Рожаны. Затѣмъ линія обходитъ болотистую низменность Пульва-Багно, къ которой стекаются нѣсколько значительныхъ водоемовъ и, перейдя ихъ четырьмя мостами, отверстіемъ отъ 8 до 15 сажень, направляется кратчайшимъ путемъ къ посаду и станціи Вышковъ на 51 верстѣ; миновавъ станцію, пересѣкаетъ Варшаво-Островское шоссе, переходитъ рѣку Западный Бугъ мостомъ отверстіемъ 200 саж.; затѣмъ ли-

¹⁾ По матеріаламъ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Департамента желѣзныхъ дорогъ.

нія поворачиваетъ на югъ для соединенія съ С.-Петербурго-варшавской желѣзной дорогой, встрѣчаетъ на 60 верстѣхъ развѣздъ Мостовка и на 70 верстѣхъ подходитъ къ ст. Тлуць, обращенной въ станцію общаго пользованія для обѣихъ дорогъ. На 74 верстѣхъ линія пересѣкаетъ С.-Петербурго-варшавскую дорогу путепроводомъ отверстіемъ 6 саж., направляется черезъ ст. Станиславовъ на 89 верстѣхъ къ станціи Ново-Минскъ Варшаво-тереспольской желѣзной дороги, вблизи которой пересѣкаетъ на 99 верстѣхъ Варшаво-Брестское шоссе и на 100 верстѣхъ Варшаво-тереспольскую желѣзную дорогу, съ которой соединяется особою вѣтвью длиною 1 вер. 243 саж.; у пункта примыканія на 101 верстѣхъ устроенъ телеграфный постъ Ново-Минскъ. Далѣе линія слѣдуетъ въ южномъ направленіи на м. Кольбель, подходитъ на 107 верстѣхъ къ ст. Кольбель, переходитъ рѣку Свидеръ мостомъ отверстіемъ 30 саж. и, миновавъ соединительную вѣтвь съ Привислянской желѣзною дорогою длиною $1\frac{1}{2}$ вер., подходитъ на 124 вер. къ ст. Пилява.

Наименьшій радіусъ закругленій, допущенный на линіи въ 250 саж., примѣненъ на подходѣ къ ст. Тлуць и на Пилявской соединительной вѣтви; на главной линіи наименьшій радіусъ 300 саж. Наибольшій уклонъ въ 0,008, допущенный техническими условіями въ исключительныхъ случаяхъ, примѣненъ лишь на 102 верстѣхъ, на протяженіи 500 саж., вслѣдъ за спускомъ линіи съ путепрода черезъ Тереспольскую дорогу и 100 саж. на 1 и 2 верстахъ отъ ст. Остроленки, гдѣ линія проходитъ рядомъ съ Варшаво-Тереспольскою дорогою, на которой въ этомъ мѣстѣ имѣется тотъ же уклонъ.

Прямая части линіи составляютъ 85,7%, а кривыя 14,3%; горизонтальныя площадки составляютъ 50% всей длины линіи и уклоны 50%. Пропускная способность, линіи при наибольшей скорости 30 верстѣхъ въ часъ и при составѣ поѣздовъ въ 35 воинскихъ груженыхъ вагоновъ, опредѣляется въ 22 пары сквозныхъ поѣздовъ въ сутки.

Всей земли занято подъ дорогу 795 десятинъ, что составляетъ на версту дороги 6,33 десятинъ.

Земляное полотно устроено подъ одинъ правый отъ Остроленки путь, ширина полотна въ настлѣкѣ 2,35 и въ выемкѣ 2,20 саж. У всѣхъ мостовъ ширина полотна увеличена до 2,85 саж. на протяженіи 5 саж. отъ опоръ.

Общее количество земляныхъ работъ составляетъ 246.094 куб. саж., въ томъ числѣ 216.654 куб. саж. подъ полотно главнаго пути и двухъ соединительныхъ вѣтвей; среднее количество земляныхъ работъ составляетъ 2.007 куб. саж. на версту дороги.

На линіи имѣется нижеслѣдующее количество искусственныхъ сооруженийъ:

Деревянныхъ мостовъ, отверстіемъ . . .	отъ 1	до 2	саж.	2
Каменныхъ трубъ	"	"	"	3
Камен. мостовъ съ дерев. верхн. стр. отв.	"	0,5	" 1,5	" 26
" " " металл.	"	"	" 1,75	" 5
" " " " " " " "	"	6	" 30	" 20
" " " " " " " "	"	200	"	1

Всего 80 искусственныхъ сооруженийъ, изъ коихъ 77 подъ полотномъ главнаго пути, общимъ отверстіемъ 504,75 пог. саж., что составляетъ 4,08 пог. саж. отверстія на версту дороги, 1 мостъ отверстіемъ 2,25 пог. саж. на Пилявской соединительной вѣтви и 2 путепрода отверстіемъ 6 саж.

Путь уложенъ 28 футовыми стальными рельсами, типа 18 фунтовъ въ погонномъ футѣ.

Для помѣщенія дорожныхъ мастеровъ, ремонтныхъ рабочихъ артелей, путевыхъ и переѣздныхъ сторожей построено 9 казармъ, площадью въ 25 и 30 кв. саж., 8 полуказармъ, площадью 16 и 21 кв. саж. и 34 сторожевыхъ дома, площадью 6 кв. саж., изъ коихъ 2 казармы и 6 полуказармъ съ помѣщеніемъ для телеграфа на разъѣздахъ между станціями. Всѣ линейныя постройки деревянные изъ 5 вершковаго лѣса на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ, крытыя желѣзомъ. На дорогѣ построено четыре пассажирскихъ зданія, всѣ IV класса, площадью 48,37 кв. саж., а именно на станціяхъ Рожаны, Вышковъ, Станиславовъ и Кольбель. Всѣ пассажирскія зданія одноэтажныя, кирпичныя на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ, крытыя желѣзомъ.

Владикавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

I. На основаніи Высочайше утвержденнаго, 24 марта 1895 г. третьяго дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги и Высочайше утвержденнаго, 17 мая 1896 г., положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, для покрытія расходовъ: 1) по усилению пропускной и провозной способности Владикавказской желѣзной дороги, 2) по

устройству пристани въ г. Сарептѣ и 3) сооруженію Царицынской и Дербентъ-Петровской вѣтвей и проч., Обществу Владикавказской желѣзной дороги предоставлено реализовать своимъ распоряженіемъ гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ въ металлической или кредитной валютѣ на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министеромъ Финансовъ, по соглашенію съ Обществомъ.

На семъ основаніи Министеромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску за границу въ металлической валютѣ гарантированный Правительствомъ 4% облигаціонный заемъ Общества Владикавказской желѣзной дороги на 19.750.400 руб. зол. нар. = 64.000.000 герм. мар. нар. = 37.920.000 гол. гульд. нар. = 3.132.800 фунт. ст. нар.

Облигаціи означеннаго займа, въ силу Высочайшаго повелѣнія отъ 28 марта 1897 г., послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, но съ тѣмъ, чтобы Общество Владикавказской желѣзной дороги уплачивало Правительству сумму указаннаго сбора изъ эксплуатаціонныхъ средствъ дороги.

II. Высочайше утвержденнымъ 28 февраля 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта Обществу Владикавказской ж. дор. 1) разрѣшена постройка ширококолейной вѣтви, протяженіемъ около 216 вер., отъ г. Дербента, строящейся Петровско-Дербентской линіи, до Закавказской жел. дор., согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплуатаціи упомянутой вѣтви Общество Владикавказской желѣзной дороги было подчинено постановленіямъ Высочайше утвержденнаго 24 марта 1895 г. третьяго дополненія къ уставу Общества и съ тѣмъ, чтобы вѣтвь эта была открыта для движенія не позднѣе 1 января 1899 г. и 2) облигаціонный капиталъ сего Общества разрѣшено увеличить на сумму, согласно утвержденной Министеромъ Путей Сообщенія предварительной разѣточной вѣдомости для сооруженія проектируемой вѣтви, не свыше 12.274.139 руб. 64 коп. кред. дѣйств., не считая въ томъ числѣ процентовъ за время постройки и расходовъ по реализаціи на условіяхъ, предположенныхъ въ представленіи Министеромъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Екатерининская и Курско-харьково-севастопольская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

На основаніи послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія 7 марта 1897 года Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія на измѣненіе въ составѣ Екатерининской и Курско-харьково-севастопольской желѣзныхъ дорогъ: участки Екатерининской желѣзной дороги отъ станціи Константиновка до станціи Ясиноватая, отъ станціи Константиновка до станціи Горловка и отъ станціи Никитовка до разъѣзда Государевъ-Байракъ (всего 89 верстъ) присоединены къ Курско-харьково-севастопольской желѣзной дорогѣ.

Обоянская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. VIII вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Изъять съ 1 іюля 1897 года Обоянскую узкоколейную желѣзную дорогу изъ завѣдыванія Обоянскаго уѣзднаго земства на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) изъ невозмѣщенныхъ земствомъ суммъ Правительству по дарованной на сооруженіе Обоянской желѣзной дороги ссудѣ въ 285.900 руб. слагается съ земства сумма капитальнаго долга, остающаяся за нимъ на сродъ 10 декабря 1896 г.;

б) сумма числящихся за земствомъ и не внесенныхъ имъ къ 1 іюля 1897 г. недоимокъ по вышеозначенной ссудѣ (процентовъ и погашенія), за прибавленіемъ 5% на сумму капитальнаго долга съ 10 декабря 1896 г. по 1 іюля 1897 г. и безъ начисленія на означенныя недоимки пени, зачисляется долгомъ земства Правительству и погашается земствомъ въ теченіе 10 лѣтъ равными частями, вносимыми земствомъ ежегодно, къ 1 іюля каждаго года, начиная съ 1898 года, при чемъ, въ случаѣ неисполнаго платежа, на неуплаченную въ срокъ сумму начисляется пеня,

въ размѣрѣ 6% годовыхъ со дня срока по день взноса денегъ. Срочные платежи, причитающіеся по долгу Правительству, вносятся въ ежегодныя земскія смѣты и раскладки;

в) Обоянская дорога переходитъ въ казенное управленіе со всѣми правами и обязательствами Обоянскаго земства, относящимися до сооруженія, содержанія и эксплуатаціи названной желѣзной дороги, при чемъ, однако, уплата всѣхъ долговъ земства по сей дорогѣ частнымъ лицамъ и правительственнымъ учрежденіямъ, числящихся и могущихъ оказаться къ 1 іюля 1897 г., остается на обязанности земства, за исключеніемъ долга Государственному Банку по расчетамъ за перевозки прямого сообщенія, каковой долгъ въ томъ размѣрѣ, въ какомъ онъ окажется ко дню передачи дороги Правительству, возмѣщается Банку изъ 77.834 р. 34 коп., внесенныхъ б. Конкурснымъ Управленіемъ по дѣламъ Мальцевскаго Т-ва въ депозитъ С.-Петербургскаго коммерческаго суда въ обезпеченіе претензіи къ этому Товариществу со стороны Обоянскаго земства. Засимъ, кромѣ указаннаго долга, слагается съ земства могущій оказаться ко дню передачи дороги Правительству долгъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ по расчетамъ за перевозки прямого сообщенія за время до 1 августа 1893 года,

и г) числящійся ко дню передачи Обоянской дороги въ казну долгъ Правительству по невзысканному въ свое время государственному сбору съ перевозокъ пассажировъ и багажа большой скорости, съ Обоянскаго земства слагается.

2) Предоставить Министру Путей Сообщенія:

а) немедленно принять Обоянскую желѣзную дорогу въ казенное Управленіе со всѣмъ ея имуществомъ по описямъ и инвентарямъ, имѣющимъ быть составленными пріемочною комиссіею,

и б) расходъ по пріему дороги отнести на кредитъ, ассигнованный по смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія 1897 г. на работы по возстановленію движенія на Обоянской вѣтви.

Занавказская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта разрѣшена постройка узкоколейной линіи,

отъ ст. Боржомъ, черезъ с. Дабы, до ст. Бакурьяни, длиною 31,5 версты съ вѣтвью отъ Дабы до Цагвери, длиною 4 версты, за счетъ и непосредственнымъ распоряженіемъ казны чрезъ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Ивангородо-домбровская и Привислинская желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 6 января 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) Передать въ собственность обществъ Привислинской ж. д.—200 и Ивангородо-домбровской—800 крытыхъ товарныхъ вагоновъ правительственнаго заказа 1895 г. по заготовительной ихъ стоимости, съ причисленіемъ къ ней дѣйствительныхъ расходовъ по доставкѣ вагоновъ на означенныя дороги.

2) Опреѣленную, на вышеизложенномъ основаніи, стоимость вагоновъ зачесть ссудю обществамъ названныхъ дорогъ по принадлежности въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ.

3) Возложить на обязанность обществъ, со дня сдачи вагоновъ на дороги, впредь до возмѣщенія означенной ссуды путемъ реализаціи дополнительныхъ облигацій, уплачивать Правительству изъ чистаго дохода дорогъ, одновременно съ процентами и погашеніемъ по облигаціямъ, по 5% интереса на дѣйствительную сумму ссуды; и

4) Сложить со счета эксплуатаціонныхъ расходовъ Привислинской и Ивангородо-домбровской желѣзныхъ дорогъ сумму арендной платы за пользование находившимися на нихъ въ наймѣ, а нынѣ передаваемыми въ ихъ собственность вагонами.

II. Разрѣшить Министру Путей Сообщенія выдать обществамъ Привислинской и Ивангородо-домбровской желѣзныхъ дорогъ изъ кредита по ст. 2 § 48 смѣты Министерства Путей Сообщенія 1897 года ссуды, въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ сихъ обществъ, въ размѣрѣ двухсотъ девяносто трехъ тысячъ пятидесяти рублей первому и четырехсотъ сорока восьми тысячъ рублей второму на производство работъ по усиленію названныхъ дорогъ для надобностей коммерческаго движенія; возложить на означенныя общества обязанность уплачивать Правительству по указаннымъ въ п. I сего заключенія ссудамъ 5% годовыхъ со дня выдачи ссуды до реализаціи дополнительныхъ облигацій.

III. Высочайше утвержденнымъ 20 января 1897 года мѣнѣемъ Государственнаго Совѣта положено 1) Предоставить Министру Путей Сообщенія выдать въ счетъ дополнительнаго облигационнаго капитала ссуду: а) Обществу Привислинской желѣзной дороги, въ размѣрѣ одного милліона двухсотъ восьмидесяти пяти тысячъ шестисотъ сорока трехъ рублей, на пріобрѣтеніе 20 классныхъ и 600 товарныхъ вагоновъ и 9 пассажирскихъ паровозовъ— и б) Обществу Ивангородо-домбровской желѣзной дороги въ размѣрѣ трехсотъ пятидесяти пяти тысячъ девятисотъ рублей на пріобрѣтеніе 6 классныхъ и 2 багажныхъ паровозовъ, съ отнесеніемъ сихъ расходовъ на счетъ кредита, ассигнованнаго по § 8 (бывш. 9) смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1897 года.

2) Возложить на Общества этихъ дорогъ обязанность уплачивать Правительству по такимъ ссудамъ 5% въ годъ, со дня выдачи ихъ, впредь до реализаціи дополнительныхъ облигацій.

Московско-виндаво-рыбинская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

I. На основаніи Высочайше утвержденного 21 мая 1897 года третьяго дополненія къ уставу общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги, Общество Рыбинской желѣзной дороги переименовывается въ Общество Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги, которое обязывается: построить своимъ распоряженіемъ за свой страхъ и рискъ, и снабдить подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи, въ количествѣ, соотвѣтствующемъ предполагаемому коммерческому движенію, а равно производить эксплуатацію нижеслѣдующихъ ширококолейныхъ линій:

а) желѣзной дороги, протяженіемъ около 1.030 верстъ, соединяющей возможно кратчайшимъ путемъ Москву съ Виндавою чрезъ Великія Луки, станцію Штокмансгофъ или иную станцію Риго-орловской желѣзной дороги и черезъ Тулумъ, стоимостью около 58.843.000 руб. кред.;

б) вѣтви протяженіемъ около 169 верстъ, отъ той станціи Московско-виндавской дороги, которая будетъ построена близъ мѣстечка Сокольники, до станціи Дно, Вологое-псковскаго участка Рыбинской дороги, стоимостью около 5.961.000 руб. кред.:

в) вѣтви протяженіемъ около 35 верстъ отъ станціи Саволино, Рыбинско-бологовскаго участка Рыбинской дороги, до города Краснаго Холма, стоимостью около 883.000 руб. кред.

Произвести въ Рыбинскѣ работы и устройства, вызываемыя соединеніемъ Рыбинско-бологовскаго участка съ Ярославско-рыбинскимъ участкомъ Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги, за общій съ послѣднею дорогою счетъ, при чемъ стоимость, относящаяся до Рыбинско-бологовскаго участка, опредѣляется въ суммѣ около 120.000 руб. кред.

Произвести разнаго рода дополнительныя работы и устройства для улучшенія и усиленія провозной и пропускной способности Рыбинско-псковскаго участка, стоимостью около 445,000 руб. кред.

Устроить склады для нефтяныхъ и иныхъ грузовъ, зернохранилища и амбары въ Виндавѣ и другихъ пунктахъ, затоны съ набережными и приспособленіями для нагрузки, выгрузки и храненія грузовъ, съ устройствомъ къ нимъ подъѣздныхъ путей, стоимостью около 2.380.000 руб. кред.

Увеличить оборотный капиталъ Общества до размѣра 2.000 руб. кред. на версту общаго протяженія эксплуатируемыхъ Обществомъ дорогъ.

Въ возмѣщеніе части издержекъ Общества на сооруженіе Краснохолмской вѣтви, земство Весьегонскаго уѣзда выплачиваетъ Обществу по 4.732 руб. кредитныхъ ежегодно въ теченіе 58¹/₂ лѣтъ, начиная взносы эти съ 1897 года, и производя эти уплаты по полугодіямъ, равными частями, не позже 30 іюня и 31 декабря истекающаго года. Взносы эти причисляются, до открытія движенія по Краснохолмской вѣтви, къ строительному капиталу сей вѣтви, а по открытіи движенія—къ чистому доходу Общества Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги.

Обществу разрѣшается выпустить облигаціонный капиталъ, который назначается: а) на покрытіе расходовъ по сооруженію перечисленныхъ линій, вѣтвей, зернохранилищъ, складочныхъ помѣщеній и другихъ устройствъ; б) на увеличеніе оборотнаго капитала Общества; в) на уплату процентовъ и погашенія на суммы, затраченныя на производство работъ, до окончанія сихъ работъ, на покрытіе издержекъ по произведеннымъ изысканіямъ и по содержанію Правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія, и г) на возмѣщеніе расходовъ по изготовленію облигацій и оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ. Указанный выше облигаціонный заемъ Общество обязуется, заключить своимъ распоряженіемъ.

II. На основаніи Высочайше утвержденныхъ 12 мая 1896 г. и 21 мая 1897 г. второго и третьяго дополненій къ уставу Общества Рыбинско-бологовской желѣзной дороги, Обществу Рыбинской желѣзной дороги, именовавшемуся ранѣе Обществомъ Рыбинско-бологовской желѣзной дороги и нынѣ переименованному въ Общество Московско-виндаво-рыбинской ж. д. для покрытія расходовъ по сооруженію линій Кашинской, Москва-Виндава и Дно-Сокольники предоставлено реализовать своимъ распоряженіемъ

гарантированный Правительством облигационный капиталъ въ металлической или кредитной валютѣ на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

На семь основаній, для покрытія части расходовъ по означеннымъ работамъ, Министромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску за границу, въ металлической валютѣ, гарантированный Правительствомъ 4% облигационный заемъ Общества Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги на нарицательный капиталъ 6.820.060 р. зол.=22.100.000 герм. мар.=13.094.250 голл. гульд.=1.081.795 фунт. стерл.

Облигации означеннаго займа, въ силу указанныхъ Высочайше утвержденныхъ дополненій къ уставу, освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, но съ тѣмъ, чтобы Общество Московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги уплачивало Правительству сумму указаннаго сбора изъ эксплуатаціонныхъ средствъ дороги.

Московское общество подъѣздныхъ путей въ Россіи.

Высочайше утвержденнымъ 7 февраля 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: разрѣшить „Московскому Обществу подъѣздныхъ путей въ Россіи“ постройку и эксплуатацію узкоколейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ лѣваго берега р. Оки у г. Рязани черезъ с. Аграфенина Пустошь, Солодче, Спасъ Клепки—до с. Тумы, протяженіемъ около 82 верстъ, съ предоставленіемъ Обществу обратиться часть существующаго Ока-Пенкинскаго подъѣзднаго пути частнаго пользованія, имѣющую войти въ составъ означенной вѣтви, въ путь общаго пользованія, съ подчиненіемъ Общества въ отношеніи постройки и эксплуатаціи Рязанско-тумскаго подъѣзднаго пути тѣмъ же условіямъ, кои удостоились въ 31 день мая 1896 г. Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплуатаціи тѣмъ же Обществомъ подъѣзднаго пути отъ г. Москвы до г. Воскресенска.

Московско-казанская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

На основаніи ст. IV Высочайше утвержденнаго, въ 12 день мая 1896 г., дополненія къ уставу Общества Московско-казанской желѣзной дороги, для покрытія расходовъ: 1) по постройкѣ желѣзнодорожной линіи, отъ станціи Рузаевка, Московско-казанской желѣзной дороги до города Сызрани и вѣтви отъ этой новой линіи до города Симбирска, съ устройствомъ въ Симбирскѣ и Сызрани вѣтвей къ пристанямъ на р. Волгѣ, и 2) по производству необходимыхъ, въ зависимости отъ сооруженія сихъ линій дополнительныхъ устройствъ, поставокъ подвижнаго состава и другихъ принадлежностей Рязанско-казанской линіи, названному Обществу предоставляется реализовать своимъ распоряженіемъ гарантированный Правительствомъ облигаціонный заемъ въ кредитной валютѣ, съ тѣмъ, чтобы нарицательная его сумма, время и условія выпуска, а равно форма облигацій были опредѣлены Министеромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

На семь основаніи Министеромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску гарантированный Правительствомъ 4^o/о облигаціонный капиталъ Общества Московско-казанской желѣзной дороги на 27.300.000 руб. кр. нар.

Московско-іево-воронежская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 25 октября 1896 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено: 1) разрѣшить Обществу Московско-іево-воронежской желѣзной дороги заказать, въ счетъ предстоящаго увеличенія дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества, 3 вагона I класса, 6 вагоновъ II класса, 30 вагоновъ III класса, 2 багажныхъ и 1 почтовый вагонъ, съ отнесеніемъ потребнаго на это расхода временно, впредь до реализаціи облигаціоннаго капитала, на кассовыя средства Общества, и съ тѣмъ, чтобы размѣръ сего расхода былъ опре-

дѣленъ по раздѣлочной вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ.

2) Разрѣшить Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги отнестись на кредитъ въ два милліона девятьсотъ двадцать тысячъ рублей, включенный въ составъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества, выпуска 1895 г., расходы: 1) шестьдесятъ семь тысячъ триста пятьдесятъ три рубля шестьдесятъ шесть коп. по снабженію пассажирскихъ паровозовъ автоматическими тормазами Гарди; 2) сто двадцать тысячъ сто руб. на дополнительное оборудованіе Конотопскихъ мастерскихъ и 3) тридцать тысячъ руб. на устройство въ этихъ мастерскихъ электрическаго освѣщенія, съ тѣмъ, чтобы окончательный размѣръ расходовъ на эти предметы былъ опредѣленъ по раздѣлочнымъ вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, и

3) Предоставить Министру Путей Сообщенія войти въ ближайшее, по существу, сужденіе вопроса о цѣлесообразности и своевременности производства изъ облигаціоннаго капитала Общества расхода въ 300.000 р. на постройку въ г. Курскѣ двухъ домовъ для управленія дороги и для квартиръ управляющаго дорогою и начальника движенія и, въ случаѣ признанія имъ ходатайства по сему предмету Общества Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги уважительнымъ, направить это дѣло къ разрѣшенію въ установленномъ для такихъ случаевъ порядкѣ.

II) Высочайше утвержденнымъ 7 февраля 1897 г., положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги разрѣшено построить, съ увеличеніемъ необходимаго для сего облигаціоннаго капитала, узкоколейную желѣзнодорожную вѣтвь отъ станціи Охочевка Кіево-воронежскаго участка до села Колпны, протяженіемъ около 54 верстъ, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, чтобы:

а) въ отношеніи постройки и эксплуатаціи сей вѣтви Общество Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги было подчинено всѣмъ постановленіямъ Высочайше утвержденного, 7 іюня 1895 г., третьяго дополненія къ уставу Общества Кіево-воронежской желѣзной дороги,

и б) чтобы предварительной реализаціи облигаціоннаго капитала, потребнаго для сооруженія указанной вѣтви, Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной

суммы и валюты, равно какъ времени, формы и условій выпуска означенныхъ облигацій.

III. Высочайше утвержденнымъ 21 марта 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено: 1) передать казенную желѣзнодорожную вѣтвь между станціями Курскъ I, Московско-курской желѣзной дороги и Курскъ II (городъ) Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги въ аренду съ 1 іюля тысяча восемьсотъ девяносто седьмого года по срокъ концессіи на Кіево-воронежскую желѣзную дорогу, т. е. по 24 декабря 1955 года, при условіи уплаты во все время аренды ежегодно Обществомъ Правительству 35.000 руб., при чемъ сумма эта уплачивается порядкомъ, указаннымъ третьимъ дополненіемъ къ уставу Общества названной желѣзной дороги для уплаты аренды за Ливенскую желѣзную дорогу. 24 декабря 1955 г. Правительство вступаетъ обратно въ полное распоряженіе казенной Курской городской вѣтвью. Но и ранѣе 24 декабря 1955 г. Правительство можетъ изъять изъ аренднаго содержанія Курскую городскую вѣтвь, не иначе впрочемъ, какъ при одновременномъ выкупѣ всей Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги и принадлежащихъ ей вѣтвей.

2) Передача Курской городской вѣтви Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги въ аренду совершается по описямъ и инвентарямъ, въ томъ видѣ, въ какомъ означенная вѣтвь будетъ находиться ко дню передачи. Общество принимаетъ на свою обязанность всѣ, относящіяся до Курской городской вѣтви, договоры и условія, заключенные Правительствомъ, но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Общества въ арендное пользованіе вѣтвью, остаются на отвѣтственности Правительства. По окончаніи же срока аренды Курской вѣтви или при изъятіи ея изъ аренднаго содержанія, Курская вѣтвь должна быть сдана Правительству, безъ всякаго за то вознагражденія Общества, въ видѣ, вполне соответствующемъ правиламъ, техническимъ условіямъ и вообще распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, обязательнымъ для желѣзныхъ дорогъ, по описямъ и инвентарямъ, со всѣми тѣми принадлежностями, съ коими были переданы Обществу, а также и всѣми дополнительными устройствами и улучшеніями, сдѣланными послѣ передачи. При этомъ, приведеніе въ случаѣ надобности сказанной вѣтви въ состояніе, соответствующее распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, производится за счетъ Общества Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги. Общество обязано постоянно содержать Курскую вѣтвь и

движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, правильности и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Въ отношеніи эксплуатаціи, а равно размѣра провозныхъ платъ по вѣтви Общество подчиняется всѣмъ тѣмъ постановленіямъ, которыя по этому предмету содержатся въ его уставѣ для главныхъ линій.

3) Общество обязуется устроить за счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества въ срокъ, имѣющій быть опредѣленнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, вѣтвь отъ г. Курска до моста черезъ р. Сеймъ на Курско-кіевскомъ участкѣ по проекту и разцѣпной вѣдомости, имѣющимъ быть утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія, причемъ въ отношеніи сооруженія и эксплуатаціи сей линіи Общество подчиняется всѣмъ тѣмъ постановленіямъ, которыя по этому предмету содержатся въ его уставѣ для главныхъ линій.

4) Общество обязано подчиниться требованіямъ, могущимъ быть предъявленнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія въ цѣляхъ упорядоченія Курскаго узла, съ отнесеніемъ вызываемыхъ сими требованіями расходовъ въ суммѣ, имѣющей быть утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія разцѣпной вѣдомости работъ, на дополнительный облигаціонный капиталъ Общества,

и 5) Арендная плата Правительству за Курскую городскую вѣтвь въ размѣрѣ тридцати пяти тысячъ руб. кред. отчисляется изъ чистаго дохода эксплуатируемыхъ Обществомъ Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги желѣзнодорожныхъ линій въ порядкѣ, указанномъ въ § 27 третьяго дополненія къ уставу Общества, непосредственно за отчисленіемъ арендной платы за Ливенскую дорогу. За сямъ, при выкупѣ всей Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги, для опредѣленія цѣны выкупа изъ выведенной, согласно § 29 того же дополненія къ уставу, нормы чистаго дохода, долженъ быть вычтенъ и годовой размѣръ арендной платы за Курскую городскую вѣтвь.

IV. Высочайше утвержденнымъ 30 мая 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта предоставлено Обществу Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги постройку и эксплуатацію Арсеньевской вѣтви, длиною 4,2 версты, съ отнесеніемъ расхода около 285.969 р. 91 к. на ея постройку на дополнительный облигаціонный капиталъ Общества, съ распространеніемъ на эту вѣтвь всѣхъ постановленій Высочайше утвержденного въ 7 день іюня 1895 года третьяго дополненія къ уставу Общества Кіево-воронежской желѣзной дороги.

V. Льгово-брянская желѣзная дорога начинается отъ станціи Льговъ Московско-кіево-воронежской желѣзной дороги, спускается въ долину рѣки Сейма и, по пересѣченіи этой рѣки, переходитъ черезъ водораздѣлъ Сейма и притока его Сваны, которую и пересѣкаетъ на 57 верстѣ. Затѣмъ дорога поднимается сплошнымъ подъемомъ почти на протяженіи 5 верстѣ и спускается къ городу Дмитріеву. Далѣе дорога проходитъ черезъ имѣнія Дерюгино, Брасово и направляется къ конечной станціи Брянскъ, которая является въ то же время начальнымъ пунктомъ вновь строящейся тѣмъ же Обществомъ Московско-брянской линіи.

Строительная длина линіи Льговъ-Брянскъ составляетъ 194 вер. 481 саж. Прямая части дороги составляютъ 74,54⁰/₀, кривыя же 25,46⁰/₀ всей длины, причемъ наименьшій радіусъ кривизны допущенъ въ 300 саж. на протяженіи 745 саж.

Горизонтальныя части составляютъ 31,09⁰/₀ общаго протяженія, а подъемы и уклоны 68,91⁰/₀. Кромѣ оконечныхъ станцій Льговъ и Брянскъ на линіи имѣется восемь промежуточныхъ станцій, а именно: Конышевка, Бѣлица, Дмитріевъ, Дерюгино, Радогощъ, Брасово, Новая и Синезерка.

Искусственныхъ сооружений имѣется 83, а именно: мостовъ, отверстіемъ отъ 1 саж. до 5 саж. — 54, отверстіемъ отъ 6 до 15 саж. — 7, отверстіемъ отъ 20 до 40 саж. — 5 и одинъ мостъ отверстіемъ въ 120 саж.; трубъ, отверстіемъ отъ $\frac{1}{2}$ саж. до $2\frac{1}{2}$ саж. имѣется 15 штукъ.

Путевыхъ казармъ по дорогѣ построено 17, полуказармъ 15, сторожевыхъ домовъ 88, переѣздовъ всего 125. Правильное движеніе на линіи Льговъ-Брянскъ открыто 1 августа 1897 г.

VI. Сооруженіе узкоколейной вѣтви отъ станціи Пирятинъ до пристани Красное на лѣвомъ берегу р. Днѣпра разрѣшено Высочайше утвержденнымъ 7 іюня 1895 г. третьимъ дополненіемъ къ уставу Общества Кіево-воронежской желѣзной дороги. Вѣтвь Пирятинъ-Красное, составляющая продолженіе Круты-пирятинскаго подъѣзднаго пути, начинается отъ Пирятина и идетъ на Золотоношу по направленію, близкому въ прямолинейному, пересѣкая рѣки Слѣпородъ, Сырую, Гнилую, Оржицы и Чугмакъ; близъ г. Золотоноши линія спускается на низину между рѣками Сухосгаромъ и Золотоношей, а по пересѣченіи послѣдней проходитъ по луговому берегу рѣки Днѣпра, заливаемому высокими весенними водами на протяженіи отъ берега 9 верстѣ. Вѣтвь оканчивается станціей на лѣвомъ берегу Днѣпровскаго протока Старый Днѣпръ, противъ г. Черкасскъ и Черкасской пристани Фастовской желѣзной дороги.

Длина линіи, считая отъ ст. Пирятина до конца главнаго пути

станціи Днѣпръ Красное, составляетъ 92,22 вер., а отъ оси пассажирскаго зданія ст. Пирятинъ до оси пассажирскаго зданія ст. Днѣпръ Красное 91,37 вер.

Прямые части составляютъ 88,41⁰/₀, а кривыя 11,59⁰/₀ общаго протяженія линіи.

Наименьшій радіусъ кривизны составляетъ 200 саж. и имъ описано 3,85⁰/₀ всего протяженія кривыхъ.

Площади занимаютъ 54,29⁰/₀, а уклоны 45,71⁰/₀ общаго протяженія линіи.

Кромѣ оконечныхъ станцій на вѣтви устроены: одна промежуточная станція IV класса Дрбово-Барятинская, одна III класса Золотоноша и два разъѣзда Петровка и Пальмира. При устройствѣ вышесказанныхъ двухъ разъѣздовъ длина наибольшаго перегона составляетъ 22,25 верстъ, а наименьшаго 14,10 верстъ, такъ что пропускная способность вѣтви выражается 4 парами поѣздовъ въ сутки.

Площадь всей отчужденной подъ вѣтвь земли составляетъ 481 десятину 80 кв. саж.

Всего искусственныхъ сооружений на вѣтви 40, изъ нихъ деревянныхъ мостовъ 38, одинъ путепроводъ съ металлическими фермами и одна каменная труба.

Правильное пассажирское движеніе на участкѣ Пирятинъ-Красное открыто 1 августа 1897 г.

Московско-ярославско-архангельская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденными 2 мая 1897 г. положеніями соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

I. 1) Разрѣшить Обществу Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги:

а) построить желѣзнодорожную вѣтвь отъ ст. Москва, черезъ г. Дмитріевъ, до ст. Савелово, протяженіемъ около 125 вер., съ устройствомъ отдѣльной товарной и пассажирской станцій соединительныхъ вѣтвей въ

Москвѣ, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, общей стоимостью не свыше 7.270.800 р. кред. дѣйств., съ тѣмъ, во 1-хъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплуатаціи упомянутой вѣтви Общество было подчинено постановленіямъ, касающимся постройки и эксплуатаціи разрѣшенныхъ 7 дополненіемъ къ уставу Общества вѣтвей, и, во 2-хъ, чтобы сооруженіе Московско-савеловской вѣтви было окончено не позднѣе 1 января 1899 года;

б) приобрести сооруженную землевладѣльцемъ графомъ Шереметовымъ желѣзнодорожную узкоколейную вѣтвь отъ сел. Угольники до сел. Баскачи за сумму 300.000 руб. кред. дѣйств., со включеніемъ сей вѣтви въ составъ предпріятія Общества Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги, и съ подчиненіемъ ея дѣйствію Высочайше утвержденнаго, 7 іюня 1868 г., устава Общества Московско-ярославской желѣзной дороги со всѣми къ уставу дополненіями;

и 2) разрѣшить Обществу Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества на сумму, потребную для сооруженія Московско-савеловской вѣтви (ст. I п. а), но не свыше 7.270.800 р. кред. дѣйств., не считая процентовъ за время сооруженія и расходовъ по реализаціи, а равно для покрытія расхода въ 300.000 р. кред. дѣйств., по приобретенію узкоколейной вѣтви Угольники-Баскачи (ст. I п. б), съ тѣмъ, во 1-хъ, чтобы предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условія выпуска, а равно формы облигаціи; означенныя облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ металлической валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, при чемъ однако Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ и, во 2-хъ, чтобы Общество приступило къ работамъ по сооруженію Московско-Савеловской вѣтви лишь послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ признано будетъ, что реализація необходимаго для сего сооруженія капитала произведена, а равно и въ томъ случаѣ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по сооруженію суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимаго для сего капитала обезпечена.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску 4% гарантированный Правительствомъ облигаціонный заемъ Общества

Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги на 8.400.000 руб. кред. нар.

II. 1) Разрѣшить Обществу Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги: а) соединить непрерывнымъ рельсовымъ путемъ ст. Тейково, Тейковской вѣтви со ст. Юрьевъ Польскій, Юрьевъ Польской вѣтви названной дороги, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплуатаціи Юрьевъ-тейковской вѣтви Общество было подчинено постановленіямъ устава Общества Московско-ярославской желѣзной дороги со всѣми къ нему дополненіями и съ тѣмъ, чтобы вѣтвь эта была открыта для движенія не позднѣе 1 января 1899 г., и б) произвести на линіяхъ Общества разнаго рода работы и поставки по усиленію провозной и пропускной способностей дороги на сумму около 4.898.000 р. кред. дѣйств., а именно: 1) по капитальному переустройству ст. Москва около 3.115.000 р.; 2) по укладкѣ второго пути между Сергіевымъ и Александровымъ около 700.000 р.; 3) по приобрѣтенію подвижного состава около 1 милл. руб., и 4) по устройству выхода изъ Ярославля на Кострому около 83.000 р., съ тѣмъ, чтобы окончательный размѣръ расходовъ на означенныя работы и поставки былъ опредѣленъ по разлѣчнымъ вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія.

2) Дѣйствующіе тарифы на вѣтви между ст. Александрово и Киржачъ, съ развѣтвленіями отъ ст. Бѣльково до ст. Юрьевъ Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги, отмѣнить, съ замѣною ихъ тарифами, примѣняемыми на главной линіи Московско-ярославско-архангельской желѣзной дороги (съ Шуйско-ивановскою вѣтвью),

и 3) Разрѣшить Обществу Московско-ярославской желѣзной дороги выпускъ гарантированного Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества, на сумму, потребную для сооруженія указанной выше вѣтви (ст. I п. а), но не свыше 3.390.000 р. кред. дѣйств., не считая процентовъ за время сооруженія и расходовъ по реализаціи, а равно для покрытія расходовъ по указаннымъ (ст. I п. б) работамъ на сумму 4.898.000 р. кред., съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала, Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы облигацій Общества. Означенныя облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ металлической валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, при чемъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно

изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по этимъ облигаціямъ.

Орѣховскій подъѣздный путь.

Высочайше утвержденнымъ 2 мая 1897 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

I. Разрѣшить сему Обществу сооруженіе Орѣховскаго подъѣзднаго пути съ широкой колеєю съ тѣмъ, чтобы Общество приступило къ работамъ по сооруженію Орѣховскаго подъѣзднаго пути не позже трехъ мѣсяцевъ со времени утвержденія Правительствомъ настоящихъ измѣненій устава; если въ тому времени будутъ уже утверждены Министерствомъ Путей Сообщенія техническія данныя и разцѣпная вѣдомость, а въ противномъ случаѣ не позже трехъ мѣсяцевъ со времени утвержденія упомянутыхъ техническихъ данныхъ и разцѣпной вѣдомости, и окончило сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдивъ его всѣми принадлежностями эксплуатаціи, не позже двухъ съ половиною лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

II. Разрѣшить Обществу Орѣховскаго подъѣзднаго пути, выпускъ негарантированнаго Правительствомъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала на сумму, потребную для сооруженія Орѣховскаго ширококолейнаго пути согласно имѣющей быть утвержденной Министромъ Путей Сообщенія разцѣпной вѣдомости, сверхъ реализованнаго уже строительнаго капитала въ размѣрѣ 1.100.000 руб. кред. дѣйств., но съ тѣмъ, во-первыхъ, чтобы весь основной капиталъ Орѣховскаго пути не превысилъ 1.366.666 руб. кред. дѣйств., считая въ томъ числѣ проценты за время постройки и расходы по реализаціи, и, во-вторыхъ, чтобы предварительно реализаціи означеннаго дополнительнаго облигаціоннаго капитала, Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы означенныхъ облигацій.

Первое Общество подъездныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 21 февраля 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

1) увеличить акціонерный капиталъ Общества еще на одинъ милліонъ руб. нариц., т. е. до 3 милл. руб. нариц., на основаніяхъ, указанныхъ въ §§ 21 и 22 устава Общества, и

2) въ измѣненіе Высочайше утвержденныхъ, 12 мая 1896 г. условій сооруженія и эксплуатаціи Ямпольскаго и Бершадо-Устьинскаго подъездныхъ путей, выпустить облигаціонный капиталъ сихъ путей въ размѣръ $\frac{4}{5}$ строительнаго капитала, какой будетъ опредѣленъ по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія раздѣлочной вѣдомости названныхъ путей.

II. Высочайше утвержденнымъ 2 мая 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

Разрѣшить Первому Обществу подъездныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи не доводить узкоколейный подъездный путь отъ полустанціи Рудница Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ с. Устье и м. Голованевскъ до станціи Голта тѣхъ же дорогъ и ограничиться устройствомъ конечной станціи у мѣстечка Ольвиополя на противоположной сторонѣ рѣки Буга, противъ Голты, а къ линіи Юго-западныхъ жел. дор. примкнуть у развѣзда Подгородная, гдѣ и устроить передаточную станцію съ Бершадо-Устьинскаго пути на Юго-западные желѣзныя дороги,—съ распространеніемъ на сіе разрѣшеніе дѣйствія условій сооруженія и эксплуатаціи, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ въ 12 день мая 1896 года *) положеніи Соединеннаго Присутствія и съ оговоркою, что протяженіе подъезднаго пути отъ полустанціи Рудница до м. Ольвиополя съ вѣтвями къ Бершадскому и Могиланскому заводамъ, по произведеннымъ Обществомъ изысканіямъ, опредѣлилось въ 195,3 верстѣ.

III. Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта положено:

Разрѣшить Первому Обществу подъездныхъ желѣзныхъ путей въ

*) Собр. Узак. 1896 г. № 100 ст. 1097.

Россіи устройство и эксплуатацію узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ станціи „Бердичевъ“, Бердичевъ-житомірскаго пути названнаго Общества, до м. Янова Винницкаго уѣзда, Подольской губерніи, съ вѣтвями отъ станціи Яновъ проектируемой линіи: 1) къ Войтовецкому свеклосахарному заводу, и 2) къ станціи Калиновѣ Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ до 110 верстъ, на тѣхъ же условіяхъ, кои удостоились въ 30 день декабря 1894 года Высочайшаго утвержденія для постройки и эксплуатаціи Бердичевъ-житомірскаго подъѣзднаго пути.

По рассмотрѣніи сего представленія Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: настоящее представленіе утвердить, обязавъ Общество:

а) произвести отчужденіе имущества съ такимъ расчетомъ, чтобы разрѣшаемый нынѣ узкоколейный путь, а равно и его вѣтви, могли во всякое время быть перестроены въ ширококолейные, и

б) удостовѣрить надлежащею подпискою свой отказъ отъ возбужденія какаго бы то ни было рода претензій и ходатайствъ въ случаѣ могущей послѣдовать перешивки на широкую колею принадлежащаго Обществу Бердичевъ-житомірскаго подъѣзднаго пути.

Привислянская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XL вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 30 мая 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

I. Произвести выкупъ Привислянской желѣзной дороги, на основаніи § 71 устава Общества названной дороги.

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія: а) принять съ 1 іюля 1897 г. Привислянскую желѣзную дорогу въ казну со всеѣмъ имуществомъ; б) производить, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, изъ валовыхъ сборовъ дороги, въ мѣрѣ могущей оказаться въ томъ надобности, расходы по приему дороги въ казну и эксплуатаціи оной въ теченіе 1897 г., а также на прочія надобности, и в) вслѣдъ за воспослѣдованіемъ Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, разрѣшить правленію Общества Привислянской желѣзной дороги израсходовать изъ эксплуатаціонныхъ средствъ дороги сорокъ тысячъ рублей на вознагражденіе правленія и служащихъ по усмотрѣнію правленія.

III. Предоставить Министру Финансовъ:

а) въѣ порядка, установленнаго закономъ 20 мая 1892 г. о выдачѣ желѣзнодорожныхъ обществъ при переходѣ принадлежащихъ имъ дорогъ по выкупу въ казну, произвести окончательный расчетъ съ Обществомъ Привислянской желѣзной дороги на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) за каждыя десять (10) непогашенныхъ акцій съ процентными купонами, начиная съ купона на срокъ 15 октября 1897 г., и дивиденднымъ купономъ за 1897 г., выдается одиннадцать (11) свидѣтельствъ государственной 4⁰/₀ ренты, съ купонами текущими съ 1 марта 1897 г.;

2) сверхъ того, на каждую непогашенную акцію уплачивается по 8 р. 92 к. наличными деньгами;

3) дивидендные акціи, выданныя взамѣнъ погашенныхъ по тиражу, признаются уничтоженными;

4) Общество освобождается отъ какихъ бы то ни было контрольных начетовъ за время существованія, при чемъ Привислянская желѣзная дорога переходитъ въ казну, какъ цѣльное предпріятіе со всѣми правами и обязательствами;

5) правленіе Общества освобождается отъ обязанности представить отчетъ по эксплуатаціи дороги за первую половину 1897 г.;

б) произвести выпускъ свидѣтельствъ государственной 4⁰/₀ ренты на основаніяхъ, изъясненныхъ въ ст. 1 Именнаго Высочайшаго Указа, даннаго Министру Финансовъ 8 апрѣля 1894 г., съ процентами, текущими съ 1 марта 1897 г., въ размѣрѣ десяти милліоновъ руб. нариц.;

в) произвести обмѣнъ акцій Общества Привислянской желѣзной дороги на свидѣтельства государственной 4⁰/₀ ренты согласно п. а) настоящей статьи, начавъ сей обмѣнъ съ 1 іюля 1897 г.,

и г) для возмѣщенія Государственному Казначейству суммъ, подлежащихъ выдачѣ по акціямъ Общества Привислянской желѣзной дороги, согласно п. а) настоящей статьи, реализовать порядкомъ и на условіяхъ, имъ, Министромъ Финансовъ, опредѣленныхъ, потребную сумму изъ остатка за произведеннымъ обмѣномъ акцій отъ выпущеннаго согласно п. б) настоящей статьи капитала ренты.

На основаніи сего Привислянская желѣзная дорога съ 1 іюля 1897 г. принята въ казенное управленіе.

Привислянская и Варшаво-тереспольская желѣзныя дороги.

(Продолженіе. см. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, 7 ноября 1897 года, воспослѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на объединеніе, съ 1 января 1898 года, подъ однимъ общимъ Управленіемъ, Привислянской желѣзной дороги и строящейся Луковъ-люблинской вѣтви съ Варшаво-тереспольскою желѣзною дорогою, съ присвоеніемъ соединеннымъ линіямъ, протяженіемъ въ 1.247 верстъ, одного общаго наименованія Привислянскія желѣзныя дороги.

Рязанско-уральская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 26 апрѣля 1896 г. положеніемъ соединеннаго присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, разрѣшено Обществу Рязанско-уральской жел. дороги приобрести Бековскую вѣтвь (около 13 вер.) отъ села, Беково до ст. Сосновка, Тамбово-саратовской ж. д., сооруженную на основаніи Высочайше утвержденного 22 февраля 1874 г. положенія Комитета Министровъ землевладѣльцемъ Устиновымъ. Названному лицу Общество Рязанско-уральской жел. дор. уплачиваетъ вознагражденія за передаваемую вѣтвь 300.000 р. и включаетъ Бековскую вѣтвь въ составъ своей дороги.

II. На основаніи Высочайше утвержденныхъ 11 января 1892 года условій преобразованія Общества Рязанско-козловской желѣзной дороги въ Общество Рязанско-уральской желѣзной дороги и Высочайше утвержденныхъ 4 іюня 1895 г., 27 мая 1894 г. и 19 января 1896 г., 21 мая 1897 и 26 апрѣля 1896 года положеній Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, для покрытія расходовъ: 1) по сооруженію линій Раненбургъ - павелецкой, Ртищево - Таволжанка, Данковъ-Смоленскъ, 2) по устройству вѣтви отъ ст. Вольскъ и пристаней у г. Вольска и 3) по приобретенію Бековской линіи, Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги, предоставлено реализовать своимъ распоряженіемъ

гарантированный Правительством облигаціонный капиталъ въ металлической или кредитной валютѣ, на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску за границу въ металлической валютѣ гарантированный Правительствомъ 4⁰/₀ облигаціонный заемъ Общества Рязанско-уральской желѣзной дороги на нарицательный капиталъ въ 23.762.200 руб. золот.—77.000.000 герм. мар.—45.622.500 голл. гульд.—3.769.150 фун. ст. Означенныя облигаціи, въ силу Высочайшаго повелѣнія отъ 28 марта 1897 года, послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, и Высочайше утвержденнаго 21 мая 1897 г. положенія Соединеннаго Присутствія освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, но съ тѣмъ, чтобы Общество Рязанско-уральской желѣзной дороги уплачивало Правительству сумму указаннаго сбора изъ эксплуатаціонныхъ средствъ дороги.

III. Высочайше утвержденнымъ 21 мая 1897 года положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, постановлено:

А. 1) Общество Рязанско-Уральской желѣзной дороги обязывается построить желѣзнодорожный ширококолейный путь магистральнаго типа отъ Данкова до Смоленска, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, чтобы, въ отношеніи постройки и эксплуатаціи упомянутаго пути Общество Рязанско-уральской желѣзной дороги было подчинено Высочайше утвержденнымъ 11 января 1892 г. условіямъ преобразованія Общества Рязанско-козловской желѣзной дороги въ Общество Рязанско-уральской желѣзной дороги.

2) Общество можетъ приступить къ работамъ по сооруженію означенной линіи лишь послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ будетъ признано, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія сооруженія сей линіи, произведена, а равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по сооруженію суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимыхъ для осуществленія сего сооруженія капиталовъ обезпечена.

3) Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги разрѣшается увеличить облигаціонный капиталъ сего Общества на сумму, потребную по имѣющей быть утвержденной Министромъ Путей Сообщенія разѣточной вѣдомости, для сооруженія линіи Данковъ-Смоленскъ, но не свыше 33.200.000 р., не считая въ томъ числѣ процентовъ за время постройки и расходовъ по реализаціи, съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи

о значеннаго дополнительнаго облигаціоннаго капитала, Общество представило на утверждение Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы означенныхъ облигацій. Означенныя облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ металлической валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, причемъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ.

и 4) Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи, разныхъ военныхъ припасовъ и грузовъ, отправляемыхъ хозяйственными управленіями военнаго и морскаго вѣдомствъ въ видѣ запасовъ, безъ участія подрядчиковъ, а равно перевозка арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ на всѣхъ эксплуатируемыхъ имъ линіяхъ и вѣтвяхъ по военному тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г. или какой впредь будетъ утвержденъ.

В. 1) Разрѣшить Обществу Рязанско - уральской желѣзной дороги построить желѣзнодорожный ширококолейный путь магистральнаго типа отъ станціи Павельца, Рязанско-Уральской желѣзной дороги до г. Москвы, черезъ гг. Каширу и Михайловъ, съ вѣтвью на г. Веневъ, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, согласенному съ заявленными Военнымъ Министерствомъ требованіями, съ тѣмъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплуатаціи упомянутаго пути, Общество Рязанско-уральской желѣзной дороги было подчинено Высочайше утвержденнымъ, 11 января 1892 г., условіямъ преобразования Общества Рязанско-козловской желѣзной дороги въ Общество Рязанско-уральской желѣзной дороги, и чтобы означенный путь былъ открытъ для правильнаго движенія не позднѣе, какъ черезъ три года послѣ того какъ послѣдуетъ разрѣшеніе приступить къ работамъ по постройкѣ этого пути.

2) Общество можетъ приступить къ работамъ по сооруженію означеннаго пути лишь послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ будетъ признано, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія сооруженія сей линіи, произведена, а равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужны для начатія работъ суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимыхъ для осуществленія сего сооруженія капиталовъ обеспечена.

3) Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги разрѣшается увеличить облигаціонный капиталъ сего Общества на сумму, потребную по

имѣющей быть утвержденной Министромъ Путей Сообщенія раздѣлочной вѣдомости для сооруженія линіи Павелець-Москва, но не свыше двадцати четырехъ милліоновъ пятисотъ тысячъ рублей, не считая въ томъ числѣ процентовъ за время постройки и расходовъ по реализаціи, съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи означеннаго дополнительнаго облигаціоннаго капитала, коему присвоится гарантія Правительства по уплатѣ процентовъ и погашенія, Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы означенныхъ облигацій. Означенныя облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ металлической валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, причеиъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по сими облигаціямъ.

4) Указанный въ § 23 Высочайше утвержденныхъ, 11 января 1892 г., условій преобразованія Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ Общество Рязанско-Уральской желѣзной дороги порядокъ распредѣленія чистаго дохода, съ 1 января слѣдующаго за открытіемъ правильнаго движенія по новому вышеуказанному пути года, измѣняется въ томъ отношеніи, что остатокъ чистаго дохода (п. л. § 23), за отчисленіемъ пяти-сотъ тысячъ рублей въ дополнительный дивидендъ по акціямъ Общества распредѣляется слѣдующимъ образомъ: пять шестыхъ сего остатка поступаютъ въ пользу Правительства, а одна шестая остатка обращается въ уплату могущаго быть за Обществомъ долга казнѣ по гарантіи дохода съ акцій и облигацій и по недовзносамъ въ счетъ отчисленій, указанныхъ въ п. з § 23, по полномъ же погашеніи сего долга съ процентами означенная одна шестая часть остатка поступаетъ въ пользу акціонеровъ.

IV. Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственнаго Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

1) Разрѣшить Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги нинѣ же осуществить постройку ширококолейной линіи облегченнаго типа, отъ села Инжавина до ст. Краснослободскъ, протяженіемъ около 40 верстъ, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, чтобы: а) въ отношеніи постройки и эксплуатаціи упомянутой линіи Общество Рязанско-уральской желѣзной дороги подчинено было всѣмъ постановленіямъ Высочайше утвержденныхъ 11 января 1892 г. условій преобразованія Общества Рязанско-козловской желѣзной дороги; б) чтобы означенная линія была открыта для правильнаго движенія не

позже, какъ чрезъ годъ послѣ того, какъ послѣдуетъ разрѣшеніе приступить къ работамъ по постройкѣ этой линіи, и в) чтобы Общество приступило къ работамъ по сооруженію означенной линіи лишь послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ будетъ признано, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія сооруженія сей линіи, произведена, а равно и въ томъ случаѣ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужны для начатія работъ по сооруженію линіи суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимаго для осуществленія сего сооруженія капитала обезпечена.

2) Подчинить сію вѣтвь въ отношеніи тарифовъ—общеустановленному для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ порядку, предоставивъ при этомъ Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги, взимать съ перевозимыхъ по Инжавино-Краснослободской вѣтви грузовъ плату въ высшемъ предѣльномъ размѣрѣ $\frac{1}{8}$ коп. съ пуда и версты.

и 3) Разрѣшить Обществу Рязанско-уральской желѣзной дороги выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества на сумму, потребную для сооруженія помянутой выше желѣзнодорожной линіи (ст. 1), но не свыше 1.360.812 р. кред. дѣйств., не считая процентовъ за время сооруженія линіи и расходовъ по реализаціи, съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала, Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы облигацій. Означенныя облигаціи, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ металлической валютѣ, освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, причемъ, однако, общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ эксплуатационныхъ доходовъ дороги всю ту сумму этого сбора, которая причталась бы во взиманію съ дохода по сямъ облигаціямъ.

Фастовская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XX вып. Статистическаго Сборника).

1. Высочайше утвержденнымъ 15 декабря 1896 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

1) Произвести съ 1 января 1897 г. выкупъ Фастовской желѣзной дороги, на основаніи § 71 устава Общества названной дороги.

2) Предоставить Министру Путей Сообщенія: а) принять въ казну съ 1 января 1897 года Фастовскую желѣзную дорогу со всѣмъ ея имуществомъ и б) производить, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ изъ валовыхъ сборовъ дороги, въ мѣрѣ, могущей оказаться въ томъ надобности, расходы по приѣму дороги въ казну и по эксплуатаціи ея въ теченіе 1897 г., а также на прочія надобности.

и 3) Предоставить Министру Финансовъ, не позднее трехъ мѣсяцевъ, со дня объявленія Обществу Фастовской желѣзной дороги окончательнаго ревизіоннаго постановленія по его отчетамъ, внести, установленнымъ порядкомъ, на уваженіе и разрѣшеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта представленіе объ утвержденіи выкупной за дорогу суммы, въ связи съ предположеніями своими относительно производства всѣхъ расчетовъ между казною и Обществомъ, касающихся до выкупа Фастовской желѣзной дороги.

II. На основаніи послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія 28 марта 1897 года Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, Фастовская желѣзная дорога съ 1-го мая сего года присоединена къ Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ, съ сохраненіемъ за соединенными линіями общаго наименованія „Юго-Западные желѣзныя дороги“.

Узкоколейный подъѣздный путь отъ г. Батума до мѣстности Копандиби.

Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1897 года, положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта разрѣшено Батумскому 2 гильдіи купцу Антону Салерни устройство и эксплуатація узкоколейнаго подъѣздного пути общаго пользованія, протяженіемъ 10 верстъ, отъ г. Батума до м. Копандиби, Батумскаго округа Кутаисской губерніи. Путь сооружается на частныя средства жителя г. Батума, Кутаисской губерніи, Батумскаго купца Антона Антоновича Салерни, безъ всякихъ пособій и льготъ отъ Правительства и безъ присвоенія предпріятію права обязательнаго отчужденія земель и имущества, потребныхъ подъ этотъ подъѣздный путь.

Уральская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, въ 13 день іюня 1897 г., воспослѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на переименованіе Уральской желѣзной дороги въ Пермь-тюменскую желѣзную дорогу, съ присвоеніемъ ей этого наименованія съ 1 января 1898 года.

Харьково-Николаевская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XLV вып. Статистическаго Сборника).

Карловская вѣтвь отдѣляется отъ магистральной линіи Харьково-николаевской желѣзной дороги на 135 верстѣ этой дороги въ 2,7 вер. отъ ст. Полтава, за мостомъ черезъ р. Коломакъ. Въ виду близости ст. Полтава, устройства особой начальной станціи для Карловской вѣтви не потребовалось, а лишь устроенъ служебный телеграфный постъ. Отъ главной линіи вѣтвь направляется на юго-востокъ, на протяженіи $2\frac{1}{2}$ верстѣ, проходитъ по пескамъ, составляющимъ лѣвый берегъ р. Ворсклы, обходитъ у села Значковки болото и разливы притоковъ этой рѣки и направляется на село Селещина, гдѣ пересѣкаетъ р. Мокрый Тагамлыкъ мостомъ въ 15 саж. Послѣ пересѣченія рѣки Тагамлыка, линія поднимается по косо-гору лѣваго его берега и, направляясь вдоль этого косогора, пересѣкаетъ въ 6 верстѣ рѣку Грузскую мостомъ въ 4 сажени. Затѣмъ, поднимается на водораздѣлъ и подходитъ къ с. Карловка, за который спускается по крутому косо-гору р. Орчикъ, пересѣкаетъ рѣку противъ деревни Федоровки мостомъ въ 25 саж., проходитъ по разливамъ рр. Орчика и Ланной и пересѣкаетъ послѣднюю мостомъ въ 15 саж. За пересѣченіемъ р. Ланной линія по ровной и открытой степи проходитъ вблизи деревни Нижней Ланной и, направляясь на сѣверо-востокъ, подходитъ къ г. Константинограду.

Протяженіе вѣтви Полтава-Константиноградъ опредѣляется въ 72 вер.

Вѣтвь отъ Полтавы до Константинограда сооружена въ одинъ путь. Предѣльный радіусъ закругленій 200 саж., а предѣльный уклонъ на пря-

мой части пути не свыше 0,0096, въ закругленіяхъ же не свыше 0,008. Нормальная ширина земляного полотна по верху въ насыпяхъ 2,35, а въ выемкахъ 2,20 саж. Общее количество искусственныхъ сооружений составляетъ: а) на Карловской вѣтви: каменныхъ мостовъ, отверстіемъ въ 1 саж. — 10 шт., деревянныхъ мостовъ 10 и чугунныхъ трубъ 3. Наибольшее сооруженіе — деревянный мостъ черезъ р. Тагамлыкъ, отверстіемъ 15 саж. и б) на продолженіи вѣтви до Константинограда: каменный мостъ черезъ р. Орчикъ, отверстіемъ 25 саж. съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ, малыхъ мостовъ, отверстіемъ въ 1 саж. — 11 шт., деревянныхъ мостовъ — 2, каменныхъ трубъ 1 и чугунныхъ трубъ 9. Всѣхъ станцій устроено четыре: Селещина, Карловка, Ланная и Константиноградъ и остановочный пунктъ Копылы въ мѣстѣ отдѣленія вѣтви отъ главной линіи.

Пропускная способность отъ пункта Копылы до Константинограда рассчитана на 6 паръ въ сутки при средней скорости поѣздовъ товаропассажирскихъ 20 верстъ и товарныхъ 12 верстъ въ часъ.

Приобрѣтеніе особаго подвижнаго состава для вѣтви Полтава-Константиноградъ не предполагено, и имѣется въ виду обслуживать ее подвижнымъ составомъ главной линіи.

Стоимость участка отъ Полтавы до Карловки съ новыми рельсами 18 фунтоваго типа и скрѣпленіями, но безъ подвижнаго состава, опредѣлена въ 776.086 р. или 18.691 руб. на версту; стоимость участка отъ Карловки до Константинограда, съ новыми рельсами того же типа и скрѣпленіями, но безъ подвижнаго состава исчислена въ 890.269 руб., или 28.262 руб. на версту.

Юго-восточныя желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

I. На основаніи §§ 39 и 48 Высочайше утвержденнаго 15 іюня 1893 г. устава Общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, § 6 Высочайше утвержденнаго 26 января 1896 г. дополненія къ уставу Общества, Высочайшаго повелѣнія отъ 7 марта 1897 г., послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ и Высочайше утвержденныхъ 21 и 30 мая 1897 г. положеній Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ а) для увеличенія оборотнаго капитала и б) для покрытія расходовъ: 1) по усиленію пропускной и провозной способности линій Общества; 2) по устройству второго пути

и разъѣздовъ на Донецкихъ участкахъ; 3) по сооруженію Крестининской вѣтви; 4) по сооруженію линій Луганскъ-Миллерово и Попасная-Никитовка; 5) по переустройству станціи Елецъ и 6) по устройству разъѣздовъ и освѣщенія станціи по требованію военнаго вѣдомства, предоставлено выпустить гарантированный заемъ, съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы облигацій.

На семь основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску за границу въ металлической валютѣ, гарантированный Правительствомъ 4% облигаціонный капиталъ Общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на нарицательную сумму 14.538.146 руб. зол. = 47.110.000 герм. мар. = 27.912.675 голл. гульд. = 2.306.034 фунт. стерл. 10 шилл.

Означенныя облигаціи въ силу Высочайшаго повелѣнія отъ 8 августа 1897 г., послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, освобождены отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ; но съ тѣмъ, чтобы Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ уплачивало Правительству сумму налога изъ эксплуатаціонныхъ средствъ дороги.

II. Высочайше утвержденнымъ 7 февраля 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено: разрѣшить постройку ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Колпаково, Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ до мѣстечка Первезвановка, длиною около 32 верстѣ, на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Постройка вѣтви производится распоряженіемъ Управленія Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ посредство землевладѣльца Славяно-сербскаго уѣзда Екатеринославской губерніи, инженера путей сообщенія Духовскаго, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи разцѣпочной вѣдомости на сумму 283.941 р. 19 к. по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, при чемъ Управленіемъ Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отпускаются на ст. Колпаково изъ запасовъ потребныя для укладки на вѣтви старыя рельсы со скрѣпленіями безвозмездно.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министерствомъ Путей Сообщенія по сношенію съ Обществомъ Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ усло-

вій. Предусмотрѣнная разцѣночною вѣдомостью сооруженія вѣтви суммы на содержаніе правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управления вносятся Обществомъ Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ доходъ казны. Въ отношеніи постройки и эксплуатаціи означенной вѣтви, получающей наименованіе Первозвановской, Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется Высочайше утвержденному 15 іюня 1893 года, его уставу.

2) Означенная въ п. 1 сумма 283.941 р. 19 к. возмѣщается г. Духовскому, безъ начисленія процентовъ, изъ платы, причитающейся по дѣйствующимъ тарифамъ Юго-восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ грузовъ малой скорости, отправляемыхъ съ вѣтви и на вѣтвь, при чемъ, изъ упомянутой провозной платы вычитаются расходы эксплуатаціи по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви и Юго-восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ названныхъ дорогъ. Дополнительные же сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви и прибываемыхъ на вѣтвь грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости дороги. Имѣющій быть заключеннымъ Обществомъ Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ съ инженеромъ Духовскимъ договоръ, относительно порядка возмѣщенія сему послѣднему изъ провозной платы стоимости строительныхъ работъ по разцѣночной вѣдомости утверждаетъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

III. Высочайше утвержденнымъ 21 мая 1897 г. положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

1. Разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ:

а) построить желѣзнодорожную линію Луганскъ-Миллерово, согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, во-1-хъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплуатаціи упомянутой линіи Общество Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчинено было постановленіямъ Высочайше утвержденнаго, 15 іюня 1893 года, устава Общества и, во 2-хъ, чтобы Общество приступило къ работамъ по сооруженію означенной линіи лишь послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ будетъ признано, что реализація капитала, необходимаго для осуществленія сооруженія сей линіи, произведена, а равно и въ томъ случаѣ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по сооруженію линіи суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимаго для осуществленія сего сооруженія капитала обезпечена, и

б) произвести на линіяхъ Общества разнаго рода работы и поставки

по усиленію провозной и пропускной способностей дороги на сумму около 9.350.624 руб. кред. дѣйств., а именно:

1) по укладкѣ второго пути на участкѣ Хацпетовка-Дебальцево-Лисичанскъ, устройству развѣздовъ на участкахъ Лисичанскъ-Бупянкъ и Харьковъ-Валуйки, развитію на всѣхъ этихъ участкахъ станціонныхъ устройствъ, а равно по переустройству ст. Елецъ, на сумму около 4.205.085 руб. кред. дѣйствительныхъ.

2) по усиленію Орловско-грязкой, Грязе-царицынской и Козлово-воронежско-ростовской желѣзныхъ дорогъ, съ укладкою второго пути на перекресткахъ Архангельская-Залегощъ и Грибановка-Борисоглѣбскъ 1.350.564 р.,

3) по приобрѣтенію для главныхъ линій 45 восьмиколесныхъ паровозовъ и 362 товарныхъ вагоновъ 1.913.634 руб.

4) по усиленію подвижнаго состава для Донецкихъ участковъ 1.499.401 руб.,

и 5) по увеличенію инвентарнаго вѣса паровозовъ главной линіи 381.940 руб. съ тѣмъ, чтобы окончательный размѣръ расходовъ на означенныя работы и поставки былъ опредѣленъ по раздѣльнымъ вѣдомостямъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, и

2. Разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества на сумму, потребную для сооруженія помянутой выше желѣзнодорожной линіи (ст. I п. а), но не свыше 4.734.000 руб. кред. дѣйств., не считая процентовъ за время сооруженія линіи и расходовъ по реализаціи, а равно для покрытія расходовъ по указаннымъ (ст. I п. б) работамъ на сумму 9.350.624 руб. кред. дѣйств., съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала, общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы облигацій Общества.

IV. Высочайше утвержденными 30 мая 1897 г. положеніями Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

1) Разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ соединить непрерывнымъ рельсовымъ путемъ двойной колеи ст. Попасную Донецкихъ участковъ названныхъ дорогъ со станціей Никитовка, Курско-харьково-севастопольской желѣзной дороги, протяженіемъ около 43 вер., согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проекту, съ тѣмъ, чтобы въ отношеніи постройки и эксплуатаціи линіи Попасная-Никитовка Общество было подчинено постановленіямъ устава

Общества Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ со всеми къ нему дополненіями.

2) Общество можетъ приступить къ работамъ по сооруженію означенной линіи лишь послѣ того, какъ Министромъ Финансовъ будетъ признано, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія сооруженія сей линіи, произведена, а равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда Министромъ Финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по сооруженію суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимыхъ для осуществленія сего сооруженія капиталовъ обеспечена.

и 3) Разрѣшить Обществу Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ выпускъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества на сумму, потребную для сооруженія указанной выше линіи Попасная-Никитовка, но не свыше 1.477.600 р. кред. дѣйстви., не считая процентовъ за время сооруженія и расходовъ по реализаціи, съ тѣмъ, чтобы предварительно реализаціи сего дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общество представило на утвержденіе Министра Финансовъ предположенія свои относительно нарицательной суммы и валюты, времени реализаціи и условій выпуска, а равно формы облигацій Общества.

V. Сооруженіе участка Графская—Анна произведено на основаніи Высочайше утвержденного 4 іюня 1895 года положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

Анинская вѣтвь примыкаетъ къ ст. Графская Козлово-ростовской линіи и, направляясь къ юго-востоку, проходитъ близъ селъ Малая Приваловка, Верхняя Хава, Ивановское, Сергіевское и оканчивается у села Анна, Бобровскаго уѣзда; вѣтвь пересѣкаетъ долину р. Усмани на 7-й верстѣ, р. Хавы на 27 верстѣ и р. Тойды на 68 верстѣ.

Общее протяженіе вѣтви составляетъ 82,7 верстѣ.

Разстояніе между станціями слѣдующее:

отъ ст. Графская до ст. Хава	24,037	верстѣ.
„ „ Хава „ „ Тулиново	29,761	„
„ „ Тулиново „ полуст. Тойда	8,136	„
„ полуст. Тойда „ ст. Анна	20,888	„

Земляное полотно устроено согласно съ техническими условіями, утвержденными для Балашово-харьковской желѣзной дороги.

На вѣтви имѣется 25 искусственныхъ сооружений, а именно: 1 желѣзный мостъ, отв. 20 саж., съ ѣздомъ по низу, 2 желѣзныхъ моста, отв. 15 саж., 1 желѣзный мостъ, отв. 3 саж., 5 желѣзныхъ мостовъ, отв. 2 саж., 9 желѣзныхъ мостовъ, отв. 1 саж. всѣ съ ѣздомъ по верху, 3 каменныхъ

трубы, отв. 0,75 саж. и 4 каменных трубы 0,50 саж. Опоры всѣх мостовъ и трубъ каменные.

Путь уложенъ стальными рельсами типа 20 фунтовъ въ погонномъ футѣ.

На главномъ пути уложены новые рельсы и только незначительная часть его (около 2¹/₂ версты) уложена годными и исправными стальными рельсами, снятыми съ главныхъ линій Юго-восточныхъ дорогъ.

Пассажирскія зданія на вѣтви каменные, а жилые дома деревянные, всѣ крыты желѣзомъ. На вѣтви построено 4 казармы, 6 полуказармъ и 5 переѣздныхъ сторожевыхъ домовъ: зданія деревянные на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ.

Правильное движеніе по вѣтви Графская—Анна открыто 20 іюля 1897 года.

VI. Сооруженіе Елецъ-Валуйской желѣзной дороги произведено на основаніи Высочайше утвержденнаго 4 іюня 1895 года положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

Линія Елецъ-Валуйки начинается у ст. Елецъ Орловско-грязской линіи Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и, идя на протяженіи 5 версты по существующему запасному полотну Орловско-грязской линіи, а затѣмъ постепенно отклоняясь къ югу, все время до 16 версты поднимается на водораздѣлъ рѣкъ Дона и Сосны и слѣдуетъ по водораздѣлу до 37 версты, откуда, спустившись на 47 верстѣ въ долину рѣки Сновы, у ст. Долгоруково поднимается на водораздѣлъ и, достигнувъ его на 56 верстѣ, идетъ по водораздѣлу до 69 версты, откуда спускается въ долину р. Олыма, на 85 верстѣ пересѣкаетъ притокъ Олыма, рѣку Олымчикъ. Слѣдуя далѣе долиной р. Олыма сначала по правому склону, линія переходитъ эту рѣку на 104 верстѣ и идетъ далѣе лѣвымъ берегомъ, пересѣкая на 111 верстѣ путепроводомъ полотно Курско-Воронежской линіи; на 131 верстѣ вновь пересѣкаетъ въ верховьяхъ р. Олымъ и, идя по правому склону, на 136 верстѣ начинаетъ подниматься на водораздѣлъ рѣкъ Олыма и Оскола. Достигнувъ на 145 верстѣ водораздѣла, линія идетъ по такому до 158 версты, а затѣмъ начинаетъ спускаться въ долину рѣки Оскола; спустившись въ долину этой рѣки у г. Старога Оскола, линія до конечнаго своего пункта у ст. Валуйки Балашово-Харьковской желѣзной дороги идетъ лѣвымъ склономъ р. Оскола, на 239 верстѣ подходитъ къ г. Ново-Осколь, а на 309 верстѣ пересѣкаетъ р. Валуй.

Дѣйствительная строительная длина главной линіи по исполнительному продольному профилю составляетъ 309,975 версты, считая отъ оси пассажирскаго зданія ст. Валуйки, длина же соединительной вѣтви между ст. Ка-

сторная Юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и ст. Касторная Бѣво-вонежской желѣзной дороги составляетъ 4,249 верстъ.

Наибольшіе сплошные предѣльные уклоны въ 0,008 имѣются на перегонахъ Елецъ-Мещерино, Долгоруково-Тербуны, Тербуны-Набережное, Суковкино-Горшечное и Роговое-Старый Осколь. Наименьшій радіусъ закругленія принятъ для главнаго пути въ 250 саж. и составляетъ лишь 5,49% всей длины линіи, а для соединительной вѣтви въ 150 саж. на протяженіи 183,26 саж., или 8,63% ея длины.

Всѣхъ станцій устроено 14, изъ нихъ станцій II класса 1, III кл. 2, IV кл. 11 и, кромѣ того, два разъѣзда на 14 и 159 верстахъ.

Наибольшее разстояніе между станціями не превосходитъ 23,897 вер.; по срединѣ перегоновъ, превосходящихъ 15 верстъ, имѣются площадки для разъѣздовъ, длиною 300 саж. Пропускная способность дороги опредѣляется въ 9 паръ воинскихъ или 2 пары товаро-пассажирскихъ и 6 паръ товарныхъ сквозныхъ поѣздовъ въ сутки.

Подъ дорогу отчуждено всего 1896 десят. 1915 кв. саж. Искусственныя сооруженія имѣются на дорогѣ въ нижеслѣдующемъ количествѣ: мостовъ, отверстіемъ въ 1 саж., 46 шт., отъ 2 до 10 саж.—90 шт., свыше 10 саж.—6 шт. Каменныхъ трубъ 23 и спускныхъ лотковъ 2 шт.

Путь уложенъ стальными рельсами 20 фунтоваго типа изъ казеннаго заказа Новороссійскаго завода, а около 10 верстъ уложено рельсами Брянскаго завода.

Для помѣщенія дорожныхъ мастеровъ, ремонтныхъ дорожныхъ артелей путевой и переѣздной стражи построено 20 казармъ, 20 полуказармъ и 73 сторожевыхъ домовъ.

Всѣ линейныя постройки сдѣланы изъ кирпича или камня, службы при зданіяхъ частью каменные, частью же деревянные. Пассажирскихъ зданій построено 14, изъ нихъ одно II кл. на ст. Старый Осколь, два III кл. на ст. Касторная и Новый Осколь, на остальныхъ 11 станціяхъ пассажирскія зданія IV класса, на разъѣздахъ Кожуховка и Роговая пассажирскихъ зданій не построено. Всѣ пассажирскія зданія построены кирпичныя, крытыя желѣзомъ.

Стоимость сооруженія дороги опредѣляется въ общей суммѣ 13.779.187 р. Правильное движеніе открыто 1 октября 1897 года.

Юго-западные желѣзные дороги.

(Продолженіе. См. XLVI вып. Статистическаго Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 30 мая 1897 г. положеніемъ соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта постановлено:

Разрѣшить постройку ширококолейной вѣтви отъ ст. Озеряны Радзивиловскаго участка Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ до М. Мизочъ, длиною 9 верстъ 350 саж., на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Постройка вѣтви производится распоряженіемъ управленія Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ посредство Товарищества, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи утвержденной Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ разцѣпной вѣдомости на сумму не свыше 146.000 р. по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи наиболѣе облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, при чемъ управленіемъ Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ отпускаются на ст. Озеряны изъ запасовъ потребныя для укладки на вѣтви старыя рельсы, безвозмездно. Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ подъ названіемъ вѣтви Озеряны-Мизочъ.

2) На грузы, слѣдующіе по вѣтви, устанавливается слѣдующій тарифъ:

а) при перевозкахъ съ большою скоростью грузовъ, таксируемыхъ по вѣсу,—по одной коп. съ пуда за все протяженіе вѣтви,

и б) при перевозкахъ съ малою скоростью грузовъ, таксируемыхъ по вѣсу и отнесенныхъ по тарифу желѣзныхъ дорогъ I и II группъ къ классамъ и дифференціаламъ съ начальными ставками: по IV классу и выше взимается плата по 1,00 к. съ пуда за все протяженіе вѣтви, по V классу и ниже взимается плата по 0,50 к. съ пуда за все протяженіе вѣтви.

3) Означенная въ пунктѣ 1 сумма не свыше 146.000 р. возмѣщается Товариществу безъ начисленія процентовъ изъ платы, причитающейся по вышеупомянутымъ тарифамъ, Юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ за провозъ по Озеряны-мизочской вѣтви грузовъ малой скорости, отправляемыхъ съ вѣтви и на вѣтвь, причемъ изъ упомянутой провозной

платы вычитаются расходы эксплуатации по перевозкѣ сихъ грузовъ по вѣтви въ размѣрѣ тарифа для служебныхъ перевозокъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ. Дополнительные же сборы съ отправляемыхъ съ вѣтви и прибывающихъ на вѣтвь грузовъ не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости дороги.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ къ концу 1896 года.

Объясненія:

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) По казеннымъ ж. д. данныя по графамъ 7—27 и 32 составлены по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1896 г. и представляютъ основные капиталы реализованные (гр. 7—27) и верализованные (гр. 32).

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ частныхъ ж. д. (гр. 7—28) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій Обществъ ж. д. и провѣрены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ Обществъ и Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи, а также по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1896 г., причежъ данныя о потеряхъ по реализаціи акціонерныхъ капиталовъ (гр. 8 и 12) и данныя о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ (гр. 10, 13, 18, 22 и 26) основаны на донесеніяхъ Правленій ж. д. дорогъ.

4) Цифры по гр. 23, поставленныя въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ Правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій, входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ дѣйствительныя суммы, недоанныя по этимъ облигаціямъ Правительствомъ Обществамъ ж. д. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1896 г. По этимъ недоаннымъ суммамъ желѣзнодорожнаго Общества не уплачиваютъ Правительству процентовъ, и суммы эти не введены въ итогъ затратъ на устройство ж. д. (гр. 35—37).

5) Свѣдѣнія о правительственныхъ строительныхъ ссудахъ, выданныхъ частнымъ ж. д. дорогамъ (гр. 32), составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1896 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій ж. д. дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственнаго Контроля, не взяты тѣ, которыя значатся подъ заголовками: „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“. Свѣдѣнія о строительныхъ ссудахъ, взятыхъ исключительно на основаніи данныхъ отчета Государственнаго Контроля, отмѣнены звѣздочкой (*).

6) По частнымъ ж. д. свѣдѣнія по графамъ 33, 34 и 38—41 доставлены Правленіями ж. д. дорогъ и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

7) Данныя по графамъ 36 и 37 вычислены въ Статистическомъ Огдѣлѣ, причежъ 1 р. 50 к. кредитныхъ приняты за 1 руб. металлическій (согласно принятому Государственнымъ Контролемъ среднему курсу за 1896 годъ).

8) Свѣдѣнія о долгахъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ Правительству (гр. 42—47) заимствованы изъ отчета Государственнаго Контроля по исполненію государственной росписи за 1896 годъ. Данныя по начету въ (гр. 43, 45 и 47) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

9) Жирныя цифры 000 означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000 — кредитные рубли.

10) Точками (. . .) выражено отсутствіе свѣдѣній.

11) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соответствующими номерами, кромѣ примѣчаній къ длинѣ ж. д. (по гр. 3), показанныхъ въ выноскахъ внизу страницы.

№ ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1896 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	К О Н Ц Е С С І Я .			Основ	
			На какое число лѣтъ вы- дана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяць и число).	Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяць и число).	В	Ъ
						Гаран	
						Вообще на номинальну сумму.	
		ВЕРСТЫ.				РУБЛ.	
I. Казенныя ж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская .	933	—	—	—	1) 26.390.000	
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	502	—	—	—	—	
4	Екатерининская	1.069	—	—	—	—	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	—	—	—	—	
6	Курско-харьк.-севастопольская .	1.363	—	—	—	—	
7	Либаво-роменская. { а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.г-ву)	1.230	}	—	—	—	—
		16					
8	Московско-брестская	1.032	—	—	—	11.799.250	
9	Моск.-курс., Моск.-нижег. и Муромская. { а) Москов.-курская б) Москов.-нижегор. съ Муромск. уч.	512	}	—	—	—	—
		532					
10	Николаевская	911	—	—	—	—	
11	Полѣвскія	1.438	—	—	—	—	
12	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больдерааск. б) Риго-тукумская .	1.130 (1.090) а)	}	—	—	—	—
		54					

а) Для выводовъ взята длина дороги безъ вѣтви Жукѣзка-Людника (40 в.).

8		9		10		11		12		13		14		1			
ые капиталы (первоначальные и дополнительные).														№ ж.ж. дорогъ по порядку.			
А		Б		В		Г		Д		Е		Ж					
гированныхъ правительствомъ.						Негарантированныхъ правительствомъ.						И Т О Г О					
Потеря по реализации (по гр. 7).		Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).		Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).		Вообще на номинальную сумму.		Потеря по реализации (по гр. 11).		Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).					
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.					
6.491.940		730.050		..		—		—		—		26.390.000		1			
—		—		—		—		—		—		—		2			
—		—		—		—		—		—		—		3			
—		—		—		—		—		—		—		4			
—		—		—		—		—		—		—		5			
—		—		—		—		—		—		—		6			
—		—		—		—		—		—		—		7a			
—		—		—		—		—		—		—		76			
1.234.057,42		398.224,70		..		—		—		—		11.799.250		8			
—		—		—		—		—		—		—		9a			
—		—		—		—		—		—		—		96			
—		—		—		—		—		—		—		10			
—		—		—		—		—		—		—		11			
—		—		—		—		—		—		—		12a			
—		—		—		1.326.600		—		..		1.326.000		126			

1	2	15	16	17	18	19
		О с н о в н ы е к а п и т а л ы				
		В ъ О Б Ъ Е Д И Н Е Н Н ы х				
		Р е а л и з о в а н н ы х с а м и м и				
		Г а р а н т и р о в а н н ы х п р а в и т е л ь с т в о м ъ .				Н е г а р а н т и р о в а н н ы х
Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализации и увеличеніе капитала вследствие конверсіи (по гр. 15).	Максимум ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	Вообще на номинальную сумму.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
	I. Казенныя жж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижская .	—	—	—	—	—
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	—	—	—	—	—
4	Екатерининская	—	—	—	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—
6	Курско-харьк.-севастопольская	—	—	—	—	—
7	Либаво-роменская. { а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т-вг) }	—	—	—	—	—
8	Московско-брестская	—	—	—	—	—
9	Моск.-курск., Моск.-нижег. и Муромская. { а) Москов.-курская б) Москов.-нижегор. съ Муромск. уч. }	—	—	—	—	—
10	Николаевская	—	—	—	—	—
11	Полѣвскія	—	—	—	—	—
12	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больдерааск. б) Риго-тукумская .	—	—	—	—	—

20	21	22	23	24	25	26	27	1
(первоначальные и дополнительные).								№№ ж.к. дорогъ по порядку.
Г А Ц			І Я Х Ъ.			ИТОГО въ облигаціяхъ на номиналь- ную сумму (гр. 15+19+ +23).		
б щ е с т в а м и . р а з н ы х ъ п р а в и т е л ь с т в о м ъ .			Реализованныхъ правительствомъ (консоли- дированныхъ).					
Потеря по ре- ализации и уве- личеніе капита- ла вследствие конверсіи (по гр. 19).	Ежегод- ная уплата % и погаше- нія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала су- ществованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по ре- ализации и уве- личеніе капита- ла вследствие конверсіи (по гр. 23).	Ежегодная уплата пра- вительству с/ % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала суще- ствованія до- роги (по гр. 23).	РУБЛИ.	РУБЛИ.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	12.472.696,75 1.390.335	1.903.816,24 139.033,60	510.599,02 64.314,31	.. ..	12.472.696,75 1.390.335	1
—	—	—	2.533.200	630.032,85	106.884,27	..	2.533.200	2
—	—	—	5.112.345,80 14.804.496 5)	443.724,60 580.735 638.600	190.388,87 674.236,80	.. ..	5.112.345,80 14.804.496	3
—	—	—	76.448.928 10.754.813,38	12.808.137 845.343	3.250.597,76 483.001,38	.. ..	76.448.928 10.754.813,38	4
—	—	—	85.749.526,15	31.262.281,43	3.077.102,94	..	85.749.526,15	5
—	—	—	87.536.335,92 30.242.931,44	14.589.389 2.452.734	3.556.526 1.368.356,10	.. ..	87.536.335,92 30.242.931,44	6
—	—	—	59.818.500 4.554.700	14.797.389,84	2.543.986,62 187.913,45	.. ..	59.818.500 4.554.700	7a 7б
—	—	—	60.184.860 3.878.200	12.348.890,76 290.865	2.723.098,37 185.932,42	.. ..	60.184.860 3.878.200	8
—	—	—	101.590.810,87 54.843.550	17.510.989,16 3.902.859	4.300.192,79 2.467.959,75	.. ..	101.590.810,87 54.843.550	7a 9б
—	—	—	165.096.900 9.313.089	64.057.562,43 773.808,93	6.906.071,14 456.994,91	.. ..	165.096.900 9.313.089	10
—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	82.010.699,16 15.947.815,93	11.146.353,20 1.423.469,93	3.515.007,32 734.935,20	.. ..	82.010.699,16 15.947.815,93	12a
—	—	—	2.653.200,00	—	135.313,30	..	2.653.200	12б

№ ж.ж. дорогъ по порядку.	1 2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28 Основные капита- лы (первоначальные и допол- нительные). И Т О Г О основныхъ капиталовъ на номиналь- ную сумму (гр. 14+27). РУБЛИ.	29 Въ числѣ ос- новныхъ ка- питаловъ на номинальную сумму заклю- чается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи (гр. 8+12+ +16+20+ +24). РУБЛИ.	30 Размѣръ устав- ныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21 + +25. РУБЛИ.	31 Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) по- гашено къ концу отчет- наго года отъ начала суще- ствованія до- роги (гр. 10- +13+18+ +22+26). РУБЛИ.
I. Казенныя ж.ж. дороги.					
1	Балтійская и Псково-рижская	33.862.696,75 1.390.335	8 395.756,24 139.033,60	1.240.649,08 64.314,31	
2	Баскунчакская	2.533.200	630.032,85	106.884,27	
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	5.112.345,80 14.804.496	1.024.459,60 638.600	190.388,87 674.236,80	
4	Екатерининская	76.448.928 10.754.813,38	12.808.137 845.343	3.250.597,76 483.001,38	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	85.749.526,15	31.262.281,48	3.077.102,94	
6	Курско-харьк.-севастопольская	87.536.335,92 30.242.931,44	14.589.389 2.452.734	3.555.526 1.368.356,10	
7	Либаво-роменская. { а) Либаво-Ромны-Калк. { б) Низк.-Курюк. (пр.т-ву)	59.818.500 4.554.700	14.797.389,84 —	2.543.986,62 187.918,45	
8	Московско-брестская	71.984.110 3.878.200	12.348.890,76 1.524.922,42	3.121.323,07 185.932,42	
9	Моск.-курск., и Муромская. { а) Москов.-курская { б) Москов.-нижегор. съ Муромск. уч.	101.590.810,87 54.843.550	17.510.989,16 3.902.859	4.300.192,79 2.467.959,75	
10	Николаевская	165.096.900 9.313.089	64.057.562,43 773.808,93	6.906.071,14 456.994,91	
11	Полѣвскія	—	—	—	
12	Риго-орловская. { а) Можейкп-Рига-Орелъ { б) Риго-туевумская	82.010.699,16 15.947.815,93 3.979.800	11.146.353,20 1.423.469,93 —	3.515.007,32 734.935,30 135.313,20	

32		33	34	35	36	37	1
Сверхъ того затрачено на устройство ж.ж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.			№ ж.ж. дорогъ по порядку.
Выдано правительственныхъ строительныхъ ссудъ вообще, а исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.		Отнесено на эксплуатаціонные доходы дороги.	Изъ запасного, возобновительнаго и т.п. капиталовъ дорогъ.	На номинальную сумму (гр. 28 + 32а + 33 + 34), безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Тоже безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи (гр. 35 — гр. 29).	На версту длины дороги (гр. 36:3).	
а) номинальная сумма.	б) % и погашеніе причитающіяся за 1896 г.							Въ металлическихъ рубляхъ.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
105.264,62	—	—	—	38.967.961,37	} 41.871.478	44.878	1
15.697.607,93	706.392,36	—	—	17.087.942,93			
—	—	—	—	2.533.200	} 2.289.732	31.802	2
579.847,45	26.093,13	—	—	579.847,45			
—	—	—	—	5.112.345,80	} 24.882.501	49.567	3
17.026.026,77	766.171,20	—	—	31.830.522,77			
—	—	—	—	76.448.928	} 81.236.900	75.993	4
16.484.693,04	741.811,22	—	—	27.239.506,42			
—	—	—	—	85.749.526,15	} 76.558.183	73.121	5
33.106.407,47	1.489.788,34	—	—	33.106.407,47			
—	—	—	—	87.536.335,92	} 97.621.875	71.623	6
9.222.196,53	414.998,84	—	—	39.465.127,97			
—	—	—	—	59.818.500	} 52.350.449	42.015	7а
5.862.308,55	263.803,88	—	577.000 *)	10.994.008,55			
—	—	—	—	71.984.110	} 66.640.644	64.574	8
8.154.858,39	366.968,63	—	—	12.033.058,39			
5.762.600	259.317	—	—	107.353.410,87	} 135.130.578	129.435	9а
6.991.541,61	764.619,37	—	—	71.835.091,61			
551.900	—	} —	21.260.861,95 ¹¹⁾	165.648.800	} 128.310.918	140.846	10
0.279.376,82	383.335,96			{ 40.853.327,77			
—	—	—	—	61.102.032,64	} 40.734.688	28.327	11
1.102.032,64	2.749.591,47	—	—				
3.152.500	141.862,50	—	—	85.163.199,16	} 85.115.737	75.324	12а
2.123.990,74	95.579,56	—	—	18.071.806,67			
—	—	—	—	3.979.800	} 4.833.975	89.518	12б
1.281.263	57.656	—	—	1.281.263			

1 Ж.Д. ж.к. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	38	39	40	41
		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовав- шійся		Зapasный и возобнови- тельный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
	1. Казенныя ж.к. дороги.				
1	Валтійская и Псково-рижская	—	—	—	—
2	Баскунчакская	—	—	—	—
3	Варшаво-тереспол. (съ Принар.)	—	—	—	—
4	Екатерининская	—	—	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—
6	Курско-харьк.-севастопольская	—	—	—	—
7	Либаво-роменская. { а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр.г-ву)	—	—	—	—
		—	—	—	—
8	Московско-брестская	—	—	—	—
9	Моск.-курс., Моск.-нижег. и Муромская. { а) Москов.-курская б) Москов.-нижегор. съ Муромск. уч.	—	—	—	—
		—	—	—	—
10	Николаевская	—	—	—	—
11	Полъсская	—	—	—	—
12	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больдерааск. б) Риго-тувумская	—	—	—	—
		—	—	—	—

42		43		44		45		46		47		48		1
Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.														
По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ				По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатационныя надобности.				Итого долговъ правительству.				Ж.-Д. ж.к. дорогъ по порядку.
По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 17).		По начету.		По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).		По начету.		По счету капитала (по гр. 32а).		По счету % на капиталъ и по начету.		На сумму (гр. 42—47).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12б

1 № ж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоата- ціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1896 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	4 5 6 К О Н Ц Е С С І Я .			7 Основ В Гаран Вообще на номинальную сумму. РУБЛН.
			На какое число лѣтъ вы- дана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяць и число).	Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяць и число).	
13	Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	ВЕРСТЫ. 1.411	—	—	—	—
14	С.-Петербурго-варшавская . . .	1.243	—	—	—	—
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь).	1.330	—	—	—	—
16	Сызрано-вяземская	1.305	—	—	—	—
17	Уральская	1.243	—	—	—	—
18	Харьково-николаевская	1.161	—	—	—	—
19	Юго-западныя	3.317	—	—	—	—
1—19	Вообще по наз. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челяб.-Обь 1330 в.) въ гр. 23—37 и гр. 3 для выводовъ.	22.851 (21.481)	{ металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			38.189.250 —
II. Частныя жж. дороги.						
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	75	20. X. 1857 20. X. 1932	20 октября 1877 г.	¹⁵⁾ 795.700
21	Владивѣвская	б)(1365) 1.216	81	2. VII. 1875 2. VII. 1956	31 декабря 1905 г.	¹⁹⁾ 8.642.858
22	Ивангородо-домбровская	452	50	10. I. 1885 10. I. 1935	10 января 1900 г.	8.283.000
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	75	19. VI. 1866 19. VI. 1941	19 июня 1886 г.	1.274.000
24	Московско-казанская	1.210	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	1 января 1905 г.	10.000.000
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокр.)	1.140	85	14. II. 1870 14. II. 1955	14 февраля 1890 г.	9.423.000

б) Для выводовъ взята длина дороги съ Ставропольской и Желѣзноводской вѣтвями (149 вер.)

							8	9	10	11	12	13	14	1	
ые капиталы (первоначальные и дополнительные).															
							А	К	Ц	Г	Я	Х	Ъ.		
гарантированныхъ правительствомъ.							Не гарантированныхъ правительствомъ.					И Т О Г О		№№ кк. дорогъ по порядку.	
Потери по реализаціи (по гр. 7).		Максимум ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).		Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).		Вообще на номинальную сумму.		Потери по реализаціи (по гр. 11).		Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).		на номинальную сумму (гр. 7+11).			
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.			
—		—		—		—		—		—		—		13	
—		—		—		—		—		—		—		14	
—		—		—		—		—		—		—		15	
—		—		—		—		—		—		—		16	
—		—		—		—		—		—		—		17	
—		—		—		—		—		—		—		18	
—		—		—		—		—		—		—		19	
6.491.940 1.234.057,49		1.128.274,70 —		—		1.326.600 —		—		—		39.515.850 —		1—19	
247.430,06		—		795.700		16) 12.500.000		—		4.807.100		13.295.700		20	
1.728.597		20) 86.428,58		292.858		—		—		—		8.642.858		21	
25) 993.960		453.908,40		633.000		—		—		—		8.283.600		22	
84.900		63.700		100.600		—		—		—		1.274.600		23	
—		405.939		30) 1.378.956,72		—		—		—		10.000.000		24	
3) 1.125.000		479.334,86		419.931,52		—		—		—		9.429.600		25	

1	2	15	16	17	18	19
№№ ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ:	О с н о в н ы е к а п и т а л ы				
		В ъ о б ѣ л е н ы е				
		Р е а л и з о в а н н ы х ъ с а м и м и				
		Г а р а н т и р о в а н н ы х ъ п р а в и т е л ь с т в о м ъ .				Н е г а р а н т и р о в а н н ы х ъ
		В о о б щ е н а н о м и н а л ь н у ю с у м м у .	П о т е р я п о р е а л и з а ц и и у м е н ь ш е н і е к а п и т а л а в с л ь д с т в і е к о н в е р с і и (п о г р . 15).	М а к с и м у м е ж е г о д н о й у п л а т ы п р а в и т е л ь с т в о м ъ п о г а р а н т і и (п о г р . 15).	П о г а ш е н о в ъ к о н ц у о т ч е т н о г о г о д а о т ъ н а ч а л а с у щ е с т в о в а н і я д о р о г и (п о г р . 15).	В о о б щ е н а н о м и н а л ь н у ю с у м м у .
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
13	Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	—	—	—	—	—
14	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	—	—
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь).	—	—	—	—	—
16	Сызрано-вяземская	—	—	—	—	—
17	Уральская	—	—	—	—	—
18	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—
19	Юго-западныя	—	—	—	—	—
1—19	В о о б щ е п о к а з . ж . ж . д д . в ъ 1896 г . Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1.830 в.) въ гр. 23—37 и гр. 3 для выводовъ.	—	—	—	—	—
	II. Частныя ж. дороги.					
20	Варшаво-вѣнская (вагр. кол.)	5.913.300 ¹⁷⁾	—	—	445.500	34.290.41 ¹⁷⁾
21	Владикавказская	50.540.229,60 ²¹⁾	6.339.837,96	2.204.266,42 ²²⁾	766.848,40	—
22	Ивангородо-домбровская	18.084.125 ²⁷⁾	2.816.220	916.423,04	1.376.500	—
23	Лодзинская фабричная (вагр. кол.)	2.756.000 ²⁹⁾	266.000	133.378,40	82.000	—
24	Московско-казанская	9.895.833,33 ³¹⁾ 55.900.697,64 ³²⁾	1.731.770,83 5.971.484,52	437.414,14 2.509.313,73	560.661,76 2.198.897,64	—
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокр.)	48.476.889,02 ³³⁾ 42.450.000	3.877.240,18 1.330.000	2.122.292,99 2.033.042,19	834.180,20 437.400	—

							20	21	22	23	24	25	26	27	1	
(первоначальные и дополнительные).																
Г А Ц			И Я Х Ъ.				ИТОГО въ облига- ціяхъ на номиналь- ную сумму (гр. 15+19+ +23).									
б щ е с т в а м и. данныхъ правительствомъ.			Реализованныхъ правительствомъ (консоли- дированныхъ).													
Потери по ре- ализации и уве- личеніе капита- ла вслѣдствіе конверсіи (по гр. 19).	Ежегод- наяуплата % и погаше- нія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала су- ществованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальну сумму.	Потери по ре- ализации и уве- личеніе капита- ла вслѣдствіе конверсіи (по гр. 23).	Ежегодная уплата пра- вительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала суще- ствованія до- роги (по гр. 23).	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	
—	—	—	{47.615.700 16.847.500	9.725.987,03 2.486.678,04	2.017.497,55 728.707,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.615.700 16.847.500	13
—	—	—	132.845.114,13	6.889.731,80	5.624.539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132.845.114,13	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	{59.164.059,62 3.464.200	11.421.834,84	2.435.439,18 153.124,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.164.059,62 3.464.200	16
—	—	—	63.055.699,73	18.439.230,43	2.716.951,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.055.699,73	17
—	—	—	41.488.600	9.982.388,48	1.775.610,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.488.000	18
—	—	—	{142736174,39 136031590	39.501.157,76 18.886.405,87	6.029.872,30 6.967.022,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142.736.174,39 136.031.590	19
—	—	—	1228112750,52	278.039.631,85	51.415.678,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1228112750,52	1-19
—	—	—	302.073.220,75	31.839.797,87	13.672.503,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302.073.220,75	1-19
867.247	1.568.617,50 292.864	4.912.038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.290.413 5.913.300	20
—	—	—	{27.295.700 (31.317,11) 20.000.000	6.494.622,36 2.000.000	1.201.718,86 955.280	893.523,85 275.365,92	—	—	—	—	—	—	—	—	77.835.929,60 20.000.000	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.084.125	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.756.000	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.895.833,33 55.900.697,64	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.476.889,02 42.750.000	25

Рубль ж.к. дорогъ по порядку

1 №№ ж.л. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28	29	30	31
		Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи. (гр. 8+12+16+20+24).	Размѣръ уставныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (°о и погашеніе) гр. 9+17+21+25.	Изъ числѣ основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала сего свѣдѣнія 29 рога (гр. 10+13+18+22+26).
		ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).			
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
13	Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	47.615.700 16.847.500	9.725.987,03 2.486.678,04	2.017.498,55 728.707,51	....
14	С.-Петербурго-варшавская	132.845.114,13 —	6.889.731,80 —	5.624.539 —	.. ..
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь).	—	—	—	—
16	Сызрано-вяземская	59.164.059,62 3.464.200	11.421.834,84 —	2.435.439,18 153.124,05	....
17	Уральская	63.055.699,73 —	18.439.230,43 —	2.716.951,12 —	.. ..
18	Харьково-николаевская	41.488.000 —	9.982.388,48 —	1.775.610,74 —	.. ..
19	Юго-западная	142.736.174,39 136.031.590	39.501.157,76 18.886.405,87	6.029.872,30 6.167.022,48	....
1—19	Вообще по наз. ж.л. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь. 1330 в.) въ гр. 23—26 и гр. 3 для выводовъ.	1.267.628.600,52 302.073.220,75	284.531.571,85 33.073.854,59	52.543.952,89 13.672.503,36	....
II. Частныя ж.л. дороги.					
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	34.290.413 19.209.000	4.867.247 248.430,06	1.568.617,50 292.864	4.912.431 6.048,30
21	Владикавказская	77.835.929,60 23.642.858	12.834.460,22 3.728.597	3.405.985,28 1.041.708,58	1.660.371 568,25
22	Ивангородо-домбровская	26.367.125 —	3.810.180 —	1.370.331,44 —	2.009.591 —
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	1.274.000 2.756.000	— 350.900	63.700 133.378,40	109,00 82,00
24	Московско-казанская	9.895.833,33 65.900.697,64	1.731.770,83 5.971.484,52	497.414,14 2.915.252,73	560,66 3.577,85
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкокл.)	57.906.489,02 42.750.000	5.002.240,18 1.330.000	2.601.627,85 2.033.042,19	1.254.111 437,40

32		33	34	35	36	37	I № ж. д. дорогъ по порядку.
верхъ того затрачено на устройство ж. д. отъ начала существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).				Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.			
дано правительственныхъ роительныхъ ссудъ вообще, исключеніемъ перечисленіихъ въ основныя капиталы, выгами и желѣзнодорожными принадлежностями.		Отнесено на эксплуатаціонныя доходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дороги.	На номинальную сумму, (гр. 28 + 32а + 33 + 34), безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.	Тоже безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи (гр. 35 — гр. 29).	На версту длины дороги (гр. 36 : 3).	
а) номинальная сумма.	б) % и погашеніе причитающіяся за 1896 г.						Въ металлическихъ рубляхъ.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	47.615.700	61.002.704	43.234	13
1.308.665,97	913.889,97	—	—	37.156.165,97			
—	—	—	—	132.845.114,13	146.968.401	118.237	14
.519.527,67	1.418.378,74	—	—	31.519.527,67			
—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	59.164.059,62	59.698.739	45.746	16
.470.572,05	651.175,74	—	—	17.934.772,05			
—	—	—	—	63.055.699,73	49.175.294	39.562	17
.838.238,12	307.720,71	—	—	6.838.238,12			
626.562,78	28.195,33	—	—	42.114.562,78	54.526.898	46.965	18
592.085,31	1.511.643,83	—	—	33.592.085,21			
—	—	—	—	142.736.174,89	184.066.861	55.492	19
102.581,16	184.616,15	—	—	140.134.171,16			
198.827,40	429.374,83	—	—	1.277.827.427,92	1.393.016.555	64.848	1—19
743.821,12	13.814.225,10	—	21.837.861,95	632.654.903,82			
— ⁴⁹⁾	—	—	—	34.290.413	52.049.016	112.416	20
320.200	164.482,70	2.235.485,37	9.391.519,14	34.186.204,51			
— ⁴⁹⁾	—	—	—	77.804.612,49	83.015.646	60.817	21
37.110	1.050,20	—	2.116.869,07	30.796.837,07			
— ⁴⁹⁾	—	—	—	26.367.125	23.888.145	52.850	22
33.387,91	74.738,22	—	263.411,54	1.996.799,45			
— ⁴⁹⁾	—	—	—	1.274.000	3.114.910	119.804	23
—	—	—	356.264,77	3.112.264,77			
—	—	—	—	9.895.833,33	53.039.918	43.835	24
26.012,35	—	639.360,08	6.719.198,44	73.285.268,51			
— ³⁴⁾	—	—	—	57.906.489,02	84.130.072	73.798	25
09.499,04	—	—	3.009.235,77	48.168.734,81			

1	2	38	39	40	41
		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образованный		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонныя инвалидныя эмеритальныя и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.				
	13 Самаро-златоустовск. (съ Оренб.)	—	—	—	—
	14 С.-Петербургско-варшавская	—	—	—	—
	15 Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь).	—	—	—	—
	16 Сызрано-виземская	—	—	—	—
	17 Уральская	—	—	—	—
	18 Харьковско-николаевская	—	—	—	—
	19 Юго-западныя	—	—	—	—
1—19	Вообще по каз. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1330 в.) въ гр. 23—37 и гр. 3 для выводовъ.	—	—	—	—
	II. Частныя жж. дороги.				
	20 Варшаво-вѣтская (загр. кол.)	582.195,25	57.773,39	3.278.534,98	5.305.394
	21 Владикавказская	²⁴⁾ 2.200.000	—	²⁵⁾ 444.622,98	80.664
	22 Ивангородо-домбровская	713.546,50	62.851,85	125.368,85	²⁵⁾ 1.196.346
	23 Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	80.997,06	—
	24 Московско-казанская	—	—	²⁶⁾ 151.109,40	1.475.935
	25 Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокр.)	—	—	291.269,97	²⁵⁾ 1.294.447

42		43		44		45		46		47		48		1
Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года														№№ ж.-д. дорогъ по порядку.
о акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированымъ правительствомъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.				По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатационныя надобности.				Итого долговъ правительству.		На сумму (гр. 42—47).		
о счету интереса и погашения капитала (по р. 9 и 17).		По счету интереса и погашения капитала (по гр. 25).		По счету капитала (по гр. 32а).		По счету % на капиталъ и по начету.		Итого долговъ правительству.		На сумму (гр. 42—47).				
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—19
—	—	—	—	82.241,85	209.291,78	—	—	—	—	—	—	—	—	20
359.561,78	3.404.996,14	29.757.092,86	17.549.004,73	—	80.517,20	2.277.825,39	—	—	—	—	—	—	—	21
375.150,27	6.833.666,73	—	—	—	2.853.387,91	439.999,55	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	93,75	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	26.012,35	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	2.452.216,38	—	—	—	—	—	—	—	—	25

1 №№ ж.ж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоата- ціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1896 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	4 5 6 К О Н Ц Е С С І Я.			7 Осна- щеніе В Гаран- тіи Вообще на номинальную сумму. РУБЛ.		
			На какое число лѣтъ вы- дана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).			
							В	Вообще на номинальную сумму.
26	Московско- ярославско- архангел. { а) Моск.-Яр.-Костр. б) Яр.-Волог. (узкоп.) в) Шуйско-иван. уч.	400	80	29. V. 1863 29. V. 1943	1 января 1907 г.	—		
		222	70	20. VI. 1872 29. V. 1943		—		
		201	72	1. I. 1871 29. V. 1943		1.593.50		
27	Привислянская	507	81	3. VII. 1877 3. VII. 1958	3 іюля 1897 г.	6.588.12		
28	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородск. (узкоп.)	280	85	4. VI. 1870 4. IV. 1955	1 января 1905 г.	—		
		157	81	24. X. 1871 24. X. 1952		—		
29	Ряз.-урал. (856 в. узкоп.) { а) Рязанско-уральск. б) Козл.-сарат. (пр.каз.)	2.156	81	4. IX. 1866 4. IX. 1947	31 декабря 1904 г.	4.919.10		
		в) (433) 428	аренда	по 5 сент.		1947 г.	—	
30	Фастовская	334	81	8. IX. 1876 8. IX. 1957	8 сентября 1896 г.	4.665.90		
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	—	21. III. 1836 концессія	безсрочная.	—		
32	Юго-во- сточныя. { а) Грязе-царицынская. б) Козл.-ворон.-ростов. в) Балашово-харьков. г) Ливенская (узк., пр. к.) д) Орлов.-грозиская (пр. к.) е) Уч. б. Донецкой (пр. к.)	г) (2442) 2322	81	20. VI. 1872 20. VI. 1953	1 января 1906 г.	—		
			85	1. II. 1868 20. VI. 1953				
			57	17. XII. 1896 20. VI. 1953				
			57	аренда по 20 іюня 1953 г. съ правомъ прекращенія прави- тельствомъ договора съ 1 ян- варя 1906 г.				
			289	—				
20—32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Ирновской (54 в.), Обоанской (30 в.), С. - Петербурго - сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).	12.215 (12.489)	Металлическихъ рублей		25.400			
			Сверхъ того кред. рублей		30.692			

в) для выводовъ взята длина дороги съ Улешскою вѣтвью.
г) для выводовъ взята длина дороги съ 120 вер. строящихся участковъ.

8	9	10	11	12	13	14	1	
ые капиталы (первоначальные и дополнительные).							№№ кж. дорогъ по порядку.	
А		Б		В		Г		
Гарантированныхъ правительствомъ.			Не гарантированныхъ правительствомъ.			И Т О Г О		
Потеря по реализации (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализации (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).	на номинальную сумму (гр. 7+11).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
—	—	—	4.307.881 ³⁵⁾	—	1.401.181	4.307.881	26а	
—	—	—	—	—	—	—	26б	
—	—	1.593.250	1.128.000	—	1.128.000	1.593.250 1.128.000	26в	
—	335.994,88	205.125	—	—	—	6.588.125	27	
—	—	—	13.631.400	—	—	13.631.400	28а 28б	
—	250.874	312.434	—	—	—	4.919.108	29а	
—	—	—	—	—	—	—	29б	
—	237.964,98	152.500	—	—	—	4.665.980	30	
—	—	—	1.050.000	—	—	1.050.000	31	
—	—	—	21.950.750 ⁴⁵⁾	3.862.000	1.710.375	21.950.750	32а 32б 32в	
—	—	—	—	—	—	—	32г 32д 32е	
118.960	1.247.817,26	3.067.615,52	21.950.750	3.862.000	1.710.375	47.449.708	20—32	
260.927,06	1.066.326,94	2.825.139,72	32.617.281	—	7.336.281	63.309.944		

1 №№ ж.ж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	15	16	17	18	19
		О с н о в н ы е к а п и т а л ы .				
		В Ъ О Б ѣ Л				
		Р е а л и з о в а н н ы х ъ с а м и м ъ				
		Г а р а н т и р о в а н н ы х ъ п р а в и т е л ь с т в о м ъ .				Н е г а р а н т и р о в а н н ы х ъ
Вообще на номинальную сумму.	Потери по реализации и увеличению капитала вследствие конверсія (по гр. 15).	Максимум ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	Вообще на номинальную сумму.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
26	Московско-ярославско-архангел. { а) Моск.-Яр.-Костр. б) Яр.-Волог. (узкокол.) в) Шуйско-иван. уч.	12.107.904 ³⁷⁾	4.100.375	615.000	1.029.154	9230
		49.620.700 ³⁸⁾	2.452.842	2.442.857,01	66.500	
27	Привислянская	—	—	—	—	—
28	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородс. (узкокол.)	21.121.509,80 ⁴⁰⁾	3.123.645,29	544.924,70 17.709,69	90.337,39	—
29	Ряз.-урал. (656 в. узкокол.) { а) Рязанско-уральск. б) Козл.-сарат. (пр. кол.)	34.078.563 ⁴²⁾ 92.245.000	2.861.836 2.669.800	1.515.581 4.560.379	1.170.117 1.707.800	—
30	Фастовская	1.904.000	242.814,07	81.710	34.500	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа).	—	—	—	—	1.800,00 ⁴¹⁾
32	Юго-восточныя { а) Грязе-царицынская. б) Козл.-ворон.-ростов. в) Балашово-харьков. г) Ливенская (узк., пр. к.) д) Орлов-грязская (пр. к.) е) Уч. б. Донецкой (пр. к.)	10.778.024,69 ⁴⁷⁾	1.374.198,14	468.722,22	357.050,30	—
		96.759.000	4.109.400	4.538.698,49	806.300	
20—32	Вообще по частн. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Иренинской, (54 в.) Оболенской (30 в.), С. - Петербурго - сестрорѣзской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).	205.083.078,44 347.848.697,64	26.225.123,40 17.042.340,59	8.825.224,51 16.317.088,51	6.184.898,95 5.778.897,64	36.090,4 92,3

20	21	22	23	24	25	26	27	1
(первоначальные и дополнительные).								№ ж.ж. дорогъ по порядку.
Г А Ц			И Х Ъ				ИТОГО въ обяза- цяхъ на номиналь- ную сумму (гр. 15+19+ +23).	
б щ е с т в а м н. ованныхъ правительствомъ.			Реализованныхъ правительствомъ (консоли- дированныхъ).					
Потери по ре- ализации и уве- личеніе капита- ла вслѣдствіе конверсін (по гр. 19).	Ежегод- ная уплата % и погаше- нія.	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала су- ществованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потери по ре- ализации и уве- личеніе капита- ла вслѣдствіе конверсін (по гр. 23).	Ежегодная уплата пра- вительству % и погашенія (по гр. 23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала суще- ствованія до- роги (по гр. 23).	РУБЛИ.	
101.440	—	92.300	10.948.800 ⁴⁰⁾ (137.362,67)	2.836.828,01	491.517,21	586.890,13	23.056.704	26а
—	—	—	—	—	—	—	49.713.000	26б
—	—	—	21.390.400 ⁴¹⁾ (74.623,12)	2.337.252	938.884,16	—	21.390.400	26в
—	—	—	1.220.077	122.007,26	58.002,46	—	1.220.077	27
—	—	—	2.812.400	477.490	124.042,10	124.417,67	23.933.909,80	28а
—	—	—	21.817	2.181,98	1.034,70	260,85	21.817	28б
—	—	—	—	—	—	—	34.078.563	29а
—	—	—	36.711.566,94 ⁴³⁾	8.738.330,15	1.545.073,45	—	92.245.000	29б
—	—	—	3.528.400	644.200	153.132,56	—	36.711.566,94	29в
—	—	—	12.745.100 ⁴⁴⁾	3.045.740	563.439,72	—	12.745.100	30
414.000	91.800	69.125	—	—	—	—	1.800.000	31
—	—	—	62.751.500 ⁴⁸⁾ (11.838,84)	22.177.675	2.767.918,78	2.576.504,33	73.529.524,69	32а
—	—	—	—	—	—	—	96.759.000	32б
—	—	—	29.226.960	3.317.155,68	1.280.860,12	—	29.226.960	32в
—	—	—	6.224.449	613.620	273.619,48	—	6.224.449	32г
281.247	1.660.417,50	4.981.163	203.882.426,94 ⁴⁴⁾ (255.141,74)	49.225.088,10	8.913.454,40	4.181.335,98	445.055.918,88	32д
101.440	292.864	92.300	30.994.743	3.382.009,24	1.441.069,20	275.626,77	378.935.740,64	32е

№ ж.к. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28 Основные капита- лы (первоначальные и допол- нительные). И Т О Г О основныхъ капиталовъ на номиналь- ную сумму (гр. 14+27). РУБЛИ.	29 Въ числѣ ос- новныхъ ка- питаловъ на номинальную сумму заклю- чается сумма потерь по реализаціи и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи (гр. 8+12+ +16+20+ +24). РУБЛИ.	30 Размѣръ устав- ныхъ платежей по основнымъ капиталамъ. (% и погашеніе) гр. 9+17+21+ +25. РУБЛИ.	31 Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) по- гашено къ концу отчет- наго года отъ начала суще- ствованія до- роги (гр. 10+ +13+18+ +22+26). РУБЛИ.
26	Московско- ярославско- архангел. { а) Моск.-Яр.-Костр. б) Яр.-Волог. (узкок.) в) Шуйско-иван. уч. }	24.649.954 55.148.881	6.737.198,01 2.554.282	1.107.117,81 2.442.857,01	3.299.294,13 2.687.981
27	Привисланская	21.390.400 7.808.202	2.337.252 122.007,86	938.894,16 393.996,84	.
28	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородск. (узкок.) }	23.933.909,80 13.653.217	3.601.135,89 2.181,98	668.966,80 18.744,39	214.805,06 260,55
29	Ряз.-урал. (656 в. узкокол.) { а) Рязанско-уральск. б) Козл.-сарат. (пр. кав.) }	38.997.671 92.245.000	2.861.836 2.669.800	1.766.455 4.560.879	1.482.551 1.707.800
30	Фастовская	12.745.100 6.569.980	3.645.740 242.814,07	563.439,73 319.674,98	187.000
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.800.000 1.050.000	414.000 —	91.800 —	69.125 —
32	Юго-во- сточныя { а) Грязе-царицынская. б) Козл.-ворон.-ростов. в) Балашово-харьков. г) Ливенская (узк., пр. к.) д) Орлов.-грязск. (пр. к.) е) Уч. б. Донецкой (пр. к.) }	95.480.274,69 96.759.000,00	27.413.873,14 4.109.400,00	3.236.641,00 4.538.698,49	4.643.929,51 806.300,00
20—32	Вообще по части ж.к. дд. въ 1896 г. Кромѣ Иривской (54 в.), Обоянской (30 в.), С.-Петербурго - сестрорѣдской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).	492.505.626,38 442.245.684,64	86.712.418,50 22.586.716,89	20.646.913,67 19.117.348,65	.

32		33		34		35		36		37		1
Сверхъ того затрачено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).						Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.						№ ж. д. дорогъ по порядку.
Издано правительственныхъ гронтельныхъ ссудъ вообще, исключеніемъ перечисленыхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.		Отнесено на эксплуатаціонные доходы дороги.		Изъ запасного, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.		На номинальную сумму (гр. 28 + 32а + 33 + 34), безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23.		Тоже безъ потерь по реализаціи и безъ увеличенія капиталовъ вслѣдствіе конверсіи (гр. 35 — гр. 29).		На версту длины дороги (гр. 36:3).		
а) номинальная сумма.		б) % и погашеніе причитающіеся за 1896 г.						Въ металлическихъ рубляхъ.				
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
1.502.142	21.404,85	133.184,66	—	3.733.137,24	—	24.512.591,88 60.517.344,90	—	56.417.435	—	68.551	—	26
4.029.990,74	214.161,75	—	—	—	—	21.315.776,88 11.838.192,74	—	26.789.315	—	52.839	—	27
36.603,90	137,50	—	—	—	—	23.933.909,80 13.689.820,20	—	29.457.867	—	67.468	—	28
51.361	—	2.632.076	—	4.305.775	—	38.997.671 99.234.211	—	160.512.110	—	46.620	—	29а
8.366.157,88	376.477,08	—	—	—	—	36.711.566,94 11.894.557,88	—	35.473.475	—	81.925	—	29б
2.800.633,55	19.179,92	—	—	—	—	12.745.100 9.370.613,55	—	15.784.560	—	47.259	—	30
—	—	1.567.259,10	—	17.325,98	—	1.800.000 2.634.585,17	—	3.142.390	—	125.696	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32а
445.751,00	52.728,81	2.113.604,64	—	6.196.889,55	—	96.468.435,85 105.515.245,19	—	135.658.459	—	55.552	—	32б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32г
1.012.093,76	112.351,22	—	—	—	—	29.226.960 12.296.542,76	—	33.698.419	—	49.850	—	32д
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32е
1.830.941,92	1.045.923,82	9.350.969,94	—	36.109.626,50	—	492.250.484,64 518.537.223,01	—	736.171.737	—	58.946	—	20—32

1 № ж.к. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	38	39	40	41
		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.			
		Оборотный, образовав- шійся		Запасный и возобно- вительный.	Разные спеціальне капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).
		за счетъ основныхъ капиталовъ.	изъ другихъ источниковъ.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
26	Московско- ярославско- архангел. { а) Моск.-Яр.-Костр. б) Яр.-Волог. (узкокол.). в) Шуйско-иван. уч.	—	—	6.975,84	2.001.139,81
		48.095,55	—	—	—
		318.430,84	264.318,04	129.919,82	—
27	Привислянская	318.430,84	264.318,04	129.919,82	—
28	Рыбинская { а) Рыбинскъ-Вологое б) Новгородск. (узкокол.)	1.103.392,07	—	217.194,53	1.618.594,61
		—	—	—	—
29	Ряз.-урал. (656 в. узкокол.) { а) Рязанско-уральск. б) Козл.-сарат. (пр.каз.)	5.000.000	—	—	2.067,861
		—	—	—	—
30	Фастовская	—	—	—	—
31	Царевосельская (шир. кол. особ. типа).	—	—	—	—
32	Юго-во- сточныя. { а) Грязе-царицынская. б) Козл.-ворон.-ростов. в) Балашово-харьков. г) Ливенская (узк., пр. к.). д) Орлов.-грязск. (пр. к.). е) Уч. б. Донецкой (пр. к.)	—	—	—	—
		—	—	—	—
		—	—	—	—
		—	—	—	—
		—	—	—	—
20-32	Вообще по частн. ж.к. дд. въ 1896 г. Кромѣ Ирновской (54 в.), Оболенской (30 в.), С.-Петербурго-сестрорязской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздовъ жел. путей (116 в.).	9.965.660,01	384.943,28	4.725.993,38	15.040.428,81

42		43		44		45		46		47		48		1
Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года														
По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированными правительств.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.				По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя надобности.				Итого долговъ правительству.				
По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 17).		По начету.		По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).		По начету.		По счету капитала (по гр. 32а).		По счету % на капиталъ и по начету.		На сумму (гр. 42—47).		
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	№ ж.ж. дорогъ по порядку.
—	—	—	—	—	—	1.167.599,44	—	—	—	—	—	1.167.599,44	—	26а
—	—	302.728,63	—	—	—	1.887,50	—	—	—	—	—	304.616,13	—	26б
4.867.691,22	2.168.724,73	16.642.423,11	10.069.621,72	—	—	4.029.990,74	5.213.710,58	—	—	—	—	42.992.162,10	—	27
—	—	—	—	—	—	36.603,20	—	—	—	—	—	36.603,20	—	28а
—	—	—	—	—	—	51.360,52	—	—	—	—	—	51.360,52	—	28б
450.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450.000	—	29а
1.695.613,88	994.928,43	8.297.959,67	5.441.623,85	—	—	2.800.633,55	1.234.849,91	—	—	—	—	20.465.609,29	—	29б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	2.958.451,07	—	—	—	935.751,65	31.875	—	—	—	—	3.926.077,76	—	32а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32б
1.308.203,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.308.203,32	—	32в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32г
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32д
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32е
1056.220,47	13.402.316,08	57.958.655,84	33.142.491,65	—	—	14.645.346,01	9.198.260,43	—	—	—	—	160.403.289,92	—	20—32

Примѣчанія къ таблицѣ I.

- 1) Акціонерный капиталъ реализованъ 1870 г. по курсу 75,40 за 100.
- 2) Въ числѣ 1.903.816,24 р. мет. заключается потеря по реализаціи 641.887,49 р. мет и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 1.261.928,75 р. мет.
- 3) Въ томъ числѣ: а) потеря по реализаціи 287.529,21 р. мет. и б) увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 342.503,64 р. мет.
- 4) Выпускъ въ 5.112.345,80 р. мет. реализованъ въ 1894 г. по курсу 92,25 за 100, вза-мѣнъ облигаціоннаго капитала б. Общества Варшаво-тереспольской ж. д. въ 5.064.828 р. мет.
- 5) Въ томъ числѣ 8.418.500 р. кред. реализованы въ 1894 г., вза-мѣнъ акціонернаго капитала б. Общества Варшаво-тереспольской ж. д. въ 5.200.000 руб. мет. (потеря по ре-ализаціи 580.735 руб. мет. относится къ первоначальному акціонерному капиталу) и 6.385.996 руб. кред. реализованы по курсу 90 за 100.
- 6) Въ томъ числѣ: а) потеря по реализаціи 29.205.505,28 р. мет. и б) увеличеніе капи-тала вслѣдствіе конверсіи 2.056.776,15 руб. мет.
- 7) Въ томъ числѣ: 6.710.170,29 р. потери по реализаціи и 8.087.219,25 р. увеличенія капитала вслѣдствіе конверсіи.
- 8) Затрата на сооруженіе Корюковской вѣтви, безъ подвижнаго состава
- 9) Въ числѣ 12.348.890,76 р. мет. заключается потери по реализаціи 6.357.265,40 р. мет. и увеличенія капитала вслѣдствіе конверсіи 5.991.625,16 руб. мет.
- 10) Въ числѣ 17.510.989,16 р. мет. заключается потери по реализаціи 10.991.289,16 р. мет. и увеличенія капитала вслѣдствіе конверсіи 6.519.700 р. мет.
- 11) Въ томъ числѣ 12.532.297,64 р. безвозмезднаго восполненія отъ Правительства на устройство Николаевской ж. д., выданнаго за время частной эксплуатаціи и 8.723.564,21 р. израсходованные б. Главнымъ Обществомъ изъ чистаго дохода на замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными.
- 12) Въ числѣ 9.725.987,03 р. мет. заключается 6.437.473,84 р. мет. увеличенія капитала вслѣдствіе конверсіи.
- 13) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 10.911.869,23 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 7.527.360,60 р. мет.
- 14) Въ томъ числѣ потеря по реализаціи 5.784.947,68 р. мет. и увеличеніе капитала вслѣдствіе конверсіи 4.197.443,80 р. мет.
- 15) Остатокъ акціонернаго капитала бывш. Варшаво-бромбергской жел. дороги (вып. въ 6.709.000 р. кред.), погашенный до замѣны сего капитала облигаціоннымъ.
- 16) Акціонерный капиталъ образовался изъ взносовъ акціонерами по 60 руб. на акцію и приплаты Правительствомъ по 40 руб. на акцію.
- 17) Облигаціи, выпущенныя въ 1890 г. вза-мѣнъ акцій бывшей Варшаво-бромбергской жел. дороги.—Замѣна произведена по курсу 100 за 100.
- 18) Въ томъ числѣ: 2.400.000 р. мет. облигацій 1-го вып., реализованныхъ въ 1860 г. по курсу 45,8 за 100; б) 21.535.000 р. мет. 4% облигацій, выпущенныхъ въ 1890 г. вза-мѣнъ 5% облигацій 2 — 6 выпусковъ; в) 2.324.163 р. мет. остатка облигаціоннаго капитала 2—6 выпусковъ, погашеннаго до конверсіи, и г) 8.031.250 р. мет. облигацій 9 выпуска. Потеря по реализаціи показана по даннымъ Совѣта управленія Варшаво-вѣнской жел. дороги.
- 19) Выпускъ реализованъ 2 октября 1875 года по курсу 80 за 100.
- 20) Махімумъ ежегодной уплаты Правительствомъ составляетъ: съ 2 іюля 1875 г. по 1 января 1887 г. по 440.785,76 р. кред., въ 1887, 1888, 1889 и 1890 гг.—по 259.285,74 р. кред.

въ 1891, 1892, 1893 и 1894 г. — по 172.857,16 р. кред., въ 1895, 1896, 1897 и 1898 г. — по 86.428,88 р. кред. Съ 1 января 1899 г. всякія обязательства Правительства прекращаются.

21) 20.531.500 р. мет. реализованы въ 1884 г. по курсу 76,133 за 100; 12.500.000 р. мет. въ 1894 г. по курсу 95,25 за 100 и въ 1895 г. реализованъ выпускъ въ 17.508.729,60 р. мет. по курсу 97,25 за 100, предназначенный на покрытие расходовъ по сооруженію линіи отъ Тихорѣцкой до Царицына.

22) По статистическимъ свѣдѣніямъ Государственного Контроля, % и погашеніе за 1896 г. составляютъ 1.458.350,44 руб. мет.

23) Выпускъ въ 27.295.700 р. мет. представляетъ размѣръ капитала послѣ конверсіи (замѣнившій 20.416.200 р. мет. реализованные по курсу 84 за 100 и 3.189.250 р. мет. — по курсу 96 за 100, причѣмъ въ счетъ прибыли по реализаціи выдано 589.789,74 р.). Выпускъ въ 20.000.000 р. кред. реализованъ въ 1892 г. по курсу 90 за 100.

24) Въ томъ числѣ 500.000 р. за счетъ Ставропольской вѣтви.

25) Запасный капиталъ.

26) За наимѣншемъ свѣдѣніи о потерѣ по реализаціи, показана потеря, вычисленная по среднему выводу изъ соответствующихъ данныхъ по сѣти частныхъ жж. дорогъ.

27) Выпускъ въ 16.566.000 р. мет. реализованъ въ 1881 г. по курсу 83 за 100. На основаніи Высочайше утвержденного 16 февраля 1887 г. мнѣнія Государственного Совѣта, облигаціонный капиталъ Ивангородо-домбровской жел. дор. увеличенъ на 1.518.125 р. мет. нарицательныхъ.

28) Въ томъ числѣ: капитала пенсіонной кассы 1.130.311,95 р. и сборовъ $\frac{1}{2}$ к. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ 66.036,29 р.

29) Въ томъ числѣ выпускъ въ 1.156.000 р. кред., реализованный въ 1887 г. по курсу 86,5 и въ 1.600.000 р. кред., реализованный по курсу 92,5 за 100.

30) Согласно § 15 Высочайше утвержденного 11 іюня 1891 г. дополненія къ уставу Общества, начиная съ 1891 г. производятся ежегодно изъ чистаго дохода отчисленія въ особый погасительный фондъ, размѣръ котораго показанъ къ концу 1896 г.

31) Выпускъ въ 9.895.833,33 р. мет. реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,5 за 100; въ числѣ 55.900.697,64 р.: а) 910.697,64 р. кред. представляютъ неконвертированные и погашенныя до 1885 г. 5% облигаціи выпуска 1868 г.; б) 30.000.000 р. кред.—4% облигаціи выпуска 1892 г., реализованныя по курсу 88,29 за 100; в) 10.365.000—4% облигаціи выпуска 1893 г., изъ коихъ 6.691.000 реализованы по курсу 90,5 за 100 и 3.674.000 по курсу 92 за 100; г) 7.125.000 — 4% облигаціи выпуска 1894 г., реализованныя по курсу 92,5 за 100 и д) 7.500.000 р. кред.—4% облигацій выпуска 1895 г. изъ коихъ 5.000.000 р. реализованы по курсу 95,75 за 100—2.500.000 р. по среднему курсу 95,94 за 100.

32) Запасный капиталъ.

33) Въ числѣ 48.476.889,02 р. мет. заключается выпускъ 1895 г. въ 27.704.873,60 р. мет. на постройку линіи Москва-Брянскъ и другихъ вѣтвей.

34) Въ томъ числѣ: за рельсы для 2-го пути на участкахъ Курскъ-Ворожба и Бахмачъ-Кіевъ 2.388.809,60 р. и за воинскія приспособленія 20.689,44 руб.

35) Въ томъ числѣ капитала пенсіонной кассы служащихъ 1.250.071,05 р., запаснаго фонда 25.429,83 р., страховаго фонда 12.714,82 р. и фонда сбереженій 6.131,98 р.

36) Выпускъ реализованъ въ 1859 г. безъ потери. На основаніи устава Общества основной акціонерный капиталъ составляютъ 4.307.881 р. кред., въ томъ числѣ: а) на сумму 3.275.100 р. кред., выпущенныхъ въ обращеніе 21.834 акцій; б) 687.375,18 р. кред. ссуды отъ Правительства на выкупъ и погашеніе 5.142 акцій (изъ числа 27.000 шт.); в) 182.775 руб. кред.—выгоды отъ приобрѣтенія вышеозначенныхъ акцій; г) 915 р. кред. уничтоженныя и неоплаченныя 24 акціи; д) 100.000 р. кред., слѣдовавшихъ въ запасный капиталъ и е) 61.715,82 р. кред. долга Правительству.

37) Въ томъ числѣ: выпускъ 12.000.000 р. мет. реализованъ въ 1868 г. по курсу 74 за 100 и 107.904 р. мет. остатка облигаціоннаго капитала Шуйско-ивановской желѣзной дороги.

38) Въ томъ числѣ 2.640.000 р. реализованные въ 1893 г. по курсу 97 за 100, 27.500.000 р. реализованные въ 1895 г. по 93 за 100, 20.780.700 р. въ 1895 г. по 96 за 100 и 700.000 р. въ 1895 г. по 92 $\frac{1}{4}$ за 100. На 1 января 1897 г. реализація не окончена на 2.000.000 руб.

39) Остатки облигаціоннаго капитала Московско-ярославско-костромской ж. дороги (2.536.000 р. кред.).

40) Въ томъ числѣ 4.400.000 р. мет. Ярославско-вологодской жел. дор. и 6.548.800 р. мет. Шуйско-ивановской жел. дор.

41) Размѣръ капитала въ металлической валютѣ показанъ послѣ конверсiи. Выпускъ въ 21.390.400 р. мет. замѣнилъ собою 18.498.450 р. мет., реализов. по средн. курсу 87,38 за 100. Выпускъ въ 1.220.077 р. кред. включенъ во второй 4¹/₂% консолидированный заемъ 1892 г.

42) Облигаціи въ металлической валютѣ состоятъ: а) изъ 15.013.889,89 р. мет., реализованныхъ въ 1886 г. по курсу 86,25 за 100, взамѣнъ 5% облигацій Рязанско-уральской дороги (10.044.000 р. мет. вып. 1865 г.) и для возмѣщенія Правительству долга по ссудѣ въ 4.000.000 р., и б) изъ 18.750.000 р. мет., реализованныхъ въ 1894 г. по курсу 95,75 за 100. Облигаціи въ кредитной валютѣ—изъ 4.245.000 р. кред., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 96 за 100, изъ 60.000.000 р. кред. 1892 г. по 97 за 100 и изъ 28.000.000 р. кред. 1893 г. по курсу 97,5 за 100.

43) Въ томъ числѣ: а) 27.111.300 р. мет. (замѣнившіе конвертированные выпуски на 23.445.962,81 р. мет., реализован. по среднему курсу 76,881 за 100); б) 7.494.500 р. мет.; в) 2.017.600 р. мет. (замѣнившіе облигаціи, реализованныя по курсу 68 за 100, и г) 3.528.400 р. кред., реализованные непосредственно Правительствомъ безъ выпуска консолидированныхъ облигацій (взамѣнъ акцій).

44) Размѣръ капитала послѣ конверсiи выпуска въ 11.022.000 р. мет.

45) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 77 за 100.

46) Акціи реализованы въ 1869—1870 гг. по курсу 73,59 и 96 за 100.

47) Облигаціонный капиталъ въ металлической валютѣ состоитъ изъ 6.108.888,89 р. мет., реализованныхъ въ 1887 г. по курсу 87¹/₄ за 100 и 4.669.135,80 р., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87¹/₄ за 100, для замѣны конвертированныхъ 5% облигацій Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги, а также для возмѣщенія Правительству долга по ссудамъ и на покрытіе другихъ расходовъ. Капиталъ въ кредитной валютѣ состоитъ изъ 968.300 р. кред., реализованныхъ въ 1889 г. по курсу 87,25 за 100, 925.700 р. кред., реализованныхъ въ 1893 г., 30.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1893 г. по курсу 95¹/₂, за 100 изъ 28.000.000 р. кред., реализованныхъ въ 1894 г. по курсу 97 за 100 и 19.500.00 р. кред. реализованныхъ въ 1895 г. по курсу 95,5 за 100; сверхъ упомянутыхъ выпусковъ въ 1895 г. реализованы 17.365.000 р. кред. по курсу 94 за 100.

48) Размѣръ капитала показанъ послѣ конверсiи, причемъ 18.680.200 р. мет. замѣнили конвертированные облиг. капиталы: 2-го отд. Грязе-царицынской ж. д. 15.600.000 р., мет., реализованные по 75 за 100 и Урюпинской линіи 556.737,50 р. мет. — по 76,05 за 100—44.071.300 р. мет. замѣнили облиг. капиталъ Козлово-воронежско-ростовской жел. дороги (20.986.000 р. мет., реализованныхъ по 73,66 за 100, 2.623.250 р. мет. по 84,59 за 100; 4.900.456,25 р. мет. по 90,55, 2.417.000 р. мет. по 90,55, 3.777.218 р. мет. по 91,268, и 3.409.091 р. мет. по курсу 91,268 за 100).

49) Правительственные ссуды (по гр. 32а) въ нижепоименованныхъ случаяхъ болѣе или менѣе значительно разнятся отъ показанныхъ въ „Статистическихъ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля о жел. дорогахъ за 1896 г.“, вслѣдствіе того, что въ настоящей таблицѣ приведены данныя только о ссудахъ строительныхъ, а въ „Статистическихъ свѣдѣніяхъ Государственнаго Контроля“ о всѣхъ ссудахъ, выданныхъ въ счётъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ; при этомъ % и погашеніе, причитающіеся за 1896 г. (гр. 32б), относятся ко всѣмъ ссудамъ вообще. По „Стат. свѣд. Государств. Контроля“ ссуды показаны: по Варшаво-вѣнской ж. д. — 3.529.491,73 р., по Владикавказской ж. д. — 80.517,20 р., по Иваново-домбровской — 2.853.387,91 р., по Лодзинской—93,75 р., по Московско-киевско-воронежской—2.452.216,38 р.

II.

ДЛИНА И УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ПРАВИЛЬНАГО ДВИЖЕНІЯ

къ концу 1897 года

съ указаніемъ числа станцій.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ Управленій казенныхъ и частныхъ ж.ж. дорогъ, причемъ данныя ея согласованы съ соответствующими данными „Перечня линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, по состоянію къ 1 января 1898 года“.

2) По дорогамъ: Привислинскимъ, Закаспійской и Ириновской, свѣдѣній объ устройствѣ пути не доставлено, причемъ по Привислинскимъ ж. дорогамъ приведены соответствующія данныя за 1896 г.

3) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

№№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Время открытія перваго участка для правильнаго движенія (пасса- жирскаго или товарнаго). по гр. 4-ой Пе- речня.		1 | 2 | 3 | 4 | 5 Число станцій и другихъ остано- вокъ и погрузныхъ пунктовъ (по гр. 1 и 2 Перечня).				
		Годъ.	Мѣсяцъ.	С в о и х ъ .			Сверхъ тои- чужихъ, во- рными пользо- вательная доро- га	
				Пасса- жир- скихъ.	Про- чихъ.	Итого.	Пасса- жир- скихъ.	Про- чихъ.
А. Дороги общаго значенія.								
I. Казенныя жж. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижск.	{ а) Балтійская б) Псково-рижская	1857	Юнь	64	4	68	1
			1889	Юль	20	2	22	3
2	Баскунчакская		1882	Сентябрь	5	—	5	—
3	Екатерининская		1872	Мартъ	65	51	116	3
4	Закавказ-ская.	{ а) Батумъ-Поти-Баку б) Шароанъ-Чиатуры (узк. к.)	1871	Августъ	103	2	105	—
5	Курско-харь-ково-севаст.	{ а) Курскъ-Харьк.-Севаст. б) Обоинскій участ. (узк. в.)	1869	Юль	147	3	150	3
			1882	Юнь	3	—	3	—
6	Либаво-ро-менская.	{ а) Либаво-Ромны-Калкуны. б) Корюковск. уч. (прип. т-ву).	1871	Сентябрь	86	3	89	3
7	Московско-брестская		1870	Сентябрь	75	2	77	—
8	Московско-курская и Нижегород.	{ а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній в) Муромскій уч-токъ	1866	Ноябрь	53	8	61	—
			1861	Юнь	51	5	56	1
			1880	Январь				
9	Николаев-ская.	{ а) С.-Петербургъ-Москва (съ портовой вѣтвью) б) Боровичи-Угловка в) Новоторская -Вязьма.	1847	Май	104	—	104	—
			1887	Мартъ				
			1870	Юнь				
10	Пермь-тюменская		1878	Августъ	75	—	75	1
11	Полѣскія		1882	Ноябрь	55	84	139	7
12	Привис-линскія.	{ а) Млава-Ковель б) Варшава-Брестъ (съ При- наревскими уч-ми)	1866	Сентябрь	79	—	79	2
13	Ряго-орлов-ская.	{ а) Рига-Двинскъ съ Бол. и Мюл. б) Двинско-витебская в) Орловско-витеб. съ Жук. в. г) Митавская д) Ряго-тукумская	1861	Октябрь	29	—	29	—
			1866	Октябрь	20	2	22	—
			1868	Октябрь	49	2	51	1
			1868	Ноябрь	10	2	12	—
			1877	Юнь	11	—	11	—
14	Сама-ре-зла-тоуст.	{ а) Самаро-златоустовская . . . б) Оренбургская вѣтвь в) Кротовка-Сергіевскъ (уз. в.)	1877	Январь	75	50	125	—
			1877	Январь				
			1897	Августъ				
15	С.-Петербур.-варшавск.	{ а) С.-Петербургъ-Варшава. б) Ораны-Олита	1853	Ноябрь	83	1	84	—
			1895	Февраль				
16	Сибирская.	{ а) Челябинскъ-Омскъ . . . б) Омскъ-Обь	1896	Октябрь	19	16	35	1
			1896	Октябрь	15	3	18	1
17	Сызрано-виземская		1867	Декабрь	147	3	150	3
18	Харьково-николаевская		1869	Октябрь	73	21	94	4
19	Юго-западныя		1865	Декабрь	254	13	267	4
Итого (1—19)			—	—	1.770	277	2.047	36

6		7		8		9		10	11			12	13		14	№№ по порядку.		
Протяженная длина своих железнодорожных линий ветвей, кроме служебных (см. гр. 35) и частного пользования, считая по оси главной колеи (по гр. 5 перечня).									Распределение длины линий и ветвей, по условиям профиля (графы 11 + 13 = гр. 8).						Подъемы или склоны.			
									Горизонтальные части.			Всѣх подъемов или склоновъ (гр. 15—21).						
Линий д. А перечня).	Вѣтвей (Отд. Б перечня).		Вообще (Отд. А + Б).		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи. (Примѣч. послѣ Отдѣа. Б).			%	Вер.	Саж.	отъ гр. 8.				Вер.		Саж.	отъ гр. 8.
	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.					отъ гр. 8.	Вер.	Саж.		отъ гр. 8.		
68	142	14	330	582	472	37	35	6,4	263	142	45,2	319	330	54,8	1a			
62	436	—	160	363	96	—	—	—	166	380	45,9	196	216	54,1	16			
51	240	19	450	71	190	15	334	21,5	46	169	64,9	25	21	35,1	2			
47	252	51	73	998	325	321	410	32,3	344	340	34,5	653	485	65,5	3			
68	88	18	412	1.057	—	—	—	—	287	432	27,2	769	68	72,8	4			
21	353	20	377	1.442	230	331	130	23,0	531	45	36,8	911	185	63,2	5a			
29	365	—	190	30	55	—	—	—	7	322	25,4	22	233	74,6	56			
33	393	33	268	1.267	161	—	—	—	591	19	46,6	676	142	53,4	6			
25	198	8	488	1.034	186	1.029	432	95,5	430	48	41,6	604	138	58,4	7			
03	262	30	464	534	226	372	497	69,8	84	357	15,9	449	369	84,1	8a			
02	292	30	422	556	214	414	12	90,7	175	487	38,6	280	227	61,4	86			
02	459	4	118	107	77	—	—	—	44	172	41,4	62	405	58,6	8в			
33	37	25	241	658	278	612	146	92,6	104	493	16,1	553	285	83,9	9a			
28	218	—	—	28	218	—	—	—	9	119	29,8	19	99	70,2	96			
42	495	—	259	243	254	—	—	—	80	495	33,6	162	259	66,4	9в			
41	196	2	218	1.243	414	—	—	—	373	99	30,0	870	315	70,0	10			
05	32	9	31	1.414	63	4	133	0,3	874	358	61,9	539	205	38,1	11			
98	406	17	104	1.016	10	319	281	31,5	390	303	38,4	625	207	61,6	12			
31	183	8	342	240	25	204	5	84,2	79	293	33,2	160	232	66,8	13a			
44	484	—	272	245	256	—	—	—	51	445	21,2	193	311	78,8	136			
27	62	1	448	529	10	124	409	51,8	113	199	21,4	415	311	78,6	13в			
27	159	—	—	127	159	—	—	—	60	68	47,3	67	91	52,8	13г			
54	360	—	—	54	360	—	—	—	33	80	60,0	21	280	40,0	13д			
56	142	15	13	1.071	155	—	—	—	352	282	32,9	718	373	67,1	14a			
53	267	—	—	353	267	—	—	—	120	54	34,0	233	213	66,0	146			
80	242	—	—	80	242	—	—	—	32	124	40,0	48	118	60,0	14в			
06	387	9	89	1.215	476	1.131	291	93,1	451	69	37,1	764	407	62,9	15a			
38	209	—	—	38	209	—	—	—	10	285	27,5	27	424	72,5	156			
15	151	—	—	745	151	—	—	—	399	31	53,5	346	120	46,5	16a			
32	378	2	247	585	125	—	—	—	352	288	60,3	232	337	39,7	166			
00	37	7	20	1.307	57	—	—	—	446	284	34,2	860	273	65,8	17			
02	89	14	422	1.207	11	102	343	8,5	376	216	31,2	830	295	68,8	18			
19	285	66	478	3.686	263	1.408	400	38,2	1.306	327	35,4	2.379	436	64,6	19			
21	299	415	436	24.037	235	6.430	358	26,8	8.993	325	37,4	15.043	410	62,6				

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	15		16		17		18		19		и гр.		
		Распределение длины линий и вѣтвей, по условіямъ проф												
		П о д ъ е м н ы и л и с к и												
		Отъ 0,001 до 0,005			Отъ 0,006 до 0,010			Отъ 0,011 до 0,015						
Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	отъ гр.	Вер.	Саж.	отъ гр.			
А. Дороги общаго значенія.														
І. Казенныя ж.ж. дороги.														
1	Валтійская и Псково-рижск.	{ а) Балтійская б) Псково-Рижская	188 64	60 146	32,3 17,7	131 132	220 70	22,5 36,4	— —	50 —	— —	— —		
2	Баскунчакская		17	328	24,7	7	193	10,4	—	—	—	—		
3	Екатерининская		163	61	17,4	469	408	47,1	19	261	1	—		
4	Заваявская	{ а) Батумъ-Поти-Баку б) Шаропанъ-Чиатуры(узк.к.)	430	114	40,7	277	252	26,3	20	127	1	—		
5	Курско-харь-ково-севаст.	{ а) Курскъ-Харьк.-Севаст. б) Оболянский участ. (узк.к.)	320 8	108 10	22,2 26,7	539 6	16 23	37,4 20,1	51 8	461 200	— —	— —		
6	Либаво-ро-менская.	{ а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Корюковск. уч. (прим. т-ву).	310	5	24,5	366	137	28,9	—	—	—	—		
7	Московско-брестская		161	384	15,8	442	254	42,8	—	—	—	—		
8	Московско-курская и Нижегород.	{ а) Москва-Курскъ б) Москва-Нижній. в) Муромскій уч-токъ	196 260 40	217 175 335	36,7 57,0 38,0	251 19 19	167 2 470	47,0 4,2 18,8	1 — 2	485 300 100	— — —	— — —		
9	Николаевская.	{ а) С.-Петербургъ-Москва (съ портовой вѣтвью) б) Боровичи-Угловка в) Новоторжская-Вязьма	505 2 65	115 30 189	76,6 8,1 26,8	48 17 97	170 69 70	7,3 62,1 39,6	— — —	— — —	— — —	— — —		
10	Пермь-тюменская		174	28	14,0	529	15	42,5	167	272	1	—		
11	Полѣвскія		212	34	15,0	327	171	23,1	—	—	—	—		
12	Привис-лянскія.	{ а) Млава-Ковель б) Варшава-Брестъ. (съ При- наровскими уч-ми).	351	429	34,6	273	28	26,9	—	250	—	—		
13	Риго-орлов-ская.	{ а) Рига-Двинск. съ Бол.иМюл. б) Двинско-витебская в) Орловско-витеб. съ Жук. в. г) Митава д) Риго-тукумская	158 110 229 53 16	482 406 462 111 440	66,2 45,1 43,5 41,8 30,8	1 82 184 13 4	250 405 49 480 340	0,6 33,7 34,8 11,0 8,6	— — 1 — —	— — 300 — —	— — — — —	— — — — —		
14	Сама-ро-зла-тоуст.	{ а) Самаро-златоустовская б) Оренбургская вѣтвь в) Кротовка-Сергиевскъ (узк.к.)	175 94 15	462 93 175	16,4 26,6 19,1	538 139 12	170 120 195	50,3 39,4 15,40	4 — 20	241 — 248	— — —	— — —		
15	С.-Петербур.-варшавск.	{ а) С.-Петербургъ-Варшава. б) Ораны-Олита	722 7	25 284	59,4 19,7	42 20	382 140	3,5 52,8	— —	— —	— —	— —		
16	Сибирская.	{ а) Челябинскъ-Омскъ б) Омскъ-Обь	213 199	373 90	28,7 34,0	132 33	247 247	17,8 5,7	— —	— —	— —	— —		
17	Сызрано-вяземская		202	411	15,5	657	362	50,3	—	—	—	—		
18	Харьково-николаевская		545	207	45,1	284	488	23,6	—	—	—	—		
19	Юго-западныя		964	355	26,2	1.373	382	37,3	21	114	—	—		
	Итого (1—19)		7.182	144	29,9	7.476	492	31,1	320	409				

21			22	23	24			25	26	27	28	29	30	31	32	№№ по порядку.	
афы 11+13=гр. 8).					Распределение длины линий и ветвей по условиям направления (графы 24 + 26 = гр. 8).												
Б.			Наибольший подъем или склонъ въ тысячныхъ.	Прямая			Кривыя части съ радиусами.										Наименьшій радиусъ кривыи въ саженахъ.
Болше 0,015				части.			Всего кривыхъ частей гр. 28+30.			Болше 300 сажень.			Въ 300 саж. и менше.				
Саж.	% отъ гр. 8.			Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.		Саж.	% отъ гр. 8.
—	—	0,011	501	499	86,1	80	473	13,9	72	120	12,4	8	353	1,5	250	1a	
—	—	0,010	298	220	82,2	64	376	17,8	56	471	15,7	7	405	2,1	300	1б	
—	—	¹⁾ 0,01	55	487	78,4	15	203	21,6	9	—	12,6	6	203	6,0	²⁾ 250	2	
1	255	0,1	³⁾ 0,025	696	323	69,6	302	2	30,4	218	100	21,7	83	402	8,7	³⁾ 150	3
1	75	3,9	⁴⁾ 0,028	697	21	66,0	359	479	34,0	245	287	23,2	114	192	10,8	{ 80 25	4a 4б
—	—	—	⁵⁾ 0,0125	1138	299	78,9	303	431	21,1	208	80	14,4	95	351	6,6	150	5a
—	—	—	0,019	26	413	89,1	3	142	10,9	—	—	—	3	142	10,9	⁶⁾ 100	5б
—	—	—	⁷⁾ 0,010	1053	275	83,1	213	386	16,9	192	182	15,2	21	204	1,7	⁸⁾ 100	6a 6б
—	—	—	0,0080	816	92	78,9	218	94	21,1	180	79	17,4	38	15	3,7	280	7
—	—	—	0,008	408	142	76,4	126	84	23,6	113	304	21,3	12	280	2,3	¹¹⁾ 105	8a
—	250	0,1	⁹⁾ 0,024	360	261	79,0	95	453	21,0	87	179	19,1	8	274	1,9	¹¹⁾ 70	8б
—	—	—	0,015	91	262	85,4	15	315	14,6	13	—	12,1	2	315	2,5	¹¹⁾ 150	8в
—	—	—	0,010	590	217	89,5	68	61	10,5	64	53	9,7	4	8	0,8	115	9a
—	—	—	0,010	20	169	70,2	8	49	29,8	6	74	23,7	1	475	6,1	300	9б
—	—	—	0,010	219	60	89,8	24	194	10,2	19	314	8,2	4	380	2,0	300	9в
—	—	—	0,015	829	63	66,7	414	351	33,3	133	227	10,7	281	124	22,6	150	10
—	—	—	¹²⁾ 0,010	1156	91	81,8	257	472	18,2	239	159	16,9	18	313	1,3	¹³⁾ 250	11
—	—	—	0,012	820	471	80,8	195	39	19,2	157	393	15,5	37	146	3,7	150	12a 12б
—	—	—	0,008	195	194	81,4	44	331	18,6	40	352	17,0	3	479	1,7	143	13a
—	—	—	0,008	202	80	82,3	43	176	17,7	43	146	17,7	—	30	—	257	13б
—	—	—	0,015	430	10	81,3	99	—	18,7	83	17	15,7	15	483	3,0	245	13в
—	—	—	0,008	112	498	88,8	14	161	11,2	14	161	11,2	—	—	—	230	13г
—	—	—	0,008	42	363	78,1	11	497	21,9	10	55	18,5	1	442	3,4	300	13д
—	—	—	0,015	705	170	65,8	365	485	34,2	154	65	14,4	211	420	19,8	¹⁵⁾ 100	14a
—	—	—	¹⁶⁾ 0,010	291	20	82,3	62	247	17,7	39	54	11,1	23	193	6,6	300	14б
—	—	—	0,015	65	482	82,0	14	260	18,0	2	88	2,7	12	172	15,3	75	14в
—	—	—	0,0077	1009	283	83,0	206	193	17,0	205	27	16,9	1	166	0,1	¹⁶⁾ 150	15a
—	—	—	0,010	23	169	60,7	15	40	39,3	7	86	18,7	7	454	20,6	200	15б
—	—	—	0,006	686	465	92,2	58	186	7,8	44	447	6,0	13	239	1,8	200	16a
—	—	—	¹⁷⁾ 0,0074	542	481	92,8	42	144	7,2	37	155	6,4	4	489	0,8	200	16б
—	—	—	0,10	933	114	71,4	373	443	28,6	318	48	24,3	55	395	4,3	¹⁸⁾ 200	17
100	0,1	0,016	954	77	79,0	252	434	21,0	173	332	14,4	79	102	6,6	100	18	
85	0,5	¹⁹⁾ 0,018	2670	434	72,4	1015	329	27,6	545	243	14,8	470	86	12,8	²⁰⁾ 70	19	
365	0,3	—	18648	205	77,6	5389	30	22,4	3735	298	15,5	1653	232	6,9	—	—	

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	33		34		35		36		37	
		Строительная длина своей рельсовой колен.									
		Подъ линіями и вѣтвями, кромѣ служебныхъ и частнаго пользо- ванія.			Подъ служебными вѣтвями. (Отд. В. перечня).			Остальной колен т. е. стаціонныхъ, развѣдныхъ и т. п. путей, кромѣ частна- го пользованія.		ИТОГ (граф. 33+35-)	
		Вер. (гр. 8 + 9).	Саж.	% отъ гр. 37.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.
А. Дороги общаго значенія.											
I. Назенныя жж. дороги.											
1	Балтійская и Псково-рижск.	{ а) Балтійская б) Псково-рижская .	620 363	7 96	75,5 81,6	8 3	54 215	193 78	219 230	821 445	219 445
2	Баскунчакская		87	24	78,4	2	338	21	167	111	167
3	Екатерининская		1.320	235	71,2	11	187	421	485	1.753	485
4	Закавказ-ская.	{ а) Батумь-Потн-Баку б) Шароцань-Чиатуры (узк. к.)	1.057	—	76,7	30	401	289	403	1.377	403
5	Курско-харь-ково-севаст.	{ а) Курскъ-Харьк.-Севаст. б) Оболянский участ. (узк. к.)	1.773 30	360 55	82,3 94,5	14 —	279 —	365 1	487 365	2.154 31	487 365
6	Лябаво-ро-менская.	{ а) Лябаво-Ромны-Калкуны. б) Корюковск. уч. (прин. т-ву).	1.267	161	77,0	11	48	366	363	1.645	363
7	Московско-брестская		2.084	234	87,2	24	301	279	146	2.388	146
8	Московско-курская и Нижегород.	{ а) Москва-Курскъ. б) Москва-Нижній в) Муромскій уч-токъ	907 870 107	223 226 77	77,9 78,2 86,3	— — —	— 306 —	257 242 17	215 404 20	1.164 1.113 124	215 404 20
9	Николаев-ская.	{ а) С.-Петербургъ-Москва (съ портовой вѣтвью). б) Боровичи-Угловка в) Новоторжская-Вязьма.	1.270 28 243	424 218 254	73,3 86,2 87,6	11 — 2	338 — 164	450 4 32	259 284 82	1.733 33 278	259 284 82
10	Пермь-тюменская.		1.243	414	85,9	4	103	200	71	1.448	71
11	Полѣвскія		1.418	196	80,5	9	166	334	248	1.762	248
12	Привис-линскія.	{ а) Млава-Ковель б) Варшава-Брестъ (съ При-варскими уч-ми)	1.335	291	77,6	8	470	376	469	1.721	469
13	Риго-орлов-ская.	{ а) Рига-Двинск. съ Бол. п. Мюл. б) Двинско-Витебская в) Орловско-витеб. съ Жук. в. г) Митавская д) Риго-тукумская	444 245 653 127 54	30 256 419 159 360	80,0 72,2 79,7 79,7 81,2	1 — 5 4 —	314 — 320 56 —	109 94 160 28 12	303 101 407 207 215	555 339 820 159 67	303 101 407 207 215
14	Сама-ро-зла-тоуст.	{ а) Самаро-златоустовская б) Оренбургская вѣтвь в) Кротовка-Сергѣевскъ (узк. к.)	1.071 353 80	155 267 242	84,8 88,1 90,8	— — —	— — —	191 47 8	265 338 80	1.262 401 88	265 338 80
15	С.-Петерб.-варшавск.	{ а) С.-Петербургъ-Варшава. б) Ораны-Олита	2.347 38	267 209	84,5 75,1	— —	— —	429 12	499 379	2.777 51	499 379
16	Сибирская.	{ а) Челябинскъ-Омскъ б) Омскъ-Обь	745 585	151 125	92,4 96,4	3 —	258 —	58 21	34 484	806 607	34 484
17	Сызрано-виземская		1.307	57	81,9	9	149	279	266	1.595	266
18	Харьково-николаевская.		1.309	354	80,7	6	42	307	221	1.626	221
19	Юго-западныя		5.095	163	82,1	14	—	1.100	236	6.209	236
Итого (1—19)			30.488	209	85,6	188	9	6.797	452	37.474	452

38		39		40		41		42		43		44		45	Ширина (между вытрен- ными гр. д. м. м.) рельсо- вой ко. см. №№ по порядку.
Распределение строительной длины рельсовой колеи.															
По роду рельсовъ (графы 38 + 39 + 40 = гр. 37).						По опорамъ (графы 41 + 44 = графъ 37).									
Изъ стали.		Изъ железа.		Изъ железа и стали.		На деревянныхъ шпалахъ.				Вполнѣ метал- лическихъ пу- тей разныхъ системъ.					
						Всего.		Въ т. ч. на провита- ныхъ шпалахъ.		% гр. 42 отъ гр. 41.				Сажени.	
гр.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Сажени.	
671	153	96	146	53	481	821	280	—	—	—	—	—	—	0,714	1a
442	256	2	285	—	—	445	41	—	—	—	—	—	—	0,714	1б
24	486	—	—	86	43	111	29	97	6	88,2	—	—	—	0,714	2
666	196	87	211	—	—	1.747	445	1.150	458	65,9	5	462	—	0,714	3
314	85	63	219	—	—	1.377	304	500	21	36,3	—	—	—	0,714 0,422	4a 4б
035	464	118	162	—	—	2.154	126	910	—	42,9	—	—	—	0,714	5a
31	420	—	—	—	—	31	420	—	—	—	—	—	—	0,428	5б
514	12	131	60	—	—	1.645	72	—	—	—	—	—	—	0,714	6
361	158	27	23	—	—	2.388	181	211	116	8,8	—	—	—	0,714	7
113	458	50	480	—	—	1.164	438	1.059	360	91,0	—	—	—	0,714	8a
396	491	216	445	—	—	1.113	436	1.113	436	100	—	—	—	0,714	8б
90	192	—	—	33	405	124	97	66	55	53,2	—	—	—	0,714	8в
526	260	121	261	85	—	1.733	21	1.238	—	71,4	—	—	—	0,714	9a
33	2	—	—	—	—	33	2	7	—	21,2	—	—	—	0,714	9б
256	136	21	364	—	—	278	—	—	—	—	—	—	—	0,714	9в
276	25	172	63	—	—	1.448	88	—	—	—	—	—	—	0,714	10
762	110	—	—	—	—	1.762	110	—	—	—	—	—	—	0,714	11
323	156	92	159	5	415	1.721	230	—	—	—	—	—	—	0,714	12
450	192	67	50	37	405	555	147	—	—	—	—	—	—	0,714	13a
314	127	25	230	—	—	339	357	—	—	—	—	—	—	0,714	13б
794	291	24	90	1	265	820	146	—	—	—	—	—	—	0,714	13в
127	345	30	347	1	230	159	422	—	—	—	—	—	—	0,714	13г
60	150	6	425	—	—	67	75	—	—	—	—	—	—	0,714	13д
262	420	—	—	—	—	1.261	225	—	—	—	—	1	195	0,714	14a
401	105	—	—	—	—	401	105	—	—	—	—	—	—	0,714	14б
88	322	—	—	—	—	88	322	—	—	—	—	—	—	0,469	14в
392	184	385	82	—	—	2.777	266	—	—	—	—	—	—	0,714	15a
51	88	—	—	—	—	51	88	—	—	—	—	—	—	0,714	15б
306	443	—	—	—	—	806	443	—	—	—	—	—	—	0,714	16a
607	109	—	—	—	—	607	109	—	—	—	—	—	—	0,714	16б
569	152	26	320	—	—	1.595	472	—	—	—	—	—	—	0,714	17
440	400	182	217	—	—	1.623	117	603	64	37,2	—	—	—	0,714	18
827	464	381	435	—	—	6.209	399	1.291	365	20,8	—	—	—	0,714	19
336	352	2332	74	305	244	37.467	13	8.248	381	22,0	7	157	—		

№№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	Время открытія перваго участка для правильнаго движенія (пас- сажирскаго или товарнаго). по гр. 4-ой Пе- речня.		Число станцій и другихъ остано- вокъ и погрузныхъ пунктовъ. (по гр. 1 и 2 Перечня).				
		Годъ.	Мѣсяць.	С в о и х ъ.			Сверхъ то- чужихъ, кото- рыми пользуют- ся отчетная доро- га.	
				Пасса- жир- скихъ.	Про- чихъ.	Итого.	Пасса- жир- скихъ.	Про- чихъ.
II. Частныя жж. дороги.								
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1845	Юнь	49	7	56	—	—
21	Владикавказская	1875	Юль	140	3	143	—	—
22	Ивангородо-домбровская	1885	Январь	28	28	56	—	—
23	Лодзинская (загр. кол.)	1866	Май	3	—	3	—	—
24	Моск.-винд.- } а) Рыбинскъ-Псковъ . . . рыбинская. } б) Новгород. уч. (узкокол.)	1870	Юнь	40	1	41	2	—
		1871	Май	17	—	17	1	—
25	Московско-казанская	1862	Юль	109	6	115	—	—
26	Московско- } а) Москв.-Кіев.-Воронежъ кіево-воро- } б) Подъѣздн. узкокол. уч. нежская. } в) Верховье-Ливны (узк. к.)	1868	Ноябрь	46	16	62	3	—
		1893	"	37	—	37	—	—
		1871	Апрѣль.	4	—	4	1	—
27	Московско- } а) Моск.-Яросл.-Кострома ярославск.- } б) Яросл.-Вологда (узк.к.) архангель- } в) Шуйско-Ивановск. уч.	1862	Августъ	69	2	71	1	—
		1872	Январь					
		1868	Сентябрь					
28	Рязанско- } а) Рязань-Саратовъ . . . уральская. } б) Саратовъ-Уральскъ (узк.)	1866	"	143	2	145	4	—
		1894	Октябрь	36	—	36	—	—
29	Юго-восточныя	1861	Май	248	12	260	3	—
	Итого (20—29)	—	—	969	77	1.046	15	—
	Итого дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ дорогъ В. К. Финляндск. и Закаспійской).	—	—	2.739	354	3.093	51	1
Б. Дороги мѣстнаго значенія.								
30	Ириновская (узкоколейная)	1892	Октябрь					
31	1-ое об- } а) Свѣянцы-Березвечъ ществоподъ- } б) Бердичевъ-Житомиръ ѣздныхъ } в) Валкъ-Перновъ путей (узк.)	1895	Ноябрь	11	—	11	1	—
		1896	Октябрь	6	—	6	—	—
		1897	Августъ	17	—	17	1	—
32	Примор. С.-Петербурго-сестрорѣцкая	1893	Юль	9	—	9	—	—
33	Царскосельская. (широк. особ. типа)	1837	Октябрь	5	—	5	—	—

6		7		8		9		10	11			12		13		14	
Строительная длина своихъ железнодорожныхъ линій и вѣтвей, кромѣ служебныхъ (см. гр. 35) и частнаго пользованія, считая по оси главной колеи (по гр. 5 перечня).										Распределение длины линій и вѣтвей, по условіямъ профиля (графы 11 + 13 = гр. 8).							№№ по порядку.
										Горизонтальныя части.						Подъемы или склоны.	
Линій Отд. А перечня).		Вѣтвей (Отд. Б перечня).		Вообще (Отд. А + Б).		Въ томъ числѣ въ двѣ колеи. (Примѣч. послѣ Отдѣл. Б).						Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 15—21).					
гр.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.			
460	273	—	—	460	273	291	222	63,3	167	469	36,5	292	304	63,5	20		
366	86	11	461	1.378	47	2	85	0,2	444	364	32,3	933	183	67,7	21		
454	38	8	453	462	491	—	—	—	147	97	31,7	315	394	68,3	22		
25	333	—	137	25	470	—	—	—	7	255	29,0	18	215	71,0	23		
613	422	11	363	625	285	8	423	1,4	218	474	34,9	406	311	65,1	24a		
156	432	—	373	157	305	—	—	—	90	127	57,3	67	178	42,7	24b		
193	414	27	127	1.221	41	188	240	15,4	418	8	34,2	803	33	65,8	25		
864	91	3	199	867	290	436	248	50,3	309	60	35,6	558	230	64,4	26a		
561	254	—	—	561	254	—	—	—	282	192	50,3	279	62	49,7	26b		
56	464	—	—	56	464	—	—	—	13	450	24,4	43	14	75,6	26в		
392	246	14	342	407	88	65	375	16,2	54	283	13,4	352	305	86,6	27a		
191	374	11	135	203	9	—	—	—	51	22	25,1	151	487	74,9	27b		
219	52	4	255	223	307	—	—	—	94	167	42,2	129	140	57,8	27в		
009	259	52	32	2.061	291	277	217	13,4	730	281	35,5	1.331	10	64,5	28a		
356	395	27	304	684	199	—	—	—	263	5	38,4	421	194	61,6	28b		
285	84	81	318	3.366	402	102	195	3,0	1.146	354	34,1	2220	48	65,9	29		
508	217	255	499	12.764	216	1.373	5	10,8	4.440	108	34,8	8324	108	65,2			
130	16	671	435	36.801	451	7.803	363	21,2	13.433	433	36,5	23.368	18	63,5			
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30		
18	382	—	—	118	382	—	—	—	58	320	49,3	60	62	50,7	31a		
50	209	—	—	50	209	—	—	—	18	197	36,5	32	12	63,5	31b		
59	29	—	—	159	29	—	—	—	72	390	45,8	86	139	54,2	31в		
30	483	3	159	34	142	—	—	—	19	322	57,3	14	320	42,7	32		
25	—	—	—	25	—	25	—	100	4	—	16,0	21	—	84,0	33		

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	15		16		17		18		19		20		
		Распределеіе длины липій и вѣтвей, по условіямъ профилю												
		П о д ъ е м ы п л и с к л о												
		Отъ 0,001 до 0,005			Отъ 0,006 до 0,010			Отъ 0,011 до 0,015						
Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.
II. Частныя жж. дороги.														
20	Варшаво-вѣнская (загр. жол.)	246	108	53,5	46	196	10,0	—	—	—	—	—	—	—
21	Владикавказская	652	374	47,4	218	238	15,8	32	55	2,8	—	—	—	—
22	Ивангородо-домбровская	93	4	20,1	221	440	48,0	—	450	0,2	—	—	—	—
23	Лодзинская (загр. жол.)	10	494	42,3	7	221	28,7	—	—	—	—	—	—	—
24	Моск.-винд.- рыбинская. { а) Рыбинскъ-Псковъ	226	206	36,3	176	465	28,3	2	490	0,4	—	—	—	—
		66	223	42,2	—	455	0,5	—	—	—	—	—	—	—
25	Московско-казанская	263	207	21,6	537	456	44,0	11	370	0,3	—	—	—	—
26	Московско- кіево-воро- нежская. { а) Москв.-Кіев.-Воронежъ	208	166	24,0	350	64	40,4	—	—	—	—	—	—	—
		96	61	17,1	179	346	32,0	3	155	0,4	—	—	—	—
		9	62	16,0	15	299	27,4	18	153	32,3	—	—	—	—
27	Московско- ярославск.- архангель- ская. { а) Моск.-Яросл.-Кострома	171	152	42,1	172	476	42,5	8	177	2,4	—	—	—	—
		36	373	18,2	114	218	56,3	—	396	0,4	—	—	—	—
		43	140	19,3	73	395	33,0	12	105	5,3	—	—	—	—
28	Рязанско- уральская. { а) Рязань-Саратовъ	475	259	23,0	765	353	37,1	78	389	3,4	—	—	—	—
		331	445	48,5	82	109	12,1	7	140	1,4	—	—	—	—
29	Юго-восточныя	623	56	18,5	1542	463	45,8	54	29	1,1	—	—	—	—
	Итого (20—29)	3.554	330	27,8	4507	194	35,3	220	409	1,1	—	—	—	—
	Итого дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ дорогъ В. К. Финляндск. и Закаспійской).	10.736	474	29,2	11984	186	32,6	541	318	1,1	—	—	—	—
Б. Дороги мѣстнаго значенія.														
30	Ириновская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	1-ое об- щество подъ- ѣздныхъ путей (узк.) { а) Свенцянн-Березвечъ	5	425	4,9	17	209	14,7	18	136	15,7	—	—	—	—
		5	50	10,1	11	374	23,3	9	215	18,3	—	—	—	—
	{ б) Бердичевъ-Житомиръ	28	168	17,8	45	201	28,5	11	35	7,7	—	—	—	—
32	Примор. С.-Петербурго-сестрорѣкая.	10	288	30,8	3	218	10,0	—	112	4,9	—	—	—	—
33	Царскосельская (широк. особ. типа)	21	—	84,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

21			22	23	24		25	26		27	28		29	30		31	32	
(графы 11+13=гр. 8).				Распределение длины линий и вѣтвей по условіямъ направленія (графы 24 + 26 = гр. 8).														
Н. Б.			Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячахъ.	Прямая части.			Кривыя части съ радіусами.									Наименьшій радіусъ кривыя въ сажняхъ.	№ по порядку.	
Болѣе 0,015							Всего кривыхъ частей гр. 28+30.			Болѣе 300 сажень.			Въ 300 саж. и менѣе.					
Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.		Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.				Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.	Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.			Вер.	Саж.	% отъ гр. 8.
—	—	—	0,009	391	241	85,0	69	32	15,0	66	384	14,5	2	148	0,5	²¹⁾ 147	20	
30	16	2,2	0,036	1105	47	80,2	273	00	19,8	161	236	11,7	111	264	8,1	100	21	
—	—	—	²²⁾ 0,012	310	362	67,1	152	129	32,9	68	288	14,8	83	341	18,1	²³⁾ 140	22	
—	—	—	0,007	21	160	82,1	4	310	17,9	4	239	17,3	—	71	0,6	²⁴⁾ 125	23	
—	150	—	0,022	518	125	82,8	107	160	17,2	91	389	14,7	15	271	2,5	70	24a	
—	—	—	0,007	145	62	92,1	12	243	7,9	10	125	6,5	2	118	1,4	150	24б	
—	—	—	0,012	831	148	68,0	389	393	32,0	237	266	19,5	152	127	12,5	150	25	
—	—	—	0,010	687	342	79,3	179	448	20,7	173	4	19,9	6	444	0,8	²⁵⁾ 175	26a	
—	—	—	0,012	457	126	81,4	104	128	18,6	57	332	10,3	46	296	8,3	150	26б	
—	—	—	0,013	48	283	85,3	8	181	14,7	—	181	0,6	8	—	14,1	97	26в	
—	—	—	0,009	308	241	75,8	98	347	24,2	86	370	21,3	11	477	2,9	100	27a	
—	—	—	²⁶⁾ 0,012	162	198	80,0	40	311	20,0	27	47	13,3	13	264	6,7	²⁶⁾ 100	27б	
—	—	—	²⁷⁾ 0,013	188	490	84,5	34	317	15,5	31	222	14,1	3	95	1,4	²⁸⁾ 150	27в	
11	9	0,6	0,016	1554	61	75,4	507	230	24,6	242	403	11,8	264	327	12,8	150	28a	
—	—	—	²⁹⁾ 0,010	570	370	83,4	113	329	16,6	33	454	4,9	79	375	11,7	³⁰⁾ 100	28б	
—	—	—	³¹⁾ 0,015	2482	144	73,3	884	258	26,7	620	200	18,4	264	58	7,8	³²⁾ 150	29	
41	175	0,3	—	9783	400	76,6	2980	316	23,4	1914	140	15,0	1066	176	8,4	—		
105	40	0,3	—	28432	105	77,2	8369	346	22,8	5649	438	15,4	2719	408	7,4	—		
18	292	15,7	0,020	94	172	79,4	24	210	20,6	4	65	3,5	20	145	17,1	100	30	
5	373	11,4	0,020	40	57	79,5	10	151	20,5	2	204	4,8	7	447	15,7	50	31a	
1	235	0,9	0,020	131	460	82,9	27	69	17,1	6	441	4,3	20	128	12,8	50	31в	
—	202	1,2	0,025	24	285	71,5	9	357	28,5	2	257	7,3	7	100	21,2	50	32	
—	—	—	0,002	24	200	97,6	—	300	2,4	—	250	2,0	—	50	0,4	175	33	

№ по порядку.	Название желѣзныхъ дорогъ и ихъ участковъ, открытыхъ для правильнаго движенія.	33		34		35		36		37	
		Строительная длина своей рельсовой колес.									
		Подъ линіями и вѣтвями, кромѣ служебныхъ и частнаго пользо- ванія.			Подъ служебными вѣтвями. (Отд. В. перечня).			Остальной колес т. е. станціонныхъ, развѣдныхъ и т. п. путей, кромѣ частна- го пользованія.		И Т О Г О (графы 33+35+36)	
		Вер. (гр. 8 + 9).	Саж.	% отъ гр. 37.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	
II. Частныя ж.ж. дороги.											
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	751	495	71,0	7	286	298	323	1.058	104	
21	Владикавказская	1.380	132	75,9	—	—	436	150	1.816	282	
22	Ивангородо-домбровская	462	491	78,8	—	—	124	275	587	266	
23	Лодзинская (загр. кол.)	25	470	56,0	—	—	20	189	46	159	
24	Моск.-внѣд.- рыбинская. } а) Рыбинскъ-Псковъ	634	208	80,1	10	115	148	135	792	458	
		157	305	89,0	3	57	19	353	180	215	
25	Московско-казанская	1.409	281	85,1	—	—	246	—	1.655	281	
26	Московско- кѣво-воро- нежская. } а) Москв.-Кѣв.-Воронежъ	1.304	38	87,4	1	402	185	268	1.491	208	
		561	254	90,4	—	—	59	177	620	431	
		56	464	86,1	—	—	9	85	66	49	
27	Московско- ярославск. архангель- ская. } а) Моск.-Яросл.-Кострома	472	463	78,0	3	180	128	195	604	338	
		203	9	88,1	4	120	24	106	231	235	
		223	307	87,3	—	—	32	220	256	27	
28	Рязанско- уральская. } а) Рязань-Саратовъ	2.339	8	82,1	4	25	500	260	2.843	293	
		684	199	88,9	7	300	76	345	768	344	
29	Юго-восточныя	3.469	97	81,4	5	355	784	330	4.259	282	
	Итого (20—29)	14.137	221	81,8	47	340	3.094	411	17.279	477	
	Итого дорогъ общаго значенія (1—29) (Кромѣ дорогъ В. К. Финляндск. и Закавказской).	44.625	430	81,5	235	349	9.892	363	54.754	142	
Б. Дороги мѣстнаго значенія.											
30	Ириновская (узкоколейная)	54	—	—	—	—	33	318	87	318	
31	1-ое об- щество подъ ѣздинныхъ путей (узк.) } а) Свѣянны-Березвечъ	118	382	93,7	—	87	7	489	126	398	
		50	209	92,8	—	294	3	165	54	168	
		159	29	92,2	—	320	12	290	172	182	
32	Примор. С.-Петербурго-сестрорѣцкая	34	142	88,3	—	—	4	446	39	88	
33	Царскосельская (широк. особ. гнѣа)	50	—	83,5	—	—	9	424	59	424	

38		39		40		41		42		43		44		45	
Распределение строительной длины рельсовой колес.														Ширина (между внутрен- ними границами) рельсо- вой колес.	№ по порядку.
По роду рельсовъ (графы 38 + 39 + 40 = гр. 37).						По опорамъ (графы 41 + 44 = графъ 37).						Вполнѣ метал- лическихъ пу- тей разныхъ системъ.			
Изъ стали.		Изъ железа.		Изъ железа и стали.		На деревянныхъ шпалахъ.			Вполнѣ метал- лическихъ пу- тей разныхъ системъ.						
Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Вер.	Саж.	Всего.		Въ т. ч. на пропитан- ныхъ шпалахъ.		% гр. 42 отъ гр. 41.		Вер.	Саж.	Сажени.	
1.020	19	38	85	—	—	1.058	104	—	—	—	—	—	—	0,678	20
1.663	409	152	373	—	—	1.816	282	—	—	—	—	—	—	0,714	21
587	266	—	—	—	—	587	266	90	400	15,4	—	—	—	0,714	22
45	487	—	172	—	—	46	159	—	—	—	—	—	—	0,678	23
688	327	104	131	—	—	792	458	—	—	—	—	—	—	0,714	24а
155	432	23	283	—	—	180	215	—	—	—	—	—	—	0,5	24б
1.433	281	222	—	—	—	1.655	281	575	—	34,8	—	—	—	0,714	25
1.434	408	56	300	—	—	1.488	366	—	—	—	2	342	—	0,714	26а
620	431	—	—	—	—	620	431	—	—	—	—	—	—	0,469	26б
49	273	16	276	—	—	66	49	—	—	—	—	—	—	0,500	26в
554	480	49	358	—	—	604	338	—	—	—	—	—	—	0,714	27а
199	250	31	485	—	—	231	235	—	—	—	—	—	—	0,5	27б
216	55	39	472	—	—	256	27	—	—	—	—	—	—	0,714	27в
1.771	223	72	70	—	—	2.843	293	1.450	53	50,1	—	—	—	0,714	28а
768	344	—	—	—	—	768	344	192	86	25,0	—	—	—	0,469	28б
1.058	171	201	111	—	—	4.259	282	1.156	498	26,9	—	—	—	0,714	29
1.270	356	1.009	116	—	—	17.277	130	3.465	37	20,1	2	342	—	—	
1.107	208	3.341	190	305	244	54.744	143	11.713	418	21,4	9	499	—	—	
126	398	—	—	—	—	126	398	—	—	—	—	—	—	0,351	30
54	168	—	—	—	—	54	168	—	—	—	—	—	—	0,351	31а
172	139	—	—	—	—	172	139	—	—	—	—	—	—	0,351	31в
39	88	—	—	—	—	39	88	—	—	—	—	—	—	0,714	32
57	424	2	—	—	—	59	424	—	—	—	—	—	—	0,857	33

Примѣчанія къ таблицѣ II.

- 1) На 2-ой верстѣ, между станціями Владим. приставъ и Ахтуба.
- 2) На Сѣверноозерной и Южноозерной вѣтвяхъ.
- 3) Подъемъ 0,025 и радіусъ 150 относятся Кальміусской вѣтви.
- 4) Подъемъ 0,028 относится къ главной линіи, по линіи же Кутансь-Твибули—0,044.
- 5) Подъемъ 0,0125 находится на перегонѣ Симферополь-Севастополь.
- 6) Радіусъ въ 150 вер. находится на перегонѣ Мекензіевы Горы-Севастополь (5 вер. 149 с.).
- 7) На участкѣ Кошедары-Либава и Калкуны-Радзивиличи.
- 8) Радіусъ относится къ вѣтви Низковка-Корюковка.
- 9) Въ томъ числѣ 20 вер. 116 с. участка Полѣскихъ ж. д. составляющаго третій путь на перегонѣ Жабинка-Брестъ.
- 10) Подъемъ 0,024 на вѣтви къ Гребневской пристани, подъемъ 0,015 между станціями Климово-Муромъ.
- 11) Радіусъ 105 с. на уч. Сергіево-Пеньково, радіусъ 70 с. на вѣтви къ р. Клязьмѣ, радіусъ 150 с. на вѣтви къ р. Окѣ.
- 12) Подъемъ 0,010 длиною 3 вер. 322 с. на линіи Вильно-Ровно.
- 13) Радіусъ 250 с. относится къ линіи Вильно-Ровно и Бѣлостокъ-Барановичи.
- 14) Уклоны относятся къ вѣтвямъ.
- 15) Кривая рад. 100 с. имѣются на вѣтвяхъ къ Златоустовскимъ заводамъ.
- 16) На запасныхъ путяхъ.
- 17) Подъемы 0,0074 на 1325 верстѣ, протяженіемъ 350 с. и на 1328 вер., протяж. 375 с.
- 18) Кривая рад. 200 с. относится къ вѣтви Вернадовка-Земетчино.
- 19) Подъемъ 0,018 относится къ линіи Бендеры-Рены.
- 20) Радіусъ относится къ вѣтвямъ
- 21) Радіусъ 147 с. относится къ линіи Скерневицы-Александров.
- 22) Подъемъ 0,012 находится между ст. Голоногъ-Домбровскія копи (4 вер. 364 с.) и между ст. Голоногъ-Домброва Варш.-вѣн. ж. д. (2 вер. 335 с.).
- 23) Кривая рад. 140 с. находятся между ст. Сосновець и стрѣлкою Варш.-вѣн. ж. д. (1 вер. 269 с.) и между ст. Граница и стрѣлкою Варш.-вѣн. ж. д. (1 вер. 137 с.).
- 24) Кривая рад. 125 с. относится къ транз. вѣтви.
- 25) Кривая рад. 175 с. имѣется на вѣтви къ прист. на правомъ бер. р. Днѣпра.
- 26) Подъемъ 0,012 и радіусъ 100 с. относятся къ вѣтвямъ.
- 27) Подъемъ 0,018 относится къ линіи Ермолино-Середа.
- 28) Кривая рад. 150 с. имѣется на вѣтви къ прист. на р. Волгѣ.
- 29) Подъемы 0,010—0,016 относятся къ вѣтвямъ.
- 30) Кривая рад. 100 с. относится къ узкоколейнымъ вѣтвямъ Саратовъ II-Переправа и къ амбарамъ при ст. Покровская Слобода.
- 31) Наибольшій подъемъ находится на лин. Волжская-Донская.
- 32) Наименьшій радіусъ находится на лин. Харьковъ-Балаповъ.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А. Паровозы,

состоявшіе на дорогахъ къ концу 1897 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства стоимости и времени изготовленія.

По дорогамъ, имѣющимъ разноколейные участки, или подраздѣляющимся на участки по счетоводнымъ или инымъ условіямъ—свѣдѣнія приведены *по участкамъ*.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили свѣдѣнія „Списка паровозовъ по дорогамъ и по серіямъ“, причемъ нѣкоторыя изъ данныхъ „Списка“, недоставленныя Правленіями или Управленіями дорогъ, вычислены Стат. Отдѣломъ по однороднымъ даннымъ другихъ дорогъ того же „Списка“ и отмѣчены въ этой „Таблицѣ“—звѣздочкою.

2) По каждой данной дорогѣ въ гр. 4-й показано число паровозовъ *по инвентарю*, за исключеніемъ отчисленныхъ на другія дороги, а также—число паровозовъ причисленныхъ отъ другихъ дорогъ, отъ казны, отъ заводовъ и т. п.; при этомъ, паровозы *временно передаваемые* съ дорогъ на дороги — показаны *на дорогахъ собственницъ*. Паровозо-вагоны, снѣгочистители и т. п. въ гр. 4 не входятъ и показаны въ гр. 8б.

и 3) Выводы по гр. 7,—за неизмѣніемъ вагонныхъ осеверствъ за 1897 годъ,—не приводятся и будутъ напечатаны въ Стат. Сборникѣ съ данными за 1897 годъ. Всѣ узкоколейные паровозы, за неизмѣніемъ данныхъ о ихъ назначеніи, отнесены къ товаро-пассажирскимъ (гр. 8).

№№ по порядку.	1	2	3	4	5	6	7	8
	№№ соответств. графъ „Гисса паровозовъ“.	—	—	4	5	—	—	4
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Эксплоа- таціонная длина къ концу 1897 года. ВЕРСТЫ.	Шири- на на колен. САЖ.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.				Число пое- зд.
				Вообще. <small>Согласно объясненію на титуль- ной стран- (и. 2).</small>	Въ т. ч. Сом- пунд.	В о о б щ е.			Пасса- жирск. и товар- пасса- жирск.
на версту длины гр. 1. гр. 2.	на 1 милл. вагон- ныхъ осе- верствъ гр. 1. гр. 2.							
А. Дороги общаго значенія.								
I. Казенныя ж.ж. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская	933	0,714	197	—	0,21	—	57
2	Баскунчакская	72	0,714	10	—	0,14	—	—
3	Екатеринипская	980	0,714	491	126	0,50	—	60
4	Закавказ- ская. { а) Батумъ-Поти-Баку	1.009	0,714	324	42	0,32	—	33
		38	0,422	10	6	0,26	—	10
5	Курско- харьково- севастоп. { а) Курскъ-Харьк.-Севаст.	1.452	0,714	481	149	0,33	—	64
		30	0,429	3	—	0,10	—	3
6	Либаво-роменская (Въ томъ числѣ Кривоковск. уч. 16 в. прип. т.пу)	1.246	0,714	299	88	0,24	—	46
7	Московско-брестская	1.032	0,714	349	—	0,34	—	62
8	Московско- курская и нижегород. { а) Москва-Курскъ	511	0,714	284	—	0,56	—	76
		532	0,714	185	33	0,35	—	38
9	Николаевская	911	0,714	476	61	0,52	—	92
10	Пермь-гюменская	1.242	0,714	136	12	0,11	—	16
11	Полѣвскія	1.438	0,714	249	47	0,17	—	36
12	Привис- лянскія. { а) Варшава-Брестъ	626	0,714	154	6	0,25	—	25
		1) 507	0,714	120	—	0,24	—	20
13	Риго-орловская	1.184	0,714	380	61	0,32	—	68
14	Самаро- златоуст. { а) Батраки-Челяб.-Оренб.	1.411	0,714	237	71	0,17	—	31
		2) 7	0,469	5	—	0,71	—	4
15	С.-Петербургско-варшавская	1.243	0,714	359	31	0,39	—	134
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	1.331	0,714	153	26	0,11	—	131
17	Сызрано-виземская	1.305	0,714	357	87	0,27	—	58
18	Харьково-николаевская	1.193	0,714	212	79	0,18	—	51
19	Юго-западныя	3.672	0,714	815	169	0,22	—	154
	Итого (1—19)	23.905	—	6.286	1.094	0,26	—	132

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	№№ по порядку.
4 и 24		4	4	36	36 и 37			48				44		
Паровозовъ (гр. 4), распределенныхъ назначенію.				Станціонныхъ.	Число тендеровъ.	Изъ нихъ			Число паровозовъ (гр. 4) отопляющихся:				Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	
Товарныхъ						2-хъ	3-хъ	4-хъ	Дровяными.	Каменнымъ углемъ.	Торфянымъ.	Нефтью.		
3-хъ осныхъ.	4-хъ про-чихъ.	Итого гр. (9-11).		осныхъ.										
По числу движущихъ осей.														
134	—	—	134	6	191	8	183	—	56	—	—	141	26	1
—	7	—	7	3	7	—	7	—	—	—	—	10	—	2
124	305	—	429	2	489	—	489	—	—	491	—	—	16	3
75	167 ⁵⁾	47	289	2	239	—	239	—	—	2	—	322	20	4а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	46
90	310	—	400	17	475	—	455	20	—	481	—	—	57	5а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	56
162	88	—	250	3	296	—	296	—	235	64	—	—	52	6
218	61	—	279	8	341	—	341	—	214	130	—	5	30	7
42	164	—	206	2	282	—	250	32	—	54	—	230	76	8а
102	33	—	135	11	176	8	168	—	4	2	—	179	37	86
70	291	—	361	23	453	2	360	91	372	17	—	87	85	9
—	105	—	105	15	121	—	121	—	—	136	—	—	2	10
135	78	—	213	—	249	—	249	—	249	—	—	—	—	11
124	3	—	127	—	154	—	154	—	—	154	—	—	6	12а
92	—	—	92	—	118	—	118	—	—	120	—	—	6	126
193	92	—	285	7	373	56	317	—	213	113	—	54	37	13
95	107	—	202	5	232	—	232	—	48	—	—	189	5	14а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	146
181	—	—	181	28	335	6	329	—	224	135	—	—	65	15
—	—	—	—	—	153	—	139	14	153	—	—	—	—	16
157	141	—	298	—	357	—	357	—	17	78	—	262	12	17
61	119	—	180	—	212	—	212	—	—	212	—	—	14	18
380	240	—	620	41	771	26	745	—	189	626	—	—	22	19
35	2.311	47	4.793	173	6.024	106	5.761	457	1.979	2.818	—	1.489	568	

№№ по порядку.	1	23	24	25	26	27	28	29	30
	№№ соответств. графъ „Списка паровозовъ“.	23	24	37	45				
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Число осей.			Приспособленія для непрерывн.				
		Паровозныхъ.		Тендерныхъ.	Число приспособленныхъ				
		Движущихъ и поддерживающихъ.	Движущихъ.		по системъ:				Другихъ системъ.
			Вестингауза.	Гарди.	Вепгера.	Кертинга.			
	А. Дороги общаго значенія.								
	I. Казенныя жж. дороги.								
1	Балтійская и Псково-Рижская	591	530	565	55	—	—	—	*) 1
2	Баскунчакская	37	37	21	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	1.778	1.718	1.467	42	—	—	—	—
4	Закавказская. { а) Батумь-Поти-Баку	1.265	1.243	717	39	—	—	—	—
		б) Шаропань-Чиатуры	31	25	—	—	—	—	—
5	Курско-харьково-севастоп. { а) Курскъ-Харьк.-Севаст.	1.797	1.707	1.445	67	—	—	—	—
		б) Обоянскій участокъ	9	9	—	—	—	—	—
6	Либаво-роменская (Въ томъ числѣ Корюковск. уч. 16 в. прик. т-ву).	983	937	888	48	—	—	—	—
7	Московско-брестская	1.108	1.046	1.023	66	—	—	—	—
8	Московско-курская и нижегород. { а) Москва-Курскъ	1.080	972	878	76	—	—	—	—
		б) Москва-Нижній	588	547	520	39	—	—	—
9	Николаевская	1.813	1.661	1.445	88	—	—	—	—
10	Пермь-тюменская	529	511	363	15	—	—	—	—
11	Полѣвскія	825	789	747	24	—	—	—	—
12	Привислянскія. { а) Варшава-Брестъ	477	444	462	17	—	—	—	—
		б) Млава-Ковель	360	334	354	20	—	—	—
13	Риго-орловская	1.232	1.137	1.063	—	28	—	—	—
14	Самаро-златоуст. { а) Батраки-Челяб.-Оренб.	823	793	696	30	—	—	—	—
		б) Кротовка-Тимашево	25	15	—	—	—	—	—
15	С.-Петербурго-варшавская	1.122	929	999	29	—	108	—	—
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	499	485	473	—	—	—	—	—
17	Сызрано-вяземская	1.212	1.153	1.071	41	—	—	—	—
18	Харьково-николаевская	755	723	636	32	—	—	—	—
19	Юго-западныя	2.696	2.520	2.287	119	—	—	—	*) 21
	Итого (1—19)	21.365	20.265	18.120	847	28	108	—	—

31		32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	№№ по порядку.
—		46	47	35	32	—	42	40	—	49	50	51	
Всѣго торможения поѣздовъ.				Вѣсъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.)						Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.			
Паровозовъ		Число тормазныхъ осей.		Паровозовъ.			Тендеровъ.						
Итого графы 6—30).	%/о отъ гр. 4.	Паровозныхъ (движущихъ).	Тендерныхъ.	Всѣхъ (гр. 4).	Одного.		Всѣхъ (гр. 14).	Одного.		Всѣхъ (графы 4 и 14).	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 40. гр. 4.	Одной тонны. гр. 40. гр. (34+37).	
					гр. 34. гр. 4.	На ось гр. 34. гр. 23.		гр. 37. гр. 14.	На ось гр. 37. гр. 25.				
ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).										ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.		РУБЛИ.	
56	28,3	88	162	6.305	32,0	10,7	2.243	11,7	4,0	*) 5.516	*) 28,0	*) 645	1
—	—	—	—	372	37,2	10,1	84	12,0	4,0	321	32,1	704	2
42	8,6	71	113	18.804	38,3	10,6	6.491	13,3	4,4	13.992	28,4	553	3
39	12,0	112	45	13.647	42,1	10,8	3.202	13,4	4,5	12.271	38,0	728	4a
—	—	—	—	189	18,9	6,1	—	—	—	146	15,0	772	46
67	13,9	—	221	18.821	39,1	10,5	6.244	13,1	4,3	13.639	28,0	544	5a
—	—	—	—	39	13,0	4,3	—	—	—	30	10,0	769	56
48	16,0	48	144	10.195	34,1	10,4	3.728	12,6	4,2	8.099	27,1	582	6
66	18,9	136	198	11.495	32,7	10,4	3.876	11,6	3,8	8.950	25,6	582	7
76	26,7	184	260	12.446	43,8	11,5	4.508	16,0	5,1	8.214	28,9	484	8a
39	21,1	4	80	6.440	34,8	11,0	2.271	15,4	5,2	4.121	22,0	450	86
88	18,5	176	174	17.983	37,9	9,9	6.293	14,0	4,4	*) 13.704	*) 29,0	564	9
15	11,0	42	45	5.282	38,8	10,0	1.329	10,9	3,7	4.953	36,0	749	10
24	9,6	4	48	8.532	34,3	10,3	3.047	12,2	4,1	6.760	27,0	583	11
17	11,0	40	51	4.944	32,1	10,4	1.752	11,4	3,8	3.609	23,4	538	12a
20	16,7	40	60	3.838	32,0	10,7	1.321	11,3	3,7	3.041	25,0	589	126
28	7,4	56	168	12.613	33,2	10,2	4.579	12,3	4,3	9.615	25	559	13
30	12,7	70	70	8.720	36,8	10,6	3.118	13,4	4,5	7.038	29,7	594	14a
—	—	—	—	104	20,8	4,2	—	—	—	62	12,5	600	146
137	38,1	74	318	10.587	29,5	9,4	4.446	13,3	4,5	6.946	19,0	461	15
—	—	—	—	5.692	*) 37,2	*) 11,4	*) 2.081	*) 13,6	4,4	5.125	33,5	*) 659	16
41	11,5	82	82	12.610	35,3	10,4	4.669	13,0	4,4	9.925	27,8	575	17
32	15,1	64	96	8.124	38,3	10,8	2.866	13,5	4,5	6.026	28,8	548	18
150	17,2	288	391	29.355	36,0	10,9	10.795	14,0	4,7	21.491	26,4	535	19
1.005	16,0	1.579	2.726	227.137	36,1	10,5	76.393	13,2	4,4	173.594	27,6	566	

№№ по порядку.	1	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
	№№ соотвѣств. графъ „Списка паровозовъ“.	П о г р а																	
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Изъ числа паровозовъ состоявшихъ въ																	
		1850	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	
Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ .																			
А. Дороги общаго значенія.																			
I. Казенныя жж. дороги.																			
1	Балтійская и Псково-Рижская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	28	38	8	—	—
2	Баскуцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	27	—	—
4	Закавказ- ская. { а) Батумъ-Поти-Баку . . . { б) Шаропанъ-Чиатуры . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	10
5		Курско- харьково- севастоп. { а) Курскъ-Харьк.-Севаст. { б) Обоянскій участокъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-роменская (Въ томъ числѣ Корюковск. уч. 16 в прип. т-ву).		—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	74
8	Московско- курская и нижегород. { а) Москва-Курскъ . . . { б) Москва-Нишній . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	48	42	3	26	3	7	—	—
9		Николаевская	40	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	41	15	40	10
10	Пермь-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Полѣвскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	16
12	Привис- лянскія. { а) Варшава-Брестъ . . . { б) Млава-Ковель . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	14	26	20	5	—	—	—
13		Риго-орловская	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	40	—	98	2	11	23	—
14	Самаро- златоуст. { а) Батраки-Челяб.-Оренб. { б) Кротовка-Тимашево . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15		С.-Петербурго-варшавская	—	10	42	3	28	62	95	3	—	—	—	—	—	—	—	1	28	29
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Сызрано-виземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	8	2	1	—
18	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10	30	—	—	—
19	Юго-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	3	—	80	22	—	—
	Итого (1—19)	40	40	92	41	56	84	105	3	5	25	90	87	197	213	269	202	—	—

60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86						
а м ъ 4-й п 53-й.																								—	4							
онцу 1897 г. (гр. 4) изготовлено (по маркъ завода) въ годахъ:																								Сред- нее число лѣтъ парово- замъ (графы 43—84) къ кон- цу 1897 г.	Сверхъ того число парово- ваго- новъ, снѣго- чистя- телей и т. п.	№№ по порядку.						
1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897									
ч и с л о п л а р о в о з о в ъ.																																
15	47	8	16	8	8	7	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,6	¹¹⁾ 2	1				
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	—	2				
1	—	8	15	44	42	1	—	76	23	—	—	—	—	—	37	43	7	—	—	—	—	15	35	23	53	12,9	—	3				
—	9	—	—	—	5	10	—	60	17	—	47	—	65	—	—	15	—	—	—	—	—	40	2	—	—	13,8	—	4a				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	5,4	—	4b				
46	35	—	—	27	22	20	—	—	—	16	—	12	—	62	20	—	—	—	—	—	31	31	—	45	44	13,2	—	5a				
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	—	5b				
18	9	—	22	95	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	29	29	15,3	—	6				
13	—	16	64	8	—	—	—	—	—	5	10	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,1	—	7				
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	36	63	24	15,1	—	8a			
—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	27,6	—	8b			
22	—	4	24	72	20	16	5	—	—	—	2	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	16	—	1	45	2	22,0	¹²⁾ 11	9			
—	—	15	10	58	8	24	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	10				
27	2	—	16	24	16	42	—	8	2	6	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	27	16,5	—	11			
6	—	—	15	26	20	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	23,7	—	12			
4	8	29	31	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,4	—	13			
—	—	15	—	5	—	17	—	—	—	—	6	—	4	32	4	—	4	—	4	—	4	1	—	—	11	49	20,5	¹¹⁾ 3	13			
—	50	20	—	37	11	—	36	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	24	13,5	—	14			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1,0	—	15		
—	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,5	—	16			
—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	17,6	—	17	
50	16	—	4	36	15	17	8	—	—	—	13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	66	15,5	—	18		
—	—	—	5	9	—	—	—	17	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	11	21	19	14,7	—	19
30	63	50	85	80	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	22	65	19,2	—	19	
232	245	304	310	586	187	164	69	164	70	34	68	17	157	144	67	32	82	59	64	129	212	342	389	—	—	—	—	—	—	—	—	16

№№ по порядку.	1	2	3	4	5	6	7	8
	Жѣлѣз. соотвѣтств. графъ „Списки паровозовъ“.	—	—	4	5	—	—	4
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Экспло- таціонная длина къ концу 1897 года.	Ширин- на колен. САЖ.	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.				Чис- ло и тов- наши жирс
				Вообще. Согласно объясненію на титуль- ной стран. (п. 2).	Въ т. ч. Сотро- уд.	В о о б щ е.			Наси жирс и тов- наши жирс
на версту длины гр. 4. гр. 2.	на 1 милл. вагон- ныхъ осе- версть гр. 4. гр. . . . т. . .							
II. Частныя жм. дороги.								
20	Варшаво-вѣнская	463	0,678	287	4	0,62	—	—
21	Владикавказская	1.216	0,714	508	326	0,42	—	—
22	Ивангородо-домбровская	²⁾ 452	0,714	103	8	0,31	—	—
23	Лодзинская	26	0,678	16	—	0,61	—	—
24	Моск.-ввид.- рыбинская. {	а) Рыбинскъ-Псковъ	615	0,714	100	—	0,16	—
		б) Новгородскій участ.	157	0,500	20	—	0,13	—
25	Московско-казанская	1.212	0,714	253	137	0,31	—	—
26	Моск.-киев.- воронеж. {	а) Моск.-Кіевъ-Воронежъ	871	0,714	204	65	0,23	—
		б) Подѣздныя участки .	618	0,469	57	—	0,09	—
27	Московско- ярославск.- архангель- ская. {	а) Моск.-Яросл.-Кострома	400	0,714	111	27	0,28	—
		б) Шуйск.-ивановскій уч.	222	0,714	24	—	0,11	—
		в) Ярославль-Вологда . .	201	0,500	46	25	0,23	—
28	Рязанско- уральск. {	а) Рязань-Саратовъ . . .	⁴⁾ 1.933	0,714	424	237	0,22	—
		б) Покровск. сл.-Уральскъ	662	0,469	58	54	0,09	—
29	Юго-восточныя	3.348	0,714	707	220	0,31	—	—
	Итого (20—29)	12.396	—	2.918	1.103	0,24	—	—
	Итого дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).	36.301	—	9.204	2.197	0,25	—	1,9
	Въ томъ числѣ узкоколейныхъ	1.713	$\left\{ \begin{array}{l} \text{отъ} \\ 0,422 \\ \text{до} \\ 0,500 \end{array} \right.$	199	85	0,12	—	1
Б. Дороги мѣстнаго значенія.								
30	Ириновская	54	0,352	10	—	0,19	—	—
31	Перв. 0-ва подѣзд. путей. {	а) Бердичевъ-Житомиръ .	50	0,352	8	—	0,16	—
		б) Валкъ-Перновъ-Фелл .	159	0,352	14	—	0,09	—
		в) Свѣдьяны-Березвечъ	119	0,352	8	—	0,07	—
32	Приморская СПБ.-сестрорѣцкая	34	0,714	16	—	0,46	—	—
33	Царскосельская	25	0,857	16	—	0,64	—	—
	Итого дорогъ мѣстнаго значенія (30—33).	441	—	72	—	0,16	—	—

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22							
4 и 24				4				36				36 и 37				48				44											
овозовъ (гр. 4), распределенныхъ назначенію.								Число тондерозовъ.								Число паровозовъ (гр. 4) отопливающихся:								Число паровозовъ съ аппаратами для измѣренія скорости хода поъездовъ.							
Товарныхъ																Итого																Нефтью
осныхъ.		4-хъ		про- чихъ.		Итого		Стан- цион- ныхъ.		2-хъ		3-хъ		4-хъ		Дро- вами.		Камен- ныхъ углемъ.		Тор- фомъ.		Нефтью		ЛѢТЪ по порядку.							
о числу движу- щихся осей.								гр. (9-11).		осныхъ.																					
192	22	—	—	214	4	283	—	283	—	—	—	—	—	—	—	—	287	—	—	—	—	—	—	26	20						
60	178 ⁶⁾	150	—	388	29	430	—	262	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	57	21							
12	63	—	—	75	8	95	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	6	22						
7	—	—	—	7	5	11	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	23						
64	17	—	—	81	3	97	—	97	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	8	6	24a							
9	—	—	—	9	2	18	4	14	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	24б						
66	141 ⁶⁾	18	—	225	4	240	—	240	—	—	—	—	—	—	—	29	2	6	—	—	—	216	22	25-							
114	30	—	—	144	3	201	—	201	—	—	—	—	—	—	—	6	36	—	—	—	—	162	41	26a							
—	—	—	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	26б						
35	27	—	—	62	2	109	—	109	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	88	62	27a							
16	—	—	—	16	—	24	—	24	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	27б						
21	—	7)	25	46	—	46	21	25	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	16	27в						
74	260	—	—	334	38	386	—	386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424	19	28a							
—	—	—	—	—	—	58	—	54	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	28б						
105	393	—	—	598	15	692	4	660	28	—	—	—	—	—	—	—	388	—	—	—	—	319	39	29							
875	1131	193	—	2.199	113	2.747	86	2.461	200	—	—	—	—	—	—	240	889	6	—	—	—	1.783	294	—							
110	3.442	240	—	6.992	286	8.771	192	8.222	357	—	—	—	—	—	—	2.219	3.707	6	—	—	—	3.272	862	—							
30	—	25	—	55	2	179	82	93	4	—	—	—	—	—	—	71	60	—	—	—	—	68	16	—							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	30						
—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	31a						
—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	31б						
—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	31в						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12) 16	—	—	—	—	—	—	—	32						
—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	8	33						
—	—	—	—	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	26	46	—	—	—	—	—	—	—	8						

№№ по порядку.	1	23	24	25	26	27	28	29	30
	№№ соответств. графъ „Списки паровозовъ“.	23	24	37	45				
	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Число осей.			Приспособленія для непрере				
		Паровозныхъ.		Тендер- ныхъ.	Число приспособленныхъ				
		Движу- щихъ и поддер- живаю- щихъ.	Движу- щихъ.		по системъ:				Др г ст ст
			Ве- стин- гауза.	Гарди.	Вен- гера.	Кер- тинга.			
II. Частныя жж. дороги.									
20	Варшаво-вѣнская	896	794	849	—	—	—	—	5)
21	Владикавказская	2.123	1.813	1.458	107	—	—	—	—
22	Ивангородо-домбровская	372	352	285	20	—	—	—	—
23	Лодзинская	48	44	33	—	—	—	—	—
24	Моск.-винд.- { а) Рыбинскъ-Псковъ рыбинская. { б) Новгородскій участ.	333	307	291	16	—	—	—	—
		69	49	50	—	—	—	—	—
25	Московско-казанская	954	881	720	—	15	—	10	—
26	Моск.-киев. { а) Моск.-Кіевъ-Воронежъ воронеж. { б) Подъѣздные участки .	712	617	603	35	21	—	—	—
		171	171	114	—	—	—	—	—
27	Московско- { а) Моск.-Яросл.-Кострома ярославск.- { б) Шуйск.-ивановскій уч. архангель- { в) Ярославль-Вологда . . .	389	342	327	47	—	—	—	—
		72	64	72	—	—	—	—	—
		213	213	117	—	—	—	—	—
28	Рязанско- { а) Рязань-Саратовъ . . . уральск. { б) Покровск. сл.-Уральскъ	1.606	1.498	1.158	—	36	—	—	—
		232	228	178	—	—	—	—	—
29	Юго-восточныя	2.582	2.417	2.100	22	45	—	11	9)
	Итого (20—29)	10.772	9.790	8.355	247	117	—	21	
	Итого дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).	32.407	30.055	26.475	1.094	145	108	21	
	Въ томъ числѣ узкоколейныхъ	750	710	459	—	—	—	—	
Б. Дороги мѣстнаго значенія.									
30	Иришовская	22	22	—	—	—	—	—	
31	Перв. 0-ва { а) Бердичевъ-Житомиръ . подъѣзд. { б) Валкъ-Перновъ-Фелл. путей. { в) Свѣнцины-Березвечъ	32	32	8	—	—	—	—	—
		55	55	12	—	—	—	—	—
		32	32	12	—	—	—	—	—
32	Приморская СПБ.-сестрорѣцкая	32	32	—	—	—	—	—	
33	Царскосельская	54	32	20	—	14	—	—	
	Итого дорогъ мѣстнаго значенія (30—33).	227	205	52	—	14	—	—	

31			32			33			34			35			36			37			38			39			40			41			42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
—			46			47			35			32			—			42			40			—			49			50			51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
го торможения поѣздовъ.									Всѣхъ (безъ воды и топл., но съ осями и колес.)									Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Возовъ			Число тормазныхъ осей.						Паровозовъ.						Тендеровъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Итого графы 3—30).			%			Паровозныхъ (движущихъ).			Тендерныхъ.			Всѣхъ (гр. 4).			Одного. гр. 34. гр. 4.			На ось гр. 34. гр. 23.			Всѣхъ (гр. 14).			Одного. гр. 37. гр. 14.			На ось гр. 37. гр. 25.			Всѣхъ (графы 4 и 14).			Одного паровоза съ тендеромъ гр. 40. гр. 4.			Одной тонны. гр. 40. гр. (34+37).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).												ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.												РУБЛИ.			№№ по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
54	18,8	108	162	9.976	34,8	11,1	3 732	13,2	4,6	6.967	24,2	508	20	107	21,1	297	228	22.635	44,6	10,7	7.672	17,8	5,3	15 796	31,1	521	21	20	19,4	40	60	3.846	36,3	10,3	1.081	11,3	3,8	3.284	31,9	667	22	—	—	—	—	493	30,9	10,3	135	12,3	4,1	374	24,0	595	23	16	16,0	38	48	3.421	34,2	10,3	1.092	11,3	3,8	2.892	28,9	640	24a	—	—	—	—	307	15,4	4,4	113	6,3	2,3	402	20,1	957	24b	25	9,9	34	66	9.431	37,3	9,9	3.833	16,0	5,3	7.330	29,0	553	25	56	27,5	147	168	7.917	38,8	11,1	3.083	15,1	5,1	5.816	28,0	529	26a	—	—	—	—	1.197	21,0	7,0	388	6,8	3,4	1.044	18,0	658	26b	47	42,4	60	124	4.299	38,7	11,1	1.472	13,5	4,5	3.658	32,9	634	27a	—	—	—	—	692	28,8	9,6	314	13,1	4,4	509	21,0	506	27b	—	—	—	—	1.356	29,5	6,4	433	9,4	3,7	1.080	23,0	604	27в	36	8,5	54	108	17.828	42,0	11,1	5.556	14,4	3,9	12.444	29,3	532	28a	—	—	—	—	1.128	19,4	4,9	515	8,9	2,9	1.114	19,2	678	28b	88	12,4	95	264	27.303	38,6	10,6	9.342	13,5	4,4	19.894	28,1	543	29	449	45,4	873	1.228	44.829	38,3	10,4	38.761	14,1	4,6	82.604	28,3	549		454	15,8	2.452	3.954	338 966	36,8	10,5	118 154	13,5	4,5	256 198	27,8	560		—	—	—	—	4.320	21,7	5,8	1.449	8,1	3,2	3.878	19,5	672		—	—	—	—	67	6,7	3,0	—	—	—	84	8,4	1.254	30	—	—	—	—	132	16,5	4,1	24	6,1	3,0	136	17,0	872	31a	—	—	—	—	222	15,9	4,0	37	6,1	3,1	229	16,0	884	31b	—	—	—	—	135	16,9	4,2	37	6,1	3,1	144	18,0	838	31в	—	—	—	—	184	11,5	5,8	—	—	—	231	14,4	1.255	32	14	88,1	28	20	550	34,4	10,2	100	10,0	5,0	396	25,0	609	33	14	19,4	28	20	1.290	17,9	5,7	198	7,6	3,8	1.220	16,9	819	

I		43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
№№ соотвѣств. графъ., „Списка паровозовъ“.		II O Г P A																	
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и ИХЪ УЧАСТКОВЪ.	Изъ числа паровозовъ состоявшихъ																	
		1850	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	
		Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ																	
II. Частныя жж. дороги.																			
20	Варшаво-вѣнская	—	1	—	—	—	—	9	6	—	6	4	—	12	4	3	9	—	
21	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Лодзинская	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	2
24	Моск.-виен.- рыбинская. { а) Рыбинскъ-Цсковъ { б) Новгородскій участ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	5
25	Московско-казанская	—	—	—	—	—	—	20	4	6	1	—	3	13	—	19	2	—	—
26	Моск.-киев.- воронек. { а) Моск.-Кіевъ-Воронезжъ { б) Подвѣздные участки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—
27	Московско- ярославск.- архангель- ская. { а) Моск.-Яросл.-Кострома { б) Шуйск.-ивановскій уч. { в) Ярославль-Вологда	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	32	2	—	—
28	Рязанско- уральск. { а) Рязань-Саратовъ { б) Покровск. сл.-Уральскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	4	8	25	—	—	—
29	Юго-восточныя.	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	41	31	52	70	37	—	—
	Итого (20—29)	—	1	—	—	—	1	38	12	11	13	37	45	129	101	180	58	—	—
	Итого дорогъ общаго значенія (1—29). (Кромѣ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).	40	11	92	11	56	85	143	15	16	38	127	132	326	314	549	350	—	—
	Въ томъ числѣ узкоколейныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Б. Дороги мѣстнаго значенія.																			
30	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Перв. 0-ва { а) Бердичевъ-Житомиръ подвѣзди. { б) Валкъ-Перновъ-Фелл. путей. { в) Свѣнцианы-Березвечъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Приморская СПБ.-сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Итого дорогъ мѣстнаго значенія (30—33).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2

орогахъ къ концу 1897 года.																							Таблица III. 13				
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86		
а м ъ 4-й и 53-й.													—		4												
к концу 1897 г. (гр. 4) изготовлено (по маркѣ завода) въ годахъ:																							Сред- нее число лѣтъ парово- замъ (графы 43-84) къ кон- цу 1897 г.		Сверхъ того число парово- во-ваго- новъ, снѣго- чисти- телей и т. п.		№№ по порядку.
1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897				
ч	и	с	л	о	п	а	р	о	в	о	з	о	в	л.													
	7	26	—	9	10	26	53	—	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	—	18,9	—	20	
49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	30	—	48	13	33	20	168	63	7,5	—	21	
—	—	—	—	—	12	—	75	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	14,8	—	22		
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	16,1	—	23		
5	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	23,5	—	24а		
—	2	4	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,1	—	24б		
1	8	6	—	—	6	—	—	—	1	9	—	—	10	7	—	—	—	—	10	59	26	19	20	12,8	—	25	
2	2	3	1	—	3	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8	20	—	19	23	51	11,9	—	26а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	10	13	9	2,5	—	26б
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	35	10	13,7	—	27а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,3	—	27б	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	15	11,3	—	27в
4	16	12	—	—	—	—	—	—	5	—	24	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9,6	—	28а	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	—	28б	
37	29	11	16	14	—	14	—	14	12	—	—	—	—	32	5	—	57	3	—	—	66	142	—	15,6	—	29	
—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
337	402	343	338	635	236	237	149	192	120	62	81	34	196	149	68	130	85	125	187	352	498	806	562	16,6	16	—	
—	2	4	—	8	—	2	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3,3	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	31а	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	31б	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	31в	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,8	—	33	
—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,9	—	—	

Примѣчанія къ таблицѣ III А.

- 1) Въ этомъ числѣ на Обводномъ уч кругомъ Варшавы 10 верстѣ второй колеи шириною 0,673 саж.
 - 2) На участкѣ Кротовка-Тимашева имѣется третій рельсъ широкой колеи 0,714 саж.
 - 3) Въ этой длинѣ 6 вер. 244 саж. вѣтвей: въ Домбровѣ (Голоногахъ), Сосновцѣ, Границѣ и Колюшкахъ, имѣющихъ колею 0,673 саж.
 - 4) Въ этомъ числѣ на уч. Саратовъ-Волга (12 вер.) имѣется третій рельсъ для узкой колеи (0,469 саж.). Узкоколейные паровозы, показаны въ Покровско-Уральскомъ участкѣ.
 - 5) Въ этомъ числѣ 2 паровоза пяти-осныхъ и 45—шести-осныхъ.
 - 6) Пяти-осные.
 - 7) Шести-осные.
 - 8) Карпентера.
 - 9) Сулерена.
 - 10) The-Vacuum-Brake-Company.
 - 11) Паровозо-вагоны.
 - 12) Въ этомъ числѣ 2—паровозо-вагона и 9 снѣгочистителей.
 - 13) Плавильный коксъ.
-

Сравнительныя данныя о количествѣ паровозовъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1880—1897 гг., по состоянію ихъ къ концу года.

(Кромѣ дорогъ Великаго Княжества Финляндскаго, Закаспійской, Ирновской, Обоянской, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и перваго общ. подѣзд. желѣзн. путей).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
О Д Ы.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, открытых для общаго пользованія къ концу года.	Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ.							
		Пасса- жир- скіе.	Товаро- пасса- жирскіе.	Товарныя.		Фер- ли.	Танко- вые (тендеръ- паровозы).	Общее число.	На версту дороги.
				6-ти колес- ные.	8-ми колес- ные.				
ВЕРСТЫ.		Т а б л и ц а III A.							
№ соотв. графъ таблицъ III A за 1897 годъ.		гр. 8	гр. 9	гр. 10	гр. 11	гр. 13	гр. 4	гр. 6	
1897 г. . .	36.326	1.942	3.310	3.442	240	286	9.220	0,25	
1896 " . . .	35.066								
1895 " . . .	32.941	1) 1.561	3.736	2.542	79	205	8.123	0,25	
1894 " . . .	31.147	1.403	3.751	2.219	74	201	7.648	0,25	
1893 " . . .	29.394	258	1.132	3.798	1.873	51	221	7.333	0,25
1892 " . . .	27.814	261	1.132	3.778	1.715	65	222	7.173	0,26
1891 " . . .	27.361	267	1.122	3.795	1.538	50	224	6.996	0,26
1890 " . . .	27.238	128	1.249	3.798	1.496	20	212	6.933	0,25
1889 " . . .	26.554	134	1.158	3.785	1.372	50	205	6.804	0,26
1888 " . . .	26.133	144	1.188	3.690	1.382	52	203	6.659	0,25
1887 " . . .	25.367	169	1.195	3.760	1.214	53	200	6.591	0,27
1886 " . . .	24.508	189	1.192	3.721	1.076	35	195	6.408	0,26
1885 " . . .	24.041	177	1.234	3.663	999	46	198	6.317	0,26
1884 " . . .	23.039			5.909			180	6.089	0,26
1883 " . . .	22.215			5.816			149	5.965	0,27
1882 " . . .	21.593			5.684			160	5.844	0,27
1881 " . . .	21.262			5.658			150	5.808	0,27
1880 " . . .	21.226			5.643			167	5.810	0,27

1) Въ томъ числѣ 5 паровозо-вагоновъ.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б. пассажирекаго парка вагоны, В. товарнаго парка вагоны,
состоявшіе на дорогахъ къ концу 1896 года.

ПО ДОРОГАМЪ,

съ указаніемъ количества, устройства и стоимости.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, и по даннымъ годовыхъ отчетовъ по эксплуатаціи частныхъ жж. дорогъ, причемъ по Сибирской ж. д. (уч. Челябинскъ-Обь) свѣдѣнія за время съ 15 октября по 31 декабря 1896 г. въ эту таблицу не входятъ.

2) Въ эту таблицу входятъ отдѣльно по каждой ж. дорогѣ данныя, относящіяся только къ „своему“ подвижному составу.

3) Подъ „своимъ“ подвижнымъ составомъ въ этой таблицѣ подразумѣвается: а) собственный, б) полученный отъ правительства: къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка и в) приписанный къ ж. дорогѣ подвижной составъ частныхъ лицъ и компаній. Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ, полученномъ отъ Правительства (п. б) и приписанномъ отъ частныхъ лицъ (п. в), показаны вмѣстѣ съ собственнымъ (п. а) по всѣмъ графамъ таблицъ III Б. и III В., причемъ количество того и другаго, кромѣ того, показано особо въ графахъ 8 и 9 таблицъ III Б. и III В.

Примѣчаніе. Свѣдѣнія о вспомогательныхъ вагонахъ, т. е. не служащихъ для перевозки пассажировъ и грузовъ (какъ напр. вагоны для отопленія поѣздовъ и для провѣрки вѣсовъ) въ гр. 4—76 табл. III Б. и въ гр. 4—36 табл. III В. не входятъ, а показаны: а) особо въ гр. 77 и 78 табл. III Б. и въ гр. 37 и 38 табл. III В. и б) вмѣстѣ съ другими вагонами въ гр. 79—88 табл. III Б. и въ гр. 39—46 табл. III В.

4) Выводы этой таблицы на длину эксплуатируемыхъ линій и вѣтвей отнесены къ длинѣ „къ концу года“.

5) Данныя относящіяся къ паровозо-вагонамъ показываются въ графахъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.). Данныя относящіяся къ вагонамъ—миксѣ съ почтовыми и пассажирскимъ отдѣленіями, подраздѣлены между графами, предназначенными для почтовыхъ вагоновъ (гр. 47—57 табл. III Б.) и для пассажирскихъ вагоновъ (гр. 4—46 табл. III Б.) въ доляхъ соответствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

6) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1 № ж.ж. дороги по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплуатационная длина ж.ж. дорогъ открытых для общаго пользования къ концу 1896 года. ВЕРСТЫ.	4 5 6 7				8 9		
			II А С С		А Ж		Въ томъ числѣ (гр. 7).		
			Къ началу 1896 года состояло.	Въ теченіе отчетнаго года.		Состояло къ концу 1896 г. гр. 4+5. безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Провителства.	Присвоенныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	
				Прибыло.	Убыло.			и К ^о .	и К ^о .
			Ч И С Л О		В А Г О Н О В Ъ.				
I. Казенныя ж.ж. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская	933	426	19	—	445	—	—	3
2	Баскунчакская	72	5	—	—	5	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	502	124	37	—	161	—	—	—
4	Екатерининская	1.069	²⁾ 244	91	—	²⁾ 335	279	—	—
5	Закавказская (88 в. узкокол.)	1.047	220	³⁾ 19	⁴⁾ 3	236	—	—	И
6	Курско-харьково-севастопольская	1.363	565	⁵⁾ 12	⁶⁾ 86	491	—	—	—
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т. ву)	1.230	} 226	5	—	231	—	—	) 1
		16							
8	Московско-брестская	1.032	310	—	—	¹⁰⁾ 310	—	—	¹⁰⁾ 7
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская и Муромская. (б) Моск.-нижегород. и Муромская. (с) Моск.-нижегород. и Муромская.	512	432	14	2	444	—	—	—
		532	287	—	—	287	—	—	—
10	Николаевская	911	491	35	7	519	—	—	1
11	Полѣскія	1.438	259	20	—	279	—	—	—
12	Риго-орлов-ская. { а) Можейки-Рига-Орель б) Риго-гук. (пр. ч. общ.)	1.130	371	20	7	384	—	—	—
		54	43,3	—	—	43,3	—	—	—
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	215,5	9	—	224,5	224,5	—	—
14	С.-Петербурго-варшавская	1.243	512	2	24	490	100	—	26
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	1.330	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
16	Сызрано-виземская	1.305	235	20	—	255	255	—	—
17	Уральская	1.243	148	31	30	149	—	—	—
18	Харьково-николаевская	1.161	297	¹³⁾ 54	—	351	351	—	—
19	Юго-западная	3.317	902	19	16	905	—	—	—
1—19	Вобщемъ по казен. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.330 в.) въ гр. 4—88 и въ гр. 3 для выводовъ.	22.851	6.313	407	175	6.545	1.309	34	
	Тоже „ 1895 „	20.403	5.658	412	67	6.003	1.118	255	

ныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря устройства и стоимости.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Р	С	К	Г	Е	В	А	Г	О	Н	Б.				
числа показанных въ гр. 7.		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												
на 3-хъ саяхъ.	на 4-хъ осяхъ.	Империаторскихъ.	Салонныхъ, инспекторскихъ, директорскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).								Арсенальныхъ.	Санитарныхъ.	
				I класса.	I и II класса.	II класса.	II и III класса.	III класса.	I, II и III класса.	IV класса.	Итого гр. 15-21.			
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.														№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
347	66	13	16	60	16	118	2	204	—	10	410	5	1		1
5	—	—	1	—	—	—	2	¹⁾ 2	—	—	4	—	—	2
96	56	—	4	8	17	39	—	87	—	—	151	6	—	3
327	4	—	10	17	22	56	7	²⁾ 212	—	—	314	8	3	4
2	107	11	14	20	14	24	14	121	—	—	193	5	13	5
397	90	—	17	39	24	83	15	292	—	—	453	16	4	6
192	22	—	⁸⁾ 14	17	22	43	—	120	—	—	202	7	8	7a
303	7	—	6	17	43	43	—	¹¹⁾ 186	¹⁰⁾ 7	—	296	8	—	8
322	122	16	14	40	15	72	11	263	—	—	401	9	4	9a
282	5	—	4	29	18	46	—	173	—	—	266	15	2	9b
88	429	13	13	65	9	77	27	232	4	53	467	11	15	10
194	20	—	8	9	23	28	14	141	—	56	271	—	—	11
321	20	—	15	22	23	51	9	249	¹²⁾ 1	—	355	14	—	12a
3,3	—	—	—	5	3	14	—	20,3	—	—	42,3	1	—	12b
121	44,5	—	9	7	15	26	5	99,5	—	51	203,5	9	3	13
166	110	27	9	58	31	95	6	228	—	—	418	16	20	14
31	20	—	9	17	14	45	13	145	—	—	234	10	2	15
—	129	—	12	—	22	3	15	59	—	4	103	24	10	16
17	54	—	8	16	18	67	—	193	—	40	334	8	1	17
26	80	—	44	90	56	156	20	500	—	—	822	39	44	18
80	1.386	80	227	536	405	1.086	160	3.527	12	214	5.940	211	130	19
92	1.119	79	219	452	365	991	162	3.212	5	204	5.391	210	148	1—19

III Б. Количество пассажирских, почтовых и багаж
1896 года, съ указаніемъ ихъ

1 №№ ж.ж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
		П		А		С		А		Ж	
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ кл (въ т. ч. въ микстахъ и спальныхъ) пассажирскихъ и (по гр. 22).									
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		Вс	
Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Числ	осей.	Числ	
I. Казенныя ж.ж. дороги:											
1	Балтійская и Псково-рижская ¹⁴⁾	1.685	213	4.146	391	9.232	656	370	20	15.	
2	Баскунчакская	—	—	41	6	20	6	—	—		
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	405	58	1.742	172	3.789	275	—	—	5.	
4	Екатерининская	452	77	1.725	218	8.912	650	—	—	11.	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	666	78	1.245	100	5.422	388	—	—	7.	
6	Курско-харьково-севастопольская	901 ¹⁶⁾	163	3.477	342,5 ¹⁶⁾	12.685 ¹⁶⁾	941	—	—	17.	
7	Либаво-ро- менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. { б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) ⁹⁾	486	86	1.762	162	5.084	380	—	—	7.	
8	Московско-брестская	¹⁰⁾ 496 ¹⁰⁾	79	1.376	129	7.617	558	1.036 ¹⁸⁾	129 ¹⁸⁾	10.	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская . . . и Муромская. { б) Моск.-нижегород. { с) Муромскою . . .	868	155	2.695	303	11.726	867	—	—	15.	
		659	113	1.893	171	7.525	519	—	—	10.	
10	Николаевская ¹⁴⁾	1.382	275	3.710	384	13.015	910	3.812	212	21.	
11	Полѣвскія	486	65	1.255	143	6.076	457	2.016	112	9.	
12	Риго-орлов- ская. { а) Можейк.-Рига-Орель { б) Риго-больд. . . { Риго-тук. (пр. ч. общ.)	679	100	2.298	201	10.228	748	—	—	13.	
		198	18	564	48	1.020	61	—	—	1.	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	405	49	1.200	112,5	4.560	338,5	1.632	102	7.	
14	С.-Петербурго-варшавская	1.720	174	2.965	305	9.526	737	—	—	14.	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Сызрано-виземская	524	72	1.722	175	6.138	475	—	—	8.	
17	Уральская	264	44	847	86	3.553	266	120	8	4.	
18	Харьково-николаевская	²²⁾ 628 ²²⁾	106	1.904	219	7.871	574	1.464	80	11.	
19	Юго-западныя	2.072	368	5.577	589	21.580	1.507	—	—	2.	
1—19	Вообще по назем. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь 1.330 в.) въ гр. 4—88 и въ гр. 3 для выводовъ.	14.976	2.293	42.144	4.257	155.579	11.314	10.450	663	21.	
	Тоже „ 1895 „	13.363	1.937	39.871	3.919	142.275	10.186	9.097	514	20.	

№ ж. д.	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	№ ж. д. дорогъ по порядку.	
	С К І			Е В А			Г О Н			Ы.				
	Сверхъ того устроено мѣсть въ вагонахъ.		Число осей.					Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвентарная стоимость.			
	Аре- стант- скихъ.	Санн- тар- ныхъ.	Въ ва- гонахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.			
На ва- гонъ гр. 37. гр. 7.				На версту эксплоа- тируе- мыхъ до- рогою ли- ней и вѣтвей гр. 37. гр. 3.	На 1,000,000 осей пасса- жирскихъ вагоновъ гр. 37×1000 гр. 27 т. IV.	На ва- гонъ гр. 41. гр. 7.		На ось гр. 41. гр. 37.	На ва- гонъ гр. 44. гр. 7.		На ось гр. 44. гр. 37.			
							П У Д Ы.			РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).				
280	188	30	1.382	3,10	1,48	23,18	400.272	899,48	289,68	14)2.017.630	4534,00	1459,98	1	
12	—	—	15	3,00	0,21	128,96	3.824	764,80	254,98	20.614	4122,86	1374,29	2	
505	221	—	530	3,29	1,05	21,80	192.240	1194,00	362,50	15)1 148.479	7348,92	2191,75	3	
945	315	12	1 005	3,00	0,89	23,81	281.942	841,61	280,54	1.490.165	4448,25	1482,75	4	
566	234	68	688	2,92	0,66	26,04	215.211	911,91	312,83	1.525.917	6465,75	2217,90	5	
16,5	611	—	1.559	3,17	1,17	18,37	488.006	993,90	313,03	2.011.293	4096,32	1290,12	6	
628	300 ¹⁷⁾	32	698	3,02	0,58	13,42	199.484	863,80	284,40	1.037.061	4489,44	1485,76	7a	
395	292	—	937	3,00	0,90	12,82	10) 246.610	795,52	263,19	19) 1.443.418	4763,00	1588,66	8	
325	366	—	1.454	3,28	2,89	21,07	504.799	1144,00	347,00	2.756.475	6208,28	1895,78	9a	
303	579	—	866	3,01	1,60	13,27	271.832	947,00	313,00	1.107.444	3858,69	1278,80	9b	
781 ²⁰⁾	781	—	1.988	3,80	2,10	14,30	803.282	1548,00	404,00	14) 2.353.146	4534,00	1183,68	10	
777	—	—	797	2,86	0,56	14,95	237.460	851,00	298,00	1.288.972	4619,90	1617,28	11	
149	502	—	1.129	2,94	1,00	21,81	308.594	803,83	273,83	1.633.652	4254,30	1447,08	12a	
127	42	—	130	3,00	2,20	23,73	34.617	798,80	266,20	140.356	3239,23	1079,66	12b	
302	366	—	659	2,93	0,44	8,60	184.157	820,00	279,00	1.108.888	4939,00	1652,00	13	
216	603	60	1.566	3,20	1,17	12,74	516.386	1054,00	330,00	1.732.849	4438,00	1485,00	14	
22	365	—	781	3,06	0,60	13,86	223.445	876,25	286,10	1.260.768	4944,18	1614,29	15	
104	1.289	—	556	3,73	0,52	19,42	161.783	1086,00	291,00	21) 863.432	5794,85	1552,94	16	
79	310	4	1.027	2,90	0,90	24,37	309.934	883,00	301,80	1.569.181	4470,60	1527,92	17	
64	1.554	—	2.692	2,97	0,81	17,26	701.594	769,72	260,62	2.888.340	3191,51	1072,93	18	
27	8.918	296	20.459	3,13	0,95	16,87	6.296.472	962,03	307,76	29.398.080	4493,21	1436,73	1—19	
56	8.989	252	18.541	3,09	0,91	18,35	5.549.510	924,46	299,85	27.219.577	4534,00	1468,07		

1	2	47	48	49	50	51	52	53	54	
		П О Ч Т О В Ы Е В А								
		Состояло къ концу 1896 года своихъ (т. е. собственныхъ и почтового вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтового вѣдомства.	Число осей.			Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			
				Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ (гр. 49 и вѣтвей гр. 47).	На версту эксплуатируемыхъ дорожною линіей и вѣтвей гр. 49.	Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ (гр. 52 и гр. 47).	На гр. 52 гр. 47.	На гр. 47.
I. Казенныя жж. дороги.										
1	Балтійская и Псково-рижская ¹⁴⁾	16	—	47	3,00	0,05	11.400	727,95	242	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-гереспол. (съ Принарев.)	11	—	32	2,90	0,06	10.728	975,00	333	
4	Екатери́ннская	²⁾ 11	—	33	3,00	0,03	8.774	797,64	265	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	⁴⁾ 13	13	26	2,00	0,02	8.424	648,00	324	
6	Курско-харьково-севастопольская	⁵⁾ 12,5	—	37,5	3,00	0,03	10.967	877,32	292	
7	Либаво-роменская. { а) Либаво-Ромны-Калк. менская. { б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) ⁹⁾ }	12	6	36	3,00	0,03	9.022	751,00	250	
8	Московско-брестская	8	8	24	3,00	0,02	7.320	915,00	305	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская. Моск.-нижегор. и Муромская. { б) Моск.-нижегород. съ Муромскою.	6	6	18	3,00	0,04	5.299	883,00	244	
		6	—	18	3,00	0,03	5.165	861,00	287	
10	Николаевская ¹⁴⁾	13	6	48	3,70	0,05	18.914	1455,00	394	
11	Полѣвскія	16	—	48	3,00	0,03	15.232	952,00	317	
12	Риго-орловская. { а) Можейк.-Рига-Орель. съ Риго-болѣд. { б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	13	—	39	3,00	0,04	10.487	806,69	266	
		0,7	—	2	3,00	0,07	520	520,00	24	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	9,5	—	32	3,37	0,02	9.500	1000,00	24	
14	С.-Петербурго-варшавская	13	—	39	3,00	0,03	9.737	749,00	24	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)									
16	Сызрано-виземская	11	11	33	3,00	0,03	8.250	750,00	25	
17	Уральская	8	—	24	3,00	0,02	6.328	791,00	24	
18	Харьково-николаевская	15	6	36	2,40	0,03	10.830	722,00	30	
19	Юго-западныя	42	13	126	3,00	0,04	28.518	679,00	29	
1-19	Вообще по казен. жж. дд. въ 1896 г. (Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.330 в.) въ гр. 4-88 и въ гр. 3 для выводовъ.)	327	69	698	2,94	0,03	195.415	824,33	27	
	Тоже „ 1895 „	227	58	673	2,90	0,03	184.628	813,34	27	

ныхъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря
стройства и стоимости.

Таблица III. 7

55			56			57			58			59			60			61			62			63			64			65			66			1
Г О Н Ы.									Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г О Н Ы.									1 № ж. дорог по порядку.																		
Инвентарная стоимость.									Своихъ (т. е. собственных, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).						Въ томъ (числѣ гр. 61)				Подъемная способность.																	
Въ среднемъ.									Къ началу 1896 года состояло.			Въ теченіи отчетнаго года.			Состояло къ концу 1896 г.				Полученныхъ отъ Правительства.			Принятыхъ отъ частн. лицъ и К ^о			Вагоновъ вообще (по гр. 61).			Въ среднемъ.								
На вагонъ		На ось		на начало 1896 года		Прибыло.		Убыло.		гр. 58+59 безъ гр. 60.		Полученныхъ отъ Правительства.	Принятыхъ отъ частн. лицъ и К ^о		вагоновъ (по гр. 61).	На вагонъ	На ось																			
гр. 47.		гр. 55 гр. 49.		гр. 55 гр. 49.		гр. 47.		гр. 49.		гр. 55 гр. 49.		гр. 61.	гр. 61.		гр. 61.	гр. 64 гр. 61.	гр. 64 гр. 67.																			
РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).									Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ.									П У Д Ы.																		
52.510	3.281,85	1.117,22	31	—	—	31	—	—	18.204	587,23	216,72	1																								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2																								
52.013	4.728,49	1.625,41	33	—	—	33	—	—	17.400	524,20	232,00	3																								
60.000	5.454,54	1.818,18	24	8	—	32	32	—	22.400	700,00	233,38	4																								
72.748	5.596	2.798	16	—	—	16	—	—	8.000	500,00	250,00	5																								
35.750	2.860,00	953,33	43	—	23) 8,5	34,5	—	—	21.045	610,00	203,14	6																								
35.880	2.990	996,66	26	—	—	26	—	—	13.000	500,00	166,66	7a																								
25.333	3.165,34	1.055,11	38	—	—	38	—	—	22.800	600,00	200,00	8																								
11.001	1.933,56	644,52	35	—	—	35	—	—	21.000	600,00	200,00	9a																								
11.601	1.933,56	644,52	43	—	—	43	—	—	21.830	508	173,00	9b																								
12.664	3.281,85	888,83	54	—	—	54	—	—	37.450	694,00	215,00	10																								
35.763	4.110,20	1.370,07	37	—	—	37	—	—	22.200	600,00	277,50	11																								
33.892	4.914,77	1.638,26	46	—	20	26	—	—	13.100	503,85	167,95	12a																								
1.686	1.686,00	843,00	6	—	—	6	—	—	3.000	500,00	166,66	12b																								
40.380	6.355,00	1.887,00	18	—	—	18	18	—	13.400	744,44	273,47	13																								
4.829	1.910,00	637,00	54	—	—	54	—	—	27.200	504,00	168,00	14																								
7.200	5.200	1.733,33	28	—	—	28	28	—	16.800	600,00	207,41	16																								
1.256	6.251,18	2.083,73	17	—	—	17	—	—	10.200	600,00	283,00	17																								
7.003	1.889,21	944,60	28	—	—	28	28	—	17.080	610,00	208,30	18																								
3.672	2.706,47	902,15	103	—	—	103	—	—	77.100	748,54	258,72	19																								
5.731	3.526,50	1.197,89	680	8	29	659	106	—	403.209	611,85	215,89	1-19																								
4.979	3.281,85	1.106,95	642	1	1	642	100	—	365.814	569,81	203,91																									

1 №№ ж.к. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74	
		Б А Г А Ж Н Ы Е В А Г								
		Ч и с л о о с е й.				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			Инвент.	
		Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.			Ваго- новъ вообще (по гр. 61).	Въ среднемъ.		Вагоновъ вообще (по гр. 1 гр. 61)	
			На ва- гонъ (по гр. 67. гр. 61.	На версту эксплуати- руемыхъ дорогою линій и вѣтвей (по гр. 67. гр. 3.	На 1.000.000 осе-верствъ багажныхъ вагоновъ (по гр. 67×10.0 гр. 34 т. IV.		На вагонъ (по гр. 71. гр. 61.	На ось (по гр. 71. гр. 67.		
					П У Д Ы.			Р У Б		
I. Казенныя ж.к. дороги:										
1	Балтійская и Псково-рижская ¹⁴⁾	84	2,58	0,09	11,52	18.079	583,30	215,22	81.	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	75	2,27	0,14	16,30	18.420	558,00	245,00	74.	
4	Екатерининская	96	3,00	0,09	18,39	22.502	703,19	234,40	88.	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	32	2,00	0,03	12,93	8.176	511,00	255,50	63.	
6	Курско-харьково-севастопольская	103,5	3,00	0,08	14,75	24.322	704,97	234,70	52.	
7	Либаво-ро- менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т.-ву) ⁹⁾ }	78	3,00	0,06	14,40	15.350	590,00	196,00	62.	
8	Московско-брестская	114	3,00	0,11	13,80	29.830	785,00	262,00	107.	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. и Муромская. { съ Муромскою	105	3,00	0,21	30,91	23.730	678,00	226,00	104.	
		126	2,93	0,24	18,21	28.143	654,00	223,00	130.	
10	Николаевская ¹⁴⁾	174	3,20	0,10	12,10	52.392	970,00	301,00	142.	
11	Полѣскія	80	2,16	0,06	14,46	21.460	580,00	267,50	52.	
12	Риго-орлов- ская. { а) Можейк.-Рига-Орель б) Риго-гук. (пр. т. общ.) }	78	3,00	0,07	14,09	19.096	734,46	244,83	85.	
		18	3,00	0,30	32,75	4.200	700,00	233,30	15.	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	49	2,72	0,03	19,07	12.071	670,81	246,34	30.	
14	С.-Петербурго-варшавская	162	3,00	0,13	8,70	38.882	720,00	240,00	151.	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)									
16	Сызрано-вяземская	81	2,89	0,06	13,54	15.125	540,18	186,73	67.	
17	Уральская	36	2,12	0,03	23,45	9.316	548,00	259,00	72.	
18	Харьково-николаевская	82	2,90	0,07	17,73	19.307	689,50	235,50	81.	
19	Юго-западныя	298	2,89	0,09	15,40	55.620	540,00	186,98	152.	
1—19	Вообще по казен. ж.к. дд. въ 1896 г. (кроме Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь 1.330 в.) въ гр. 4—46 и въ гр. 3 для выводовъ.)	1872	2,84	0,09	14,36	436.021	661,78	232,92	1.600.	
	Тоже „ 1895 „	1.794	2,73	0,09	15,38	410.132	638,68	228,61	1.650.	

Число вагонов на железных дорогах, къ 31 декабря
строения и стоимости.

75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1	
Б.		Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).							№ жж. дорогъ по порядку.
стоимость.		состояло къ 31-му декабря года вагоновъ.	Число осей въ нихъ.	Число вагоновъ вообще	Число осей.		Снабжены непрерывными тормозами.		Сверхъ того снабжены только трубами для непрерывныхъ тормозовъ.	Снабжены ручными тормозами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.			
въ среднемъ.	На вагонъ				На версту эксплуатируемыхъ дорогоу линий и вѣтв.	Число вагоновъ.	Въ нихъ число тормозныхъ осей.	Число вагоновъ.		Въ нихъ число тормозныхъ осей.	Чис. ваг.				
а	на	1896	осей	гп.	гп.	гп.	гп.	гп.	гп.	гп.	гп.	гп.	гп.	гп.	
74. гп. 74.	61. гп. 67.	1896	осей	гп. 7.47+61+77	гп. 37+49+67+78	гп. 80.	гп. 80.	гп. 80.	гп. 3	гп. 80.	гп. 80.	гп. 80.	гп. 80.	гп. 80.	
ВЪ СРЕДНЕМЪ).															
33,95	963,59	4	12	496	1.525	3,06	1,63	204	490	148	306	689	4	1	
—	—	—	—	5	15	3,00	0,21	—	—	—	5	15	—	2	
57	993,00	—	—	205	637	3,10	1,26	93	307	81	127	399	—	3	
75,00	925,00 ²⁷⁾	1	3	379	1.137	3,00	1,01	57	171	218	155	462	—	4	
18	1.974	—	—	265	746	2,77	0,67	81	269	74 ²⁸⁾	244	684	10	5	
14,49	504,83 ⁵⁾	2	6	540	1.706	3,16	1,28	193	560	174	246	668	15	6	
18,30	806,10	—	—	269	812	3,02	0,68	137	318	131	148	340	2	7a	
16,53	938,84	—	—	356	1.075	3,02	1,04	194	388	162	194	388	26	8	
13,24	997,74	—	—	485	1.577	3,25	3,08	289	822	178	311	866	—	9a	
15,61	1.037,78	—	—	336	1.010	3,09	1,89	133	266	179	145	290	1	9b	
13,95	817,43	43	169	629	2.379	3,70	2,60	346	1.696	105	548	1.978	21	10	
15,90	659,48	—	—	332	925	2,77	0,64	40	80	45	123	334	2	11	
7,92	1.092,64 ²⁹⁾	12	36	435	1.282	2,95	1,13	133	306	241	190	420	—	12a	
10,00	753,33	—	—	50	150	3,00	2,50	—	—	—	12	24	—	12b	
3,00	1.022,00	3	6	255	746	2,84	0,50	48	159	98	103	248	—	13	
2,00	934,00	—	—	557	1.767	3,20	1,42	328	876	196	395	1.010	6	14	
4,44	831,16	—	—	294	895	3,04	0,69	91	182	75	159	318	1	15	
8,24	2.166,67 ³⁰⁾	2	4	176	620	3,52	0,68	11	38	13	97	314	1	16	
7,08	733,15	—	—	394	1.145	2,90	1,01	130	444	156	48	115	3	17	
0,00	515,00	—	—	1.050	3.116	2,96	0,94	370	900	462	543	1.250	2	18	
3,95	845,45	67	236	7.508	23.265	3,10	1,08	2.886	8.263	2.736	4.099	10.812	94	19	
3,95	942,58	63	220	6.935	21.228	3,06	1,04	2.220	5.716	2.367	3.733	9.635	65	1-19	

1 № ж.ж. дороги по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатационная длина ж.ж. дорогъ отъ открытыхъ для общаго пользования къ концу 1896 года. ВЕРСТЫ.	П А С С А Ж								
			4 Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства частныхъ лицъ и К ^о).		5 Въ теченіе отчетнаго года.		6 Въ томъ числѣ (гр. 7).				
			7 Къ началу 1896 года состояло.	8 Прибыло.	9 Убыло.	10 Состояло къ концу 1896 года гр. 4+5. безъ гр. 6.	11 Полученныхъ отъ Правительства.	12 Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .			
			Ч И С Л О В А Г О П О В Ъ								
II. Частныя ж.ж. дороги.											
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	400	23	1	422	—	—			
21	Владикавказская	1.216	273	64	—	337	—	—			
22	Ивангородо-домбровская	452	53	—	—	53	—	—			
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	32	—	—	32	—	—			
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	289	167	2	—	169	—	—			
		921	87	24	—	111	—	—			
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	1.140	³²⁾ 252	15	—	³²⁾ 267	—	—			
26	Моск.-яросл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоколейн.)	400	162	34	—	196	—	—			
		222	38	1	—	39	—	—			
		201	55	28	—	83	—	—			
27	Привислянская	507	132	—	—	132	—	—			
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкоколейн.)	280	70	—	—	70	—	—			
		157	48	—	—	48	—	—			
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоколейн.)	2.584	³⁶⁾ 352	51	5	³⁶⁾ 398	—	—			
30	Фастовская	334	94	—	—	94	—	—			
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	71	11,8	—	82,8	—	—			
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоколейн.)	2.998	534	266	—	800	—	—			
20—32	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1896 г.	12.215	2.820	520	6	3.334	—	—			
	Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.) Тоже „ 1895 „	12.538	2.929	205	4	3.130	—	7			
1—32	Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. въ 1896 г.	35.066	9.133	927	181	9.879	1.309	34			
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4—88 и въ гр. 3 для вывоза, Ириновской (54 в.), Обоянской (30 вер.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Зваспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Ки. Финл. (2.244 в.) Тоже „ 1895 „	32.941	8.587	617	71	9.133	1.118	262			

ихъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря
устройства и стоимости.

Таблица III. 11

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
		С	К	І	Е	В	А	Г	О	Н	Ы.			
ла пока- тъ въ гр. 7.		Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ состоящихъ къ концу года гр. 7 было:												№№ ж. дорогъ по порядку.
а на	Импе- риаль- ныхъ	Салон- ныхъ инспек- торскихъ, дирек- торскихъ и т. д.	Классныхъ (въ томъ числѣ и спальныхъ).								Аре- стант- скихъ.	Сани- тар- ныхъ.		
			І	І и ІІ	ІІ	ІІ и ІІІ	ІІІ	І, ІІ и ІІІ	ІV	Итого				
съ	4-хъ	ратор- скихъ.	І	І и ІІ	ІІ	ІІ и ІІІ	ІІІ	І, ІІ и ІІІ	ІV	Итого	стант- скихъ.	тар- ныхъ.		
съ.	осяхъ.	скихъ.	класса.	класса.	класса.	класса.	класса.	класса.	класса.	гр. 15-21.	скихъ.	ныхъ.		
		Ч	И	С	Л	О	В	А	Г	О	Н	О	В	Ъ.
74	23	1	9	26	68	90	3	223	—	—	410	2	31) —	20
38	102	—	13	27	49	47	10	174	—	1	308	8	8	21
52	—	—	3	4	15	5	2	22	—	—	48	2	—	22
6	—	—	1	—	9	—	—	19	—	—	28	—	3	23
20	14	—	6	19	12	27	—	102	—	—	160	2	1	24a
09	2	—	—	12	5	14	—	80	—	—	111	—	—	246
90	77	—	6	23	29	37	18	147	—	—	254	6	1	25
89	7	—	33) 5	34) 18	5	30	—	33) 34) 135	—	—	188	3	35) 1	26a
39	—	—	1	3	3	6	1	23	—	—	36	1	1	266
	33	—	3	—	5	13	—	44) 58	—	—	76	4	—	26в
31	—	—	3	4	21	22	2	77	—	—	126	3	—	27
52	—	—	1	3	3	5	—	40	—	—	51	—	18	23a
	3	—	2	2	6	7	—	22	—	3	40	6	—	236
39	154	—	11	31	29	53	14	197	—	50	374	6	7	29
4	—	—	3	5	12	17	—	54	—	—	88	3	—	30
8	8	3	2	22	—	29	—	26,8	—	—	77,8	—	—	31
88	—	—	18	47	27	67	19	363	—	241	764	15	3	32
511	4	87	246	298	469	69	1.763	—	295	3.140	61	43		20 — 32
343	5	89	228	311	471	67	1.775	7	76	2.935	59	44		1 — 32
1.897	84	314	782	703	1.555	229	5.290	12	509	9.080	272	173		
1.462	84	308	680	676	1.462	229	4.987	12	280	8.326	269	192		

№ ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
		II A C C A Ж									
		Число устроенныхъ мѣстъ и число осей во всѣхъ вагонахъ (въ т. ч. въ микстахъ и спальняхъ) пассажирскихъ вагоновъ (по гр. 22).									
		I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		V класса.	
Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	
II. Частныя жж. дороги.											
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1.011	173	3.976	370	8.807	587	—	—	137	
21	Владикавказская	1.127	164	3.340	235	8.190	531	52	2	127	
22	Ивангородо-домбровская	591	57	192	21	1.188	66	—	—	11	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	57	5	191	15	676	42	—	—	1	
24	Московско-казанская. ³⁸⁾ { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	583	75	1.266	108	4.081	279	—	—	53	
		312	41	674	54	3.528	240	—	—	45	
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкоколейн.) ³⁸⁾	816	120	1.808	180	7.148	533	—	—	97	
26	Моск.-яросл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. ³⁹⁾ б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоколейн.)	332 ⁴⁰⁾	73 ³⁹⁾	1089	90	5505	405	—	—	63	
		40	9	162	18	944	69	—	—	11	
		40	4	475	48	1.808	156	—	—	21	
27	Привислянская	348	43	987	98	3.156	237	—	—	41	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкоколейн.)	106	16,5	204	19,5	1.644	126	—	—	11	
		56	12	202	22	440	44	60	6	7	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоколейн.)	837	157	2.490	258	9.299	707	1.985	100	141	
30	Фастовская	224	33	772	69	2.395	163	—	—	31	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	706	66	1.142	87	1.446	85	—	—	31	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоколейн.)	1.159	200	2.540	278	13.096	1.164	8.776	543	251	
20—32	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1896 г.	8.345	1.249	21.510	1.970	73.351	5.434	10.873	651	114	
	Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.) Тоже „ 1895 „	7.488	1.156	18.625	1.786	68.653	5.030	10.890	—	817	106
1—32	Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1896 г.	23.321	3.542	63.654	6.227	228.930	16.748	21.323	1.314	337	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4—88 и въ гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.). Тоже „ 1895 „	20.851	3.093	58.496	5.705	210.928	15.216	19.987	—	1.331	341

хъ вагоновъ на желѣзныхъ дорогахъ, къ 31 декабря
роизводства и стоимости.

Таблица III. 13

35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		1		
С		К		I		Е		В		А		Г		О		Н		Б.								
Сверхъ того устроено мѣсть въ вагонахъ.				Число осей.		Въ среднемъ.		Собственный вѣсъ съ осями и колесами.		Въ среднемъ.		Инвентарная стоимость.		Въ среднемъ.										№№ жж. дорогъ по порядку.		
Аре- стант- скихъ.		Сани- тар- ныхъ.		Въ ва- гонахъ вообще (по гр. 7).		На ва- гонъ гр. 37. гр. 7. гр. 37. гр. 3.		На версту эксплоа- тируе- мыхъ до- рогою ли- ний и вѣтвей гр. 37×1000 гр. 27 т. IV.		Вагоновъ вообще (по гр. 7).		На ва- гонъ гр. 41. гр. 7.		На ось гр. 41. гр. 37.		Вагоновъ вообще (по гр. 7).		На ва- гонъ гр. 44. гр. 7.		На ось гр. 44. гр. 37.						
										И		У		Д		Б.		РУБЛИ (КРЕДИТНЫЕ).								
50	52 ³¹⁾	50	1.174	2,78	2,53	20,80	368.413	873,01	316,50	2.342.257	5550,37	2012,24	20													
52	308	—	1.016	3,01	0,83	17,14	399.241	1184,00	393,00	2.445.859	7257,74	2407,37	21													
54	53 ³⁷⁾	—	158	2,98	0,35	9,90	43.798	858,70	288,80	247.383	4667,60	1627,50	22													
52	—	6	70	2,19	2,69	24,50	18.575	580,50	265,35	111.176	3499,26	1588,24	23													
52	76	—	486	2,88	1,75	15,30	161.376	954,89	332,05	816.645	4832,16	1680,34	24a													
55	—	—	335	3,02	0,36	18,46	130.806	1178,43	390,47	53.154	4832,16	1601,10	24b													
53	241	5	875	3,28	0,77	16,10	254.064	951,55	290,36	1.290.287	4832,16	1477,13	25													
58	133	—	595	3,04	1,32	16,49	185.821	948,07	312,30	917.780	4622,55	1540,31	26a													
56	48	36	117	3,00	0,59	18,53	29.034	774,46	248,15	143.980	3691,79	1230,60	26b													
58	106	—	232	2,79	1,20	41,60	26.445	480,82	220,38	289.938	5271,60	2416,15	26в													
58	159	—	395	2,99	0,77	16,75	115.400	874,24	292,15	556.103	4213,05	1407,85	27													
52	—	—	192	2,74	0,67	18,74	50.450	720,72	262,76	262.982	3756,88	1369,69	28a													
54	114	—	102	2,12	0,65	21,44	22.835	476,00	224,00	163.375	3403,60	1601,70	28b													
52	218	33	1.293	3,25	0,50	21,16	421.985	1060,26	326,36	2.569.568	6456,20	1987,29	29													
55	120	—	282	3,00	0,84	26,91	79.511	845,80	281,90	415.145	4419,64	1473,91	30													
58	—	—	256	3,09	10,20	33,00	70.988	858,70	277,30	347.405	4202,81	1357,00	31													
55	600	—	2.290	2,86	0,76	20,94	651.959	815,00	285,00	3.611.086	4514,00	1577,00	32													
54	2.228	130	9.868	2,96	0,81	19,23	3.030.701	909,03	307,12	16.584.123	4974,24	1680,60	20—32													
59	2.175	92	9.327	2,98	0,82	19,64	2.769.355	884,78	296,92	15.124.664	4832,16	1621,60														
51	11.146	336	30.327	3,07	0,90	17,57	9.327.173	944,14	307,55	45.982.203	4654,54	1516,21	1—32													
55	11.164	344	27.868	3,05	0,88	18,57	8.318.865	910,86	298,51	42.344.241	4636,40	1519,45														

1	2	47	48	49	50	51	52	53	54	
		П О Ч Т О В Ы Е В А								
		Состояло къ концу 1896 года своихъ (т. е. собственныхъ и почтового вѣдомства) вагоновъ.	Въ томъ числѣ полученныхъ отъ почтового вѣдомства.	Число осей.			Собственный въ съ осями и колесъ			
				Въ вагонахъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ. На вагонъ (по гр. 49 и вѣтвей гр. 49 гр. 3.	Вагоновъ вообще (по гр. 47).	Въ среднемъ На вагонъ (по гр. 52 гр. 47).			
ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.										
II. Частныя жж. дороги:										
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	9	—	26	2,80	0,06	6.643	738,11	25	
21	Владикавказская	18	—	42	2,33	0,03	13.500	750,00	32	
22	Ивангородо-домбровская	7	—	21	3,00	0,05	5.390	770,00	25	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	2	—	4	2,00	0,15	968	484,00	24	
24	Московско-казанская ³⁸⁾ { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	8	6	22	2,75	0,08	6.245	780,63	28	
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкоколейн.) ³⁸⁾	10	—	30	3,00	0,04	10.807	1080,70	36	
26	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. ³⁴⁾ — — — — — б) Шуйско-ивановская — — — — — в) Яросл.-Волог. (узкоколейн.) ⁴⁴⁾ — — — — —	2	—	6	3,00	0,03	1.233	616,50	21	
27	Привислянская	6	6	18	3,00	0,03	5.250	875,00	29	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкоколейн.)	2	—	6	3,00	0,03	1.440	720,00	24	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоколейн.)	36)	35	6	86	2,46	0,08	19.772	564,91	21
30	Фастовская	5	—	15	3,00	0,04	4.117	823,40	27	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1,3	—	4	3,00	0,16	1.251	962,31	31	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоколейн.)	17	—	51	3,00	0,02	12.801	733,00	21	
20—32	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1896 г.	124	18	335	2,70	0,03	90.217	727,56	111	
	Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.)									
	Тоже „ 1895 „	116	26	318	2,74	0,03	83.589	720,59	114	
1—32	Вообще по казн. и част. жж. дд. въ 1896 г.	361	87	1.033	2,86	0,03	285.632	791,22	117	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4—88 и въ гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболянской (30 вер.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).									
	Тоже „ 1895 „	343	84	991	2,88	0,03	268.217	781,57	114	

ЖЕЛЕЗНЫХ ВАГОНОВЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ КЪ 31 ДЕКАБРЯ
ПОСЛОЖЕНІЯ И СТОИМОСТИ.

Таблица III. 15

56			57			58			59			60			61			62			63			64			65			66			1																																																																																																																																																																																											
О Н Ы.			Б А Г А Ж Н Ы Е			В А Г О Н Ы.																																																																																																																																																																																																																						
Инвентарная стоимость.						Своихъ (т. е. собственныхъ, Правитель- ства, частныхъ лицъ и К ^о).						Въ томъ числѣ (гр. 61)						Подъемная способность.						№№ ж.л. дорогъ по порядку.																																																																																																																																																																																																				
Въ среднемъ.						Въ теченіи отчетнаго года.						Состояло						Въ среднемъ.																																																																																																																																																																																																										
Къ						Къ						Полу- чен- ныхъ отъ Прави- тель- ства.						Припи- сан- ныхъ отъ частн. лицъ и К ^о							Вагоновъ						Въ среднемъ.																																																																																																																																																																																													
на осѣ						на осѣ						къ концу						къ концу							вообще						на осѣ																																																																																																																																																																																													
На вагонъ						На вагонъ						1896 года						1896 года						(по гр. 61).						На вагонъ						На осѣ																																																																																																																																																																																								
гр. 47).						гр. 47).						гр. 58+59 безъ гр. 60.						Прави- тель- ства.						и К ^о						гр. 61).						гр. 64 гр. 61.							гр. 64 гр. 67.																																																																																																																																																																																	
гр. 55 гр. 47.						гр. 55 гр. 49.						При- было.						Убыло.						гр. 58+59 безъ гр. 60.						Прави- тель- ства.						и К ^о							гр. 61).						гр. 64 гр. 61.						гр. 64 гр. 67.																																																																																																																																																																					
Рубли (кредитные).						Ч И С Л О						В А Г О Н О В Ъ.						П У Д Н.																																																																																																																																																																																																										
22.268	2.474,22	856,46	138	—	1	137	—	—	43.798	319,27	140,83	20	36.000	6.000,00	3.000,00	20	10	—	30	—	—	15.000	500,00	166,67	21	36.280	3.754,28	1.251,42	8	—	—	8	—	—	4.800	600,00	200,00	22	3.810	1.904,81	952,41	4	—	—	4	—	—	2.440	610,00	305,00	23	5.343	3.165,34	1.151,03	15	6	—	21	—	—	15.600	742,86	273,68	24а	—	—	—	8	7	—	15	—	—	12.000	800,00	267,67	24б	1.656	3.165,60	1.055,20	14	3	—	17	—	—	15.600	900,00	300,00	25	—	—	—	13	—	—	13	—	—	12.200	938,46	277,27	26а	6.180	3.090,00	1.030,00	2	—	—	2	—	—	1.200	600,00	200,00	26б	—	—	—	3	—	—	3	—	—	1.050	350,00	175,00	26в	7.000	4.500	1.500	14	—	—	14	—	14	10.500	750,00	250,00	27	8.922	4.461,11	1.487,40	5	—	—	5	—	—	4.500	900,00	300,00	28а	5.400	2.700,00	1.350,00	8	—	—	8	—	—	2.400	300,00	150,00	28б	0.298	3.722,80	1.515,09	38	5	—	36) 43	—	—	24.300	565,10	180,00	29	2.659	4.531,81	1.510,60	12	—	—	12	—	—	7.200	600,00	200,00	30	1.130	3.176,92	1.032,50	2	2	—	4	—	—	2.000	500,00	166,67	31	5.310	4.430,00	1.477,00	44	11	—	55	—	—	33.500	609,00	222,00	32
1.256	3.429,48	1.269,42	348	44	1	391	—	14	208.088	532,19	198,37	20—32	2.210	3.165,60	1.154,72	384	14	12	386	—	14	198.954	515,42	192,38		987	3.493,03	1.220,70	1.028	52	30	1.050	106	14	611.297	582,19	209,27	1—32	189	3.242,53	1.121,25	1.026	15	13	1.028	100	14	564.768	549,39	200,06																																																																																																																																																																										

1 №№ жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74	
		БАГАЖНЫЕ ВАГОНЫ								
		Число осей.				Собственный вѣсъ съ ослии и колесами.		Инвентаръ		
		Въ вагонахъ вообще (по гр. 61.)	Въ среднемъ			Вагоновъ вообще (по гр. 61.)	Въ среднемъ		Вагоновъ вообще (по гр. 61.)	
На вагонъ (гр. 67. гр. 61)	На версту эксплуатируемыхъ дорогомъ линій и вѣтвей (гр. 67. гр. 3.)		На 1.000.000 осей-верстъ багажныхъ вагоновъ (гр. 67×1000 гр. 34 т. IV)	На вагонъ (гр. 71. гр. 61.)	На ось (гр. 71. гр. 67.)					
П У Д Ы. Р У										
II. Частныя жж. дороги:										
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	311	2,27	0,06	22,52	76.272	556,74	245,24	28	
21	Владикавказская	90	3,00	0,07	12,42	22.350	745,00	248,33	10	
22	Ивангородо-домбровская	24	3,00	0,05	10,20	6.520	815,00	271,70	2	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	8	2,00	0,31	21,60	1.808	452,00	226,00	1	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская ³⁸⁾ (б) Рязань-Казань	57 45	2,71 3,00	0,21 0,05	15,26 22,74	15.905 13.200	757,38 880,00	279,04 293,33	5 3	
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкоколейн.) ³⁸⁾	51	3,00	0,08	13,08	12.563	739,00	246,40	4	
26	Моск.-яросл.-архангел. ³⁸⁾ (а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Шуйско-ивановская (в) Яросл.-Волог. (узкоколейн.)	44	3,38	0,10	12,32	11.765	905,00	267,39	4	
		6	3,00	0,08	15,04	1.042	721,00	240,33		
		6	2,00	0,03	13,86	960	320,00	160,00	4	
27	Привислянская	42	3,00	0,08	15,15	10.500	750,00	250,00	3	
28	Рыбинская. (а) Рыбинскъ-Бологое . (б) Новгородская (узкоколейн.)	15	3,00	0,05	14,27	3.570	714,00	238,00	2	
		16	2,00	0,10	32,00	2.490	311,00	155,00	1	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоколейн.)	135	3,14	0,05	13,25	29.421	684,20	217,94	2	
30	Фастовская	36	3,00	0,10	24,35	7.320	610,00	203,20	1	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	12	3,00	0,48	16,90	3.214	803,50	267,80		
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоколейн.)	151	2,75	0,05	12,80	33.117	602,00	219,00	1	
20—32	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1896 г.	1.046	2,68	0,09	15,59	252.017	644,54	240,24	11	
	Кромѣ Иринской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорязькой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.). Тоже „ 1895 „	1.029	2,67	0,09	15,37	243.004	632,66	236,16	9	
1—32	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г.	2.921	2,78	0,09	14,78	688.038	655,26	235,54	27	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь, 1.230 в.) въ гр. 4—46 и въ гр. 3 для выводовъ, Иринской (54 в.), Оболенской (30 вер.), Приморской С.-Петербурго-сестрорязькой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.). Тоже „ 1895 „	2.823	2,75	0,09	15,38	653.136	635,35	231,36	24	

76		77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
И.		Сверхъ того вспомогательные вагоны пассажирскаго парка.		Всего пассажирскаго парка.				Изъ числа вагоновъ пассажирскаго парка (гр. 79).					
я стоимость.		Состо- ло къ 31-му декабря 1896 года ва- гоновъ.		Число ваго- новъ вообще	Число осей.			Снабжены непрерыв- ными тормаз- ами.		Сверхъ того снаб- жены только груб- ками для непрер- ывныхъ торма- зовъ.	Снабжены ручными тормазами.		Оборудо- ваны кон- трольны- ми апа- ратами для опре- дѣленія скорости хода по- ѣзда.
Въ среднемъ.	На агоновъ 74. 61.	На ось 74. 67.	Число осей въ нихъ.		Вообще	Въ среднемъ.	На ва- гонъ 80. 79.	На верету эксплоа- тируе- мыхъ до- рогою ли- ній въ вѣ- тъ. 80. 80. 3.	Число ваго- новъ.		Въ нихъ число тормаз- ныхъ осей.	Число ваго- новъ.		Въ нихъ число тормаз- ныхъ осей.	Чис. ваг.
КРЕДИТНЫЕ).													
060,57	907,71	³¹⁾ 36	72	604	1.583	2,80	3,41	209	630	160	353	936	—
558,67	1.186,22	—	—	385	1.148	2,98	0,94	320	844	24	331	926	—
389,62	1.129,67	—	—	68	203	2,98	0,45	35	70	32	36	72	—
443,24	721,62	—	—	38	82	2,16	3,15	—	—	—	12	24	—
484,78	915,44	18	45	216	610	2,84	2,19	94	204	120	96	208	—
484,78	828,26	8	24	134	404	3,01	0,44	106	216	28	106	216	—
484,78	828,25	—	—	294	956	3,25	0,84	113	228	60	149	352	2
252,08	960,84	⁴⁵⁾ 3	6	212	645	3,04	1,43	133	290	75	137	299	2
900,00	696,66	—	—	43	129	3,00	0,65	3	9	9	11	33	—
528,50	764,25	⁴⁶⁾ 5	10	91	248	2,73	1,29	—	—	—	43	142	—
600,00	866,66	—	—	152	455	2,99	0,89	1	2	58	30	60	1
652,00	1.550,67	—	—	77	213	2,77	0,75	—	—	—	27	54	1
800,00	900,00	—	—	58	122	2,10	0,78	—	—	—	17	40	—
720,83	1.503,67	³⁶⁾ 28	87	504	1.601	3,18	0,62	196	592	23	295	592	6
238,96	1.079,65	—	—	111	333	3,00	1,00	39	78	69	52	104	—
453,46	817,82	3	9	91	281	3,08	11,20	44	121	44	28	77	1
308,00	1.169,00	28	84	900	2.576	2,86	0,85	225	196	571	288	279	5
1.000,00	1.054,99	129	337	3.978	11.589	2,91	0,95	1.518	3.480	1.273	1.951	4.414	18
184,78	932,09	108	269	3.740	10.943	2,93	0,98	1.401	3.391	1.111	1.852	4.453	50
1.000,00	933,52	196	573	11.496	34.854	3,03	1,03	4.404	11.743	4.009	5.950	15.226	112
577,84	938,76	171	489	10.675	32.171	3,01	1,02	3.621	9.107	3.478	5.585	14.088	115

1	2	3	Т О В А								Въ числѣ	
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).				Въ томъ числѣ (гр. 7).				Въ числѣ	
			Къ началу 1896 года состоя- ло.	Въ теченіи отчетнаго года.		Состояло къ концу 1896 года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Получен- ныхъ отъ Прав- тель- ства.	Прини- сан- ныхъ отъ част- ныхъ лицъ и К ^о .	0 6			
				При- было.	Убы- ло.				Крытыхъ	Число ваго- новъ.		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.			Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .									
№ жж. дорогъ по порядку.												
I. Казенныя жж. дороги.												
1	Балтійская и Псково-рижская ¹²⁾ . . .	933	3.211	4	—	3.215	—	24	2.203	44		
2	Баскунчакская	72	482	—	—	482	—	—	30			
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.) . . .	502	1.941	50	—	1.991	—	—	1.376	25		
4	Екатерининская	1.069	8.900	1.889	—	10.789	10.789	—	6.677	135		
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1.047	9.317	1	—	9.318	9.283	35	2.437	42		
6	Курско-харьково-севастопольская . . .	1.363	11.064	³⁾ 564	⁴⁾ 1.350	10.278	—	13	8.319	160		
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. ²⁰⁾ { б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	1.230 16	5.854	425	3	6.276	1.539	⁶⁾ 4.737	4.580	91		
8	Московско-брестская	1.032									⁷⁾ 4.199	—
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. и Муромская. { съ Муромскою.	512 532	5.315 5.066	77 401	2 —	5.390 5.467	— —	3 1.501	4.113 2.921	82 54		
10	Николаевская ¹²⁾	911	10.540	907	—	11.447	—	63	8.710	173		
11	Полѣвскія	1.438	3.117	395	9	3.503	—	2	2.370	42		
12	Риго-орлов-сеая. { а) Можейк.-Рига-Орель съ Риго-болѣд. { б) Риго-туе. (пр. ч. общ.)	1.130 54	7.121 110	219 —	39 —	7.301 110	— —	55 —	5.615 70	112		
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) . . .	1.411	3.306	506	—	3.812	3.700	133	2.725	52		
14	С.-Петербурго-варшавская	1.243	5.893	349	15	6.227	323	28	3.455	62		
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь) . . .	1.330	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	Сызрано-виземская	1.305	5.628	500	15	6.113	6.038	75	4.614	92		
17	Уральская	1.243	3.298	59	2	3.355	3.269	⁹⁾ 86	1.660	32		
18	Харьково-николаевская	1.161	5.074	330	¹¹⁾ 15	5.389	5.385	4	4.127	82		
19	Юго-западныя	3.317	16.617	17	1	16.633	—	136	11.477	222		
Вообще по казен. жж. дд. въ 1896 г.			22.851	116.053	6.693	1.451	121.295	40.326	6.897	80.674		
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.330 п.) въ гр. 4-88 и въ гр. 3 для выводовъ.												
Тоже „ 1895 „			20.403	108.528	3.941	654	111.815	31.601	5.964	73.564	142	

2		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
Б		Е		В		А		Г		О		Н		Ы.		
варныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:													Подъемная спо- собность.			№№ ж.к. дорогъ по порядку.
Новенныхъ.						Спеціальныхъ.						Вагоновъ вообще				
Плат- формъ.		Итого гр. 10—15.		Цис- тернь.	Трю- ковъ.	Для дли- наго лѣса.	Для пороха и легко воспламе- няющихся и взрывча- тыхъ ве- ществъ.	Для скота и ло- шадей.	Для дру- гихъ това- ровъ.	Въ среднемъ:						
Число ваго- новъ.	Число осей.	Число ваго- новъ.	Число осей.							Вагоновъ (по гр. 7).	на ва- гонъ гр. 24 гр. 7	на ось гр. 24 гр. 27				
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .													П У Д Ы .			
200	200	688	1.398	2.991	6.004	126	—	46	10	16	26	2.168.620	674,53	336,01	1	
800	800	50	100	480	960	2	—	—	—	—	—	349.200	724,40	362,20	2	
92	92	454	908	1.876	3.752	—	—	20	10	82	3	1.459.910	733,10	366,00	3	
5.844	5.844	755	1.510	10.354	20.708	19	—	397	2	—	17	7.611.590	705,50	352,37	4	
1.350	1.350	654	1.310	3.766	7.534	5.399	—	130	20	—	3	6.022.380	646,32	323,12	5	
706	706	1.507	3.044	10.179	20.392	14	—	19	35	6	25	7.239.780	704,39	356,91	6	
108	108	838	1.676	5.472	10.944	141	—	80	27	37	519	4.321.110	687,75	352,22	7	
—	—	729	1.458	3.924	7.848	2	—	60	16	—	197	2.859.519	681,00	339,00	8	
360	360	802	1.604	5.095	10.190	—	200	50	28	—	17	3.639.740	676,00	336,00	9a	
404	404	488	976	3.611	7.224	1.557	110	170	12	4	3	3.700.350	677,00	338,00	96	
—	—	1.295	3.771	10.005	21.152	60	385	10	42	310	572	7.668.680	670,00	312,10	10	
400	400	884	1.768	3.454	6.908	2	—	30	15	—	2	2.593.550	740,38	370,18	11	
558	558	1.124	2.248	7.018	14.036	2	—	194	30	2	55	5.042.940	690,72	341,71	12a	
—	—	40	80	110	220	—	—	—	—	—	—	73.500	668,20	334,11	126	
150	150	663	1.326	3.463	6.926	150	26	165	8	—	—	2.786.830	731,00	365,50	13	
1.694	1.694	693	1.386	4.995	9.990	4	849	29	26	—	324	3.875.520	622,00	310,00	14	
764	764	811	1.622	5.807	11.614	169	—	30	26	4	33	3.974.100	650,11	325,05	16	
2.292	2.292	392	784	3.198	6.396	77	—	19	25	—	36	2.418.820	720,00	359,00	17	
398	398	862	1.724	5.188	10.376	50	—	100	20	17	6	3.954.190	734,00	367,10	18	
1.366	1.366	2.759	5.518	14.919	29.838	347	5	68	17	520	757	11.645.075	700,10	349,70	19	
17486	16488	34211	105905	213012	8.121	1575	1.617	369	998	2.595	83.405.404	687,62	340,89	1—19		
16690	15784	32926	97.693	196756	7.582	1574	1.437	302	1.052	2.172	76.006.985	679,76	336,63			

III В. Количество товарных вагонов на желѣзныя устройства.

1	2	27	28	29	30	31	32	33	
		Т О В А Р Н Ы Е В							
		Ч и с л о о с е й .				Собственный вѣсъ съ осями и колесами.			
		Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.		
На ва- говъ гр. 27. гр. 7.	На версту эксплоати- руемыхъ дорогою линей и вѣтвей гр. 27. гр. 3.		На 1.000.000 осе-верствъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 гр. 36 т. IV.	На вагонъ гр. 31. гр. 7.	На вагонъ гр. 31. гр. 7.		На вагонъ гр. 31. гр. 7.		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.						П у д њ.			
I. Наземныя ж.м. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская ¹²⁾	6.454	2,01	6,01	59,44	1.187.200	369,37	183	
2	Баскунчакская	964	2,00	13,39	247,28	142.540	295,70	147	
3	Варш.-тереспол. (съ Приварев.) . . .	3.982	2,00	7,90	50,40	217.909	360,00	180	
4	Екатерининская	21.601	2,00	19,18	51,30	3.838.775	355,80	177	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	18.638	2,00	17,80	42,80	3.409.645	365,92	182	
6	Курско-харьково-севастопольская . .	20.590	2,00	15,42	48,49	4.032.431	392,34	195	
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. 20) б) Низк.-Корюк. (пр. т.-ву)	12.552	2,00	10,54	33,16	2.095.906 ¹⁶⁾	334,00	167	
8	Московско-брестская	8.418	2,00	8,18	27,50	1.528.584	376,00	182	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. и Муромская. { сь Муромскою . . .	10.830	2,01	21,57	41,60	2.089.603	388,00	192	
		10.936	2,00	20,30	49,00	1.978.724	362,00	182	
10	Николаевская ¹²⁾	24.568	2,10	26,70	38,80	4.664.131	407,40	182	
11	Полѣвскія	7.006	2,00	4,94	21,70	1.233.480	352,00	172	
12	Риго-орлов-ская. { а) Можейки-Рига-Орель сѣ Рига-болѣд. б) Риго-тук. (пр. ч. общ.) . . .	14.758	2,02	13,03	36,76	2.938.248	402,44	192	
		220	2,00	3,66	135,89	36.300	330,00	162	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) .	7.624	2,00	5,40	37,88	1.401.857	367,00	182	
14	С.-Петербурго-варшавская	12.500	2,01	10,03	55,03	2.157.500	346,00	172	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь) . . .								
16	Сызрано-вяземская	12.226	2,00	9,36	33,92	2.274.837	372,16	182	
17	Уральская	6.733	2,01	6,32	59,32	1.151.020	343,00	172	
18	Харьково-николаевская	10.772	2,00	9,53	43,62	2.067.817	383,90	192	
19	Юго-западные	33.295	2,00	10,04	43,71	7.185.680	432,00	212	
1-19	Вообще по назем. ж.м. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь 1.330 в.) въ гр. 4-46 и въ гр. 3 для выводовъ.	244.667	2,01	11,37	41,35	45.632.187	376,21	192	
	Тоже „ 1895 „	225.782	2,00	11,07	42,05	40.727.290	364,34	192	

34			35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		1
О			Н		Б.		Сверхъ того		Всего		Изь числа вагоновъ		Снабжены		Сверхъ		Снабжены		Оборудо-						1		
инвентарная стоимость.			Въ среднемъ.		Состоя-		Число		Число		Снабжены		Сверхъ		Снабжены		Оборудо-								1		
					до къ		Число		Число		непрерыв-		того снаб-		ручными		ваны кон-								1		
					31-му		осей		ваго-		ными торм-		жены		тормазами.		тролями								1		
					декабря		въ		но-		завыми.		только		для не-		аппа-								1		
					1896		нихъ.		новъ		тами.		прерыв-		ратора-										1		
					года ва-		ваго-		въ нихъ		ныхъ тор-		ныхъ тор-		мази.										1		
					гоновъ.		новъ.		гр.7+37.		мазовъ.		мазовъ.		чис. ваг.										1		
					гоновъ.		нихъ.		гр.27+38		осей.		осей.		чис. ваг.										1		
Р У Б Л И (КРЕДИТНЫЕ).																											1
4.076.363	1.267,92	631,60	4	8	3.219	6.462	—	—	—	—	—	—	—	31	646	1.297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
506.954	1.051,77	525,89	—	—	482	964	—	—	—	—	—	—	—	—	118	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
2.820.318	1.416,00	708,00	—	—	1.991	3.982	—	—	—	—	—	—	—	—	332	664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
3.463.156	1.247,85	623,27	13)	19	10.808	21.639	—	—	—	—	—	—	—	—	1.980	3.964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
3.962.007	1.498,99	750,19	14)	7	9.325	18.652	—	—	—	—	—	—	—	—	8.447	16.896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
2.667.797	1.232,52	615,24	15)	185	10.463	20.960	—	—	—	—	—	—	—	—	2.027	4.054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
8.326.356	1.357,19	678,59	7	14	6.283	12.566	—	—	—	—	—	—	—	—	1.289	2.578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
6.134.603	1.468,00	734,00	10	20	4.209	8.438	—	—	—	—	—	—	—	—	854	1.708	55	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
7.063.526	1.311,21	652,58	7	14	5.397	10.844	—	—	—	—	—	—	—	6	1.034	2.068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9а	
4.704.383	1.186,16	592,70	4	12	5.471	10.948	—	—	—	—	—	—	—	—	813	1.626	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9б	
4.513.880	1.267,92	590,36	14	50	11.461	24.618	—	—	—	—	—	—	—	17	1.918	3.892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
4.555.913	1.300,57	650,30	3	6	3.506	7.012	—	—	—	—	—	—	—	—	650	1.300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
9.887.359	1.354,25	669,97	18	36	7.319	14.794	—	—	—	—	—	—	—	—	1.311	2.624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12а	
135.458	1.231,00	615,70	—	—	110	220	—	—	—	—	—	—	—	—	25	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12б	
5.353.250	1.404,00	702,00	21	42	3.833	7.666	—	—	—	—	—	—	—	—	750	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
6.908.085	1.109,38	552,65	11	28	6.238	12.528	—	—	—	—	—	—	—	51	474	1.948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
...	15
3.428.230	1.378,74	689,37	44	88	6.157	12.314	—	—	—	—	—	—	—	—	1.245	2.490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
1.517.678	1.048,49	522,45	19	32	3.387	6.797	—	—	—	—	—	—	—	—	755	1.510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
5.534.587	1.213,48	615,91	7	14	5.396	10.786	—	—	—	—	—	—	—	—	1.112	2.224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
3.371.956	1.164,70	581,80	41	85	16.674	33.380	—	—	—	—	—	—	—	—	3.412	6.828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
1.931.889	1.260,83	620,97	434	903	121.729	245.570	—	—	—	—	—	—	—	105	29.692	59.457	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1-19
1.781.939	1.267,92	627,96	458	948	112.273	226.730	—	—	—	—	—	—	—	58	27.817	55.719	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	

1 № ж. д. дорожъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОЖЪ.	3 Эксплоатационная длина ж. д. дорогъ открытых для общаго пользования въ концѣ 1896 года. ВЕРСТЫ.	Т О В А								10 Въ числѣ (гр. 7). 0 () Крытыхъ Число вагоновъ.
			Своихъ (т. е. собственныхъ, Правительства, частныхъ лицъ и К ^о).			Въ томъ числѣ (гр. 7).					
			Къ началу 1896 года состояло ло.	Въ теченіе отчетнаго года.		Состояло къ концу 1896 года гр. 4+5 безъ гр. 6.	Полученныхъ отъ Правительства.	Приписанныхъ отъ частныхъ лицъ и К ^о .	Число вагоновъ.		
				Прибыло.	Убыло.						
II. Частныя ж. д. дорожы:											
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	8.183	384	2	8.565	—	158	2.651	5	
21	Владикавказская	1.216	6.841	2.203	102	8.942	—	361	5.694	11	
22	Ивангородо-домбровская	452	2.449	225	—	2.674	800	5	2.042	4	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	700	—	—	700	—	11	235		
24	Московско-казанская ³⁸⁾ { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	289	4.064	75	12	4.127	—	101	3.466	6	
		921	1.584	481	—	2.065	—	—	1.761	3	
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	1.140	²¹⁾ 3.347	²²⁾ 376	—	²³⁾ 3.723	—	—	2.999	6	
26	Моск.-яросл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узнок.)	400	2.044	229	—	2.273	—	437	1.243	2	
		222	333	2	—	335	—	60	236		
		201	463	200	—	663	—	10	470	1	
27	Привислянская	507	2.455	—	—	2.455	1.203	20	1.968	3	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узнок.)	280	3.283	—	—	3.283	—	35	2.773	1	
		157	436	—	—	436	—	6	300		
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	2.584	²⁵⁾ 11.136	212	²⁵⁾ 5	²⁵⁾ 11343	—	1.536	7.585	11	
30	Фастовская	334	1.312	—	—	1.312	—	—	848	1	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	56	7	—	63	—	—	27		
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узнок.)	2.998	15.292	3.949	—	19.241	—	2.872	12.409	2	
20—32	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1896 г.	12.215	63.978	8.343	121	72.200	2.003	5.612	46.707	6	
	Кромѣ Ирнинской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.) Тоже „ 1895 „	12.538	59.377	8.594	96	67.875	1.779	4.816	43.176	8	
1—32	Вообще по наз. и част. ж. д. въ 1896 г.	35.066	180031	15036	1.572	193.495	42.329	12.509	127381	17	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4—88 и въ гр. 3 для выводовъ, Ирнинской (54 в.), Обоинской (30 вер.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.) Тоже „ 1895 „	32.941	167905	12535	750	179.690	33.380	10.780	116740	17	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1		
Ы Е В А Г О Н Ы.															№№ жж. дорогъ по порядку.		
варныхъ вагоновъ состоящихъ къ концу года (гр. 7) было:												Подъемная способность.					
Новенныхъ.						Спеціальныхъ.						Вагоновъ вообще (по гр. 7). Въ среднемъ. на вагонъ на ось гр. 24 гр. 7 гр. 24 гр. 27					
Полувагоновъ.		Платформъ.		Итого гр. 10—15.		Цис-тернъ.	Трю-ковъ.	Для длиннаго лѣса.	Для пороха и легко воспламеняющихся и взрывчатыхъ веществъ.	Для скота и лошадей.	Для другихъ товаровъ.						
Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.	Число вагоновъ.	Число осей.												
Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .															П У Д Ы .		
190	10469	301	839	8.142	16.780	149	—	254	5	4	²¹⁾ 11	5.643.866	658,80	319,80	20		
68	136	1.160	2.320	6.922	13.844	1.692	212	—	16	46	54	6.866.080	768,00	361,00	21		
370	740	129	258	2.541	5.082	4	30	70	3	—	26	1.950.620	729,40	364,70	22		
428	856	10	20	673	1.346	10	—	16	—	—	1	514.040	734,34	367,17	23		
—	—	423	846	3.889	7.778	206	—	—	23	—	9	2.925.560	708,88	350,20	24a		
—	—	282	564	2.043	4.086	22	—	—	—	—	—	1.562.850	756,83	378,41	24b		
—	—	655	1.714	3.654	8.066	19	—	—	—	50	—	2.633.300	707,31	316,04	25		
—	—	494	988	1.737	3.474	486	—	34	8	—	8	1.603.225	705,33	352,66	26a		
36	272	70	140	442	884	70	—	18	—	—	5	360.950	674,67	337,34	26b		
—	—	141	282	611	1.597	10	—	36	2	—	4 ²³⁾	394.450	604,06	234,65	26в		
—	—	393	786	2.361	4.722	20	—	6	5	60	²¹⁾ 3	1.813.520	734,70	369,95	27		
—	—	317	634	3.090	6.180	80	—	—	6	82	25	2.123.980	647,00	323,50	28a		
15	30	100	200	415	830	6	—	—	—	15	—	174.400	400,00	200,00	28b		
3	6	1.601	3.440	9.189	19.762	1.984	—	92	—	—	81	8.271.780	729,24	341,80	29		
40	280	283	566	1.271	2.542	—	—	38	3	—	—	957.040	729,40	364,70	30		
17	34	18	53	62	160	—	—	—	—	—	1	34.160	542,20	210,80	31		
84	768	1.478	2.956	14.271	28.545	2.873	—	1.474	25	1	597	13.271.950	690,00	345,00	32		
51	13591	7.855	16606	61.313	125678	7.631	242	2.038	96	258	825	51.101.771	707,78	342,76	20—32		
73	13635	8.833	18605	58.782	120660	6.067	242	1.166	136	212	1.024	16.841.168	690,11	337,06			
14	31077	24343	50817	167218	338690	15752	1817	3.655	465	1.256	3.420	134507175	695,14	341,60	1—32		
8	30325	24617	51531	156475	317416	13649	1815	2.603	438	1.264	3.196	122848153	683,67	336,80			

1 № ж.ж. дороги по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	27	28	29	30	31	32	33	
		Т О В А Р Н Ы Е В							
		Ч и с л о о с е й.				Собственный вѣсь осей и колесами.			
		Въ ваго- нахъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ.			Вагоновъ вообще (по гр. 7).	Въ среднемъ		
На ва- гонъ гр. 27. гр. 7.	На версту эксплоати- руемыхъ дорогою линій и вѣтвей гр. 27. гр. 3.		На 1.000.000 осе-верстъ товарныхъ вагоновъ гр. 27×1000 гр. 36 т. IV.	На вагонъ гр. 31. гр. 7.	На ос гр. 3 гр. 2				
п у д н.									
II. Частныя ж.ж. дороги.									
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	17.629	2,06	38,20	61,90	3.333.473	387,97	18	
21	Владикавказская	18.758	2,10	15,11	51,11	3.906.929	437,00	26	
22	Ивангородо-домбровская	5.348	2,00	11,80	44,80	959.966	359,00	179	
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	1.400	2,00	53,88	108,60	277.730	396,76	19	
24	Московско-казанск. ³⁰⁾ { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	8.354	2,02	30,05	35,26	1.671.716	405,07	20	
		4.130	2,00	4,50	44,28	863.118	417,97	26	
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкоколейн.) ³⁰⁾	8.332	2,24	7,31	43,06	1.499.559	402,70	173	
26	Моск.-арсл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоко.)	4.546	2,00	12,25	54,37	920.446	404,95	26	
		1.070	2,00	5,41	55,46	187.309	351,42	17	
		1.701	2,59	8,88	57,63	³³⁾ 129.962	286,89	13	
27	Привислянская	4.910	2,00	9,68	41,05	893.690	364,00	18	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкоко.)	6.566	2,00	22,95	105,68	1.207.882	368,00	18	
		872	2,00	5,55	84,85	88.675	203,00	10	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкококл.)	24.198	2,13	9,36	46,54	4.678.383	412,53	19	
30	Фастовская	2.624	2,00	7,86	45,24	437.109	333,00	16	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	162	2,50	5,56	213,10	25.554	405,60	15	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоко)	38.489	2,00	12,72	54,37	7.209.079	375,00	18	
20-32	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1896 г.	149.089	2,06	12,40	51,15	28.290.580	391,84	10	
	Кромѣ Иринской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорецкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.) Тоже „ 1895 „	138.969	2,05	12,45	50,46	26.034.165	383,56	11	
1-32	Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. въ 1896 г.	393.756	2,03	11,67	44,58	73.922.767	382,04	11	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4-88 и въ гр. 3 для выводовъ, Иринской (54 в.), Оболенской (30 вер.), Приморской С.-Петербургско-сестрорецкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.) Тоже „ 1895 „	364.751	2,03	11,57	44,90	66.761.455	371,53	11	

34			35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		1	
О Н Ы.							Сверхъ того вспомогательные вагоны товарнаго парка.		Всего товарнаго парка.						Изъ числа вагоновъ товарнаго парка (гр. 39).				Снабжены непрерывными тормозами.		Сверхъ того снабжены только трубами для непрерывныхъ тормозовъ.		Снабжены ручными тормозами.		Оборудованы контрольными аппаратами для опредѣленія скорости хода поѣзда.		№ въ кн. дорогъ по порядку.	
Инвентарная стоимость.			Въ среднемъ.		Состояло къ 31-му декабря 1896 года вагоновъ.		Число осей въ нихъ.		Число вагоновъ въ нихъ.		Число осей въ нихъ.		Число вагоновъ.		Въ нихъ число тормозныхъ осей.		Число вагоновъ.		Въ нихъ число тормозныхъ осей.		Чис. ваг.		Чис. ваг.					
Вагоновъ вообще (по гр. 7).			На вагонъ		На ось		гр. 34		гр. 34		гр. 34		гр. 7		гр. 7		гр. 7		гр. 7		гр. 7		гр. 7		гр. 7			
Р У Б Л И (КРЕДИТНЫЕ).																												
11.413.756	1.332,88	647,25	18	38	8.583	17.667	20	40	80	1.500	3.087	—	20															
13.240.381	1.480,70	705,85	15	36	8.957	18.794	—	—	—	2.541	5.516	—	21															
3.498.617	1.308,38	654,19	—	—	2.674	5.348	—	—	—	495	990	—	22															
²⁹⁾ 931.616	1.352,13	676,06	—	—	700	1.400	—	—	—	100	200	—	23															
5.312.062	1.287,10	635,87	50	100	4.177	8.454	—	—	19	706	1.426	—	24a															
2.660.862	1.287,10	644,27	—	—	2.065	4.130	—	—	—	326	652	—	24b															
4.801.873	1.287,10	576,32	9	20	3.732	8.352	—	—	—	774	1.696	—	25															
³⁰⁾ 2.293.742	1.249,31	624,66	³²⁾ 6	12	2.279	4.558	—	—	15	411	822	—	26a															
523.378	1.101,85	550,92	—	—	335	1.070	—	—	—	110	220	—	26b															
³³⁾ 253.697	827,28	402,06	—	—	663	1.701	—	—	—	172	454	—	26в															
312.091	1.271,24	635,50	—	—	2.455	4.910	—	—	³⁴⁾ —	414	828	—	27															
³¹⁾ 4.235.350	1.303,99	651,99	—	—	3.283	6.566	—	—	—	581	1.162	—	28a															
429.925	986,00	493,00	—	—	436	872	—	—	—	54	108	—	28b															
17.517.186	1.544,32	723,91	²⁵⁾ 59	129	11.402	24.327	—	—	—	2.038	4.330	—	29															
1.736.498	1.323,56	661,77	46	92	1.358	2.716	—	—	—	201	402	—	30															
89.170	1.415,40	550,43	—	—	63	162	—	—	20	7	21	—	31															
26.331.889	1.369,00	684,00	12	24	19.253	38.513	—	—	—	3.818	7.636	—	32															
95.582.093	1.323,85	641,11	215	451	72.415	149.540	20	40	134	14.248	29.550	—	20—32															
87.661.841	1.287,10	630,80	223	463	68.098	139.432	20	40	134	13.090	26.798	55																
48.513.982	1.284,40	631,13	649	1.354	194.144	395.110	20	40	239	43.940	89.007	55	1—32															
29.443.780	1.276,89	629,04	681	1.411	181.371	366.162	20	40	192	40.907	82.517	56																

**Сравнительныя данныя о количествѣ вагоновъ на желѣзныя
(Кромѣ дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго, Закаспійской, Сибирской, Ириновской, Об**

1	2	3	4	5	6	7
Г О Д Ы.	Эксплоа- таціонная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для об- щаго поль- зованія къ концу года.	П А С С А Ж И Р С К І Е В				
		Число вагоновъ.	Число осей.		Ч и с л о	
			Вообще.	На версту дороги	Вообще.	На вагонъ.
	ВЕРСТЫ.	Т а б л и ц а				
№№ соотв. графъ таблицы III Б и В за 1896 годъ.		гр. 7+77	гр. 37+78	гр. 37+78 гр. 3	гр. 18×37+гр. 14×37+гр. (33+35+36)+ гр. 77×37.	гр. 13×37+ 14×37+гр. +35+36+ 77×37: гр. 7-
въ 1896 г.	35.066	10.075	30.900	0,92	370.688	36,7
" 1895 "	32.941	9.304	28.357	0,86	342.038	36,5
" 1894 "	31.147	8.722	26.357	0,85	317.205	36,5
" 1893 "	29.394	8.118	24.260	0,83	291.207	35,8
" 1892 "	27.814	7.889	23.377	0,84	250.885	35,6
" 1891 "	27.361	7.778	23.147	0,84	275.909	35,4
" 1890 "	27.238	7.759	22.998	0,84	284.892	36,7
" 1889 "	26.554	7.678	22.722	0,86	281.657	36,6
" 1888 "	26.133	7.516	22.234	0,85	277.452	36,6
" 1887 "	25.367	7.560	22.412	0,90	278.822	36,6
" 1886 "	24.508	7.302	21.707	0,88	272.681	36,6
" 1885 "	24.041	7.264	21.160	0,90	266.833	36,7
" 1884 "	23.039	7.092	20.698	0,90	262.147	36,3
" 1883 "	22.215	7.050	20.594	0,93	263.820	37,1
" 1882 "	21.593	6.966	20.646	0,95	260.170	37,1
" 1881 "	21.262	7.666	20.370	0,95	256.730	36,1
" 1880 "	21.226	7.119	20.467	0,97	263.263	36,1

¹⁾ Для сравненія съ предшествовавшими годами, мѣста въ Императорскихъ, салонныхъ
разсчету) по 37 мѣста на вагонъ.

орогахъ въ 1880--1896 гг., по состоянію его къ концу года.
ой и Приморской С.-Петербургско-северороссійской и перваго общ. подъѣзд. желѣз. путей).

8		9		10		11		12		13		14		15		16		17
О Н Ы.		Т О В А Р Н Ы Е В А Г О Н Ы.																Сверхъ того число почто- выхъ ваго- новъ.
Ѣ с т ь.		Число осей.				Подъемная сила (въ пудахъ).												
На ось.	На версту дороги	Число вагоновъ.	Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На вагонъ.	На ось.	На версту дороги	Вообще.	На вагонъ.	На ось.	На версту дороги						
Б. р.13×37+ р.14×37+ р. (33+ -35+36)+ + гр. 77 × × 87 : гр. 37+78.	гр.13×37+ гр. 14× ×87+гр.(33 +35+36)+ гр. 77 × 87:гр. 3.	гр. 39 т. III В + гр. 61 т. III В.	гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III В.	гр. 40 т. III В + гр. 67 т. III В: гр. 3.	гр.24 т. III В + + гр.64 т. III В	гр. 24 т. III В + + гр. 64 т. III В: гр. 39 т. III В + гр. 61 т. III В.	гр. 24 т. III В + гр. 64 т. III В:рр. 40 т. III В+гр67 т. III В.	гр. 24 т. III В + гр. 64 т. III В: гр. 3.	гр. 47 т. III В									
12,32	10,99	195.195	398.031	11,80	135.118.472	692,22	339,47	4.005,17	361									
12,06	10,38	181.399	368.985	11,20	123.412.921	680,34	334,47	3.746,48	343									
12,04	10,18	169.529	350.816	11,26	113.296.755	668,30	322,95	3.637,49	336									
12,10	9,81	159.587	322.661	10,94	105.368.621	660,25	326,56	3.584,70	256									
12,02	10,09	149.667	304.828	10,96	97.522.917	651,60	319,92	3.506,25	256									
11,92	10,08	147.124	299.768	10,95	94.340.166	641,93	314,71	3.447,97	262									
12,43	10,46	145.611	294.728	10,82	90.605.037	622,24	307,41	3.032,72	239									
12,40	10,61	141.898	287.270	10,82	87.005.149	613,15	302,87	3.276,54	233									
12,48	10,62	135.910	276.030	10,56	83.224.624	612,35	301,51	3.184,66	257									
12,44	11,27	129.753	263.808	10,65	79.314.725	611,27	300,65	3.216,89	251									
12,55	11,12	125.826	255.292	10,41	76.585.902	608,66	300,09	3.124,93	250									
12,61	11,34	122.762	249.164	10,59	74.369.532	605,80	298,47	3.159,95	235									
12,67	11,37	119.324	242.626	10,53	72.047.887	603,80	297,36	3.126,78	229									
12,60	11,88	118.127	239.888	10,80	70.470.843	596,57	293,77	3.152,22	229									
12,81	12,65	115.699	238.807	11,06	69.846.352	603,69	292,90	3.233,68	218									
12,60	12,75	113.172	229.766	10,73	67.995.643	600,82	295,99	3.202,15	103									
12,81	12,42	112.103	227.650	10,77	66.884.628	598,16	294,80	3.175,98	96									

омогательныхъ вагонахъ, непоказанныхъ въ таблицѣ III Б, вычислены, принимая (согласно среднему

ПРИМѢЧАНІЯ.

Къ таблицѣ III Б.

- 1) Вагоны эти съ почтовымъ отдѣленіемъ.
- 2) Въ каждомъ изъ имѣющихся на дорогѣ 16 вагоновъ III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ, послѣднія равныя около $\frac{2}{3}$ вагона, поэтому, согласно 5 объясненію на лицевой страницѣ, 11 вагоновъ показаны въ гр. 47, а 5 вагоновъ въ графахъ 4—19.
- 3) Въ томъ числѣ съ Русско-балтійскаго завода 10 (4 ваг. I кл. и 6 ваг. III кл. новые), а 9 вагоновъ III кл. изготовлены въ мастерскихъ дороги для Чіатурской узкоколейной вѣтви.
- 4) 3 вагона III кл. серіи В передѣланы въ почтовые.
- 5) 10 вагоновъ I кл. поступили съ Русско-балтійскаго завода, двѣ половины смѣшанныхъ вагоновъ III кл. съ почт. отдѣленіями и 1 вагонъ передѣланъ изъ вспомогательныхъ второй же изъ убывшихъ вспомогательныхъ перечисленъ на Екатерининскую дорогу.
- 6) Перечислены въ паркѣ Екатерининской дороги 86 вагоновъ, 2 ваг. I кл., 8 ваг. I/II кл., 14 ваг. II кл., 54 ваг. III кл., 3 служебныхъ, 4 арестантскихъ и 1 санитарный.
- 7) Контрольныхъ 9 и санитарныхъ 8.
- 8) Въ т. ч. 9 вагоновъ II кл. контрольныхъ и 5 I кл. салонныхъ.
- 9) Вѣтвь Низовка-Корюковка собственнаго подвижнаго состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Либаво-роменской ж. дороги.
- 10) Въ томъ числѣ 7 спальныхъ вагоновъ, 126 мѣстъ и 28 осей, вѣсомъ съ колесами 13.930 пуд., принадлежатъ международному обществу.
- 11) Въ томъ числѣ 5 ресторанъ-вагоновъ и 1 санитарный.
- 12) Паровозо-вагонъ.
- 13) Поступило съ Русско-балтійскаго и Сормовскаго заводовъ 44 ваг.; а перестроено изъ крытыхъ товарныхъ 10 вагоновъ.
- 14) Свѣдѣній объ инвентарной стоимости вагоновъ отъ Управленій Балтійской, Псково-рижской и Николаевской дорогъ вовсе не доставлено Отдѣлу (о чемъ Управление послѣдней дороги рапортомъ отъ 19 сентября 1894 г. за № 33.392 увѣдомило Управление казенныхъ жж. дорогъ). Показанныя въ этой таблицѣ инвентарныя стоимости вагоновъ вышеназванныхъ дорогъ исчислены въ Отдѣлѣ по средней стоимости соответственнаго вагона казенныхъ жж. дорогъ.
- 15) Инвентарная стоимость двухъ вагоновъ II кл., полученныхъ съ Московско-курской ж. дороги, не извѣстна Управленію и не вошла въ эту цифру.
- 16) Число осей подъ смѣшанными вагонами распредѣлялось въ общемъ поровну между соответственными классами.
- 17) 16 кроватей для больныхъ и 16 для врачебной службы.
- 18) Число мѣстъ и число осей показаны въ вагонахъ микстъ I/II классовъ.
- 19) Сюда не вошла стоимость 7 спальныхъ вагоновъ, принадлежащихъ международному обществу, которая Управленію дороги не извѣстна.
- 20) Въ томъ числѣ 3 мѣста офицерскихъ, 60 конвойныхъ и 718—арестантскихъ.

21) Инвентарная стоимость вагоновъ, показанная по дорогѣ въ металлической валютѣ, переведена въ кредитную по курсу 1 мет. руб. = 1,5 рублю кредитному. Показанная въ гр. 44—46 и 55—57 стоимость относится лишь къ вагонамъ бывшей Уральской горнозаводской дороги; стоимость же вагоновъ, переданныхъ съ бывшей Екатеринбургско-томенской дороги, неизвѣстна, такъ какъ въ дѣлахъ, переданныхъ изъ Управленія сей послѣдней дороги, свѣдѣній объ этомъ не имѣется.

22) Въ томъ числѣ 378 мѣсть и 54 оси въ смѣшанныхъ вагонахъ I/II классовъ.

23) 8 багажныхъ вагоновъ перечислены въ инвентарь Екатеринбургской дороги и одинъ вагонъ передѣланъ въ почтово-багажный, котораго доли соответственно устройству показаны въ графахъ 47 и 61.

24) Непоказанная стоимость 6-ти вагоновъ почтоваго вѣдомства исчислена по стоимости почтовыхъ вагоновъ Ливаво-роменской дороги и включена Отдѣломъ.

25) Неизвѣстная Управленію дороги стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства определена въ Отдѣлѣ по стоимости почтовыхъ вагоновъ Нижегородской дороги.

26) Сумма эта составляетъ стоимость 9 почт. вагоновъ Харьковско-николаевской дороги, а стоимость 6 вагоновъ почтоваго вѣдомства въ ней не заключается.

27) Для пробы тормазовъ системы Вестингауза.

28) Изъ нихъ: а) 34 вагона снабжены одними ручными тормазами и б) 62 вагона ручными тормазами и трубками.

29) Вагоны-паровики для отопленія пассажирскихъ поѣздовъ.

30) Сюда причислены вагонъ-кухня и вагонъ-баня (передѣланные изъ товарныхъ крытыхъ).

31) Число санитарныхъ вагоновъ показано нераздѣльно съ числомъ вспомогательныхъ и паровиковъ для отопленія поѣздовъ въ гр. 77, а число мѣсть въ санитарныхъ вагонахъ въ гр. 36.

32) Въ т. ч. на подъездныхъ путяхъ 73 четыре-осныхъ вагона.

33) Аппараты для измѣренія скорости хода поѣздовъ находятся въ одномъ служебномъ вагонѣ системы Гаусгельтера и одномъ III класса системы Графтію.

34) Почтовыхъ вагоновъ нѣтъ, почтовые же отдѣленія имѣются въ 3 вагонахъ I-го класса и 6 вагонахъ III класса.

35) Товарный вагонъ приспособленъ въ санитарный.

36) Въ томъ числѣ на узкоколейные пути приходится—63 пассажирскихъ вагона (прибыли и убыли на этихъ путяхъ не было), на почтовые—10 ваг., на багажные—12 и на вспомогательные—8 вагоновъ.

37) Въ т. ч. 26 мѣсть для пассажировъ III класса.

38) Свѣдѣнія объ инвентарной стоимости вагоновъ по дорогамъ Московско-казанской и Московско-кѣво-воронежской по всѣмъ вагонамъ—не напечатаны въ отчетахъ Правленій, поэтому эти данныя вычислены по среднимъ выводнымъ величинамъ сѣти желѣзныхъ дорогъ.

39) Въ т. ч. 18 мѣсть въ ваг. I кл. съ почт. отд. и 63 въ ваг. mixte, 66 мѣсть въ ваг. mixte II кл. и 159 мѣсть въ ваг. III кл. съ почтовымъ отдѣленіемъ.

40) Въ т. ч. 15 осей находятся подъ 5 вагонами mixte I/II классовъ.

41) Сверхъ того имѣется мѣсть: въ смѣшанн. вагонахъ I/II кл.—81 и II/III кл.—30, всего же 111 мѣсть.

42) Собственный вѣсъ вагона съ осями и колесами, за невыясненіемъ вѣрной тары новыхъ вагоновъ, оставленъ безъ измѣненія. Инвентарная стоимость новыхъ вагоновъ по той же причинѣ не включена въ графы 44—46.

43) Въ томъ числѣ 527.520 руб. первоначальной стоимости и 28.583 руб. поставки на этихъ вагонахъ тормазовъ системы Вестингауза. Для всѣхъ же прочихъ вагоновъ Привилѣянкой дороги стоимость ихъ показана первоначальная, т. е. заготовительная.

44) Почтовыхъ вагоновъ нѣтъ, почтовые же отдѣленія имѣются въ 3-хъ вагонахъ III класса.

45) Въ т. ч. 2 вагона для службы пути и 1 вагонъ для раздачи по линіи жалованья.

46) Вагоны для пароваго отопленія поѣздовъ.

Къ таблицѣ III В.

- 1) Балластные платформы (коробки).
- 2) 2 лавочки и 1 ледникъ-вагонъ.
- 3) Въ томъ числѣ: а) 269 крытыхъ ваг. поступили съ Русско-балтійскаго завода б) 140 крытыхъ ваг.—съ Путиловскаго завода, в) 100 платформъ—съ завода Лильпопъ-Рау и Левенштейнъ и г) 55 ваг. перечислены изъ вспомогательныхъ вагоновъ товарнаго парка.
- 4) Изъ этого числа 743 крытыхъ и 607 полувагоновъ перечислены въ инвентарь Екатерининской дороги.
- 5) Въ т. ч. 14 фруктовыхъ, 3 ледника, 6 пивныхъ и 2 вагона для молочныхъ продуктовъ.
- 6) Число вагоновъ, полученныхъ съ заводовъ, а въ томъ числѣ отъ частныхъ лицъ и К 141 цистерна.
- 7) Въ т. ч. 30 вагоновъ новыхъ, изготовленныхъ въ мастерскихъ Московско-брестской дороги взаменъ не найденныхъ по переписи 5 товарныхъ крытыхъ и 25 платформъ.
- 8) Рѣшетчатые вагоны для перевозки дровъ.
- 9) Въ т. ч. керосиновыхъ цистернъ 77 и крытыхъ для перевозки угля (длинные)—9 вагоновъ.
- 10) Вагоновъ Тагильскихъ заводовъ для перевозки древеснаго угля четырехосныхъ—9, тоже своихъ двусосныхъ—16, для длинныхъ предметовъ—4, для тяжелыхъ предметовъ—5 и съ баками для воды—2.
- 11) 10 вагоновъ передѣланы въ пассажирскіе IV класса и 5 переданы на Сибирскую дорогу.
- 12) О данныхъ инвентарной стоимости тов. ваг. см. примѣч. 14 таб. III Б.
- 13) Въ т. ч. три вѣсовыя платформы и шестнадцать вспомогательныхъ вагоновъ (мастерскія).
- 14) 2 вспомогательные вагона, 4 подѣ кранами и 1 вѣсовая платформа.
- 15) Въ т. ч. вспомогательныхъ—29, служебныхъ—7, для перевозки новобранцевъ—93, для жилья и кладовыхъ—4, для ремонта и провѣрки вѣсовъ—4, съ дезинфекціонной камерой (крытый)—1, съ баками для воды (полувагоны)—28, санитарныхъ крытыхъ—19.
- 16) Въ цифрахъ этихъ не показаны собств. вѣсъ и стоимость 141 цистернъ (гр. 18-я) принадлежащихъ частнымъ лицамъ, поэтому средній вѣсъ и стоимость на вагонъ и на ось выведены безъ этихъ данныхъ о цистернахъ.
- 17) Сюда вошла стоимость 10 вспомогательныхъ вагоновъ, но не вошла стоимость 2-хъ цистернъ частныхъ владѣльцевъ, Управленію дороги неизвѣстная.
- 18) Инвентарная стоимость, показанная этою дорогою въ металлической валютѣ, переведена въ кредитную по курсу 1 руб. металл. = 1,5 рублю кредитному. Въ гр. 34 и 36 заключается только стоимость товарныхъ вагоновъ бывшей Уральской горнозаводской ж. дороги; стоимость же вагоновъ бывшей Екатеринбургско-тюменской, а равно и вагоновъ поступившихъ на дорогу въ 1892—1896 гг., неизвѣстна.
- 19) Въ томъ числѣ: габаритъ—1, снѣгоочистителей—3, мастерскихъ—9, съ рельсами—9, со шпалами—9 и платформа для провѣрки вѣсовъ помостовъ—1.
- 20) Смори примѣчаніе 9-е къ таблицѣ III Б.
- 21) Сюда относятся вагоны, устроенные специально для перевозки: пива, полотна, молока, фруктовъ и т. п.
- 22) Въ томъ числѣ на подѣздныхъ путяхъ къ началу 1896 года товарныхъ вагоновъ было 256, прибыло 187, а къ концу года состояло 443.
- 23) Сюда не вошла подъемная способность 10 цистернъ частныхъ владѣльцевъ которыя и не приняты въ расчетъ при среднихъ выводахъ.
- 24) Въ т. ч. и платформа для провѣрки вѣсовъ.
- 25) Въ томъ числѣ на узкоколейныхъ путяхъ къ началу 1896 года товарныхъ вагоновъ было: 758, убыло—5, къ концу года состояло 753, а вспомогательныхъ—5.
- 26) Сюда вошли 11 тов. вагоновъ сгорѣвшихъ и 1 пропавшій.
- 27) Сумма эта выражаетъ стоимость лишь 8.407 товарн. вагоновъ, принадлежащихъ Варшаво-вѣнской дорогѣ, а стоимость 158 ваг. постороннихъ владѣльцевъ Правленію неизвѣстна; поэтому и выводныя величины на вагонъ и ось исчислены по первому изъ показанныхъ здѣсь чиселъ вагоновъ.

28) Въ т. ч. 613.700 руб. стоимость 361 вагона, приписанныхъ къ товарному парку дороги отъ частныхъ лицъ.

29) Сюда не вошла стоимость 11 вагоновъ частныхъ владѣльцевъ, приписанныхъ къ дорогѣ.

30) Объ инвентарной стоимости тов. вагоновъ дорогъ Московско-казанской и Московско-кѣво-воронежской см. примѣчаніе 38-е таблицы III Б.

31) Сюда не вошла инвентарная стоимость 436 цистернъ и 1 крытаго, приписанныхъ отъ частныхъ лицъ къ дорогѣ.

32) 3 вспомогательныхъ вагона службы тяги, 1 для провѣрки вѣсовъ, 1 для перевозки больныхъ и 1 платформа-тендеръ и багажъ для паровоза.

33) За невыясненіемъ тары 200 вновь поступившихъ на дорогу вагоновъ, а также и стоимости ихъ, въ цифры какъ собственнаго вѣса, такъ и инвентарной стоимости тов. вагоновъ дороги вообще не включены данныя о вновь поступившихъ.

34) На дорогѣ имѣется 14 комплектовъ трубокъ къ товарнымъ вагонамъ для непрерывныхъ тормазовъ Вестингауза. Эти комплекты—переносные, ставятся по мѣрѣ надобности къ вагонамъ, отправляемымъ и съ пассажирскими поѣздами.

35) Инвентарная стоимость цистернъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, не вошла въ расчетъ.

IV.

РАБОТА ПОДВИЖНАГО СОСТАВА НА ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ въ 1896 году.

ПО ДОРОГАМЪ.

Объясненія.

1) Таблица эта составлена по особымъ донесеніямъ Управленій казенныхъ жж. дд. и по даннымъ отчетовъ частныхъ жж. дд., причемъ по Сибирской ж. д. (уч. Челябинскъ-Обь) свѣдѣнія за время съ 15 октября по 31 декабря 1896 г. въ эту таблицу не входятъ.

2) Въ эту таблицу входитъ вся работа (съ грузомъ и безъ груза), выполненная, какъ своимъ, такъ и чужимъ подвижнымъ составомъ, въ торговыхъ, воинскихъ и служебныхъ *поездахъ своей дороги*, а равно пробѣгъ *паровозовъ безъ поездовъ*.

Примѣчаніе. 1) Работа паровозовъ и вагоновъ на вновь строящихся участкахъ данной дороги въ эту таблицу не входитъ.

2) Пробѣгъ вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парковъ, а равно пробѣгъ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ и шедшаго на своихъ осяхъ, въ гр. 4—47 этой таблицы не показанъ, а включенъ въ гр. 56—62, какъ пробѣгъ тары.

3) Выводы этой таблицы на длину, эксплуатируемыхъ дороною линій и вѣтвей, отнесены къ средней годовой длинѣ.

4) Данныя, относящіяся къ паровозо-вагонамъ показаны въ графахъ предназначенныхъ какъ для паровозовъ, такъ равно для пассажирскихъ вагоновъ, причемъ въ работѣ сихъ послѣднихъ показанъ пробѣгъ осей только подвагонныхъ. Работа вагоновъ пассажирско-почтовыхъ (микстъ) подраздѣлена между графами, предназначенными для пробѣга почтовыхъ вагоновъ и пассажирскихъ вагоновъ, въ доляхъ соотвѣтствующихъ устройству этихъ вагоновъ.

5) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплуатационная длина жел. дорогъ, открытых для общаго пользования къ концу 1896 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	4 П Р О Б ъ Г Ъ П			
			5 С Ѣ С В О І			
			6 Торговаго движенія.			
			7 Большой и средней скорости.		8 Малой скорости.	
		9	10	11	12	
		Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги подталкиванія.	
		И	А	Р	С	
I. Казенныя ж. дороги:		ВЕРСТЫ.				
1	Балтійская и Псково-рижская	933	2.701.373	273.222	1.744.044	114.36
2	Баскунчакская	72	—	—	36.296	34
3	Варш.-тереспол. (съ Пприварев.)	502	1.083.009	134.493	1.269.483	69.45
4	Екатерининская	а) (1.067) 1.069	2.216.866	504.171	6.854.784	524.13
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.017	1.557.841	75.430	5.100.168	273.50
6	Курско-харьково-севастопольская	б) (1.319) 1.363	3.721.192	1.003.576	6.871.820	632.73
7	Либаво-ромненская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	в) (1.282) 1.230 16	1.782.034	57.885	5.657.082	498.57
8	Московско-брестская	1.032	3.317.963	650.543	4.526.021 ²⁾	478.86
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегородская и Муромская. { съ Муромскою	512 532	2.329.922 2.106.454	208.629 56.587	3.486.284 3.249.565	107.4 1.0
10	Николаевская	г) (906) 911	5.242.488	535.227	7.323.421	652.4
11	Полѣвская	д) (1.435) 1.438	2.208.660	36.215	3.717.827	220.7
12	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больд. б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	1.130 е) (60) 54	2.092.070 199.302	278.422 3.698	6.165.588 26.441	134.5 3
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	2.466.676	511.588	3.327.304	323.5
14	С.-Петербурго-варшавская	1.243	4.695.293	342.188	3.996.556	39.7
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	ж) 1.330	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
16	Сызрано-виземская	1.305	2.547.637	642.243	6.685.310	864.5
17	Уральская	з) (1.064) 1.243	1.214.444	3.620	1.584.438	46.5
18	Харьково-николаевская	и) (1.130) 1.161	1.851.544	140.480	3.262.825	235.5
19	Юго-западная	й) (3.315) 3.317	6.714.701	587.910	9.619.749	479.5
1-19	Вообще по казен. ж. д. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.330 в.) въ гр. 4-79.	(21.241) 22.851	50.049.472	6.096.133	84.505.006	5.637.4
	Тоже „ 1895 „	(20.391) 20.403	42.158.709	5.054.216	76.287.983	4.977.4

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.											
И П О Ъ З Д А М И.					Б Е З Ъ П О Ъ З Д О В Ъ.						
Юнскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.			Итого гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.		Резервами.	Маневрами.	Итого гр. 14—16.	
Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.		Одиночными паровозами.							
обще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.		гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.		Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого гр. 14—16.
О	З	О	В	Е	Р	С	Т	Ц.			
23.427	419	125.142	1.507	4.593.986	389.491	30.258	118.086	324.052	972.396	1	
—	—	1.004	—	37.300	848	6.048	4.225	35.858	46.131	2	
30.062	—	61.687	—	2.444.241	203.952	38.987	15.871	745.520	800.378	3	
18.275	—	173.818	8.524	9.293.743	1.036.834	575.243	124.957	3.899.672	4.599.872	4	
52.002	—	372.778	1.486	7.082.792	350.426	523.202	86.938	1.516.055	2.126.195	5	
13.428	—	305.361	92	10.911.801	1.636.420	441.561	314.235	2.047.154	2.802.950	6	
9.114	218	393.578	—	¹⁾ 7.841.808	556.675	287.277	74.852	1.331.870	¹⁾ 1.693.999	7	
17.952	16.623	307.982	895	8.409.918 ²⁾	1.146.901	141.162	183.845	1.134.172	1.459.179	8	
3.964	—	139.291	—	5.969.461	316.109	479.260	150.062	1.409.652	2.038.974	9a	
9.975	—	77.560	—	5.443.551	57.658	776.906	74.677	1.363.090	2.214.673	9b	
0.880	—	222.925	—	12.929.714	1.187.680	194.446	148.795	2.505.328	2.848.569	10	
3.895	7.106	464.670	4.064	6.475.052	318.133	214.043	224.086	799.295	1.237.424	11	
2.412	—	217.897	—	8.497.967	412.992	722.190	203.285	1.418.075	2.343.550	12a	
60	—	4.571	18	230.374	3.755	1.082	7.279	37.870	46.231	12b	
1.645	—	171.657	—	6.047.282	834.929	239.019	144.547	1.498.085	1.881.651	13	
0.111	—	229.715	—	8.931.975	381.919	739.296	219.367	1.569.548	2.528.211	14	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15
2.859	3.707	205.900	19.867	9.581.706	1.530.706	174.463	88.820	1.539.490	1.802.773	16	
7.685	—	132.483	10	2.959.050	50.417	132.046	92.039	740.344	964.429	17	
3.948	—	87.873	32	5.251.190	375.661	253.407	109.819	1.037.264	1.400.490	18	
1.735	16.165	928.426	30.158	17.514.611	1.113.493	856.380 ³⁾	443.721	3.520.775	4.820.876	19	
1.729	44.238	4.624.318	66.653	²¹⁾ 140.447.525	²¹⁾ 11.904.999	6.826.276	2.829.506	23.973.169	33.628.951	1—19	
1.115	7.214	3.903.235	36.616	123.530.042	10.075.898	6.025.212	2.751.295	24.884.906	33.661.413		

№№ ж.ж. д.д. по порядку.

1 №№ ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	18	19	20	21	22	23	
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СЪ						
		Вообще съ поѣз- дами и безъ по- ѣздовъ гр. 12+17.	Изъ про- бѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣ- лапо со- смѣнными брига- дами.	% отно- шеніе про- бѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 гр. 18.	Изъ общаго пробѣга			
					На дровахъ.		Паровозо- версть.	Въ % гр. 21×100 гр. 18.	На ан- ка версть
ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.								
I. Казенныя ж. д. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	5.566.382	—	17,47	1.553.432	27,91	1615	
2	Баскунчакская	83.431	37.300	54,09	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	3.244.619	—	24,66	111.139	3,42	3.133,4	
4	Екатерининская	13.893.615	—	33,10	—	—	13.893,6	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	9.208.987 ⁵⁾	4.591.928	23,09	—	—	37,3	
6	Курско-харьково-севастопольская	13.714.751	—	20,44	—	—	13.714,7	
7	Либаво-ро- менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны { б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	9.535.807	—	17,76	6.504.103	68,21	3.031,7	
8	Московско-брестская	9.869.097	—	14,80	6.041.744	67,96	3.173,4	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегородская и Муромская. { с) Муромскою	8.008.435 7.658.227	— —	25,46 28,92	— 735.225	— 9,60	1.763,8 792,4	
10	Николаевская	15.778.283	—	18,00	14.963.126	94,80	815,1	
11	Полѣвскія	7.712.476	—	16,04	7.712.476	100,00	—	
12	Риго-орлов- ская. { а) Можейки-Рига-Орель { с) Риго-больд. { б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	10.841.517 276.605	— —	21,62 16,70	7.942.437 —	73,26 —	2.543,5 276,6	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	7.928.933	7.928.933	23,70	2.031.474	25,60	—	
14	С.-Петербурго-варшавская	11.460.186	183.271	22,06	7.336.086	64,01	4.124,1	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—	
16	Сызрано-вяземская	11.384.479	255.398	15,83	1.701.366	14,94	1.637,1	
17	Уральская	3.923.479	—	24,58	—	—	3.923,4	
18	Харьково-николаевская	6.651.680	—	21,05	—	—	6.651,6	
19	Юго-западныя	22.335.487	2.318.927	21,58	8.451.648	37,84	13.883,4	
1—19	Вообще по казен. ж. д. въ 1896 г. кроме Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь 1.380 в.) въ гр. 4—79.	179076476	15.315.757	21,57	65.084.256	36,34	73.583,4	
	Тоже „ 1895 „	157191455	12.666.556	21,41	54.489.398	34,66	69.013,4	

24			25			26			27			28			29			30			31			32			33			1																																																																																																																																																																																																																			
ХЪ И ЧУЖИХЪ.									Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и специальныхъ).															Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.			№№ ж.д. по порядку.																																																																																																																																																																																																																						
р. 18) сдѣлано:									Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.						Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классныя (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:																																																																																																																																																																																																																																		
гѣ и нѣ обще.			На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.						Вообще.			На версту эксплуата-тируемыхъ линий и вѣтвей гр. 27 гр. 3.			I класса.			II класса.			III класса.			IV класса.																																																																																																																																																																																																																									
Въ %			Паровозо-версть.			Въ % гр. 25×100 гр. 18.			Тыс. ося-в.			Тыс. ося-в.			Тыс. ося-в.			Тыс. ося-в.			Тыс. ося-в.			Тыс. ося-в.			Тыс. ося-в.			Тыс. ося-в.			Тыс. ося-в.																																																																																																																																																																																																																
2,90	3.851.377	69,19	59.752	64,04	10.215	21.071	28.201	265	1.837	1	—	83.431	100,00	116	1,61	9	55	52	—	—	2	96,58	—	—	25.698	51,09	3.537	6.533	15.211	417	1.190	3	100,00	—	—	4) 42.205	37,50	3.281	6.707	22.005	—	1.596	4	0,41	9.171.628	99,59	33.391	31,89	2.573	6.152	22.514	—	1.391	5	100,00	—	—	84.888	63,97	9.663	21.151	54.071	—	2.419	6	31,79	—	—	44.035	36,97	5.905	11.001	25.542	—	2.904	7	35,38	653.892	7,29	6) 73.064	70,80	4.142	9.178	35.462	7) 24.282	2.251	8	22,00	6.244.835	78,00	69.010	137,47	15.474	19.576	33.435	—	1.055	9a	10,35	6.130.526	80,05	65.270	128,26	16.069	19.595	29.213	—	1.242	9b	5,20	—	—	136.943	149,60	21.835	24.482	60.188	4.296	2.367	10	—	—	—	44.595	37,00	6.565	11.154	24.912	1.964	3.196	11	23,51	350.207	3,28	52.420	46,37	7.310	10.785	34.119	206	2.357	12a	10,00	—	—	6.822	117,00	455	1.092	5.275	—	178	12b	—	5.897.459	74,40	70.924	55,00	1.119	4.878	17.543	23.088	9) 3.055	13	15,99	—	—	123.358	99,24	16.811	29.815	55.225	55	2.736	14	4,38	8.046.004	70,68	53.874	41,28	3.653	5.713	27.371	10) —	2.426	16	0,00	—	—	28.621	26,87	5.724	3.152	12.505	3.443	1.819	17	0,00	—	—	41.709	36,91	4.586	9.299	26.078	620	1.835	18	1,16	—	—	155.942	46,91	21.890	28.720	104.168	1.163	6.932	19	1,08	40.439.359	22,58	1.212.637	57,09	160.816	253.112	633.090	60.298	42.786	1-19	1,90	33.688.170	21,48	1.010.684	49,61	134.016	207.688	585.864	40.155	38.971	
1,08	40.439.359	22,58	1.212.637	57,09	160.816	253.112	633.090	60.298	42.786	1-19	1,90	33.688.170	21,48	1.010.684	49,61	134.016	207.688	585.864	40.155	38.971																																																																																																																																																																																																																													

1 Меж. ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	34	35	36	37	38	39	
		Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ (общіе)				
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.				Измѣнъ въ г. ходѣ жез.
		Вообще.	На версту эксплуата-тируемыхъ линій и вѣтвей гр. 34 гр. 3.	Вообще.	На версту эксплуата-тируемыхъ линій и вѣтвей гр. 36 гр. 3.	Въ общемъ числѣ гр. (36) приходя-щихся на цистерны (всякія).		Вообще
ТМС. ОСК-В.		ТМС. ОСЕЙ.	ТМС. ОСК-В.	ТМС. ОСЕЙ.	Ты с я ч и о в			
I. Казенныя ж. д. дороги:								
1	Балтійская и Псково-рижская	7.292	7,82	108.576	116,37	2.363	78	
2	Баскунчакская	—	—	3.113	43,24	5	16	
3	Варш.-тереспол. (съ Приварев.)	4.585	9,11	78.931	156,92	3.424	54	
4	Екатерининская	4) 5.251	4,70	4) 421.080	373,90	4.786	287	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	2.474	2,36	435.498	415,95	326.324	243	
6	Курско-харьково-севастопольская	7.019	5,29	424.729	320,07	2.808	274	
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромвы-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) }	5.316	4,46	378.548	317,84	5.686	244	
8	Московско-брестская	8.260	8,01	6) 303.142	293,74	4) 4.153	206	
9	Моск.-курская. { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегородская и Муромская. { съ Муромскою }	3.397	6,77	260.320	518,57	3.236	173	
		6.918	13,51	224.847	439,15	25.541	144	
10	Николаевская	14.310	15,60	632.797	691,50	30.186	416	
11	Полтвская	5.532	4,00	322.913	224,00	20.612	205	
12	Риго-орлов-ская. { а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больд. б) Риго-тук. (пр ч. общ.) }	5.535	4,89	401.432	354,31	17.198	243	
		577	9,30	1.619	26,98	10	1	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	3.652	3,00	201.528	142,00	8.619	137	
14	С.-Петербурго-варшавская	18.620	14,98	237.150	190,79	1.081	180	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)							
16	Сызрано-взземская	6.037	4,62	10) 360.449	275,78	16.715	225	
17	Уральская	1.635	1,54	113.423	106,57	3.193	78	
18	Харьково-николаевская	4.623	4,09	245.106	216,09	2.470	150	
19	Юго-западная	19.346	5,82	761.740	229,16	11.949	58	
Вообще по казен. ж. д. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.330 в.) въ гр. 4-79.		130.379	6,14	5.916.941	278,56	490.359	3.250	
Тоже „ 1895 „		116.672	5,72	5.369.476	263,32	526.448	3.000	

40	41	42	43	44	45	46	47	84	49	1
овенныхъ и спе-		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тарнъ въ своихъ поѣздахъ.		№№ ж.ж. дд. по пор. дед.
ого произ- заннаго 38 при- нагру гонн.	% отно- шеніе	Вообще	Въ сред- немъ на версту эксплоата- ціонной длины гр. 42 гр. 3.	Поѣзда торговаго движенія.		Поѣзда военнаго движенія.	Поѣзда хозяй- ственнаго служеб- наго дви- женія.	Пробѣгъ грузовъ (состав- ленъ по статистической вѣдомости о коммерче- ской дѣятельности).		
				Большой и средней скорости.	Малой скорости.			Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестан- товъ и конвойныхъ.		
ь томъ числѣ истерны всякія).	гр. 39 къ гр. 36.	гр. 27+33 +34+36.						I класса.	II класса.	
РСТЪ.		ТМС. ОСК.В.	ТМС. ОСК.Й.	Т Ы С Я Ч И О С Е В Е Р С Т Ъ .				ТМС. ПАССАЖ.-ВЕРСТЪ.		
1.165	71,99	177.457	190,20	81.577	88.258	1.257	6.365	8.982	50.774	1
2	51,58	3.229	44,85	—	3.202	—	27	—	6	2
1.739	68,80	110.404	219,49	34.298	71.066	1.741	3.296	3.279	17.507	3
2.381	68,20	470.132	417,50	49.278	410.090	2.850	7.914	2.655	16.215	4
163.859	56,00	472.754	451,53	39.397	417.269	3.281	12.807	2.859	15.864	5
1.375	65,00	519.055	391,15	96.544	421.594	664	253	12.349	58.115	6
2.973	64,57	430.803	361,72	47.263	358.857	637	24.046	2.323	19.049	7a
										7b
2.185	68,06	386.717	374,72	95.195	259.691	13.598	18.233	9.459	48.978	8
1.532	67,00	333.782	664,90	73.425	250.978	868	8.511	13.409	57.084	9a
25.473	64,00	298.277	582,57	78.489	214.452	715	4.621	17.565	53.479	9b
14.966	65,00	786.417	859,40	150.814	616.724	10.156	8.723	36.553	102.332	10
9.700	63,00	376.236	261,00	66.793	273.086	5.768	30.589	2.704	16.381	11
8.173	61,00	461.744	407,54	58.907	391.134	1.461	10.242	3.397	22.150	12a
5	72,80	9.196	153,27	7.923	1.123	2	148	230	2.963	12b
4.304	68,00	279.159	197,00	95.350	171.068	4.747	8.014	2.697	14.332	13
565	76,14	381.864	307,21	144.837	200.309	645	36.073	17.674	71.964	14
										15
8.530	63,67	422.786	323,48	69.185	344.007	232	9.362	3.617	20.771	16
1.626	68,00	145.498	136,62	58.987	79.629	1.335	5.547	956	5.860	17
610	63,70	293.273	259,53	49.644	235.955	2.916	4.758	3.162	21.999	18
6.018	68,60	943.960	283,98	195.072	681.938	15.667	51.283	22.370	97.585	19
7.181	65,54	7.302.743	343,80	1.492.958	5.490.430	68.543	250.812	166.240	713.408	1—19
4.684	64,87	6.535.803	320,47	1.420.179	4.824.874	49.766	240.984	139.270	600.780	

1	2	50	51	52	53	54	55
		П Р О Б Ъ Г Ъ Г Р У З О В					
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдѣмости о коммерческой дѣятельности).					
		Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и военнопленныхъ.		Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого гр. 53+54
III класса.	IV класса.						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Тыс. пассаж.-вер.		Т Ы С Я Ч			
I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	163.058	1.328	1.127.965	67.995	19.198.664	20.394
2	Баскунчакская	133	1	1.075	2	570.645	571
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	82.610	770	539.005	53.143	11.633.431	12.225
4	Екатерининская	120.378	11) 19.008	859.480	49.625	82.754.060	83.663
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	149.212	—	904.895	60.479	65.885.411	66.850
6	Курско-харьково-севастопольская	276.180	29.517	1.962.625	141.342	73.496.866	75.600
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву) }	135.883	4.385	852.410	63.955	59.119.699	60.036
8	Московско-брестская	297.288	6.250	1.827.970	140.165	46.856.068	48.824
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегородская и Муромская. { съ Муромскою	245.208	10.664	1.792.235	160.795	41.014.035	42.967
		205.672	3.733	1.553.045	108.467	35.855.546	37.517
10	Николаевская	489.025	24.740	3.277.255	353.543	97.404.568	101.035
11	Полѣвскія	191.023	6.499	1.070.005	59.428	35.725.541	36.864
12	Риго-орлов-ская. { а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больд. б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	151.747	11.298	1.101.885	77.727	66.969.922	68.145
		23.401	—	133.355	4.506	176.053	311
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	153.073	180.324	1.794.200	105.404	31.383.745	33.288
14	С.-Петербурго-варшавская	297.816	2.842	2.109.240	227.009	32.501.666	34.337
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—
16	Сызрано-вяземская	218.991	80.186	1.719.055	98.526	55.657.537	57.471
17	Уральская	47.629	43.748	830.825	53.947	21.272.914	22.151
18	Харьково-николаевская	176.231	20.278	1.277.660	66.980	39.261.991	40.600
19	Юго-западныя	562.112	4.583	3.469.100	317.711	140.722.327	144.500
1—19	Вообще по казен. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.830 в.) въ гр. 4—79.	3.986.870	450.154	28.203.285	2.210.749	957.460.739	987.511
	Тоже „ 1895 „	3.528.948	360.460	23.543.785	1.936.030	862.305.832	887.781

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1
ТАРЫ ВЪ СВОИХЪ ПОЪЗДАХЪ.										
Объёмъ тарн (т. е. самого подвижнаго состава) считая въ этомъ числѣ вижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимаемая вѣсъ по табл. III.							Всего (валового груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ.		№ ж. д. по порядку.
рововъ (съ ерами агрузовъ и лива).	Пасса- жирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почто- выхъ ва- гововъ.	Багаж- ныхъ ва- гововъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомо- гатель- ныхъ ва- гововъ пасса- жир- скаго и товарна- го парка.	Итого гр. 56—61.		На версту эксплоа- тире- мыхъ до- рогами линій и вѣтвей гр. 63 гр. 8.	На паро- возъ съ по- ѣздами гр. 63 гр. 12.	
У Д О - В Е Р С Т Ъ.							ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ.			
66.942	18.328.220	436.649	1.302.411	20.843.466	—	56.577.688	76.972.312	82.499,80	16,76	1
67.825	29.553	—	—	459.364	—	746.742	1.318.464	18.312,00	35,35	2
18.859	10.143.241	360.528	1.051.487	14.207.672	—	37.81.787	49.907.416	99.417,16	20,40	3
44.311	11.678.518	1.493.773	1.209.243	74.129.709	—	148.955.554	232.618.719	217.604,04	25,03	4
64.770	8.300.195	450.553	632.176	79.696.147	—	119.343.841	186.194.626	177.836,32	26,29	5
16.133	26.590.063	584.742	1.649.368	83.422.123	—	172.062.429	247.663.262	181.704,52	22,70	6
3.119	12.523.474	726.043	1.041.868	63.364.977	—	107.839.481	167.875.545	134.731,58	21,41	7
16.653	60.531.919	2.059.285	6.484.022	113.981.366	—	216.473.245	265.297.448	257.071,71	31,55	8
72.798	26.315.432	310.816	767.496	50.474.144	—	105.940.686	148.907.751	290.835,45	24,94	9а
33.106	19.876.414	356.040	1.556.266	40.697.126	—	84.648.952	122.166.010	230.011,30	22,44	9б
19.617	54.162.881	958.355	6.662.258	126.701.635	4.071.569	255.486.315	356.521.681	391.352,01	27,57	10
2.882	15.890.254	1.013.132	1.479.810	58.832.688	—	106.338.766	143.193.740	99.578,40	22,11	11
6.452	14.071.496	633.731	1.358.177	81.895.080	520.459	129.025.395	197.174.929	174.491,09	23,20	12а
6.415	1.863.320	—	96.121	540.991	—	3.476.847	3.790.761	70.199,28	16,45	12б
3.559	19.506.586	865.124	813.479	36.945.564	—	82.044.312	115.327.661	81.734,70	19,07	13
2.853	40.708.140	681.264	4.468.800	41.026.950	—	121.228.007	156.065.922	125.555,85	17,47	14
5.905	15.749.896	606.577	1.078.178	67.072.347	—	129.242.903	186.718.021	143.078,94	19,49	16
1.040	8.163.547	479.655	447.974	19.846.836	13.283	42.411.335	64.569.021	51.946,11	21,82	17
1.663	12.587.483	552.112	1.088.795	47.035.958	—	91.498.011	132.104.642	113.785,23	25,16	18
1.607	40.641.583	1.569.087	3.617.302	164.157.852	225.619	302.685.050	447.194.188	134.818,87	25,53	19
1.509	417.662.215	14.137.466	36805231	1184831995	4.830.930	2313707346	3301582119	155.434,40	23,51	
943	377.493.178	11.434.543	36421380	1066741451	3.774.289	2020379784	2908165431	142.571,01	23,54	

1	2	66	67	68	69	7
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ				
		К Л А С С Н А Г О П А С С А Ж				
		I	Въ % отъ общаго	II	Въ % отъ общаго	III
класса	числа мѣстъ	класса	числа мѣстъ	класса		
	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	гр. 48	гр. 66×100	гр. 49	гр. 68×100	гр.
		гр. 29.	гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	гр. 30.	гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.	гр.
		число пасс.	%	число пасс.	%	число
I. Казенныя жж. дороги.						
1	Балтійская п Псково-рижская	0,88	11,11	2 41	22,73	3
2	Баскунчакская	—	—	0,11	1,61	3
3	Варш.-тереспол. (съ Принарев.)	0,93	13,30	2,68	26,80	3
4	Екатерининская	0,81	13,80	2,42	30,58	11) (
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1,11	13,00	2,58	20,72	(
6	Курско-харьково-севастопольская	1,28	23,18	2,75	27,09	3
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	0,39	6,90	1,73	15,91	3
8	Московско-брестская	2,28	36,31	5,34	50,05	3
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегородская и Муромская. { съ Муромскою	0,86	15,50	2,91	35,00	
		1,09	18,70	2,67	24,20	
10	Николаевская	1,67	33,20	4,18	43,27	
11	Полѣвскія	0,41	5,48	1,47	16,76	
12	Риго-орлов-скал. { а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больд. б) Риго-тул. (пр. ч. общ.)	0,47	6,96	2,06	18,00	
		0,51	4,61	2,70	21,17	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	2,40	25,00	3,00	23,00	
14	С.-Петербурго-варшавская	1,05	10,60	2,41	24,80	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)					
16	Сызрано-вяземская	0,99	13,60	2,38	25,72	
17	Уральская	0,17	2,67	1,86	18,88	
18	Харьково-николаевская	0,69	12,40	2,37	27,80	
19	Юго-западныя	1,02	18,15	3,40	35,88	
Вообще по казен. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.330 в.) въ гр. 4—79.		1,03	15,77	2,82	23,48	
Тоже „ 1895 „		1,04	15,05	2,89	23,33	

71	72	73	74	75	76	77	78	79	1
Она, бывшаго въ движеніи въ своихъ поѣздахъ.									
Каго вагона.		Багажнаго вагона.			Товарнаго вагона.				
% отъ общаго числа мѣстъ. $\frac{70 \times 100}{29: гр. 30}$ т. III Б.	IV класса гр. 51 гр. 32.	% отъ общаго числа мѣстъ $\frac{72 \times 100}{31: гр. 32}$ таб. III Б.	Вообще. гр. 53 гр. 34.	% отъ общаго числа мѣстъ $\frac{74 \times 100}{66}$ таб. III Б.	Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагружен- ныхъ.		
					Вообще. гр. 54 гр. 36.	% отъ подъемной способности $\frac{76 \times 100}{25 т. III Б.}$	Вообще. гр. 54 гр. 39.	% отъ подъемной способности $\frac{78 \times 100}{25 т. III Б.}$	
%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%	№ ж. д. по порядку.
41,09	5,01	27,10	9,32	4,30	176,82	26,21	245,63	36,41	1
76,88	—	—	—	—	183,31	25,31	355,32	49,05	2
38,80	—	—	11,59	5,00	147,39	20,11	214,22	29,23	3
46,24	—	—	9,45	4,05	196,53	27,66	288,08	40,83	4
47,46	—	—	24,45	9,78	151,29	23,41	270,88	41,91	5
37,90	—	—	20,14	9,91	173,04	24,57	267,81	38,02	6
39,76	—	—	12,03	7,22	156,17	22,71	241,85	35,17	7
61,39	—	—	16,97	8,48	154,57	22,69	227,10	33,35	8
56,40	—	—	47,33	23,66	157,55	23,31	236,18	34,94	9a
48,30	—	—	15,68	9,06	159,47	23,56	248,71	36,74	9b
56,78	5,76	32,04	24,71	11,49	153,93	22,97	233,63	34,87	10
57,71	3,30	18,33	10,74	3,87	110,64	14,94	174,00	23,50	11
44,94	—	—	14,04	8,36	166,83	24,15	274,65	39,76	12a
46,53	—	—	7,81	4,69	108,74	16,27	149,45	22,37	12b
5,00	7,80	49,00	28,86	10,55	155,73	21,30	228,63	31,28	13
1,80	15,13	28,50	12,19	7,26	137,05	20,03	180,00	28,94	14
...	...	...	...	...	...	...	...	...	15
1,93	—	—	16,32	7,87	154,41	23,75	242,51	37,30	16
3,52	12,71	84,07	33,00	11,66	187,55	26,05	275,43	38,25	17
3,30	¹²⁾ —	¹²⁾ —	14,49	6,94	160,18	21,82	251,46	34,26	18
7,68	¹³⁾ —	¹³⁾ —	16,42	6,35	184,74	26,39	269,32	38,47	19
1,82	¹⁴⁾ 7,12	¹⁴⁾ 45,18	16,95	7,87	161,71	23,52	246,89	35,91	20
1,09	²⁰⁾ —	²⁰⁾ —	16,59	8,14	160,59	23,62	247,58	36,42	21

№ ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатационная длина жел. дорогъ, открытых для общаго пользования къ концу 1896 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПРОБѢГЪ			
			Торговаго движенія.		Малой скорости	
			Большой и средней скорости.		Малой скорости	
			Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.
			П		А		Р
II. Частныя ж. д. дороги.						
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	2.280.333	43.121	3.880.284	74
21	Владикавказская	1.216	3.138.764	166.484	5.352.944	221
22	Ивангородо-домбровская	452	709.872	41.992	1.993.073	201
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	123.578	676	93.886	11
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	289	1.173.598	111.700	2.287.685	314
		к) (920) 921	790.769	90.649	1.201.650	53
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкоколейн.)	1.140	2.025.458	313.795	2.822.876	211
26	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоколейн.)	л) (389) 400	1.319.509	4.054	1.280.996	21
		м) (107) 222	316.955	2.590	232.175	1
		201	285.743	—	326.775	—
27	Привислянская	507	948.522	101.303	2.601.420	462
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкоколейн.)	280	494.533	60.185	832.113	64
		157	243.729	12.881	141.198	13
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоколейн.)	в) (2.384) 2.584	2.772.985	146.655	7.088.480	183
30	Фастовская	334	488.600	1.604	887.954	14
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	264.746	420	17.828	—
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоколейн.)	о) (2.969) 2.998	4.485.876	247.686	9.764.096	634
20—32	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1896 г.	(11.949) 12.215	21.863.570	1.345.795	40.805.433	1.958
	Кромѣ Иринской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорецкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.) Тоже „ 1895 „	(11.164) 12.538	21.478.962	1.822.048	38.754.911	2.158
1—32	Вообще по каз. и частн. ж. д. въ 1896 г.	(33.190) 35.066	71.913.042	7.441.928	125.310.439	7.658
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1.390 в.) въ гр. 4—79, Иринской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорецкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.) Тоже „ 1895 „	(31.531) 32.941	63.937.671	6.876.264	115.042.894	7.157

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ И Ч У Ж И Х Ъ.										
И Ш О Ъ З Д А М И.						Б Е З Ъ П О Ъ З Д О В Ъ.				
Винскаго движенія.		Хозяйственнаго (служебнаго) движенія.			Итого гр. 4+6+8+10.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія гр. 5+7+9+11.	Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого гр. 14—16.
Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги и подталкиванія.								
Обще.										
О З О - В Е Р С Т Ы.										
364	—	115.364	—	6.279.345	50.754	280.026	63.340	1.911.790	2.255.156	20
260	2.697	235.291	11.396	8.779.259	463.569	663.704	85.723	2.171.543	2.920.970	21
961	110	35.073	1.349	2.739.979	245.218	46.485	42.929	773.182	862.596	22
—	—	7.313	—	224.777	2.184	364	14.250	250.475	265.089	23
816	—	86.411	80	3.550.510	163.238	189.172	52.846	888.545	1.130.563	24a
178	—	205.887	519	2.198.484	149.678	80.302	20.482	338.695	439.479	24b
999	—	187.523	—	¹⁵⁾ 5.071.856	338.580	162.117	64.575	1.140.935	¹⁵⁾ 1.367.627	25
952	—	81.525	31	2.700.982	6.545	93.238	42.064	828.365	963.667	26a
193	—	14.371	—	565.694	2.733	14.260	10.047	240.245	264.552	26b
992	—	73.821	—	691.331	—	8.544	4.278	140.175	152.997	26в
952	—	56.438	—	3.619.332	508.503	173.652	60.127	1.034.885	1.268.664	27
130	—	94.618	3.570	1.425.394	123.999	50.456	38.024	256.435	344.915	28a
506	68	10.280	—	402.713	14.513	921	28.492	95.680	125.093	28b
621	—	334.261	2.821	¹⁶⁾ 10.219.347	¹⁶⁾ 335.083	577.026	595.072	2.334.503	¹⁶⁾ 3.506.601	29
319	—	34.286	—	1.419.159	16.443	45.885	32.612	198.360	276.857	30
422	—	3.651	—	286.647	420	5.535	33.371	56.175	95.081	31
693	—	382.813	—	14.767.478	902.660	1.065.175	138.057	4.585.829	5.789.061	32
358	2.875	1.958.926	19.766	64.942.287	3.324.120	3.456.862	1.326.289	17.245.817	22.028.968	20—32
992	13.096	2.462.787	13.395	63.187.652	4.008.118	2.808.200	1.355.609	14.874.517	19.038.326	
87	47.113	6.583.244	86.419	²¹⁾ 205.389.812	²¹⁾ 15.229.119	10.283.138	4.155.795	46.218.986	60.657.919	1—32
07	20.310	6.366.022	50.011	186.717.694	14.084.016	8.833.412	4.106.904	39.759.423	52.699.739	

1	2	18	19	20	21	22	23	
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СІ						
		Вообще съ поѣз- дами и безъ по- ѣздовъ гр.12+17.	Изъ про- бѣга съ поѣздами (гр. 12) было сдѣ- лано со- смѣнными брига- дами.	% отно- шеніе про- бѣга безъ поѣздовъ къ общему пробѣгу гр. 17×100 гр. 18.	Изъ общаго про- бѣга			
На дровахъ.					Паровозо- версть.	Въ % гр. 21×100 гр. 18.	Пара вер-	
ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.								
II. Частныя ж.ж. дороги:								
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	8.534.501	—	26,42	—	—	853	
21	Владикавказская	11.700.229	—	24,06	—	—	—	
22	Ивангородо-домбровская	3.602.575	662.629	23,94	—	—	366	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	489.866	—	54,12	—	—	46	
24	Московско-казанская { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	4.681.073	—	24,15	36.335	0,78	15) 1	
		2.637.963	—	16,66	1.068.466	40,50	—	
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкоколейн.)	15) 6439483	656.662	21,24	2.043.849	31,74	108	
26	Моск.-яросл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоколейн.)	3.664.649	—	26,30	1.266.759	34,57	—	
		830.246	—	31,87	830.246	100,00	—	
		844.328	—	18,11	844.328	100,00	—	
27	Привислянская	4.887.996	—	25,95	—	—	48	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкоколейн.)	1.770.309	1 425.394	19,48	1.630.608	80,52	—	
		527.806	—	23,70	527.806	100,00	—	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоколейн.)	16) 13725948	510.090	25,55	—	—	—	
30	Фастовская	1.696.016	—	16,32	—	—	16	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	381.728	—	24,91	—	—	3	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоколейн.)	20.556.539	3.043.997	28,16	—	—	74	
Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1896 г.		86.971.255	6.298.772	25,33	8.248.397	9,49	274	
Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).								
Тоже „ 1895 „		82.225.978	5.132.491	23,40	13.278.479	16,08	271	
Вообще по каз. и част. ж.ж. дд. въ 1896 г.		266047731	21.614.529	22,80	73.332.653	27,56	161	
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4—79, Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).								
Тоже „ 1895 „		239417433	17.799.047	22,01	67.767.877	28,31	96	

		25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ.		Пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ (классныхъ и специальныхъ).								Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ.	№№ ж.д. по порядку.
18) сдѣлано:		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.			Изъ общаго пробѣга показаннаго въ гр. 27 на классные (по гр. 22 т. III Б) вагоны приходится:						
Въ %	На нефти и нефтяныхъ остаткахъ.	Въ %	Вообще.	На версту эксплуата-тируемыхъ линий и вѣтвей гр. 27 гр. 3.	I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.			
33×100 гр. 18.											
00,00	—	—	56.445	122,40	8.867	18.898	27.444	—	995	20	
—	11.700.229	100,00	59.286	48,71	9.678	13.628	34.363	—	2.257	21	
00,00	—	—	12.431	27,40	900	4.615	6.916	—	916	22	
00,00	—	—	3.077	118,00	—	¹⁷⁾ 764	2.313	—	114	23	
0,36	4.627.681	98,86	31.767	116,00	4.606	6.341	19.824	996	682	24a	
—	1.569.497	59,50	18.146	19,77	2.301	2.559	12.489	797	1.841	24b	
16,37	3.341.245	51,89	54.352	47,68	9.457	10.346	27.748	492	1.514	25	
—	2.397.890	65,43	36.082	79,00	3.935	6.953	25.194	—	769	26a	
—	—	—	6.314	28,00	697	1.524	4.093	—	378	26b	
—	—	—	5.772	30,00	693	793	4.286	—	281	26в	
0,00	—	—	23.578	46,50	2.575	5.412	14.002	—	1.095	27	
0,58	129.378	7,31	12.504	43,00	1.133	2.090	9.146	—	623	28a	
—	—	—	4.758	30,31	253	546	2.746	110	234	28b	
—	13.725.948	100,00	61.115	23,65	7.884	7.041	40.981	597	4.418	29	
0,00	—	—	10.481	31,38	1.403	2.709	6.061	—	607	30	
0,00	—	—	7.732	309,30	1.835	2.295	3.602	—	86	31	
4,37	13.491.224	65,63	109.356	36,14	12.686	17.098	55.794	22.456	4.005	32	
1,90	50.983.092	58,62	513.196	42,95	63.903	103.612	297.002	25.448	20.895	20—32	
1,04	41.779.693	50,82	489.867	43,88	61.772	100.916	289.839	33.914	23.523		
1,07	91.412.451	34,37	1.725.833	52,00	229.719	356.727	930.092	85.746	63.681	1—32	
1,17	75.467.863	31,52	1.500.551	47,59	195.788	308.604	875.703	74.069	62.494		

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	34	35	36	37	38	39 И б в г д е Вс Вс
		Пробѣгъ багажныхъ вагоновъ.		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ		И б в г д е Вс Вс	
		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.		Своихъ и чужихъ въ своихъ поѣздахъ.			
Вообще.	На версту эксплоатире- мыхъ линій и вѣтвей гр. 34 гр. 3.	Вообще.	На версту эксплоатире- мыхъ линій и вѣтвей гр. 36 гр. 3.	Въ общемъ числѣ гр. (36) при- ходится на цистерны (всякія).		Вс	
		Тыс. осе. в.	Тыс. осей.	Тыс. осе. в.	Тыс. осей.	Тыс. осей.	Тыс. осей.
II. Частныя ж. д. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	13.813	30,00	285.021	816,30	1.984	16
21	Владикавказская	7.247	5,95	367.004	301,56	132.124	23
22	Ивангородо-домбровская	2.550	5,60	119.755	264,30	619	9
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	422	16,00	12.944	498,00	90	
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	3.735	13,44	236.899	852,00	15.006	13
		1.979	2,16	93.267	101,60	6.107	5
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкоколейн.)	3.915	3,43	193.504	169,74	9.935	12
26	Моск.-яросл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоко.)	3.571	8,00	83.610	182,00	20.337	5
		399	2,00	19.293	87,00	3.173	1
		433	2,00	21.457	112,00	301	1
27	Привислянская	2.771	5,46	130.334	257,03	1.980	9
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкоко.)	1.319	5,00	62.052	217,00	10.311	1
		500	3,19	10.277	65,46	92	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоколейн.)	10.186	3,94	519.937	201,21	77.719	31
30	Фастовская	1.478	4,43	58.002	173,66	309	4
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	710	28,40	760	30,40	—	
32	Юго-восточная (316 в. пр. каз., 57 в. узкоколейн.)	12.280	4,06	700.816	231,60	122.523	41
20-32	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1896 г.	67.308	5,63	2.914.932	243,95	402.610	14
	Кромѣ Иринской (54 в.), Оболонской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.)						
	Тоже „ 1895 „	66.928	5,99	2.794.265	246,71	307.479	17
1-32	Вообще по каз. и части. ж. д. въ 1896 г.	197.681	5,96	8.831.873	266,10	892.969	51
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4-79, Иринской (54 в.), Оболонской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Фял. (2.244 в.)						
	Тоже „ 1895 „	183.600	5,82	8.123.741	257,64	833.927	54

40	41	42	43	44	45	46	47	84	49	1
Възвращенныхъ и спе-		Пробѣгъ всѣхъ своихъ и чужихъ вагоновъ въ своихъ поѣздахъ, не считая вспомогательныхъ.		Изъ общаго пробѣга всѣхъ вагоновъ, показанныхъ въ гр. 42 приходится на:				Пробѣгъ грузовъ и тарн въ своихъ поѣздахъ.		Д. в. ж. в. д. по порядку.
аго произаннаго 38 при нагруконн.	% отношеніе	Вообще	Въ среднемъ на версту эксплуатціонной длинны гр. 42 гр. 3.	Поѣзда торговаго движенія.		Поѣзда воинскаго движенія.	Поѣзда хозяйственнаго служебнаго движенія.	Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдомости о коммерческой дѣятельности).		
				Большой и средней скорости.	Малой скорости.			Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и конвойныхъ.		
къ томъ числу истерны вслѣд).	гр. 39 къ гр. 36.	гр. 27+33+34+36.						I класса.	II класса.	
остъ.		тыс. оск. в.	тыс. оскѣ.	Тысячи осеверствъ.				тыс. пассаж.-верствъ.		
992	58,80	356.274	772,90	70.364	278.466	183	7.261	5.333	46.305	20
66.062	63,76	435.794	358,08	70.180	351.804	3.151	10.659	6.479	38.841	21
312	78,00	135.652	299,40	19.735	114.398	97	1.422	487	5.786	22
45	57,00	16.557	637,00	8.197	8.067	—	293	131	2.684	23
7.407	58,51	273.083	982,00	38.322	229.250	161	5.350	4.104	19.635	24a
3.393	57,34	115.233	126,00	29.727	73.278	3	12.225	994	6.065	24b
4.973	65,58	253.285	222,18	56.857	188.465	2.216	5.747	6.536	35.920	25
10.149	68,00	124.032	270,00	44.810	73.862	1.084	4.276	2.325	15.537	26a
1.596	68,00	26.384	119,00	12.219	13.399	59	707	439	2.385	26b
151	65,00	27.943	146,00	9.696	15.060	217	2.970	145	1.937	26в
985	75,46	157.778	311,15	25.680	129.314	857	1.927	1.914	13.838	27
5.121	58,65	76.498	267,00	15.841	56.392	200	4.065	609	4.077	28a
47	77,00	15.769	100,44	8.000	6.861	425	483	390	2.498	28b
38.636	61,50	595.736	230,55	73.480	501.928	1.302	19.026	4.858	24.292	29
155	71,09	70.568	211,28	19.190	48.983	439	1.956	902	5.849	30
—	70,80	9.288	371,52	8.528	760	—	—	1.913	8.080	31
59.150	65,34	826.457	273,12	134.322	666.860	8.563	16.712	6.266	34.523	32
99.174	64,06	3.516.331	461,66	645.148	2.757.147	18.957	95.079	43.825	288.252	
54.174	65,18	3.334.583	298,69	647.154	2.544.424	29.170	113.835	46.728	265.337	20—32
58.355	65,07	10.819.074	353,39	2.138.196	8.247.577	87.500	345.891	210.065	981.660	
18.858	64,97	9.870.386	313,04	2.067.333	7.369.298	78.936	354.819	185.998	866.117	1—32

1	2	50	51	52	53	54	55	
		П Р О Б Ъ Г Ъ Г Р У З О В						
		Пробѣгъ грузовъ (составленъ по статистической вѣдѣности о коммерческой дѣятельности).						
		Классныхъ пассажировъ т. е. не считая арестантовъ и воинскихъ.		Итого пассажировъ всякихъ считая съ ручнымъ багажомъ по 5 пуд.	Багажа.	Прочихъ грузовъ всякаго рода.	Итого	гр. 53 53+
III класс.	IV класс.							
Млѣ жж. дд. по порядку.		Тыс. пассаж.-вер.		Т Ы С Я Ч				
	II. Частныя жж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	138.410	2.182	1.071.935	80.087	42.987.078	44.139	
21	Владикавказская	233.604	6.487	1.441.530	101.612	66.934.854	68.477	
22	Ивангородо-домбровская	53.345	698	317.300	16.845	23.717.720	24.051	
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	15.599	26	92.410	4.660	1.974.822	2.071	
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	153.639 77.174	11.812 1.645	978.905 451.245	50.440 19.530	34.887.014 13.344.251	35.916 13.815	
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкоколейн.)	233.088	21.322	1.503.200	102.324	31.628.363	33.233	
26	Моск.-яросл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоколейн.)	134.264 20.368 18.953	2.345 12 1.073	779.495 124.935 113.445	49.956 4.339 8.899	14.746.022 2.942.557 2.195.943	15.575 3.071 2.318	
27	Привислянская	93.124	—	548.840	36.845	23.610.222	24.195	
28	Рыбинская. { а) Рыбинск-Бологое б) Новгородская (узкоколейн.)	51.326 20.102	2.529 521	302.060 120.205	25.137 5.753	9.895.581 998.238	10.222 1.124	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоколейн.)	162.699	19.956	1.074.320	76.979	79.698.161	80.849	
30	Частовская	44.231	822	261.530	19.421	11.201.160	11.482	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	24.029	804	174.305	5.757	43.496	223	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоколейн.)	260.820	142.326	2.731.305	220.318	108.389.649	111.341	
20-32	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1896 г.	1.734.775	214.558	12.086.965	828.901	469.195.131	482.110	
	Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорецкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.)							
	Тоже „ 1895 „	1.836.714	145.475	11.582.345	766.972	426.763.641	439.112	
1-32	Вообще по наз. и частн. жж. дд. въ 1896 г.	5.721.645	664.712	40 290.250	3.039.650	1426655870	1469985	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск-Обь, 1.330 в.) и гр. 4-79, Ириновской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорецкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закавказской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вол. Кн. Финл. (2.244 в.)							
	Тоже „ 1895 „	5.365.662	505.935	35.126.130	2 703.002	1289069473	1326888	

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	1	
ТАРЫ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.										№ ж.ж. д.д. по порядку.	
Общг тары (т. е. самого подвижного состава) считая въ этомъ числѣ подвижной составъ перевезенный какъ товаръ на своихъ осяхъ и принимаемая вѣсь по табл. III.						Всего (валового груза) гр. 55+62.	Въ среднемъ.		На версту эксплуатируемыхъ дорогахъ линій и вѣтвей гр. 63 гр. 3.		На паровозъ съ поездами гр. 63 гр. 12.
Уровень (съ ерами на грузовой и лива).	Пассажирскихъ вагоновъ всякихъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ всякихъ.	Вспомогательныхъ вагоновъ пассажирскаго и товарнаго парка.		Итого гр. 56—61.				
У Д О - В Е Р С Т Ъ.											тысячи пудовъ.
93.130	17.864.842	254.222	3.387.560	53.840.466	—	101.240.220	145.379.320	313.994,21	23,15	20	
31.122	16.798.141	657.513	1.928.005	80.006.872	—	156.721.653	225.199.649	185.197,90	25,65	21	
37.901	2.954.641	235.188	598.787	22.394.269	—	41.120.786	65.172.651	144.187,98	23,79	22	
22.791	815.757	27.634	95.485	2.567.987	—	5.329.654	7.401.546	284.674,85	32,93	23	
86.739	10.854.315	194.370	1.064.475	47.579.000	611.830	75.890.729	111.807.088	386.875,74	31,49	24a	
20.174	6.047.415	524.685	564.015	18.812.800	409.310	34.778.419	48.593.445	52.761,61	22,10	24b	
64.171	15.781.647	545.343	964.656	34.654.631	—	64.310.448	97.544.335	85.565,21	19,23	25	
19.879	11.336.087	229.531	1.028.957	15.835.790	—	39.650.244	55.225.716	138.064,21	20,45	26a	
10.262	1.775.412	77.781	95.821	3.395.512	—	7.354.788	10.426.619	46.966,75	18,43	26b	
86.026	1.135.314	66.849	69.243	2.642.396	—	6.399.828	8.718.115	43.373,71	12,61	26v	
76.639	6.873.569	331.503	704.520	23.720.767	—	43.206.998	67.402.905	132.944,59	18,62	27	
05.444	3.273.888	149.711	314.050	12.050.453	—	21.693.546	31.916.324	113.986,87	22,39	28a	
50.613	1.096.243	46.744	77.765	1.068.642	—	3.040.007	4.164.203	26.523,58	10,34	28b	
89.292	20.364.303	1.038.228	2.275.477	100.657.707	—	169.325.007	250.174.467	96.818,29	24,48	29	
48.607	2.954.856	166.574	300.620	9.657.255	—	18.027.912	29.510.023	88.353,36	20,79	30	
26.037	2.148.639	23.897	190.161	123.302	—	3.112.036	3.335.594	133.423,76	11,64	31	
63.190	28.225.877	1.005.374	2.449.191	130.937.065	—	223.580.697	334.921.969	111.715,13	22,68	32	
32.037	150.300.946	5.575.147	16108788	559.944.914	1.021.140	1014.782.972	1496893969	122.545,56	23,05	20—32	
12.700	180.016.946	7.871.856	23094264	572.885.896	—	1057.381.662	1496494620	101.107,74	23,68		
71.546	567.963.161	19.712.613	52914019	1744776909	5.852.070	3328.490.318	4798476088	144.575,38	23,36	1—32	
27.643	557.510.124	19.306.399	59515644	1639627347	3.774.289	3077.761.446	4404660051	139.693,00	23,59		

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66	67	68	69	III число п.	
		СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ					
		К Л А С С Н А Г О П А С С А Ж И					
		I класс гр. 48 гр. 29.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 66×100 гр. 25 : гр. 26 таб. III Б.	II класс гр. 49 гр. 30.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ гр. 68×100 гр. 27 : гр. 28 таб. III Б.		число п.
число пасс.	%	число пасс.	%	число п.			
II. Частныя жж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	0,60	10,27	2,45	22,79	5,4	
21	Владивавказская	0,67	9,71	2,85	20,06	6,4	
22	Ивангородо-домбровская	0,54	5,21	1,25	13,70	7,4	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	3,70	29,00	6,4	
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	0,90	11,00	3,00	25,00	7,4	
		0,40	6,00	2,40	20,00	6,4	
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	0,89	10,15	3,47	34,56	3,4	
26	Моск.-яросл. архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоко.)	0,59	13,19	2,23	16,88	5,4	
		0,63	1,42	1,56	11,56	4,4	
		0,21	1,75	2,44	25,00	4,4	
27	Привислянская	0,75	9,27	2,56	25,42	6,4	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Повгородская (узкоко.)	1,00	16,00	2,00	20,00	6,4	
		1,00	25,00	4,00	49,00	7,4	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоко.)	0,62	11,63	3,45	35,75	3,4	
30	Фастовская	0,64	9,41	2,16	19,30	7,4	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1,04	9,72	3,52	26,81	6,4	
32	Юго-восточная (316 в. пр. каз., 57 в. узкоко.)	0,56	9,33	2,02	22,44	4,4	
20—32	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1896 г.	0,64	9,58	2,59	23,72	5,4	
	Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-северной (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.)						
	Тоже „ 1895 „	0,76	11,73	2,63	25,23	6,4	
1—32	Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1896 г.	0,91	13,83	2,75	26,91	6,4	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-С.-П. 1.330 в.) въ гр. 4—79, Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-северной (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящ. въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.)						
	Тоже „ 1895 „	0,95	14,09	2,81	27,41	6,4	

71	72	73	74	75	76	77	78	79	1	
ОНА, БЫВШАГО ВЪ ДВИЖЕНІИ ВЪ СВОИХЪ ПОѢЗДАХЪ.										
БАГО ВАГОНА.			Багажнаго вагона.		ТОВАРНАГО ВАГОНА.					№№ ж.г. д. по порядку.
% отъ общаго	IV классъ	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	Вообще.	Въ % отъ общаго числа мѣстъ	Нагруженныхъ и порожнихъ.		Только нагружен- ныхъ.			
70×100	гр. 51	72×100	гр. 53	74×100	Вообще.	Въ % отъ подъемной способности	Вообще.	Въ % отъ подъемной способности		
9: гр. 30 III Б.	гр. 32.	гр. 31: гр. 32 таб. III Б.	гр. 34.	гр. 66 таб. III Б.	гр. 54 гр. 36.	гр. 76 \times 100 гр. 25 т. III В.	гр. 54 гр. 39.	гр. 78 \times 100 гр. 25 т. III В.		
%	число пасс.	%	пуды.	%	пуды.	%	пуды.	%		
33,60	—	—	5,80	4,12	150,81	22,89	260,44	39,53	20	
44,10	—	—	14,02	8,41	182,38	23,75	286,05	37,25	21	
42,83	—	—	6,61	3,31	198,14	27,16	254,60	34,91	22	
42,00	—	—	11,04	3,62	152,57	20,78	265,61	36,17	23	
55,00	—	—	13,50	1,93	147,27	20,78	249,89	35,25	24а	
11,00	—	—	9,87	3,69	143,08	18,91	136,26	31,23	24б	
32,64	—	—	26,14	8,71	163,45	23,11	249,23	35,34	25	
39,88	—	—	13,99	5,05	176,37	25,01	260,88	36,99	26а	
36,40	—	—	10,87	5,44	153,56	22,76	224,97	33,85	26б	
10,29	—	—	20,55	11,74	102,34	16,94	158,00	26,16	26в	
19,96	—	—	13,30	5,32	181,15	24,66	239,96	32,66	27	
16,90	—	—	19,05	6,35	159,47	24,19	244,40	37,77	28а	
0,00	5,00	50,00	11,51	7,67	97,13	24,28	125,90	31,48	28б	
0,19	—	—	7,56	4,20	153,28	21,02	249,25	34,18	29	
9,59	—	—	13,14	6,57	193,12	26,48	271,64	37,24	30	
9,21	—	—	8,11	4,87	57,23	10,56	80,70	14,88	31	
2,45	6,34	39,62	17,94	8,98	154,66	22,41	236,71	34,31	32	
3,26	¹⁴⁾ 8,43	¹⁴⁾ 50,48	12,32	6,21	160,96	22,74	251,12	35,45	30-32	
6,45	²⁰⁾ —	²⁰⁾ —	11,46	5,96	154,95	22,45	237,72	31,45		
1,99	¹⁴⁾ 7,75	¹⁴⁾ 47,75	15,38	7,35	161,53	23,24	248,27	35,72	1-32	
1,23	²⁰⁾ —	²⁰⁾ —	14,73	7,86	158,68	23,21	244,23	35,72		

22 Дополнение къ таблицѣ IV. Сравнительныя данныя о работѣ подвижнаго состава (Кромѣ дорогъ Сибирской, Вел. Кн. Финляндскаго, Закаспійской, Иринновской, Об.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Г О Д Ы.	Эксплоатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользования къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ).	П Р О Б Ъ Г Ъ П А Р О В О З О В						Х Д	В о о д
		С Ъ П О Ъ З Д							
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.			
		Больш. и средней скорости.		Малой скорости.		Вооб- ще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.		
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.				
П А Р О В О З О В									
№№ соответствующихъ графъ таблицы IV за 1896 годъ	ВЕРСТЫ.								
		гр. 4.	гр. 5.	гр. 6.	гр. 7.	гр. 8.	гр. 9.	гр.	
въ 1896 году	(31.190) 35.066	71 913.042	7.441.928	125310439	7.653.659	1.583.087	47.113.651		
" 1895 "	(31.581) 32.941	63.937.671	6.876.264	115042894	7.137.431	1.371.107	20.310.636		
" 1894 "	(30.405) 31.147	56.745.383	4.114.007	107436163	6.541.721	1.297.661	28.117.559		
" 1893 "	(27.867) 29.394	51.608.523	3.332.310	92.915.576	5.484.409	1.066.537	20.957.542		
" 1892 "	(27.483) 27.814	49.654.403	3.461.544	89.230.695	5.140.557	1.571.424	31.511.550		
" 1891 "	(27.305) 27.361	46.830.572	2.067.893	82.859.450	4.483.683	967.011	24.459.524		
" 1890 "	(26.679) 27.238	44.199.910	1.805.747	79.417.580	4.022.848	1.032.945	34.078.525		
" 1889 "	(26.314) 26.554	41.234.520	1.877.707	81.839.252	4.536.045	845.925	31.864.482		
" 1888 "	(25.574) 26.133	39.787.667	2.176.555	82.754.248	5.109.153	997.573	51.478.421		
" 1887 "	(24.780) 25.367	38.135.367	1.453.605	73.070.624	4.007.897	713.936	32.789.392		
" 1886 "	(24.295) 24.508	38.010.735	1.440.620	63.263.350	3.466.531	832.252	36.407.396		
" 1885 "	(23.535) 24.041	37.730.075	1.410.376	66.187.665	3.880.181	705.705	35.415.389		
" 1884 "	(22.507) 23.039	36.723.284	1.116.841	65.956.606	4.015.881	679.126	39.033.367		
" 1883 "	(21.901) 22.215	36.886.020	1.326.035	66.818.992	4.194.831	766.142	38.579.368		
" 1882 "	(21.321) 21.593	37.881.366	1.347.442	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390.344		
" 1881 "	(21.231) 21.262	36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	33.015.396		
" 1880 "	(21.222) 21.226								

ой, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго общ. подъѣзд. жел. путей).

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
ВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГЪ.														
И.		БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.					Вообще (съ поѣзда- ми и безъ поѣздовъ).	% отношеніе къ общему пробѣгу.						
ен.	Итого.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Одиноч- ными парово- зками.	Резер- вами.	Манев- рами.	Итого.		Пробѣга съ поѣздами.				Ито- го.	Про- бѣга безъ поѣз- довъ.	
								Торговаго движенія.		Воин- скаго дви- женія	Хо- зяй- ств. дви- женія			Ито- го.
Б	Р	С	Т	Ш.	Больш. и сред- ней скоро- сти.	Ма- лой ско- рости	Ито- го.	Ито- го.	Ито- го.			Ито- го.	Ито- го.	
г. 11.	г. 12.	г. 13.	г. 14.	г. 15.	г. 16.	г. 17.	г. 18.							г. 20.
19	205389812	15229119	10283138	4155795	46218986	60657919	266.047.731	27,03	47,10	0,60	2,47	77,20	22,80	
11	186717694	14084016	8.833.412	4106904	39759423	52699739	239.417.433	26,71	48,05	0,57	2,66	77,99	22,01	
06	171026203	10738651	8.126.861	4021526	36209286	48367673	219.383.876	25,87	48,97	0,59	2,53	77,96	22,04	
90	151016222	8.887.666	7.466.177	3788864	31064109	42319150	193.335.372	26,69	48,06	0,55	2,81	78,11	21,89	
39	142965552	8.705.851	7.711.836	3555406	29137103	40404345	183.369.897	27,08	47,03	0,86	3,00	77,97	22,03	
68	135901802	6.613.903	6.804.723	3764746	27622954	38192423	174.094.225	26,90	47,59	0,56	3,01	78,06	21,94	
31	129901207	5.904.904	6.388.550	3700212	26225208	36313970	166.215.177	26,59	47,78	0,62	3,16	78,15	21,85	
31	128749198	6.488.247	6.240.696	3699388	26243074	36183158	164.932.356	25,00	49,62	0,51	2,93	78,06	21,94	
50	127754379	7.387.836	6.416.991	3822107	24900668	35139766	162.894.145	24,43	50,80	0,61	2,59	78,43	21,57	
33	115843715	5.540.874	5.445.760	3669900	20781650	29897310	145.741.025	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51	
58	106100950	4.999.416	4.900.240	3739041	19784850	28424131	134.525.081	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13	
50	108465311	5.390.422	4.779.855	3723699	20367900	30871454	139.336.765	27,08	47,50	0,50	2,76	77,84	22,16	
32	107038722	5.231.417	4.569.183	3808721	20602125	28980029	136.018.751	27,00	48,49	0,50	2,70	78,69	21,31	
1	108140610	5.603.276	4.516.453	3781906	21094230	29392390	137.533.000	26,82	48,58	0,56	2,65	78,63	21,37	
9	102185513	5.136.307	3.987.719	3510576	20979245	28427700	130.613.253	29,00	46,08	0,48	2,67	78,23	21,77	
1	97.106.137	4.740.791	3.841.869	3586850	21383155	28811874	126.918.011	28,96	44,71	0,55	3,08	77,30	22,70	
	97.700.510	4.988.644				28812019	126.512.529					78,80	21,20	

24 Дополненіе къ таблицѣ IV. Сравнительныя данныя о работѣ подвижнаго состава
(Кромѣ дорогъ Сибирской, Вел. Кн. Финляндскаго, Закаспійской, Прииновской, Обь)

Г О Д Ы.	24		25		26		27		28		29		30
	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ												
	ИЗЪ ОБЩАГО ЧИСЛА (гр.)												
	На дровахъ.		На минеральныхъ										
Паровозо- версты.	Въ %	На антра- цитѣ.	Собствен- но на ка- менномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ							
П А Р О В О З О - В Е													
№№ соответствующихъ графъ таблицы IV за 1896 годъ	гр. 21.	гр. 22.	г	р	а	ф	а	23					
въ 1896 году . . .	73.332.653	27,56	101.302.627										
" 1895 " . . .	67.767.877	28,31	96.181.693										
" 1894 " . . .	67.506.196	30,77	95.877.345										
" 1893 " . . .	61.740.756	31,98	—	87.947.418	286.234	2.220	1.712						
" 1892 " . . .	57.939.686	31,59	—	92.940.229	309.943	26.651	1.836						
" 1891 " . . .	59.781.719	34,34	5.886.748	79.603.409	450.695	—	2.000						
" 1890 " . . .	59.796.537	35,98	5.237.313	73.335.463	367.109	—	1.972						
" 1889 " . . .	66.201.848	40,26	10.573.925	66.928.084	529.469	—	1.882						
" 1888 " . . .	68.365.401	41,97	5.079.785	74.352.902	1.141.323	697	1.560						
" 1887 " . . .	61.542.460	42,23	6.891.054	63.663.898	968.921	—	1.962						
" 1886 " . . .	57.514.179	42,75	5.941.967	58.905.356	1.608.104	2.752	1.671						
" 1885 " . . .	59.237.000	42,51	6.300.982	63.430.065	1.560.847	—	1.082						
" 1884 " . . .	61.323.830	45,08	6.924.799	57.910.627	2.913.878	—	1.270						
" 1883 " . . .	65.235.758	47,43	8.738.536	56.605.245	3.232.938	62.803	1.322						
" 1882 " . . .	59.605.594	45,86	8.825.329	56.489.777	3.520.409	63.803	1.722						
" 1881 " . . .	58.464.854	46,07	7.729.508	48.879.733	9.515.324	19.864	2.242						
" 1880 " . . .	63.443.971	50,15											

ой, Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой и Перваго общ. подъѣзд. жел. путей).

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
ВОЕЙ ДОРОГЪ.			ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.								
Д Ъ Л А Н О.			СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				ЧУЖИХЪ ВАГОНОВЪ.				
О П Л И В Ъ.			Въ составѣ поѣздовъ.			Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн.	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	Пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей до-роги.
На	Итого на мине-ральномъ топливѣ.	Въ %	Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и за-гран.).	Итого въ сво-ихъ и чужихъ поѣздахъ						
Т Ы.			ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕР.	ТМС. ОСЕ-В.
25.								гр. 27.		гр. 28.	гр. 33.
12.451	192715078	72,44	.....	.....	.....	.....	.....	1.725.833	.....	55.333	63.681
67.863	171649556	71,69	.....	.....	.....	.....	.....	1.500.551	.....	47.590	62.494
00.335	151877640	69,23	.....	.....	.....	.....	.....	1.340.220	.....	44.080	58.541
46.314	131594616	68,07	1.152.007	61.770	1.213.777	50.032	81.797	1.233.804	3.073	44.275	52.719
16.689	125430211	68,41	1.136.069	38.679	1.174.748	50.252	54.502	1.190.571	5.081	43.382	53.764
70.772	114312506	65,66	1.061.468	49.571	1.111.039	48.000	62.025	1.123.494	4.535	41.146	53.290
06.075	106418740	64,02	986.548	51.117	1.037.665	45.120	62.961	1.049.509	2.875	39.352	53.577
16.089	98.730.508	59,74	938.849	49.438	988.287	43.495	64.941	1.003.790	3.154	38.108	57.669
33.075	94.528.744	58,03	903.275	49.862	953.137	42.868	63.820	967.095	3.139	37.816	48.881
12.632	84.198.565	57,77	860.388	52.205	912.593	40.719	54.326	914.714	1.322	36.913	48.772
31.584	77.010.902	57,25	829.862	39.485	869.347	40.036	51.556	881.418	2.300	36.280	46.906
11.384	80.099.765	57,49	850.605	36.120	886.725	41.727	40.625	891.230	1.427	37.673	45.556
7.923	74.694.921	54,92	850.851	32.097	882.948	42.659	35.784	886.635	1.126	39.394	42.304
9.222	72.297.242	52,57	828.872	44.213	873.085	42.395	50.999	879.871	1.565	40.175	45.120
3.420	70.707.659	54,14	816.205	38.895	855.100	41.417	45.600	861.805	847	40.420	44.028
1.846	68.453.157	54,93	817.836	42.019	859.855	42.375	46.140	863.976	.....	40.646	25.100
.....	63.068.558	49,85	811.261	24.859	836.120	40.679	29.830	841.091	.....	39.813	19.564

Г О Д Ы.	43	44	45	46	47	48
	П Р О Б ъ Г Ъ Т О В А Р Н Ы Х Ъ В А Г О Н О В Ъ					
	С В О И Х Ъ В А Г О Н О В Ъ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ всѣхъ видовъ дахъ своей дороги.
	Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 43+44	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн.		
Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русскихъ и загранич.)	Тысячи осе - верстъ.			Тысячи осе	
№№ соответствующихъ графъ таблицы IV за 1896 годъ						гр. 34+35
въ 1896 году						9.029.58
" 1895 "						8.307.34
" 1894 "						7.704.12
" 1893 "	2.154.939	4.283.100	6.438.039	19.953	4.522.860	6.674.79
" 1892 "	1.922.832	3.899.951	5.822.789	19.102	4.300.552	6.223.30
" 1891 "	1.717.285	3.487.664	5.204.949	17.363	4.202.900	5.920.18
" 1890 "	1.908.250	3.532.371	5.440.621	18.460	3.760.916	5.669.16
" 1889 "	2.001.019	3.116.973	5.117.992	17.819	3.572.416	5.573.44
" 1888 "	2.124.745	3.077.397	5.202.142	18.843	3.299.201	5.524.00
" 1887 "	1.946.458	2.708.047	4.653.505	17.644	2.995.635	4.942.00
" 1886 "	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.939	2.431.152	4.224.11
" 1885 "	1.862.415	2.326.063	4.188.478	16.810	2.478.958	4.341.3
" 1884 "	1.809.280	2.286.169	4.905.449	16.880	2.451.696	4.260.9
" 1883 "	1.838.870	2.218.064	4.053.934	16.889	2.359.753	4.198.6
" 1882 "	1.741.889	1.897.605	3.640.494	15.245	1.980.720	3.723.0
" 1881 "	1.664.854	1.667.293	3.332.147	14.530	1.773.405	3.433.4
" 1880 "	1.664.738	1.489.865	3.154.596	13.858	1.575.224	3.239.1

Одн., Приморской С.-Петербурго-северорѣцкой и Перваго общ. подѣзд. жел. путей).

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
О В Ъ.		Итого про- бѣгъ пасса- жирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ, такъ и чу- жихъ ваго- новъ, во всѣхъ поѣз- дахъ своей дороги.	Тоже на версту дороги.	Въ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 51.)					Пробѣгъ тары подвиж- наго состава въ поѣз- дахъ своей дороги.		
Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей до- роги.	Въ поѣздахъ тор- гового движенія.			Въ поѣз- дахъ во- инскаго движе- нія.		Въ поѣздахъ хозяй- ственного движенія.		Парово- зозъ съ тенде- рами.	Всякихъ ваго- новъ своихъ и чу- жихъ.	Общее коли- чество.	
	Большой и сред- ней ско- рости.			Малой ско- рости.	дакъ во- инскаго движе- нія.	Со служ. и раб. дороги, а также директор, инспектор, и прави- тельствва.	Осталь- ныхъ.				
Р С Т Ъ.	ОСЕ-ВЕР.	ТЪС. ОСЕ-В.	ОСЕ-ВЕР.	Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ъ.					М И Л Л . П У Д О - В Е Р С Т Ъ.		
		гр. 42.	гр. 43.	гр. 44.	гр. 45.	гр. 46.	графа	47.	гр. 56.	графы 57—61.	гр. 62.
	289.502	10.819.074	346.876	2.138.106	8.247.577	87.500	345.891	937.272	2391218	3328490	
	263.466	9.870.386	313.038	2.067.333	7.369.298	78.936	351.819	798.028	2279733	3077761	
	253.383	9.102.885	299.390	1.866.799	6.846.218	80.502	309.366	728.240	2427502	3155742	
616	239.631	7.964.322	285.798	1.713.793	5.915.342	63.931	63.628	207682	609.514	1623872	2233386
1.368	226.767	7.467.725	272.108	1.690.226	5.399.700	96.375	70.211	211213	589.615	1424673	2014288
925	216.451	7.096.968	259.914	1.593.987	5.150.576	89.288	55.107	208010			1924430
1.004	212.495	6.772.252	253.842	1.533.535	4.912.735	58.597	63.084	204331			1861982
455	211.588	6.634.885	251.884	1.455.865	4.898.675	45.240	60.112	174993			
1.364	216.002	6.540.012	255.729	1.396.254	4.905.855	54.117	53.311	130475			
551	199.439	5.905.579	238.320	1.353.643	4.319.036	39.212	54.434	139254			
1.019	174.868	5.152.446	212.078	1.310.616	3.629.764	43.784	63.377	105505			
593	181.048	5.278.159	224.300	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118405			
486	189.322	5.189.915	230.591								
245	191.709	5.123.596	233.943								
850	174.645	4.629.412	217.131								
	161.938	4.327.336	203.812								
	153.363	4.100.611	194.103								

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1896 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участокъ Криничная-Путепроводъ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участки Бѣлгородъ-Волчанскъ, Титовка-Боткино, Титовка-Ребиндерово (53 вер.) открыты для эксплуатаціи 28 октября.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. Участокъ Осиповичи-Старыя дороги (39 вер.) открытъ для эксплуатаціи 28 декабря.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Польскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д. состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По Сибирской ж. д.* Участки Западно-Сибирской ж. д., Челябинскъ-Обь 1328 вер. и къ пристани на р. Иртышѣ (2 вер.) открыты для эксплуатаціи 15 октября.

з) *По Уральской ж. д.* Участокъ Екатеринбургъ-Челябинскъ (227 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Харьковско-николаевской ж. д.* Участокъ Полтава-Карловка (41 вер.) открытъ для эксплуатаціи 5 октября.

і) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Каменница-Кременецъ (29 вер.) открытъ для эксплуатаціи 21 января.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Шилово-прист. на р. Окѣ (3 вер.), открытъ для эксплуатаціи 15 марта.

л и м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) Мытищи-Щелково (16 вер.) Московско-ярославо-костромской линіи, открытъ для эксплуатаціи 6 сентября и 2) Иваново-Тейково (32 вер.) Шуйско-ивановской линіи — 11 октября.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) пристанные пути на р. Волгѣ, въ г. Камышинѣ (5 вер.), открыты для эксплуатаціи 1 ноября, 2) Пенза-Сердобскъ (103 вер.)—6 ноября, 3) Ртищево-Таволжанка (97 вер.) Павловка-Турки (12 вер.)—8 ноября, 4) Саратовъ II—р. Волга (22 вер.) и р. Волга-Анисовка (6 вер.)—22 ноября.

о) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) открыты для эксплуатаціи 13 января, 2) Постъ у моста на р. Лопань (Хар.-балаш. л.)-Н.-Баварія (4 вер.)—26 февраля и 3) Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.)—12 июля.

Примѣчанія къ таблицѣ IV.

Въ томъ числѣ по Корюковской вѣтви паровозами съ поѣздами пройдено 12.328 паровозо-верстѣ, а паровозами безъ поѣздовъ — 11.908. и общаго пробѣга — 24.236 пар.-вер.

2) Разница данныхъ пробѣга паровозовъ съ поѣздами за выключеніемъ изъ него двойной тяги съ однородными данными вѣдомости пробѣга поѣздовъ на 8.253 паровозо-версты исправлена по двойной тягѣ.

3) Въ томъ числѣ 253.825 паровозо-верстѣ содержанія пара рассчитаны по нормѣ, принятой лишь на Юго-западныхъ жж. дорогахъ, — 2 версты пробѣга за 1 часть содержанія пара.

4) Сверхъ того пройдено вагонами, шедшими какъ товаръ на своихъ осяхъ: салонными (порожній составъ Императорскаго поѣзда) — 22 тыс. осе-верстѣ, багажными — 3 т., товарными—1.409 т. и того 1.434 т. осе-верстѣ, вспомогательными вагонами пассажирскаго парка — 8 т., тоже товарнаго — 75 т. итого 83 т., а всего обѣими категориями вагоновъ пройдено — 1.517 тыс. осе-верстѣ.

5) Въ томъ числѣ пробѣгъ паровозовъ Екатерининской ж. д. съ пассажирскими поѣздами на участкѣ Славянскъ-Константиновка 108.520 паровозо-верстѣ.

6) Проѣзги вагоновъ чужихъ дорогъ, прослѣдовавшихъ за плату какъ частный грузъ въ количествѣ: а) пассажирскихъ классныхъ — 283 тыс. осе-верстѣ, б) товарныхъ — 739 тыс. осе-верстѣ и в) цистернъ — 122 тыс. осе-верстѣ а всего 1.144 т. не показаны въ графахъ 27, 36 и 38.

7) По инвентарю вагоновъ IV класса не имѣется. Для перевозки войскъ, новобранцевъ и рабочихъ по мѣрѣ надобности приспособляются вагоны изъ обыкновенныхъ товарныхъ, выдѣлить пробѣги коихъ изъ данныхъ по графамъ 36, 39, 42, 44, 45 и 46 не представляется возможнымъ; въ показанномъ же здѣсь пробѣгѣ заключаются количества, 472 тыс. осе-верстѣ пробѣга служебныхъ-пассажирскихъ вагоновъ, 3.616 тыс.—спальныхъ, 2.297 тыс.—вагоновъ-ресторанъ, 346 тыс.—арестантскихъ, 6.986 тыс.—смѣшанныхъ I/II классовъ и 10.565 тыс. вагоновъ чужихъ жж. дорогъ, а всего 24.282 тыс. осе-верстѣ.

8) Въ томъ числѣ на торфѣ пройдено 484.995 паровозо-верстѣ.

9) Въ т. ч. 920 тыс. осе-верстѣ, пройденныхъ вагонами III кл. съ почтовыми отдѣленіями.

10) Пробѣгъ вагоновъ IV класса показанъ не выдѣланнымъ изъ пробѣга товарныхъ вагоновъ.

11) Такъ какъ на Екатерининской ж. дорогѣ особыхъ вагоновъ IV класса не имѣется, а показанный въ гр. 51 пробѣгъ груза (19.008 тыс. пассаж. вер.) сдѣланъ былъ большею частью въ вагонахъ III класса и только отчасти въ товарныхъ, приспособленныхъ къ перевозкѣ новобранцевъ, то и средняя нагрузка на ось (гр. 72) показана въ общемъ количествѣ нагрузки вагоновъ III класса (гр. 70).

12) Средняя нагрузка на ось вагона IV класса не показана, потому что пассажиры этого класса перевозились преимущественно во временно приспособленныхъ для перевозки людей вагонахъ, пробѣгъ которыхъ причисленъ дорогою къ пробѣгу товарныхъ вагоновъ.

13) Графы 72 и 73 не заполнены, ибо вагоновъ IV класса на Юго-западныхъ жж. дорогахъ не имѣется, рабочіе же и переселенцы перевозятся въ вагонахъ III класса и въ товарныхъ крытыхъ вагонахъ, соответственнымъ образомъ приспособленныхъ.

14) Въ виду того, что вагоновъ IV класса въ 1896 году на всей сѣти жж. дорогъ имѣлось лишь 509 (214 казен. и 295 частныхъ), пассажиры же IV класса, рабочіе и переселенцы перевозились въ вагонахъ, временно приспособленныхъ для этой цѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ по однѣмъ дорогамъ показаны были нераздѣльно съ товарными вагонами и лишь по нѣкоторымъ выдѣланы въ пассажирскіе, то и на приведенные здѣсь выводы какъ о средней нагрузкѣ на ось вагона IV класса, такъ и о процентномъ отношеніи занятыхъ мѣстъ въ этихъ вагонахъ къ общему числу въ нихъ мѣстъ — слѣдуетъ

смотрѣть не какъ на полные выводы по всѣмъ дорогамъ, а какъ на выводы по тѣмъ изъ нихъ, которыя данными своими представляли къ тому возможность.

15) Въ томъ числѣ по подъѣзднымъ путямъ сдѣлано: паровозами съ поѣздами — 748.929 в., безъ поѣздовъ — 114.859 в. и общаго пробѣга — 863.788 паровозо-версть.

16) Въ т. ч. по узкоколейнымъ путямъ пройдено: паровозами съ поѣздами — 1.587.103 в., а въ томъ числѣ двойною тягою — 94.230 в., безъ поѣздовъ — 340.904 в. и общаго пробѣга — 1.928.007 паровозо-версть.

17) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ смѣшанными вагонами I/II классовъ.

18) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на торфѣ.

19) По неимѣнію въ отчетѣ Московско-кіево-воронежской ж. дороги данныхъ о пробѣгѣ тары подвижнаго состава и вслѣдствіе недоставленія таковыхъ Правленіемъ, данныя эти исчислены въ Статистическомъ отдѣлѣ: а) о пробѣгѣ тары паровозовъ (съ нагрузкой водою и топливомъ) по даннымъ „Списка паровозовъ къ 1-му января 1897 г.“ и 12 графы настоящей таблицы и б) о пробѣгѣ тары вагоновъ по даннымъ III и IV таблицъ сего выпуска Статистическаго сборника.

20) Такъ какъ вагоновъ IV класса въ 1895 году на всей сѣти жж. дорогъ имѣлось лишь 280 (казен. 204 и частн. 76), пассажиры же IV класса, рабочіе и переселенцы перевозились преимущественно въ вагонахъ временно приспособленныхъ для этой цѣли изъ товарныхъ, пробѣги коихъ на большинствѣ дорогъ показаны нераздѣльно съ товарными и по нѣкоторымъ только дорогамъ выдѣлены въ пассажирскіе, то правильнаго вывода какъ о средней нагрузкѣ на ось вагона IV класса, такъ и о процентномъ отношеніи занятыхъ мѣсть въ этихъ вагонахъ къ общему числу въ нихъ мѣсть — не представлялось возможности сдѣлать ни по казеннымъ и частнымъ жж. дорогамъ, ни по сѣти жж. дорогъ.

21) Въ данныхъ 1896 года пробѣгъ паровозовъ съ поѣздами, за исключеніемъ изъ него двойной тяги, какъ по казеннымъ жж. дорогамъ, такъ и по сѣти жж. дорогъ, на 1.499.215 паровозо-версть менѣе однородныхъ данныхъ (поѣздо-верств.), показанныхъ въ таблицѣ VI „Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дорогъ“ (см. графу 41-ю), потому что въ той таблицѣ входятъ данныя по Сибирской ж. дорогѣ, невошедшія въ настоящую таблицу.

Приложение къ таблицѣ IV.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ
ПОѢЗДОВЪ.

въ 1896 году.

Объясненіе

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій и Управленій желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Сибирской ж. д. (уч. Челябинскъ-Обь) свѣдѣнія за время съ 15 октября по 31 декабря 1896 г. въ эту таблицу не входятъ.

1	2	3	ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ.					
			На отопленіе паровозовъ.		Итого.			
			На растопку антрацита и каменнаго угля вообще.	Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.	На сунъ въ футъ		
№№ ж.ж. д.д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1896 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Кубическихъ саженъ.	Кубическихъ саженъ.	Количество куб. саженъ гр. 4+5.	На сунъ въ футъ		
			I. Казенныя ж.ж. дороги.					
			1	Балтійская и Псково-рижская	933	8.466	33	8.499	152
2	Васкунчакская	72	13	—	13	—		
3	Варшаво-гереспольская (съ Принарев.)	502	765	244	1.009	14		
4	Екатерининская	а) (1.067) 1.069	—	693	693	151		
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	—	5	5	—		
6	Курско-харьково-севастопольская	б) (1.319) 1.363	—	2.999	2.999	34		
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т.-ву)	в) (1.262) 1.230	47.488	—	47.488	617		
8	Московско-брестская	1.032	41.302	1.133	42.435	439		
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская и Муромская, (б) Моск.-нижегородск. съ Муромскою	512	—	43	43	—		
10	Николаевская	532	4.842	60	4.902	85		
11	Полѣвскія	г) (906) 911	113.794	83	113.877	1.479		
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. (б) Риго-больд.	д) (1.435) 1.438	42.204	—	42.204	485		
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	е) (60) 54	58.219	303	58.522	682		
14	С.-Петербурго-варшавская	1.411	12.991	—	12.991	182		
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	ж) 1.243	44.425	228	44.653	643		
16	Сызрано-виземская	1.330	—	—	—	—		
17	Уральская	з) (1.064) 1.243	12.186	1.087	13.273	203		
18	Харьково-николаевская	и) (1.180) 1.161	—	207	207	1		
19	Юго-западныя	к) (3.315) 3.317	62.428	1.862	64.290	709		
1-19	Вообще по казеннымъ ж.ж. д.д. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4-81 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	(21.241) 22.851	449.123	9.912	459.035	5.750		
		(20.391) 20.403	371.770	8.649	380.419	4.808		
II. Частныя ж.ж. дороги:								
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	—	46	46	—		
21	Владикавказская	1.216	—	1) 2	1) 2	—		
22	Ивангородо-домбровская	452	—	46	46	—		
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	26	—	6	6	—		
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	л) (289) 289	274	—	274	—		
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкокол.)	к) (920) 921	7.213	—	7.213	73		
26	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. архангельская. (б) Шуйско-ивановская	д) (389) 400	14.874	122	14.996	354		
27	Привислянская	м) (197) 222	10.276	—	10.279	143		
		201	4.496	—	4.496	64		
		507	5.142	—	5.142	41		
			—	127	127	1		

1) Количество это употреблено на растопку при нефтяномъ отопленіи паровозовъ.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		1
ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.																								
КАМЕННАГО УГЛЯ ВООБЩЕ.																								
Торфа.		Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17).														№ ж. д. по порядку.
пече- тво ювъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	Количе- ство пудовъ.	На сумму въ руб- ляхъ.	№ ж. д. по порядку.
—	—	—	—	126.581	27.483	—	—	—	—	—	—	126.591	27.483	1										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2										
—	—	—	—	2.923.463	350.815	—	—	—	—	—	—	2.923.463	350.815	3										
—	—	—	—	11.736.666	725.634	—	—	—	—	—	—	11.736.666	725.634	4										
—	—	—	—	59.514	5.654	—	—	—	—	—	—	59.514	5.654	5										
—	—	—	—	12.211.012	785.618	—	—	—	—	11.100	1.499	12.222.112	787.117	6										
—	—	—	—	2.498.875	424.809	—	—	—	—	—	—	2.498.875	424.809	7										
—	—	—	—	2.510.100	392.636	—	—	—	—	—	—	2.510.100	392.636	8										
—	—	—	—	1.510.510	194.428	—	—	—	—	—	—	1.510.510	194.428	9a										
655	53.556	—	—	196.076	25.239	—	—	—	—	—	—	196.076	25.239	9б										
—	—	—	—	469.125	73.956	—	—	—	—	64.150	10.857	533.275	84.813	10										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11										
—	—	—	—	1.936.230	238.724	—	—	—	—	—	—	1.936.230	238.724	12a										
—	—	—	—	183.870	22.984	—	—	—	—	—	—	183.870	22.984	12б										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13										
—	—	—	—	3.396.085	416.770	—	—	—	—	—	—	3.396.085	416.770	14										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15										
—	—	—	—	2.622.358	171.466	—	—	—	—	—	—	2.622.358	171.466	16										
—	—	—	—	4.450.900	212.224	—	—	—	—	—	—	4.450.900	212.224	17										
—	—	—	—	5.678.871	647.820	—	—	—	—	—	—	5.678.871	647.820	18										
—	—	—	—	10.181.398	1.352.987	—	—	—	—	—	—	10.181.398	1.352.987	19										
655	53.556	—	—	62.691.634	6.069.247	—	—	75.250	12.356	62.766.884	6.081.603	—	—	1—19										
802	177.344	—	—	57.546.992	5.832.382	13.392	3.119	99.170	18.118	57.659.554	5.853.619	—	—	—										
—	—	—	—	8.658.204	577.648	—	—	—	—	8.658.204	577.648	—	—	20										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21										
—	—	—	—	3.679.600	273.091	—	—	—	—	3.679.600	263.091	—	—	22										
—	—	—	—	490.065	60.727	—	—	—	—	490.065	60.727	—	—	23										
358	2.662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24a										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24б										
—	—	—	—	895.449	103.412	—	—	—	—	895.449	103.412	—	—	25										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26a										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26б										
—	—	—	—	4.475.517	532.432	—	—	—	—	4.475.517	532.432	—	—	27										

1	2	20		22	23	24			
		ПОТРЕБЛЕНО МИНЕ- РАЛЬНОГО ТОПЛИВА.					ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	ВЪ СРЕД- СТВАННЫХЪ НА ДРОГАХЪ	
		Нефти и нефтя- ныхъ остатковъ.						Д р о в ъ .	
		Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.					Кубическихъ саженъ. Гр. 4×1000 Гр. 21 т. IV	Въ рубляхъ Гр. 7×Гр. 4× Гр. 6×Гр. 11
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.									
I. Казенныя жж. дороги:									
1	Балтійская и Псково-рижская	1.982.920	500.669	680.496	5,45	97,7			
2	Баскунчакская	40.137	5.276	5.582	—	—			
3	Варшаво-тереспольская (съ Принарев.)	—	—	365.472	6,88	29,7			
4	Екатерининская	4.266.775 ²⁾	1.837	743.009	—	—			
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	6.406.022	464.436	470.177	—	—			
6	Курско-харьково-севастопольская	—	—	822.036	—	—			
7	Либаво-ро- (а) Либав-Ромны-Калкуны менская (б) Низковъ-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	1.042.154	7,30	94,7			
8	Московско-брестская	362.005	88.518	920.850	6,83	71,7			
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегородск. и Муромская. (с) Моск.-нижегородск. съ Муромскою	3.784.120	732.159	927.336	—	—			
10	Николаевская	—	—	1.564.340	6,48	112,7			
11	Полѣвскія	—	—	485.351	5,47	62,7			
12	Риго-орлов- ская. (а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больд. (б) Риго-тув. (пр. ч. общ.)	255.388	74.709	996.309	7,34	85,7			
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	2.846.359	445.836	628.024	6,39	80,7			
14	С.-Петербурго-варшавская	—	—	1.060.333	6,09	37,7			
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—			
16	Сызрано-вяземская	5.186.506	865.002	1.240.406	7,16	110,7			
17	Уральская	—	—	213.965	—	—			
18	Харьково-николаевская	—	—	653.473	—	—			
19	Юго-западныя	—	—	2.062.701	7,39	81,7			
1-19	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4-31 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	28.151.744	3.757.248	15.648.705	6,69	85,7			
		12.919.031	2.712.305	13.545.814	6,53	79,7			
II. Частныя жж. дороги.									
20	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	—	—	578.134	—	—			
21	Владикавказская	7.846.211	426.049	426.080	—	—			
22	Ивангородо-домбровская	—	—	263.751	—	—			
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	—	—	60.889	—	—			
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	2.784.159	596.655	603.270	7,55	108,7			
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкокол.)	970.100	123.306	205.967	6,75	68,7			
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Пуйско-ивановская архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	1.833.022	439.150	896.693	7,28	171,7			
27	Привислянская	1.401.995	261.108	403.140	8,11	112,7			
		—	—	64.415	5,42	71,7			
		—	—	41.274	6,09	45,7			
		—	—	533.975	—	—			

2) Количество и стоимость нефтяныхъ остатковъ, показанныя въ этихъ графахъ, по

25	26	27	28	29	30	31	1
ЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							
СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТЪ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВООБЩЕ.					СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯПНОМЪ ТОПЛИВѢ.		№ ж.ж. д.д. по порядку.
Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дровъ на растопку.		ИТОГО въ руб-ляхъ.	Н е ф т и.		
Пудовъ.	Въ руб-ляхъ.	Кубическихъ сажень.	Въ рубляхъ.		Пудовъ.	Въ руб-ляхъ.	
р. 18×1000 р. 23 т. IV.	Гр. 19×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Г. 7×Г. 5×1000 Г. 6×Г. 23 т. IV.	Гр. 26+28.	Г. 20×1000 Гр. 25 т. IV.	Г. 21×1000 Гр. 25 т. IV.	
783,44	170,00	0,20	0,39	170,39	514,87	130,24	1
933,00	111,95	0,08	1,13	113,08	480,20	63,24	2
844,75	52,23	0,05	1,12	53,35	—	—	3
1.593,03	151,34	0,14	2,33	153,67	2) —	2) —	4
898,27	55,14	0,22	1,66	56,80	698,46	50,64	5
824,43	140,15	—	—	140,15	—	—	6
790,96	126,55	0,36	3,69	130,24	553,60	135,37	7a
856,00	110,25	0,02	0,42	110,67	606,00	117,24	7b
638,00	82,08	0,07	1,29	83,87	488,00	94,41	8
654,20	104,04	0,10	1,30	105,84	—	—	9a
—	—	—	—	—	—	—	9b
759,68	94,19	0,12	1,39	95,58	729,26	213,38	10
664,70	83,10	0,10	1,50	84,60	—	—	11
—	—	—	—	—	487,74	75,78	12a
823,47	101,05	0,55	0,79	101,84	—	—	12b
1.601,82	104,74	0,66	10,20	114,94	644,61	107,51	13
1.134,43	54,09	0,05	0,44	54,53	—	—	14
848,34	96,78	0,14	0,84	97,62	—	—	15
733,00	97,45	0,13	1,48	98,93	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
853	82,67	0,13	1,69	90,36	696	92,93	1—19
920	109,58	0,16	2,21	111,79	574	74,30	
—	—	—	—	—	—	—	
1.014,52	67,69	0,01	0,06	67,75	—	—	20
—	—	—	—	—	627,63	34,08	21
1.021,30	73,00	0,01	0,18	73,18	—	—	22
1.000,41	123,97	0,01	0,33	124,30	—	—	23
1.209,05	156,04	—	—	156,04	601,63	128,93	24a
—	—	—	—	—	618,09	84,30	24b
849,26	98,08	0,12	2,73	100,81	548,60	131,43	25
—	—	—	—	—	584,68	108,89	26a
—	—	—	—	—	—	—	26b
—	—	—	—	—	—	—	26в
915,61	108,93	0,03	0,31	109,24	—	—	27

гонку при угольномъ отопленіи паровозовъ, поэтому въ графахъ 30 и 31 выводы не показаны.

1	2	3	4 5 6 7				
			ПОТРЕБЛЕНО ДРОВЪ.				
			На отопле- ніе паро- возовъ.	На растопку автрагита и камен- наго угля вообще.	И Т О Г О.		
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1896 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	Кубиче- скихъ саженъ.	Кубиче- скихъ саженъ.	Количе- ство куб. саженъ гр. 4+5.	На сумму въ рубл. яхъ.		
Ж.м. ж.д. по порядку.	28 Рыбинская. (а) Рыбинскъ-Бологое	280	13.966	—	13.966	136.464	
	(б) Новгородская (узкокол.)	157	1.725	—	1.725	21.153	
	29 Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	н) (2.384) 2.584	1	1	2	14	
	30 Фастовская	334	—	153	153	3.094	
	31 Царскосельская (шир. кол. ос. тина)	25	—	19	19	46	
	32 Юго-восточная (346 в. пр. кол., 57 в. узкокол.)	о) (2.969) 2.998	—	1.138	1.138	22.392	
20—32	Вообще по части ж.м. дд. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско- сестротрѣцкой (34 в.) и Перваго Обще- ства подъѣздныхъ ж.м. путей (116 в.).	(11.949) 12.215	57.970	1.660	59.630	865.961	
	Тоже „ 1895 „	(11.164) 12.538	89.805	1.889	91.694	1.140.590	
1—32	Вообще по наз. и част. ж.м. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 3 для выво- довъ, Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско- сестротрѣцкой (34 в.), Перваго Обще- ства подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	(38.190) 35.066	507.093	11.572	518.665	6.622.159	
	„ 1895 „	(81.581) 32.941	461.595	10.538	472.113	5.943.136	
	„ 1894 „	(30.405) 31.177	441.425	10.359	452.640	5.819.467	
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	402.935	13.363	416.298	5.354.973	
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	371.576	11.651	383.227	4.891.384	
	„ 1891 „	(27.275) 27.331	374.845	11.904	386.749	4.919.160	
	„ 1890 „	(26.649) 27.208	376.136	11.752	387.888	4.857.350	
	„ 1889 „	(26.314) 26.524	427.973	12.893	440.866	5.650.356	
	Тоже	„ 1888 „	(25.574) 26.103	447.518	13.807	461.325	6.473.997
	„ 1887 „	(24.750) 25.337	399.342	10.150	409.492	5.942.031	
	„ 1886 „	(24.265) 24.478	367.061	11.377	378.438	5.681.970	
	„ 1885 „	(23.505) 24.011	383.063	13.961	397.024	5.988.636	
	„ 1884 „	(22.477) 23.039	414.474	15.594	430.068	6.378.563	
„ 1883 „	(21.901) 22.215	446.504	18.532	465.036	6.873.061		
„ 1882 „	(21.321) 21.262	408.392	16.380	424.772	6.470.111		
„ 1881 „	(21.231) 21.262	410.053	16.226	426.279	6.453.131		

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.												№ ж. д. по порядку.
КАМЕННАГО УГЛИ ВООБЩЕ.												
Торфа.		Антрацита.		Каменнаго угля.		Брикета.		Кокса.		Итого антрацита и каменнаго угля вообще. (гр. 10—17).		
Количество поѣздовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество поудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество поудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество поудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество поудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	Количество поудовъ.	На сумму въ рубляхъ.	
—	—	—	—	10.404	2.102	—	—	—	—	—	—	28a
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	1.339.400	203.720	—	—	—	—	1.339.400	203.720	30
—	—	—	—	—	—	309.970	58.217	—	—	309.970	58.217	31
—	—	2.600.474	227.927	6.753.935	464.431	—	—	—	—	9.354.409	692.358	32
10.858	2.662	2.600.474	227.927	26.302.574	2.207.563	309.970	58.217	—	—	29.213.018	2.493.707	20—32
—	—	2.422.384	217.762	23.171.283	2.294.185	274.843	53.606	—	—	25.868.510	2.555.553	
4.513	56.218	2.600.474	227.927	88.994.208	8.276.810	309.970	58.217	75.250	12.356	91.979.902	8.575.310	1—32
6.802	177.344	2.422.384	216.762	80.718.275	8.116.567	288.235	56.725	99.170	18.118	83.528.064	8.409.172	
1.177	221.688	5.000.989	507.011	78.998.534	8.454.616	529.764	109.084	38.555	6.819	84.567.842	9.077.530	
7.151	217.973	4.613.800	408.880	76.840.516	7.961.331	248.165	43.808	1.155	329	81.703.636	8.413.749	
0.532	228.476	5.805.460	513.659	78.021.650	8.080.504	262.454	47.850	13.846	3.600	84.103.400	8.653.624	
1.336	235.828	4.012.387	401.194	66.677.908	6.936.836	362.655	73.176	375	75	71.053.325	7.411.282	
0.097	227.378	3.185.120	404.510	64.442.599	6.870.217	523.074	110.418	—	—	68.150.793	7.385.145	
3.383	222.436	4.033.115	606.812	68.042.117	7.310.178	530.150	105.771	130	23	72.605.512	8.022.785	
6.176	211.600	5.210.155	702.639	68.469.479	7.750.948	697.867	149.289	475	86	74.377.976	8.602.963	
1.514	208.206	6.026.925	719.915	58.257.409	6.643.221	720.232	153.432	430	86	65.004.996	7.516.654	
6.610	176.454	5.199.946	607.981	54.210.548	6.363.636	886.424	190.081	1.335	267	60.198.253	7.161.965	
1.277	137.218	5.327.338	621.712	58.645.718	7.218.479	1301032	288.157	150	30	65.274.238	8.129.378	
1.502	181.639	6.000.175	806.551	55.501.932	7.010.524	3014533	582.024	520	112	63.871.855	8.343.714	
1.258	194.435	7.575.292	1078229	53.687.386	6.696.145	3903159	880.230	56.880	9.517	65.222.718	8.670.416	
1.791	229.124	8.517.572	1399415	51.601.064	6.286.510	4733793	1042955	24.570	8.310	65.080.999	8.737.082	
1.476	298.915	8.494.863	1324763	52.747.364	6.182.185	2431542	531.198	580	261	63.674.354	8.499.810	

№ ж. д. по порядку.	1	20		21	22	23	24
		ПОТРЕБЛЕНО МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.	ВСЕГО потреблено на сумму въ рубляхъ.	ВЪ СРЕ	
		Количество пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.			СДѢЛАННЫХЪ НА ДРОВЛѢ	
				ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Д р о в ѣ .	Кубическихъ сажень.	Въ рубляхъ
				Гр. 7+9+19+21.	Гр. 4×1000 Гр. 21 г. IV.	Гр. 7×Г. IV Гр. 6×Г. III	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокл.)	77.047	15.217	153.783	8,57	84	
29	Рязанско-уральская (636 в. узкокл.)	—	—	21.153	3,27	40	
30	Фастовская	8.154.660	978.597	978.611	—	—	
31	Царкосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	206.814	—	—	
32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкокл.)	—	—	58.622	—	—	
		9.289.406	1.250.673	1.965.413	—	—	
20—32	Вообще по частн. ж. д. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).	32 356.600	4.099.755	7.461.985	7,03	102,4	
	Тоже " 1895 "	25.367.491	3.292.292	9.988.435	6,26	66,3	
1—32	Вообще по каз. и част. ж. д. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	60 508.344	7.857.603	23.110.690	6,73	85,4	
	" 1895 "	38.286.522	6.004.597	20.534.249	6,40	72,1	
	" 1894 "	34.597.563	4.206.533	19.325.198	6,79	83,1	
	" 1893 "	25.568.876	3.115.902	17.102.602	6,52	84,1	
	" 1892 "	22.474.401	3.013.902	16.787.385	6,41	81,1	
	" 1891 "	18.990.304	2.899.426	15.465.694	6,29	79,1	
	" 1890 "	16.247.325	2.411.160	14.881.033	6,29	75,1	
	" 1889 "	12.071.301	1.530.595	15.426.171	6,46	84,1	
	Тоже " 1888 "	7.943.453	1.036.470	16.325.030	6,55	92,1	
	" 1887 "	6.205.596	850.696	14.517.587	6,49	92,1	
	" 1886 "	5.367.107	801.251	13.821.639	6,38	95,1	
	" 1885 "	4.679.520	812.981	15.068.262	6,47	97,1	
	" 1884 "	3.628.290	581.202	15.485.142	6,76	100,1	
	" 1883 "	1.513.206	196.887	15.933.806	6,84	101,1	
	" 1882 "	123.763	5.231	15.441.548	6,82	101,1	
	" 1881 "	102.380	3.458	15.255.313	7,20	101,1	

25	26	27	28	29	30	31	1
ЕМЪ УПОТРЕБЛЕНО НА 1000 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ.							№ ж.ж. дд. по порядку.
СДѢЛАННЫХЪ НА АНТРАЦИТЪ И КАМЕННОМЪ УГЛѢ ВОООЩЕ.				СДѢЛАННЫХЪ НА НЕФТЯННОМЪ ТОПЛИВѢ.			
Антрацита и каменнаго угля вообще.		Дрова на растопку.		ИТОГО въ руб-ляхъ.	Нефти.		
Пудовъ.	Въ руб-ляхъ.	Кубическихъ сажень.	Въ рубляхъ.		Пудовъ.	Въ руб-ляхъ.	
р. 18×1000 р. 23 т. IV.	Гр. 19×1000 Гр. 23 т. IV.	Гр. 5×1000 Гр. 23 т. IV.	Г. 7×Г. 5×1000 Г. 6×Г. 23 т. IV.	Гр. 26+26.	Г. 20×1000 Гр. 25 т. IV.	Г. 21×1000 Гр. 25 т. IV.	
1.008	204	—	—	204	596	117	28a
—	—	—	—	—	—	—	286
—	—	—	—	—	594	71,30	29
789,73	120,12	0,09	1,82	121,94	—	—	30
842	152,50	0,04	1,06	153,56	—	—	31
1.323	97,90	0,16	3,15	101,14	688,48	92,70	32
853	89,90	0,06	0,87	90,77	634,35	80,41	20—32
896	114,71	0,14	1,11	115,82	664	104,68	
908	84,65	0,11	1,27	85,92	661,93	85,95	1—32
909	112,15	0,15	1,66	113,81	619	89,49	
882	95,00	0,08	1,04	96,04	616	75,10	
836	79,30	0,10	1,30	90,60	614	74,81	
873	95,80	0,09	1,20	97,00	741	99,41	
811	92,30	0,10	1,30	93,60	717	109,53	
822	94,20	0,11	1,40	95,60	637	91,53	
884	99,00	0,13	1,09	100,60	604	81,34	
897	104,20	0,15	2,10	106,30	641	83,63	
874	101,80	0,12	1,80	95,40	672	79,41	
877	107,70	0,15	2,20	107,90	604	90,22	
863	113,40	0,17	2,60	116,00	606	105,29	
927	121,90	0,21	3,10	125,00	640	102,54	
951	125,30	0,26	3,80	129,10	651	84,52	
955	126,90	0,23	5,10	132,00	1.484	62,70	
883	128,60	0,24	2,50	131,10	1.604	54,16	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1896 г., показанной въ снобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участокъ Криничная-Путепроводъ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участки Бѣлгородъ-Волчанскъ, Титовка-Боткино, Титовка-Ребиндерово (53 вер.) открыты для эксплуатаціи 28 октября.

в) *По Ливаго-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. Участокъ Осиповичи-Старья дороги (39 вер.) открытъ для эксплуатаціи 28 декабря.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Ливаго-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д. состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По Сибирской ж. д.* Участки Западно-Сибирской ж. д., Челябинскъ-Обь 1328 вер. и къ пристани на р. Иртышѣ (2 вер.) открыты для эксплуатаціи 15 октября.

з) *По Уралской ж. д.* Участокъ Екатеринбургъ-Челябинскъ (227 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Харьковско-николаевской ж. д.* Участокъ Полтава-Карловка (41 вер.) открытъ для эксплуатаціи 5 октября.

і) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Каменница-Кременецъ (29 вер.) открытъ для эксплуатаціи 21 января.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Шилово-прист. на р. Окѣ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 марта.

л и м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) Мытищи-Щелково (16 вер.) Московско-ярославо-костромской линіи, открытъ для эксплуатаціи 6 сентября и 2) Иваново-Тейково (32 вер.) Шуйско-ивановской линіи—11 октября.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) пристанные пути на р. Волгѣ, въ г. Камышинѣ (5 вер.), открыты для эксплуатаціи 1 ноября, 2) Пенза-Сердобскъ (103 вер.)—6 ноября, 3) Ртищево-Таволжанка (97 вер.), Павловка-Турки (12 вер.)—8 ноября, 4) Саратовъ II—р. Волга (22 вер.) и р. Волга-Анисовка (6 вер.)—22 ноября.

о) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) открыты для эксплуатаціи 13 января, 2) Постъ у моста на р. Лопань (Хар.-балаш. л.)—Н.-Баварія (4 вер.)—26 февраля и 3) Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.)—12 іюля.

V.

**КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПОТРЕБЛЕННАГО ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
А ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, ВАГОНОВЪ и ЗДАНІЙ
въ 1896 г.,
РАСПРЕДѢЛЕННОЕ**

по родамъ топлива и паровознымъ участкамъ потребленія

съ указаніемъ въ Приложеніи къ этой таблицѣ

перевода различныхъ родовъ топлива въ — дрова.

Объясненія:

Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому Отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ на топку паровозовъ и вагоновъ своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги, и на отопленіе всѣхъ зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вогранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.

(гр. 5 Приложенія) „Переводъ различныхъ родовъ топлива въ дрова“ сдѣланъ по тепло-творной силѣ и по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленнаго топлива, (см. гр. 4-ю того же Приложенія). Въ тѣхъ случаяхъ, когда на какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпаль, фашигъ и древеснаго угля въ дрова Правленіемъ или Управленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соответствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	М И Н Е Р А Л						
									Антра- цита Донец- каго.	К а м е н н а г о у г л я с					
										Курнаго, Донец- каго.	Подмо- сков- наго.	Ураль- скаго.	Ку- бан- скаго.	Тьви- буль- скаго.	Цар- по- скаго.
Ж. д. дорож. по порядку.	Название дорог и участков пробѣга паровозовъ.	Экспло- вационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1896 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).													
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.					
1	1. Казенныя ж. д.:														
	Валтійская и Псково- рижская.														
	Уч. СПб—Гатч.-Ораниенб.	68	—	135.105	—	—	—	—	—	—					
	„ Гатчино-Тосна . . .	43	—	12.310	—	—	—	—	—	—					
	„ Гатчино-Везенбергъ . .	204	—	21.393	—	—	—	—	—	—					
	„ Везенбергъ Балт. п. . .	143	—	120.322	—	—	—	—	—	—					
	„ Таис.-Рига-Псковъ . . .	475	—	64.979	—	—	—	—	—	—					
	Итого по дорогѣ . . .	933	—	394.637	—	—	—	—	—	—					
2	Васкунчакская	72	25	292	—	—	—	—	—	—					
3	Варшаво-тереспольск. (съ Принаревской).														
	Уч. Варшава-Тересполь . .	200	—	—	—	—	—	—	—	2.877.15					
	„ Брестъ-Холмъ	107	—	—	—	—	—	—	—	29.95					
	„ Сѣдлецъ-Остр.-Ланц . . .	195	—	—	—	—	—	—	—	300.71					
	Итого по дорогѣ . . .	502	—	—	—	—	—	—	—	3.907.81					
4	Екатерининская.														
	Уч. Долинс.-Долгин.-Кал.	91	—	1.422.313	—	—	—	—	—	—					
	„ Должинцево-Ульянов.	272	—	3.698.802	—	—	—	—	—	—					
	„ Ульянов.-Авдѣвна.	142	—	2.330.684	—	—	—	—	—	—					
	„ Авдѣв.-Маріуполь.	141	—	564.656	—	—	—	—	—	—					
	„ Авдѣв.-Хаецъ съ вѣт.	163	—	3.220.168	—	—	—	—	—	—					
	„ Констан.-Гниловск.	260	58.697	3.065.260	—	—	—	—	—	—					
	Итого по дорогѣ . . .	1.069 (1.067)	58.697	14.301.833	—	—	—	—	—	—					
5	Закавказская. (38 в. узкоколейной).														
	Уч. Потн - Батумъ. - Кви- рилы-Тквибуль	265	—	8.501	—	—	—	188.261	—	—					
	„ Квирилы-Михайл.-Бор.	90	—	3.509	—	—	—	77.945	—	—					
	„ Шарпанъ-Чиатуры . . .	39	—	—	—	—	—	—	—	—					
	„ Михайлово-Актафа . . .	200	13.950	29.137	—	—	—	64.802	—	—					
	„ Акст.-Аджи-Кабуль . . .	308	—	2.808	—	—	—	115.728	—	—					
	„ Аджи-Кабуль-Баку и Нефтяныя вѣтви	145	—	3.069	—	—	—	59.806	—	—					
	Итого по дорогѣ . . .	1.047	13.950	47.024	—	—	—	506.542	—	—					
6	Курс-харьк.-севастоп.														
	Уч. Курско-Харьк.-Волч.	282	12.072	2.381.460	—	—	—	—	—	—					
	„ Харьковъ-Славянскъ.	243	133.647	4.243.428	—	—	—	—	—	—					
	„ Славян.-Конст.-Крам.- Попасная	142	6.300	2.864.709	—	—	—	—	—	—					
	„ Лоз.-Александровскъ.	163	2.077	1.717.779	—	—	—	—	—	—					
	„ Алекс.-Таган.-Генич.	243	3.100	2.048.564	—	—	—	—	—	—					
	„ Таган.-Севастополь . . .	178	23.459	1.527.761	—	—	—	—	—	—					
	„ Джанк.-Феодосія	112	—	333.281	—	—	—	—	—	—					
	Итого по дорогѣ . . .	1.363 (1.319)	180.655	15.116.982	—	—	—	—	—	—					

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			Мѣс. жж. дорож. по порядку.
Г в е н н о.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13- 17.	Дровъ на ото- пление и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Шлез- каго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. вклучит.)									
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	1
—	—	135.105	—	605	—	688.344	824.054	332	1) 4.895	—	1
—	—	12.310	—	—	—	175.560	187.870	97	200	—	
—	740	22.133	—	11	—	589.693	611.837	139	790	—	
—	—	120.322	—	8.664	—	583.914	712.900	451	10.915	—	
—	—	105.507	—	2.363	—	—	107.870	9.142	3.150	—	
—	740	395.377	—	11.643	—	2.037.511	2.444.531	10.161	1) 19.950	Дров. шпаль- ныхъ.	
—	—	292	—	—	—	53.539	53.856	416	218	29	2
—	—	2.877.151	—	833	—	—	2.877.984	270	575	1.417	3
—	—	29.933	—	—	—	—	29.933	817	—	333	
—	—	300.716	—	—	—	—	300.716	453	—	438	
—	—	3.207.800	—	833	—	—	3.208.633	2.040	575	2.188	
—	—	1.422.313	—	545	—	—	1.422.858	137	300	—	4
—	—	3.698.802	—	74.707	—	—	3.773.509	689	4.568	—	
—	—	2.330.684	—	1.285	—	—	2.331.969	398	540	—	
—	—	564.656	—	4.016	—	—	568.672	97	92	—	
—	—	3.220.168	—	4.640	—	—	3.224.808	386	1.204	—	
—	—	3.065.260	—	16.096	—	—	3.140.053	579	1.246	157	
—	—	14.301.883	—	101.289	—	—	14.461.869	2.286	7.950	157	
—	—	196.762	—	—	—	924.644	1.121.406	426	372	584	5
—	—	81.454	—	51	—	1.405.589	1.487.094	483	919	261	
—	—	—	—	—	—	79.110	79.110	71	—	86	
—	—	93.939	—	290	—	1.395.627	1.503.806	2.527	6.913	378	
—	—	118.536	—	—	—	1.970.517	2.089.053	835	277	650	
—	—	62.875	—	—	—	1.404.658	1.467.533	542	204	343	
—	—	553.566	—	341	—	7.180.145	7.748.002	4.884	8.685	2.302	
—	—	2.381.460	—	14.936	—	—	2.408.468	320	—	800	6
—	—	4.243.428	—	41.481	—	—	4.418.556	903	—	1.720	
—	—	2.864.709	—	14.890	—	—	2.885.899	443	—	603	
—	—	1.717.779	—	2.202	—	—	1.722.058	277	—	889	
—	—	2.048.564	—	22.338	—	—	2.074.002	292	—	842	
—	—	1.527.761	—	11.098	—	—	1.562.318	280	—	875	
—	—	333.281	—	3.249	—	—	336.530	80	—	274	
—	—	15.116.982	—	110.194	—	—	15.407.831	2.595	—	6.003	

1	2	3	М И Н Е Р А Л Ъ							10	
			4	Каменнаго угля собо							
				Антра- цита	Курного, Донец- каго.	Подмо- сков- наго.	Ураль- скаго.	Ку- бан- скаго.	Тьви- буль- скаго.		Царства Поль- скаго.
Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.		Экспло- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1896 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).	Антра- цита Донец- каго.	Курного, Донец- каго.	Подмо- сков- наго.	Ураль- скаго.	Ку- бан- скаго.	Тьви- буль- скаго.	Царства Поль- скаго.		
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.		
7	Либаво-роменская.										
	Уч. Либаво-Можейки . . .	87	—	—	—	—	—	—	600		
	” Можейки-Радзивилиць . .	102	—	—	—	—	—	—	3.700		
	” Радзивилиць-Кошедары . .	106	—	—	—	—	—	—	768.650		
	” Радзивилиць-Калкуны . . .	186	—	—	—	—	—	—	6.200		
	” Кошедары-Минскъ . . .	173	—	—	—	—	—	—	—		
	” Минскъ-Жлобинь- Стар. дороги	200	—	7.685	—	—	—	—	—		
	” Жлобинь-Гомель	84	—	—	—	—	—	—	—		
	” Гомель-Сновскъ	91	—	13.798	—	—	—	—	—		
	” Сновскъ-Бахмачъ съ Корюков. в. (пр. т-ву). . .	104	—	751.309	—	—	—	—	—		
	” Бахмачъ-Ромны	73	—	998.381	—	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ . . .	1.246	—	1.771.173	—	—	—	—	779.150		
		(1.278)									
8	Московско-брестская.										
	Уч. Москва-Вязьма	232	200	2.117.787	—	—	—	—	35.542		
	” Вязьма-Берега	704	960	21.830	—	—	—	—	25.610		
	” Берега-Брестъ	96	—	457	—	—	—	—	515.768		
	Итого по дорогѣ . . .	1.032	1.160	2.140.074	—	—	—	—	576.921		
9	Моск.-кур., Моск.-ниж. съ Муромской.										
	<i>а) Москов-курская.</i>										
	Уч. Москва-Серпуховъ	96	—	209.437	—	—	—	—	—		
	” Серпуховъ-Скуратово . . .	174	—	438.576	—	—	—	—	—		
	” Скуратово-Орель	92	—	318.633	—	—	—	—	—		
	” Орель-Курскъ	150	—	1.202.802	—	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ . . .	512	—	2.169.448	—	—	—	—	—		
	<i>б) Москов-нижегородск. съ Муромской.</i>										
	Уч. Моск.-Пѣтушки-Богор. . .	131	—	189.541	—	—	—	—	—		
	” Пѣтушки-Вязники	178	—	15.843	—	—	—	—	—		
	” Вязники-Нижній	117	—	1.200	—	—	—	—	—		
	” Ковровъ-Муромъ	106	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ . . .	532	—	206.584	—	—	—	—	—		
10	Николаевская.										
	Уч. С.-Петербургъ-Любань- Морская пристань	108	—	1.011.235	—	—	—	—	—		
	” Любань-М. Вишера	74	—	—	—	—	—	—	—		
	” М. Виш.-Окуловка	82	—	—	—	—	—	—	—		
	” Окул.-Спир.-Борович. . . .	167	—	29	—	—	—	—	—		
	” Спирово-Тверь	80	—	—	—	—	—	—	—		
	” Тверь-Клинь	73	—	—	—	—	—	—	—		
	” Клинь-Москва	84	—	99.529	—	—	—	—	—		
	” Осташковъ-Вязьма	244	—	731	—	—	—	—	—		
	Итого по дорогѣ . . .	912	—	1.111.524	—	—	—	—	—		
		(907)									

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж.к. дорогъ по порядку.
с в е н н о.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пление и рас- тонку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
Желез- наго.	Англий- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр.включит.)									
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с. Стар. шпалы, брусья и пе- реводины.	
—	28.593	29.193	—	15.590	—	—	44.783	6.945	1.472	189	7
—	593	4.293	—	21	—	—	4.314	6.012	188	224	
—	2.269	770.919	—	7.034	—	—	777.953	1.818	1.483	257	
—	1.250	7.450	—	—	—	—	7.450	8.323	539	407	
—	3.441	3.441	—	222	—	—	3.663	15.248	1.233	399	
—	1.562	9.247	—	11.610	—	—	20.857	11.028	1.853	440	
—	1.745	1.745	—	50	—	—	1.795	6.378	1.577	215	
—	40.992	54.790	—	14.544	—	—	69.334	1.541	3.408	206	
—	3.389	754.698	—	457	—	—	755.155	2.057	2.658	245	
—	1.794	1.000.175	—	23.319	—	—	1.023.494	869	1.069	164	
—	85.628	2.635.951	—	72.847	—	—	2.708.798	59.369	15.480	2.746	
—	—	2.153.329	—	13.444	—	436.771	2.603.744	6.104	20.132	413	8
—	—	47.440	—	1.893	—	9.861	60.154	46.411	17.440	3.710	
—	—	516.226	—	—	—	—	516.226	761	1.700	691	
—	—	2.716.995	—	15.337	—	446.632	3.180.124	53.276	39.272	4.814	
—	—	209.437	—	—	—	1.201.407	1.410.844	1.465	—	—	9
—	—	438.576	—	—	—	1.721.141	2.161.717	1.537	—	—	
—	—	318.633	—	—	—	1.001.430	1.320.063	640	—	—	
—	—	1.202.802	—	—	—	—	1.202.802	959	—	—	9a
—	—	2.169.448	—	—	—	3.925.978	6.095.426	4.601	—	—	
—	—	189.541	—	—	753.245	206.794	1.149.580	4.485	—	—	96
—	—	15.843	—	—	220.599	1.345.269	1.581.711	4.089	—	—	
—	—	1.200	—	—	—	1.610.706	1.611.906	2.395	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	555	—	—	
—	—	206.584	—	—	973.844	3.162.769	4.343.197	11.524	—	—	
—	109.393	1.120.628	—	177.920	—	—	1.298.548	17.542	9.686	937	10
—	20	20	—	—	—	—	20	15.149	420	13	
—	10	10	—	—	—	—	10	16.481	310	23	
—	5	34	—	—	—	—	34	26.625	2.030	138	
—	—	—	—	—	—	—	—	23.509	1.840	104	
—	15	15	—	—	—	—	15	14.312	424	152	
—	75	99.604	—	—	—	—	99.604	15.118	1.278	205	
—	—	731	—	—	—	—	731	5.684	860	403	
—	109.518	1.221.042	—	177.920	—	—	1.398.962	134.420	16.848	1.975	

1 № ж.ж. дорогъ по порядку.	2 Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	3 Эксплоатационная длина ж.дор. и ихъ участковъ къ концу 1896 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ь							10
			4 Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а г о у г л я с о б						
				5 Курного, Донецкаго.	6 Подмосковнаго.	7 Уральскаго.	8 Кубанскаго.	9 Тьвибульскаго.	10 Царства Польскаго.	
		3 ВЕРСТЫ.	4 ПУДЫ.	5 ПУДЫ.	6 ПУДЫ.	7 ПУДЫ.	8 ПУДЫ.	9 ПУДЫ.	10 ПУДЫ.	
11	Полѣскія.									
	Уч. Вильно-Барановичи	188								
	„ Барановичи-Лунинецъ	109								
	„ „ Бѣлостокъ	201								
	„ Лунинецъ-Ровно	181								
	„ „ Брестъ д) (216)	192	—	32.686	—	—	—	—	—	
	„ „ Мозырь	167								
	„ Гомель-Мозырь	115								
	„ „ Унеча д) (136)	132								
	„ Унеча-Брянскъ	129								
	Итого по дорогѣ	д) 1.414 (1.442)	—	32.686	—	—	—	—	—	
12	Риго-орловская (съ Риго-тукумской пр. част. об.).									
	Уч. Мож.-Риг.-Штокманс.-Тукумъ Больд.-Мюльграбенъ	е) (321) 315	—	1.013.848	—	—	—	—	99.900	
	„ Штокм.-Борковичи	217	—	863.167	—	—	—	—	69.810	
	„ Борков.-Ледеквино	222	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Ледек.-Олсуфьево	204	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Олсуфьево - Людинка	226	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ	е) 1.184 (1.190)	—	1.877.015	—	—	—	—	169.710	
13	Сам.-златоустовск. (съ Оренбургской).									
	Уч. Батраки-Похвистнево	226	—	—	—	8.942	—	—	—	
	„ Похвистнево-Раевка	233	—	—	—	4.599	—	—	—	
	„ Раевка-Кропачево	259	—	—	—	2.228	—	—	—	
	„ Кропачево-Челябинск.	299	—	—	—	3.634	—	—	—	
	„ Кинель-Бузулукъ	123	—	—	—	96.222	—	—	—	
	„ Бузулукъ-Оренбургъ	231	—	—	—	48.582	—	—	—	
	Итого по дорогѣ	1.411	—	—	—	164.207	—	—	—	
14	С.-Петербург.-варшавск.									
	Уч. С.-Петербур.-Луга	128	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Луга-Корсовка	248	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Корсовка-Свищяны	209	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Свищ.-Порѣч.-Верж.-Потарапцы	387	—	—	—	—	—	—	1.901.11	
	„ Порѣчье-Варшава	271	—	—	—	—	—	—	1.559.53	
	Итого по дорогѣ	1.243	—	—	—	—	—	—	3.460.64	

А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			1
в е н н о.								ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 4 и 13-17.	Дровъ на отопленіе и растопку.	Дре-весна-го угля.		Прочихъ видовъ древесна-го топ-лива.
вез-ного.	Англий-скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. вклучит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	пуды.				куб. с.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с. Ст. шпалы переводныя и брусья.	11
20.789	53.475	—	8.402	—	—	—	61.877	11.048 6.335 4.263 3.717 8.829 9.202 4.555 4.186 5.217	2.188 1.255 844 736 1.749 1.832 902 828 1.033	439 697 429 349 608 356 284 411 452	
20.789	53.475	—	8.402	—	—	—	61.877	57.352	11.367	3.925	
260.371 42.586 7.342 5.329 3.892 319 520	1.374.119 975.563 7.342 5.329 3.892 2 366.245	— — — — — —	— 4.444 12.825 — 5.102 — 22.371	— — — — — —	— — — — — —	36.113 — — 1.454 236.249 273.816	1.414 676 988.388 7.342 11.885 240.141 2 662.432	3.008 9.531 22.982 16.761 19.639 71.921	3.120 4.626 1.482 9.632 1.332 20 192	— — — — — —	
— — — — — — —	8.942 4.599 2.228 3.634 96.222 48.582 164.207	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	1.348.899 440.710 678.590 22.726 473.978 217.267 3.182.170	1.357.841 445.309 680.818 26.360 570.200 265.849 3.346.377	5.619 2.010 4.479 11.463 1.213 1.561 26.345	14 372 925 14.567 380 1.170 875 32.289	— — — — — — —	
189.428 3.404 3.510 14.393 4.533 215 268	189.428 3.404 3.510 1.915.512 1.564.056 3.675.910	— — — — — —	35.823 — — 1.266 65 37.154	— — — — — —	— — — — — —	225.251 3.404 3.510 1.916.778 1 564.121 3.713.064	21.681 14.691 12.550 7.858 1.675 58.455	9.160 898 2.541 4.054 1.148 17.801	715 795 1.424 1.601 1.330 5.865	Ст. шпалы	14

1	2	3	М И Н Е Р А Л							10
			4	5	Каменного угля со					
					Антра- цита Донец- каго.	Курнаго, Донец- каго.	Подмо- сков- наго.	Ураль- скаго.	Ку- бан- скаго.	
№ ж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1896 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).	ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
15	Сибирская.									
	Уч. Челябинскъ-Шумиха.	ж) (25)116	—	—	—	23.873	—	—	—	—
	„ Шумиха-Макушино	(52)246	—	—	—	50.627	—	—	—	—
	„ Макушино-Исилькуль.	(54)254	—	—	—	52.273	—	—	—	—
	„ Исилькуль-Татарская.	(61)287	—	—	—	59.064	—	—	—	—
	„ Татарская-Чулымъ	(64)306	—	—	—	62.975	—	—	—	—
	„ Чулымъ-Кривощеново.	(25)121	—	—	—	23.667	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	ж) 1.330 (281)	—	—	—	272.479	—	—	—	—
16	Сызрано-виземская.									
	Уч. Вязьма-Протопопово	272	—	76.968	901.364	—	—	—	—	—
	„ Протопопово-Ряжскъ	202	—	3.599	921.377	—	—	—	—	—
	„ Ряжскъ-Пачел.-Земет.	268	—	14.072	1.070.061	—	—	—	—	—
	„ Пачельма-Кузнецкъ	245	—	41.697	750	—	—	—	—	—
	„ Кузнецкъ-Батраки	136	—	3.322	—	—	—	—	—	—
	„ Елецъ-Узловая	181	—	1.410	296.121	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	1.305	—	141.068	3.189.673	—	—	—	—	—
17	Уральская.									
	Уч. Пермь-Чусовая	119	3.076	—	—	764.708	—	—	—	—
	„ Чусовая-Бисеръ	92	—	—	—	806.808	—	—	—	—
	„ Бисеръ-Тагилъ	124	—	—	—	618.018	—	—	—	—
	„ Тагилъ-Екатеринбур.	132	799	—	—	770.560	—	—	—	—
	„ Екатер.-Уфалей	ж) (20) 94	—	—	—	62.201	—	—	—	—
	„ Уфалей-Челябинскъ	(28)133	—	—	—	33.995	—	—	—	—
	„ Екатер.-Камышловъ	172	—	—	—	492.131	—	—	—	—
	„ Камышловъ-Тюмень	175	—	—	—	354.208	—	—	—	—
	„ Чусовая-Кизекъ	105	—	—	—	647.726	—	—	—	—
	„ Кизекъ-Березники	97	—	—	—	347.238	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	ж) 1.243 (1.067)	3.875	—	—	4.897.593	—	—	—	—
18	Харьково-николаевск.									
	Уч. Харьк.-Крем.-Карловка	и) (257)288	2) 77.291	2.193.265	—	—	—	—	—	—
	„ Крем.-Елисавет.-Ромны				—	—	—	—	—	—
	„ Гадяч	371	27.880	2.408.030	—	—	—	—	—	—
	„ Знамен.-Николаевъ	222	11.464	1.292.383	—	—	—	—	—	—
	„ Любот.-Ворож.-Мереф.- Лебедия-Ахтырка.	280	6.556	909.668	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	и) 1.161 (1.180)	123.191	6.803.346	—	—	—	—	—	—
19	Юго-западная.									
	Уч. Граево-Ковель-Гайнов.	364	—	6) 10.245	—	—	—	—	—	34
	„ Ков.-Печ.-Луцкъ-Радзи- виловъ-Кременецъ	и) (395)397	—	55.050	—	—	—	—	—	34
	„ Печановка-Кіевъ-Жме- ринка-Казат.-Шпола.	620	—	1.450.049	—	—	—	—	—	347

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. по порядку.	
Г В Е Н Н О.								ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пление и рас- топку.	Дре- весна- го угля.		Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.
Илез- саго.	Англий- саго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. вклучит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	куб. с.					
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.		
—	—	23.873	—	—	—	—	23.873	2.642	—	—	15	
—	—	50.627	—	—	—	—	50.627	5.603	—	—		
—	—	52.272	—	—	—	—	52.272	5.786	—	—		
—	—	59.064	—	—	—	—	59.064	6.538	—	—		
—	—	62.975	—	—	—	—	62.975	6.971	—	—		
—	—	23.667	—	—	—	—	23.667	2.619	—	—		
—	—	272.479	—	—	—	—	272.479	30.159	—	—		
—	—	978.332	—	8.398	—	3.481	990.211	11.939	12.967	538	16	
—	—	924.976	—	—	—	744.229	1.669.205	4.002	5.384	510		
—	—	1.084.133	—	3.879	—	1.817.242	2.905.254	2.599	7.016	615		
—	—	42.447	—	—	—	1.773.960	1.816.407	1.427	6.550	733		
—	—	3.322	—	—	—	992.653	995.975	1.404	3.733	404		
—	—	297.531	—	—	—	82.107	379.638	560	2.335	283		
—	—	3.330.741	—	12.277	—	5.413.672	8.756.690	21.931	37.985	3.083		
—	—	764.708	—	—	—	—	764.708	3.698	75.241	479	17	
—	—	806.808	—	—	—	—	806.808	1.317	3.672	364		
—	—	618.018	—	—	—	—	618.018	766	4.608	486		
—	—	770.560	—	139	—	—	771.498	1.405	31.452	498		
—	—	62.201	—	—	—	—	62.201	180	179	—		
—	—	33.995	—	—	—	—	33.995	137	258	1		
—	—	492.131	—	—	—	—	492.131	956	19.872	694		
—	—	354.208	—	—	—	—	354.208	1.034	5.071	441		
—	—	647.726	—	—	—	—	647.726	927	3.240	300		
—	—	347.238	—	—	—	—	347.238	523	3.915	281		
—	—	4.897.593	—	139	—	—	4.901.607	10.943	147.508	3.544		
—	—	2.193.265	—	21.558	—	—	2.292.114	910	1) 1.382	251	18	
—	—	2.408.030	—	814	—	—	2.436.724	849	135	313		
—	—	1.292.383	—	1.546	—	—	1.305.393	361	117	200		
—	—	909.668	—	1.134	—	—	917.358	431	202	159		
—	—	6.803.346	—	25.052	—	—	6.951.589	5) 2.551	1) 1.836	5) 923		
700	—	14.338	—	1.380	—	—	15.718	12.379	2.493	618	19	
20	—	89.885	—	1.668	—	—	91.553	28.048	1.604	807		
990	—	1.956.366	—	45.092	—	—	2.001.458	32.488	8.803	1.361		

1	2	3	4							5		6		7		8		9		10		
			М И Н Е Р А Л																			
			Антра- цита	Каменного угля с						Царск. Пол- ская												
				Курного, Донец- каго.	Подмо- сков- наго.	Ураль- скаго.	Ку- бан- скаго.	Тьви- буль- скаго.														
	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1896 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).	ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.		
1—19	Уч. Жмер.-Крыж.-Вол.-Окн. Тростян.-Умань	545	—	1.777.225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207.		
	„ Крыж.-Веселый-Куть- Слобод.-Флорешты . . .	299	—	1.738.917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.		
	„ Флорешты-Новоселиц. Бирзула-Елисаветградъ .	244	—	502.301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.		
	„ Раздѣльн.-Унгени-Рени Веселый-Куть-Одесса . .	268	—	1.128.403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.		
	„ Раздѣльн.-Унгени-Рени Веселый-Куть-Одесса . .	477	—	1.104.664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.		
	„ Веселый-Куть-Одесса съ городскими вѣтвями . .	121	4.383	2.288.763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.	
	Итого по дорогѣ	3.317	4.383	10.055.617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.128.	
			i)	(3.315)																		
	1—19	Вообще по каз. жж. дд. въ 1896 г.	22.827	385.936	56.169.353	3.189.673	5.334.279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.322	
		„ 1895 „	20.403	281.883	48.240.149	2.977.287	4.963.302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.309
			(21.506)																			
			(20.391)																			
	II. Частныя жж. дд.:																					
20	Варшаво-вѣнская (заграничн. колея).																					
	Уч. Варшава-Петроковъ .	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.968	
	„ Пет.-Гран.-Сосновець . .	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.822	
	„ Ловичъ-Алек.-Цѣхон. . .	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.142	
	Итого по дорогѣ	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.932
21	Владикавказская.																					
	Уч. Ростовъ-Крыловская . .	118	324.512	114.955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Крылов.-Невиномисск. „ Невин.-Владикавк. съ минеральновод. вѣт. . . .	248	424.135	84.391	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Бесланъ-Петровскъ . . .	347	402.944	43.019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Новорос. . . .	250	140.369	15.723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Тихорѣцк.-Новорос. . . .	253	341.540	185.845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по дорогѣ	1.216	1.633.500	443.933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Ивангор.-домбровская.																					
	Уч. Ивангородъ-Бзинь-Ко- люшки-Бодзеховъ	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Бзинь-Домброво	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Итого по дорогѣ	452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Лодзинская (фабричн.) (заграничн. колея).	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
в е н н о.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пленіе и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
ез- го.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр.включит.)									
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	
	—	1.984.643	—	9.831	—	—	1.994.474	3.838	1.356	816	
	—	1.789.893	—	6.257	—	—	1.796.150	2.657	886	635	
	—	555.236	—	1.613	—	—	556.849	270	368	—	
	—	1.197.908	—	4.212	—	—	1.202.120	466	648	347	
	—	1.185.341	—	5.644	—	—	1.190.985	1.080	1.344	1.053	
180	—	2.594.754	2.287	48.300	—	—	2.649.724	1.010	2.687	622	
390	—	11.368.364	2.287	123.997	—	—	11.499.031	82.236	20.188	6.259	
390	751.463	75.458.280	2.287	719.796	973.844	25.676.232	103.216.375	647.465	398.144	43.813	1—19
14	1.234.763	69.449.685	27.006	592.937	2.328.772	21.269.798	93.950.081	514.088	273.215	35.869	
7)	—	5.006.936	—	42.438	—	—	5.049.374	97	26.782	191	20
82	—	3.832.706	—	—	—	—	3.832.706	98	294	180	
92	—	1.146.406	—	—	—	—	1.146.406	51	148	95	
64	—	9.986.048	—	42.438	—	—	10.028.486	246	27.224	466	
7)	—	114.955	—	—	—	1.115.516	1.554.983	333	1.499	66	21
38	—	84.391	—	—	—	3.095.870	3.604.396	689	320	513	
	—	43.019	—	—	—	2.043.455	2.489.418	807	247	642	
	—	15.723	—	—	—	1.524.836	1.680.928	731	62	162	
	—	185.845	—	—	—	1.572.647	2.100.032	555	332	359	
	—	443.933	—	—	—	9.352.326	11.429.757	3.115	2.460	1.742	
61	—	2.189.171	—	4.812	—	—	2.193.983	197	3.759	686	22
66	—	2.100.948	—	300	—	—	2.101.248	135	405	566	
7	—	4.290.119	—	5.112	—	—	4.295.231	332	4.164	1.252	
	—	568.991	—	2.575	—	—	571.566	34	1.282	40	23

1 № ж.к. дорогъ по порядку.	2 Названіе дорогъ и участковъ пробѣгъ паровозовъ.	3 Эксплоатационная длина ж.дор. и ихъ участковъ къ концу 1896 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ы						
			4 Антрацита Донецкаго.	К а м е н н а ю у г л я с о с					
				5 Курного, Донецкаго.	6 Подмосковнаго.	7 Уральскаго.	8 Кубанскаго.	9 Ткъвибульскаго.	10 Царства Польскаго.
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
24	Московско-казанская.								
	Уч. Москва-Коломна-Егор. Озеры	187	1'919	53.957	—	—	—	—	—
	„ Коломна-Ряз.-Зарайск. к)	101	—	2.169	—	—	—	—	—
	„ Рязань-Сасово (174)	175	—	553	—	—	—	—	—
	„ Сасово-Арапово	140	—	300	—	—	—	—	—
	„ Арапово-Рузаевка	81	—	600	—	—	—	—	—
	„ Рузаевка-Пенза	130	—	300	—	—	—	—	—
	„ Рузаевка-Алатырь	171	—	9.043	—	—	—	—	—
	„ Алатырь-Свияжскъ	186	—	300	—	—	—	—	—
	„ Свияжскъ-Казань	39	—	323	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ (1209)	1.210	1.919	67.545	—	—	—	—	—
25	Московско-кѣво-воронежская.								
	Уч. Кѣвъ-Нѣжинъ	117	—	58.921	—	—	—	—	—
	„ Нѣжинъ-Конотопъ	90	—	26.725	—	—	—	—	—
	„ Конотопъ-Коренево	124	—	129.505	—	—	—	—	—
	„ Коренево-Курскъ	112	—	26.540	—	—	—	—	—
	„ Курскъ-Кшенъ	113	—	83.186	—	—	—	—	—
	„ Кшенъ-Воронежъ	116	—	59.905	—	—	—	—	—
	„ Черн.-Ширитинъ (узк.)	176	—	284.334	—	—	—	—	—
	„ Кон.-Пироговка (узк.)	92	—	195.209	—	—	—	—	—
	„ Суджа - Рильскъ (узк.)	60	—	55.170	—	—	—	—	—
	„ Ворожба-Серед.-Буда (узк.)	140	—	212.605	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	1.140	—	1.132.100	—	—	—	—	—
26	Моск.-яросл.-арханг. (съ Шуйск.-ивановск.)								
	Уч. Москва-Александровъ-Щелково д) (123)	134	—	15.860	—	—	—	—	—
	„ Александр.-Ярославль съ Киржач.и Волж. вѣт.	180	—	5.005	—	—	—	—	—
	„ Ярославль-Кострома	86	—	1.668	—	—	—	—	—
	„ Новки - Кинешма съ Середской и Тейковской вѣт. м) (197)	222	—	1.960	—	—	—	—	—
	„ Волга-Пречист. (узкокр.)	100	—	3.100	—	—	—	—	—
	„ Пречис.-Вологда (узкокр.)	101	—	12	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ (787)	823	—	27.605	—	—	—	—	—
27	Привислянская.								
	Уч. Млава-Люблинъ съ вѣт. на Луковъ и соед. вѣтв. круг. г. Варшавы	356	—	14.564	—	—	—	—	3.100
	„ Люблинъ-Ковель	151	—	1.706	—	—	—	—	1.706
	Итого по дорогѣ	507	—	16.270	—	—	—	—	4.806

отопление паровозовъ, вагоновъ и зданій, въ 1896 г.

Таблица V. 13

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж.к. дорогъ по порядку.	
в е н н о.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пление и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.		
нез- уго.	Англій- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр.включит.)										
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	24	
—	—	53.957	—	23.076	32.688	745.237	856.877	3.865	5.633	Ст. шпалы. 462	24	
—	—	2.169	—	251	2.236	1.538.928	1.543.584	1.436	812	361		
—	—	553	—	—	—	1.222.852	1.223.405	916	175	150		
—	—	300	—	—	—	265.205	265.505	1.389	352	60		
—	—	600	—	—	—	89.576	90.176	3.508	146	40		
—	—	300	—	—	—	82.908	83.208	497	160	—		
—	—	9.043	—	437	—	55.965	65.445	3.722	3.763	108		
—	—	300	—	—	—	25.556	25.856	2.304	212	41		
—	—	323	—	—	—	245	568	1.428	94	17		
—	—	67.545	—	23.764	34.924	4.026.472	4.154.624	17.065	11.347	1.239		
—	—	58.921	—	—	—	77.446	136.367	5.474	902	364		25
—	—	26.725	—	—	—	24.090	50.815	3.914	694	280		
—	—	129.505	—	11.118	—	766.510	907.133	5.991	956	386		
—	—	26.540	—	—	—	19.957	46.497	2.392	864	354		
—	—	83.186	—	—	—	652.146	735.332	1.746	887	235		
—	—	59.905	—	—	—	318.306	378.211	1.276	894	149		
—	—	284.334	—	—	—	—	284.334	510	1.357	217		
—	—	195.209	—	—	—	—	195.209	272	709	45		
—	—	55.170	—	—	—	—	55.170	114	463	74		
—	—	212.605	—	—	—	—	212.605	576	1.079	108		
—	—	1.132.100	—	11.118	—	1.858.455	3.001.673	22.265	8.805	2.212		
—	—	15.860	—	3.250	—	614.120	633.230	8.369	4.327	Др. шпалы. 708	26	
—	—	5.005	—	—	—	712.354	717.359	6.845	1.962	590		
—	—	1.668	—	—	—	133.934	135.602	1.762	578	247		
—	—	1.960	—	—	—	—	1.960	6.013	3.675	582		
—	—	3.100	—	151	—	—	3.251	3.338	4.838	165		
—	—	12	—	—	—	—	12	4.471	1.620	192		
—	—	27.605	—	3.401	—	1.460.408	1.491.414	30.798	17.000	2.484		
—	—	3.187.220	—	7.672	—	—	3.194.892	989	4	Ст. шпалы, фаш. и т. п. 1.618	27	
—	—	1.787,808	—	1.110	—	—	1.788.918	665	1	—		
—	—	4.975.028	—	8.782	—	—	4.983.810	1.654	5	1.618		

№ ж.к. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣгъ паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж.дор. и ихъ участковъ къ концу 1896 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	М И Н Е Р А Л Ы							Царств. Польскаго.
			Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля со						
				Курного, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царств. Польскаго.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	
28	Рыбинская.									
	Уч. Рыбинскъ-Бологое . . .	282	—	—	—	—	—	—	—	
	” Новгородск. (узк.) . . .	157	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . . .	437	—	—	—	—	—	—	—	
29	Рязанско-уральская. (656 в. узкоколейной).									
	Уч. Рязань-Рязскъ . . .	107	1.042	7.860	19.459	—	—	—	—	
	” Рязскъ-Козл.-Сосновка . . .	169	3.479	89.705	19.202	—	—	—	—	
	” Козловъ-Кирсановъ . . .	156	6	11.693	10.520	—	—	—	—	
	” Кирсан.-Аткарскъ съ Бек. вѣт.	195	107	6.399	—	—	—	—	—	
	” Аткарскъ-Саратовъ . . .	н) (93) 119	291	38.847	—	—	—	—	—	
	” Елецъ-Богоявл. Данк. . .	182	200	3.720	9.295	—	—	—	—	
	” Тамбовъ-Уварово . . .	106	—	1.868	—	—	—	—	—	
	” Уварово-Рудня . . .	222	—	4.935	895	—	—	—	—	
	” Рудня-Камыш. съ вѣт. . .	н) (111) 116	—	2.786	765	—	—	—	—	
	” Ртищ.-Товолж.-Турки . .	н) (27) 109	—	—	—	—	—	—	—	
	” Ртищев.-Пенза	н) (59) 147	—	397	—	—	—	—	—	
	” Аткарскъ-Балаида . . .	79	—	42	—	—	—	—	—	
	” Аткарскъ-Карабулакъ . .	129	—	367	—	—	—	—	—	
	” Карабулакъ-Вольскъ . . .	92	—	1.414	—	—	—	—	—	
	” Покр.-Мокроусъ (узк.) . .	107	—	18.493	—	—	—	—	—	
	” Мокроус.-Чалык. (узк.) . .	140	—	1.972	—	—	—	—	—	
	” Чалык.-Уральск. (узк.) . .	149	—	1.323	—	—	—	—	—	
	” Урбахъ-Алексан. (узк.) . .	172	—	845	—	—	—	—	—	
	” Ерш.-Николаевс. (узк.) . .	88	—	598	—	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . . .	н) 2.584 (2.384)	5.123	193.264	60.136	—	—	—	—	
30	Фастовская	334	—	1.491.526	—	—	—	—	—	
31	Царскосельская (широк. кол. особ. типа).	25	—	—	—	—	—	—	—	
32	Юго-восточная. (346 в. пр. казвъ, 57 в. узкокол.)									
	Уч. Орель-Измайлъ. съ Ливен. узк. (прин. каз.) . . .	200	13.589	⁹⁾ 38.314	—	—	—	—	—	
	” Измайлъ-Грязи (пр. каз.) . .	147	127.952	110.529	—	—	—	—	—	
	” Козл.-Усмань-Мордов. . . .	181	142.382	214.409	—	—	—	—	—	
	” Мордов.-Филоп.-Урюп. . . .	261	47.358	198.653	—	—	—	—	—	
	” Филоново-Логъ	155	13.476	—	—	—	—	—	—	
	” Логъ-Цариц. съ вѣт. Волжск. и Городищ.	198	142.360	16.481	—	—	—	—	—	
	” Усмань-Масловка	85	386.926	348.893	—	—	—	—	—	
	” Масловка - Евдоково-Валуйки-Хрыповая	311	204.069	792.062	—	—	—	—	—	
	” Евдоково-Чертково	175	150.764	290.705	—	—	—	—	—	
	” Чертково-Звѣрево	173	522.068	667.795	—	—	—	—	—	

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж. д. дорожъ по порядку.
венно.		ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. ввключит.)	Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13— 17.	Дровъ на ото- пление и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
нез- уго.	Англий- скаго.										
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	куб. с.	пуды.	куб. с.	28
										Шпальная дрова.	
	35.872	35.872	—	—	—	92.325	128.197	17.226	9.075	1.175	
	3.389	3.389	—	—	—	—	3.389	2.605	—	285	
	39.261	39.261	—	—	—	92.325	131.586	19.831	9.075	1.460	
	—	26.319	—	59	—	1.214.314	1.241.734	1.588	7.593	—	29
	—	108.907	—	26.554	—	1.745.241	1.884.179	2.056	6.817	—	
	—	22.213	—	4.013	—	1.429.851	1.456.083	1.851	1.250	—	
	—	6.399	—	1.329	—	979.043	986.878	2.314	1.083	5	
	—	38.847	—	19.763	—	1.420.681	1.479.582	1.878	3.624	4	
	—	13.015	—	1.216	—	450.458	464.889	1.035	614	1	
	—	1.868	—	85	—	261.028	262.981	547	75	—	
	—	5.830	—	1.284	—	621.383	628.497	839	503	1	
	—	3.551	—	—	—	134.754	138.305	663	364	—	
	—	—	—	10	—	17.085	17.095	24	23	—	
	—	397	—	450	—	90.213	91.060	206	48	—	
	—	42	—	56	—	53.166	53.264	175	32	—	
	—	367	—	393	—	146.768	147.528	203	31	—	
	—	1.414	—	462	—	60.809	62.685	388	210	—	
	—	18.493	—	6.526	—	441.756	466.775	577	2.300	—	
	—	1.972	—	—	—	177.754	179.726	773	598	—	
	—	1.323	—	200	—	173.188	174.711	647	1.526	—	
	—	845	—	3.083	—	179.599	183.527	380	358	—	
	—	598	—	1.140	—	72.790	74.528	230	168	—	
	—	253.400	—	66.623	—	9.669.881	9.995.027	16.374	27.217	11	
	—	1.491.526	—	3.216	—	—	1.494.742	1.327	2.225	690	
	11.246	11.246	331.355	130	—	—	342.731	956	—	272	
	—	38.314	—	1.223	—	841.518	894.644	1.181	1.337	243	32
	—	110.529	—	—	—	1.259.134	1.497.615	1.054	4.525	186	
	—	214.409	—	13.186	13.065	1.507.328	1.890.370	1.605	3.198	233	
	—	198.653	—	—	—	2.018.897	2.264.908	1.527	7.196	357	
	—	—	—	—	—	630.613	644.089	590	1.040	248	
	—	16.481	—	—	—	965.854	1.124.695	1.394	1.772	284	
	—	348.893	—	10.470	—	765.069	1.511.358	1.519	6.650	197	
	—	792.062	—	5.407	—	827.916	1.829.454	558	1.389	399	
	—	290.705	—	4.375	—	567.086	1.012.930	595	462	247	
	—	667.795	—	5.512	—	342.316	1.537.691	753	465	238	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
										М И Н Е Р А Л					
										Антра- цита Донец- каго.	К а м е н н о г о у г л я с о				
											Курного, Донец- каго.	Подмо- сков- наго.	Ураль- скаго.	Ку- ба- скаго.	Твин- буль- скаго.	Царств Поль- скаго.
М.М. ж.к. дорогъ по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- тационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1896 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ).	Версты.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.						
		Уч. Звѣрево-Ростовъ съ в. Влас. Груш., Киз. и Атютинской	166	2.069.682	810.912	—	—	—	—	—					
20—32	Уч. Харьк.-Валуик.-Лисич. Хрѣн.-Балаш.-Бугур.в. Звѣр.-Варвар.-Луганс. Варвароп.-Лисичанск.	0) 303	250.960	816.987	—	—	—	—	—						
		(279) 308	234.987	642.534	—	—	—	—	—						
1—32	Итого по дорогѣ	0) 273	64.325	2.153.649	—	—	—	—	—						
		62	31.911	697.203	—	—	—	—	—						
20—32	Итого по дорогѣ	0) 2.998	4.402.809	7.799.126	—	—	—	—	—						
		(2.969)													
20—32	Вообще по частн. жж дд. въ 1896 г. (кромѣ Иринов. (54 в.), Оболя- нской (30 в.), Прим. С.-Пбурго- сестрорѣцк. (34 в.) и Перваго Общ. подѣздн. ж. путей (116 в.) въ 1895 г.	12.215	6.043.351	11.171.369	60.136	—	—	—	19.754.1						
		(11.949)													
1—32	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1896 г. (кромѣ Ириновской (54 в.), Оболя- нской (30 в.), Примор- ской С.-Петербур.-сестрорѣц- кой (34 в.), Перваго Общества подѣздн. жел. путей (116 в.), Закаспійской, длиною 1.481 в. состоящей въ вѣдѣнн Воен- наго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндск. длиною (2.244 вер.).	12.538	5.896.046	8.273.248	40.767	—	—	—	19.156.4						
		(11.164)													
1—32	ТОЖЕ	35.042	6.429.287	67.340.722	3.249.809	5.334.279	—	506.542	29.077.1						
		(33.454)													
		въ 1895 г.	32.941	6.177.929	56.513.397	3.018.054	4.963.302	—	564.793	30.466.					
		(81.531)													
		" 1894 "	31.177	6.784.994	56.834.714	2.681.471	5.187.111	—	541.380	25.942.					
		(30.405)													
		" 1893 "	29.394	7.301.694	54.349.036	2.037.028	6.304.317	—	500.096	22.106.					
		(27.867)													
		" 1892 "	27.814	8.021.121	55.469.686	3.308.989	7.873.882	730	470.106	19.651.					
		(27.474)													
		" 1891 "	27.361	6.111.253	45.104.222	3.432.001	6.022.841	390	71.799	17.741.					
(27.305)															
" 1890 "	27.238	5.121.151	39.762.556	5.410.930	5.796.192	299	22.178	17.556.							
(26.679)															
" 1889 "	26.554	5.992.555	36.665.275	8.315.905	5.554.226	—	600	19.034.							
(26.311)															
" 1888 "	26.133	6.940.523	39.094.194	7.860.259	4.705.558	195	59.785	19.377.							
(25.574)															
" 1887 "	25.367	7.594.736	37.051.695	7.145.522	3.792.092	351	56.203	15.411.							
(24.780)															
" 1886 "	24.508	6.824.526	34.917.926	6.445.824	3.368.383	200	—	13.941.							
(24.295)															

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
А Г О Т О П Л И В А.								ДРЕВЕСНАГО ТОПЛИВА.			№ ж.ж. дорогъ по порядку.
в е н н о.			Брикета	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топ- лива. Гр. 4 и 13- 17.	Дровъ на ото- пление и рас- топку.	Дре- весна- го угля.	Прочихъ видовъ древесна- го топ- лива.	
вез- ного.	Англий- скаго.	ИТОГО собств. каменнаго угля. (Отъ 5 по 12 гр. ввключит.)									
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	
—	—	810.912	—	11.986	—	41.132	2 933.712	722	1.337	241	20—32
—	—	816.987	—	5.328	—	—	1.073.275	1.510	637	451	
—	—	642.534	—	5.471	—	676.189	1.559.181	1.148	1.481	448	
—	—	2.153.649	—	6.537	—	—	2.224.511	345	685	368	
—	—	697.203	—	1.356	—	—	730.470	133	144	196	
—	—	7.799.126	—	70.851	13.065	10.443.052	22.728.903	14.634	32.318	4.336	
808	50.507	31.085.928	331.355	238.010	47.989	36.902.917	74.649.550	128.631	143.122	17.822	20—32
192	61.727	27.598.358	323.940	217.969	4.125	28.994.273	63.034.711	173.307	190.185	21.100	
698	801.970	106544208	333.642	957.806	1.021.833	62 579.149	177 865.925	776.096	541.266	61. 635	1—32
906	1.296.490	97.048.043	350.946	810.906	2.332.897	50.246.071	156.984.792	688.115	463.400	56.959	
379	4.343.455	95.767.487	576.488	721.016	2.759.797	37.303.670	143.913.452	652.755	435.992	55.290	
295	5.904.246	91.437.962	260.439	596.979	2.936.639	27.639.252	130.173.465	597.647	502.889	54.943	
284	5.466.094	92.464.554	295.923	543.647	3.043.962	24 081.665	128.459.872	557.606	508.561	61.893	
304	6.247.224	78.842.410	389.076	460.682	3.168.124	20.393.703	109.365.248	547.199	435.280	59.039	
228	6.715.484	75.437.639	551.361	358.613	3.131.958	17.654.607	102.255.329	543.270	393.463	58.766	
301	8.612.651	78.274.383	780.514	332.180	3.107.162	12.994.112	101.480.906	595.382	406.716	60.136	
15) 40	7.369.423	78.517.321	962.033	289.144	2.502.523	8.707.569	97.913.203	606.085	337.707	44.216	
50	5.216.309	68.684.485	907.742	307.719	2.407.019	6.741.009	86.642.710	548.116	313.732	40.677	
87	4.415.862	63.209.073	1.047.820	223.754	2.017.634	5.788.505	79.111.312	527.280	489.011	40.611	

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычанія каменнаго угля.	Единица исчисления.	Количество потребления.	Количество даннаго рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребнаго дрова, угля, въ куб. саж. породы
По казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ:				
<i>По дорогамъ Балтійской и Псково-рижск. (№ 1).</i>				
			Смѣшан. сух.	
Каменный уголь Донецкихъ копей	пуд.	394.637	110	32
Каменный уголь англійскій	"	740	100	
Нефть	"	2.037.511	71,43	284
Коксъ	"	11.643	100	1
Древесный уголь	"	19.950	95,88	1
Дрова смѣшан. сухія	куб. саж.	10.161	1	101
Всего топлива	—	—	—	424
<i>По Баскунчакской дорогѣ (№ 2).</i>				
			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	25	70	
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	292	90	
Нефтяные остатки Бавинскаго района	"	53.539	75	
Древесный уголь	"	218	100	
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	416	1	
" шпальныя	"	29	1	
Всего топлива	—	—	—	1.
<i>По дорогѣ Варшаво-тереспольской (№ 3).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:				
"Сатурнъ" гр. Ренаръ, "Флора", "Кошелевъ" и "Иванъ"			Смѣшан. мягк. породы дерева.	
	пуд.	3.207.800	137	23
Коксъ	"	833	139	
Дрова смѣшанныя мягкой породы	куб. саж.	2.040	1	2
Дрова изъ старыхъ шпалъ	"	2.188	1,25	1
Древесный уголь	пуд.	575	132	
Всего топлива	—	—	—	27
<i>По дорогѣ Екатерининской (№ 4).</i>				
			Сосновыя.	
Полуантрацитъ Донецкій	пуд.	58.697	90	
Каменный (курной) уголь Донецкихъ копей	"	14.301.883	100	143

1 Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычанаго каменнаго угля.	2 Единица исчисления.	3 Количество потребленія.	4 Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	5 Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
			Сосновыя.	КУБ. САЖ.
Боксъ	пуд.	101.289	83,63	1.211
Креветный уголь	"	7.950	90	88
Дрова	куб. саж.	2.286	1	2.286
Вашины	"	157	2	79
Всего топлива	—	—	—	147.335
<i>По дорогѣ Закавказской (№ 5).</i>				
			Смѣшанныя.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	13.950	106	131
Курной уголь Донецкій	"	47.024	119,66	393
Квибульскій каменный уголь	"	506.542	150	3.577
Боксъ	"	341	123,24	3
Нефть бакинская	"	7.180.145	76	94.475
Дрова	куб. саж.	4.884	1	4.884
Шпалы, брусья и горбыли	"	2.302	1	2.302
Креветный уголь	пуд.	8.685	129	67
Всего топлива	—	—	—	105.832
<i>По дорогѣ Бурско-харьково-севастопольской (№ 6).</i>				
			Смѣш.: 75% твер- дыхъ породъ и 25% мягкихъ.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	180.655	100	1.806
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	15.116.982	125	120.936
Боксъ	"	110.194	100	1.102
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. саж.	2.595	1	2.595
" изъ шпалъ и шпалы	"	6.003	1,67	4.897
Вашины	"	—	—	—
Всего топлива	—	—	—	131.336
<i>По дорогѣ Либаво-романской (№ 7).</i>				
			Сосновыя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій, копей: ексѣевск. горн. пром. общ. поставки Иловай- скаго	пуд.	1.771.173	114	15.537
Руднаго месторожденія Польскаго, коп. графа Ренарда	"	779.150	146	5.337

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычана каменнаго угля.	Единица исчисления.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дрова, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія дрова, указанной въ г. породы.
				КУБ. САЖ
Каменный уголь англійскій кузнечн. Ньюкестлс.	пуд.	85.628	100	8
Коксъ Либавскій изъ англійскаго угля	"	72.847	80	9
Дрова разныхъ породъ (преобл. сосна)	куб. саж.	59.369	1	59.3
Старыя шпалы, брусья и переводины	"	2.746	1	2.7
Древесный уголь (соснов. и берез.)	пуд.	15.480	105	1
Всего топлива	—	—	—	84
<i>По дорогъ Московско-брестской (№ 8).</i>			См. бер., осип. и соснов.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	1.160	100	
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	2.140.074	100	214
" уголь Царства Польскаго	"	576.921	110	57
Коксъ	"	15.337	100	
Нефть	"	446.632	87	5
Древесный уголь	"	39.272	120	
Дрова	куб. саж.	53.276	1	53
" изъ шпалъ, вагоннаго лома и брусьевъ	"	4.814	1	4
Всего топлива	—	—	—	90
<i>По дорогъ Московско-курской (№ 9а).</i>			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій, копей:				
Макѣвскихъ, Русско-донецк. Общества, Богодуховскихъ, Алексѣевск. горн. и промышл. Общества и Смольяниновскихъ	пуд.	2.169.448	100	21
Бакинск. нефт. остат. бр. Нобель	"	3.925.978	68	37
Дрова	куб. саж.	4.601	1	4
Всего топлива	—	—	—	84
<i>По дорогъ Московско-нижегородской съ Муромской (№ 9б).</i>			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Донецкій, копей:				
Макѣвскихъ и Смольяниновскихъ	пуд.	206.584	100	
Торфъ	"	973.844	220	

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычанаго каменнаго угля.	Единица исчисления.	Количество потребленія.	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
Нефтяные остатки Шибалева и К°	пуд.	3.162.769	Смѣшанныя. 68	46.511
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	11.524	1	11.524
Всего топлива	—	—	—	64.527
<i>По дорогѣ Николаевской съ Боровичской (№ 10).</i>				
Каменный уголь Донецкій	пуд.	1.111.524	Смѣшанныя. 110	10.105
" " англійскій	"	109.518	100	1.095
" " "	"	177.920	90	1.977
Древесный уголь	"	16.848	108	156
Дрова сосновыя и еловыя съ примѣс. бер. и ольх.	куб. саж.	134.420	1	134.420
Древесные отпилки	"	226	4	56
Оборышки, дрова изъ старыхъ шпалъ и обгорѣлаго	"	1.749	1,76	993
дѣснаго матеріала	"			
Всего топлива	—	—	—	148.802
<i>По дорогамъ Польскимъ (№ 11).</i>				
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	32.686	Сосновыя. 100	327
" англійскій	"	8.402	70	120
Каменный уголь англійскій	"	20.789	78	267
Древесный уголь	"	11.368	125	91
Дрова	куб. саж.	57.352	1	57.352
старыхъ шпалъ, брусевъ и переводинъ	"	3.925	1	3.925
Всего топлива	—	—	—	62.082
<i>По дорогѣ Рио-Орловской (съ Рио-Тукумской) (№ 12).</i>				
Каменный уголь Донецкій { копей Древицкаго	пуд.	640.784	Смѣшанныя. 120	5.340
" " " { " Голубовск. тов.	"	1.236.231	100	12.362
" " " { " Царства Польск. Домбровск. коп.	"	169.710	125	1.358
" " " { " англійскій	"	319.520	100	3.195

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добыванія каменнаго угля.	Единица исчисления.	Количество потребления.	Количество даннаго рода топлива соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребления, выраженное въ дровахъ, указанной въ пр. 4 породы.
			Смѣшанныя.	КУБ. САЖ.
Нефть	пуд.	273.816	70	3.911
Коксъ	" "	22.371	100	224
Древесный уголь	" "	20.192	200	101
Дрова (берез., сосн., ольх., елов. и 10% осин.)	куб. саж.	71.921	1	71.921
Всего топлива			—	98.412
<i>По дорогамъ Самаро-златоустовской съ Оренбургской № (13).</i>			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Уральскій	пуд.	164.207	110	1.492
Нефтяные остатки Товар. бр. Нобель	" "	3.182.170	65	48.956
Древесный уголь	" "	32.289	100	323
Дрова смѣшанныя сплавныя и гужевыя	куб. саж.	26.345	1	26.346
Всего топлива			—	77.116
<i>По дорогѣ С.-Петербурго-варшавской № (14).</i>			Смѣш. тверд. породы.	
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:				
Казиміръ, графъ, Ренаръ, Рудольфъ и Парижъ	пуд.	3.420.642	146	23.706
Каменный уголь англійскій	" "	215.268	100	2.133
Коксъ	" "	37.154	140	255
Древесный уголь	" "	17.801	129,4	137
Дрова смѣшанныя березовыя, сосновыя, ольховыя и прочія	куб. саж.	58.455	1	58.455
Старыя шпалы	" "	5.865	1	5.865
Всего топлива			—	90.572
<i>По дорогѣ Сибирской № (15).</i>			Смѣшанныя.	
Каменный уголь Уральскій Луневскихъ копей	пуд.	272.479	130	2.066
Дрова	куб. саж.	30.159	1	30.159
Всего топлива			—	32.255

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добытія каменнаго угля.	Единица исчисления.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
<i>По дорогѣ Сызрано-виземской (№ 16).</i>				
Донецкій каменный уголь	пуд.	141.068	100	1.411
Подмосковн. кам. уг., копей:			Разныхъ породъ.	куб. саж.
Обидимскихъ	"	273.379	180	1.519
Петровскихъ	"	318.940	151,20	2.109
Чулковскихъ	"	1.858.031	180	10.332
Левинскихъ	"	733.893	225	3.262
Александровскихъ	"	5.430	225	24
Соксъ	"	12.277	80	153
Нефть и керосина 1531 пуд.	"	5.413.672	73,98	73.168
Уголь древесный	"	37.985	90,68	418
Дрова разн. породъ	куб. саж.	21.931	1	21.931
" изъ старыхъ шпаль	"	3.083	2	1.542
Всего топлива	—	—	—	15.869
<i>По дорогѣ Уральской (№ 17).</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	3.875	46,15	84
Каменный уголь Уральскихъ копей:			Еловыя.	
Протопоповскихъ	"	364.100	135	2.697
Тагильскихъ Дежидова	"	5.300	120	44
Усьвинской Бердинскаго	"	1.200	120	10
Кизеловской, Абамелекъ-Лазаревой	"	2.697.232	120	22.477
Богородской, Абамелекъ-Лазаревой	"	23.205	135	172
Верхне-Губахинской, Захаровскаго	"	1.388.414	120	11.570
Владимірской, Захаровскаго	"	39.750	120	331
Александровской, Захаровскаго	"	50.650	135	375
Белочъ Кизеловскаго угля	"	327.742	175	1.873
Дрова изъ старыхъ шпаль	куб. саж.	3.544	1,33	2.665
" еловыя	"	10.943	1	10.943
Древесный уголь	пуд.	147.508	100	1.475
Соксъ	"	139	52,94	3
Всего топлива	—	—	—	54.719
<i>По дорогѣ Харьковско-николаевской (№ 18).</i>				
Белуантрацитъ Донецкій со ст. Колпаново Екатериинской ж. д.	пуд.	123.191	120	1.027
Каменный уголь Донецкій близъ ст. Мухометово Екатериинской ж. д. пластовъ а) Нижне-Каміусскаго, б) Смолянновскаго и в) Подчерковнаго	"	6.803.346	120	56.695

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія выраженное в дровахъ, ука- занной въ гр. породы.
			Дубовыя.	Куб. саж.
Коксъ изъ угля Донецкаго со ст. Щегловка и Гор- ловка Екатерининской ж. д.	пуд.	25.052	90	27
Дрова твердой породы дерева	пуд.	1.446	1	1.44
" мягкой " " "	куб. " саж.	935	1,3	77
" изъ старыхъ шпалъ и фашины	"	1.093	1,5	77
Древесный уголь	пуд.	1.836	67,5	2
Всего топлива	—	—	—	5) 60.92
<i>По дорогамъ Юго-западнымъ (№ 19).</i>			См. сосн., дуб., берез. и асек.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	4.383	103,69	4
Каменный уголь Донецкій	"	9.888.269	100	98.88
" " кузнечный Донецкій	"	167.348	120	1.34
" " Ц.-Польскаго	"	1.128.857	129,87	8.00
" " Силезскій	"	183.890	120	1.52
Брикеты	"	2.287	100	2
Коксъ	"	123.997	132,55	93
Древесный уголь	"	20.188	117,30	17
Дрова смѣшанныхъ породъ	куб. " саж.	64.584	1	64.58
" ольховыя	"	8.713	1,16	7.51
" основныя и липовыя	"	8.939	1,25	7.15
Шпалы и брусья	"	6.259	1	6.25
Всего топлива	—	—	—	197.14
По частнымъ желѣзнымъ дорогамъ:				
<i>По дорогѣ Варшаво-вѣнской (№ 20).</i>				
Каменный уголь Царства Польскаго копей: Варшавскаго Общества:			Сосновыя.	
"Казиміръ"	пуд.	1.114.101	} 120 }	9.3
"Феликсъ"	"	123.789		1.0
Домбровскихъ копей: "Парижъ"	"	749.890		6.2
"Янъ" Борковскаго (съ Домбровѣ)	"	1.109.926		9.2
"Флора"	"	371.964		3.1
"Миловны", Соснов. басс.	"	3.272.570		27.2
"Рудольфъ", Сосновицкаго общества	"	1.237.890		10.3
"Ренардъ"	"	749.890	6.2	

1	2	3	4	5	
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.	
				КУБ. САЖ.	
„Сатурнъ“ князя Гогенлое (въ Сосновницахъ)	пуд.	1.237.890	} 120 {	6.249	
Силезскій каменный уголь	”	18.138		151	
Оксъ газовый и силезскій	”	42.438		100	424
Древесный уголь	”	27.224		100	272
Дрова	куб. саж.	246		1	246
Старыя шпалы	”	466		2	233
Всего топлива	—	—	—	84.392	
<i>По дорогѣ Владикавказской (№ 21).</i>			Дубовыя.		
Антрацитъ Донецкій, Грушевскихъ копей	пуд.	1.633.500	100	16.335	
Бурной уголь Донецкій	”	443.933	108	4.110	
Нефть	”	9.352.324	70,59	132.490	
Древесный уголь	”	2.460	107	23	
Дрова дубовыя	куб. саж.	3.115	1	3.115	
Старыя шпалы	”	1.742	1,75	994	
Всего топлива	—	—	—	157.068	
<i>По дорогѣ Иватородо-домбровской (№ 22).</i>			Сосновыя.		
Каменный уголь Царства Польскаго, копей:					
” „Флора“	пуд.	1.103.647	} 100 {	11.037	
” „Сѣдльце“	”	493.718		4.937	
” „Казиміръ“	”	1.290.729		12.907	
” „Нивка“	”	671.027		6.710	
” „Сатурнъ“	”	559.290		5.593	
” „Парижъ“	”	143.421		1.434	
Каменный уголь Силезскій	”	28.287		283	
Оксъ	”	5.112	135	38	
Дрова	куб. саж.	332	1	332	
Шпалы и лежни	”	1.252	1	1.252	
Древесный уголь	пуд.	4.164	130	32	
Всего топлива	—	—	—	44.555	
<i>По дорогѣ Лодзинской фабричной (№ 23).</i>			Сосновыя.		
Каменный уголь Царства Польскаго	пуд.	568.991	} 100 {	5.690	
Оксъ изъ угля иностранныхъ копей	”	2.575		26	

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добычанія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребления.	Количество данного рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество, потребленное, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 5 породы.
				КУБ. САЖ.
Древесный уголь	пуд.	1.282	100	13
Дрова	куб. саж.	34	1	34
Шпалы	"	40	1	40
Всего топлива	—	—	—	5.803
<i>По дорогъ Московско-казанской (№ 24).</i>			См. бер., сос. и еловыхъ.	
Антрацитъ Донецкій	пуд.	1.919	90	22
Донецкій каменный уголь	"	67.545	100	676
Коксъ	"	23.764	80	297
Торфъ	"	34.924	225	155
Нефть	"	4.026.472	68	59.213
Древесный уголь	"	11.347	117,3	97
Дрова смѣшанныя	куб. саж.	17.065	1	17.065
Шпалы старыя	"	1.239	1,3	932
Всего топлива	—	—	—	78.456
<i>По дорогъ Московско-киев-воронежской (№ 25).</i>			Смѣшанныя.	
Каменный (курной) уголь Донецкій	пуд.	1.132.100	100	11.321
Нефть	"	1.858.455	70,5	26.474
Коксъ	"	11.118	100	111
Древесный уголь	"	8.805	130	85
Старыя шпалы сосновыя и дубовыя	куб. саж.	2.212	1	2.212
Дрова смѣшанныя	"	22.265	1	22.265
Всего топлива	—	—	—	52.468
<i>По дорогъ Моск.-ярослав.-арханг. (№ 26). (съ Шуйско-ивановской).</i>			Еловые.	
Каменный уголь Донецкій	пуд.	27.605	120	230
Коксъ	"	3.401	90	33
Нефть (остатки) бакинская	"	1.460.408	74	19.735
Древесный уголь	"	17.000	120	142
Дрова еловыя и сосновыя	куб. саж.	30.798	1	30.798
" шпальвыя	"	2.484	1	2.484
Всего топлива	—	—	—	53.427

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добытія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соответствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ указаніемъ ихъ породы.	Количество потребленія, выраженное въ дровахъ, указанной въ гр. 4 породы.
КУБ. САЖ.				
<i>По дорогъ Привислинской (№ 27).</i>				
			Сосновья.	
Донецкій (курной) каменный уголь	пуд.	16.270	100	163
Сам. уголь Царства Польскаго, копей:				
Рудольфъ	"	2.303.147	} 120 }	19.193
Врижъ	"	954.942		7.958
Севардъ	"	111.293		927
Стурнь	"	1.120.152		9.335
Шловице	"	238.862		1.990
Сазиміръ	"	220.367		1.836
Снатій	"	6.612		55
Железскій каменный уголь	"	3.383	100	34
Соксъ	"	8.782	85,47	103
Сревесный уголь	"	5	117,30	—
Срова	куб. саж.	1.654	1	1.654
Спалы, фашины и т. под.	"	1.618	1	1.618
Всего топлива	—	—	—	44.865
<i>По дорогъ Рыбинской съ Новгородской (№ 28).</i>				
			Смѣшанныя.	
Каменный уголь англійскій	пуд.	39.261	100	393
Сефть	"	92.325	70	1.319
Сревесный уголь	"	9.075	110	82
Срова	куб. саж.	19.831	1	19.831
Спальные дрова	"	1.460	1	1.460
Всего топлива	—	—	—	23.085
<i>По дорогъ Рязанско-уральской (№ 29).</i>				
			Смѣшанныя.	
Сотрачить Донецкій	пуд.	5.123	90	57
Каменный (курной) уголь Донецкій	"	193.264	110	1.757
Каменный уголь Подмосковный	"	60.136	200	301
Соксъ	"	66.623	100	666
Сефть	"	9.669.881	65	148.767
Сревесный уголь	"	27.217	100	272
Срова смѣшанныя	куб. саж.	16.374	1	16.374
Сгарыя спалы	"	11	1	11
Всего топлива	—	—	—	168.205

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добы- ванія каменнаго угля.	Единица исчисле- нія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соот- вѣтствующее по теплотвор- ной силѣ одной куб. саж. дровъ, съ ука- заніемъ ихъ породы.	Количество, потребленіе, выраженное въ дровахъ, ука- занной въ гр. 4 породы.
КУБ. САЖ.				
<i>По дорогѣ Фастовской (№ 30).</i>				
Каменный уголь (курной) Донецк. копей:			Дубовыя.	
Изъ стап. Ханженковской	пуд.	571.479	100	5.715
„ „ Ясновоатой	„	920.047	100	9.200
Коксъ	„	3.216	100	32
Древесный уголь	„	2.225	125	18
Дрова	куб. саж.	1.327	1	1.327
Стар. шпалы	„	690	1,5	460
Всего топлива	—	—	—	16.752
<i>По дорогѣ Царскосельской (№ 31).</i>				
Английскій каменный уголь:			Смѣшанныя.	
Йоркшайрскій	пуд.	1.443	110	13
Ньюкестльскій	„	300		3
Машинный и кузнечный	„	9.503		96
Брикеты	„	331.355		3.014
Коксъ	„	130		1
Дрова смѣшанныя, еловые и сосновыя	куб. саж.	956	1	956
„ изъ старыхъ шпалъ	„	272	1	272
Всего топлива	—	—	—	4.345
<i>По дорогамъ Юго-восточнымъ (№ 32).</i>				
			Березовыя.	
Антрацитъ Донецкій Грушевскихъ копей	пуд.	4.402.809	100	44.028
Тоже мелкій	„	119.334	270	44
Камен. (курн.) уг. Донецкій Южн. рус. об. кам. пром.	„	7.679.792	110	69.611
Коксъ изъ угля Донец. коп. Ростов. газов. зав.	„	70.851	92	77
Торфъ московскій	„	13.065	390	5
Нефть	„	10.443.052	65	165.16
Дрова	куб. саж.	14.634	1	14.634
Старыя шпалы и брусья	„	4.336	1	433
Древесный уголь	пуд.	32.318	107,30	50
Всего топлива	—	—	—	299.53

1	2	3	4	5
Названіе дорогъ и рода потребляемаго топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей добытія каменнаго угля.	Единица исчисленія.	Количество потребленія.	Количество даннаго рода топлива, соотвѣтствующее по теплотворной силѣ одной куб. саж. дровъ. гр. 8 : гр. 5.	Сумма, потребленія топлива всѣми дорогами, выраженная въ дровахъ.
				КУБ. САЖ.
<i>По сѣти казен. и частн. жж. дд. въ 1896 г.</i>				
Антрацитъ Донецкій	пуд.	6.429.287	100,15	64.195
Каменный уголь (курной) Донецкій	"	67.340.722	108,90	618.381
Каменный уголь Подмосковский	"	3.249.809	171,42	18.958
" " Уральскій	"	5.334.279	123,66	43.137
" " Кубанскій	"	—	—	—
" " Тввибульскій	"	506.542	141,61	3.577
" " Царства Польскаго	"	29.077.188	120,94	240.418
" " Силезскій	"	233.698	117,20	1.994
" " Англійскій	"	801.970	99,40	8.068
Брикеть	"	333.642	109,86	3.037
Коксъ	"	957.806	96,14	9.963
Торфъ	"	1.021.833	221,42	4.615
Нефть	"	62.579.149	68,60	912.289
ИТОГО минеральнаго топлива въ 1896 г.	пуд.	177.865.925	92,22	1.928.632
" 1895 "	"	156.984.792	93,10	1.686.260
" 1894 "	"	143.913.452	96,11	1.497.410
" 1893 "	"	130.173.469	100,12	1.300.145
" 1892 "	"	128.450.872	101,86	1.261.034
" 1891 "	"	109.365.248	101,77	1.074.622
" 1890 "	"	102.255.329	103,70	986.115
" 1889 "	"	101.480.906	107,11	944.756
" 1888 "	"	97.918.203	107,85	912.172
" 1887 "	"	86.639.748	108,77	796.517
" 1886 "	"	79.111.312	109,46	722.700
Древесный уголь	"	541.266	106,70	5.073
Дрова на отопленіе и растопку	куб. саж.	776.096	1,00	776.096
Прочіе виды древеснаго топлива	"	14.609	1,00	14.609
		47.026	1,30	36.970
ВСЕГО топлива въ 1896 г.	куб саж.	—	—	2.761.380
" 1895 "	"	—	—	2.425.750
" 1894 "	"	—	—	2.201.875
" 1893 "	"	—	—	1.949.215
" 1892 "	"	—	—	1.876.228
" 1891 "	"	—	—	1.676.243
" 1890 "	"	—	—	1.584.864
" 1889 "	"	—	—	1.586.714
" 1888 "	"	—	—	1.560.406
" 1887 "	"	—	—	1.383.283
" 1886 "	"	—	—	1.289.027

Объясненія къ длинѣ ж. д. для выводовъ за 1896 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

- а) По *Екатерининской ж. д.* Участокъ Криничная-Путепроводъ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.
- б) По *Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участки Бѣлгородъ-Волчанскъ, Титовка-Боткино, Титовка-Ребиндерово (53 вер.) открыты для эксплуатаціи 28 октября.
- в) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Коседавы, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. Участокъ Осиповичи-Старья дороги (39 вер.) открытъ для эксплуатаціи 28 декабря.
- г) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстѣ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.
- д) По *Полтвскимъ ж. д.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины принимались: 1) 24 вер. участка Брестъ-Жабинка Московско-брестской ж. д. и 2) 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Полтвскихъ жел. дорогъ.
- е) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 6 верстѣ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- ж) По *Сибирской ж. д.* Участки Западно-Сибирской ж. д., Челябинскъ-Обь 1328 вер. и къ пристани на р. Иртышѣ (2 вер.) открыты для эксплуатаціи 15 октября.
- з) По *Уральской ж. д.* Участокъ Екатеринбургъ-Челябинскъ (227 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.
- и) По *Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Полтава-Карловка (41 вер.) открытъ для эксплуатаціи 5 октября.
- і) По *Юго-западнымъ ж. д.* Участокъ Каменица-Кременецъ (29 вер.) открытъ для эксплуатаціи 21 января.
- к) По *Московско-казанской ж. д.* Участокъ Шилово-прист. на р. Окѣ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 марта.
- л и м) По *Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) Мытищи-Щелково (16 вер.) Московско-ярославо-костромской линіи, открытъ для эксплуатаціи 6 сентября и 2) Иваново-Тейково (32 вер.) Шуйско-ивановской линіи—11 октября.
- н) По *Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) пристанные пути на р. Волгѣ въ г. Камышинѣ (5 вер.), открыты для эксплуатаціи 1 ноября, 2) Пенза-Сердобскъ (103 вер.)—6 ноября, 3) Ртищево-Таволжанка (97 вер.), Павловка-Турки (12 вер.)—8 ноября. 4) Саратовъ II—р. Волга (22 вер.) и р. Волга-Анисовка (6 вер.)—22 ноября.
- о) По *Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) открыты для эксплуатаціи 13 января, 2) Постъ у моста на р. Лопань (Хар.-балаш. л.)—Н.-Баварія (4 вер.)—26 февраля и 3) Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.)—12 іюля.

Примѣчанія къ таблицѣ У-й и къ приложенію къ ней.

1) Количества древеснаго угля перевычислены изъ четвертей въ пуды, принимая 1 четв.=2,25 пудамъ.

2) Въ графѣ „антрацита“ показаны количества полуантрацита.

3) Сверхъ того продано служащимъ на ж. дорогѣ за плату 3.293 куб. саж. дровъ.

4) Въ томъ числѣ керосина 1.531 пудъ.

5) Сверхъ того продано служащимъ Екатерининской ж. дороги и почтоваго вѣдомства: а) дровъ твердой породы дереве—148 куб. саж., б) дровъ мягкихъ породъ дер.—89 куб. саж., в) дровъ изъ стар. шпаль—193 куб. саж., г) полуантрацита—27.526 пуд. и д) каменнаго угля—90.008 пуд.

6) Въ томъ числѣ 167.348 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

7) Кузнечный каменный уголь Силезскій.

8) Изъ означенныхъ количествъ продано служащимъ, частнымъ лицамъ и правительственнымъ учрежденіямъ—85.789 пуд. каменнаго угля и 7 куб. сажень дровъ.

9) Въ томъ числѣ антрацита мелкаго — 119.334 пудовъ, котораго норма по тепловорной силѣ ниже нормы курнаго Донецкаго угля.

10) Въ томъ числѣ 167.348 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

11) " " " 125.805 " " " " " "

12) " " " 127.331 " " " " " "

13) " " " 152.887 " " " " " "

14) " " " 155.906 " " " " " "

15) " " " 151.635 " " " " " "

16) " " " 162.157 " " " " " "

17) " " " 149.251 " " " " " "

18) " " " 27.990 " " каменнаго угля иностранныхъ копей.

19) " " " 98.122 " " " " " "

20) " " " 130.564 " " угля.

21) " " " 3.026 " " Донецкаго каменнаго угля.

22) Въ данныхъ за 1892 годъ свѣдѣнія по Ириновской жел. дорогѣ не были показаны, поэтому и средняя годовая длина этой дороги 9 вер. въ скобочныя величины итоговъ по частнымъ жж. дорогамъ и по сѣти не входятъ.

23) Свѣдѣнія за 1889 годъ по Обоянской ж. д. не были доставлены, поэтому и въ длинѣ для выводовъ протяженіе этой дороги (30 вер.) исключено.

VI.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1896 году,

съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ и въ томъ числѣ
торговаго движенія малой скорости—по мѣсяцамъ.

Объясненія:

1) Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Точка (. .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1896 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участокъ Криничная-Путепроводъ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участки Бѣлгородъ-Волчанскъ, Титовка-Боткино, Титовка-Рибиндеро (53 вер.) открыты для эксплуатаціи 28 октября.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. Участокъ Осиповичи-Старья дороги (39 вер.) открытъ для эксплуатаціи 28 декабря.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Горбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Польскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По Сибирской ж. д.* Участки Западно-Сибирской ж. д., Челябинскъ-Обь 1328 вер. и къ пристани на р. Иртышѣ (2 вер.) открыты для эксплуатаціи 15 октября.

з) *По Уральской ж. д.* Участокъ Екатеринбургъ-Челябинскъ (227 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Харьковско-николаевской ж. д.* Участокъ Полтава-Карловка (41 вер.) открытъ для эксплуатаціи 5 октября.

і) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Каменница-Кременецъ (29 вер.) открытъ для эксплуатаціи 21 января.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Шилово-прист. на р. Окѣ (3 вер.), открытъ для эксплуатаціи 15 марта.

л и м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) Мытищи-Щелково (16 вер.) Московско-ярославо-костромской линіи, открыты для эксплуатаціи 6 сентября и 2) Иваново-Тейково (32 вер.) Шуйско-ивановской линіи—11 октября.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) пристанные пути на р. Волгѣ, въ г. Камышинѣ (5 вер.), открыты для эксплуатаціи 1 ноября, 2) Пенза-Сердобскъ (103 вер.)—6 ноября, 3) Ртищево-Таволжанка (97 вер.), Павловка-Турки (12 вер.)—8 ноября.

о) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) открыты для эксплуатаціи 13 января, 2) Постъ у моста на р. Лопань (Хар.-балаш. л.)—Н.-Баварія (4 вер.)—26 февраля и 3) Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.)—12 іюля.

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользованія къ концу 1896 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г					
			Большой и ср		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ пассажирск	
			Экстренныхъ для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ.					
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.
		ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
I. Казенныя ж. д. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская	933	422	11.561	4.392	454.572	25.504 1.58	
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тересиол. (съ Принаревскою)	502	74	13.819	1.064	212.582	732 14	
4	Екатеришинская	а) (1.067) 1.069	16	1.137	—	—	11.220 73	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	137	9.751	—	—	11.514 112	
6	Курско-харьково-севастопольская	б) (1.319) 1.353	71	8.187	5.867	687.760	9.426 113	
7	Либаво-ро-) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т-пу)	в) (1.262) 1.230	23	1.619	5.124	792.024	5.856 93	
8	Московско-брестская	1.032	78	55.513	734	752.350 2)	5.196 9106	
9	Моск.-курская	а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	512	11	5.522	1.090	547.180	10.434 119
	532		55	12.366	850	348.500	7.049 120	
10	Николаевская	г) (906) 911	258	138.483	1.464	891.576	10.639 325	
11	Полѣвскія	д) (1.435) 1.438	15	2.390	1.470	234.220	4.393 90	
12	Риго-орлов-ская. (а) Можейки-Рига-Орель б) Риго-больд. (пр. ч. общ.)	е) (60) 54	4	144	—	—	3.733 157	
		1.130	3	143	—	—	—	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	—	—	—	—	3.678 106	
14	С.-Петербурго-варшавская	1.243	547	55.119	3.803	1.567.771	8.844 254	
15	Сибирская	ж) (281) 1.330	—	—	—	—	—	
16	Сызрано-виземская	1.305	—	—	3) 3.961 3)	152.027	12.308 132	
17	Уральская	з) (1.064) 1.243	7	602	—	—	4.698 34	
18	Харьково-николаевская	и) (1.130) 1.161	10	751	—	—	11.761 153	
19	Юго-западныя	і) (3.315) 3.317	52	5.172	8.053	1.026.412	36.095 414	
Вообще по каз. ж. д. въ 1896 г.		(21.551) 22.851	1.783	322.279	37.872	7.666.974	183.689 257	
Тоже „ 1895 „		(20.391) 20.403	1.135	89.719	30.928	5.577.479	150.353 219	
II. Частныя ж. д. дороги:								
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	61	12.031	4.392	754.903 2)	21.357 911	
21	Владикавказская	1.216	10	5.724	716	255.254	2.930 10	
22	Ивангородо-домбровская	452	4	1.130	—	—	2.344 3	
23	Лодзинская фабричная (загран. колея)	26	—	—	—	—	1.464 1	
24	Московско-) а) Москва-Рязань казанская. б) Рязань-Казань	к) (920) 921	20	2.614	1.326	162.404	6.480 8	
		289	1	36	—	—	626 1	
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкокол.)	1.140	343	13.963	739	330.041	741 5	
26	Московско-) а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- б) Шуйско-ивановская	л) (389) 400	57	2.901	462	144.768	6.682 3	
		222	—	—	—	—	734 1	
27	архангельская. в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	201	—	—	—	—	732 1	
27	Привислянская	507	66	2.108 3)	1.464 3)	5.856	13.096 4	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
В А Г О Д В И Ж Е Н І Я.												№ ж.ж., д.д. по порядку.
Большой скорости.				Малой скорости.								
Говаро-пассаж. смѣшанныхъ.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.*		
Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (14+16+18).	Пробѣгъ гр.: (15+17+19).	
ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		
7.759	707.655	38.077	2.428.416	20.004	1.629.701	—	—	—	—	20.004	1.629.701	1
—	—	—	—	2.704	35.448	—	—	—	—	2.704	35.448	2
1.160	575.606	6.030	948.516	7.276	1.112.773	—	60.560	330	26.691	7.606	1.200.024	3
5.518	977.506	29.754	1.712.695	133.779	6.169.917	1.698	3.396	—	157.332	135.477	6.330.645	4
1.321	342.960	25.972	1.482.414	55.287	4.824.985	—	—	105	1.673	55.392	4.826.658	5
1.202	838.026	28.566	2.717.616	60.822	6.197.746	6.654	41.322	—	—	67.476	6.239.068	6
8	320	11.011	1.724.149	29.825	5.136.442	3.237	7.860	25	2.160	33.087	5.146.462	7a
—	—	—	—	753	12.048	—	—	—	—	753	12.048	7b
963	784.644	6.971	2.656.921	11.085	4.033.727	3.070	21.490	—	—	14.155	4.055.217	8
732	367.464	12.267	2.110.605	9.973	3.348.220	5.912	30.584	—	—	15.885	3.378.804	9a
527	378.620	9.481	2.042.775	12.688	3.248.494	—	—	—	—	12.688	3.248.494	9b
299	391.216	16.660	4.707.261	26.279	6.606.887	3.115	12.925	84	51.156	29.478	6.670.968	10
758	983.750	10.636	2.122.445	16.148	3.467.795	8.955	29.284	—	—	25.103	3.597.497	11
777	235.891	11.514	1.813.648	19.338	6.025.254	735	3.675	116	2.089	20.189	6.031.018	12a
015	195.461	4.018	195.604	447	26.402	—	—	—	—	447	26.402	12b
834	891.251	6.512	1.955.088	16.698	3.003.963	—	—	—	—	16.698	3.003.963	13
830	180.438	15.024	4.353.105	15.210	3.563.658	8.083	39.222	—	—	23.293	3.602.880	14
593	408.592	593	408.592	3.772	981.265	—	—	—	—	3.772	981.265	15
100	560.729	22.369	2.040.537	55.590	5.806.171	5.072	14.250	—	—	60.662	5.820.421	16
103	610.658	13.808	1.210.824	14.288	1.537.651	—	—	—	—	14.288	1.537.651	17
029	375.959	19.800	1.711.058	33.350	3.027.682	—	—	—	—	33.350	3.027.682	18
403	949.310	57.603	6.126.791	97.614	9.121.305	4.491	19.184	—	—	102.105	9.140.489	19
931	10.756.056	346.666	44.469.060	642.930	78.917.534	51.022	283.752	660	241.101	694.612	79.442.387	1-19
260	9.830.444	292.916	37.402.247	572.390	70.215.317	58.287	391.789	2.282	141.867	632.959	70.748.973	
90	352.083	30.700	2.237.212	18.552	3.868.528	2.757	4.123	—	—	21.309	3.872.651	20
89	1.680.258	13.345	2.972.280	47.539	5.067.778	1.087	2.174	—	—	48.626	5.069.952	21
74	161.972	7.322	667.889	9.899	1.699.715	14.023	91.849	—	—	23.922	1.791.564	22
63	84.838	4.727	122.902	3.553	92.378	—	—	—	—	3.553	92.378	23
65	96.002	11.491	1.061.898	12.048	2.140.729	21.688	95.498	—	—	33.736	2.236.227	24a
01	678.384	2.128	700.120	8.223	1.143.140	—	—	—	—	8.223	1.143.140	24b
47	866.545	6.470	1.711.663	11.721	2.786.961	—	—	144	46.363	11.865	2.833.324	25
47	349.099	15.148	1.310.372	7.037	1.278.536	—	—	—	—	7.037	1.278.536	26a
82	186.345	3.916	312.297	2.588	232.032	—	—	—	—	2.588	232.032	26b
36	141.312	1.468	281.856	1.913	326.775	—	—	—	—	1.913	326.775	26в
—	—	14.626	847.219	8.461	2.093.623	12.912	99.331	42	1.266	21.415	2.194.220	27

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	22	23	24	25	26	27	28	29
		ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.							
		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО	
		Число.	Про-бѣгъ.	Чи-сло.	Про-бѣгъ.	Чи-сло.	Про-бѣгъ.	Число гр.: (22+ 24+26)	Про-бѣгъ гр.: (23+ 25+27)
		ВЕРСТЫ.	ВЕР.	ВЕР.	ВЕР.	ВЕР.	ВЕР.	ВЕР.	
I. Казенныя ж. д. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская	460	23.008	—	—	—	—	460	230
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-гереспол. (съ Принаревскою)	228	30.062	—	—	—	—	228	300
4	Екатериницкая	694	47.350	—	—	12	925	706	485
5	Закавказская (38 в. укокол.)	612	52.002	—	—	—	—	612	520
6	Курско-харьково-севастопольская	108	12.491	—	—	8	937	116	130
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-пу)	59	8.896	—	—	—	—	59	80
8	Московско-брестская	347	241.329	—	—	—	—	347	241
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская и Муромская. (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	53	13.964	—	—	—	—	53	140
		47	9.975	—	—	—	—	47	90
10	Николаевская	373	140.880	—	—	—	—	373	140
11	Полѣскіа	381	76.789	—	—	—	—	381	770
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орелъ скаа. (б) Рига-тув. (пр. ч. общ.)	108	22.412	—	—	—	—	108	220
		1	60	—	—	—	—	1	20
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	291	81.645	—	—	—	—	291	820
14	С.-Петербурго-варшавская	106	10.411	—	—	—	—	106	100
15	Сибирская	10	2.474	—	—	—	—	10	100
13	Сызрано-виземская	38	4.009	—	—	—	—	38	380
17	Уральская	238	27.685	—	—	—	—	238	2380
18	Харьково-николаевская	449	48.948	—	—	—	—	449	4490
19	Юго-западные	2.135	235.570	—	—	—	—	2.135	21350
	Вообще по каз. ж. д. въ 1896 г.	6.738	1.039.960	—	—	20	1.962	6.758	1.039.960
	Тоже „ 1895	6.979	872.901	—	—	—	—	6.979	872.901
II. Частныя ж. д. дороги:									
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	29	3.364	—	—	—	—	29	290
21	Владикавказская	437	49.563	—	—	—	—	437	4370
22	Ивангородо-домбровская	13	1.590	—	—	—	—	13	130
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	23	2.816	—	—	—	—	23	230
		5	178	—	—	—	—	5	50
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкокол.)	138	35.999	—	—	—	—	138	1380
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская	83	18.952	—	—	—	—	83	830
		21	2.193	—	—	—	—	21	210
27	архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.) Привислянская	26	4.992	—	—	—	—	26	260
		167	12.952	—	—	—	—	167	1670

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		№ ж.к. д. по порядку.
Матеріальныхъ. Балластныхъ. Земляныхъ. ИТОГО.												
<small>служащ. и рабочими к. д., директорами, инженерами и правителями.</small>												
Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Пробѣгъ	Число	Пробѣгъ	
								гр. (30+32 +34+36).	гр. (31+33 +35+37).	гр. (12+20 +28+38).	гр. (13+21+ 29+39)	
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	
333	20.027	1.366	53.705	2.088	49.191	31	447	3.818	123.370	62.359	4.204.495	1
27	403	—	—	5) 105	5) 601	—	—	132	1.004	2.836	36.452	2
112	11.472	508	50.215	—	—	—	—	620	61.687	14.484	2.240.289	3
654	15.073	1.643	37.681	5.548	112.540	—	—	7.845	165.294	173.782	8.256.909	4
508	31.780	10.629	177.791	10.445	161.721	—	—	22.582	371.292	104.558	6.732.366	5
269	16.175	12	727	8.446	288.367	—	—	8.727	305.269	104.885	9.275.381	6
164	17.547	2.244	206.206	1.233	99.340	1.222	70.205	4.863	393.298	49.020	7.272.805	7a
—	—	2	32	7	248	—	—	9	280	762	12.328	7b
72	9.730	4.311	200.644	2.789	99.170	—	—	7.172	309.550	28.645	7.263.017	8
61	10.688	—	—	3.663	139.291	—	—	3.724	149.979	31.926	5.653.352	9a
50	7.026	1	62	2.125	77.564	—	—	2.176	84.652	24.392	5.385.896	9b
515	45.328	—	—	5.265	177.597	—	—	7.780	222.925	54.291	11.742.034	10
131	22.200	3.473	258.348	2.602	180.058	—	—	6.206	460.606	42.326	6.156.919	11
102	13.312	4.707	70.604	2.734	118.797	1.481	15.184	9.024	217.897	40.835	8.084.975	12a
10	370	17	286	139	3.897	—	—	166	4.553	4.632	229.619	12b
67	16.526	933	35.768	1.984	110.176	1.155	9.187	4.139	171.657	27.640	5.212.353	13
381	420.509	2.618	71.004	2.782	90.484	359	1.663	11.140	583.660	49.563	8.550.056	14
63	15.942	763	74.846	195	16.096	—	—	1.021	106.884	5.396	1.499.215	15
130	12.054	839	21.822	4.049	131.781	1.314	20.376	6.332	186.033	89.401	8.051.000	16
343	21.097	1.222	111.376	—	—	—	—	1.565	132.473	29.899	2.908.633	17
211	12.215	207	8.286	845	63.142	113	4.198	1.376	87.841	54.975	4.875.529	18
369	60.247	9.605	476.915	5.585	352.042	673	9.064	19.532	898.268	181.375	16.101.118	19
72	779.721	45.100	1.856.318	62.629	227.2109	6.348	130.324	129.949	5.038.472	1.177.985	130.041.741	
41	879.297	35.931	1.561.679	51.544	193.4612	3.149	54.435	106.065	4.430.023	1.038.919	113.454.144	
35	11.102	1.226	69.630	428	28.936	106	5.696	1.845	115.364	53.883	6.228.591	20
41	32.030	224	9.954	7) 7.490	181911	—	—	7.955	223.895	70.363	8.315.690	21
33	5.083	571	12.887	450	8.508	448	7.240	1.532	33.718	32.789	2.494.761	22
5	130	105	1.270	217	2.163	364	3.750	691	7.313	8.971	222.593	23
51	46.930	—	—	413	39.401	—	—	964	86.331	46.214	3.387.272	24a
1	117.285	—	—	838	88.083	—	—	2.049	205.368	12.405	2.048.806	24b
4	21.718	1.003	60.580	601	69.992	—	—	1.908	152.290	20.381	4.733.276	25
7	5.083	1.594	81.494	—	—	—	—	1.671	86.577	23.939	2.694.437	26a
6	2.068	325	14.371	—	—	—	—	361	16.439	6.886	562.961	26b
9	3.887	1.341	73.821	—	—	—	—	1.371	77.708	4.778	691.351	26в
8	18.466	596	13.736	355	17.493	189	6.743	3.468	56.438	39.676	3.110.829	27

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	42	43	44	45	46	47	48	49	
		% отношение къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				Средствъ Торговаго движенія.				
		Торговаго движенія.		Воин- скаго движе- нія.	Хозяй- ствен- наго движе- нія.	Большой и сред- ней скорости.		Малой скорости.		
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	
	I. Казенныя жж. дороги:						Гр. 44 г. IV		Гр.	
							Гр. 13.		Гр.	
1	Балтійская и Псково-рижская	57,76	33,76	0,55	2,93	11,86	33,59	26,95	54,86	
2	Баскунчакская	—	95,34	—	4,66	—	—	43,00	80,00	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	42,34	53,57	1,34	2,75	13,00	36,00	30,00	60,00	
4	Екатерининская	20,74	76,67	0,59	2,00	9,71	28,79	32,42	60,00	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	22,02	71,69	0,77	5,52	8,87	26,58	43,22	60,00	
6	Курско-харьково-севастопольская	29,30	67,30	0,20	3,20	11,44	35,53	32,66	60,00	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	23,71	70,76	0,12	5,41	9,24	27,41	34,75	95,00	
8	Московско-брестская	36,60	55,80	3,30	4,30	12,60	35,82	32,09	60,00	
	Моск.-курская (а) Моск.-курская	37,33	59,77	0,25	2,65	12,00	35,00	37,00	70,00	
9	Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. (Муромскою	37,81	60,29	0,18	1,72	12,80	38,00	32,00	60,00	
10	Николаевская	40,09	56,81	1,20	1,90	9,53	34,34	45,36	95,00	
11	Полѣскія	34,47	56,80	1,25	7,48	12,29	31,52	39,27	70,00	
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Риго-Орель ская. (б) Риго-туек. (пр. ч. общ.) съ Риго-больд.	22,43	74,60	0,28	2,69	11,32	33,30	32,81	65,00	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	86,30	11,70	0,00	2,00	14,27	41,70	30,48	61,70	
14	С.-Петербурго-варшавская	37,51	57,63	1,57	3,29	18,61	48,76	28,05	50,00	
15	Сибирская	50,90	42,15	0,12	6,83	10,46	33,27	27,55	50,00	
16	Сызрано-вяземская	27,25	65,45	0,17	7,13	12,00	36,74	28,01	50,00	
17	Уральская	25,35	72,29	0,05	2,81	12,13	33,71	29,80	50,00	
18	Харьково-николаевская	41,63	52,86	0,95	4,56	19,29	48,72	25,63	50,00	
19	Юго-западные	35,17	62,01	1,01	1,81	10,70	29,00	38,90	70,00	
		37,36	55,74	1,40	5,50	11,00	31,80	37,30	70,00	
1-19	Вообще по наз. жж. дд. въ 1896 г.	34,20	61,09	0,84	3,87	—	33,91	—	60,00	
	Тоже „ 1895 „	32,97	62,36	0,77	3,90	—	37,97	—	60,00	
	II. Частныя жж. дороги.									
20	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	35,92	62,18	0,06	1,85	11,70	31,50	35,40	70,00	
21	Владикавказская	35,74	60,97	0,60	2,69	7,48	23,61	32,57	60,00	
22	Ивангородо-домбровская	26,77	71,82	0,06	1,35	10,88	29,55	31,94	60,00	
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	55,21	41,50	—	3,29	11,24	22,88	23,91	40,00	
24	Московско- (а) Москва-Рязань	31,35	66,02	0,08	2,55	12,77	38,34	51,20	100,00	
	казанская. (б) Рязань-Казань	34,17	55,80	0,01	10,02	17,28	44,38	30,72	60,00	
25	Моск.-клевоворон. (470 в. узкокол.)	33,75	62,54	0,71	3,00	12,00	36,00	33,00	60,00	
	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр.	48,63	47,45	0,70	3,22	11,92	34,20	23,81	50,00	
26	ярославско- (б) Шуйско-ивановская	55,47	41,22	0,39	2,92	15,90	39,12	28,76	40,00	
	архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	40,77	47,27	0,72	11,24	13,24	34,41	16,49	40,00	
27	Привислянская	27,23	70,54	0,42	1,81	10,22	30,31	29,31	50,00	

		51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.									Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					№ ж. д. по порядку.
Одесскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.					ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	ВСѢХЪ поѣздовъ.	
		Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правят.			Остальныхъ.		Вагоновъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.							Осей.	
Гр. IV т. IV	Гр. 29.	Часть гр. 47 т. IV	Часть гр. 47 т. IV	Гр. 42 т. IV	Гр. 13	Гр. 21	Гр. 29	Гр. 39	Гр. 58+59+60+61.					
		Гр. 31.	Гр. 39-31.	Гр. 41.	Гр. 3×365	Гр. 3×365	Гр. 3×365	Гр. 3×365						
46	54,65	4,92	14,68	29,27	58,74	18,18	42,21	7,03	4,72	0,06	0,36	12,17	1	
-	-	5,00	12,00	12,00	24,00	42,00	85,00	-	2,18	-	0,06	2,24	2	
00	59,00	3,00	9,00	26,00	52,00	22,00	49,00	5,15	6,52	0,16	0,33	12,16	3	
97	59,03	4,71	13,32	25,67	51,35	27,51	57,12	4,16	15,36	0,12	0,40	20,04	4	
55	63,10	5,09	14,69	18,17	36,35	34,12	70,22	3,92	12,73	0,13	0,98	17,76	5	
79	49,45	4,71	15,61	20,20	41,89	25,99	55,96	5,61	12,84	0,02	0,64	19,11	6	
61	71,55	4,01	11,86	31,69	63,39	28,45	51,30	3,73	11,13	0,02	0,85	15,78	7a	
-	-	-	-	31,83	63,66	17,28	34,63	-	2,06	-	0,05	2,11	7b	
11	56,35	29,28	58,93	-	-	24,68	53,40	7,03	10,81	0,63	0,81	19,28	8	
30	62,00	7,00	22,00	30,00	60,00	27,30	59,00	11,49	18,39	0,08	0,82	30,78	9a	
00	72,00	5,30	17,00	29,20	58,00	25,20	55,00	10,90	18,10	0,05	1,15	30,20	9b	
88	72,09	7,02	26,00	16,96	42,49	30,20	67,89	13,93	19,75	0,41	0,66	34,75	10	
21	74,90	4,43	11,75	34,56	69,16	29,28	61,41	4,15	6,09	0,16	0,94	11,34	11	
95	65,18	3,34	9,34	24,69	49,45	27,73	58,13	4,37	14,54	0,06	0,53	19,50	12a	
00	24,00	2,60	7,50	17,00	34,00	15,90	43,30	11,00	1,20	-	0,50	12,70	12b	
56	58,14	4,41	13,08	25,13	50,27	24,30	53,58	3,78	5,80	0,15	0,33	10,06	13	
70	61,93	31,93	64,10	27,92	55,88	19,07	44,61	9,57	7,92	0,03	1,28	18,80	14	
16	44,53	8,17	21,47	25,33	50,73	23,27	50,48	1,19	2,86	0,01	0,32	4,33	15	
01	58,02	26,89	53,81	25,23	53,04	25,23	53,04	4,29	12,17	0,01	0,36	16,83	16	
90	48,21	4,44	12,37	24,02	48,11	22,70	50,05	3,11	3,95	0,07	0,33	7,46	17	
50	59,60	7,30	18,70	29,90	59,80	28,70	60,10	4,14	7,29	0,12	0,21	11,76	18	
10	66,50	4,10	12,00	30,10	60,30	26,80	57,60	5,04	7,51	0,19	0,74	13,48	19	
62,88	-	42,63	-	52,23	-	56,74	5,65	10,10	0,14	0,64	16,53	1-19		
57,01	-	27,41	-	54,40	-	57,61	5,03	9,51	0,12	0,60	15,26			
00	54,40	5,30	15,90	24,80	47,90	26,70	57,20	13,26	22,95	0,02	0,68	36,91	20	
30	63,58	4,89	14,09	26,56	53,14	23,35	52,41	6,67	11,38	0,11	0,50	18,66	21	
60	61,20	5,81	16,76	23,34	46,68	26,12	54,37	4,03	10,80	0,01	0,20	15,04	22	
-	-	1,60	3,20	20,38	40,76	36,15	74,38	12,95	9,73	-	0,77	23,45	23	
56	57,23	6,42	15,94	32,19	64,38	38,62	81,33	10,41	21,98	0,03	0,85	33,27	24a	
50	13,77	6,86	17,17	31,63	63,25	26,02	56,41	2,07	3,38	0,01	0,61	6,06	24b	
00	61,00	2,00	6,00	26,00	52,00	24,00	51,00	4,11	7,62	0,09	0,37	12,19	25	
63	57,17	4,40	14,72	25,62	51,55	20,44	46,03	8,31	8,11	0,12	0,55	17,09	26a	
81	27,01	4,04	10,49	23,59	47,96	21,33	46,87	4,31	3,20	0,03	0,23	7,77	26b	
83	43,51	7,17	19,80	15,59	39,18	15,02	40,42	4,01	4,65	0,07	1,11	9,84	26B	
54	62,29	3,86	10,86	23,51	47,01	23,90	50,72	4,58	11,86	0,07	0,30	16,81	27	

1 № ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоата- ционная дли- на дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія въ концѣ 1896 г. (въ скобкахъ для выво- довъ).	Т О Р Г				
			Большой и с)				
			Экстренныхъ для Высочайшихъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ пассажиръ
			Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число. Пр
			ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.	ВЕР	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокол.)	280 157	1 13	280 1.000	— —	— —	1.121 732
29	Рязанско-уральская (636 в. узкокол.)	н) (2.384) 2.584	18	3.483	1.479	457.637	8.555 13
30	Фастовская	334	3	42	—	—	—
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	81	1.806	—	—	8.941
32	Юго-восточная (346 в. пр. кол., 57 в. узкокол.)	0) (2.969) 2.998	8	4.804	1.622	1.037.590	4.649 13
Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.		(11.940) 12.215	686	51.922	12.200	3.148.453	81.184 10
Кромѣ Иринской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорязьской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).							
Тоже „ 1895 „		(11.164) 12.538	227	21.490	11.566	3.503.618	74.537 9
Вообще по наз. и част. жж. дд. въ 1896 г.		(33.466) 35.071	2.469	374.201	50.072	10815427	264.264 35
Кромѣ Иринской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорязьской (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	„ 1895 „	(31.531) 32.941	1.602	111.209	42.494	9.081.097	224.890 31
	„ 1894 „	(30.405) 31.177	1.732	206.841	32.388	8.335.187	210.686 29
	„ 1893 „	(27.867) 29.323	956	98.496	32.346	7.336.225	161.755 26
	„ 1892 „	(27.444) 27.750	1.151	126.622	22.292	4.718.623	177.120 25
	„ 1891 „	(27.305) 27.361	1.141	142.324	22.258	4.947.446	166.921 25
	„ 1890 „	(26.879) 27.238	1.164	113.611	20.021	4.256.189	143.894 25
	„ 1889 „	(26.314) 26.554	947	91.208	19.670	4.875.864	137.887 22
	„ 1888 „	(25.574) 26.133	1.125	125.421	18.541	3.787.020	134.502 22
	„ 1887 „	(24.780) 25.367	904	91.814	11.851	3.434.591	117.824 22
	„ 1886 „	(24.295) 24.508	1.180	108.450	11.721	3.516.609	117.726 23
	„ 1885 „	(23.535) 24.041	974	69.055	12.618	3.848.168	108.272 22
	„ 1884 „	(22.507) 23.039	1.072	70.783	12.747	3.446.371	109.095 23
	„ 1883 „	(21.001) ¹¹⁾ 22.215	759	69.121	13.867	4.065.438	106.962 23
	„ 1882 „	(21.321) 21.593	757	50.978	14.085	4.392.253	110.924 22

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
В	А	Г	О	Д	В	И	Ж	Е	Н	І	Я.
ей скорости.				Малой скорости.							
Товаро-пассаж. и смѣшанныхъ.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплач. подрядч. или изъ спец. кредитовъ).		ИТОГО.	
Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.: (5+7+9+11).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (14+16+18).	Пробѣгъ гр.: (15+17+19).
	ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.		ВЕРСТЫ.
447	125.160	1.569	434.628	7.782	758.945	3.231	12.924	—	—	11.013	771.869
732	114.924	1.477	230.848	1.767	139.634	—	—	—	—	1.767	139.634
602	567.918	15.654	2 626.330	70.749	6.686.208	28.900	216.665	—	—	99.649	6.902.873
355	486.954	4.358	486.996	4.723	873.115	—	—	—	—	4.723	873.115
597	40.050	10.619	264.326	725	17.828	—	—	—	—	725	17.828
1019	1.346.212	19.298	4.238.190	87.755	9.023.123	12.158	85.999	—	—	99.913	9.109.122
246	7.278.056	164.316	20.507.026	305.035	38.229.048	96.756	608.563	186	47 629	401.977	38.885.240
7.137	6.616.788	143.467	19.651.855	251.731	36.019.511	86.040	763.809	311	29.476	338.082	36.812.796
177	18.034.112	510.982	64.976.086	947.965	117.146.582	147.778	892.315	846	288.730	1096.589	118.327.627
7.397	16.447.232	436.383	57.054.102	824.121	106.234.828	144.327	1155.598	2.593	171.343	971.041	107.561.769
1.252	14.573.566	396.658	52.541.821	786.356	99.588.403	114.240	712.981	2.014	285.980	902.640	100.587.364
0.311	14.789.846	358.368	48.238.359	663.201	86.782.963	111.968	654.182	2.616	164.859	777.785	87.602.004
2.381	15.713.945	372.944	46.169.166	671.377	80.361.520	107.296	636.860	2.488	227.741	781.161	81.226.121
6.251	14.311.038	357.271	44.445.168	649.595	77.431.500	107.462	608.945	2.508	194.868	759.565	78.235.313
3.063	13.940.042	313.142	42.106.652	590.568	74.997.751	109.801	628.838	2.032	60.079	702.401	75.686.658
7.953	12.618.407	296.457	39.580.057	585.948	76.403.308	118.206	632.855	1.363	50.147	705.517	77.076.310
3.926	11.882.823	273.094	37.908.868	592.823	76.707.972	116.702	579.070	2.815	89.497	712.340	77.376.539
2.412	10.925.700	222.991	36.974.169	471.742	68.025.270	113.645	612.631	3.270	109.765	588.657	68.747.666
1.538	9.954.053	220.165	36.579.396	402.148	59.189.257	110.190	559.273	2.844	24.025	515.192	59 793.555
1.493	9.603.373	215.367	36.408.896	402.465	61.596.695	99.428	506.773	6.011	176.198	507.897	62.279.666
1.570	8.896.583	208.484	35.571.274	380.695	61.268.691	83.317	484.237	2.644	199.420	466.656	61.952.448
1.230	8.227.780	203.818	35.513.513	370.126	62.125.546	82.236	450.838	1.666	82.292	454.026	62.658.676
1.465	8.774.405	204.472	36.028.194	336.677	56.202.989	73.509	399.534	1.917	129.348	412.103	56.731.871

1 Ж. ж. д. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	22	23	24	25	26	27	28	29	
		ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.								
		Съ командами.		Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.		
		Число.	Про-бѣгъ.	Чис-ло.	Про-бѣгъ.	Чис-ло.	Про-бѣгъ.	Число	Про-бѣгъ	
		ВЕРСТЫ.			ВЕР.			ВЕР.	ВЕРСТЫ	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	17	4.130	—	—	—	—	17	4.130	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	83	7.124	2	314	—	—	85	7.438	
30	Фастовская	246	23.621	—	—	—	—	246	23.621	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	51	8.319	—	—	—	—	51	8.319	
32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкокол.)	17	422	—	—	—	—	17	422	
		1.214	134.693	—	—	—	—	1.214	134.693	
20—32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.	2.570	310.908	2	314	—	—	2.572	311.222	
	Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).									
	Тоже „ 1895 „	2.291	479.689	2	314	—	—	2.293	480.003	
1—32	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г.	9.308	1.400.868	2	314	20	1.862	9.330	1.404.044	
	Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Запасной (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).									
	„ 1895 „	9.270	1.352.590	2	314	—	—	9.272	1.352.904	
	„ 1894 „	9.066	1.268.453	2	314	9	768	9.075	1.269.221	
	„ 1893 „	7.865	1.043.656	2	314	17	3.176	7.882	1.046.832	
	„ 1892 „	9.674	1.538.621	2	314	18	1.288	9.692	1.540.109	
	„ 1891 „	7.942	1.887.008	2	314	6	586	7.950	1.892.604	
	„ 1890 „	7.154	998.548	2	314	—	—	7.156	998.862	
	„ 1889 „	4.934	779.201	2	314	2	34	4.938	779.515	
	Тоже	„ 1888 „	6.495	946.067	2	314	—	—	6.497	946.381
	„ 1887 „	4.000	679.895	2	314	2	938	4.004	681.133	
	„ 1886 „	4.755	793.653	2	314	13	1.894	4.770	795.547	
	„ 1885 „	3.646	661.719	2	314	260	8.157	3.908	670.876	
	„ 1884 „	3.591	638.884	2	314	6	714	3.599	640.398	
	„ 1883 „	3.634	730.700	2	314	11	969	3.645	731.669	
	„ 1882 „	3.066	606.225	2	314	17	1.623	3.085	608.242	

30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ ПОѢЗДОВЪ.		№ ж. д. по порядку.
Служащ. и рабочими ж. д., директорск., инструктор. и правител.		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.		Число гр. (12+20 +28+38).	Пробѣгъ гр. (13+21+ 29+39).	
Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число. гр. (30+32 +34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33 +35+37).			
ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.			
1.698	15.326	827	53.090	352	22.352	—	—	2.877	90.768	15.476	1.301.395	28a
26	2.085	69	2.096	209	6.099	—	—	304	10.280	3.633	388.200	28б
316	33.757	—	—	4.539	297.683	—	—	4.855	331.440 ^{м)}	120.404 ^{м)}	9.884.264	29
35	1.984	370	10.153	995	22.149	—	—	1.400	34.286	10.532	1.402.716	30
72	1.781	158	1.700	21	170	—	—	251	3.651	11.612	286.227	31
406	60.629	2.705	48.302	7.003	267.587	419	6.295	10.533	382.813	130.958	13.864.818	32
7.484	379.344	11.114	453.084	23.911	1052527	1.526	29.724	44.035	1.914.679	612.900	61.618.167	
3.585	545.983	15.998	668.251	17.151	862.982	5.941	157.664	47.672	2.234.880	531.514	59.179.534	
1.356	1.159.065	56.214	2.309.402	86.540	3324636	7.874	160.048	173.984	6.953.151	1.790.885	191.659.908	
1.026	1.425.280	51.926	2.229.930	68.695	2797594	9.090	212.099	153.737	6.664.903	1.570.433	172.633.678	
1.142	1.334.432	38.137	1.727.350	61.075	2584735	12.282	223.358	133.636	5.875.875	1.442.011	160.274.595	
1.124	1.083.603	46.778	1.734.991	69.405	2340740	5.763	81.713	146.070	5.241.047	1.290.107	142.128.556	
1.090	1.155.427	41.911	1.710.627	75.404	2374627	4.670	83.500	148.075	5.324.191	1.311.874	134.259.701	
1.162	922.421	43.312	1.640.380	84.325	2490789	7.443	165.920	159.242	5.219.510	1.284.028	129.287.899	
1.603	1.010.906	30.381	1.318.405	101.339	2827718	2.412	47.092	158.735	5.204.121	1.181.434	123.996.303	
1.801	917.547	32.139	1.417.693	75.440	2410724	3.004	69.071	129.384	4.815.035	1.136.296	122.260.951	
1.919	926.680	27.049	1.135.091	63.118	2005546	2.449	66.437	112.535	4.134.754	1.104.466	120.366.542	
1.219	745.351	22.010	1.039.472	63.840	2080417	1.706	34.619	102.776	3.899.859	918.428	110.302.841	
1.383	785.542	24.549	1.127.005	63.925	1966068	2.412	54.107	108.299	3.932.722	848.426	101.101.534	
1.908	741.258	22.136	965.668	62.673	1829541	5.941	189.670	109.658	3.716.137	836.820	103.074.889	
1.378	683.488	27.766	1.184.669	55.251	1549052	5.617	226.462	105.012	3.643.671	783.751	101.807.305	
1.522	778.628	26.783	1.159.688	46.862	1507103	5.250	186.644	97.417	3.633.162	758.908	102.537.334	
1.744	675.265	28.602	1.149.871	45.992	1613677	5.966	226.958	95.304	3.665.771	714.964	97.034.998	

20—32

1—32

№ ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	42	43	44	45	46	47	48	49	
		% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41).				СРЕДНІЕ				
		Торговаго движенія.		Войн- скаго движе- нія.	Хозяй- ствен- наго движе- нія.	Торговаго движенія.		Малой скорости.		
		Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.	гр. 20.	гр. 20.	гр. 20.	Большой и сред- ней скорости.	Малой скорости.	Малой скорости.	
						Ваго- новъ.	Осей.	Ваго- новъ.	Осей.	
						Гр. 44 т. IV Гр. 13		Гр. 45 т. IV Гр. 21		
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокол.)	33,40	59,31	0,32	6,97	12,89	36,45	36,49	73,66	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	59,47	35,97	1,91	2,65	16,80	34,65	24,56	49,3	
30	Фастовская	26,57	69,84	0,24	3,35	8,85	27,98	34,06	72,7	
31	Царскосельская (шпр. кол. особ. типа)	34,72	62,24	0,59	2,45	15,46	39,40	28,03	56,10	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. кази., 57 в. узкокол.)	92,35	6,22	0,15	1,28	11,04	33,50	12,14	32,7	
		30,57	65,70	0,97	2,76	10,93	31,69	36,47	73,3	
20—32	Вообще по частн. ж. д. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоинской (30 в.) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Обще-ства подѣздящихъ жел. путей (116 в.).	33,27	63,11	0,51	3,11	—	31,40	—	79,9	
	Тоже „ 1895 „	33,21	62,20	0,81	3,78	—	32,42	—	69,12	
1—32	Вообще по наз. и частн. ж. д. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Обще-ства подѣздящихъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Росс. Мин. и дор. Вел. Ки. Финл. (2.214 в.).	33,90	61,74	0,73	3,63	—	33,14	—	71,3	
	„ 1895 „	33,05	62,31	0,78	3,86	—	36,23	—	68,9	
	„ 1894 „	32,78	62,76	0,79	3,07	—	35,33	—	67,4	
	„ 1893 „	33,94	61,63	0,74	3,69	—	35,73	—	67,2	
	„ 1892 „	34,39	60,50	1,15	3,96	—	36,61	—	66,8	
	„ 1891 „	34,38	60,51	1,07	4,04	—	35,86	—	65,7	
	„ 1890 „	33,96	61,01	0,81	4,19	—	36,42	—	64,8	
	„ 1889 „	32,37	63,17	0,64	3,94	—	37,54	—	63,4	
	Тоже	„ 1888 „	31,49	64,28	0,79	3,44	—	36,83	—	62,4
	„ 1887 „	33,51	62,33	0,62	3,54	—	36,61	—	62,3	
	„ 1886 „	36,18	59,14	0,79	3,89	—	35,58	—	61,3	
	„ 1885 „	35,32	60,42	0,65	3,61	—	30,56	—	53,3	
	„ 1884 „	34,93	60,85	0,63	3,59	—	—	—	—	
	„ 1883 „	34,65	61,11	0,71	3,54	—	—	—	—	
	„ 1882 „	37,13	58,47	0,62	3,78	—	—	—	—	

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1	
И составъ поѣздовъ.								Среднее число поѣздо-верстъ на версту дороги въ сутки.					№ ж. ж. д. по порядку.	
Воннскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				Всѣхъ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воннскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.		
Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.					
										Со служащ., работ., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.		
Гр. 46 т. IV	Гр. 29.	Часть гр. 47 т. IV	Гр. 31.	Часть гр. 47 т. IV	Гр. 39-31	Гр. 42 т. IV	Гр. 41.	Гр. 13	Гр. 21	Гр. 29	Гр. 39	Гр.: 58+59+60+61.		
0,50	48,46	6,28	18,44	25,06	50,18	25,54	58,78	4,15	7,37	0,04	0,87	12,43	28а	
8,59	57,18	4,94	11,41	28,02	56,04	19,99	40,62	4,02	2,43	0,12	0,19	6,76	28б	
4,13	55,12	3,96	12,61	26,62	62,49	27,01	60,27	3,03	7,95	0,03	0,38	11,39	29	
5,35	52,78	3,59	10,75	29,94	59,90	23,66	50,31	3,98	7,14	0,07	0,28	11,47	30	
1,82	36,94	5,80	17,01	4,61	12,63	10,06	32,99	28,97	1,95	0,05	0,40	31,37	31	
0,31	63,57	5,45	15,33	24,34	48,80	28,18	59,62	3,83	8,21	0,12	0,35	12,52	32	
—	60,90	—	15,04	—	40,45	—	56,90	2,79	5,28	0,04	0,26	8,37	20-32	
—	60,75	—	24,90	—	54,43	—	56,35	4,82	9,03	0,12	0,55	14,52		
—	62,44	—	30,27	—	50,51	—	56,80	5,32	9,69	0,11	0,57	15,69	1-32	
—	58,35	—	26,15	—	54,40	—	57,18	4,96	9,35	0,12	0,58	15,01		
—	63,41	—	42,47	—	55,64	—	56,79	4,73	9,07	0,11	0,53	14,44		
—	61,05	—	58,71	—	49,95	—	56,04	4,81	8,73	0,10	0,52	14,16		
—	62,57	—	60,78	—	50,67	—	55,62	4,61	8,11	0,15	0,53	13,40		
—	64,38	—	59,74	—	48,41	—	54,89	4,52	7,96	0,15	0,53	13,16		
—	58,63	—	62,40	—	48,73	—	54,62	4,39	7,88	0,10	0,54	12,91		
—	58,03	—	65,51	—	44,90	—	54,27	4,17	8,13	0,08	0,51	12,89		
—	57,18	—	26,76	—	31,71	—	54,33	4,12	8,40	0,10	0,45	13,07		
—	57,57	—	73,03	—	44,14	—	53,54	4,14	7,70	0,08	0,44	12,36		
—	55,01	—	80,68	—	33,52	—	50,96	4,18	6,84	0,09	0,45	11,56		
—	54,86	—	64,13	—	39,80	—	50,92	4,30	7,35	0,08	0,45	12,17		
—	—	—	—	—	—	—	23,70	50,98	4,39	7,65	0,08	0,34	12,56	
—	—	—	—	—	—	—	23,23	50,02	4,50	7,94	0,09	0,46	12,99	
—	—	—	—	—	—	—	22,07	47,70	4,63	7,29	0,07	0,47	12,46	

№ жж. дд.	1			2			3	
	Балтійская и Псково-рижская.			Баскунчакская.			Варшаво-тереспольская (съ Принарев.)	
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.551	355.361	40,29	—	—	—	1.066	169.474
Февраль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.069	164.342	51,32	—	—	—	605	99.054
Мартъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.446	344.826	41,17	—	—	—	1.024	160.334
Апрѣль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.167	173.993	51,97	—	—	—	585	93.384
Май всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.506	351.350	42,91	14	309	31,00	1.058	171.514
Июнь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.090	169.609	55,05	7	63	60,00	609	102.024
Июль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.126	318.830	41,84	299	3.842	91,00	1.060	166.990
Августъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.581	131.685	55,55	286	3.796	92,00	558	89.941
Сентябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	5.487	316.636	41,76	218	2.571	87,00	1.158	184.359
Октябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.019	81.051	54,58	192	2.502	88,00	544	87.103
Ноябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.339	332.487	42,89	462	5.793	86,00	1.222	190.328
Декабрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.060	79.726	63,90	447	5.713	90,00	628	101.823
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	64.200	325.315	39,82	455	6.248	90,00	1.374	206.259
	913	68.868	51,17	455	6.248	90,00	673	106.484
	6.147	322.163	41,46	433	5.794	93,00	1.366	204.584
	828	63.815	53,51	423	5.676	95,00	610	95.093
	4.920	319.930	44,00	530	6.328	88,00	1.385	205.359
	1.271	103.932	58,01	484	6.109	90,00	725	108.519
	5.120	391.010	44,52	361	4.823	89,00	1.319	200.985
	2.074	172.448	58,20	358	4.725	89,00	755	112.863
	5.353	427.400	44,67	64	742	46,00	1.342	201.510
	2.646	223.996	55,74	52	616	54,00	728	108.698
	4.944	399.187	40,39	—	—	—	1.110	178.603
	2.286	196.236	50,54	—	—	—	586	95.038
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	62.359	4.204.495	42,21	2.836	36.452	85,00	14.484	2.240.299
	20.004	1.629.701	54,16	2.704	35.448	88,00	7.606	1.200.024

№ жж. дд.	7			8				
	Либаво-романская.			Московско-бrestская.				
	а) Либаво-Ромны Калкуны.			б) Низк.-Корюк. (принад. товарн.).				
Мѣсяцы.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.
Январь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.296	665.209	55,76	54	864	21,70	2.052	568.068
Февраль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.131	494.735	64,21	54	864	21,70	1.268	352.600
Мартъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.263	661.460	56,89	53	848	29,85	2.412	567.885
Апрѣль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.189	504.005	65,30	53	848	29,85	1.288	348.657
Май всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.152	636.478	59,36	55	880	27,60	2.406	658.318
Июнь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.029	472.123	69,87	55	880	27,60	1.437	426.649
Июль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.147	463.013	54,81	52	832	17,38	2.138	514.797
Августъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.814	280.731	67,94	52	832	17,38	962	271.331
Сентябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.548	515.727	57,36	53	848	21,51	1.961	546.526
Октябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.141	332.192	70,53	53	848	21,51	924	255.534
Ноябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.848	541.129	57,64	60	960	22,07	2.530	578.608
Декабрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.180	340.550	69,39	58	928	22,07	1.166	323.259
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.594	500.709	56,31	55	880	19,64	2.869	558.093
	1.862	290.538	69,22	55	880	19,64	897	265.272
	3.714	533.753	57,40	59	1.080	40,86	2.880	624.868
	2.061	330.227	69,43	52	832	32,46	1.209	339.415
	4.340	634.798	62,31	123	1.968	59,07	2.511	613.767
	2.910	455.098	72,30	123	1.968	59,07	1.037	309.784
	5.097	745.016	65,57	80	1.280	49,10	2.435	645.131
	3.832	578.417	75,04	80	1.280	49,10	1.238	390.240
	4.867	741.465	64,50	61	976	31,08	2.207	728.403
	3.850	590.414	73,40	61	976	31,08	1.453	406.540
	4.154	634.048	59,00	57	912	37,09	2.244	658.553
	3.088	477.432	68,80	57	912	37,09	1.276	365.936
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	49.020	7.272.805	51,30	762	12.328	34,63	28.645	7.263.017
	33.087	5.146.462	69,82	753	12.048	33,95	14.155	4.055.217

4			5			6			№№ жж. дд.	
Екатерининская.			Закавказская.			Курско-харьково-севастопольская.			Названіе жж. дд.	
Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Мѣсяцы.	
13.018	677.163	48,76	5.441	327.378	60,06	7.823	733.853	51,34	Январь всѣхъ поѣзд.	
10.095	498.165	56,82	2.419	209.066	77,41	5.534	519.174	58,89	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
12.017	638.151	48,11	5.664	347.971	62,25	8.143	750.636	53,91	Февраль всѣхъ поѣзд.	
9.136	458.533	55,74	2.901	241.177	77,19	5.897	547.486	61,47	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
12.357	585.525	57,35	5.788	316.795	55,65	7.330	710.910	56,84	Мартъ всѣхъ поѣзд.	
9.697	439.414	66,65	2.423	185.180	73,90	4.938	503.567	65,15	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
14.762	680.960	61,75	8.393	562.627	70,62	8.410	732.058	57,89	Апрѣль всѣхъ поѣзд.	
12.183	542.174	69,95	4.880	421.991	84,53	5.098	495.001	68,46	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
14.596	672.878	60,13	8.812	427.754	55,11	8.962	772.383	56,47	Май всѣхъ поѣзд.	
11.479	516.766	69,14	3.162	232.948	78,24	5.115	486.373	68,92	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
15.563	718.944	61,32	9.518	540.673	65,42	9.328	801.209	55,70	Іюнь всѣхъ поѣзд.	
12.362	566.856	69,26	4.147	352.300	84,16	5.310	513.574	67,25	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
15.494	698.957	59,05	10.714	721.575	74,40	9.515	778.319	54,69	Іюль всѣхъ поѣзд.	
11.922	541.854	66,69	6.119	543.550	90,04	5.014	465.852	67,80	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
15.131	693.852	58,80	10.782	729.102	74,69	9.384	799.478	55,91	Августъ всѣхъ поѣзд.	
11.656	532.843	66,91	6.192	551.259	90,00	5.438	488.835	67,59	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
15.326	709.452	58,77	9.841	689.233	73,64	8.720	789.351	56,86	Сентябрь всѣхъ поѣзд.	
11.492	541.572	66,18	5.724	508.751	89,08	5.400	504.301	66,53	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
15.448	711.783	56,34	9.706	693.817	74,99	9.170	821.653	56,59	Октябрь всѣхъ поѣзд.	
11.487	539.562	63,42	5.797	528.559	89,08	6.624	574.181	66,62	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
15.157	729.536	55,73	10.192	681.013	75,42	9.241	816.161	57,40	Ноябрь всѣхъ поѣзд.	
11.914	564.780	62,14	5.787	525.097	89,11	6.737	591.059	65,02	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
14.913	739.708	58,48	9.707	694.428	76,08	8.858	769.370	56,57	Декабрь всѣхъ поѣзд.	
12.054	588.126	65,57	5.841	526.780	90,15	6.371	549.665	64,90	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
13.782	8.256.909	57,12	104558	6.732.366	70,22	104.885	9.275.381	55,96	Итого всѣхъ поѣзд.	
5.447	6.330.645	65,91	55.392	4.826.658	86,45	67.476	6.239.068	65,63	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	

9						10			№№ жж. дд.	
Москов.-курская, Москов.-нижегородская и Муромская.						Николаевская.			Названіе жж. дд.	
а) Московско-курская.			б) Московско-нижегородская съ Муромской.						Мѣсяцы.	
Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. скор. осн.		
212	435.574	56,87	1.692	388.815	58,00	3.774	939.282	65,48	Январь всѣхъ поѣзд.	
424	294.019	67,54	1.231	293.117	63,00	2.292	601.040	84,02	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
176	418.223	57,04	1.555	376.685	56,00	3.591	908.136	64,55	Февраль всѣхъ поѣзд.	
321	283.964	67,56	1.077	285.431	62,00	2.144	575.778	83,19	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
214	479.728	58,47	1.493	355.401	54,00	3.809	946.963	68,08	Мартъ всѣхъ поѣзд.	
337	330.038	71,31	955	243.546	61,00	2.262	591.441	88,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
252	415.147	58,68	1.518	343.736	56,00	4.072	834.152	67,51	Апрѣль всѣхъ поѣзд.	
133	243.520	75,75	848	218.139	67,00	2.104	402.691	96,98	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
853	476.604	58,27	2.292	378.955	51,00	4.613	936.256	64,50	Май всѣхъ поѣзд.	
040	257.670	78,36	804	209.856	68,00	2.387	422.016	97,21	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
034	505.033	60,44	2.678	496.126	53,00	4.965	1.025.133	67,28	Іюнь всѣхъ поѣзд.	
201	287.114	78,96	990	242.128	71,00	2.699	541.688	95,61	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
408	513.925	57,46	2.726	575.230	52,00	5.108	983.920	66,79	Іюль всѣхъ поѣзд.	
303	260.711	77,63	1.047	255.309	60,00	2.418	499.319	99,95	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
349	514.318	56,77	2.779	650.067	53,00	5.192	988.479	67,43	Августъ всѣхъ поѣзд.	
338	254.253	76,21	1.092	294.047	71,00	2.473	494.771	99,40	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
733	500.586	61,10	2.248	594.164	55,00	5.562	1.081.715	73,17	Сентябрь всѣхъ поѣзд.	
415	278.946	79,45	1.137	293.394	72,00	2.851	606.064	101,09	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
863	485.917	63,89	1.759	402.100	61,00	5.354	1.087.192	78,35	Октябрь всѣхъ поѣзд.	
495	296.510	78,39	1.103	287.285	69,00	2.950	675.994	103,07	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
399	457.585	60,24	1.852	414.881	57,00	4.256	1.012.290	65,89	Ноябрь всѣхъ поѣзд.	
443	301.474	71,68	1.253	319.287	62,00	2.542	637.031	83,31	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
436	450.712	58,85	1.800	409.736	54,00	3.995	998.516	63,61	Декабрь всѣхъ поѣзд.	
135	290.585	70,73	1.151	306.955	59,00	2.356	623.135	81,64	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
329	5.653.352	59,22	24.392	5.385.896	55,00	54.291	11.742.034	67,89	Итого всѣхъ поѣзд.	
385	3.378.804	74,28	12.688	3.248.494	66,00	29.478	6.670.968	92,45	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	

№№ жж. дд. Название жж. дд. Мѣсяцы.	11			12					
	Полѣсская.			Р и г о - о р л о в с к а я .					
	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	а) Можейки-Рига-Орель.			б) Рига-тукумская.		
Чи-сло.				Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	
Январь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.343 2.264	511.007 327.172	62,98 77,95	2.864 1.731	681.149 531.531	56,02 62,87	149 22	8.790 1.320	39,00 56,00
Февраль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.213 2.007	481.931 287.735	54,17 76,47	2.963 1.631	661.585 519.503	53,84 59,88	151 26	8.712 1.560	39,00 58,00
Мартъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.203 2.098	479.500 292.846	63,77 80,07	3.049 1.712	719.129 568.859	57,90 64,84	196 24	10.742 1.440	37,00 60,00
Апрѣль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.193 1.840	448.777 242.438	60,84 70,58	2.896 1.396	503.026 348.611	51,77 59,98	331 60	16.167 3.360	35,00 56,00
Май всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.618 1.968	502.184 255.913	59,71 80,00	3.295 1.596	612.217 432.583	56,66 65,86	670 45	31.487 2.700	41,00 82,00
Июнь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.864 2.117	535.769 300.425	60,66 77,60	3.605 1.699	631.906 450.017	56,42 64,70	792 48	35.847 2.807	45,00 56,00
Июль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.722 1.956	522.014 280.546	60,10 77,17	4.220 1.360	554.183 326.558	54,86 65,44	811 52	37.369 3.120	47,00 53,00
Августъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.604 1.843	489.950 241.392	59,23 78,75	4.099 1.545	592.570 389.407	55,71 64,72	790 50	36.265 2.924	45,00 67,00
Сентябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.787 2.287	554.201 326.680	63,01 77,98	3.988 1.714	725.517 543.116	63,19 72,36	252 37	13.350 2.220	43,00 64,00
Октябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.819 2.368	561.248 325.520	63,07 80,91	3.672 1.934	806.249 643.173	63,98 73,92	190 30	10.034 1.800	40,00 65,00
Ноябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.660 2.329	573.840 334.572	63,39 81,86	3.001 1.874	783.776 629.812	59,57 65,71	151 28	8.945 1.680	37,00 56,00
Декабрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.300 2.026	496.498 281.840	57,90 77,30	3.183 1.997	813.668 647.848	60,42 66,92	149 25	8.911 1.471	37,00 57,00
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	42.326 25.103	6.156.919 3.497.079	61,41 78,75	40.835 20.189	8.084.975 6.031.018	58,13 65,97	4.632 447	226.619 26.402	61,00 61,00

№№ жж. дд. Название жж. дд. Мѣсяцы.	16			17			18		
	Сызрано-виземская.			Уральская.			Харьково-николаевская.		
	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи-сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.										7.676 5.788	729.103 561.599	50,60 56,24	2.643 1.647	253.074 180.257	43,90 46,36	3.965 2.433	370.858 228.852	50,00 70,00
Февраль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.522 5.776	722.068 562.378	50,20 55,08	2.450 1.528	235.689 165.197	45,89 47,14	4.050 2.584	333.865 249.405	57,00 70,00
Мартъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	8.016 6.094	747.576 582.228	52,86 58,31	2.328 1.379	220.944 148.764	47,47 50,54	3.908 2.382	365.754 224.072	57,00 70,00
Апрѣль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.330 4.238	576.788 410.257	55,09 63,04	2.015 899	180.683 92.844	48,09 52,28	4.215 2.519	385.728 231.187	50,00 50,00
Май всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.708 4.184	562.641 384.584	55,99 66,04	2.430 924	234.984 97.602	53,68 53,20	4.582 2.566	408.487 243.647	50,00 50,00
Июнь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.485 4.696	650.492 456.086	52,44 59,03	2.502 1.175	247.800 127.873	55,24 55,21	4.896 2.971	434.232 278.650	50,00 50,00
Июль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.420 4.093	592.671 384.928	49,61 57,01	2.650 1.298	267.598 146.361	57,14 59,10	4.660 2.640	396.642 235.738	50,00 50,00
Августъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	6.784 3.579	541.298 322.848	47,00 55,29	2.672 1.284	266.887 140.710	55,97 56,50	4.796 2.709	420.673 256.230	50,00 50,00
Сентябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.497 4.556	638.712 419.351	50,43 56,46	2.486 1.076	242.874 114.534	53,07 51,94	4.904 2.932	430.731 271.423	50,00 50,00
Октябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	8.028 5.889	750.357 576.402	56,54 63,12	2.319 785	223.799 80.951	48,38 53,16	5.066 3.235	445.350 289.919	50,00 50,00
Ноябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.979 5.859	778.332 584.141	54,33 59,35	2.551 966	250.581 101.417	44,21 48,66	5.010 3.132	441.139 275.027	50,00 50,00
Декабрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.956 5.910	760.962 575.619	53,45 59,84	2.853 1.327	283.720 141.141	46,40 50,04	4.933 3.247	392.070 243.532	50,00 50,00
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	89.401 60.662	8.051.000 5.820.421	53,04 59,83	29.899 14.288	2.908.633 1.537.651	50,05 51,79	54.975 33.350	4.875.529 3.027.682	50,00 50,00

13			14			15			№№ жж. дд.		
Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).			С.-Петербургско-варшавская.			Сибирская.			Названіе жж. дд.		
Пробѣгъ. Версты.	Ср. соотн. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соотн. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соотн. осн.	Числ.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соотн. осн.	Мѣсяцы.
2.264	432.525	47,45	3.926	699.415	42,50	333	89.283	40,01			Январь всѣхъ поѣзд.
1.516	266.457	52,77	2.818	308.315	53,93	271	63.666	45,45			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.132	423.811	49,55	3.624	670.798	43,12	393	101.026	43,29			Февраль всѣхъ поѣзд.
1.485	271.939	53,73	1.932	303.561	54,48	309	75.700	47,30			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.069	425.283	53,36	3.600	687.467	42,41	373	95.882	46,25			Мартъ всѣхъ поѣзд.
1.479	266.802	56,94	1.950	296.385	54,10	283	68.118	51,76			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
1.865	399.124	58,91	3.629	649.839	43,73	408	99.331	48,95			Апрѣль всѣхъ поѣзд.
1.200	239.348	63,93	1.795	268.975	55,85	324	75.431	51,75			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.088	436.870	64,04	3.761	663.978	44,86	511	136.681	64,07			Май всѣхъ поѣзд.
916	201.287	65,07	1.657	252.992	56,22	468	115.977	68,54			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.386	438.346	57,81	4.497	696.458	45,02	468	113.462	71,58			Іюнь всѣхъ поѣзд.
1.167	224.319	59,64	1.751	278.446	56,96	375	88.661	79,81			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.754	446.453	52,61	4.331	707.980	44,75	314	82.259	57,09			Іюль всѣхъ поѣзд.
1.597	246.360	55,98	1.629	263.821	55,56	237	57.962	63,07			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.636	422.570	52,06	4.321	736.335	45,51	339	86.954	51,90			Августъ всѣхъ поѣзд.
1.317	227.769	55,65	1.646	273.899	56,52	248	60.388	55,85			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.587	416.713	53,28	4.953	741.253	47,70	542	145.326	52,15			Сентябрь всѣхъ поѣзд.
1.346	217.630	56,12	2.175	305.650	57,74	313	91.035	53,86			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
2.559	459.320	51,66	4.720	797.701	46,82	607	167.444	51,46			Октябрь всѣхъ поѣзд.
1.689	274.404	55,48	2.216	349.546	56,80	295	88.114	59,44			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
1.178	455.754	51,74	4.139	754.152	45,87	560	188.522	42,66			Ноябрь всѣхъ поѣзд.
2.508	280.277	55,64	2.263	357.135	54,55	309	95.644	48,29			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
1.122	455.584	50,81	4.062	744.680	43,69	548	193.045	42,54			Декабрь всѣхъ поѣзд.
1.478	287.371	55,55	2.161	339.155	53,65	340	100.569	48,60			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
6.640	5.212.353	53,58	49.563	8.550.056	44,61	5.396	1.499.215	50,48			Итого всѣхъ поѣзд.
698	3.003.963	56,95	23.293	3.602.880	55,47	3.772	981.265	56,67			въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

19			1—19				№№ жж. дд.	
Юго-западная.			Вообще по казеннымъ жж. дд.				Названіе жж. дд.	
Ин-до	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соотн. осн.	Числ.		Пробѣгъ. Версты.		Мѣсяцы.	
			Въ 1896 г.	Въ 1895 г.	Въ 1896 г.	Въ 1895 г.		
880	1.285.087	54,00	87.022	81.997	10.321.332	9.451.097	Январь всѣхъ поѣзд.	
522	749.253	68,70	56.434	56.391	6.744.598	6.364.512	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
1.468	1.252.131	56,30	85.310	72.802	10.116.771	8.959.244	Февраль всѣхъ поѣзд.	
2.265	740.994	71,50	55.301	48.710	6.691.228	5.504.686	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
781	1.108.992	55,50	83.705	80.150	10.075.440	9.195.240	Мартъ всѣхъ поѣзд.	
1.493	583.477	74,70	52.733	52.199	6.497.525	5.970.075	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
2.215	1.189.282	56,10	88.326	71.576	9.485.719	7.773.651	Апрѣль всѣхъ поѣзд.	
843	608.788	75,60	52.613	43.229	5.623.071	4.622.884	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
728	1.318.092	56,50	96.944	91.707	10.139.118	9.809.232	Май всѣхъ поѣзд.	
657	690.064	75,80	50.841	54.419	5.562.208	6.034.972	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
1.085	1.296.530	56,60	105.117	95.011	10.817.265	9.999.350	Іюнь всѣхъ поѣзд.	
518	673.200	75,80	55.765	54.627	6.236.143	6.153.327	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
1.019	1.327.356	56,30	108.634	95.964	10.803.955	9.742.924	Іюль всѣхъ поѣзд.	
399	645.044	76,20	54.939	53.371	5.900.323	5.720.141	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
472	1.427.608	58,70	107.729	97.025	11.088.648	9.870.417	Августъ всѣхъ поѣзд.	
521	764.500	76,80	56.114	54.048	6.131.133	5.758.853	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
886	1.543.659	60,60	106.121	92.255	11.598.987	9.876.065	Сентябрь всѣхъ поѣзд.	
993	898.843	75,90	61.098	54.001	6.908.920	6.005.707	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
997	1.701.463	61,60	108.689	93.974	12.113.674	10.280.525	Октябрь всѣхъ поѣзд.	
483	1.075.713	75,90	68.717	58.458	7.867.606	6.583.872	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
772	1.618.768	59,60	102.992	84.309	12.065.771	9.559.340	Ноябрь всѣхъ поѣзд.	
421	986.134	73,80	67.155	52.068	7.915.807	5.951.511	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
072	1.332.150	55,90	97.396	82.149	11.415.061	9.537.059	Декабрь всѣхъ поѣзд.	
890	724.479	74,50	62.902	51.438	7.363.825	6.078.433	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
375	16.401.118	57,60	1.177.985	1.038.919	130.041.741	113.454.144	Итого всѣхъ поѣзд.	
105	9.140.489	74,60	694.612	632.959	79.442.387	70.748.973	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	

№№ жж. дд. Название жж. дд. Мѣсяцы.	20			21			22		
	Варшаво-вѣнская.			Владикавказская.			Ивангородо-домбров- ская.		
	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.306 1.937	563.010 379.842	53,50 64,30	5.197 4.380	705.151 479.134	52,01 66,04	2.700 1.979	224.055 162.426	51,00 61,00
Февраль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.023 1.817	526.417 355.506	53,00 63,90	5.259 4.447	698.572 482.682	54,80 68,66	2.513 1.759	196.079 136.962	52,00 61,00
Мартъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.245 1.862	535.860 350.911	55,80 69,20	5.168 4.175	681.223 446.808	55,95 73,10	2.386 1.646	184.363 121.992	53,00 64,00
Апрѣль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	3.959 1.604	484.156 302.261	52,00 63,90	5.358 3.908	667.150 413.720	53,63 71,72	2.523 1.866	195.210 139.658	56,00 67,00
Май всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.430 1.578	491.885 289.558	52,20 65,50	6.372 4.156	728.430 433.950	52,10 70,56	2.560 1.916	197.076 141.255	54,00 63,00
Июнь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.704 1.616	498.665 294.382	57,50 73,70	6.738 4.163	726.159 429.875	53,82 71,31	2.820 2.143	212.970 157.850	55,00 64,00
Июль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.958 1.724	522.819 307.316	60,70 78,50	6.449 3.458	680.895 354.117	50,67 73,33	2.945 2.205	222.327 164.109	54,00 64,00
Августъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.959 1.725	528.826 309.199	57,30 72,70	6.223 3.065	641.174 310.263	49,33 69,83	2.921 2.037	210.841 146.911	53,00 64,00
Сентябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.708 1.659	503.475 298.104	62,60 81,70	6.225 3.833	695.283 381.141	51,63 70,21	3.002 2.027	206.185 145.255	55,00 64,00
Октябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.520 1.804	520.629 317.417	63,90 83,40	5.946 4.057	683.988 398.734	50,97 67,24	3.001 2.217	220.126 160.756	56,00 63,00
Ноябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.585 2.055	532.511 342.001	59,60 75,10	5.823 4.576	710.865 480.861	52,65 65,18	2.843 2.145	218.038 161.989	54,00 62,00
Декабрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	4.486 1.928	520.338 326.154	58,00 73,30	5.605 4.408	696.800 458.667	52,90 66,89	2.575 1.982	207.461 152.401	52,00 59,00
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	53.883 21.309	6.228.591 3.872.651	57,20 71,90	70.363 48.626	8.315.690 5.069.952	52,41 69,39	32.789 23.922	2.494.761 1.791.564	54,00 63,00

№№ жж. дд. Название жж. дд. Мѣсяцы.	25			26		
	Московско-нижегородская.			Московско-яро- славль-Кострома.		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.
Январь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.574 1.021	383.862 238.660	45,00 59,00	1.889 842	209.938 116.964	44,95 55,17
Февраль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.758 1.161	432.343 289.935	46,00 59,00	1.712 694	200.332 112.083	45,84 56,15
Мартъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.532 958	387.261 241.382	48,00 66,00	1.728 597	198.788 101.194	45,71 56,23
Апрѣль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.475 765	335.533 176.464	49,00 69,00	1.861 543	201.396 91.832	47,53 59,93
Май всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.650 923	381.859 214.514	52,00 69,00	2.309 434	219.795 79.128	44,62 61,10
Июнь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.911 1.018	383.680 209.912	51,00 66,00	2.232 525	245.578 108.231	45,78 59,39
Июль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.914 899	378.400 201.521	52,00 69,00	2.418 518	251.708 103.520	45,40 60,22
Августъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.845 946	372.121 193.970	52,00 73,00	2.427 510	254.448 101.019	44,78 58,12
Сентябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.808 1.086	384.821 225.302	55,00 72,00	2.067 548	241.148 108.325	45,30 58,39
Октябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.893 1.181	449.954 293.649	56,00 70,00	1.792 595	228.115 122.458	47,89 56,69
Ноябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.616 1.065	434.838 288.824	56,00 68,00	1.684 583	217.896 114.062	47,89 57,70
Декабрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.405 842	408.604 259.191	52,00 66,00	1.820 648	225.295 119.720	46,29 56,17
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	20.381 11.865	4.733.276 2.833.324	51,00 67,60	23.939 7.037	2.694.437 1.278.536	46,03 57,77

23			24					№№ жж. дд.	
Лодзинская фаб- ричная.			Московско-казанская.					Названіе жж. дд.	
			а) Москва-Рязань.			б) Рязань-Казань.			
Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.		Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.	Чи- сло.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.	Мѣсяцы.
1	18.466	75,79	3.933	301.791	79,69	900	168.274	49,92	Январь всѣхъ поѣзд.
8	8.528	47,15	3.080	215.007	95,41	707	103.425	55,54	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
11	17.974	77,75	3.552	286.489	80,59	808	154.488	51,20	Февраль всѣхъ поѣзд.
2	8.892	46,07	2.736	202.965	96,63	647	97.958	58,63	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
6	16.016	74,80	3.945	317.623	84,64	742	147.824	53,72	Мартъ всѣхъ поѣзд.
3	6.318	47,91	3.100	231.267	101,55	602	89.823	61,24	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
8	17.418	76,05	2.926	220.196	77,67	869	144.696	59,18	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
6	7.176	47,73	2.070	134.044	101,77	585	76.064	71,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
4	18.004	71,54	3.117	232.224	76,07	926	143.496	60,19	Май всѣхъ поѣзд.
9	6.994	45,53	1.956	129.375	104,15	496	65.356	73,55	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
3	18.986	76,88	3.987	260.226	78,67	990	155.898	57,04	Іюнь всѣхъ поѣзд.
2	7.852	50,02	2.760	155.269	104,86	415	60.050	61,77	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
9	19.983	75,24	4.105	266.304	77,31	1.122	168.053	52,79	Іюль всѣхъ поѣзд.
3	7.878	52,67	2.733	152.949	105,61	450	60.438	60,33	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
9	19.735	72,91	4.385	276.527	77,79	1.146	167.834	57,56	Августъ всѣхъ поѣзд.
9	8.034	49,10	2.925	162.656	104,75	477	67.113	63,85	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
4	19.148	76,84	4.137	298.633	86,29	1.080	172.950	60,19	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
0	8.060	48,80	3.094	200.997	106,87	660	92.574	65,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5	19.424	76,47	4.408	325.712	88,01	1.302	204.182	64,20	Октябрь всѣхъ поѣзд.
6	7.956	50,18	3.437	230.066	107,08	973	127.837	70,25	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
4	19.072	70,00	3.950	306.407	84,59	1.266	206.446	61,43	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
7	7.722	50,39	3.054	219.580	102,76	1.099	146.703	68,59	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
7	18.367	68,35	3.769	295.140	81,92	1.254	214.665	54,76	Декабрь всѣхъ поѣзд.
3	6.968	46,27	2.791	202.052	108,08	1.112	155.799	59,88	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
1	222.593	74,38	46.214	3.397.272	81,33	12.405	2.048.806	56,41	Итого всѣхъ поѣзд.
3	92.378	48,47	33.736	2.236.227	102,52	8.223	1.143.140	63,23	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

в о - а р х а н г е л ь с к а я .					27			№№ жж. дд.	
Ивановская.		в) Ярославль-Вологда. (узкоколейная).			Привислянская.			Названіе жж. дд.	
Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.		
41.341	43,59	359	52.861	32,69	3.131	241.127	46,53	Январь всѣхъ поѣзд.	
17.657	51,77	184	26.542	35,87	1.916	181.165	52,28	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
40.395	46,13	389	52.520	35,73	3.030	249.368	52,68	Февраль всѣхъ поѣзд.	
18.239	55,50	181	25.024	40,87	1.797	191.616	59,56	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
41.193	45,45	361	54.089	35,91	3.060	238.774	49,57	Мартъ всѣхъ поѣзд.	
16.873	54,57	156	24.810	40,58	1.796	178.576	56,20	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
36.147	43,44	443	55.498	36,73	2.983	228.346	47,71	Апрѣль всѣхъ поѣзд.	
11.822	56,04	137	21.606	40,80	1.692	162.048	55,20	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
19.880	48,88	444	76.613	45,77	3.326	242.933	50,92	Май всѣхъ поѣзд.	
16.943	59,03	289	51.515	50,18	1.603	159.435	61,16	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
13.652	50,25	463	82.725	46,10	3.549	256.439	52,62	Іюнь всѣхъ поѣзд.	
14.469	62,65	333	59.407	48,76	1.749	172.661	62,56	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
11.617	50,31	382	56.754	39,24	3.642	261.641	51,10	Іюль всѣхъ поѣзд.	
12.494	63,18	146	27.053	41,31	1.752	172.446	61,30	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
9.961	50,28	438	57.278	43,58	3.594	261.977	50,65	Августъ всѣхъ поѣзд.	
11.187	61,08	125	23.222	56,15	1.666	168.250	61,55	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
9.779	50,94	461	55.606	40,20	3.478	261.921	53,18	Сентябрь всѣхъ поѣзд.	
2.040	61,53	108	19.352	49,38	1.762	174.667	63,12	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
3.644	46,14	429	51.300	42,23	3.433	232.744	53,52	Октябрь всѣхъ поѣзд.	
1.323	57,97	66	12.490	54,39	1.899	200.035	62,77	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
8.179	42,85	306	46.842	41,90	3.327	302.845	52,18	Ноябрь всѣхъ поѣзд.	
9.874	54,34	64	14.006	46,39	1.966	226.053	59,46	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
7.173	41,50	303	49.245	39,59	3.123	232.714	47,12	Декабрь всѣхъ поѣзд.	
9.111	50,14	124	21.748	46,43	1.817	207.268	52,83	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	
1.961	46,87	4.778	691.331	40,42	39.676	3.110.829	50,72	Итого всѣхъ поѣзд.	
2.032	57,75	1.913	326.775	46,09	21.415	2.194.220	58,93	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	

Мѣсяцы.	28							Рж 43	
	Рыбинскъ-Бологое.								Число
	а) Рыбинскъ-Бологое.			б) Новгородская (узкоколейная).					
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.			
Январь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	880 656	70.371 45.786	48,46 53,02	283 151	30.736 11.058	37,86 46,80	9,31 8,02		
Февраль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	900 620	75.025 42.508	46,88 53,71	300 181	31.706 13.390	39,93 51,42	9,20 7,90		
Мартъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	877 593	71.904 38.776	47,10 59,28	318 192	34.414 14.856	40,67 50,98	9,47 8,16		
Апрѣль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	931 568	78.853 36.784	47,15 60,67	291 113	29.902 7.877	39,06 50,73	6,49 4,91		
Май всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.457 861	125.838 57.452	58,19 80,11	331 122	32.349 9.334	41,05 46,67	7,92 6,14		
Июнь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	2.365 1.921	201.437 145.134	69,97 82,76	367 183	37.112 14.996	44,37 48,94	9,27 7,81		
Июль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.609 1.178	126.951 77.832	66,51 84,42	311 158	34.128 13.015	42,77 51,80	7,81 7,71		
Августъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.411 1.063	112.120 71.068	68,77 84,10	393 156	35.652 12.703	43,48 49,68	10,51 8,01		
Сентябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.530 1.092	128.668 77.084	62,23 80,16	253 116	29.012 9.313	41,60 52,06	11,61 9,51		
Октябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.580 1.164	144.868 89.034	59,31 73,06	241 115	29.158 9.554	39,95 50,32	12,51 10,81		
Ноябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	1.057 650	91.540 44.306	49,95 62,11	262 127	30.960 10.655	39,00 45,56	12,51 10,01		
Декабрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	879 647	73.820 46.105	50,65 55,47	283 153	33.071 12.883	37,23 44,42	11,21 9,61		
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	15.476 11.013	1.301.395 771.869	56,58 73,08	3.633 1.767	388.200 139.634	40,62 49,13	12,51 9,91		

Мѣсяцы.	32			19-32		
	Юго-восточная.			Вообще по частямъ		
	Ч и с л о.			Ч и с л о.		
	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. сост. осн.	Въ 1896 г.	Въ 1895 г.	Въ 1896 г.
Январь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.879 6.409	980.783 673.135	55,54 66,54	45.078 32.183	39.239 27.248	4.903.601 3.299.115
Февраль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	7.830 6.029	877.307 575.331	55,63 67,38	44.026 30.955	36.392 24.813	4.741.232 3.194.590
Мартъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	9.894 7.905	1.086.208 733.962	42,93 69,35	46.367 32.564	39.554 26.266	4.918.310 3.246.461
Апрѣль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	10.089 7.028	1.035.390 645.012	58,31 72,69	43.086 26.649	34.882 20.527	4.420.511 2.622.511
Май всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	11.082 8.218	1.157.249 729.756	61,38 76,53	49.418 29.610	48.117 29.455	4.966.511 2.894.511
Июнь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	11.099 8.743	1.166.092 767.954	61,79 77,35	54.489 34.263	50.081 31.325	5.266.511 3.226.511
Июль всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	11.490 8.278	1.169.570 725.713	59,55 73,20	55.174 32.284	49.341 29.180	5.266.511 3.066.511
Августъ всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	12.051 8.616	1.210.485 762.306	61,49 78,11	56.013 32.321	49.439 23.520	5.186.511 2.906.511
Сентябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	12.089 9.234	1.251.942 817.404	64,09 77,99	55.836 36.197	48.605 30.148	5.361.511 3.326.511
Октябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	12.777 9.942	1.344.193 919.581	62,59 75,30	56.962 39.398	48.658 31.866	5.674.511 3.727.511
Ноябрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	12.819 10.182	1.319.455 898.926	58,68 70,33	54.843 39.215	44.104 29.697	5.567.511 3.796.511
Декабрь всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	11.829 9.329	1.266.144 860.042	56,59 68,97	51.608 36.338	43.052 29.037	5.374.511 3.674.511
Итого всѣхъ поѣзд. въ т. ч. тор. дв. мал. ск.	130.958 99.913	13.864.818 9.109.122	59,62 73,23	612.900 401.977	531.514 338.082	61.612.511 38.866.511

довъ вообще, и въ томъ числѣ поѣздовъ торговаго движенія
имѣ (графы: 40, 41, 57, 20, 21, и 49).

Таблица VI. 21

		30			31			№ ж. д.
Уральская. над. казны).		Фастовская.			Царскосельская.			Названіе ж. д.
Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.	Число.	Пробѣгъ. Версты.	Ср. соот. осн.	
790.649	57,27	714	100.691	46,80	837	20.466	29,39	Январь всѣхъ поѣзд.
579.896	68,13	290	58.625	52,23	51	1.265	29,22	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
772.629	57,71	802	110.186	49,61	788	19.402	29,71	Февраль всѣхъ поѣзд.
573.312	67,96	351	66.812	54,48	55	1.375	22,58	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
801.810	60,70	712	100.765	49,48	812	20.195	30,66	Мартъ всѣхъ поѣзд.
589.574	72,48	289	58.014	55,31	53	1.325	19,64	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
553.429	54,69	860	114.191	52,69	953	23.237	30,02	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
328.151	72,42	381	71.951	58,54	50	1.295	40,50	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
694.962	57,16	943	114.980	50,79	1.153	28.557	35,29	Май всѣхъ поѣзд.
428.671	72,84	367	69.546	56,98	71	1.614	39,68	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
831.066	60,95	955	123.089	52,18	1.160	28.524	37,85	Іюнь всѣхъ поѣзд.
542.696	73,91	486	79.983	58,90	63	1.544	36,70	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
857.425	60,52	930	124.673	53,26	1.153	28.518	36,31	Іюль всѣхъ поѣзд.
546.952	74,84	386	77.350	61,23	69	1.691	31,10	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
834.736	60,54	1.091	122.557	51,29	1.153	28.534	36,06	Августъ всѣхъ поѣзд.
535.807	74,30	330	71.104	57,80	68	1.617	35,62	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
921.010	65,08	999	118.552	50,21	944	23.390	33,98	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
664.968	77,41	502	75.783	54,71	62	1.508	37,08	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
967.241	65,99	920	128.145	49,40	851	21.024	30,01	Октябрь всѣхъ поѣзд.
730.111	77,78	538	84.900	54,39	62	1.547	33,60	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
966.410	60,82	808	123.486	47,77	891	21.846	31,02	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
733.342	70,72	416	80.069	52,80	63	1.567	29,70	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
892.897	57,77	798	121.401	48,74	917	22.534	30,82	Декабрь всѣхъ поѣзд.
649.363	69,05	387	78.978	55,32	58	1.480	25,35	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
1884.264	60,27	10.532	1.402.716	50,31	11.612	286.227	32,99	Итого всѣхъ поѣзд.
3.902.873	72,71	4.723	873.115	56,10	725	17.828	32,03	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

1—32					№ ж. д.
Вообще по казеннымъ и частнымъ ж. д.					Названіе ж. д.
Ч и с л о.		П р о б ѣ г ъ . Версты.			
Въ 1895 г.	Въ 1896 г.	Въ 1895 г.	Въ 1896 г.	Въ 1895 г.	Мѣсяцы.
1.721.802	132.100	121.286	15.224.934	14.172.899		Январь всѣхъ поѣзд.
3.158.776	88.617	83.639	10.043.713	9.523.288	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
4.274.242	129.336	109.194	14.858.003	12.633.486	Февраль всѣхъ поѣзд.
2.812.493	86.256	73.523	9.885.818	8.317.179	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
4.578.953	130.072	119.704	14.993.750	13.774.193	Мартъ всѣхъ поѣзд.
2.949.909	85.297	78.465	9.743.986	8.919.984	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
3.955.967	131.412	106.458	13.906.467	11.729.618	Апрѣль всѣхъ поѣзд.
2.313.990	79.262	63.756	8.250.836	6.936.874	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5.218.269	146.362	139.824	15.075.248	15.027.501	Май всѣхъ поѣзд.
3.205.944	80.451	83.874	8.446.604	9.240.916	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5.290.136	159.606	145.092	16.099.563	15.289.436	Іюнь всѣхъ поѣзд.
3.283.976	90.028	85.952	9.468.408	9.437.303	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5.115.319	163.808	145.305	16.025.721	14.858.243	Іюль всѣхъ поѣзд.
3.023.277	87.223	82.551	8.916.747	8.743.418	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5.167.361	163.742	146.464	16.273.454	15.037.778	Августъ всѣхъ поѣзд.
2.981.360	88.435	82.568	9.097.562	8.740.213	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5.162.983	161.957	140.860	16.960.510	15.039.048	Сентябрь всѣхъ поѣзд.
3.111.773	97.295	84.149	10.230.797	9.117.480	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5.341.935	165.651	142.632	17.788.121	15.622.460	Октябрь всѣхъ поѣзд.
3.340.667	108.115	90.324	11.595.054	9.924.539	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5.183.854	157.835	128.413	17.663.407	14.743.194	Ноябрь всѣхъ поѣзд.
3.285.463	106.370	81.765	11.706.347	9.236.974	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
5.168.713	149.004	125.201	16.790.730	14.705.772	Декабрь всѣхъ поѣзд.
3.345.168	99.240	80.475	10.941.755	9.423.601	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.
1.179.534	1.790.885	1.570.433	191.659.908	172.633.678	Итого всѣхъ поѣзд.
6.812.796	1.096.589	971.041	118.327.627	107.561.769	въ т. ч. тор. дв. мал. ск.

Примѣчаніи къ таблицѣ VI.

1) Въ графѣ этой показанъ пробѣгъ поѣздовъ для подачи ихъ на угольные шахты по вѣтвямъ частныхъ владѣльцевъ.

2) Въ томъ числѣ по Московско-брестской жел. дорогѣ 1.300 поѣздовъ съ пробѣгомъ 9.100 поѣздоверствъ и по Варшаво-вѣнской 12.123 поѣзд. съ пробѣгомъ—20.989 п. в. сдѣлано передаточными поѣздами торговаго движенія большой и средней скорости.

3) Въ графахъ 6-й и 7-й показаны число и пробѣгъ поѣздовъ передаточныхъ торговаго движенія большой и средней скорости.

4) Въ т. ч. между Пермью-Мотовилихой—3.784 поѣздовъ съ 15.136 поѣздоверстами.

5) Число и пробѣгъ поѣздовъ „балластныхъ и земляныхъ“ показаны нераздѣльно въ графахъ „балластныхъ“.

6) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ поѣздовъ вспомогательныхъ.

7) Въ графахъ этихъ показаны число и пробѣгъ: рабочихъ, балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ.

8) Изъ этой цифры исключено 338.580 в. пробѣга двойною тягою, ибо этотъ пробѣгъ не долженъ входить въ настоящую вѣдомость.

9) Такъ какъ по новому формуляру таблицы IV (начиная съ 1894 года) пробѣгъ вагоновъ хозяйственнаго движенія показанъ въ одной графѣ и общею цифрою безъ подраздѣленія ихъ на служебные и остальные, то для вычисленія средняго состава поѣздовъ этихъ по казеннымъ жж. дорогамъ отчислено отъ всего пробѣга на служебные—13%, а по частнымъ жж. дорогамъ—6%, согласно такому отношенію пробѣга вагоновъ за 1893 годъ.

10) Въ томъ числѣ сдѣлано: по Бековской вѣтви 840 поѣздовъ съ пробѣгомъ 11.732 поѣздоверствъ, а по узкоколейнымъ путямъ 15.658 поѣздовъ и 1.492.873 поѣздоверствъ пробѣга.

11) Свѣдѣнія по эксплуатаціи бывшей Путиловской, нынѣ Портовой вѣтви Николаевской ж. дороги, за время съ 30 ноября по 31 декабря 1881 года включительно, заключаются въ итогѣ 1882 года.

VII.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1896 году,

съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ:

- а) общаго количества перевозки пассажировъ по общему тарифу и выручки отъ этой перевозки,
 б) общаго количества перевозки товаровъ малой скорости и выручки отъ этой перевозки,
 и в) общей суммы валоваго дохода, безъ выручки отъ служебныхъ перевозокъ за счетъ эксплуатаціи.

Объясненіе:

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили по всѣмъ дорогамъ статистическія вѣдомости о коммерческой дѣятельности ж. дорогъ, помѣщаемыя въ годовыхъ отчетахъ по эксплуатаціи, или особыя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2. Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ большой скорости въ эту таблицу не входитъ.

3. Въ эту таблицу входятъ *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и бесплатныя) съ указаніемъ ихъ количества и *пробыта* и *всѣ выручки* за перевозку, а равно сборы съ нею связанныя и не связанныя, причѣмъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 168 и 169) и б) подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 170)—показана только выручка.

4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 4—30 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу, причѣмъ дѣти и пассажиры по льготному тарифу сверхъ того выдѣлены въ особыхъ графахъ; пассажиры, проѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ*, показаны въ томъ классѣ по которому оплаченно мѣсто, воинскіе же чины, арстанты и конвойные, пассажиры, перевезенные бесплатно, и проводники скота показаны отдѣльно въ гр. 40—68.

5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, проѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетами* считаны за двухъ пассажировъ и *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. п.) *билетами* показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.

6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 155 и 156) показанъ числомъ пудовъ и пудо-верстъ, для чего: поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штука-верстъ, перечислены, въ пуды и пудо-версты (гр. 158 и 159) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скоть—20 пуд., лошадь—20 пуд. прочія животныя—3 пуда и поштучные предметы—50 пуд. и б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ не извѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пудовъ на вагонъ.

7. Въ гр. 106—124 „поштучные предметы“ показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки, вагоны перевезенными какъ товаръ не на своихъ осяхъ и т. д.

8. Цифры въ скобкахъ, показанныя при итогахъ по сѣти жел. дорогъ за 1881 и 1882 гг. означаютъ ту длину жел. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.

9. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

1 № ж.ж. дороги по порядку.	2 №№ соотвѣт. стат. вѣд. о пом. дѣят. НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользованія къ концу 1896 года (въ скобкахъ для выводовъ).	4	5	6	7	8	9			
			2,а + 2,г + 2,и			2,г					
			Перевозка пассажировъ								
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготному)								
В о о б щ е.						В ъ т о м ъ					
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Д ѣ т и.					
ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЪС. П.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЪС. П.-В.	РУБЛИ.					
I. Казенныя ж.ж. дороги.											
1	Балтійская и Псково-рижская.	933	105305	8.793	749	97					
2	Баскунчакская	72	—	—	—	—					
3	Варш.-тереспол. (съ Прииаревскою)	502	18.473	3.199	328	62					
4	Екатерининская	а) (1.067)	1.069	2.626	312	56					
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	14.816	2.779	245	51	324				
6	Курско-харьково-севастопольская	б) (1.319)	1.363	36.837	12.279	891	369				
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	в) (1.262)	1.230	14884	2.306	250	57				
8	Московско-брестская	1.032	22.950	8.490	408	167					
9	Моск.-курская. { а) Моск.-курская б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. { Муромскою.	512	60.690	13.372	880	300					
10	Николаевская	532	52.469	17.551	364	103					
11	Полѣскія	г) (906)	911	79.083	36067	983	410				
12	Риго-орловская. { а) Можейки-Рига-Орел. б) Риго-тук. { съ Риго-больд.	д) (1.435)	1.438	8.503	2.681	5.826,46	142	47	114		
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.130	26.690	3.382	457	92					
14	С.-Петербурго-варшавская	е) (60)	54	9.544	230	8.793,89	130	4	39		
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	1.411	5.901	2.690	122	54					
16	Сызрано-виземская	ж) (251)	1.330	55.351	20.580	756	347				
17	Уральская	1.243	1.305	12.789	3.601	232	53				
18	Харьково-николаевская	з) (1.064)	1.243	3.625	955	71	22				
19	Юго-западная	и) (1.130)	1.161	19.809	3.086	331	67				
		і) (3.315)	3.317	79.440	19.835	1.240	374				
1—19	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр.4—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	(21.241)	22.851	647848	164502	8.941	2.732				
		(20.391)	20.403	528419	132565	7.930	2.413				
II. Частныя ж.ж. дороги.											
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	463	34.554	5.243	154.331,48	631	121	84			
21	Владикавказская	1.216	25.872	5.537	333	111					
22	Ивангородо-домбровская	452	3.745	1) 310	48	6					
23	Тодзинская фабричная (загран. кол.)	26	5.176	129	86	2					
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	к) (920)	921	27.032	4.066	557	93				
25	Моск.-киѣво-ворон. (470 в. узкокол.)	1.140	921	3.937	982	85	19				
26	Моск.-яросл.-архангельская. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	л) (389)	400	1.140	22.964	6.098	465	140			
27	Привислянская	м) (197)	222	19.354	2.303	56.998,69	367	47	30		
			201	5.470	439	11.714,08	101	9	5		
			201	1.002	145	3.382,41	19	3	1		
			507	19.248	1.684	426	43				

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
2,и			2,б + 2,д + 2,к			2,д			2,к			
Валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.												
имѣ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.												
Класса.			П а с с а ж и р ы II К л а с с а.									
Числѣ.			В о о б щ е.			В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.						
Льготные.						Д ѣ т и.			Л ь г о т н ы е.			
Перевозено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевозено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	№ ж. д. по порядку.
Число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
—	—	—	724.253	49.214	—	7.833	751	—	63	5	—	1
—	—	—	121	6	132,90	3	0,1	1,68	—	—	—	2
—	—	—	127.736	16.212	—	2.806	408	—	56	2	—	3
55	1	—	125.769	15.935	—	2.998	488	—	156	21	—	4
7	2	43,04	145.160	14.912	220.533,37	2.829	503	1.960,13	83	22	295,71	5
424	1) 76	—	285.302	57.375	—	7.973	2.101	—	2.596	1) 405	—	6
4	1	—	115.507	18.445	—	2.495	518	—	40	10	—	7а
20	19	—	176.390	43.374	—	4.076	1.295	—	27	7	—	7б
12	3	—	359.060	56.277	—	6.577	1.684	—	204	58	—	8
4	1	—	243.145	52.951	—	2.416	606	—	68	21	—	9а
4.612	1) 2.250	—	376.054	1) 98.919	—	6.824	1) 1.780	—	9.390	1) 2.350	—	10
—	—	—	70.216	15.691	42.521,59	1.652	407	193,78	85	17	13,52	11
60	9	—	227.705	21.968	—	4.357	680	—	2.796	327	—	12а
5.044	108	5.893,83	143.813	2.963	64.739,59	2.228	52	262,17	94.390	1.845	42.273,79	12б
—	—	—	34.723	14.061	—	1.080	521	—	—	—	—	13
2	1	—	360.740	83.230	—	7.992	2.336	—	16	6	—	14
7	2	—	88.007	20.322	—	2.644	809	—	22	4	—	15
—	—	—	25.657	5.852	—	692	187	—	29	10	—	16
—	—	—	149.301	21.221	—	3.695	610	—	—	—	—	17
—	—	—	442.874	84.891	—	9.256	2.604	—	24	6	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1251	2.473	—	4221533	693.819	—	80.426	18.340	—	110.045	5.116	—	1—19
1.734	168	—	3278163	539.614	—	65.513	14.528	—	69.113	2.171	—	
—	—	—	419.093	45.141	700.243,27	10.122	1.371	5.527,83	—	—	—	20
148	692	12.010,41	158.360	30.631	—	3.722	1.205	—	63.843	5.226	49.699,74	21
—	—	—	84.603	1) 5.835	—	2.259	1) 158	—	2	1) 0,1	—	22
—	—	—	106.768	2.669	—	2.312	58	—	—	—	—	23
—	—	—	161.254	18.844	—	3.834	553	—	—	—	—	24а
—	—	—	27.875	5.916	—	701	182	—	—	—	—	24б
125	39	—	169.557	33.330	—	4.430	940	—	1.916	561	—	25
—	—	—	175.436	14.796	224.500,38	4.562	403	1.596,58	—	—	—	26а
—	—	—	30.719	2.385	33.318,56	671	50	191,32	—	—	—	26б
—	—	—	15.430	1.910	28.388,71	431	56	207,24	—	—	—	26в
13	1	—	165.977	12.202	—	4.380	408	—	92	12	—	27

1	2	22	23	24	25	26	27	
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ж.м. дѣят.			2,в + 2,е + 2,г		2,е	
		Перевозка пассажиров						
		По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., офиц)						
		П а с с а ж и р ы I						
В о о б щ е.			В ъ т о м					
			Д ѣ т и.					
		Перевезено.	Пробѣж.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣж.	Выруч	
		ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ЧАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ЧАС.-В.	РУБЛИ	
I. Казенныя ж.м. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская	3.450.663	142.386	.. . . .	47.899	2.985	.. . . .
2	Баскунчакская	2.709	133	1.629,74	70	3	9	
3	Варш.-гереспол. (съ Принаревскою)	769.633	54.287	.. . . .	20.474	2.200	.. . . .
4	Екатерининская	1.197.810	101.133	.. . . .	22.545	2.898	.. . . .
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.908.536	122.296	1.254.272,72	36.974	3.331	9.36	
6	Курско-харьково-севастопольская	1.691.435	245.054	.. . . .	47.785	8.378	.. . . .
7	Либаво-ро- (а) Либав.-Ромны-Калкуны менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т.-ву)	1.105.825	108.742	.. . . .	23.395	3.372	.. . . .
8	Московско-брестская	1.566.140	158.279	.. . . .	41.800	6.942	.. . . .
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	2.458.215	220.702	.. . . .	44.991	7.960	.. . . .
10	Николаевская	2.621.893	1)425.232	.. . . .	45.872	1) 9.756	.. . . .
11	Подѣсска	828.748	114.241	452.396,51	20.468	2.489	3.15	
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. съ Риго-больд. (б) Риго-тух.	1.994.919	129.277	.. . . .	45.806	4.205	.. . . .
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.101.229	23.267	181.017,60	33.844	683	251	
14	С.-Петербурго-варшавская	301.003	111.712	.. . . .	13.572	8.039	.. . . .
15	Сибирская (уч. Челябинск-Обь)	2.409.819	221.591	.. . . .	57.704	7.839	.. . . .
16	Сызрано-виземская	1.141.286	166.669	.. . . .	32.972	8.075	.. . . .
17	Уральская	313.522	40.905	.. . . .	9.260	1.437	.. . . .
18	Харьково-николаевская	1.671.256	148.011	.. . . .	35.224	4.013	.. . . .
19	Юго-западная	3.876.992	390.763	.. . . .	80.388	14.488	.. . . .
1—19	Вообще по казеннымъ ж.м. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	32.469.763	3.113.249	.. . . .	685.573	102.239	.. . . .
		27.869.738	2.704.669	.. . . .	614.648	81.152	.. . . .
II. Частныя ж.м. дороги.								
20	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	2.515.871	131.144	1.339.606,36	73.432	4.102	12,7	
21	Владикавказская	1.414.303	166.581	.. . . .	21.986	4.589	.. . . .
22	Ивангородо-домбровская	744.534	1) 46.435	.. . . .	22.031	1) 1.870	.. . . .
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	609.520	15.238	.. . . .	21.321	533	.. . . .
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	1.834.460	135.465	.. . . .	31.363	3.198	.. . . .
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкокол.)	330.723	46.531	.. . . .	8.231	1.246	.. . . .
		1.180.887	175.750	.. . . .	47.555	7.356	.. . . .
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	1.900.630	122.304	1.264.649,06	52.236	3.620	10,1	
		374.784	20.310	209.734,15	11.243	667	1,4	
27	Привислянская	201.332	16.942	167.979,21	5.190	503	1,1	
		1.078.736	67.212	.. . . .	29.636	2.322	.. . . .

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1
2,л			2,ж			2,з			2			№ ж.к. дорогъ по порядку.
валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.												
взимъ, абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.												
Л а с с а.			Пассажиры по тарифу			Пассажиры по тарифу			И Т О Г О			
и с л ѣ.			для рабочихъ.			для переселенцевъ.			по общему тарифу			
Л ь г о т н ы е.									(гр. 4—36).			
Преве-зено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Преве-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Преве-зено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.	Преве-зено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	
Число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тыс. п.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	
073	148	...	12.051	1.271	...	256	57	...	4.292.528	201.721	2.186.844,92	1
—	—	—	21	1	7,56	—	—	—	2.851	140	1.770,20	2
924	467	...	5.069	770	...	—	—	—	920.911	74.468	789.386,64	3
954	1.971	...	171.695	18.246	...	2.695	381	...	1.518.658	138.321	1.482.560,76	4
201	827	6.334,19	2.087	255	1.857,21	137	36	97,76	2.070.736	140.278	1.543.048,13	5
156	3.580	...	110.788	21.999	...	20.957	6.167	...	2.145.319	342.874	3.217.218,44	6
999	1.617	...	21.012	3.125	...	17.144	1.260	...	1.274.372	133.877	1.360.414,27	7а
666	1.241	...	42.556	5.790	42.969,18	2.408	460	1.378,67	1.810.444	216.393	2.316.689,74	7б
785	1.861	...	14.719	2.344	...	36.278	8.320	...	2.928.962	301.015	2.870.108,55	8
047	1.090	...	9.872	2.144	...	3.910	1.589	...	2.367.526	262.804	2.556.602,05	9а
735	3.650	...	57.857	24.659	...	199	81	...	3.135.086	584.958	6.051.754,86	8
026	1.191	2.270,76	23.795	4.162	23.336,16	18.751	2.337	5.234,95	950.013	139.112	1.066.096,23	10
049	2.210	...	36.596	11.298	...	30.642	4.416	...	2.316.552	170.341	1.805.686,04	11
381	13.567	98.388,56	—	—	...	—	—	...	1.254.586	26.460	254.551,08	12а
751	1.203	...	531.764	72.769	...	102779	106496	...	976.170	307.728	1.679.771,57	12б
510	589	...	17.511	2.843	13.025,35	350	82	197,32	2.843.771	328.326	3.795.976,16	13
882	2.721	...	38.229	15.754	...	98.912	64.432	...	1.379.223	270.778	1.824.298,28	14
503	1.286	...	472.900	38.771	285.867,63	7.688	4.977	14.916,43	823.392	91.460	814.198,94	15
308	2.346	...	87.454	15.347	...	25.655	4.230	...	1.953.475	191.895	1.955.889,94	16
266	5.993	...	17.079	3.301	...	3.699	1.281	...	4.420.084	500.072	5.537.893,09	17
216	47.558	...	1673055	244.849	...	372460	206602	...	39384659	4423021	43110756,80	18
378	31.245	...	1797248	260.268	...	172892	99.739	...	33646460	3736855	38333410,26	19
77	5.280	41.739,36	72.459	2.182	13.270,97	—	—	—	3.041.977	183.710	2.207.451,93	20
63	25.422	187608,74	28.837	5.531	40.295,89	541	197	585,10	1.627.913	208.477	1.930.561,15	21
86	217	...	36.295	1) 570	...	—	—	—	869.227	53.150	549.003,71	22
91	25	...	1.034	26	...	—	—	—	722.498	18.062	214.786,08	23
—	—	...	95.152	11.724	73.406,24	227	43	128,26	2.118.125	170.142	1.714.541,48	24
—	—	...	8.204	1.151	7.907,09	2.261	495	1.485,97	373.000	55.075	487.430,57	24а
42	8.543	...	6.950	1.449	...	46.615	19.873	...	1.426.973	236.500	1.984.171,75	25
50	861	6.363,55	10.221	1.987	13.503,43	324	85	278,05	2.105.965	141.475	1.559.929,61	26
15	185	1.279,41	336	40	297,73	—	—	—	411.309	23.174	255.064,52	26а
33	134	999,54	6.496	987	6.653,02	328	63	212,95	224.588	20.047	206.566,30	26б
59	817	...	3.600	280	...	—	—	—	1.267.569	81.378	763.260,98	26в
												27

1	2		40	41	42	43	44	45	46	47
	ММ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.		3,а			3,б			3,	
	Перевозка пассажиров									
	П а с с а ж и р ы п о в о н									
ММ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		I класса.			II класса.			III кл	
			Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.
			ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫС. ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫС. ПАС.-В.
I. Казенныя жж. дороги.										
1	Балтійская и Псково-рижская		1.440	189	—	15.158	1.560	—	237.675	192
2	Баскунчакская		—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)		737	80	—	13.896	1.294	—	225.170	274
4	Екатерининская		144	29	—	1.432	280	—	53.263	194
5	Закавказская (38 в. узкокол.)		417	79	688,39	5.187	959	5.429,82	95.148	261
6	Курско-харьково-севастопольская		362	70	—	3.408	740	—	119.852	311
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)		114	18	—	3.584	604	—	178.729	271
8	Московско-брестская		299	59	440,88	6.419	1.124	6.322,40	229.905	1163
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. { Муромскою		124	36	—	4.302	807	—	96.479	220
10	Николаевская		1.311	343	—	10.317	2.992	—	170.871	569
11	Полѣвскія		141	33	140,40	2.836	690	2.555,86	159.076	661
12	Риго-орлов- ская. { а) Можейки-Рига-Орель { съ Риго-больд. { б) Риго-гук.		117	16	120,32	1.720	182	1.027,19	149.208	224
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)		27	7	49,40	608	271	1.499,93	79.442	43
14	С.-Петербурго-варшавская		980	140	1.619,12	16.244	2.467	12.951,73	254.539	571
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)		—	—	—	—	—	—	—	—
16	Сызрано-вяземская		66	16	—	2.347	450	—	121.400	504
17	Уральская		4	1	10,13	20	8	45,13	14.976	6
18	Харьково-николаевская		464	76	881,60	4.559	778	6.376,32	150.370	67
19	Юго-западные		2.393	453	3.341,41	22.253	3.770	20.961,99	445.996	1.511
1—19	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 8 для выводовъ. Тоже „ 1895 „		9.192	1.660	—	116.490	19.504	—	2819831	7.701
			6.626	1.134	10.335,60	101.765	16.364	94.720,95	2474962	581
II. Частныя жж. дороги.										
20	Варшаво-вѣпская (загран. колея)		693	90	603,30	11.525	1.164	6.479,27	92.404	41
21	Владикавказская		643	169	1.295,90	5.551	1.388	8.026,77	115.166	41
22	Ивангородо-домбровская		514	60	—	6.128	530	—	65.823	—
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)		61	1	—	597	15	—	14.407	—
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. { б) Рязань-Казань		252	39	291,48	5.563	790	4.423,62	94.332	—
25	Моск.-вѣво-ворон. (470 в. узкокол.)		123	15	—	954	157	—	108.792	—
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- { б) Шуйско-пвановская архангельская. { (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)		115	22	162,29	3.595	741	4.161,22	55.027	—
27	Привислянская		1.632	187	1.402,16	16.397	1.359	7.644,93	208.120	—

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
	3			4			11,а		11,б		
валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.											
кому тарифу.				Арестанты и конвойные.			Пассажиры по бесплатнымъ билетамъ.				№.ч. ж.ж. дорогъ по порядку.
И Т О Г О (гр. 40 — 48).							I класса.		II класса.		
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	
	254.573	21.671	77.375,05	11.129	1.451	6.447,73	—	—	—	—	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	351	16	2
	239.803	28.833	95.094,05	4.216	601	2.116,56	2) 3.347	2) 425	2) 12.828	2) 1.517	3
	54.839	19.754	62.561,47	6.335	1.304	4.075,51	531	2) 93	6.517	2) 975	4
3.604,42	100.752	27.803	89.722,63	7.965	1.496	8.164,69	2) 1.593	2) 278	2) 19.850	2) 2.970	5
	123.622	31.936	96.920,47	18.787	5.053	18.051,39	3.538	2) 1.073	12.830	2) 3.975	6
	152.427	27.732	83.548,37	8.271	1.646	4.892,28	1.521	266	11.312	1.402	7а
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
3.682,50	236.623	117.562	370.445,78	20.400	3.619	11.308,01	1.116	2) 910	7.003	2) 4.480	8
	100.905	22.863	61.893,66	26.406	6.943	21.893,41	5.398	1.786	23.091	6.685	9а
	68.473	16.694	52.086,53	13.743	3.450	13.230,96	4.336	1.574	20.379	6.211	9б
	182.499	60.269	197.438,31	35.372	8.752	23.761,55	2) 263	2) 143	2) 1.032	2) 421	10
5.775,71	162.053	66.844	198.471,97	5.180	710	1.895,25	614	2) 49	5.408	2) 413	11
	151.045	22.667	95.926,28	6.618	1.989	6.308,43	2.136	1.011	19.121	7.123	12а
4.778,77	211,71	73	213,53	491	30	96,94	—	—	213	9	12б
3.388,12	80.077	41.633	129.937,45	9.492	3.873	14.823,00	521	2) 38	4.940	2) 375	13
6.018,89	271.763	60.515	190.589,74	29.701	7.144	19.708,65	2.911	1.924	10.506	4.999	14
	123.813	50.951	162.399,74	13.905	3.630	17.347,00	2) 4.671	2) 1.800	2) 9.564	2) 3.675	16
1.007,26	15.000	6.733	21.062,42	64.228	16.010	50.110,77	576	2) 345	14.147	2) 7.350	17
3.828,84	155.393	29.047	77.086,76	8.959	2.117	8.044,60	1.021	2) 210	14.100	2) 3.675	18
3.237,86	470.642	127.206	402.541,28	35.098	7.171	22.390,12	4.914	2.031	25.962	8.923	19
	2.945.513	780.791	2.468.315,69	336.302	76.989	254.667,15	39.007	14.006	219.154	65.194	19
4.731,18	2.588.353	614.637	1.929.787,73	320.662	81.673	258.214,41	25.694	8.847	140.634	37.598	1 — 19
	104.622	7.836	36.058,48	7.286	685	3.297,10	5.625	2) 831	53.272	2) 7.525	20
1.708,07	121.360	46.982	157.030,74	14.035	2.894	13.191,48	1.554	772	15.260	6.822	21
	72.465	7.266	23.445,63	9.033	560	1.741,05	956	2) 90	8.793	2) 590	22
	15.065	377	1.232,02	—	—	—	—	—	—	—	23
236,37	100.147	16.078	51.971,47	11.414	1.542	4.778,58	618	2) 53	4.239	2) 390	24а
4.116,63	52.423	30.297	94.332,29	8.734	1.930	5.982,14	615	2) 69	2.033	2) 255	24б
	109.869	33.200	105.267,14	16.372	3.774	14.089,29	1.424	423	10.533	2.433	25
638,78	58.737	12.723	41.962,29	7.342	1.430	4.480,92	903	107	2.054	192	26а
993,01	10.995	934	4.082,11	1.412	131	323,12	13	1	193	15	26б
434,10	12.341	2.038	6.579,66	2.517	402	1.255,52	58	8	230	27	26в
883,22	226.149	24.229	79.930,81	6.492	891	2.784,24	626	43	4.181	278	27

1	2	59	60	61	62	63	64	65	
		11		11		12			
		Перевозка пассажиров							
		Пассажиры по бесплатным билетам.				Провоз			
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	III класса.		ИТОГО (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости			
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Вал. дох.	
I. Казенныя ж.ж. дороги.		ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБ.	
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	—	945	54	51	
2	Басеунчакская	1.341	59	1.692	75	—	—	—	
3	Варш.-гереспольск. (съ Принаревскою) ²⁾	11.713	1.093	27.888	3.035	46	6	4	
4	Екатерининская	51.042	11.068	58.090	12.136	2.153	381	28	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) ²⁾	140.833	7.787	162.276	11.035	—	—	—	
6	Курско-харьково-севастопольская	71.987	6.262	88.355	11.310	160	61	—	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-лу)	63.411	4.126	76.244	5.794	93	32	2	
8	Московско-брестская	34.817	21.992	42.936	27.382	212	73	5	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. (Муромскою)	129.445	16.668	157.934	25.139	393	101	8	
10	Николаевская ²⁾	3.154	908	4.449	1.472	—	—	—	
11	Полѣвскіа ²⁾	33.853	6.098	39.875	6.560	—	—	—	
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. (б) Риго-больд. ска. (б) Риго-тув.	106.005	16.623	127.262	24.757	—	—	—	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	2.255	69	2.468	78	—	—	—	
14	С.-Петербургско-варшавская ²⁾	33.691	4.129	39.152	4.542	—	—	—	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	134.505	17.484	147.922	24.407	644	181	14	
16	Сызрано-вяземская ²⁾	65.649	11.141	79.884	16.616	198	74	1	
17	Уральская ²⁾	127.800	44.039	142.523	51.734	20	6	—	
18	Харьково-николаевская ²⁾	114.889	27.860	130.010	31.745	132	27	1	
19	Юго-западныя ²⁾	300.889	43.494	331.765	54.498	424	177	14	
1—19	Вообще по каз. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1380 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	1.553.491	259.825	1.811.652	339.025	5.611	1.240	104	
		1.211.632	209.211	1.377.960	255.656	4.412	605	51	
II. Частныя ж.ж. дороги.									
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	110.927	13.214	169.824	21.570	6	0,2	—	
21	Владикавказская	70.137	21.304	86.945	28.898	93	34	1	
22	Ивангородо-домбровская	12.897	863	22.648	1.543	36	5	—	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	53.882	4.668	58.739	5.111	429	65	—	
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкокол.)	16.141	2.119	18.789	2.443	15	3	—	
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская	145.987	23.066	157.944	25.922	—	—	—	
27	архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	14.008	957	16.965	1.256	—	—	—	
		10.125	701	10.331	717	—	—	—	
		1.709	144	1.997	179	—	—	—	
		23.848	1.662	28.655	1.983	168	24	—	

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	1
18			2 + 3 + 4 + 11 + 12 + 18							
Валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.										
В К И С К О Т А.			В С Е Г О			В Ы В О Д Ы.				№ Ж. Ж. Д. ПО ПОРЯДКУ.
Въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.			пассажировъ (гр. 4—68).			Среднее число пассажировъ на версту дороги	Средній пробѣгъ одного пассажира	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона	% отноше- ние заяв- чихъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажир- скихъ ваго- нахъ	
Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	гр. 70 гр. 3.	гр. 70 гр. 69.	гр. 70 гр. 27 т. IV.	гр. 74×100 гр. 33: гр. 34 т. III В.	
ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%.	
1596	696	5.214,86	4.563.771	225.593	2.276.477,47	241.686	49,43	3,77	30,48	1
—	—	—	4.543	215	1.770,20	2.986	47,32	1,85	36,41	2
1794	858	5.576,30	1.198.661	107.801	892.219,15	214.743	89,93	4,20	35,77	3
—	—	—	1.640.075	171.896	1.552.075,94	161.102	104,81	4,07	34,75	4
1124	367	2.897,24	2.345.853	180.979	1.643.832,99	172.855	77,14	5,42	41,82	5
1400	1.291	—	2.381.643	392.525	3.335.190,30	290.011	164,80	4,82	38,85	6
1571	1.401	10.511,04	1.516.978	170.482	1.459.651,54	135.088	112,38	3,87	33,14	7а
1533	565	4.244,74	2.114.148	365.594	2.703.237,54	353.915	172,94	5,00	42,55	7б
1945	2.385	18.135,98	3.223.545	358.446	2.972.878,93	700.092	111,23	5,19	45,01	9а
1255	884	8.898,48	2.605.115	310.609	2.632.315,53	583.851	119,23	4,76	37,91	9б
1017	5.951	40.058,39	3.373.423	661.402	6.313.013,01	730.025	196,06	4,83	39,24	10
1133	775	7.350,18	1.160.254	214.001	1.273.813,58	149.129	184,44	4,80	37,95	11
1822	623	4.552,76	2.605.299	220.377	1.912.473,51	195.024	84,60	4,20	33,37	12а
1541	30	226,15	1.259.297	26.671	255.087,70	444.517	21,18	3,91	27,90	12б
1023	1.059	6.035,38	1.107.914	358.840	1.831.181,62	254.316	323,86	5,06	39,05	13
1405	1.275	10.923,85	3.302.209	421.848	4.018.495,94	339.379	127,76	3,42	29,25	14
1836	1.767	11.650,70	1.602.859	343.811	2.015.896,02	263.457	214,48	6,88	54,95	16
1289	222	1.661,85	1.046.452	166.165	887.083,45	156.170	158,70	5,81	49,04	17
1544	701	4.307,10	2.252.513	255.532	2.045.458,40	226.134	113,44	6,13	50,55	18
1907	4.696	32.401,17	5.272.920	693.820	5.996.650,39	209.297	112,61	4,45	37,58	19
735	25.541	174.645,42	44.577.472	5.646.607	46.018.803,27	265.835	126,22	4,66	38,67	1—19
178	21.891	149.233,45	38.023.025	4.711.317	40.675.768,17	231.049	123,91	4,66	37,70	
306	586	4.104,15	3.328.521	214.387	2.250.914,01	463.039	64,41	3,80	31,12	20
319	1.021	6.623,78	1.854.665	288.306	2.107.653,22	237.094	155,45	4,86	35,66	21
702	936	6.740,96	978.111	63.460	580.994,70	140.398	64,88	5,11	37,80	22
340	43	382,49	739.203	18.482	216.400,59	710.846	25,00	6,01	40,34	23
393	2.843	21.323,75	2.304.947	195.781	1.793.445,54	677.443	84,94	6,18	48,00	24а
357	501	3.755,13	454.818	90.249	591.540,00	98.097	198,43	4,97	36,87	24б
366	1.244	8.663,50	1.716.824	300.640	2.112.191,68	263.719	175,12	5,53	47,14	25
337	271	1.765,95	2.191.346	157.155	1.608.138,77	400.769	71,14	4,32	36,00	26а
369	31	230,79	434.416	24.987	259.700,54	126.837	57,50	3,96	33,17	26б
112	23	150,06	241.655	22.689	214.551,54	112.880	93,87	3,93	35,18	26в
388	1.263	9.472,93	1.537.621	109.768	855.729,93	216.505	71,39	4,66	39,22	27

1 №№ ж.ж. дорог по порядку.	2 №№ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят. НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	76	77	78	79	80	81
		Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.				Пе	
		В Ы В О Д Ы.				Багажъ по общ.	
		Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.				(безъ скидки въ довѣ) въ пасса	
На версту дороги	На одного пассажира	На пассажиро-версту	% отноше- ніе дохода съ перевоз- ки пасса- жировъ къ общей сум- мѣ валоваго дохода.	Товаро-пасса		Превезено.	Пробѣ
гр. 71 гр. 3.	гр. 71 гр. 69.	гр. 71 гр. 70.	гр. 71×100 гр. 190.				
I. Казенныя ж.ж. дороги.		РУБЛН.	КОП.	КОП.	%	ПУДЫ.	ТМС ПУД.
1	Балтійская и Псково-рижская	2.439,95	49,88	1,01	29,90	437.033	67.
2	Васкунчакская	24,58	38,90	0,82	0,54	42	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	1.777,33	74,43	0,83	21,97	336.207	53.
4	Екатерининская	1.454,61	91,64	0,90	8,81	292.555	49.
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.570,04	70,08	0,91	8,61	381.119	60.
6	Курско-харьково-севастопольская	2.528,57	140,04	0,85	17,10	507.082	141.
7	Либаво-ро- (а) Либава-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т.-ву)	1.156,62	96,32	0,86	10,63	362.126	63.
8	Московско-брестская	2.619,41	127,86	0,74	18,20	453.398	140.
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	5.806,40	92,33	0,83	19,16	704.213	160.
10	Николаевская	4.947,96	101,04	0,85	19,50	503.669	108.
11	Польсская	6.968,01	187,14	0,96	19,74	975.428	333.
12	Риго-орлов- (а) Можейкл-Рига-Орель ская. (б) Риго-больд. Риго-тук.	887,68	109,80	0,59	11,72	247.740	59.
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.692,45	73,41	0,87	12,35	420.469	77.
14	С.-Петербурго-варшавская	4.251,49	20,86	0,96	68,81	146.267	4.
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	1.297,79	165,28	0,51	20,59	195.882	105.
16	Сызрано-вяземская	3.232,90	121,69	0,95	25,36	832.495	227.
17	Уральская	1.544,74	125,77	0,59	15,32	313.813	98.
18	Харьково-николаевская	833,74	84,77	0,53	13,04	156.452	53.
19	Юго-западная	1.810,14	90,31	0,80	16,75	393.579	66.
1-19	Вообще по наз. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4-201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	2.166,51	103,24	0,82	16,44	8.921.810	2.210
		1.994,79	106,98	0,86	15,98	7.788.087	1.895
II. Частныя ж.ж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	4.861,59	67,63	1,05	15,74	690.651	8.
21	Владикавказская	1.733,27	113,84	0,73	11,24	303.014	101.
22	Ивангородо-домбровская	1.285,39	59,40	0,92	10,82	177.976	10.
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	8.323,10	29,27	1,17	14,89	188.385	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	6.205,69	77,81	0,92	17,97	316.903	54.
25	Моск.-киевоворон. (470 в. узкокол.)	642,98	130,06	0,66	17,58	60.165	11.
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. арoslавско- (б) Шуйско-ивановская архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	1.852,80	123,03	0,70	20,33	411.448	10.
27	Привислянская	4.134,03	73,39	1,03	24,38	349.902	4.
		1.318,28	59,78	1,04	15,36	71.353	
		1.067,42	88,78	0,95	19,43	74.018	
		1.687,83	55,85	0,78	13,13	392.256	3.

82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
8,6			6,а			13,а				
Възка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.										
№ фу въ пу- къ и зд.	Собаки въ пассажир. и товаро- пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкно- венныхъ поѣздахъ), пере- возимые въ пассажирск. и товаро - пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ воинскихъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			№ ж. д. дорогъ по порядку.
	учено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Пробѣгъ.		Выручено.
Рубли.	шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	
2.328,35	7.555	688	3.939,42	1.010.653	81.215	67.991,63	758.776	133.242	100.527,53	1
4,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6.306,13	1.299	131	625,70	54.194	7.808	7.807,60	558.524	92.622	31.168,21	3
1.906,83	605	80	146,40	155.352	34.476	29.121,69	1.448.120	372.110	172.588,23	4
9.585,54	1.409	170	756,30	609.880	116.745	81.093,04	—	—	—	5
1.064,31	1.235	294	2.084,62	239.835	66.514	56.971,30	2.172.324	868.216	446.305,47	6
7.757,03	1.223	213	1.063,42	143.334	24.871	22.461,07	770.228	156.121	106.231,14	7а
1.180,10	4.399	664	3.320,98	124.379	15.648	13.479,68	708.344	268.493	228.593,57	7б
6.649,27	4.286	665	420,70	239.281	35.907	34.386,42	1.775.548	630.480	262.703,61	8
2.221,47	3.005	300	375,70	176.502	24.380	26.323,56	752.571	188.488	140.790,57	9а
7.859,78	8.933	1.969	10.052,86	529.293	115.964	136.371,83	2.135.204	837.311	549.543,04	9б
6.300,36	994	200	958,71	90.387	20.483	15.435,40	775.988	219.315	102.994,76	10
5.258,34	2.744	311	1.557,19	354.301	31.925	27.798,19	947.353	172.213	98.607,79	11
6.162,27	1.812	56	252,13	98.671	4.843	2.726,84	—	—	—	12а
2.311,91	726	222	1.298,77	50.276	9.686	11.800,03	520.744	240.909	135.281,06	12б
9.170,77	6.510	1.340	6.533,04	619.243	170.627	101.827,00	1.505.266	577.379	399.112,57	13
1.841,11	1.716	295	850,30	124.993	16.672	11.833,48	705.640	249.440	178.034,34	14
0.466,74	922	156	784,20	76.044	13.170	7.616,69	269.575	107.247	65.820,79	15
5.787,18	1.062	148	692,95	90.474	12.446	14.338,46	1.094.062	209.387	127.303,37	16
3.569,43	4.619	959	4.836,59	515.917	169.200	132.745,14	2.620.046	874.155	670.033,75	17
7.731,83	55.054	8.861	40.549,98	5.303.009	972.580	802.129,05	19.518.313	6.197.128	3.815.639,80	18
1.515,82	51.174	8.340	36.325,22	3.132.750	588.517	509.977,60	16.522.510	5.334.669	3.020.956,78	19
2.333,87	3.557	270	1.351,54	285.794	18.538	29.130,34	1.282.719	210.169	179.436,00	20
2.604,13	1.109	238	1.191,14	350.375	37.875	54.507,57	594.738	187.464	141.359,95	21
1.560,37	510	46	231,03	175.609	14.352	12.316,87	349.618	41.341	34.237,31	22
1.077,49	370	9	48,15	69.547	1.739	2.819,41	562.914	14.636	12.667,64	23
3.224,45	3.178	289	1.464,26	202.109	22.009	22.585,01	1.594.991	239.015	193.320,89	24а
5.738,87	458	94	468,23	19.471	3.639	4.255,83	179.731	61.560	44.431,67	24б
3.324,82	1.671	320	1.817,08	84.728	14.420	14.393,29	1.221.996	405.293	180.402,88	25
7.104,45	3.095	237	1.189,45	304.508	23.972	28.198,84	608.161	142.020	84.034,52	26а
3.829,68	551	23	126,47	—	—	—	162.166	14.991	14.206,66	26б
3.242,96	495	39	193,47	108.806	15.827	11.138,87	296.470	51.422	35.471,96	26в
3.512,63	1.573	129	644,73	108.547	12.019	12.183,76	875.545	168.259	102.789,61	27

1	2	92	93	94	95	96	
		ММ соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.				19,а	21
		Перевозка грузовъ					
Ж.Д. ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Товары малой скорости, кромѣ военныхъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).			Крупныя въ поездахъ		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ШТ.	ТЫСЯЧИ ШТ.	
I. Казенныя ж.ж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	81.621.569	15.353.803	3.803.346,17	39.519	5	
2	Баскунчакская	10.517.859	556.579	315.189,72	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	76.599.614	10.650.173	2.248.067,10	83.747	М	
4	Екатерининская	120.108.011	78.729.790	13.368.747,51	9.787	1	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	117.368.423	58.955.994	15.451.357,41	3.130	—	
6	Курско харьково-севастопольская	255.997.523	64.277.396	12.673.605,48	45.780	И	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низовка-Корюк. (пр. т.-ву)	156.719.960	53.018.010	10.398.569,85	37.339	И	
8	Московско-брестская	129.755.169	43.440.188	10.045.743,84	2.778	—	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. { Муромскою	181.603.602	36.175.251	9.992.637,74	84.911	2	
10	Николаевская	269.883.866	87.288.510	19.872.263,80	209.792	И	
11	Полѣвскія	109.526.918	31.540.702	8.470.320,60	21.325	—	
12	Риго-орлов- { а) Можейки-Рига-Орель ская. { съ Риго-болѣд. { б) Риго-тук.	215.530.493	60.538.589	11.469.018,07	6.748	—	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	2.842.411	128.842	65.895,10	2.619	—	
14	С.-Петербурго-варшавская	72.767.123	26.290.989	5.563.516,71	52.675	—	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	119.480.255	28.460.704	8.510.327,24	22.428	—	
16	Сызрано-вяземская	136.986.884	47.654.525	8.972.938,61	59.485	—	
17	Уральская	64.185.063	16.998.877	4.870.373,65	10.387	—	
18	Харьково-николаевская	207.810.523	35.196.548	8.582.853,99	25.273	—	
19	Юго-западная	339.467.861	114.810.466	25.554.364,33	90.722	—	
1—19	Вообще по каз. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1830 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	3.104.693.005	841.208.493	189.341.138,43	818.087	31	
		2.789.490.226	752.127.053	172.643.833,80	779.956	31	
II. Частныя ж.ж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	261.720.866	41.161.385	9.705.724,14	8.332	—	
21	Владикавказская	141.100.102	55.839.799	14.231.011,32	69.681	—	
22	Ивангородо-домбровская	134.912.258	22.740.855	3.835.059,95	5.410	—	
23	Лодзинская фабричная (загран. колея)	81.839.381	1.933.932	815.083,25	5.757	—	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. { б) Рязань-Казань	194.529.600	31.638.465	6.895.853,35	329.811	—	
25	Моск.-киевоворон. (470 в. узкокол.)	27.719.249	10.351.469	2.251.467,18	3.290	—	
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- { б) Шуйско-ивановская архангельская. { в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	131.367.235	27.007.186	6.813.550,46	34.535	—	
27	Привислянская	77.695.545	13.477.514	3.864.013,09	3.235	—	
		33.455.330	2.762.653	1.161.405,10	533	—	
		12.661.970	1.974.670	633.860,15	563	—	
		172.372.313	22.449.783	4.608.889,19	31.619	—	

97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1
8а,аа			15а,аа			21а,аа				
АЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКЪ ГРУЗОВЪ.										
Лошади (кроме воинскихъ).										
СКОТЪ										
СКОРОСТИ.										
Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.				Въ товарныхъ поѣздахъ.						
				Большой скорости.			Малой скорости.			
Принято.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
РУБЛ.	ШТ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	
2.245,58	473	24	1.637,50	942	64	2.925,80	2.532	443	13.304,13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6.782,30	—	—	—	257	47	111,04	3.114	449	5.147,80	3
0.532,34	—	—	—	100	7	139,09	2.251	388	8.139,15	4
8.223,50	—	—	—	—	—	—	1.891	340	6.980,23	5
5.899,60	64	24	629,10	—	—	—	7.740	1.934	24.567,30	6
8.703,43	—	—	—	155	46	2.320,29	8.852	2.161	54.014,45	7а
5.831,61	—	—	—	296	157	8.817,86	4.346	1.265	22.409,78	7б
2.237,61	13	1	150,03	321	63	746,90	9.573	2.253	18.898,88	8
7.045,91	—	—	—	186	74	3.287,28	4.273	1.195	6.427,09	9б
3.482,27	91	44	2.584,56	458	250	8.714,39	16.516	7.067	147.486,46	10
1.576,30	—	—	—	67	23	1.456,20	5.892	2.413	35.510,17	11
1.115,51	23	3	202,02	98	15	304,64	6.550	1.835	27.648,08	12а
1.021,10	1	0,1	2,05	—	—	—	166	7	240,08	12б
1.863,45	—	—	—	29	10	201,23	2.958	1.128	13.073,15	13
1.405,83	71	19	972,60	369	213	7.862,86	8.838	1.722	40.828,62	14
1.077,17	—	—	—	101	13	262,80	7.952	2.472	52.345,75	15
1.784,20	—	—	—	4	1	32,77	500	96	2.658,28	16
1.136,10	—	—	—	74	9	1.747,74	3.405	682	14.057,60	17
622,44	19	4	211,37	47	20	788,51	10.096	2.837	55.211,55	18
589,23	775	119	6.389,13	3.504	1.012	39.720,30	107.409	30.687	548.948,55	19
836,23	300	135	6.793,38	3.304	737	37.581,89	86.165	22.598	435.062,58	1—19
477,98	91	16	959,46	162	24	1.083,22	5.713	641	18.836,11	20
579,88	8	4	136,61	120	55	2.095,40	3.264	995	23.294,89	21
179,85	2	0,3	19,25	48	9	405,17	5.081	499	12.515,96	22
335,01	—	—	—	—	—	—	358	9	246,16	23
152,87	13	2	140,31	423	73	3.176,27	13.882	2.552	27.884,24	24а
156,28	2	0,2	14,22	26	7	240,52	1.837	596	13.984,00	24б
190,46	49	9	361,77	—	—	—	8.494	2.674	43.799,23	25
35,69	16	1	37,30	26	3	109,98	985	174	4.299,48	26а
26,05	—	—	—	6	0,3	11,54	470	45	976,12	26б
02,55	—	—	—	—	—	—	144	20	494,44	26в
97,80	64	9	507,03	185	26	1.210,35	3.044	345	8.206,07	27

1	2	107	108	109	110	111	112	113	
		№№ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят.			8,в		15,6		
		Перевозка грузовъ							
		Прочія живо							
Ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ Большой скорости.			М	
		Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выру-чено.		
		шт.	тыс. ш.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.		
I. Казенныя жж. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская	918	79	408,13	108	9	130,85	15	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспольск. (съ Принаревскою)	—	1	0,1	—	—	—	115	
4	Екатерининская	—	—	—	109	13	84,00	—	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	401	26	496,22	—	—	—	1-	
6	Курско-харьково-севастопольская	359	13	3.552,46	—	—	—	54	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковъ.-Корюк. (пр. т.-лу)	—	—	—	228	37	402,44	50	
8	Московско-брестская	77	6	99,49	111	16	246,59	10	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	109	10	350,80	299	80	599,19	—	
10	Николаевская	759	125	563,99	135	24	258,82	11	
11	Полѣвскія	—	—	—	5	1	327,08	3	
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орелъ. ская. съ Риго-больд. (б) Риго-тук.	36	3	60,18	53	26	175,53	1	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	—	42	19	30,43	—	
14	С.-Петербурго-варшавская	252	57	304,43	200	26	320,39	6	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—	—	
16	Сызрано-виземская	—	—	—	48	8	120,70	2	
17	Уральская	64	18	92,53	5	1	15,45	—	
18	Харьково-николаевская	25	2	27,09	30	5	143,20	—	
19	Юго-западныя	251	48	317,21	163	40	403,39	—	
1—19	Вообще по наз. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	3.254	387	6.276,55	1.701	353	3.423,33	—	
		1.124	124	1.618,30	2.260	478	7.518,40	—	
II. Частныя жж. дороги.									
20	Варшаво-вѣнская (вагр. кол.)	72	7	68,74	120	9	60,10	—	
21	Владикавказская	42	7	61,45	59	15	117,98	—	
22	Ивангородо-домбровская	—	—	—	23	3	22,10	—	
23	Лодзинская фабричная (вагр. кол.)	—	—	—	—	—	—	—	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	9	1	4,91	215	38	1.589,34	—	
25	Моск.-киевъ-ворон. (470 в. узкокол.)	—	—	—	13	6	111,35	—	
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская	42	6	25,33	—	—	—	—	
26	архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	95	4	151,44	119	6	94,02	—	
27	Привислянская	—	—	—	20	1	1,92	—	
		21	1	9,46	1	0,1	0,47	—	
		13	2	14,11	102	18	40,44	—	

114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1
21,в		7,а			14,а			20,а			
Половой доходъ по перевозкѣ грузовъ.											
Пошточные предметы (кроме воинскихъ).											
Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.											
Въ товарныхъ поѣздахъ.											
Большой скорости.											
Малой скорости.											
Въ %г.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	№ ж. д. по порядку.
ШТ. В.	РУБЛ.	ШТ. В.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТ. В.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	ШТ. В.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛ.	
3.331	16.707,05	46	2	5.424,52	527	29	3.980,54	331	29	1.754,72	1
1.787	25.933,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
651	5.308,75	—	—	—	37	5	1.623,48	391	31	8.344,20	3
3.117	6.834,72	76	13	1.784,79	86	20	363,93	150	16	1.320,50	4
1.477	6.357,40	60	26	2.387,47	—	—	—	269	33	894,50	5
3.927	47.317,65	—	—	—	—	—	—	245	48	4.278,90	6
3.705	13.891,56	—	—	—	61	18	3.317,92	515	153	9.254,26	7а
2.403	4.057,30	14	1	560,80	48	17	3.446,01	175	32	1.730,45	7б
1.148	1.120,30	—	—	—	94	18	2.039,37	1.000	266	82.358,50	8
1.650	109.613,52	41	7	7.933,96	56	13	2.986,61	215	50	37.443,95	9а
1.295	9.356,70	—	—	—	88	27	5.050,45	739	334	21.615,53	9б
1.961	8.561,58	7	2	446,33	23	9	464,81	1.088	220	38.178,17	10
146	1.019,91	42	2	258,60	59	11	1.471,22	271	29	898,81	11
623	9.131,30	—	—	—	40	10	327,02	746	25	1.549,88	12а
1.675	25.653,34	110	28	4.137,30	40	10	327,02	746	25	1.549,88	12б
372	15.670,30	—	—	—	78	29	4.915,79	534	92	4.000,10	13
18	89,21	49	8	21,08	46	14	1.293,98	221	34	6.071,30	14
528	29.620,70	25	4	41,85	7	2	409,66	74	14	608,98	15
157	80.831,32	445	97	2.550,88	46	9	242,22	154	21	9.037,50	16
71	417.076,25	915	190	25.547,58	60	18	3.147,36	606	138	7.339,88	17
125	382.042,33	288	52	9.477,36	1.356	249	35.080,37	7.789	1.566	236.935,46	18
34	19.366,60	272	17	933,14	1.632	305	42.742,30	9.562	1.060	248.321,46	19
13	6.796,17	38	10	307,17	17	3	513,10	341	37	3.318,34	20
95	102.939,56	1	0,3	56,20	25	9	1.610,99	135	19	1.050,42	21
99	4.235,80	—	—	—	10	1	227,17	124	11	842,15	22
27	58.477,81	27	5	190,70	—	—	—	119	3	217,57	23
77	5.655,08	3	0,3	1,01	7	1	112,80	241	31	2.488,89	24а
77	40.039,69	38	9	1.734,11	—	—	—	26	9	563,44	24б
22	7.221,89	1.508	62	838,04	—	—	—	155	27	1.778,64	25
3	22,99	—	—	—	20	2	425,95	98	12	766,22	26а
2	9,05	25	4	108,63	7	1	117,97	44	3	128,53	26б
9	62.842,49	5	1	161,71	3	1	85,60	19	3	145,95	26в
					54	4	814,57	444	31	1.912,79	27

1	2	125	126	127	128	129	130	
		М.М. соотвѣт. стат. вѣд. о пом. дѣл.			6,6		13,6	
		Перевозка грузовъ						
		Воинская кладь, воинскій багажъ и т.п.						
М.М. ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ пассажирскихъ и товаро- пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ Большой скорости.			
		Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	
		ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	
I. Казенныя ж.ж. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская.	39.752	1.962	784,92	30.759	1.658	690,4	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	4.920	606	139,93	1.742	1.689	—	
4	Екатерининская	27.935	8.217	3.735,04	—	—	—	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	117.214	25.422	1.867,44	—	—	—	
6	Курско-харьково-севастопольская	81.941	20.830	3.482,58	—	—	—	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	—	—	—	5.081	1.319	540,4	
8	Московско-брестская	948	488	243,20	9.832	2.031	812,4	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская	—	—	—	2.914	634	—	
	Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. (б) Муромскою	—	—	—	2.242	883	85,4	
10	Николаевская	8.074	2.686	1.060,92	12.779	4.880	2.148,4	
11	Полѣвскія	11.836	4.611	3.570,30	53.500	16.200	2.436,4	
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орелъ ская. (б) Риго-болъд	2.132	289	144,26	767	148	60,4	
	(б) Риго-тук	—	—	—	—	—	—	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	4.258	2.790	117,09	—	—	—	
14	С.-Петербурго-варшавская	66	15	4,87	10.963	3.088	1.015,4	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—	
16	Сызрано-виземская	36.084	19.174	257,36	22.207	11.925	30,4	
17	Уральская	5	2	1,10	—	—	—	
18	Харьково-николаевская	7.907	1.816	3.189,14	105	15	1,4	
19	Юго-западная	2.387	836	484,13	2.765	1.062	42,4	
1—19	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 1—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже " 1895 "	345.469	89.744	19.082,23	155.656	45.532	9.384,4	
		375.550	90.259	21.442,93	141.230	56.355	21.223,4	
II. Частныя ж.ж. дороги.								
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	16.784	2.375	500,87	—	—	—	
21	Владикавказская	1.257	553	273,89	1.075	.241	10,4	
22	Ивангородо-домбровская	188	22	10,73	25	2	—	
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	72	2	0,58	—	—	—	
24	Московско- (а) Москва-Рязань	6.637	1.049	517,63	3.834	523	24,4	
	казанская. (б) Рязань-Казань	1.566	870	429,78	416	206	8,4	
25	Моск.-киевоворон. (470 в. узкокол.)	9.675	5.283	1.535,99	—	—	—	
	(а) Моск.-Яросл.-Костр.	23	5	2,54	138	35	—	
26	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Костр.	69	8	4,13	—	—	—	
	архангельская. (б) Шуйско-ивановская	16	3	1,37	—	—	—	
	(в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	—	—	—	—	—	—	
27	Привислянская	3.577	449	209,26	3.643	225	11,4	

131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1	
19,6			8,а,66			15,а,66			21,а,66				
аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.													
в тяжести.			В о и п с к і я л о ш а д и.										№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
пѣздахъ.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пѣздахъ.			Въ товарныхъ пѣздахъ.							
Малой скорости.						Большой скорости.			Малой скорости.				
Превезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Превезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Превезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Превезено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.		
19.907	66.644	13.842,26	—	—	—	230	7	100,75	3.214	270	2.022,50	1	
16.408	10.759	46.499,72	—	—	—	1.013	104	861,80	7.067	1.306	14.699,17	2	
22.246	38.990	8.604,63	—	—	—	3.059	1.114	20.590,11	954	355	2.167,40	3	
5.219	200.016	33.587,70	—	—	—	—	—	—	3.486	544	3.697,04	4	
7.778	221.019	50.508,24	—	—	—	—	—	—	3.309	781	3.587,50	5	
67.438	203.668	40.733,61	—	—	—	—	—	—	10.872	1.457	10.930,92	66	
5.890	238.360	49.656,45	—	—	—	8	3	46,13	10.537	2.915	18.786,14	7а	
7.602	31.428	95.372,17	—	—	—	—	—	—	5.745	1.417	3.774,89	8а	
3.881	41.049	35.964,81	—	—	—	36	15	36,35	2.183	557	163,04	96	
8.087	346.558	65.849,55	—	—	—	128	43	590,00	15.173	6.628	40.826,46	10	
6.989	740.022	152.502,04	—	—	—	—	—	—	8.203	5.238	32.640,80	11	
6.733	159.170	33.771,94	—	—	—	—	—	—	5.919	953	9.163,45	12а	
3.902	294.411	44.411,70	—	—	—	312	178	—	2.355	1.618	13.778,49	126	
8.409	532.067	156.975,43	—	—	—	43	18	226,58	3.325	650	4.515,67	13	
3.726	613.433	116.495,05	—	—	—	—	—	—	10.182	6.448	24.175,89	14	
7.672	46.136	8.318,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
1.492	211.296	41.541,91	—	—	—	—	—	—	12.210	2.033	13.578,39	16	
4.462	609.646	115.530,35	—	—	—	13	2	29,53	12.747	4.178	29.609,03	17	
7.841	4.604.472	1.110.174,91	—	—	—	4.842	1.514	22.390,25	117.481	37.348	228.116,88	18	
7.601	7.314.999	1.691.606,94	—	—	—	4.716	1.896	14.236,47	96.185	26.941	196.447,21	19	
6.919	27.655	6.892,01	—	—	—	—	—	—	2.956	451	6.348,31	20	
1.943	21.199	3.993,88	—	—	—	15	4	58,92	10.842	4.063	30.647,00	21	
1.969	3.615	884,42	—	—	—	—	—	—	1.181	211	1.586,12	22	
1.510	7.934	1.652,76	114	3	20,44	—	—	—	98	3	14,63	23	
1.869	2.616	541,90	—	—	—	8	1	13,13	6.961	918	6.882,93	24а	
1.985	14.397	3.171,41	—	—	—	6	1	11,07	134	56	417,77	246	
1.139	31.888	5.879,24	—	—	—	—	—	—	10.509	4.494	30.466,29	25	
1.210	97	44,47	—	—	—	5	1	17,70	1.375	236	1.620,64	26а	
1.603	110	23,01	—	—	—	—	—	—	549	46	345,65	266	
1.397	7.139	2.682,66	—	—	—	40	5	89,19	8.442	609	6.137,24	26в	
												27	

1	2	143	144	145	146	147	148	149	150	
		М.М. соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.				7,6		14,6		
		Перевозка грузовъ								
		Воинскіе поштучные предметы								
		Въ пассажирскихъ и товаро-пасажи- рскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.					
			Большой скорости.			Малой скорости.				
		Перс- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Перс- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Перс- везено.	Про- бѣгъ.	
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	
I. Казенныя ж.м. дороги.										
1	Балтійская и Псково-рижская	—	—	—	49	1	75,38	415	—	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Варш.-гереспол. (съ Принаревскою)	—	—	—	180	19	976,68	452	—	
4	Екатерининская	—	—	—	77	19	669,48	14	—	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	1.569	
6	Курско-харьково-севастопольская	—	—	—	—	—	—	—	514	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны- менская (б) Низковк.-Корюк. (ир. т-ву)	—	—	—	—	—	—	—	1.555	
8	Московско-брестская	—	—	—	6	1	135,38	272	—	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская	—	—	—	—	—	—	—	596	
9	Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	—	—	—	—	—	—	—	386	
10	Николаевская	—	—	—	48	9	639,92	2.332	—	
11	Полѣсская	—	—	—	—	—	—	—	392	
12	Риго-ордов- (а) Можейки-Рига-Орелъ- ская. съ Риго-болѣд. (б) Риго-тув.	—	—	—	—	—	—	—	714	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	—	—	—	—	—	37	
14	С.-Петербургско-варшавская	—	—	—	1	0,1	6,58	2.353	—	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Сызрано-виземская	—	—	—	—	—	—	—	55	
17	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	708	
19	Юго-западная	—	—	—	—	—	—	—	1.526	
1-19	Вообще по казеннымъ ж.м. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	—	—	—	361	49	2.503,40	13.929	—	
		—	—	—	1.141	443	13.535,38	20.522	—	
II. Частныя ж.м. дороги.										
20	Варшаво-вѣнская (загран. колел)	—	—	—	—	—	—	—	300	
21	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	748	
22	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	39	
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.).	11	0,4	11,03	—	—	—	—	33	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	—	—	—	2	0,1	3,50	1.127	—	
25	Моск.-кѣево-ворон. (470 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	236	
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	1.158	
27	Привислянская	—	—	—	20	2	61,88	982	—	

151	152	153	154	155	156	157	158	159	1	
25										
Служебной доходъ по перевозкѣ грузовъ.										
Служебныя перевозки (за счетъ эксплуатаціи).			В С Е Г О. (гр. 80—154).				Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и пош- тучныя предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) прихो- дится.			№ ж. д. по порядку.
учено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.		
ВЛН.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.		
975,08	26.080.316	3.418.905	147.741,26	111.892.969	19.266.659	4.314.884,90	1.064.204	141.435	1	
—	853.549	14.066	1.622,08	11.371.450	570.647	316.816,71	—	—	2	
684,60	3.526.437	442.352	60.393,42	83.493.776	11.686.624	2.677.176,51	2.295.693	427.472	3	
55,00	28.498.933	3.490.825	163.958,61	451.005.001	82.803.685	13.853.088,69	351.849	79.652	4	
103,95	34.238.661	6.540.835	593.536,79	153.583.425	65.915.890	16.287.799,17	312.909	46.399	5	
226,20	85.056.622	7.675.457	662.655,86	345.882.947	73.638.208	14.215.163,78	1.349.842	367.434	6	
501,19	25.562.370	5.322.993	392.825,66	185.623.249	59.257.142	11.371.945,27	1.402.712	466.205	7а	
331,06	19.607.584	2.780.485	104.937,84	151.769.592	46.996.233	10.673.940,53	444.048	110.375	8	
198,54	46.949.404	3.470.401	223.236,51	233.651.846	41.174.830	11.225.379,23	2.129.282	669.934	9а	
31,88	32.684.943	4.381.991	235.610,09	170.541.417	35.964.013	9.732.891,13	387.758	76.198	9б	
325,76	46.545.201	5.949.743	331.311,87	326.481.442	97.728.111	22.992.149,46	5.363.510	2.828.916	10	
355,90	20.305.473	2.821.210	177.007,90	133.800.754	35.784.969	9.194.741,22	881.923	362.998	11	
372,03	40.150.192	5.979.297	398.619,77	258.840.012	67.047.649	12.156.755,60	497.572	88.291	12а	
—	1.313.545	38.642	4.809,85	4.747.474	180.559	83.645,33	73.580	3.726	12б	
357,47	16.896.857	4.040.772	240.528,33	92.333.015	31.489.149	6.343.577,95	1.213.973	504.188	13	
182,69	39.233.485	2.550.167	231.767,04	164.583.244	32.728.675	9.855.069,62	1.073.062	207.619	14	
190,04	33.943.922	6.263.733	470.482,70	174.969.890	55.756.063	10.298.742,77	1.632.621	828.635	16	
—	31.064.176	4.056.495	273.888,26	96.134.814	21.326.861	5.289.981,90	225.827	50.987	17	
93,70	21.131.699	3.477.510	212.093,94	232.500.034	39.328.971	9.158.233,60	1.040.193	152.973	18	
99,51	97.564.332	23.041.248	768.133,24	446.337.010	141.040.038	28.221.001,64	2.686.999	1.215.714	19	
90,79	651.207.701	95.757.127	5.705.166,02	3.829.270.361	959.714.976	208.262.984,06	24.427.557	8.629.151	19	
48,36	583.976.139	93.106.714	5.118.840,98	3.449.794.241	867.624.503	189.868.784,06	21.990.148	7.110.661	1	
13,56	10.878.392	1.496.746	149.674,62	276.055.217	43.067.165	10.220.352,85	934.093	70.210	20	
17,95	61.043.687	10.447.540	363.730,04	205.251.973	67.036.466	15.117.085,86	1.770.782	400.183	21	
15,43	6.861.888	804.732	51.301,06	143.100.238	26.734.565	4.079.771,27	585.707	112.801	22	
16,79	764.902	16.757	1.675,65	83.722.990	1.979.482	842.979,70	297.789	7.756	23	
15,03	23.314.024	1.671.708	53.806,57	227.338.724	34.937.454	8.102.408,95	7.302.116	1.306.311	24а	
—	12.515.319	2.890.189	191.825,69	40.619.254	13.363.781	2.543.300,11	117.468	33.702	24б	
0,52	22.030.759	3.899.445	196.882,50	156.428.980	31.730.687	7.476.914,47	1.260.101	282.339	25	
1,20	7.068.199	1.034.275	34.410,35	86.501.392	14.795.977	4.082.605,07	312.867	36.313	26а	
6,15	1.918.581	161.837	5.393,20	35.644.033	2.946.896	1.189.356,63	35.324	2.971	26б	
—	4.665.299	151.703	5.051,13	17.824.289	2.204.842	693.739,07	17.099	2.208	26в	
0,78	14.371.831	736.082	74.907,52	189.690.988	23.647.067	4.989.432,57	1.395.879	236.266	27	

1	2	160	161	162	163	164	
		Перевозка грузовъ и валовой доходъ					
		В Б В					Ср д
		Среднее чи- сло пудо- верствъ на версту до- роги	Сред- ний про- бѣгъ одного пуда груза	Среднее число пу- довъ гру- зовъ на ось товарнаго вагона	% отно- шеніе на- грузки къ подземн. способно- сти товар- ныхъ ваго- новъ	На ве дерн	
гр. 156 гр. 3.	гр. 156 гр. 155	гр. 156 гр. 38 т. IV.	гр. 162 × 100 гр. 26 т. III В.	гр. 1 гр. 2			
И. Казенныя жж. дороги.		число.	версты.	число.	о/о	руб.	
1	Балтійская и Псково-рижская	20.650.224	172,19	177,45	52,81	4,6	
2	Баскунчакская	7.925.653	50,18	183,81	50,61	4,4	
3	Варш.-тереспол. (съ Приваревскою)	23.280.127	139,97	148,06	40,46	5,3	
4	Екатерининская	77.604.203	183,60	196,65	55,80	12,9	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	62.985.568	429,38	151,45	43,78	15,8	
6	Курско-харьково-севастопольская	55.828.816	212,90	173,38	48,58	10,7	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковва-Корюк. (пр. т-ву)	46.896.715	326,93	156,34	44,39	9,0	
8	Московско-брестская	45.538.985	298,00	155,03	45,78	10,3	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	80.419.570	176,23	158,17	47,08	21,9	
10	Николаевская	67.601.528	210,88	159,95	47,32	18,2	
11	Полѣвскія	107.867.672	299,34	154,44	49,48	25,3	
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. съ Риго-больд. (б) Риго-тук.	24.937.261	267,45	110,82	29,94	6,4	
13	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. съ Риго-больд. (б) Риго-тук.	59.334.203	259,03	167,02	48,88	10,7	
14	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	3.009.317	40,36	111,53	33,38	1,3	
15	С.-Петербурго-варшавская	22.316.902	341,04	156,25	42,75	4,4	
16	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	26.330.390	198,86	138,43	44,65	7,9	
17	Сызрано-виземская	42.724.952	318,66	154,68	47,59	7,4	
18	Уральская	20.044.042	221,84	188,04	52,38	4,5	
19	Харьково-николаевская	34.804.399	169,16	160,46	43,71	8,1	
19	Юго-западная	42.546.014	315,99	185,15	52,95	8,1	
1-19	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	45.182.194	250,64	162,19	47,58	9,1	
		42.549.385	251,50	161,58	48,00	9,1	
II. Частныя жж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	93.017.635	156,01	151,10	47,25	22,3	
21	Владикавказская	55.128.673	326,60	182,66	50,60	12,3	
22	Ивангородо-домбровская	52.510.100	165,86	198,19	54,34	12,3	
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	76.133.923	23,64	152,98	41,65	12,3	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	120.890.844	153,68	147,48	42,11	12,3	
25	Моск.-киев-ворон. (470 в. узкокол.)	14.525.848	329,00	143,29	37,87	12,3	
26	Моск.-яросл.- (а) Моск.-Яросл.-Костр. архангельская. (б) Шуйско-ивановская	27.833.936	202,84	163,98	51,88	12,3	
27	Привислянская	38.035.931	171,04	188,92	53,57	12,3	
		14.958.863	82,68	152,69	42,30	12,3	
		10.969.363	123,70	102,76	43,79	12,3	
		46.641.158	124,71	181,48	49,04	12,3	

165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1	
			1,а	1,б	22	9	16	23	26		
Перевозкѣ грузовъ.			Сверхъ того поступило:							Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозокъ.	№№ ж.к. дорогъ по порядку.
И.			За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.					
Выручка по перевозкѣ грузовъ.		% отношеніе дохода по перевозкѣ грузовъ къ общей суммѣ валоваго дохода.	Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижно-го состава, какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Съ перевозокъ въ пассаж. и тов.-пасс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой клади въ почтовыхъ вагонахъ).		Съ перевозокъ въ поѣздахъ большой скорости.	Съ перевозокъ въ поѣздахъ малой скорости.		
одиночь	На пудо-верету		Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.		Съ перевозокъ въ пассаж. и тов.-пасс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой клади въ почтовыхъ вагонахъ).	Съ перевозокъ въ поѣздахъ большой скорости.				
грудь	грудь	гр. 157 × 100									
гр. 157	гр. 156.	гр. 190.									
коп.	коп.	%	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.		
3,86	0,022	56,67	15.197,64	2.491,20	—	15.015,56	—	2.552,16	461.856,05	1	
2,79	0,056	97,78	—	—	—	26,50	—	—	2.713,47	2	
3,21	0,023	65,94	—	4.836,38	14.699,17	—	—	902,04	218.100,22	3	
3,07	0,017	78,67	—	—	36.781,10	—	—	—	1.730.791,26	4	
10,61	0,025	85,31	—	13.521,55	—	11.666,95	—	79.736,55	868.482,71	5	
4,11	0,019	72,85	—	11.858,04	72.144,63	1.031,87	—	2.088,28	1.093.254,72	6	
6,28	0,019	82,84	—	1.533,91	20.246,50	1.315,67	—	8.524,12	673.559,46	7а	
7,03	0,023	71,32	15.559,60	3.133,78	22.037,82	2.101,69	27,85	366,99	488.854,18	8	
4,85	0,027	72,36	14.014,55	—	—	—	—	752,10	654.438,59	9а	
5,71	0,027	72,10	8.778,09	348,50	—	—	3,77	—	767.435,62	9б	
7,04	0,024	71,89	31.914,17	8.398,57	70.689,15	244.478,99	2.507,76	2.991,56	1.229.770,99	10	
6,87	0,026	84,59	—	1.216,29	—	3.708,28	—	3.550,84	250.205,90	11	
4,70	0,018	78,49	—	—	142.409,89	477,32	—	3.698,48	737.492,63	12а	
1,87	0,046	22,56	—	—	—	—	—	—	25.299,38	12б	
6,87	0,020	71,34	—	—	72.887,05	1.222,60	1,00	6.463,77	520.647,11	13	
5,99	0,030	62,06	53.042,21	2.119,61	27.780,44	276.253,54	—	7.853,46	699.227,70	14	
5,89	0,018	78,27	—	113,27	302,50	23.035,45	—	15.296,95	552.349,80	15	
5,50	0,025	77,77	—	—	918,26	553,70	—	2.571,50	472.346,05	16	
3,94	0,023	74,99	—	1.059,07	—	—	—	1.675,72	807.932,31	17	
6,32	0,020	73,55	7.342,95	255,43	12.620,90	9.937,00	—	8.986,51	2.656.149,22	18	
5,44	0,022	74,41	197.955,57		515.885,89	569.372,20	2.863,32	148.011,03	14.910.907,37	19	
5,50	0,022	74,59	87.475,13		399.850,24	504.568,85	28.982,16	379.102,99	14.347.748,13	20	
3,70	0,024	71,47	338,15	1.530,68	920,18	4.808,33	—	3.268,24	1.230.143,79	21	
7,37	0,023	80,61	12.274,96	—	19.998,43	617,46	—	—	981.391,75	22	
2,85	0,017	75,97	565,00	—	313,68	1.296,15	—	—	653.987,00	23	
1,01	0,043	58,01	—	—	—	—	—	485,70	311.823,98	24а	
3,56	0,023	73,04	192,00	272,39	21.562,68	5.438,84	—	—	666.433,13	24б	
6,26	0,019	75,57	—	—	358,62	2.046,03	—	—	183.173,42	25	
4,77	0,024	71,97	3.152,33	—	21.697,24	3.790,85	—	—	432.894,45	26а	
4,72	0,027	61,88	—	1.394,87	566,14	1.957,61	0,96	275,24	458.942,22	26б	
3,34	0,040	70,32	—	217,39	182,64	165,86	—	—	207.180,84	26в	
3,89	0,031	62,84	—	—	64,20	146,89	—	26,78	161.131,33	27	
2,63	0,021	76,57	1.122,36	—	2.698,47	2.117,42	—	2.771,41	531.775,90	27	

1 № ж. дорогъ по порядку.	2 №№ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣл.	175	176	177	178	179	180
		26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е
		С в е р х ъ т о В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		За взвѣ- шивание.	За стан- ціонные расходы.	За нагру- ку, выгру- ку и пере- грузку.	За храненіе.	За про- стой под- вижного состава.	За бланк
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.
I. Казенныя ж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	23.091,43	285.544,73	104.270,25	36.918,59	8.609,57	2.725,00
2	Баскунчакская . . .	1.992,40	556,31	—	—	150,00	14,00
3	Варш.-тереспольск. (съ Припаревскою)	—	—	218.082,88	—	—	—
4	Екатерининская . . .	84.765,25	1.099.585,77	89.120,04	237.352,02	—	102,00
5	Закавказская (38 в. укокол.) . . .	56.319,61	642.818,98	81.337,80	48.612,68	4.722,00	1.602,00
6	Курско-харьково-севастопольская . . .	67.850,67	614.557,19	192.436,68	142.888,75	62.335,19	3.637,00
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны- менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т.-ву)	30.588,12	370.571,60	111.364,85	116.004,06	1.996,46	—
8	Московско-брестская . . .	48.814,67	236.166,25	85.666,78	60.688,38	2.089,35	3.140,00
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская и Муромская. (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	—	—	133.750,41	—	—	—
10	Николаевская . . .	82.456,58	724.826,21	200.865,76	189.715,97	5.495,00	6.725,00
11	Полѣскія . . .	32.721,60	133.703,58	29.617,96	48.156,95	—	1.673,00
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. (б) Риго-болѣд. Риго-тук.	51.483,34	423.047,89	126.038,51	90.158,62	8.705,97	5.205,00
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) . . .	2.233,26	15.186,44	5.532,48	1.714,99	—	557,00
14	С.-Петербурго-варшавская . . .	36.193,83	294.305,44	134.899,39	44.559,90	1.734,00	1.933,00
15	Сибирская (уч. Челябинск-Обь) . . .	35.818,46	325.746,09	109.921,63	143.418,45	2.584,75	6.156,00
16	Сызрано-виземская . . .	44.345,90	317.964,44	120.020,11	53.831,83	4.546,14	2.461,00
17	Уральская . . .	20.444,12	319.755,83	79.470,58	6.064,64	822,21	1.792,00
18	Харьково-николаевская . . .	60.570,10	489.789,53	142.333,00	101.072,34	—	3.920,00
19	Юго-западныя . . .	189.148,89	1.178.225,11	645.324,63	314.899,94	36.044,25	14.170,00
1—19	Вообще по наз. жм. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск-Обь 1890 в.) въ гр. 4—201 в гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „						
II. Частныя ж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.) . . .	36.856,40	905.353,88	46.741,81	54.547,81	31.314,27	—
21	Владикавказская . . .	51.914,98	632.999,26	211.686,11	63.200,38	4.324,52	3.700,00
22	Ивангородо-домбровская . . .	23.267,12	318.240,77	191.290,67	40.841,03	12.714,00	1.800,00
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.) . . .	9.238,02	176.574,81	24.613,41	48.844,57	8.244,00	—
24	Московско- (а) Москва-Рязань . . . казанская. (б) Рязань-Казань	27.074,06	371.653,05	98.080,14	123.614,04	3.370,78	5.000,00
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкокол.) . . .	8.726,44	92.289,47	36.535,42	10.820,60	330,96	—
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская	47.940,79	210.653,49	89.744,24	47.291,82	1.626,70	1.400,00
27	архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	29.007,07	312.431,80	85.044,32	21.039,39	294,00	2.000,00
27	Привислянская . . .	14.693,06	136.241,04	40.555,16	10.665,02	2.726,00	—
		2.881,08	70.667,88	31.222,09	4.877,15	69,00	—
		20.702,10	218.512,18	223.990,66	53.841,00	9.983,00	2.000,00

181	182	183	184	185	186	187	188	189	1
26,ж	26,з	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е	
о п о с т у п и л о :									
р. 174).		Въ томъ числѣ (гр. 183).							
За ахова- това- овъ.	Прочіе сборы.	Дополни- тельныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ пере- возки.	За отдачу въ наемъ зе- мель и по- мѣщений и предоста- вление въ пользованіе соору- женій.	За отдачу въ наемъ подвижна- го состава.	Теле- графный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансо- вымъ оборо- тамъ и пред- пріятіямъ.	Прочіе сборы.	№ жл. дорогъ по порядку.
РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	
222,36	473,54	525.797,63	33.511,44	229.231,89	10.717,76	22.557,48	55.415,23	174.363,83	1
—	—	2.642,56	16,45	—	1.270,99	—	1,66	1.353,46	2
17,54	—	252.192,81	—	102.555,15	4.278,40	7.813,00	17.467,87	120.077,89	3
294,02	219.571,31	435.512,00	35.062,77	—	25.997,94	16.940,00	—	357.511,29	4
29,05	32.640,40	186.716,11	63.765,17	—	16.964,46	8.575,00	82.382,50	15.028,98	5
709,34	8.839,42	782.507,02	50.134,45	350.755,30	22.770,77	32.079,93	49.305,84	277.760,73	6
89,81	42.244,56	190.904,99	40.584,16	17.444,57	15.624,99	15.130,06	52.667,43	49.453,78	7а
40,00	23.548,74	1.057.458,51	78.257,53	473.504,50	15.014,44	16.920,35	170.645,55	303.116,14	7б
08,00	—	645.527,93	18.790,40	201.685,65	11.894,46	18.828,73	122.123,99	272.204,70	8
40,18	—	356.068,43	17.346,70	1.570,25	4.281,22	4.521,28	62.955,20	265.393,78	9а
48,61	17.337,37	1.084.152,02	58.099,22	218.427,28	14.992,70	48.964,81	163.630,82	580.037,19	9б
20,87	3.711,29	142.340,22	19.139,97	23.140,07	10.690,85	4.310,91	80.012,38	5.046,04	10
60,02	32.493,19	534.586,60	62.951,43	45.055,00	19.542,75	16.966,22	47.636,04	342.435,16	11
1,90	72,71	6.662,74	55,09	1.364,13	2.350,07	—	1.207,02	1.686,43	12а
28,60	6.842,47	115.735,17	6.535,81	—	15.040,43	1.795,50	86.490,51	5.872,92	12б
18,83	74.339,16	907.541,59	40.194,52	72.168,00	15.867,13	37.739,98	219.540,23	522.031,73	13
33,49	8.946,65	252.289,01	4.526,47	4.284,00	15.485,97	4.412,79	80.465,29	143.114,40	14
16,43	43.880,72	147.439,64	27.771,85	9.652,24	12.388,17	555,00	12.700,04	84.372,34	15
80,23	10.060,39	198.066,25	25.918,19	5.142,69	13.456,52	14.395,10	31.531,68	107.622,17	16
26,70	277.404,27	1.453.685,37	31.783,45	632.925,87	48.729,42	20.141,96	364.793,11	355.303,56	17
—	—	9.278.126,10	614.447,07	2.388.906,59	297.359,44	292.648,00	1.700.972,39	3.983.792,61	18
—	—	8.255.462,42	518.862,10	3.143.881,37	286.423,38	253.187,70	1.913.815,64	2.139.292,23	19
4,95	155.175,37	588.399,52	31.752,14	1.084,28	13.637,42	21.924,50	206.576,29	313.424,89	20
7,20	12.830,80	515.109,52	32.845,31	32.427,00	19.490,50	4.375,00	126.705,81	299.265,90	21
5,74	65.437,10	53.512,47	6.664,62	1.627,50	3.136,82	1.560,00	780,68	39.742,85	22
—	44.309,17	81.511,43	23.195,00	—	713,38	7.320,00	31.070,53	19.212,52	23
4,67	36.349,89	503.530,77	29.189,15	125.081,51	7.714,12	11.509,20	196.207,58	133.829,21	24а
3,32	34.016,77	44.936,10	2.901,84	471,50	7.170,58	3.518,66	10.138,56	20.734,96	24б
9,50	33.641,23	334.916,85	14.984,15	98.468,45	13.110,26	5.890,00	21.073,61	181.390,38	25
1,68	8.592,94	443.657,52	22.034,89	10.318,00	5.661,71	8.363,37	360.150,20	37.129,35	26а
2,88	1.306,81	34.542,01	895,94	5.942,00	1.501,14	—	1.856,78	24.346,15	26б
9,40	50.910,37	34.203,29	755,09	—	2.105,07	995,77	8.177,32	22.170,04	26в
1,02	2.062,61	130.292,22	11.019,49	—	7.694,40	7.158,33	14.559,71	89.860,29	27

1	2 №№ соотвѣт. стат. вѣд. о ж.м. дѣл.	190	191	192	193	
		29 + 25	Выводы по всему доходу.			
		Общая сумма валового дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	На версту дороги гр. 190 гр. 3.	На 100 поѣздо- версть гр. 190 гр. 41 табл. VI.	На 1000 вагон- ныхъ осе- версть гр. 190 гр. 42 табл. VII.	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
I. Казенныя ж.м. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	7.614.272,61	8.161,06	181,09	434,2	
2	Баскунчакская	323.969,44	4.499,58	887,38	1.003,2	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	4.060.125,78	8.087,90	181,23	367,2	
4	Екатерининская	17.608.249,08	16.502,58	213,25	374,2	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	19.091.756,03	18.234,72	233,58	403,2	
6	Курско-харьково-севастопольская	19.513.538,59	14.794,19	210,38	376,2	
7	Либаво-ро-фа) Либаво-Ромны-Калкуны менская. б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	13.727.681,46	10.877,72	188,43	318,2	
8	Московско-брестская	14.966.718,49	14.502,63	206,07	387,2	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская и Муромская. { б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	15.512.991,39	30.298,81	274,40	464,2	
10	Николаевская	13.497.841,07	25.371,88	250,61	452,2	
11	Подѣсская	31.980.365,68	35.298,88	263,84	406,2	
12	Риго-орлов- ская. { а) Можейки-Рига-Орель. б) Риго-болд. в) Риго-тук.	10.869.576,33	7.574,62	176,53	288,2	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	15.487.894,03	13.706,10	191,56	335,2	
14	С.-Петербурго-варшавская	370.695,15	6.178,25	163,59	405,2	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	8.891.716,27	6.301,71	170,57	318,2	
16	Сызрано-вяземская	15.847.384,11	12.749,30	185,35	415,2	
17	Уральская	13.158.404,46	10.083,07	163,44	311,2	
18	Харьково-николаевская	6.802.015,18	6.392,87	233,86	467,2	
19	Юго-западные	12.213.085,15	10.808,04	250,50	416,2	
	Юго-западные	38.366.629,41	11.573,64	233,93	416,2	
Вообще по наз. ж.м. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1830 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „		279.904.909,71	13.177,58	216,19	333,2	
		254.544.742,15	12.483,34	224,36	339,2	
II. Частныя ж.м. дороги.						
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	14.300.675,75	30.886,99	229,60	401,2	
21	Владикавказская	18.754.131,30	15.422,80	225,53	430,2	
22	Ивангородо-домбровская	5.370.440,27	11.881,51	215,27	395,2	
23	Лодзинская фабричная (загран. колея)	1.453.201,40	55.892,38	652,83	877,2	
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	11.093.234,30	38.385,07	327,49	406,2	
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкокол.)	3.365.354,28	3.657,99	164,26	292,2	
26	Московско-ярославско-архангельская. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	10.388.587,87	9.112,79	219,48	410,2	
27	Привислянская	6.597.538,40	16.960,25	244,86	531,2	
		1.691.345,91	8.585,51	300,42	641,2	
		1.103.863,10	5.491,85	159,68	395,2	
		6.515.940,28	12.851,96	209,46	412,2	

194		195		196		197		198		199		200		201		1
10				17				24				28				
В ъ т о м ъ ч и с л ѣ (г р . 190).																% ж.ж. дорогъ по порядку.
Вручено съ перевозкн пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ.		Вручено съ перевозокъ большой скорости				Вручено съ перевозокъ малой скорости				Вручено отъ дополнителныхъ сборовъ.						
Вообще р. 71 безъ 5 и 68)+82 5+88+100 9+118+127 16+145+168 -169+171).		Въ % отъ общей суммы валового дохода.		Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +148+172.		Въ % отъ общей суммы валового дохода.		Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+173).		Въ % отъ общей суммы валового дохода.		Вообще (гр. 174+183).		Въ % отъ общей суммы валового дохода.		
РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%	РУБЛИ.	%			
455.887,13	32,25	109.026,79	1,43	4.061.705,27	53,34	987.653,42	12,98	1								
1.801,61	0,55	—	—	316.811,80	97,80	5.356,03	1,65	2								
946.313,99	23,31	34.787,71	0,86	2.608.731,55	64,25	470.292,53	11,58	3								
624.107,70	9,23	197.223,04	1,12	13.620.615,08	77,35	2.166.303,26	12,30	4								
841.707,58	9,64	—	—	16.194.849,63	81,83	1.055.198,82	5,53	5								
538.251,99	13,13	446.305,47	2,27	13.652.919,39	69,99	1.876.061,74	9,61	6								
532.986,02	11,17	113.098,31	0,82	11.217.132,68	81,71	864.464,45	6,30	7а								
887.562,05	19,29	242.675,47	1,62	10.290.168,28	68,75	1.546.312,69	10,34	8								
160.425,19	20,37	266.939,46	1,72	10.785.660,22	69,53	1.299.966,52	8,38	9а								
769.966,86	20,52	149.663,09	1,11	9.454.707,07	70,05	1.123.504,05	8,32	9б								
014.174,25	21,98	569.754,10	1,78	22.082.514,32	69,05	2.313.923,01	7,24	10								
337.652,79	12,31	107.728,77	0,99	9.031.648,65	83,09	392.546,12	3,61	11								
003.864,58	12,94	100.619,85	0,65	12.111.330,37	78,30	1.272.079,23	8,21	12а								
264.266,46	71,29	—	—	74.466,57	20,09	31.962,12	8,62	12б								
901.282,42	21,38	136.454,96	1,54	6.217.596,61	69,92	636.382,28	7,16	13								
730.639,92	29,85	414.758,39	2,62	9.095.216,51	57,39	1.606.769,29	10,14	14								
089.621,73	15,88	180.214,01	1,37	10.083.929,90	76,63	804.638,82	6,12	15								
926.370,47	13,62	66.351,05	0,98	5.189.507,97	76,29	619.785,69	9,11	16								
126.816,84	17,41	129.568,09	1,06	8.950.701,66	73,30	1.005.998,56	8,23	17								
375.074,52	16,82	676.256,07	1,76	27.205.464,23	70,91	4.109.834,59	10,71	18								
23.774,10	17,69	3.941.424,63	1,41	202.245.677,76	72,26	24.189.033,22	8,64	19								
102.766,52	17,05	3.193.338,58	1,25	185.348.426,50	72,82	22.603.210,55	8,88	1—19								
68.762,63	16,56	181.094,77	1,27	9.932.275,04	69,45	1.818.543,31	12,72	20								
42.757,75	11,96	145.584,92	0,78	14.869.287,26	79,29	1.496.501,27	7,97	21								
03.245,99	11,23	34.965,77	0,65	4.024.739,04	74,95	707.499,47	13,17	22								
22.995,30	15,35	12.667,64	0,87	824.203,05	56,71	393.335,41	27,07	23								
45.322,03	16,63	199.405,50	1,80	7.878.592,87	71,02	1.169.963,90	10,55	24а								
10.698,97	18,15	44.939,35	1,33	2.481.606,44	73,74	228.109,52	6,78	24б								
15.663,75	21,33	180.402,88	1,73	7.224.709,94	69,55	767.811,30	7,39	25								
77.247,36	25,42	84.696,17	1,28	3.932.995,13	59,62	902.599,74	13,68	26а								
65.813,28	15,72	14.338,09	0,35	1.169.471,69	69,14	241.722,85	14,29	26б								
32.243,13	21,94	35.558,03	3,22	640.727,32	58,04	195.334,62	17,70	26в								
98.448,54	13,79	105.404,27	1,62	4.850.019,35	74,43	662.068,12	10,16	26								

1 № ж.ж. дорогъ по порядку.	2 №№ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят. НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользованія къ концу 1896 года (въ скобкахъ для выводовъ).	4 5 6			7 8 9					
			2,а + 2,г + 2,и			2,г					
			Перевозка пассажировъ								
			По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготному тарифу)								
В о о б щ е.						В ъ т о м ѣ					
						Д ѣ т и.					
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.			
ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	ТЫС. П.-В.	РУБЛ.		
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	280	2.792	565	41	10					
	{ б) Новгородская (узкокл.)	157	3.469	320	42	5					
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокл.)	н)(2.384)	2.584	4.844	582	132					
30	Фатовская	334	6.534	830	72	10					
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	86.063	1.898	744	17			309		
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкокл.)	о)(2.969)	2.998	4.370	493	1) 80					
Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.		(11.949)	12.215	315371	39.763		5.092	848			
Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).											
Тоже " 1895 "		(11.164)	12.538	304913	41.735		5.249	892			
Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г.		(33.190)	35.066	963219	204265		14.033	3.680			
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь (1330 в.) въ гр. 4-201 и гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).											
	" 1895 "	(31.531)	32.941	833332	174300		13.179	3.305			
	" 1894 "	(30.405)	31.177	619356	111240	3213558,49	6.781	1.641	24.151		
	" 1893 "	(27.867)	29.323	578835	100294	2983254,75	7.350	1.545	24.166		
	" 1892 "	(27.444)	27.750	566756	96.702	2887954,46					
	" 1891 "	(27.305)	27.331	569716	104624	3129171,64					
	" 1890 "	(26.679)	27.208	573591	99.880	3012904,16					
	" 1889 "	(26.314)	26.524	586824	101107	3048920,59					
	" 1888 "	(25.574)	26.103	584445	98.215	2941770,19					
	" 1887 "	(24.750)	25.337	581700	93.250	2813774,29					
	" 1886 "	(24.265)	24.478	599040	93.518	2862796,21					
	" 1885 "	(23.505)	24.011	627809	96.230	2928353,73					
	" 1884 "	(22.477)	23.009	681948	102744	3128581,87					
	" 1883 "	(21.901)	22.185	700872	101192	3084358,33					
	" 1882 "	(21.321)	21.563	743789	105419	3099908,60					
	" 1881 "	(21.231)	21.232	676225	97.813	3012745,01					
	" 1880 "	(21.126)	21.196	696833	93.473	2982155,24					

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
2,п			2,б + 2,д + 2,к			2,д			2,к			№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.												
мъ, офицерскимъ, абонементнымъ и обратнымъ билетамъ), а также рабочіе и переселенцы.												
Класса.			П а с с а ж и р ы II К л а с с а.									
И с л ѣ.			В о о б щ е.			В ѣ т о м ѣ ч и с л ѣ.						
Льготные.						Д ѣ т и.			Л ь г о т н ы е.			
Перевоз.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевоз.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевоз.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Перевоз.	Про-бѣгъ.	Выручено.	
Число.	Тысячи пас.-в.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-в.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-в.	Рубли.	Число.	Тысячи пас.-в.	Рубли.	
—	—	—	21.289	3.874	...	652	129	...	—	—	—	28а
—	—	—	23.296	2.170	...	616	61	...	—	—	—	28б
105	21	...	134.302	24.035	...	3.851	805	...	2.275	363	...	29
32	4	...	48.922	5.504	...	1.100	140	...	787	87	...	30
—	—	—	361.935	7.973	157.089,57	5.155	118	1.594,25	—	—	—	31
10	1) 2	...	155.290	1) 21.836	...	3.926	1) 630	...	138	1) 21	...	32
433	759	...	2260106	239.051	...	52.724	7.267	...	69.053	6.273	...	20—32
881	564	...	2070524	234.009	...	53.807	6.959	...	52.980	2.828	...	
684	3.232	...	6481639	932.870	...	133.150	25.607	...	179.098	11.389	...	1—32
615	732	...	5348687	773.623	...	119.320	21.487	...	122.093	4.999	...	
265	5.882	101665,65	3367348	381.768	7996715,52	53.909	7.893	83.872,47	133.274	22.164	265.717,19	
159	3.357	37.290,32	3084304	344.553	7289791,69	52.302	7.248	80.825,27	98.794	16.014	124.959,04	
...	...	...	2866503	324.806	6805368,45	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2879420	333.883	7081342,47	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2908180	323.540	6972224,19	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2969762	333.481	7188729,79	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2922135	321.320	6915785,78	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2630248	285.857	6379562,26	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2927494	312.624	6493950,74	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2957387	318.359	6899785,38	...	...	...	...	...	...
...	...	...	3189749	340.990	7384587,01	...	...	...	...	...	...
...	...	...	3343316	360.517	7762644,69	...	...	...	...	...	...
...	...	...	3432392	375.534	8105209,25	...	...	...	...	...	...
...	...	...	3237243	362.736	7900565,08	...	...	...	...	...	...
...	...	...	3304716	361.455	8086405,12	...	...	...	...	...	...

1	2	22	23	24	25	26	27		
		2,в + 2,е + 2,л			2,е				
		Перевозка пассажиров							
		По общему тарифу (въ томъ числѣ по льготн., оф)							
		П а с с а ж и р ы							
В о о б щ е.			В ъ т о и						
			Д ѣ т и.						
		Переве-зено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Переве-зено.	Пробѣгъ.	Выру		
		число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	руб		
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	295.414	46.801	7.327	1.318	. . .
			{ б) Новгородская (узкокл.)	195.269	15.437	5.604	472	. . .
		29	Рязанско-уральская (656 в. узкокл.)	1.141.703	137.335	30.242	5.302	. . .
		30	Фастовская	533.478	36.707	9.147	801	. . .
		31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1 063.042	23.488	351.540,84	17.375	402	40
32	Юго-восточныя (346 в. пр. казн., 57 в. узкокл.)	1.444.529	135.980	. . . . .	34.162 ¹⁾	3.570	. . .	
20—32		Вообще по части. ж.ж. дд. въ 1896 г.	16 858.265	1.339.660	. . . . .	423.081	41.871	. . .
		Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболонской (30 в.) Приморской С.-Петербургско-сестрорязской (34 в.) и Перваго Общества подѣздныхъ жел. путей (116 в.). Тоже „ 1895 „	16.834.386	1.359.654	. . . . .	429.450	40.987	. . .
1—32		Вообще по наз. и части. ж.ж. дд. въ 1896 г.	49 328.028	4.452.909	. . . . .	1.113.654	144.110	. . .
		Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь (1830 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболонской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорязской (34 в.), Перваго Общества подѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закавказской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вед. Кн. Финл. (2.244 в.).	44.704.124	4.064.323	. . . . .	1.044.098	122.139	. . .
		„ 1895 „	42.524.572	3.262.381	38.413.404,68	722.347	69.682	295.	
		„ 1894 „	39.652.975	3.105.602	36.721.267,95	655.700	64.314	282	
		„ 1893 „	38.838.058	3.478.024	36.222.186,84	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1892 „	37.323.987	3.010.247	35.566.493,49	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1891 „	36.039.657	2.853.196	34.730.636,78	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1890 „	34.981.404	2.806.270	34.239.182,95	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1889 „	35.964.805	2.658.713	32.645.963,44	. . . . .	. . . . .	. . .
		Тоже	31.357.512	2.549.696	31.014.196,07	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1887 „	30.748.268	2.472.651	30.795.112,90	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1886 „	30.586.496	2.514.613	30.854.653,93	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1884 „	30.258.831	2.519.954	30.798.200,16	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1883 „	29.917.441	2.538.386	30.910.909,84	. . . . .	. . . . .	. . .
		„ 1882 „	29.399.718	2.486.175	30.390.471,30	. . . . .	. . . . .	. . .
	„ 1881 „	27.384.535	2.381.978	29.011.126,47	. . . . .	. . . . .	. . .
	„ 1880 „	26.223.678	2.325.611	28.793.422,05	. . . . .	. . . . .	. . .

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
2,л			2,ж			2,з			2				Мѣлж. дорогъ по порядку.
валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.													
внѣшн., абонемент. и обратн. билет.), а также рабочіе и переселенцы.													
Л а с с а.		Пассажиры по тарифу				Пассажиры по тарифу				И Т О Г О по общему тарифу (гр. 4—36).			
н с л ѣ.		для рабочихъ.				для переселенцевъ.							
Л ь г о т н ы е.													
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
число.	тыс. п.-в.	рубл.	число.	тысячи пас.-в.	рубл.	число.	тыс. п.-в.	рубл.	число.	тысячи пас.-в.	рубл.		
2.678	440	.	11.201	2.529	.	—	—	—	330.696	53.769	511.065,33	28а	
2.878	229	.	4.049	521	.	10	1	.	226.093	18.449	199.570,75	28б	
0.892	5.507	.	164.852	13.218	.	59.843	6.738	.	1.524.544	186.170	1.730.105,32	29	
3.250	3.195	.	5.568	573	.	2.042	249	.	596.544	43.863	473.983,63	30	
—	—	.	35.330	804	11.441,68	—	—	.	1.546.370	34.163	584.255,88	31	
1.510	1)1.340	.	1084305	1)216.860	.	64.098	1)6.700	.	2.771.537	385.746	3.433.138,58	32	
1.474	52.195	.	1574897	260.432	.	176289	34.444	.	2)21184928	1913350	18804887,57	20—32	
1.631	31.739	.	1125042	197.854	.	60.123	18.156	.	20394988	1851408	19506054,22		
3.690	99.753	.	3247952	505.281	.	548749	241046	.	3)60569587	6336371	61915644,46	1—32	
0.509	62.984	.	2922290	458.122	.	233015	117895	.	54041448	5588263	57839464,48		
0.444	194348	1212786,92	2654984	525.681	3811316,56	191498	76.045	214229,13	49357758	4357115	53649224,38		
1.490	186975	1017460,20	1836647	416.148	2951284,17	78.282	31.954	94.749,15	45230943	3998551	50040347,71		
			Перевезено	Пробѣгъ.	Выручено.								
			958.064	186.742	1.346.422,26				43229381	4086274	47291931,81		
			1.242.873	323.788	2.112.323,31				42015996	3772542	47889330,91		
			1.100.944	256.247	1.893.369,73				40622372	3532863	46609134,86		
			856.733	199.573	1.417.021,12				39394723	3440431	45893854,45		
			837.383	187.737	1.427.285,67				37308768	3265985	43930805,08		
			701.177	154.133	1.068.205,39				35270637	3082936	41275738,01		
			693.603	134.707	928.382,26				34968405	3013500	41080242,18		
			673.410	132.920	941.469,45				34845102	3062122	41624262,49		
			918.906	166.664	1.198.172,11				35049434	3130352	42509541,15		
			803.897	171.553	1.217.565,97				34765526	3171648	42975506,33		
			1.137.498	158.474	1.147.217,68				34713397	3125602	42472806,83		
			602.628	60.755	453.769,73				31900631	2903281	40378206,29		
			607.952	77.217	218.267,55				30833179	2860756	40080249,96		

1	2	40	41	42	43	44	45	46	
		3,а			3,б				
		Перевозка пассажиров							
		Пассажиры по во							
НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		I класса.			II класса.			III	
		Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	
		ЧИСЛО	ТЫС. П.-В.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	ТЫС. ПАС.-В.	РУБЛН.	ЧИСЛО.	
28 29 30 31 32	Рыбинская. (а) Рыбинскъ-Бологое	23	4	30,86	221	38	210,35	12.482	
	(б) Новгородская (узкокол.)	239	18	132,85	3.028	216	1.197,77	50.308	
	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	70	15	112,80	1.070	209	1.576,73	98.663	
	Фастовская	21	3	21,18	329	51	305,49	34.372	
	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	652	15	518,88	4.829	107	2.652,00	24.243	
Юго-восточная (346 в. пр. кан., 57 в. узкокол.)	419	49	580,55	6.785	902	6.492,60	199.000		
Вообще по частн. жм. дд. въ 1896 г.		5.480	699		67.272	7.858		1248225	
Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорязской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жм. путей (116 в.).									
Тоже „ 1895 „		5.431	756	6.618,71	62.515	8.008	49.107,63	1277048,33	
Вообще по каз. и част. жм. дд. въ 1896 г.		14.672	2.359		183.762	27.362		4069956	
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выходовъ, Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорязской (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).									
	„ 1895 „	12.057	1.890	16.954,31	161.280	24.372	143828,58	3752010,92	
	„ 1894 „	10.700	1.857	17.779,07	157.993	25.396	164466,07	3518316,84	
	„ 1893 „	12.834	2.420	22.231,91	148.691	25.847	164148,04	3439571,83	
	„ 1892 „	13.834	2.583	23.441,21	163.253	27.912	176291,54	3119347,77	
	„ 1891 „	9.677	1.664	15.062,41	114.799	17.937	112549,19	3059478,74	
	„ 1890 „	7.678	1.339	12.815,64	88.798	13.863	88.311,51	3150990,74	
	„ 1889 „	5.961	921	9.687,13	55.526	8.358	59.406,26	2909761,04	
	„ 1888 „	5.661	880	10.310,67	62.973	10.836	80.149,86	3070405,67	
	„ 1887 „	4.966	715	7.220,93	51.286	7.657	56.394,59	2430231,57	
	„ 1886 „	6.764	867	9.196,43	58.650	9.269	65.709,30	2468316,57	
	„ 1885 „	7.024	713	7.412,21	56.045	7.617	53.395,26	2331440,74	
	„ 1884 „	7.359	826	8.017,36	55.287	8.129	55.266,01	2338790,57	
	„ 1883 „	6.010	731	7.954,61	59.181	10.051	72.681,39	2394850,54	
	„ 1882 „	4.459	503	5.223,64	40.452	6.732	47.747,61	2130458,41	
	„ 1881 „	3.565	421	4.241,88	36.130	5.364	38.729,12	2194508,41	
	„ 1880 „								

48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
3			4			11,а		11,б			
валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.											
кому тарифу.				Арестанты и конвойные.			Пассажиры по бесплатнымъ билетамъ.				
ИТОГО (гр. 40 — 48).							I класса.		II класса.		
ручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	№ ж. д. дорога по порядку.
тысн.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	
8.249,28	12.726	2.678	8.489,94	9.151	1.872	5.725,84	186	39	814	164	28а
3.460,18	53.575	4.460	14.787,30	7.358	534	1.729,90	424	52	385	111	28б
6.849,51	99.803	21.061	68.539,04	15.603	3.058	9.826,83	—	—	—	—	29
9.002,60	34.722	6.138	19.332,27	2.648	503	1.734,32	357	69	1.984	290	30
5.353,89	29.774	663	8.524,77	1.596	35	342,09	—	—	—	—	31
8.769,40	206.204	54.951	175.842,56	12.265	4.569	19.188,47	4.834	2) 1.310	32.822	2) 8.950	32
	1.320.977	271.911	897.408,01	133.258	24.810	90.469,79	18.193	3.867	137.295	23.042	20—32
1.022,61	1.344.994	339.318	1.136.748,95	150.759	25.932	98.216,72	13.981	3.736	111.160	22.654	
	4.266.496	1.052.702	3.365.723,70	459.560	101.799	345.136,94	57.200	17.873	256.449	93.236	1—32
1.753,79	3.928.347	953.955	3.066.536,68	471.421	107.605	356.431,13	39.675	12.583	251.794	60.252	
1.423,70	3.687.009	919.509	2.979.669,74	466.782	107.839	393.528,34	46.528	12.421	263.881	53.992	
1.323,92	3.600.096	866.763	2.870.703,87	469.160	106.243	432.998,95	75.186	19.118	432.789	76.691	
1.683,94	3.296.003	768.111	2.616.416,69	434.006	94.546	393.347,10	93.733	24.247	485.019	84.258	
1.533,24	3.183.954	760.477	2.501.144,84	449.959	96.567	433.428,55	97.379	26.777	476.087	87.396	
1.986,33	3.247.466	763.180	2.503.113,48	432.874	99.223	417.371,18	91.104	24.504	453.983	79.408	
1.350,57	2.971.248	655.123	2.273.442,96	424.813	96.832	411.190,36	91.081	23.206	463.733	78.354	
1.428,59	3.139.039	707.581	2.432.889,12	416.914	96.708	409.361,25	149.050	24.750	421.196	71.192	
1.297,69	2.483.483	563.675	1.956.913,21	401.972	95.164	404.179,84	...	...	...	...
1.935,64	2.533.730	566.150	1.986.845,86	382.466	92.513	396.055,76	...	...	...	...
1.151,68	2.394.509	535.378	1.896.959,15	346.334	85.688	368.258,08	...	...	...	...
1.354,28	2.401.436	531.578	1.901.637,65	348.277	86.237	376.603,40	...	...	...	...
1.572,16	2.460.041	572.485	2.037.208,16	335.540	85.349	371.315,30	...	...	...	...
1.143,39	2.175.369	496.387	1.774.914,64	321.076	79.985	345.265,16	...	...	...	...
1.108,50	2.234.203	508.219	1.868.079,05	304.498	73.703	335.475,29	...	...	...	...
...	2.582.425	593.716	2.167.140,17	271.701	63.394	343.357,83	...	...	...	...

1	2	59	60	61	62	63	64	65	
		№№ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят.		11		11		12	
		Перевозка пассажиров							
		Пассажиры по бесплатным билетамъ.				Провоз			
№№ ж.к. дорогъ по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	III класса.		И Т О Г О (гр. 55—60).		Въ товарныхъ поездахъ большой скорости.			
		Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Въ руб.	
		ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-В.	РУБ.	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокол.)	15.326 4.665	1.610 342	16.326 5.974	1.813 505	2 9	1 1		
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	—	—	—	—	212	49		
30	Фастовская	15.833	1.284	18.174	1.643	—	—		
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—		
32	Юго-восточная (346 в. пр. кол., 57 в. узкокол.)	394.298	86.498	431.954	96.758	235	77		
Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.		889.777	158.432	1.045.265	190.341	1.295	259	2.448	
Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-северной (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).									
Тоже " 1895 "		699.828	135.673	894.969	112.089	2.712	448	4.223	
Вообще по наз. и част. жж. дд. въ 1896 г.		2.443.268	418.257	2.856.917	529.366	6.816	1.400	12.144	
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-северной (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закавказской (1.418 в.), состоящей изъ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вост. Кн. Финл. (2.344 в.).									
	" 1895 "	1.911.460	334.884	2.202.929	417.719	7.124	1.053	9.144	
	" 1894 "	1.658.091	277.542	1.968.500	343.955				
	" 1893 "	1.638.319	253.915	2.146.294	349.724				
	" 1892 "	1.815.133	225.299	2.393.885	333.804				
	" 1891 "	1.903.906	246.684	2.477.372	360.857				
	" 1890 "	1.656.876	200.456	2.201.963	304.368				
	" 1889 "	1.659.564	195.821	2.214.378	297.381				
	" 1888 "	1.531.291	194.454	2.101.534	280.695				
	" 1887 "								
	" 1886 "								
	" 1885 "								
	" 1884 "								
	" 1883 "								
	" 1882 "								
	" 1881 "								
	" 1880 "								

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	1
18			2 + 3 + 4 + 11 + 12 + 18							
валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.										
К И Н С К О Т А.			В С Е Г О			В Ы В О Д Ы.				№ № ж. д. дорогъ по порядку.
въ товарныхъ поѣздахъ малой скорости.			пассажировъ (гр. 4—68).			Среднее число пассажировъ на версту дороги	Средній пробѣгъ одного пассажира	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона	% отноше- ние занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ ваго нахъ	
пере- жено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	гр. 70 гр. 3.	гр. 70 гр. 69.	гр. 70 гр. 27 т. IV.	гр. 74×100 гр. 38: гр. 34 т. III В.	
сло.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	рубли.	число.	версты.	число.	%	
1.435	279	2.065,62	370.336	60.412	527.351,08	215.757	163,14	4,83	40,05	28а
1.065	97	760,97	294.074	24.046	216.856,53	153.127	81,74	5,05	56,00	28б
7.362	4.526	33.932,08	1.657.524	214.864	1.842.772,02	90.128	129,63	3,52	29,43	29
1.090	159	1.091,43	653.178	52.306	496.141,65	156.605	80,08	5,00	39,06	30
—	—	—	1.577.740	34.861	593.122,74	1.394.447	22,10	4,51	32,59	31
3.351	4.160	27.010,37	3.435.546	546.261	3.665.812,95	183.988	159,00	5,00	42,73	32
4.892	17.933	128.108,96	23.770.525	2.418.654	19.923.317,49	202.415	⁴⁾ 101,75	4,71	38,42	20—32
1.821	14.503	108.408,41	22.800.243	2.393.672	20.853.450,55	214.410	104,88	4,86	40,43	
1.627	43.524	302.754,36	68.347.997	8.065.261	65.942.120,76	243.003	⁴⁾ 118,00	4,87	38,53	1—32
1.991	36.394	257.641,86	60.823.268	7.104.989	61.529.218,72	225.333	116,81	4,73	38,64	
2.186	29.573	232.247,61	55.632.235	5.757.991	57.254.670,07	189.376	108,50	4,30	35,51	
1.263	18.028	119.360,47	51.523.756	5.339.309	53.463.411,00	191.600	103,83	4,34	36,17	
			49.353.275	5.282.753	50.271.695,60	192.491	107,04	4,46	37,07	
			48.127.281	4.990.443	50.823.904,30	182.767	103,89	4,46	37,42	
			46.504.675	4.699.634	49.519.619,52	176.155	101,06	4,49	36,12	
			45.005.162	4.489.767	48.578.488,77	170.610	99,76	4,49	36,21	
			42.966.255	4.350.769	46.773.055,45	169.912	101,26	4,51	36,14	
			⁶⁾ 38.159.092	⁶⁾ 3.741.775	43.636.831,06	151.000	92,82	4,10	32,96	
			⁶⁾ 37.884.601	⁶⁾ 3.672.163	43.463.142,97	151.149	96,98	4,18	33,31	
			⁶⁾ 37.585.945	⁶⁾ 3.683.248	43.889.470,09	156.501	98,00	4,14	32,83	
			⁶⁾ 37.799.147	⁶⁾ 3.748.167	44.787.782,20	166.532	99,16	4,23	34,01	
			⁶⁾ 37.561.107	⁶⁾ 3.829.482	42.384.029,79	174.862	101,95	4,59	34,58	
			⁶⁾ 37.209.842	⁶⁾ 3.701.974	44.862.986,66	173.630	99,76	4,30	33,90	
			⁶⁾ 34.439.332	⁶⁾ 3.485.203	42.581.760,83	164.185	101,38	4,06	33,16	
			⁶⁾ 33.687.305	⁶⁾ 3.517.864	42.590.747,95	166.517				

1	2	76	77	78	79	80	81		
		№№ соотвѣт. стат. вѣд. о ж.м. дѣят.							
		Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.							
		В Ы В О Д Ы.							
Мѣ ж.ж. дорож. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ.		На пассажира версту гр. 71 гр. 3.	На одного пассажира версту гр. 71 гр. 69.	% отношеніе дохода съ перевозкѣ пассажировъ къ общей суммѣ валового дохода. гр. 71×100 гр. 190.	Багажъ по общему (безъ скидки на довы) въ пассажирскомъ товаро-пассажи		
		На версту гр. 71 гр. 3.	На одного пассажира версту гр. 71 гр. 69.					Перевезено.	Пробы
		Рубл. и коп.	Коп.							пуды.	тмс. пуд. в
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое . . . б) Новгородская (узкокл.) . . .	1.883,40	142,40	0,82	13,11	115.756	25,1		
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокл.) . . .	1.381,25	73,74	0,90	32,80	55.655	5,7		
30	Фастовская	772,98	111,18	0,86	8,59	393.676	76,9		
31	Царевосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	1.485,46	75,96	0,95	15,01	169.086	19,4		
32	Юго-восточныя (346 в. пр. вагн., 57 в. узкокл.) . . .	22.724,91	37,80	1,70	84,35	253.048	5,7		
	Вообще по частн. ж.м. дд. въ 1896 г.	1.667,36	83,81	0,82	14,14	4.729.116	82,9		
20-32	Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболанской (30 в.) Приморской С.-Петербурго-строительной (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ ж.м. путей (116 в.). Тоже „ 1895 „	1.867,92	91,46	0,87	15,18	4.809.737	76,1		
1-32	Вообще по наз. и частн. ж.м. дд. въ 1896 г.	1.986,81	96,45	0,82	15,67	13.656.326	3.630,4		
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболанской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-строительной (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ ж.м. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вал. Кн. Финл. (2.244 в.).	1.951,39	101,16	0,87	15,70	12.597.824	2.639,4		
	„ 1895 „	1.883,07	102,92	0,99	15,57	12.403.708	2.161,4		
	„ 1894 „	1.918,52	103,76	1,00	16,26	12.159.795	2.011,4		
	„ 1893 „	1.831,80	101,86	0,95	16,66	11.059.147	1.903,4		
	„ 1891 „	1.861,34	105,60	1,02	17,17	11.045.403	1.911,4		
	„ 1890 „	1.856,50	106,50	1,05	17,41	12.318.650	1.831,4		
	„ 1889 „	1.845,97	107,94	1,08	17,18	11.691.883	1.901,4		
	Тоже .	1.826,84	108,85	1,08	16,50	11.319.153	1.741,4		
	„ 1888 „	1.760,97	114,41	1,17	17,25	7.282.631	1.001,4		
	„ 1887 „	1.789,84	114,72	1,18	19,30	7.337.331	1.001,4		
	„ 1886 „	1.864,86	116,77	1,19	18,77	7.907.512	1.101,4		
	„ 1884 „	1.989,85	118,49	1,19	19,49	8.240.434	1.121,4		
	„ 1883 „	2.072,34	120,80	1,18	19,57	8.489.482	1.131,4		
	„ 1882 „	2.104,17	120,56	1,21	20,85	7.934.791	1.121,4		
	„ 1881 „	2.005,64	123,64	1,22	21,20	9.775.605	1.151,4		
	„ 1880 „	2.016,68	...	...	22,04	9.643.224	1.151,4

82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
		8,6			6,а			13,а		
озка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.										
прифу къ пу- къ и ѣзд.	Собаки въ пассажир. и товаро- пассажир. поѣздахъ.			Посылки и товары кромѣ военскихъ (въ томъ числѣ почтовая кладь въ обыкно- венныхъ поѣздахъ), пере- возимые въ пассажирск. и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Товары, кромѣ военныхъ, перевозимые, въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.			
гружено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Мѣ жк. дорогъ по порядку.
РУБЛИ.	ШТ.	ТЫС. Ш.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫС. ПУД.-В.	РУБЛИ.	
17.626,04	474	78	397,23	62.467	5.905	6.825,72	486.153	111.698	56.029,89	28а
6.757,22	516	47	243,27	87.569	8.687	7.131,41	53.428	5.463	6.766,46	28б
59.010,19	1.481	246	1.228,39	157.748	22.031	27.644,13	1.601.310	384.412	258.905,45	29
20.466,53	456	57	291,80	223.190	37.309	24.538,28	—	—	—	30
22.477,06	1.912	45	573,69	120.052	2.669	2.738,63	—	—	—	31
53.382,55	1.402	291	1.452,82	—	—	—	1.861.105	723.572	511.240,32	32
12.273,31	22.808	2.458	12.912,55	2.360.520	240.991	266.407,96	11.731.045	2.761.315	1.855.300,71	20—32
9.639,50	27.644	3.273	17.287,80	2.860.745	460.325	361.999,72	8.712.465	2.115.845	1.526.191,98	
9.065,14	77.862	11.319	53.462,53	7.663.529	1.213.571	1.062.537,01	31.249.358	8.958.443	5.670.940,51	1—32
4.155,32	78.818	11.613	53.613,02	5.993.495	1.048.842	871.977,32	25.234.975	7.450.514	4.547.148,74	
7.587,67	71.926	9.724	48.425,88	Перевезено 22.867.754		Пробѣгъ. 6.594.337		Выручено. 4.340.063,49		
9.401,63	72.420	10.040	48.277,10	15.583.157		4.351.705		3.466.334,07		
3.507,44	70.033	9.520	49.953,18	13.888.300		3.749.803		3.218.281,72		
3.144,12	75.848	10.359	53.051,69	13.249.153		3.659.885		3.061.057,65		
2.550,00	75.307	10.224	52.959,51	12.606.456		3.793.920		3.013.225,99		
1.603,36	75.702	10.303	52.373,37	11.391.585		3.526.856		2.893.223,90		
1.431,40	78.188	10.130	51.168,50	11.282.901		3.158.905		2.839.039,73		
1.395,32	79.050	10.116	48.410,12	9.437.779		2.940.373		2.487.072,43		
1.855,91	77.758	9.400	47.325,02	8.671.947		2.558.121		2.322.311,39		
1.911,83	78.563	9.880	46.373,77	7.517.776		2.543.375		2.136.370,39		
1.172,74	68.139	8.891	44.948,78	6.921.407		2.072.295		2.014.557,16		
1.081,76	75.892	11.142	43.182,97	6.126.666		1.587.009		1.816.599,39		
1.561,87	62.975 (20.357)	8.482 (20.357)	40.665,46	5.900.791		1.806.117		1.918.010,08		
1.211,48	68.953	8.645 (20.701)	40.053,82	5.581.956		1.341.570		1.899.195,71		
1.604,85	...	...	41.006,75	5.537.686		1.312.546		1.927.811,05		

1	2	92	93	94	95	96
		19,а					21,а
Ж.Д. Ж.Д. Дороги по порядку.	Ж.Д. соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣят.					
	Перевозка грузовъ					
	Товары малой скорости, кромѣ воинскихъ (въ томъ числѣ служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ).				Крупный ро въ поѣздахъ	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.
		ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ШТ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	36.912.375	9.055.613	2.141.904,83	13.194	31
	{ б) Новгородская (узко к.)	9.269.323	914.584	310.565,01	691	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	249.014.957	71.334.264	15.730.216,25	323.571	95,7
30	Фастовская	71.071.274	10.767.052	2.244.030,95	14.144	2,4
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.696.166	38.872	23.453,01	181	
32	Юго-восточныя (346 в. шр. вагон., 57 в. узкокол.)	376.798.099	95.191.080	20.582.546,04	201.180	94,1
Вообще по частн. жм. дд. въ 1896 г.		2 014.136.101	418.639.176	95.848.638,27	1.045.787	235
Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-строрѣзской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жед. путей (116 в.).						
Тоже „ 1895 „		1.829.233.220	377.965.653	91.110.976,88	1.088.165	274
Вообще по наз. и частн. жм. дд. въ 1896 г.		5.118.829.106	1.259.847.669	285.189.776,70	1.863.814	601
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1390 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-строрѣзской (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жед. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
	„ 1895 „	4.618.723.446	1.130.092.706	263.754.810,68	1.868.121	585
	„ 1894 „	4.498.908.048	1.053.596.256	248.129.126,85	1.747.227	546
	„ 1893 „	4.093.996.814	924.837.939	221.935.635,38	1.560.038	491
	„ 1892 „	3.536.344.735	831.345.761	196.768.114,19	1.621.133	465
	„ 1891 „	3.435.497.800	803.940.078	197.200.067,06	1.699.805	471
	„ 1890 „	3.312.948.052	749.675.639	188.385.228,65	1.661.296	471
	„ 1889 „	3.374.141.486	771.567.613	188.821.944,16	1.664.291	491
	Тоже „ 1888 „	3.357.279.215	773.649.411	193.650.565,61	1.852.344	411
	„ 1887 „	3.029.070.941	673.062.376	173.781.407,93	1.947.986	45
	„ 1886 „	2.535.528.133	547.396.439	147.954.092,29	1.910.795	48
	„ 1885 „	2.547.400.082	573.003.870	155.476.970,89	1.728.065	39
	„ 1884 „	2.506.650.314	560.224.425	153.005.589,83	1.320.272	31
	„ 1883 „	2.564.142.097	555.443.385	155.560.001,55	1.027.740	21
	„ 1882 „	2.325.322.880	486.750.929	141.773.697,49	900.147	31
	„ 1881 „	2.142.849.625	439.910.684	130.176.620,04	570.370	41
	„ 1880 „	1.949.943.877	400.540.775	120.677.163,47	(21.174)	1

97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	1
8а,аа			15а,аа			21а,аа				
валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.										
Лошади (кромя воинскихъ).										
и скорости.										
Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.							
			Большой скорости.				Малой скорости.			
Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№№ ж.к. дорогъ по порядку.
РУБЛИ.	ШТ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ.	ШТ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ.	ШТ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ.	
44.714,68	2	1	25,90	—	—	—	1.687	320	6.071,65	28а
1.312,31	—	—	—	3	0,2	9,40	502	49	1.470,36	28б
93.895,73	17	3	184,51	536	102	3.742,83	20.033	3.210	55.610,65	29
28.602,33	4	1	30,00	—	—	—	1.016	127	3.017,39	30
181,00	391	9	782,00	—	—	—	603	14	904,50	31
7.656,63	—	—	—	255	89	4.078,17	21.121	7.426	78.177,64	32
447.295,55	659	56	3.197,66	1.790	389	16.162,85	83.234	19.696	299.783,79	20—32
592.170,58	540	67	3.200,37	1.735	434	19.247,46	82.208	16.863	290.743,22	
64.884,78	1.414	175	9.586,79	5.294	1.401	55.883,15	195.643	50.383	848.737,34	1—32
174.006,81	840	202	9.993,75	5.039	1.171	56.829,35	168.373	39.461	725.805,75	
81.341,17	Перевезено. 4.630		Пробѣгъ. 884		Выручено. 40.437,30		136.622	28.503	562.913,77	
65.486,00	4.868		786		36.105,75		140.887	31.940	643.463,29	
50.737,44	5.102		910		40.886,19		153.485	38.148	606.083,27	
72.319,28	6.639		934		43.557,87		146.743	36.032	609.430,89	
83.073,21	4.585		712		38.893,59		99.067	22.549	521.774,81	
29.772,02	Перевезено. 109.712			Пробѣгъ. 24.264			Выручено. 607.005,43			
55.163,50	129.495			30.102			712.676,37			
34.884,29	110.317			25.631			603.002,28			
15.393,07	95.448			22.035			524.756,87			
59.605,05	95.371			21.945			527.096,94			
50.358,81	119.506			27.610			619.760,99			
10.297,21	145.225			28.454			661.028,34			
21.969,76	107.219			22.764			495.921,77			
8.661,82	(20.199) 77.122 (19.980)			(20.199) 14.137 (19.570)			397.872,12			

1	2	107	108	109	110	111	112	1	
		М.М. соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят.			8,в		15,6		
		Перевозка грузовъ							
		Прочія жив							
М.М. ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поездахъ.			Въ товарныхъ			М	
					Большой скорости.				
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.		
		шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	66	4	32,68	—	—	—	—	
	б) Новгородская (узкокл.)	1	0,1	0,69	1	0,1	0,66	—	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокл.)	121	19	137,36	401	97	526,87	7	
30	Фастовская	2	0,3	10,26	—	—	—	—	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. гнѣ)	68	2	80,39	—	—	—	—	
32	Юго-восточная (346 в. пр. кан., 57 в. узкокл.)	—	—	—	96	15	161,71	—	
20—32	Вообще по части. ж.ж. дд. въ 1896 г.	552	53	596,92	1.170	208	2.726,96	81	
	Кромѣ Иринской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).								
	Тоже " 1895 "	323	35	365,43	1.540	211	2.729,80	7	
1—32	Вообще по наз. и част. ж.ж. дд. въ 1896 г.	3.806	440	6.873,37	2.871	561	6.150,29	1.5	
	Кромѣ Сибирской (уз. Челябинскъ-Обь (1930 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ, Иринской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закавказской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).								
	" 1895 "	1.447	159	1.983,73	3.800	689	10.248,20	1.3	
	" 1894 "	Перевезено. 1.965	Пробѣгъ. 253	Выручено. 3.707,40				1.0	
	" 1893 "	28.125	946	8.124,30				9	
	" 1892 "	28.047	958	5.479,84				7	
	" 1891 "	22.559	789	4.759,99				8	
	" 1890 "	29.088	896	5.350,04				6	
	" 1889 "	Перевезено. 724.584	Пробѣгъ. 109.141						
	Тоже " 1888 "	775.595		138.261					
	" 1887 "	726.034		130.165					
	" 1886 "	949.373		229.455					
	" 1885 "	1.211.175		418.344					
	" 1884 "	837.960		209.852					
	" 1883 "	1.196.071		317.015					
	" 1882 "	1.124.094		323.461					
	" 1881 "	(90.857) 744.848		(20.199) 156.599					
	" 1880 "	(21.174)		(20.050)					

114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1
21,в		7,а			14,а			20,а			
аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.											
н я.		Поштучные предметы (кроме воинскихъ).									
зда х ъ.		Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.				Въ товарныхъ поѣздахъ.					
орости.						Большой скорости.			Малой скорости.		
робѣгъ.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	Пере-везено.	Про-бѣгъ.	Выручено.	№ ж.к. дорогъ по порядку.
МЯСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ.	ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ.	ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ.	ШТУКИ.	ТЫСЯЧИ ШТ.-В.	РУБЛИ.	
240	786,15	58	12	282,28	3	1	130,60	22	3	164,41	28а
2.844	12.514,89	82	7	88,07	11	1	212,20	233	18	1.130,49	28б
20.008	66.794,66	98	21	235,38	84	16	2.514,26	270	49	2.212,34	29
978	3.084,60	20	3	361,60	—	—	—	57	7	320,60	30
1	9,80	602	14	1.205,32	—	—	—	385	9	1.048,74	31
8.104	26.999,78	116	19	47,57	35	7	1.332,38	470	98	8.150,65	32
17.933	417.797,01	2.893	185	6.550,93	276	47	8.097,59	3.183	370	26.239,57	20—32
18.752	391.547,16	2.847	85	5.262,97	383	82	15.847,65	6.270	642	35.613,87	
19.904	834.873,26	3.908	375	32.098,51	1.632	296	43.177,96	10.972	1.936	263.175,03	1—32
14.877	773.589,49	3.135	137	14.740,33	2.015	387	58.589,85	15.832	1.704	283.935,85	
10.693	562.378,65	Перевезено. 5.135		Пробѣгъ. 691		Выручено. 91.895,14		19.331	2.884	338.002,52	
15.429	569.675,08	5.165		467		74.356,20		23.026	3.523	317.706,69	
14.351	537.581,94	4.113		416		70.948,52		18.051	2.799	202.532,11	
19.237	561.185,10	6.406		639		82.143,08		38.821	5.899	235.751,71	
0.332	465.868,62	4.624		549		85.674,37		27.141	4.785	191.856,98	
Выручено.		Перевезено.				Пробѣгъ.				Выручено.	
554.381,32		45.437				5.699				291.833,35	
532.831,99		38.049				5.684				308.619,37	
537.597,34		59.684				15.330				405.218,54	
616.699,62		47.052				8.778				400.192,43	
703.849,36		137.438				30.384				286.590,23	
642.923,00		167.282				30.067				848.439,40	
898.176,90		281.150				56.160				770.177,65	
898.975,19		171.677				45.560				352.176,72	
617.956,31		129.399				34.912				360.523,96	
.		.				.				317.805,04	

1 №№ ж.ж. дорог по порядку.	2 №№ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят.	125 126 127 128 129 130					
		6,6			13,6		
		Перевозка грузовъ					
		Воинская кладь, воинскій багажъ и м					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Въ пассажирскихъ и товаро- пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныя Большой скорости.		
		Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Про- бѣгъ.	Выруче-
		ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУД.-В.	РУБЛИ.
28 29 30 31 32	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое . . . { б) Новгородская (узкоко.) . . .	59	16	6,10	251	67	13,6
	Рязанско-уральская (656 в. узкоко.) . . .	2.218	511	282,38	—	—	—
	Фастовская	211	17	27,31	—	—	—
	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	—	—	—	—
	Юго-восточная (346 в. пр. кол., 57 в. узкоко.)	6.381	1.724	1.462,12	—	—	—
Вообще по части. ж.ж. дд. въ 1896 г.		48.993	12.917	5.275,05	11.147	1.436	6,6
Кромѣ Иренинской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорядской (34 в.) и Перваго Обще-ства подѣздныхъ жел. путей (116 в.).							
Тоже „ 1895 „		71.635	15.701	6.936,46	13.145	1.861	7,6
Вообще по наз. и част. ж.ж. дд. въ 1896 г.		394.462	102.661	24.357,28	166.803	46.968	10,0
Кромѣ Сибирской (уз. Челябинскъ-Обь (1390 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для вы-ходовъ, Иренинской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорядской (34 в.), Перваго Обще-ства подѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вал. Кн. Финл. (2.244 в.).							
„ 1895 „		477.185	105.960	28.379,39	154.375	58.216	22.596
„ 1894 „		Перевезено. 424.313		Пробѣгъ. 90.419		Выручено. 24.219,34	
„ 1893 „		296.474		65.719		23.104,45	
„ 1892 „		511.051		119.967		38.394,96	
„ 1891 „		327.172		72.394		29.030,16	
„ 1890 „		320.949		55.027		29.179,23	
„ 1889 „		Перевезено. 4.837.149		Пробѣгъ. 1.055.317		Выручено. 1.055.317	
Тоже		7.057.759		1.617.221		1.617.221	
„ 1887 „		4.775.140		1.089.553		1.089.553	
„ 1886 „		3.914.006		445.722		445.722	
„ 1885 „		2.727.931		547.293		547.293	
„ 1884 „		2.790.535		441.151		441.151	
„ 1883 „		4.041.428		911.748		911.748	
„ 1882 „		2.460.131		402.660		402.660	
„ 1881 „		2.105.944		352.596 (20.571)		352.596 (20.571)	
„ 1880 „		„		„		„	

131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	1
19,6			8,а,66			15,а,66			21,а,66			
аловой доходъ по перевозкѣ грузовъ.												
тяжести.			В о и н с к і я л о ш а д и.									
о ѣ з д а х ъ.			Въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.						№ ж. д. дорога по порядку.
Малой скорости.						Большой скорости.			Малой скорости.			
Превезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Превезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Превезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Превезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
тысячи пуд.-вер.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	шт.	тыс. шт.-в.	рубли.	штуки.	тыс. шт.-в.	рубли.		
4.871	1.242	244,07	—	—	—	—	—	—	376	58	429,63	28а
27.521	2.689	655,37	—	—	—	—	—	—	335	20	181,18	28б
75.667	16.873	4.596,31	23	4	115,78	—	—	—	7.192	1.795	14.596,54	29
20.283	3.162	587,94	1	0,1	1,19	—	—	—	2.977	716	5.396,53	30
9.485	211	72,20	—	—	—	—	—	—	54	1	39,30	31
12.612	35.979	6.556,46	—	—	—	—	—	—	20.316	5.993	41.177,47	32
71.982	176.806	38.479,01	138	7	137,41	74	12	190,01	74.297	19.570	146.287,23	20—32
1.762	323.923	73.907,68	133	9	201,88	876	154	2.251,15	77.830	20.868	153.712,39	
9.823	4.781.278	1.148.653,92	138	7	137,41	4.916	1.526	22.580,26	191.778	56.918	374.404,01	1—32
9.363	7.638.922	1.765.514,62	133	9	201,88	5.592	2.045	16.487,62	174.015	47.809	323.159,60	
3.187	9.743.973	1.857.805,23	Перевезено. 6.100		Пробѣгъ. 2.183		Выручено. 20.991,98		198.497	54.501	383.324,55	
4.803	3.727.615	1.016.698,11	6.030		2.749		24.332,74		153.064	34.287	260.635,55	
6.182	4.154.220	1.156.847,57	10.267		5.252		35.017,19		214.634	48.196	356.803,75	
9.302	2.768.917	799.342,06	16.579		4.325		31.520,78		165.369	38.299	289.984,88	
0.496	2.233.011	741.283,37	14.492		3.423		36.380,64		162.923	37.815	297.007,82	
Выручено. 268.041,59			Перевезено. 165.969			Пробѣгъ. 36.699			Выручено. 323.250,36			
367.235,84			175.222			41.844			341.416,69			
257.779,31			156.384			38.730			345.412,86			
187.852,45			152.314			34.341			337.093,50			
136.506,90			138.177			37.175			333.575,05			
166.386,84			144.757			33.335			320.063,48			
232.025,54			160.831			42.588			416.601,84			
110.392,13			141.175			35.796			355.227,28			
127.725,95			(20.857) 142.604			(20.857) 29.422			303.049,11			
.			(20.767)			(29.761) . . . . .			. . . . .

1	2	143	144	145	146	147	148	149	150	
		М.М. соотвѣт. стат. вѣд. о ком. дѣл.		7,6		14,6		20		
		Перевозка грузовъ								
		Воинскіе поштучные предметы								
М.М. ж.м. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ пассажирскихъ и товарно-пассажир- скихъ поѣздахъ.			Въ товарныхъ поѣздахъ.					
					Большой скорости.		Малой скорости.			
		Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.	Пере- везено.	Про- бѣгъ.	Выру- чено.
	шт.	Тыс. шт.-в.	Рублн.	шт.	Тыс. шт.-в.	Рублн.	шт.	Тыс. шт.-в.	Рублн.	
28	Рыбинская. (а) Рыбинскъ-Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	123	
30	Фастовская	2	0,2	14,12	—	—	—	—	46	
31	Царскосельская (шир. кол. ос.о. типа)	—	—	—	—	—	—	—	28	
32	Юго-восточная (346 в. пр. кол., 57 в. узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	31	
20—32	Вообще по части ж.м. дд. въ 1896 г. Кромѣ Иринской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго- сестрорядской (34 в.) и Перваго Обще- ства подъѣздныхъ ж.м. путей (116 в.). Тоже „ 1895 „	16	1	25,25	22	2	65,28	5.214	—	
1—32	Вообще по част. и част. ж.м. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уз. Челябинскъ-Обь 1890 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для вы- водовъ, Иринской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго- сестрорядской (34 в.), Перваго Обще- ства подъѣздныхъ ж.м. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вал. Кн. Финл. (2.244 в.).	16	1	25,25	383	51	2.568,73	19.194	—	
	„ 1895 „	40	3	121,15	1.346	475	14.624,71	25.764	5,4	
	„ 1894 „	Перевезено. 1.016		Пробѣгъ. 216		Выручено. 4.724,94		22.180 6,1		
	„ 1893 „	366		70		2.476,30		14.140 2,3		
	„ 1892 „	807		219		8.041,96		39.727 7,4		
	„ 1891 „	764		159		9.006,04		37.040 5,2		
	„ 1890 „	2.041		212		14.034,65		59.917 11,2		
	„ 1889 „	Перевезено. 13.210		Пробѣгъ. 1.999				Выруч. 74.215		
	Тоже „ 1888 „	18.112		3.646				128.114		
	„ 1887 „	21.939		3.164				94.638		
	„ 1886 „	28.323		4.359				119.338		
	„ 1885 „	12.949		2.211				67.038		
	„ 1884 „	13.521		895				59.908		
	„ 1883 „	16.822		3.595				114.448		
	„ 1882 „	14.622 (20.857)		2.367 (20.857)				68.918		
	„ 1881 „	10.592 (20.767)		1.569 (20.767)				54.218		
	„ 1880 „									

151	152	153	154	155	156	157	158	159	1
		25							
Автомобильный доходъ по перевозкѣ грузовъ.									
Служебныя перевозки (за счетъ эксплуатаціи).				В С Е Г О. (гр. 80—154).			Въ этомъ числѣ (гр. 155 и 156) на животныя и пош- точные предметы (гр. 83, 84, 95, 96, гр. 98 до 124 и 134 до 151) прихो- дится.		
к ъ.									
тн.									
учено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	
ВЛН.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧН ПУД.-В.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧН ПУД.-В.	РУБЛН.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧН ПУД.-В.	
—	6.982.264	641.510	30.987,09	44.878.499	9.920.718	2.306.671,67	314.303	79.530	28a
333,00	1.427.796	53.724	3.199,54	11.066.888	1.003.991	352.651,99	143.571	12.924	28б
338,96	35.427.692	5.314.154	491.669,00	296.056.079	79.775.140	17.824.457,97	9.382.811	2.625.916	29
48,93	6.694.811	340.846	22.723,08	78.562.677	11.220.581	2.353.553,24	383.822	52.774	30
3,48	—	—	—	2.155.044	49.253	53.574,12	76.293	1.743	31
936,11	36.421.247	10.238.036	819.042,91	420.927.227	108.609.967	23.375.401,33	5.021.959	2.199.258	32
937,89	252.386.601	39.899.284	2.501.279,95	2.315.827.492	470.024.032	105.604.286,87	29.351.987	7.463.206	20—32
216,47	263.318.130	38.385.190	2.307.460,35	2.138.742.535	426.707.934	100.691.497,48	28.151.696	6.675.297	
128,68	903.594.302	135.656.411	8.206.445,07	6.145.097.853	1.429.739.008	313.867.271,83	53.779.544	16.092.357	1—32
164,83	847.294.269	131.491.904	7.426.301,33	5.588.536.776	1.294.332.437	290.560.281,54	50.141.844	13.785.958	
171,68	809.821.133	107.722.249	6.145.106,25	5.421.701.596	1.193.559.036	271.576.423,31	47.583.453	13.650.448	
186,81	670.105.982	83.294.790	4.657.464,78	4.846.429.299	1.030.329.429	241.193.265,04	42.492.314	12.040.415	
114,02	861.802.718	99.722.039	6.047.002,01	4.485.242.612	953.105.669	217.280.442,20	45.570.144	12.104.127	
26,76	791.555.958	90.388.291	5.723.255,49	4.309.857.244	915.031.263	216.792.535,49	47.542.456	12.242.256	
77,62	786.199.946	84.453.162	5.379.166,36	4.179.412.344	854.035.594	207.382.485,88	45.527.574	11.953.679	
	739.126.839	85.381.625	5.229.636,95	4.185.172.179	873.637.461	206.877.881,25	43.983.237	10.141.231	
	544.340.980	62.631.678	3.221.139,21	3.979.634.246	853.489.539	210.236.802,70	48.354.238	10.687.837	
	543.335.524	57.803.634	2.766.550,24	3.644.564.284	747.619.092	189.454.357,15	50.632.059	11.636.370	
	571.371.973	58.078.619	2.898.450,76	3.176.689.164	622.084.521	163.962.362,77	49.865.774	12.181.680	
	535.001.979	53.460.904	2.734.391,48	3.152.014.908	642.678.600	170.582.459,87	50.463.715	11.926.891	
	452.782.903	51.141.736	2.069.666,68	3.020.798.505	625.686.245	167.243.902,62	43.412.912	10.778.116	
	419.783.829	48.946.283	1.874.534,69	3.045.322.102	619.332.718	168.899.154,86	44.838.601	11.131.223	
	379.915.504	49.487.023	1.865.994,67	2.754.247.609	549.303.311	154.028.502,86	35.723.482	9.601.031	
	348.255.928	41.559.923	1.697.376,59	2.562.373.357	496.151.379	140.910.519,75	25.104.979	11.425.437	
			1.618.788,40			132.029.520,03			

№ ж.ж. дорогъ по порядку.

1	2	160	161	162	163	164
		Перевозка грузовъ и валовой доходъ				
		ВЫВ				Средн
№№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Среднее чи- сло пудо- верствъ на версту до- роги	Сред- ний про- бѣгъ одного пуда груза	Среднее число пу- довъ гру- зовъ на ось товарнаго вагона	% отно- шение на- грузки въ лодъемн. способно- сти товар- ныхъ ваго- новъ	Средн на верст Дороги
		гр. 156 гр. 3.	гр. 156 гр. 155	гр. 156 гр. 36 т. IV.	гр. 162 × 100 гр. 36 т. III В.	гр. 157 гр. 3.
		ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	о/о	РЪБЛ.
28	Рыбинская. (а) Рыбинскъ-Бологое (б) Новгородская (узкокол.)	35.431.136 6.394.347	221,06 90,72	159,88 99,64	49,42 49,82	8.238,11 2.248,11
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	33.479.505	269,46	153,43	44,89	7.476,7
30	Фастовская	33.594.554	142,82	193,45	53,04	7.046,5
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	1.970.120	22,58	64,81	30,74	2.142,2
32	Юго-восточныя (346 в. шр. кав., 57 в. узкокол.)	36.581.329	258,03	154,98	44,92	7.373,4
20—32	Вообще по частн. жм. дд. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго- сестрорязцкой (34 в.) и Перваго Обще- ства подъѣздныхъ жм. путей (116 в.). Тоже " 1895 "	39.335.847	186,91	161,25	47,05	8.337,9
1—32	Вообще по наз. и част. жм. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1890 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для вы- водовъ, Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго- сестрорязцкой (34 в.), Перваго Обще- ства подъѣздныхъ жм. путей (116 в.), Западной (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вал. Кн. Финл. (2.244 в.). Тоже	43.077.403	232,66	161,88	47,42	9.455,4
	" 1895 "	41.049.521	231,80	159,33	47,31	9.215,4
	" 1894 "	39.255.354	220,14	158,47	49,19	8.931,4
	" 1893 "	36.973.102	212,80	154,31	47,25	8.653,1
	" 1892 "	34.729.109	212,50	153,18	47,89	7.913,4
	" 1891 "	33.511.633	212,31	154,58	49,11	7.932,4
	" 1890 "	32.011.529	204,34	150,68	49,01	7.773,4
	" 1889 "	33.201.849	208,75	156,77	51,76	7.364,4
	" 1888 "	33.331.643	214,46	154,54	51,26	8.220,4
	" 1887 "	30.170.262	205,13	151,29	50,32	7.645,4
	" 1886 "	25.605.455	195,83	147,31	49,10	6.748,4
	" 1885 "	27.307.355	203,90	148,06	49,61	7.248,4
	" 1884 "	27.812.958	207,23	146,93	49,45	7.430,4
	" 1883 "	28.280.033	203,37	147,51	50,11	7.711,4
	" 1882 "	25.763.515	199,46	147,51	49,59	7.220,4
	" 1881 "	53.367.094	195,95	144,56	48,93	6.637,4
	" 1880 "	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	6.240,4

165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	1
			1,а	1,б	22	9	16	23	26	
Перевозкѣ грузовъ.			Сверхъ того поступило:							Жѣ жк. дорогъ по порядку.
Ы.			За перевозку.			Разныхъ и случайныхъ сборовъ.		Дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ отъ перевозки.		
ручка по перевозкѣ грузовъ.		о/о отноше- ние дохода по перевоз- кѣ грузовъ къ общей суммѣ ва- лового до- хода. гр. 157 × 100 гр. 180.	Въ экстренныхъ поѣздахъ.		Подвижно- го состава, какъ то- варъ на своихъ осиахъ.	Съ перевозки въ пассаж. и тов.-пасс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой глады въ почтовыхъ вагонахъ).		Съ пере- возокъ въ поѣздахъ большой скорости.	Съ перево- зокъ въ поѣздахъ малой скорости.	
однимъ грузомъ	На пудовъ версту груза		Для Высочайшихъ особъ.	Для правительственныхъ и частныхъ лицъ.		Съ перевозки въ пассаж. и тов.-пасс. поѣзд. (въ томъ числѣ и выручка съ почтовой глады въ почтовыхъ вагонахъ).	Съ пере- возокъ въ поѣздахъ большой скорости.			
гр. 157	гр. 157									
гр. 155.	гр. 156.									
коп.	коп.	о/о	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
5,14	0,023	57,34	—	637,73	8,10	268,55	11,36	37,40	203.531,55	28а
3,19	0,035	53,33	623,00	240,00	6.293,72	—	42,64	—	74.816,58	29б
5,02	0,022	83,09	99,50	6.816,47	28.279,79	6.410,81	—	1.708,01	1.297.428,01	30
3,00	0,021	71,32	—	98,98	1.800,51	—	—	—	283,957,79	31
2,48	0,109	7,62	1.339,56	1.012,00	—	3.184,12	—	—	3.808,18	32
5,55	0,021	77,54	—	2.872,09	48.502,38	23,23	—	—	1.811.614,98	
1,20	0,022	74,91	19.711,86	15.091,08	156.246,78	32.271,15	54,06	8.572,78	9.494.034,90	20—32
1,71	0,024	73,82	13.837,84	9.897,86	178.445,78	46.635,03	6.718,75	8.377,56	8.852.245,75	
1,11	0,02195	74,58	232.759,41	672.132,67	601.643,35	2.918,28	156.583,61	24.404.942,27		1—32
1,20	0,0224	74,14	111.210,83	578.296,02	551.203,88	35.700,91	387.480,55	23.199.993,83		
1,01	0,0227	73,85	197.208,74	531.311,28	—	474.556,01	363.621,12	22.485.889,64		
1,98	0,0234	73,86	109.027,80	316.311,95	—	627.968,66	101.638,69	19.078.898,07		
1,84	0,0228	72,01	131.357,36	655.609,48	—	617.850,02	—	18.342.029,58		
1,03	0,0237	73,22	147.223,21	530.571,86	—	684.735,23	—	17.057.986,40		
1,96	0,0243	72,89	124.552,17	319.055,88	—	680.781,84	—	15.329.420,87		
1,94	0,0236	73,18	117.868,08	548.234,19	—	648.184,04	—	14.428.516,91		
1,28	0,0246	74,18	150.644,19	672.472,80	—	612.697,41	—	15.124.226,00		
1,20	0,0253	74,89	77.101,08	243.334,51	—	637.665,27	—	13.349.574,21		
1,16	0,0264	73,70	86.223,95	236.049,91	—	622.211,66	—	11.425.732,70		
1,41	0,0266	72,79	92.726,06	223.595,90	—	663.425,64	—	12.299.731,04		
1,54	0,0267	72,79	76.079,49	212.612,55	—	614.175,87	—	10.886.767,90		
1,55	0,0273	72,84	93.426,76	337.796,85	—	650.212,63	—	10.779.196,48		
1,40	0,0280	71,58	55.618,14	231.008,97	—	612.149,61	—	10.085.006,31		
1,30	0,0280	70,16	88.505,42	210.295,01	—	596.044,43	—	9.901.167,50		
...	...	68,84	152.320,28	209.291,96	—	573.206,40	—	9.489.356,19		

1	2	175	176	177	178	179	180
		26,а	26,б	26,в	26,г	26,д	26,е
Млн ж.ж. дорогъ по порядку.	Млн соотвѣт. стат. вѣд. о ж.ж. дѣл.						
	НАЗВАНІЕ	С в е р х ъ т					
	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	В ъ т о м ѣ ч и с л					
		За взвѣшиваніе.	За станціонные расходы.	За нагрузку, выгрузку и перегрузку.	За хранение.	За простой подвижного состава.	За блага
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	4.499,60	127.717,61	56.497,95	7.930,82	416,00	978
	б) Новгородская (узкокол.)	1.928,10	27.119,96	35.300,44	8.776,61	15,00	199
29	Рязанско-уральская (636 в. узкокол.)	136.506,63	718.939,60	326.626,02	65.086,05	4.448,07	3.268
30	Фастовская	28.960,89	144.027,46	64.434,76	22.811,93	685,00	747
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	880,72	451,07	190,13	—	890
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкокол.)	229.238,32	1.128.122,66	316.027,40	90.094,56	11.528,37	4.862
20—32	Вообще по частн. ж.ж. дд. въ 1896 г.	673.434,66	5.592.425,44	1.878.841,67	674.472,40	92.639,61	38.212
	Кромѣ Ирнинской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сеострорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).						
	Тоже „ 1895 „	590.879,38	5.139.508,25	1.785.380,35	635.875,74	95.073,77	31.168
1—32	Вообще по наз. и част. ж.ж. дд. въ 1896 г.						
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—201 и гр. 3 для выводовъ, Ирнинской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сеострорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
	„ 1895 „						
	„ 1894 „						
	„ 1893 „						
	„ 1892 „						
	„ 1891 „						
	„ 1890 „						
	„ 1889 „						
	Тоже						
	„ 1888 „						
	„ 1887 „						
	„ 1886 „						
	„ 1885 „						
	„ 1884 „						
	„ 1883 „						
	„ 1882 „						
	„ 1881 „						
	„ 1880 „						

181	182	183	184	185	186	187	188	189	1	
26,ж	26,з	27	27,а	27,б	27,в	27,г	27,д	27,е		
О П О С Т У П И Л О :										
р. 174).		Въ томъ числѣ (гр. 183).								№ ж.ж. дорогъ по порядку.
За	Прочіе	Дополнительныхъ сборовъ, не зависящихъ отъ перевозки.	За отдачу въ наемъ земель и помещений и предоставление въ пользованіе сооружений.	За отдачу въ наемъ подвижного состава.	Телеграфный сборъ.	За отдачу въ аренду буфетовъ.	Доходъ по финансовымъ оборотамъ и предпріятіямъ.	Прочіе сборы.		
За	Прочіе		Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	
За	Прочіе	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.		
16,65	5.474,77	984.436,12	2.905,10	728.236,07	4.061,36	889,28	73.500,11	174.844,20	28а	
2,60	1.474,34	9.768,06	—	—	1.804,98	840,00	3.673,52	3.449,56	28б	
102,59	41.450,81	414.185,63	15.805,49	42.789,18	30.083,96	5.090,01	203.179,58	147.237,41	29	
13,99	22.275,83	213.107,16	6.087,78	100.356,92	4.604,19	5.250,00	64.435,59	32.372,68	30	
—	1.405,91	47.074,45	6.301,00	—	2.116,60	16.120,00	279,50	22.257,35	31	
565,41	31.176,13	1.251.494,90	22.701,07	341.689,27	34.776,63	10.208,33	86.441,23	755.678,37	32	
115,10	547.890,85	5.714.678,02	230.038,06	1.488.491,68	159.383,12	111.012,45	1.408.806,60	2.316.946,11	20—32	
118,14	567.741,32	6.678.519,75	341.733,58	1.684.019,58	157.476,65	134.103,85	1.450.977,15	2.910.208,94		
		14.992.804,12	844.485,13	3.877.398,27	456.742,56	403.660,45	3.109.778,99	6.300.738,72	1—32	
		14.933.982,17	860.595,24	4.827.900,95	433.900,03	387.291,55	3.364.792,79	5.049.501,17		
		14.841.673,81	858.083,41	4.639.665,32	421.915,51	391.664,67	2.565.038,24	5.956.306,66		
		13.902.087,90	837.742,92	3.201.777,53	411.295,53	388.462,09	2.672.567,44	6.390.242,39		
		14.409.606,56								
		10.050.388,22								
		11.164.722,27								
		11.455.611,00								
		9.822.855,00								
		5.587.835,40								
		5.421.765,54								
		6.653.165,50								
		5.944.496,88								
		5.731.679,40								
		5.287.618,08								
		6.548.795,05								
		8.161.505,83								

1	2	190	191	192	193
		ММ соответ. стат. вѣд. о ком. дѣят.			
		29 + 25	Выводы по всему доходу.		
№№ ж. дорог по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общая сумма валового дохода. гр. 71 + 157 + (168 до 174) + 183.	На	На 100	На 100
			версту дороги	поѣздо- версть	вагон- ныхъ осе- версть
			гр. 190 гр. 3.	гр. 190 гр. 41 табл. VI.	гр. 190 гр. 41 табл. IV.
		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокл.)	4.022.935,56 661.297,52	14.367,69 4.212,09	309,13 170,35	525,00 419,00
29	Рязанско-уральская (856 в. узкокол.) . . .	21.452.158,21	8.998,30	218,05	360,00
30	Фастовская	3.348.658,81	10.025,92	238,80	474,00
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	703.114,17	28.124,56	245,67	757,00
32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкокл.) . .	30.145.721,86	10.153,49	217,43	364,00
	Вообще по части ж. д. вѣ 1896 г. Кромѣ Ирнинской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-северорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).	140.968.266,70	11.797,50	228,78	400,00
	Тоже „ 1895 „	137.339.626,35	12.302,35	233,07	411,00
	Вообще по каз. и част. ж. д. вѣ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1390 в.) вѣ гр. 4-201 и гр. 3 для выводовъ, Ирнинской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-северорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей вѣ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	420.873.176,50	12.630,72	221,32	398,00
	„ 1895 „	391.887.368,50	12.428,64	227,01	397,00
	„ 1894 „	367.725.353,98	12.094,24	229,45	403,00
	„ 1893 „	328.792.609,51	11.798,64	231,33	412,00
	„ 1892 „	301.708.590,90	10.993,61	224,72	404,00
	„ 1891 „	296.087.344,71	10.843,70	229,01	417,00
	„ 1890 „	284.530.637,94	10.664,97	229,00	420,00
	„ 1889 „	282.690.784,24	10.742,98	231,22	426,00
	Тоже „ 1888 „	283.382.753,55	11.080,89	235,44	433,00
	„ 1887 „	252.986.698,68	10.209,31	229,36	428,00
	„ 1886 „	225.217.484,80	9.270,12	222,74	437,00
	„ 1885 „	234.374.610,60	9.958,56	227,38	444,00
	„ 1884 „	229.765.816,81	10.208,64	225,68	443,00
	„ 1883 „	231.875.496,47	10.587,44	226,14	452,00
	„ 1882 „	215.162.890,92	10.091,60	221,77	465,00
	„ 1881 „	200.840.087,34	9.459,76	215,11	464,00
	„ 1880 „	193.205.930,64	9.145,40	207,58	471,00

194	195	196	197	198	199	200	201	1
10		17		24		28		
Въ томъ числѣ (гр. 190).								
Выручено съ перевозокъ пассажир. и товаро-пассажир. поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ большой скорости въ товарныхъ поѣздахъ.		Выручено съ перевозокъ малой скорости		Выручено отъ дополнительныхъ сборовъ.		№ ж.д. дорога по порядку.
Вообще гр. 71 безъ 5 и 68)+82 85+88+100 09+118+127 36+145+168 +169+171).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще 65+91+103 +112+121 +130+139 +148+172.	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 68+94+97 +106+115+124 +133+142+151 +154+170+173).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	Вообще (гр. 174+183).	Въ % отъ общей суммы валового дохода.	
РУБЛ.	%	РУБЛ.	%	РУБЛ.	%	РУБЛ.	%	
551.382,04	13,70	56.190,22	1,40	2.227.413,63	55,37	1.187.967,67	29,53	28а
237.490,70	35,91	7.066,42	1,07	332.165,76	50,23	84.584,64	12,79	28б
1.910.635,59	8,90	266.058,66	1,24	17.533.850,82	81,74	1.741.613,64	8,12	29
540.889,47	16,18	—	—	2.310.704,29	69,00	497.034,95	14,84	30
626.514,50	89,11	—	—	25.717,04	3,66	50.882,63	7,23	31
3.787.409,93	12,58	517.415,56	1,72	22.777.786,44	75,56	3.063.109,88	10,16	32
1.837.511,01	14,78	1.885.778,25	1,34	103.036.264,61	73,09	15.268.712,92	10,79	20—32
1.956.405,90	15,99	1.578.874,60	1,15	98.273.580,35	71,55	15.530.765,50	11,31	
366.285,11	16,72	5.827.203,88	1,88	305.281.942,37	72,54	39.397.746,14	9,86	1—32
359.172,43	16,68	4.772.213,18	1,22	283.622.006,85	72,37	38.133.976,05	9,78	
64.506.239,85		17,54		265.891.550,68	72,31	37.327.563,45	10,15	
59.983.571,29		18,24		235.823.052,25	71,73	32.980.985,97	10,03	
56.586.673,47		18,76		212.370.281,20	70,39	32.761.636,23	10,85	
57.082.907,47		19,28		211.896.062,62	71,56	24.108.374,62	9,16	
55.765.286,70		19,60		202.271.208,10	71,09	26.494.143,14	9,31	
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу (и а также рабочих и переселенцев) и валового дохода от это

МѢСЯЦЫ.	1		2		3	
	Балтійская и Псково-рижская.		Баскунчакская.		Варшаво-гереспольская (съ Привареской).	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	РУБЛИ.	число.	РУБЛИ.	число.	РУБЛИ.
Январь	205.123	104.463,73	—	—	63.244	57.811,50
Февраль	181.325	92.275,73	—	—	61.254	51.325,50
Мартъ	242.815	123.635,65	5	3,00	74.337	65.325,50
Апрѣль	302.343	153.994,83	191	101,30	72.222	65.477,73
Май	571.145	291.083,95	225	134,30	101.759	84.320,23
Юнь	624.882	318.489,82	472	291,64	101.147	78.261,73
Юль	626.098	319.109,98	532	321,48	95.427	70.568,33
Августъ	508.522	259.146,22	532	340,47	87.741	82.084,43
Сентябрь	317.108	161.525,08	509	321,05	74.649	69.133,33
Октябрь	254.318	129.502,18	349	233,89	70.841	63.063,33
Ноябрь	209.952	106.875,52	36	23,08	55.345	47.077,43
Декабрь	248.795	126.742,11	—	—	62.945	54.925,43
Итого	4.292.528	2.186.844,92	2.851	1.770,20	920.911	788.325,50

МѢСЯЦЫ.	8		9			
	Московско-брестская.		Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская			
	Перевезено.	Выручено.	а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская съ Муромской.	
Перевезено.			Выручено.	Перевезено.	Выручено.	
	число.	РУБЛИ.	число.	РУБЛИ.	число.	РУБЛИ.
Январь	108.839	167.823,60	159.619	199.850,65	116.757	127.973,50
Февраль	87.221	136.847,73	133.547	165.048,01	108.525	118.076,50
Мартъ	131.438	209.314,45	203.054	238.961,46	158.770	161.641,50
Апрѣль	141.030	225.351,01	222.655	244.862,82	178.791	197.737,50
Май	205.801	252.749,73	370.855	309.077,62	231.062	271.117,50
Юнь	223.320	203.817,02	319.441	243.152,87	280.742	247.117,50
Юль	235.491	188.619,18	321.150	240.540,15	317.684	342.117,50
Августъ	192.024	231.243,64	317.986	284.480,78	314.231	418.117,50
Сентябрь	147.222	198.473,19	265.726	297.948,09	191.322	254.117,50
Октябрь	122.638	180.692,—	243.498	267.115,61	163.356	170.117,50
Ноябрь	102.471	150.646,25	185.981	206.787,29	124.657	117.117,50
Декабрь	112.949	171.111,87	185.450	172.280,20	131.629	127.117,50
Итого	1.810.444	2.316.689,74	2.928.962	2.870.105,55	2.367.526	2.556.117,50

МѢСЯЦЫ.	13		14		15	
	Самаро-златоустовская (съ Оренбургской).		С.-Петербурго-варшавская.		С и б и р с к а я	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	число.	РУБЛИ.	число.	РУБЛИ.	число.	РУБЛИ.
Январь	62.637	88.077,36	164.250	257.465,34	.. . . .	.. . . .
Февраль	56.194	100.168,79	143.219	224.590,20	.. . . .	.. . . .
Мартъ	67.126	132.932,62	191.704	284.861,83	.. . . .	.. . . .
Апрѣль	81.782	157.354,70	223.062	325.825,26	.. . . .	.. . . .
Май	135.734	282.852,75	335.575	383.692,74	.. . . .	.. . . .
Юнь	96.739	196.963,02	308.120	332.164,51	.. . . .	.. . . .
Юль	78.363	128.987,74	289.034	332.101,76	.. . . .	.. . . .
Августъ	79.005	129.067,94	294.262	367.053,82	.. . . .	.. . . .
Сентябрь	91.106	137.623,70	253.082	343.769,17	.. . . .	.. . . .
Октябрь	85.377	133.313,68	243.374	321.029,28	.. . . .	.. . . .
Ноябрь	71.047	93.068,63	190.353	262.256,16	.. . . .	.. . . .
Декабрь	71.060	99.360,64	202.733	361.161,09	.. . . .	.. . . .
Итого	976.170	1.679.771,57	2.843.771	3.795.976,16	.. . . .	.. . . .

4		5		6		7	
Екатерининская.		Закавказская.		Курско-харьково-севастопольская.		Ливано-роменская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
63.260	68.249,64	130.563	89.175,57	109.388	164.018,66	92.585	108.277,79
71.271	87.616,86	122.390	88.950,87	110.866	166.237,57	85.033	94.113,86
100.687	108.606,44	181.111	128.655,03	152.876	229.253,80	100.184	111.419,38
133.187	121.598,81	167.984	119.692,35	192.741	289.050,30	115.429	118.920,46
165.210	133.560,21	189.545	131.488,34	237.785	356.614,01	134.052	125.783,72
20.564	140.234,30	182.620	144.603,07	192.756	289.074,40	113.692	113.754,99
131.363	115.087,64	188.688	137.615,03	212.089	318.072,82	111.293	117.754,20
129.331	137.563,09	189.330	140.711,07	210.713	316.009,89	110.967	125.620,74
41.323	152.718,08	195.027	149.265,34	209.163	313.673,70	108.880	117.172,98
56.206	170.357,72	197.986	149.619,86	217.631	326.383,94	109.231	113.830,51
23.181	135.862,95	168.196	136.905,11	167.481	251.159,80	99.060	108.390,90
83.075	111.105,52	157.296	126.366,99	131.830	197.670,05	93.966	105.374,74
18.658	1.482.560,76	2.070.736	1.543.048,18	2.145.319	3.217.218,44	1.274.372	1.360.414,27
10		11		12			
Николаевская.		Полѣсская.		Р и г о - о р л о в с к а я .			
				а) Можейки-Рига-Орель съ Риги-больдерааской.		б) Риги-тукумская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
90.486	431.506,64	66.836	77.545,14	164.682	128.927,63	19.996	6.528,57
71.144	393.301,16	60.631	66.404,51	147.482	112.025,48	20.055	6.145,81
25.947	469.601,04	79.459	86.479,12	175.804	138.996,47	33.979	9.856,84
73.462	589.201,54	88.397	95.543,81	185.142	157.152,36	44.740	13.264,46
56.543	641.439,66	98.526	99.407,06	263.504	233.732,68	170.310	35.534,10
39.503	486.031,51	86.120	91.122,49	222.927	169.286,16	294.871	54.083,39
34.926	440.111,89	80.173	87.677,24	203.117	151.420,21	306.389	57.132,76
19.580	564.482,48	80.730	95.751,81	215.933	171.196,18	250.940	42.178,16
32.091	557.302,10	81.779	94.438,37	183.751	144.126,94	43.158	10.211,07
6.520	567.626,12	88.017	116.675,03	197.288	147.266,99	24.868	6.598,19
8.982	472.628,07	67.717	75.865,60	167.857	118.965,27	21.400	5.417,98
5.894	438.522,71	71.628	79.186,05	189.065	132.590,17	23.880	7.545,75
5.886	6.051.754,86	950.013	1.066.096,23	2.316.552	1.805.686,04	1.254.586	254.551,08
16		17		18		19	
ызрано-виземская.		Уральская.		Харьково-николаевская.		Юго-западная.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.	число.	рубли.
4.853	117.485,42	39.027	44.989,65	110.601	134.139,09	265.284	396.167,93
9.340	116.220,11	41.034	57.623,99	97.950	115.556,06	252.107	374.062,17
6.059	152.849,83	45.583	43.917,52	128.652	147.195,27	281.837	409.221,41
3.345	187.264,46	55.822	47.576,62	158.699	171.694,31	313.528	461.048,81
9.251	241.851,36	106.907	108.779,90	229.416	201.142,46	415.847	523.993,66
4.797	168.554,41	101.842	96.565,02	192.872	157.120,38	486.437	501.872,56
1.570	131.088,93	77.917	78.772,24	196.228	160.915,98	589.811	513.069,03
7.785	142.479,52	81.949	81.903,21	197.654	170.036,33	481.047	549.255,51
1.584	150.927,47	89.375	89.822,18	182.829	187.735,15	364.932	510.889,35
1.543	160.634,68	75.528	65.486,42	195.211	220.057,13	354.820	490.688,16
1.318	134.868,78	55.291	49.773,77	140.869	161.178,82	302.840	399.296,68
1.779	120.073,81	53.117	48.989,02	122.494	129.118,66	311.594	408.327,82
1.223	1.824.298,28	823.392	814.198,94	1.953.475	1.955.889,94	4.420.084	5.537.893,09

МѢСЯЦЫ.	1—19		20		21	
	Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.		Варшаво-вѣнская.		Владикавказская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ЧИСЛО.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.
Январь	2.218.140	2.770.535,07	191.446	140.623,24	85.042	116.640,25
Февраль	2.035.588	2.566.553,18	178.734	126.464,74	77.357	101.795,58
Мартъ	2.681.430	3.252.732,38	213.515	149.721,04	106.574	136.120,58
Апрѣль	3.089.552	3.742.712,02	252.673	171.616,87	109.765	145.601,18
Май	4.549.047	4.708.378,80	289.472	218.552,18	149.415	188.029,75
Июнь	4.383.863	4.033.250,91	288.072	211.227,91	173.742	192.154,84
Июль	4.450.343	3.931.458,81	278.694	212.471,96	224.262	219.688,84
Августъ	4.180.270	4.309.536,86	322.760	248.092,43	184.479	200.963,77
Сентябрь	3.344.611	3.941.535,44	274.133	216.201,13	145.202	178.445,57
Октябрь	3.212.600	3.801.066,77	256.366	185.338,78	143.729	181.268,77
Ноябрь	2.578.034	3.034.854,69	264.571	165.085,93	112.496	137.137,27
Декабрь	2.661.181	3.018.142,46	231.541	162.055,72	115.850	132.711,11
Итого	39.384.659	43.110.756,89	3.941.977	2.207.451,93	1.627.913	1.930.561,11

МѢСЯЦЫ.	25		26			
	Московско-кѣво-воро- нежская.		Московско-ярославско-арк		Московско-ярославско-арк	
	Перевезено.	Выручено.	а) Москва-Ярославль- Кострома.		б) Шуйско-ивановск	
	ЧИСЛО.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.
Январь	87.497	122.322,23	102.013	85.837,06	27.263	17.100,00
Февраль	90.686	125.019,56	111.049	96.765,00	24.911	15.700,00
Мартъ	108.936	158.621,14	149.055	121.890,97	35.802	21.500,00
Апрѣль	123.838	167.421,24	144.503	112.955,37	31.168	19.500,00
Май	153.115	212.793,63	288.941	181.485,01	39.263	25.000,00
Июнь	126.433	169.336,10	264.399	175.596,38	31.738	19.500,00
Июль	114.540	151.474,36	238.298	138.731,34	35.360	21.500,00
Августъ	123.215	174.502,66	241.829	158.745,95	36.887	26.000,00
Сентябрь	147.418	240.801,33	168.175	122.472,81	41.608	26.000,00
Октябрь	136.032	182.859,71	144.921	122.644,01	38.042	25.000,00
Ноябрь	110.698	150.005,29	101.116	83.478,63	32.323	21.000,00
Декабрь	104.565	129.014,00	151.666	159.326,58	36.944	25.000,00
Итого	1.426.973	1.984.171,75	2.105.965	1.559.929,61	411.309	255.000,00

МѢСЯЦЫ.	29		30		31	
	Рязанско-уральская.		Фастовская.		Царскосельская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ЧИСЛО.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.	ЧИСЛО.	РУБЛ.
Январь	101.407	136.190,08	34.370	23.210,08	78.755	28.300,00
Февраль	86.619	115.706,13	31.250	20.958,95	74.273	26.400,00
Мартъ	103.390	119.890,67	39.560	29.335,18	88.450	32.800,00
Апрѣль	130.542	131.652,79	48.428	37.304,33	122.293	48.800,00
Май	174.180	174.172,16	53.668	41.222,30	225.579	92.500,00
Июнь	132.289	136.112,09	55.432	44.993,37	212.337	83.700,00
Июль	130.293	139.725,47	58.449	43.547,91	177.582	66.700,00
Августъ	147.562	167.507,48	51.704	39.317,92	159.759	58.300,00
Сентябрь	143.088	163.924,46	51.825	39.975,14	126.100	44.000,00
Октябрь	139.568	160.484,99	56.661	44.283,24	87.808	32.000,00
Ноябрь	122.979	146.783,96	49.651	41.860,04	81.170	29.000,00
Декабрь	112.627	137.955,04	65.546	67.975,17	112.262	40.000,00
Итого	1.524.544	1.730.105,32	596.544	473.983,63	1.546.370	594.000,00

22		23		24			
вангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.		М о с к о в с к о - к а з а н с к а я .			
				а) Москва-Рязань.		б) Рязань-Казань.	
перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.
5.670	40.008,52	44.826	14.796,94	109.889	121.064,84	23.469	43.355,62
3.478	38.484,68	43.249	14.384,70	96.792	100.393,28	23.203	40.491,40
4.656	47.813,35	55.965	18.027,50	141.975	140.846,74	27.738	43.957,55
5.510	48.178,99	52.823	17.103,32	189.687	161.833,05	30.467	36.652,25
3.907	54.371,49	74.941	21.035,33	272.639	197.704,62	37.518	39.772,75
3.461	51.963,47	76.118	20.754,70	301.837	150.641,39	38.387	33.291,77
4.258	51.491,86	77.868	20.488,33	240.820	137.415,08	37.651	30.254,91
4.032	55.001,57	80.044	22.350,30	214.916	155.007,98	38.337	37.310,84
3.719	46.476,79	58.973	17.483,95	153.738	151.453,33	25.747	36.578,16
4.867	43.513,74	57.749	17.468,60	139.627	147.060,46	30.884	43.726,57
4.230	33.517,03	43.909	13.623,23	118.949	123.871,34	30.964	51.460,67
4.389	38.182,22	56.033	17.263,68	137.256	127.249,37	28.635	50.578,08
10.227	549.003,71	732.498	214.786,08	2.118.125	1.714.541,48	373.000	487.430,57
Рыбинская.		27		28			
		Привислянская.		Р ы б и н с к а я .			
Ярославль-Вологда.				а) Рыбинскъ-Бологое.		б) Новгородская.	
				перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.
4.707	11.656,42	83.307	66.863,21	17.215	27.036,09	15.715	15.236,88
4.063	11.536,54	75.906	60.403,49	16.809	27.543,59	14.060	13.196,60
4.747	12.182,68	88.611	72.061,66	20.769	32.874,90	17.100	14.859,72
4.422	14.892,90	94.162	71.745,71	31.862	47.651,40	17.169	16.634,20
4.028	17.804,74	104.403	83.345,03	38.996	61.930,43	18.567	16.184,14
4.336	22.458,30	102.447	77.652,06	32.287	48.175,16	17.779	15.023,78
4.854	15.369,58	140.994	67.073,13	25.251	37.529,15	20.105	18.580,24
4.785	20.070,83	142.801	73.904,52	30.942	51.104,97	24.355	21.549,78
4.373	18.875,05	150.582	66.097,25	32.949	52.692,34	22.774	19.060,27
4.613	26.074,27	101.772	51.528,94	39.592	60.636,23	22.155	20.858,73
4.170	16.359,83	72.855	39.605,71	23.840	34.809,72	18.306	14.104,21
4.290	19.285,07	109.729	32.980,27	20.184	29.081,35	18.005	14.282,10
4.588	206.566,30	1.267.569	763.260,98	330.696	511.065,33	226.098	199.570,75
32		19—32		1—32			
Сибирско-восточная.		Вообще по частнымъ жм. дор.		Вообще по сѣти жм. дорогъ въ 1896 году.		Вообще по сѣти жм. дорогъ въ 1895 году.	
		перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.	число.	РУБЛН.
4.318	201.656,10	1.226.909	1.212.005,83	3.445.049	3.982.540,00	3.281.671	3.944.160,10
4.564	155.840,28	1.127.003	1.091.189,46	3.162.591	3.657.742,64	2.961.237	3.488.505,38
4.568	225.695,26	1.468.411	1.378.715,16	4.149.841	4.631.448,14	3.678.047	4.312.416,92
4.456	265.597,95	1.704.768	1.515.124,03	4.794.320	5.257.836,05	4.511.600	4.929.834,05
4.215	366.328,39	2.343.847	1.990.712,43	6.892.894	6.699.091,23	6.014.609	5.783.090,37
4.176	264.382,58	2.208.772	1.717.350,16	6.592.635	5.750.601,97	5.026.919	5.509.211,40
4.521	290.143,54	2.172.800	1.662.364,51	6.623.143	5.593.823,32	5.321.006	5.202.618,57
4.252	309.166,06	2.177.709	1.816.952,54	6.357.979	6.126.488,90	5.644.245	6.024.906,18
4.460	315.661,94	1.922.867	1.755.762,22	5.267.478	5.697.297,66	4.361.867	5.011.207,50
4.023	352.499,47	1.785.409	1.695.487,37	4.998.009	5.496.554,14	4.467.124	5.158.146,18
4.756	346.913,78	1.496.983	1.449.184,10	4.075.017	4.484.038,79	3.728.649	4.232.123,53
4.228	339.253,23	1.549.450	1.520.039,16	4.210.631	4.538.181,62	3.744.474	4.243.244,25
4.537	3.433.138,58	21.184.928	18.804.887,57	60.569.587	61.915.644,46	54.041.448	57.839.464,48

МѢСЯЦЫ.	1		2		3	
	Балтійская и Псково-рижская.		Баскунчанская.		Варшаво-гереспольская (съ Принаревскою).	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	8.423.309	390.909,22	—	—	6.691.261	195.411,5
Февраль	8.749.974	386.269,72	—	—	5.857.342	182.385,5
Мартъ	7.831.781	354.692,26	16.320	489,08	6.790.532	201.719,0
Апрѣль	5.544.906	308.909,17	1.166.096	34.999,50	5.456.743	175.122,0
Май	4.395.757	197.041,69	689.913	20.667,53	5.681.429	163.325,0
Июнь	4.988.038	200.777,97	1.626.882	48.816,52	6.955.782	194.134,0
Июль	4.760.906	162.320,36	1.846.652	55.363,28	6.708.790	197.076,5
Августъ	4.107.386	147.000,72	1.778.522	53.245,35	5.667.325	170.299,0
Сентябрь	6.004.821	244.873,13	1.879.205	56.275,81	6.530.606	183.970,0
Октябрь	8.021.155	357.921,34	1.410.306	42.263,24	7.411.409	210.425,0
Ноябрь	9.794.114	543.521,25	103.963	3.069,41	7.129.241	199.110,0
Декабрь	8.992.422	509.109,34	—	—	5.719.181	175,0
Итого	81.621.569	3.803.346,17	10.517.859	315.189,72	76.599.641	2.248,0
МѢСЯЦЫ.	8		9			
	Московско-брестская.		Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская		б) Московско-нижегородская съ Муромскою	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	11.860.346	896.256,88	15.569.899	783.129,69	13.505.921	679.621,0
Февраль	11.233.372	861.981,51	15.423.753	645.381,40	12.671.314	680.053,0
Мартъ	10.851.737	941.056,07	14.277.982	889.156,38	10.122.889	545.978,0
Апрѣль	7.703.184	622.337,73	12.172.429	683.419,84	7.986.018	521.621,0
Май	7.853.051	646.035,87	12.721.431	659.094,21	8.150.242	557.616,0
Июнь	10.373.385	934.752,71	15.507.897	838.087,68	11.329.472	855.779,0
Июль	7.873.900	651.727,97	13.698.783	827.850,13	11.057.703	946.159,0
Августъ	11.879.915	849.751,85	15.213.377	831.773,12	12.549.490	1.144,0
Сентябрь	11.058.694	805.501,80	16.917.718	955.521,75	12.482.597	1.008,0
Октябрь	13.570.187	951.032,05	17.782.396	1.033.200,28	11.914.770	773,0
Ноябрь	13.504.931	949.336,07	16.422.782	952.540,27	11.642.120	693,0
Декабрь	11.992.467	935.912,73	15.895.155	888.482,99	12.507.315	705,0
Итого	129.755.169	10.045.743,84	181.603.602	9.992.637,74	135.919.851	9.115,0
МѢСЯЦЫ.	13		14		15	
	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою).		С.-Петербургско-варшавская.		Сибирская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.
Январь	7.725.154	372.670,42	11.167.884	690.570,36	—	—
Февраль	6.415.159	568.283,35	11.151.055	784.413,62	—	—
Мартъ	4.354.772	539.481,05	10.013.072	700.822,—	—	—
Апрѣль	3.290.419	408.149,34	8.529.318	627.173,42	—	—
Май	4.212.458	316.154,65	8.300.635	617.917,90	—	—
Июнь	5.146.138	405.393,22	9.783.431	635.398,17	—	—
Июль	4.750.161	395.677,17	8.275.782	640.550,86	—	—
Августъ	4.986.332	373.868,67	9.534.301	662.457,09	—	—
Сентябрь	7.705.439	442.235,43	9.913.980	722.979,59	—	—
Октябрь	8.281.198	435.814,15	10.844.177	792.221,48	—	—
Ноябрь	8.778.411	493.000,62	11.154.558	877.962,54	—	—
Декабрь	7.121.482	812.788,64	10.812.062	757.860,21	—	—
Итого	72.767.123	5.563.516,71	119.480.255	8.510.327,24	—	—

4		5		6		7	
Екатерининская.		Закавказская.		Курско-харьково-сева- стопольская.		Либаво-роменская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
24.351.776	678.820,65	4.623.559	625.863,16	19.157.176	948.423,81	14.023.765	1.021.990,16
24.563.301	875.227,03	6.055.153	746.525,51	21.270.269	1.053.021,92	13.500.378	980.517,67
28.477.273	905.713,29	4.915.017	574.398,42	16.653.444	824.489,06	11.780.535	884.676,89
33.545.677	1.104.618,04	10.449.740	1.401.578,29	19.888.981	984.648,16	9.210.871	598.888,60
37.570.597	1.178.182,20	7.386.452	744.167,13	21.152.060	1.047.170,57	10.904.385	686.858,80
40.021.425	1.293.872,02	10.054.373	1.138.714,93	20.706.189	1.025.099,96	10.901.749	700.498,87
38.013.214	1.129.532,19	13.430.562	1.766.564,87	19.154.548	948.293,73	9.284.835	591.712,29
39.503.161	1.275.010,80	13.886.748	1.730.889,45	22.853.113	1.131.372,70	10.778.023	701.309,84
38.770.032	1.291.636,51	12.426.783	1.593.643,32	25.104.406	1.242.811,70	15.271.377	961.087,00
38.262.584	1.083.981,59	11.173.060	1.635.681,12	26.161.977	1.295.161,46	18.209.268	1.263.776,43
36.297.636	1.190.390,49	11.502.532	1.726.278,05	22.377.844	1.107.836,88	15.733.979	1.148.213,11
35.726.355	1.361.762,70	11.464.444	1.717.053,66	21.517.616	1.065.275,51	17.120.795	859.010,19
106.011	13.368.747,51	117.368.423	15.451.357,71	255.997.523	12.673.605,48	156.719.960	10.398.569,85
10		11		12			
Николаевская.		Польскія.		Р и г о - о р л о в с к а я .			
				а) Можейки-Рига-Орель съ Риги-больдерааской.		б) Риги-тукумская.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
4.361.870	1.665.434,40	9.923.325	739.940,79	18.319.636	940.755,58	131.094	4.029,58
3.609.589	1.627.185,29	9.237.627	699.711,86	16.760.510	934.628,11	169.999	4.360,67
4.352.847	1.481.260,83	8.040.925	684.250,25	17.121.081	994.602,58	204.470	4.941,12
6.035.902	1.164.094,70	7.372.086	584.682,28	13.871.945	676.658,24	459.053	8.738,71
5.970.059	1.440.887,59	7.968.088	622.457,25	15.711.009	853.912,89	241.742	6.449,20
5.462.552	1.871.981,81	10.132.344	709.973,69	19.357.527	917.290,79	173.258	4.110,98
9.617.063	1.436.052,16	8.486.694	730.090,36	14.992.603	687.847,10	220.432	4.570,55
0.502.206	1.648.105,25	8.471.861	602.676,42	17.178.526	747.546,38	281.180	5.949,48
3.937.293	1.798.601,82	9.634.260	746.694,59	21.154.902	1.145.943,72	276.953	5.746,41
7.597.073	2.118.243,41	10.769.283	822.107,82	21.848.075	1.358.518,14	261.755	6.586,58
5.709.096	1.809.210,61	10.396.330	832.895,51	20.542.204	1.168.553,96	228.977	5.788,40
2.728.316	1.811.206,18	9.044.090	694.839,65	18.672.470	1.042.760,83	184.448	4.623,47
9.883.866	19872763,80	109.526.918	8.470.320,60	215.530.493	11.469.018,07	2.842.411	65.895,10
16		17		18		19	
Сызрано-вяземская.		У р а л ь с к а я .		Харьково-николаевская.		Юго-западная.	
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.
3.682.446	896.200,21	7.317.338	296.177,92	15.530.091	619.868,41	24.728.852	1.697.734,10
2.530.033	820.717,16	6.991.017	292.770,31	15.328.461	669.143,12	29.209.411	2.048.914,71
1.909.538	714.574,74	5.462.490	291.604,32	12.788.103	600.497,48	20.476.472	1.627.670,83
7.264.391	475.817,61	3.831.940	212.334,68	15.302.870	539.143,38	23.655.119	1.730.810,40
3.222.585	538.579,32	4.276.767	447.464,29	17.613.015	646.232,09	26.845.191	2.035.097,34
1.161.529	665.580,15	5.060.794	635.272,36	18.511.033	735.765,67	26.082.983	1.855.003,97
7.828.683	512.778,74	7.754.593	694.839,21	13.956.835	533.692,95	21.784.104	1.818.052,67
3.018.973	525.242,73	5.231.396	678.337,58	18.535.449	637.346,18	26.974.660	2.222.716,53
1.179.495	928.736,92	4.824.194	439.562,83	22.622.603	923.415,35	39.544.099	2.740.174,89
1.653.888	1.025.329,66	3.879.411	237.483,29	23.325.963	992.506,72	43.061.252	3.193.904,75
1.809.263	970.006,73	4.975.325	270.970,76	18.551.444	933.531,14	32.029.540	2.520.464,30
1.726.060	899.354,64	7.579.798	373.556,09	15.747.656	699.712,40	25.076.178	2.063.819,84
1.986.884	8.972.938,61	64.185.063	4.870.373,64	207.810.523	8.582.853,99	339.467.861	25.554.364,33

МѢСЯЦЫ.	1—19		20		21	
	Вообще по казеннымъ жж. дорогамъ.		Варшаво-вѣнская.		Владикавказская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.
Январь	251.094.702	14.148.808,45	21.709.514	858.763,27	10.809.660	1.431.762,11
Февраль	250.783.717	14.861.470,75	20.986.283	823.594,26	11.078.800	1.467.844,94
Мартъ	225.441.280	13.762.073,89	21.381.202	777.294,19	9.841.559	1.254.136,51
Апрѣль	217.737.688	12.863.750,81	19.098.805	699.331,82	10.656.575	1.196.111,59
Май	225.866.866	13.461.312,72	18.750.493	670.885,16	12.614.753	1.243.333,81
Юнь	262.336.781	15.666.305,56	21.330.495	767.357,35	11.290.926	1.160.006,51
Юль	230.512.898	14.732.753,38	23.449.872	826.863,21	10.831.503	839.185,31
Августъ	257.931.944	16.189.682,45	21.545.545	790.486,00	11.395.931	914.579,61
Сентябрь	300.239.457	18.237.480,24	23.374.628	859.710,51	14.880.405	1.196.323,41
Октябрь	319.439.192	19.672.450,91	25.370.906	923.372,96	14.911.512	1.146.888,51
Ноябрь	291.684.290	18.367.335,45	23.513.976	826.641,26	12.553.216	1.298.378,51
Декабрь	271.624.190	17.377.713,82	21.209.147	815.424,15	10.235.262	1.032.481,51
Итого	3.104.693.005	189.341.138,48	261.720.866	9.705.724,14	141.100.102	14.231.011,11
МѢСЯЦЫ.	25		26			
	Московско-кѣво-воро-нежская.		а) Москва-Ярославль-Кострома.		б) Шуйско-ивановская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.
Январь	8.207.089	452.625,60	6.915.864	319.881,65	2.257.606	84.493,98
Февраль	11.398.653	618.376,10	6.668.516	305.542,00	2.324.027	81.687,51
Мартъ	11.146.487	624.603,99	5.718.771	242.016,43	1.999.517	68.043,81
Апрѣль	7.078.767	342.730,35	5.321.935	254.796,78	1.474.940	59.091,21
Май	9.871.326	452.148,02	5.370.994	295.017,12	2.507.977	86.763,42
Юнь	11.638.762	506.177,38	7.722.575	447.270,20	3.799.544	128.434,16
Юль	10.176.235	506.567,89	6.886.513	354.424,52	3.903.211	135.533,51
Августъ	9.414.053	447.175,13	6.068.348	319.101,79	3.235.819	109.156,71
Сентябрь	12.722.912	555.291,52	6.595.278	377.520,98	3.438.092	111.559,51
Октябрь	14.049.615	746.749,18	6.891.049	343.421,00	3.257.247	111.067,41
Ноябрь	13.367.909	759.194,89	6.883.941	313.029,22	2.737.074	97.526,51
Декабрь	12.295.477	801.910,41	6.651.761	291.991,45	2.520.276	83.033,51
Итого	131.367.285	6.813.550,46	77.695.545	3.864.013,99	33.455.330	1.161.465,11
МѢСЯЦЫ.	29		30		31	
	Рязанско-уральская.		Фастовская.		Царскосельская.	
	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.	ПУДЫ.	РУБЛН.
Январь	21.751.133	1.034.395,83	4.772.210	156.065,19	117.570	1.613,51
Февраль	22.022.122	1.108.732,17	5.204.670	189.258,93	87.486	1.211,51
Мартъ	24.361.589	1.637.043,86	4.142.741	148.367,78	64.093	1.141,51
Апрѣль	11.143.672	524.848,00	6.080.519	170.681,17	114.991	1.741,51
Май	14.538.053	929.519,47	6.685.204	176.876,10	152.289	2.141,51
Юнь	18.787.521	1.057.988,37	6.862.710	182.718,70	140.243	2.171,51
Юль	15.473.205	906.828,96	5.489.297	178.677,83	167.271	2.311,51
Августъ	16.695.876	997.711,45	5.761.674	186.107,51	228.046	3.141,51
Сентябрь	24.055.464	1.505.895,95	7.659.726	220.000,35	205.996	2.611,51
Октябрь	26.028.884	1.849.373,02	7.630.946	229.036,08	170.011	2.141,51
Ноябрь	24.958.005	1.756.948,57	5.712.964	218.456,26	140.720	1.741,51
Декабрь	29.199.433	2.400.910,10	5.068.613	187.785,05	107.450	1.141,51
Итого	249.014.957	15.730.216,35	71.071.274	2.244.030,95	1.696.166	23.011,51

лужебныхъ перевозокъ за счетъ особыхъ капиталовъ) и валоваго
бъсяцамъ (см. гр. 92 и 94). Таблица VII. 57

22		23		24									
Ивангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.		М о с к о в с к о - к а з а н с к а я .									
				а) Москва-Рязань.		б) Рязань-Казань.							
				Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.				
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.						
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.						
10.980.293	311.267,29	6.575.130	75.450,45	17.770.219	660.417,03	2.522.213	238.638,96						
11.219.664	309.123,88	6.654.700	75.058,44	18.500.895	658.738,40	2.563.452	225.270,57						
10.573.902	293.539,42	4.914.064	55.556,64	20.673.929	740.169,39	1.999.959	189.780,57						
10.317.954	281.757,85	5.906.264	64.073,45	10.426.171	355.837,03	1.359.164	78.013,12						
10.510.059	298.419,65	6.093.359	58.556,25	10.051.575	346.171,01	1.617.952	125.675,43						
12.344.922	347.394,94	7.419.984	67.792,68	13.873.515	504.885,26	1.534.012	111.936,57						
12.874.733	369.672,35	7.777.622	71.276,57	12.461.003	411.859,33	1.219.873	80.887,09						
10.351.741	309.923,65	7.195.712	69.538,48	13.293.900	463.288,34	1.357.046	105.808,55						
10.885.213	312.554,31	8.005.190	70.983,46	16.828.368	597.938,45	2.615.239	187.067,31						
2.321.613	335.552,17	8.932.303	73.738,30	20.194.232	748.111,06	3.294.983	263.909,45						
1.885.420	329.719,87	5.973.133	68.041,33	19.732.754	720.931,70	3.600.111	268.723,17						
0.646.744	336.134,57	6.391.920	65.017,20	20.673.039	687.606,35	4.035.245	375.756,36						
4.912.258	3.835.059,95	81.839.381	815.083,25	194.529.600	6.895.853,35	27.719.249	2.251.467,18						
Рязаньская.		Привислянская.		Р ы б и н с к а я .									
				а) Рыбинскъ-Бологое.		б) Новгородская.							
				Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.				
Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.						
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.						
1.174.745	43.873,10	13.261.968	319.225,54	1.639.728	82.734,42	697.973	27.317,84						
1.029.120	35.528,41	14.252.376	402.918,31	1.797.983	87.609,00	841.739	31.030,15						
924.758	35.643,19	13.146.119	376.811,43	1.541.079	74.723,89	891.060	33.022,43						
718.876	40.010,26	12.983.083	313.646,94	1.216.260	71.370,54	537.164	17.844,27						
998.508	120.480,68	12.931.092	357.212,38	2.926.013	198.662,70	626.544	22.017,78						
1.169.523	122.074,14	14.797.416	430.886,51	7.311.237	466.691,11	1.050.471	33.667,18						
1.031.145	52.904,86	14.298.081	382.071,27	4.136.747	249.214,68	835.542	25.287,44						
955.329	57.673,81	13.403.190	398.946,84	3.704.305	215.672,52	770.302	23.327,94						
646.131	34.846,89	14.169.672	369.223,98	4.034.822	240.859,85	679.421	22.960,74						
642.542	27.696,84	18.455.287	451.403,05	4.079.100	244.005,40	714.359	22.279,31						
668.119	30.568,17	16.932.076	484.470,39	2.452.966	114.168,37	793.980	24.444,10						
805.182	32.659,80	14.741.953	322.063,55	2.042.135	96.192,24	830.768	27.365,83						
661.978	633.860,15	172.372.313	4.608.889,19	36.912.375	2.141.904,83	9.269.323	310.565,01						
32		19—32		1—32									
Г о - в о с т о ч н ы я .		Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1896 году.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1895 году.							
								Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
								Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.	Перевезено.	Выручено.
пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.						
571.735	1.457.652,73	151.734.650	7.556.185,87	402.829.352	21.704.994,33	374.757.329	20.502.775,97						
556.724	1.257.733,67	156.187.210	7.679.262,68	406.970.927	22.540.733,43	338.714.721	18.709.946,91						
345.984	1.453.380,90	159.666.813	8.025.277,44	385.108.093	21.787.351,33	368.437.240	20.413.367,38						
319.799	1.080.923,44	128.782.939	5.552.813,25	346.520.627	18.416.564,06	289.067.178	16.029.869,77						
331.995	1.674.127,17	148.078.183	7.108.076,77	373.945.049	20.569.389,49	417.045.829	22.999.872,69						
357.144	1.497.212,62	173.431.003	4.834.693,34	435.767.784	23.500.998,90	420.343.636	24.406.385,42						
748.642	1.287.687,46	160.770.495	6.681.298,38	391.283.393	21.414.051,76	377.697.097	21.713.672,21						
316.689	1.673.119,25	158.193.506	7.084.621,99	416.125.450	23.274.304,44	398.912.087	23.479.675,97						
30.429	2.070.433,39	189.226.986	8.735.852,43	489.466.443	26.973.332,67	420.707.371	24.348.797,11						
95.679	2.383.333,22	208.010.268	9.901.985,95	527.479.460	29.574.436,86	435.501.809	25.336.537,00						
66.628	2.343.612,16	186.822.992	9.722.543,63	478.507.282	28.089.879,08	385.238.533	22.409.348,40						
46.651	2.403.329,97	193.201.056	9.966.026,54	464.825.246	27.343.740,36	392.300.616	23.404.591,85						
98.099	20.562.546,04	2.014.136.101	95.848.638,27	5.118.829.106	285.189.776,70	4.618.723.446	263.754.810,68						

МѢСЯЦЫ.	1		2		3	
	Балтійская и Псково-рижская.		Баскунчакская.		Варшаво-тереспольская (съ Приваревскою).	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 621.492,38	8,3	РУБЛ. 43,77	0,01	РУБЛ. 298 059,88	7,4
Февраль	691.615,99	9,3	35,62	0,01	284.492,08	7,3
Мартъ	602.200,12	8,1	532,56	0,17	315.513,65	7,9
Апрѣль	597.401,71	8,0	35.498,27	11,01	307.189,43	7,8
Май	533.581,75	7,2	21.076,55	6,54	305.145,09	7,7
Іюнь	545.560,14	7,3	49.608,92	15,39	328.428,21	8,5
Іюль	462.411,84	6,2	56.381,04	17,49	322.214,67	8,3
Августъ	486.216,40	6,5	54.325,86	16,85	317.516,02	7,9
Сентябрь	506.627,82	6,8	57.367,94	17,80	335.596,13	8,6
Октябрь	596.141,44	8,0	43.922,86	13,63	345.747,30	8,9
Ноябрь	764.947,52	10,2	3.265,73	1,01	322.990,10	8,4
Декабрь	1.049.949,10	14,1	288,24	0,09	516.839,80	13,7
Итого	7.458 145,71		322.347,36		3.999.732,36	
МѢСЯЦЫ.	8		9			
	Московско-Брестская.		Московско-курская, Московско-нижегород. и Муромская			
	Выручено.	%	а) Московско-курская.		б) Московско-нижегородская съ Муромскою.	
Выручено.			%	Выручено.	%	
Январь	РУБЛ. 1.169.170,76	7,9	РУБЛ. 1.124.871,78	7,4	РУБЛ. 897.228,44	6,5
Февраль	1.094.928,80	7,4	926.775,60	6,0	878.872,75	6,3
Мартъ	1.235.322,75	8,3	1.272.111,98	8,3	783.336,25	5,9
Апрѣль	968.336,64	6,5	1.111.055,86	7,3	798.611,42	6,0
Май	1.045.428,00	7,0	1.140.617,44	7,5	939.517,37	7,0
Іюнь	1.887.823,60	12,7	1.232.041,10	8,0	1.212.915,02	9,1
Іюль	949.685,10	6,4	1.208.929,70	7,9	1.416.862,10	10,5
Августъ	1.234.027,34	8,3	1.269.700,85	8,3	1.711.567,64	12,8
Сентябрь	1.227.891,36	8,3	1.443.735,77	9,4	1.395.532,73	10,3
Октябрь	1.239.318,52	8,3	1.460.490,47	9,5	1.049.338,99	7,8
Ноябрь	1.293.747,53	8,7	1.307.839,97	8,7	911.700,22	6,9
Декабрь	1.516.100,25	10,2	1.791.574,36	11,7	1.266.748,05	9,5
Итого	14.861.780,65		15.289.754,88		13.262.230,38	
МѢСЯЦЫ.	13		14		15	
	Самаро-златоустовская (съ Оренбургскою).		С.-Петербурго-варшавская.		Сибирская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
Январь	РУБЛ. 552.482,56	6,4	РУБЛ. 1.165.677,83	7,5	..	..
Февраль	779.085,11	9,0	1.203.136,94	7,7	..	..
Мартъ	778.790,06	9,0	1.185.273,87	7,6	..	..
Апрѣль	661.945,00	7,7	1.173.958,95	7,6	..	..
Май	699.690,72	8,1	1.229.443,48	7,8	..	..
Іюнь	707.803,77	8,2	1.191.043,82	7,6	..	..
Іюль	639.159,74	7,4	1.183.769,31	7,6	..	..
Августъ	610.294,75	7,1	1.310.694,54	8,4	..	..
Сентябрь	721.949,98	8,3	1.339.681,80	8,6	..	..
Октябрь	669.559,42	7,7	1.370.822,62	8,8	..	..
Ноябрь	674.336,00	8,0	1.409.649,33	9,0	..	..
Декабрь	1.136.090,83	13,1	1.851.465,08	11,8	..	..
Итого	8.651.187,94		15.615.617,07			

4		5		6		7	
Екатерининская.		Закавказская.		Курско-харьково-севастопольская.		Ливано-роменская.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
945.484,66	5,4	778.554,16	4,2	1.569.222,09	8,3	1.240.827,13	9,8
1.123.640,48	6,5	960.983,81	5,2	1.376.279,19	7,3	1.182.086,00	8,9
1.158.199,37	6,6	772.963,29	4,2	1.314.493,37	7,0	1.102.228,20	8,3
1.402.323,99	8,0	1.629.900,11	8,8	1.359.103,63	7,2	825.738,98	6,2
1.491.207,19	8,6	959.090,36	5,2	1.447.809,77	7,8	922.485,76	6,9
1.626.777,80	9,3	1.401.848,25	7,6	1.431.205,80	7,6	916.395,49	6,9
1.467.627,51	8,4	2.043.872,77	11,0	1.303.981,59	6,9	815.966,69	6,1
1.615.506,72	9,3	2.007.317,04	10,9	1.497.428,28	7,9	1.492.071,31	7,2
1.675.042,09	9,6	1.884.180,53	10,2	1.868.356,27	9,0	1.228.512,72	9,2
1.465.906,89	8,4	1.978.609,86	10,7	2.027.563,41	10,8	1.538.536,74	11,5
1.547.445,77	8,9	2.080.188,59	11,2	1.724.687,54	9,2	1.430.820,22	10,7
1.920.128,00	11,0	1.995.710,47	10,8	1.900.745,79	10,1	1.179.186,56	8,8
17.439.290,47		18.493.219,24		18.850.882,73		13.334.855,80	
10		11		12			
Николаевская.		Полтвская.		Р и г о - о р л о в с к а я .			
				а) Можейки-Рига-Орель съ Риги-больдерааской.		б) Риги-тукумская.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
2.628.963,08	8,3	896.854,34	8,4	1.156.359,91	7,7	12.833,79	3,5
2.284.090,35	7,2	852.146,98	8,0	1.141.107,20	7,6	12.939,95	3,5
2.277.920,55	7,1	831.806,88	7,8	1.237.480,02	8,2	17.934,05	4,9
2.191.959,49	6,9	746.465,70	7,0	933.833,24	6,2	27.507,12	7,5
2.552.125,72	8,1	785.931,55	7,3	1.200.802,02	8,0	47.301,32	12,9
2.832.276,95	9,0	869.760,34	8,1	1.209.171,43	8,0	62.294,72	17,2
2.308.228,44	7,3	895.685,69	8,4	935.463,05	6,2	65.769,66	18,0
3.117.833,21	9,9	787.171,64	7,3	1.036.553,20	6,9	53.281,27	14,5
2.824.689,54	8,9	956.384,16	9,0	1.406.992,00	9,3	19.727,30	5,4
3.128.127,14	9,9	1.039.631,38	9,7	1.648.091,78	10,9	16.592,81	4,5
2.662.002,21	8,4	1.072.585,20	10,0	1.440.709,91	9,5	14.626,09	4,0
2.840.837,18	9,0	958.144,57	9,0	1.742.711,90	11,5	15.077,12	4,1
31.649.053,81		10.692.568,43		15.089.274,26		365.885,30	
16		17		18		19	
Сызрано-вяземская.		Уральская.		Харьково-николаевская.		Юго-западная.	
Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
1.137.705,77	9,0	407.117,25	6,2	863.857,09	7,3	2.482.786,46	6,6
1.131.058,94	8,9	404.464,57	6,2	886.638,78	7,4	2.828.132,60	7,5
1.203.714,11	9,5	388.174,83	5,9	842.773,78	7,0	2.389.384,52	6,4
833.902,34	6,6	297.187,21	4,6	796.788,28	6,6	2.591.438,23	6,9
860.213,92	6,8	621.762,64	9,5	942.965,28	7,9	2.967.449,85	8,0
976.346,88	7,7	807.336,60	12,4	993.558,41	8,3	2.716.203,45	7,2
791.445,57	6,2	848.618,65	13,0	780.964,48	6,5	2.710.554,51	7,2
703.316,22	5,5	876.105,77	13,4	963.183,37	8,0	3.259.192,71	8,7
986.510,89	7,8	593.452,62	9,1	1.277.675,49	10,6	3.873.774,65	10,3
1.229.242,02	9,7	349.934,71	5,4	1.367.047,16	11,4	4.280.591,10	11,4
1.292.363,22	10,1	397.646,05	6,1	1.249.049,71	10,4	3.417.089,90	9,0
1.542.102,14	12,2	536.324,02	8,2	1.031.489,43	8,6	4.081.893,19	10,8
16.87.921,76		6.528.126,92		12.000.991,21		37.598.491,17	

60 Таблица VII. Распределение общей суммы валового дохода, безъ выручки отъ

МѢСЯЦЫ.	1—19		20		21	
	Вообще по сѣти казенныхъ жж. дорогъ.		Варшаво-вѣнская.		Владикавказская.	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
Январь	19.954.592,23	7,3	1.128.688,52	8,0	1.676.765,78	9,1
Февраль	20.042.511,73	7,3	1.080.968,59	7,6	1.704.103,66	9,5
Мартъ	19.710.153,67	7,2	1.076.532,40	7,6	1.552.957,61	8,4
Апрѣль	19.290.151,40	7,0	989.691,07	7,0	1.501.635,14	8,1
Май	20.743.655,77	7,6	1.009.899,82	7,1	1.646.537,45	9,0
Іюнь	22.998.402,49	8,4	1.110.408,27	7,8	1.525.038,77	8,3
Іюль	21.207.591,56	7,7	1.183.408,92	8,4	1.209.034,04	6,6
Августъ	23.864.284,16	8,7	1.172.302,18	8,3	1.311.098,90	7,1
Сентябрь	25.623.681,79	9,3	1.234.292,19	8,7	1.593.449,53	8,7
Октябрь	26.846.216,71	9,8	1.287.845,13	9,1	1.562.484,79	8,0
Ноябрь	25.037.690,31	9,1	1.200.527,30	8,5	1.645.046,45	9,0
Декабрь	28.880.811,87	10,6	1.676.446,74	11,9	1.457.249,04	7,8
Итого	274.199.743,69		14.151.001,13		18.385.401,16	
МѢСЯЦЫ.	25		26			
	Московско-кіево-воро- нежская.		Московско-ярославско-архан- гельская.			
	Выручено.	%	а) Москва-Ярославль- Кострома.		б) Шуйско-пьяновская.	
Выручено.			%	Выручено.	%	
	РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
Январь	651.696,73	6,4	475.566,05	7,3	118.566,91	7,0
Февраль	837.533,56	8,2	483.778,06	7,4	111.222,68	6,8
Мартъ	877.523,47	8,6	412.064,20	6,3	104.583,02	6,2
Апрѣль	590.610,16	5,8	451.106,65	6,9	91.341,48	5,4
Май	755.448,63	7,4	562.204,60	8,6	131.302,26	7,8
Іюнь	751.594,00	7,4	725.962,88	11,1	179.868,86	10,7
Іюль	720.451,16	7,0	577.139,24	8,8	184.800,84	11,6
Августъ	713.837,32	7,0	555.468,59	8,4	156.814,36	9,5
Сентябрь	915.833,71	9,0	573.490,74	8,7	170.548,63	10,1
Октябрь	1.038.146,94	10,2	539.090,70	8,2	167.698,91	9,9
Ноябрь	1.024.491,86	10,1	468.906,24	7,1	140.628,94	8,4
Декабрь	1.314.517,83	12,9	738.350,10	11,2	128.375,82	7,7
Итого	10.191.705,37		6.563.128,05		1.685.952,71	
МѢСЯЦЫ.	29		30		31	
	Рязанско-уральская.		Ф а с т о в с к а я .		Ц а р с к о с е л ь с к а я .	
	Выручено.	%	Выручено.	%	Выручено.	%
	РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.	
Январь	1.270.251,90	6,1	204.429,09	6,1	34.948,87	5,0
Февраль	1.544.588,24	7,3	245.006,41	7,4	32.619,26	4,4
Мартъ	1.592.899,93	7,6	207.098,24	6,2	37.127,02	5,4
Апрѣль	760.704,97	3,6	239.827,35	7,0	58.958,96	8,1
Май	1.165.375,54	5,6	256.845,46	7,7	106.774,73	15,1
Іюнь	1.393.844,44	6,6	262.885,68	8,0	92.920,11	13,1
Іюль	1.342.685,03	6,4	263.999,89	8,0	80.086,47	11,1
Августъ	1.433.567,52	6,8	263.371,76	8,0	69.311,49	9,7
Сентябрь	1.941.751,72	9,3	307.594,88	9,3	52.892,98	7,4
Октябрь	2.085.249,09	9,9	333.450,26	10,0	45.201,60	6,3
Ноябрь	2.892.804,64	13,8	313.579,53	9,4	38.861,19	5,4
Декабрь	3.536.766,19	17,0	427.847,08	12,9	53.411,49	7,4
Итого	20.960.489,21		3.325.935,63		703.114,17	

22		23		24			
Ивангородо-домбровская.		Лодзинская фабричная.		М о с к о в с к о - к а з а н с к а я .			
				а) Москва-Рязань.		б) Рязань-Казань.	
Выручено.	‰	Выручено.	‰	Выручено.	‰	Выручено.	‰
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
425.059,40	8,0	126.305,83	8,7	927.326,39	8,4	314.338,79	9,9
420.630,27	7,9	122.141,21	8,4	864.710,42	7,9	299.801,19	9,5
410.103,92	7,7	99.685,14	6,9	1.098.270,46	9,1	265.450,67	8,4
400.421,19	7,5	116.648,90	8,0	651.335,70	5,9	133.245,04	4,2
420.957,15	7,9	108.752,80	7,5	683.959,14	6,2	188.238,94	6,0
474.561,22	9,0	116.965,26	8,1	817.324,28	7,4	161.253,56	5,1
498.149,45	9,3	127.374,29	8,8	733.714,32	6,7	124.145,89	4,0
437.500,06	8,2	124.757,09	8,6	807.878,09	7,3	166.849,77	5,2
437.274,99	8,2	119.731,79	8,2	974.669,30	8,8	268.651,63	8,4
459.602,87	8,7	126.868,12	8,7	1.106.091,65	10,0	344.036,84	18,8
441.969,96	8,3	112.149,58	7,7	1.027.842,15	9,3	382.920,59	12,0
492.908,73	9,3	150.145,65	10,4	1.436.355,83	13,0	524.595,68	16,5
5.319.139,21		1.451.525,75		11.039.477,73		3.173.528,59	
льская.		Привислянская.		Р ы б и н с к а я .			
				а) Рыбинскъ-Бологое.		б) Новгородская.	
Выручено.	‰	Выручено.	‰	Выручено.	‰	Выручено.	‰
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
76.604,08	7,0	463.360,59	7,2	241.124,08	6,0	52.805,00	8,0
62.568,45	5,7	536.065,88	8,3	239.385,08	6,0	55.421,71	8,4
64.316,18	5,8	522.440,81	8,1	227.844,02	5,8	59.974,01	9,1
69.836,11	6,3	455.483,92	7,1	177.625,01	4,5	47.196,73	7,2
171.531,09	15,5	513.235,13	8,0	306.293,70	7,7	49.604,87	7,5
177.810,76	16,2	582.549,94	9,0	586.889,01	14,7	62.838,28	9,6
86.774,11	8,0	526.563,89	8,2	336.181,25	8,4	57.013,81	8,7
100.727,50	9,2	555.782,07	8,7	330.028,71	8,2	58.150,76	8,8
73.667,17	6,7	545.160,40	8,4	383.882,60	9,6	54.077,30	8,2
70.174,76	6,4	603.667,30	9,4	424.951,95	10,6	55.064,65	8,4
66.418,05	6,1	619.801,02	9,6	264.732,75	6,7	50.689,56	7,7
78.383,71	7,1	516.521,81	8,0	473.028,36	11,8	55.261,30	8,4
1.098.811,97		6.441.032,76		3.991.966,47		658.097,98	
го-восточныя.		Вообще по частнымъ жж. дорогамъ.		1—32			
				Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1896 году.		Вообще по сѣти жж. дорогъ въ 1895 году.	
Выручено.	‰	Выручено.	‰	Выручено.	‰	Выручено.	‰
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
912.590,20	6,5	10.100.428,21	7,3	30.055.020,44	7,3	28.315.302,97	7,4
628.783,81	5,6	10.269.328,43	7,4	30.311.840,16	7,3	25.510.267,34	6,6
935.850,24	6,6	10.454.721,34	7,6	30.164.875,01	7,3	28.454.523,88	7,4
641.764,50	5,6	8.377.432,88	6,0	27.667.584,28	6,7	24.272.663,02	6,3
383.917,75	8,1	10.460.879,15	7,6	31.204.534,92	7,6	33.228.046,98	8,7
155.614,30	7,4	11.178.329,62	8,1	34.176.732,11	8,3	34.629.024,54	9,0
949.466,40	6,6	10.001.389,00	7,2	31.208.980,56	7,6	31.107.579,29	8,1
374.461,09	8,1	10.631.907,26	7,7	34.496.191,42	8,3	34.345.983,60	8,9
317.820,80	9,6	12.464.800,36	9,0	38.088.482,15	9,2	34.592.847,11	9,0
193.977,35	10,9	13.443.602,91	9,7	40.289.819,62	9,8	35.926.632,65	9,4
77.076,97	10,5	13.768.446,18	9,9	38.806.136,49	9,4	32.033.827,00	8,3
255.356,14	14,5	15.315.721,50	12,5	46.196.533,37	11,2	42.044.368,79	10,9
326.678,95		138.466.986,84		412.666.730,53		384.461.067,17	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1896 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) По *Екатерининской ж. д.* Участокъ Криничная-Путепроводъ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

б) По *Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участки Бѣлгородъ-Волчанскъ, Титовка-Боткино, Титовка-Ребиндерово (53 вер.) открыты для эксплуатаціи 28 октября.

в) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. Участокъ Осаповичи-Старья дороги (39 вер.) открытъ для эксплуатаціи 28 декабря.

г) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденного 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) По *Полѣскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полѣскихъ жел. дорогъ.

е) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) По *Сибирской ж. д.* Участки Западно-Сибирской ж. д., Челябинскъ-Обь 1328 вер. и къ пристани на р. Иртышѣ (2 вер.) открыты для эксплуатаціи 15 октября.

з) По *Уральской ж. д.* Участокъ Екатеринбургъ-Челябинскъ (227 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) По *Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Полтава-Карловка (41 вер.) открытъ для эксплуатаціи 5 октября.

і) По *Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Каменица-Кременецъ (29 вер.) открытъ для эксплуатаціи 21 января.

к) По *Московско-казанской ж. д.* Участокъ Шилово-прист. на р. Окѣ (3 вер.), открытъ для эксплуатаціи 15 марта.

л и м) По *Московско-ярославско-архателльской ж. д.* Участки дороги: 1) Мытищи-Щелково (16 вер.) Московско-ярославо-костромской линіи, открытъ для эксплуатаціи 6 сентября и 2) Иваново-Тейково (32 вер.) Шуйско-ивановской линіи — 11 октября.

н) По *Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) пристанные пути на р. Волгѣ въ г. Камышинѣ (5 вер.), открыты для эксплуатаціи 1 ноября, 2) Пенза-Сердобскъ (103 вер.) — 6 ноября, 3) Ртищево-Таволжанка (97 вер.) Павловка-Турки (12 вер.) — 8 ноября, 4) Саратовъ II — р. Волга (22 вер.) и р. Волга-Анисовка (6 вер.) — 22 ноября.

о) По *Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) открыты для эксплуатаціи 13 января, 2) Постъ у моста на р. Лопань (Хар.-балаш. л.)-Н.-Баварія (4 вер.) — 26 февраля и 3) Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.) — 12 юля.

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Пробѣгъ пассажировъ по общему тарифу, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распредѣленъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1895 годъ, т. е. путемъ умноженія количества пассажировъ 1896 года на средній пробѣгъ пассажировъ 1895 года.

2) Данныя о количествѣ и пробѣгѣ бесплатныхъ пассажировъ по классамъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально даннымъ за 1895 годъ.

3) Итоги числа перевезенныхъ пассажировъ по общему тарифу, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи въ узлахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (судя по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Д-та желѣзнодорожныхъ дѣлъ о числѣ проданныхъ билетовъ) по даннымъ за 1896 годъ составляетъ около 14%.

4) Эти выводы относятся не къ сѣти дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку), длина которой равна: а) для казенныхъ жел. дорогъ $\frac{21.521}{20} = 1.076$; б) для частныхъ жел. дорогъ $\frac{12.215}{17} = 718$ и в) для всѣй сѣти $\frac{33.736}{37} = 912$,

Итоги количества перевезенныхъ товаровъ малой скорости, представляя сводъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ, заключаютъ въ себѣ повторительныя показанія, вслѣдствіе передачи товаровъ въ узлахъ съ однѣхъ русскихъ жел. дорогъ на другія. Такая передача вообще по сѣти жел. дорогъ (по сравненію настоящихъ данныхъ съ данными Статистическаго сборника М. П. С. о движеніи товаровъ по жел. дорогамъ, выпускъ 51-й, таб. III стр. 25, гр. 17 д.) по даннымъ за 1896 годъ составляетъ 44%.

6) Въ эти итоги по сѣти не вошли свѣдѣнія о бесплатныхъ пассажирахъ, а вслѣдствіе этого и выводы въ гр. 72—75 относятся только къ платнымъ пассажирамъ.

7) Въ итоги по сѣти за 1892—1890 гг. служебныя перевозки за счетъ особыхъ капиталовъ не входятъ и не могли быть включены, такъ какъ за эти годы въ отчетахъ жел. дорогъ указанная перевозки показывались вмѣстѣ съ служебными перевозками за счетъ эксплуатаціи (см. гр. 152—154).

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ въ 1896 году.

Объясненіе.

Материаломъ для составленія настоящей таблицы служили печатные отчеты по эксплуатаціи и письменныя донесенія, представленныя по установленной формѣ Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Сибирской ж. д. (уч. Челябинскъ-Обь) свѣдѣнія за время съ 15 октября по 31 декабря 1896 г. въ эту таблицу не входятъ.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1896 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

- а) По *Екатерининской ж. д.* Участокъ Кришничная-Путепроводъ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.
- б) По *Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участки Бѣлгородъ-Волчанскъ, Титовка-Боткино, Титовка-Ребиндерово (53 вер.) открыты для эксплуатаціи 28 октября.
- в) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Сиб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. Участокъ Осиповичи-Старыя дороги (39 вер.) открытъ для эксплуатаціи 28 декабря.
- г) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстѣ между станціями Бурга и Горбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.
- д) По *Польскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Польскихъ жел. дорогъ.
- е) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 6 верстѣ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д. состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- ж) По *Сибирской ж. д.* Участки Западно-Сибирской ж. д., Челябинскъ-Обь 1328 вер. и къ пристани на р. Иртышѣ (2 вер.) открыты для эксплуатаціи 15 октября.
- з) По *Уральской ж. д.* Участокъ Екатеринбургъ-Челябинскъ (227 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.
- и) По *Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Полтава-Карловка (41 вер.) открытъ для эксплуатаціи 5 октября.
- і) По *Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Каменница-Кременецъ (29 вер.) открытъ для эксплуатаціи 21 января.
- к) По *Московско-казанской ж. д.* Участокъ Шилово-прист. на р. Окѣ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 марта.
- л и м) По *Московско-ярославско-арзамельской ж. д.* Участки дороги: 1) Мытшищи-Щелково (16 вер.) Московско-ярославо-костремской линіи, открытъ для эксплуатаціи 6 сентября и 2) Иваново-Тейково (32 вер.) Шуйско-ивановской линіи—11 октября.
- н) По *Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) пристанныя пути на р. Волгѣ, въ г. Камышинѣ (5 вер.), открыты для эксплуатаціи 1 ноября, 2) Пенза-Сердобскъ (103 вер.)—6 ноября, 3) Ртищево-Таволжанка (97 вер.), Павловка-Турки (12 вер.)—8 ноября, 4) Саратовъ II—р. Волга (22 вер.) и р. Волга-Анисовка (6 вер.)—22 ноября.
- о) По *Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) открыты для эксплуатаціи 13 января, 2) Постъ у моста на р. Лопань (Хар.-балаш. л.)—Н.-Баварія (4 вер.)—26 февраля и 3) Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.)—12 юли.

1	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоа- таціонная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для общаго пользованія къ концу 1896 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	Расходъ п							
			1-16		17-28		29		17-	
			Содержаніе правленія или совѣта управленія.		Содержаніе личнаго со- стала, квар- тирн. съ ин- вентаремъ и канцеляр. расходы.		Содержа- ніе общихъ съ другими дорогами расчет- ныхъ кон- торъ и бюро.		Итого (гр. 5 и	
			Р		у		б		л		н.
I. Казенныя жж. дороги.										
1	Балтійская и Псково-рижская	933	¹⁾ 89.356,41	²⁾ 145.107,00	—	—	—	—	—	145.107,00
2	Баскунчакская	72	¹⁾ 1.275,00	²⁾ 5.229,56	—	—	—	—	—	5.229,56
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	¹⁾ 52.051,63	²⁾ 106.373,38	—	—	—	—	—	106.373,38
4	Екатерининская	а) (1.067) 1.069	¹⁾ 125.559,58	²⁾ 156.186,00	—	—	—	—	—	156.186,00
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	1.047	¹⁾ 117.965,78	²⁾ 126.385,00	—	—	—	—	—	126.385,00
6	Курско-харьково-севастопольская	б) (1.310) 1.363	¹⁾ 174.408,67	²⁾ 263.241,00	—	—	—	—	—	263.241,00
7	Лѣново-ро- (а) Лѣново-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т.-ву)	в) (1.262) 1.230	¹⁾ 115.100,18	²⁾ 167.106,13	—	—	—	—	—	167.106,13
8	Московско-брестская	1.032	¹⁾ 153.461,87	²⁾ 153.571,25	—	—	24.074,27	—	—	176.645,52
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	512	¹⁾ 212.235,41	²⁾ 366.454,76	—	—	—	—	—	366.454,76
10	Николаевская	г) (906) 911	¹⁾ 190.871,20	²⁾ 297.614,76	—	—	2.065,76	—	—	299.680,52
11	Полѣвскія	д) (1.435) 1.438	¹⁾ 89.506,06	²⁾ 154.509,89	—	—	—	—	—	154.509,89
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	е) (60) 54	¹⁾ 128.682,75	²⁾ 210.068,43	—	—	7.315,48	—	—	217.383,91
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	¹⁾ 67.218,30	²⁾ 102.132,00	—	—	—	—	—	102.132,00
14	С.-Петербурго-варшавская	1.243	¹⁾ 99.211,13	²⁾ 333.043,37	—	—	16.449,12	—	—	349.703,51
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	ж) (2-1) 1.330	¹⁾ 96.831,07	²⁾ 138.572,70	—	—	—	—	—	138.572,70
16	Сызрано-виземская	з) (1.064) 1.243	¹⁾ 62.671,31	²⁾ 67.563,00	—	—	—	—	—	67.563,00
17	Уральская	и) (1.130) 1.161	¹⁾ 114.630,24	²⁾ 159.504,96	—	—	1.138,30	—	—	160.643,26
18	Харьково-николаевская	1.317	¹⁾ 334.072,63	²⁾ 555.723,37	—	—	21.474,93	—	—	577.270,93
19	Юго-западная	й) (3.815) 3.317	¹⁾ 334.072,63	²⁾ 555.723,37	—	—	21.474,93	—	—	577.270,93
1-19	Вообще по наз. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 1-147 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	(21.241) 22.851	¹⁾ 2231.784,89	²⁾ 3515.286,10	—	—	71.517,86	—	—	3.586.803,95
		(20.391) 20.403	1.812.610,49	3.190.273,56	—	—	48.824,38	—	—	3.239.708,43
II. Частныя жж. дороги:										
20	Варшаво-вѣвская (загр. кол.)	463	279.016,38	187.842,52	—	—	4.785,69	—	—	192.628,51
21	Владикавказская	1.216	158.058,70	159.487,97	—	—	933,61	—	—	160.421,58
22	Ивангородо-домбровская	452	84.269,27	67.739,58	—	—	2.574,21	—	—	72.313,76
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	24.311,52	35.541,92	—	—	139,37	—	—	35.681,29
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	к) (920) 921	130.319,70	170.103,82	—	—	447,82	—	—	170.551,64
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	1.140	1.276,84	—	—	—	—	—	—	1.276,84
		1.140	225.757,23	166.027,86	—	—	—	—	—	166.027,86

8	9	10	11	12	13	14	15	1
0—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	
правленію дорогою вообще.								
центральному управленію дорогою.								
Прочіе расходы по центральному управленію.								Всего по центральному управленію (гр. 4+7+14).
Хозбѣ, всѣм и градымъ, защитнѣ.	Расх. по привл. груз. по ж.-д. съѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознагражд. изъ средствъ эксплуатаціи за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ.	Разныя общіе и случайные расходы.	Итого (гр. 8—13).			№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
Р у б л и н.								
2.629,31	15.057,65	10.712,36	99.432,68	1.181,77	2.364,61	251.378,38	485.841,79	1
4.122,87	97,40	—	90,00	62,57	—	4.372,84	10.877,40	2
5.844,89	7.500,32	17.164,51	35.143,41	852,25	576,58	137.081,96	295.506,97	3
2.579,34	16.380,08	10.610,50	72.204,97	1.565,00	38,33	303.378,22	585.123,80	4
5.342,63	13.480,07	16.947,49	161.579,32	3.270,47	2.393,35	484.013,33	728.364,11	5
3.519,90	29.948,21	20.896,23	266.770,65	2.399,48	1.503,06	565.037,53	1.002.687,20	6
3.689,41	23.667,01	10.952,98	46.615,88	2.450,00	239,69	357.614,97	639.821,28	7а
1.761,03	13.795,13	18.308,35	35.869,78	29.777,57	21.686,84	301.198,70	631.306,09	7б
3.272,22	43.015,13	26.148,55	70.398,36	5.294,39	1.494,62	429.623,27	1.008.313,44	8
1.818,53	39.360,62	14.136,76	153.315,93	33.015,08	2.786,49	633.433,41	1.123.985,13	9а
1.920,14	24.501,05	8.909,79	27.108,61	2.365,65	4.023,13	220.828,37	464.844,32	9б
1.650,32	16.756,94	15.019,11	127.577,82	6.004,56	1.443,34	498.452,09	844.518,75	10
1.927,25	157,86	20,81	225,14	1.865,36	—	8.196,22	21.771,43	11
1.009,59	7.504,58	6.097,23	79.056,08	1.845,56	3.038,96	260.552,00	429.902,30	12а
1.090,37	24.152,86	19.981,40	86.900,05	9.337,45	1.021,33	419.483,46	868.187,08	12б
1.459,40	12.939,73	6.885,30	72.398,08	5.004,98	1.384,13	311.071,62	546.475,39	13
1.758,42	4.353,52	1.785,81	13.254,17	1.653,90	4.002,30	160.807,62	291.041,93	14
1.428,60	9.936,23	15.491,53	98.686,64	2.148,77	1.002,79	316.694,56	591.968,06	15
1.411,23	62.501,16	37.040,63	158.315,28	6.819,77	10.410,49	720.528,56	1.631.799,49	16
265,45	365.105,55	257.108,64	1.604.942,85	116.914,58	59.410,04	6.383.747,11	12.202.335,96	17
648,00	378.799,61	232.420,19	1.108.578,09	64.268,76	25.259,26	5.242.973,91	10.294.682,94	18
1.192,34	16.029,73	23.459,10	92.336,72	27.886,55	99.964,67	920.869,11	1.392.543,70	19
1.888,95	77.613,13	20.682,09	168.027,19	20.321,19	2.418,96	530.051,48	848.531,76	20
1.127,77	12.625,55	12.972,85	103.844,75	7.751,35	9.959,41	224.766,98	379.349,74	21
1.266,66	1.237,33	7.567,97	22.893,47	4.881,75	650,54	78.313,72	138.336,53	22
1.445,57	17.840,44	17.102,81	67.538,07	22.699,42	19.257,01	318.482,32	619.353,22	23
1.84,00	55,11	2,81	9.847,86	14.829,64	402,26	25.721,68	26.998,52	24а
312,58	119.267,91	34.372,55	39.786,32	9.152,13	4.084,25	299.475,74	691.260,83	24б
								25

1	2	16	17	18	19	20	21		
Мѣмъ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.		42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67		
Расходъ по упр									
Расходъ по мѣстному управле									
Мѣмъ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ	Содержаніе врачебной части.				Итого (гр. 17-19).	Расхо завѣ дств части жж. и ск. топ.		
	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе управляю- щаго и со- стоящихъ при немъ частей управле- нія.	Содержаніе лич- наго соста- ва, кварт. и канце- лярскіе расходн.	Содержаніе и во- зобновле- ніе ин- вентар- наго иму- щества.	Заготовле- ніе медика- ментовъ и врачебныя пособія, со- держаніе больныхъ и расходы на погре- бенія и случайн.			Р	у	б	л	п.
I. Казенныя жж. дороги.									
1	Балтійская и Исково-рижская	175.832,55	39.378,08	287,85	19.497,10	59.163,03	73		
2	Баскунчакская	21.061,38	4.488,86	311,57	968,69	5.769,12	3		
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	134.972,47	17.779,82	99,16	7.618,04	25.496,82	34		
4	Екатерининская	203.521,43	45.723,48	1.403,67	20.029,72	67.158,87	84		
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	226.982,16	72.616,45	3.413,31	42.279,83	118.309,59	92		
6	Курско-харьково-севастопольская	242.866,01	56.025,94	1.240,86	26.059,36	83.326,19	132		
7	Либаво-ро- (а) Либава-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	191.455,29	47.522,22	884,13	15.114,64	63.520,99	80		
8	Московско-брестская	185.448,15	37.302,85	1.123,11	12.569,29	50.995,25	111		
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская и Муромская. (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	309.944,15	65.497,55	1.010,92	20.496,78	87.005,25	161		
10	Николаевская	290.092,11	57.442,55	400,16	21.352,94	79.195,75	175		
11	Полѣскія	167.916,98	46.910,35	1.059,75	25.085,88	73.055,98	70		
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орелъ ская. (б) Риго-болд. съ Риго-болд. (пр. т. общ.) Риго-тук. (пр. т. общ.)	213.337,40 9.423,97	49.321,68 678,05	961,37 —	18.516,06 896,95	68.799,11 1.575,00	96 2		
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	154.673,58	50.766,78	1.143,15	18.818,15	70.728,08	72		
14	С.-Петербурго-варшавская	250.936,56	50.148,02	636,35	18.930,68	69.717,05	142		
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)								
16	Сызрано-виземская	179.080,55	47.727,07	1.499,94	18.971,39	68.198,40	74		
17	Уральская	140.212,53	43.655,23	729,45	22.282,85	66.667,53	56		
18	Харьково-николаевская	167.929,94	39.195,77	1.097,85	15.971,22	56.264,84	77		
19	Юго-западные	486.630,92	119.889,77	3.176,71	44.892,60	167.959,08	324		
1—19	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Спирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	3752318,33	892.070,35	20.481,31	370.352,17	1282.903,83	1936		
		3321723,51	785.600,80	19.348,95	326.969,64	1131.919,39	1776		
II. Частныя жж. дороги:									
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	201.893,48	34.674,12	613,77	21.865,64	57.153,53	123		
21	Владикавказская	177.732,25	76.768,93	6.810,28	24.067,78	107.676,99	53		
22	Ивангородо-домбровская	101.598,14	18.450,36	551,90	11.193,21	30.195,47	30		
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	11.657,90	1.402,13	9,35	2.455,73	3.867,21	3		
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	120.422,06 7.477,86	19.289,89 16.893,54	884,65 96,01	11.187,17 6.077,01	31.361,69 23.066,56	63 28		
25	Моск.-вѣво-ворон. (470 в. узкокол.)	126.171,38	44.039,27	1.069,02	11.047,07	56.155,36	67		

23		24		25		26		27		28		29		30		31		1		
42—84		1—84										85—92		93—104		105				
нию дорогою вообще.												Расходъ по службѣ пути и строеній.						№№ ж.л. дорогъ по порядку.		
огою.												Содержаніе управленія службою.								
Всего по управленію дорогою.												Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержащіе и ремонтъ ихъ.								
Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20+21+22).		ВООБЩЕ (гр.15+23).		На 1 версту дороги.		На 100 поѣздо-версгь.		На 10,000 вагонныхъ осе-вер.		% отно-шеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще.		Содержаніе управленія службою.		Содержаніе личного состава, квартирные расходы и обмундированіе.		Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.				
Р		у		б		л		п.		%		Р		у		б		л		п.
65	332.506,20	818.347,98	877,11	19,46	46,12	15,63	96.937,02	375.065,67	11.709,73	1										
63	32.841,16	43.718,56	607,24	120,12	135,78	24,34	3.763,36	9.911,94	588,06	2										
00	210.665,46	506.172,43	1.008,31	22,59	45,85	16,64	54.102,73	184.547,03	4.948,01	3										
77	394.468,74	979.592,54	918,09	11,86	20,84	9,91	104.437,86	475.408,18	14.569,59	4										
51	482.991,01	1.211.355,12	1.156,98	17,09	25,62	15,69	114.938,42	526.665,81	19.612,13	5										
92	511.376,00	1.514.963,20	1.147,89	16,33	29,17	13,27	140.248,36	617.440,69	27.535,20	6										
30	370.739,44	1.010.560,72	800,76	13,87	23,46	12,18	116.372,60	447.661,88	15.696,75	7a										
30	380.863,90	1.012.169,99	980,79	13,94	26,19	11,91	109.712,33	534.430,22	24.734,11	7b										
62	633.257,98	1.641.571,42	1.572,39	14,87	22,82	12,27	167.384,23	736.050,01	49.056,85	8										
03	589.835,75	1.713.820,88	1.891,63	14,60	21,79	12,39	159.932,82	541.125,11	29.310,91	9a										
99	345.807,66	810.651,98	564,91	13,17	21,54	14,96	109.827,70	446.286,36	13.031,97	10										
11	408.473,65	1.252.992,40	1.108,76	15,50	27,14	13,63	113.978,19	548.204,66	19.763,11	11										
20	13.296,26	35.067,79	584,46	15,48	38,12	14,03	1.641,36	22.485,06	515,47	12										
12	333.692,11	763.594,41	541,17	14,65	27,35	12,00	117.511,55	437.264,09	17.532,09	13										
18	508.176,30	1.386.363,38	1.107,29	16,19	36,04	14,29	152.280,19	646.033,14	28.019,64	14										
45	392.441,38	938.916,77	719,47	11,66	22,21	10,46	109.791,79	430.076,41	29.594,99	15										
99	294.084,64	585.126,57	549,93	20,12	40,21	14,44	78.437,76	426.793,71	15.848,05	16										
94	339.521,58	931.489,64	824,33	19,10	31,76	13,77	108.851,54	432.045,71	18.186,33	17										
83	1.139.840,12	2.771.639,61	836,09	16,90	29,36	14,82	328.015,23	1.272.473,29	65.164,48	18										
4	7.714.879,34	19917.215,30	937,69	15,50	27,27	13,25	2.188.165,04	9.109.958,97	405.417,46	19										
9	6.856.554,07	17151.237,01	841,12	15,11	26,25	12,42	2.087.862,30	8.590.746,78	378.721,83	20										
	429.694,75	1.822.238,45	3.935,72	29,26	51,15	20,00	126.901,39	505.808,62	31.322,34	21										
	399.517,25	1.248.049,01	1.026,36	15,01	28,64	12,82	158.242,77	611.250,58	38.580,49	22										
	175.147,33	554.497,07	1.226,76	22,23	40,88	17,46	55.091,36	192.413,17	8.006,56	23										
	20.788,91	159.125,44	6.120,21	71,48	96,09	24,41	1.780,83	15.234,90	1.090,73	24a										
	218.156,50	837.509,52	2.897,95	21,73	30,67	18,22	47.843,62	179.495,39	10.959,71	24b										
	61.082,65	88.081,17	95,74	4,30	7,64	5,21	48.026,91	233.501,63	11.590,40	24c										
	274.670,02	925.930,85	838,54	20,20	37,74	15,78	95.076,21	451.161,47	18.808,01	25										

1	2	32	33	34	35	36
		106	107	108—118	119	120 и 121
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.		Расходъ				
		Надзоръ за путемъ и искусственными				
	НАЗВАНІЕ	Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, переездовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ землянаго полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженийъ.	Ремонтъ переездовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).
	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.					
		Р	у	б	л	н.
I. Казенныя ж.ж. дороги.						
1	Балтійская и Псково-рижская	5.094,41	15.478,17	22.742,57	5.459,04	12.781,94
2	Баскунчакская	42,83	980,88	867,61	44,86	296,99
3	Варш.-гереспольск. (съ Принаревскою)	1.969,58	4.952,21	9.138,04	8.696,91	9.718,67
4	Екатерининская	5.593,03	34.410,42	58.594,04	5.486,15	32.334,63
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	3.612,14	38.785,17	94.587,05	8.900,21	32.426,46
6	Курско-харьково-севастопольская	5.808,45	46.939,98	75.358,87	9.572,56	30.092,53
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-пу)	5.614,08	12.494,67	38.011,02	5.002,19	20.755,39
8	Московско-брестская	5.158,14	38.933,92	35.947,31	15.109,53	88.620,64
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	4.178,02	109.731,80	45.187,42	14.661,49	49.484,08
10	Николаевская	4.820,69	131.404,84	55.273,93	9.579,36	84.754,71
11	Польсская	3.827,50	36.295,51	84.345,45	10.144,32	16.065,75
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. съ Риго-болд. (б) Риго-тув. (пр. ч. общ.)	6.546,80	46.467,30	89.914,91	11.784,67	22.940,90
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	202,85	2.680,31	1.573,88	663,65	357,50
14	С.-Петербурго-варшавская	4.095,51	89.918,69	77.139,85	7.883,99	23.243,35
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	8.382,76	64.512,91	136.897,62	12.222,58	35.141,15
16	Сызрано-вяземская	4.540,00	59.122,03	108.662,58	10.476,03	31.419,15
17	Уральская	2.711,47	31.943,27	52.274,35	4.483,40	20.553,64
18	Харьково-николаевская	5.280,71	18.987,11	35.088,95	10.226,04	17.655,73
19	Юго-западная	15.617,50	90.587,16	85.270,00	20.018,74	63.097,21
1—19	Вообще по каз. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—147 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	93.096,47	874.623,35	1106875,45	170425,72	591.718,42
		83.906,22	884.195,85	1379150,85	153613,29	463.710,70
II. Частныя ж.ж. дороги.						
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	9.427,51	36.773,55	107.556,65	18.438,93	47.640,92
21	Владикавказская	4.795,69	92.331,65	131.808,96	7.956,54	104.841,44
22	Ивангородо-домбровская	5.459,61	16.136,88	21.693,45	12.322,86	19.842,52
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	261,23	167,35	5.548,53	967,40	118,50
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	1.194,36	16.136,49	34.912,34	3.449,75	14.447,52
25	Моск.-киевоворон. (470 в. узкокол.)	813,60	35.926,93	30.038,58	2.163,95	29.225,17
		3.490,67	14.731,37	32.129,27	11.636,87	16.528,37

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
3 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	
л у ж б ѣ п у т и и с т р о е н і й.										
Зданиями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданиями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
Ремонтъ каменн. и кирпичн. зданий.	Зимній ремонтъ путей.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей путей и станцій.	Ремонтъ доковъ и приставей.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и облудиваніе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, колодеж. жилищъ на станціяхъ, олійницъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пассажирскихъ зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платформъ, пакгаузовъ, амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровозн. сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагоновъ, сараевъ и водоемн. зданій.	№№ ян. дд. по порядку.
Р		У		Б		Л		П.		
4.257,61	59.716,90	22.306,43	—	792.864,60	22.057,93	101.362,09	67.163,73	6.497,85	18.580,74	1
1.660,60	642,43	1.420,61	3.942,73	53.570,86	2.142,70	4.230,46	642,66	—	584,18	2
9.549,48	12.551,67	25.766,24	—	569.138,33	7.220,10	34.421,95	15.480,97	6.342,26	10.435,48	3
4.625,59	450.170,18	34.943,54	—	1.599.938,47	28.997,52	100.777,14	33.988,17	13.525,79	23.798,45	4
2.107,69	61.757,68	51.364,29	728,13	1.390.504,37	29.582,46	130.923,33	43.044,93	10.509,70	43.427,39	5
8.416,22	323.523,24	49.247,92	1.824,52	2.347.852,26	25.026,27	162.330,63	47.761,63	15.813,61	66.630,03	6
2.131,93	158.730,12	41.277,30	—	1.290.643,72	18.846,31	144.843,89	83.085,09	21.145,58	27.389,10	7а
7.390,00	123.818,38	50.277,28	—	1.869.443,04	35.662,23	144.988,32	73.691,80	14.927,87	53.507,92	7б
3.999,12	475.013,29	82.722,24	28927,98	2.524.725,06	48.783,69	224.741,19	101.884,09	38.607,89	55.666,11	8а
9.771,30	108.203,43	123.965,59	4.682,81	1.862.045,10	25.490,51	228.381,61	106.342,43	25.201,90	87.022,39	9
3.461,63	123.710,94	41.754,38	—	1.141.101,00	17.771,86	102.516,14	33.148,97	12.842,54	30.969,43	10
0.420,75	172.471,66	51.804,56	1.542,91	1.580.696,42	16.686,95	127.514,62	53.794,89	45.899,66	37.929,95	11
8.116,25	2.148,87	2.469,07	—	51.565,91	—	4.417,78	3.601,98	975,87	506,16	12а
6.752,70	316.523,83	23.859,02	4.743,76	1.350.523,56	16.317,64	110.977,57	39.479,08	13.665,54	23.881,20	12б
4.565,40	121.672,95	81.114,57	—	1.947.012,95	24.264,59	207.810,24	78.649,76	20.577,72	51.567,96	13
3.504,22	495.313,89	49.605,29	82,60	1.798.213,47	17.540,71	167.743,42	42.181,25	22.181,76	38.669,25	14
4.335,49	73.218,18	13.381,45	676,53	1.120.791,53	17.831,09	82.827,51	25.596,85	6.894,26	22.464,50	15
1.718,63	161.026,20	46.301,53	—	1.253.282,70	19.313,74	116.052,06	52.585,07	19.575,72	37.128,43	16
4.416,24	203.858,77	130.018,03	440,41	3.294.589,06	51.773,98	293.192,61	129.691,37	69.290,68	112.350,63	17
4.200,85	3444072,61	923.599,27	47592,33	27838502,41	425.309,38	2490052,56	1031814,72	334.476,20	742.509,30	18
3.117,82	2902587,15	888.365,83	63505,98	26180905,50	369.618,11	2363991,89	959.776,05	305.086,53	745.071,26	19
2.833,70	79.771,83	210.268,18	—	1.754.891,24	—	158.556,16	74.558,66	33.687,81	44.579,54	20
1.096,25	222.561,05	61.716,36	142,00	1.819.877,96	41.166,25	152.225,91	92.021,88	77.107,20	72.845,83	21
2.765,22	17.960,63	19.715,24	—	466.610,88	—	52.247,58	22.618,29	14.246,91	14.842,51	22
6.691,98	3.054,04	6.793,49	—	91.987,77	966,20	14.758,66	2.426,41	3.337,87	7.524,45	23
1.350,42	99.182,99	19.595,96	3.762,80	616.629,28	25.486,45	52.373,64	19.138,47	12.115,49	14.234,29	24а
1.364,79	108.839,27	3.142,75	—	547.501,79	11.096,09	18.157,54	4.661,41	2.749,94	3.275,80	24б
6.995,03	187.850,85	19.637,73	3.202,88	1.163.872,98	26.029,56	90.455,97	29.559,02	12.343,67	26.286,07	25

1	2	48	49	50	51	52	53
		152-154 и 156	155	157-164	165-167	168	139-168
		Расходъ по службѣ					
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ, содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
Ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ	Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, названныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и по рем. станц., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совместное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 43-52).
	ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Р у б л и.					
I. Казенныя ж.ж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	6.308,04	64,48	36.638,72	6.868,20	9.345,79	274.887,5
2	Баскунчакская	389,27	—	2.636,81	1.053,90	—	11.673,4
3	Варш.-гереспол. (съ Принаревскою)	3.283,73	2.412,86	25.234,78	2.790,95	—	107.622,4
4	Екатериинская	6.987,96	1.717,82	109.399,59	37.332,94	16.050,87	372.576,4
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	12.007,63	7.594,66	69.350,17	16.247,42	—	362.687,4
6	Курско-харьково-севастопольская	10.121,21	72,59	129.519,96	31.851,95	3.269,18	492.397,4
7	Либаво-ро-жа) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т.-ву)	8.121,02	144,06	54.698,57	14.208,55	82.380,00	454.862,4
8	Московско-брестская	9.707,24	4.618,86	87.193,01	21.044,26	—	445.341,5
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	8.136,32	741,98	193.102,83	17.316,03	—	688.980,0
10	Николаевская	30.800,44	13,00	188.031,52	28.840,96	—	720.124,7
11	Полѣскія	3.752,70	7.869,96	36.486,25	11.697,29	29.249,42	286.304,0
12	Риго-орлов-ская, (а) Можейки-Рига-Орель съ Риго-больд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	11.578,85	505,38	88.316,36	17.363,01	4.119,15	373.768,3
		215,90	—	2.493,13	—	9.454,43	21.685,2
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	8.494,03	6,00	66.583,55	27.514,37	—	306.917,4
14	С.-Петербурго-варшавская	19.207,94	75,92	123.376,38	10.666,62	4.749,56	540.946,4
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—
16	Сызрано-виземская	6.755,54	3.482,75	71.238,42	21.123,30	1.740,00	392.656,4
17	Уральская	7.688,78	490,81	61.389,44	12.106,85	—	240.290,4
18	Харьково-николаевская	5.218,66	—	75.919,10	20.288,27	2.000,00	348.081,4
19	Юго-западныя	32.017,24	2.638,45	226.531,44	74.430,25	2.000,00	993.915,4
1—19	Вообще по наз. ж.ж. дд. въ 1896 г. (Кромѣ Сибирской уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 1—147 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	190.822,00	32.449,38	1651140,03	372.744,12	164.358,34	743567,4
		206.978,30	18.753,41	1516443,21	359.645,96	250.969,88	700633,4
II. Частныя ж.ж. дороги:							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	21.180,04	1.902,95	106.233,74	19.827,28	—	463.526,4
21	Владикавказская	10.358,45	646,75	180.306,85	84.847,46	—	712.526,4
22	Ивангородо-домбровская	5.921,15	987,03	23.167,17	6.864,50	4.223,00	145.116,4
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	381,09	12,00	9.122,57	679,46	—	32.466,4
24	Московско-казанская, (а) Москва-Рязань (б) Рязань-Казань	3.326,06	—	63.817,68	6.282,95	—	197.075,4
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкокол.)	1.571,56	108,43	14.795,22	3.791,24	—	60.126,4
		9.645,68	—	48.486,82	11.108,39	—	253.915,4

и и строеній.					Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.						№№ ж.д. дорогъ по порядку.
Всего по службѣ пути и строеній.					Тяги поѣздовъ.						
ОБЩЕ	На 1 вер. дороги.	На 100 поѣздовъ верстъ.	На 10.000 вагонныхъ осеверствъ.	% отношеніе къ расх. по управл. и служб. вообще.	Содержаніе управленія службомъ.	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе возобновленіе инвентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.	Содержаніе возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.	Отопленіе и освѣщеніе и разныя расходы по дежурнымъ комнатамъ и паровознымъ сараямъ.	Отопленіе паровозовъ съ премією за сбереженіе топлива.	
р. 29+2+53).	гр. 54 гр. 3	гр. 54 гр. 41 г. VI	гр. 54 гр. 42 г. IV.	гр. 54×100 гр. 123							
Р у б л н.					%	Р у б л н.					
4.689,19	1.248,33	27,70	65,63	22,20	80.587,23	257.120,22	1.919,04	3.295,98	5.167,42	716.074,82	1
9.014,20	958,53	189,60	214,33	38,43	2.710,86	8.335,56	—	100,00	135,53	6.127,81	2
0.863,94	1.445,90	32,63	66,20	24,03	50.035,24	155.349,03	1.089,24	1.705,61	4.990,41	409.915,67	3
6.952,58	1.946,54	25,15	44,18	20,98	113.958,61	761.779,09	5.204,12	16.472,46	10.067,84	865.827,97	4
8.130,48	1.784,27	27,75	39,52	24,20	115.653,63	615.092,48	3.852,03	10.150,28	6.137,23	558.676,96	5
0.497,68	2.259,67	32,13	57,42	26,14	156.243,23	740.848,24	5.994,66	12.530,67	15.198,13	906.692,07	6
1.878,49	1.475,34	25,56	43,22	22,44	84.897,42	521.736,41	4.594,28	11.423,76	4.991,75	1.177.969,48	7а
1.496,88	2.349,32	33,38	62,69	28,51	98.474,94	549.531,11	4.002,83	7.967,08	9.515,07	1.009.562,19	8
1.089,42	3.238,60	30,63	46,92	25,35	138.154,77	835.664,29	8.220,81	10.574,91	19.777,55	1.800.890,78	9а
2.102,68	3.026,60	23,35	34,87	20,15	150.031,90	824.634,77	3.277,70	8.671,60	7.499,08	1.636.285,65	10
2.232,76	1.071,24	24,97	40,86	27,75	81.749,26	379.083,40	3.061,41	5.751,49	13.418,96	510.490,05	11
3.383,43	1.830,43	25,58	41,79	22,47	85.834,38	532.311,47	3.141,07	6.249,67	9.162,42	1.024.149,92	12а
902,52	1.248,37	33,06	81,41	29,97	4.329,35	14.000,05	18,61	90,27	148,44	25.448,61	12б
953,09	1.257,94	34,05	63,59	27,94	77.105,72	363.588,25	3.072,94	2.687,07	13.983,03	674.089,95	13
2.239,77	2.124,09	30,88	69,14	27,94	100.829,33	509.513,29	3.114,00	4.514,57	12.801,04	1.136.831,17	14
661,66	1.762,96	28,58	54,41	25,63	100.663,05	608.345,83	3.188,81	7.876,26	9.109,54	1.325.934,35	16
519,39	1.352,93	49,49	98,94	35,40	70.385,56	235.087,90	2.138,40	1.617,54	6.874,48	248.655,17	17
215,29	1.513,46	35,08	58,31	25,25	90.895,57	344.870,96	3.389,57	8.132,63	8.073,41	675.369,33	18
520,04	1.392,62	28,15	48,91	25,11	207.366,24	1.224.541,23	10.022,81	27.017,05	14.727,27	2.138.083,40	19
343,48	1.763,68	29,14	51,30	24,92	1809911,29	9.481.437,58	69.302,33	146828,88	171178,60	16847075,35	1—19
102,40	1.734,35	31,17	54,11	25,62	1675996,60	8.250.188,72	62.273,61	158889,57	130774,37	14661524,29	
118,81	5.065,48	37,64	65,83	25,75	110.572,55	519.140,11	6.956,69	13.055,05	10.953,51	638.198,49	20
17,34	2.212,70	32,36	61,74	27,64	132.808,54	663.810,10	4.232,86	14.727,86	7.706,33	460.146,90	21
20,48	1.475,27	26,73	46,16	21,00	39.042,75	196.773,21	2.217,14	2.283,42	3.062,01	294.328,39	22
35,31	3.816,74	44,58	59,92	15,22	16,80	30.386,69	49,51	507,32	634,37	56.130,97	23
47,93	3.084,94	26,32	32,65	19,40	50.022,34	219.602,02	1.994,84	5.455,41	2.783,21	637.145,46	24а
48,84	712,66	32,00	56,90	38,90	18.741,02	127.263,47	902,78	808,58	1.624,19	221.146,80	24б
64,37	1.317,07	31,96	59,73	24,97	69.972,84	317.902,69	1.361,56	7.341,82	6.095,18	918.710,20	25

1	2	65	66	67	68	69	70
		248	249 и 250	251	252—259	260	261
		Расходъ по					
		Тяга поѣздовъ					
№ ж. д. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ	Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ общественнымъ.	Прочіе начальные, текущіе, ремонтныя, оскоточныя, вагонныя, прочія исправительныя работы и т. д.
	ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.							Р	у	б	л	и.
I. Казенныя ж. д. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	2.643,85	16.736,04	16.063,59	43.891,74	6.910,22	7.447, . . .
2	Васкуцчакская	43,47	544,53	397,29	3.098,82	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	3.064,82	8.157,69	9.488,07	26.011,40	—	—
4	Екатерининская	6.251,01	35.832,00	59.223,37	130.190,86	—	6
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	3.144,02	23.644,15	37.520,71	67.811,89	—	10.537
6	Курско-харьково-севастопольская	6.142,07	45.187,93	55.488,88	137.434,38	9.898,69	277
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны-мская. (б) Шизовка-Кюрюк. (пр. т-у)	3.631,90	17.354,09	26.286,26	74.623,76	2.900,00	3.456
8	Московско-брестская	4.514,81	39.191,69	25.038,62	69.500,47	—	14
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	10002,60	32.988,85	56.995,32	131.846,72	—	188
10	Николаевская	6.857,21	53.657,96	33.395,39	71.638,36	5.980,32	188
11	Полѣвскія	6.519,98	21.974,07	11.499,18	58.866,35	595,10	71
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель-ска. (б) Риго-больд. (пр. ч. общ.) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	7.593,85	31.437,12	30.792,56	85.235,44	10.148,46	66
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	4.995,26	20.473,21	28.401,92	89.179,64	982,73	7.311
14	С.-Петербурго-варшавская	5.224,90	26.668,59	24.542,76	63.540,34	22.377,00	49
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	—	—	—	—
16	Сызрано-виземская	4.932,20	18.814,03	33.331,21	118.332,18	—	60
17	Уральская	2.967,75	9.284,82	10.146,72	42.351,95	—	8.15
18	Харьково-николаевская	2.749,25	19.945,57	27.044,82	72.584,62	278,50	4.80
19	Юго-западные	9.429,91	52.717,21	66.976,86	194.287,45	9.879,04	6.51
19	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 3 для вынозовъ. Тоже „ 1895 „	91.062,02	476.702,71	558.060,54	1.481.976,77	70.136,89	520
		78.039,27	464.443,51	487.152,41	1.322.278,09	63.893,41	51.18
II. Частныя ж. д. дороги:							
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	6.946,99	22.274,11	40.302,79	43.883,95	5.066,58	—
21	Владикавказская	4.742,12	25.453,16	39.250,06	147.476,22	—	—
22	Ивангородо-домбровская	2.619,59	9.369,05	12.713,11	27.045,15	—	—
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	373,44	1.105,74	4.568,42	3.292,58	—	—
24	Московско- (а) Москва-Рязань-казанская. (б) Рязань-Казань	1.474,09	11.935,44	14.165,20	31.564,97	—	—
25	Моск.-кіево-ворон. (170 в. узкокол.)	3.298,37	25.294,21	14.324,91	78.624,87	—	—

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
234—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279

службѣ тяги и подвижнаго состава.

С о д е р ж а н і е в а г о н о в ъ .										
Итого (гр. 60—70).	Содержаніе личнаго состава квартир- ные и обмунди- рованіе.	Содержаніе и возобнов- инвентар- наго иму- щества, ва- гонныхъ сараявъ, складовъ, запасныхъ частей, инструмен- товъ и т. п.	Отопле- ніе, освѣ- щеніе и содержа- ніе въ чи- стотѣ ва- гонныхъ сараявъ, храненіе ваг. и пр.	Расходъ по содер- жанію особыхъ складовъ запас. частей чужихъ дорогъ.	Отопле- ніе ва- гоновъ.	Освѣще- ніе ва- гоновъ внутри.	Смазка вагоновъ	Чистка и дезин- фекція вагоновъ	Хране- ніе и содер- жаніе воин- скихъ приспо- собленій.	Итого (гр. 72-80).

Р у б л и .										
1.077.270,65	25.127,89	516,92	412,71	720,35	16.167,49	22.163,94	22.786,52	18.261,42	194,27	106.351,51
18.783,01	—	—	—	—	18,56	17,85	659,61	82,30	—	778,32
619.771,94	25.956,23	410,20	1.633,00	1.619,84	9.530,27	8.611,32	16.273,51	8.059,77	1.376,45	73.470,59
1.890.854,72	71.760,47	1.321,75	1.341,50	3.053,60	9.430,21	22.253,16	110487,98	23.827,32	5.078,02	248.554,01
1.336.567,21	43.089,72	338,92	324,55	—	2.682,09	14.962,60	16.384,07	12.750,13	2.390,08	92.862,16
1.935.693,20	76.168,19	2.908,00	1.593,15	1.596,27	15.965,23	30.402,12	80.752,12	29.152,40	1.758,31	240.295,85
1.848.968,88	44.924,29	1.038,92	—	3.288,20	21.091,38	14.784,22	49.237,16	15.132,48	2.624,66	152.121,31
1.718.964,37	43.237,96	115,36	5.489,80	2.486,52	18.816,93	15.625,35	51.040,67	14.756,67	4.426,28	155.995,54
2.907.147,88	71.319,70	1.961,61	2.364,75	3.775,27	38.113,92	48.154,78	81.323,92	46.935,79	468,55	294.386,99
2.657.130,09	104735,23	861,11	643,90	5.790,88	30.208,20	29.461,68	53.626,12	59.680,30	300,00	285.308,42
1.011.969,90	40.337,23	589,63	1.272,59	1.393,11	14.232,93	13.672,36	45.025,39	18.993,98	—	135.417,22
740.886,48	40.347,23	2.232,85	2.327,90	1.833,93	14.875,89	13.920,30	54.616,25	20.068,94	2.249,50	152.472,79
43.970,65	624,08	—	—	—	—	1.046,65	655,95	1.202,14	15,72	3.544,54
209.271,24	20.866,97	1.155,42	1.104,61	523,62	37.917,62	21.674,57	41.166,29	10.364,42	1.463,74	136.238,26
809.883,76	61.087,82	1.284,88	1.032,15	1.826,03	28.361,65	15.644,45	54.209,13	32.395,97	—	205.812,96
130.465,66	39.498,59	1.607,79	1.242,44	1.758,96	23.220,76	25.016,91	67.911,79	10.688,47	3.675,16	174.620,87
567.312,15	11.329,78	490,20	1.001,23	—	6.702,17	8.834,11	20.869,72	7.320,61	86,37	56.634,16
167.246,60	31.930,15	327,76	6.981,78	1.525,88	16.759,62	12.715,52	33.896,42	14.243,52	988,87	119.339,52
754.206,19	73.857,21	—	—	3.750,89	36.895,71	46.191,40	78.051,10	45.526,58	2.567,93	286.840,82
9446364,67	826198,80	17.061,96	28.736,06	34.943,35	340990,63	375153,35	878973,72	389443,21	29603,91	2921104,91
5730652,63	737008,04	18.472,73	23.627,17	31.698,85	267471,20	295325,12	861030,18	331132,56	40344,57	2606109,91
307.276,12	32.592,91	3.763,63	170,75	—	9.670,66	14.558,99	113687,16	22.981,01	978,45	198.403,56
347.545,61	39.614,13	1.718,52	5.931,52	—	11.899,30	32.994,85	68.082,49	36.373,59	14713,82	211.358,22
550.598,07	24.962,08	1.142,34	669,49	—	895,02	4.772,49	32.705,42	3.983,52	267,62	69.337,98
97.049,04	3.146,72	42,20	41,49	—	578,59	931,05	1.470,36	1.320,32	292,15	7.825,88
930.060,87	28.071,50	386,75	323,61	1.884,36	11.427,36	9.376,76	29.876,06	12.077,70	211,90	93.636,00
403.019,09	5.590,79	83,35	46,14	431,83	4.741,77	4.350,52	22.047,83	1.667,87	—	38.960,10
373.043,81	29.870,54	711,03	674,08	—	20.041,84	20.752,28	39.424,69	16.019,11	—	127.493,60

1	2	82	83	84	85	86	87
		280-287 и 289	288	290-297	280-297	298 и 299	300
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходах		Расходъ по службѣ					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава.			Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.		Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ).
		Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартиры, съ инвентаря, и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).		
		Р	у	б	л	н.	
I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	68.014,63	33.066,13	53.951,63	155.032,39	331.313,70	194.535,12
2	Баскунчакская	4.290,11	1.832,08	1.569,02	7.691,21	6.542,18	381,08
3	Варш.-гереспол. (съ Принаревскою)	39.280,95	22.538,27	18.100,40	79.919,52	206.673,77	47.961,09
4	Екатерининская	86.384,52	75.740,96	57.312,46	219.437,94	957.858,17	138.193,94
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	90.802,17	54.911,07	44.652,19	190.365,43	509.525,41	112.788,62
6	Курско-харьково-севастопольская	129.497,89	146.246,98	82.111,92	357.856,79	1.120.194,88	188.599,01
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	47.817,09	51.117,63	59.369,53	158.304,25	497.581,69	102.201,11
8	Московско-брестская	89.241,65	82.195,48	45.005,24	216.442,37	592.084,82	132.882,74
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская, Муромскою	159336,35	99.907,95	102.587,62	361.831,92	954.777,60	366.841,78
10	Николаевская	249.309,08	207.263,88	163.526,20	620.099,16	810.699,22	448.559,57
11	Полѣскіа	56.527,92	40.436,65	32.292,39	129.256,96	292.687,25	127.729,47
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская, съ Риго-болд. (б) Риго-гук. (пр. ч. общ.)	105.729,66 734,36	84.899,55 681,20	68.666,37 1.450,22	259.295,58 2.865,78	579.057,68 10.688,10	170.619,85 12.056,64
13	Самаро-златоустовская (съ Орсиб.)	64.738,06	47.978,21	46.855,47	159.571,74	376.769,80	127.039,31
14	С.-Петербурго-варшавская	155.365,25	83.133,93	70.896,91	309.396,09	593.259,44	281.020,61
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)						
16	Сызрано-вяземская	89.602,12	73.687,59	88.109,00	251.398,71	711.224,56	144.440,36
17	Уральская	59.964,57	35.368,46	20.352,69	115.685,72	254.251,44	51.034,83
18	Харьково-николаевская	75.976,61	57.742,38	38.213,48	171.932,47	440.048,12	132.840,39
19	Юго-западные	145.876,63	180.160,94	117.960,98	443.998,55	1.199.763,76	331.943,82
1-19	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4-31 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	1718489,52 1632923,86	1378909,34 1204541,32	1112983,72 1051155,55	4210382,58 3888620,73	10445001,54 10003153,02	3111569,34 2559564,35
II. Частныя жж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	153.464,01	74.031,26	52.903,41	280.398,68	421.119,80	207.840,66
21	Владикавказская	115.486,77	108.525,03	69.162,33	293.174,13	1.039.497,66	221.386,57
22	Ивангородо-домбровская	37.254,38	21.823,15	16.189,63	75.267,16	197.195,64	38.174,49
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	5.519,37	4.325,79	3.638,26	13.483,42	32.650,97	7.507,23
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	45.942,29 10.945,29	33.315,39 3.018,78	40.128,32 7.589,30	119.386,00 21.553,37	362.963,69 57.377,02	121.993,44 2.806,36
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	46.029,16	28.752,25	32.984,21	107.765,62	254.997,84	117.987,82

88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1	
301 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176		
ТЯГИ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.											Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).	
Возобновленіе и исправленіе вагоновъ.				Наемъ подвижнаго состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Содержаніе управленія службою.		№ ж. д. дорога по порядку.
Возобновл. и исправл. паров. ваг. и салдо счета приплатъ за подост. въ воз. ваг. при пер. начуж. кор. и обр.	Возобновленіе и исправленіе локомотивовъ, вагонныхъ и пассажирскихъ вагоновъ.	Конвенц. штрафы за несл. обмѣнъ запасн. частями, непер. браков. и т. п.	Итого (гр. 87-90).		ВООБЩЕ (гр. 59+71+81+85+86+91+92).	На 1 версту дороги	На 100 поѣздовъ вереть.	На 10.000 вагонныхъ осе-вер.	% отно-къ рас-ходу по управл. и служб. вообще.			
Р	у	б	л	п.	гр. 93.	гр. 93.	гр. 93.	гр. 93×100	гр. 123.		Рублн.	
										%		
38.035,89	90.731,84	—	423.302,85	—	2.173.858,33	2.329,96	51,70	122,50	41,44	94.483,54	1	
7.648,01	819,76	—	8.848,85	—	45.354,38	629,02	124,60	140,85	25,25	337,04	2	
21.262,32	18.182,62	—	187.406,03	—	1.217.277,09	2.424,86	54,33	110,26	40,03	38.657,98	3	
25.894,47	99.053,82	—	963.142,23	395.983,31	4.789.788,99	4.489,02	58,01	101,88	48,37	81.759,32	4	
89.893,54	42.424,34	—	545.106,50	—	2.790.080,34	2.664,84	41,44	59,02	36,15	83.552,48	5	
94.496,56	131.782,21	—	1.014.877,78	—	4.825.161,73	3.658,20	52,02	92,96	42,33	94.863,32	6	
78.850,16	132.865,35	—	513.916,62	478.422,50	3.734.212,67	2.958,96	51,26	86,68	45,00	87.447,44	7а	
39.164,52	117.862,37	437,50	560.347,13	110.566,64	3.482.875,81	3.374,88	47,95	89,81	40,96	87.591,76	7б	
38.610,56	235.767,97	2.440,00	1.043.660,31	18.451,72	5.718.411,19	5.477,40	51,80	79,37	42,88	123.628,90	8	
7.231,30	568.170,76	—	1.553.961,93	155.087,65	6.232.318,37	6.878,93	53,08	79,25	45,81	146.795,33	9а	
4.881,75	49.045,89	—	351.657,11	174.175,75	2.176.913,54	1.517,01	35,35	57,86	39,29	63.977,75	9б	
4.547,64	97.991,88	695,00	693.854,37	510.831,45	4.022.232,73	3.559,50	49,75	87,11	43,71	95.837,35	10	
387,00	114,49	—	12.558,13	1.421,00	79.377,55	1.322,96	35,03	86,28	31,75	2.418,79	11	
5.963,17	64.180,41	—	447.182,09	351.720,45	2.757.859,30	1.954,54	52,91	98,79	43,41	65.004,56	12а	
4.702,01	137.218,61	—	702.941,23	5.402,70	2.727.554,63	2.998,84	43,60	97,61	39,44	111.489,06	12б	
0.480,34	138.942,56	—	583.863,16	311.551,40	4.263.792,41	3.267,27	52,96	100,85	47,50	74.720,03	13	
1.109,83	59.519,46	—	224.663,82	326,83	1.289.259,71	1.211,71	44,33	88,61	31,71	49.638,84	14	
1.994,77	95.723,68	—	500.559,04	141.403,90	2.631.455,22	2.328,72	53,98	89,73	38,86	76.479,97	15	
1.755,25	162.718,94	63,00	1.216.480,75	—	7.108.656,31	2.144,39	43,34	75,30	38,67	249.844,39	16	
9908,13	2243116,96	3.635,50	11578329,93	2655345,30	63066440,30	2.969,09	49,06	86,26	41,96	1.628.527,96	17	
894,99	2042017,61	8.608,10	10691084,95	3563280,32	58158898,26	2.852,19	51,26	88,89	42,13	1.393.823,37	18	
237,81	95.991,78	—	600.069,65	100.064,86	3.017.905,22	6.518,15	48,45	84,71	33,13	126.183,85	19	
818,02	106.955,50	387,00	776.547,09	—	3.820.931,25	3.142,21	45,95	84,68	39,26	131.737,41	20	
207,86	14.708,83	—	157.171,18	112.807,74	1.201.420,52	2.658,01	48,16	88,57	37,85	33.185,22	21	
297,12	4.451,69	—	31.253,04	24.757,16	1)207.036,31	7.962,94	93,01	125,02	31,76	6.844,13	22	
228,51	55.267,57	—	415.489,52	6.304,04	1.977.862,46	6.843,81	58,39	72,43	43,04	47.351,14	23	
515,68	1.241,20	—	29.663,42	—	569.314,02	618,82	27,79	49,41	33,85	22.472,14	24	
363,49	57.337,71	15,00	447.704,03	46.672,30	2.427.650,04	2.129,52	51,29	95,84	40,06	80.588,65	25	
											26	

1	2	99,а	99,б	100	101	102	103
		177, 179, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходах.		Расходъ по службѣ					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		С т а н ц і о н н а я					
		Содержан. личного состава и квартирн.	Содержаніе личнаго состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	Содержаніе и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозки грузовъ.	Содержаніе и возобновленіе въсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	Содержаніе въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товарн. служебныхъ помѣщ. станц. сигнальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	Расходъ на нагрѣвъ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и перевозкѣ на станціяхъ людьми и животными.
		Р у б л и.					
I. Казенныя жж. дороги:							
1	Балтійская и Псково-рижская	304.832,02	113.358,37	2.119,88	16.611,75	61.144,09	111.882,00
2	Баскунчакская	13.014,47	806,94	13,83	411,34	447,63	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	146.934,40	78.684,09	5.024,38	17.146,39	17.256,66	29.392,80
4	Екатерининская	536.797,45	178.474,93	26.728,25	25.596,95	43.709,07	225.637,50
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	489.942,95	144.843,72	13.660,60	28.390,96	32.631,77	123.011,70
6	Курско-харьково-севастопольская	547.366,99	206.032,68	25.262,93	31.273,55	59.426,69	331.121,70
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны- менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	419.936,50	169.323,17	24.325,02	28.466,93	45.712,32	207.283,00
8	Московско-брестская	345.824,30	183.525,89	12.017,82	30.133,10	64.408,33	170.440,00
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	673.867,04	329.438,20	32.410,90	38.473,84	80.101,30	470.983,00
10	Николаевская	644.692,38	416.178,51	17.118,07	48.551,60	93.019,61	341.615,00
11	Полѣскія	288.009,03	79.655,89	11.243,53	15.369,07	19.131,24	105.181,00
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. съ Риго-больд. (б) Риго-гук. (пр. ч. общ.)	448.797,33	208.352,37	19.799,73	26.111,35	69.491,09	238.783,00
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	22.010,30	6.652,19	206,54	356,47	1.244,97	2.718,00
14	С.-Петербурго-варшавская	286.833,16	90.605,87	14.213,32	15.527,74	29.274,03	107.171,00
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	423.035,08	255.839,72	14.133,81	34.145,56	144.750,73	130.296,00
16	Сызрано-виземская	392.441,71	126.691,98	34.021,44	26.991,23	35.804,36	177.250,00
17	Уральская	257.001,87	62.253,97	2.312,23	15.179,86	24.770,28	73.214,00
18	Харьково-николаевская	335.957,97	152.867,73	12.658,08	25.045,39	29.183,71	323.770,00
19	Юго-западные	996.677,00	498.338,00	49.534,04	82.774,85	111.290,66	588.639,00
1—19	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	7.573.971,95	3301924,22	316.804,40	506557,93	962.798,54	3758453,00
		6.975.009,12	2950129,09	310.557,35	454695,14	859654,98	3657081,00
II. Частныя жж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	541.710,60	246.383,64	23.017,74	61.155,30	89.872,54	164.731,00
21	Владикавказская	526.609,55	185.993,85	37.131,19	34.904,34	34.464,94	333.671,00
22	Ивангородо-домбровская	167.582,13	67.465,71	17.209,31	9.433,68	22.163,75	121.450,00
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	47.450,46	46.297,59	849,46	5.709,35	10.604,59	33.195,00
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	206.766,44	118.672,48	12.898,08	11.725,52	36.100,71	236.720,00
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	240.029,29	75.749,07	44.224,41	3.890,77	10.885,18	52.670,00
				8.574,89	18.963,83	26.848,83	319.830,00

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
194	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220

Движенія и телеграфа (съ телефонами).

с л у ж б а.						Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.
Расходы по исполненію гаможныхъ брядностей.	Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій.	Конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижнаго состава.	Итого (гр. 99—108).	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службъ поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздныхъ вагонныхъ сигналовъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр.
Р у б л и.										
—	18.846,66	28.384,94	10.268,46	250,00	667.698,30	194.141,35	4.578,50	3.534,49	202.254,34	107.524,80
—	—	48,46	—	—	14.742,56	2.111,53	12,18	—	2.123,71	3.648,36
500,00	1.551,50	13.516,79	33.382,19	27.057,45	370.196,18	102.220,62	1.516,64	1.808,69	105.545,95	59.412,80
—	9.409,02	29.560,45	6.857,97	62.278,59	1.145.050,55	560.296,86	8.765,26	8.918,23	577.980,35	227.695,76
—	12.713,81	33.604,82	—	—	878.800,36	657.011,96	5.131,63	1.704,35	663.847,94	207.856,38
17,03	2.577,88	25.165,90	6.472,06	—	1.234.717,48	481.365,19	5.992,74	4.546,09	491.904,02	225.846,28
—	3.534,34	22.538,82	56.761,63	146.970,63	1.124.852,52	300.898,68	4.766,71	3.051,45	308.716,84	141.322,17
—	5.224,74	30.401,98	—	78.369,52	920.316,47	351.642,23	8.244,73	6.952,02	386.838,98	157.245,45
—	11.119,56	38.136,63	1.000,00	498,00	1.676.028,61	539.532,48	10.002,44	4.315,71	553.850,63	219.001,41
—	8.505,58	40.311,53	5.000,00	247.384,44	1.862.377,22	617.408,78	27.141,15	3.432,88	647.982,81	254.651,33
—	3.136,20	30.151,17	8.540,16	—	560.417,89	230.779,58	2.696,11	3.850,50	237.326,19	120.604,05
—	4.202,24	28.045,30	7.637,88	110.779,85	1.162.000,66	402.947,44	5.431,49	5.006,47	413.385,40	159.462,54
—	2.276,69	80,50	—	0,75	35.546,74	16.079,92	157,56	106,00	16.343,48	5.295,70
—	1.316,16	20.005,59	13,00	—	566.246,84	268.526,87	5.072,46	1.711,50	275.310,83	124.386,79
—	15.684,13	38.553,85	73,93	—	1.056.513,32	350.263,47	3.712,66	2.246,32	356.222,45	175.994,65
—	5.011,34	14.557,56	8.316,77	1.023,00	822.149,03	395.636,27	5.124,56	4.928,53	405.689,36	150.842,34
—	3.273,58	7.353,11	—	6.518,50	451.877,67	154.145,08	2.040,16	1.748,25	157.933,49	80.222,40
—	4.289,43	23.554,44	3.390,00	178.630,76	1.089.348,01	206.768,11	3.505,95	3.874,90	214.148,96	96.480,95
—	23.672,97	46.449,10	28.392,27	—	2.426.788,05	751.399,03	11.618,24	14.014,22	777.031,49	421.301,98
7,03	136345,92	470420,85	176106,31	859.797,39	18065698,46	6603175,45	115511,17	75750,60	6794437,22	2938796,12
5,00	176592,77	431225,96	192628,18	1117224,85	17125063,81	5555772,90	275575,61	64732,09	5896080,60	2593302,40
6,74	10.694,07	45.872,54	1.500,00	65.037,28	1.254.192,43	358.707,63	5.682,71	5.118,37	369.508,74	157.442,31
—	13.480,82	30.691,67	—	—	1.196.947,68	349.601,84	7.524,59	1.324,89	358.451,32	245.825,42
—	4.099,69	17.685,44	11.600,00	36.384,85	478.078,29	157.864,31	2.163,00	2.590,17	159.617,48	67.285,62
—	931,13	6.943,39	—	2.500,00	154.481,07	19.871,99	175,77	194,43	20.242,19	4.246,23
—	5.728,55	16.383,76	100,00	—	645.101,03	120.354,38	2.760,68	1.666,66	124.781,32	66.256,97
—	721,78	5.974,65	—	—	214.098,49	80.136,94	1.888,43	974,51	83.299,88	42.509,72
1,00	14.993,79	10.081,58	28.109,01	32.619,00	785.810,36	129.487,28	3.665,70	1.640,79	134.793,77	155.409,53

1	2	115	116	117	118	119	120
		221—224	225	210—225	169—225		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (ср.)					
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія (телефонами).		
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дорогн.	На 100 воздо-верстн.
		Р	у	б	л	н	
I. Казенныя ж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	15.464,96	—	122.989,76	1.087.425,94	1.165,52	25,87
2	Баскунчакская	654,10	—	4.302,46	21.505,77	298,69	30,8
3	Варш.-тереспольск. (съ Припярвскою)	12.801,03	310,00	72.523,83	586.923,04	1.169,17	26,0
4	Екатерининская	19.771,03	1.212,00	248.678,79	2.053.469,01	1.924,52	24,7
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	11.863,88	3.028,96	222.749,22	1.848.950,00	1.765,95	27,4
6	Курско-харьково-севастопольская	31.707,45	1.957,39	259.511,12	2.080.995,94	1.577,70	22,4
7	Либаво-ро-фа) Либаво-Ромны-Калкуны менская. б) Низковк.-Корюк. (пр. т-пу)	23508,82	5.760,00	170.590,99	1.691.607,79	1.340,42	23,2
8	Московско-брестская	30.117,31	764,26	188.127,02	1.582.904,23	1.533,92	21,8
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	27960,73	—	246.962,14	2.600.470,28	2.490,87	23,9
10	Николаевская	32.862,74	1.110,48	288.624,55	2.945.779,96	3.251,41	25,0
11	Полѣвскія	14.638,92	142,50	135.385,47	997.107,30	694,85	16,1
12	Риго-орлов-ска. (а) Можейки-Рига-Орелъ съ Риго-болъд. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	27.042,91 1.025,48	—	186.505,45 6.321,18	1.857.728,65 60.630,19	1.644,00 1.010,50	22,8 26,7
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	26.842,63	—	151.229,42	1.057.791,65	749,67	26,9
14	С.-Петербурго-варшавская	30.410,05	1.556,25	207.960,95	1.732.185,78	1.393,55	2
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)						
16	Сызрано-вяземская	17.696,62	982,00	169.520,94	1.472.079,36	1.128,03	18,7
17	Уральская	9.862,74	522,42	90.607,56	750.057,56	704,94	25,7
18	Харьково-николаская	21.085,09	—	117.566,04	1.497.542,98	1.325,26	30,7
19	Юго-западные	54.483,32	4.765,69	480.550,90	3.934.214,92	1.186,79	23,9
1—19	Всего по каз. ж. д. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—147 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	409799,81	22.111,95	3.370.707,88	29.859.371,46	1.405,74	23,2
		359015,29	11.075,37	2.963.393,06	27.378.360,84	1.342,67	24,0
II. Частныя ж. дороги.							
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	16.558,88	170,00	174.171,19	1.924.056,21	4.155,62	30,4
21	Владикавказская	41.409,21	—	287.234,63	1.974.371,04	1.623,66	25,4
22	Ивангородо-домбровская	12.563,62	2.400,00	82.249,24	753.130,23	1.666,22	30,4
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	685,95	—	4.932,18	186.499,57	7.173,06	83,4
24	Московско-казанская. (а) Москва-Рязань	5.394,78	—	71.651,75	888.886,24	3.075,73	26,7
25	Моск.-киѣво-ворон. (470 в. узкокол.)	6.110,74	—	48.720,46	368.590,97	400,64	17,4
		6.288,78	—	161.698,31	1.162.891,09	1.020,06	24,8

121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		1		
				1-305												306 и 307		308				
телефонами).		Всего расхода по управлению и службамъ.														Сверхъ поименованныхъ расходовъ.		Содержаніе жандармскаго полицейскаго управления.				
и телеграфа (съ																Особые обязательные расходы.						
На 10.000 вагонныхъ осеверствъ.	%отношеніе къ расходамъ по управленію и службамъ вообще.	ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).	На 1 версту дороги.	На 100 поѣздоверствъ.	На 10.000 вагонныхъ осеверствъ.	На 1.000.000 пудовъ.		Отчисления на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекціи.	Содержаніе жандармскаго полицейскаго управления.													
						Полезнаго груза.	Валоваго груза.			гр. 123	гр. 17	гр. 123	гр. 123	гр. 123	гр. 17	гр. 123	гр. 123	гр. 17	гр. 123	гр. 17	гр. 123	гр. 17
гр. 118	г.118×100		гр. 123	гр. 3	гр. 41 т. VI	гр. 42 т. IV	гр. 123	гр. 17	т. IX	г. 63 т. IV												
42 т. IV	гр. 123		гр. 3	гр. 41 т. VI	гр. 42 т. IV	т. IX	г. 63 т. IV															
		Р у б л и.																				
61,27	20,73	5.244.321,45	5.620,92	124,73	295,52	257,14	68,13	—	11.411,21	1												
66,79	11,98	179.592,91	2.494,38	493,40	557,75	317,47	136,16	—	340,20	2												
53,16	19,30	3.041.237,40	6.058,24	135,75	275,47	248,74	60,93	—	7.692,00	3												
43,68	20,74	9.899.803,12	9.278,17	119,89	210,58	118,33	42,56	—	10.725,94	4												
39,11	23,96	7.718.515,94	7.372,04	114,84	163,27	115,46	41,45	—	20.425,00	5												
40,09	18,26	11.400.718,55	8.643,46	122,92	219,64	150,80	46,04	—	20.323,53	6												
39,26	20,38	8.298.259,67	6.575,48	113,91	192,62	138,22	49,03	—	12.890,41	7a												
40,91	18,62	8.502.446,91	8.238,81	117,07	219,80	174,15	32,05	39.502,05	40.337,06	76												
36,10	19,50	13.341.542,31	12.779,26	120,86	185,21	165,77	49,22	—	15.807,51	9a												
37,46	21,65	13.634.021,89	15.048,59	116,12	173,37	134,94	38,24	—	10.728,67	96												
26,50	18,00	5.521.905,58	3.848,01	89,88	146,78	149,83	38,56	—	11.232,00	10												
40,23	20,19	9.201.337,42	8.142,69	113,81	199,27	135,02	46,86	—	15.752,00	11												
65,90	24,25	249.977,95	4.166,29	110,33	271,71	796,11	65,94	—	2.252,30	12a												
37,89	16,65	6.354.198,45	4.503,32	121,91	227,62	190,91	55,09	—	12.015,82	13												
45,36	18,33	9.476.343,56	7.623,77	110,83	248,16	272,01	60,72	—	15.570,26	14												
34,82	16,41	8.975.450,20	6.877,73	111,48	212,29	156,17	48,07	—	15.811,52	15												
51,55	18,45	4.063.963,22	3.819,51	139,73	279,31	183,41	62,94	—	9.456,18	16												
51,07	22,12	6.770.703,13	5.991,77	138,87	230,87	166,73	51,25	—	9.285,67	17												
41,63	21,40	18.431.030,88	5.559,89	112,38	195,25	127,54	41,21	—	43.197,00	18												
40,89	19,87	150.305.370,54	7.076,20	116,93	205,82	152,15	45,53	39.502,05	285.254,23	19												
41,89	19,83	138.053.598,51	6.770,33	121,67	211,23	154,09	47,47	316,75	257.029,03	1-19												
54,01	21,13	9.109.518,69	19.674,97	146,25	225,70	206,39	62,66	—	11.770,50	20												
55,31	20,28	9.733.998,64	8.004,93	117,06	223,37	142,15	43,18	107.020,01	83.069,39	21												
55,52	23,71	3.175.868,30	7.026,26	127,31	234,13	132,05	48,73	41.595,70	23.437,58	22												
52,63	28,61	651.896,63	25.072,94	292,85	393,66	314,62	88,07	7.266,01	1.853,85	23												
52,55	19,34	4.595.806,15	15.902,33	135,88	1.689,30	127,96	41,11	30.745,94	22.169,49	24a												
51,99	21,92	1.681.635,00	1.827,86	82,08	145,94	121,73	34,60	—	43.247,73	246												
5,91	19,19	6.059.336,35	5.315,21	123,02	239,22	182,32	62,12	50.958,53	61.299,49	25												

МѢ ж. д. дорогъ по коряку.

1	2	131	132	133	134	135	136
		309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходах.		С в е р х ь п о и м е н о в а н					
ПАЗВАНИЕ ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		О с о б ы е о б я з а т е л ь н ы е р а с х о д ы .					
		Расходы по устройству и содержанию инвалидных домовъ.	Отчисления на содержание технических ж.-дорожных училищъ.	Содержание не техническихъ школь, церквей и богаделенъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печатание кулонныхъ листовъ.	Расходы при пересъщеніи съ водными путями, по содержанию подъездовъ, дорогъ и проч. обязат. расх.	Итого (гр. 129—135).
		Р у б л и .					
I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская	4.850,00	13.995,00	—	8.149,96	7.933,84	46.340,00
2	Баскунчакская	265,00	795,00	—	54,20	—	1.454,00
3	Варш.-гереспольск. (съ Принаревскою)	4.050,00	7.545,00	—	7.559,18	—	26.845,00
4	Екатерининская	5.200,00	15.600,00	—	27.147,65	660,00	59.333,00
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	5.235,00	15.705,00	1.961,00	8.243,12	11.082,05	62.651,00
6	Курско-харьково-севастопольская	10.637,50	20.550,00	1.549,95	16.556,66	8.439,50	78.057,00
7	Либаво-ро-жа) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т-ву)	5.955,00	17.865,00	2.562,02	9.887,02	119,07	49.278,00
8	Московско-брестская	10.290,00	15.480,00	7.654,50	22.592,48	4.931,07	140.787,00
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. { Муромскою	9.005,00	15.720,00	—	30.563,85	—	71.096,00
10	Николаевская	7.620,00	22.860,00	12.291,04	27.990,33	41.352,17	122.842,00
11	Полѣвскія	7.055,00	21.165,00	—	7.866,73	16,69	47.355,00
12	Риго-орлов-ская. { а) Можейки-Рига-Орель { съ Риго-больд. { б) Риго-туль. (пр. ч. общ.)	7.295,00	16.995,00	—	15.379,49	349,56	55.771,00
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	270,00	810,00	—	273,88	—	3.606,00
14	С.-Петербурго-варшавская	7.050,00	21.150,00	999,93	8.232,60	3.758,99	53.207,00
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	11.595,00	34.785,00	—	20.928,22	5.140,65	88.019,00
16	Сызрано-виземская	6.530,00	19.590,00	—	10.463,60	—	52.355,00
17	Уральская	5.085,00	15.255,00	—	7.032,75	—	36.828,00
18	Харьково-николаевская	6.035,00	16.785,00	—	10.948,91	4.583,30	47.637,00
19	Юго-западныя	22.931,00	49.410,00	2.688,33	44.686,58	—	162.912,00
1—19	Вообще по каз. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—147 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	136953,50	342060,00	29.706,77	284557,21	88.367,19	1.206.401,00
		123915,50	327342,86	17.017,78	199091,87	86.124,23	1.010.833,00
II. Частныя жж. дороги.							
20	Варшаво-вѣвская (загр. кол.)	3.762,00	17.660,00	14.020,00	131629,87	2.191,39	181.033,00
21	Владикавказская	6.085,00	18.255,00	17.574,86	77.015,36	12.805,16	321.854,00
22	Ивангородо-домбровская	2.265,00	6.795,00	—	19.566,39	3.410,65	97.070,00
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	130,00	390,00	7.168,66	806,60	—	17.614,00
24	Московско-а) Москва-Рязань казанская. { б) Рязань-Казань	2.315,00	10.796,78	—	20.869,63	175,00	87.071,00
25	Моск.-кѣво-ворон. (470 в. узкокол.)	4.617,44	13.860,00	—	3.861,19	—	65.586,00
		7.948,75	23.837,63	—	7.889,48	236,82	152.170,00

137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					
Ы Х Ъ Р А С Х О Д О В Ъ .						Общая сумма расхода по эксплуатациі.					№№ ж.к. дорогъ по порядку.
Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами.	Расходы по финансовымъ и доп. оборотамъ и предпріят.				Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	ВООБЩЕ.					
	Убытки и переплаты по балансовымъ расчетамъ, убытки по финансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомо- гатель- ныхъ пред- пріятій.	Убытки по ма- гази- намъ и топливу (сальдо счетовъ).	Итого (гр. 138—140).		На 1 вер. дороги.	На 100 поѣздо- верствъ.	На 10.000 вагон- ныхъ осе- верствъ.	% отн. расхо- да къ вало- вому доходу гр. 143 × 100		
						гр. 143 гр. 3.	гр. 143 гр. 41 т. VI	гр. 143 гр. 42 т. IV	гр. 149 т. VII.		
Р у б л и.											
59.528,10	—	—	—	—	147.741,26	5.497.930,82	5.892,75	130,78	309,81	72,21	1
10.470,80	—	—	30,72	30,72	1.622,08	193.170,91	2.682,96	529,97	598,21	56,62	2
101.231,37	—	—	—	—	60.393,42	3.229.708,37	6.433,68	144,17	292,53	79,55	3
251.557,12	3.089,68	—	986,84	4.076,52	168.958,61	10.383.728,96	9.731,71	125,77	220,87	58,97	4
688.027,32	21.583,85	—	—	21.583,85	599.261,75	9.090.040,03	8.681,99	133,53	192,29	47,61	5
416.664,18	—	—	—	—	662.655,88	12.558.095,73	9.520,44	135,39	241,94	64,36	6
188.235,71	—	4.998,50	—	4.998,50	392.825,66	8.933.598,06	7.078,92	122,63	207,37	65,08	7a
66.790,74	—	—	2.712,02	2.712,02	104.937,84	8.817.674,67	8.544,26	121,40	228,01	58,88	7b
600.147,24	—	1.807,30	—	1.807,30	458.846,60	14.473.439,81	13863,45	131,11	229,10	49,54	8
521.608,02	9.787,44	—	21962,84	31.750,28	331.311,87	14.641.534,57	16160,63	124,69	186,17	46,79	9a
223.510,74	757,13	—	3.297,84	4.054,97	172.916,78	5.969.723,49	4.160,09	96,96	161,32	54,94	10
168.874,63	16.950,00	—	—	16.950,00	389.385,45	9.832.318,55	8.701,08	121,61	212,94	63,49	11
4.821,04	—	—	63,55	63,55	4.809,85	263.278,57	4.387,98	116,19	286,29	71,02	12a
94.886,04	—	—	—	—	240.190,73	6.742.482,56	4.778,51	129,35	241,52	75,83	12b
184.812,92	22.315,21	—	—	22.315,21	240.703,70	10.012.194,52	8.051,86	117,30	262,19	63,18	13
187.451,15	32.314,45	—	2.113,35	34.427,80	470.482,70	9.720.207,01	7.448,43	120,73	229,93	73,87	14
90.775,59	15,84	—	—	15,84	273.888,26	4.465.451,84	4.196,85	153,53	306,94	65,64	15
172.850,38	1.071,40	—	—	1.071,40	212.093,94	7.204.356,73	6.375,53	147,76	242,24	59,00	16
372.651,70	97.583,65	—	—	97.583,65	762.555,06	19.826.734,20	5.980,93	120,88	210,03	51,68	17
404.874,83	205.468,65	6.805,80	31167,16	243.441,61	5695581,42	161855669,40	7.619,96	125,91	221,64	57,82	1—19
353.492,30	236.557,88	1.944,84	45893,39	284.396,11	5029746,07	147732071,01	7.244,96	130,21	225,88	58,04	
2.120,91	28.404,73	—	850,70	29.255,43	149.674,62	9.471.603,41	20457,03	152,07	263,85	66,23	20
6.880,69	—	46567,21	—	46.567,21	368.730,04	10.478.031,36	8.616,80	126,00	242,73	55,87	21
27.656,58	39.067,42	1.276,32	68,00	40.411,64	51.301,06	3.392.307,90	7.505,11	135,98	250,08	63,18	22
1.000,30	10.854,64	—	404,67	11.259,31	1.675,65	683.446,81	26286,41	307,03	412,78	47,03	23
4.783,50	—	—	—	—	205.859,21	4.892.520,70	16932,60	144,47	179,20	44,11	24a
5,65	—	—	—	—	17.121,32	1.764.348,33	1.917,77	86,11	153,11	52,42	24b
4.159,91	7.802,59	—	185,50	7.988,09	196.882,50	6.420.537,55	5.632,07	135,64	253,52	61,80	25

1	2 №№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ.	3 Эксплоатационная длина жел. дорогъ, открытых для общаго пользования къ концу 1896 года (въ скобкахъ для выводовъ).	4	5	6	7			
			1-16	17-28	29	17-29			
			Расходъ по				Расходъ по		
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.			Содержаніе правленія или совѣта управленія.	Содержаніе контроля сборовъ.			Итого (гр. 5 и 6)		
				Содержаніе личнаго состава, квартирн, съ инвентаремъ и канцеляр. расходы.	Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетныхъ конторъ и бюро.				
			Р	у	б	л	и.		
26	Московско-ярославско-архангельская Привислянская	(а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Шуйско-ивановская (в) Яросл.-Волог. (узкож.)	л) (389) 400	81.532,73	54.743,05	301,63	55.044,41		
			м) (197) 222	24.814,49	35.865,76	194,93	36.069,18		
			201	23.949,87	26.144,30	172,97	26.317,14		
			507	133.017,20	100.167,38	8.770,80	108.938,13		
			280						
			157	134.169,95	43.566,18	—	43.566,18		
			29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	п) (2.384) 2.584	309.677,93	268.448,90	10.408,43	278.837,26
			30	Фастовская	334	55.517,67	53.958,54	—	53.958,54
			31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	25	27.833,55	—	—	—
			32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкож.)	о) (2.969) 2.998	347.016,67	303.285,35	7.904,02	311.189,04
Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.			(11.949) 12.215	2.045.569,70	1.672.952,13	36.633,04	1.709.544,87		
Кромѣ Ирновской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).									
Тоже „ 1895 „			(11.164) 12.538	2.009.915,42	1.578.269,40	57.515,56	1.635.700,38		
Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г.			(33.190) 35.066	4.277.354,59	5.188.239,23	108.150,90	5.236.744,72		
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь) въ гр. 4—147 и въ гр. 3 для выводовъ, Ирновской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Ки. Финл. (2.244 в.).									
„ 1895 „			(31.531) 32.941	3.822.525,91	4.768.542,96	106.340,54	4.874.809,41		
„ 1894 „			(30.405) 31.147	3.409.096,20	4.312.639,10	96.864,85	4.409.599,15		
„ 1893 „			(27.867) 29.323	3.153.744,31	4.543.231,23	90.627,37	3.633.599,91		
Тоже			(27.444) 27.750	4.199.152,17	3.260.409,09	106.452,14	3.366.013,40		
„ 1892 „			(27.275) 27.331	4.313.080,14	3.173.430,66	98.953,11	3.272.463,91		
„ 1891 „			(26.649) 27.208	4.110.951,13	3.092.161,93	129.234,92	3.221.147,98		
„ 1890 „									

8	9	10	11	12	13	14	15	1
30—32	33—35	36	37	38—40	41	30—41	1—41	
управленію дорогою вообще.								
центральному управленію дорогою.								
Прочіе расходы по центральному управленію.								
Пособія, пенсіи и заграды уважающимъ.	Расх. по привл. груз. по ж.-д. сѣзд., комм. и конф., по разраб. вопросовъ объ улучш. ж.-дор. хозяйства и по испытанію матеріаловъ.	Судебные расходы.	Расходы по вознаград. изъ средствъ эксплоатаци за личный вредъ, ущербъ и убытки.	Расходы по обезпеченію отъ пожар- ныхъ убыт- ковъ.	Разные об- щія и слу- чайные рас- ходы.	Итого (гр. 8—13).	Всего по центрально- му управ- ленію (гр. 4+7+ +14).	№ ж.к. дорогъ по порядку.
Р у б л и.								
39.041,38	57.182,22	5.515,14	17.401,43	4.843,42	42.316,67	166.300,26	302.877,67	26а
10.095,48	2.699,62	2.609,17	17.444,99	2.812,29	21.590,49	57.282,04	118.157,22	26б
8.250,81	1.591,73	2.917,37	824,20	1.854,94	21.758,27	37.197,32	92.464,46	26в
11.498,40	14.628,54	18.676,68	132.583,93	19.518,38	821,82	297.727,75	539.683,13	27
05.947,21	8.333,79	5.138,63	10.065,97	10.860,00	4.784,79	145.130,39	322.866,52	28а
55.371,05	149.958,49	45.616,25	123.860,49	128.939,60	22.247,95	925.993,83	1.514.529,09	28б
68.182,88	11.028,50	12.350,49	13.549,75	3.000,00	4.769,65	112.891,19	222.367,40	29
12.807,69	—	—	—	2.470,25	5.564,74	20.842,68	48.676,23	30
98.180,79	93.385,78	78.542,01	253.922,12	50.277,90	14.210,30	1.088.518,90	1.746.724,94	31
98.293,56	583.477,87	287.535,84	1.073.327,23	332.128,81	274.801,78	5.249.565,00	9.004.720,96	32
17.650,09	416.254,93	272.142,31	1.050.155,33	279.243,66	121.868,83	4.447.315,15	8.093.015,53	20—32
8.559,01	948.583,42	544.644,48	2.678.270,08	449.043,39	334.211,82	11.633.312,20	21.207.056,92	1—32
1.298,09	795.054,54	504.562,50	2.158.733,42	343.512,42	147.128,09	9.690.289,06	18.387.698,47	
2.335,37	713.207,69	482.496,06	1.844.793,13	393.549,95	241.949,33	8.878.331,43	16.696.931,58	
3.309,19	749.308,91	462.230,98	1.384.493,00	450.100,49	252.428,00	7.816.780,57	15.604.473,38	
883,14	685.119,62	442.621,47	1.140.046,24	465.476,16	179.344,57	6.774.791,20	14.340.495,60	
851,33	817.518,87	424.214,19	1.029.117,92	501.575,45	238.893,27	6.445.171,24	14.030.275,15	
510,87	722.714,38	411.802,47	1.036.373,89	518.683,61	194.794,61	6.130.878,83	13.463.226,81	

1	2	16	17	18	19	20	21	
	№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.	42—54	55—60 и 62	61	63—66	55—66	67—73	
		Расходъ по управ						
		Расходъ по мѣстному управленію						
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе врачебной части.				Итого (гр. 17-19).	Расходы на заведеніи и на частяхъ (въ тѣхъ же таблицахъ и сдѣланныхъ тождеств.)	
		Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія.	Содержаніе личнаго состава, кварт. и канцелярскіе расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.	Заготовленіе медикаментовъ и врачебныхъ пособій, содержаніе больницъ и расходы на погребенія и случаи.			
		Р у б л и.						
26	Моск.-яросл.-архангельская. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	42.643,78	14.384,85	274,71	8.781,06	23.440,62	20.215,50	
27	Привислянская	14.923,62	4.159,46	196,04	3.337,23	7.692,73	4.983,56	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокол.)	17.210,36	4.112,90	37,35	3.789,70	7.939,95	3.629,83	
29	Рязанско-уральская (658 в. узкокол.)	132.019,36	24.060,99	301,02	15.944,48	40.306,49	38.337,71	
30	Фастовская	41.335,60	9.124,83	260,69	3.472,02	12.857,51	19.427,44	
31	Царскосельская (шир. кол. ос. типа)	13.772,91	3.527,82	16,65	1.239,71	4.784,18	3.972,61	
32	Юго-восточная (346 в. пр. кав., 57 в. узкокол.)	342.262,27	113.822,37	1.362,71	40.337,81	155.522,89	128.759,24	
		68.615,26	12.738,19	226,00	4.060,34	17.034,33	11.273,33	
		9.660,00	660,00	—	726,35	1.386,35	3.640,57	
		321.887,85	120.513,68	2.919,89	38.687,70	162.121,47	165.142,63	
20—32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.	1754283,08	518.623,53	15.669,99	208.270,01	742.563,53	702.300,00	
	Кромѣ Иринской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жж. путей (116 в.).							
	Тоже „ 1895 „	1734257,88	434.372,04	23.384,27	183.252,70	641.009,01	763.730,00	
1—32	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г.	5506601,41	1410693,88	36.151,30	578.622,18	2025.467,36	2000.000,00	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 3 для выводовъ, Иринской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жж. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	„ 1895 „	5055981,39	1219972,84	42.733,22	510.222,34	1772.928,40	2540.700,00	
	„ 1894 „	4919720,85	1064386,28	38.271,55	472.017,69	1574.675,52	2600.930,00	
	„ 1893 „	4710771,85	966.658,69	39.607,72	508.373,86	1514.640,27	2571.000,00	
	Тоже	„ 1892 „	5543371,66	882.976,96	28.797,95	460.295,80	1372.070,71	2477.000,00
		„ 1891 „	4359982,78	853.459,83	25.595,63	446.443,00	1325.498,46	2460.000,00
		„ 1890 „	4297643,81	830.646,99	18.982,80	420.301,86	1269.931,65	2450.000,00

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1
80—84	42—84	1—84					85—92	93—104	105	
енію дорогою вообще.							Расходъ по службѣ пути и строеній.			№№ ж.д. дорогъ по порядку.
орогою.		Всего по управленію дорогою.					Содержаніе управленія службою.	Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.		
очіе рас- ды, общ. я всѣхъ стей мѣ- стаго уп- равленія оманди- вки, поч- товые (пр.).	Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20 +21+22).	ВООБЩЕ (гр. 15+23).	На 1 версту дороги. гр. 24 гр. 3	На 100 поѣздо- верствъ. гр. 24 гр. 4т. VI	На 10,000 вагон- ныхъ осе-вер. гр. 24 гр. 42т. IV	% отло- шеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр. 24 × 100 гр. 123		Содержаніе личнаго со- става, квар- тирные рас- ходы и об- мундирова- ніе.	Содержаніе и возо- бновле- ніе инве- тарнаго имуще- ства.	
Р у б л и .							Р у б л и .		%	
7.274,23	113.577,33	416.455,00	1.070,58	15,45	33,58	14,56	56.179,56	176.523,23	7.385,65	26а
5.474,14	34.074,09	152.231,31	772,75	27,04	57,71	20,33	10.059,34	61.948,53	1.683,05	26б
3.193,68	36.973,72	119.438,18	643,97	18,73	46,33	18,96	14.794,04	57.972,79	3.724,61	26в
3.841,22	250.702,72	790.385,85	1.558,95	25,41	50,09	16,81	72.020,31	251.593,80	10.811,52	27
1.967,24	78.587,79	427.349,35	977,69	25,35	46,31	19,20	35.243,40	101.927,40	4.110,10	28а
3.265,94	25.795,04						11.088,70	28.521,43	1.618,43	28б
2.659,92	669.204,32	2.183.733,41	916,00	22,09	36,66	18,25	266.495,51	738.707,65	27.555,04	29
2.860,24	119.783,38	342.150,78	1.024,40	24,39	48,48	19,06	27.972,74	113.581,09	4.327,63	30
—	14.687,22	63.363,45	2.534,54	22,14	68,20	16,54	—	31.015,14	1.042,08	31
0.093,71	694.245,92	2.440.970,89	822,15	17,61	29,54	14,69	250.045,94	1.102.665,85	16.218,04	32
632,82	3.606.688,77	12611.409,73	1.055,43	20,47	35,87	16,38	1.276.862,63	4.853.326,57	198.835,37	20—32
957,73	3.430.955,54	11523.971,07	1.032,24	19,48	34,56	15,52	1.215.961,54	4.620.511,75	230.291,61	
632,86	1.132.1568,11	32528.625,03	990,07	17,11	30,07	14,31	3.465.027,67	13.963.285,54	604.252,83	1—32
578,52	10287509,61	28675.208,08	909,43	16,61	29,05	13,51	3.303.823,84	13.211.258,53	609.013,47	
317,42	9.964.167,77	26661.099,85	876,87	16,64	29,29	13,40	3.227.523,95	12.846.007,73	592.610,45	
157,64	9.726.870,13	25331.343,51	909,01	17,82	31,81	13,68	3.039.810,90	11.780.741,25	543.322,79	
380,96	9.328.899,82	23670.395,42	862,50	17,63	31,70	13,36	2.980.311,71	11.650.037,48	526.283,80	
452,26	8.959.270,14	22989.546,29	841,95	17,78	32,30	13,80	2.904.699,32	11.500.636,27	522.640,04	
12,03	8.866.759,51	22329.986,32	836,99	18,01	32,98	13,95	2.837.874,98	11.395.208,50	495.902,22	

1	2	32	33	34	35	36	37	
		106	107	108—118	119	120 и 121	122	
№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.		Р а с х о д ъ п о						
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Надзоръ за путемъ и искусственными соор.						
		Освѣщеніе пути, мостовъ, туннелей, перѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.	Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.	Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооруженийъ.	Ремонтъ перѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.	Заготовленіе балласта (верхняго и нижняго).	Заготовленіе шпалъ.	
		Р	у	б	л	и		
26	Моск.-яросл.-архангельская. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	1.401,79 413,77 552,80	15.668,87 2.856,50 3.279,27	8.615,74 4.825,02 2.355,61	5.673,16 1.203,27 1.416,85	12.402,23 2.349,41 4.456,31	91.072,33 33.961,16 16.903,16	
27	Привислянская	3.222,50	12.960,87	28.845,26	12.970,70	11.290,00	173.570,55	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокол.)	572,93 190,28	9.429,38 1.421,15	7.854,76 3.089,28	1.535,98 613,12	5.964,90 1.282,00	51.903,45 13.354,87	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	4.595,20	57.295,98	96.418,01	13.628,83	62.748,60	292.265,40	
30	Фастовская	1.413,20	4.832,04	8.801,30	2.999,48	4.867,20	93.051,53	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	956,76	216,00	4.856,23	1.451,07	2.173,67	14.173,23	
32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкокол.)	8.178,52	176.431,11	147.362,94	12.621,25	93.900,55	538.330,21	
20—32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жж. путей (116 в.).	46.940,18	496.595,36	686.711,93	111050,01	434.079,76	247456,31	
	Тоже " 1895 "	44.803,80	424.135,41	712.071,68	118041,14	429.824,80	234701,44	
1—32	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жж. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	140.036,65	1371218,71	1793587,38	281475,73	1025798,18	7791400,31	
	" 1895 "	128.710,02	1308331,26	2091222,53	271654,43	893.535,50	7461297,16	
	" 1894 "	132.922,55	1174650,67	1789606,57	280789,20	914.498,15	7062243,16	
	" 1893 "	135.073,14	1157695,47	2136106,43	268036,20	839.893,14	648712,16	
	Тоже	" 1892 "	122.012,28	1079394,69	1913823,39	280044,93	861.623,81	631621,16
	" 1891 "	120.871,05	1282030,19	2031187,96	295713,52	760.532,46	62794,16	
	" 1890 "	128.532,84	1304784,21	2098188,11	219222,26	834.104,83	6228,16	

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1
23 и 124	125—128	129—137	138	93—138	139—144	145 и 151	146	147	148—150	
л у ж б ѣ п у т и и с т р о е н і я .										
зданиями, содержаніе и ремонтъ ихъ.					Надзоръ за зданиями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.					
Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій.	Зимній ремонтъ пути.	Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.	Ремонтъ доковъ и пристаней.	Итого (гр. 30—41).	Содержаніе личнаго состава, квартирныя расходы и обмундированіе.	Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, жилищъ и домовъ на станціяхъ, больницъ и бань.	Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ и службъ при пасс. зданіяхъ.	Ремонтъ товарн. зданій (платф., пакгауз., амбаровъ и конторъ).	Ремонтъ паровози, сараевъ, мастерск. для подв. состава, вагон. сараевъ и водоёмн. зданій.	къ ж. д. по порядку.
Р у б л и .										
125.223,40	34.981,28	12.440,07	3.571,86	494.959,61	8.344,18	36.266,40	25.772,15	4.345,91	10.211,97	26a
38.853,64	5.162,24	3.211,08	—	156.497,10	1.029,94	13.939,08	19.321,71	1.965,37	3.593,18	26б
29.023,94	6.507,72	1.002,64	863,19	128.058,85	2.375,37	12.167,74	2.824,04	712,55	2.817,84	26в
121.736,23	31.685,09	30.737,81	—	689.424,66	10.231,40	72.399,46	43.434,00	15.564,33	20.631,53	27
166.019,56	15.210,04	17.693,33	7.546,81	399.768,64	2.771,30	31.048,59	10.889,51	6.086,19	12.356,69	28a
1.828,96	8.407,26	1.508,07	—	61.834,85	—	4.894,30	2.059,29	1.863,39	2.377,61	28б
42.838,32	987.542,23	42.970,60	15491,21	2.482.077,07	46.320,39	167.122,19	62.673,50	27.717,49	48.293,34	29
39.880,20	39.273,64	11.135,79	—	324.164,11	3.835,03	24.363,76	8.198,03	5.869,30	5.287,48	30
—	702,99	325,55	—	56.912,70	—	—	22.802,64	—	—	31
75.227,06	951.616,26	102.127,13	10054,17	3.634.733,19	49.702,71	220.531,92	72.612,70	39.563,59	60.399,25	32
81.728,70	2800308,80	564.022,78	44634,02	14892802,68	230.294,78	1121508,93	515.871,71	259.277,01	342.785,38	20—32
21.792,22	1713210,80	588.376,20	34692,80	14184766,66	226.591,00	1139635,96	540.720,83	247.525,25	392.150,80	
35.929,55	6244381,41	1487622,05	92227,30	42731305,09	655.604,16	3611561,49	1547686,43	593.753,21	1085294,68	1—32
99.910,04	4615797,95	1476742,03	98198,78	40365672,16	596.209,11	3503627,85	1500496,88	579.611,78	1137222,06	
1.368,57	3341477,84	1440974,52	43410,26	37721609,79	581.374,23	3662902,08	1620167,11	584.686,43	1197579,40	
7.846,22	4473077,03	1412073,18	59556,95	36874545,87	529.102,82	3668905,43	1455963,38	590.704,87	1254357,95	
5.407,07	4273000,72	1202986,61	62934,77	34943766,26	517.251,84	3312111,50	1447135,82	544.579,80	1164629,59	
3.940,74	3476976,12	1250989,78	42180,92	35967206,45	527.263,87	3399922,35	1447162,89	539.935,03	1153975,22	
6.230,44	2087780,62	1152709,61	50093,07	34381092,71	497.219,84	3057697,06	1411433,50	571.851,16	1018602,36	

1	2	48	49	50	51	52	53	
		№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.						
		152-154 и 156	155	157-164	165-167	168	139-168	
Ж.Д. ж.ж. дорожъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по службѣ пу						
		Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.						
		Ремонтъ магазинныхъ построекъ, кладовыхъ и мастерскихъ сл. пути и т. п.	Ремонтъ зданій, назначенныхъ для воинскихъ надобностей.	Прочіе расх. по сод. зданій и по рем. станці., огр., сар., мощ. дворовъ и дорогъ.	Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.	Уплата другимъ дорогамъ за совместное пользованіе чуж. путями и станціями.	Итого (гр. 43-52)	
		Р у б л и.						
26	Московско-архангелская	1.188,84	180,75	39.021,79	3.557,71	—	128,88	
27	Привисланская	109,70	62,26	4.790,66	499,64	1.401,00	46,71	
28	Рыбинская	380,10	—	4.734,61	1.225,95	—	27,9	
29	Рязанско-уральская	5.621,49	2,75	28.565,89	8.696,30	7.158,48	212,2	
30	Фастовская	1.205,97	—	11.314,69	2.735,06	485,00	78,8	
31	Царскосельская	263,62	—	4.705,78	1.163,73	150,00	17,4	
32	Юго-восточная	13.969,56	15,30	140.707,31	29.929,71	3.150,00	539,8	
	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.	1.709,48	—	10.399,21	2.329,13	545,00	62,5	
	Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-северорязьской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).	—	—	15.053,27	1.468,78	—	39,2	
	Тоже „ 1895 „	15.653,29	—	163.826,19	44.924,61	—	667,2	
20-32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.	95.486,08	3.918,32	869.049,45	229.934,90	17.112,48	368,5	
1-32	Вообще по наз. и частн. жж. дд. въ 1896 г.	286.308,08	36.367,70	2520189,48	602.679,02	181.470,82	11,0	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск-Обь) въ гр. 4-147 и въ гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-северорязьской (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Запасной (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	„ 1895 „	398.472,53	28.914,65	2336870,93	578.542,22	263.099,67	109,2	
	„ 1894 „	294.869,05	29.946,05	2172372,02	566.638,01	438.052,99	1114,8	
	„ 1893 „	288.575,77	21.558,53	2106448,09	514.484,96	538.888,53	1107,5	
	„ 1892 „	255.992,17	29.759,52	1786308,76	585.379,35	540.231,01	1038,3	
	„ 1891 „	319.275,75	23.629,96	1651247,17	477.981,24	525.213,01	10,4	
	„ 1890 „	251.942,78	17.660,64	1594688,40	513.784,32	501.411,55	9,0	

54					55					56					57					58					59		60		61		62		63		64		1
5-168																									226-233		234-240		241		242		243-245		246 и 247		
и строений.															Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.																						
Всего по службѣ пути и строений.															Тяги поѣздовъ.																						
ЮБЩЕ															Содержа-															№№ ж.к. дорогъ по порядку.							
р. 29+															ніе управ-																						
+53).															ленія																						
г.р. 54															службою.																						
На 1 вер. дороги.					На 100 поѣздо-версть.					На 10.000 вагонныхъ осе-версть					% отно-шеніе къ расх. по управл. и служб. вообще.					Содержа-ніе лич-наго со-става, квартир. и обмун-дированіе.		Содержаніе и возобнов-леніе ин-вентарнаго имущества, дежурныхъ комнатъ и паровоз-ныхъ са-раевъ.		Содержаніе и возобнов-леніе ин-вентарнаго имущества парово-зовъ.		Отопленіе и освѣщеніе и раз-ные рас-ходы по дежурнымъ и паровоз-нымъ са-раямъ.		Отопле-ніе паро-возовъ съ премією за сбере-женіе топлива.									
г.р. 54					г.р. 54					г.р. 54					г.р. 54 × 100					Р		У		Б		Л		И.									
г.р. 3					г.р. 41 т. VI					г.р. 42 т. IV.					г.р. 123					Р		У		Б		Л		И.									
0.028,87	1.748,05	25,24	54,82	23,77	47.030,93	145.047,02	1.698,32	1.412,27	3.559,50	416.775,29	26а																										
3.268,98	1.082,58	37,88	80,84	28,46	6.685,50	35.454,46	370,61	473,69	592,24	72.632,42	26б																										
0.091,09	846,22	24,60	60,88	24,92	8.133,08	36.871,15	282,53	91,66	650,58	46.922,64	26в																										
3.750,60	1.920,61	31,30	61,71	20,72	53.569,96	251.826,75	1.970,28	3.783,63	5.808,97	589.418,42	27																										
3.905,04	1.835,38	39,49	67,18	27,16	25.556,56	86.752,72	259,91	2.078,58	1.419,20	158.257,37	28а																										
0.401,27	575,81	23,29	57,32	27,16	13.373,60	20.934,20	83,92	127,76	396,40	22.842,82	28б																										
3.471,37	1.379,39	33,27	55,20	27,48	195.697,83	708.431,02	3.561,86	3.781,60	21.566,44	1.097.857,63	29																										
1.673,26	1.241,56	29,56	58,76	23,10	17.323,99	85.554,35	597,01	900,00	1.116,48	210.222,05	30																										
3.237,40	3.849,50	33,63	103,60	25,11	—	17.037,48	—	—	—	56.811,14	31																										
1.993,39	1.533,17	32,83	55,08	27,41	214.541,42	1.114.190,71	6.042,30	8.983,99	15.949,28	2.022.499,96	32																										
4904,35	1.661,64	32,22	56,46	25,80	1003089,31	4.576.978,15	32.582,12	65.812,64	83.917,89	7.920.046,88	20-32																										
7461,28	1.722,28	32,47	57,66	25,90	955.013,47	4.317.056,27	33.548,55	76.908,92	76.455,19	7.586.973,95																											
7247,83	1.726,94	30,14	52,98	25,22	2813000,60	14058415,73	101884,45	212641,52	255696,49	24767122,21	1-32																										
563,68	1.731,39	31,61	55,31	25,71	2631010,06	12567244,98	95.822,16	235798,49	207229,56	22248498,24																											
722,61	1.713,46	32,51	57,23	26,18	2502105,32	11621756,51	90.628,44	214101,51	190108,11	21121243,36																											
347,10	1.833,47	35,95	64,15	27,60	2343863,21	10305708,76	83.895,82	183167,30	182762,31	18793059,55																											
460,33	1.760,22	35,98	64,69	27,27	2313974,26	10022782,07	76.181,45	167784,64	169552,27	18177663,90																											
520,92	1.792,32	37,85	68,96	29,39	2225292,77	9.389.370,63	68.850,25	137153,25	152272,09	17042141,94																											
359,80	1.748,02	37,61	68,87	29,13	2197970,27	9.052.588,33	61.073,48	128124,07	155089,37	16453400,39																											

1	2	65	66	67	68	69	70	
		№№ соответств. статей отчета ж.ж. дд. о расходахъ	248	249 и 250	251	252—259	260	261
		Расходъ по						
		Тяга поѣздовъ						
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Освѣщеніе паровозовъ.	Смазка паровозовъ и тендеровъ.	Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка паровозныхъ котловъ.	Снабженіе паровозовъ водою.	Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ.	Премія начальни депю, вту помощник режиссер. вагоновъ проч. за исправно движ. поездовъ и т. д.	
		Р у б л н.						
26	Московско-архангельская.	2.456,65	14.644,03	10.975,42	26.848,23	—	287,4	
	{ а) Моск.-Яросл.-Костр.	488,85	2.777,30	776,25	5.551,19	—	28,4	
	{ б) Шуйско-ивановская	597,21	2.681,71	2.499,59	6.157,33	—	11,4	
	{ в) Яросл.-Волог. (узкож.)							
27	Привислянская	4.990,87	11.174,72	12.045,85	35.624,66	1.513,70	4.137,4	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	1.218,44	5.812,77	6.069,28	14.231,10	—	—	
	{ б) Новгородская (узкож.)	210,57	1.035,77	651,72	3.816,24	—	—	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкож.)	6.414,86	19.792,74	38.236,67	146.967,77	419,70	254,4	
30	Фастовская	674,15	5.600,31	5.510,94	17.840,71	9,00	3.533,4	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	660,14	2.639,89	2.171,49	2.739,43	—	—	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. казн., 57 в. узкож.)	6.688,89	54.360,73	57.108,08	219.972,45	—	385,4	
20—32	Вообще по частн. ж.ж. дд. въ 1896 г.	44.655,44	229.019,39	268.306,70	845.009,73	7.009,08	10.450,4	
	Кромѣ Иринской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).							
	Тоже „ 1895 „	42.161,38	232.985,91	261.781,59	758.112,07	5.529,46	10.276,4	
1—32	Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. въ 1896 г.	135717,46	705.722,11	826.367,24	2.326.986,59	77.145,97	62.450,4	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—147 и въ гр. 3 для вывозовъ, Иринской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	„ 1895 „	120200,60	697.429,42	748.934,00	2.080.390,16	69.422,87	61.471,4	
	„ 1894 „	116766,84	697.645,36	696.324,17	1.989.212,78	59.331,96	56.331,4	
	„ 1893 „	110459,43	675.786,77	636.294,33	1.797.447,36	62.179,58	52.831,4	
	Тоже	„ 1892 „	93.070,97	677.366,09	580.034,23	1.789.916,56	47.911,91	41.151,4
	„ 1891 „	81.361,87	602.660,97	582.420,58	1.602.127,78	48.588,20	44.151,4	
	„ 1890 „	83.099,64	624.887,97	530.888,71	1.537.460,12	35.739,51	35.651,4	

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
4—261	262—266	267	268—271	272	273	274	275 и 276	277 и 278	279	262—279	
И у ж б ѣ т я г и и п о д в и ж н а г о с о с т а в а .											
С о д е р ж а н і е в а г о н о в ь .											
Итого	Содержаніе личного состава квартирные и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ, запасныхъ частей, инструментовъ и т. п.	Отопленіе, освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ, хранение ваг. и пр.	Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запасн. частей чужихъ дорогъ.	Отопленіе вагоновъ.	Освѣщеніе вагоновъ внутри.	Смазка вагоновъ.	Чистка и дезинфекція вагоновъ.	Храненіе и содержаніе воинскихъ приспособленій.	Итого	(гр.72-80).
60—70).											
Р у б л и .											
3.703,98	8.262,97	342,47	1.258,94	—	14.640,02	13.533,41	27.001,68	15.654,48	497,60	81.192,57	26а
9.145,11	2.988,48	16,98	33,08	—	2.022,69	1.551,47	3.961,82	1.269,99	39,22	11.483,68	26б
3.765,40	2.220,00	25,63	39,50	—	1.462,93	1.377,52	2.457,38	2.833,28	709,82	11.126,26	26в
2.295,37	23.005,79	209,15	382,87	275,00	9.465,78	11.407,81	30.314,76	7.749,18	1.174,58	83.984,92	27
3.099,27	6.922,29	285,58	211,63	87,81	1.652,04	975,96	8.347,41	2.403,62	0,30	20.886,64	28а
1.101,40	2.091,65	15,19	20,05	—	1.431,04	1.388,84	3.405,48	1.816,35	145,06	10.313,84	28б
7.285,14	75.970,93	944,38	7.547,79	3.649,28	43.475,37	15.121,28	24.759,33	30.162,38	3.264,29	204.895,43	29
1.558,81	11.392,89	103,08	1.143,71	—	2.991,65	4.275,35	11.896,71	4.005,83	—	35.809,09	30
2.059,37	—	—	—	—	2.422,63	525,77	—	424,45	—	3.372,85	31
1.182,02	125389,81	1.117,96	7.151,49	5.464,38	38.249,22	38.519,63	168861,40	49.163,61	8.180,36	432.097,8	32
3788,48	422034,28	10.908,24	25.649,09	11.792,66	177067,81	176013,98	588300,68	199906,32	30505,17	1642178,23	20—32
1789,71	406530,24	6.580,72	28.791,38	11.290,52	156486,82	160919,66	569765,01	167146,12	34407,73	1541918,02	
1153,15	124823,08	27.970,20	54.385,15	46.736,01	518058,44	551167,33	1467274,40	589349,53	60109,08	4563283,22	1—32
442,34	1143538,28	25.052,95	52.418,55	42.989,37	423958,02	456244,78	1430795,19	498278,68	74752,30	4148028,11	
458,70	1073348,25	21.717,49	53.696,28	41.238,18	402733,06	388250,94	1370043,05	419657,35	67452,05	3838136,65	
595,38	1026575,37	19.081,87	51.744,34	32.965,25	378695,51	344513,06	1255683,30	277915,74	80200,79	3567375,23	
296,95	982421,67	16.094,33	56.936,78	36.248,51	341597,23	331133,28	1218138,46	312206,77	58126,40	3352903,49	
183,72	941778,42	12.510,85	57.228,11	42.489,45	300689,43	291432,30	975744,35	286411,30	47238,68	2955523,40	
118,74	941410,76	14.242,98	46.690,91	56.141,66	367691,09	265114,71	892841,78	287088,98	44858,24	2796082,11	

№№ ж.ж. дорогъ по порядку.

1	2	82	83	84	85	86	9
	№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходахъ	280-287 и 289	288	290-297	280-297	298 и 299	3
	Расходъ по служ						
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава.				Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ.	Е
		Содержаніе личного состава, обмундированіе, квартиры, съ инвентар. и канцел. расходы.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.	Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ.	Итого (гр. 82-84).		
		Р	у	б	л	н.	
26	Московско-ярославско-архангельская	{ а) Моск.-Яросл.-Костр. 20.313,00 б) Шуйско-ивановская 4 730,27 в) Яросл.-Волог. (узкоко.) 3.427,89	{ 12.074,88 2.550,07 2.279,40	{ 20.885,83 3.624,34 2.993,28	{ 53.273,66 10.904,68 8.700,37	{ 124.183,87 26.321,69 24.052,92	{ 51 21 8
27	Привислянская	36.680,05	25.881,26	15.464,85	78.025,96	224.680,61	56
28	Рыбинская.	{ а) Рыбинскъ-Бологое . . . 28.946,00 б) Новгородская (узкоко.) . . . 3.537,82	{ 12.834,74 2.142,51	{ 30.214,77 3.186,00	{ 71.996,41 8.866,33	{ 121.897,83 12.636,40	{ 7 5
29	Рязанско-уральская (656 в. узкоко.) . . .	142.937,73	61.505,08	82.292,50	286.735,31	592.443,62	154
30	Фастовская	18.124,70	9.091,54	8.760,51	35.976,75	96.727,68	30
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	5.877,45	—	5.602,69	11.480,14	19.720,69	33
32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкоко.) . . .	241.740,87	30.426,89	90.833,37	363.001,13	924.960,74	176
	Вообще по частн. ж. д. въ 1896 г.	920.957,75	432.577,97	486.453,40	1839989,12	4533428,67	124
	Кромѣ Иринской (51 в.), Оболянской (30 в.) Приморской С.-Петербургско-сестротрѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).						
	Тоже „ 1895 „	881.430,68	531.782,59	445.253,74	1858467,01	4763038,35	132
	Вообще по каз. и част. ж. д. въ 1896 г.	2639447,27	1811487,31	1599437,12	6050371,70	14978430,21	43
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4-31 и въ гр. 3 для выводовъ, Иринской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестротрѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).						
	„ 1895 „	2514354,54	1736324,91	1496409,29	5747087,74	14766191,37	38
	„ 1894 „	2469152,40	1643052,47	1215882,03	5328986,90	13809581,32	34
	„ 1893 „	2475417,05	1679512,47	1075827,41	5230756,03	12351513,71	33
	„ 1892 „	2208298,20	1503315,11	1176150,22	4887963,53	12782959,94	33
	„ 1891 „	2145636,00	1323504,13	1054378,12	4523518,25	9.836.320,97	2
	„ 1890 „	2083848,18	1234972,37	1027446,71	4346267,36	9.545.844,48	2

88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	1
1 и 303	302	304	300—304	305	226—305					169—176	
Я Г И И П О Д В И Ж Н А Г О С О С Т А В А.										Расходъ по службѣ движѣнія и телеграфа (съ телефонами).	№ ж.к. дорогъ по порядку.
Восстановленіе и исправленіе вагоновъ.				Наемъ подвижнаго состава.	Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.					Содержаніе управленія службою.	
Возобновл. исправл. ар. ваг. гальдога приты за ост. въ ваг.приначуж. и обр.	Возобновленіе и исправленіе осей, колесъ и бандажей вагоновъ.	Конвенц. штрафы за несовмѣст. запасн. частями, неправ. браков. и т. п.	Итого (гр. 87-90).		ВООБЩЕ (гр. 59+71 +81+85 +86+91+ +92).	На 1 версту дороги гр. 93. гр. 3.	На 100 поѣздо-версть. гр. 93. г.41т.VI.	На 10.000 вагоновъ осе-вер. гр. 93. г.42т.IV.	% отно-къ рас-ходу по управл. и служб. вообще. гр. 93×100 гр. 123.		
Р у б л и.										%	
018,00	11.586,58	161,00	158.257,41	36.667,34	1.124.309,36	2.890,26	41,73	90,65	39,31	39.872,71	26а
283,57	3.558,63	—	44.124,37	172,75	218.837,78	1.110,85	38,87	82,96	29,20	12.509,88	26б
110,19	1.691,85	—	24.247,51	—	173.025,54	860,82	25,03	61,93	25,35	7.021,77	26в
359,92	52.660,11	—	264.128,72	200.504,57	1.827.190,11	3.603,93	58,74	115,81	38,88	51.064,14	27
004,61	75.631,81	—	194.963,82	—	711.400,53	2.540,72	54,67	93,06	36,82	26.233,96	28а
901,03	1.563,32	—	12.597,57	—	107.888,96	687,19	27,79	68,41	36,82	5.862,35	28б
261,91	75.911,49	1.510,00	791.369,57	6.540,10	4.124.967,00	1.730,27	41,73	69,24	34,47	191.292,66	29
392,77	22.104,18	—	110.242,37	35.421,75	663.060,37	1.985,21	47,27	93,96	36,93	16.511,56	30
—	2.449,41	—	41.900,32	—	158.533,37	6.341,33	55,39	170,65	41,37	—	31
393,87	78.187,33	—	656.707,94	109.554,71	6.207.045,82	2.090,62	44,77	75,10	37,38	189.375,07	32
70,66	661.298,09	2.073,00	4.756.437,53	679.467,32	28538378,66	2.388,35	46,31	81,16	37,07	988.106,64	20—32
47,67	787.848,27	3.216,98	4.907.372,30	885.335,01	28312934,04	2.536,00	47,84	84,91	38,13	924.921,84	
78,79	2904415,95	5.708,50	16834767,46	3334812,62	91604818,96	2.760,01	48,17	84,67	40,30	2.616.634,54	1—32
2,66	2829865,88	11825,08	15598457,35	4448615,33	86471832,30	2.742,44	50,03	87,61	40,70	2.318.745,21	
4,96	2659987,49	11978,11	13593044,19	3699062,11	79623475,25	2.618,76	49,68	87,47	40,01	2.768.455,64	
2,51	2453680,51	4.561,60	13177993,02	2471398,30	72526492,77	2.602,59	51,03	91,06	39,17	2.498.577,45	
4,47	2188954,20	3.740,61	11759380,05	4228533,49	71161016,71	2.592,05	53,00	95,29	40,18	2.298.348,50	
4,45	1733991,98	714,79	10889158,42	1549239,98	61680237,52	2.259,01	47,71	86,91	37,04	2.194.165,40	
9,95	1666206,22	1.921,38	10593676,16	1195666,19	59343525,22	2.224,34	47,86	87,63	37,07	2.091.641,95	

1	2	99,а	99,б	100	101	102	103	
		№№ соответств. статей отчета ж.ж. д.д. о расходах. 177, 179, 180 и 182—185	178 и 181	187 и 195	186 и 188	189—192	193	
Расходъ по службѣ								
С т а н ц і о н н а								
№№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Содержан.	Содержаніе	Содержаніе	Содержаніе	Содержаніе	Расходъ	
		личного состава и квартир.	личного состава коммерческой службы и обмундированіе станціонныхъ служащихъ.	и возобновленіе брезентовъ и снабженіе станцій принадлежностями для перевозокъ грузовъ.	и возобновленіе въсовъ и прочаго инвентарнаго имущества.	въ чистотѣ, отопленіе и освѣщеніе пассажир. и товар. вагоновъ, железнодорожныхъ поѣзд. станціи, сигнальн., ручн. фон., путей и дворовъ.	на пути и дворовъ.	
Р у б л и.								
26	Московско-ярославско-архангельская.	(а) Моск.-Яросл.-Костр. (б) Шуйско-ивановская (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	151.012,74 38.029,87 35.583,97	39.179,27 8.507,08 3.775,22	1.569,36 — 963,57	12.371,51 2.183,27 2.464,10	30.482,64 3.855,45 4.393,38	129,91 51,88 91,8
27	Привислянская		249.844,54	149.666,66	9.669,17	25.005,25	33.464,00	133,4
28	Рыбинская.	(а) Рыбинскъ-Бологое . . . (б) Новгородская (узкокол.) . . .	69.376,14 23.031,93	34.515,28 12.479,88	3.668,20 726,00	4.220,23 1.477,00	7.085,52 3.232,03	24,4 16,8
29	Рязанско-уральская (636 в. узкокол.) . . .		642.707,64	221.916,34	37.459,55	38.357,18	69.858,84	327,4
30	Фастовская		97.787,43	33.478,59	2.860,51	5.412,41	10.023,14	81,7
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа) . . .		23.726,82	2.067,85	—	587,81	22.747,05	—
32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкокол.) . .		902.559,71	403.097,89	22.234,91	41.665,31	129.974,24	579,8
Вообще по частн. ж.ж. д.д. въ 1896 г.			4.054.167,09	1654620,61	223.056,25	279526,36	546 056,73	2800,1
Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболянской (30 в.) Приморской С.-Петербурго-строрѣвской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).								
Тоже „ 1895 „			3.803.718,74	1598704,44	218.515,29	287877,22	540.370,22	2563,8
Вообще по каз. и част. ж.ж. д.д. въ 1896 г.			11628139,04	4956544,83	539.860,65	786084,29	1508855,27	600,1
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-строрѣвской (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).								
} „ 1895 „			10778727,86	4548833,51	529.073,24	742572,36	1400025,20	622,1
} „ 1894 „			14434292,43		484.720,28	734049,57	1273388,84	6141
} Тоже			13144732,93		499.918,35	691298,75	1197056,43	516
} „ 1892 „			12484429,63		379.068,26	626807,13	1121968,81	456
} „ 1891 „			12166161,00		385.199,58	625499,98	1133865,71	454
} „ 1890 „			11635438,43		402.410,85	667116,43	1121362,45	450

04	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	1
04	196	197	198	199	177—199	200—207	208	209	200—209	210—220	
виженія и телеграфа (съ телефонами).											
г у ж б а.						Служба поѣздовъ.				Телеграфъ и телефоны.	
Хополнությունъ ад-гей.	Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ.	Заготовленіе грузовыхъ документовъ.	Расходы по содержанию общихъ съ другими дорогами станцій.	Конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижными составами и плата за пробѣгъ подвижнаго состава.	Итого (гр. 99—108).	Содержаніе личнаго состава, квартирн. и обмундированіе.	Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества службъ поѣздовъ.	Освѣщеніе поѣздныхъ вагонныхъ сигналовъ и кондукторскихъ фонарей.	Итого (гр. 110—112).	Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартирн. съ инвентаремъ и канцеляр.	ЛѢ Ж. Д. ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.
Р у б л и.											
-	3.521,56	15.081,04	—	14.697,48	397.833,50	134.267,12	1.574,12	812,49	136.653,73	58.606,06	26а
-	1.760,78	5.681,05	3.690,61	1.018,57	116.615,03	21.182,21	88,07	220,84	21.491,12	12.594,81	26б
-	1.760,78	2.472,37	—	—	143.283,43	35.650,08	358,86	283,66	36.292,58	19.829,56	26в
2,39	3.787,94	16.252,19	5.800,00	125.018,70	757.709,91	187.166,95	919,44	5.136,44	193.222,83	97.973,16	27
-	1.346,86	1.054,57	19.298,11	—	164.751,57	65.858,94	535,54	517,97	66.912,45	21.808,04	28а
-	347,78	460,84	2.222,00	—	60.330,34	14.711,11	97,01	99,70	14.907,82	9.012,47	28б
-	13.131,91	23.004,42	11.576,15	—	1.385.593,39	498.838,05	3.240,95	3.516,29	505.595,29	251.930,46	29
-	1.625,96	8.498,88	1.140,00	30.047,31	272.641,02	51.632,92	741,13	940,67	53.314,72	27.522,25	30
-	3.236,63	—	—	—	52.366,16	7.898,38	311,38	—	8.209,76	2.887,50	31
-	12.987,82	33.680,81	24.006,00	—	2.150.041,06	667.373,55	7.497,68	6.490,04	681.362,07	353.966,02	32
1,13	94157,86	249819,01	109041,88	310.323,19	10229875,36	2897904,36	39.225,09	31528,72	2968658,07	1595206,13	20—32
1,96	87.731,18	239483,86	96.818,38	204.906,47	9.655.776,37	2791030,57	54.732,73	33264,70	2879028,00	1531065,16	
1,16	236563,78	720239,86	285148,19	1170120,58	28295673,82	9501079,71	154736,26	107279,32	9763095,29	4534002,25	1—32
96	264323,35	670709,34	289446,51	1322131,32	26780840,18	8346803,47	330308,34	97996,79	8775108,60	4124367,56	
54	277837,22	649274,04	330236,74	994.683,27	25396494,36	7796515,65	119714,71	93734,62	8009973,98	3901314,59	
97	126543,07	590439,82	366212,27	507.239,95	22377287,08	6911193,70	113947,59	84660,20	7109801,45	3682432,91	
59	108692,02	516399,62	389398,21	484.089,95	20750298,27	6592771,92	106728,30	71678,20	6171178,42	3647669,25	
19	116652,05	471740,76	454155,84	220.366,00	20261333,70	3222250,11	98.201,09	64508,57	6384959,77	3538274,55	
90	112244,22	431170,68	398774,30	302.618,30	19661806,15	5967162,60	101855,49	60447,43	6129465,52	3423456,84	

1	2	115	116	117	118	119	120	
		№№ соответств. статей отчета жж. дд. о расходахъ.						
		221—224	225	210—225	169—225			
№№ жж. дорогъ по порядку. НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (с						
		Телеграфъ и телефоны.			Всего по службѣ движенія и телефоновъ			
		Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ	Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ.	Итого (гр. 114—116).	ВООБЩЕ (гр. 98+109+113+117).	На 1 версту дороги.	На 100 верстъ поезда.	
				гр. 118	гр. 119	гр. 120		
		Р	у	б	л	п.		
26	Московско-архангельская.	{ а) Моск.-Яросл.-Костр. 1.764,98 б) Шуйско-ивановская 3.592,94 в) Яросл.-Волог. (узкокл.) 7.807,48	6.034,76	327,50	64.968,32	639.328,26	1.643,52	23.
27	Привислянская	{ а) Рыбинскъ-Бологое 2.070,37 б) Новгородская (узкокл.) 2.341,02	2.070,37	720,00	106.500,64	1.108.497,52	2.186,39	35.
28	Рыбинская	{ а) Рыбинскъ-Бологое 2.341,02 б) Новгородская (узкокл.) 2.070,37	2.341,02	—	11.353,49	92.454,00	588,88	24.
29	Рязанско-уральская (856 в. узкокл.)		33.728,49	1.880,77	287.539,72	2.370.021,06	994,14	23.
30	Фастовская		5.470,29	—	32.992,54	375.459,84	1.121,11	26.
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)		1.607,84	—	4.495,14	65.071,06	2.602,84	22.
32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкокл.)		32.524,71	—	386.490,73	3.407.268,83	1.147,61	24.
20—32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.		185954,64	5.498,27	1.786.659,04	15.973.299,11	1.336,79	25
	Кромѣ Иринской (54 в.), Оболянской (30 в.) Приморской С.-Петербурго-строительной (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).							
	Тоже „ 1895 „		187393,14	4.909,33	1.723.367,63	15.183.093,84	1.360,00	25
1—32	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г.		595754,45	27.610,22	5.157.366,92	45.832.670,57	1.389,92	24
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь) въ гр. 4—31 и въ гр. 8 для выводовъ, Иринской (54 в.), Оболянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-строительной (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).							
	„ 1895 „		546408,43	15.984,70	4.686.760,69	42.561.454,68	1.349,83	2
	„ 1894 „		512044,62	21.200,40	4.434.559,61	40.609.483,59	1.335,62	2
	„ 1893 „		512156,81	17.831,38	4.212.421,08	36.198.087,05	1.298,96	2
	„ 1892 „		505236,35	17.067,93	4.169.973,53	33.989.798,73	1.238,32	2
	„ 1891 „		511617,29	22.272,83	4.072.164,67	32.912.623,54	1.205,45	2
	„ 1890 „		447577,51	22.751,55	3.893.785,90	31.776.696,82	1.191,08	2

121		122		123		124		125		126		127		128		129		130		1	
				1—305												306 и 307		308			
мехфонами).		Всего расхода по управленію и службамъ.																		Сверхъ поименованныхъ расходовъ.	
телеграфа (съ																				Особые обязательные расходы.	
На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ.		%отноше-ніе къ рас-ходамъ по управле-нію и службамъ вообще.		ВООБЩЕ (гр. 24+54+93+118).		На 1 версту дорогъ.		На 100 поѣздо-верстъ.		На 10.000 вагонныхъ осе-верстъ.		На 1.000.000 пудо-верстъ.		Отчисленія на содержа-ніе прави-тельстввен-ныхъ дирек-торовъ и инспекціи.		Содержаніе жандарм-скаго поли-цейскаго управленія.				Мѣ жж. дорогъ по порядку.	
р. 118		г.118×100				гр. 123		гр. 123		гр. 123		Полез-наго груза. гр. 123		Валового груза. гр. 123							
2 т. IV		гр. 123				гр. 3		гр. 41 т. VI		гр. 42 т. IV		гр. 17 т. IX		гр. 63 т. IV							
		%																			
51,55	22,36	2.860.121,49	7.352,51	106,15	230,60	183,64	51,79	32.404,82	25.308,27	26а											
62,54	22,01	749.314,49	3.803,62	133,10	284,05	243,92	71,88	8.429,76	10.049,23	26б											
75,17	30,77	682.575,09	3.395,89	98,74	244,31	294,47	78,29	5.473,47	10.816,50	26в											
70,26	23,59	4.699.824,08	9.269,88	151,08	297,87	194,24	69,73	20.691,00	32.652,91	27											
36,83	} 16,82	2.225.075,54	5.091,71	137,61	241,18	196,09	61,67	19.976,87	15.168,16	28а											
58,63											3.292,25	7.950,79	28б								
39,78	19,80	11.967.192,84	5.019,80	121,07	200,88	148,02	47,83	104.802,44	141.853,47	29											
53,23	20,91	1.795.344,25	5.372,28	127,99	254,43	156,36	60,84	7.472,00	19.417,53	30											
70,05	16,98	383.205,28	15.323,21	134,00	412,50	—	—	—	3.091,08	31											
41,23	20,52	16.607.279,03	5.593,55	119,78	200,95	149,16	49,59	165.533,39	194.725,55	32											
25,43	20,75	76.977.991,85	6.442,21	124,92	218,92	159,67	51,42	605.662,19	707.881,32	20—32											
45,53	20,45	74.247.460,23	6.650,61	125,45	222,66	169,25	49,62	601.750,68	626.553,55												
12,36	20,17	227.283.362,39	6.847,94	119,52	210,08	154,62	47,37	645.164,24	993.135,60	1—32											
3,12	20,09	212.301.058,74	6.733,09	122,90	215,09	159,73	48,11	602.067,43	883.582,58												
4,61	20,41	198.991.780,80	6.544,71	124,17	218,60	162,79	45,47	813.590,22	986.948,73												
5,45	19,55	185.149.240,43	6.644,08	130,27	232,47	175,16	56,27	907.089,91	1.021.294,89												
5,51	19,19	177.128.671,18	6.454,19	131,93	237,19	181,60	59,25	924.129,67	1.105.932,64												
3,38	19,77	166.519.928,24	6.098,73	128,80	234,64	177,34	58,15	979.065,15	1.061.852,51												
3,92	19,85	160.085.567,36	6.000,43	129,19	236,40	182,43	58,17	1.006.290,79	1.129.729,49												

1	2	131	132	133	134	135	136	
		309	310	311	312 и 315	313, 314 и 316	306—316	
№№ соответств. статей отчета ж. д. о расходах.		Сверх поименован						
№№ ж. д. дорогъ по порядку.		Особые обязательные расходы.						
		Расходы по устройству и содержанию инвалидных до- мовъ.	Отчисле- ния на содержа- ние техни- ческихъ ж.- дорож- ныхъ учи- лищъ.	Содер- жание не техни- ческихъ школъ, церквей и бога- дѣленъ.	Подати, налоги, гербовый сборъ и печата- ние куп- повныхъ листовъ.	Расходи при пере- сѣченіи съ водными путями, по содержанию подъездн. дорогъ и проч. обя- зат. расх.	Итого (гр. 1- 135).	
		Р у б л и н.						
26	Московско- ярославско- архангельская.	{ а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоко.)	2.483,97 989,71 960,00	6.667,21 3.019,53 3.039,07	— — —	12.118,84 3.442,63 2.863,28	13.053,76 1.279,75 —	92.036, 27.210, 23.152,
27	Привислинская		2.535,40	7.606,20	—	19.152,28	6.489,06	89.128,
28	Рыбинская.	{ а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкоко.)	1.430,00 785,00	4.290,00 2.355,00	— —	7.499,47 1.296,02	37.907,09 39,61	86.271, 15.718,
29	Рязанско-уральская (656 в. узкококо.)		1.2957,36	35.843,05	—	61.258,35	—	356.714,
30	Фастовская		2.235,00	5.010,00	—	10.883,68	682,42	45.700,
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)		1.267,24	375,00	—	5.813,73	—	10.547,
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкоко.)		14.490,22	43.932,36	13453,62	21.971,02	—	454.100,
20—32	Вообще по частн. ж. д. въ 1896 г.		67.257,09	203731,83	52.217,14	407967,82	78.270,71	2.122.960,
	Кромѣ Ирнинской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго- сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Обще- ства подъездныхъ жел. путей (116 в.).							
	Тоже „ 1895 „		68.626,37	195405,26	55.282,10	421755,36	32.014,51	2.001.387,
1—32	Вообще по каз. и част. ж. д. въ 1896 г.		204210,59	545791,83	81.923,91	692525,03	166.637,90	3.329.960,
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь) въ гр. 4—147 и въ гр. 3 для выво- довъ, Ирнинской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго- сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Обще- ства подъездныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.344 в.).							
		„ 1895 „	192541,87	592748,12	72.299,88	620847,23	118.138,74	3.012.222,
		„ 1894 „	183273,24	492427,71	65.870,23	616088,44	152.565,76	3.310.760,
		„ 1893 „	168931,30	460056,30	83.619,66	696871,79	70.119,96	3.407.990,
		Тоже						
		„ 1892 „	163323,05	455185,98	42.318,16	724430,23	116.211,90	3.531.550,
		„ 1891 „	155506,53	445331,40	36.367,52	581289,73	115.983,83	3.375.000,
		„ 1890 „	151176,39	457861,31	18.699,06	698552,90	237.731,24	3.697.000,

137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	1
317	318 и 319	320	321 и 322	318—322	323	1—323					
ыхъ расходовъ.						Общая сумма расхода по эксплуатаціи. (гр. 123 + 136 + 137 + 141 + 142).					№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
Расходы, взимаемые чрезъ вычайными обязательствами.	Расходы по финансовымъ и доп. оборотамъ и предпріят.				Расходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.	ВООБЩЕ.	На 1 вер. дороги.	На 100 поѣздо-верствъ.	На 10.000 вагонныхъ осе-верствъ.	% отв. расхода къ валовому доходу гр. 143 × 100 гр. 149 т. VII.	
	Убытки и переплаты по балансовымъ расче-тамъ, убыт-ки по фи-нансовымъ оборотамъ.	Убытки отъ вспомо-гатель-ныхъ пред-пріятій.	Убытки по ма-гази-намъ и топливу (сальдо сче-товъ).	Итого (гр. 138—140).								гр. 143 гр. 3.	гр. 143 гр. 41 т. VI	гр. 143 гр. 42 т. IV
Р	у	б	л	н.							
—	—	—	95,83	95,83	34.410,35	2.986.664,54	7.677,80	110,85	240,80	45,27	26а
—	7.014,38	769,93	—	7.784,31	5.393,20	789.702,61	4.008,64	140,28	299,36	46,89	26б
—	—	—	33,14	33,14	5.051,13	710.811,68	3.536,37	102,82	254,41	64,39	26в
78.265,52	46.481,33	—	4.193,69	50.675,02	74.907,52	4.992.798,99	9.847,53	160,50	316,44	76,83	27
—	—	—	—	—	27.579,07	—	—	—	—	—	28а
—	—	—	—	—	2.848,33	—	—	—	—	—	28б
8.541,71	70.940,11	52869,36	—	123.809,67	491.669,00	12.947.927,89	5.431,18	131,00	217,34	60,36	29
3.769,78	13.357,08	62183,01	11774,52	87.314,61	22.723,08	1.954.852,35	5.852,85	139,36	248,67	59,16	30
—	—	59662,47	—	56.662,47	—	450.414,80	18016,59	164,37	484,95	64,06	31
100.000,00	9.537,20	—	—	9.537,26	819.042,91	17.989.965,36	6.059,27	129,76	217,68	59,90	32
137.184,55	233.459,54	230323,40	17606,05	471.393,09	2474868,09	82.284.427,48	9.886,30	133,54	234,01	58,39	20—32
143.145,45	174.865,71	112945,91	3.812,11	291.623,73	2267243,69	79.050.860,93	7.080,87	133,57	237,16	57,55	
42.659,38	438.928,19	227134,20	48773,21	714.835,60	8176450,41	244140096,88	7.355,83	128,32	225,66	58,01	1—32
36.637,75	411.423,59	114890,75	49705,50	576.019,84	7296989,76	226782931,94	7.192,38	131,37	229,76	57,87	
4.301,10	1055801,79	102954,41	95288,22	1254044,42	5765244,37	214626235,02	7.058,91	133,92	235,78	58,37	
5.715,48	1284484,79	98064,77	94582,87	1477132,48	5161642,80	199361744,90	7.154,04	140,27	250,32	60,84	
6.969,96	1095710,45	78110,23	89884,36	1263705,04	4861306,52	194032184,33	7.070,11	144,52	259,83	64,31	
5.618,36	916.670,18	70181,36	75343,52	1062195,06	4897963,39	177651101,06	6.506,17	137,41	250,33	60,00	
2.111,69	1932845,33	55544,58	62280,59	2050670,50	4408891,40	171774182,13	6.439,00	139,00	254,00	60,37	

ПРИМЪЧАНІЯ.

1) Въ томъ числѣ по:	а) Доля расходовъ по содержанию въ 1896 г. Управления каз. жел. дорогъ.	б) Расходъ на содержание Коммерческой службъ.
Балтійской и Псково-рижской	27.240 руб.	62.116 руб. 41 к.
Баскунчакской	1.275 "	— " — "
Варшаво-гереспольской	14.680 "	37.371 " 63 "
Екатерининской	53.740 "	71.819 " 58 "
Закавказской	55.820 "	62.145 " 78 "
Курско-харьково-севастопольской	80.170 "	94.238 " 67 "
Либаво-роменской	47.970 "	67.130 " 18 "
Московско-брестской	12.850 "	42.727 " 99 "
Моск.-курской, Моск.-нижегор. и Муромской	93.200 "	119.035 " 41 "
Николаевской	94.670 "	96.201 " 20 "
Полѣскихъ	32.150 "	57.356 " 06 "
Риго-орловской	52.925 "	75.757 " 75 "
Самаро-златоустовской	29.265 "	37.953 " 30 "
С.-Петербурго-варшавской	54.970 "	44.241 " 13 "
Сызрано-вяземской	45.975 "	50.856 " 07 "
Уральской	24.465 "	38.206 " 31 "
Харьково-николаевской	40.750 "	73.880 " 24 "
Юго-западной	132.735 "	201.337 " 63 "
Итого	894.850 руб.	1.232.375 руб. 34 к.

2) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго Контроля (по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля).

Балтійской и Псково-рижской	145.107 руб. 00 коп.
Баскунчакской	5.229 " 56 "
Варшаво-гереспольской	106.373 " 38 "
Екатерининской	156.186 " 00 "
Закавказской	126.385 " 00 "
Курско-харьково-севастопольской	263.241 " 00 "
Либаво-роменской	167.106 " 13 "
Московско-брестской	36.014 " 35 "
Московско-курской, Московско-нижегородской и Муромской	366.454 " 76 "
Николаевской	114.520 " 86 "
Полѣскихъ	154.509 " 89 "
Риго-орловской	90.537 " 48 "
Самаро-златоустовской	102.132 " 00 "
С.-Петербурго-варшавской	96.500 " 91 "
Сызрано-вяземской	138.572 " 70 "
Уральской	67.563 " 00 "
Харьково-николаевской	159.504 " 96 "
Юго-западной	173.160 " 90 "
Итого	2.469.099 " 88 "

3) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано: рельсовъ на 66.472 р. 44 к. и скрѣпленій на 8.357 р. 62 к.

4) Сплошная смѣна стальныхъ рельсовъ.

5) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано стальныхъ новыхъ рельсовъ на 198.850 р. 89 к.

6) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну израсходовано новыхъ стальныхъ рельсовъ на 597.164 р. 68 к.

7) Въ томъ числѣ на сплошное возобновленіе 60 вер. израсходовано новыхъ стальныхъ рельсовъ на 400.567 р. 41 к. и скрѣпленій на 40.565 р. 16 к.

8) Въ томъ числѣ на сплошное возобновленіе новыми рельсами израсходовано 233.423 р. 16 к. на рельсы и 32.827 р. 13 к. на скрѣпленія.

9) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну израсходовано рельсовъ на 63.090 р. 78 к.

10) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну стальныхъ рельсовъ израсходовано новыхъ рельсовъ на 278.025 р. 86 к. и скрѣпленій на 4.639 р. 37 к.

11) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано новыхъ рельсовъ на 245.951 р. 01 к. и скрѣпленій на 24.561 р. 08 к.

12) Въ томъ числѣ на сплошную замѣну рельсовъ израсходовано новыхъ стальныхъ рельсовъ на 183.317 р. 80 к. и скрѣпленій на 8.368 р. 57 к.

13) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну рельсовъ 62 вер. израсходовано рельсовъ на 460.704 р. 89 к. и скрѣпленій на 99.094 р. 32 к.

14) Въ отчетѣ расходъ на сплошную смѣну не отдѣленъ отъ текущей одиночной смѣны.

15) Въ томъ числѣ на сплошную смѣну израсходовано рельсовъ на 135.326 р. 55 к.

16) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 17.583 р. 31 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 41.944 р. 79 к. (по службѣ пути и строеній 39.966 р. 19 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 1.978 р. 60 к.).

17) Въ томъ числѣ расходовъ по укрѣпленію берега р. Владиміровки и устройству постоянного перехода черезъ р. Ахтубу 4.040 р. и прочихъ непредвидѣнныхъ расходовъ 1.843 р. 32 к.

18) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 48.088 р. 40 к. (по ремонту и приспособленію подвижнаго состава для выполнения коронаціоннаго движенія 25.751 р. 69 к., по дѣламъ отчужденія земель 8.127 р. 13 к., по службѣ телеграфа 2.282 р. 64 к. и проч.); б) расходовъ на дополнительные работы за счетъ кредита 1896 г. 29.267 р. 42 к. и за счетъ кредита 1895 г. 23.875 р. 55 к. (по службѣ пути и строеній 29.491 р. 66 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 19.948 р. 65 к., по службѣ телеграфа 440 р. 41 к. и по врачебной части 3.262 р. 25 к.).

19) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 104.893 р. 61 к. (исправленіе пути и стрѣлокъ, поврежденныхъ сходомъ съ рельсовъ поѣздовъ 15.186 р. 33 к., расходовъ, вызванныхъ коронаціонными торжествами 11.109 р. 05 к. и проч. мелкіе расходы по управленію) и б) расходовъ на дополнительные работы (по управленію 2.914 р. 85 к., по службѣ пути и строеній 146.663 р. 51 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 35.587 р. 10 к. и по службѣ телеграфа 2.142 р. 60 к.).

20) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 458.574 р. 76 к. (по управленію 18.582 р. 59 к., по службѣ движенія 4.700 р. 60 к., по службѣ пути и строеній 429.227 р. 52 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 6.064 р. 05 к.) и б) расходовъ на дополнительные работы 229.452 р. 56 к. (по службѣ движенія 7.082 р. 69 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 39.808 р. 38 к. и по службѣ пути и строеній 182.561 р. 49 к.).

21) Въ томъ числѣ: а) экстраординарныхъ расходовъ 59.879 р. 54 к. (непредвидѣнныхъ расходовъ 49.205 р. 82 к., на продолженіе работъ по составленію плановъ отчужденія земель 3.002 р. 88 к., на содержаніе временнаго дополнительнаго личнаго состава 6.019 р. 02 к. и на покрытіе расходовъ по мобилизаціи ст. Долинская 1.651 р. 82 к.) и б) расходы на дополнительные работы 356.784 р. 64 к. (по управленію 2.480 р. 84 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 6.758 р. 24 к., по службѣ движенія 506 р. 55 к. и по службѣ пути и строеній 347.039 р. 01 к.).

22) Въ томъ числѣ: а) расходовъ, вызванныхъ чрезвычайными обстоятельствами 54.179 р. 78 к. (по управленію 19.179 р. 23 к., по службѣ пути и строеній 18.757 р. 76 к. и по службѣ тяги и подвижнаго состава 16.242 р. 79 к.) и б) расходовъ на дополнительные работы 134.055 р. 93 к. (по службѣ движенія 3.498 р. 50 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 18.213 р. 17 к. и по службѣ пути и строеній 112.344 р. 26 к.).

23) Въ томъ числѣ непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 66.790 р. 74 к. по общему управленію.

24) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ по общему управленію 127.470 р. 71 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 472.678 р. 53 к. (по службѣ пути и строеній 275.996 р. 76 к., по службѣ движенія 14.936 р. 97 к., по службѣ тяги и подвижнаго состава 173.353 р. 91 к. и по управленію 8.390 р. 89 к.).

25) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ по общему упра-

влению 200.897 р. 93 к. и б) расходов на дополнительные работы 320.710 р. 09 к. (по управлению 1.139 р. 12 к., по службѣ пути и строеній 184.204 р. 01 к., по службѣ тяги и подвижного состава 134.229 р. 96 к. и по службѣ движенія 1.137 р.).

26) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ по управлению 164.878 р. 79 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 58.631 р. 95 к. (по управлению 5.217 р. 82 к., по службѣ пути и строеній 41.834 р. 52 к. и по службѣ тяги и подвижного состава 11.579 р. 61 к.).

27) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ по управлению 99.235 р. 54 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 69.439 р. 09 к. (по службѣ пути и строеній 17.833 р. 59 к. и по службѣ тяги и подвижного состава 51.605 р. 50 к.).

28) Въ томъ числѣ расходовъ на дополнительные работы по службѣ пути и строеній 4.524 р. 09 к. и по службѣ движенія и телеграфа 296 р. 95 к.

29) Въ томъ числѣ: а) расходовъ непредвидѣнныхъ и случайныхъ 44.135 р. 67 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 50.750 р. 47 к. (по службѣ пути и строеній 34.543 р. 51 к., по службѣ движенія 3.360 р., по службѣ тяги и подвижного состава 11.074 р. 58 к. и управления 1.772 р. 38 к.).

30) Въ томъ числѣ: а) расходовъ непредвидѣнныхъ и случайныхъ по общему управлению 43.310 р. 08 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 141.502 р. 84 к. (по службѣ движенія 1.495 р., по службѣ тяги и подвижного состава 106.379 р. 73 к. и по службѣ пути и строеній 33.628 р. 11 к.).

31) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 76.320 р. 03 к. и б) расходовъ на дополнительные работы 111.131 р. 16 к. (по службѣ пути и строеній 93.020 р. 71 к. и по службѣ тяги и подвижного состава 18.110 р. 45 к.).

32) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 16.779 р. 49 к. по общему управлению и б) расходовъ на дополнительные работы 73.976 р. 10 к. (по службѣ пути и строеній 60.661 р. 91 к. и по службѣ тяги и подвижного состава 13.314 р. 19 к.).

33) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 27.280 р. 70 к. по общему управлению и б) расходовъ на дополнительные работы 145.569 р. 38 к. (по службѣ пути и строеній 90.863 р. 77 к. и по службѣ тяги и подвижного состава 54.705 р. 61 к.).

34) Въ томъ числѣ: а) непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ 106.229 р. 60 к. по общему управлению и б) расходовъ на дополнительные работы 266.422 р. 10 к. (по службѣ пути и строеній 182.569 р. 01 к., по службѣ тяги и подвижного состава 51.430 р. 62 к., по службѣ движенія 28.739 р. 58 к., по службѣ телеграфа 3.372 р. 89 к. и по управлению (коммерческому отдѣлу) 310 р.).

35) Въ томъ числѣ расходовъ по усилению личного состава врачебной части 734 р. 08 к., штрафъ Варшавской складочной таможи 1.215 р. 15 к. и конвенціонный штрафъ Австрійской ж. дорогъ 171 р. 68 к.

36) Въ томъ числѣ вызванныхъ ограбленіемъ артельщика расходовъ въ 6.880 р. 69 к. и расходовъ по сооруженію и обзаведенію средне-азиатскихъ станцій 46.567 р. 21 к.

37) Въ томъ числѣ расходовъ, вызванныхъ бурями и ливнями, сходомъ поѣздовъ и подвижного состава по службѣ пути и строеній 15.499 р. 12 к., пожарами и кражами 676 р. 42 к. и проч. расходы по управлению 12.019 р. 96 к.

38) Расходъ по врачебно-санитарной службѣ.

39) Расходы по составленію мобилизационнаго плана 4.129 р. 70 к. и по изученію Московскаго желѣзнодорожнаго узла 653 р. 80 к.

40) Въ отчетѣ свѣдѣній не имѣется.

41) Въ томъ числѣ расходовъ: по случаю Высочайшихъ поѣздовъ и Св. Коронованія 58.735 р. 69 к., по предупрежденію лѣсныхъ пожаровъ 3.306 р. 25 к., по службѣ движенія 10.153 р. 14 к., вызванныхъ участіемъ дороги въ Нижегородской выставкѣ 2.929 р. 88 к. и разныхъ экстренныхъ расходовъ, вызванныхъ сходомъ вагоновъ съ рельсовъ и проч. 3.140 р. 56 к.

42) Расходъ по участію дороги на Нижегородской выставкѣ.

43) Въ томъ числѣ расходы, вызванные крушеніями поѣздовъ и сходами вагоновъ съ пути 762 р. 08 к., и расходы, вызванные исправленіемъ поврежденій причиненныхъ ливнями, бурями и проч. 3.007 р. 70 к.

44) Расходы на увеселенія.

45) Отчисленіе на покрытіе расходовъ бывшаго Общества Козлово-воронежско-ростовской ж. дор. по ремонту паровозовъ въ 1891 и 1892 годахъ.

IX.

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

И

СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОКЪ ПО ЭТИМЪ ДОРОГАМЪ

за 1896 годъ.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена на основаніи данныхъ настоящаго выпуска Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія и частью (гр. 61—67) Статистическихъ свѣдѣній желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго Контроля за 1896 г., причѣмъ въ настоящей таблицѣ на стр. 14—25 ниже итоговъ по сѣти, даны свѣдѣнія по Закаспійской ж. д. дорогѣ 1896 годъ.

2) Въ настоящей таблицѣ приведены вычисленныя цифры, по даннымъ Статистическаго сборника М. П. С., необходимыя для опредѣленія стоимости перевозокъ, а именно 9, 10, 12, 13, 15, 16, 19—25, 28—30, 31, 32, 39—58, 68—76, и самое исчисленіе стоимости перевозокъ (гр. 77—91).

№ ж. д. по порядку.	№ соответствующих графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.)	Эксплуатационная длина ж. д. дорогъ открытых для общаго пользования къ концу 1896 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	7 п		3 п		6 г		5 г	
			Въ верстахъ.	Въ % къ гр. 3.	Время открытія для движенія дороги или перваго участка.	Время прінятія дороги въ казну.	Конечная станція.	Видъ аренды.	Конецъ года.	
									ВЕРСТЫ.	ВЕР.	Ч И С Л О,	М Ъ С Я Ц Ъ И Г О Д
			НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.							
I. Казенныя ж. д. дороги.										
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	933	37	4	21 іюня 1857	1 апр. 1893	—	—	—	—
2	Баскунчакская	72	16	22	1 сент. 1882	—	—	—	—	—
3	Варш.-тереспол. (съ Приваревскою)	502	302	60	27 сент. 1866	1 іюня 1892	—	—	—	—
4	Екатерининская	а) (1.067) 1.069	324	30	21 мар. 1872	—	—	—	—	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	1.047	—	—	21 авг. 1871	1 авг. 1889	—	—	—	—
6	Курско-харьково-севастопольская	б) (1.319) 1.363	295	22	6 іюля 1869	1 фев. 1891	—	—	—	—
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. менская. { б) Низк.-Корюк. (пр. т-ву)	в) (1.262) 1.230	—	—	4 сент. 1871	1 мая 1891	—	—	—	—
		16	—	—	24 нояб. 1883	—	—	—	—	—
8	Московско-брестская	1.032 *)	1.026	99	20 сент. 1870	1 іюля 1896	—	—	—	—
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская { б) Моск.-нижегород. и Муромская. { с) Муромскою	512	376	73	17 нояб. 1866	1 окт. 1895	—	—	—	—
		532	414	78	14 іюня 1861		—	—	—	—
10	Николаевская	г) (906) 911	612	67	7 мая 1847	1 янв. 1894	—	—	—	—
11	Полѣвская	д) (1.435) 1.438	4	—	9 нояб. 1882	—	—	—	—	—
12	Риго-орловская. { а) Можейк.-Рига-Орель съ Риго-больд. { б) Риго-туккумская	1.130	204	18	12 сент. 1861	1 янв. 1894	—	—	—	—
		е) (60) 54	—	—	25 іюня 1877	10 мая 1896	—	—	—	—
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	—	—	1 янв. 1877	1 янв. 1893	—	—	—	—
14	С.-Петербурго-варшавская	1.243	1.069	86	1 нояб. 1853	1 янв. 1894	—	—	—	—
15	Сибирская (уч. Челябинск.-Обь)	ж) (281) 1.330	—	—	15 окт. 1896	—	—	—	—	—
16	Сызрано-виземская	1.305	—	—	2 дек. 1867	1 янв. 1888	—	—	—	—
17	Уральская	з) (1.064) 1.243	—	—	19 авг. 1878	1 іюня 1887	—	—	—	—
18	Харьково-николаевская	и) (1.180) 1.161	86	7	8 окт. 1869	1 окт. 1881	—	—	—	—
19	Юго-западная	і) (3.315) 3.317	1.293	39	4 дек. 1865	1 янв. 1895	—	—	—	—
1-19	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1896 г.	(21.241) 22.851 *)	6.058	27	—	—	—	—	—	—
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь 1330 в.) въ гр. 4—91 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	(20.391) 20.403	4.860	24	—	—	—	—	—	—

*) Сверхъ того имѣется 20 вер. въ три колена на участкѣ Брестъ-Жабинка.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
41 VI	13+29 VI	21+39 VI	42 IV	44+46 IV	45+47 IV	57 VI	$\frac{12}{9}$	$\frac{13}{10}$	
Пробѣгъ поѣздовъ.			Пробѣгъ вагонныхъ осей.			Средній составъ поѣздовъ.			Мѣ ж. дорогъ по порядку.
Обще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		Во- обще.	Въ томъ числѣ.		
	Пассаж., тов.- пас. и поѣзд. большой ско- рости.	Поѣздовъ малой ско- рости.		Пассаж., тов.- пас. и поѣзд. большой ско- рости.	Поѣздовъ малой ско- рости.		Пассаж., тов.-пас. и поѣзд. большой скорост.	Поѣз- довъ малой ско- рости.	
ПОѢЗДО-ВЕРСТЫ.			ТЫС. ОСЕ-ВЕРСТЫ.			О С Н.			
204.495	2.451.424	1.753.071	177.457	82.834	94.623	42	34	54	1
36.452	—	36.452	3.229	—	3.229	89	—	89	2
240.289	978.578	1.261.711	110.404	36.042	74.362	49	37	59	3
256.909	1.760.970	6.495.939	470.132	52.128	418.004	57	30	64	4
732.366	1.534.416	5.197.950	472.754	42.678	430.076	70	28	83	5
275.381	2.731.044	6.544.337	519.055	97.208	421.847	56	36	64	6
272.805	1.733.045	5.539.760	430.803	47.900	382.903	51	28	69	7а
12.328	—	12.328				35	—		7б
263.017	2.898.250	4.364.767	386.717	108.793	277.924	53	37	64	8
353.352	2.124.569	3.528.783	333.782	74.293	259.489	59	35	73	9а
385.896	2.052.750	3.333.146	298.277	79.204	219.073	55	39	66	9б
42.034	4.848.141	6.893.893	786.417	100.970	625.447	68	33	92	10
56.919	2.199.234	3.957.685	376.236	72.561	303.675	61	33	77	11а
84.975	1.836.060	6.248.915	461.744	60.368	401.376	58	33	64	11б
26.619	195.664	30.955	9.196	7.925	1.271	43	40	41	12
12.353	2.036.733	3.175.620	279.159	100.077	179.082	54	49	56	13
50.056	4.363.516	4.186.540	381.864	145.482	236.382	45	33	56	14
									15
51.000	2.044.546	6.006.454	422.786	69.417	353.369	53	34	59	16
08.633	1.238.509	1.670.124	145.498	60.322	85.176	50	48	51	17
75.529	1.760.006	3.115.523	293.273	52.560	240.713	60	30	77	18
01.118	6.362.361	10.038.757	943.960	210.739	733.221	58	33	73	19
12.526	45.149.816	83.392.710	7.302.743	1.561.501	5.741.242	57	35	69	1-19
14.144	38.275.148	75.178.996	6.535.803	1.322.024	5.213.779	58	34	69	

1	2	17	18	19	20	21	22	23	
		70×5 пуд. +156 VII	70 VII	71	(88+	(127+	(85+100+108+	119 VII	
				82 : 70	+91) : 70	+130) : 70	+1109+112+ +118+121+ +136+139+ +145+148) : 70		
ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ									
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Пробѣгъ полезнаго груза (счи- тая одного пассажира за 5 пу- довъ).	Пробѣгъ всѣхъ пасса- жировъ.	Пудо-персты и предето-версты въ пассаж., тов. пассажирскихъ и поѣздахъ большой скорости, при вращеніи въ пассажиро-версты пропорціональ- но доходу.					Почту- ныхъ пред- метовъ и го- ловъ скота.	Прог. пасс. верст въ 10-мѣ период. го-
			Бага- жа.	Товары въ пасс. и тов. пасс. и поѣзд. большой скорости.	Воннско- кладн.				
			МЛЛІОННЫ ПУДО-ВЕР.							ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРО-ВЕРСТЪ
I. Казенныя ж.м. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	20.395	225.593	7.168	16.700	146	1.846	25.9	
2	Баскунчакская	572	215	1	—	—	—	—	
3	Варш.-гереспол. (съ Принаревскою)	12.226	107.801	5.595	4.710	17	494	10.8	
4	Екатериинская	83.663	171.896	4.641	2.834	414	2.426	9.7	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	66.851	180.979	9.863	8.928	206	334	19.8	
6	Курско-харьково-севастопольская .	75.601	392.525	14.248	59.230	420	1.018	74.4	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калк. менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. т.-ву) .	60.036	170.482	6.747	15.032	63	806	22.1	
8	Московско-брестская	48.824	365.594	20.446	32.739	143	2.179	56.1	
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская . . Моск.-нижегор. (б) Моск. - нижегород. и Муромская. съ Муромскою . . .	42.967	358.446	18.887	35.820	—	587	55.4	
		37.517	310.609	13.241	19.718	106	806	33.1	
10	Николаевская	101.035	661.402	30.927	71.220	333	3.778	106.1	
11	Полтвскія	36.855	214.001	7.779	19.899	1.018	541	29.1	
12	Риго-орлов- (а) Можейк.-Рига-Орель ская. съ Риго-больд. (б) Риго-тувкунская	68.150	220.377	7.520	14.566	24	486	22.1	
		313	26.671	644	285	—	54	—	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	33.283	358.840	12.211	28.822	23	364	4.1	
14	С.-Петербурго-варшавская	34.838	421.848	29.306	52.587	106	2.654	84.1	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь) . . .	—	—	—	—	—	—	—	
16	Сызрано-виземская	57.475	343.811	12.254	32.384	95	431	45.1	
17	Уральская	22.158	166.165	5.707	13.757	—	254	11.1	
18	Харьково-николаевская	40.607	255.532	8.218	17.694	399	362	2.1	
19	Юго-западныя	144.509	693.820	29.338	92.882	106	1.421	13.1	
Вообще по наз. ж.м. дд. въ 1896 г.		987.875	5646607	244741	539.206	3.619	20.343	301.1	
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь.1330в.) въ гр. 4—91 и гр. 3 для выводовъ.		891.182	4711317	195377	411.104	5.418	19.658	291.1	
Тоже „ 1895 „		891.182	4711317	195377	411.104	5.418	19.658	291.1	

Ж.м. ж.м. дороги по порядку.

1—19

24	25	26	27	28	29	30	31	32	1	
8+23	$93+96 \times 20 +$ $+105 \times 20 + 114 \times$ $\times 3 + 123 \times 50 +$ $+132 + 141 \times 20 +$ $+150 \times 50 + 153.$ VII.	190 VII	191 VII	194+196 VII	174+198 VII	183 VII	$\frac{30 \times 28}{28+29}$	$\frac{30 \times 29}{28+29}$		
РУЗОВЪ.										
общее число пассажир- верствъ въ пассаж. поѣзд- ной рости.	общее число пудо- верствъ въ поѣздахъ малой ско- рости.	В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ.								
		Въ томъ числѣ (гр. 26).								
		Общая сумма ва- ловаго дохода.	На вер- стуго- роги.	Отъ поѣз- довъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скорости.	Отъ поѣз- довъ малой скорости.	Независимаго отъ движенія дохода, распре- деленнаго пропорц. доходу зависящему отъ движенія.				Въ томъ числѣ (гр. 30).
Вообщее.	Отношеніе къ движенію въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.					Отношеніяго къ движенію въ поѣздахъ малой ско- рости.				
	тысячи пудо-вер.	Р У В Л И Ц.								ЧИСЛО ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.
51.453	18.976.135	7.614.273	8.161	2.564.914	4.523.561	525.798	190.256	335.542	1	
216	570.645	323.969	4.499	1.801	319.525	2.643	15	2.628	2	
18.617	11.526.405	4.060.126	8.038	981.102	2.626.832	252.192	64.969	187.223	3	
31.611	82.314.168	17.608.249	16.503	1.821.331	15.351.406	435.512	46.190	389.322	4	
Ю.310	65.742.346	19.031.756	18.235	1.841.708	17.063.332	186.716	18.190	168.526	5	
57.441	72.539.193	19.513.539	14.794	3.984.557	14.746.175	782.807	166.525	616.282	6	
93.130	58.965.244	13.727.682	10.878	1.646.084	11.890.693	190.905	23.215	167.690	7a	
11.101	46.554.578	14.966.719	14.503	3.130.238	10.779.023	1.057.458	237.964	819.494	8	
3.740	40.344.849	15.512.991	30.299	3.427.365	11.440.098	645.528	148.812	496.716	9a	
4.482	35.636.671	13.497.841	25.372	2.919.630	10.222.143	356.068	79.105	276.963	9b	
7.660	96.402.421	31.980.366	35.299	7.583.928	23.312.286	1.084.152	266.121	818.031	10	
3.237	35.463.819	10.869.576	7.575	1.445.382	9.281.854	142.340	19.178	123.162	11a	
2.973	66.765.679	15.486.894	13.706	2.104.484	12.848.823	534.587	75.238	459.349	11b	
7.654	171.052	370.695	6.178	264.266	99.766	6.663	4.837	1.826	12	
0.260	31.125.821	8.891.716	6.302	2.037.737	6.738.244	115.735	26.873	88.862	13	
3.501	31.741.113	15.847.384	12.749	5.145.398	9.794.444	907.542	594.978	312.564	14	
									15	
3.975	55.359.047	13.158.405	10.083	2.269.836	10.636.280	252.239	44.370	207.919	16	
1.883	21.151.762	6.802.015	6.392	992.722	5.661.853	147.440	21.995	125.445	17	
1.205	39.037.328	12.213.035	10.803	2.256.385	9.758.634	198.066	37.196	160.870	18	
1.567	139.669.580	38.366.629	11.574	7.051.331	29.861.613	1.453.685	277.691	1.175.994	19	
1.016	950.037.856	279.904.910	13.178	53.470.199	217.156.585	9.278.126	1.833.164	7.444.962	1-19	
1.874	860.446.467	254.547.742	12.483	46.596.105	199.696.174	8.255.463	1.778.884	6.476.579		

1	2	33	34	35	36	37	38	39	
		РАСХОДЪ П О							
		Вообще.	На версту дорожн.	На 100 поѣздо-версть.	На 10.000 ваг. осе-версть.	На 1000000 пудо-вер. по-лезнаго груза.	% отно-шен. ра-схода къ ва-ловому доходу.	В т	Расходъ относимый исклю-чительно къ выс-шей жезской движеніи
Р	У	В	Л	И.			РУБЛН		
	Жѣ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	$\frac{33}{17}$	147 VIII	76+77+ 87 VIII	
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.									
I. Казенныя ж.ж. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	¹⁾ 5.497.931	5.893	131	310	270	72	2328	
2	Басунчакская	¹⁾ 193.171	2.683	530	598	338	57	4	
3	Варш.-гереспол. (съ Принарев.) . .	¹⁾ 3.229.703	6.434	144	293	264	80	661	
4	Екатерининская	¹⁾ 10.383.729	9.732	126	221	124	59	1698	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	¹⁾ 9.090.040	8.682	134	192	136	48	1304	
6	Курско-харьково-севастопольская .	¹⁾ 12.558.096	9.521	135	242	166	64	2349	
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. б) Низк.-Корюк. (пр. т.-ву).	¹⁾ 8.933.598	7.079	123	207	149	65	1380	
8	Московско-брестская	¹⁾ 8.817.675	8.544	121	228	181	59	1674	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. и Муромская. { б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	¹⁾ 14.473.440	13.863	131	229	180	50	4531	
10	Николаевская	¹⁾ 14.641.534	16.161	125	186	145	46	5084	
11	Полтвская	¹⁾ 5.969.723	4.160	97	161	162	55	1534	
12	Риго-орлов-ская. { а) Можейк.-Рига-Орель съ Риго-болд б) Риго-тукумская	¹⁾ 9.832.318	8.701	122	213	144	63	1964	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	¹⁾ 6.742.483	4.779	129	242	202	76	1854	
14	С.-Петербурго-варшавская	¹⁾ 10.012.194	8.055	117	262	287	63	3354	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)								
16	Сызрано-виземская	¹⁾ 9.720.207	7.448	121	230	169	74	1924	
17	Уральская	¹⁾ 4.465.452	4.197	154	307	201	66	664	
18	Харьково-николаевская	¹⁾ 7.204.357	6.376	148	242	177	53	1624	
19	Юго-западныя	¹⁾ 19.826.734	5.981	121	210	137	52	4154	
1-19	Вообще по казен. ж.ж. дд. въ 1896 г.	¹⁾ 161.855.669	7.620	126	222	164	58	3.274	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.330 в.) въ гр. 4-91 и въ гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	¹⁾ 147.732.071	7.245	130	226	166	58	3.124	

40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
11+88+ +90+92 +100+ +103+ 08 VIII	40×[87+90+126+129+ +(85+100+103+109+ +112+118+121+136+ +139+149+148): (88+91)] VII (раздѣ- ленное на (87+... 88+91) VIII+25 ... 87+90)	40×25 раздѣлен- ное на тоже (см. (гр. 41).	60 до 63+ +65+ +99а+ +110 до 112 VIII	$\frac{43 \times 9}{8}$	$\frac{43 \times 10}{8}$	38+64+ +66 до 70+78 до 80+86+ +89+ +105+ +106 VIII	$\frac{46 \times 12}{11}$	$\frac{46 \times 13}{11}$	
Э К С П Л О А Т А Ц И И.									
О м ъ ч и с л ѣ:									
Входы, относящиеся исключительно къ товарному движению.			Расходы, распределяемые пропорц. поѣздо-верстамъ.			Расходы, распределяемые пропорц. ваг. осе-верстамъ.			
Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		Вообще.	Въ томъ числѣ.		
	Къ движ. въ тов.-пасс. и поѣзд. больш. скор.	Къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.		Относящ. къ движ. въ пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.		Относящ. къ движ. въ пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.	
Р У В Л И И.									
351.720	4.425	347.295	585.759	341.526	244.233	1.411.901	659.052	752.849	1
7.752	—	7.752	11.545	—	11.545	49.981	—	49.981	2
217.880	2.121	215.759	350.429	153.070	197.359	858.757	280.346	578.411	3
1.508.727	8.365	1.500.362	1.556.230	331.901	1.224.329	2.590.981	287.287	2.303.694	4
688.145	1.530	386.615	1.447.068	329.810	1.117.258	1.420.032	128.194	1.291.838	5
1.317.652	17.416	1.300.236	1.478.652	435.374	1.043.278	3.274.779	613.297	2.661.482	6
1.182.468	3.846	1.178.622	1.024.418	243.696	780.722	2.348.237	261.095	2.087.142	7а
746.866	4.865	742.001	1.145.896	457.261	688.635	2.476.620	696.734	1.779.886	7б
1.033.793	12.108	1.021.685	1.767.529	668.844	1.098.685	3.935.437	955.730	2.979.707	8
451.753	15.073	1.436.680	1.915.102	790.722	1.124.380	3.847.255	787.486	3.059.769	9а
492.590	3.682	488.908	724.817	258.902	465.915	1.156.636	223.069	933.567	9б
433.015	4.524	1.428.491	1.180.196	268.017	912.179	2.319.080	303.194	2.015.886	10
4.959	161	4.798	37.307	32.210	5.097	52.810	45.511	7.299	11
808.123	6.606	801.517	754.243	294.721	459.522	1.432.964	513.710	919.254	12а
521.435	11.577	509.858	1.147.531	585.642	561.889	2.480.302	944.942	1.535.360	12б
896.765	4.846	891.919	1.165.834	296.062	869.772	2.765.528	454.070	2.311.458	13
209.736	1.209	208.527	463.873	199.648	269.225	1.045.636	433.510	612.126	14
27.145	5.969	1.021.176	734.234	265.050	469.184	1.654.492	296.516	1.357.976	15
518.327	11.450	1.506.877	2.561.108	993.511	1.567.597	4.711.634	1.051.872	3.659.762	16
418.851	123.117	15.296.734	20.056.771	7.044.824	13.011.947	39.933.062	8.517.257	31.315.805	17
846.180	114.084	15.732.096	17.835.001	5.941.115	11.893.886	36.214.192	7.634.779	28.579.413	18
									1-19

№№ жж. дорогъ по порядку.

1	2	49	50	51	52	53	54	
		Жѣлѣзныя дороги по порядку.						
		НАЗВАНІЕ						
		ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.						
Жѣлѣзныя дороги по порядку.		Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независимыхъ распред. въ той же пропорціи какъ и зависящихъ.			
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ дѣлж. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и большой скорости.	Относящ. къ дѣлж. поѣздовъ малой скорости.	Итого.	
Р У В Л И.								
I. Казенныя жм. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	1.237.870	1.344.377	2.582.247	1.397.712	1.517.972	2.915.684	
2	Баскунчакская	417	69.278	69.695	739	122.737	123.476	
3	Варш.-тереспол. (съ Приваревскою)	501.640	991.529	1.493.169	583.402	1.153.137	1.736.566	
4	Екатерининская	797.430	5.028.385	5.825.815	623.881	3.934.033	4.557.914	
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	589.967	3.095.711	3.685.678	865.077	4.539.285	5.404.362	
6	Курско-харьково-севастопольская	1.301.053	5.004.996	6.306.049	1.289.911	4.962.136	6.252.046	
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калк. } { б) Низк.-Корюк. (пр. т.-ву)	646.714	4.046.486	4.693.200	584.319	3.656.079	4.240.388	
8	Московско-брестская	1.326.185	3.210.522	4.536.707	1.251.427	3.029.541	4.281.968	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская } Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. } и Муромская. { съ Муромскою . . . }	2.089.792	5.100.077	7.189.869	2.117.027	5.166.544	7.283.571	
10	Николаевская	2.101.511	5.620.829	7.722.340	1.882.942	5.036.252	6.919.194	
11	Полѣвскія	641.288	1.888.390	2.529.678	872.071	2.567.974	3.440.049	
12	Риго-орлов-ская. { а) Можейк.-Рига-Орель } { б) Риго-туккумская . . . }	775.151	4.356.556	5.131.707	710.033	3.990.578	4.700.611	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.001.669	2.180.293	3.181.962	1.120.838	2.439.683	3.560.521	
14	С.-Петербурго-варшавская	1.877.188	2.607.107	4.484.295	2.314.055	3.213.844	5.527.139	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	947.656	4.073.149	5.020.805	886.992	3.812.410	4.699.307	
16	Сызрано-вяземская	700.938	1.089.878	1.790.816	1.046.871	1.627.765	2.674.636	
17	Уральская	729.851	2.848.336	3.578.187	739.638	2.886.532	3.624.670	
18	Харьково-николаевская	2.471.864	6.734.236	9.206.100	2.851.670	7.768.964	10.620.634	
19	Юго-западныя							
1-19	Вообще по казеннымъ жм. дд. въ 1896 г.	19.512.012	59.624.486	79.136.498	20.395.361	62.323.810	82.719.670	
	Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4—91 и гр. 3 для выводовъ.							
	Тоже „ 1895 „	16.812.339	56.205.395	73.017.734	17.983.994	56.725.343	74.701.727	

55		56		57		58		59		60		61		62		1
49+52		50+53		28+31 безъ 55		29+32 безъ 56		26 безъ 33		59 3		Свѣд. Гос. Контр.		Свѣд. Гос. Контр.		№ ж. д. дорогъ по порядку.
А Ц И И.				Ч И С Т Ы Й Д О Х О Д Ъ.								Распределение чистаго дохода (гр. 59).				
33).																
Всего расхода.		Отъ движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣздовъ большой скорости. (—дефицитъ).		Отъ движенія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефицитъ).		И т о г о.		Отчислено на чрезвыч. работы и затраты, въ запасн. капит., награды служащ. и на разн. особ. предметы.		Обращено на обязательн. платежи по основн. капит. и ссудамъ въ счетъ облигационныхъ капиталовъ.						
тысящ. къ ж. поѣзд. саж., тов.-пассаж. и жд. больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.					Вообще.		На версту дороги.								
Р		У		В		Л		И.								
635.582	2.862.349	119.588	1.996.754	2.116.342	2.268	—	2.116.342	1								
1.156	192.015	660	130.138	130.798	1.816	—	130.798	2								
085.042	2.144.666	— 38.971	869.389	830.418	1.654	—	830.418	3								
421.311	8.962.418	446.210	6.778.310	7.224.520	6.771	—	6.100.209	4								
455.044	7.634.996	404.854	9.596.862	10.001.716	9.553	—	6.105.443	5								
590.964	9.967.132	1.560.118	5.395.325	6.955.443	5.273	—	6.955.443	6								
1.231.033	7.702.565	438.266	4.355.818	4.794.084	3.799	—	4.267.703	7a								
577.612	6.240.063	790.590	5.358.454	6.149.044	5.959	—	5.234.886	7b								
206.819	10.266.621	2.368.093	12.169.299	14.537.392	13.924	—	10.071.844	8								
84.453	10.657.081	3.865.596	13.473.236	17.338.832	19.138	—	11.199.438	9a								
13.359	4.456.364	— 48.799	4.948.652	4.899.853	3.415	—	2.749.592	9b								
85.184	8.347.134	694.538	4.961.038	5.655.576	5.005	—	5.655.576	10								
21.433	41.846	47.670	59.746	107.416	1.790	—	107.416	11								
22.507	4.619.976	— 57.897	2.207.130	2.149.233	1.523	—	2.149.233	12a								
91.243	5.820.951	1.549.133	4.286.057	5.835.190	4.694	—	5.835.190	12b								
4.648	7.885.559	479.558	2.958.640	3.438.198	2.635	—	3.438.198	13								
7.809	2.717.643	— 733.092	3.069.655	2.336.563	2.195	—	2.336.563	14								
9.489	5.734.868	824.092	4.184.636	5.008.728	4.432	—	4.217.352	15								
5.534	14.503.200	2.005.488	16.534.407	18.539.895	5.593	—	15.396.447	16								
1.373	121.948.296	15.395.999	102.653.251	118.049.241	5.558	—	94.898.091	17								
1.333	112.930.738	13.573.656	93.242.015	106.815.671	5.238	—	88.584.608	18								

1	2	63	64	65	66	67	68
		Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	111x4x 100%
		Распределение чистаго дохода (гр. 59).			Недостало чистаго дохода для обязатель- ныхъ пла- тежей.	Ежегодный платеж	
		Внесено въ казну.		Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ чист. дох. каз. ж. дор. отмѣч. двумя звѣздочками).		Обязатель- ный по гар. акц. и по облиг. и ссудамъ.	По ва- рантамъ (в т. ч. по тае по 4%)
Въ уплату долговъ по гарантии.		За владѣ- ніе дорогомъ и по инымъ основан. (т. е. доли казны и т. п.).					
		Р	У	Б	Л	И	
I. Казенныя жж. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	—	—	—	515.338	2.631.680	—
2	Баскунчакская	—	—	—	55.621	186.419	—
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	—	—	—	895.574	1.725.992	—
4	Екатерининская	—	—	1.124.311	—	6.100.209	—
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	—	—	3.896.273	—	6.105.443	—
6	Курско-харьково-севастопольская .	—	—	—	162.701	7.118.144	—
7	Либаво-ро- (а) Либава-Ромны-Кали. менская. (б) Низк.-Корюк. (пр. 7-ю) .	—	—	526.381	—	4.267.703	—
8	Московско-брестская	—	—	914.158	—	5.234.886	—
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская . . Моск.-нижегор. (б) Моск. - нижегород. и Муромская. (с) Муромскою	—	—	4.465.548	—	10.071.844	—
10	Николаевская	—	—	6.139.394	—	11.199.438	—
11	Полѣвскія	—	—	2.150.261	—	2.749.592	—
12	Риго-орлов- (а) Можейк.-Рига-Орель ская. (б) Риго-больд. (с) Риго-туккумская	—	—	—	660.241	6.315.820	—
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.).	—	—	—	153.210	260.626	793
14	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	2.519.610	4.668.843	—
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь) . . .	—	—	—	4.019.998	9.855.188	—
16	Сызрано-вземская	—	—	—	1.019.261	4.457.459	—
17	Уральская	—	—	—	2.046.584	4.383.147	—
18	Харьково-николаевская	—	—	791.376	—	4.217.352	—
19	Юго-западныя	—	—	3.143.448	—	15.396.447	—
1-19	Вообще по каз. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь 1330в.) въ гр. 4-91 и гр. 3 для выводовъ. Тоже „ 1895 „	—	—	23.151.150	12.048.141	106946233	—
		—	—	18.231.063	14.180.055	102764663	—

69	70	71	72	73	74	75	76	1
$\frac{3+341 \times 4\%}{100\%}$	67 до 69	$\frac{70 \times 55}{33}$	$\frac{70 \times 56}{33}$	33+70	26 безъ 73	$\frac{51 \times 100\%}{33}$	$\frac{51 \times 100\%}{73}$	
центровъ и погашенія по капиталу сооружеія.				Всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ.	За вычетомъ всего рас- хода полу- чается изли- шекъ (+) или недоста- токъ (-) валоваго дохода.	% отношеніе рас- ходовъ, зависящихъ отъ движенія:		№№ жел. дорогъ по порядку.
до прочимъ затратамъ считая по 4%).	ИТОГО.	Распред. пропорц. распред. эксплоатац. расхода. Относящ. къ движ. поѣзд. пасс. и тов.- пасс. и больш. скор.	Относящ. къ движен. въ поѣзд. малой скорости.			къ общей суммѣ рас- хода по эксплоа- таціи.	ко всему расходу съ еже- годнымъ плате- жемъ % и пога- шенія.	
	Р	У	Б	Л	И			
—	2.631.680	1.261.751	1.369.929	8.129.611	— 515.338	47	32	1
—	186.419	1.116	185.303	379.590	— 55.621	36	18	2
—	1.725.992	579.784	1.146.208	4.955.700	— 895.574	46	30	3
—	6.100.209	834.784	5.265.425	16.483.938	+ 1.124.311	56	35	4
—	6.105.443	977.275	5.128.168	15.195.483	+ 3.896.273	40	24	5
—	7.118.144	1.468.634	5.649.510	19.676.240	— 162.701	50	32	6
23.080	4.290.783	591.219	3.699.564	13.224.381	+ 503.301	52	36	7a
—	5.234.886	1.530.453	3.704.433	14.052.561	+ 914.158	51	32	7b
—	10.071.844	2.927.699	7.144.145	24.545.284	+ 4.465.548	50	30	8
50.434	12.049.872	3.278.526	8.771.346	26.691.406	+ 5.288.960	53	30	9a
—	2.749.592	696.911	2.052.681	8.719.315	+ 2.150.261	42	29	9b
—	6.315.820	953.773	5.362.047	16.148.138	— 660.444	52	32	10
—	340.222	285.890	54.332	603.501	— 232.806	41	18	11
—	4.668.843	1.470.201	3.198.642	11.411.326	— 2.519.610	47	28	12a
—	9.855.188	3.623.252	6.231.936	19.867.382	— 4.019.998	45	23	12b
—	4.457.459	841.599	3.615.860	14.177.666	— 1.019.261	52	35	13
—	4.383.147	1.715.570	2.667.577	8.848.599	— 2.046.584	40	20	14
—	4.217.352	860.443	3.356.909	11.421.709	+ 791.376	49	31	15
—	15.396.447	4.133.038	11.263.409	35.223.181	+ 3.143.448	47	26	16
3.514	107.899.342	26.603.972	81.295.370	269.755.011	+10.149.899	49	30	17
3.514	103.717.767	26.104.427	77.613.340	251.449.838	+ 3.097.904	49	29	18
								1-19

1	2	77	78	79	80	81	82
		$\frac{28+31}{24}$	$\frac{55}{24}$	$\frac{57}{24}$	$\frac{71}{24}$	$\frac{55+71}{24}$	77 (всѣ)
Жѣ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).							
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ пассаж. и поѣздахъ большой скорости.					
		Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (—дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движенію въ пасс. тов-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежъ % и погашеніемъ капитала.	Прибыль (+) убытокъ (—)
		К	О	П	В	Й	К И.
I. Казенныя ж. д. дороги.							
1	Балтійская и Псково-рижская . . .	1,09	1,05	0,04	0,50	1,55	— 0,4
2	Баскунчакская	0,84	0,54	0,30	0,51	1,05	— 0,2
3	Варш.-тереспол. (съ Приварев.) . . .	0,88	0,92	— 0,03	0,49	1,41	— 0,2
4	Екатерининская	1,03	0,78	0,25	0,46	1,24	— 0,4
5	Закавказская (38 в. узкокол.) . . .	0,93	0,73	0,20	0,49	1,22	— 0,2
6	Курско-харьково-севастопольская . .	0,59	0,55	0,34	0,31	0,86	+ 0,4
7	Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Каль- б) Низк.-Корюк. (шр. т-ву).	0,80	0,63	0,23	0,31	0,94	— 0,4
8	Московско-брестская	0,80	0,61	0,19	0,36	0,97	— 0,4
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. и Муромская. съ Муромскою	0,87	0,55	0,31	0,39	0,94	— 0,4
10	Николаевская	1,02	0,52	0,50	0,43	0,95	— 0,4
11	Полѣвскія	0,60	0,61	— 0,01	0,29	0,90	— 0,4
12	Риго-орлов-ская. { а) Можейк.-Рига-Орель, съ Риго-болд б) Риго-тукумская	0,89	0,61	0,29	0,39	1,00	— 0,4
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.) . .	0,52	0,53	— 0,01	0,37	0,90	— 0,4
14	С.-Петербурго-варшавская	1,13	0,83	0,30	0,71	1,54	— 0,4
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь) . . .						
16	Сызрано-виземская	0,60	0,38	0,12	0,22	0,70	— 0,4
17	Уральская	0,54	0,91	— 0,40	0,92	1,86	— 1,4
18	Харьково-николаевская	0,81	0,52	0,29	0,30	0,82	— 0,4
19	Юго-западныя	0,80	0,65	0,24	0,55	1,20	— 0,4
Вообще по казен. ж. д. въ 1896 г.		0,86	0,62	0,24	0,41	1,03	— 0,4
Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1.330 в.) въ гр. 4—91 и въ гр. 3 для выводовъ.							
Тоже „ 1895 „		0,91	0,65	0,26	0,49	1,14	— 0,4

83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
49 24	29+32 25	56 25	58 25	72 25	56+72 25	84 безъ 88	50 25	78 85	
На пудо-версту въ поѣздахъ малой скорости.									Отношение расхода по движению въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ большой скорости къ расходу по движению въ поѣздахъ малой скорости.
Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплуатаціи.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движению поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависящій отъ размѣровъ движенія.			№№ ж.ж. дорогъ по порядку.
К	О	П	Ъ	Й	К	И.			
0,49	1/39	1/67	1/98	1/139	1/45	+ 1/292	1/141	70,4	1
0,19	1/18	1/30	1/44	1/31	1/15	— 1/90	1/63	16,2	2
0,42	1/38	1/54	1/132	1/101	1/35	— 1/443	1/116	49,7	3
0,44	1/52	1/92	1/121	1/156	1/58	+ 1/503	1/163	71,8	4
0,29	1/35	1/86	1/68	1/128	1/51	+ 1/149	1/212	62,8	5
0,28	1/41	1/73	1/135	1/129	1/47	0	1/145	40,2	6
0,34	1/49	1/76	1/135	1/159	1/51	+ 1/1250	1/146	47,9	7
0,31	1/40	1/74	1/87	1/126	1/47	+ 1/269	1/145	45,1	8
0,28	1/34	1/74	1/62	1/106	1/44	+ 1/150	1/147	40,7	9
0,27	1/40	1/90	1/71	1/110	1/50	+ 1/200	1/171	46,8	10
0,27	1/38	1/80	1/72	1/173	1/55	+ 1/123	1/190	48,8	11
0,32	1/50	1/80	1/14	1/125	1/49	— 1/2450	1/153	48,8	12а
0,33	1/17	1/41	1/29	1/31	1/18	+ 1/306	1/100	32,8	12б
0,25	1/45	1/67	1/136	1/97	1/39	— 1/292	1/143	35,5	13
0,37	1/31	1/54	1/74	1/51	1/26	— 1/161	1/122	44,8	14
									15
0,24	1/51	1/70	1/187	1/153	1/48	— 1/816	1/136	33,6	16
0,38	1/37	1/78	1/70	1/79	1/39	+ 1/722	1/194	63,3	17
0,26	1/40	1/68	1/93	1/117	1/43	+ 1/573	1/137	35,4	18
0,30	1/45	1/96	1/84	1/124	1/54	+ 1/270	1/207	62,4	19
0,30	1/42	1/78	1/93	1/117	1/47	+ 1/395	1/160	48,4	1—19
0,31	1/42	1/76	1/92	1/111	1/45	+ 1/630	1/153	49,4	

1 №№ ж.ж. дорогъ по порядку.	2	3	4		5	6	7	
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуата- ціонная	7 п		3 п	6 і	5 і	
		длина жел. дорогъ откры- тыхъ для общаго поль- зованія къ концу 1896 г. (въ скобкахъ для выво- довъ).	Длина второ- рой колен къ концу года.		Время от- крытія для движенія дороги или перваго участка.	Право пра- вительства на выкупъ дороги.	Конецъ вы- цессіи или аренды.	
			Въ вер- стахъ.	Въ % къ гр. 3.				
	ВЕРСТЫ.	ВЕР.	%	Ч И С Л О,	М Я С Я Ц Ъ	И Г О Д Ъ		
II. Частныя ж.ж. дороги.								
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	463	291	63	3 іюня 1845	20 окт. 1877	20 окт. 19	
21	Владикавказская	1.216	—	—	2 іюля 1875	31 дек. 1905	2 іюля 19	
22	Ивангородо-домбровская	452	—	—	13 янв. 1885	10 янв. 1900	10 янв. 19	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	26	—	—	20 мая 1866	19 іюня 1886	19 іюня 19	
24	Московоко- вазанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	к) (920)	289	188	65	20 іюля 1862	1 янв. 1905	31 дек. 19
			921	—	—	1 септ. 1893		
25	Моск.-киевоворон. (470 в. узкоколейн.)	1.140	437	38	15 іюня 1868	14 фев. 1890	14 фев. 19	
26	Моск.-яросл.- архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. д) (389) б) Шуйско-ивановская м) (197) в) Ярослав.-Волог. (узкоко.)		400	66	17	18 авг. 1862	1 янв. 1907	29 мар. 19
			222	—	—	15 септ. 1868		
			201	—	—	8 янв. 1872		
27	Привислянская	507	18	4	20 іюня 1876	3 іюля 1897	3 іюля 19	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое. б) Новгородское (узкоко.)		280	9	3	4 іюня 1870	1 янв. 1905	4 іюня 19
			157	—	—	18 мая 1871		
29	Рязанско-уральская (656 вер. пр. казѣнъ)	н) (2.384)	2.584	277	11	5 септ. 1866	31 дек. 1904	4 септ. 19
30	Фастовская	334	114	34	23 іюня 1876	8 септ. 1896	8 септ. 19	
31	Царскосельская (широк. кол. особ. тина)	25	25	100	30 окт. 1837	—	—	
32	Юго-восточная (346 в. казѣнъ, 57 в. узкоко.)	о) (2.969)	2.998	103	3	14 мая 1861	1 янв. 1906	20 іюня 19
20—32	Вообще по частн. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго- сестрорѣцкой (34 в.), и Перваго Обще- ства подъѣздныхъ жел. путей (166 в.).	(11.949)	12.215	1.528	13	—	—	—
	Тоже „ 1895 „	(11.164)	12.538	2.550	20	—	—	—
1—32	Вообще по наз. и част. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ- Обь, 1.330 в.) въ гр. 4—91 и въ гр. 3 для выводовъ, Ириновской (34 в.), Обоянской (30 вер.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (166 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	(33.190)	35.066*	7.586	22	—	—	—
	въ 1895 г.	(31.531)	32.941	7.410	23	—	—	—
	„ 1894 „	(30.405)	31.177	7.298	23	—	—	—
	Тоже „ 1893 „	(27.867)	29.323	6.546	22	—	—	—
	„ 1892 „	(27.444)	27.750	5.820	21	—	—	—
	Сверхъ того, Закаспійск. ж. д. въ 1896 г.	п) (1.343)	1.418	—	—	4 септ. 1881	—	

* Сверхъ того имѣется 20 вер. въ три колен на участкѣ Брестъ—Жабинка.

8		9		10		11		12		13		14		15		16		1	
41 vi		13+29 vi		21+39 vi		42 iv		44+46 iv		45+47 iv		57 vi		$\frac{12}{9}$		$\frac{13}{10}$			
Пробѣгъ поѣздовъ.						Пробѣгъ вагонныхъ осей.						Средній составъ поѣздовъ.						№ ж.ж. дорогъ по порядку.	
Въ томъ числѣ.						Въ томъ числѣ.						Въ томъ числѣ.							
ообще.						ообще.						ообще.							
П О ъ З Д О - В Е Р С Т Ы .						Т Ы С . О С Е - В Е Р С Т Ы .						О С Ц .							
228.591	2.240.576	3.988.015	356.274	70.547	285.727	57	31	72	20										
315.690	3.021.843	5.293.847	435.794	73.331	362.463	52	24	60	21										
494.761	669.479	1.825.282	135.652	19.832	115.820	54	30	64	22										
222.593	122.902	99.691	16.557	8.197	8.360	75	66	84	23										
387.272	1.064.714	2.322.558	273.083	38.483	234.600	81	36	101	24a										
048.806	700.298	1.348.508	115.233	29.730	85.503	56	42	63	24b										
733.276	1.747.662	2.985.614	253.285	59.073	194.212	54	34	65	25										
694.437	1.329.324	1.365.113	124.032	45.894	78.138	46	35	57	26a										
562.961	314.490	248.471	26.384	12.278	14.106	47	39	57	26b										
691.331	286.848	404.483	27.943	9.913	18.030	40	35	45	26в										
110.829	860.171	2.250.658	157.778	26.537	131.241	51	31	58	27										
301.395	438.758	862.637	76.498	16.041	60.457	59	37	70	28a										
388.200	238.286	149.914	15.769	8.425	7.344	41	35	49	28b										
884.264	2.649.951	7.234.313	595.736	74.782	520.954	60	28	72	29										
402.716	495.315	907.401	70.568	19.629	50.939	50	40	56	30										
286.227	264.748	21.479	9.288	8.528	760	33	32	35	31										
364.818	4.372.883	9.491.935	826.457	142.885	683.572	60	32	72	32										
118.167	20.818.248	40.799.919	3.516.331	664.105	2.852.226	57	32	70	20-31										
79.534	20.131.858	39.047.676	3.334.583	676.324	2.658.259	56	37	68											
30.693	65.968.064	124.192.629	10.819.074	2.225.606	8.593.468	57	34	70	2-32										
33.678	58.407.006	114.226.672	9.870.386	1.998.348	7.872.038	57	34	69											
74.595	53.811.356	106.463.239	9.102.885	1.947.301	7.155.584	57	36	67											
28.556	49.285.505	92.843.051	7.964.322	1,777.724	6.186.598	56	36	67											
59.701	47.709.389	86.550.312	7.467.725	1.786.601	5.681.124	56	37	66											
91.732	391.262	2.900.470	151.983	14.862	137.111	46	38	47											

1	2	17	18	19	20	21	22	23	
		70×5 пуд. +156 VII	70 VII	82: 71 VII	(88+ +91): 71 VII	(127+ +130): 71 VII	(85+100+108+ +102+112+ +118+121+ +126+132+ +145+148): 71 VII		
ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ									
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.									
		Пробѣгъ полезнаго груза (считая одного пассажира за 5 пудовъ).	Пробѣгъ всѣхъ пассажировъ.	Багажа.	Товаровъ пасс. и повоз. большой скорости.	Воинской кладн.	Попутныхъ предѣловъ иголовъ скота.	МЛН. ПУД.-ВЕР. ТЫСЯЧИ ПАССАЖИР.-ВЕРСТ.	
II. Частныя жж. дороги.									
20	Варшаво-вѣнская (загран. кол.)	44.139	214.387	7.842	19.865	48	473	282	
21	Владикавказская	68.478	288.306	9.932	26.793	51	763	375	
22	Ивангородо-домбровская	24.052	63.460	1.590	5.085	1	105	67	
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	2.072	18.482	348	1.323	—	7	14	
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	35.916	195.781	4.718	23.570	80	731	294	
		13.815	90.249	2.400	7.429	79	129	100	
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкокол.)	33.234	300.640	12.146	27.729	219	561	406	
26	Моск.-иро-слав.-рхан-гельская. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	15.575	157.155	3.596	10.880	2	277	147	
		3.072	24.987	561	1.367	—	25	14	
		2.318	22.689	660	4.929	—	42	50	
27	Привислянская	24.196	109.768	4.555	14.747	42	455	194	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокол.)	10.223	60.412	2.019	7.201	2	99	94	
		1.124	24.041	749	1.540	9	61	29	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	80.849	214.864	6.881	33.413	33	1.013	414	
30	Фастовская	11.480	52.306	2.158	2.482	3	75	41	
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	224	34.861	1.321	161	—	155	11	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкокол.)	111.341	546.261	22.909	76.407	219	1.057	199	
20—32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-северорязанской (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.). Тоже „ 1895 „	482.110	2.418.654	84.385	264.921	788	6.622		
		438.676	2.393.672	86.017	216.734	885	7.761		
20—32	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4 — 91 и гр. 3 для выводовъ, Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-северорязанской (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вол. Кн. Финл. (2.244 в.). въ 1895 г. „ 1894 „ Тоже . . . „ 1893 „ „ 1892 „	1.469.985	8.065.261	329.126	804.127	4.407	28.871		
		1.329.858	7.104.989	281.424	627.838	6.303	27.419		
		1.222.349	5.757.991	224.802	437.046	2.436	21.000		
		1.057.026	5.339.309	221.895	347.230	2.311	19.178		
		979.520	5.282.753	219.594	339.266	5.100	22.184		
	Сверхъ того, Закаспійск. ж. д. въ 1896 г.	23.371	85.685	3.226	1.731	682	38		

24	25	26	27	28	29	30	31	32	1		
18+23	$\frac{93+96 \times 20 + 105 \times 20 + 114 \times 3 + 123 \times 50 + 132 + 141 \times 20 + 150 \times 50 + 153}{VII.}$	190 VII	191 VII	194+196 VII	174+198 VII	183 VII	$\frac{30 \times 28}{28+29}$	$\frac{30 \times 29}{28+29}$			
Р У З О В Ъ.											
Общее число пассажиров-версть въ пасс. ов.-пасс. и поѣзд. большой коростн.	Общее число пудо-версть въ поѣздахъ малой скоростн.	В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ.									
		Общая сумма ваго-лохода.	На вер-студо-рогн.	В ъ т о м ѝ ч и с л ѣ (г р. 26).						Ноявящаго отъ движения дохода, распре-пропорц. доходу зависящему отъ движения. Въ томъ числѣ (г р. 30). Относящ. къ движению въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор. Относящ. къ движению въ поѣздахъ малой скоростн.	
				Отъ поѣз-довъ пасс., тов.-пасс. и поѣздовъ большой скоростн.	Отъ поѣз-довъ малой скорости.	Вообще.	Въ томъ числѣ (г р. 30).				
							Относящ. къ движению въ поѣзд. пасс., тов.-пасс. и больш. скор.	Относящ. къ движению въ поѣздахъ малой скоростн.			
Т Ы С Я Ч И П У Д О - В Е Р .											
242.615	42.753.898	14.300.676	30.887	2.549.857	11.162.419	588.400	109.416	478.984	20		
325.845	66.706.207	18.754.131	15.423	2.388.343	15.850.678	515.110	67.452	447.658	21		
70.241	23.661.797	5.370.440	11.882	638.203	4.678.724	53.513	6.424	47.089	22		
20.160	1.958.356	1.453.202	55.892	235.663	1.136.027	81.512	14.000	67.508	23		
224.880	34.622.178	11.093.284	38.385	2.044.728	8.545.025	503.531	97.225	406.306	24a		
100.286	13.277.694	3.365.354	3.658	655.638	2.664.780	44.936	8.873	36.063	24b		
341.295	31.202.399	10.388.588	9.113	2.396.067	7.657.604	334.917	79.820	255.097	25		
171.915	14.576.423	6.597.538	16.960	1.761.944	4.391.936	443.658	127.026	316.632	26a		
26.940	2.927.926	1.691.346	8.586	280.151	1.376.653	34.542	5.841	28.701	26b		
28.320	2.128.399	1.103.863	5.492	267.801	801.859	34.203	8.563	25.640	26b		
129.567	23.427.931	6.515.940	12.852	1.003.853	5.381.795	130.292	20.482	109.810	27		
69.733	9.777.135	4.022.954	14.368	607.572	2.430.946	984.436	196.844	787.592	28a		
26.400	983.469	661.298	4.212	244.547	406.983	9.768	3.666	6.102	28b		
256.204	78.743.235	21.452.158	8.998	2.176.694	18.831.278	444.186	46.024	398.162	29		
57.024	11.175.594	3.348.659	10.026	540.889	2.594.663	213.107	36.761	176.346	30		
36.498	39.921	703.114	28.125	626.515	29.525	47.074	44.955	2.119	31		
46.853	107.660.937	30.145.722	10.153	4.304.826	24.589.401	1.251.495	186.455	1.065.040	31		
24.776	465.623.499	140.968.267	11.798	22.723.289	112.530.300	5.714.678	960.087	4.754.591	20-32		
05.099	423.322.672	137.339.626	12.302	23.535.280	107.125.826	6.678.520	1.525.520	5.153.000			
29.792	1.415.661.355	420.873.177	12.681	76.193.488	329.686.885	14.992.804	2.793.251	12.199.553	1-32		
47.973	1.283.769.139	391.887.368	12.429	70.131.385	306.822.000	14.933.983	3.304.404	11.629.579			
43.275	1.184.593.201	367.725.354	12.094	64.506.240	288.377.440	14.841.674	2.717.568	12.124.106			
29.923	1.023.787.779	328.792.610	11.799	59.983.571	254.906.951	13.902.088	2.645.985	11.256.103			
38.897	947.152.622	301.708.591	10.994	56.586.673	230.712.311	14.409.607	2.832.757	11.576.850			
11.362	22.852.092	5.449.590	4.058	655.192	4.632.890	161.508	19.381	142.127			

КѢ ЛѢ ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.

№№ ж.д. дорогъ по порядку.	1	2	33	34	35	36	37	38	39				
			РАСХОДЪ								Въ		
			Вообще.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-перестъ.	На 10.000 ваг. осе-верстъ.	На 1000000 пудо-вер. по-лезнаго груза.	% отно-шен. ра-схода къ ва-ловому доходу.	Расходъ относн. исклю-чительно къ пасса-жирской движенiю.				
			НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.								Р	У	Б	Л	П.	РУБЛѢ
		ЖѢ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	143 VIII	144 VIII	145 VIII	146 VIII	$\frac{33}{17}$	147 VIII	76+77- 87 VIII				
		II. Частныя ж.д. дороги.											
	20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	9.471.603	20.457	152	266	214	66	232.070				
	21	Владикавказская	10.478.031	8.617	126	243	153	56	266.281				
	22	Ивангородо-домбровская	3.392.308	7.505	136	250	141	63	43.842				
	23	Лодзинская фабричная (загран. колея)	683.447	26.286	307	413	330	47	9.017				
	24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань . . . б) Рязань-Казань . . .	4.893.521	16.933	144	179	136	44	142.788				
			1.764.348	1.918	86	153	128	52	11.899				
	25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкокол.)	6.420.537	5.632	136	254	193	62	158.722				
	26	Моск.-яро-слав.-архан-гельская. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	2.986.665	7.678	111	241	192	45	79.666				
			789.703	4.009	140	299	257	47	24.457				
			710.812	3.536	103	254	307	64	11.288				
	27	Привислянская	4.992.799	9.848	161	316	207	77	76.982				
	28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое б) Новгородская (узкокол.)	2.357.493	5.395	140	256	208	50	9.955 7.053				
			12.947.928	5.431	131	217	160	60	213.289				
	29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	1.954.852	5.853	139	249	170	59	37.713				
	30	Фастовская	450.415	18.017	164	485	2.011	64	42.419				
	31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	17.989.965	6.059	130	218	162	60	246.390				
	20-32	Вообще по частн. ж.д. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоинской (30 в.) Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Обще-ства подѣльныхъ жел. путей (116 в.). Тоже „ 1895 „	82.284.427	6.886	134	234	171	58	1.615.291				
			79.050.861	7.081	135	237	180	58	1.643.900				
	1-32	Вообще по каз. и част. ж.д. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4-91 и гр. 3 для вы-водовъ, Ириновской (54 в.), Обоинской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Обще-ства подѣльныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.). въ 1895 г	244.140.096	7.356	128	226	166	58	5.443.100				
			226.782.932	7.192	131	230	171	58	4.766.300				
		Тоже . . .	214.626.235	7.059	134	236	175	58	4.289.500				
			199.331.745	7.154	140	250	188	61	4.047.300				
			194.032.184	7.070	145	260	198	64	3.702.600				
		Сверхъ того, Закаспійск. ж. д. въ 1896 г.	4.105.636	3.057	125	270	176	75	108.400				

40	41	42	43	44	45	46	47	48	1	
$1+88+$ $90+92$ $+100+$ $+103+$ 08 VIII	$40 \times [87+90+126+129+$ $+ (85+100+103+109+$ $+112+118+121+136+$ $+139+149+148).]$ (88+91) VII (раздѣ- ленное на (87+ . . . $\frac{88+91}{87+90}$) VIII +25	40×25 раздѣлен- ное на тоже (см. (гр. 41).	$60 \text{ до } 63+$ $+ 65 +$ $+99a+$ $+110 \text{ до}$ 112 VIII	$\frac{43 \times 9}{8}$	$\frac{43 \times 10}{8}$	$38+64+$ $+66 \text{ до}$ $70+78 \text{ до}$ $80+86+$ $+89+$ $+105+$ $+106 \text{ VIII}$	$\frac{40 \times 12}{11}$	$\frac{46 \times 13}{11}$		
Э К С П Л О А Т А Ц И И.										
о м ъ ч и с л ѣ:										
Расходы, относящиеся исключительно къ товарному движенію.			Расходы, распределяемые пропорц. поѣздо-верстамъ.			Расходы, распределяемые пропорц. ваг. осе-верстамъ.				
Вообщее.	Въ томъ числѣ.		Вообщее.	Въ томъ числѣ.		Вообщее.	Въ томъ числѣ.			
	Къ движ. въ тов. пасс. и поѣзд. больш. скор.	Къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.		Относящ. къ движ. въ пасс., тов.- пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.		Относящ. къ движ. въ пасс., тов.- пасс. и поѣзд. больш. скор.	Относящ. къ движ. въ поѣздахъ малой ско- рости.		
Р			У			Б			Л П.	
741.426	4.079	737.347	1.172.245	421.936	751.009	1.894.382	375.113	1.519.269	20	
987.035	3.429	983.606	1.239.664	450.482	789.182	2.223.248	374.105	1.849.143	21	
498.988	1.194	497.794	434.039	116.477	317.562	667.054	97.522	569.532	22	
103.489	863	102.626	98.491	54.375	44.116	128.850	63.791	65.059	23	
561.694	4.357	557.337	474.764	149.232	325.532	1.362.611	192.020	1.170.591	24a	
131.758	666	131.092	220.073	75.223	144.850	372.015	95.979	276.036	24b	
719.857	9.864	709.993	546.543	201.800	344.743	1.545.894	360.545	1.185.349	25	
295.433	3.359	292.074	330.007	162.812	167.195	792.281	293.158	499.123	26a	
89.809	466	89.343	67.378	37.640	29.738	163.212	75.952	87.260	26b	
107.768	3.328	104.440	78.561	32.597	45.964	123.275	43.373	79.542	26в	
757.105	5.980	751.125	611.270	169.021	442.249	1.112.270	187.075	925.195	27	
172.906	2.130	170.776	242.297	97.092	145.205	611.625	162.182	449.443	28a	
56.213	5.594	1.050.619	1.471.267	394.444	1.076.823	2.209.045	277.299	1.931.746	28b	
221.339	749	220.590	175.635	62.019	113.616	427.456	118.900	303.556	29	
—	—	—	27.976	25.876	2.100	90.194	82.814	7.380	30	
373.940	9.320	1.364.620	2.236.315	705.321	1.530.994	4.095.576	708.078	3.387.498	31	
118.760	55.378	7.763.382	9.427.225	3.185.072	6.242.153	17.818.988	3.336.910	14.482.078	32	
701.379	49.800	7.651.579	9.069.892	3.047.774	6.022.118	17.697.618	3.663.156	14.034.462	20—32	
37.611	177.495	23.060.116	29.483.996	10.229.896	19.254.100	57.652.050	11.854.167	45.797.883	1—32	
47.559	163.884	23.383.675	26.904.893	8.988.889	17.916.004	53.911.810	11.297.937	42.613.875		
98.555	120.999	20.477.556	24.582.724	8.258.350	16.324.374	51.976.943	11.175.310	40.801.633		
29.860	78.908	17.350.952	21.957.099	7.619.565	14.337.534	47.281.468	10.608.531	36.672.937		
79.329	76.028	17.503.301	20.910.161	7.435.750	13.474.411	45.144.908	10.848.576	34.296.332		
48.763	1.130	147.633	415.891	49.396	366.495	796.396	78.588	717.808		

Все ж.к. дорогъ по порядку.

1 Ж.Ѣ Ж.Ж. ДОРОГЪ ПО ПОРЯДКУ.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	49	50	51	52	53	54	
		РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОА						
		ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ						
		Итого расходовъ зависящихъ отъ движенія.			Расходовъ независящихъ распред. въ той же пропорц. какъ и зависящіе.			
		Поѣзд. пассаж., тов.-пасс. и поѣзд. больш. скорости.	Поѣзд. малой скорости.	Итого.	Относящ. къ движ. поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и больш. скорости.	Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.	Итого.	
Р У Б Л И.								
	Ж.Ѣ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).	39+41+ 44+47	42+45+ 48	39+40+ 43+46	$\frac{54 \times 43}{51}$	$\frac{54 \times 50}{51}$	33 (въ 31)	
II. Частныя ж.ж. дороги.								
20	Варшаво-Вѣнская (загран. кол.)	1.033.198	3.007.625	4.040.823	1.388.596	4.042.184	5.430.780	
21	Владикавказская	1.094.297	3.621.931	4.716.228	1.336.900	4.424.903	5.761.803	
22	Ивангородо-домбровская	259.035	1.384.888	1.643.923	275.495	1.472.890	1.748.385	
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	128.046	211.801	339.847	129.460	214.140	343.600	
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	488.407 183.767	2.053.460 551.978	2.541.867 735.745	451.858 256.914	1.889.796 771.689	2.351.654 1.028.603	
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	730.991	2.240.085	2.971.076	848.691	2.600.770	3.449.461	
26	Моск.-яросл.-казанская. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	538.994 138.515 90.944	958.392 206.341 229.946	1.497.386 344.856 320.890	536.076 178.677 110.509	953.203 266.170 279.413	1.489.279 444.847 389.922	
27	Привнелинская	439.058	2.118.569	2.557.627	378.938	2.056.234	2.435.172	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Вологое б) Новгородская (узкокол.)	279.312	765.424	1.044.736	350.968	961.789	1.312.757	
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокол.)	890.620	4.059.188	4.949.808	1.439.103	6.559.017	7.998.120	
30	Фастовская	219.380	642.762	862.142	278.050	814.660	1.092.710	
31	Царскосельская (шпр. кол. особ. типа)	151.109	9.480	160.589	272.717	17.109	289.826	
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкокол.)	1.669.615	6.283.112	7.952.727	2.107.242	7.929.996	10.037.242	
20—32	Вообще по частн. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кроме Ирновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-севернорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.). Тоже „ 1895 „	8.192.657 8.404.697	28.487.613 27.708.159	36.680.270 36.112.856	10.185.836 10.109.802	35.418.321 32.828.203	45.601.191 42.938.008	
1—32	Вообще по наз. и част. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кроме Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь 1330 в.) въ гр. 4 — 91 и гр. 3 для выводовъ, Ирновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-севернорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вол. Кн. Финл. (2.244 в.). въ 1895 г. „ 1894 „ Тоже „ 1893 „ „ 1892 „	27.704.669 25.217.036 23.844.566 22.354.402 22.063.011	88.112.099 83.913.554 77.603.563 68.361.423 65.274.044	115.816.768 109.130.590 101.448.129 90.715.825 87.337.055	30.581.197 28.098.796 26.547.810 26.683.757 26.887.413	97.742.131 89.553.546 86.630.296 81.962.163 79.807.716	122.222.222 117.652.333 113.178.178 108.645.925 106.695.178	
	Сверхъ того, Закаспійск. ж. д. въ 1896 г.	237.526	1.231.936	1.469.462	426.149	2.210.025	2.636.587	

55		56		57		58		59		60		61		62		1					
49+52		50+53		28+31 безъ 55		29+32 безъ 56		26 безъ 33		59 3		Свѣд. Гос. Контр.		Свѣд. Гос. Контр.							
А Ц И И.				Ч И С Т Ы Й Д О Х О Д Ъ .								Распределеіе чистаго дохода (гр. 59).									
гр. 33).				Отъ движенія поѣзд. пасс., тов.-пассаж. и поѣздовъ большой скорости. (—дефицитъ).				Отъ движенія въ поѣздахъ малой скорости. (—дефицитъ).				И т о г о . Вообще. (—дефицитъ).				На версту дороги.		Отчислено на чрезвыч. работы и затраты, въ за-пасн. капит., награды служащ. и на разн. особ. предметы.		Обращено на обязательн. платежи по основн. капит. и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ.	
Всего расхода.		Относящ. къ движ. поѣзд. пассаж., тов.-пассаж. и поѣзд. больш. скорости.		Относящ. къ движ. поѣздовъ малой скорости.																	
Р		У		Б		Л		И.													
2.421.794	7.049.809	237.479	4.591.594	4.829.073	10.430	562.314	2.810.273	20													
2.431.197	8.046.834	24.598	8.251.502	8.276.100	6.806	613.805	5.384.225	21													
534.530	2.857.778	110.095	1.868.037	1.978.132	4.377	39.562	1.938.570	22													
257.506	425.941	— 7.839	777.591	769.755	29.606	59.285	228.588	23													
940.265	3.953.256	1.201.688	4.998.075	6.199.763	21.452	1 142.196	1.918.982	24a													
440.681	1.323.667	223.830	1.377.176	1.601.006	1.740	—	1.601.006	24b													
1.579.682	4.840.855	896.205	3.071.846	3.968.051	3.481	113.674	3.704.377	25													
1.075.070	1.911.595	813.900	2.796.973	3.610.873	9.282	} 525.137	2.799.164	26a													
317.192	472.511	— 31.200	932.843	901.643	4.577			26b													
201.453	509.359	74.911	318.140	393.051	1.956	} 118.735	1.404.406	26в													
817.996	4.174.803	206.339	1.316.802	1.523.141	3.004			27													
630.280	1.727.213	422.349	1.904.410	2.326.759	5.324	103.536	1.017.938	28a													
2.329.723	10.618.205	— 107.005	8.611.235	9.504.230	3.567	263.452	5.635.017	28b													
497.430	1.457.422	72.596	1.277.013	1.393.807	4.173	88.683	1.184.014	29													
423.826	26.589	247.644	5.055	252.699	10.108	11.900	137.928	30													
3.776.857	14.213.108	714.424	11.441.333	12.155.757	4.094	296.543	8.098.916	31													
8.378.493	63.905.934	5.304.883	53.378.957	58.683.840	4.912	3.938.823	37.863.404	32													
8.514.499	60.536.362	6.546.301	51.742.464	58.288.765	5.221	4.320.787	38.110.050	20—32													
8.285.866	185.854.230	20.700.873	156.032.208	176.733.081	5.325	3.938.823	132.761.495	1—32													
3.315.832	173.467.100	20.179.957	144.984.479	165.104.436	5.237	4.320.787	126.694.658														
2.392.376	164.233.859	16.831.432	136.267.687	153.137.398	5.035	5.387.965	112.564.312														
2.038.159	150.323.586	13.591.397	115.839.468	— 18.499	4.645	4.237.477	96.012.209														
3.950.424	145.081.760	10.469.006	97.207.401	129.567.309	3.924	3.940.766	83.961.584														
663.675	3.441.961	10.898	1.333.056	— 136.444	1.001	—	1.343.954														
				103.453.723																	
				— 777.316																	
				1.343.954																	

1	2	63	64	65	66	67	68	
		Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	Свѣд. Гос. Контр.	111x4% 100%	
Ж.Ѣ ж.ж. дорогъ по порядку.	<p>ИЗЪ соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).</p> <p>РАЗВѢДАНІЕ</p> <p>ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.</p>	Распределение чистаго дохода (гр. 59).			Недостало чистаго дохода для обязательныхъ платежей.	Ежегодный платежъ		
		Внесено въ казну.		Выдано въ дивид. по акц. сверхъ и безъ гарант. (или остатокъ чист. дох. каз. ж.дор. отлѣч. двумя звѣздочками).		Обязательный по гар. акц. и по облиг. и ссудамъ.	По гарант. акц. (свѣд. табл. 4%)	
		Въ уплату долговъ по гарант.	За владѣніе дорогомъ и по инымъ основан. (т. е. доли казны и т. п.).		Р			У	Б	Л	И
II. Частныя ж.ж. дороги.								
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	548.500	907.986	—	2.810.273	500.00	
21	Владикавказская	1.139.035	526.305	612.730	—	5.384.225	—	
22	Ивангородо-домбровская	—	—	—	251.501	2.190.071	—	
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	171.645	310.236	—	228.588	—	
24	Московско-казанская. {	а) Москва-Рязань	—	495.985	2.642.600	—	1.918.982	—
		б) Рязань-Казань	—	—	—	2) 147.348	1.748.354	—
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкоколейн.)	—	—	150.000	—	3.704.377	—	
26	Моск.-ярос.-архангел. {	а) Моск.-Яросл.-Костр.	—	572.176	1.009.090	—	2.799.164	131.00
		б) Шуйско-пвацовская						
		в) Ярослав.-Волог. (узкоколейн.)						
27	Привислянская	—	—	—	619.421	2.023.827	—	
28	Рыбинская. {	а) Рыбинскъ-Бологое.	—	—	1.205.285	—	1.017.938	545.00
		б) Новгородское (узкоколейн.)						
29	Рязанско-уральская (656 вер. пр. казань)	—	1.700.000	905.761	—	5.635.017	—	
30	Фастовская	64.016	—	57.064	—	1.184.014	—	
31	Царскосельская (широк. кол. особ. типа)	—	—	102.871	—	137.928	420	
32	Юго-восточныя (346 в. казань, 57 в. узкоколейн.)	—	2.217.393	1.542.905	—	8.098.916	1.317	
20—32	Вообще по частн. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Иринской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (166 в.).	1.203.081	6.232.004	9.446.528	1.018.270	38.881.674	2.500.00	
	Тоже „ 1895 „	594.768	5.527.819	9.735.341	2.774.452	40.884.502	2.994.00	
1—32	Вообще по каз. и част. ж.ж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинск.-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4—91 и въ гр. 3 для выводовъ, Иринской (34 в.), Обоянской (30 вер.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (166 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и доп. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	1.203.081	6.232.004	32.597.678	13.066.411	145.827.906	2.614.00	
	въ 1895 г.	594.768	5.527.819	27.966.404	16.954.507	143.649.165	3.074.00	
	„ 1894 „	3.574.925	2.391.704	29.217.078	25.151.290	137.715.602	3.880.00	
	Тоже „ 1893 „	604.183	6.144.874	22.568.566	31.140.845	127.153.054	4.300.00	
	„ 1892 „	499.069	4.951.088	15.101.216	45.915.136	129.876.720	2.900.00	
	Сверхъ того, Закаспійск ж.д. въ 1896 г.	—	—	—	1.235.637	2.579.591	—	

69	70	71	72	73	74	75	76	1
$\frac{3+341 \times 4\%}{100\%}$	67 до 69	$\frac{70 \times 55}{33}$	$\frac{70 \times 56}{33}$	33 + 70	26 безъ 73	$\frac{51 \times 100\%}{33}$	$\frac{51 \times 100\%}{73}$	
Процентъ и погашенія по капиталу сооруженія.				Всего расхода съ ежегоднымъ платежемъ.	За вычетомъ всего расхода получается излишекъ (+) или недостатокъ (-) валоваго дохода.	% отношеніе расходовъ, зависящихъ отъ движенія:		№№ жел. дорогъ по порядку.
По прочимъ затратамъ (считая по 4%).	ИТОГО.	Распред. пропорц. распред. эксплуатац. расхода.				къ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи.	ко всему расходу съ ежегоднымъ платежемъ % и погашенія.	
		Относящ. къ движ. поѣзд. пасс. и тов. пасс. и больш. скор.	Относящ. къ движен. въ поѣзд. малой скорости.					
	Р	У	В	Л	И			
466.280	3.776.553	963.399	2.813.154	13.248.156	+ 1.052.520	43	30	20
84.675	5.468.900	1.268.839	4.200.061	15.946.931	+ 2.807.200	45	30	21
10.536	2.200.607	346.689	1.853.918	5.592.915	- 222.475	49	29	22
14.251	242.839	91.421	151.418	926.286	+ 526.916	50	37	23
294.342	3.961.678	821.730	3.139.948	10.619.547	+ 3.839.091	52	31	24a
120.369	3.824.746	941.060	2.883.686	10.245.283	+ 143.305	42	29	24b
154.653	3.084.821	1.095.878	1.988.943	7.572.001	+ 1.820.746	46	29	25
80.753	2.104.580	344.800	1.759.780	7.096.379	- 581.439	50	29	26a
79.990	1.643.184	439.747	1.203.437	4.000.677	+ 683.575	44	29	26b
277.514	5.912.531	1.064.251	4.848.280	18.860.459	+ 2.591.699	45	36	27
—	1.184.014	300.811	883.203	3.138.866	+ 209.793	51	36	28a
63.383	243.311	228.918	14.393	693.726	+ 9.388	45	26	28b
332.420	9.748.381	2.046.672	7.701.709	27.738.346	+ 2.407.376	45	26	29
1.979.166	43.396.145	9.954.215	33.441.930	125.680.572	+ 15.287.695	44	29	30-32
1.182.900	46.362.032	11.119.741	35.242.291	125.412.893	+ 11.926.733	46	29	20-32
1.362.680	151.295.487	36.558.187	114.737.300	395.435.583	+ 25.437.594	48	30	1-32
1.356.444	150.079.799	37.224.168	112.855.631	376.862.731	+ 15.024.637	48	29	
1.085.908	144.634.691	33.880.356	110.754.335	359.260.926	+ 8.464.428	47	28	
1.057.094	134.497.615	31.480.756	103.016.859	333.859.360	- 5.066.750	45	27	
1.286.757	136.133.877	34.199.610	101.934.267	330.166.061	- 28.457.470	45	26	
—	2.579.591	416.128	2.163.463	6.687.227	- 1.235.637	36	22	

1	2	77	78	79	80	81	82
		28+31 24	55 24	57 24	71 24	55+71 24	77
Ж.Д. жел. дорогъ по порядку.	Ж.Д. соответствующихъ графъ настоящей таблицы (тонк. шр.) и прочихъ таблицъ Статист. сборника М. П. С. (обыкн. шр.).						
	На пассажиро-версту въ поѣздахъ пассажирскихъ пассаж. и поѣздахъ большой скоростн.						
	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Средній доходъ.	Средній расходъ по экспло- атации.	Средняя чистая выручка (—дефи- цитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала отно- сящійся къ движенію въ пасс. тов.-пасс. и поѣздахъ больш. скор.	Итого всего рас- хода съ ежегод- ными пла- тежами % и пога- шенія ка- питала.	Прибыль (+) убытокъ (—)
		К	О	П	В	Й	К Н.
	II. Частныя жж. дороги.						
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	1,10	1,00	0,10	0,39	1,39	— 0,29
21	Владикавказская	0,75	0,74	0,01	0,39	1,13	— 0,38
22	Ивангородо-домбровская	0,92	0,76	0,16	0,49	1,35	— 0,43
23	Лодзинскія фабричная (загр. кол.)	1,24	1,28	— 0,04	0,45	1,73	— 0,49
24	Московско-казанская. { а) Москва-Рязань б) Рязань-Казань	0,95	0,42	0,53	} 0,25	0,67	+ 0,11
		0,66	0,44	0,22			
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкоколейн.)	0,73	0,46	0,27	0,28	0,74	— 0,01
26	Моск.-яросл.-архангел. { а) Моск.-Яросл.-Костр. б) Шуйско-ивановская в) Яросл.-Волог. (узкоколейн.)	1,11	0,63	0,48	} 0,48	1,18	— 0,17
		1,06	1,18	— 0,12			
		0,98	0,71	0,27			
27	Привислянская	0,79	0,63	0,16	0,26	0,89	— 0,10
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое. б) Новгородское (узкоколейн.)	} 1,10	0,66	0,44	0,46	1,10	0
29	Рязанско-уральская (656 вер. пр. казвѣ)	0,87	0,91	— 0,04	0,42	1,33	— 0,46
30	Фастовская	1,00	0,87	0,13	0,53	1,40	— 0,40
31	Царскосельская (широк. кол. особ. гина)	1,84	1,16	0,68	0,63	1,79	+ 0,05
32	Юго-восточная (346 в. казвѣ, 57 в. узкоколейн.)	0,69	0,58	0,11	0,32	0,90	— 0,21
20—32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Ириновской (34 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (186 в.).	0,85	0,66	0,19	0,36	1,02	— 0,17
	Тоже „ 1895 „	0,63	0,69	0,24	0,41	1,10	— 0,07
1—32	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г. Кромѣ Сибирской (уч. Челябинскъ-Обь, 1.330 в.) въ гр. 4—21 и въ гр. 3 для выводовъ, Ириновской (34 в.), Обоянской (30 вер.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (186 в.), Закаспійской (1.418 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).	0,85	0,63	0,22	0,40	1,03	— 0,18
	„ въ 1895 г.	0,91	0,66	0,25	0,46	1,12	— 0,21
	„ 1894 „	1,04	0,78	0,26	0,53	1,31	— 0,27
	Тоже { „ 1893 „	1,05	0,82	0,23	0,53	1,35	— 0,30
	„ 1892 „	1,01	0,83	0,18	0,58	1,41	— 0,40
	Сверхъ того, Закаспійск. ж. д. въ 1896 г.	0,74	0,71	0,03	0,45	1,16	— 0,41

83	84	85	86	87	88	89	90	91	1
$\frac{49}{24}$	$\frac{29+32}{25}$	$\frac{56}{25}$	$\frac{58}{25}$	$\frac{72}{25}$	$\frac{56+72}{25}$	84 безъ 88	$\frac{50}{25}$	$\frac{78}{85}$	
<p>На пудо-версту въ поездахъ малой скорости.</p>									<p>Отношеніе расхода по движению въ пасс. тов.-пасс. и поездахъ большой скорости къ расходу по движению въ поездахъ малой скорости.</p>
Средній расходъ прямо зависающій отъ амбровъ движенія.	Средній доходъ.	Средній расходъ по эксплоатации.	Средняя чистая выручка (— дефицитъ).	Ежегодный платежъ % и погашенія капитала относящійся къ движению поѣздовъ малой скорости.	Итого всего расхода съ ежегоднымъ платежъ % и погашенія капитала.	Прибыль (+), убытокъ (—).	Средній расходъ прямо зависающій отъ амбровъ движенія.		
К	О	П	В	Й	К	И.			№№ вѣж. дорогъ по порядку.
0,43	$\frac{1}{37}$	$\frac{1}{60}$	$\frac{1}{93}$	$\frac{1}{152}$	$\frac{1}{43}$	+ $\frac{1}{265}$	$\frac{1}{142}$	60,0	20
0,34	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{81}$	$\frac{1}{81}$	$\frac{1}{159}$	$\frac{1}{54}$	+ $\frac{1}{170}$	$\frac{1}{184}$	61,4	21
0,37	$\frac{1}{50}$	$\frac{1}{33}$	$\frac{1}{126}$	$\frac{1}{128}$	$\frac{1}{50}$	0	$\frac{1}{171}$	63,0	22
0,44	$\frac{1}{17}$	$\frac{1}{46}$	$\frac{1}{27}$	$\frac{1}{129}$	$\frac{1}{34}$	+ $\frac{1}{34}$	$\frac{1}{52}$	58,0	23
0,22	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{70}$	$\frac{1}{152}$	$\frac{1}{57}$	+ $\frac{1}{146}$	$\frac{1}{168}$	37,0	24а
0,18	$\frac{1}{49}$	$\frac{1}{100}$	$\frac{1}{96}$					$\frac{1}{240}$	44,0	216
0,21	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{64}$	$\frac{1}{90}$	$\frac{1}{108}$	$\frac{1}{40}$	+ $\frac{1}{1560}$	$\frac{1}{140}$	29,4	25
0,32	$\frac{1}{31}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{52}$	$\frac{1}{99}$	$\frac{1}{40}$	+ $\frac{1}{93}$	$\frac{1}{141}$	47,9	26а
0,52	$\frac{1}{21}$	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{32}$					$\frac{1}{92}$	73,1	266
0,32	$\frac{1}{26}$	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{68}$	$\frac{1}{133}$	$\frac{1}{40}$	— $\frac{1}{572}$	$\frac{1}{110}$	29,8	26в
0,34	$\frac{1}{43}$	$\frac{1}{56}$	$\frac{1}{185}$					$\frac{1}{110}$	35,2	27
0,29	$\frac{1}{30}$	$\frac{1}{62}$	$\frac{1}{58}$	$\frac{1}{83}$	$\frac{1}{36}$	+ $\frac{1}{180}$	$\frac{1}{140}$	40,0	23а
									23б
0,35	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{74}$	$\frac{1}{92}$	$\frac{1}{63}$	$\frac{1}{51}$	+ $\frac{1}{209}$	$\frac{1}{194}$	67,3	29
0,38	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{77}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{126}$	$\frac{1}{48}$	+ $\frac{1}{281}$	$\frac{1}{190}$	67,0	30
0,41	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{15}$	$\frac{1}{80}$	$\frac{1}{28}$	$\frac{1}{16}$	— $\frac{1}{60}$	$\frac{1}{42}$	17,4	31
0,26	$\frac{1}{42}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{94}$	$\frac{1}{140}$	$\frac{1}{49}$	+ $\frac{1}{294}$	$\frac{1}{171}$	44,0	32
0,30	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{73}$	$\frac{1}{87}$	$\frac{1}{119}$	$\frac{1}{48}$	+ $\frac{1}{240}$	$\frac{1}{163}$	48,2	19—32
0,31	$\frac{1}{38}$	$\frac{1}{70}$	$\frac{1}{82}$	$\frac{1}{121}$	$\frac{1}{44}$	+ $\frac{1}{279}$	$\frac{1}{152}$	48,3	
0,31	$\frac{1}{41}$	$\frac{1}{76}$	$\frac{1}{91}$	$\frac{1}{121}$	$\frac{1}{47}$	+ $\frac{1}{123}$	$\frac{1}{161}$	48,3	1—32
0,31	$\frac{1}{40}$	$\frac{1}{74}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{114}$	$\frac{1}{45}$	+ $\frac{1}{360}$	$\frac{1}{153}$	48,8	
0,37	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{72}$	$\frac{1}{87}$	$\frac{1}{107}$	$\frac{1}{43}$	+ $\frac{1}{419}$	$\frac{1}{153}$	56,2	
0,38	$\frac{1}{38}$	$\frac{1}{68}$	$\frac{1}{88}$	$\frac{1}{99}$	$\frac{1}{40}$	+ $\frac{1}{760}$	$\frac{1}{150}$	55,8	
0,37	$\frac{1}{39}$	$\frac{1}{65}$	$\frac{1}{98}$	$\frac{1}{93}$	$\frac{1}{38}$	— $\frac{1}{1482}$	$\frac{1}{145}$	54,0	
0,36	$\frac{1}{44}$	$\frac{1}{68}$	$\frac{1}{162}$	$\frac{1}{106}$	$\frac{1}{42}$	— $\frac{1}{336}$	$\frac{1}{185}$	48,3	

1	2	3				4		5		6		7		8	
		В а л о в о й д о х о д ъ .								Р а с х о д ъ .					
		Г О Д Ы .	Эксплоата- ціонная длина дорогъ, от- крытыхъ для общаго поль- зованія къ концу года (въ скобкахъ для выво- довъ).	ВООБЩЕ.	Н а в е р с т у .			ВООБЩЕ.	Дороги.	П о ѣ з д а .		ВООБЩЕ.	Дороги.		
Дороги.	Поѣзда.				Вагоно- оси.	гр. 3 : гр. 2.	гр. 3 : гр. 4 табл. VI.			гр. 3 : гр. 4 табл. IV.	гр. 7 : гр. 2.				
		РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.				
Въ 1896 г.	35 066 (33.190)	420 873.176,50	12 680,72	221,32	3,89	244.140 096,88	7 355,88								
„ 1895 „	32 941 (31.531)	391.887.368,50	12 428,64	227,01	3,97	226.782.931,94	7 192,88								
„ 1894 „	31.177 (30.405)	367.725.353,98	12.094,24	229,45	4,04	214.626.235,02	7 058,91								
„ 1893 „	29.323 (27.867)	328.792.609,51	11.798,64	231,32	4,13	199.361.744,90	7 154,90								
„ 1892 „	27.750 (27.444)	301.708.590,90	10.993,61	224,72	4,04	194.032.184,33	7 070,10								
„ 1891 „	27.331 (27.275)	296.087.344,71	10.813,70	229,02	4,17	177.651.101,06	6 506,10								
„ 1890 „	27.208 (26.649)	284.530.637,94	10.664,97	229,47	4,20	171.774.282,13	6 438,80								
„ 1889 „	26.524 (26 314)	282.690.784,24	10.742,98	231,22	4,26	168.832.542,47	6 416,80								
„ 1888 „	26.103 (25.574)	283.382.753,55	11.080,89	235,44	4,33	160.057.685,28	6 258,80								
„ 1887 „	25.337 (24.750)	252.986.698,68	10.209,31	229,36	4,28	144.264.141,64	5 821,80								
„ 1886 „	24.478 (24.265)	225.217.484,80	9.270,12	222,74	4,37	141.358.042,82	5 818,80								
„ 1885 „	24.011 (23.505)	234.374.610,60	9.958,56	227,38	4,44	141.329.536,22	6 005,80								
„ 1884 „	23.039 (22.477)	229.765.816,81	10.208,64	225,68	4,43	143.489.639,21	6 375,80								
„ 1883 „	22.215 (21.901)	231.875.496,47	10.587,44	226,14	4,52	147.437.306,56	6 731,80								
„ 1882 „	21.392 (21.321)	215.162.890,92	10.091,60	221,77	4,65	144.772.444,12	6 790,80								
„ 1881 „	21.262 (21.231)	200.840.087,84	9.459,76	215,11	4,64	145.126.071,05	6 835,80								
„ 1880 „	21.226 (21.126)	193.205.930,64	9.145,40	207,58	4,71	151.651.091,79	7 175,80								

яндскаго и Закаспійской).

9		10		11		12		13		14		15		16	
О Д ъ.				% отношеніе		Ч и с т ы й д о х о д ъ .*						% отношеніе			
е р с т у.				расхода къ		Н а в е р с т у.						чистаго до-			
				паловому до-		В О О Б Щ Е.		Д о р о г и.		П о ѣ з д а.		В а г о н о - о с и.		в о м у д о х о д у.	
П о ѣ з д а.	В а г о н о - о с п .			хода.											
р. 7 : гр. 41 табл. VI.	гр. 7 : гр. 42 табл. IV.			$\frac{\text{гр. 7} \times 100}{\text{гр. 3}}$				гр. 12 : гр. 2.		гр. 12 : гр. 41 табл. VI.		гр. 12 : гр. 42 табл. IV.		$\frac{\text{гр. 12} \times 100}{\text{гр. 3}}$	
КОП.	КОП.			%		РУБЛН.		РУБЛН.		КОП.		КОП.		%	
128,32	2,36			58,01		176.733.079,02		5.324,89		93,00		1,63		41,99	
131,37	2,30			57,87		165.104.436,56		5.236,26		95,64		1,67		42,13	
133,92	2,36			58,37		153.099.118,96		5.035,33		95,53		1,68		41,63	
140,27	2,50			60,64		129.430.864,61		4.644,60		91,05		1,63		39,36	
144,52	2,60			64,31		107.676.406,57		3.923,50		80,20		1,44		35,69	
137,41	2,50			60,00		118.436.243,05		4.337,52		91,61		1,67		40,00	
138,53	2,54			60,37		112.765.355,81		4.226,41		90,94		1,66		39,63	
138,09	2,55			59,73		113.858.241,77		4.326,91		93,13		1,71		40,27	
132,98	2,45			56,48		123.325.068,27		4.822,28		102,46		1,88		43,52	
130,79	2,44			57,02		108.722.558,04		4.387,51		98,57		1,84		42,98	
139,82	2,74			62,77		83.859.441,98		3.451,72		82,92		1,63		37,23	
137,11	2,68			60,30		93.045.074,38		3.953,48		90,27		1,76		39,70	
140,94	2,77			62,45		86.276.177,60		3.833,30		84,74		1,66		37,55	
143,79	2,88			63,58		84.438.189,01		3.855,45		82,35		1,64		36,42	
149,22	3,13			67,29		70.390.446,80		3.301,46		72,55		1,52		32,71	
155,40	3,35			72,26		55.714.016,70		2.624,18		59,71		1,29		27,74	
62,94	3,70			78,49		41.554.838,85		1.966,99		44,64		1,01		21,51	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1896 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

а) *По Екатерининской ж. д.* Участокъ Криничная-Путепроводъ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

б) *По Курско-харьково-севастопольской ж. д.* Участки Бѣлгородъ-Волчанскъ, Титовка-Боткино, Титовка-Ребиндерово (53 вер.) открыты для эксплуатаціи 28 октября.

в) *По Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. Участокъ Осиповичи-Старыя дороги (39 вер.) открытъ для эксплуатаціи 28 декабря.

г) *По Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстъ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

д) *По Полтвскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины, принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полтвскихъ жел. дорогъ.

е) *По Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Ригорловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

ж) *По Сибирской ж. д.* Участки Западно-Сибирской ж. д., Челябинскъ-Обь 1328 вер. и къ пристани на р. Иртышѣ (2 вер.) открыты для эксплуатаціи 15 октября.

з) *По Уральской ж. д.* Участокъ Екатеринбургъ-Челябинскъ (227 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.

и) *По Харьковско-николаевской ж. д.* Участокъ Полтава-Карловка (41 вер.) открытъ для эксплуатаціи 5 октября.

і) *По Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Каменница-Кременецъ (29 вер.) открытъ для эксплуатаціи 21 января.

к) *По Московско-казанской ж. д.* Участокъ Шилово-прист. на р. Окѣ (3 вер.), открытъ для эксплуатаціи 15 марта.

л и м) *По Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) Мытищи-Щелково (16 вер.) Московско-ярославо-костромской линіи, открыты для эксплуатаціи 6 сентября и 2) Иваново-Тейково (32 вер.) Шуйско-ивановской линіи — 11 октября.

н) *По Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) пристанные пути на р. Волгѣ, въ г. Камышинѣ (5 вер.), открыты для эксплуатаціи 1 ноября, 2) Пенза-Сердобскъ (103 вер.) — 6 ноября, 3) Ртищево-Таволжанка (97 вер.) Павловка-Турки (12 вер.) — 8 ноября, 4) Саратовъ II—р. Волга (22 вер.) и р. Волга-Анисовка (6 вер.) — 22 ноября.

о) *По Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) открыты для эксплуатаціи 13 января, 2) Постъ у моста на р. Лопань (Хар.-балаш. л.)-Н.-Баварія (4 вер.) — 26 февраля и 3) Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.) — 12 іюля.

п) *По Закаспійской ж. д.* Свѣдѣнія по этой дорогѣ безъ участка Красповодскъ-Джебель, открытаго 15 октября (127 вер., а безъ закрытаго участка Узунъ-Ада-Джебель — 75 вер.).

XII.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ въ 1896 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Управленіи казенныхъ жж. дорогъ Управленіемъ казенныхъ жж. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ жж. дорогъ—мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля и о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правленіями частныхъ и Управленіями казенныхъ жж. дорогъ, на основаніи формы и инструкции составленныхъ Статистическимъ отдѣломъ.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи, чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и т. п. и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствующихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ рабочихъ*“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе“ показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года изъ какаго бы источника они не производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды, и другія виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, разъѣздныя, суточные, и т. п., составляющіе предусмотрѣнную часть „содержаніе“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще доленое участіе въ прибыляхъ, ибо такое показано въ таблицѣ „Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ“ (табл. IX, гр. 61 и 64).

г) Въ графахъ 10—15 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ постоянныхъ (временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распределить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощниковъ и его канцелярію, служащихъ по врачебной и санитарной части по магазинному или матеріальному управленію и т. п. Число же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соответствующимъ службамъ.

д) Контроль сборовъ, правительственныхъ директоровъ и чиновъ желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, показывать въ центральномъ управленіи дороги (гр. 4—9).

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (гр. 36—45); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможахъ и артели—въ службѣ движенія (гр. 46—55).

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ, то „содержаніе“ такихъ распределить по этимъ службамъ въ установленныхъ доляхъ, „число“ же этихъ лицъ показывать въ той службѣ, гдѣ онъ получаетъ большее содержаніе, число служащихъ лицъ по движенію и по телеграфу показывать какъ въ гр. 46—55, такъ и въ гр. 56—65, а содержаніе въ гр. 56—65 въ установленной долѣ.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина жел. дорогъ, открытых для общаго пользования къ концу 1896 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПО У П Р А					
			По центральному управленію дорогом.					
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).			
			Чис-сло.	Содержаніе.	Чис-сло.	Содержаніе.	Чис-сло.	Содержаніе.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛ.	РУБЛ.	
I. Казенныя ж. дороги.								
1	Балтійская и Псково-рижская	933	(— ²)	104.144,34 ³)	92	⁴)4198803	—	
2	Баскунчакская	72	(— ²)	5.307,06	—	—	—	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	502	96 ²)	158.920,71 ⁵)	24	⁶)2.741,00	—	
4	Екатерининская	а)(1.067) 1.069	(— ²)	200.644,51 ³)	63	⁴)1968029	—	
5	Закавказская (38 в. укокол.)	1.047	17 ²)	166.943,68	—	—	—	
6	Курско-харьково-севастопольская	б)(1.319) 1.363	138 ²)	363.083,76	29	9.078,00	—	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковъ-Корюк. (пр. т.-лу)	в)(1.262) 1.230 } 16	16 ²)	189.906,76	—	—	—	
8	Московско-брестская	1.032	(— ²)	134.538,08	—	—	—	
9	Моск.-курская, { а) Моск.-курская Моск.-нижегор. { б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. { Муромскою	512 } 532 } 911 } 1.438 }	(— ²)	144.538,52 ³)	³) 94	⁴)3823104	—	
10	Николаевская	г) (906) 911	303 ²)	150.184,81 ³)	58	⁴)3972202	—	
11	Полъсская	д)(1.435) 1.438	(— ²)	408.559,60	112	11.94300	—	
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. { съ Риго-больд. (пр. ч. общ.)	е) (60) 54 } 1.130 }	(— ²)	118.076,41 ³)	46	⁸)9.773,82	—	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	1.411	126 ²)	210.161,87 ⁷)	17	⁸)3.458,66	—	
14	С.-Петербурго-варшавская	1.243	(— ²)	101.415,52 ³)	75	⁴)3.2292575	—	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	ж) (281) 1.330	339 ²)	303.308,85 ³)	49	⁴)5.864,60	—	
13	Сызрано-виземская	1.305	21 ²)	46.983,08 ³)	35	⁴)1530281	—	
17	Уральская	з) (1.064) 1.243	73 ²)	184.360,34 ³)	12	4.461,00	—	
18	Харьково-николаевская	и)(1.130) 1.161	(— ²)	143.335,82	44	⁴)1050911	—	
19	Юго-западные	і)(3.315) 3.317	(— ²)	145.182,42 ³)	11	⁴)3.207,00	—	
1—19	Вообще по каз. ж. д. въ 1896 г.	(21.522) 22.851	¹) 4.007	3.479.761,23	761	278732,03	—	
	Тоже „ 1895 „	(20.391) 20.403	3.869	3.085.911,10	527	179037,25	32 11000	
II. Частныя ж. дороги:								
20	Варшаво-вѣнская (агр. кол.)	463	328	375.581,34	—	—	41 12972	
21	Владикавказская	1.216	220	243.188,01	40	14.082,45	—	
22	Ивангородо-домбровская	452	143	158.864,81	—	—	—	
23	Лодзинская фабричная (агр. кол.)	26	53	41.280,79	—	—	—	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. { б) Рязань-Казань	289 } 921 }	262	241.808,10	42	15.073,00	—	
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	к) (920) 1.140	446	437.209,00	—	—	—	
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская архангельская. { в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	л) (389) 400 } м) (197) 222 }	115	112.214,99	—	—	—	
27	Примсыланская	201	53	42.357,46	—	—	—	
		507	191	204.738,00	—	—	—	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
В Л Е Н І Ю Д О Р О Г О Ю В О О Б Щ Е.									
По мѣстному управленію дорогом.						И Т О Г О.			
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.			
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).	
Чис- сло.	Содержа- ніе.	Чис- сло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Число (гр. 4+ 10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+ 12).	Содерж. (гр. 7+13).
	РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.
341	181.246,72	20	9.139,00	29	5.146,56	341	285.391,06	112	51.127,03
32	23.116,33	2	384,00	—	—	32	28.423,39	2	384,00
195	116.754,00	27	2.724,00	81	12.044,00	211	275.674,71	51	5.465,00
269	196.556,09	41	12.993,38	155	18.776,09	269	397.200,60	104	32.678,67
684	399.286,14	59	6.740,37	35	6.502,89	701	566.229,82	59	6.740,37
700	382.070,00	17	6.593,00	89	33.281,00	838	745.153,76	46	15.671,00
351	270.711,00	546	113.144,00	48	7.051,00	367	460.617,76	546	113.144,00
255	213.777,49	126	14.085,25	34	5.838,76	255	348.315,57	126	14.085,25
535	382.285,18	45	15.632,08	—	—	535	526.823,70	45	53.863,07
243	89.324,37	39	5.145,47	—	—	243	239.509,18	39	44.867,49
614	436.055,45	41	12.965,00	125	22.560,40	917	844.615,05	99	24.908,30
407	227.048,78	15	5.583,50	26	4.118,34	407	345.125,19	127	45.429,29
542	356.788,73	89	28.231,00	76	13.202,90	668	566.950,60	135	38.004,32
312	199.947,00	15	4.420,00	—	—	312	301.362,52	32	7.878,66
486	372.626,90	84	13.102,33	129	25.108,50	825	675.935,15	159	36.028,08
180	136.180,90	—	—	—	—	201	183.163,93	49	5.864,60
476	305.698,00	39	6.997,00	190	23.859,00	549	490.058,34	74	22.299,81
295	173.300,08	33	5.126,23	16	2.038,15	343	316.635,65	45	9.587,23
323	247.165,61	85	8.899,99	13	2.789,00	323	392.343,03	129	19.409,20
878	633.871,00	39	14.764,00	680	106.122,00	878	834.036,34	50	17.971,00
118	5.343.809,12	1.362	286.674,54	1.726	288.437,69	12.125	8.823.570,35	2.123	565.406,57
623	4.563.767,42	1.410	307.975,61	1.635	263.112,67	11.492	7.649.678,52	1.937	487.012,86
261	233.610,31	120	40.361,00	98	17.640,89	589	609.191,55	120	40.361,00
419	271.556,17	29	10.290,13	20	4.207,00	639	514.744,18	69	24.372,58
234	174.622,27	—	—	9	1.350,75	377	333.486,58	—	—
27	15.214,75	—	—	1	162,66	80	56.495,54	—	—
124	274.140,00	—	—	—	—	686	515.948,00	42	15.073,00
59	185.385,00	27	3.945,00	16	2.236,00	705	622.594,00	27	3.945,00
71	89.433,67	—	—	—	—	286	201.648,66	—	—
68	33.478,27	—	—	—	—	129	80.698,61	—	—
57	32.686,50	—	—	—	—	109	75.043,96	—	—
80	172.335,00	—	—	—	—	371	377.073,00	—	—

№ ж. д. по порядку.	2	20	21	22	23	24	25	26	
		ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООВЩЕ.							
		И Т О Г О.							
		Поденных рабочих.		Число (гр. 16+18+20).		Содержание (г. 17+19+21)		Итого	
Число (гр. 8+14).	Содерж. (гр. 9+15)	Вообще.	Наверст. (гр. 22). (гр. 3).	Вообще.	Наверсту (гр. 24). (гр. 3).	Числ.	Сод.		
		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.			
I. Казенныя жж. дороги.									
1	Балтійская и Псково-рижская	29	5.146,56	482	0,52	341.664,65	366,20	242	
2	Баскунчакская	—	—	34	0,49	28.807,39	400,10	3	
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	81	12.044,00	423	0,84	293.183,71	584,03	1.005	
4	Екатерининская	155	18.776,09	528	0,49	448.655,36	420,48	2.745	
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	35	6.502,89	795	0,76	579.473,08	553,46	1.575	
6	Курско-харьково-севастопольская	89	33.281,00	973	0,74	794.105,76	602,05	3.485	
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т-ву)	48	7.051,00	961	0,75	580.812,76	454,47	3.175	
8	Московско-брестская	34	5.838,76	415	0,40	368.239,58	356,82	3.615	
9	Моск.-курская (а) Моск.-курская и Муромская. (б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	—	—	94	1,13	580.686,77	1.134,15	1.800	
10	Николаевская	125	22.560,40	1.141	0,53	284.376,67	534,54	1.500	
11	Полѣвскія	26	4.118,34	560	1,26	892.083,45	984,64	2.675	
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орелъ ская. (б) Риго-болъд. (пр. ч. общ.) съ Риго-болъд.	76	13.202,00	879	0,39	394.672,82	273,70	2.640	
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	—	—	344	0,74	618.157,42	519,46	2.500	
14	С.-Петербурго-варшавская	129	25.108,50	1.113	0,24	309.241,18	219,16	2.390	
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	—	—	250	0,90	737.071,73	592,70	4.025	
16	Сызрано-вяземская	190	23.859,00	813	0,89	189.028,33	672,70	1.775	
17	Уральская	16	2.038,15	404	0,82	536.217,15	410,89	3.115	
18	Харьково-николаевская	13	2.789,00	465	0,38	328.261,03	308,74	1.285	
19	Юго-западные	680	106.122,00	1.608	0,41	414.546,23	366,86	2.335	
					0,48	958.129,34	289,03	6.640	
1-19	Вообще по каз. жж. дд. въ 1896 г.	1.726	288.437,69	15.974	0,74	9.677.414,61	449,69	61.000	
	Тоже „ 1895 „	1.667	274.183,63	15.096	0,74	8.410.875,01	412,48	46.000	
II. Частныя жж. дороги:									
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	139	30.618,79	848	1,83	680.171,34	1.469,03	1.100	
21	Владикавказская	20	4.207,00	728	0,60	543.322,76	446,63	1.100	
22	Ивангородо-домбровская	9	1.305,75	386	0,85	334.837,33	740,79	1.100	
23	Лодзинская фабричная (загран. колея)	1	162,66	81	3,12	56.658,20	2.179,16	1.100	
24	Московско- (а) Москва-Рязань казацкая. (б) Рязань-Казань	—	—	728	0,80	531.021	439,22	1.100	
25	Моск.-кіево-ворон. (470 в. узкокол.)	16	2.236	748	0,66	628.775,00	551,56	1.100	
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	—	—	286	0,74	201.648,66	518,38	1.100	
27	Привислянская	—	—	109	0,65	80.698,61	409,64	1.100	
		—	—	371	0,54	75.043,96	373,33	1.100	
		—	—	—	0,73	377.073,00	743,73	1.100	

27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		1
По службѣ пути и строеніи.																		По службѣ тяги и подвижнаго состава.				
Служащихъ и рабочихъ.																		Служащихъ и рабочихъ.				
И Т О Г О.																		Постоянныхъ.				
Временныхъ (кроме поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		Число (гр. 26 + 28 + 30).		На 100.000 поѣздовъ-версть. (гр. 32). (г. 41 т. VI).		Содержаніе (гр. 25 + 27 + 29).		На 100.000 поѣздовъ-версть. (гр. 34). (г. 41 т. VI).		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		№№ ж.в. д.д. по порядку.		
Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.						
РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		ЧИСЛО.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.				
416.321,08	45	5.184,00	255	41.294,75	2.725	64,88	462.800,65	11.007,26	651	465.293,65	1											
10.646,83	2	215,00	54	8.854,30	95	260,62	19.716,13	54.033,06	34	15.646,30	2											
190.132,00	18	3.541,00	389	52.645,00	1.505	67,18	246.318,00	10.994,92	467	317.186,00	3											
602.855,00	954	223.190,00	2.495	507.902,04	6.194	75,01	1.333.947,00	16.155,52	1.673	628.271,28	4											
425.646,03	1.204	209.792,94	292	52.411,47	3.069	45,59	687.850,44	10.217,10	1.181	1.029.801,00	5											
657.044,00	70	15.320,00	2.572	385.922,00	6.128	66,07	1.058.286,00	11.409,62	1.801	1.197.309,00	6											
470.787,00	23	9.660,00	1.897	324.858,00	5.093	69,91	805.305,00	11.054,09	1.703	1.014.261,00	7a											
587.410,56	93	14.713,74	1.200	184.920,76	4.911	67,92	787.045,06	10.836,34	1.386	892.173,08	8											
393.023,01	1.472	238.407,81	1.341	181.514,91	4.620	81,72	812.945,74	14.379,88	1.532	883.133,48	9a											
284.147,24	839	148.643,16	1.558	225.765,74	3.900	72,41	658.556,14	12.227,42	1.104	419.827,51	9b											
338.957,00	42	14.823,00	2.243	400.808,39	4.956	42,20	1.054.588,39	8.981,31	2.638	1.470.884,83	10											
462.397,59	129	11.461,72	2.001	430.793,51	4.775	77,55	904.652,82	14.693,27	975	641.850,26	11											
447.501,15	13	4.740,11	1.519	224.369,23	4.488	53,88	776.610,49	9.343,71	1.225	781.138,61	12a											
119.440,00	152	26.316,00	3.857	602.728,00	6.399	122,77	1.048.484,09	20.115,37	901	592.117,00	13											
39.032,14	44	3.910,00	1.006	159.903,68	5.078	59,27	902.845,82	10.559,53	1.282	880.654,45	14											
32.231,00	28	6.935,00	345	37.429,00	2.152	140,21	376.595,00	25.119,47	452	297.216,16	15											
14.469,00	—	—	3.225	395.784,00	6.338	78,72	910.253,00	11.306,08	1.524	818.085,00	16											
87.632,74	6	2.105	554	114.340,32	1.842	63,33	404.078,06	13.892,34	657	424.465,50	17											
87.564,48	1.296	277.827,21	837	136.086,80	4.691	96,22	904.478,49	18.551,39	911	633.774,02	18											
19.156,00	79	42.138,00	6.138	1.016.763,00	12.860	78,41	2.278.057,00	13.889,64	2.577	1.834.028,00	19											
86 393,85	6.509	1258924,51	33.778	5.488.094,86	91.819	70,60	16.433.413,22	12.636,45	24.674	15.237.116,13	19											
99.279,02	3.867	738.185,17	29.834	4.922.353,23	79.808	70,34	14.559.817,42	12.803,32	21.455	13.620.019,89												
10.616,66	3	2.580,00	3.210	579.556,97	4.720	75,78	982.753,63	15.778,10	793	797.228,18	20											
55.673,29	—	—	2.339	391.138,15	3.953	47,56	746.811,44	8.980,76	1.720	1.091.416,92	21											
18.572,60	2	300,00	797	112.230,70	2.008	80,50	311.103,30	12.470,22	486	351.256,15	22											
12.972,28	—	—	111	19.719,13	181	81,31	32.691,41	14.686,62	58	40.251,28	23											
11.337,00	2.258	329.612,00	1.628	232.856,00	5.248	96,36	883.805,00	16.258,14	1.070	652.578,00	24a											
10.431,00	2.034	242.740,00	1.705	203.791,00	6.133	129,57	786.872,00	16.624,26	1.066	531.592,60	25											
10.454,36	236	35.090,45	1.298	256.258,15	2.523	93,64	471.812,96	17.510,63	492	248.959,87	26a											
8.838,52	56	7.388,42	55	11.945,50	537	95,39	78.172,44	13.885,94	141	63.493,97	26b											
17.496,63	26	3.303,70	429	82.497,17	886	128,16	153.297,49	22.174,25	133	62.761,75	26B											
16.490,00	—	—	993	148.936,00	2.331	74,93	395.426,00	12.711,27	498	355.165,79	27											

1	2	38		39		40		41		42		43		44		45	
		По службѣ тяги и подвижнаго состава.															
		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ				И Т О Г О.									
														Временныхъ (кроме поденныхъ).		рабочихъ.	
Чи-сло.	Содер-жаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чис-ло.	Руб-ли.	Руб-ли.	Чис-ло.	Руб-ли.	Руб-ли.						
				РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.		РУБЛИ		РУБЛИ					
I. Казенныя жж. дороги.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	9	5.250,15	1.524	499.260,26	2.184	51,94	969.804,06	23.065								
2	Баскунчакская	—	—	49	11.947,81	83	227,70	27.594,11	75.699								
3	Варш.-тересиол. (съ Принаревскою)	—	—	694	239.678,00	1.161	51,82	556.864,00	24.856								
4	Екатерининская	42	10.972,10	5.277	1.326.342,87	6.992	84,56	1.965.586,25	23.804								
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	8	3.433,00	2.754	797.416,00	3.763	55,89	1.830.650,00	27.194								
6	Курско-харьково-севастопольская	13	5.275,00	5.596	1.673.747,00	7.410	79,89	2.876.331,00	31.010								
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковка-Корюк. (пр. т.-ву)	—	—	1.943	583.881,00	3.646	50,05	1.598.142,00	21.957								
8	Московско-брестская	—	—	2.453	689.660,47	3.839	52,86	1.581.833,55	21.776								
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	97	6.964,78	2.724	939.416,11	4.353	77,00	1.829.514,37	32.361								
10	Николаевская	—	—	1.936	572.255,00	3.139	58,28	1.000.265,37	18.571								
11	Полѣвскія	—	—	4.454	1.443.331,80	7.092	60,40	2.914.216,63	24.817								
12	Риго-ордов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. (б) Риго-гук. (пр. ч. общ.)	355	68.797,37	2.606	800.307,27	4.186	50,36	1.650.243,25	19.854								
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	113	36.996,00	2.096	518.429,00	3.110	59,65	1.147.542,00	22.015								
14	С.-Петербурго-варшавская	—	—	2.777	977.138,32	4.059	47,47	1.857.792,77	21.723								
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	30	7.560,00	1.117	281.452,89	1.599	106,66	586.229,05	39.103								
16	Сызрано-виземская	98	49.014,00	3.099	824.966,00	4.721	58,64	1.692.065,00	21.016								
17	Уральская	—	—	1.420	342.381,54	2.077	71,37	766.847,04	26.361								
18	Харьково-николаевская	—	—	2.110	652.208,06	3.021	61,96	1.285.982,68	26.367								
19	Юго-западныя	—	—	4.404	1.709.771,00	6.981	42,56	3.543.799,00	21.007								
1—19	Вообще по каз. жж. дд. въ 1896 г.	864	202445,16	50175	15329215,21	75713	58,22	30.768.776,50	23.661								
	Тоже „ 1895 „	1318	245603,53	42113	13010923,78	64886	57,19	26.876.547,36	23.888								
II. Частныя жж. дороги:																	
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	—	—	1.406	676.875,34	2.199	35,30	1.474.103,52	21.111								
21	Владикавказская	—	—	4.696	1.386.379,01	6.416	77,16	2.477.825,93	29.794								
22	Ивангородо-домбровская	—	—	635	208.329,07	1.121	44,93	559.565,52	22.412								
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	—	—	87	35.502,67	145	65,14	75.753,95	34.038								
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	—	—	1.658	611.396,00	2.728	50,18	1.263.974,00	23.251								
25	Моск.-киев.-ворон. (470 в. узкокол.)	—	—	1.682	501.357,00	2.748	58,06	1.032.949,00	21.511								
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	—	—	816	221.833,28	1.308	48,54	470.793,15	17.472								
27	Привислянская	54	13.592,00	971	375.839,85	1.523	50,34	112.595,83	16.333								

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
П О С Л У Ж Б Ъ Д В И Ж Е Н И Я .										№№ ж.м. д.л. по порядку.
В О О Б Щ Е .										
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ		И Т О Г О .				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поденныхъ).		рабочихъ.		Число (гр. 46 + 48 + 50).	На 100.000 поѣздо- верствъ. (гр. 52). (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47 + 49 + 51).	На 100.000 поѣздо- верствъ. (гр. 54). (на гр. 41 таб. VI).	
Чис- сло.	Содержаніе.	Чис- сло.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.					
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
1.595	510.800,00	510	53.250,00	180	37.720,00	2.285	54,88	601.770,00	14.312,53	1
62	16.828,17	1	60,00	1	336,91	64	175,57	17.225,08	46.705,21	2
987	389.595,00	8	2.199,00	200	38.595,00	1.195	53,84	430.389,00	19.211,82	3
4.091	1.576.649,92	53	19.463,61	381	76.899,98	4.525	54,80	1.673.013,51	20.261,96	4
3.500	1.389.959,00	100	28.341,00	227	50.983,00	3.827	56,84	1.469.283,00	21.827,14	5
3.846	1.309.547,00	554	103.892,00	96	17.942,00	4.496	48,36	1.431.381,00	15.430,97	6
2.612	958.548,00	745	159.863,00	765	120.970,00	4.122	56,58	1.239.381,00	17.012,49	7а
2.935	1.160.184,82	86	11.319,37	455	80.834,96	3.476	47,96	1.252.339,15	17.242,70	8
3.317	1.058.778,26	103	32.614,81	520	82.120,52	3.940	69,89	1.173.513,59	20.757,83	9а
2.156	783.243,30	216	54.894,21	57	11.701,50	2.429	45,10	849.839,01	15.778,97	9б
5.312	2.022.874,91	636	173.786,59	1.540	231.432,59	7.488	63,71	2.428.094,09	20.680,85	10
1.928	775.711,91	43	7.756,10	3	434,80	1.974	32,06	783.902,81	12.732,06	11
3.279	1.113.127,50	435	131.367,00	514	111.024,00	4.228	50,87	1.355.518,50	16.308,79	12а
1.631	577.323,00	513	118.676,00	156	23.112,00	2.300	44,97	719.111,00	13.798,10	12б
2.840	1.211.574,87	290	69.381,45	393	70.742,00	3.523	41,20	1.351.698,12	15.809,28	13
842	285.772,84	45	12.384,03	29	3.653,40	916	61,11	301.810,27	20.131,22	14
3.559	1.233.497,90	—	—	—	—	3.559	44,21	1.233.497,00	15.321,04	15
1.525	542.886,87	15	2.714,33	457	26.266,29	1.697	58,34	571.867,00	19.661,04	16
2.139	929.695,32	270	56.511,06	477	107.397,83	2.886	59,20	1.093.604,21	22.430,47	17
7.867	2.996.375,00	812	116.726,00	89	28.671,00	8.768	53,46	3.141.772,00	19.155,84	18
6.023	20.842.972,49	5.435	1.155.199,56	6.240	1.120.837,78	67.698	52,06	23.119.009,83	17.749,94	19
0.193	18.229.792,99	4.572	959.636,82	4.347	824.082,72	59.112	52,10	20.083.512,53	17.613,73	1-19
2.977	1.435.504,49	207	71.221,06	677	121.706,02	3.861	61,99	1.628.432,47	26.112,36	20
1.383	1.232.706,29	—	—	45	10.016,84	3.428	41,22	1.242.723,13	14.944,32	21
1.105	462.358,17	—	—	232	40.435,83	1.337	53,59	502.794,00	20.153,99	22
339	133.104,57	—	—	127	27.553,23	466	209,35	160.657,80	72.175,59	23
4.412	827.829,00	143	34.028,00	—	—	2.585	47,55	861.857,00	15.854,40	24а
797	566.474,00	—	—	1.558	250.386,00	3.355	70,88	816.860,00	17.257,81	24б
157	321.637,57	—	—	10	1.759,79	1.177	43,68	323.379,36	17.002,45	25
217	75.583,80	—	—	3	651,84	220	39,08	77.235,84	13.719,54	26а
305	79.951,11	—	—	12	2.443,61	317	45,85	82.394,72	11.918,27	26б
571	564.831,00	106	24.917,00	902	148.968,00	2.579	82,94	738.736,00	23.747,24	27

№ ж. д. по порядку.	2	56		57		58		59		60		61		62		63	
		ПО СЛУЖБЪ ДВИЖЕ															
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ теле															
		Служащихъ и рабочихъ.								Поденныхъ.				И Т			
		Постоянныхъ.				Временныхъ (кроме поденныхъ).				рабочихъ.				Число		На	
Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	гр. 56+	гр. 60+	100000	по	верст.	
												57+60.			таб. VI.		
I. Казенныя ж. д. дороги.																	
1	Балтійская и Псково-рижская	230	83.916,00	—	—	—	—	48	3.783,00	—	—	278	6,81				
2	Баскунчакская	8	3.008,62	—	—	—	—	1	336,61	—	—	9	24,68				
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	123	47.089,00	—	—	8	2.199,00	19	4.633,00	—	—	150	6,76				
4	Екатерининская	345	170.203,66	53	19.463,61	9	2.731,40	9	19.395,00	—	—	407	4,92				
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	431	183.233,00	11	4.321,00	88	19.395,00	530	11.514,00	—	—	616	7,87				
6	Курско-харьково-севастопольская	546	216.107,00	17	1.926,00	53	11.514,00	616	—	—	—	—	6,64				
7	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны менская. (б) Низковк.-Корюк. (пр. т.-ву)	253	121.383,00	42	12.628,00	49	13.219,00	344	—	—	—	—	4,78				
8	Московско-брестская	362	141.484,42	27	2.941,35	54	13.389,30	443	—	—	—	—	6,10				
9	Моск.-нижегор. { а) Моск.-курская и Муромская. { б) Моск.-нижегород. съ Муромскою	245	113.313,23	25	3.500,00	37	9.539,27	307	—	—	—	—	5,43				
10	Николаевская	213	85.626,89	16	2.016,00	28	7.351,50	257	—	—	—	—	4,77				
11	Полвская	599	221.929,76	49	8.647,84	18	3.099,22	666	—	—	—	—	5,67				
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. { съ Риго-больд. (б) Рига-тув. (пр. ч. общ.)	275	99.566,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	4,45			
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	313	125.562,00	18	4.943,00	—	—	—	—	—	—	—	331	3,98			
14	С.-Петербурго-варшавская	245	92.364,00	30	5.332,00	39	5.762,00	314	—	—	—	—	6,68				
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	429	162.603,37	30	10.053,00	34	8.159,55	493	—	—	—	—	5,77				
16	Сызрано-виземская	175	58.816,66	28	6.820,00	—	—	—	—	—	—	—	203	13,34			
17	Уральская	362	103.082,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	4,89			
18	Харьково-николаевская	167	65.868,14	—	—	—	—	19	5.638,33	—	—	—	186	6,29			
19	Юго-западная	247	88.027,67	—	—	—	—	32	5.671,07	—	—	—	279	5,23			
		1.118	374.461,00	1	188	89	28.671,00	1.208	—	—	—	—	7,26				
1—19	Вообще по каз. ж. д. въ 1896 г.	6.686	2.557.645,52	355	84.978,80	617	142.893,55	7.658	5,28								
	Тоже „ 1895 „	5.559	2.141.709,38	374	137.602,04	482	108.529,98	6.415	5,65								
II. Частныя ж. д. дороги:																	
20	Варшаво-вѣнская (загр. кол.)	217	149.957,51	11	1.727,50	17	3.537,83	245	—	—	—	—	3,98				
21	Владикавказская	579	189.360,86	—	—	45	10.016,84	624	—	—	—	—	7,50				
22	Ивангородо-домбровская	127	53.366,40	—	—	22	3.419,65	149	—	—	—	—	5,97				
23	Лодзинская фабричная (загр. кол.)	11	3.559,13	—	—	1	162,10	12	—	—	—	—	5,24				
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. { б) Рязань-Казань	223	99.064,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	4,10			
25	Моск.-киев-ворон. (470 в. узкокол.)	352	124.424,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352	7,44			
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославско- (б) Шуйско-ивановская	142	43.543,36	—	—	8	1.590,79	150	—	—	—	—	2,57				
27	архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	32	9.613,16	—	—	3	651,84	35	—	—	—	—	6,12				
	Привислянская	44	14.543,70	—	—	3	626,88	47	—	—	—	—	6,40				
		171	86.807,00	5	1.363,00	10	1.722,00	186	—	—	—	—	5,88				

64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		1			
Н І Я.																							
рафа.																							
Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.																							
О Г О.												Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя подневныхъ).											
Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.																							
Содержаніе.		На 100.000 поѣздо-верствъ.		Ч И С Л О.				СОДЕРЖАНІЕ.				Ч И С Л О.				СОДЕРЖАНІЕ.				№№ п.п. д.д. по порядку.			
		(гр. 64 . (на гр 41 таб. VI).		По всей дорогѣ		На версту дороги		По всей дорогѣ		На версту дороги		По всей дорогѣ		На версту дороги		По всей дорогѣ		На версту дороги					
гр. 57+59+61).				(гр.16+26+36+46).		гр. 66 гр. 3		(гр. 17+27+37+47).		гр. 68 гр. 3		(гр. 18+28+38+48)		гр. 70 гр. 3		(гр. 19+29+39+49).		гр. 72 гр. 3					
87.699,00	2.085,81		5.012		5,37		1.677.805,79		1.798,29		676		0,72		114.812,00		123,06		1				
3.345,53	9.177,91		167		2,32		71.544,69		993,63		5		0,07		659,00		9,15		2				
53.921,00	2.406,85		2.843		5,66		1.172.587,71		2.335,83		77		0,15		11.205,00		22,32		3				
192.398,67	2.330,15		8.778		8,23		3.204.976,80		3.003,73		1.153		1,08		286.304,38		268,34		4				
206.949,00	3.073,94		6.955		6,64		3.411.635,85		3.258,48		1.371		1,31		248.307,31		237,16		5				
229.547,00	2.474,70		9.971		7,56		3.909.053,76		2.963,65		683		0,52		140.152,00		106,26		6				
147.230,00	2.020,97		7.855		6,15		2.904.213,76		2.272,47		1.314		1,03		282.667,00		221,18		7a				
157.815,07	2.172,83		8.194		7,94		2.988.084,03		2.895,43		305		0,30		40.118,36		38,87		8				
126.352,50	2.235,00		7.191		14,04		2.861.758,45		5.589,37		1.717		3,35		331.850,47		648,15		9a				
94.993,89	1.761,90	2.830	5.006	0,13	9,41		1.726.727,23		3.245,73	94	1.193	0,00	2,24		256.587,62		482,31		96				
233.676,52	19.900,85		11.538		12,73	4,977.331,79		5.493,73	777		0,86		213.517,59		235,67		10						
99.566,90	1.617,15		5.955		4,15	2.225.084,95		1.550,58	299		0,21		64.647,11		45,05		11						
130.505,00	1.570,16		8.128		6,83		3.008.717,86		2.528,33		938		0,79		242.909,30		204,13		12a				
103.458,00	1.984,94		5.234		3,71		1.890.242,52		1.339,65		810		0,57		189.866,66		134,56		13				
180.815,92	2.114,79		8.975		7,22		3.507.196,41		2.821,56		493		0,40		109.319,53		87,95		14				
65.636,66	4.378,14		3.274		11,65		1.098.383,93		3.908,84		152		0,54		32.743,63		116,33		15				
103.082,00	1.280,36		8.745		6,70		3.056.109,34		2.341,85		172		0,13		71.313,81		54,65		16				
71.506,47	2.458,35		3.807		3,58		1.571.620,76		1.477,09		66		0,06		14.406,56		13,54		17				
93.698,74	1.921,82		5.931		5,25		2.443.381,85		2.162,29		1.695		1,50		353.747,47		313,05		18				
03.320,00	2.459,10		17.965		5,42		6.833.595,34		2.076,50		941		0,29		176.835,00		53,34		19				
85.517,87.	2.141,92		144 354		6,71		54.590.952,82		2.536,48		14.931		0,69		3.181.975,80		147,84		1-19				
87.841,40	2.104,67		129.247		6,34		48.468.770,42		2.376,97		11.694		0,57		2.430.438,38		119,19						
5.228,89	2.492,13		5.866		12,67		3.242.540,88		7.003,33		330		0,71		114.162,96		246,58		20				
9.877,70	2.403,61		7.356		6,05		3.194.570,68		2.627,12		69		0,06		24.372,58		20,04		21				
6.786,05	2.276,21		3.177		7,02		1.345.653,80		2.977,11		2		0,01		300,00		0,66		22				
3.721,23	1.671,76		547		21,04		212.823,67		9.339,37		—		—		—		—		23				
9.064,00	1.822,34		5.560		4,60		2.317.692,00		1.917,03		2.443		2,02		378.713,00		313,24		24a				
4.424,00	2.628,71		5.962		5,23		2.061.091,00		1.807,98		2.061		1,81		246.685,00		216,29		246				
5.064,15	1.672,49		2.964		7,62		952.700,46		2.449,10		236		0,61		35.090,45		90,21		26a				
0.265,00	1.823,39		913		4,64		279.614,90		1.419,37		56		0,28		7.388,42		37,50		266				
5.170,00	2.194,40		978		4,87		285.253,44		1.419,17		26		0,13		3.303,70		16,44		26b				
0.892,00	2.889,65		3.778		7,45		1.573.579,79		3.103,71		160		0,32		35.509,90		75,96		27				

№ ж. д. по порядку.	2 НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	74	75	76	77	78
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же				
		Поденныхъ рабочихъ.				В 0
		Ч И С Л О.		СО Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И С
По всей дорогѣ (гр. +20 30+40+ 50).	На версту дороги гр. 74 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+ 41+51).	На версту дороги гр. 76 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 66+70+ 74).		
	I. Казенныя ж. дороги:			РУБЛ.	РУБЛ.	
1	Балтійская и Псково-рижская	1.988	2,13	583.421,57	625,32	7.676
2	Баскунчакская	104	1,44	21.139,02	293,59	276
3	Варш.-тереспол. (съ Принаревскою)	1.364	2,72	342.962,00	683,19	4.284
4	Екатерининская	8.303	7,78	1.929.920,94	1.808,73	18.239
5	Закавказская (38 в. узкокол.)	3.128	2,99	907.313,36	866,59	11.454
6	Курско-харьково-севастопольская	8.353	6,33	2.110.892,00	1.600,37	19.007
7	Либаво-ро- (а) Либав.-Ромпы-Калкуны менская (б) Низковк.-Корюк. (пр. т.-ву)	4.653	3,64	1.036.760,00	811,23	13.822
8	Московско-брестская	4.142	4,01	961.254,95	931,45	12.641
9	Моск.-курская, (а) Моск.-курская Моск.-нижегор. (б) Моск.-нижегород. съ и Муромская. Муромскою	4.585	8,96	1.203.051,54	2.349,71	13.493
10	Николаевская	8.362	9,23	2.098.133,18	2.315,83	20.400
11	Полѣвскія	3.352	2,33	830.971,46	613,92	9.750
12	Риго-орлов- (а) Можейки-Рига-Орель ская. (б) Риго-тук. (пр. ч. общ.)	4.715	3,96	1.148.902,50	965,46	12.200
13	Самаро-златоустовская (съ Оренб.)	6.109	4,33	1.144.269,00	810,96	12.100
14	С.-Петербург.-варшавская	4.305	3,46	1.232.892,50	991,86	13.100
15	Сибирская (уч. Челябинскъ-Обь)	1.491	5,31	322.535,29	1.147,81	4.000
16	Сызрано-вяземская	6.514	4,99	1.244.609,00	953,72	15.000
17	Уральская	2.147	2,02	485.026,30	455,85	6.000
18	Харьково-николаевская	3.427	3,04	901.481,69	797,77	11.000
19	Юго-западныя	11.311	3,41	2.861.327,00	863,15	30.000
1-19	Вообще по наз. ж. д. въ 1896 г.	91.919	4,27	22.226.585,54	1.032,74	251.000
	Тоже „ 1895 „	77.961	3,82	19.031.543,36	933,33	218.000
	II. Частныя ж. дороги.					
20	Варшаво-вѣнская (загран. колея)	5.432	11,73	1.408.757,12	3.042,67	11.000
21	Владикавказская	7.100	5,83	1.791.741,00	1.473,47	14.000
22	Ивангородо-домбровская	1.673	3,70	362.346,35	801,65	4.000
23	Лодзинская фабричная (загран. кол.)	326	12,54	82.937,69	3.189,91	4.000
24	Московско- (а) Москва-Рязань казанская. (б) Рязань-Казань	3.286	2,72	814.252,00	698,31	11.000
25	Моск.-киево-ворон. (470 в. узкокол.)	4.961	4,35	957.680,00	840,07	12.000
26	Московско- (а) Моск.-Яросл.-Костр. ярославская. (б) Шуйско-ивановская	2.094	5,38	479.861,22	1.233,57	12.000
26	архангельская. (в) Яросл.-Волог. (узкокол.)	216	1,10	53.302,58	270,57	4.000
27	Привлеченская	656	3,26	134.774,86	670,52	4.000
27	Привлеченская	2.866	5,65	673.743,85	1.328,88	6.000

79			80			81			82			83			84			85			86			87			1		
лѣзныхъ дорогахъ.									Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:															№№ ж.ж. дд. по порядку.					
О Б Щ Е.									Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.			Кочегаровъ (паровозныхъ).			Оберъкондукторовъ и кондукторовъ.			Стрѣлочниковъ.			Составителей поѣздовъ (сдѣлщиковъ).				Путевыхъ сторожей и сторожихъ.				
И О.			СО Д Е Р Ж А Н І Е.						Число.			Число.			Число.			Число.			Число.				Число.				
На версту дороги гр. 78 гр. 3			По всей дорогѣ (гр. 68+72+76).			На версту дороги гр. 80 гр. 3																							
			РУБЛН.			РУБЛН.																							
8,22			2.376.039,36			2.546,67			263			37			420			366			60			1.398			1		
3,83			93.342,71			1.296,43			16			4			10			20			13			14			2		
8,53			1.526.754,71			3.041,34			129			1			179			186			57			535			3		
17,09			5.421.202,12			5.090,79			635			—			1.212			852			183			1.508			4		
10,94			4.567.256,52			4.362,23			644			54			1.621			704			109			693			5		
14,41			6.160.103,76			4.670,28			649			85			1.168			743			213			1.830			6		
10,82			4.223.640,76			3.304,88			502			231			885			725			117			1.641			7a		
12,05			3.989.457,34			3.865,75			446			142			769			569			201			1.730			76		
26,35			4.396.660,46			8.587,23			490			41			657			598			159			930			9a		
18,33			2.793.037,09			5.250,07			394			73			467			494			156			843			96		
22,82			7.288.982,56			8.045,23			790			320			1.535			789			508			719			10		
6,69			3.170.703,52			2.209,55			298			162			451			424			54			1.303			11		
11,58			4.400.529,66			3.697,02			429			330			875			668			188			1.716			12a		
8,61			3.224.378,18			2.285,17			393			54			589			459			75			1.022			126		
11,08			4.849.408,44			3.901,37			473			197			627			637			130			1.977			13		
17,50			1.453.662,85			5.173,19			339			80			227			226			29			404			14		
11,82			4.372.032,15			3.350,23			676			147			1.022			701			157			1.523			15		
5,66			2.071.053,62			1.946,48			166			158			347			324			69			436			16		
9,79			3.698.611,04			3.273,11			330			—			497			422			93			594			17		
9,12			9.921.757,34			2.992,89			1.146			162			1.595			1.637			425			3.185			18		
11,67			79.998.614,16			3.717,06			9.208			2.278			15.153			11.544			2.996			24.001			19		
10,73			69.930.752,13			3.429,49			7.735			2.053			12.848			10.429			2.386			21.568			1—19		
25,11			4.765.460,96			10.292,58			460			30			430			507			185			1.201			20		
11,94			5.010.684,26			4.120,63			792			—			716			648			166			1.186			21		
10,73			1.708.300,15			3.779,42			191			—			270			208			65			789			22		
33,58			325.761,36			12.529,28			30			6			32			35			39			48			23		
9,34			3.540.657,00			2.928,58			421			39			381			385			146			637			24a		
11,38			3.265.456,00			2.864,44			281			170			289			524			82			977			24b		
13,61			1.467.652,13			3.732,88			137			89			385			246			46			166			25		
6,02			340.305,90			1.727,44			29			28			20			48			11			85			26a		
8,26			423.332,00			2.106,13			36			10			107			63			11			101			26b		
13,42			2.285.833,54			4.508,55			239			16			231			399			102			535			27		

2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	20	21	22	23	24	25	26	
	ПО УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ ВООБЩЕ.							
	Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.					По
	Число (гр. 8+14).	Содерж. (гр. 9+15)	Число (гр. 16+18+20).		Содержаніе (г. 17+19+21)		Числ.	
Вообще.			На верст. (гр. 22) (гр. 3).	Вообще.	На версту (гр. 24) (гр. 3).			
	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			
Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое . . .	—	—	252	0,58	244.577,92	564,83	630	
б) Новгородская (узков.) . . .	—	—					116	
Рязанско-уральская (656 в. узкокол.) . . .	—	—	1.270	2,94	918.611,20	2.121,50	3.531	
Фастовская	—	—	259	0,78	298.455,00	689,04	699	
Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	—	—	72	2,88	39.449,00	118,11	127	
Юго-восточныя (346 в. пр. вази., 57 в. узков.)	—	—	2.081	0,70	1.426.821,15	480,57	2.540	
Вообще по части. ж.м. дд. въ 1896 г.	185	38.575,20	8.348	0,70	6.437.165,13	538,71	25.013	
Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.) Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.)								
Тоже „ 1895 „	122	22.608,91	7.822	0,70	6.179.170,40	553,49	25.900	
Вообще по каз. и части. ж.м. дд. въ 1896 г.	1.911	327.012,89	24.322	0,73	16.114.579,74	481,15	76.540	
Кромѣ Ириновской (54 в.), Обоянской (30 в.), Приморской С.-Петербургско-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закашейской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.)								
„ 1895 „	1.789	296.792,54	22.918	0,73	14.590.045,41	462,33	72.000	
„ 1894 „	2.118	364.139,85	20.589	0,68	14.298.300,47	466,97	72.800	
„ 1893 „	1.773	308.837,70	21.476	0,77	13.884.490,67	498,24	69.119	
„ 1892 „	1.766	242.639,14	18.201	0,66	13.180.563,74	480,37	66.800	
„ 1891 „	1.587	246.129,77	16.712	0,61	13.397.857,96	490,98	66.400	
„ 1890 „	1.713	282.939,76	15.967	0,60	12.897.291,04	483,42	66.100	
Тоже								
„ 1889 „	1.836	302.366,25	16.229	0,62	12.325.520,68	453,20	65.100	
„ 1888 „	1.600	274.243,64	14.784	0,58	11.462.140,67	448,21	63.100	
„ 1887 „	1.076	188.220,08	13.834	0,56	11.074.054,50	446,89	61.100	
„ 1886 „	897	171.095,76	13.149	0,54	10.845.066,46	446,39	60.100	
„ 1885 „	1.005	161.606,27	13.523	0,57	10.685.840,49	454,06	60.100	
„ 1884 „	1.559	259.785,95	13.305	0,59	10.412.483,10	462,63	60.100	

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1			
По службѣ пути и строеніи.										По службѣ тяги и подвижнаго состава.		№№ ж.ж. д.д. по порядку.		
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		И Т О Г О.				Служащихъ и рабочихъ.				
Временныхъ (кроме поденныхъ).						На 100,000 поѣздовъ (гр. 32).		Содержаніе (гр. 25+27+29).		На 100,000 поѣздовъ (гр. 34).			Постоянныхъ.	
Содержаніе.	Чи-сло.					Содер-жаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Число (гр. 26+28+30).	На 100,000 поѣздовъ (гр. 32).	Содержаніе (гр. 25+27+29).		На 100,000 поѣздовъ (гр. 34).	Чи-сло.	Содержаніе.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.				
114.267,58	13	1.406,67	333	40.392,37	976	75,00	156.066,62	11.992,09	237	142.561,24	28а			
29.264,14	2	139,74	145	23.393,94	263	67,75	52.797,72	13.600,65	92	45.890,01	28б			
745.754,14	932	162.255,13	8.941	1.295.541,88	13.404	135,61	2.203.551,13	22.293,53	1.966	836.412,70	29			
115.362,00	2	825,00	313	49.104,00	1.014	72,22	165.291,00	11.712,35	251	152.355,00	30			
25.278,00	8	1.896,00	27	5.863,00	162	56,60	33.037,00	11.542,24	48	25.498,00	31			
123.473,57	408	61.766,49	5.003	786.410,47	13.951	100,62	2.271.650,53	16.384,28	2.997	1.750.587,50	32			
598.231,66	5.980	849.303,60	27.297	4.239.554,41	58.290	94,60	9.725.139,67	15.782,91	12.048	7.178.018,66	20—32			
360.647,44	3.376	514.054,18	20.230	2.975.117,13	49.508	83,64	8.349.818,75	14.109,30	11.845	7.417.750,12				
122.675,51	12.489	2108223,11	61.075	9.727.649,27	150109	78,32	26.158.552,89	13.648,42	36.722	22.415.134,79	1—32			
59.926,46	7.243	1252239,35	50.064	7.897.470,36	129316	74,90	22.909.636,17	13.269,13	33.300	21.037.770,01				
81.335,18	4.389	842.481,03	43.503	6.948.446,96	120693	75,30	21.372.263,17	13.335,40	31.365	20.423.779,51				
98.877,09	4.585	823.939,11	45.266	7.146.008,59	119043	83,76	20.868.824,89	14.683,00	29.764	18.083.400,08				
59.386,29	4.598	818.309,99	42.528	6.798.297,87	113933	84,86	19.875.994,15	14.804,14	27.768	16.872.942,13				
57.073,62	6.546	1181102,83	30.528	4.854.292,52	103572	80,11	18.592.468,97	14.380,67	27.580	16.647.697,38				
18.881,59	5.350	847.653,00	24.905	4.066.126,36	97.005	78,23	17.082.661,00	13.696,10	27.108	16.576.669,14				
12.790,38	5.897	981.795,17	30.799	5.007.828,21	101733	83,31	17.962.413,76	14.700,04	26.147	15.513.079,84				
6.052,25	5.216	919.391,03	32.268	5.270.368,09	99.887	82,99	17.405.811,37	14.460,67	25.562	15.656.392,73				
14.258,09	5.191	866.437,93	21.146	3.351.040,17	87.767	79,57	15.341.736,16	13.907,83	24.702	15.048.126,94				
8.885,02	4.744	774.667,01	20.417	3.309.086,88	88.701	87,73	15.712.638,91	15.540,45	24.093	14.381.839,52				
8.177,89	5.948	1067902,56	17.686	2.944.004,89	84.224	81,71	14.940.085,37	14.494,40	26.184	14.487.129,26				
3.813,89	3.995	683.104,70	18.001	2.856.435,18	86.256	82,30	14.593.352,84	13.923,98	23.667	14.137.321,47				

1	2	38		39		40		41		42		43		44		45	
		По службъ тяги и подвижнаго состава.															
		Служащих и рабочих.				Поденных				И Т О Г О.							
		Временных (кроме поденных).		рабочих.		Число		На 100000 поѣздо-версть.		Содержание		На 100.000 поѣздо-версть.		На 100.000 поѣздо-версть.		На 100.000 поѣздо-версть.	
Чи-сло.	Содер-жание.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чис-ло	Содержаніе	Чис-ло	Содержаніе	Чис-ло	Содержаніе	Чис-ло	Содержаніе	Чис-ло	Содержаніе	Чис-ло	Содержаніе	Чис-ло	Содержаніе
	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое . . .	87	35655,75	497	206.714,80	821	63,09	384.931,79	29.576,4								
	б) Новгородская (узкокл.) . . .	4	753,61	66	18.694,78	162	41,73	65.340,40	16.831,4								
29	Рязанско-уральская (656 в. узкокл.) . . .	457	90529,49	4.729	1.148.993,53	7152	72,35	2.075.935,72	21.092,4								
30	Фастовская	27	5365	444	114.651,00	722	51,47	272.371,00	19.417,4								
31	Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	4	897,00	56	20.414,00	108	37,73	46.809,00	16.353,4								
32	Юго-восточныя (346 в. пр. каз., 57 в. узкокл.) . .	942	212634,00	6.651	1.859.951,00	10590	76,38	3.823.172,50	27.574,4								
Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.		1575	359429,75	24767	7.477.470,65	38390	62,30	15.014.919,06	24.307,4								
Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Обще-ства подѣздныхъ жел. путей (116 в.).																	
Тоже „ 1895 „		743	180212,91	22858	7.058.398,05	35446	59,00	14.656.361,08	24.767,4								
Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г.		2439	561874,91	74942	22806685,86	114103	59,59	45.783.695,48	27.574,4								
Кромѣ Ириновской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Обще-ства подѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Бел. Кн. Финл. (2.244 в.).																	
	„ 1895 „	2061	425816,44	64971	20069321,83	100332	58,11	41.532.908,28	24.307,4								
	„ 1894 „	1415	412731,25	59333	17963029,43	92113	57,49	38.799.540,19	24.308,4								
	„ 1893 „	1123	256092,33	53752	16343323,20	84639	59,55	34.682.815,61	24.409,4								
	„ 1892 „	1803	495796,46	48981	14997991,74	78552	58,51	32.366.730,33	24.115,4								
	„ 1891 „	969	226419,99	42434	12977062,40	70983	54,90	29.851.179,77	23.087,4								
	„ 1890 „	642	162662,76	40273	12472890,09	67023	54,86	29.212.221,99	23.558,4								
	Тоже																
	„ 1889 „	623	136393,82	40052	12423292,37	66822	54,66	28.072.766,03	22.967,4								
	„ 1888 „	800	214648,95	34917	10859505,93	61249	50,91	26.730.547,61	22.207,4								
	„ 1887 „	820	181058,81	32215	10172315,05	57737	52,34	25.401.500,80	23.087,4								
	„ 1886 „	495	128759,18	32101	9797937,12	56689	56,07	24.308.535,76	24.047,4								
	„ 1885 „	441	140278,89	30583	9604453,15	57208	55,50	24.231.861,24	23.507,4								
	„ 1884 „	750	217763,80	32397	10043450,11	56814	54,21	24.398.535,33	23.277,4								

№ жж. дд. по порядку.

20—32

1—32

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
П О С Л У Ж Б Ъ Д В И Ж Е Н І Я .										№: жж. дд. по порядку.
В О О Б Щ Е .										
Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ		И Т О Г О .				
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).		рабочихъ.		Число (гр. 46 + 48 + 50).	На 100.000 поѣздовъ (гр. 52) (на гр. 41 таб. VI).	Содержаніе (гр. 47 + 49 + 51).	На 100.000 поѣздовъ (гр. 54) (на гр. 41 таб. VI).	
И-но.	Содержаніе.	Чис-ло.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.					
	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		ЧИСЛО.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
522	172.475,93	128	29.835,00	—	—	650	49,94	202.311,02	15.545,70	28а
181	60.795,34	1	123,75	—	—	182	46,88	60.919,09	15.692,71	29б
4.314	1.453.642,64	696	177.705,96	—	—	5.010	50,69	1.631.348,60	16.504,50	29
614	233.093,00	19	4.291,00	47	11.521,00	680	48,48	248.905,00	17.744,51	30
97	34.796,00	14	4.001,00	—	—	111	38,78	38.797,00	13.554,63	31
7.315	2.375.582,21	940	269.101,05	649	37.078,04	8.904	64,22	2.681.761,30	19.342,20	32
8.346	10.031.385,12	2.254	615.224,81	4.262	652.520,20	34.862	56,58	11.299.130,13	18.337,34	20—32
6.748	9.478.066,36	2.125	576.406,55	3.445	625.168,17	32.318	54,61	10.679.641,08	18.046,19	
1.369	30.874.357,61	7.689	1.770.424,37	10.502	1.773.357,98	102.560	53,51	34.418.139,96	17.957,98	1—32
3.941	27.777.859,35	6.687	1.536.043,37	7.792	1.449.250,89	91.430	52,96	30.763.153,61	17.817,83	
2.504	25.634.139,13	7.959	1.848.777,56	6.976	1.411.741,18	87.439	54,56	28.894.657,87	18.028,20	
1.335	23.716.924,52	6.010	1.388.711,78	4.843	966.288,16	76.188	53,60	26.071.924,46	18.343,90	
1.989	23.262.027,65	5.288	1.125.246,55	5.147	1.307.979,64	73.424	54,70	25.695.253,84	19.139,47	
1.563	21.921.357,32	3.510	807.181,43	4.379	968.143,44	68.452	52,95	23.696.682,19	18.483,31	
1.366	20.944.710,91	3.441	720.999,26	3.507	692.383,75	67.314	54,29	23.258.093,91	18.757,08	
1.637	20.742.327,20	2.671	618.911,53	3.814	706.790,19	65.122	53,26	22.068.028,82	18.049,94	
1.652	20.170.771,22	2.570	550.350,78	3.582	681.584,24	63.804	52,18	21.402.706,28	17.781,28	
1.476	19.351.280,19	1.783	404.185,43	3.480	678.819,63	58.739	53,25	20.434.285,25	18.525,62	
1.555	18.944.331,31	1.470	320.510,12	3.875	860.830,71	57.900	57,27	20.125.672,14	19.963,97	
1.147	18.892.892,74	1.611	321.469,62	4.305	1.067.504,94	58.063	56,33	20.281.867,30	19.676,82	
1.492	18.353.928,02	1.868	276.767,09	5.059	1.098.478,78	58.419	55,74	19.729.173,89	18.824,24	

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63	
		ПО СЛУЖБЪ ДВИЖИ								
		Въ томъ числѣ (гр. 46—55) по службѣ тел								
		Служащихъ и рабочихъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).		рабочихъ.		И Т		Число
Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).		рабочихъ.		Число		На 10000		
Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	Чи-сло.	Содержаніе.	57+60.	(гр. 56+57+60) (таб. VI)	
		РУБЛН.		РУБЛН.		РУБЛН.		ЧИСЛО		
28 29 30 31 32	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое	57	17.919,97	5	997,12	—	—	62	4,78
		б) Новгородская (узкоко.)	29	8.020,00	1	123,75	—	—	30	7,71
		Рязанско-уральская (656 в. узкоко.)	433	194.669,14	71	20.591,35	—	—	554	5,66
		Фастовская	44	19.496,00	10	2.400,00	11	1.568,00	65	4,61
		Царскосельская (шир. кол. особ. типа)	8	3.187,00	—	—	—	—	8	2,71
Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкоко.)	964	296.173,42	9	2.400,00	72	14.009,80	1.045	7,54		
20—32	Вообще по частн. жм. дд. въ 1896 г.	3.483	1.314.204,62	112	29.602,72	192	37.235,78	3.787	6,91	
	Кромѣ Приновской (54 в.), Оболнской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Общества подъездныхъ жел. путей (116 в.).									
	Тоже „ 1895 „	3.285	1.309.041,64	102	26.472,97	202	45.273,21	3.589	6,91	
1—32	Вообще по каз. и част. жм. дд. въ 1896 г.	10169	3.871.850,14	467	114.581,52	809	180.129,22	11.341	7,71	
	Кромѣ Приновской (54 в.), Оболнской (30 в.), Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Общества подъездныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин., и дор. Вол. Кн. Финл. (2.244 в.).									
	„ 1895 „	8.844	3.450.751,02	476	164.075,01	684	153.803,19	10.004	7,71	
	„ 1894 „	8.521	3.336.162,61	958	74.096,37	660	122.471,74	10.139	6,91	
	„ 1893 „	8.263	3.168.046,50	198	40.610,90	813	170.059,30	9.274	6,91	
	„ 1892 „	8.399	3.366.932,14	657	182.690,93	1.333	365.771,56	10.389	7,71	
	„ 1891 „	7.638	3.080.037,40	169	36.996,55	633	146.685,77	8.440	6,91	
	„ 1890 „	7.805	3.006.338,99	160	26.640,87	647	119.609,90	8.612	6,91	
	Тоже	„ 1889 „	7.845	3.011.186,58	137	28.156,95	545	128.544,50	8.527	6,91
	„ 1888 „	7.678	2.872.430,69	429	44.361,71	534	103.966,81	8.641	7,71	
	„ 1887 „	7.268	2.765.342,48	176	38.263,04	486	105.748,59	7.930	7,71	
	„ 1886 „	6.934	2.786.991,82	193	40.018,48	560	113.966,21	7.687	7,71	
	„ 1885 „	6.926	2.708.173,26	306	28.617,04	489	100.885,04	7.721	7,71	
	„ 1884 „	6.988	2.654.597,92	118	29.415,24	431	93.670,04	7.537	7,71	

64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
I Я.		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.							
II Я.		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромеъ поденныхъ).			
Содержаніе.	На 100.000 поѣздо-верстѣ. (гр. 64. (на гр. 41 таб. VI).)	Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.		Ч И С Л О.		СОДЕРЖАНІЕ.	
		По всей дорогѣ (гр. 16+26+36+46).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+27+37+47).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+28+38+48)	На версту дороги гр. 70 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+29+39+49).	На версту дороги гр. 72 гр. 3
РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБЛН.			РУБЛН.	РУБ.
18.917,06 8.143,75 215.260,49 23.464,00 3.187,00 312.583,22	1.453,00 2.097,82 2.177,80 1.672,71 1.113,45 2.254,61	2.027 11.079 1.823 335 20.750	4,64 4,65 5,46 13,40 7,0	809.170,55 3.953.340,68 799.265,00 121.314,00 6.935.926,26	1.851,65 1.653,28 2.393,01 4.852,56 2.336,08	230 8 2.087 48 35 2.473	0,55 0,88 0,14 1,40 0,83	67.497,51 1.080,61 431.570,58 10.481,00 10.501,00 584.039,71	156,93 181,03 31,38 420,04 196,72
531.043,12	2.241,29	73.115	6,12	28.114.537,11	2.352,83	10.264	0,86	1.953.696,42	163,50
200.787,82	2.331,53	71.542	6,41	27.719.585,35	2.482,94	6.897	0,62	1.464.113,70	131,15
166.560,99	2.173,94	217.469	6,50	82.704.589,93	2.470,93	25.195	0,75	5.135.672,22	153,47
768.626,22	2.187,77	200.789	6,37	76.188.355,77	2.417,38	18.591	0,59	3.894.552,08	123,57
532.730,72	2.204,24	193.312	6,36	72.994.396,91	2.400,74	15.592	0,51	3.633.007,37	121,13
178.716,70	2.377,21	180.376	6,47	67.675.699,05	2.428,53	15.336	0,56	3.067.898,93	110,09
115.394,03	2.916,28	171.405	6,25	64.485.707,26	2.349,72	14.283	0,52	3.235.926,41	119,73
163.719,62	2.524,38	163.477	6,17	63.872.495,87	2.339,22	12.314	0,45	2.620.064,89	96,93
52.589,76	2.542,49	167.464	6,28	62.024.953,42	2.324,86	10.447	0,39	2.010.974,56	75,38
67.888,03	2.591,09	162.892	6,19	59.961.684,34	2.278,70	10.513	0,40	2.026.493,28	77,01
20.759,20	2.509,64	157.785	6,17	57.961.144,25	2.226,41	9.602	0,37	1.154.359,74	76,42
09.354,11	3.544,21	151.227	6,10	56.122.047,34	2.264,81	8.933	0,36	1.739.134,47	70,18
40.976,50	2.908,83	151.307	6,18	55.392.450,01	2.279,98	7.842	0,32	1.460.516,13	60,11
37.675,84	3.723,19	150.599	6,25	54.614.913,69	2.320,58	8.828	0,38	1.747.171,75	74,24
77.973,20	2.650,55	150.094	6,50	53.430.235,98	2.373,94	7.636	0,33	1.445.158,33	63,21

1	2	74	75	76	77	78
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на же				
		Поденныхъ рабочихъ.				В
		Ч И С Л О.		СО Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И
		По всей дорогѣ (гр. +20 30+40+ 50).	На версту дороги гр. 74 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+31+ 41+51).	На версту дороги гр. 76 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 66+70+ 74).
	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	
28	Рыбинская. { а) Рыбинскъ-Бологое . . .	830	} 2,38	247.107,17	} 661,77	3.306
29	{ б) Новгородская (узкокл.) . . .	211		42.088,72		
30	Рязанско-уральская (656 в. узкокл.) . . .	13.670	5,78	2.444.535,39	1.025,39	26.836
30	Фастовская	804	2,41	175.276,00	524,78	2.675
31	Парковосельская (шир. кол. особ. типа) . . .	83	3,32	26.277,00	1.051,08	453
32	Юго-восточная (346 в. пр. каз., 57 в. узкокл.) . .	12.303	4,14	2.683.439,51	903,82	35.526
20—32	Вообще по частн. жж. дд. въ 1896 г.	56.511	4,73	12.408.120,46	1.038,43	139.896
	Кромѣ Иринской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско- сестрорѣцкой (34 в.) и Перваго Обще- ства подъѣздныхъ жел. путей (116 в.).					
	Тоже „ 1895 „	46.655	4,19	10.681.292,26	956,75	125.094
1—32	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1896 г.	148.430	4,43	34.634.706,00	1.034,77	391.094
	Кромѣ Иринской (54 в.), Оболенской (30 в.), Приморской С.-Петербургско- сестрорѣцкой (34 в.), Перваго Обще- ства подъѣздныхъ жел. путей (116 в.), Закаспійской (1.481 в.), состоящей въ вѣд. Воен. Мин. и дор. Вел. Кн. Финл. (2.244 в.).					
	„ 1895 „	124.616	3,95	29.712.835,62	942,74	343.996
	„ 1894 „	111.930	3,68	26.687.357,42	877,73	320.834
	„ 1893 „	105.634	3,78	27.764.457,65	888,66	301.346
	„ 1892 „	98.422	3,58	23.346.908,39	850,71	284.110
	„ 1891 „	78.928	2,89	19.015.608,13	697,52	259.719
	„ 1890 „	70.398	2,64	17.514.339,96	656,48	248.309
	Тоже	„ 1889 „	2,90	18.440.277,02	700,78	249.906
	„ 1888 „	72.367	2,83	17.085.701,94	668,09	239.754
	„ 1887 „	57.917	2,34	14.390.394,93	580,73	218.077
	„ 1886 „	57.290	2,34	14.138.946,92	581,96	216.439
	„ 1885 „	53.579	2,28	13.777.569,25	585,41	213.011
	„ 1884 „	57.016	2,18	14.258.150,02	633,58	214.797

79	80	81	82	83	84	85	86	87	1
Железныхъ дорогахъ.			Въ общемъ числѣ служащихъ и рабочихъ на дорогѣ (см. гр. 78) было:						Л. № ж. ж. д. по порядку.
Б Ш Е.		Машино- стовъ (паро- возныхъ) и ихъ помощ- никовъ.	Коче- гаровъ (паровоз- ныхъ).	Оберъ- кондук- торовъ и кон- дукто- ровъ.	Стрѣлоч- никовъ.	Состави- телей поѣздовъ (сѣвѣщи- ковъ).	Путе- выхъ сторо- жей и сторо- жихъ.		
0.	СО Д Е Р Ж А Н І Е.								
На версту дороги гр. 78 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 68+72+ 76).	На версту дороги гр. 80 гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
	РУБЛ.	РУБЛ.							
7,57	1.166.944,56	2.670,35	92 25	53 9	206 30	136 26	27 9	326 61	28a 286
11,26	6.829.446,65	2.864,70	857	—	1.266	921	120	1.343	29
8,01	935.022,00	2.949,17	102	—	152	136	22	367	30
18,12	158.092,00	6.323,68	22	3	30	24	10	58	31
11,97	10.203.405,48	3.436,62	1.222	67	1.775	1.589	434	3.317	32
11,71	42.476.353,09	3.554,1	4.936	520	6.320	5.895	1.475	11.197	20-32
11,25	39.864.991,31	3.570,85	4.407	631	6.389	5.629	1.420	11.888	
11,68	122.474.968,15	3.659,17	14.144	2.798	21.473	17.439	4.471	35.198	1-32
10,91	109.795.743,47	3.483,67	12.142	2.684	19.237	16.058	3.806	33.456	
10,55	103.364.761,70	3.399,60	12.992	2.688	18.362	15.375	3.581	34.228	
10,81	95.508.055,63	3.427,28	10.728	2.585	16.650	14.242	3.099	30.585	
10,35	91.118.542,06	3.320,16	10.102	2.753	13.718	13.876	3.054	30.563	
9,51	85.538.188,59	3.132,09	9.679	2.636	13.643	14.398	3.108	30.434	
9,31	81.550.267,64	3.056,72	9.436	2.555	13.798	13.367	2.762	31.681	
9,49	80.428.459,64	3.010,49	9.125	2.848	13.154	12.616	2.497	30.941	
9,37	77.001.205,93	3.010,92	8.846	2.816	12.564	12.155	2.505	26.471	
8,80	72.251.576,74	2.915,72	8.167	2.632	10.892	11.602	2.377	23.331	
8,84	70.991.913,10	2.922,05	8.136	2.591	11.031	11.506	2.168	22.561	
8,86	70.139.654,37	2.980,23	8.094	2.625	10.567	11.410	2.114	18.049	
9,31	69.133.541,83	3.071,73	8.018	2.813	10.595	11.173	1.985	19.804	

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1896 г., показанной въ скобкахъ (въ графѣ 3-й).

- а) По *Екатерининской ж. д.* Участокъ Криничная-Путепроводъ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.
- б) По *Еурско-харьково-севастопольской ж. д.* Участки Бѣлгородъ-Волчанскъ, Титовка-Боткино, Титовка-Ребиндерово (53 вер.) открыты для эксплуатаціи 28 октября.
- в) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго Спб.-варшавской ж. д. и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ. Участокъ Осиповичи-Старья дороги (39 вер.) открытъ для эксплуатаціи 28 декабря.
- г) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе противъ прежняго направленія на 5 верстѣ между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.
- д) По *Полтвскимъ жж. дд.* Для выводовъ по этимъ дорогамъ, сверхъ своей длины принимались 4 вер. участка Гомель-Новобѣлицы Либаво-роменской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этой и Полтвскихъ жел. дорогъ.
- е) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 6 верстѣ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-орловской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- ж) По *Сибирской ж. д.* Участки Западно-Сибирской ж. д., Челябинскъ-Обь 1328 вер. и къ пристани на р. Иртышѣ (2 вер.) открыты для эксплуатаціи 15 октября.
- з) По *Уральской ж. д.* Участокъ Екатеринбургъ-Челябинскъ (227 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 октября.
- и) По *Харьково-николаевской ж. д.* Участокъ Полтава-Карловка (41 вер.) открытъ для эксплуатаціи 5 октября.
- і) По *Юго-западнымъ жж. дд.* Участокъ Каменница-Кременецъ (29 вер.) открытъ для эксплуатаціи 21 января.
- к) По *Московско-казанской ж. д.* Участокъ Шилово-прист. на р. Окѣ (3 вер.) открытъ для эксплуатаціи 15 марта.
- л и м) По *Московско-ярославско-архангельской ж. д.* Участки дороги: 1) Мытищи-Щелково (16 вер.) Московско-ярославо-костромской линіи, открытъ для эксплуатаціи 6 сентября и 2) Иваново-Тейково (32 вер.) Шуйско-ивановской линіи—11 октября.
- н) По *Рязанско-уральской ж. д.* Участки дороги: 1) пристанные пути на р. Волгѣ, въ г. Камышинѣ (5 вер.), открыты для эксплуатаціи 1 ноября, 2) Пенза-Сердобскъ (103 вер.)—6 ноября, 3) Ртицево-Таволжанка (97 вер.), Павловка-Турки (12 вер.)—8 ноября. 4) Саратовъ II—р. Волга (22 вер.) и р. Волга-Анисовка (6 вер.)—22 ноября.
- о) По *Юго-восточнымъ ж. д.* Участки дороги: 1) Таловая-Бутурлиновка (37 вер.) открыты для эксплуатаціи 13 января, 2) Постъ у моста на р. Лопань (Хар.-балаш. л.)—Н.-Баварія (4 вер.)—26 февраля и 3) Бутурлиновка-Калачъ (52 вер.) — 12 юля.

Примѣчаніе къ таблицѣ XII.

1) Въ томъ числѣ заключается 1) 496 человекъ служащихъ въ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и 2) 2334 человекъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ числа послѣднихъ приходится: на Балтійскую и Псково-рижскую 81, Баскунчакскую 4, Варшаво-тереспольскую 110, Екатерининскую 166, Закавказскую 159, Курско-харьково-севастьяпольскую 329, Либаво-роменскую 222, Московско-брестскую 44, Московско-курскую и Московско-нижегородскую съ Муромской 267, Николаевскую 84, Полѣвскія 95, Риго-орловскую 93, Самаро-златоустовскую 100, С.-Петербурго-варшавскую 33, Сибирскую 57, Сызрано-виземскую 143, Уральскую 63, Харьковско-николаевскую 172 и Юго-западныя 112.

2) Въ томъ числѣ заключается 713.402 р. 41 к., израсходованныхъ по Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ сумма эта распределена между казенными желѣзными дорогами пропорціонально трехлѣтнему ихъ обороту, а именно: на долю Балтійской и Псково-рижской 21.635 р. 35 к., Баскунчакской 1.012 р. 26 к., Варшаво-тереспольской 11.664 р. 71 к., Екатерининской 42.684 р. 80 к., Закавказской 44.336 р. 27 к., Курско-харьково-севастьяпольской 63.676 р. 46 к., Либаво-роменской 38.097 р. 50 к. Московско-брестской 12.850 руб., Московско-курской 36.303 р. 26 к. Московско-нижегородской и Муромской 37.721 р. 36 к., Николаевской 75.190 р. 36 к., Полѣвскихъ 25.535 р. 61 к., Риго-орловской 42.035 р. 84 к., Самаро-златоустовской 23.243 р. 86 к., С.-Петербурго-варшавской 43.659 р. 67 к., Сызрано-виземской 36.534 р., Уральской 19.431 р. 57 к., Харьковско-николаевской 32.364 р. 86 к., Юго-западныхъ 105.524 р. 67 к. и 2) 1.769.915 р. 33 к., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ; изъ нихъ приходится на: Балтійскую и Псково-рижскую 82.508 р. 99 к., Баскунчакскую 4.294 р. 80 к., Варшаво-тереспольскую 86.050 р., Екатерининскую 137.959 р. 71 к., Закавказскую 110.085 р. 05 к., Курско-Харьково-севастьяпольскую 211.978 р. 30 к., Либаво-роменскую 141.396 р. 26 к., Московско-брестскую 23.804 р. 20 к., Московско-курскую 108.235 р. 26 к., Московско-нижегородскую съ Муромской 112.463 р. 45 к. Николаевскую 71.647 р. 50 к., Полѣвскія 92.540 р. 80 к., Риго-орловскую 69.039 р. 33 к., Самаро-златоустовскую 78.171 р. 66 к., С.-Петербурго-варшавскую 42.725 р. 38 к., Сибирскую 26.483 р. 25 к., Сызрано-виземскую 106.579 р. 34 к., Уральскую 56.393 р. 82 к., Харьковско-николаевскую 112.817 р. 56 к. и Юго-западныя 94.740 р. 67 к.

3) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

4) Содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

5) Въ томъ числѣ заключается 15 человекъ, служащихъ въ мѣстной Контрольной части Государственнаго Контроля.

6) Въ томъ числѣ заключается 880 руб., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

7) Въ томъ числѣ заключается 4 человекъ служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

8) Въ томъ числѣ заключается 279 руб. 30 коп., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

9) Въ томъ числѣ заключается 38 человекъ служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

10) Въ томъ числѣ заключается 12.626 руб. 32 к., израсходованныхъ на содержаніе служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.