

СВЕДЕНІЯ
О ЖЕЛЕЗНЫХЪ
ДОРОГАХЪ
въ 1887 году



15513

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ 1887 ГОДУ.

СТАТИСТИЧЕСКІЯ ТАБЛИЦЫ,

СОСТАВЛЕННЫЯ ПО ПОРУЧЕНІЮ Г. ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЕРА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1888.

КС 183
С 24



СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ 1887 ГОДУ.

СТАТИСТИЧЕСКІЯ ТАБЛИЦЫ,

СОСТАВЛЕННЫЯ ПО ПОРУЧЕНІЮ Г. ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЕРА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1888.



Зр

Я. 15573 и др 53

БИБЛИОТЕКА
экономического
факультета
СПбГУ

Печатано по распоряжению Государственного Контроля.



Типография В. С. Балашева, Екатерининский кан., 78.



О Г Л А В Л Е Н І Е.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Общія данныя о капиталахъ и доходности желѣзныхъ дорогъ въ 1887 году.

	СТРАН.
Объяснительная записка	1—VIII
Таблица I. Время открытія движенія по дорогамъ, сроки ихъ концессій и правительственнаго права выкупа ихъ.	2—3
II. Состояніе основныхъ (строительныхъ) капиталовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1887 году	4—7
III. Ходъ образованія и условія реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ желѣзныхъ дорогъ.	8—13
IV. Долги казнѣ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ по правительственной гарантіи ихъ основныхъ капиталовъ	14—15
V. Общіе итоги основныхъ капиталовъ 1887 г. съ перечисленіемъ металлическихъ суммъ въ кредитныя	16—19
VI. Лажъ, причитавшійся съ 1887 году на гарантированный по акціямъ металлическій доходъ и на платежи процентовъ и погашенія по металлическимъ облигаціямъ и ссудамъ.	20—21
VII. Наименьшій чистый доходъ, требовавшійся въ 1887 году, для гарантированнаго по акціямъ дохода и для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ и ссудамъ	22—23
VIII. Распредѣленіе чистаго дохода, выработаннаго желѣзными дорогами въ 1887 году.	24—27
IX. Приплаты казны, требовавшія въ 1887 году вслѣдствіе недостаточности чистаго дохода	28—29
X. Общія данныя о движеніи на желѣзныхъ дорогахъ въ связи съ ихъ доходностью въ 1887 году.	30—33
XI. Общіе выводы о движеніи на желѣзныхъ дорогахъ въ связи съ ихъ доходностью въ 1887 году.	34—37
XII. Общій обзоръ постепеннаго открытія движенія на желѣзныхъ дорогахъ	38—41
XIII. Сравнительное обзорніе валовыхъ сборовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1881—1888 годахъ.	42—43
XIV. Сравнительное обзорніе расходовъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ 1881—1887 годахъ.	44—45
XV. Сравнительное обзорніе чистаго дохода желѣзныхъ дорогъ въ 1881—1887 годахъ	46—47

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Частныя данныя о доходахъ и расходахъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1887 году.

XVI. Составъ валовыхъ сборовъ эксплуатаціи въ 1887 году	50—53
XVII. Общее обзорніе результатовъ эксплуатаціи 1887 года по принятымъ администраціями дорогъ подраздѣленіямъ сравнительно со смѣтными по нимъ назначеніями	54—61
XVIII. Общее обзорніе всѣхъ расходовъ эксплуатаціи, однообразно сгруппированныхъ по главнѣйшимъ ихъ подраздѣленіямъ, за 1887 годъ.	62—69
XIX. Сводъ расходовъ 1887 года по службѣ ремонта пути зданій.	70—73
XX. Составъ расходовъ 1887 года по надзору за путемъ	74—77
XXI. Составъ расходовъ 1887 года по содержанію пути.	78—80
XXII. Сводъ расходовъ 1887 года по службѣ движенія.	82—85
XXIII. Составъ расходовъ 1887 года по движенію поѣздовъ	86—87
XXIV. Составъ расходовъ 1887 года на содержаніе станцій	88—89
XXV. Составъ расходовъ 1887 года на содержаніе телеграфа	90—91
XXVI. Сводъ расходовъ 1887 года по службѣ тяги	92—93
XXVII. Составъ расходовъ 1887 года на тягу поѣздовъ	94—97
XXVIII. Составъ расходовъ 1887 года по ремонту и найму подвижнаго состава.	98—99
XXIX. Составъ расходовъ 1887 года общихъ и нераспредѣленныхъ	100—101
XXX. Составъ расходовъ 1887 года особыхъ	102—103
XXXI. Составъ расходовъ 1887 года чрезвычайныхъ	104—105
Приложеніе къ Таблицѣ III. О ходѣ образованія и условіяхъ реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ (выводы изъ таблицы)	I—VIII

ОПЕЧАТКИ.

На стр. 7 въ примѣчаніи срочные платежи по облигаціямъ Балтійской и Риго-Динабургской дд., не пользующимся абсолютной гарантіею неправильно показаны (въ 329.500 и 215.500), тогда какъ правильны суммы этихъ платежей, показанныя въ самой таблицѣ (229.500 и 181.218 р. 75 к.).

На стр. 13, въ столбцахъ 36 и 38, по Московско-Курской дорогѣ, сумма въ 14.364.800 неправильно показана входящею въ III выпускъ съ курсомъ реализаціи въ 84.⁵⁹, тогда какъ она вошла въ IV выпускъ съ курсомъ реализаціи 90.⁵⁵.

На стр. 22, въ столбцѣ 72 по Балтійской д. неправильно показанъ лажъ на металлическіе платежи въ 751.424 р. 60 к., а слѣдовало показать 1.151.424 р. 60 к.

На стр. 25, въ столбцѣ 86, по Балтійской дорогѣ, показано 396.742 вмѣсто 96.742.

Въ 1887 году произошло весьма значительное увеличеніе желѣзнодорожныхъ перевозокъ: число пассажироверствъ возрасло (съ 3.612.527.500 въ 1886 г. до 3.668.872.000 въ 1887 году) на 56.344.500, число пудоверствъ малой скорости возрасло (съ 561.030.961.000 въ 1886 году до 685.642.250.000 въ 1887 году) на 124.611.289.000 (свыше 22%), а число пудоверствъ большой скорости на 620.932.000. Самая значительная часть этого усиленія послѣдовала на тѣхъ частныхъ дорогахъ, которыя, вслѣдствіе недостаточности ихъ чистаго дохода, требуютъ приплатъ по гарантіи ихъ основныхъ капиталовъ и потому составляютъ бремя для казны. А именно, на этой части сѣти (протяженіемъ въ 17.039 верствъ или 69% всей сѣти) среднимъ числомъ ежедневно на каждой верствѣ перевозилось грузовъ малой скорости въ 1887 году 70.659 пудовъ, тогда какъ въ 1886 году ихъ было лишь 54.200 пудовъ, слѣдовательно увеличеніе составляло свыше 30%. На казенныхъ дорогахъ ежедневное поверстное количество грузовъ малой скорости въ 1887 году возрасло до 35.675 пудовъ противъ 30.940 пудовъ въ 1886 году. Наименѣе же значительное увеличеніе произошло на той группѣ частныхъ дорогъ, которыя, не обременяя казны требованіями приплатъ, въ 1887 году въ состояніи были выдавать дивиденды на ихъ акціонерные капиталы; ежедневное поверстное количество грузовъ малой скорости на этихъ дорогахъ возрасло до 155.540 пудовъ въ 1887 году, противъ 146.447 пудовъ въ предшедшемъ году.

Такимъ образомъ, увеличеніе желѣзнодорожныхъ перевозокъ въ 1887 году обратилось особенно въ пользу казны. Благопріятность этого результата еще усилена тѣмъ обстоятельствомъ, что въ противоположность прежнему времени значительно большее количество грузовъ перевезено въ 1887 году при весьма нечувствительномъ увеличеніи расходовъ эксплуатаціи.

На всей желѣзнодорожной сѣти валовые сборы въ 1887 году возрасли съ 224.551.356 р. 03 к. въ 1886 году до 252.172.754 р. 14 к. въ 1887 году, или всего на 27.621.398 рублей, расходы же эксплуатаціи увеличились съ 142.185.128 р. 33 к. въ 1886 году до 144.527.328 р. 58 к. въ 1887 году или лишь на 2.342.200 р., такъ что на остальные 25.279.198 рублей увеличился чистый доходъ. На казенныхъ и тѣхъ частныхъ дорогахъ, которыя обременяютъ государственную роспись требованіями приплатъ по гарантіи ихъ основныхъ капиталовъ, увеличеніе валовыхъ сборовъ (154.009.717 р. 55 к. въ 1886 году и 176.434.442 р. 56 к. въ 1887 г.) составило 22.424.725 рублей, расходы же эксплуатаціи возрасли лишь на 1.349.405 рублей, а остальные 21.075.319 р. 20 к. составили приращеніе къ чистому доходу, то есть—къ ресурсамъ государственной росписи.

Изъ казенныхъ и частныхъ дорогъ, обременяющихъ государственную роспись, замѣтное уменьшеніе валоваго дохода произошло въ 1887 г. лишь на Оренбургской ж. д. (на 765.444 р.), на которой уменьшился и чистый доходъ въ размѣрѣ 780.359 рублей. Напротивъ, въ группѣ дорогъ дивидендныхъ въ 1887 г. обнаружилось чувствительное уменьшеніе валовыхъ сборовъ: на Варшаво-Вѣнской (на 348.993 р.), на Курско-Кіевской (117.200 р.) и всего сильнѣе на Рыбинско-Бологовской (на 504.118 р.).

Обращаетъ на себя вниманіе улучшеніе, послѣдовавшее въ той группѣ частныхъ дорогъ, кото-

рья составляют бремя для государственной росписи, несмотря на происходящее на них значительное движение, весьма доходное. Въ составъ этой группы входятъ дороги: Спб.-Варшавская, Московско-Нижегородская, Шуйско-Ивановская, Московско-Брестская, Риго-Динабургская, Динабург-Витебская, Орловско-Витебская, Орловско-Грязская, Борисоглѣбско-Царицынская, Юго-Западная, Козлово-Воронежско-Ростовская, Курско-Харьково-Азовская и Фастовская, всего протяженіемъ въ 8.818 верстъ. Средній поверстный доходъ въ 1887 году составлялъ въ этой группѣ 11.510 рублей, увеличившись противъ предшешаго года на 1.595 рублей или 16⁰/₁₀₀. Общая сумма, на которую на названныхъ дорогахъ въ 1887 г. увеличились валовые сборы, составляла 14.065.021 руб., изъ коихъ на расходы эксплуатаціи употреблено 1.217.451 рублей, а на остальные 12.847.570 рублей увеличился чистый доходъ. Расходы эксплуатаціи, требовавшіе въ указываемой группѣ дорогъ въ 1886 году 61¹/₂⁰/₁₀₀ валовыхъ сборовъ, въ 1887 году требовали уже лишь 54¹/₅⁰/₁₀₀.

На остальныхъ, обременяющихъ казну частныхъ дорогахъ, отличающихся менѣе значительнымъ движениемъ (протяженіемъ въ 8.221 версту) средній поверстный валовой сборъ достигъ въ 1887 г. 6.710 руб., увеличившись противъ 1886 года на 600 руб. или 9⁰/₁₀₀. Все увеличеніе валоваго дохода дорогъ этой группы составляло 4.797.316 рублей, а такъ какъ расходы эксплуатаціи уменьшились на 34.259 рублей, то на 4.831.575 руб. увеличился чистый доходъ.

Такимъ образомъ, болѣе правильное пониманіе управленіями частныхъ дорогъ собственныхъ ихъ интересовъ, въ связи съ болѣе тщательнымъ правительственнымъ надзоромъ за ходомъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, дало въ 1887 году весьма благопріятный результатъ.

Вслѣдствіе того доходность желѣзнодорожныхъ капиталовъ значительно возвысилась въ 1887 г., и платежи по нимъ требовали отъ государственнаго казначейства гораздо меньше жертвъ, чѣмъ въ предъидущіе годы.

Общій итогъ основныхъ капиталовъ, израсходованныхъ на сооруженіе и устройство всей желѣзнодорожной сѣти, слагался въ 1887 году изъ слѣдующихъ суммъ:

капиталовъ въ металлической валютѣ *)	1.432.314.204 р. 24 к.
» » кредитно-рублевой валютѣ *).	440.748.602 » 37 »
	<hr/>
всего	1.873.062.806 р. 61 к.
	<hr/>
курсовая разность на металлическія суммы **).	1.145.851.363 р. 39 к.
	<hr/>
Итого нарицательная сумма капиталовъ составляла	3.018.914.170 рублей.

Это составляетъ на версту сѣти, среднимъ числомъ, 75.300 руб., въ томъ числѣ 57.600 руб. металлическихъ и 17.700 рублей кредитныхъ; отъ начисленія же на металлические 57.600 р. курсовой разности въ размѣрѣ 80⁰/₁₀₀ прибавляется еще около 46.000 рублей. Поэтому весь поверстный капиталъ, на который въ 1887 г. желѣзными дорогами долженъ былъ быть выработанъ чистый доходъ, составлялъ 121.300 рублей.

Въ показанный итогъ основныхъ капиталовъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ негарантированныхъ акціи входили въ 1887 г. двумя суммами въ 33.565.003 рубля металлическихъ и 52.429.520 р. кредит-

*) Общіе итоги Таблицы II столбцы 15 и 16 (стр. 7).

**) Считаю по среднему курсу 1888 г., 180 руб. кредитныхъ за 100 рублей металлическихъ; итогъ выведенъ въ столбцѣ 56 Таблицы V (стр. 19).

ныхъ, а съ лажемъ на металлическія суммы всего 112.846.525 р. 40 к. кредитныхъ. За симъ остальная сумма основныхъ капиталовъ въ размѣрѣ 2.906.067.644 р. 60 к. была обременена обязательствомъ минимальной доходности для гарантированныхъ по ней доходовъ и для платежей интересовъ и погашенія. Изъ означенной суммы, однако, въ 1887 году подлежали вычету нѣкоторые капиталы, всего въ размѣрѣ 28.529.917 р. 50 к., по коимъ проценты и погашеніе еще не подлежали оплатѣ изъ чистаго дохода, потому что по нѣкоторымъ облигаціямъ (Лодзинской) не причитался полный окладъ платежа, а по нѣкоторымъ платежи падали на строительныя суммы (по Владикавказской—по сооруженію Новороссійской вѣтви, и по Московско-Ярославской по сооруженію Костромской вѣтви). За таковымъ вычетомъ итогъ капиталовъ, на который падало обязательство минимальной доходности, опредѣляется для 1887 года въ 2.877.537.727 руб. 10 к. кредитныхъ.

Для производства по этому капиталу гарантированныхъ и иныхъ обязательныхъ платежей въ 1887 году требовалось 140.529.432 р. 19¹/₂ к. Въ томъ числѣ требовалось:

рублей металлическихъ	66.036.660 руб. 11 ¹ / ₂ к.
» кредитныхъ	20.811.874 » 80 »
	<hr/>
всего *)	86.848.534 руб. 91 ¹ / ₂ к.
курсовая разность на металлическія суммы (въ размѣрѣ 80 ⁰ / ₁₀₀)	53.680.897 » 28 »
	<hr/>
итого	140.529.432 руб. 19 ¹ / ₂ к.

Сумма эта составляетъ 4,88⁰/₁₀₀ нарицательныхъ на основной капиталъ желѣзныхъ дорогъ. Болѣе точное отношеніе суммы, потребной для исполненія обязательныхъ наименьшихъ платежей къ дѣйствительному размѣру основныхъ капиталовъ желѣзныхъ дорогъ, можетъ быть опредѣлено лишь по соображенію съ условіями реализаціи этихъ капиталовъ. Такъ какъ данныя объ этихъ условіяхъ до сего времени еще никогда не были собраны и обработаны съ достаточною полнотою и точностью, то необходимость вынуждала прибѣгать къ болѣе или менѣе вѣроятнымъ о нихъ предположеніямъ. Поэтому признано было полезнымъ дополнить настоящее изданіе и тѣми матеріалами, какіе возможно было собрать и разработать по означенному предмету. Въ этихъ видахъ составлена Таблица III о ходѣ образованія и условіяхъ реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ желѣзныхъ дорогъ, и, такъ какъ данныя этой таблицы появляются въ первый разъ, то въ особомъ приложеніи изложены главнѣйшіе изъ нихъ выводы **).

Вмѣсто наименьшаго чистаго дохода въ 140.529.432 р. 19¹/₂ коп., требовавшегося для лежавшихъ на желѣзно-дорожной сѣти обязательныхъ платежей, въ дѣйствительности всѣми дорогами въ

*) Въ Табл. II итогъ платежей по основнымъ капиталамъ опредѣленъ въ 66.315.148 р. 34 к. металлическихъ и 20.978.032 р. 19¹/₂ коп. кредитныхъ; но суммы эти подлежатъ нѣкоторымъ измѣненіямъ, вслѣдствіе того, что по Моршанско-Сызранской и Ряжско-Вяземской дорогамъ, по коимъ въ 1887 г. истекъ срокъ по гарантіи акцій (и акціи коихъ въ Табл. II показаны негарантированными), за 1887 г. еще причиталось по одному (последнему) полугодовому платежу, всего на 314.765 р. 90 коп. металл., по Владикавказскимъ же облигаціямъ необходимо изъ показаннаго въ Табл. II полнаго годоваго платежа сбросить 593.254 р. 13¹/₂ коп. металл., падавшіе на строительныя суммы Новороссійской вѣтви. Равнымъ образомъ по Лодзинскимъ и Московско-Ярославскимъ для сооруженія Костромской вѣтви облигаціямъ, въ кредитныхъ рубляхъ, причиталось за 1887 г. вмѣсто полнаго показаннаго въ Таблицѣ II годоваго платежа въ 184.782 р. 50 к. лишь 18.625 р. 11 к. или менѣе на 166.157 р. 39 к.

**) Данныя объ акціонерныхъ капиталахъ не представилось еще возможнымъ собрать въ желательной полнотѣ и едва-ли когда-либо это будетъ вполне возможно, такъ какъ дѣйствительная реализація акціонерныхъ капиталовъ тѣсно связывалась съ отношеніями, существовавшими между концессионерами и строителями желѣзныхъ дорогъ, отношеніями, имѣвшими во многихъ случаяхъ совершенно частный характеръ.

1887 году выработано чистаго дохода, по ихъ исчисленію, 109.111.947 р. 37³/₄ коп. Изъ этой суммы собственно на покрытіе упомянутыхъ обязательныхъ платежей могло быть обращено лишь 88.351.681 р. 01³/₄ коп.

Эта послѣдняя сумма, распредѣлялась слѣдующимъ образомъ:

	Требовалось въ 1887 году.	Дѣйствительно выработано въ 1887 году.	Недовыручено.
На уплату гарантіи по акціямъ	25.204.827 р. 08 ¹ / ₂ к.	18.581.754 р. 69 ³ / ₄ к.	6.623.172 р. 38 ³ / ₄ к.
На платежи по облигаціямъ, реализованнымъ обществами	34.203.954 р. 27 к.	29.980.068 р. 91 к.	4.223.885 р. 36 к.
На платежи по облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ	65.430.468 р. 60 к.	37.319.193 р. 27 к.	28.111.275 р. 33 к.
На платежи по капиталамъ, коихъ реализація еще не опредѣлена окончательно (по ссудамъ и пр.).	15.690.182 р. 24 к.	2.470.664 р. 14 к.	13.219.518 р. 10 к.
В с е г о .	140.529.432 р. 19 ¹ / ₂ к.	88.351.681 р. 01 ³ / ₄ к.	52.177.751 р. 17 ³ / ₄ к.

Такимъ образомъ, несмотря на происшедшее въ 1887 году весьма значительное увеличеніе валоваго и чистаго дохода, невыручка послѣдняго все еще была очень велика, составивъ 52.177.751 р. 17³/₄ к. Противъ 1886 года, однако, невыручка уменьшилась на 15,515,876 р. 47 к., или почти на одну четверть. Въ 1886 году въ счетъ обязательнаго наименьшаго чистаго дохода было выработано лишь 66.048.343 р. 83 к., слѣдовательно—въ 1887 году произошло улучшеніе на 22.303.337 р. 18 к.

Сильное паденіе стоимости кредитнаго рубля, происшедшее въ 1887 г., повело за собою необходимость выработать въ составѣ чистаго дохода для одного лишь лажа на металлическіе платежи (считая по 1 р. 80 к. кредитныхъ за 100 руб. металлическихъ) значительную сумму 53.680.897 р. Это обстоятельство составляетъ коренную причину значительной невыручки чистаго дохода, оказавшейся въ 1887 г. Достойно вниманія, что невыручка *меньше* расхода на лажъ. Обстоятельство это не лишено значенія, особенно въ виду того, что параллельно увеличенію расхода на лажъ тарифы желѣзныхъ дорогъ не только не возвышались, но безостановочно понижались.

Изъ указанной невыручки приходится на казенныя дороги 12.346.696 р. 87¹/₂ к., а на частныя 39.831.054 р. 30¹/₄ к.

Ближайшее разсмотрѣніе послѣдней суммы связано съ объясненіемъ указанной выше разности между итогомъ всего выработаннаго желѣзными дорогами чистаго дохода (109.111.947 р. 37³/₄ к.) и тою его частью, которая могла служить для обязательныхъ платежей (88.351.681 р. 01³/₄ к.).

Разность эта составляла 20.760.266 р. 36 к. и имѣетъ слѣдующія основанія. Весьма значительная часть чистаго дохода принадлежитъ дорогамъ дивиденднымъ, которыя, даже если онѣ и находятся въ обязательныхъ отношеніяхъ къ правительству по дарованной имъ гарантіи, въ ней не нуждаются фактически. Въ 1887 году чистый доходъ дивидендныхъ дорогъ составлялъ 42.508.030 р. 5³/₄ к.; обязательные же ихъ платежи составляли лишь 23.757.609 р. 67¹/₂ к. Такимъ образомъ дивидендныя дороги имѣли, сверхъ средствъ для обязательныхъ платежей, излишекъ чистаго дохода въ 18.750.420 р. 38¹/₄ к. Изъ этого излишка казна вправѣ была получить лишь 5.083.656 р. 53¹/₄ к. Однако, нѣкоторая часть показаннаго излишка и причитающейся изъ него казнѣ доли не имѣютъ значенія дѣйствительнаго излишка. Часть эта соответствуетъ переплатѣ, проистекающей отъ того, что по Николаевскимъ облигаціямъ казна расходуетъ болѣе, чѣмъ Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ обязано вносить для платежей по означеннымъ облигаціямъ. Переплата эта въ 1887 г. составляла 3.425.670 р. 69 к. и эту ея сумму необходимо исключить, какъ изъ вышепоказанной невыручки чистаго дохода по частнымъ дорогамъ, уменьшающейся отъ такового исключенія до 36.405.383 р.

61¹/₄ к., такъ и изъ показаннаго излишка чистаго дохода дивидендныхъ дорогъ, а равно и изъ доли сего излишка, причитающейсѣ казнѣ. Излишекъ дивидендныхъ дорогъ тогда составитъ 15.324.749 р. 69¹/₄ к. Нижеслѣдующія данныя показываютъ, какое назначеніе онъ имѣлъ въ 1887 г. сравнительно съ 1886 г.

	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1887 г. больше или меньше, чѣмъ въ 1886 г.
Казнѣ причиталось	1.657.985 р. 84 ¹ / ₄ к.	816.631 р. 69 к.	+ 841.354 р. 20 ¹ / ₄ к.
Въ дивидендъ акціонерамъ сверхъ и безъ гарантіи	10.290.551 » 39 ¹ / ₄ »	9.780.084 » 24 »	+ 510.467 » 15 ¹ / ₄ »
На чрезвычайныя затраты	727.428 » 61 ¹ / ₄ »	1.014.783 » 93 ¹ / ₄ »	- 287.355 » 36 ¹ / ₂ »
На отчисленіе въ запасный капиталъ	557.584 » 90 »	547.071 » 09 ³ / ₄ »	+ 10.513 » 80 ¹ / ₄ »
На особые резервные фонды	109.423 » 93 »	291.509 » 62 »	- 182.085 » 69 »
На пособія другимъ линіямъ	907.427 » 95 »	694.493 » 68 »	+ 212.274 » 27 »
На разныя предметы	123.259 » 76 »	136.857 » 99 »	- 13.598 » 03 »
Директорамъ и служащимъ	951.087 » 30 »	580.994 » 57 »	+ 370.092 » 73 »
Всего	15.324.749 р. 69 ¹ / ₄ к.	13.862.426 р. 81 к.	+1.462.321 р. 88 ¹ / ₄ к.

На свой капиталъ (92.087.318 р., если не считать лажа на металлическія суммы, а съ лажемъ 125.271.018 р.) акціонеры дивидендныхъ линій получили: гарантированный доходъ въ 2.474.309 р. 90 к. и внѣ гарантіи 10.290.551 р. 39¹/₄ к., или всего 12.764.861 р. 29¹/₄ к., 15¹/₂‰ на капиталъ безъ лажа, 10¹/₅‰ на капиталъ съ лажемъ.

За вычетомъ изъ вышепоказанной разности въ 20.760.266 р. 36 к. (между всею суммою выработаннаго въ 1887 г. чистаго дохода и тою его частью, которая могла быть употреблена для обязательныхъ платежей) только-что объясненнаго излишка чистаго дохода дивидендныхъ дорогъ въ 18.750.420 р. 38¹/₄ к., остается еще подлежащая объясненію сумма въ 2.009.845 р. 97³/₄ к.

Сумма эта входитъ въ составъ чистаго дохода тѣхъ частныхъ дорогъ, которыя вслѣдствіе недостаточности сего дохода, въ 1887 г. находились въ необходимости требовать отъ казны приплатъ по гарантіи ихъ капиталовъ. Означеннаго дохода этою группою дорогъ въ 1887 г. было выработано 60.761.189 р. 30 к.; сверхъ того двѣ линіи этой группы (Борисоглѣбскъ-Царицынская и Ярославско-Вологодская) по ихъ связи съ дивидендными линіями (Грязе-Борисоглѣбскою и Московско-Ярославскою) могли отъ нихъ получить пособіе въ размѣрѣ 907.427 р. 95 к. Вслѣдствіе сего въ распоряженіи разсматриваемой группы дорогъ было всего чистаго дохода 61.668.617 р. 25 к. Употреблено же было на платежи по основнымъ капиталамъ лишь 58.751.343 р. 32¹/₄ к., или менѣе на 2.917.273 р. 92³/₄ к. Эта-то послѣдняя разность слагается изъ показаннаго пособія дивидендныхъ дорогъ въ размѣрѣ 907.427 р. 95 к. и приведенной выше суммы 2.009.845 р. 97³/₄ к.

Разность въ 2.917.273 р. 92³/₄ коп. получила нижеслѣдующія назначенія:

на отчисленія въ запасный капиталъ	1.733.897 р. 95 ³ / ₄ коп.
» взносы въ казну причитающейсѣ ей доли	265.910 » 63 »
» дивидендъ внѣ гарантіи	423.237 » 23 »
» покрытіе прежняго дефицита эксплуатаціи	424.162 » 54 »
» чрезвычайныя затраты	70.065 » 57 »

Распределеніе вышепоказанной суммы выработаннаго въ 1887 г. обременяющими казну частными дорогами, чистаго дохода въ размѣрѣ 58.751.343 р. 32¹/₄ коп. и ея отношеніе къ тому, что требовалось по предметамъ ея назначенія, видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ:

VI

	Требовалось въ 1887 г.	Имѣлось въ 1887 году.	Недовыручено.
На гарантію по акціямъ	22.730.517 р. 18 ¹ / ₂ к.	16.107.444 р. 79 ³ / ₄ к.	6.623.072 р. 38 ³ / ₄ к.
» платежи по облигаціямъ, реализ. обществами .	24.955.729 » 17 ¹ / ₂ »	20.731.843 » 81 ¹ / ₂ »	4.223.885 » 36 »
» » » консолидированнымъ облигаціямъ .	40.787.130 » 84	21.366.611 » 89 »	19.420.518 » 95 »
» » » ссудамъ	6.683.349 » 73 ¹ / ₂ »	545.442 » 82 »	6.137.906 » 91 ¹ / ₂ »
Всего	95.156.726 р. 93 ¹ / ₂ к.	58.751.343 р. 32 ¹ / ₄ к.	36.405.383 р. 61 ¹ / ₄ к.

Такимъ образомъ, дѣйствительная недовыручка чистаго дохода въ 1887 году составила по частнымъ дорогамъ, какъ и показано выше, 36.405.383 р. 61¹/₄ коп. Изъ этой суммы 222.981 р. 86 к. выражаютъ обнаружившіяся по Риго-Тукумской дорогѣ недостатокъ средствъ для платежей по ея негарантированнымъ облигаціямъ, а остальные 36.182.401 р. 75 к. упали бременемъ на средства государственной росписи, вслѣдствіе гарантіи доходности желѣзнодорожныхъ капиталовъ и платежей по нимъ.

Обусловленная недовыручкою чистаго дохода 1887 г. приплата казны по гарантіи составляетъ 38% той суммы, которая гарантирована частнымъ дорогамъ, дѣйствительно въ ней нуждавшимся, и 30% суммы гарантіи по всемъ частнымъ дорогамъ (таковую требовавшимъ и не требовавшимъ).

Частныя дороги, нуждавшіяся въ 1887 г. въ приплатахъ казны по гарантіи ихъ основныхъ капиталовъ, образуютъ двѣ группы, весьма существенно отличающіяся одна отъ другой. Въ одну группу входятъ дороги, оказавшіяся въ 1887 г. уже довольно многочисленными, которымъ помощь казны нужна была въ размѣрѣ, сравнительно слабомъ, да и то лишь вслѣдствіе сильнаго паденія курса кредитнаго рубля. Другую группу образуютъ дороги, которыя и помимо дѣйствія сей причины составили бы бремя для государственной росписи, вслѣдствіе неблагоприятныхъ условій ихъ эксплуатаціи.

Первую группу образуютъ отчасти уже упомянутыя выше линіи: Спб.-Варшавская, Московско-Нижегородская, Шуйско-Ивановская, Московско-Брестская, Риго-Динабургская, Динабург-Витебская, Орловско-Витебская, Орловско-Грязская, Борисоглѣбско-Царицынская, Юго-Западная, Фастовская, Курско-Харьково-Азовская и Козлово-Воронежско-Ростовская, всего протяженіемъ 8.818 верстъ. Обязательный наименьшій чистый доходъ, который онѣ должны были выработать, чтобъ не нуждаться въ пособіяхъ казны по гарантіи ихъ основныхъ капиталовъ, состоялъ изъ слѣдующихъ суммъ:

металлическихъ рублей	26.928.807 р. 58 к.
кредитныхъ рублей	6.438.607 » 12 »
всего	33.367.414 р. 70 к.
курсовая разность на металлическія суммы . .	21.989.428 » 21 »
итого	55.356.842 р. 91 к.

на дѣль выработано разсматриваемыми дорогами въ 1887 г. чистаго дохода 45.473.634 р. 55 к., или менѣе, чѣмъ требовалось, лишь на 9.883.208 р. 35³/₄ к.,—на версту дороги, среднимъ числомъ 1.120 рублей. Если принять въ соображеніе, что сверхъ первоначальной суммы обязательныхъ платежей (33.367.414 р. 70 к.) дорогами разсматриваемой группы выработано еще 12.106.219 руб. 85 к., составляющіе 56% суммы, требовавшейся для весьма значительнаго 80%-наго лажа на металлическіе платежи, то нельзя не признать благоприятнымъ явленіемъ, что подобный результатъ обнаружился на столь большой части сѣти. При пониженіи лажа до 60% и при увеличеніи чистаго дохода еще лишь на 4.051.065 рублей (на версту 460 рублей), вся эта группа можетъ выйти изъ гарантіи и не нуждаться въ пособіяхъ казны.

Въ частности требовавшаяся въ 1887 году приплата казны по гарантіи составляла:

1. По Главному Общ. Росс. Желѣзн. Дор.	2.719.769 р. 73 ³ / ₄ к.
2. » Общ. Юго-Западныхъ д.	2.012.194 » 79 »
3. » Московско-Брестской	1.109.130 » 30 »
4. » Козлово-Воронежско-Ростовской	923.077 » 46 ¹ / ₂ »
5. » Орловско-Витебской	910.906 » 75 »
6. » Динабурго-Витебской	749.264 » 49 »
7. » Орловско-Грязской	429.946 » 06 »
8. » Курско-Харьково-Азовской	367.408 » 55 »
9. » Борисоглѣбско-Царицынской	183.292 » 52 »
10. » Фастовской	148.293 » 41 »
11. » Шуйско-Ивановской	131.691 » 16 ¹ / ₂ »
12. » Риго-Динабургской	115.462 » 22 »
13. » Новоторжской	87.760 » 88 »

Въ такомъ порядкѣ, впрочемъ, названная группа дорогъ слѣдуетъ только по абсолютной суммѣ требовавшихся для нихъ приплатъ по гарантіи. По относительной суммѣ приплатъ порядокъ оказывается слѣдующій:

	Приходилось на версту дороги приплатъ по га- рантіи.
1. По Динабурго-Витебской	3.000 р. 76 к.
2. » Орловско-Грязской	1.898 » 76 »
3. » Орловско-Витебской	1.866 » 61 »
4. » Главному Общ. Росс. Ж. Д.	1.681 » 98 »
5. » Московско-Брестской	1.078 » 92 »
6. » Козлово-Воронежско-Ростовской	1.150 » 12 »
7. » Общ. Юго-Западныхъ дорогъ	875 » 63 »
8. » Шуйско-Ивановской	765 » 65 »
9. » Новоторжской	685 » 63 »
10. » Курско-Харьково-Азовской	570 » 95 »
11. » Риго-Динабургской	537 » 08 »
12. » Фастовской	502 » 51 »
13. » Борисоглѣбско-Царицынской	426 » 91 »

Всѣ поименованныя дороги соединяются въ одну группу тою особенностью, что по нимъ *приплатъ по гарантіи меньше расхода на курсовую разность по металлическимъ платежамъ и, слѣдовательно, вызваны только этимъ расходомъ, который сталъ непосильнымъ вслѣдствіе своей значительности.*

Напротивъ, вторая изъ упомянутыхъ группъ частныхъ дорогъ, требовавшихъ въ 1887 г. приплатъ по гарантіи, отличается тѣмъ, что по нимъ приплатъ оказываются необходимыми и независимо отъ всякаго вліянія лажа, вслѣдствіе малоходности линій или непосильныхъ для нихъ расходовъ эксплуатаціи. Обязательный наименьшій чистый доходъ дорогъ этой группы (протяженіемъ въ 8158 верстъ) составлялъ:

металлическихъ рублей	19.475.248 р. 21 ¹ / ₂ к.
кредитныхъ рублей	4.688.605 » 81 »
всего	24.163.854 » 02 ¹ / ₂ »
лажъ на металлическіе платежи	15.636.030 » — »
Итого	39.799.884 р. 02 ¹ / ₂ к.

На дѣлѣ, однако, дорогами выработано въ 1887 г. чистаго дохода лишь 13.277.708 р. 77 к., или менѣе, чѣмъ слѣдовало, на 26.522.175 р. 25¹/₂ к. Изъ этой недовыручки 222.981 р. 86 к. приходились на негарантированный капиталъ (облигацій Риго-Тукумской дороги), а 26.299.193 р. 39¹/₂ к. падали на гарантію, требуя *два-третьи* предоставленной ею суммы (39.576.902 р. 16 к.). Въ частности въ составъ этой группы дорогъ входили слѣдующія линіи:

	Приплаты по гарантіи составляли:	
	В с е г о	На версту дороги.
Закавказская	4.473.384 р. 93 к.	4.753 р. 86 к.
Либаво-Роменская	2.695.066 » 66 »	2.262 » 86 »
Донецкая	2.592.875 » 72 »	3.916 » 73 »
Ивангородъ-Домбровская	2.370.823 » 84 »	5.476 » 34 »
Лозово-Севастопольская	2.238.984 » 83 »	3.475 » 68 »
Оренбургская	2.237.148 » 83 »	4.403 » 84 »
Балтійская	1.815.038 » 84 ¹ / ₂ »	3.195 » 49 »
Рязско-Вяземская	1.685.833 » 58 »	2.535 » 65 »
Владикавказская	1.643.090 » 91 »	2.294 » 82 »
Привислянская	1.322.266 » 26 »	2.587 » 21 »
Моршанско-Сызранская	1.231.248 » 10 »	2.472 » 39 »
Варшаво-Тереспольская	909.468 » 97 »	4.687 » 98 »
Митавская	425.065 » 09 »	3.346 » 97 »
Риго-Болдерааская	300.052 » 22 »	16.669 » 57 »
Варшаво-Бромбергская	132.558 » — »	960 » 57 »
Новгородская	130.495 » 61 »	831 » 18 »
Риго-Тукумская	95.797 » — »	1.596 » 62 »
И т о г о	26.299.193 р. 39 ¹ / ₂ к.	3.223 р. 73 к.

Сводъ всѣхъ суммъ, входящихъ въ составъ выработаннаго въ 1887 г. всею желѣзнодорожною сѣтью чистаго дохода и, слѣдовательно, составляющихъ доходность основныхъ капиталовъ, приводитъ къ слѣдующему выводу. Суммъ этихъ имѣлось: 88.351.681 р. 01³/₄ к. на обязательные платежи, 10.713.788 р. 62¹/₄ к. на дивидендъ по акціямъ безъ гарантіи и сверхъ гарантіи и 5.349.567 р. 16¹/₄ к. для взноса въ казну причитающейся ей доли чистаго дохода сверхъ обязательныхъ платежей по консолидированнымъ облигаціямъ и ссудамъ, — всего по казеннымъ и частнымъ дорогамъ 104.415.036 р. 80¹/₄ коп., а съ приплатами казны въ счетъ гарантіи—всего 156.369.806 р. 12 коп. При этомъ негарантированный акціонерный капиталъ дорогъ, требовавшихъ приплаты по гарантіи (21.065.003 р. металл. и 14.794.420 р. кред.), а равно негарантированныя облигаціи одной изъ этихъ дорогъ (на 2.653.200 р. металл.) остались совершенно бездоходными.

Относя показанныя суммы дохода за 1887 г. только къ тѣмъ капиталамъ, которые на него имѣли право, итогъ нарицательной суммы таковыхъ опредѣляется (при начетѣ на всѣ металлическіе капиталы 80% лаж) въ 2.932.897.067 рублей. На эту сумму сами желѣзныя дороги въ 1887 г. выработали доходъ въ 3,56%, а жертвы казны его подняли до 5,33% нарицательныхъ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Общія данныя о капиталахъ и доходности желѣзныхъ дорогъ
въ 1887 году.

Таблица I. Время открытія движенія по дорогамъ, сроки ихъ

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1	2	3
		Время открытія движенія по дорогамъ.	Сроки концессій.	Сроки выкупа.
1	Балтійская	14 іюня 1859—19 дек. 1876 г.	По 24 октября 1955 г.	Въ 1893 г., февраля 11.
2	Баскунчакская	1 сентября 1882 г.	—	—
3	Варшаво-Бромбергская	1 января 1863 г.—19 іюля 1867 г.	По 1 января 1938 г.	Въ 1883 г., января 1.
4	Варшаво-Вѣнская	3 іюня 1845 г.—14 августа 1859 г.	По 14 августа 1934 г.	Въ 1879 г., августа 14.
5	Варшаво-Тереспольская	27 сент. 1866 г.—17 февр. 1870 г.	По 6 сентября 1942 г.	Въ 1887 г., сентября 6.
6	Владикавказская	2 іюля 1875 г.	По 2 іюля 1956 г.	Въ 1893 г., іюня 25.
7	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ. { Николаевская	7 мая 1847 г.—1 ноября 1851 г.	По 1 января 1952 г.	Въ 1900 г., января 1.
8		Спб.-Варшавская	Тоже.	Въ 1887 г., января 1.
9		Московско-Нижегородская	Тоже.	
10	Грязе-Борисоглѣбская	4 декабря 1869 г.	—	—
11		Борисоглѣбско-Царицынская	—	—
12		Волго-Донская	—	—
13	Вся линія	—	По 20 іюня 1953 г.	Въ 1892 г., іюня 20.
14	Динабург-Витебская	5 октября 1866 г.	По 5 октября 1951 г.	Въ 1909 г., марта 19.
15	Донецкая	21 марта 1872 г.—1 ноября 1882 г.	По 29 іюля 1959 г.	Въ 1897 г., августа 2.
16	Екатеринбург-Тюменская	27 декабря 1885 г.	—	—
17	Екатерининская	18 мая 1884 г.	—	—
18	Закавказская	1 августа 1871 г.—23 мая 1883 г.	По 7 іюля 1953 г.	Въ 1894 г., октября 22.
19	Ивангородъ-Домбровская	13 января—15 сентября 1885 г.	По 10 января 1935 г.	Въ 1900 г., января 10.
20	Козлово-Воронежско- Ростовская *). { Козлово-Воронежская	1 февр. 1868 г.	По 1 февраля 1949 г.	Въ 1888 г., февраля 1.
21		Воронежско-Ростовская	По 8 іюля 1953 г.	Въ 1892 г., іюля 8.
22	Курско-Кіевская	14 ноябр. 1868 г.—14 февр. 1870 г.	По 14 февраля 1955 г.	Въ 1890 г., февраля 14.
23	Курско-Харьково-Азовская	23 декабря 1869 г.	По 23 декабря 1954 г.	Въ 1889 г., декабря 23.
24	Либавскій участокъ	4 сентября 1871 г.	По 21 октября 1952 г.	Въ 1892 г., мая 20.
25		Радзивилицкій	По 18 сентября 1954 г.	
26		Роменскій	По 29 іюля 1955 г.	
27	Ливенская	15 апрѣля 1871 г.	—	—
28	Лодзинская	19 іюня 1866 г.	По 19 іюня 1941 г.	Въ 1886 г., іюня 19.
29	Лозово-Севастопольская	15 дек. 1873 г.—2 іюля 1877 г.	По 29 октября 1955 г.	Въ 1894 г., октября 29.
30	Митавская	21 нояб. 1868 г.—3 ноябр. 1873 г.	По 21 ноября 1953 г.	Въ 1890 г., іюня 9.

*) Общій срокъ выкупа всей дороги—28 ноября 1891 г.

концессій и правительственнаго права выкупа ихъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1	2	3
		Время открытія движенія по дорогамъ.	Сроки концессій.	Сроки выкупа.
31	Моршанско-Сызранская	12 октября 1874 г.	По 12 октября 1955 г.	Въ 1895 г., апрѣля 28.
32	Московско-Брестская	20 сент. 1870 г.—16 ноябр. 1871 г.	По 14 сентября 1953 г.	Въ 1896 г., мая 29.
33	Московско-Курская	17 ноябр. 1866 г.—7 сент. 1868 г.	По 1 августа 1952 г.	Въ 1891 г., августа 1.
34	Московско-Рязанская	20 іюля 1862 г.—9 декабря 1870 г.	По 31 декабря 1945 г.	Въ 1877 г., января 8.
35	Московско- Ярославско- Бологодская. { Московско-Ярославская	18 авг. 1862 г.—20 іюня 1872 г.	—	—
36		Ярославо-Вологодская	—	—
37		Вся линія	—	По 29 мая 1943 г.
38	Муромская	4 января 1880 г.	—	—
39	Новгородская	18 мая 1871 г.—12 іюня 1878 г.	По 24 октября 1952 г.	Въ 1893 г., апрѣля 23.
40	Новоторжская	30 мая 1870 г.—25 іюня 1874 г.	По 23 іюня 1955 г.	Въ 1890 г., мая 30.
41	Оренбургская	1 января 1877 г.	По 5 апрѣля 1958 г.	Въ 1897 г., апрѣля 5.
42	Орловско-Витебская	24 ноября 1868 г.	По 24 ноября 1953 г.	Въ 1906 г., марта 21.
43	Орловско-Грязская. { Грязи-Елецъ	30 авг. 1868 г.	По 30 августа 1949 г.	Въ 1888 г., апрѣля 22.
44		Елецъ-Орель	По 13 августа 1951 г.	
45	Полѣвскія	9 ноября 1882 г.	—	—
46	Привислянская	17 августа 1877 г.	По 12 марта 1958 г.	Въ 1897 г., марта 12.
47	Риго-Динабургская	12 сентября 1861 г.	По 12 сентября 1936 г.	—
48	Риго-Болдѣрааская	1 ноября 1873 г.	По 1 ноября 1936 г.	Въ 1892 г., ноября 1.
49	Риго-Тукумская	21 сентября 1877 г.	По 4 мая 1956 г.	Въ 1895 г., мая 4.
50	Рыбинско-Бологовская	4 іюня 1870 г.	По 4 іюня 1955 г.	Въ 1894 г., января 12.
51	Рязско-Вяземская	8 дек. 1870 г.—15 дек. 1874 г.	По 15 декабря 1955 г.	Въ 1895 г., апрѣля 28.
52	Рязско-Моршанская	28 ноября 1867 г.	По 28 ноября 1952 г.	Въ 1886 г., октября 14.
53	Рязанско-Козловская	5 сентября 1866 г.	По 5 сентября 1947 г.	Въ 1895 г., марта 12.
54	Тамбово-Козловская	22 декабря 1869 г.	По 22 декабря 1954 г.	Въ 1889 г., декабря 22.
55	Тамбово-Саратовская	9 авг. 1870 г.—4 іюля 1871 г.	—	—
56	Уральская	19 августа 1878 г. 23 сент. 1879 г.	—	—
57	Фастовская	23 ноября 1876 г.	По 8 сентября 1957 г.	Въ 1896 г., сентября 8.
58	Харьково-Николаевская	8 окт. 1869 г.—22 янв. 1878 г.	—	—
59	Шуйско-Ивановская	16 сент. 1868 г.—5 февр. 1871 г.	По 1 января 1952 г.	Въ 1891 г., іюля 26.
60	Юго-Западная	4 декабр. 1865 г.—8 сент. 1879 г.	По 31 декабря 1953 г.	Въ 1893 г., іюня 9.

Таблица II. Состояніе основныхъ (строительныхъ)

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	4		5		6		7		8		9														
		Акционерные капиталы.						Облигации																		
		Негарантированные.		Гарантированные.				Негарантированные.		Гарантированные.																
		Нарицательная сумма.	Нарицательная сумма.	Гарантированный доходъ.		Р е а л и		С а м и м и о б щ е		Нарицательная сумма.		Нарицательная сумма.														
Рубли.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.														
1	Балтійская	—	26.390,000	—	869,058	08	—	—	—	—	—	—	4.500,000													
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
3	Варшаво-Бромбергская	—	6.709,000	—	279,045	—	—	—	—	—	—	—	—													
4	Варшаво-Вѣнская	12.500,000	—	—	—	—	23.818,737	—	1.200,777	80	—	—	—													
5	Варшаво-Тереспольская	—	5.200,000	—	266,872	37	—	—	—	—	—	—	5.064,828													
6	Владикавказская	—	8.642,858	—	440,785	76	—	—	—	—	—	—	20.531,500													
7	Главное Общество Россійскихъ же- лѣзныхъ дорогъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
8														Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9														Сиб.-Варшавск. Моск.-Нижегор.	75.000,000	—	3.806,290	62	—	—	—	—	—	—	—	50.506,625
10	Грязе-Цари- цинская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
11														Грязе-Борисоглѣбская	13.440,000	—	212,611	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12														Борисоглѣбско-Цариц. Волго-Донская	7.800,000	—	123,389	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Вся линія	—	21.240,000	—	336,000	—	—	—	—	—	—	—	—													
14	Динабург-Витебская	—	16.393,274	64	833,326	89	—	—	—	—	—	—	—													
15	Донецкая	—	5.701,625	—	290,782	87	—	—	—	—	—	—	1.318,875													
16	Екатеринбург-Тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
17	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
18	Закавказская	—	7.060,000	—	360,060	—	—	—	—	—	—	—	66.241,250													
19	Ивангород-Домбровская	—	8.283,000	—	453,908	40	—	—	—	—	—	—	18.084,125													
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	6.086,720	7.495,000	—	382,245	—	—	—	—	—	—	—	4.163,190													
21	Курско-Кіевская	—	9.375,000	—	476,562	50	—	—	—	—	—	—	20.704,056													
22	Курско-Харьково-Азовская	—	12.971,000	—	659,359	17	—	—	—	—	—	—	38.913,000													
23	Либаво-Роменская	7.116,703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
24	Ливенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
25	Лодзинская	—	1.274,000	—	63,700	—	—	—	—	—	—	—	1.156,000													
26	Лозово-Севастопольская	—	8.167,500	—	416,542	50	—	—	—	—	—	—	—													
27	Митавская	—	1.500,000	—	76,250	—	—	—	—	—	—	—	1.152,000													
28	Моршанско-Сызранская	5.614,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
29	Московско-Брестская	—	11.799,250	—	398,224	70	—	—	—	—	—	—	15.866,860													
30	Московско-Курская	18.264,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.461,700													
31	Московско-Рязанская	—	10.000,000	—	405,938	80	—	—	—	—	—	—	9.895,833													
32	Московско- Ярославско- Вологодская.	3.275,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.000,000													
33														Московско-Ярославск. Ярославско-Вологодск. Ярославско-Костромск. Вся линія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34														—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Муромская	—	—	—	—	—	2.536,000	—	135,177	50	—	—	—													

капиталовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1887 году.

10		11		12		13		14		15		16		17		18	
г а ц і о н н ы е .																	
р а н т и р о в а н н ы е .																	
з о в а н ы е																	
Не реазованные (суды въ сѣтъ до- полнительныхъ обл. кап., выданныя)																	
с т в а м и .																	
П р а в и т е л ь с т в о м ъ .																	
Годовой пла- тежъ % и погаш.		Нарицательная сумма.		Годовой платежъ % и погашенія.		Нарицательная сумма.		Годовой платежъ % и погашенія.		Металлической.		Кредитной.		Металлической.		Кредитной.	
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
229,500	—	6.710,768	—	340,182	68	96.742	92	5.804	57 1/2	37.697,510	92	1.418,515	53	1.444,545	33 1/2	96,742	92
—	—	—	—	—	—	1.418,515	53	388,469	51	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3.154,462	86	189,267	77	—	—	—	—	—	—	189,267	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
259,935	13	—	—	—	—	—	—	5.822,298	45	349,337	90	10.264,828	—	5.822,298	45	526,807	50
882,649	19	23.605,450	—	1.201,348	46	234,060	63	9,843	64	44.136,950	—	8.876,918	63	2.083,597	65	450,629	40
—	—	144.437,500	—	6.106,717	—	—	—	—	—	144.437,500	—	—	—	6.106,717	—	—	—
2.184,495	63	—	—	—	—	39.423,841	77	1.576,953	68	125.506,625	—	39.423,841	77	5.990,786	25	1.576,953	68
—	—	—	—	—	—	—	—	46.725	67	2.803	54	13.486,725	66	1.036,501	67	215,414	54
—	—	—	—	—	—	—	—	1.036,501	67	64,192	42	—	—	—	—	64,192	42
—	—	16.154,743	—	823,831	89	108.457	33	6.507	45	24.063,200	34	2.420,373	75	953,728	34	148,222	41
—	—	—	—	—	—	2.420,373	75	148,222	41	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4.950,000	—	297,000	—	—	—	—	—	297,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	16.154,743	—	823,831	89	155.183	—	9.310	99	37.549,926	—	8.406,875	42	1.169,142	88	509,414	83
—	—	—	—	—	—	8.406,875	42	509,414	83	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3.152,552	81	220.674	69	19.545,827	45	—	—	1.054,001	58
67,385	79	24.556,144	64	1.213,285	31	105.707	47	—	—	31.682,352	11	3.071,484	87	1.571,453	97	175,889	50
—	—	—	—	—	—	3.071,484	87	175,889	50	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14.958,830	—	897,529	80	—	—	—	—	897,529	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	32.020,175	87	1.921,210	55	—	—	—	—	1.921,210	55
2.446,701	82	10.590,000	—	522,306	23	8.500,051	49	510,003	09	83.891,250	—	8.500,051	49	3.329,068	05	510,003	09
915,920	26	—	—	—	—	—	—	—	—	26.367,125	—	—	—	1.369,828	66	—	—
212,322	69	38.113,018	—	1.933,052	17	751,662	36	45,099	34	42.276,203	—	14.333,382	36	2.145,374	86	427,344	44
889,984	55	—	—	—	—	—	—	—	—	30.079,056	05	—	—	1.366,547	05	—	—
1.978,077	50	3.095,238	—	156,958	79	6.817,043	10	409,022	59	54.979,238	—	6.817,043	10	2.794,395	46	409,022	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	51.731,285	—	2.541,411	92	6.258,702	25	375,522	14	58.847,988	—	6.258,702	25	2.541,411	92	375,522	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1.554,834	93	92,690	09 1/2	—	—	1.554,834	93	—	—
49,605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.274,000	—	1.000,000	—	63,700	—	49,605	—
—	—	29.806,765	—	1.520,343	31	10.720,058	85	643,203	53	37.974,265	—	10.720,058	85	1.936,885	53	613,203	53
58,560	—	3.385,200	—	162,948	51	—	—	—	—	6.037,200	—	—	—	297,758	51	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	17.974,000	—	914,064	40	419,145	83	16,283	09	23.588,800	—	419,145	83	914,064	40	16,283	09
809,209	86	38.326,374	84	1.921,825	07	3.816,901	27	229,014	07	65.992,484	84	3.816,901	27	3.129,259	63	229,014	07
279,463	86	41.704,000	—	2.126,904	—	—	—	—	—	48.165,700	—	18.264,000	—	2.406,367	86	—	—
437,414	14	—	—	—	—	—	—	—	—	9.895,833	33	10.000,000	—	437,414	14	405,938	80
615,600	—	—	—	—	—	—	—	687,375	18	41,242	50	12.000,000	—	3.962,475	18	615,600	—
—	—	4.216,872	06	217,706	20	—	—	—	—	4.216,872	06	—	—	217,706	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1.152,142	—	—	—	—	—	—	—	3.688,142	—	—	—
615,600	—	4.216,872	06	217,606	20	1.839,517	18	41,252	50	16.216,872	06	7.150,617	18	833,306	20	176,420	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5.762,600	—	293,892	60</												

Таблица III. Ходъ образования и условия реализа
А. Облигаціонные капиталы, реализованные

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	19	20	21		22		23	24	25		26	27	
				Нарицательныя суммы подлежащихъ реализаціи капиталовъ.		Нарицательныя проценты.				Дѣйствительно поступившія отъ реализаціи суммы.				Дѣйствительный % интересовъ, соответствующій реализаціи.
				Рублей.	К.	Интересовъ.	Погашеній.			Рублей.	К.			
1	Балтійская	1872	4.500,000	—	5	1/10 ⁰ /o	84 ³ / ₄ ⁰ /o	—	3.813,750	—	5,96 ⁰ /o	Облигаціи не пользуются абсолютно гарантіею, но платежи по нимъ гарантированы правомъ ихъ производства изъ чистаго дохода прежде и преимущественно предъ другими (консолидированными) облигаціями общества.		
2	Варшаво-Вѣнская	1860	2.400,000	—	3	1/2 ⁰ /o	45,8 ⁰ /o	—	1.099,200	—	7,42 ⁰ /o		Облигаціи не гарантированы. Изъ выпуска 1880 г. осталась въ 1888 году не реализованная часть въ 1.398,906 рублей.	
		1868	2.325,000	—	5	1/2 ⁰ /o	73,22 ⁰ /o	—	1.702,365	—	7,27 ⁰ /o			
		1870	3.255,000	—	5	1/2 ⁰ /o	81 ¹ / ₂ ⁰ /o	—	2.652,825	—	6,43 ⁰ /o			
		1872	4.999,959	—	5	1/2 ⁰ /o	86,6 ⁰ /o	49	4.329,964	49	5,99 ⁰ /o			
		1875	3.249,978	—	5	1/2 ⁰ /o	82,5 ⁰ /o	85	2.681,231	85	6,32 ⁰ /o			
		1880	7.588,800	—	5	1/2 ⁰ /o	89,7 ⁰ /o	60	6.807,153	60	5,73			
3	Варшавско-Тереспольская	1867	5.064,828	—	5	0,16 ⁰ /o	69 ⁰ /o	—	3.494,731	32	7,43 ⁰ /o			
4	Владикавказская	1884	20.531,500	—	4	0,2986 ⁰ /o	76,133 ⁰ /o	—	15.631,246	90	5,5 ⁰ /o			
5	Главное Общество Росс. Ж. Д.	1859	35.000,000	—	4 ¹ / ₂	0,172 ⁰ /o	92 ¹ / ₂	—	32.375,000	—	4,9 ⁰ /o			
		1861	2.359,625	—	4	0,222 ⁰ /o	89 ¹ / ₂	—	2.111,864	37 ¹ / ₂	4,53 ⁰ /o			
		1881	13.147,000	—	3	0,43 ⁰ /o	66,4 ⁰ /o	—	8.729,608	—	5 ⁰ /o			
		1888	11.800,000	—	4	0,254 ⁰ /o	71 ⁰ /o	—	8.378,000	—	5,98 ⁰ /o			
6	Донецкая	1881	1.318,875	—	5	0,1137 ⁰ /o	—	—	—	—	—	Облигаціи выпущены взамятъ акцій бывшей Константиновской дороги (1.338,800 м. р.).		
7	Закавказская	1867	10.590,000	—	5	1/10 ⁰ /o	69 ⁰ /o	—	7.307,100	—	7,34 ⁰ /o			
		1883	55.651,250	—	3	0,43 ⁰ /o	51 ¹ / ₀ ⁰ /o	—	28.441,876	—	6,63 ⁰ /o			
8	Ивангородско-Домбровская	1881	16.566,000	—	4 ¹ / ₂	0,56 ⁰ /o	83 ⁰ /o	—	13.749,780	—	5,72 ⁰ /o			
		1887	1.518,125	—	4 ¹ / ₂	0,619 ⁰ /o	—	—	—	—	—			
9	Козлово-Воронежско-Ростовская	1867	4.163,190	—	5	1/10 ⁰ /o	70,226 ⁰ /o	—	2.923,641	80	7,28 ⁰ /o			
10	Курско-Кіевская	1867	18.750,000	—	5	1/12 ⁰ /o	72	—	13.500,000	—	7,08 ⁰ /o	Облигаціи 1867 года выкуплены (конвертированы) посредствомъ облигацій, выпущенныхъ въ 1887 году.		
		1887	20.704,056	—	4	0,296 ⁰ /o	87 ¹ / ₄ ⁰ /o	—	18.064,288	26	4,7 ⁰ /o			
11	Курско-Харьково-Азовская	1868	11.729,836	—	5	1/12 ⁰ /o	75 ³ / ₄ ⁰ /o	—	8.885,350	77	6,68 ⁰ /o			
		1868	27.183,000	—	5	1/12 ⁰ /o	77 ⁰ /o	—	20.930,910	—	6,57 ⁰ /o			
12	Лодзинская	1887	1.156,000	—	4 ¹ / ₂	0,46 ⁰ /o	86 ¹ / ₂ ⁰ /o	—	1.000,000	—	5,4 ⁰ /o	Облигаціи выпущены въ кредитныхъ рубляхъ.		
13	Митавская	1867	1.152,000	—	5	1/12 ⁰ /o	72,98 ⁰ /o	—	840,729	60	6,94 ⁰ /o			

ціи облигаціонныхъ капиталовъ желѣзныхъ дорогъ.
акціонерными обществами желѣзныхъ дорогъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	19	20	21		22		23	24	25		26	27	
				Нарицательныя суммы реализованныхъ капиталовъ.		Нарицательныя проценты.				Дѣйствительно поступившія отъ реализаціи суммы.				Дѣйствительный % интересовъ, соответствующій реализаціи.
				Рублей.	К.	Интересовъ.	Погашеній.			Рублей.	К.			
14	Московско-Брестская	1869	15.866,860	—	5	1/10 ⁰ /o	78 ⁰ /o	—	12.376,150	80	6,49 ⁰ /o			
15	Московско-Курская	1886	6.461,700	—	4	0,325 ⁰ /o	87,61 ⁰ /o	—	5.661,095	37	4,7 ⁰ /o			
16	Московско-Рязанская	1863	5.000,000	—	5	0,5	84	—	4.200,000	—	6,20 ⁰ /o	Облигаціи 1863 года выкуплены (конвертированы) посредствомъ облигацій, выпущенныхъ въ 1887 году.		
		1885	9.895,833	33	4	0,42 ⁰ /o	82 ¹ / ₂ ⁰ /o	—	8.164,062	23	5,08 ⁰ /o			
17	Московско-Ярославская	1867	12.000,000	—	5	0,13 ⁰ /o	74 ⁰ /o	—	8.888,000	—	6,39 ⁰ /o	Облигаціи негарантированы и выпущены въ кредитныхъ рубляхъ.		
		1887	2.536,000	—	5	0,33	95,32 ⁰ /o	—	2.417,315	20	5,29 ⁰ /o			
18	Орловско-Витебская	1867	12.500,000	—	5	1/12 ⁰ /o	69 ¹ / ₂ ⁰ /o	—	8.687,500	—	7,29 ⁰ /o			
		1867	15.625,000	—	5	1/12 ⁰ /o	67 ⁰ /o	—	10.468,750	—	7,57 ⁰ /o			
19	Орловско-Грязская	1867	4.834,125	—	5	1/10 ⁰ /o	73 ⁰ /o	—	3.528,911	25	6,95 ⁰ /o			
		1868	9.027,000	—	5	1/10 ⁰ /o	72 ¹ / ₂ ⁰ /o	—	6.544,575	—	7 ⁰ /o			
20	Риго-Динабургская	1863	1.300,000	—	5	26 т. р.	70 ⁰ /o	—	910,000	—	7,50 ⁰ /o	Облигаціи безъ абсолютной гарантіи, но съ приоритетомъ передъ гарантированными акціями.		
		1868	600,000	—	5	12 т. р.	70 ⁰ /o	—	420,000	—	7,50 ⁰ /o			
		1872	1.500,000	—	5	1/2 ⁰ /o	88,44 ⁰ /o	—	1.326,600	—	5,83 ⁰ /o			
		—	2.556,000	—	5	2/4 ⁰ /o	86 ⁰ /o	—	2.198,160	—	6,12 ⁰ /o	Облигаціи выпущены въ кредитныхъ рубляхъ.		
21	Рыбинско-Бологовская	1871	3.000,000	—	5	1/10 ⁰ /o	71 ³ / ₈ ⁰ /o	—	2.141,250	—	7,11 ⁰ /o	Облигаціи негарантированы.		
		1872	7.500,000	—	5	1/10	78 ¹ / ₄ ⁰ /o	—	5.868,750	—	6,47 ⁰ /o			
		1884	2.177,000	—	5	1/6 ⁰ /o	91 ⁷ / ₈ ⁰ /o	—	2.000,118	75	5,49 ⁰ /o	Облигаціи въ кредитныхъ рубляхъ.		
22	Рязанско-Козловская	1865	10.044,000	—	5	1/10 ⁰ /o	75	—	7.533,000	—	6,75 ⁰ /o	Облигаціи 1865 г. выкуплены (конвертированы) посредствомъ облигацій 1886 г.		
		1886	14.968,066	—	4	0,885 ⁰ /o	86 ¹ / ₄ ⁰ /o	—	12.809,956	92	4,81 ⁰ /o			
23	Тамбовско-Козловская	1868	2.000,000	—	5	1/12 ⁰ /o	68 ⁰ /o	—	1.360,000	—	7,46 ⁰ /o	Облигаціи негарантированы.		
24	Шуйско-Ивановская	1868	3.162,500	—	5	1/45 ⁰ /o	69 ⁰ /o	—	2.182,125	—	7,36 ⁰ /o			
25	Юго-Западная	1872	5.424,591	—	5	1/10 ⁰ /o	67 ⁰ /o	—	3.634,475	97	7,59 ⁰ /o	Безъ абсолютной гарантіи, но съ приоритетомъ.		
		1885	29.535,750	—	4	0,29 ⁰ /o	76,131 ⁰ /o	—	22.485,861	83	5,5 ⁰ /o			
		1888	20.300,000	—	4	0,293	79 ¹ / ₄ ⁰ /o	—	16.087,750	—	5,26 ⁰ /o	Облигаціи выпущены въ кредитныхъ рубляхъ.		
27	Рязанско-Моршанская	1866	4.681,250	—	5	1/12 ⁰ /o	79 ¹ / ₂	—	3.721,593	75	6,35 ⁰ /o			
28	Харьково-Кременчугская	1868	10.725,000	—	5	1/10 ⁰ /o	75 ¹ / ₂	—	8.097,375	—	6,71 ⁰ /o			

Всѣ облигаціи, о коихъ не сдѣлано особыхъ оговорокъ въ примѣчаніяхъ, пользуются абсолютною гарантіею и выпущены въ металлическихъ рубляхъ.

Таблица III. Ходъ образования и условия реализаціи
Б. Облигаціонные капиталы, оставленные правительствомъ за со
а) Капиталы, подлежашіе дѣйствительной выдачѣ обществамъ

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28	29	30		31		32		33		34	
				Нарицательный капиталъ.	По курсу за 100.	Получено отъ реализаціи.		Выдано и подлежитъ выдачѣ обществамъ.					
						ВСЕГО.	По курсу за 100.	ВСЕГО.	По курсу за 100.	ВСЕГО.			
1	Балтійская	V	4.710,500	97,835	4.608,517,87	88	4.145,240						
		VI	1.065,744	91,268	972,683,33	94	1.001,800						
		VI	934,524	91,268	852,921,36	84	785,000						
	Итого		6.710,768	95,87	6.434,122,36	88,89	5.932,040						
2	Владикавказская	IV	14.213,131,25	90,55	12.869,990,12	84	11.939,030						
		V	6.203,068,75	97,835	6.068,771,58	84	5.210,578						
		VI	3.189,250	91,268	2.910,764,69	96	3.061,680						
	Въ счетъ прибылей по реализаціи		—	—	—	—	589,789,74						
	Итого		23.605,450	92,56	21.849,526,39	88,12	20.801,077,74						
3	Грязе-Царицынская	I	15.600,000	73,66	11.490,960	75	11.700,000						
		III	554,743	84,59	469,257,10	76,5	424,378,40						
	Итого		16.154,743	74,03	11.960,217,10	75,05	12.124,378,40						
4	Донецкая	VI	17.105,000	91,268	15.611,391,40	96	16.420,800						
		VII	7.451,144	86,275	6.473,181,35	86	6.407,986,17						
	Итого		24.556,144	89,98	22.084,572,75	92,96	22.828,786,17						
5	Закавказская	V	7.590,000	97,835	7.425,676,50	84	6.375,600						
6	Козлово-Воронежско-Ростовская	I	20.986,000	73,66	15.458,287,60	75	15.739,500						
		III	2.623,250	84,59	2.219,007,17	75	1.967,437,50						
		IV	4.900,459	90,55	4.437,365,62	84	4.116,385,50						
		VI	3.777,218	91,268	3.447,391,32	96	3.626,130						
	Итого	VI	3.409,091	91,268	3.111,409,17	88	3.000,000						
	Итого		35.696,018	80,33	28.673,460,88	79,97	28.449,453						
7	Курско-Харьково-Азовская	VI	3.095,238	91,268	2.824,961,81	84	2.600,000						
8	Либаво-Роменская	I	8.526,000	73,66	6.280,251,60	75	6.394,500						
		III	21.350,109	84,59	18.060,057,19	76,5	16.332,831,08						
		V	5.973,300	97,835	5.843,978,05	84	5.017,572						
	Итого	V	2.160,000	97,835	2,113,236	88	1.900,802,30						

облигаціонныхъ капиталовъ желѣзныхъ дорогъ.
бою и реализованные выпусками консолидированныхъ облигацій.
частныхъ желѣзныхъ дорогъ (суммы въ металлической валютѣ).

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28	29	30		31		32		33		34	
				Нарицательный капиталъ.	По курсу за 100.	Получено отъ реализаціи.		Выдано и подлежитъ выдачѣ обществамъ.					
						ВСЕГО.	По курсу за 100.	ВСЕГО.	По курсу за 100.	ВСЕГО.			
	Либаво-Роменская	VI	5.864,558	91,268	5.352,464,79	84	4.926,228,47						
		VII	7.857,318	86,875	6.826,044,90	86	6.757,293,55						
	Въ счетъ прибылей по реализаціи		—	—	—	—	745,081,50						
	Итого		51.731,285	86,51	44.476,032,58	81,87	42.074,308,90						
9	Лозово-Севастопольская	III	24.502,500	84,59	20.726,664,75	76,5	18.744,413						
		VI	5.304,265	91,268	4.841,096,58	92,75	4.919,705,77						
	Въ счетъ прибылей по реализаціи		—	—	—	—	842,109,15						
	Итого		29.806,765	85,77	25.567,761,33	82,21	24.506,227,92						
10	Митавская	IV	2.992,200	90,55	2.709,437,10	84	2.513,448						
		V	393,000	97,835	384,491,55	88	345,840						
	Итого		3.385,200	91,39	3.093,928,65	84,46	2.859,288						
11	Моршанско-Сызранская	IV	17.412,023	90,55	15.766,586,82	84	14.626,100						
		V	40,143	97,835	39,273,90	84	33,720						
	Итого	VI	521,800	91,268	476,236,42	96	500,928						
	Въ счетъ прибылей по реализаціи		—	—	—	—	270,080,48						
	Итого		17.973,966	90,59	16.282,097,14	85,85	15.430,828,48						
12	Московско-Врестская	II	19.530,000	76,56	14.952,168	75	14.647,500						
		VI	15.651,960	91,268	14.285,230,85	84	13.147,646,40						
	Итого	VII	3.144,414	86,875	2.731,709,66	86	2.704,197,60						
	Итого		38.326,374	83,41	31.969,108,51	79,57	30.499,344						
13	Московско-Ярославская	IV	4.400,000	90,55	3.984,200	75	3.300,000						
			—	—	—	—	36,867,57						
	Итого		4.400,000	90,55	3.984,200	75,83	3.336,867,57						
14	Новгородская	VI	2.432,198	91,268	2.219,818,47	96	2.334,910						
15	Новоторжская	V	3.309,800	97,835	3.238,142,83	84	2.780,232						
			—	—	—	—	38,083,98						
	Итого		3.309,800	97,835	3.238,142,83	85,15	2.818,315,98						

Таблица III. Ходъ образованія и условія реализаціи

Б. Облигаціонные капиталы оставленные правительствомъ за собою и реализованные выпусками консолидированныхъ облигацій.
 б) Капиталы, подлежащія дѣйствительной выдачѣ обществамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ (суммы, въ металлической валютѣ).

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28	29	30		31		32		33		34		
				Нарицательный капиталъ.	По курсу за 100.	Получено отъ реализаціи.		Выдано и подлежитъ выдачѣ обществамъ.						
						В С Е Г О.	По курсу за 100.	В С Е Г О.	По курсу за 100.	В С Е Г О.				
16	Оренбургская	V	19.271,250	97,835	18.854,027,43	88	16.953,700							
17	Орловско-Грязская	VI	2.529,762	91,268	2.308,863,18	84	2.125,000							
		VII	1.283,782	86,875	1.115,285,61	86	1.104,050,48							
		Итого	3.813,544	89,79	3.424,148,79	84,67	3.229,050,48							
18	Привислянская	V	15.562,500	97,835	15.225,571,87	88	13.695,000							
		VI	2.935,950	91,268	2.679,582,84	84	2.466,198							
		Итого	18.498,450	96,79	17.905,154,71	87,36	16.161,198							
19	Риго-Динабургская	II	3.096,000	76,56	2.370,297,60	75	2.322,000							
		Въ счетъ прибылей по реализаціи	—	—	—	—	54.792,86							
		Итого	3.096,000	76,56	2.370,297,60	76,77	2.376,792,86							
20	Рязко-Вяземская	IV	14.531,393,75	90,55	13.158,176,36	84	12.206,370							
		V	7.317,356,25	97,835	7.158,935,24	84	6.146,580							
		Итого	21.848,750	92,36	20.317,111,60	86,37	18.872,379,32							
21	Фатовская	V	11.022,000	97,835	10.783,373,70	88	9.699,360							
22	Шуйско-Ивановская	I	2.548,800	73,66	1.877,446,08	75	1.911,600							
23	Юго-Западная	III	24.566,795	84,59	20.781,051,89	75	18.425,096,25							
		V	1.575,662	97,835	1.541,548,91	90	1.418,095,80							
		VI	1.924,338	91,268	1.756,304,80	90	1.731,904,20							
		VI	2.857,142	91,268	2.607,656,36	84	2.400,000							
		VII	8.806,607	86,875	7.650,739,83	86	7.573,680							
		Въ счетъ прибылей по реализаціи	—	—	—	—	389,670,23							
		Итого	39.730,544	86,42	34.337,301,79	80,38	31.938,446,48							
Всего по дѣйствительнымъ выдачамъ изъ суммъ, реализованныхъ консол. облигаціями			388.603,285	87,995	341.952,488,85	83,406	324.118,953,30							

Б. Капиталы по выпущеннымъ правительствомъ консолидированнымъ облигаціямъ желѣзныхъ дорогъ.

б) Капиталы, засчитанные за исполненныя правительствомъ работы по дорогамъ, эксплуатируемымъ частными обществами.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	35	36	37	38	39	40				
								Нарицательные капиталы.	Поступило отъ реализаціи.		Состоитъ за дорогами.
									По курсу за 100.	В С Е Г О.	
1	Закавказская	II	3.000,000	76,56	2.296,800	3.000,000					
2	Козлово-Воронежско-Ростовская	IV	2.417,000	90,55	2.188,593,50	2.417,000					
3	Московско-Курская	I	27.339,200	73,66	20.138,054,72	27.339,200					
		III	14.364,800	84,59	13.007,326,40	14.364,800					
		Итого	41.704,000	79,47	33.145,381,12	41.704,000					
4	Рязко-Вяземская	IV	557,000	90,55	504,363,50	557,000					
5	Юго-Западная	II	29.213,093	76,56	22.365,544	29.213,093					
		III	6.136,611	84,59	5.190,959,25	6.136,611					
		IV	17.962,000	90,55	16.264,591	17.962,000					
		Итого	53.311,704	82,19	43.821,094,25	53.311,704					
Всего засчитанныхъ за работы и пр.			100.989,704	81,15	81.956,232,37	100.989,704					
в) Капиталы вошедшіе въ составъ строительной стоимости эксплуатируемыхъ казною дорогъ.											
1	Баскунчакская	VII	2.190,696	86,875	1.903,167,15	2.190,696					
2	Екатериненская	VII	21.906,976	86,875	19.031,685,40	21.906,976					
3	Екатеринбургско-Тюменская	VII	9.493,023	86,875	8.247,063,78	9.493,023					
4	Путиловская	VI	2.825,250	91,268	2.578,549,17	2.825,250					
		VII	1.526,611	86,875	1.326,243,30	1.526,611					
		Итого	4.351,861	89,73	3.904,792,47	4.351,861					
5	Рязко-Моршанская	VI	1.198,440	91,268	1.093,792,21	1.198,440					
6	Сибирская	VII	21.906,976	86,875	19.031,685,40	21.906,976					
7	Тамбовско-Саратовская	II	20.160,906	76,56	15.435,189,63	20.160,906					
		VI	2.218,857	91,268	2.025,106,40	2.218,857					
		VII	1.066,199	86,875	926,260,38	1.066,199					
Итого			23.445,962	78,42	18.386,556,41	23.445,962					
8	Уральская	VI	33.103,085	91,268	30.212,523,61	33.103,085					
		VII	5.553,730	86,875	4.824,802,93	5.553,730					
Итого			38.656,815	90,63	35.037,326,54	38.656,815					
9	Харьково-Николаевская	III	14.016,000	84,59	11.856,134,40	14.016,000					
		VI	10.821,036	91,268	9.876,143,13	10.821,036					
		VII	2.012,520	86,875	1.748,376,75	2.012,520					
Итого			26.849,556	87,45	23.480,654,28	26.849,556					
Всего по казеннымъ дорогамъ			150.000,305	86,74	130.116,624,19	150.000,305					
Общій итогъ по консолид. облигаціямъ			639.593,294	86,621	554.025,345,41	—					

Таблица IV. Долги казны частных желѣзнодорожных обществъ

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41		42		43		44		45		46	
		Къ концу 1887 года числилось суммъ											
		Прямыхъ приплатъ казны по гарантіи						Процентовъ на недоимочныя суммы по приплатамъ въ счетъ гарантіи					
		Акцій и реализованныхъ облигаций.		Консолидированныхъ облигаций.		Капиталовъ, ссудъ окладныхъ и неокладныхъ.		Акцій и реализованныхъ облигаций.		Консолидированныхъ облигаций.		По ссудамъ окладнымъ и неокладнымъ.	
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
1	Балтійская	18.479,204	74	3.467,577	78	1.014,640	42	6.420,409	72	851,844	94	—	—
3	Варшаво-Бромбергская	3.526,039	50	—	—	—	—	1.715,179	48	—	—	—	—
4	Варшаво-Вѣнская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Варшаво-Тереспольская	4.671,920	22	—	—	2.040,847	67	2.804,451	46	—	—	—	—
6	Владикавказская	4.359,561	78	13.575,925	75	1.295,425	01	1.443,193	24	4.255,556	42	—	—
7—9	Главное Общество Рос. ж. д.	37.054,652	38	—	—	40.780,550	69	33.957,690	52	—	—	—	—
10—11	Грязе-Царицынская	713,074	45	10.614,717	39	64,802	74	559,379	74	5.202,973	62	—	—
						2.317,009	89						
12	Волго-Донская	4.398,600	57	—	—	509,989	50	3.044,340	—	—	—	215,118	92
14	Динабургско-Витебская	7.299,213	10	—	—	3.108,778	37	3.892,551	87	—	—	969,543	49
15	Донецкая	4.797,373	70	8.791,310	07	2.001,387	74	981,495	97	1.674,612	57	64,386	46
						1.418,196	26						
18	Закавказская	19.320,364	21	4.922,842	53	1.208,775	91	5.466,559	90	1.289,317	69	—	—
19	Ивангородъ-Домбровская	7.068,085	27	—	—	—	—	484,997	49	—	—	—	—
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	4.283,442	26	23.025,089	60	478,148	76	2.704,175	58	9.823,119	14	—	—
21	Курско-Кіевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Курско-Харьково-Азовская	33.502,393	23	1.787,711	85	3.514,370	77	18.437,313	41	191,908	12	—	—
23	Либаво-Роменская	—	—	21.319,192	90	4.752,630	92	—	—	7.990,713	76	255,225	96
25	Лодзинская	—	—	—	—	—	—	11,364	60	—	—	—	—
26	Лозово-Севастопольская	7.226,001	68	19.904,226	98	3.677,067	61	2.560,002	99	6.462,734	86	—	—
27	Митавская	2.161,204	18	2.267,529	85	—	—	1.035,053	28	764,847	98	—	—
28	Моршанско-Сызранская	3.521,029	28	11.416,170	69	155,348	82	1.518,246	30	3.782,994	99	—	—
29	Московско-Брестская	16.132,735	32	17.805,460	12	360,531	77	7.796,711	13	5.259,089	87	—	—
						992,190	23						
30	Московско-Курская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Московско-Рязанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Московско-Ярославская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Новгородская	—	—	1.027,927	52	—	—	—	—	254,862	28	—	—
37	Новоторжская	—	—	1.566,306	73	—	—	—	—	564,095	77	—	—

по правительственной гарантіи ихъ основныхъ капиталовъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41		42		43		44		45		46	
		Къ концу 1887 года числилось суммъ											
		Прямыхъ приплатъ казны по гарантіи						Процентовъ на недоимочныя суммы по приплатамъ въ счетъ гарантіи.					
		Акцій и реализованныхъ облигаций.		Консолидированныхъ облигаций.		Капиталовъ, ссудъ окладныхъ и неокладныхъ.		Акцій и реализованныхъ облигаций.		Консолидированныхъ облигаций.		По ссудамъ окладнымъ и неокладнымъ.	
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
38	Оренбургская	2.498,315	11	8.455,141	11	2.116,693	10	800,254	25	2.421,539	10	—	—
39	Орловско-Витебская	27.225,346	17	—	—	3.791,169	76	11.426,747	96	—	—	—	—
40	Орловско-Грязская	15.755,804	44	1.836,774	66	494,567	50	8.236,536	72	183,544	06	1.294,501	52
						1.573,961	32						
42	Привислянская	1.988,088	45	8.739,900	29	—	—	668,995	29	2.171,358	44	—	—
43	Риго-Динабургская	3.380,093	58	—	—	711,098	98	682,187	31	—	—	76,767	77
44	Риго-Болдериаская	—	—	2.268,266	64	540,568	96	—	—	840,462	76	—	—
45	Риго-Тукумская	—	—	—	—	453,617	98	—	—	—	—	—	—
46	Рыбинско-Бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Рязско-Вяземская	6.719,634	81	14.414,986	17	3.725,187	38	2.311,229	61	4.669,111	88	—	—
48	Рязско-Моршанская	5.512,834	04	729,522	51	115,114	56	2.990,302	12	235,884	59	—	—
49	Рязанско-Козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Тамбово-Козловская	—	—	—	—	582,527	57	—	—	—	—	249,231	64
53	Фастовская	1.296,519	86	4.241,370	45	—	—	394,298	97	1.463,443	85	—	—
55	Шуйско-Ивановская	1.865,947	79	1.871,837	15	722,296	94	1.233,096	34	756,447	90	—	—
56	Юго-Западная	3.841,213	11	27.489,617	79	8.772,761	49	1.338,556	03	10.982,475	32	—	—
						1.016,766	34						
	Итого: рублей кредитныхъ	221.979,115	92	1.016,766	34	86.807,771	82	115.556,209	59	—	—	2.155,282	27
	> металлич.	26.619,577	31	211.539,406	53	6.483,686	10	9.359,111	77	72.072,939	91	969,543	49
	А всего: рублей кредитныхъ	309.803,654 руб. 08 к.						117.711,441 р. 86 к.					
	> металлич.	244.642,669 > 94 >						82.401.595 > 17 >					

Примѣчаніе. Суммы въ металлическихъ рубляхъ напечатаны жирнымъ шрифтомъ; суммы въ кредитныхъ рубляхъ—простымъ шрифтомъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНIЯ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59																											
		Общiй итогъ всѣхъ видовъ основнаго капи- тала.		Гарантирован- ныхъ.		Негарантирован- ныхъ.		Акционерныхъ.		Облигацiонныхъ.		На капиталы гаран- тированные.		На капиталы не гарантированные.		На капиталы акционерные.		На капиталы облигацiонные.		Общiй итогъ лажа.		ВСЕГО основнаго капитала.		На верету дороги. Въ томъ числѣ.																													
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.																								
		ВЪ Т О М Ъ Ч И С Л Ъ																																																			
1	Балтiйская	69.274,035	58	69.274,035	58	—	—	47.502,000	—	21.772,035	58	30.158,009	13	—	—	21.112,000	—	9.046,009	13	30.158,009	13	121,961	—	53,095	—	68,866	—																										
2	Баскунчакская	3.154,462	86	3.154,462	86	—	—	—	—	3.154,462	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,812	—	—	—	43,812	—																										
3	Варшаво-Бромбергская	6.709,000	—	6.709,000	—	—	—	6.709,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,615	—	—	—	48,615	—																											
4	Варшаво-Вiнская	55.373,526	60	—	—	55.373,526	60	12.500,000	—	42.873,526	60	—	—	19.054,989	60	—	—	19.054,989	60	19.054,989	60	170,380	—	58,631	—	111,749	—																										
5	Варшаво-Тереспольская	24.298,988	45	24.298,988	45	—	—	9.360,000	—	14.938,988	45	8.211,862	—	—	—	4.160,000	—	4.051,862	—	8.211,862	—	125,253	—	42,329	—	82,923	—																										
6	Владикавказская	88.323,428	63	88.323,428	63	—	—	8.642,858	—	79.680,570	63	35.309,360	—	—	—	—	—	35.309,360	—	35.309,360	—	113,236	—	45,268	—	67,966	—																										
7	Главное Общество	259.987,500	—	259.987,500	—	—	—	—	—	259.987,500	—	115.550,000	—	—	—	—	—	115.550,000	—	115.550,000	—	430,443	—	191,308	—	239,135	—																										
8	Россiйскихъ желѣз- ныхъ дорогъ.	265.335,766	77	265.335,766	77	—	—	135.000,000	—	130.335,766	77	100.405,300	—	—	—	60.000,000	—	40.405,300	—	100.405,300	—	164,091	—	62,094	—	101,997	—																										
Николаевская	—																											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Спб.-Варшавская	—																											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Москов.-Нижегородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																									
10	Грязе-Борисоглѣбская	25.312,607	67	25.312,607	67	—	—	24.192,000	—	1.120,607	67	10.789,380	34	—	—	10.752,000	—	37,380	34	10.789,380	34	126,563	—	53,947	—	72,616	—																										
11	Грязе-Ца- рицнская.	45.734,134	35	45.734,134	35	—	—	14.040,000	—	31.694,134	35	19.250,560	27	—	—	6.240,000	—	13.010,560	27	19.250,560	27	107,106	—	45,083	—	62,023	—																										
Борисоглѣбско-Царицнская	—																											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Волго-Донская	—																											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Всѣ линiи	75.996,742	02	75.996,742	02	—	—	38.232,000	—	37.764,742	02	30.039,940	61	—	—	16.992,000	—	13.047,940	61	30.039,940	61	—	—	—	—	—	—	—																									
13	Динабург-Витебская	35.172,489	40	35.182,489	40	—	—	29.507,894	35	5.674,595	05	15.636,661	95	—	—	13.114,619	71	2.522,042	24	15.636,661	95	144,191	—	64,085	—	80,106	—																										
14	Донецкая	60.099,718	66	60.099,718	66	—	—	10.262,925	—	49.836,793	66	25.345,881	68	—	—	4.561,300	—	20.784,581	68	25.345,881	68	90,785	—	38,287	—	52,498	—																										
15	Екатеринбург-Тюменская	14.958,830	—	14.958,830	—	—	—	—	—	14.958,830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,740	—	—	—	42,740	—																										
16	Екатерининская	32.020,175	87	32.020,175	87	—	—	—	—	32.020,175	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67,983	—	—	—	67,983	—																										
17	Закавказская	159.504,301	49	159.504,301	49	—	—	12.708,000	—	146.796,301	49	67.113,000	—	—	—	5.648,000	—	61.465,000	—	67.113,000	—	169,505	—	71,321	—	98,184	—																										
18	Ивангородъ-Домбровская	47.460,825	—	47.460,825	—	—	—	14.909,400	—	32.551,425	—	21.093,700	—	—	—	6.626,400	—	14.467,300	—	21.093,700	—	109,493	—	48,715	—	60,778	—																										
19	Козлово-Воронежско-Ростовская	90.430,547	76	84.343,827	76	6.086,720	—	13.581,720	—	76.848,827	76	33.820,962	40	—	—	—	—	33.820,962	40	33.820,962	40	113,088	—	42,276	—	70,762	—																										
20	Курско-Кiевская	54.142,300	89	54.142,300	89	—	—	16.875,000	—	37.267,300	89	24.063,244	84	—	—	7.500,000	—	16.563,244	84	24.063,244	84	123,051	—	54,689	—	68,362	—																										
21	Курско-Харьково-Азовская	105.779,671	50	105.779,671	50	—	—	23.347,800	—	82.431,871	50	43.983,390	40	—	—	10.376,800	—	33.606,590	40	43.983,390	40	138,450	—	57,570	—	80,880	—																										
22	Либаво-Роменская	112.184,600	65	99.375,015	25	12.809,585	40	12.809,585	40	99.375,015	25	41.385,028	—	5.692,882	40	5.692,882	40	41.385,028	—	47.077,910	40	94,193	—	39,527	—	54,666	—																										
23	Ливенская	1.544,834	93	1.544,834	93	—	—	—	—	1.544,834	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,102	—	—	—	27,102	—																										
24	Лодзинская	3.449,200	—	3.449,200	—	—	—	2.293,200	—	1.156,000	—	1.019,200	—	—	—	1.019,200	—	—	—	1.019,200	—	126,662	—	39,200	—	87,462	—																										
25	Лозово-Севастопольская	79.073,635	85	79.073,635	85	—	—	14.701,500	—	64.372,135	85	30.379,312	—	—	—	6.534,000	—	23.845,312	—	30.379,312	—	122,785	—	47,173	—	75,612	—																										
26	Митавская	10.866,960	—	10.866,960	—	—	—	2.700,000	—	8.166,960	—	4.829,760	—	—	—	1.200,000	—	3.629,760	—	4.829,760	—	85,567	—	38,030	—	47,537	—																										
27	Моршанско-Сызранская	42.878,985	83	32.772,345	83	10.106,640	—	10.106,640	—	32.772,345	83	14.379,200	—	4.491,840	—	4.491,840	—	14.379,200	—	18.871,040	—	86,102	—	37,894	—	48,208	—																										
28	Московско-Врестская	122.603,373	98	122.603,373	98	—	—	21.238,650	—	101.364,723	98	52.793,987	87	—	—	9.439,400	—	43.354,587	87	52.793,987	87	119,264	—	51,356	—	67,908	—																										
29	Московско-Курская	104.962,260	—	86.698,260	—	18.264,000	—	18.264,000	—	86.698,260	—	38.532,560	—	—	—	—	—	38.532,560	—	38.532,560	—	208,672	—	76,605	—	132,067	—																										
30	Московско-Рязанская	27.812,500	—	27.812,500	—	—	—	10.000,000	—	17.812,500	—	7.916,666	67	—	—	—	—	7.916,666	67	7.916,666	67	113,986	—	32,445	—	81,541	—																										
31	Московско- Ярославско- Вологодская.	25.562,475	18	22.287,375	18	3.275,100	—	3.275,100	—	22.287,375	18	9.600,000	—	—	—	—	—	9.600,000	—	9.600,000	—	94,326	—	35,424	—	58,902	—																										
32	Московско-Ярославская																											—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ярославо-Вологодская																											7.590,369	71	7.590,369	71	—	—	—	—	7.590,369	71	3.373,497	65	—	—	—	—	3.373,497	65	3.373,497	65	39,533	—	17,570	—	21,963	—
34	Ярославо-Костромская	3.668,142	—	1.152,142	—	2.536,000	—	—	—	3.668,142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,979	—	—	—	40,979	—																										
35	Муромская	10.372,680	—	10.372,680	—	—	—	—	—	10.372,680	—	4.610,080	—	—	—	—	—	4.610,080	—	4.610,080	—	97,855	—	43,491	—	54,364	—																										
36	Новгородская	6.330,956	40	4.377,956	40	1.953,000	—	1.953,000	—	4.377,956	40	1.945,758	40	—	—	—	—																																				

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59			
		Общій итогъ всѣхъ видовъ основнаго ка- питала.		Гарантирован- ныхъ.		Не гарантирован- ныхъ.		Акціонерныхъ.		Облигаціонныхъ.		На капиталы гаран- тированные.		На капиталы не гарантированные.		На капиталы акціонерные.		На капиталы облигаціонные.		Общій итогъ лажа.		ВСЕГО. основнаго капитала.		На версту дороги.		Въ томъ числѣ.			
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
37	Новоторжская	7.718,440	—	5.957,640	—	1.760,800	—	1.760,800	—	5.957,640	—	2.647,800	—	—	—	—	—	2.647,800	—	2.647,800	—	60,300	—	20,686	—	39,614	—		
38	Оренбургская	48.280,154	65	48.280,154	65	—	—	8.158,162	50	40.121,992	15	15.417,000	—	—	—	—	—	15.417,000	—	15.417,000	—	95,040	—	30,348	—	64,692	—		
39	Орловско-Витебская	70.500,000	—	70.500,000	—	—	—	16.875,000	—	53.625,000	—	30.000,000	—	—	—	7.500,000	—	22.500,000	—	30.000,000	—	144,467	—	61,475	—	82,992	—		
40	Орловско-Грязская	40.704,391	08	37.210,491	08	3.493,900	—	6.515,400	—	34.188,991	08	14.139,735	20	—	—	—	—	14.139,735	20	14.139,735	20	140,845	—	48,926	—	91,919	—		
41	Полѣскія	57.869,822	89	57.869,822	89	—	—	—	—	57.869,822	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,984	—	—	—	40,984	—		
42	Привислянская	43.221,274	98	43.221,274	98	—	—	6.588,125	—	36.633,149	98	14.798,760	—	—	—	—	—	14.798,760	—	14.798,760	—	84,582	—	28,960	—	55,622	—		
43	Риго-Динабургская	28.486,000	—	28.486,000	—	—	—	18.360,000	—	10.126,000	—	10.880,000	—	—	—	8.160,000	—	2.720,000	—	10.880,000	—	132,493	—	50,605	—	81,888	—		
44	Риго-Большерааская	6.521,733	98	6.521,733	98	—	—	—	—	6.521,733	98	2.476,800	—	—	—	—	—	2.476,800	—	2.476,800	—	362,319	—	137,600	—	224,718	—		
45	Риго-Тукумская	8.760,261	02	1.596,621	02	7.163,640	—	2.387,880	—	6.372,381	02	709,609	34	3.183,840	—	1.061,280	—	2.832,169	34	3.893,449	34	146,004	—	64,891	—	81,113	—		
46	Рыбинско-Бологовская	43.577,000	—	2.177,000	—	41.400,000	—	22.500,000	—	21.077,000	—	—	—	18.400,000	—	10.000,000	—	8.400,000	—	18.400,000	—	152,367	—	64,336	—	88,031	—		
47	Рязско-Вяземская	60.473,108	58	47.860,688	58	12.612,420	—	12.612,420	—	47.860,688	58	17.924,600	—	5.605,520	—	5.605,520	—	17.924,600	—	23.530,120	—	92,044	—	35,814	—	56,230	—		
48	Рязско-Моршанская	13.878,459	12	13.878,459	12	—	—	2.972,593	75	10.905,865	37	4.703,752	—	—	—	—	—	4.703,752	—	4.703,752	—	104,349	—	35,367	—	68,982	—		
49	Рязанско-Козловская	35.745,643	—	35.745,643	—	—	—	8.803,125	—	26.942,518	—	15.886,952	—	—	—	3.912,500	—	11.974,452	—	15.886,952	—	180,534	—	80,237	—	100,297	—		
50	Тамбово-Козловская	8.180,804	50	4.584,804	50	3.596,000	—	3.596,000	—	4.584,804	50	1.600,000	—	—	—	—	—	1.600,000	—	1.600,000	—	120,306	—	23,529	—	96,777	—		
51	Тамбово-Саратовская	53.316,837	38	53.316,837	38	—	—	—	—	53.316,837	38	22.133,306	88	—	—	—	—	22.133,306	88	22.133,306	88	148,102	—	61,481	—	86,621	—		
52	Уральская	81.593,853	56	81.593,853	56	—	—	—	—	81.593,853	56	30.925,452	45	—	—	—	—	30.925,452	45	30.925,452	45	121,964	—	46,226	—	75,738	—		
53	Фастовская	25.841,010	68	25.841,010	68	—	—	4.665,980	—	21.175,030	68	8.817,600	—	—	—	—	—	8.817,600	—	8.817,600	—	77,368	—	25,400	—	51,968	—		
54	Харьково-Николаевская	82.071,458	—	82.071,458	—	—	—	—	—	82.071,458	—	26.618,028	—	—	—	—	—	26.618,028	—	26.618,028	—	98,881	—	32,070	—	66,811	—		
55	Шуйско-Ивановская	14.648,971	—	13.148,971	—	1.500,000	—	4.367,850	—	10.281,121	—	5.844,461	—	—	—	1.274,600	—	4.569,861	—	5.844,461	—	85,167	—	33,978	—	51,189	—		
56	Юго-Западная	280.371,659	57	280.371,659	57	—	—	49.967,000	—	230.404,659	57	102.402,070	92	—	—	—	—	102.402,070	92	102.402,070	92	122,007	—	44,561	—	77,446	—		
	ОБЩІЙ ИТОГЪ	3.018.914,170	—	2.837.982,838	—	180.931,332	—	646.610,609	—	2.372.303,561	—	1.089.422,291	39	56.429,072	—	215.982,342	11	929.869,021	28	1.145.851,363	39	121,373	—	46,068	—	75,305	—		
	ИТОГИ ПО ГРУППАМЪ:																												
	Линіи, оказавшіяся въ 1887 г. дивидендными	662.934,276	96	541.025,650	36	121.908,626	60	125.271,018	75	537.663,258	21	229.661,755	85	37.454,989	60	33.183,700	—	233.933,045	45	267.116,745	45	196,495	—	79,192	—	117,303	—		
	Линіи, требовавшія приплатъ	2.019.076,937	55	1.960.054,232	15	59.022,705	40	521.339,590	25	1.497.737,347	30	775.473,668	21	18.974,082	40	182.798,642	11	611.649,108	50	794.447,750	61	117,574	—	46,261	—	71,313	—		
	Всего по частнымъ дорогамъ	2.682.011,214	51	2.501.079,882	51	180.931,332	—	646.610,609	—	2.035.400,605	51	1.005.135,424	06	56.429,072	—	215.982,342	11	845.582,153	95	1.061.564,496	06	130,537	—	51,667	—	78,870	—		
	Казенныя дороги	336.902,955	49	336.902,955	49	—	—	—	—	336.902,955	49	84.286,867	33	—	—	—	—	84.286,867	33	84.286,867	33	77,860	—	19,479	—	58,381	—		

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	60		61		62		63		64		65	
		На гарантию по акціямъ.		На платежи по гарантированнымъ облигаціямъ, реализованнымъ		На платежи по негарантированнымъ облигаціямъ.		На платежи по ссудамъ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала.		ВСЕГО.			
				Обществами.	Правительствомъ.								
		Руб.	К.	Рубли.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	Балтійская	695,246	46	179,388	34	272,146	14	—	—	4,643	66	1,151,424	60
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-Бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Варшаво-Вѣнская	—	—	—	—	—	—	885,745	38	—	—	885,745	38
5	Варшаво-Тереспольская	221,266	55	215,514	81	—	—	—	—	—	—	436,781	36
6	Владикавказская	—	—	240,643	41	995,026	90	—	—	—	—	1,235,670	31
7	Главн. Общ. Николаевская	—	—	—	—	4,885,373	60	—	—	—	—	4,885,373	60
8	Рос. ж. д. Спб.-Варшавская	3,110,312	13	1,785,060	49	—	—	—	—	—	—	4,895,372	62
9	Московско-Нижегородская												
10	Грязе-Борисоглѣбская	192,860	96	—	—	—	—	—	—	2,564	55	195,425	51
11	Грязе-Царичинская	111,927	03	—	—	659,065	61	—	—	5,205	96	776,198	60
12	Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Вся	304,787	99	—	—	659,056	—	—	—	7,770	51	971,624	11
14	Динабургско-Витебская	666,661	51	—	—	—	—	—	—	176,539	78	843,201	29
15	Донецкая	232,626	30	54,708	90	970,628	24	—	—	—	—	1,257,963	44
16	Екатеринбургско-Тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Закавказская	288,048	—	1,957,361	45	417,844	98	—	—	—	—	2,663,254	43
19	Ивангородско-Домбровская	363,126	72	732,736	21	—	—	—	—	—	—	1,095,862	93
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	—	—	169,858	15	1,546,441	74	—	—	—	—	1,716,299	89
21	Курско-Кіевская	452,695	34	895,512	32	—	—	—	—	—	—	1,348,207	66
22	Курско-Харьково-Азовская	565,836	85	1,702,669	39	125,567	03	—	—	—	—	2,394,073	27
23	Либаво-Роменская	—	—	—	—	2,033,129	54	—	—	—	—	2,033,129	54
24	Ливенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Лодзинская	54,145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,145	—
26	Лозово-Севастопольская	333,234	—	—	—	1,216,274	42	—	—	—	—	1,549,508	42
27	Митавская	61,000	—	46,848	—	130,358	80	—	—	—	—	238,206	80
28	Моршанско-Сызранская	114,541	92	—	—	731,251	52	—	—	—	—	845,793	44
29	Московско-Брестская	318,579	76	732,549	29	1,537,460	06	—	—	—	—	2,588,589	11
30	Московско-Курская	—	—	226,882	97	1,733,963	61	—	—	—	—	1,960,846	58
31	Московско-Рязанская	—	—	369,924	12	—	—	—	—	—	—	369,924	12
32	Московско-Ярославская	—	—	504,237	10	—	—	—	—	—	—	504,237	10
33	Московско-Ярославо-Вологодская	—	—	—	—	180,263	24	—	—	—	—	180,263	24
34	Ярославо-Вологодская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34a	Вся	—	—	504,237	10	180,163	24	—	—	—	—	684,500	34
35	Муромская	—	—	—	—	235,114	08	—	—	—	—	235,114	08

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	60		61		62		63		64		65	
		На гарантию по акціямъ.		На платежи по гарантированнымъ облигаціямъ, реализованнымъ.		На платежи по негарантированнымъ облигаціямъ.		На платежи по ссудамъ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала.		ВСЕГО.			
				Обществами.	Правительствомъ.								
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
36	Новгородская	—	—	—	—	104,592	79	—	—	—	—	104,592	79
37	Новоторжская	—	—	—	—	141,031	31	—	—	—	—	141,031	31
38	Оренбургская	—	—	—	—	778,952	83	—	—	—	—	778,952	83
39	Орловско-Витебская	389,613	11 1/2	1,168,839	34 1/2	—	—	—	—	—	—	1,558,452	46
40	Орловско-Грязская	—	—	565,533	89	146,334	13	—	—	—	—	711,868	02
41	Полѣвскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Привислянская	—	—	—	—	747,621	40	—	—	—	—	747,621	40
43	Риго-Динабургская	371,451	67	140,555	26	—	—	—	—	—	—	512,006	93
44	Риго-Большерааская	—	—	—	—	126,316	80	—	—	—	—	126,316	80
45	Риго-Тукумская	—	—	—	—	—	—	108,247	49	42,576	44	150,823	93
46	Рыбинско-Бологовская	—	—	—	—	—	—	435,540	—	—	—	435,540	—
47	Рязско-Вяземская	126,109	02	—	—	913,754	72	—	—	—	—	1,039,863	74
48	Рязско-Моршанская	—	—	198,214	71	49,334	41	—	—	—	—	247,549	12
49	Рязанско-Козловская	215,267	57	566,512	05	—	—	—	—	—	—	781,779	62
50	Тамбово-Козловская	—	—	—	—	—	—	84,720	—	—	—	84,720	—
51	Тамбово-Саратовская	—	—	—	—	1,128,798	65	—	—	—	—	1,128,798	65
52	Уральская	—	—	—	—	1,580,513	21	—	—	—	—	1,580,513	21
53	Фастовская	—	—	—	—	459,515	92	—	—	—	—	459,515	92
54	Харьково-Николаевская	—	—	—	—	1,357,519	44	—	—	—	—	1,357,519	44
55	Шуйско-Ивановская	68,458	77	135,886	24	107,763	99	—	—	—	—	312,109	—
56	Юго-Западныя	—	—	1,257,870	06	3,822,840	73	—	—	—	—	5,080,710	79
Общій итогъ		8,953,007	67 1/2	13,847,306	50 1/2	29,134,799	84	1,514,252	87	231,530	39	53,680,897	28
Линіи дивидендныя		914,968	87	2,761,283	27	6,668,671	62	1,406,005	38	2,564	55	11,753,493	69
Линіи, требовавшія приплатъ		8,038,038	80 1/2	11,086,023	23 1/2	18,164,182	84	108,247	49	228,965	84	37,625,458	21
Всего по частнымъ дорогамъ		8,953,007	67 1/2	13,847,306	50 1/2	24,832,854	46	1,514,252	87	231,530	39	49,378,951	90
Казенныя дороги		—	—	—	—	4,301,945	38	—	—	—	—	4,301,945	38

Таблица VII. Наименший чистый доходъ, требовавшийся въ 1887 году, для гарантирован

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66		67		68		69		70		71		72																		
		Для гаранти-		Для платежей по обли-		Для платежей по обли-		Для платежей по обли-		ВСЕГО.		Въ томъ числѣ.																				
		рованного по		гамъ, реализованнымъ		гамъ, реализованнымъ		гамъ, реализованнымъ				Для платежей		Для лажа на		Для лажа на																
		акціямъ до-		Обществами.		Правитель-		Суммы, подлежащія вы-		Суммы, подлежащія взносу		по облигациямъ		по облигациямъ		металлическіе		металлическіе														
хода.				ствомъ.		дачъ обществамъ.		въ казну.		и ссудамъ.		и ссудамъ.		платежи по		платежи по																
Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.														
1	Балтійская	1.564,304	54	408,888	34	612,328	82	107,191	15½	2.692,712	85½	1.128,408	31½	751,424	60																	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	189,267	77	189,267	77	—	—	—	—																	
3	Варшаво-Бромбергская	279,045	—	—	—	—	—	—	—	279,045	—	—	—	—	—																	
4	Варшаво-Вѣнская	—	—	2.086,523	18½	—	—	—	—	2.086,523	18½	2.086,523	18½	885,745	38																	
5	Варшаво-Тереспольская	488,138	92	475,449	94	—	—	249,337	90	1.312,926	76	824,787	84	436,781	36																	
6	Владикавказская	440,785	76	530,038	47	2.196,375	36	9,843	64	3.177,043	23	2.736,257	47	1.235,670	31																	
7	Николаевская	—	—	—	—	10.992,090	60	—	—	10.992,090	60	10.992,090	60	4.885,373	60																	
8	Главн. Общ. Рос. ж. д. Спб.-Варшавская	6.916,602	75	3.969,556	12	—	—	1.576,953	68	12.463,112	55	5.546,509	80	4.895,372	62																	
9	Московско-Нижегородск.																															
10	Грязе-Борисоглѣбская															405,471	96	—	—	—	—	69,560	51	475,032	47	69,560	51	195,425	51			
11	Грязе-Цари-Борисоглѣбско-Царицннск.	235,316	03	—	—	1.482,897	50	159,935	82	1.878,149	35	1.642,833	32	776,198	60																	
12	Цынская. Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	297,000	—	297,000	—	297,000	—	—	—																	
13	Вся	640,787	99	—	—	1.482,897	50	526,496	33	2.650,181	82	2.009,393	83	971,624	11																	
14	Динабург-Витебская	1.499,988	40	—	—	—	—	397,214	44	1.897,202	84	397,214	44	843,201	29																	
15	Донецкая	523,409	17	122,094	69	2.183,913	55	175,889	50	3.005,306	91	2.481,897	74	1.257,963	44																	
16	Екатерино-Тюменская	—	—	—	—	—	—	897,529	80	897,529	80	897,529	80	—	—																	
17	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	1.921,210	55	1.921,210	55	1.921,210	55	—	—																	
18	Закавказская	648,108	—	4.404,063	27	940,151	21	510,003	09	6.502,325	57	5.854,217	57	2.663,254	43																	
19	Ивангородъ-Домбровская	817,035	12	1.648,656	47	—	—	—	—	2.465,691	59	1.648,656	47	1.095,862	93																	
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	382,245	—	382,180	84	3.479,493	91	45,099	74	4.289,019	49	3.906,774	49	1.716,299	89																	
21	Курско-Кіевская	929,257	84	1.785,496	87	—	—	—	—	2.714,754	71	1.785,496	87	1.348,207	66																	
22	Курско-Харьково-Азовская	1.225,196	02	3.680,746	89	282,525	82	409,022	59	5.597,491	32	4.372,295	30	2.394,073	27																	
23	Либаво-Роменская	—	—	—	—	4.574,541	46	375,522	14	4.950,063	60	4.950,063	60	2.033,129	54																	
24	Ливенская	—	—	—	—	—	—	92,690	09½	92,690	09½	92,690	09½	—	—																	
25	Лодзинская	117,845	—	13,073	34	—	—	—	—	130,918	34	13,073	34	54,145	—																	
26	Лозово-Севастопольская	749,776	50	—	—	2.736,617	45	643,203	53	4.129,597	48	3.379,820	98	1.549,508	42																	
27	Митавская	137,250	—	105,408	—	293,307	31	—	—	535,965	31	398,715	31	238,206	80																	
28	Моршанско-Сызранская	257,719	32	—	—	1.645,315	92	16,283	09	1.919,318	33	1.661,599	01	845,793	44																	
29	Московско-Брестская	716,804	46	1.541,759	15	3.459,285	13	229,014	07	5.946,862	81	5.230,058	35	2.588,589	11																	
30	Московско-Курская	—	—	506,346	83	3.860,867	61	—	—	4.367,214	44	4.368,214	44	1.960,846	58																	
31	Московско-Рязанская	405,938	80	807,338	26	—	—	—	—	1.213,277	06	807,338	26	369,924	12																	
32	Московско-Ярославская	—	—	1.119,837	10	—	—	41,242	50	1.161,079	60	1.161,079	60	504,237	10																	
33	Московско-Ярославо-Вологодская	—	—	—	—	397,969	44	—	—	397,969	44	397,969	44	180,263	24																	
34	Ярославо-Вологодская	—	—	4,951	30	—	—	—	—	4,951	30	4,951	30	—	—																	
35	Вся	—	—	1.124,788	40	397,969	44	41,242	50	1.564,000	34	1.564,000	34	684,500	34																	
36	Муромская	—	—	—	—	529,006	68	—	—	529,006	68	529,006	68	235,114	08																	

наго по акціямъ дохода и для уплаты процентовъ и погашенія по облигациямъ и ссудамъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	66		67		68		69		70		71		72					
		Для гаранти-		Для платежей по обли-		Для платежей по обли-		Для платежей по обли-		ВСЕГО.		Въ томъ числѣ.							
		рованного по		гамъ, реализованнымъ		гамъ, реализованнымъ		гамъ, реализованнымъ				Для платежей		Для лажа на		Для лажа на			
		акціямъ до-		Обществами.		Правитель-		Суммы, подлежащія вы-		Суммы, подлежащія взносу		по облигациямъ		по облигациямъ		металлическіе		металлическіе	
хода.				ствомъ.		дачъ обществамъ.		въ казну.		и ссудамъ.		и ссудамъ.		платежи по		платежи по			
Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.		Рубли. К.	
36	Новгородская	—	—	—	—	227,965	37	—	—	227,965	37	227,965	37	104,592	79				
37	Новоторжская	—	—	—	—	309,682	58	—	—	309,682	58	309,682	58	141,031	31				
38	Оренбургская	416,066	29	—	—	1.752,643	87	326,024	52	2.494,734	68	2.078,668	39	778,952	83				
39	Орловско-Витебская	866,175	61½	2.598,526	84½	—	—	210,000	—	3.674,702	46	2.808,526	84½	1.558,452	46				
40	Орловско-Грязская	154,096	50	1.272,451	26	329,251	79	142,475	21	1.898,274	76	1.744,178	26	711,868	02				
41	Полѣвскія	—	—	—	—	—	—	3.472,189	37	3.472,189	37	3.472,189	37	—	—				
42	Привислянская	335,994	38	—	—	1.682,148	16	200,156	40	2.218,298	94	1.882,304	56	747,621	40				
43	Риго-Динабургская	830,451	67	468,852	36	—	—	115,500	—	1.414,804	03	584,352	36	512,006	93				
44	Риго-Большерааская	—	—	—	—	284,212	80	56,936	04	341,148	84	341,148	84	126,316	80				
45	Риго-Тукумская	—	—	243,556	86	—	—	95,797	—	339,353	86	339,353	86	150,823	93				
46	Рыбинско-Бологовская	—	—	1.083,518	—	—	—	—	—	1.083,518	—	1.083,518	—	435,540	—				
47	Рязско-Вяземская	297,696	52	—	—	2.055,948	13	451,820	31	2.805,464	96	2.507,768	44	1.039,863	74				
48	Рязско-Моршанская	151,106	85	436,178	25	111,002	43	19,345	40	717,632	93	566,526	08	247,549	12				
49	Рязанско-Козловская	464,689	45	1.222,926	13	—	—	—	—	1.687,615	58	1.222,926	13	781,779	62				
50	Тамбово-Козловская	—	—	186,987	13	—	—	69,636	32	256,623	45	256,623	45	84,720	—				
51	Тамбово-Саратовская	—	—	—	—	2.599,796	96	179,361	74	2.719,158	70	2.719,158	70	1,128,798	65				
52	Уральская	—	—	—	—	3.556,154	72	626,574	80	4.182,729	52	4.182,729	52	1,580,513	21				
53	Фастовская	237,964	98	—	—	1.021,410	82	80,125	84	1.339,501	64	1.101,536	66	459,515	92				
54	Харьково-Николаевская	—	—	—	—	3.054,418	76	1.131,223	65	4.185,642	41	4.185,642	41	1,357,519	44				
55	Шуйско-Ивановская	149,537	49	296,822	35	237,752	79	—	—	684,112									

№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	74		75		76		77		78		79		80				
		Весь чистый доход по показаніямъ отчетовъ правленій частныхъ дорогъ и Временнаго Управленія казенныхъ желѣзн. дорогъ.		Процентное отношеніе чистого дохода къ основнымъ капиталамъ.		Изъ чистого дохода потребно на чрезвычайныя работы и затраты.		За таковыми затратами оставалось чистого дохода.		Отчислено на чрезвычайный фондъ.		Отчислено въ запасный капиталъ.						
		Съ лажемъ. Безъ лажа.																
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
1	Балтійская	1.136,550	65	1,64	2,94	—	—	1.136,550	65	—	—	—	—	2,619	56			
2	Баскунчакская	156,221	17	4,95	4,95	—	—	156,221	17	—	—	—	—	—	—			
3	Варшаво-Бромбергская	146,487	—	2,18	2,18	—	—	146,487	—	—	—	—	—	—	—			
4	Варшаво-Вѣнская	3.889,648	91	7,02	10,74	243,779	87 1/2	3.645,869	03 1/2	—	—	—	—	—	—			
5	Варшаво-Тереспольская	483,176	91	1,99	3,00	70,065	57	413,111	34	—	—	—	—	—	—			
6	Владикавказская	1.614,686	65	2,54	4,12	—	—	1.614,686	65	—	—	—	—	80,734	33			
7	Главное Общество Российскихъ желѣзныхъ дорогъ. { Николаевская	12.738,481	90 1/2	4,90	8,82	332,271	22	12.406,210	68 1/2	—	—	—	—	—	—			
8		{ Спб.-Варшавская	9.743,342	82 1/4	3,67	5,91	—	—	9.743,342	82 1/4	—	—	—	—	—	—	—	—
9		{ Московско-Нижегородск.																
10	Грязе-Царицкая	2.098,377	82	8,29	14,45	—	—	2.098,377	82	—	—	—	—	27,717	—			
11		{ Борисоглѣбско-Царицкая	1.459,540	80	3,19	5,51	—	—	1.459,540	80	—	—	—	—	—	—		
12		{ Волго-Донская	520,334	45 1/2	10,51	10,51	—	—	520,334	45 1/2	—	—	—	—	—	—		
13		Грязе-Царицкая вся	5.078,253	07 1/2	—	—	—	—	5.078,253	07 1/2	—	—	—	—	—	—		
14	Динабург-Витебская	1.147,938	35	3,26	5,87	—	—	1.147,938	35	—	—	—	—	—	—			
15	Донецкая	434,138	09	0,72	1,25	—	—	434,138	09	—	—	—	—	21,706	90			
16	Екатеринбург-Тюменская	312,775	07	2,09	2,09	—	—	312,775	07	—	—	—	—	—	—			
17	Екатерининская	877,564	59	2,74	2,74	—	—	877,564	59	—	—	—	—	—	—			
18	Закавказская	2.559,889	52	1,60	2,77	—	—	2.559,889	52	—	—	—	—	106,786	34			
19	Ивангородо-Домбровская	99,860	79	0,21	0,38	—	—	99,860	79	—	—	—	—	4,993	04			
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	3.543,096	86 1/2	3,92	6,26	—	—	3.543,096	86 1/2	—	—	—	—	177,154	84			
21	Курско-Кіевская	3.100,612	46	5,73	10,51	—	—	3.100,612	46	—	—	—	—	—	—			
22	Курско-Харьково-Азовская	5.505,350	28	5,15	8,75	—	—	5.505,350	28	—	—	—	—	275,267	51			
23	Либаво-Роменская	2.373,687	31	2,11	3,65	—	—	2.373,687	31	—	—	—	—	160,951	36			
24	Ливенская	81,875	76	5,30	5,30	—	—	81,875	76	—	—	—	—	—	—			
25	Лодзинская	352,231	34	10,70	15,49	—	—	352,231	34	—	—	—	—	10,566	94			
26	Лозово-Севастопольская	1.890,612	65	2,39	3,88	—	—	1.890,612	65	—	—	—	—	—	—			
27	Митавская	110,900	22	1,03	1,84	—	—	110,900	22	—	—	—	—	—	—			
28	Моршанско-Сызранская	688,070	23	1,60	2,87	—	—	688,070	23	—	—	—	—	—	—			
29	Московско-Брестская	4.936,461	75	4,02	7,07	—	—	4.936,461	75	—	—	—	—	98,729	24			
30	Московско-Курская	6.984,285	28	6,65	10,51	—	—	6.984,285	28	—	—	—	—	130,853	54			
31	Московско-Рязанская	4.477,267	31	16,10	22,50	—	—	4.477,267	31	—	—	—	—	157,237	11			
32	Московско-Ярославско-Вологодская	2.088,013	06	8,17	13,08	6,458	78	2.081,554	28	—	—	—	—	122,533	33			
33		{ Вологодская	117,278	52 1/2	1,54	2,78	—	—	117,278	52 1/2	—	—	—	—	—	—		
34		{ Ярославско-Костромская	2,859	14 1/2	0,98	0,98	—	—	2,859	14 1/2	—	—	—	—	—	—		
34a		Вся Московско-Вологодская	2.208,150	73	—	—	—	2.201,691	95	—	—	—	—	—	—			
35	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

НА ПЛАТЕЖИ ПО ОСНОВНЫМЪ КАПИТАЛАМЪ.																			
80		81		82		83		84		85		86		87		88		89	
На добавочныя награды служащимъ и директорамъ.		На приплаты по другимъ лиціямъ.		На разныя особыя предметы.		Для покрытія гарантіи по акціямъ.		Для платежей по облигаціямъ, реализованнымъ.		Для платежей по облигаціямъ, дополнительнымъ облигаціоннымъ капиталамъ.		Для взносов въ казну за владѣніе дорогами, въ уплату долговъ по гарантіи и инымъ основаніямъ.		Для дивиденда по акціямъ безъ и сверхъ гарантіи.		Всего для платежей по основнымъ капиталамъ.			
Суммы, подлежащія выдачѣ обществамъ.		Суммы, подлежащія взносу въ казну.																	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
—	—	—	—	—	—	372,042	75	408,888	34	—	—	396,742	92	256,257	08	—	—	1.133,931	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156,221	17	—	—	—	—	156,221	17
—	—	—	—	—	—	146,487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146,487	—
121,845	85	—	—	—	—	—	—	2,086,523	18 1/2	—	—	—	—	250,000	—	1,187,500	—	3,524,023	18 1/2
—	—	—	—	—	—	—	—	403,457	79	—	—	—	—	9,653	55	—	—	413,111	34
—	—	—	—	—	—	212,113	38	530,038	47	781,956	83	9,843	64	—	—	—	—	1,533,952	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,566,419	91	—	—	3,629,843	07 3/4	1,209,947	69 1/2	12,406,210	68 1/2
—	—	—	—	—	—	5,773,786	70 1/4	3,969,556	12	—	—	—	—	—	—	—	—	9,743,342	82 1/4
22,358	77	624,644	88	6,020	—	405,471	96	—	—	—	—	69,560	51	271,765	03	670,839	67	1,417,637	17
—	—	624,644	88	—	—	235,316	03	—	—	1,459,540	80	—	—	—	—	389,328	85	2,084,185	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297,000	—	223,334	45 1/2	—	—	520,334	45 1/2
—	—	—	—	—	—	640,787	99	—	—	—	—	366,560	51	495,099	48 1/2	1,060,168	52	5,022,157	30 1/2
—	—	—	—	—	—	750,723	91	—	—	—	—	397,214	44	—	—	—	—	1,147,938	35
—	—	—	—	—	—	290,336	50	122,094	69	—	—	—	—	—	—	—	—	412,431	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312,775	07	—	—	—	—	312,775	07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	877,567	59	—	—	—	—	877,564	59
—	—	—	—	—	—	—	—	424,162	54	—	—	2,028,940	64	—	—	—	—	2,028,940	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94,867	75	—	—	—	—	—	—	94,867	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	382,245	—	382,180	84	2,601,516	18 1/2	—	—
236,470	03	—	—	74,387	72	929,257	84	1,785,496	87	—	—	—	—	—	—	75,000	—	2,789,754	71
—	—	—	—	—	—	1,225,196	02	3,680,746	89	282,525	82	41,614	04	—	—	—	—	5,230,082	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,255,002	94	—	—	—	—	—	—	2,255,002	94
—	—	—	—	—	—	81,875	76	—	—	—	—	81,875	76	—	—	—	—	81,875	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,248	69	140,497	37	341,664	40
—	—	—	—	—	—	—	—	749,776	50	—	—	1,140,836	15	—	—	—	—	1,890,612	65
—	—	—	—	—	—	—	—	5,492	22	105,408	—	—	—	—	—	—	—	110,900	22
—	—	—	—	—	—	257,719	32	—	—	430,350	91	—	—	—	—	—	—	688,070	23
—	—	—	—	—	—	—	—	716,804	46	1,541,759	15	2,579,168	90	—	—	—	—	4,837,732	51
82,184	20	—	—	25,150															

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89					
		Весь чистый доход по показаніямъ отчетовъ правленій частныхъ дорогъ и Временнаго Управленія казенныхъ желѣз. дорогъ.		Процентное отношеніе чистаго дохода къ основнымъ капиталамъ.		Изъ чистаго дохода потребно на чрезвычайныя работы и затраты.		За таковыми затратами оставалось чистаго дохода.		Отчислено на чрезвычайный фондъ.		Отчисленовъ запасный капиталъ.		На добавочныя награды служащимъ и директорамъ.		На приплаты по другимъ лицамъ.		На разные особые предметы.		Для покрытия гарантіи по акціямъ.		Для платежей по облигаціямъ, реализованнымъ.		Для платежей по судамъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ.		Для взносов въ казну за владѣніе дорогами, въ уплату долговъ по гарантіи и инымъ основаніямъ.		Для дивиденда по акціямъ безъ и сверхъ гарантіи.		Всего для платежей по основнымъ капиталамъ.									
		Съ лажемъ. Безъ лажа.		На металлическія въ нихъ сумми.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.					
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.				
36	Новгородская	97,469	76	1,54	2,22	—	—	97,469	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97,469	76					
37	Новоторжская,	221,921	70	2,87	4,33	—	—	221,921	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221,921	70					
38	Оренбургская	418,537	21	0,86	1,27	—	—	418,537	21	—	—	160,951	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257,585	85					
39	Орловско-Витебская	2,976,295	71	4,22	7,37	—	—	2,976,295	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,763,795	71					
40	Орловско-Грязская	1,503,396	63	3,43	5,07	—	—	1,503,396	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,067	93					
41	Полѣвскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
42	Привислянская	1,032,514	39	2,39	3,33	—	—	1,032,514	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136,481	71					
43	Риго-Динабургская	1,299,331	81	4,56	7,38	—	—	1,299,331	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830,451	67				
44	Риго-Болѣдерааская	41,096	62	0,63	1,02	—	—	41,096	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,096	62				
45	Риго-Тукумская	20,575	—	0,22	0,42	—	—	20,575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,575	—				
46	Рыбинско-Бологовская	1,855,744	72	4,36	7,37	—	—	1,855,744	72	109,423	93	37,114	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,083,518	—			
47	Рязско-Вяземская	1,119,631	38	1,86	3,24	—	—	1,119,631	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297,696	52			
48	Рязско-Моршанская	824,928	88	5,94	8,99	—	—	824,928	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151,106	85			
49	Рязанско-Козловская	3,097,094	25	8,66	15,90	144,918	74 1/4	2,952,175	50 3/4	—	—	61,941	89	158,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	464,689	45			
50	Тамбово-Козловская	481,009	67	5,88	7,31	—	—	481,009	67	—	—	—	—	1,527	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186,987	13		
51	Тамбово-Саратовская	891,488	20	1,68	2,86	—	—	891,488	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891,488	20		
52	Уральская	765,345	37	0,94	1,54	—	—	765,345	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	765,345	37		
53	Фастовская	1,252,796	71	4,79	7,22	—	—	1,252,796	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237,964	98		
54	Харьково-Николаевская	2,757,457	86	3,36	4,97	—	—	2,757,457	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,757,457	86	
55	Шуйско-Ивановская	598,295	76 1/2	4,31	6,79	—	—	598,295	76 1/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149,537	49	
56	Юго-Западныя	12,185,398	05 3/4	4,35	6,85	—	—	12,185,398	05 3/4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,560,808	75	
	Итого	109,111,947	37 3/4	3,64	5,88	797,494	18 3/4	108,314,453	19	109,423	93	2,291,482	85 3/4	951,087	30	—	—	547,422	30	18,581,754	69 3/4	29,980,068	91	37,319,193	27	2,470,664	14	5,349,567	16 1/4	10,713,788	62 1/4	104,415,036	80 1/4	—	—	—	—		
	Линіи оказавшіяся въ 1887 г. дивидендными	42,508,030	05 3/4	6,41	10,74	727,428	61 3/4	41,780,601	44	109,423	93	557,584	90	951,087	30	—	907,427	95	123,259	76	2,474,309	90	9,248,225	09 1/2	11,538,289	95	496,784	73	5,083,656	53 3/4	10,290,551	39 1/4	39,131,817	60	—	—	—	—	
	Линіи, требовавшія приплатъ	60,761,189	30	3,94	5,02	70,065	57	60,691,123	73	—	—	1,733,897	95 3/4	—	—	—	907,427	95	424,162	54	16,107,444	79 3/4	20,731,843	81 1/2	21,366,611	89	545,442	82	265,910	63	423,237	23	59,440,491	18 1/4	—	—	—	—	
	Всего по частнымъ дорогамъ	103,269,219	35 3/4	6,43	6,43	797,494	18 3/4	102,471,725	17	109,423	93	2,291,482	85 3/4	951,087	30	—	—	547,422	30	18,581,754	69 3/4	29,980,068	91	32,904,901	84	1,042,227	55	5,349,567	16 1/4	10,713,788	62 1/4	98,572,308	78 1/4	—	—	—	—		
	Казенныя дороги	5,842,728	02	1,73	2,87	—	—	5,842,728	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,414,291	43

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	90		91		92		93		94		
		По гарантіи акцій.		По гарантіи облигацій, реализованныхъ.		По ссудамъ въ счетъ дополни-тельныхъ облигаціонныхъ капиталовъ.		В С Е Г О.				
				Обществами.	Правитель-ствомъ.							
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	
1	Балтійская	1.192,261	79	—	—	612,328	82	10,448	23 ^{1/2}	1,815,038	84 ^{1/2}	
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	33,046	60	33,046	60	
3	Варшаво-Бромбергская	132,558	—	—	—	—	—	—	—	132,558	—	
4	Варшаво-Вѣнская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Варшаво-Тереспольская	488,138	92	71,992	15	—	—	349,337	90	909,468	97	
6	Владикавказская	228,672	38	—	—	1.414,418	53	—	—	1.643,090	91	
7	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ. } Николаевская . . .	—	—	—	—	3.425,670	69	—	—	3.425,670	69	
8		} Сиб.-Варшавская . . .	1.142,816	04 ^{3/4}	—	—	—	—	1.576,953	68	2.719,769	72 ^{3/4}
9												
10	Грязе-Борисоглѣбская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Грязе-Ца- рицкая. } Борисоглѣбско-Царицкск.	—	—	—	—	23,356	70	159,935	82	183,292	52	
12		} Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13			} Вся	—	—	—	—	23,366	70	159,935	82	183,292
14	Динабург-Витебская	749,264	49	—	—	—	—	—	—	749,264	49	
15	Донецкая	233,072	67	—	—	2.183,913	55	175,889	50	2.592,875	72	
16	Екатеринбург-Тюменская	—	—	—	—	—	—	584,754	83	584,754	83	
17	Екатериненская	—	—	—	—	—	—	1.043,645	96	1,043,645	96	
18	Закавказская	648,108	—	2.375,122	63	940,151	21	510,003	09	4.473,384	93	
19	Ивангородо-Домбровская	817,035	12	1.553,788	72	—	—	—	—	2.370,823	84	
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	—	—	—	—	877,977	72 ^{1/2}	45,099	74	923,077	46 ^{1/2}	
21	Курско-Кіевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Курско-Харьково-Азовская	—	—	—	—	—	—	367,408	55	367,408	55	
23	Либаво-Роменская	—	—	—	—	2.319,538	52	375,522	14	2.695,060	66	
24	Ливенская	—	—	—	—	—	—	10,814	33 ^{1/2}	10,814	33 ^{1/2}	
25	Лодзинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Лозово-Севастопольская	—	—	—	—	1.595,781	30	643,203	53	2.238,984	83	
27	Митавская	131,757	78	—	—	293,307	31	—	—	425,065	09	
28	Моршанско-Сызранская	—	—	—	—	1.214,965	01	16,283	09	1.231,248	10	
29	Московско-Брестская	—	—	—	—	880,116	23	229,014	07	1.109,130	30	
30	Московско-Курская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Московско-Рязанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Московско- Ярославско- Вологодская. } Московско-Ярославская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33		} Ярославско-Вологодская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34			} Вся	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Муромская	—	—	—	—	529,006	68	—	—	529,006	68	
36	Новгородская	—	—	—	—	130,495	61	—	—	130,495	61	

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	90		91		92		93		94	
		По гарантіи акцій.		По гарантіи облигацій, реализованныхъ.		По ссудамъ въ счетъ дополни-тельныхъ облигаціонныхъ капиталовъ.		В С Е Г О.			
				Обществами.	Правитель-ствомъ.						
		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
37	Новоторжская	—	—	—	—	87,760	88	—	—	87,760	88
38	Оренбургская	158,480	44	—	—	1.752,643	87	326,024	52	2.237,148	87
39	Орловско-Витебская	700,906	75	—	—	—	—	210,000	—	910,906	75
40	Орловско-Грязская	—	—	—	—	282,470	85	147,475	21	429,946	06
41	Полѣвская	—	—	—	—	—	—	3.472,189	37	3.472,189	37
42	Привислянская	—	—	—	—	1.122,109	86	200,156	40	1.322,266	26
43	Риго-Динабургская	—	—	—	—	—	—	115,472	22	115,462	22
44	Риго-Болдѣрааская	—	—	—	—	243,116	18	56,936	04	300,052	22
45	Риго-Тукумская	—	—	(222,981	86*)	—	—	95,797	—	95,797	—
46	Рыбинско-Бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Рязско-Вяземская	—	—	—	—	1.234,013	27	451,820	31	1.685,833	58
48	Рязско-Моршанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Рязанско-Козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Тамбово-Козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Тамбово-Саратовская	—	—	—	—	1.648,308	76	179,361	74	1,827,670	50
52	Уральская	—	—	—	—	2.790,809	35	626,574	80	3.417,384	15
53	Фастовская	—	—	—	—	68,167	57	80,125	84	148,293	41
54	Харьково-Николаевская	—	—	—	—	296,960	90	1.131,223	65	1.428,184	55
55	Шуйско-Ивановская	—	—	—	—	131,691	16 ^{1/2}	—	—	131,691	16 ^{1/2}
56	Юго-Западная	—	—	—	—	2.012,194	79	—	—	2.012,194	79
	ИТОГО	6.623,072	38^{3/4}	4.000,903	50	28.111,275	33	13.219,518	10	51.954,769	31^{3/4}
	Линіи дивидендная	—	—	—	—	3.425,670	69	—	—	3.425,670	69
	Линіи, требующія приплатъ	6.623,072	38 ^{3/4}	4.000,093	50	19.420,518	95	6.137,906	91 ^{1/2}	36.182,401	75 ^{1/4}
	Всего по частнымъ дорогамъ	6.623,072	38^{3/4}	4.000,903	50	22.846,189	64	6.137,906	91^{1/2}	39.608,072	44^{1/4}
	Казенныя дороги	—	—	—	—	5.265,085	69	7.081,611	18 ^{1/2}	12.346,696	87 ^{1/2}

*) По Риго-Тукумской дорогѣ оказался на 222,981 р. 86 к. недостатокъ чистаго дохода для уплаты процентовъ и погашенія по негарантированнымъ облигаціямъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108		109		110	
		Длина дорогъ.	Протяженіе главнѣйшихъ путей.	П Р О Б ъ Г Ъ.						Число пассажировъ.	Провѣздъ пассажировъ.	Грузовъ малой скорости.	Пробѣгъ грузовъ.		Валовой доходъ.		Расходы эксплуатаціи.		Чистый доходъ.	
				П о ъ з д о в ѣ.		Вагоновъ пассажирскихъ въ поѣздахъ пассажирскихъ.	Вагоновъ багажныхъ и товарныхъ въ поѣздахъ:		Паровозовъ торгового движенія.				Малой скорости.	Большой скорости.						
				Пассажирскихъ.	Товарныхъ.		Пассажирскихъ.	Товарныхъ.												
В Е Р С Т Ъ.						Пассажиро-верстъ.	Пудовъ.	Пудовъ-верстъ.		Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.					
1	Балтійская	568	605	1.185,119	1.248,766	9.812,783	3.949,018	33.075,969	2.566,933	2.482,045	109.886,935	47.840,723	11.611.581,839	172.200,969	4.472,934	26	3.336,383	61	1.136,550	65
2	Баскунчакская	72	72	—	43,348	—	—	1.838,057	45,865	2,091 *)	100,029	11.033,441	573.114,936	298	344,787	26	188,566	09	156,221	17
3	Варшаво-Бромбергская	138	138	231,496	196,519	1.922,263	415,675	5.869,332	429,428	347,453	17.211,406	23.076,390	1.684.532,360	21.222,970	992,820	13 1/2	846,332	68 1/2	146,487	45
4	Варшаво-Вѣнская	325	616	951,996	2.425,888	9.395,529	2.413,552	87.877,404	3.378,561	1.806,955	105.015,359	153.971,221	27.859.627,291	116.920,604	8.827,380	62	5.181,511	58	3.645,869	04
5	Варшаво-Тереспольская	200	400	465,900	498,325	4.021,097	2.716,373	15.470,546	1.019,364	534,248	47.225,379	28.222,465	4.632.590,623	54.041,448	2.129,172	48 1/2	1.657,594	75	471,577	73 1/2
6	Владикавказская	716	716	883,384	850,535	5.883,316	6.441,814	21.916,380	1.947,399	563,161	84.751,754	33.387,514	8.568.821,673	50.909,095	4.749,880	15	3.135,193	50	1.614,686	65
7	Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. { Николаевская	604	1,208	3.051,694	4.758,058	15.782,875	3.693,626	212.980,157	8.498,699	1.764,381	322.382,653	180.169,341	62.583.573,929	385.195,851	22.151,414	78	9.745,204	10	12.406,210	68
8		1,207	1,613	2.717,737	2.522,376	24.737,617	6.205,836	63.762,779	5.457,313	2,088,781	255.172,505	67.158,635	14.374.629,379	316.947,427	11.019,229	85 1/2	7.000,169	70	4.019,060	15 1/2
9		410	651	903,116	2.600,130	11.103,985	1.808,152	66.146,305	3.505,357	1.461,738	147.007,615	88.037,335	21.248.111,156	80.356,660	9.298,091	15 3/4	3.573,808	49	5.724,282	66 3/4
10	Грязе-Царицынская. { Грязе-Борисоглѣбская	200	200	153,230	814,380	1.593,347	277,463	38.086,941	971,044	167,459	19.428,136	62.872,582	10.508.682,658	88.328,861	3.365,787	69	1.267,409	87	2.098,377	82
11		429	429	298,862	1.338,453	2.793,382	670,054	48.515,323	1.809,697	144,982	21.091,592	45.608,882	13.878.252,473	136.194,496	3.624,719	34	2.165,178	54	1.459,540	80
12		75	87	54,936	185,381	301,446	266,839	5.871,945	247,071	35,095	2.110,992	34.406,516	1.785.584,285	2.360,974	1.029,165	73	508,831	27 1/2	520,334	45 1/2
13	Вся	704	716	507,028	2.338,214	4.688,175	1.214,356	92.424,209	3.027,812	347,536	42.630,720	142.887,980	26.172.519,416	226.884,331	8.019,672	76	3.941,419	68 1/2	4.078,253	07 1/2
14	Динабург-Витебская	244	244	356,240	1.213,533	2.357,201	354,858	37.162,595	1.605,516	347,394	33.714,623	48.353,301	11.167.097,314	25.746,861	2.901,322	45	1.753,384	10	1.147,938	35
15	Донецкая	662	662	511,264	810,293	1.780.190	4.254,913	19.424,147	1.393,570	293,458	21.733,328	87.640,647	7.194.842.408	7.530,528	2.230,018	10	1.795,880	01	434,138	09
16	Екатеринбург-Тюменская	350	350	248,967	106,727	1.669,906	3.072,472	4.852,732	401,278	119,693	20.843,867	10.058,257	2.305.629,484	7.639,953	1.107,715	48	794,940	41	312,775	07
17	Екатерининская	471	471	373,304	1.186,510	2.423,874	1.460,733	48.360,220	1.626,587	176,049	19.858,956	57.797,483	15.531.262,221	15.686,351	3.063,540	01	2.185,975	42	877,564	59
18	Закавказская	943	943	868,568	2.992,216	5.000,952	1.810,173	88.341,588	4.088,905	919,088	75.204,443	60.631,006	25.420.417,878	66.887,257	9.032,771	54	6.472,882	02	2.559,889	52
19	Ивангородо-Домбровская	436	436	629,573	286,581	2.894,207	5.340,420	8.718,005	998,551	463,312	30.659,004	28.383,273	4.587.750,973	25.505,763	1.546,022	07	1.446,161	28	99,860	79
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	800	866	1.333,318	2.336,387	12.252,378	6.662,438	69.539,842	3.745,126	857,357	116.906,259	107.298,409	23.150.940,999	162.781,190	8.364,148	81 1/2	4.821,051	95	3.543,096	86 1/2
21	Курско-Кіевская	440	440	984,446	1.142,856	8.241,640	3.669,461	35.410,251	2.187,247	587,230	86.207,737	56.635,273	12.345-114,691	192.789,151	5.551,650	48	2.761,895	77	2.789,754	71
22	Курско-Харьково-Азовская.	764	926	1.378,366	3.063,464	10.320,757	7.735,702	88.673,912	4.625,095	1.228,978	172.801,284	115.235,906	29.549.117,070	722.252,005	10.473,600	26	4.968,249	98	5.505,350	28
23	Либаво-Роменская	1,191	1,191	1.193,701	3.515,683	7.875,687	3.352,150	112.117,631	5.276,718	1.093,649	95.361,989	74.872,627	30.281.512,924	122.738,425	8.533,729	56	6.160,042	25	2.373,687	31
24	Ливенская	57	57	42,237	39,621	263,949	886,920	1.683,077	85,479	38,152	1.705,559	7.989,433	417.900,933	524,236	249,095	39	167,219	63	81,875	76
25	Лодзинская.	26	26	95,186	15,076	461,663	2.563,749	621,986	111,068	274,513	7.137,442	34.607,894	899.805,244	7.423,104	666,325	90 1/2	314,094	56 1/2	352,231	34
26	Лозово-Севастопольская.	643	643	612,540	1.513,773	4.885,489	1.075,028	48.350,062	2.394,539	695,152	88.349,942	50.121,941	15.921.540,505	65.399,437	5.288,380	58	3.397,767	92 1/2	1.890,612	65 1/2
27	Митавская	130	130	219,597	83,572	1.256,253	486,857	2.457,212	304,393	424,750	19.972,113	10.569,578	721.185,051	16.038,326	602,448	38	491,548	16	110,900	22
28	Моршанско-Сызранская.	498	498	723,018	1.134,055	4.824,819	3.102,467	26.289,267	2.053,412	391,565	60.799,155	30.796,657	8.108.475,220	28.250,882	3.102,386	62	2.414,316	39	688,070	23
29	Московско-Брестская	1,028	1,720	1.876,803	3.837,622	14.028,375	11.039,328	121.039,338	6.288,784	1.447,340	213.308,492	111.240,029	40.676.793,975	188.601,176	11.444,684	50	6.508,222	75	4.936,461	75
30	Московско-Курская.	503	774	1.368,200	2.825,890	14.415,399	4.051,799	85.089,494	4.270,359	1.914,095	191.644,068	117.165,462	25.886.837,232	419.484,462	12.259,642	39	5.325,736	85	6.933,905	54
31	Московско-Рязанская	244	429	723,743	1.490,432	6.754,938	1.656,368	57.776,967	2.273,594	1.157,044	91.318,940	94.179,057	15.276.091,372	123.441,139	7.297,070	63	2.893,051	26	4.404,019	37
32	Московско-Ярославско-Вологодская. { Московско-Ярославская	271	271	346,028	767,786	4.742,967	422,617	16.833,565	1.113,814	1.310,701	81.816,768	38.039,474	5.547.386,208	45.401,517	3.300,585	18	1.230,878	12	2.069,707	06
33		192	192	139,430	310,122	1.190,193	193,555	5.002,621	449,552	132,646	11.159,315	6.268,625	922.540,365	10.510,299	556,849	94 1/2	439,571	42	117,278	52 1/2
34		463	463	485,458	1.077,908	5.933,160	616,172	21.836,186	1.563,366	1.443,347	92.976,083	44.308,099	6.469.926,573	55.911,816	3.857,435	12 1/2	1.670,449	54	2.186,985	58 1/2
35	Муромская	106	106	75,684	8,869	353,922	1.419,892	324,835	95,843	54,924	4.180,553	4.124,052	428.959,989	1.391,921	263,752	32	283,629	22	— 19,876	90
36	Новгородская	157	157	231,232	62,054	1.511,526	2.089,622	1.561,589	298,712	193,886	14.082,224	6.215,988	484.827,149	9.550,065	455,553	06	358,083	30	97,469	76

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108		109		110		
		Длина дорогъ.	Протя- женіе глав- ныхъ путей.	П Р О Б ъ Г Ъ.						Число пассажи- ровъ.	Прѣздъ пасса- жировъ.	Грузовъ малой скорости.	Прѣздъ грузовъ.		Валовой доходъ.	Расходы эксплуатаціи.		Чистый доходъ.			
				П о ѣ з д о в ѣ.		Вагоновъ пассажи- рскихъ въ поѣздахъ пассажи- рскихъ.	Вагоновъ багажныхъ и то- варныхъ въ поѣздахъ.		Паровозовъ торгового движенія.				Малой скорости.	Большой скоро- сти.		Рубл.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.
				Пассажи- рскихъ.	Товарныхъ.		Пассажи- рскихъ.	Товарныхъ.													
В Е Р С Т Ъ.						Пуд о - в е р с т ь .		Рубл.		К.		Рубли.		К.							
37	Новоторжская	128	128	94,440	98,033	755,934	528,394	1,984,530	187,709	149,360	9,918,181	10,245,302	740,496,296	5,009,013	534,038	40	312,116	70	221,921	70	
38	Оренбургская	508	508	662,817	635,098	3,663,228	4,792,036	16,609,290	1,470,471	346,193	42,722,613	25,332,197	6,061,519,155	15,246,113	2,871,451	07	2,452,913	86	418,537	21	
39	Орловско-Витебская	488	488	728,720	2,865,035	5,384,595	934,987	87,494,567	3,593,755	512,872	42,250,824	105,363,399	28,439,738,115	38,716,571	6,556,611	34	3,580,315	63	2,976,295	71	
40	Орловско-Грязская	289	308	243,392	1,694,587	2,187,559	880,327	44,276,006	2,039,472	218,269	27,026,422	71,926,390	14,783,633,432	76,917,999	4,027,244	88	2,523,848	25	1,503,396	63	
41	Полѣвская	1,254	1,254	1,148,695	177,771	6,594,864	13,078,572	9,193,373	1,516,261	610,379	56,117,725	17,517,604	3,343,794,853	13,853,508	1,762,268	28	2,020,694	08	258,425	80	
42	Привислянская	511	527	811,992	1,465,904	4,885,077	2,223,359	36,936,191	2,377,128	998,106	74,157,920	82,750,678	11,136,643,666	60,568,489	4,011,272	00 1/2	2,978,757	61	1,032,514	39 1/2	
43	Риго-Динабургская	215	419	424,952	578,656	3,306,363	1,079,224	26,485,478	1,034,694	542,354	40,892,183	53,924,307	8,340,643,888	53,132,765	2,686,532	09	1,387,200	28	1,299,331	81	
44	Риго-Вольдемарская	18	18	52,592	2,070	278,031	186,675	32,796	54,698	144,573	1,625,056	3,011,803	40,503,500	488,834	156,696	64	115,600	02	41,096	62	
45	Риго-Тукумская	60	60	146,656	32,401	1,222,388	323,045	530,835	180,995	740,355	16,970,531	2,850,934	167,014,803	2,878,620	319,033	93	298,458	93	20,575	00	
46	Рыбинско-Бологовская	286	296	328,136	898,460	2,666,150	870,122	34,841,232	1,311,144	275,606	46,179,213	39,401,243	10,295,974,375	27,052,950	3,326,778	84	1,471,034	12	1,855,744	72	
47	Рязьско-Вяземская	650	650	562,175	1,811,709	3,842,583	1,701,916	44,034,856	2,573,011	522,574	56,202,263	54,685,677	12,856,279,828	16,123,625	4,112,842	37 3/4	2,993,210	99 3/4	1,119,631	38	
48	Рязьско-Моршанская	133	133	180,986	396,352	1,615,998	237,297	11,960,199	603,629	213,684	18,888,693	30,228,082	3,273,395,411	10,040,326	1,417,020	56 3/4	592,091	68 3/4	824,928	88 3/4	
49	Рязанско-Козловская	198	396	370,108	1,578,290	4,373,077	368,694	52,693,869	2,080,291	436,707	49,708,813	91,492,935	13,241,231,953	69,101,032	5,611,360	24	2,659,184	73 1/4	2,952,175	50 3/4	
50	Тамбово-Козловская	68	68	150,706	155,724	922,054	1,458,786	4,897,017	318,234	141,243	8,897,654	29,990,088	1,989,895,529	5,562,570	934,128	53	453,118	86	481,009	67	
51	Тамбово-Саратовская	367	367	268,252	902,047	2,338,291	399,524	23,015,275	1,228,094	273,572	32,337,984	36,692,029	7,150,867,866	13,531,104	2,852,276	79	1,960,788	59	891,488	20	
52	Уральская	669	669	442,812	864,457	3,315,899	465,006	24,491,008	1,115,794	366,754	46,851,449	33,071,709	7,451,536,162	17,746,010	3,286,596	00	2,521,250	63	765,345	37	
53	Фатовская	334	334	452,910	375,915	2,573,886	5,807,036	11,276,364	839,737	484,956	31,597,949	48,814,288	6,004,648,934	37,973,512	2,502,231	05	1,249,434	34	1,252,796	71	
54	Харьково-Николаевская	855	941	1,161,138	1,547,871	9,289,104	7,162,798	51,234,530	2,908,991	1,229,627	127,086,298	105,649,935	17,499,217,448	127,312,771	7,068,861	34	4,311,403	48	2,757,457	86	
55	Шуйско-Ивановская	172	172	128,421	218,012	1,049,479	285,927	6,265,193	346,698	233,772	13,272,431	20,973,430	1,676,325,943	7,028,467	1,076,624	28 1/2	478,328	52	598,295	76 1/2	
56	Юго-Западная	2,310	2,582	3,141,513	6,586,079	24,707,735	17,937,106	238,594,684	10,235,652	2,932,295	336,017,395	259,100,408	75,013,752,744	578,628,235	26,762,208	36	14,576,810	30 1/4	12,185,398	05 1/4	
ОБЩІЙ ИТОГЪ		24,613	28,555	36,730,328	69,104,752	281,826,220	156,280,755	2,207,839,367	111,586,331	36,842,616	3,668,872,013	3,057,031,855	685,642,250,708	4,867,166,215	252,172,754	14 1/4	144,527,328	58 7/8	107,645,425	55 3/8	
ВЫВОДЫ ПО ГРУППАМЪ:																					
I. Дороги въ 1887 г. дивиденды		3,373	4,914	8,759,395	17,454,573	71,267,083	21,950,373	644,891,027	27,369,755	10,084,713	1,030,736,468	963,159,168	191,493,205,178	1,493,102,541	75,738,311	58 1/4	34,404,042	78 7/8	41,334,268	79 3/8	
II. Частныя дороги, требовавшія приплатъ		17,039	19,354	24,209,844	46,772,958	184,309,328	106,384,465	1,397,955,233	75,192,384	23,886,662	2,329,053,125	1,809,938,744	439,446,761,638	3,176,377,522	156,435,549	69	95,688,818	25	60,746,731	44	
III. Казенныя дороги		4,201	4,287	3,761,089	4,877,221	26,249,809	27,945,917	164,993,107	9,024,192	2,871,241	309,082,420	233,933,943	54,702,283,892	197,686,152	19,998,892	87	14,434,467	55	5,564,425	32	

Примечаніе. Въ видахъ правильности сравненій между дорогами, данныя настоящей таблицы сгруппированы на основаніяхъ, однородно-сколько отличаются (впрочемъ на незначительныя суммы) отъ соответственныхъ показаній таблицъ XIII—XV, въ которыхъ даны основанности объясняются тѣмъ, что нѣкоторыя дороги относятъ иногда прямо къ чистому доходу такія суммы по доходамъ и расходамъ, кото-

рыхъ для всѣхъ дорогъ; влѣдствіе сего суммы валовыхъ сборовъ, расходовъ и чистаго дохода эксплуатаціи, показанныя въ настоящей таблицѣ, нѣ для сравненія 1887 г. съ предъидущими (1881—86) годами и суммы по 1887 г. показаны въ составѣ однородномъ съ предъидущими годами. Раз-рыя прочія дороги относятъ къ эксплуатаціоннымъ суммамъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		Длина дорогъ.	Годовое число сквозныхъ поездовъ пассажирскихъ и товарныхъ.	Ежедневно на каждой верстѣ (во всю длину) дороги перевозилось:				Средній пробѣгъ.		Средній составъ поезда.				Средняя нагрузка.				Средній доходъ.			Кoeffициентъ эксплуатаціи.	
				П о ѣ з д о в ь .		Пасса-жировъ.	Пудовъ груза малой скорости.	Пасса-жиръ.	Пула груза малой скорости.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	П о ѣ з д а .		В а г о н а .		Съ пассажиро-версты всякой.	Съ пассажиро-версты безъ воинскихъ чиновъ.	Съ пудо-версты.	Безъ	Съ		
				Пассажи-рскихъ	Товар-ныхъ.							Пассажи-рскихъ.	Товарнаго.	Пассажи-рскихъ.	Товарнаго.							
						В е р с т ь .		Пассажи-рскихъ.	Багажныхъ и то-варныхъ.	Пасса-жировъ.	Пудовъ груза.	Пассажи-рскихъ.	Пудовъ груза.	К о п ѣ е к ь .			Чрезвычайн. расходовъ.					
1	Балтійская	568	4,285,61	5,72	6,02	530	56,008	44	243	8,28	3,32	26,49	93	1,061	8,439	11	318,26	1,25	1,29	1/45	74,29	74,67
2	Баскунчакская	72	602,05	11,00	1,64	4	21,808	48	52	—	—	42,40	—	—	13,220	—	311,80	1,28	1,28	1/20	52,62	54,73
3	Варшаво-Бромбергская	138	3,101,56	4,60	3,90	342	33,443	44	73	8,30	1,80	29,18	74	487	8,104	9	271,40	1,43	1,60	1/30	85,25	85,25
4	Варшаво-Ввнская	325	10,393,49	8,02	20,45	885	234,855	58	181	9,87	2,53	36,22	110	785	11,224	11	309,85	1,34	1,42	1/47	55,62	58,69
5	Варшаво-Тереспольская	200	4,821,42	6,38	6,83	647	63,460	88	164	8,63	5,83	31,05	101	1,502	8,000	12	257,69	1,12	1,39	1/37	72,50	77,85
6	Владикавказская	716	2,421,67	3,38	3,25	324	32,788	150	257	6,66	7,29	25,76	96	2,216	7,830	14	303,96	1,08	1,27	1/27	62,08	66,00
7	Николаевская	604	12,930,05	13,85	21,59	1,462	283,877	183	347	5,47	1,21	44,20	106	352	12,874	20	290,61	1,37	1,45	1/39	42,51	43,99
8	Главн. Общест. Россійск. ж. д. Сиб.-Варшавская	1,207	4,341,44	6,45	5,73	579	30,359	125	214	9,40	2,34	25,27	94	491	5,308	10	209,98	1,32	1,51	1/24	56,68	63,32
9	Московско-Нижегородская	410	8,544,50	6,04	17,38	982	141,986	101	241	12,29	2,00	25,44	163	628	7,984	13	313,86	1,23	1,37	1/32	36,24	38,44
10	Грязе-Борисоглбская	200	4,838,05	2,10	11,45	266	143,955	116	167	10,40	1,69	46,71	127	501	12,919	12	273,59	1,09	1,25	1/37	34,67	37,65
11	Грязе-Царицын-ская	429	3,816,59	1,91	8,55	135	88,631	145	304	9,25	2,24	36,25	71	639	10,328	8	284,93	1,10	1,24	1/46	58,25	59,73
12	Волго-Донская	75	3,204,22	2,01	6,77	77	65,227	60	52	5,49	4,86	31,68	38	1,415	9,226	7	291,26	1,23	1,27	1/22	48,65	49,43
13	Вся	704	4,041,54	1,97	9,40	166	101,854	123	183	9,25	2,40	39,53	84	675	11,144	9	281,93	1,10	1,24	1/39	47,16	49,43
14	Динабург-Витебская	244	6,433,50	4,00	13,63	378	125,388	97	231	6,42	1,00	30,62	95	297	9,135	14	298,34	1,20	1,27	1/48	60,42	60,42
15	Донецкая	662	1,996,21	2,12	3,35	90	29,776	74	82	3,48	8,32	23,97	43	2,531	7,290	12	304,16	1,15	1,27	1/48	80,54	80,54
16	Екатеринбург-Тюменская	350	1,016,27	1,95	0,84	163	18,048	174	229	6,70	12,34	45,47	84	3,602	13,272	13	291,89	0,90	0,93	1/25	71,76	71,76
17	Екатерининская	471	3,304,69	2,17	6,89	115	90,151	113	269	6,49	3,91	40,76	53	1,220	12,720	8	312,06	0,93	1,33	1/50	67,92	71,35
18	Закавказская	943	4,094,45	2,52	8,69	219	73,855	82	419	5,76	2,98	29,52	87	589	8,346	15	282,71	1,62	1,94	1/37	63,51	71,66
19	Ивангородо-Домбровская	436	2,101,27	3,96	1,80	193	28,828	66	162	4,60	8,48	30,42	49	2,783	9,982	11	328,15	1,21	1,31	1/47	93,56	93,56
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	800	4,587,13	4,57	8,00	400	79,284	136	216	9,19	5,00	29,77	88	1,529	9,105	10	305,95	1,03	1,47	1/36	57,64	57,64
21	Курско-Кіевская	440	4,834,78	6,43	7,42	537	76,869	147	218	8,27	3,73	30,98	88	1,196	9,940	10	320,84	1,16	1,40	1/30	49,74	49,74
22	Курско-Харьково-Азовская	764	5,813,91	4,94	10,98	619	105,964	141	256	7,49	5,61	28,95	125	1,762	9,080	17	313,99	1,44	1,26	1/40	47,43	47,43
23	Либаво-Роменская	1,191	3,954,44	2,75	8,09	224	69,658	88	404	6,60	2,81	31,90	80	739	8,399	12	263,31	1,09	1,32	1/44	72,19	72,19
24	Ливенская	57	1,436,40	2,03	1,90	82	20,087	45	52	6,25	20,99	42,48	40	3,419	6,916	7	162,81	1,20	1,21	1/25	67,13	67,13
25	Лодзинская	26	4,240,85	10,03	1,59	752	94,816	26	26	4,85	26,98	41,25	75	7,669	11,749	15	284,77	1,32	1,36	1/21	47,13	47,13
26	Лозово-Севастопольская	643	3,306,86	2,61	6,45	376	67,839	127	318	7,97	1,75	31,94	144	567	10,096	18	323,46	1,13	1,35	1/45	63,20	64,26
27	Митавская	130	2,332,07	4,63	1,76	421	15,199	47	68	5,72	2,22	29,40	91	555	7,362	16	250,41	1,25	1,42	1/31	81,00	81,00
28	Моршанско-Сызранская	498	3,729,06	3,98	6,24	335	44,608	155	263	6,97	4,29	23,18	84	1,188	6,418	13	276,83	0,88	1,18	1/35	77,73	77,82
29	Московско-Брестская	1,028	5,558,78	5,00	10,23	568	108,408	147	366	7,47	5,88	31,54	114	1,820	9,757	15	309,40	0,92	1,26	1/47	56,69	56,88
30	Московско-Курская	503	8,338,45	7,45	15,39	1,044	141,000	100	221	10,54	2,96	30,41	140	874	8,886	13	295,41	1,28	1,43	1/32	43,25	43,44
31	Московско-Рязанская	244	9,074,49	8,42	16,73	1,026	171,520	79	162	9,33	2,29	38,77	126	593	10,044	14	259,11	1,25	1,45	1/28	39,66	39,66
32	Московско-Ярославская	271	4,110,02	3,50	7,76	827	56,082	62	145	13,71	1,22	21,92	236	396	7,106	17	324,41	1,21	1,29	1/28	37,29	37,29
33	Ярославско-Вологодская	192	2,341,42	1,99	4,42	159	13,438	84	147	8,54	1,41	16,13	80	253	2,897	9	179,67	1,11	1,29	1/27	78,96	78,96
34	Вся	463	3,376,54	2,87	6,33	550	38,285	64	146	12,23	1,27	20,26	192	369	5,888	16	290,65	1,20	1,29	1/28	43,30	43,30
35	Муромская	106	797,67	2,06	0,23	108	11,087	76	104	4,68	18,76	36,63	55	4,627	9,035	12	246,66	1,15	1,28	1/33	68,67	107,54
36	Новгородская	157	1,868,66	4,03	1,98	246	8,460	73	78	6,54	9,04	25,16	61	1,224	3,406	9	135,40	1,13	1,29	1/22	78,59	78,59

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	111	112	113		114	115	116	117		118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		Длина дорогъ.	Годовое число сквозныхъ поѣздовъ пассажирскихъ и товарныхъ.	Ежедневно на каждой верстѣ (во всю длину) дороги перевозилось:				Средній пробѣгъ.		Средній составъ поѣзда.		Средняя нагрузка.				Средній доходъ.			Коэффициентъ эксплуатаціи.					
				Поѣздовъ.		Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Пассажировъ.	Пудовъ груза малой скорости.	Пассажира.	Пуда груза за малой скорости.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	Поѣзда.		Вагона.		Съ пассажиро-версты всякой.	Съ пассажиро-версты безъ воинскихъ чиновъ.	Съ пудо-версты.	Безъ.	Съ.		
				Пассажирскихъ.	Товарныхъ.									Вагоновъ.	Пассажирскаго.	Товарнаго.	Пассажирскаго.						Товарнаго.	
Верстъ.	Пассажирскихъ.	Багажныхъ и товарныхъ.	Пассажировъ.	Пудовъ груза.	Пассажировъ.	Пудовъ груза.	Копѣекъ.	Чрезвычайн. расходовъ.																
37	Новоторжская	128	1,464,63	2,02	1,99	212	15,850	66	72	8,00	5,60	21,34	105	1,660	6,330	13	296,67	1,18	1,26	1/23	56,26	58,45		
38	Оренбургская	508	2,554,95	3,57	3,43	231	32,691	123	239	5,53	7,23	26,44	64	2,053	7,423	12	283,04	0,97	1,25	1/28	85,43	85,43		
39	Орловско-Витебская	488	7,364,25	4,09	16,09	237	159,666	82	270	7,29	1,28	30,54	58	413	9,833	8	322,05	1,18	1,33	1/50	54,60	54,60		
40	Орловско-Грязская	289	6,705,84	2,31	16,07	256	140,144	124	206	8,99	3,62	26,48	111	1,190	8,600	12	329,08	0,92	1,26	1/42	62,66	62,66		
41	Полѣвскія	1,254	1,057,79	2,54	0,39	123	7,305	92	191	5,74	11,39	51,71	49	1,717	7,796	9	150,76	0,97	0,99	1/33	112,35	114,66		
42	Привислянская	511	4,457,72	4,35	7,86	398	59,709	74	135	6,04	2,74	25,30	91	783	7,206	15	285,95	1,44	1,33	1/41	74,27	74,27		
43	Риго-Динабургская	215	4,667,94	5,42	7,38	521	92,586	75	155	7,78	2,54	45,76	96	773	13,938	12	304,54	1,24	1,35	1/44	51,63	51,63		
44	Риго-Болдарааская	18	3,036,78	8,00	0,32	247	6,165	11	13	5,29	3,55	15,85	31	663	2,958	6	186,69	1,13	1,16	1/24	73,78	73,78		
45	Риго-Тукумская	60	2,984,28	6,70	1,48	775	7,626	23	59	8,34	2,20	16,39	116	438	3,260	14	198,96	1,29	1,34	1/24	93,56	93,56		
46	Рибинско-Бологовская	286	4,288,50	3,14	8,64	442	98,630	168	261	8,13	2,65	38,78	141	766	11,209	17	289,07	1,20	1,26	1/40	44,22	44,22		
47	Рязско-Вяземская	650	3,652,43	2,37	7,64	237	54,189	107	235	6,84	3,03	24,30	100	852	6,841	15	288,04	0,93	1,29	1/41	72,10	72,80		
48	Рязско-Моршанская	133	4,340,39	3,73	8,17	389	67,430	88	108	8,90	1,34	30,47	104	353	8,124	12	269,30	0,94	1,25	1/30	41,78	41,78		
49	Рязанско-Козловская	198	9,840,39	5,42	21,84	688	183,219	114	145	11,84	1,00	33,39	134	250	8,375	11	250,84	1,20	1,30	1/29	47,37	47,39		
50	Тамбово-Козловская	68	4,506,32	6,07	6,28	358	80,173	63	66	6,42	9,70	31,45	59	3,045	9,864	10	313,89	1,15	1,33	1/27	48,51	48,51		
51	Тамбово-Саратовская	367	3,188,83	2,00	6,73	241	53,383	118	195	8,72	1,49	25,54	121	456	7,806	14	305,98	1,43	1,24	1/33	65,71	68,74		
52	Уральская	669	1,954,06	1,84	3,54	191	30,516	128	225	7,49	1,05	28,33	106	314	8,479	14	299,30	1,00	1,05	1/33	76,71	76,71		
53	Фастовская	334	2,481,51	3,72	3,08	259	49,255	65	123	5,68	12,32	30,00	70	4,535	10,609	12	353,69	1,11	1,28	1/33	49,93	49,93		
54	Харьково-Николаевская	855	3,168,43	3,72	4,96	407	56,074	103	166	8,00	6,17	33,10	109	1,862	9,991	14	301,84	1,10	1,14	1/33	58,25	60,99		
55	Шуйско-Ивановская	172	2,014,15	2,05	3,47	211	26,702	57	80	8,17	2,23	28,73	103	572	7,382	13	256,95	1,20	1,23	1/21	41,52	44,43		
56	Юго-Западныя	2,310	4,211,07	3,73	7,81	398	88,968	115	289	7,86	5,74	36,22	107	1,683	10,675	14	294,67	1,16	1,35	1/39	54,25	54,43		
	ИТОГО	24,613	4,299,97	4,03	7,99	409	76,320	100	224	7,67	4,25	31,95	100	1,243	9,333	13	292,08	1,18	1,25	1/33	56,04	57,32		
	ВЫВОДЫ ПО ГРУППАМЪ:																							
	I. Дороги въ 1887 г. дивидендныя	3,373	7,770,39	7,12	14,18	837	155,540	102	199	8,14	2,51	36,95	118	725	10,692	14	289,41	1,28	1,40	1/35	44,44	45,42		
	II. Частныя дороги, требовавшія приплатъ	17,039	4,165,90	3,89	7,52	375	70,659	97	243	7,61	4,39	29,80	96	1,293	8,796	13	294,22	1,15	1,35	1/39	59,94	61,18		
	III. Казенныя дороги	4,201	2,056,25	2,45	3,18	202	35,675	107	193	6,98	7,43	33,83	82	2,113	9,626	12	284,55	1,04	1,15	1/38	69,49	72,17		

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	169		170		171		172		173		174		175	
		1881 г.		1882 г.		1883 г.		1884 г.		1885 г.		1886 г.		1887 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
ЧАСТНЫЯ ДОРОГИ.															
1	Балтійская	4.610,247	67	4.440,271	03	4.329,490	19	4.065,687	25	3.601,097	77	3.565,587	50	4.472,931	26
2	Варшаво-Бромбергская	1.094,842	06 ^{1/2}	1.201,716	50 ^{1/2}	1.212,627	11 ^{1/2}	1.083,459	63	1.031,992	52	1.046,755	09 ^{1/2}	992,820	13 ^{1/2}
3	Варшаво-Вѣнская	7.856,596	75	7.876,554	69 ^{1/2}	9.064,198	26 ^{1/2}	9.000,532	21 ^{1/2}	8.754,263	28 ^{1/2}	9.176,373	65 ^{1/2}	8.827,380	61 ^{1/2}
4	Варшаво-Тереспольская	2.053,038	78	2.107,292	95 ^{1/2}	2.441,007	40 ^{1/2}	2.499,498	27	2.126,477	78	2.073,598	07	2.129,172	48 ^{1/2}
5	Владикавказская	3.916,301	05	5.753,432	38	5.340,268	30	4.405,044	72	3.845,031	68	2.939,578	25	4.749,880	15
6	Николаевская	21.155,274	30	22.323,755	41	24.002,798	45	22.974,989	09 ^{1/4}	20.823,879	34	20.740,604	36 ^{3/4}	22.151,414	77 ^{3/4}
7	Спб.-Варшавская	10.804,877	19 ^{1/4}	10.964,401	92 ^{1/2}	11.035,497	03 ^{1/2}	11.285,541	21 ^{3/4}	11.409,842	67 ^{1/2}	10.884,025	61 ^{3/4}	11.019,229	85 ^{1/2}
8	Нижегородская	9.312,812	19	9.801,083	53 ^{1/2}	9.406,513	56	8.691,346	24 ^{3/4}	8.626,355	62 ^{1/2}	8.600,911	76 ^{3/4}	9.298,091	15 ^{3/4}
9	Грязе-Борисоглѣбская	2.085,825	71	2.368,987	89 ^{1/2}	2.872,605	75 ^{1/4}	3.127,565	30	3.003,361	14 ^{1/4}	2.844,608	83 ^{3/2}	3.365,787	69
10	Борисоглѣб.-Царицинск.	2.912,967	28	2.135,976	48 ^{3/4}	3.536,734	94 ^{1/2}	3.727,209	80 ^{3/4}	3.560,960	97 ^{1/4}	3.283,825	90 ^{1/2}	3.624,719	34
11	Волго-Донская	813,708	60 ^{1/4}	822,037	01 ^{3/4}	864,283	61 ^{3/4}	827,003	54 ^{1/2}	705,998	48 ^{1/2}	768,449	87	1.029,165	73
12	Грязе-Царицинская	5.812,501	59 ^{1/2}	6.327,001	40	7.273,624	31 ^{1/2}	7.681,778	64 ^{3/4}	7.270,320	60	6.896,884	61	8.019,672	76
13	Динабург.-Витебская	2.327,471	41	2.600,092	97	2.823,795	69	2.588,729	31	1.998,561	43	2.012,172	71	2.901,322	45
14	Донецкая	1.039,061	37	1.313,800	73	1.621,246	37	1.724,395	03	1.802,894	47	1.829,908	81	2.230,018	10
15	Закавказская	2.458,671	46	2.226,455	74	3.458,383	12	4.528,986	36	5.875,300	03	8.523,810	56	9.032,771	54
16	Ивангородо-Домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	786,893	37	1.210,697	06	1.546,022	07
17	Козлово-Воронеж.-Рост.	6.722,651	26 ^{3/4}	7.100,227	28	7.610,405	50 ^{3/4}	7.447,672	71 ^{1/2}	7.044,144	90 ^{1/2}	7.195,415	78 ^{1/4}	8.364,148	81 ^{1/2}
18	Курско-Кіевская	5.180,557	35	5.644,276	39	6.174,855	80	6.260,200	32	6.086,153	08	5.668,851	37	5.551,650	48
19	Курско-Харьково-Азовск.	8.501,757	18	8.938,170	38	9.441,814	85	9.469,78	27	9.805,967	39	9.431,549	36	10.473,600	26
20	Ландварово-Роменская	4.496,976	19	6.043,692	56	7.307,367	44	6.756,156	06	6.791,632	86	5.395,426	54	5.783,960	73
21	Либавская	2.375,177	32	2.391,062	20	3.031,116	01	2.754,684	18	2.421,648	74	2.132,576	24	2.749,768	83
22	Либаво-Роменская	6.872,153	31	8.434,454	76	10.338,484	45	9.510,840	24	9.213,281	60	7.528,002	78	8.533,729	56
23	Лодзинская	440,234	16	466,579	05	535,194	77 ^{1/2}	504,218	47 ^{1/2}	548,056	98	638,851	93	666,325	90 ^{1/2}
24	Лозово-Севастопольская	3.595,175	12	3.727,167	03	3.752,547	34	3.941,501	02	4.154,822	28	4.664,895	51	5.288,380	58
25	Митавская	628,690	20	690,007	12	662,729	43	706,690	49	621,255	37	649,248	73	602,448	38
26	Моршанско-Сызранская	2.569,207	31	2.988,222	14	3.647,142	49	3.644,299	14	4.007,241	54	3.101,206	52	3.102,386	62
27	Московско-Брестская	8.312,218	93	8.867,071	76	10.248,638	22	10.367,761	99	9.191,742	87	9.716,726	89	11.444,684	50
28	Московско-Курская	11.038,885	28	10.786,853	73	10.627,805	46	10.908,622	58	11.284,326	89	10.870,280	34	12.259,642	39
29	Московско-Рязанская	6.581,820	74	7.044,490	50	7.402,490	79	7.260,430	82	6.980,895	93	6.713,484	63	7.297,070	63
30	Московско-Ярославская	3.171,140	14 ^{1/2}	3.112,198	12 ^{1/2}	3.096,244	41 ^{1/2}	3.201,246	78 ^{1/2}	3.346,554	18 ^{1/2}	3.164,857	17 ^{1/2}	3.300,591	18
31	Вологодская	427,612	86	508,392	39	562,776	68 ^{1/2}	535,983	31	610,559	60	598,291	45 ^{1/2}	556,849	94 ^{1/2}
32	Костромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,222	59 ^{1/2}
33	Вся Московско-Яросл.	3.598,753	00 ^{1/2}	3.620,590	51 ^{1/2}	3.659,021	10	3.737,230	09 ^{1/2}	3.957,113	78 ^{1/2}	3.763,148	63	3.863,663	72
34	Новгородская	442,120	16	468,904	28	459,070	03	474,782	54 ^{1/2}	485,219	15 ^{1/2}	442,474	68	455,553	06

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	169		170		171		172		173		174		175	
		1881 г.		1882 г.		1883 г.		1884 г.		1885 г.		1886 г.		1887 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
34	Новоторжская	458,165	79	475,381	85	511,123	78	504,990	53	476,693	11	454,330	28	534,039	40
35	Оренбургская	2.412,670	86	2.894,024	77	3.579,241	09	3.617,873	85	4.642,809	30	3.636,895	42	2.871,451	07
36	Орловско-Витебская	4.983,828	06	4.741,041	24	5.878,470	44	5.789,374	45	4.636,601	92	4.947,941	73	6.556,611	34
37	Орловско-Грязская	2.738,773	69	3.141,173	54	3.694,716	45 ^{1/2}	3.783,021	99 ^{1/2}	3.225,992	66	3.111,212	51 ^{1/2}	4.027,244	88
38	Привислянская	2.949,687	76	3.586,392	63 ^{1/2}	3.574,466	62	3.294,950	55 ^{1/2}	3.707,944	71 ^{1/2}	3.671,681	38 ^{1/2}	4.011,272	00 ^{1/2}
39	Риго-Динабургская	2.479,321	05	2.772,724	21	2.662,495	93	2.408,040	50	2.131,517	83	2.055,815	94	2.686,532	69
40	Риго-Большерааская	136,133	57	154,568	90	129,916	30	137,329	95	141,137	31	124,876	70	156,696	64
41	Риго-Тукумская	290,392	67	325,023	62	301,456	63	316,566	32	307,760	27	307,463	65	319,033	93
42	Рыбинско-Бологовская	2.338,952	46	2.263,733	07	3.396,055	84	3.562,570	99	3.255,899	22	3.830,897	60	3.326,778	84
43	Рязско-Вяземская	2.788,244	55	2.901,114	86 ^{1/2}	3.464,014	91 ^{1/2}	3.575,113	53 ^{1/4}	3.068,410	64 ^{1/2}	3.254,826	08 ^{1/2}	4.112,842	37 ^{3/4}
44	Рязско-Моршанская	1.308,251	70 ^{1/2}	1.165,180	98 ^{1/4}	1.380,670	06	1.400,607	96 ^{3/4}	1.421,965	67 ^{1/2}	1.197,148	40 ^{1/2}	1.417,020	56 ^{3/4}
45	Рязанско-Козловская	5.209,899	59	5.443,265	56 ^{3/4}	5.684,539	42	5.629,338	09 ^{3/4}	5.609,249	68	5.350,600	79	5.611,360	24
46	Тамбово-Козловская	734,867	63 ^{3/4}	899,387	60 ^{3/4}	927,365	08 ^{1/4}	910,265	43	797,454	35	764,777	92 ^{1/4}	934,128	53
47	Фастовская	1.939,039	68	2.076,700	39	1.997,697	52 ^{1/4}	2.228,801	75	2.758,330	13	2.043,964	08	2.502,231	05
48	Шуйско-Ивановская	928,146	35 ^{1/2}	981,493	27 ^{1/4}	883,263	69 ^{1/2}	952,789	87 ^{1/4}	936,234	58	931,440	55 ^{3/4}	1.076,624	28 ^{1/2}
49	Юго-Западная	19.835,150	21 ^{1/2}	22.675,719	36 ^{1/4}	23.880,338	97	22.831,015	63 ^{1/2}	29.307,551	96	22.536,932	54	26.762,208	36
Итого по частн. дорогамъ.		188.457,445	68 ^{1/2}	202.010,091	29 ^{1/4}	218.507,482	30 ^{3/4}	215.706,679	11 ^{1/2}	218.459,685	70 ^{7/8}	208.114,850	83 ^{1/8}	232.173,861	27
КАЗЕННЫЯ ДОРОГИ.															
1	Уральская	3.464,277	22	3.683,977	39	3.385,843	04	3.188,334	89	3.270,079	78	3.183,767	53	3.286,596	—
2	Харьково-Николаевская	5.400,815	29	5.272,956	17	5.762,048	51	5.634,546	49	6.225,318	74	5.984,407	17	7.068,861	34
3	Тамбово-Саратовская	2.425,520	57	2.694,556	62	2.705,487	57	2.749,464	74	2.476,925	06	2.297,906	35	2.852,276	79
4	Баскунчакская	—	—	80,166	30	206,913	78	328,025	58	292,694	90	313,223	19	344,787	26
5	Екат														

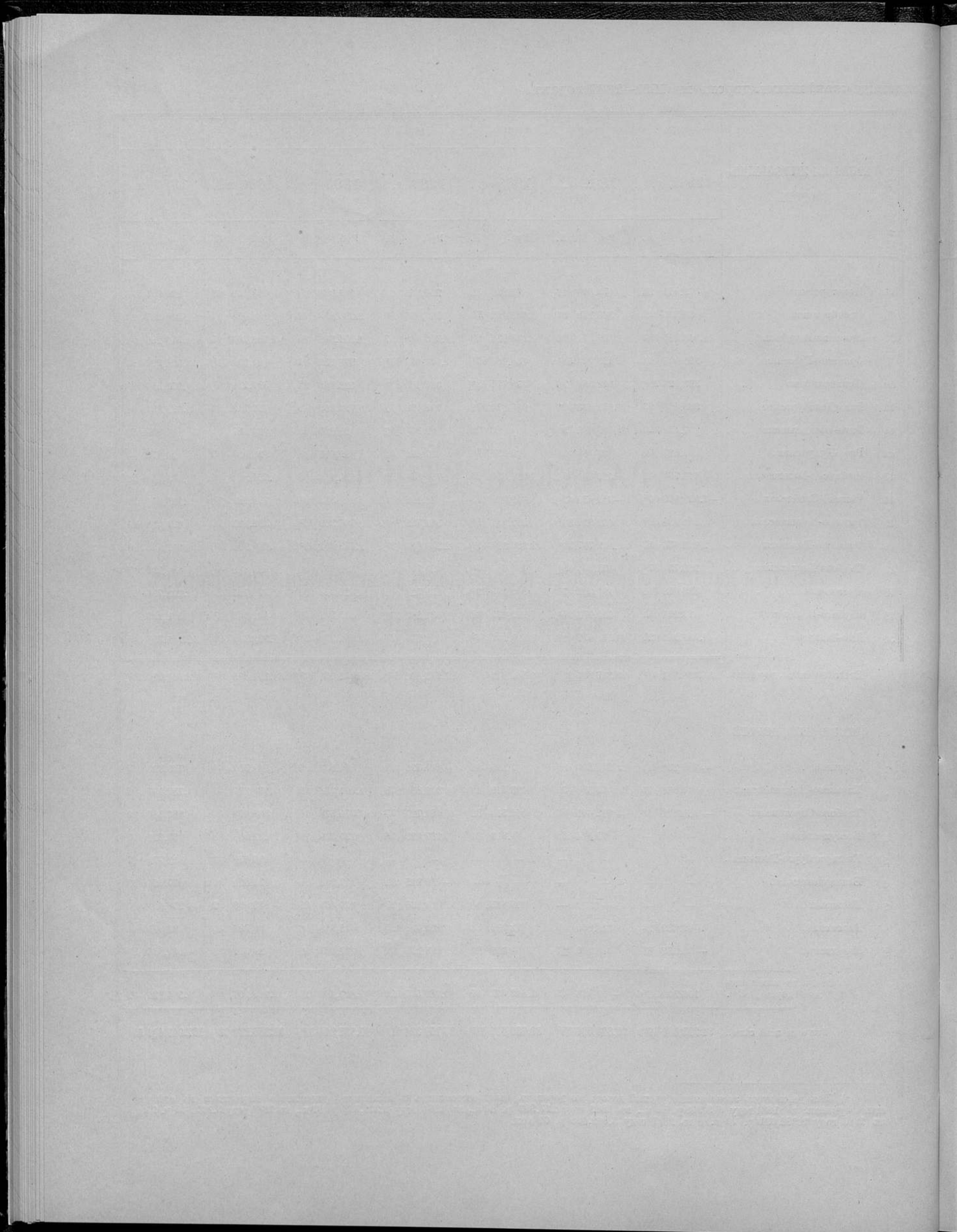
Таблица XIV. Сравнительное обозрѣніе расходовъ

№№ по порядку	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	176		177		178		179		180		181		182	
		1881 г.		1882 г.		1873 г.		1884 г.		1885 г.		1886 г.		1887 г.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
ЧАСТНЫЯ ДОРОГИ.															
1	Балтійская	3.328,517	81	3.220,054	42	3.341,716	76	3.300,232	33	3.119,067	30	3.170,036	17	3.336,383	61
2	Варшаво-Бромбергская	1.079,223	01	1.060,357	17 1/2	1.092,555	79	997,456	27	896,528	79	844,162	19 1/2	846,32	68 1/2
3	Варшаво-Вѣнская	5.126,554	88	4.166,301	87 1/2	5.817,960	00	5.666,698	43	5.357,846	56 1/2	5.559,576	78 1/2	5.181,511	58
4	Варшаво-Тереспольская	1.544,701	48	1.491,279	97	1.610,603	80	1.799,554	69	1.717,603	04 1/2	1.683,868	58	1.657,594	75
5	Владикавказская	3.883,762	06	4.809,560	31	4.124,066	94	3.676,036	71	3.780,434	56	2.932,813	08	3.135,193	50
6	Николаевская	9.390,687	52	9.462,918	77 3/4	9.883,521	46 3/4	9.438,577	95 1/4	9.056,638	74	9.017,689	99	9.745,204	10
7	Спб.-Варшавская	6.574,239	78	6.506,365	01 3/4	6.968,964	50 3/4	6.873,805	27	6.686,379	77	6.991,173	56 1/2	7.000,169	70
8	Нижегородская	3.663,822	51	3.682,904	37	3.656,308	66 3/4	3.479,071	10	3.381,383	74 1/2	3.428,760	15	3.573,808	49
9	Грязе-Борисоглѣбская	1.192,248	33	1.299,078	78 1/4	1.440,518	46	1.480,839	86 1/2	1.347,196	64	1.200,802	27	1.267,409	87
10	Борисоглѣбеко-Царицынск.	2.912,873	51 1/4	3.135,949	74 1/2	3.530,506	63 3/4	2.743,535	21 1/2	2.421,620	30 1/4	2.125,122	65 3/4	2.165,178	54
11	Волго-Донская	813,631	11	821,806	48	708,387	55 3/4	640,524	76	462,735	51	467,034	31	508,831	27 1/2
12	Грязе-Царицынская	4.918,752	95 1/4	5.256,835	00 3/4	5.679,412	65 1/2	4.864,899	84	4.231,553	45 1/4	3.792,959	23 3/4	3.941,419	68 1/2
13	Динабург-Витебская	1.496,955	95	1.627,087	09	1.809,369	90	1.794,782	02	1.498,409	63	1.474,721	42	1.753,384	10
14	Донецкая	1.671,663	90	1.990,352	23	2.074,541	67	1.869,899	51	1.773,344	51	1.753,709	43	1.795,880	01
15	Закавказская	2.368,585	09	2.191,598	25	3.882,545	66	4.401,428	84	4.820,831	67	5.653,548	46	6.472,882	02
16	Ивангоро-Домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	990,350	30	1.346,552	86	1.446,161	28
17	Козлово-Воронеж.-Ростовск.	6.264,846	91 1/2	6.105,224	84	5.554,281	00 1/2	4.878,679	28	4.605,431	56 3/4	4.315,803	93	4.821,051	95
18	Курско-Кіевская	2.485,795	23	2.601,646	48	2.639,848	25	2.697,206	94	2.518,915	11	2.560,785	08	2.761,895	77
19	Курско-Харьково-Азовская	7.499,355	30	6.095,383	45	5.790,822	13	4.915,730	96	4.828,039	47	4.862,918	41	4.968,249	98
20	Ландварово-Роменская	3.523,491	99	3.732,875	79	4.073,728	24	3.830,919	60	3.790,886	93	4.034,409	99	3.692,763	78
21	Либавская	2.314,764	92	2.336,546	71	2.761,777	24	2.614,261	82	2.357,213	57	2.285,502	43	2.467,278	47
22	Либаво-Роменская	5.838,256	91	6.069,422	50	6.835,505	48	6.445,181	42	6.148,100	50	6.319,912	42	6.160,042	25
23	Лодзинская	348,221	63 1/2	340,089	27 1/2	334,409	10	312,810	34	312,149	37	335,375	08	314,094	56 1/2
24	Лозово-Севастопольская	5.118,496	78	3.694,342	45	3.700,948	41	3.710,022	92	3.816,687	45	3.349,788	10	3.397,767	62 1/2
25	Митавская	515,771	49	505,042	67	589,210	76	576,686	80	516,265	50	522,246	42	491,548	16
26	Моршанско-Сызранская	2.406,482	72	2.680,826	85	2.880,139	45	2.863,771	60	2.770,385	56	2.545,717	04	2.414,316	39
27	Московско-Брестская	7.683,731	50 3/4	7.601,699	05 3/4	7.289,603	94	7.296,752	38	6.799,659	80	6.522,689	99	6.508,222	75
28	Московско-Курская	5.532,014	59 1/2	5.586,928	80	5.311,913	16 1/2	5.011,440	34 1/4	5.058,859	07 1/2	5.102,237	80	5.325,736	85
29	Московско-Рязанская	2.944,478	00	3.217,192	91	3.319,066	67	3.156,819	38	3.122,891	81	2.955,537	42	2.893,051	26
30	Московско-Ярославская	1.250,598	56	1.254,408	23	1.268,547	85 3/4	1.308,687	43	1.338,979	35	1.244,689	15 1/2	1.230,878	12
31	Вологодская	412,211	66	399,582	99	407,188	42	431,219	13	455,254	17	441,491	77	439,571	42
32	Костромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,368	45
33	Вел Моск.-Ярославск.	1.662,810	22	1.653,991	20	1.675,736	27 3/4	1.739,906	56	1.794,233	52	1.686,180	92 1/2	1.673,817	99
34	Новгородская	438,821	69	418,259	88	419,400	20	442,444	44	422,748	75	397,805	19	358,083	30

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	176		177		178		179		180		181		182	
		1881 г.		1882 г.		1883 г.		1884 г.		1885 г.		1886 г.		1887 г.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
35	Новоторжская	378,204	56	399,821	72	431,235	46	295,444	62	311,614	42	419,899	66	312,116	70
36	Оренбургская	2.324,351	75	2.533,762	21	2.493,741	33	2.680,922	97	2.634,930	56	2.437,999	28	2.452,913	86
37	Орлово-Витебская	3.435,602	12	3.237,814	08	3.569,841	78	3.408,856	38	3.334,698	94	3.259,753	68	3.580,315	63
38	Орлово-Грязская	2.440,730	05	2.701,439	02 1/2	3.155,555	55 3/4	2.639,600	04	2.249,639	82	2.206,957	60	2.523,848	25
39	Привислянская	2.551,662	55 1/2	2.763,828	37 1/2	2.815,688	78 1/2	2.911,481	73 1/4	3.184,075	46 1/2	3.100,460	80	2.978,757	61
40	Риго-Динабургская	1.543,857	32	1.701,190	60	1.705,621	47	1.619,909	78	1.406,562	05	1.324,665	98	1.387,200	28
41	Риго-Болдераская	128,654	78	144,678	40	129,916	30	13,992	48	117,213	51	110,388	84	115,600	02
42	Риго-Тукумская	287,545	59	285,625	93	285,058	89	289,115	91	268,703	79	283,475	82	298,458	93
43	Рыбинско-Бологовская	1.623,183	97	1.753,267	16	1.888,419	66	1.806,697	00	1.665,784	26	1.868,975	80	1.471,034	12
44	Рязско-Вяземская	3.911,114	15 3/4	3.202,754	49	3.395,005	78 1/2	3.741,242	40 1/2	3.066,656	82 1/4	3.116,338	55 3/4	2.293,210	99 3/4
45	Рязско-Моршанская	752,757	00 3/4	762,329	67 3/8	786,228	93 3/8	838,808	18 1/2	715,595	74 1/2	814,642	64 1/8	592,091	68 3/8
46	Рязанско-Козловская	3.104,623	02	3.333,468	26 1/2	3.494,711	80 1/4	3.358,652	91	3.133,586	98 1/2	2.698,605	61 3/4	2.659,184	73 1/4
47	Тамбово-Козловская	441,115	66 1/2	495,923	01	521,683	12	486,489	48 3/4	445,386	55	399,939	04	453,118	86
48	Фастовская	1.605,128	92	1.585,690	62	1.756,902	13	1.373,075	61	1.438,011	22	1.265,208	79	1.249,434	34
49	Шуйско-Ивановская	514,904	80 1/2	531,740	61 3/4	673,406	21 1/2	491,506	43 3/4	460,253	38	468,771	72	478,328	52
50	Юго-Западная	15.071,074	96 1/2	14.402,047	07 1/4	14.257,201	15 3/4	14.447,179	89 1/2	15.245,173	42 1/4	15.014,221	46	14.576,810	30 1/4
Итого по частнымъ дорогамъ		133.901,061	17	131.871,046	12 3/8	137.642,671	03 1/8	132.733,872	16 3/4	129.703,621	50	127.916,875	01 3/8	130.092,861	27 1/4
КАЗЕННЫЯ ДОРОГИ.															
1	Уральская	3.591,516	33	3.541,386	58	3.384,637	63	3.047,011	57	2.706,431	23	2.661,375	89	2.521,250	63
2	Харьково-Николаевская	4.790,556	54	5.227,427	83	4.568,619	02	4.287,708	40	4.383,581	85	4.425,129	33	4.311,403	48
3	Тамбово-Саратовская	2.786,393	20	2.806,575	95	1.240,976	75	2.262,736	97	2.106,398	88	1.989,430	95	1.960,788	59
4	Васкунчакская	—	—	50,521	62	142,103	17	160,502	02	157,145	11	191,021	31	188,566	09
5	Екатеринбург-Тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	823,495	12	794,940	41
6	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	775,080	88	1.639,508	04	1.091,703	21	2.185,975	42
7	Полѣская	—	—	—	—	70,295	62	241,190	48	1.027,536	14	1.857,602	00	2.020,694	08
8	Ливенская	193,884	97	363,											

№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	183		184		185		186		187		188		189	
		1881 г.		1882 г.		1883 г.		1884 г.		1885 г.		1886 г.		1887 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
ЧАСТНЫЯ ДОРОГИ.															
1	Балтійская	1.281,729	86	1.220,216	61	987,773	43	765,454	92	482,030	47	395,551	33	1.136,550	65
2	Варшаво-Бромбергская	15,619	05 1/2	141,359	73	120,071	32 1/2	86,003	36	135,463	73	202,592	90	146,487	45
3	Варшаво-Вѣнская	2.730,041	87	3.710,252	82	3.246,238	26 1/2	3.333,833	78 1/2	3.396,416	72	3.616,796	87	3.645,869	03 1/2
4	Варшаво-Тереспольская	508,337	30	616,012	18 1/2	830,403	60 1/2	699,943	58	408,874	73 1/2	389,729	49	471,577	73 1/2
5	Владикавказская	32,538	99	943,872	07	1,216,201	36	729,008	01	64,597	12	6,765	17	1.614,686	65
6	Николаевская	11.764,586	78	12.860,836	63 1/2	14.119,276	98 3/4	13.536,411	14	11.767,240	60	11.722,914	37 3/4	12.406,210	68
7	Сиб.-Варшавская	4.230,637	41 1/2	4.458,036	90 3/4	4.066,532	52 3/4	4.411,735	94 3/4	4.723,462	90 1/2	3.892,852	05 1/2	4.019,060	15 1/2
8	Нижегородская	5.648,989	63	6.118,179	16 3/4	5.750,204	89 1/4	5.212,275	14 3/4	5.244,971	88	5.172,151	61 3/4	5.724,282	66 3/4
9	Грязе-Борисоглѣбская	893,577	38	1.069,909	11 1/4	1.432,087	29 1/4	1.646,725	13 1/2	1.656,163	50 1/4	1.643,806	56 1/2	2.098,377	82
10	Борисоглѣбско-Царицын.. . . .	93	76 3/4	26	74 1/4	6,228	30 3/4	983,674	58 3/4	1.139,340	67	1.158,703	24 3/4	1.459,540	80
11	Волго-Донская	77	49 1/2	230	53 1/2	155,896	06	186,478	78 1/2	243,262	97 1/2	301,415	56	520,331	45 1/2
12	Грязе-Царицынская	893,748	64	1.070,166	39 1/4	1.594,211	66	2.816,878	80 3/4	3.038,767	14 3/4	3.103,925	37 1/4	4.078,253	07 1/2
13	Динабург-Витебская	830,515	46	973,005	88	1.014,425	79	793,947	29	500,151	80	537,451	29	1.147,938	35
14	Донецкая	-632,602	53	-676,551	50	-453,295	30	-145,504	48	29,549	96	76,199	38	434,138	09
15	Закавказская	90,086	37	34,857	49	-424,162	54	127,557	52	1.054,468	36	2.870,262	10	2.559,889	52
16	Ивангородъ-Домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	-203,457	02	-135,855	80	99,860	79
17	Козлово-Воронеж.-Рост.	457,804	35 1/4	995,002	44	2.056,124	50 1/4	2.568,993	43 1/2	3.138,713	33 3/4	2.879,611	85 1/4	3.543,096	86 1/2
18	Курск-Кіевская	2.694,762	12	3.042,629	91	3.535,007	55	3.562,993	38	3.567,237	97	3.108,066	29	2.789,754	71
19	Курск-Харьково-Азовск.	1.002,401	88	2.842,787	43	3.650,992	72	4.554,058	31	4.977,927	92	4.568,630	95	5,505,350	28
20	Ландварово-Роменская	973,484	20	2.310,816	77	3.233,639	20	2.925,236	46	3.000,745	93	1.361,016	55	2.091,196	95
21	Либавская	60,412	40	54,515	49	269,339	77	140,422	36	64,435	17	-152,926	17	282,490	36
22	Либаво-Роменская	1.033,896	60	2.365,332	26	3.502,978	97	3.065,658	82	3.065,181	10	1.208,090	36	2.373,687	31
23	Лодзинская	92,012	52 1/2	126,489	77 1/2	200,785	67 1/2	191,408	13 1/2	235,907	61	303,476	85	352,231	31
24	Лозово-Севастопольская	-1.523,321	66	32,824	58	51,598	93	231,478	10	338,134	83	1.315,107	41	1.890,612	65 1/2
25	Митавская	112,918	71	184,964	45	73,518	67	130,003	69	104,989	87	127,002	31	110,900	22
26	Моршанско-Сызранская	162,724	59	307,395	59	767,003	04	780,527	54	1.237,855	98	555,489	48	688,070	23
27	Московско-Брестская	628,487	42 1/4	1.265,372	70 1/4	2.959,034	28	3.071,009	61	2.392,083	07	3.194,036	90	4.936,461	75
28	Московско-Курская	5.506,870	68 1/2	5.199,924	93	5.315,892	29 1/2	5.897,182	23 3/4	6.225,467	81 1/2	5.768,042	54	6.933,905	54
29	Московско-Рязанская	3.637,342	74	3.827,297	59	4.083,424	12	4.103,611	44	3.858,004	12	3.757,947	21	4.404,019	37
30	Московско-Ярославская	1.920,541	58 1/2	1.857,789	89 1/2	1.827,696	55 3/4	1.892,559	35 1/2	2.007,514	83 1/2	1.920,168	02	2.069,707	06
31	Вологодская	15,401	20	108,809	40	155,588	26 1/2	104,764	18	155,305	43	156,799	68 1/2	117,278	52 1/2
32	Коетромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,859	14 1/2
33	Вся линия	1.935,942	78 1/2	1.966,599	29 1/2	983,284	82 1/4	1.997,323	53 1/2	2.162,880	26 1/2	2.076,967	70 1/2	2.208,150	73
34	Новгородская	3,298	47	50,644	40	39,669	83	32,338	10 1/2	62,475	10 1/2	44,669	40	97,469	76

№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	183		184		185		186		187		188		189	
		1881 г.		1882 г.		1883 г.		1884 г.		1885 г.		1886 г.		1887 г.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
35	Новоторжская	79,961	23	75,560	13	79,888	32	209,545	01	165,078	69	34,430	63	221,921	70
36	Оренбургская	88,319	11	360,262	56	1.085,499	76	936,950	88	2.006,878	74	1.198,896	14	418,537	21
37	Орловско-Витебская	1.548,225	94	1.503,227	16	2.308,628	66	2.380,518	07	1.301,902	98	1.688,188	05	2.976,295	71
38	Орловско-Грязская	298,043	64	439,734	51 1/2	539,160	89 3/4	1.143,421	95 1/2	976,352	84	904,254	91 1/2	1.503,396	63
39	Привислянская	398,025	20 1/2	822,564	26	758,777	83 1/2	383,468	82 1/4	523,869	25	571,220	58 1/2	1.032,514	39 1/2
40	Риго-Динабургская	935,463	73	1.071,533	61	956,874	46	788,130	72	724,955	78	731,149	96	1.299,331	81
41	Риго-Большерааская	7,478	79	9,880	50	0	00	2,337	47	23,923	80	14,487	86	41,096	62
42	Риго-Тукумская	2,847	08	39,397	69	16,397	74	27,450	41	39,056	48	23,987	83	20,575	—
43	Рыбинско-Бологовская	715,768	49	510,465	91	1.501,636	18	1.755,873	99	1.590,114	96	1.961,921	80	1.855,744	72
44	Рязско-Вяземская	-1.122,869	60 3/4	-301,639	62 1/2	69,009	13	-166,128	87 1/2	1,853	82 1/4	138,487	52 3/4	1,119,631	38
45	Рязско-Моршанская	555,494	69 3/4	402,851	30 7/8	594,441	12 3/8	561,799	78 1/4	706,369	93 3/8	382,505	76	824,928	88 1/2
46	Рязанско-Козловская	2.105,276	57	2.109,797	30 1/4	2.189,827	61 3/4	2.270,685	18 1/4	2.475,662	69 1/2	2.660,995	17 1/4	2.952,175	50 3/4
47	Тамбово-Козловская	293,751	97 1/2	403,464	59 3/4	405,681	96 1/4	423,775	94 1/4	352,067	80	364,838	88 1/4	481,009	67
48	Фастовская	333,910	76	491,009	77	240,595	39 1/4	855,726	14	1.320,318	91	778,755	29	1.252,796	71
49	Шуйско-Ивановская	413,241	55	444,074	26 1/2	209,857	48	461,283	43 1/2	475,981	20	462,668	83 1/4	598,295	76 1/2
50	Юго-Западная	4.764,075	25	8.273,672	29	9.623,137	81 1/4	8.383,835	74	14.062,378	53 1/2	7.522,711	08	12.185,398	05 3/4
Всего по частн. дорогамъ.		51.556,384	51 1/2	70.339,045	13 7/8	80.866,811	77 3/8	82.972,806	91 3/4	88.756,061	117 1/4	80.197,975	81 1/2	102.081,000	23 3/4
КАЗЕННЫЯ ДОРОГИ.															
1	Уральская	-127,239	11	142,590	81	1,205	41	141,323	32	563,618	55	522,391	64	765,345	37
2	Харьково-Николаевская	610,258	75	45,528	34	1.193,429	49	1.316,838	09	1.841,736	89	1.559,277	84	2.757,457	86
3	Тамбово-Саратовская	-360,872	63	-112,019	33	464,510	82	486,727	77	370,526	18	308,475	40	891,488	20
4	Баскунчакская	—	—	29,644	68	64,810	61	167,523	56	135,549	79	122,201	88	156,221	17
5	Екатеринбург-Тюменск	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,679	01	312,775	07
6	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	-39,249	92	247,054	99	330,820	30	877,564	59
7	Полѣвская	—	—	—	—	16,813	08	14,636	27	864,464	69	-813,889	82	-258,425	80
8	Ливенская	69,689	25	-116,860	96	72,296	73	53,421	25	15,720	96	59,794	40	81,875	76
9	Муромская	-35,135	68	170	01	600	89	15,297	61	17					



РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Частныя данныя о доходахъ и расходахъ эксплуатаціи желѣзныхъ
дорогъ въ 1887 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	190		191		192		193		194		195		196		197		198		
		Отъ пассажировъ.		Отъ грузовъ малой скорости.		Отъ грузовъ большой скорости.		Отъ нагрузки, выгрузки, хранения, страхованія, квитанцій и т. п.		Прочихъ поступленій.		В СЕГ О В А Л О В Ы Х Ъ С Б О Р О В Ъ .		На версту дороги.		На поѣздо-версту (торговую).		На 100,000 пудо-верстъ всѣхъ торговыхъ перевозокъ.		
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
1	Балтійская	1.374,630	04	2.593,277	86	92.118	98	245,228	69	167,678	69	4.472,934	26	7,874	88	1	83,8	36	26	
2	Баскунчакская	1,287	26	331,130	20	—	—	2,340	96	10,028	84	344,787	26	4,788	71	7	95,3	60	11	
3	Варшаво-Бромбергская	246,138	81	590,825	10	26,585	51	41,250	30	88,020	41 ^{1/2}	992,820	13 ^{1/2}	7,194	35	2	32,0	55	41	
4	Варшаво-Вѣнская	1.405,357	60	5.961,929	06	162,791	80	311,971	39	985,330	77	8.827,380	62	27,167	17	2	61,4	30	98	
5	Варшаво-Тереспольская	528,690	17	1.318,016	13	48,402	96 ^{1/2}	72,531	17	161,532	05	2.129,172	48 ^{1/2}	10,645	86	2	20,0	43	25	
6	Владикавказская	915,454	56	3.346,883	94	94,841	47	247,385	02	145,315	16	4.749,880	15	6,633	91	2	74,0	52	52	
7	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ. {	Николаевская	4.412,899	54	16.200,118	82	448,930	00	584,553	17	504,913	25	22.151,414	78	36,674	53	2	83,0	34	30
8		Сиб.-Варшавская	3.376,405	87	6.116,663	79	541,912	54	314,154	35	670,093	30 ^{1/2}	11.019,229	85 ^{1/2}	9,129	44	2	10,3	69	02
9		Московско-Нижегородск.	1.803,282	27 ^{1/2}	6.715,584	76 ^{1/2}	143,310	00 ^{1/2}	432,087	21	203,826	90 ^{1/4}	9.298,091	15 ^{1/4}	22,678	27	2	65,4	42	14
10	Грязе-Цари- цынская. {	Грязе-Борисоглѣбская	212,450	17	2.825,306	09	59,241	06	130,548	42	138,241	95	3.365,787	69	16,828	94	3	47,3	31	47
11		Борисоглѣбско-Царицынская	232,155	65	3.000,654	76	91,611	48	82,162	92	218,134	53	3.624,719	34	8,449	23	2	21,4	25	67
12		Волго-Донская	25,872	81	826,027	86	2,830	87	147,261	25	27,172	94	1.029,165	73	13,722	21	4	28,2	57	22
13	Вся	470,478	63	6.651,988	71	153,683	41	359,972	59	383,549	42	8.019,672	76	11,391	58	2	81,9	30	14	
14	Динабург-Витебская	405,941	95	2.330,003	73	26,849	80	86,011	69	52,515	28	2.901,322	45	11,890	67	1	84,3	25	54	
15	Донецкая	244,483	93	1.506,434	73	12,603	99	70,704	03	395,791	42	2.230,018	10	3,368	61	1	68,3	30	50	
16	Екатеринбург-Тюменская	187,677	32	821,006	86	14,768	73	56,567	27	27,695	30	1.107,715	48	3,164	90	3	11,4	45	82	
17	Екатерининская	185,465	56	2.606,745	35	15,436	71	143,916	16	111,976	23	3.063,540	01	6,490	55	1	84,3	19	58	
18	Закавказская	1.221,238	95	6.904,876	87	100,644	91	330,665	16	475,345	65	9.032,771	54	9,578	76	2	34,0	34	82	
19	Ивангород-Домбровская	369,492	78	971,672	13	25,376	95	113,445	32	66,034	89	1.546,022	07	3,545	92	1	68,3	32	43	
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	1.208,663	27	6.379,820	11	154,331	53 ^{1/2}	419,822	24	201,511	66	8.364,148	81 ^{1/2}	10,455	19	2	27,3	34	99	
21	Куреко-Кіевская	997,478	79	4.112,150	97	146,341	34	261,914	96	33,764	42	5.551,650	48	12,617	39	2	61,0	42	81	
22	Куреко-Харьково-Азовская	1.976,597	79	7.388,990	62	455,573	69	463,282	20	189,155	96	10.473,600	26	13,708	90	2	35,3	33	63	
23	Либаво-Роменская	1.035,863	39	6.848,151	08	102,519	60	340,679	84	206,515	65	8.533,729	56	7,165	18	1	81,2	27	63	
24	Ливенская	20,611	91	166,574	56	961	64	56,168	04	4,779	24	249,095	39	4,370	09	3	04,3	58	34	
25	Лодзинская	93,893	09	431,045	43	10,012	99 ^{1/2}	94,741	10	36,633	29	666,325	90 ^{1/2}	25,627	92	6	04,3	70	66	
26	Лозово-Севастопольская	1.023,628	19	3.539,491	76	90,423	05	252,371	72	382,466	16	5.288,380	58	8,224	54	2	48,7	32	19	
27	Митавская	269,739	50	231,377	77	21,683	32	61,301	81	18,345	98	602,448	38	4,634	22	1	98,7	71	96	
28	Моршанско-Сызранская	532,887	24	2.303,097	05	44,108	18	141,946	38	80,347	77	3.102,386	62	6,229	69	1	67,1	36	75	
29	Московско-Брестская	1.972,933	92	8.690,942	78	212,483	09	353,144	83	215,179	88	11.444,684	50	11,132	96	2	00,3	27	30	
30	Московско-Курская	2.443,745	87	8.197,449	77	411,540	79	525,323	31	681,582	65	12.259,642	39	24,373	05	2	92,3	44	97	
31	Московско-Рязанская	1.235,233	74	5.432,938	19	140,221	99	414,657	04	74,019	75	7.297,070	63	29,906	03	3	29,3	46	02	
32	Московско- Ярославо- Вологодская. {	Московско-Ярославская	590,276	17 ^{1/2}	1.974,256	48	69,604	02	215,153	96 ^{1/2}	51,294	54	3.300,585	18	12,179	28	2	96,4	54	98
33		Ярославо-Вологодская	124,128	84	340,318	22	13,727	17	75,825	90 ^{1/2}	2,849	81	556,649	94 ^{1/2}	2,900	26	1	23,9	56	32
34		Вся	1.114,405	01 ^{1/2}	2.314,574	70	83,331	19	290,979	87	54,144	35	3.857,435	12 ^{1/2}	8,331	39	2	46,7	55	17
35	Муромская	48,193	07	149,844	26	2,281	98	23,346	99	40,086	02	263,752	32	2,488	23	3	11,9	58	45	
36	Новгородская	159,652	67	219,657	26	11,119	82	54,442	01	10,681	30	455,553	06	2,901	61	1	55,3	80	67	

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	190		191		192		193		194		195		196		197		198	
		Отъ пассажировъ.		Отъ грузовъ малой скорости.		Отъ грузовъ большой скорости.		Отъ нагрузки, выгрузки, хранения, страхования квитанцій и т. п.		Прочихъ поступленій.		ВСЕГО ВАЛОВЫХЪ СБОРОВЪ.				На 100,000 пудо-веретъ всѣхъ тѣловыхъ перевозокъ.			
												Общая сумма.		На версту дороги.		На поезде-версту (торговую).			
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
37	Новоторжская	117,279	39	318,766	27	6,354	82	50,949	44	40,688	48	534,038	40	4,172	17	2	84,9	67	17
38	Оренбургская	415,825	99	2.131,986	43	26,056	99	160,896	19	136,685	47	2.871,451	07	5,652	46	2	21,2	45	64
39	Орловско-Витебская	496,783	11	5.719,995	26	44,945	87	204,980	54	89,906	56	6.556,611	34	13,435	68	1	82,5	22	85
40	Орловско-Грязская	249,722	71	3.535,627	77	44,837	27	153,243	23	43,813	90	4.027,244	88	13,935	10	2	07,8	26	85
41	Полѣвскія	546,410	32	999,280	68	25,146	27	95,194	03	96,236	98	1.762,268	28	1,405	32	1	32,8	48	44
42	Привислянская	821,841	91	2.710,696	34	74,382	02	327,838	77	76,512	96 ^{1/2}	4.011,272	00 ^{1/2}	7,849	85	1	76,4	34	66
43	Риго-Динабургская	492,913	84	1.896,664	77	59,393	96	202,142	08	35,417	44	2.686,532	09	12,495	49	2	67,7	31	25
44	Риго-Болдерааская	18,387	80	16,781	52	696	68	8,274	47	112,556	17	156,696	64	8,705	37	2	86,7	319	02
45	Риго-Тукумская	219,230	17	68,612	51	4,858	13	20,443	54	5,889	58	319,033	93	5,317	23	1	78,4	125	24
46	Рыбинско-Бологовская	555,356	73	2.561,439	82	27,037	45	52,276	84	130,668	00	3.326,778	84	11,632	09	2	71,2	31	52
47	Рязско-Вяземская	522,135	78 ^{1/2}	3.136,732	98 ^{1/2}	26,820	04	224,992	00	202,161	56 ^{3/4}	4.112,842	37 ^{3/4}	6,327	45	1	73,2	31	26
48	Рязско-Моршанская	172,677	39	1.081,969	86	15,516	94	75,800	49	71,055	88 ^{3/4}	1.417,020	56 ^{3/4}	10,654	29	2	45,5	41	96
49	Рязанско-Козловская	596,939	47	4.646,063	01	100,022	29	204,120	39	64,215	08	5.611,360	24	28,340	20	2	88,0	41	39
50	Тамбово-Козловская	102,555	10	743,613	63	8,808	98	41,832	25	37,318	57	934,128	53	13,737	18	3	04,9	45	79
51	Тамбово-Саратовская	366,560	72	2.115,658	94	24,952	39	253,101	95	92,002	79	2.852,276	79	7,771	87	2	43,7	38	93
52	Уральская	471,858	40	2.462,011	61	33,880	25	154,276	92	164,568	82	3.286,596	00	4,912	70	2	51,4	42	66
53	Фастовская	349,828	08 ^{1/2}	1.828,160	36	32,176	93 ^{1/2}	212,614	80	79,450	87	2.502,231	05	7,491	71	3	01,9	40	34
54	Харьково-Николаевская	1.405,803	21	4.743,200	59	134,965	92	432,355	65	352,535	97	7.068,861	34	8,267	67	2	60,9	38	70
55	Шуйско-Ивановская	159,740	68 ^{3/4}	800,266	52 ^{1/2}	12,801	98	98,970	49	4,844	60 ^{1/4}	1.076,624	28 ^{1/2}	6,259	44	3	10,7	61	54
56	Юго-Западныя	3.907,649	19	19.438,648	73	462,499	35	1.831,620	57	1.121,790	52	26.762,208	36	11,585	37	2	75,4	34	63
	ОБЩИЙ ИТОГЪ	43.271,952	70^{3/4}	182.329,441	96^{1/2}	4.961,346	43^{1/2}	11.972,831	16	9.637,181	87^{1/2}	252.172,754	14^{1/4}	10,245	51	2	38,3	35	58
	ИТОГИ ПО ГРУППАМЪ:																		
	Дороги, оказавшіяся въ 1887 г. дивидендными	13.244,736	47 ^{1/2}	54.994,308	99	1.602,900	44 ^{1/2}	3.060,154	57 ^{1/2}	2.836,211	09 ^{3/4}	75.738,311	58 ^{1/4}	22,454	28	2	89,0	38	22
	Частныя дороги, нуждавшіяся въ приплатахъ	26.793,348	46 ^{1/4}	112.939,679	92 ^{1/2}	3.106,052	10	7.695,408	61 ^{1/2}	5.901,060	58 ^{3/4}	156.435,549	69	9,181	03	2	20,3	34	43
	Казенныя дороги	3.233,867	77	14.395,453	05	252,393	89	1.217,267	97	899,910	19	19.998,892	87	4,760	50	2	30,9	35	35

№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	199		200		201		202		203		204		205		206		207		208		209		210		211		212		213						
		ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ.																РАС																		
		Дѣйствительный доходъ.		Сметное назначеніе.		Дѣйствительный доходъ болѣе (+) или менѣе (-) сметнаго.		I. Центральное Управленіе.						II. Управленіе дорогомъ.						III. Служба ремонта пути и зданій.						IV. Служба движенія.										
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Дѣйствительный расходъ.	Сметное назначеніе.	Дѣйств. расх. болѣе (+) или менѣе (-) сметнаго.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.				
ЧАСТНЫЯ ДОРОГИ.																																				
1	Балтійская	4.472,934	26	4.185,864	—	+ 287,070	26	393,814	43	341,986	—	+ 51,828	43	235,843	56	246,390	—	—	10,546	44	775,670	73	858,035	—	—	82,364	27	548,878	31	573,755	—	—	24,876	69		
2	Варшаво-Бромбергская	992,820	13 ^{1/2}	1.050,000	—	—	57,179	86 ^{1/2}	89,419	59	90,999	68	—	1,580	09	111,093	14 ^{1/2}	114,030	74 ^{1/2}	—	2,937	60	223,469	40	309,249	71	—	85,780	31	146,953	19 ^{1/2}	152,192	09	—	5,238	89 ^{1/2}
3	Варшаво-Вѣнская	8.827,380	61 ^{1/2}	8.000,000	—	+ 827,380	61 ^{1/2}	414,423	39	416,548	38	—	2,124	99	716,341	90	645,507	36 ^{1/2}	+ 70,834	53 ^{1/2}	1.219,559	79	1.366,745	59	—	147,185	80	908,655	36 ^{1/2}	923,996	97	—	15,341	60 ^{1/2}		
4	Варшаво-Тереспольская	2.129,172	48 ^{1/2}	2.111,350	—	+ 17,822	48 ^{1/2}	168,424	10 ^{1/2}	196,518	—	—	28,093	89 ^{1/2}	182,239	36	187,892	—	—	5,652	64	419,308	76	446,823	—	—	27,514	24	341,081	25 ^{1/2}	365,234	—	—	24,152	74 ^{1/2}	
5	Владикавказская	4.670,279	30	3.806,400	—	+ 863,879	30	270,772	85	286,399	—	—	15,626	15	179,717	20	181,441	—	—	1,723	80	1.020,853	44	1.097,076	—	—	76,222	56	528,263	58	530,482	—	—	2,218	42	
6	Главное Общество	22.151,414	78	20.823,998	—	+ 1.327,416	78	255,243	73	237,125	—	—	18,118	73	439,679	05	401,050	—	+	38,629	05	2.635,361	52	2.840,595	—	—	205,233	48	1.849,149	90	1.788,208	—	+	60,941	90	
7	Россійскихъ желѣз-ныхъ дорогъ.	11.002,916	97	11.379,015	—	—	376,098	03	155,341	18	156,216	—	—	874	82	408,072	27	350,066	—	+	58,006	27	2.807,285	46	2.867,653	—	—	60,367	54	1.278,201	51	1.212,613	—	+	65,588	51
8		9.296,920	77 ^{1/2}	8.821,235	—	+ 475,685	77 ^{1/2}	111,064	55	103,503	—	+	7,561	55	192,627	29	182,821	—	+	9,806	29	928,744	92	1.005,245	—	—	76,500	08	797,867	14	743,900	—	+	53,967	14	
9	Грязе-Царицынская.	3.365,787	69	3.002,100	—	+ 363,687	69	98,109	63	91,707	25	+	6,402	38	60,353	93	59,519	15	+	834	78	294,108	05	330,406	62	—	36,298	57	236,234	90	224,174	09	+	12,060	81	
10		3.624,719	34	3.573,650	—	+ 51,069	34	160,352	92	153,912	27	+	6,440	65	129,035	26	129,666	73	—	631	47	615,391	78	687,650	45	—	72,258	67	371,457	53	442,576	65	—	71,119	12	
11		1.029,165	73	701,300	—	+ 327,865	73	30,008	88 ^{1/2}	28,368	14	+	1,640	24 ^{1/2}	23,117	23	23,382	52	—	265	29	138,377	17	140,138	76	—	1,761	59	168,958	49	97,594	21	+	71,364	28	
12	Динабург-Витебская	2.901,322	45	2.551,562	—	+ 349,760	45	243,832	10	229,975	—	—	13,857	10	103,803	70	100,645	—	+	3,158	70	421,149	11	402,827	—	+	18,322	11	330,776	35	321,540	—	+	9,236	35	
13	Донецкая	2.230,018	10	2.045,000	—	+ 185,018	10	109,723	18	111,534	—	—	1,810	82	140,602	58	136,190	01	+	4,412	57	620,428	32	670,640	09	—	50,175	77	336,761	90	334,867	86	+	1,894	04	
14	Закавказская	9.032,771	54	8.429,208	—	+ 603,563	54	352,028	79	346,816	—	+	5,212	79	851,845	03	334,926	—	+	16,919	03	2.281,013	64	2.255,712	—	+	25,301	64	986,124	18	941,122	—	+	45,002	18	
15	Ивангород-Домбровская	1.546,022	07	1.400,000	—	+ 146,022	07	154,466	62	143,163	—	—	11,303	62	128,437	53	121,132	—	+	7,305	53	389,605	91	472,761	—	—	83,155	09	364,834	81	423,116	—	—	58,281	19	
16	Козлово-Воронежско-Ростовская	8.364,148	81 ^{1/2}	7.000,000	—	+ 1.364,148	81 ^{1/2}	326,278	92	301,135	59	+	25,143	33	317,832	69	221,695	25	+	96,137	44	1.318,566	09	1.156,198	48	+	162,367	61	1.018,426	94	909,525	65	+	108,901	29	
17	Курско-Кіевская	5.551,650	48	5.690,200	—	—	138,549	52	183,125	01	180,462	50	+	2,662	51	212,805	72	228,393	45	—	15,587	73	680,905	68	862,828	09	—	181,922	41	465,412	31	473,361	20	—	7,948	89
18	Курско-Харьково-Азовская	10.473,600	26	9.700,000	—	+ 773,600	26	554,367	78	421,696	25	+	132,671	53	82,064	25	85,929	16	—	3,864	91	1.296,060	53	1.242,408	76	+	53,651	77	1.080,033	21	1.041,731	49	+	38,301	72	
19	Либаво-Роменская	8.533,729	56	8.451,730	—	+ 81,999	56	263,302	15	261,884	—	+	1,418	15	533,321	54	499,372	—	+	33,949	54	1.626,217	72	1.737,757	—	—	111,539	28	1.350,055	40	1.346,098	—	+	3,957	40	
20	Лодзинская	666,325	90 ^{1/2}	652,720	—	+ 13,605	90 ^{1/2}	32,403	62	27,965	—	+	4,438	62	40,878	88 ^{1/2}	38,880	—	+	1,998	88 ^{1/2}	43,465	38 ^{1/2}	48,190	—	—	4,724	61 ^{1/2}	86,327	39 ^{1/2}	85,010	—	+	1,317	39 ^{1/2}	
21	Лозово-Севастопольская	5.078,861	19	3.917,581	—	+ 1.161,280	19	190,064	57 ^{1/2}	188,222	90	+	1,841	67 ^{1/2}	233,013	72	233,022	53	—	8	81	811,541	98	953,182	06	—	141,640	08	608,504	74	553,503	40	+	55,001	34	
22	Митавская	602,448	38	620,000	—	—	17,551	62	79,206	19	78,650	—	+	556	19	30,685	18	31,000	—	—	314	82	143,937	89	180,200	—	—	36,262	11	116,787	08	119,580	—	—	2,792	92
23	Моршанско-Сызранская	3.102,386	62	3.754,350	—	—	651,963	38	174,317	68	180,772	—	—	6,454	32	118,563	11	119,879	—	—	1,315	89	641,935	65	672,597	—	—	30,661	35	501,717	76	561,836	—	—	60,118	24
24	Московско-Брестская	11.444,684	50	9.173,930	—	+ 2.270,754	50	539,979	67	516,507	—	+	23,472	67	515,403	28	527,745	—	—	12,341	72	1.575,698	24	1.733,759	19	—	158,060	95	1.046,638	60	1.056,906	—	—	10,267	40	
25	Московско-Курская	12.259,642	39	10.540,000	—	+ 1.719,642	39	272,809	01	242,973	25	+	29,835	76	161,010	68 ^{1/2}	146,096	—	+	14,914	68 ^{1/2}	1.495,001	21	1.565,734	—	—	70,732	79	1.156,114	58 ^{1/2}	1.079,496	—	+	76,618	58 ^{1/2}	
26	Московско-Рязанская	7.297,070	63	7.000,000	—	+ 297,070	63	267,920	69	264,822	38	+	3,107	31	237,957	89	246,181	79	—	8,223	90	616,013	34	683,745	20	—	67,731	86	580,342	22	627,406	52	—	47,064	30	
27	Московско-Ярославская	3.300,591	18	3.237,552	71	+ 63,038	47	107,788	47	99,340	—	+	8,448	47	72,089	36	72,389	—	—	299	64	336,718	26	426,917	—	—	90,198	74	310,878	75	312,713	—	—	1,834	25	
28	Вологодская	556,849	94 ^{1/2}	581,611	45	—	24,761	50 ^{1/2}	38,812	07	36,805	—	+	2,007	07	22,917	49	21,967	—	+	950	49	173,008	99	170,080	—	+	2,928	99	111,423	63	110,299	—	+	1,124	63
29	Новгородская	452,012	44	455,000	—	—	2,987	56	48,938	52	49,250	—	—	311	48	32,071	42	32,335	—	—	263	58	91,672	07	107,555	—	—	15,882	93	89,662	84	93,640	—	—	3,977	16
30	Новоржская	528,854	26	565,000	—	—	36,145	74	75,835	45	73,192	—	+	2,643	45	25,721	67	27,238	—	—	1,516	33	77,048	—	143,124	—	—	66,076	—	49,800	38	50,779	—	—	978	62
31	Оренбургская																																			

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225		
		РАСХОДЫ																								
		V. Служба тяги.												VI. Чрезвычайные и непредвидѣнные расходы.												
		ИТОГО РАСХОДОВЪ.												ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ												
Дѣйствительный расходъ.		Смѣтное назначеніе		Дѣйствительный расходъ болѣе (+) или менѣе (-) смѣтнаго.		Дѣйствительный расходъ.		Смѣтное назначеніе.		Дѣйствительный расходъ болѣе (+) или менѣе (-) смѣтнаго.		Дѣйствительныхъ.		Смѣтныхъ назначеній.		Дѣйствительный расходъ болѣе (+) или менѣе (-) смѣтнаго.		Дѣйствительный.		Смѣтное назначеніе.		Дѣйствительный доходъ болѣе (+) или менѣе (-) смѣтнаго.				
Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.			
ЧАСТНЫЯ ДОРОГИ.																										
1	Балтійская	1.263,710	84	1.205,470	00	+ 58,240	84	—	—	—	—	—	—	3.217,917	87	3.225,636	00	— 7,718	13	1.255,016	39	960,228	00	+ 294,788	39	
2	Варшаво-Бромбергская	275,397	35 ^{1/2}	304,489	20	— 29,091	84 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—	846,332	68 ^{1/2}	970,961	42 ^{1/2}	— 124,628	74	146,487	45	79,038	57 ^{1/2}	+ 67,448	87 ^{1/2}	
3	Варшаво-Вѣнская	1.678,751	26	1.826,827	00	— 148,075	74	—	—	—	—	—	—	4.937,731	70 ^{1/2}	5.179,625	30 ^{1/2}	— 241,893	60	3.889,648	91	2.820,374	69 ^{1/2}	+ 1.069,274	21 ^{1/2}	
4	Варшаво-Тереспольская	495,706	67	538,970	00	— 43,263	33	50,834	60	707	00	+ 50,127	60	1.657,594	75	1.736,144	00	— 78,549	25	471,577	73 ^{1/2}	375,206	00	+ 96,371	73 ^{1/2}	
5	Владикавказская	1.023,362	92	1.036,421	00	— 13,058	08	32,622	66	99,206	00	— 66,583	34	3.055,592	65	3.231,025	00	— 175,432	35	1.614,686	65	575,375	00	+ 1.039,311	65	
6	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ.	Николаевская	4.157,621	39	4.171,257	00	— 13,635	61	39,130	05	173,181	00	— 134,050	95	9.376,185	64	9.611,416	00	— 235,230	36	12,775,229	14	11.212,582	00	+ 1.562,647	14
7		Сиб.-Варшавская	2.344,712	40	2.492,673	00	— 147,960	60	6,556	68	8,365	00	— 1,808	32	7.000,169	50	7.087,586	00	— 87,416	50	4,002,747	47	4.291,429	00	— 288,681	53
8		Моск.-Нижегородск.	1.543,504	59	1.482,676	00	+ 60,828	59	—	—	—	—	—	—	3.573,808	49	3.518,145	00	+ 55,663	49	5,723,112	28 ^{1/2}	5,303,090	00	+ 420,022	28 ^{1/2}
9	Грязе-Па- рицкая	Грязе-Борисоглѣбская	575,210	32	605,699	33	— 30,489	01	3,393	04	—	—	+ 3,393	04	1.267,409	87	1.311,506	44	— 44,096	57	2,098,377	82	1.690,593	56	+ 407,784	26
10		Борисоглѣбско-Парицкая	882,391	14	965,329	58	— 82,938	44	6,549	91	—	—	+ 6,549	91	2.165,178	54	2.379,135	68	— 213,957	14	1,459,540	80	1.194,514	32	+ 265,026	48
11		Волго-Донская	147,559	83	137,148	42	+ 10,411	41	810	17	—	—	+ 810	17	508,831	27 ^{1/2}	426,632	05	+ 82,199	22 ^{1/2}	520,334	45 ^{1/2}	274,667	95	+ 245,666	50 ^{1/2}
12	Динабург-Витебская	653,822	84	631,133	00	+ 22,689	84	—	—	—	—	—	—	1.753,384	10	1.686,120	00	+ 67,264	10	1.147,938	35	865,442	00	+ 282,496	35	
13	Донецкая	588,364	03	629,165	00	— 40,800	97	—	—	—	—	—	—	1.795,880	01	1.882,360	96	— 86,480	95	434,138	09	162,639	04	+ 271,499	05	
14	Закавказская	1.980,146	11	2.065,159	00	— 85,012	89	117,103	50	200,341	00	— 83,237	50	6.068,261	25	6.144,076	00	— 75,814	75	2,964,510	29	2.285,132	00	+ 679,378	29	
15	Ивангородо-Домбровская	408,816	41	473,116	00	— 64,299	59	—	—	—	—	—	—	1.446,161	28	1.633,288	00	— 187,126	72	99,860	79	233,288	00	+ 333,148	79	
16	Козлово-Воронежско-Ростовская	1.839,947	31	1.414,611	13	+ 425,336	18	—	—	—	—	—	—	4.821,051	95	4.003,166	10	+ 817,885	85	3,543,096	86 ^{1/2}	2,996,833	90	+ 546,262	96 ^{1/2}	
17	Курско-Кіевская	908,789	30	976,173	10	— 67,383	80	—	—	—	—	—	—	2.451,038	02	2.721,218	34	— 270,180	32	3,100,612	46	2,968,981	66	+ 131,630	80	
18	Курско-Харьково-Азовская	1.955,724	21	1.870,388	99	+ 85,335	22	—	—	—	—	—	—	4.968,249	98	4.662,154	65	+ 306,095	33	5,505,350	28	5,037,845	35	+ 467,504	93	
19	Либаво-Роменская	2.131,770	10	2.131,281	00	+ 489	10	255,375	34	250,912	00	+ 4,463	34	6.160,042	25	6.227,304	00	— 67,261	75	2,373,687	31	2.224,426	00	+ 149,261	31	
20	Лодзинская	111,019	28	121,387	00	— 10,367	72	—	—	—	—	—	—	314,094	56 ^{1/2}	321,432	00	— 7,337	43 ^{1/2}	352,231	34	331,288	00	+ 20,943	34	
21	Ловово-Севастопольская	1.337,501	07	1.177,914	54	+ 159,586	53	7,622	45	—	—	+ 7,622	45	3.188,248	53 ^{1/2}	3.105,845	43	+ 82,403	10 ^{1/2}	1,890,612	65 ^{1/2}	811,735	57	+ 1.078,877	08 ^{1/2}	
22	Митавская	120,931	82	128,570	00	— 7,638	18	—	—	—	—	—	—	491,548	16	538,000	00	— 46,451	84	110,900	22	82,000	00	+ 28,900	22	
23	Моршанско-Сызранская	945,058	49	1.173,003	00	— 227,944	51	32,723	70	10,000	00	+ 22,723	70	2.414,316	39	2.718,087	00	— 303,770	61	688,070	23	1.036,263	00	— 348,192	77	
24	Московско-Брестская	2.731,443	00	2.803,678	43	— 72,235	43	99,059	96	90,303	00	+ 8,756	96	6.508,222	75	6.728,898	62	— 220,675	87	4,936,461	75	2.445,031	38	+ 2.491,430	37	
25	Московско-Курская	2.190,421	62	2.182,430	00	+ 7,991	62	—	—	—	—	—	—	5.275,357	11	5.216,729	25	+ 58,627	86	6,984,285	28	5,323,270	75	+ 1.661,014	53	
26	Московско-Рязанская	1.117,560	18	1.335,261	43	— 217,701	25	—	—	—	—	—	—	2.819,803	32	3.157,417	32	— 337,614	00	4,477,267	31	3,842,582	68	+ 634,684	63	
27	Московско- Ярославско- Вологодская	Московско-Ярославская	385,103	28	427,359	00	— 42,255	72	—	—	15,000	00	— 15,000	00	1.212,578	12	1,353,718	00	— 141,139	88	2,088,013	06	1,883,834	71	+ 204,178	35
28		Ярославо-Вологодская	93,409	24	100,953	00	— 7,543	76	—	—	8,000	00	— 8,000	00	439,571	42	448,104	00	— 8,532	58	117,278	52 ^{1/2}	133,507	45	— 16,228	92 ^{1/2}
29	Новгородская	95,738	45	99,040	00	— 3,301	55	—	—	—	—	—	—	358,083	30	381,820	00	— 23,736	70	93,929	14	73,180	00	+ 20,749	14	
30	Новоторжская	78,527	06	73,890	00	+ 4,637	06	—	—	—	—	—	—	306,932	56	368,223	00	— 61,290	44	221,921	70	196,777	00	+ 25,144	70	
31	Оренбургская	870,639	83	861,923	00	+ 8,716	83	—	—	25,000	00	— 25,000	00	2.452,913	86	2.406,297	00	+ 46,616	86	418,537	21	1,439,346	00	— 1,020,808	79	
32	Орловско-Витебская	1.386,663	85	1.188,700	00	+ 197,963	85	—	—	—	—	—	—	3.580,315	63	3.364,590	00	+ 215,725	63	2,976,295	71	1,617,410	00	+ 1,358,885	71	
33	Орловско-Грязская	1.114,202	11	828,795	42	+ 285,406	69	—	—	—	—	—	—	2.523,848	25	2.036,422	20	+ 487,426	05	1,503,396	63	963,577	80	+ 539,818	83	
34	Привислянская	1.056,520	69 ^{1/2}	1.053,760	79	+ 2,759	90 ^{1/4}	25,661	48	20,000	00	+ 5,661	48	2.978,757	61	3.024,067	90	— 45,310	29	1,032,514	39 ^{1/2}	733,999	10	+ 298,515	29 ^{1/2}	

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	214		215		216		217		218		219		220		221		222		223		224		225			
		РАСХОДЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ.																									
		V. Служба тяги.												VI. Чрезвычайные и непредвидѣнные расходы.													
		Дѣйствительный расходъ.		Смѣтное назначеніе.		Дѣйствительный расходъ болѣе (+) или менѣе (-) смѣтнаго.		Дѣйствительный расходъ.		Смѣтное назначеніе.		Дѣйствительный расходъ болѣе (+) или менѣе (-) смѣтнаго.		Дѣйствительныхъ.		Смѣтныхъ назначеній.		Дѣйствительный расходъ болѣе (+) или менѣе (-) смѣтнаго.		Дѣйствительный.		Смѣтное исчисленіе.		Дѣйствительный доходъ болѣе (+) или менѣе (-) смѣтнаго.			
Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
35	Риго-Динабургская	42,064	69	416,307	69	+ 8,757	00	—	—	—	—	—	—	1,387,200	28	1,342,061	55	+ 45,138	73	1,299,331	81	777,938	45	+ 521,393	36		
36	Риго-Болдерааская	35,422	06	34,692	31	+ 729	75	—	—	—	—	—	—	115,600	02	111,838	45	+ 3,761	57	41,096	62	23,661	55	+ 17,435	07		
37	Риго-Тукумская	65,461	28	61,730	00	+ 3,731	28	—	—	—	—	—	—	298,458	98	281,803	00	+ 16,655	93	20,575	00	26,697	00	— 6,122	00		
38	Рыбинско-Бологовская	718,782	67	637,159	00	+ 81,523	67	—	—	—	—	—	—	1,769,126	94	1,701,691	00	+ 67,435	94	1,549,864	38	1,546,591	00	+ 3,273	38		
39	Рязско-Вяземская	1,193,033	80 ^{1/2}	1,010,639	25	+ 182,394	55 ^{1/4}	35,511	16	45,057	38	— 9,546	22	2,894,498	35 ^{3/4}	2,671,890	62	+ 222,607	73 ^{3/4}	1,218,344	02	348,109	38	+ 870,234	64		
40	Рязско-Моршанская	235,571	61 ^{1/2}	292,429	00	— 56,857	38 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—	592,091	68 ^{5/8}	750,873	00	— 158,781	31 ^{1/8}	824,928	88 ^{1/8}	666,181	00	+ 158,747	88 ^{1/8}		
41	Рязанско-Козловская	1,059,886	62	1,198,964	28	— 139,077	66	—	—	—	—	—	—	2,514,265	99	2,722,545	54	— 208,279	55	3,097,094	25	2,992,894	20	+ 104,200	05		
42	Тамбово-Козловская	170,809	63	192,200	00	— 21,390	37	3,604	83	—	—	+ 3,604	83	453,118	86	452,246	00	+ 872	86	481,009	67	377,954	00	+ 103,055	67		
43	Фастовская	388,664	49	353,971	70	+ 34,692	79	—	—	—	—	—	—	1,249,434	34	1,240,599	14	+ 8,835	20	1,252,796	71	1,084,400	86	+ 168,395	85		
44	Шуйско-Ивановская	132,511	43	142,489	87	— 9,978	44	723	84	—	—	+ 723	84	478,328	52	508,455	94	— 30,127	42	598,295	76 ^{1/2}	491,544	06	+ 106,751	70 ^{1/2}		
45	Юго-Западная	4,993,346	56	5,304,995	00	— 311,648	44	162,873	73	150,000	00	+ 12,873	73	14,003,802	54 ^{1/4}	14,434,597	00	— 430,794	45 ^{3/4}	12,185,388	05 ^{3/4}	9,165,403	00	+ 3,019,995	05 ^{3/4}		
	Итого по частнымъ жел. дорогамъ	47,908,603	84 ^{1/2}	48,160,231	46	— 1,893,956 + 1,642,322	32 71 ^{1/2}	880,157	10	1,096,072	38	— 215,915	28	127,691,339	86 ^{1/8}	129,025,753	91	— 3,919,629 + 2,585,215	51 ^{1/8} 46 ^{3/4}	103,586,403	85 ^{7/8}	83,500,288	99	+ 21,766,148 — 1,680,034	88 ^{3/8} 01 ^{1/2}		
	КАЗЕННЫЯ ДОРОГИ:																										
1	Баскунчакская	61,091	80	69,028	17	— 7,936	37	16,870	48	18,697	50	— 1,827	02	184,784	73	203,725	01	— 18,940	28	160,002	53	109,345	14	+ 50,657	39		
2	Екатеринбургско-Тюменская	233,102	81	290,457	06	— 57,354	25	23,350	31	22,900	00	+ 450	31	760,485	82	911,075	32	— 150,589	50	347,229	66	92,914	68	+ 254,314	98		
3	Екатерининская	831,881	09	969,825	00	— 137,943	91	206,355	38	190,683	00	+ 15,672	38	2,129,205	42	2,326,961	00	— 197,755	58	934,334	59	345,039	00	+ 589,295	59		
4	Ливенская	54,652	19	55,122	00	— 469	81	9,973	35	12,188	00	— 2,214	65	167,219	63	170,272	00	— 3,052	37	81,875	76	10,091	00	+ 71,784	76		
5	Муромская	178,705	87	178,691	50	+ 14	37	14,868	72	15,950	00	— 1,081	28	283,629	22	289,161	50	— 5,532	28	— 19,876	90	— 54,161	50	+ 34,284	60		
6	Полъеская	520,125	23	686,067	55	— 165,942	32	70,738	20	87,028	45	— 16,290	25	1,941,890	80	2,366,339	82	— 424,449	02	— 179,622	52	— 658,539	82	+ 478,917	30		
7	Тамбово-Саратовская	686,499	40	807,123	77	— 120,624	37	113,110	68	65,995	93	+ 47,114	75	1,900,134	18	1,972,350	40	— 72,216	22	952,142	61	487,498	84	+ 464,643	77		
8	Харьково-Николаевская	1,674,856	15	1,716,398	68	— 41,542	53	145,708	37	118,692	00	+ 27,016	37	4,199,469	59	4,237,918	25	— 38,448	66	2,803,016	16	1,523,393	75	+ 1,279,622	41		
9	Уральская	727,931	39	706,920	00	+ 21,011	39	46,053	83	5,800	00	+ 40,253	83	2,521,250	68	2,507,907	00	+ 13,343	63	765,345	37	852,093	00	— 86,747	63		
	Итого по казеннымъ жел. дорогамъ	4,968,845	93	5,479,633	73	— 531,813 + 21,025	56 76	647,029	32	537,934	88	+ 109,094	44	14,088,070	02	14,985,710	30	— 910,983 + 13,343	91 63	5,844,447	26	2,707,674	09	+ 3,223,520 — 86,747	80 63		
	Итого по всей сѣти	52,877,449	77 ^{1/2}	53,639,865	19	— 2,425,763 + 1,663,348	88 46 ^{1/2}	1,527,186	42	1,634,007	26	— 364,639 + 257,818	53 69	— 106,820	84	141,779,409	88 ^{1/2}	144,011,464	21	— 4,830,613 + 2,598,559	42 ^{5/8} 09 ^{3/4}	109,430,851	11 ^{7/8}	86,207,963	08	+ 24,989,669 — 1,766,781	68 ^{3/8} 64 ^{1/2}

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		239		240		241					
		Общее завѣдываніе дорогою.										Служба ремонта пути и зданій.						Служба движенія.						Служба тяги.						Медицинская часть.					
		Сумма.		На поѣздо-верстѣ.		На верстѣ дороги.		Въ % итога всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи.	Сумма.		На верстѣ дороги.		На 100,000 пудо-верстѣ всѣхъ торговыхъ перевозокъ.	Сумма.		На 100,000 пудо-верстѣ всѣхъ торговыхъ перевозокъ.		На поѣздо-верстѣ.	Сумма.		На 100,000 пудо-верстѣ всѣхъ торговыхъ перевозокъ.		На поѣздо-верстѣ.	Сумма.		На верстѣ дороги.		На поѣздо-верстѣ.							
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
1	Балтійская	399,776	18	16,4	703	83	11,98	713,918	26	1,256	90	29,4	551,535	86	4	47	22,7	1,235,968	48	10	01	50,8	21,842	20	38	45	0,9								
2	Баскунчакская	35,887	23	82,7	498	43	19,03	44,363	02	616	15	102,0	21,102	55	3	67	48,8	59,921	30	10	44	138,0	4,636	81	64	40	10,7								
3	Варшаво-Бромбергская	136,452	36 1/2	31,8	984	80	16,04	215,845	04 1/2	1,564	10	50,4	163,035	85	9	16	37,5	275,397	35 1/2	15	35	65,2	4,904	07 1/2	35	54	0,5								
4	Варшаво-Вѣнская	785,192	60 1/2	23,8	2,415	98	15,15	1,202,686	27	3,700	57	35,5	955,993	23	3	35	28,3	1,723,555	71	6	04	51,0	24,702	88 1/2	76	01	0,7								
5	Варшаво-Тереспольская	353,849	91 1/2	36,6	1,769	24	21,33	255,246	02	1,276	23	26,5	311,914	81	6	31	32,2	465,272	61	9	44	48,2	18,105	68 1/2	90	53	1,8								
6	Владикавказская	405,095	78	23,4	565	78	12,02	794,387	03	1,109	48	45,8	457,686	78	5	06	26,4	962,777	49	10	65	55,6	32,731	36	45	71	1,9								
7	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ. { Николаевская	906,674	85	11,6	1,501	12	9,30	2,418,184	19	4,003	62	30,9	1,556,115	81	2	43	20,9	3,969,532	46	6	15	50,8	44,889	21	74	32	0,6								
8		{ Сиб.-Варшавская	773,163	67	14,8	640	57	11,05	1,829,889	77	1,516	06	34,9	1,074,059	94	6	73	20,5	2,170,470	19	13	59	41,4	46,457	63	38	49	0,9							
9		{ Московско-Нижегородск.	420,222	29	12,0	1,024	93	11,76	647,457	53	1,579	17	18,5	678,807	76	3	08	19,4	1,486,784	29	6	74	42,5	25,248	57	61	58	0,7							
10	Грязе-Цари- цынская. { Грязе-Борисоглѣбская	120,402	07	12,4	602	01	9,30	227,505	45	1,137	52	23,3	224,059	61	2	09	23,1	507,439	68	4	75	52,4	7,681	30	38	46	0,9								
11		{ Борисоглѣбско-Царицынская	252,380	32	15,4	588	30	11,65	507,790	03	1,183	66	31,0	343,804	49	2	44	21,0	865,014	06	6	13	52,8	16,423	16	38	28	1,0							
12		{ Волго-Донская	46,500	89	19,4	620	01	9,14	122,143	74	1,628	58	50,8	163,994	19	9	11	68,2	144,125	06	8	01	60,9	2,866	55	38	22	1,2							
13	{ Грязе-Царицынская	419,283	28	14,7	595	57	10,64	857,439	22	1,217	95	30,1	731,858	29	2	75	25,7	1,516,578	80	5	69	53,3	26,971	01	38	31	1,0								
14	Динабург-Витебская	276,420	37	17,6	1,132	46	15,76	448,919	22	1,839	83	28,6	286,030	56	2	52	17,6	651,496	97	5	73	41,5	8,857	56	32	20	0,6								
15	Донецкая	313,167	77	23,7	473	06	17,42	565,357	44	854	01	42,8	268,821	00	3	67	20,4	532,881	44	7	29	40,3	20,933	35	31	62	1,6								
16	Екатеринбург-Гюменская	164,253	48	46,4	469	29	20,66	241,818	03	690	91	67,9	119,285	61	4	93	33,3	213,548	02	8	83	60,0	16,975	85	48	50	4,7								
17	Екатерининская	276,764	76	16,6	586	36	12,62	518,875	80	1,099	31	31,2	327,072	39	2	09	19,7	798,740	50	5	10	48,1	27,804	90	58	91	1,6								
18	Закавказская	689,388	60	17,9	731	05	10,65	1,716,287	74	1,820	03	44,4	917,841	72	3	55	23,8	2,245,856	24	8	68	58,2	96,206	76	102	02	2,5								
19	Ивангородъ-Домбровская	352,191	29	38,4	807	77	24,24	342,576	58	785	72	37,2	289,565	05	6	05	31,8	365,741	71	7	66	39,9	12,095	72	27	74	1,3								
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	572,024	12	15,6	715	03	11,87	1,250,100	98	1,562	63	34,0	961,862	81	4	02	26,2	1,742,304	82	7	29	47,5	27,544	24	34	43	0,7								
21	Курско-Кіевская	349,330	21	16,4	793	93	12,65	667,489	86	1,517	02	31,2	469,097	11	3	61	22,1	901,863	52	6	96	42,4	18,541	59	42	14	0,9								
22	Курско-Харьково-Азовская	575,274	28	12,9	752	98	11,57	1,304,998	29	1,708	11	29,0	914,817	55	2	93	20,6	1,871,241	73	6	01	42,1	29,224	72	38	25	0,6								
23	Либаво-Роменская	1,111,525	34	23,6	933	27	18,04	1,469,217	96	1,233	60	31,1	1,028,678	27	3	32	21,3	2,014,501	40	6	52	42,8	70,145	76	58	90	1,5								
24	Ливенская	22,227	31	27,1	389	95	13,23	40,553	09	711	45	49,3	39,864	36	9	33	48,6	50,380	12	11	79	61,5	1,558	41	27	34	1,9								
25	Лодзинская	55,493	21	50,3	2,134	35	17,66	43,194	80	1,661	34	39,3	89,116	16	9	44	80,9	110,606	99	11	72	100,5	892	85	34	34	0,8								
26	Лозово-Севастопольская	436,360	35	20,5	678	63	12,82	694,638	89	1,080	31	32,7	566,921	96	3	45	26,6	1,259,542	05	7	66	59,2	27,368	81	42	56	1,3								
27	Митавская	78,429	44	25,8	603	30	15,95	140,778	30	1,082	91	46,4	110,987	15	13	25	36,6	119,703	32	14	30	39,5	5,017	72	38	59	1,7								
28	Моршанско-Сызранская	352,421	22	19,0	707	67	14,59	605,330	80	1,215	52	32,8	415,364	94	4	92	22,4	876,462	83	10	38	47,2	17,866	03	35	87	1,0								
29	Московско-Брестская	706,931	84	12,4	687	68	10,84	1,542,399	84	1,500	39	25,9	1,094,672	26	2	61	19,2	2,735,430	47	6	52	47,9	33,186	97	32	28	0,6								
30	Московско-Курская	588,902	43	14,0	1,170	98	11,94	1,396,600	20	2,776	54	33,3	1,003,561	43 1/2	3	68	23,9	2,095,802	01	7	68	50,0	16,410	04	32	62	0,4								
31	Московско-Рязанская	349,452	38	15,8	1,432	59	12,08	605,930	88	2,483	32	27,4	578,183	75	3	65	26,1	1,117,560	18	7	04	50,5	10,297	27	42	20	0,5								
32	Московско- Ярославско- Вологодская. { Московско-Ярославская	138,137	00	11,9	509	73	11,25	319,173	84	1,177	76	27,3	312,588	83	5	20	27,0	385,103	28	6	41	33,5	7,831	24	28	90	0,7								
33		{ Вологодская	48,423	45	10,6	252	23	11,02	163,723	55	852	73	35,4	111,812	14	11	22	24,3	93,409	24	9	44	20,5	3,148	78	16	40	0,7							
34		{ Вся Московско-Вологодская	186,560	45	11,8	402	94	11,27	482,897	39	1,042	97	30,4	424,400	97	4	28	27,1	478,512	52	4	82	30,6	10,980	02	23	71	6,7							
35	Муромская	34,008	30	40,2	320	83	11,99	55,030	29	519	15	66,3	29,368	37	6	46	34,4	47,956	07	10	62	56,7	2,560	39	24	15	3,0								
36	Новгородская	86,280	33	29,4	549	56	24,25	85,375	98	543	80	29,4	74,246	43	13	14	25,8	84,284	95	14	93	28,7	3,092	69	19	70	1,1								

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	226		227		228		229		230		231		232		233		234		235		236		237		238		239		240		241	
		Общее заведываніе дорогами.										Служба ремонта пути и зданій.						Служба движенія.				Служба тяги.				Медицинская часть.							
		Сумма.		На помято-версту.		На версту дороги.		Въ % итога всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи.	Сумма.		На версту дороги.		На 100,000 пудо-верстъ всѣхъ торговыхъ перевозокъ.	Сумма.		На 100,000 пудо-верстъ всѣхъ торговыхъ перевозокъ.		На помято-версту.	Сумма.		На версту дороги.		На помято-версту.										
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
37	Новоторжская	95,946	73	51,2	749	58	30,81	58,550	02	457	42	31,3	45,219	96	5	69	24,1	71,195	27	8	95	38,0	881	28	6	89	0,3						
38	Оренбургская	409,757	48	31,5	807	00	16,67	739,091	56	1,454	90	56,0	326,568	08	5	19	25,1	817,702	03	13	00	62,0	25,318	31	49	84	1,0						
39	Орловско-Витебская	434,295	44	12,0	889	95	12,41	907,968	63	1,860	52	25,2	628,250	00	2	19	17,5	1,370,340	37	4	78	38,1	22,064	29	45	21	0,6						
40	Орловско-Грязская	257,454	60	13,3	890	85	8,80	519,637	30	1,798	05	26,8	426,703	84	2	85	22,0	1,075,268	28	7	01	55,4	10,678	96	36	95	0,6						
41	Полѣвскія	383,919	88	28,0	306	15	18,03	595,448	44	474	88	44,0	339,484	67	9	33	25,0	441,902	40	12	14	33,3	34,406	18	27	43	2,0						
42	Привислинская	492,050	96	21,6	962	92	16,52	555,369	79	1,086	88	24,4	738,181	38 1/4	6	38	32,4	990,440	85 1/4	8	56	43,2	27,354	96	53	53	1,3						
43	Риго-Динабургская	168,856	05	16,8	785	38	12,17	331,099	74	1,540	00	33,0	362,696	06	4	22	36,2	421,413	04	4	90	42,0	5,801	06	26	98	0,0						
44	Риго-Болдарааская	14,071	36	25,7	781	85	12,17	27,591	63	1,532	87	50,5	30,224	67	61	53	55,3	35,117	76	71	48	64,2	483	42	26	86	0,0						
45	Риго-Тукумская	46,552	57	26,0	775	88	15,62	65,864	75	1,097	75	36,7	69,593	83	27	32	38,3	65,461	28	25	70	36,1	2,079	59	34	66	1,2						
46	Рыбинско-Бологовская	277,883	92	22,7	971	62	18,80	372,306	03	1,301	77	30,4	218,284	66	2	07	17,3	518,199	04	4	91	42,2	10,316	99	36	07	0,3						
47	Рязско-Вяземская	354,646	96	14,0	545	60	11,85	758,370	48	1,166	72	31,0	404,924	95 1/2	3	08	17,1	1,193,485	99 1/4	9	07	50,3	16,130	07	24	08	0,7						
48	Рязско-Моршанская	115,303	79 1/8	20,0	866	95	19,47	92,014	36 1/8	691	84	16,5	144,643	35 3/4	4	28	26,0	215,281	65 1/2	6	37	37,3	4,591	10 1/8	84	52	0,8						
49	Рязанско-Козловская	315,478	60	16,3	1,593	33	11,56	606,951	72	3,065	41	31,1	424,893	88	3	13	21,3	1,024,878	60	7	56	52,6	17,113	54	86	43	0,9						
50	Тамбово-Козловская	59,665	45	19,4	877	43	13,16	124,552	19	1,331	64	40,1	65,305	29	3	23	21,2	172,273	12	8	41	56,1	2,000	37	29	41	0,7						
51	Тамбово-Саратовская	279,259	16	23,8	760	93	14,24	514,056	55	1,400	69	43,0	306,101	13	4	17	26,1	672,150	56	9	17	57,4	16,202	40	14	14	1,3						
52	Уральская	419,137	15	32,1	626	51	16,06	925,069	75	1,382	76	70,7	351,448	33	4	56	26,3	656,577	29	8	52	50,2	30,302	70	45	29	2,3						
53	Фастовская	236,839	19	28,6	709	10	18,02	291,491	53	872	72	35,1	271,302	80	4	38	32,7	388,664	49	6	27	46,0	8,332	73	24	95	1,0						
54	Харьково-Николаевская	491,597	83	18,1	574	96	11,45	954,006	43	1,115	79	35,1	796,019	13	4	35	29,3	1,623,422	24	8	88	59,0	33,509	41	45	04	1,1						
55	Шуйско-Ивановская	80,347	29	21,1	467	14	16,80	118,818	41	690	80	34,3	94,791	13	5	41	27,1	125,738	40	7	18	36,2	4,169	76	24	24	1,2						
56	Юго-Западная	2,145,552	04	22,1	928	81	14,72	3,808,290	87 1/2	1,648	61	39,2	2,347,381	32 1/2	3	04	24,2	4,656,041	82	6	01	47,0	87,508	32	37	88	0,9						
	Итого	19,291,622	09 5/8	18,2	783	79	12,35	35,564,338	90 1/8	1,444	94	33,0	24,913,889	21 1/2	3	51	23,0	50,716,204	03 1/2	7	15	47,0	1,072,296	52 5/8	43	57	1,0						
	ВЫВОДЫ ПО ГРУППАМЪ.																																
	I. Дороги въ 1887 г. дивидендныя	4,108,417	41 5/8	15,8	1,218	03	11,04	8,198,733	53 1/8	2,430	69	31,3	6,215,837	31 1/4	3	14	23,7	12,886,221	30 3/4	6	50	49,1	168,134	93 3/8	49	85	0,6						
	II. Частныя дороги, требовавшія приплатъ	13,076,149	58	18,4	767	42	13,66	23,476,383	97	1,377	80	33,0	16,368,305	36 1/4	3	60	23,0	33,265,384	22 3/4	7	32	46,0	731,204	54	42	91	1,0						
	III. Казенныя дороги	2,107,055	10	24,3	501	56	14,53	3,889,221	40	925	78	45,1	2,329,746	54	4	12	26,0	4,564,598	50	8	08	52,8	172,957	05	41	17	2,0						

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	242		243	244		245		246	247		248	249		250	251	252		253		254		255		
		Общія и нераспределенныя.					Обязательныя.					Особые.		Чрезвычайныя.			Всего расходовъ эксплуатаціи.								
		Сумма.		На поѣздо-верст.	Сумма.		На версту дороги.		На поѣздо-версту.	Сумма.		На поѣздо-версту.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатаціи.	Сумма.		На версту дороги.	На поѣздо-версту.		На 100,000 пудо-верстъ всѣхъ торговыхъ перевозокъ.						
		Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.			Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
1	Балтійская	140,597	04	5,8	64,369	10	113	33	2,6	195,652	33	8,0	12,724	16	0,5	0,38	3,336,388	61	5,873	91	1	37,1	27	05	
2	Баскунчакская	14,607	71	33,7	1,943	24	26	99	4,5	—	—	—	6,104	23	14,1	3,29	188,566	09	2,618	97	4	35,0	32	82	
3	Варшаво-Бромбергская	32,165	25 1/2	7,5	16,469	41	119	34	3,8	2,063	33	0,5	—	—	—	—	846,332	68 1/2	6,132	85	1	97,2	47	21	
4	Варшаво-Вѣнская	88,287	52	2,6	133,894	02 1/2	411	98	4,0	23,419	46	0,7	243,779	87 1/2	7,2	4,70	5,181,511	58	15,943	11	1	53,3	18	18	
5	Варшаво-Тереспольская	49,960	01	5,1	40,044	27 1/2	200	22	4,1	49,514	80	5,1	113,956	62 1/2	11,7	6,30	1,657,594	75	8,287	97	1	71,0	33	50	
6	Владикавказская	64,057	15	3,7	92,236	60	128	82	5,3	139,817	75	8,1	186,403	56	10,8	5,24	3,135,193	50	4,378	76	1	81,0	34	66	
7	Глави. Общ. Рос. ж. д.	Николаевская	189,737	17	2,4	170,294	51	296	85	2,3	99,374	63	1,3	371,401	27	4,8	3,81	9,745,204	10	16,134	46	1	24,7	15	09
8		Спб.-Варшавская	180,443	77	3,4	111,510	13	92	39	2,1	60,762	80	1,2	753,411	80	14,4	10,76	7,000,169	70	5,799	64	1	33,6	43	84
9		Московско-Нижегородская	49,815	63	1,4	33,666	10	82	11	1,0	26,837	15	0,8	204,969	17	5,8	5,70	3,573,308	49	8,716	61	1	02,0	16	20
10	Грязе-Цариц-нская.	Грязе-Борисоглбская	41,264	01	4,3	38,878	68	194	39	4,0	—	—	—	100,179	07	10,3	7,30	1,267,409	87	6,337	05	1	30,9	11	85
11		Борисоглбско-Царицнская	57,824	08	3,3	68,190	04	158	95	4,2	—	—	—	53,752	36	3,3	2,48	2,165,178	54	5,047	04	1	32,2	15	35
12		Волго-Донская	10,438	09	4,3	14,793	24 1/2	197	24	6,2	—	—	—	3,969	51	1,7	0,78	508,831	27 1/2	6,784	42	2	11,7	28	29
13	Вся	109,526	18	3,9	121,861	96 1/2	173	10	4,3	—	—	—	157,900	94	5,6	4,01	3,941,419	68 1/2	5,598	61	1	38,1	14	81	
14	Динабург-Витебская	41,907	34	2,7	19,183	84	78	62	1,2	20,568	24	1,3	—	—	—	—	1,753,384	10	7,186	00	1	11,7	15	43	
15	Донецкая	26,424	79	2,0	68,294	22	103	16	5,2	—	—	—	—	—	—	—	1,795,880	01	2,712	81	1	36,0	24	56	
16	Екатерибург-Тюменская	28,852	48	8,1	10,206	94	29	16	2,8	—	—	—	—	—	—	—	794,940	41	2,271	26	2	23,4	32	88	
17	Екатерининская	40,287	86	2,4	19,300	00	40	88	1,1	71,485	05	4,3	105,644	16	6,3	4,32	2,185,975	42	4,631	30	1	31,6	13	97	
18	Закавказская	111,708	18	2,9	143,438	85	152	10	3,7	145,919	08	3,8	406,234	85	10,5	6,28	6,472,882	02	6,864	13	1	67,7	25	02	
19	Ивангород-Домбровская	23,384	80	2,6	42,140	72	96	65	4,6	18,465	41	2,0	—	—	—	—	1,446,161	28	3,316	88	1	57,8	30	34	
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	124,621	77	3,4	116,651	77	145	81	3,2	25,941	44	0,7	—	—	—	—	4,821,051	95	6,026	31	1	31,4	20	17	
21	Курско-Кіевская	260,648	66	12,3	29,332	10	66	66	1,4	65,592	72	3,1	—	—	—	—	2,761,895	77	6,277	04	1	30,0	21	29	
22	Курско-Харьково-Азовская	70,165	76	1,6	142,884	25	187	02	3,2	59,643	40	1,5	—	—	—	—	4,968,249	98	6,502	94	1	11,9	12	74	
23	Либаво-Роменская	181,942	91	3,9	140,030	61	117	57	3,0	144,000	00	3,0	—	—	—	—	6,160,042	25	5,172	16	1	30,8	19	95	
24	Ливенская	9,967	76	12,1	2,668	58	46	81	3,2	—	—	—	—	—	—	—	167,219	63	2,933	68	2	04,2	39	16	
25	Лодзинская	9,901	19	9,0	4,315	14 1/2	165	97	3,9	574	22	0,5	—	—	—	—	314,094	56 1/2	12,080	56	2	84,0	33	31	
26	Лозово-Севастопольская	41,733	39	1,9	69,799	82	108	55	3,3	245,089	53 1/2	11,5	56,313	12	2,6	1,65	3,397,767	92 1/2	5,284	24	1	59,6	20	68	
27	Митавская	4,602	55	1,5	11,458	44	88	14	3,3	20,571	24	6,8	—	—	—	—	491,548	16	3,011	91	1	62,1	58	76	
28	Моршанско-Сызранская	52,859	35	2,8	60,300	61	121	08	3,2	30,956	83	1,7	2,753	78	0,1	0,11	2,414,316	39	4,848	02	1	30,0	28	60	
29	Московско-Брестская	77,714	37	1,4	200,756	37	195	29	3,3	95,494	58	1,7	21,663	05	0,4	0,32	6,508,222	75	6,330	96	1	13,9	15	52	
30	Московско-Курская	50,982	16	1,2	112,117	16 1/2	222	89	2,7	50,379	74	1,2	10,981	67	0,2	0,22	5,325,736	85	10,587	94	1	26,9	19	53	
31	Московско-Рязанская	100,112	77	4,5	64,555	17	264	57	2,9	66,958	86	3,0	—	—	—	—	2,893,051	26	11,856	77	1	30,6	18	25	
32	Московско-Ярославско-Вологодская.	Московско-Ярославская	13,055	14	1,1	36,688	79	135	38	3,1	18,300	00	1,5	—	—	—	1,230,878	12	4,541	98	1	07,2	20	46	
33		Ярославо-Вологодская	4,110	82	0,9	14,943	44	77	83	3,2	—	—	—	—	—	—	—	439,571	42	2,289	43	0	97,8	44	36
34		Вся	17,165	96	1,1	51,632	23	111	52	3,2	18,300	00	1,1	—	—	—	—	1,670,449	54	3,607	88	1	06,7	16	83
35	Муромская	6,072	90	0,8	3,400	66	32	08	4,0	3,402	73	4,0	101,829	51	120,4	36,08	283,629	22	2,675	75	3	35,5	62	85	
36	Новгородская	10,470	60	3,6	14,332	32	91	29	4,9	—	—	—	—	—	—	—	358,083	30	2,280	79	1	22,1	63	42	

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	242		243	244		245		246	247		248		249		250	251	252		253		254		255			
		Общія и нераспределенныя.				Обязательныя.								Особые.		Чрезвычайныя.				Всего расходовъ эксплуатаціи.							
		Сумма.		На поѣздо-версту.	Сумма.		На версту дороги.		На поѣздо-версту.	Сумма.		На поѣздо-версту.	Сумма.		На поѣздо-версту.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатаціи.	СУММА.		На версту дороги.		На поѣздо-версту.		На 100,000 пудо-верстъ всѣхъ торговыхъ перевозокъ.				
		Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.
37	Новоторжская	8,902	83	4,а	14,529	55	113	51	7,7	5,184	14	2,а	11,706	92	6,а	3,75	312,116	70	2,348	40	1	66,5	39	25			
38	Оренбургская	56,813	53	4,а	53,232	87	104	79	4,а	24,430	00	1,а	—	—	—	—	2,452,913	86	4,828	57	1	88,а	35	99			
39	Орловско-Витебская	135,358	58	3,а	82,038	32	168	11	2,а	—	—	—	—	—	—	—	3,580,315	63	7,336	73	0	99,5	12	47			
40	Орловско-Грязская	44,113	49	2,а	46,465	62	160	78	2,а	143,526	16	7,а	—	—	—	—	2,523,848	25	8,733	04	1	30,а	16	83			
41	Полѣвскія	74,654	77	5,а	43,985	14	35	07	3,а	65,230	40	4,а	41,662	20	3,а	2,06	2,020,694	08	1,611	40	1	52,а	55	54			
42	Привислянская	82,297	18	3,а	79,842	48 ^{1/2}	156	25	3,а	13,220	00	0,а	—	—	—	—	2,978,757	61	5,829	27	1	30,а	25	75			
43	Риго-Динабургская	43,018	30	4,а	28,369	01	131	95	2,а	25,947	02	2,а	—	—	—	—	1,387,200	28	6,452	09	1	38,а	16	13			
44	Риго-Больдерааская	3,584	86	6,а	2,364	08	131	34	4,а	2,162	24	4,а	—	—	—	—	115,600	02	6,422	22	2	11,а	235	40			
45	Риго-Тукумская	3,349	34	1,а	7,636	93	127	28	4,а	37,920	64	21,а	—	—	—	—	298,458	93	4,974	32	1	66,7	117	18			
46	Рыбинско-Бологовская	34,148	78	2,а	39,894	70	139	49	3,а	—	—	—	—	—	—	—	1,471,034	12	5,143	48	1	19,а	13	94			
47	Рязско-Вяземская	49,460	55	2,а	61,815	32	95	10	2,а	125,519	29	5,а	28,857	38	1,а	0,96	2,993,210	99 ^{3/4}	4,504	94	1	26,а	22	76			
48	Рязско-Моршанская	6,756	25	1,а	11,302	13	84	98	2,а	2,199	04	0,а	—	—	—	—	592,091	68 ^{5/8}	4,451	82	1	02,а	17	53			
49	Рязанско-Козловская	159,531	16	8,а	54,627	90	275	90	2,а	45,229	16 ^{1/4}	2,а	10,480	17	0,5	0,40	2,659,184	73 ^{1/4}	13,430	23	1	36,а	19	61			
50	Тамбово-Козловская	15,036	97	4,а	13,285	47	195	37	4,а	1,000	00	0,а	—	—	—	—	453,118	86	6,663	51	1	47,а	22	21			
51	Тамбово-Саратовская	51,863	48	4,а	30,734*)	03	83	74	2,а	2,656	17	0,а	87,765	11	7,а	4,47	1,960,788	59	5,342	75	1	67,а	26	76			
52	Уральская	96,907	74	7,а	41,807	67	62	49	3,а	—	—	—	—	—	—	—	2,521,250	63	3,768	69	1	92,а	32	72			
53	Фаятовская	17,968	08	2,а	34,835	52	104	21	4,а	—	—	—	—	—	—	—	1,249,434	34	3,740	82	1	51,а	20	15			
54	Харьково-Николаевская	125,975	60	4,а	28,172	32	32	95	1,а	60,063	14	2,а	193,637	38	7,а	4,48	4,311,403	48	5,044	91	1	59,а	23	60			
55	Шуйско-Ивановская	6,358	85	1,а	16,056	28	93	35	4,а	723	84	0,а	31,324	56	0,а	6,55	478,328	52	2,780	98	1	38,а	27	30			
56	Юго-Западная	503,700	57 ^{1/4}	5,а	339,984	65	147	18	3,а	625,691	99	6,а	62,658	71	0,а	0,43	14,576,810	30 ^{1/2}	6,310	31	1	49,а	18	86			
	ИТОГО . . .	3.730,255	89^{3/4}	3,5	3.153,069	16	128	11	3,0	2.861,488	55^{3/4}	2,7	3.224,164	20	3,0	2,22	144.527,328	58^{7/8}	5.871	99	1	36,5	20	39			
	ВЫВОДЫ ПОГРУППАМЪ:																										
	I. Дороги дивидендныя	979,899	86 ^{1/2}	3,7	732,979	03	217	31	2,а	373,027	88 ^{1/4}	1,а	740,791	56 ^{1/2}	2,а	2,15	34,404,042	79 ^{5/8}	14,449	60	1	31,а	24	65			
	II. Частныя дороги, требующія приплатъ	2,301,165	73 ^{1/4}	3,2	2,237,871	55	131	34	3,а	2,285,623	23 ^{1/2}	3,а	1,946,730	04 ^{1/2}	2,а	2,03	95,688,818	24 ^{1/4}	5,615	87	1	34,7	21	06			
	III. Казенныя дороги	449,190	30	5,2	182,218	58	43	38	2,а	202,837	49	2,а	536,642	59	6,а	3,73	14,434,467	55	3,435	95	1	67,а	25	57			

Примѣчаніе *). Въ томъ числѣ недомки прежнихъ лѣтъ по отчисленіямъ на желѣзнодорожныя училища.

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	256		257		258		259		260			261			262			263			264			265			266			267			268									
		НАДЗОРЪ ЗА ПУТЕМЪ.																		С О П У						Д Е Р Ж А Н І Е.						М А Г А З И Н Ъ.						И Т О Г О.					
		С у м м а.		На версту дороги.		На по-ѣздо-версту.		С у м м а.		На версту протя-женія главныхъ путей.		На по-ѣздо-версту		С у м м а.		На версту дороги.		На по-ѣздо-версту		С у м м а.		На версту дороги.		На по-ѣздо-версту		С у м м а.		На версту дороги.		На по-ѣздо-версту.		С у м м а.		И Т О Г О.									
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.										
1	Балтійская	189,336	31	333	34	7,8	383,977	38	634	67	15,8	123,257	95	217	00	5,1	17,346	62	30	54	0,7	713,918	26																				
2	Баскунчакская	6,881	14	95	57	15,8	28,169	66	391	25	65,0	8,029	46	111	52	18,5	1,282	76	17	81	2,9	44,363	02																				
3	Варшаво-Бромбергская	55,564	77 1/2	402	64	13,0	122,166	29	885	26	28,5	38,113	98	276	20	8,9	—	—	—	—	—	215,845	04 1/2																				
4	Варшаво-Вітебская	285,270	45 1/2	877	75 1/2	8,4	714,184	96	1,159	39	21,1	203,230	85 1/2	625	33	6,0	—	—	—	—	—	1,202,686	27																				
5	Варшаво-Тереспольская	59,441	73	297	21	6,1	138,354	02	345	88	14,3	57,450	27	287	25	5,9	—	—	—	—	—	255,246	02																				
6	Владикавказская	133,636	37	186	64	7,7	467,802	04	653	35	27,0	175,549	51	245	18	10,1	17,399	11	24	30	1,0	794,387	03																				
7	Главное Общество Россійскихъ же- лѣзныхъ дорогъ.	Николаевская	319,414	76	528	84	4,1	1,348,527	21	1,116	33	17,2	728,519	62	1,206	16	9,3	21,722	60	35	96	0,3	2,418,184	19																			
8		Спб.-Варшавск.	404,918	95	335	48	7,7	911,176	51	564	90	17,4	474,730	91	393	31	9,1	39,063	40	32	36	0,7	1,829,889	77																			
9		Моск.-Нижегор.	173,008	12	421	97	4,9	290,409	64	446	10	8,3	175,519	11	428	10	5,0	8,520	66	20	78	0,3	647,457	53																			
10	Грязе-Цари- цынская.	Грязе-Борисоглѣбская	42,154	15	210	77	4,4	154,273	84	771	37	15,9	31,077	46	155	39	3,2	—	—	—	—	227,505	45																				
11		Борисоглѣбско-Царин.	90,788	53	211	63	5,6	347,152	39	809	21	21,2	69,849	11	162	82	4,3	—	—	—	—	507,790	03																				
12		Волго-Донская	20,610	16	274	80	8,6	84,237	45	968	25	35,1	17,296	13	230	61	7,2	—	—	—	—	122,143	74																				
13	Всѣ линіи.	153,552	84	218	11	5,4	585,663	68	817	97	20,6	118,222	70	167	93	4,2	—	—	—	—	—	857,439	22																				
14	Динабургско-Витебская	121,672	90	498	66	7,7	207,679	06	851	15	13,2	106,655	89	437	11	5,8	12,911	37	52	92	0,8	448,919	22																				
15	Донецкая	119,794	50	180	96	9,1	337,029	83	509	11	25,6	92,067	47	139	07	6,9	16,465	64	24	87	1,2	565,357	44																				
16	Екатеринбургско-Тюменская	67,303	67	192	29	18,9	135,245	14	386	41	38,0	34,557	69	98	73	9,7	4,711	53	13	46	1,3	241,818	03																				
17	Екатерининская	113,098	38	239	61	6,8	347,884	05	737	04	20,9	46,826	85	99	21	2,8	11,066	52	23	44	0,6	518,875	80																				
18	Закавказская	249,095	49	264	15	6,4	1,224,105	55	1,298	10	31,7	181,331	70	192	29	4,7	61,755	00	65	49	1,6	1,716,287	74																				
19	Ивангородско-Домбровская	86,980	52	199	49	9,5	214,601	19	492	20	23,4	37,613	04	86	27	4,1	3,381	83	7	75	0,4	342,576	58																				
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	143,983	17	179	98	3,9	850,531	12	982	14	23,4	255,586	69	319	48	7,0	—	—	—	—	—	1,250,100	98																				
21	Курско-Кіевская	146,487	67	332	93	6,9	418,652	97	951	48	19,7	102,349	22	232	61	4,8	—	—	—	—	—	667,489	86																				
22	Курско-Харьково-Азовская	247,671	43	324	18	5,6	722,586	93	780	32	16,3	305,647	35	400	06	6,9	29,092	58	38	08	0,6	1,304,998	29																				
23	Либаво-Роменская	351,871	16	295	44	7,3	802,344	97	673	67	17,0	259,393	53	217	80	5,5	55,608	30	46	69	1,2	1,469,217	96																				
24	Ливенская	9,070	52	159	18	11,1	16,610	02	291	40	20,2	14,461	20	253	54	17,6	411	35	7	21	0,5	40,553	09																				
25	Лодзинская	13,678	02 1/2	526	08	12,4	20,531	45 1/2	789	67	18,6	8,985	32	345	59	8,2	—	—	—	—	—	43,194	80																				
26	Лозово-Севастопольская	134,328	30	208	91	6,3	422,320	75	656	80	19,9	137,989	84	214	60	6,5	—	—	—	—	—	694,638	89																				
27	Митавская	27,130	83	208	70	8,9	87,904	77	676	19	29,0	25,742	70	198	02	8,5	—	—	—	—	—	140,778	30																				
28	Моршанско-Сызранская	124,579	51	250	16	6,7	377,596	38	758	22	20,3	93,154	91	187	06	5,0	10,000	00	20	08	0,5	605,330	80																				
29	Московско-Брестская	358,257	09	348	50	6,3	866,482	27	503	77	15,1	305,200	87	296	89	5,4	12,459	61	12	12	0,2	1,542,399	84																				
30	Московско-Курская	134,642	76	267	68	3,2	897,683	82	1,784	66	21,4	318,773	62	633	74	7,6	45,500	00	90	46	1,1	1,396,600	20																				
31	Московско-Рязанская	134,341	63	550	58	6,1	346,418	14	807	50	15,7	114,456	89	469	09	5,2	10,714	22	43	91	0,5	605,930	88																				
32	Московско- Ярославско- Вологодская.	Московско-Ярославск.	49,896	24	184	12	4,1	193,490	04	713	99	16,8	73,297	81	270	47	6,3	2,489	75	9	19	0,2	319,173	84																			
33		Вологодская	28,885	97	145	34	6,3	107,727	99	561	08	23,5	25,903	02	134	91	5,6	1,206	57	6	28	0,3	163,723	55																			
34		Всѣ линіи	78,782	21	170	16	7,0	301,218	03	650	36	19,2	99,200	83	214	26	6,2	3,696	32	7	98	0,2	482,897	39																			
35	Муромская	7,633	10	72	01	9,0	39,375	26	371	46	46,5	7,090	38	66	89	8,3	931	55	8	78	1,1	55,030	29																				
36	Новгородская	21,743	23	138	49	7,4	42,920	71	273	38	14,6	19,203	26	122	32	6,6	1,508	78	9	61	0,5	85,375	98																				

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279			
		Ж а л о в а н ь е р а б о ч и м ъ.										Обмундированіе служащихъ, отопленіе и освѣщеніе помѣщеній.				Освѣщеніе пути.				Инструменты по надзору за путемъ.				И Т О Г О.	
		По охранѣ пути отъ вѣшнихъ опасностей.					По наблюденію за исправностью пути.					С у м м а.		На версту дороги.		С у м м а.		На версту дороги.							
		С у м м а.		На версту дороги.		С у м м а.		На версту дороги.																	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
1	Балтійская	89,326	13	157	26	77,418	70	136	30	11,624	19	20	47	5,111	03	9	00	5,856	26	10	31	189,336	31		
2	Баскунчакская	1,434	87	19	92	4,216	12	58	55	1,126	95	15	65	23	11	0	32	80	09	1	11	6,881	14		
3	Варшаво-Бромбергская	19,295	72 ^{1/2}	139	82	24,858	37 ^{1/2}	180	13	7,041	89 ^{1/2}	51	02	3,547	92	25	70	820	86	5	94	55,564	77 ^{1/2}		
4	Варшаво-Вѣнская	58,003	52 ^{1/2}	178	47	154,573	68	475	61	49,145	86	151	22	23,547	39	72	45	—	—	—	—	285,270	45 ^{1/2}		
5	Варшаво-Тереспольская	51,946	67 ^{1/2}	259	73	?	—	—	—	3,036	63	15	18	3,247	03	16	24	1,211	39 ^{1/2}	6	06	59,441	73		
6	Владикавказская	26,279	23	36	70	80,973	50	113	09	19,291	43	26	94	1,689	39	2	36	5,403	82	7	55	133,636	37		
7	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ.	Николаевская	35,600	81	58	94	229,122	67	379	34	38,260	21	63	35	7,596	18	12	58	8,834	89	14	63	319,414	76	
8			Спб.-Варшавская	66,751	39	55	30	267,059	92	221	26	55,845	33	46	27	10,233	83	8	48	5,028	48	4	17	404,918	95
9				Московско-Нижегородская	22,046	17	53	77	122,996	72	299	99	24,438	79	59	61	1,929	91	4	71	1,596	53	3	89	173,008
10	Грязе-Цари- цын- ская.	Грязе-Борисоглѣбская	19,294	01	96	47	12,306	65	61	53	9,083	51	45	42	269	72	1	35	1,200	26	6	00	42,154	15	
11			Борисоглѣбско-Царицынская	41,560	57	96	88	26,389	90	61	51	19,898	21	46	38	656	89	1	53	2,282	96	5	32	90,788	53
12				Волго-Донская	9,445	96	125	94	5,780	80	77	08	4,366	88	58	22	115	28	1	54	901	24	12	02	20,610
13	Грязе-Царицынская вся	70,300	54	99	86	44,477	35	63	18	33,348	60	47	37	1,041	89	1	48	4,384	46	6	23	153,552	84		
14	Динабург-Витебская	16,839	75	69	01	84,356	02	345	72	11,258	72	46	14	4,586	69	18	80	4,631	72	18	98	121,672	90		
15	Донецкая	17,090	23	25	82	82,832	12	125	12	17,086	45	25	82	2,073	40	3	13	712	30	1	07	119,794	50		
16	Екатеринбург-Тюменская	9,497	22	27	13	48,418	64	138	34	2,137	82	6	11	164	34	0	46	7,085	65	20	24	67,303	67		
17	Екатерининская	49,302	63	104	45	48,206	45	102	11	13,758	14	29	14	885	58	1	87	945	58	2	00	113,098	38		
18	Закавказская	30,552	88	32	40	200,786	44	212	92	10,494	28	11	13	7,261	89	7	70	—	—	—	—	249,095	49		
19	Ивангородъ-Домбровская	25,335	26	58	11	44,224	18	101	44	13,569	29	31	12	2,439	87	5	59	1,411	92	3	23	86,980	52		
20	Козлово-Воронежская-Ростовская	23,939	52	29	92	96,269	53	120	33	12,472	42	15	59	6,768	38	8	46	4,533	32	5	67	143,983	17		
21	Курско-Кіевская	19,267	39	43	79	102,427	07	232	79	16,623	49	37	78	3,982	90	9	05	4,186	82	9	52	146,487	67		
22	Курско-Харьково-Азовская	45,030	29	58	93	190,416	78	249	35	3,308	70	4	33	4,429	70	5	75	4,485	96	5	82	247,671	43		
23	Либаво-Роменская	68,543	92	57	55	231,964	48	194	76	23,153	76	19	44	24,238	62	20	35	3,970	38	3	34	351,871	16		
24	Ливенская	3,071	26	53	88	4,522	25	79	33	1,334	12	23	41	91	51	1	61	51	38	0	90	9,070	52		
25	Лодзинская	878	65	33	79	10,055	04	386	73	833	00	32	04	1,444	44	55	55	466	89 ^{1/2}	17	96	13,678	02 ^{1/2}		
26	Лозово-Севастопольская	21,344	15	33	19	86,938	37	135	21	22,125	31	34	41	1,434	79	2	23	2,485	68	3	87	134,328	30		
27	Митавская	3,281	45	25	24	18,786	55	144	51	3,528	25	27	14	895	76	6	89	638	82	4	92	27,130	83		
28	Моршанско-Сызранская	59,110	69	118	70	55,516	95	111	48	6,291	72	12	63	643	98	1	29	3,016	17	6	06	124,579	51		

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	269		270		271		272		273		274		275		276		277		278		279			
		Ж а л о в а н ь е р а б о ч и м ь .																							
		По охранѣ пути отъ внешнихъ опасностей.				По наблюденію за исправностью пути.				Обмундированіе служащихъ, отопленіе и освѣщеніе помѣщеній.				Освѣщеніе пути.				Инструменты по надзору за путемъ.				И Т О Г О .			
		С у м м а .		На версту дороги.		С у м м а .		На версту дороги.		С у м м а .		На версту дороги.		С у м м а .		На версту дороги.		С у м м а .		На версту дороги.		С у м м а .		На версту дороги.	
Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
29	Московско-Брестская	62,422	35	60	72	253,782	07	246	87	21,754	87	21	16	11,810	14	11	49	8,487	66	8	26	358,257	09		
30	Московско-Курская	36,279	32	72	12	83,694	96	166	38	2,082	00	4	18	7,389	42	14	68	5,197	06	10	32	134,642	76		
31	Московско-Рязанская	12,400	90	50	82	93,046	60	381	34	22,951	62	94	06	2,961	47	12	14	2,981	04	12	22	134,341	63		
32	Московско-Иро- славско- Вологодская	9,574	09	35	33	36,323	75	134	04	?	—	—	—	3,064	59	11	31	933	81	3	45	49,896	24		
33		Иро- славо-Вологодская	6,389	25	33	28	20,765	55	108	15	?	—	—	—	1,255	47	6	54	475	70	2	48	28,885	97	
34		Вся Московско-Вологодская	15,963	34	34	48	57,089	30	123	30	?	—	—	—	4,320	06	9	38	1,409	51	3	04	78,782	21	
35	Муромская	3,420	00	32	26	2,724	67	25	70	1,296	24	12	22	109	76	1	03	82	43	0	77	7,633	10		
36	Новгородская	2,601	42	16	57	18,342	76	116	83	376	75	2	40	184	61	1	18	237	69	1	51	21,743	23		
37	Новоторжская	2,525	50	19	73	4,074	00	31	83	148	18	1	16	64	32	0	50	235	75	1	84	7,047	75		
38	Оренбургская	24,071	85	47	39	99,413	34	195	70	16,421	92	32	33	4,677	44	9	21	1,255	32	2	47	145,839	87		
39	Орловско-Витебская	41,570	83	85	19	125,325	98	256	81	13,594	32	27	86	5,277	57	10	81	5,320	92	10	90	191,089	62		
40	Орловско-Грязская	11,953	15	41	36	64,609	02	223	56	4,934	34	17	07	1,783	63	6	17	851	33	2	94	84,131	47		
41	Полѣвская	44,295	23	35	32	116,314	02	92	76	20,292	26	16	18	4,023	37	3	21	1,361	11	1	08	186,285	99		
42	Привислянская	35,441	79	69	36	64,274	86	125	78	12,054	73 ^{1/2}	23	59	4,748	04 ^{1/2}	9	29	2,837	12 ^{1/2}	5	55	119,356	55 ^{1/2}		
43	Риго-Динабургская	14,341	44	66	70	57,461	05	267	26	979	22	4	56	3,286	24	15	29	878	13	4	08	76,946	08		
44	Риго-Болдерааская	1,195	12	66	40	4,788	42	266	02	81	60	4	53	273	85	15	21	73	18	4	07	6,412	17		
45	Риго-Тукумская	4,905	74	81	76	10,764	01	179	40	1,108	30	18	47	305	21	5	09	978	83	16	31	18,062	09		
46	Рыбинско-Бологовская	12,272	20	42	91	60,092	47	210	11	6,561	34	22	94	2,276	30	7	96	784	43	2	74	81,986	74		
47	Рязско-Вяземская	28,322	88	43	57	86,539	81	133	14	12,395	42	19	07	14,654	39	22	55	3,308	71	5	09	145,221	21		
48	Рязско-Моршанская	6,819	46	51	27	16,174	83	121	62	4,699	07 ^{3/4}	35	33	215	80	1	62	541	56 ^{3/4}	4	07	28,450	73 ^{1/2}		
49	Рязанско-Козловская	12,398	47	62	62	66,492	17	335	82	13,477	01	68	07	3,384	37	17	09	1,848	07	9	33	97,600	09		
50	Тамбово-Козловская	14,405	89	211	85	5,079	33	74	69	3,088	65	45	43	196	48	2	89	514	20	7	57	23,284	55		
51	Тамбово-Саратовская	20,174	88	54	96	56,190	60	153	11	10,596	15	28	87	530	23	1	44	1,065	46	2	93	88,557	32		
52	Уральская	20,638	89	30	85	107,838	21	158	94	10,508	76	15	71	742	35	1	11	2,712	99	4	05	142,441	20		
53	Фастовская	10,492	90	31	42	60,520	52	181	20	1,005	00	3	01	1,915	76	5	74	916	57	2	74	74,850	75		
54	Харьково-Николаевская	97,393	09	113	91	103,453	57	120	99	27,056	09	31	87	5,497	58	6	43	4,680	08	5	47	238,080	41		
55	Шуйско-Ивановская	5,140	73	29	89	24,823	82	144	32	1,384	35	8	05	690	77	4	02	2,269	85	13	20	34,309	52		
58	Юго-Западная	117,313	92	50	78	443,345	52	191	92	31,683	23	13	71	7,586	73	3	28	6,974	27	3	02	606,903	67		

*) Въ суммѣ 14,405 р. 89 к. заключаются содержанія: начальника ремонта пути и зданій и чертежника.

№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	280		281		282		283		284		285		286		287		288		289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301	
		Содержаніе рабочихъ.										Ремонтъ и возобновленіе рельсовъ и скрѣпленій.				Ремонтъ шпалъ и брусьевъ.				Ремонтъ баласта.		Ремонтъ землян. полотно. откосовъ и вѣтровъ.		Ремонтъ искусственныхъ сооружений.		Зимній ремонтъ пути съ расчисткой снѣга.		Ремонтъ оградений и принадлежностей пути.		Ремонтъ инвентарей.		В С Е Г О .													
		Постоянныхъ.				Наемныхъ.				Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	На позад.-версту.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.			На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.	Сумма.	На версту прогнана главнѣйш. путей.							
		Сумма.		На версту прогнана главнѣйш. путей.		Сумма.		На версту прогнана главнѣйш. путей.																															Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	Коп.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	Балтійская	115,551	77	190	99	16,154	29	26	70	61,265	37	101	27	2,5	107,121	55	177	06	13,426	23	22	19	3,340	30	5	88	30,426	98	53	56	21,027	90	37	02	10,033	57	17	66	5,629	42	9	30	383,977	38	
2	Баскунчакская	1,420	73	19	73	?	—	—	—	3,797	65	52	74	8,7	12,372	19	171	84	3,267	29	45	37	3,598	93	49	98	2,539	71	35	27	—	—	—	—	426	72	5	92	746	44	10	37	28,169	66	
3	Варшаво-Бромбергская	30,255	03	219	24	?	—	—	—	41,572	51	301	25	9,8	30,536	87	221	28	4,859	96	35	22	2,078	53	15	06	4,327	66	31	36	3,469	45 ^{1/2}	25	14	2,945	04 ^{1/2}	21	34	2,121	13	15	37	122,166	29	
4	Варшаво-Вѣнская	163,561	84	265	52	?	—	—	—	193,065	21	313	42	5,7	194,630	41	315	96	23,187	61	37	64	23,719	78 ^{1/2}	72	98	26,012	85 ^{1/2}	80	04	36,868	88	113	44	37,248	69	114	61	15,889	68	25	79	714,184	96	
5	Варшаво-Гереспольская	57,220	56	147	05	?	—	—	—	54,244	12 ^{1/2}	135	61	5,6	?	—	—	—	937	56	2	34	1,517	54	7	59	6,391	13	31	16	7,795	64 ^{1/2}	38	98	7,929	59 ^{1/2}	39	65	2,317	56 ^{1/2}	5	79	138,354	02	
6	Владикавказская	103,394	61	144	41	70,207	62	98	06	6,028	69	8	42	0,8	156,706	19	218	86	24,148	43	33	73	31,020	97	43	33	23,767	52	33	19	30,148	31	42	11	12,063	66	16	85	10,316	04	14	41	467,802	04	
7	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ.	186,714	61	154	57	107,611	60	89	08	281,710	55	233	20	3,6	340,445	73	281	83	133,986	48	110	92	57,066	67	94	48	148,562	01	245	96	32,306	72	53	49	41,669	87	68	99	18,452	97	15	28	1,348,527	21	
8		Николаевская	266,171	72	165	02	76,506	11	47	43	41,745	30	25	88	0,8	254,611	29	157	85	30,541	82	18	93	37,299	57	30	90	105,929	20	87	76	28,853	65	23	91	50,032	07	41	45	19,485	78	12	08	911,176	51
9		Спб.-Варшавская	98,578	17	151	43	37,550	00	57	68	7,122	46	10	94	0,2	26,893	49	41	31	16,687	94	25	63	23,385	08	57	04	21,264	13	51	86	41,015	86	100	04	9,636	95	23	50	8,275	56	12	71	290,409	64
10	Грязе-Ца- рицнская	34,396	27	171	98	6,215	54	31	08	18,830	35	94	15	1,9	43,183	40	215	92	10,801	55	54	01	10,378	10	51	89	8,633	97	43	17	17,719	31	88	60	1,874	00	9	37	2,241	35	11	21	154,273	84	
11		Грязе-Борисоглѣбская	72,944	46	170	03	10,234	22	23	86	60,695	75	141	48	3,7	105,281	21	245	41	10,481	38	24	43	20,585	19	47	98	11,552	60	26	93	46,396	86	108	15	3,464	01	8	07	5,516	71	12	86	347,152	39
12		Борисоглѣбско-Царицнская	18,579	22	213	55	2,348	04	26	99	5,830	55	67	02	2,4	25,432	89	292	33	1,453	06	16	70	7,070	00	94	27	13,171	58	175	62	6,617	33	88	23	2,612	07	34	83	1,122	71	12	90	84,237	45
13	Грязе-Царицнская вѣл	125,919	95	175	86	18,797	80	24	86	85,356	65	119	21	3,0	173,897	50	242	87	22,735	99	31	75	38,033	29	54	02	33,358	15	47	38	70,733	50	100	47	7,950	08	11	29	8,880	77	12	40	585,663	68	
14	Динабург-Витебская	32,733	65	134	16	25,022	21	102	55	32,420	44	132	87	2,1	55,961	42	229	35	6,920	73	28	36	14,400	86	59	02	15,512	99	63	58	13,093	52	53	66	6,810	58	27	91	4,802	66	19	68	207,679	06	
15	Донецкая	94,630	70	142	95	22,433	60	33	88	16,339	51	24	68	1,2	128,194	65	193	64	14,540	15	21	96	5,054	91	7	64	10,227	91	15	45	25,605	30	38	68	14,153	10	21	38	5,850	00	8	83	337,029	83	
16	Екатеринбург-Тюменская	22,374	12	63	92	?	—	—	—	9,849	45	28	14	2,7	4,732	41	13	52	49,447	25	141	27	13,109	55	34	59	6,656	42	19	01	26,117	13	74	61	948	96	2	71	2,009	85	5	74	135,245	14	
17	Екатерининская	28,010	57	59	34	?	—	—	—	8,133	90	17	23	0,5	204,213	05	432	65	59,654	80	126	38	4,148	81	8	79	19,755	16	41	85	18,758	17	39	74	1,698	90	3	59	3,510	69	7	43	347,884	05	
18	Закавказская	281,144	95	298	14	?	—	—	—	29,611	13	31	40	0,8	575,434	03	610	00	44,516	75	47	21	148,458	89	157	43	55,644	16	49	01	32,487	39	34	45	18,559	72	19	68	38,248	53	40	56	1,224,105	55	
19	Ивангород-Домбровская	70,660	30	162	06	12,004	28	27	53	4,406	35	10	10	0,5	91,899	24	210	78	14,886	33	34	14	4,141	80	9	51	4,223	28	9	68	6,105	60	14	01	3,012	30	6	91	3,261	71	7	48	214,601	19	
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	144,508	17	166	87	44,934	16	51	89	140,807	90	162	60	3,8	295,603	68	341	34	28,128	10	26	82	18,150	28	22	69	34,621	11	43	28	125,917	36	157	40	9,873	78	12	34	12,986	58	16	23	850,531	12	
21	Курско-Кіевская	108,406	27	246	38	?	—	—	—	101,978	11	230	63	4,8	106,264	91	241	51	19,180	32	43	59	19,078	80	43	36	9,860	49	22	41	29,677	52	67	45	15,956	33	36	26	8,250	22	18	75	418,652	97	
22	Курско-Харьково-Азовская	151,064	72	163	13	30,668	51	33	12	143,874	72	155	13	3,2	224,183	83	242	09	30,561	46	33	00	13,960	25	18	27	36,910	10	48	31	69,420	43	90	86	10,891	51	14	25	11,051	40	11	93	722,586	93	
23	Лѣбаво-Роменская	218,205	97	183	22	61,133	76	51	33	162,691	68	136	60	3,5	154,654	88	129	85	8,959	79	7	52	10,244	04	8	60	75,151	18	63	10	55,606	23	46	69	40,260	00	33	80	15,437	44	12	96	802,344	97	
24	Ливенская	1,896	00	33	26	?	—	—	—	1,700	11	29	82	2,1	3,779	49	66	31	2,369	01	41	59	1,099	65	19	29	1,075	20	18	86	4,279	32	75	05	47	22	0	82	364	02	6	38	16,610	02	
25	Лодзинская	1,295	46	49	82	4,915	01	189	04	2,037	34	78	36	1,8	6,490	17 ^{1/2}	249	62	534	57	20	56	36	37 ^{1/2}	1	10	193	75 ^{1/2}	7	43	2,427	71	93	37	1,998	82	76	88	602						

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	280		281		282		283		284			285		286		287		288		
		Содержаніе рабочихъ.										Ремонтъ и возобновленіе рельсовъ и скрѣпленій.			Ремонтъ шпалъ и брусевъ.						
		Постоянныхъ.				Наемныхъ.															
		Сумма.		На версту прогнана гл. путей.		Сумма.		На версту прогнана гл. путей.		Сумма.			На версту прогнана гл. путей.		На поволоку версту.		Сумма.		На версту прогнана гл. путей.		
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	Коп.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
29	Московско-Брестская	223,656	99	130	03	45,764	61	26	61	200,410	25	116	52	3,5	197,179	87	114	64			
30	Московско-Курская	108,810	77	146	25	61,011	06	81	00	144,309	62	193	96	3,4	189,530	03	254	74			
31	Московско-Рязанская	55,885	01	130	29	496	04	1	16	70,001	56	163	17	3,2	116,978	41	272	68			
32	Московско-Ирославско-Вологодская.	49,260	42	181	77	1,821	80	6	72	68,100	00	251	29	5,9	38,062	67	140	48			
33		Ирославо-Вологодская	21,831	94	113	70	157	20	0	82	50,000	00	260	42	11,0	9,784	31	50	96		
34		Вся	71,092	36	153	55	1,979	00	4	27	118,100	00	255	08	2,1	47,846	98	108	34		
35	Муромская	4,239	67	39	99	?	—	—	—	3,015	10	28	44	3,5	12,092	31	114	07			
36	Новгородская	7,835	03	49	90	7,618	43	48	53	1,467	16	9	35	0,5	9,326	69	59	41			
37	Новоторжская	12,283	50	95	97	2,999	19	23	43	792	91	6	19	0,4	18,581	25	145	17			
38	Оренбургская	96,253	90	189	48	26,021	03	51	22	15,481	41	30	48	1,2	101,972	26	200	78			
39	Орловско-Витебская	86,289	09	176	82	25,320	94	51	89	114,748	36	235	14	3,2	90,282	72	185	01			
40	Орловско-Грязская	41,199	62	134	64	12,559	14	41	04	86,276	23	281	95	4,5	89,730	82	293	23			
41	Полѣсская	71,749	76	57	22	?	—	—	—	3,756	20	2	99	0,28	102,229	00	81	52			
42	Привислянская	89,249	59 ^{1/2}	169	36	29,374	86	55	74	121,487	66 ^{1/2}	230	53	5,88	?	—	—	—			
43	Риго-Динабургская	15,302	31	36	52	42,604	98	111	68	73,579	95	175	61	7,3	?	—	—	—			
44	Риго-Больдерааская	1,275	18	70	84	3,550	41	197	25	6,131	66	340	65	11,2	?	—	—	—			
45	Риго-Тукумская	16,727	42	278	79	?	—	—	—	7,501	88	125	03	4,2	?	—	—	—			
46	Рѣбинско-Бологовская	83,162	60	112	04	22,891	22	77	34	55,550	22	187	67	4,5	39,819	67	134	53			
47	Рязьско-Вяземская	98,192	68	151	07	17,021	73	26	19	185,889	96 ^{1/2}	285	98	7,8	?	—	—	—			
48	Рязьско-Моршанская	25,959	36	195	18	?	—	—	—	1,362	11 ^{3/4}	10	24	0,2	11,112	39 ^{1/2}	83	85			
49	Рязанско-Козловская	51,970	44	131	24	28,793	09	72	71	73,434	20	185	44	3,8	101,123	69	255	36			
50	Тамбово-Козловская	16,184	74	238	01	?	—	—	—	18,094	26	266	09	7,3	26,675	89	392	29			
51	Тамбово-Саратовская	18,720	91	51	03	?	—	—	—	19,519	75	53	41	1,6	167,490	06	456	40			
52	Уральская	148,899	87	222	57	39,854	51	59	57	208,722	88	311	99	15,9	67,164	72	100	39			
53	Фастовская	38,558	66	115	45	5,035	36	15	08	19,929	61	59	67	2,4	70,103	52	209	89			
54	Харьково-Николаевская	51,878	42	55	13	?	—	—	—	27,095	44	28	79	1,0	200,458	83	213	02			
55	Шуйско-Ивановская	27,831	26	161	81	935	72	5	44	84	73	0	49	0,0	15,973	24	92	87			
56	Юго-Западная	508,347	15	196	88	77,759	42	30	12	512,381	36	198	44	5,3	474,979	57	183	96			

289		290		291		292		293		294		295		296		297		298		299		300		301			
Ремонтъ балласта.				Ремонтъ землян. подотна, откосовъ и канавъ.				Ремонтъ искусственныхъ сооружений.				Зимній ремонтъ пути съ расчисткой снѣга.				Ремонтъ оградений и принадлежностей пути.				Ремонтъ инструментовъ.				ИТОГО.			
Сумма.		На версту дороги.		Сумма.		На версту дороги.		Сумма.		На версту дороги.		Сумма.		На версту дороги.		Сумма.		На версту дороги.		Сумма.		На версту прогнана гл. путей.		ИТОГО.			
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.		
40,178	18	23	36	27,364	26	26	62	42,775	09	41	61	61,357	41	59	69	9,429	39	9	17	18,366	22	10	68	866,482	27		
59,638	48	80	16	72,960	83	145	05	104,567	25	207	88	99,021	64	196	86	43,095	91	85	67	14,738	23	19	81	897,683	82		
5,541	35	12	92	17,164	23	70	34	23,428	87	96	02	43,976	35	180	23	6,938	70	28	44	6,007	62	14	00	346,418	14		
7,859	52	29	00	6,436	84	23	75	11,130	39	41	07	3,383	32	12	48	3,361	48	12	40	4,073	60	15	03	193,490	04		
5,715	54	29	77	3,698	32	19	26	13,215	96	68	83	510	02	2	66	245	32	1	28	2,569	38	13	38	107,727	99		
13,575	06	29	32	10,135	16	21	89	24,346	35	52	58	3,893	34	8	41	3,606	80	7	79	6,642	98	14	35	301,218	03		
7,046	68	66	47	1,281	93	12	09	2,830	71	26	70	7,531	61	71	05	148	57	1	40	1,188	68	11	21	39,375	26		
3,666	54	23	35	2,421	78	15	42	4,916	93	31	3	2,900	66	18	48	1,799	02	11	46	968	47	6	17	42,920	71		
1,885	57	14	73	1,126	64	8	80	1,493	26	11	67	1,939	33	15	15	128	33	1	00	778	27	6	08	42,008	25		
18,744	12	36	90	63,696	34	125	39	55,375	85	109	01	101,686	52	200	17	3,575	88	7	04	6,713	21	13	21	489,520	52		
29,697	98	60	85	43,269	45	89	08	43,730	77	89	61	41,852	65	85	76	44,954	60	92	12	5,994	87	12	28	526,141	43		
8,357	83	27	31	10,606	77	36	70	25,142	93	87	00	64,737	07	224	00	9,673	34	33	47	5,294	00	17	30	353,577	75		
102,036	28	81	37	10,678	04	8	51	19,134	88	15	26	20,062	06	15	99	3,982	28	3	18	5,927	25	4	72	339,555	75		
14,082	28 ^{1/2}	26	72	7,131	37 ^{1/2}	13	96	16,504	03 ^{1/2}	32	30	13,748	12	26	90	15,167	55	29	68	7,317	09	13	88	314,062	52 ^{1/2}		
6,601	27	15	75	6,304	95	29	33	30,385	41	141	35	12,220	33	56	84	6,726	00	31	28	4,961	67	11	84	198,686	87		
550	11	30	56	525	41	29	19	2,532	12	140	67	1,018	36	56	58	560	50	31	14	413	47	22	97	16,557	22		
670	80	11	18	4,772	09	79	53	1,067	92	17	80	154	85	2	58	999	75	16	66	601	78	10	03	32,496	49		
8,643	61	29	20	9,049	39	31	64	14,422	77	50	43	17,749	68	62	06	5,046	64	17	65	3,429	65	11	99	209,765	45		
22,915	84	35	26	48,060	98 ^{1/2}	73	94	26,053	55 ^{1/2}	40	08	88,967	52	136	87	12,932	76	19	90	7,026	79	10	81	507,061	82 ^{1/2}		
1,791	01	13	47	1,332	08 ^{1/2}	10	02	5,570	70 ^{1/2}	41	88	8,299	32 ^{3/4}	62	40	421	80	3	17	1,501	25 ^{3/4}	11	29	57,350	05 ^{3/4}		
11,252	82	28	42	14,558	24	73	54	16,898	16	85	34	40,090	82	202	43	14,623	65	73	86	5,871	19	14	84	358,616	30		
1,595	26	23	46	1,800	83	26	49	3,150	51	46	33	7,658	90	112	63	1,846	12	27	15	1,524	26	22	42	78,530	77		

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	302		303	304		305		306	307		308		309	310		311	312	313		314	315				
		П о в з д а .		На поѣздо-версту.	С т а н ц і и .		На версту дороги.	На поѣздо-версту.	Т е л е г р а ф ѣ .		Уплата за поврежденія и потери.		Магазинъ.		И Т О Г О .											
		С у м м а .			С у м м а .	Рубли.			Коп.	С у м м а .	На версту дороги.	На поѣздо-версту.	С у м м а .	На 100,000 пудо-верст.		На поѣздо-версту.	С у м м а .	На поѣздо-версту.								
		Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.					
1	Балтійская	131,634	55	5,4	349,480	65	615	28	14,4	65,424	90	115	18	2,7	394	32	0,3	0,0	4,601	44	0,2	551,535	86			
2	Баскунчакская	3,511	04	8,4	11,883	61	165	05	27,4	5,515	91	76	61	12,7	—	—	—	—	191	99	0,4	21,102	55			
3	Варшаво-Бромбергская	55,768	24	13,4	83,333	05 1/2	603	86	19,4	19,638	64	142	31	4,5	4,295	91 1/2	23,9	1,0	—	—	—	163,035	85			
4	Варшаво-Вѣнская	287,730	61	8,5	520,675	98	1,602	08	15,5	75,226	36	231	47	2,2	72,360	28	25,3	2,4	—	—	—	955,993	23			
5	Варшаво-Тереспольская	55,088	52	5,7	200,819	60 1/2	1,004	10	20,3	54,563	74 1/2	272	82	5,6	1,442	94	4,6	0,2	—	—	—	311,914	81			
6	Владикавказская	71,889	92	4,1	291,997	59	407	82	16,9	89,537	87	125	05	5,2	1,971	67	2,3	0,4	2,289	73	0,4	457,636	78			
7	Главное Общество Россійскихъ же- лѣзныхъ дорогъ.	395,689	01	5,0	Николаевская	961,789	23	1,592	33	12,3	186,275	92	308	40	2,4	18,458	68	2,9	0,2	3,902	97	0,4	1,566,115	81		
8					Спб.-Варшавская	689,238	55	571	03	13,2	105,322	01	87	26	2,0	54,136	95	33,9	1,0	4,007	91	0,4	1,074,059	94		
9					Моск.-Нижегородская	156,598	38	4,5	454,829	71	1,109	34	13,0	62,938	78	153	51	1,3	1,009	49	0,3	0,0	3,431	40	0,4	678,307
10	Грязе-Цари- цынская.	48,070	61	5,0	Грязе-Борисоглѣбская	154,107	08	770	53	15,9	20,412	62	102	06	2,4	1,469	30	1,4	0,2	—	—	—	224,059	61		
11					Борисогл.-Царицынская	221,605	61	516	56	13,5	37,877	61	88	29	2,3	3,141	31	2,2	0,2	—	—	—	—	—	343,804	49
12					Волго-Донская	11,553	83	4,8	142,604	70	1,901	39	59,3	9,287	34	123	83	3,0	548	32	3,4	0,2	—	—	—	163,994
13	Грязе-Царицынская	140,804	40	5,0	518,317	39	736	25	18,2	67,577	57	95	99	2,4	5,158	93	1,9	0,2	—	—	—	731,858	29			
14	Дивабург-Витебская	83,549	42	5,3	175,039	29	717	37	11,4	23,699	47	97	13	1,5	2,316	52	2,0	0,4	1,425	86	0,4	286,030	56			
15	Донецкая	53,121	29	4,0	137,667	33	207	95	10,5	72,451	99	109	59	5,5	2,766	61	3,3	0,2	2,813	78	0,2	268,821	00			
16	Екатеринбург-Тюменская	20,269	15	5,6	68,326	10	195	21	19,2	26,313	56	75	18	7,3	147	91	0,5	0,0	4,228	89	1,4	119,285	61			
17	Екатерининская	80,847	09	4,3	176,962	74	374	91	10,6	62,794	61	133	04	3,3	4,085	17	2,6	0,2	2,382	78	0,4	327,072	39			
18	Закавказская	217,874	22	5,6	499,772	78	529	98	13,0	175,599	81	186	21	4,4	17,881	91	6,9	0,5	6,713	00	0,3	917,841	72			
19	Ивангородо-Домбровская	58,615	68	6,4	176,625	48	405	10	19,3	50,865	63	116	66	5,6	1,247	42	2,3	0,4	2,210	84	0,2	289,565	05			
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	184,753	28	5,0	622,434	75	778	04	17,0	148,907	76	186	13	4,4	5,767	02	2,4	0,2	—	—	—	961,862	81			
21	Курско-Кіевская	94,674	40	4,6	313,742	71	713	05	14,4	59,326	77	134	83	2,5	1,353	23	1,4	0,5	—	—	—	469,097	11			
22	Курско-Харьково-Азовская	210,118	38	4,7	554,713	23	726	06	12,5	142,097	02	185	99	3,2	3,548	26	1,4	0,4	4,340	66	0,4	914,817	55			
23	Либаво-Роменская	236,915	00	5,0	515,211	84	432	59	10,9	40,821	48	34	28	0,9	17,656	88	5,7	0,4	15,348	43	0,3	1,028,678	27			
24	Ливенская	2,756	54	3,3	34,912	04	612	49	42,3	2,061	66	36	16	2,5	—	—	—	—	134	12	0,4	39,864	36			
25	Лодзинская	13,784	77 1/2	12,5	70,379	70	2,706	91	63,9	2,433	50 1/2	93	59	2,2	2,518	18	26,6	2,3	—	—	—	89,116	16			
26	Лозово-Севастопольская	104,615	41	4,9	344,397	52	520	06	16,2	105,673	41	164	34	4,9	12,235	62	7,4	0,6	—	—	—	566,921	96			
27	Митавская	17,548	52	5,3	83,151	09	639	62	27,4	9,636	75	74	13	3,2	650	79	7,7	0,2	—	—	—	110,987	15			
28	Моршанско-Сызранская	110,741	68	5,9	214,212	75	430	15	11,5	79,128	00	158	89	4,3	1,531	51	1,3	0,4	9,751	00	0,5	415,364	94			
29	Московско-Брестская	322,489	63	5,3	576,086	07	560	40	10,4	174,083	77	169	34	3,0	10,919	18	2,6	0,2	11,093	61	0,4	1,094,672	26			
30	Московско-Курская	215,263	68	5,4	646,789	41	1,285	86	15,4	103,341	76	205	47	2,5	34,666	58 1/2	12,3	0,3	3,500	00	0,4	1,003,561	43 1/2			
31	Московско-Рязанская	100,112	44	4,3	428,012	90	1,754	15	19,3	43,345	39	177	64	2,0	2,672	03	1,7	0,4	4,040	99	0,2	573,183	75			
32	Московско- Ярославско- Вологодская.	68,707	47	5,9	Московско-Ярославская	216,545	43	799	06	18,3	25,486	14	94	04	2,2	647	85	3,6	0,9	1,201	94	0,4	312,588	83		
33					Ярославско-Вологодская	76,683	46	399	38	16,3	11,709	04	60	98	2,5	1	07	0,0	0,0	952	15	0,2	111,812	14		
34					Вся линия	91,173	89	5,2	293,228	39	633	32	18,7	37,195	18	80	34	2,3	648	92	0,7	0,0	2,154	09	0,4	424,400
35	Муромская	3,595	51	4,2	20,605	02	194	38	24,3	4,949	83	46	69	5,3	—	—	—	—	218	01	0,2	29,368	37			
36	Новгородская	13,625	71	4,3	50,124	67	319	27	17,4	9,254	84	58	95	3,2	182	16	3,2	0,4	1,059	05	0,4	74,246	43			

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	302		303	304		305		316	307		308		309	310		311	312	313		314	315		
		П о ъ з д а .		На поѣздо-версту.	С т а н ц і и .		На версту дороги.		На поѣздо-версту.	И Т О Г О .	Т е л е г р а ф ѣ .		Уплата за поврежденія и потери.		Магазинъ.		И Т О Г О .	И Т О Г О .	И Т О Г О .	И Т О Г О .	И Т О Г О .	И Т О Г О .	И Т О Г О .	И Т О Г О .
		С у м м а .			С у м м а .	Рубли.	Коп.	С у м м а .			На версту дороги.	С у м м а .	На 100,000 пуд.-версту.	На поѣздо-версту.	С у м м а .	На поѣздо-версту.								
		Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.
37	Новоторжская	7,680	67	4,1	35,750	07	279	30	19,1	1,756	97	13	73	1,0	82	25	0,0	0,0	—	—	—	45,219	96	
38	Оренбургская	82,141	94	6,3	169,912	16	334	47	13,1	70,722	72	139	22	5,4	1,835	53	2,9	0,1	1,955	73	0,2	326,568	08	
39	Орловско-Витебская	156,029	24	4,3	348,300	18	713	74	9,7	123,367	28	252	80	3,4	553	30	0,2	0,0	—	—	—	628,250	00	
40	Орловско-Грязская	90,330	71	4,7	276,565	65	956	97	14,2	58,412	45	212	12	3,0	1,395	03	0,9	0,1	—	—	—	426,703	84	
41	Полѣвская	62,279	13	4,7	179,202	81	142	87	13,5	89,346	97	71	25	6,7	2,784	44	7,0	0,2	5,871	32	0,4	339,484	67	
42	Привислянская	155,761	80	6,3	442,024	07 ^{3/4}	865	02	19,4	92,452	47	180	92	4,1	17,122	07	14,8	0,8	30,820	96 ^{1/2}	1,4	738,181	38 ^{1/4}	
43	Риго-Динабургская	74,833	85	7,3	264,153	59	1,228	62	26,3	15,448	33	71	85	1,5	5,217	83	6,1	0,6	3,042	46	0,3	362,696	06	
44	Риго-Большерааская	6,236	16	11,4	22,012	79	1,222	93	40,2	1,287	36	71	52	2,4	434	82	88,5	0,8	253	54	0,5	30,224	67	
45	Риго-Тукумская	12,462	70	6,9	53,179	76	886	33	29,7	3,913	63	65	23	2,2	37	74	1,5	0,0	—	—	—	69,593	83	
46	Рыбинско-Бологовская	62,562	55	5,1	126,463	01	442	18	10,3	23,205	64	98	62	2,3	1,053	46	1,0	0,1	—	—	—	218,284	66	
47	Рязско-Вяземская	111,258	51	4,7	219,664	21	337	95	9,1	72,297	81 ^{1/2}	111	23	3,4	1,480	44	1,1	0,1	223	98	0,0	404,924	95 ^{1/2}	
48	Рязско-Моршанская	21,702	82 ^{3/4}	3,8	101,539	11 ^{3/4}	763	45	17,0	21,367	21 ^{1/4}	160	66	3,7	34	20	0,1	0,0	—	—	—	144,643	35 ^{3/4}	
49	Рязанско-Козловская	71,773	01	3,7	300,947	53	1,519	94	15,4	49,575	07	250	38	2,5	1,256	33	0,9	0,1	1,381	94	0,1	424,893	88	
50	Тамбово-Козловская	11,888	06	3,9	44,945	99	660	97	14,6	8,367	05	123	04	2,7	104	19	0,5	0,0	—	—	—	65,305	29	
51	Тамбово-Саратовская	56,276	48	4,8	208,880	65	569	15	17,8	33,906	04	106	01	3,3	47	74	0,1	0,0	1,990	22	0,2	306,101	13	
52	Уральская	83,724	56	6,4	200,722	80	300	03	15,3	59,101	85	88	31	4,5	429	07	0,5	0,0	7,470	05	0,5	351,448	33	
53	Фастовская	40,448	02	4,9	196,597	44	588	62	23,7	32,313	53	96	75	3,9	1,943	81	3,1	0,2	—	—	—	271,302	80	
54	Харьково-Николаевская	160,006	45	5,9	523,219	03	611	95	19,3	92,685	73	108	40	3,4	13,664	37	7,4	0,5	6,443	55	0,2	796,019	13	
55	Шуйско-Ивановская	14,027	42	4,0	69,715	77	405	32	20,1	10,508	94	61	10	3,0	—	—	—	—	539	00	0,2	94,791	13	
56	Юго-Западная	489,727	59	5,0	1,498,625	91	648	76	15,4	283,622	57	122	78	2,9	58,546	04 ^{1/2}	7,0	0,0	16,859	21	0,2	2,347,381	32 ^{1/2}	
	И Т О Г О	5.527,576	56^{1/4}	5,2	15.367,184	22^{1/2}	624	35	14,5	3.462,388	16^{3/4}	140	67	3,3	390,047	74^{1/2}	5,5	0,4	166,692	51^{1/2}	0,2	24.913,889	21^{1/2}	
	ВЫВОДЫ ПО ГРУППАМЪ:																							
	I. Дороги въ 1887 г. дивидендные	1,403,473	27 ^{1/2}	5,4	4,028,542	78 ^{3/4}	1,194	35	15,4	632,650	77 ^{3/4}	187	55	2,4	137,142	63 ^{1/2}	6,9	0,5	14,027	84	0,0	6,215,837	31 ^{1/4}	
	II. Частныя дороги, требовавшія приплатъ	3,650,837	34	5,1	9,913,926	63 ^{3/4}	581	84	14,0	2,448,061	23	143	67	3,4	231,746	41	5,1	0,3	123,733	74 ^{1/2}	0,2	16,368,305	36 ^{1/4}	
	III. Казенныя дороги	473,265	95	5,4	1,424,714	80	339	13	16,4	381,676	16	90	85	4,4	21,158	70	3,7	0,2	28,930	93	0,3	2,329,746	54	

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	316		317		318		319		320		321		322	
		Содержаніе поѣздной прислуги.		Освѣщеніе и отопленіе вагоновъ.		Поѣздныя принадлеж-ности.		ИТОГО		Сумма.		Итого			
		Сумма.	На поѣздо-верегу.	Сумма.	На 100 вагоно-верегу пасса-жирскихъ.	Сумма.	На поѣздо-верегу.								
								Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1	Балтійская	117,750	56	4,8	12,928	32	13,2	955	67	0,0	131,634	55			
2	Баскунчакская	3,438	65	7,9	50	81	—	21	58	0,1	3,511	04			
3	Варшаво-Бромбергская	51,489	65	12,0	2,606	90	13,5	1,671	69	0,4	55,768	24			
4	Варшаво-Вѣнская	264,127	41 ^{1/2}	7,8	15,723	89 ^{1/2}	16,7	7,879	30	0,4	287,730	61			
5	Варшаво-Тереспольская	43,144	85 ^{1/2}	4,4	11,200	85 ^{1/2}	27,8	742	81	0,0	55,088	52			
6	Владикавказская	50,436	99	2,0	6,604	25	11,2	14,848	68	0,0	71,889	92			
7	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ. { Николаевская	333,007	08	4,3	46,054	41	29,4	16,627	52	0,2	395,689	01			
8		{ Спб.-Варшавская	182,577	88	3,5	32,150	94	13,0	6,625	70	0,1	221,354	52		
9		{ Московско-Нижегородск.	127,924	59	3,6	19,558	63	17,5	9,115	16	0,1	156,598	38		
10	Грязе-Цари- цынская. { Грязе-Борисоглѣбская	43,270	80	4,5	4,038	79	25,3	761	02	0,4	48,070	61			
11		{ Борисоглѣбско-Царицынская	72,786	64	4,4	7,113	20	25,5	1,280	12	0,1	81,179	96		
12		{ Волго-Донская	10,658	03	4,4	702	75	23,3	193	05	0,1	11,553	83		
13	{ Грязе-Царицынская	126,715	47	4,5	11,854	74	25,3	2,234	19	0,1	140,804	40			
14	Динабург-Витебская	77,407	01	4,0	4,569	52	19,4	1,572	89	0,1	83,549	42			
15	Донецкая	48,663	74	3,7	4,068	61	22,8	388	94	0,0	53,121	29			
16	Екатеринбург-Тюменская	15,608	34	4,3	4,554	71	27,3	106	10	0,0	20,269	15			
17	Екатерининская	74,086	45	4,4	5,786	38	23,8	974	26	0,1	80,847	09			
18	Закавказская	210,104	34	5,4	7,713	80	15,4	56	08	0,0	217,874	22			
19	ванг ородо-Домбровская	51,830	63	5,6	4,423	79	15,6	2,361	26	0,2	58,615	68			
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	159,855	00	4,4	21,864	33	17,8	3,033	95	0,1	184,753	28			
21	Курско-Кіевская	89,492	77	3,3	24,137	83	29,3	1,043	80	0,0	94,674	40			
22	Курско-Харьково-Азовская	189,379	25	6,7	18,766	40	18,2	1,972	73	0,0	210,118	38			
23	Либаво-Роменская	204,478	75	4,3	30,376	08	38,6	2,060	17	0,1	236,915	00			
24	Ливенская	2,395	89	2,0	352	50	13,3	8	15	0,0	2,756	54			
25	Лодзинская	11,880	39	10,8	1,100	92 ^{1/2}	23,8	803	46	0,7	13,784	77 ^{1/2}			
26	Лозово-Севастопольская	92,312	17	4,3	11,075	51	22,7	1,227	73	0,1	104,615	41			
27	Митавская	15,683	28	5,3	1,865	24	14,8	—	—	—	17,548	52			
28	Моршанско-Сызранская	96,049	95	5,3	12,393	30	25,7	2,298	43	0,1	110,741	68			

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	316		317		318		319		320		321		322	
		Содержаніе поѣздной прислуги.		Освѣщеніе и отопленіе вагоновъ.		Поѣздныя принадлеж-ности.		ИТОГО		Сумма.		Итого			
		Сумма.	На поѣздо-верегу.	Сумма.	На 100 вагоно-верегу пасса-жирскихъ.	Сумма.	На поѣздо-верегу.								
								Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
29	Московско-Брестская	278,064	86	4,9	39,101	53	27,8	5,323	24	0,0	322,489	63			
30	Московско-Курская	177,524	10	4,2	36,567	79	25,3	1,171	79	0,0	215,263	68			
31	Московско-Рязанская	81,612	28	3,7	17,054	91	25,2	1,445	25	0,4	100,112	44			
32	Московско- Ярославо- Вологодская. { Московско-Ярославская	60,657	08	5,3	7,559	04	15,0	491	35	0,0	68,707	47			
33		{ Вологодская	21,124	44	4,6	1,213	15	10,2	128	83	0,0	22,466	42		
34		{ Вся Московско-Вологодская	81,781	52	5,2	8,772	19	14,7	620	18	0,0	91,173	89		
35	Муромская	3,198	94	3,7	344	54	9,7	52	03	0,1	3,595	51			
36	Новгородская	11,224	31	3,8	2,201	87	14,2	199	53	0,1	13,625	71			
37	Новоторжская	6,942	06	3,7	646	73	8,6	41	88	0,0	7,630	67			
38	Оренбургская	71,556	63	5,5	9,976	82	27,2	608	49	0,0	82,141	94			
39	Орловско-Витебская	145,117	03	4,0	9,395	58	17,4	1,516	63	0,0	156,029	24			
40	Орловско-Грязская	83,499	89	4,3	5,752	37	25,7	1,078	45	0,1	90,330	71			
41	Полѣвская	48,903	32	3,7	12,796	92	19,4	578	89	0,0	62,279	13			
42	Привислянская	128,866	49	5,7	24,094	81 ^{1/2}	49,3	2,800	49 ^{1/2}	0,1	155,761	80			
43	Риго-Динабургская	68,972	50	6,9	5,362	42	16,2	498	93	0,0	74,833	85			
44	Риго-Больдерааская	5,747	71	10,5	446	87	16,1	41	58	0,1	6,236	16			
45	Риго-Тукумская	11,339	22	6,3	991	73	8,1	131	75	0,1	12,462	70			
46	Рябинско-Бологовская	60,006	51	4,9	1,911	21	7,2	644	83	0,1	62,562	55			
47	Рязско-Вяземская	101,372	52	4,3	8,021	71	20,9	1,864	28	0,1	111,258	51			
48	Рязско-Моршанская	19,108	10	3,3	2,442	92 ^{3/4}	13,9	151	80	0,0	21,702	82 ^{3/4}			
49	Рязанско-Козловская	60,705	89	3,1	6,924	09	15,8	4,103	03	0,2	71,733	01			
50	Тамбово-Козловская	9,725	03	5,1	1,899	06	20,6	263	97	0,1	11,888	06			
51	Тамбово-Саратовская	48,311	66	4,1	7,222	07	30,8	742	75	0,0	56,276	48			
52	Уральская	77,505	55	5,9	5,329	02	16,1	889	99	0,1	83,724	56			
53	Фастовская	32,789	52	3,9	6,823	98	11,0	834	52	0,1	40,448	02			
54	Харьково-Николаевская	137,201	49	5,1	21,180	45	22,8	1,624	51	0,1	160,006	45			
55	Шуйско-Ивановская	12,912	43	3,7	1,058	75	10,1	56	24	0,0	14,027	42			
56	Юго-Западная	396,744	31	4,1	57,672	18	23,4	35,311	10	0,4	489,727	59			

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	323			324			325			326			327			328			329			330			331	
		Содержаніе станціонныхъ служащихъ и канцелярскіе расходы.						Содержаніе станціонныхъ рабочихъ.						Содержаніе станцій.						И Т О Г О .							
		Сумма.		На версту дороги.		На поворото-версту.		Сумма.		На 100,000 пудо-верст.		Сумма.		На версту дороги.		На поворото-версту.		Сумма.		На версту дороги.		На поворото-версту.		И Т О Г О .			
		Руб.	К.	Руб.	К.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
1	Балтійская	190,098	72	334	68	7,8	86,860	77	0	92	72,521	16	127	68	3,0	349,480	65										
2	Баскунчакская	7,752	17	107	67	17,9	2,358	80	0	41	1,772	64	24	62	4,4	11,883	61										
3	Варшаво-Бромбергская	60,747	49 ^{1/2}	440	20	14,4	18,689	59 ^{1/2}	7	63	8,895	96 ^{1/2}	64	46	2,0	83,333	05 ^{1/2}										
4	Варшаво-Вѣнская	436,509	43	1,343	11	12,9	24,792	60	0	09	59,373	95	182	69	1,8	520,675	98										
5	Варшаво-Тереспольская	146,099	46	730	49	15,4	26,195	70	5	32	28,524	44 ^{1/4}	142	62	2,9	200,819	60 ^{1/2}										
6	Владикавказская	188,772	64	193	82	8,0	102,167	13	1	13	51,057	82	71	35	2,9	291,997	59										
7	Главное Общество Россійскихъ же- лѣзныхъ дорогъ.	Николаевская	550,182	52	910	90	7,0	305,533	05	0	47	106,073	66	175	62	1,4	961,789	23									
8		Спб.-Варшавск	464,180	71	384	57	8,7	93,274	26	0	58	131,783	58	92	61	2,5	689,238	55									
9		Моск.-Нижегор	201,767	65	492	11	5,8	204,135	86	0	93	48,926	20	119	33	1,4	454,829	71									
10	Грязе- Цари- цын- ская.	Грязе-Борисоглѣбская	58,075	18	290	37	5,6	81,644	81	0	76	14,387	09	71	93	1,5	154,107	08									
11		Борисоглѣбско-Царицынск	104,334	92	243	20	6,4	84,777	03	0	60	32,493	66	75	74	2,0	221,605	61									
12		Волго-Донская	47,549	76	634	00	19,8	86,216	67	4	79	8,838	27	117	84	3,7	142,604	70									
13	Вся	209,959	86	298	24	7,4	252,638	51	0	95	55,719	02	79	15	2,9	518,317	39										
14	Динабург-Витебская	80,330	26	329	22	5,4	55,788	33	0	49	38,920	70	159	51	2,5	175,039	29										
15	Донецкая	98,255	42	148	42	7,4	14,250	74	0	20	25,161	17	38	01	1,9	137,667	33										
16	Екатеринбург-Тюменская	35,463	05	101	32	9,9	13,030	14	0	53	19,832	91	56	66	5,5	68,326	10										
17	Екатерининская	85,500	11	138	77	3,9	50,611	05	0	32	60,851	58	128	92	3,8	176,962	74										
18	Закавказская	330,294	28	350	26	8,0	82,862	61	0	32	86,615	89	91	85	2,2	499,772	78										
19	Ивангородъ-Домбровская	100,240	49	229	90	10,9	19,058	42	0	40	57,326	57	131	48	6,3	176,625	48										
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	270,000	55	337	50	7,4	280,385	90	1	17	72,048	30	90	06	2,0	622,434	75										
21	Курско-Кіевская	110,624	36	251	41	5,3	180,888	23	1	40	22,230	12	50	52	1,0	313,742	71										
22	Курско-Харьково-Азовская	263,108	75	357	74	5,9	201,644	96	0	65	89,959	52	119	05	2,0	554,713	23										
23	Либаво-Роменская	309,503	17	259	87	6,6	86,959	06	0	28	118,749	61	99	71	2,5	515,211	84										
24	Ливенская	9,698	19	170	14	11,8	18,723	30	4	38	6,490	55	113	86	7,9	34,912	04										
25	Лодзинская	55,523	82	2,135	53	50,5	10,024	36	1	06	4,831	52	185	83	4,4	70,379	70										
26	Лозово-Севастопольская	185,795	81	288	95	8,7	128,930	06	0	78	29,671	65	46	14	1,4	344,397	52										
27	Митавская	37,046	84	284	97	12,5	14,740	96	1	76	31,363	29	241	25	10,3	83,151	09										
28	Моршанско-Сызранская	106,350	88	213	55	5,7	73,340	39	0	87	34,521	48	69	32	1,9	214,212	75										

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	323			324			325			326			327			328			329			330			331	
		Содержаніе станціонныхъ служащихъ и канцелярскіе расходы.						Содержаніе станціонныхъ рабочихъ.						Содержаніе станцій.						И Т О Г О .							
		Сумма.		На версту дороги.		На поворото-версту.		Сумма.		На 100,000 пудо-верст.		Сумма.		На версту дороги.		На поворото-версту.		Сумма.		На версту дороги.		На поворото-версту.		И Т О Г О .			
		Руб.	К.	Руб.	К.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.			
29	Московско-Брестская	332,043	26	332	99,8	5,8	131,058	90	0	31	112,983	91	109	91	1,9	576,086	07										
30	Московско-Курская	314,194	74	624	64	7,5	252,859	08	0	93	79,735	59	158	52	1,9	646,789	41										
31	Московско-Рязанская	172,620	42	707	46	7,8	204,618	78	1	29	50,773	70	208	09	2,3	428,012	90										
32	Московско- Ярославско- Вологодская.	Московско-Ярославск	88,581	73	326	87	7,7	91,787	04	1	45	36,176	66	140	87	3,1	216,545	43									
33		Ярославско-Вологодск	24,320	94	126	67	5,3	41,640	59	4	20	10,721	93	55	84	2,3	76,683	46									
34		Вся	112,902	67	243	85	7,2	133,427	63	1	34	46,898	59	101	29	3,0	293,228	89									
35	Муромская	7,987	19	75	35	9,4	5,528	54	1	22	7,089	29	66	88	8,3	20,605	05										
36	Новгородская	23,355	29	180	61	9,7	9,661	17	1	73	12,108	21	77	12	4,4	50,124	67										
37	Новоторжская	25,883	85	202	22	13,8	2,439	34	0	31	7,426	88	58	02	4,9	35,750	07										
38	Оренбургская	95,267	17	187	53	7,3	34,956	15	0	55	39,688	84	78	13	3,0	169,912	16										
39	Орловско-Витебская	150,432	47	308	24	4,2	123,777	82	0	43	74,089	89	151	83	2,1	348,300	18										
40	Орловско-Грязская	88,165	42	305	07	4,6	156,856	35	1	05	31,543	88	109	15	1,0	276,565	65										
41	Полѣвскія	90,324	85	72	03	6,8	18,503	39	0	51	70,374	57	56	12	5,3	179,202	81										
42	Привислянская	274,624	19	537	42	12,4	90,098	90 ^{1/2}	0	78	77,300	98 ^{1/4}	151	27	3,4	442,024	07 ^{1/4}										
43	Риго-Динабургская	98,938	62	460	18	9,9	125,774	03	1	46	39,440	94	183	45	3,9	264,153	59										
44	Риго-Больдерааская	3,244	88	458	05	15,4	10,480	17	21	34	3,286	74	182	60	6,0	22,012	79										
45	Риго-Тукумская	15,945	30	265	75	8,0	9,760	07	3	83	27,474	39	457	91	15,3	53,179	76										
46	Рыбинско-Бологовская	70,674	74	247	11	5,8	32,418	77	0	31	23,369	50	81	71	1,9	126,463	01										
47	Рязско-Вяземская	94,258	23	145	01	4,0	99,091	72	0	75	26,314	26	40	48	1,4	219,664	21										
48	Рязско-Моршанская	48,234	70	362	67	8,4	37,482	60	1	11	15,821	81 ^{3/4}	118	96	2,7	101,539	11 ^{3/4}										
49	Рязанско-Козловская	144,227	68	728	42	7,4	119,309	48	0	88	37,410	37	188	94	1,9	300,947	53										
50	Тамбово-Козловская	20,282	00	298	26	6,6	17,356	07	0	85	7,307	92	107	47	2,3	44,945	99										
51	Тамбово-Саратовская	78,845	62	214	83	6,7	77,788	26	1	06	52,246	77	142	36	4,4	208,880	65										
52	Уральская	132,775	08	198	46	10,4	46,400	80	0	60	21,546	92	32	21	1,6	200,722	80										
53	Фастовская	64,079	78	191	83	9,8	106,483	00	1	71	26,034	66	77	95	3,4	196,597	44										
54	Харьково-Николаевская	272,890	30	319	16	10,4	419,841	96	0	66	130,486	77	152	61	4,8	523,219	03										
55	Шуйско-Ивановская	26,049	17	151	45	7,5	29,923	62	1	71	13,742	98	79	90	3,9	69,715	77										
56	Юго-Западная	735,830	19	318	54	7,0	541,638	54	0	70	221,157	18	95	74	2,3	1,498,625	91										

*) Въ суммѣ 185,795 р. 81 к. заключается жалованье стрѣлочникамъ.
**) Въ суммѣ 20,282 р. заключается жалованья Начальника движенія и его конторщиковъ

№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	332		333	334		335		336		
		Содержаніе телеграфныхъ служащихъ и канцелярскіе расходы.		На поѣздо-версту.	Ремонтъ телеграфа.				И Т О Г О.		
		С у м м а.			С у м м а.		На версту дороги.				
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Рубл.	Коп.		
1	Балтійская	55,045	48	2,3	10,379	42	18	27	65,424	90	
2	Баскунчакская	4,370	86	10,4	1,145	05	15	90	5,515	91	
3	Варшаво-Бромбергская	11,987	94 ^{1/2}	2,7	7,650	69 ^{1/2}	55	44	19,638	64	
4	Варшаво-Вѣнская	70,530	55 ^{1/2}	2,4	4,695	80 ^{1/2}	14	45	75,226	36	
5	Варшаво-Тереспольская	50,531	22	5,2	4,032	52 ^{1/2}	20	16	54,563	74 ^{1/2}	
6	Владикавказская	75,001	95	4,3	14,535	92	20	30	89,537	87	
7	Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.	Николаевская	144,632	59	1,8	41,643	33	68	95	186,275	92
8		Спб.-Варшавская	94,646	04	1,8	10,675	97	8	85	105,322	01
9		Москов.-Нижегородск.	51,037	13	1,5	11,901	65	29	13	62,938	78
10	Грязе-Цариц-инская.	Грязе-Борисоглѣбская, . .	15,609	91	1,6	4,802	71	24	01	20,412	62
11		Борисогл.-Царицнская . .	29,232	33	1,8	8,645	28	20	15	37,877	61
12		Волго-Донская	7,915	68	3,3	1,371	66	18	29	9,287	34
13	Вся	52,757	92	1,9	14,819	65	21	05	67,577	57	
14	Динабургско-Витебская	20,322	40	1,3	3,377	07	13	84	23,699	47	
15	Донецкая	55,508	45	4,2	16,943	54	25	59	72,451	99	
16	Екатеринбургско-Тюменская	21,799	61	6,4	4,513	95	12	89	26,313	56	
17	Екатерининская	46,936	29	2,8	15,858	32	33	59	62,794	61	
18	Закавказская	137,710	17	3,5	37,889	64	40	18	175,599	81	
19	Ивангородо Домбровская	41,839	65	4,5	9,025	98	20	70	50,865	63	
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	127,369	81	3,5	21,537	95	26	92	148,907	76	
21	Курско-Кіевская	44,997	96	2,1	14,328	81	32	57	59,326	77	
22	Курско-Харьково-Азовская	112,227	10	2,5	29,869	92	39	09	142,097	02	
23	Либаво-Роменская	202,724	64	4,3	40,821	48	34	28	243,546	12	
24	Ливенская	1,372	64	2,2	189	02	3	31	2,061	66	
25	Лодзинская	2,162	92	1,9	270	58 ^{1/2}	10	41	2,433	50 ^{1/2}	
26	Лозово-Севастопольская	89,952	34	4,2	15,721	07	24	45	105,673	41	
27	Митавская	6,366	16	2,1	3,270	59	25	16	9,636	75	
28	Моршанско-Сызранская	69,676	15	3,7	9,451	85	18	98	79,128	00	

№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	332		333	334		335		336		
		Содержаніе телеграфныхъ служащихъ и канцелярскіе расходы.		На поѣздо-версту.	Ремонтъ телеграфа.				И Т О Г О.		
		С у м м а.			С у м м а.		На версту дороги.				
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Рубл.	Коп.		
29	Московско-Брестская	137,705	80	2,4	36,377	97	35	33	174,083	77	
30	Московско-Курская	94,681	05	2,2	8,660	71	17	22	103,341	76	
31	Московско-Рязанская	32,542	93	1,5	10,802	46	44	27	43,345	39	
32	Московско-Ярославско-Вологодская.	Московско-Ярославская . .	24,423	91	2,4	1,062	23	3	92	25,486	14
33		Ярославско-Вологодская . .	11,321	60	2,4	387	44	2	02	11,709	04
34		Вся	35,745	51	2,3	1,449	67	3	13	37,195	18
35	Муромская	2,473	67	2,9	2,476	16	23	36	4,949	83	
36	Новгородская	8,118	21	2,8	1,136	63	7	24	9,254	84	
37	Новоторжская	—	—	—	1,756	97	13	73	1,756	97	
38	Оренбургская	55,569	74	4,3	15,152	98	29	83	70,722	72	
39	Орловско-Витебская	91,141	39	2,5	32,225	89	66	04	123,367	28	
40	Орловско-Грязская	50,146	59	2,6	8,265	86	28	60	58,412	45	
41	Полѣскія	76,636	86	5,7	12,710	11	10	13	89,346	97	
42	Привислянская	83,286	91	3,7	9,165	56	17	94	92,452	47	
43	Риго-Динабургская	9,156	28	1,0	6,292	05	29	27	15,448	33	
44	Риго-Большдеранская	763	02	1,4	524	34	29	13	1,287	36	
45	Рого-Тукумская	3,327	30	1,8	586	33	9	77	3,913	63	
46	Рыбинско-Бологовская	23,678	59	1,9	4,527	05	15	83	28,205	64	
47	Рижско-Вяземская	58,125	24	2,4	14,172	57 ^{1/2}	21	80	72,297	81 ^{1/2}	
48	Рязанско-Моршанская	18,649	02 ^{1/4}	3,2	2,718	19	20	44	21,367	21 ^{1/4}	
49	Рязанско-Козловская	43,080	46	2,2	6,494	61	32	80	49,575	07	
50	Тамбово-Козловская	6,978	50	2,2	1,388	55	20	30	8,367	05	
51	Тамбово-Саратовская	31,341	37	2,6	7,564	67	20	61	38,906	04	
52	Уральская	48,464	19	3,7	10,637	66	15	89	59,101	85	
53	Фастовская	24,959	01	3,0	7,354	52	22	02	32,313	53	
54	Харьково-Николаевская	73,793	00	2,7	18,892	73	22	09	92,685	73	
55	Шуйско-Ивановская	9,478	60	2,7	1,030	34	5	99	10,508	94	
56	Юго-Западная	245,895	89	2,5	37,726	68	16	33	283,622	57	

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	337		338		339		340		341		342		343		344	
		Тяга поѣздовъ.		Подвижной составъ.						Магазинъ.				ИТОГО.			
		Сумма.		Сумма.		На 100,000 пудо-верст.		На поѣздо-версту.		Сумма.		На поѣздо-версту.					
		Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	К.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	К.	Рубли.	К.		
1	Балтійская	559,829	24	23,0	643,027	99	5	21	26,4	33,111	25	1,4	1,235,968	48			
2	Баскунчакская	32,368	82	74,6	25,438	77	4	43	58,7	2,113	71	4,8	59,921	30			
3	Варшаво-Бромбергская	107,851	63 ^{1/2}	25,1	167,545	72	9	33	39,1	—	—	—	275,397	35 ^{1/2}			
4	Варшаво-Ввнская	748,293	66 ^{1/2}	22,1	975,262	04 ^{1/2}	3	42	28,9	—	—	—	1,723,555	71			
5	Варшаво-Тереспольская	254,794	89	26,3	210,477	72	4	26	21,7	—	—	—	465,272	61			
6	Владикавказская	461,419	95	26,6	486,417	03	5	37	28,1	14,940	51	0,9	962,777	49			
7	Главн. Общест. Россійск. ж. д.	Николаевская	2,154,918	42	27,6	1,793,314	62	2	78	22,9	21,299	42	0,3	3,969,532	46		
8		Спб.-Варшавская	1,152,909	03	22,0	1,012,145	90	6	34	19,3	5,415	26	0,1	2,170,470	19		
9		Моск.-Нижегородская	893,239	92	25,5	589,464	49	2	67	16,8	4,079	88	0,2	1,486,784	29		
10	Грязе-Царицын-ская.	Грязе-Борисоглѣбская	318,220	89	32,9	189,218	79	1	77	19,6	—	—	—	507,439	68		
11		Борисогл.-Царицынск.	550,736	38	33,7	314,277	68	2	23	19,2	—	—	—	865,014	06		
12		Волго-Донская	1,102,114	50	42,5	42,010	56	2	34	17,5	—	—	—	144,125	06		
13	Грязе-Царицынская	971,071	77	34,1	545,507	03	2	05	19,2	—	—	—	1,516,578	80			
14	Динабург-Витебская	352,228	53	22,4	289,852	01	2	55	18,5	9,416	43	0,6	651,496	97			
15	Донецкая	265,389	44	20,1	248,246	73	3	39	18,8	19,245	27	1,4	532,881	44			
16	Екатеринбург-Тюменская	114,078	99	32,1	86,598	50	3	58	24,3	12,870	53	3,6	213,548	02			
17	Екатерининская	391,177	02	23,5	379,244	65	2	42	22,8	28,318	83	1,8	798,740	50			
18	Закавказская	907,702	36	23,5	1,275,056	08	4	93	33,1	63,097	80	1,6	2,245,856	24			
19	Ивангород-Домбровская	231,957	69	25,3	127,976	69	2	68	13,9	5,807	33	0,7	365,741	71			
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	773,686	48	21,1	968,618	34	4	05	26,4	—	—	—	1,742,304	82			
21	Курско-Кіевская	557,481	90	26,2	344,381	62	2	66	16,2	—	—	—	901,863	52			
22	Курско-Харьково-Азовская	876,972	17	19,7	958,448	68	3	07	21,6	35,820	88	0,8	1,871,241	73			
23	Лябаво-Роменская	1,154,414	63	24,5	757,748	43	2	45	16,1	102,338	34	2,2	2,014,501	40			
24	Ливенская	33,862	25	41,3	15,585	31	3	65	19,0	932	56	1,1	50,380	12			
25	Лодзинская	45,225	16	38,4	65,381	83	6	93	59,4	—	—	—	110,606	99			
26	Лозово-Севастопольская	621,474	87	29,2	638,067	18	3	88	29,9	—	—	—	1,259,542	05			
27	Митавская	55,604	45	18,2	64,098	87	7	66	21,1	—	—	—	119,703	32			
28	Моршанско-Сызранская	534,361	27	28,8	297,350	91	3	52	16,0	44,750	65	2,4	876,462	83			
29	Московско-Брестская	1,529,409	44	26,7	1,145,829	25	2	73	21,0	66,164	78	1,1	2,735,403	47			
30	Московско-Курская	1,316,394	75	31,3	769,407	26	2	82	18,3	10,000	—	0,2	2,095,802	01			
31	Московско-Рязанская	639,537	62	28,9	457,414	89	2	88	20,7	20,607	67	0,9	1,117,560	18			
32	Московско-Ярославо-Вологодская.	Московско-Ярославская	243,079	80	21,1	138,955	34	2	31	12,1	3,068	14	0,2	385,103	28		
33		Ярославо-Вологодская	53,211	19	11,7	38,892	17	3	92	8,5	1,305	88	0,3	93,409	24		
34		Вся Моск.-Вологодская	296,290	99	18,9	177,847	51	1	79	11,3	4,374	02	0,2	478,512	52		
35	Муромская	26,981	34	31,9	19,777	18	4	38	23,3	1,197	55	1,4	47,956	07			
36	Новгородская	42,691	61	14,6	39,581	73	7	02	13,5	2,011	61	0,7	84,284	97			

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	337		338		339		340		341		342		343		344	
		Тяга поѣздовъ.		Подвижной составъ.						Магазинъ.				ИТОГО.			
		Сумма.		Сумма.		На 100,000 пудо-верст.		На поѣздо-версту.		Сумма.		На поѣздо-версту.					
		Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	К.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	К.	Рубли.	Копѣйки.	Рубли.	К.		
37	Новоторжская	41,510	58	22,3	29,684	69	3	73	15,8	—	—	—	71,195	27			
38	Оренбургская	536,364	86	41,3	260,446	12	4	14	20,0	20,891	05	1,6	817,702	03			
39	Орловско-Витебская	800,644	13	22,2	569,696	24	1	98	15,9	—	—	—	1,370,340	37			
40	Орловско-Грязская	627,973	38	32,4	447,294	90	2	98	23,1	—	—	—	1,075,268	28			
41	Полвская	313,230	44	23,6	113,015	10	3	11	8,5	15,656	86	1,1	441,902	40			
42	Привислянская	570,194	02 ^{1/4}	25,0	388,246	83	3	36	17,1	32,000	00	1,4	990,440	85 ^{1/4}			
43	Риго-Динабургская	216,659	57	21,6	201,285	95	2	34	20,1	3,467	52	0,3	421,413	04			
44	Риго-Болдѣрааская	18,054	96	33,0	16,773	84	34	14	30,7	288	96	0,5	35,117	76			
45	Риго-Тукумская	39,043	22	21,8	26,418	06	10	38	14,7	—	—	—	65,461	28			
46	Рыбинско-Бологовская	262,857	41	21,4	255,341	63	2	42	20,8	—	—	—	518,199	04			
47	Рязанско-Вяземская	742,595	07	31,3	447,185	51 ^{1/2}	3	40	18,8	3,705	40 ^{3/4}	0,6	1,193,485	99 ^{1/2}			
48	Рязанско-Моршанская	150,632	75 ^{1/2}	26,1	64,648	90	1	91	11,2	—	—	—	215,281	65 ^{1/2}			
49	Рязанско-Козловская	595,735	70	30,6	428,336	99	3	16	22,0	805	91	0,0	1,024,878	60			
50	Тамбово-Козловская	107,694	01	35,0	64,579	11	3	17	21,1	—	—	—	172,273	12			
51	Тамбово-Саратовская	389,898	77	33,3	261,390	37	3	56	22,3	20,861	42	1,3	672,150	56			
52	Уральская	375,265	29	28,7	252,953	72	3	28	19,3	28,358	28	2,3	656,577	29			
53	Фастовская	233,899	36	28,2	154,765	13	2	50	18,7	—	—	—	388,664	49			
54	Харьково-Николаевская	832,289	47	36,7	730,867	76	4	02	26,9	60,265	01	2,2	1,623,422	24			
55	Шуйско-Ивановская	96,505	56	27,9	26,726	84	1	53	7,7	2,506	00	0,7	125,738	40			
56	Юго-Западная	2,555,596	21	26,2	1,993,406	46	2	57	20,5	107,039	15	1,1	4,656,041	82			
ИТОГО		27,610,265	06 ^{3/4}	26,1	22,308,179	12	3	15	21,0	797,759	84 ^{3/4}	0,8	50,716,204	03 ^{1/2}			
ИТОГИ ПО ГРУППАМЪ.																	
I. Дороги дивидендные		7,242,186	58	27,6	5,588,253	58 ^{3/4}	2	82	21,3	55,781	14	0,2	12,886,221	30 ^{3/4}			
II. Частныя дороги, требовавшія приплатъ		17,858,926	09 ^{3/4}	25,2	14,835,054	17 ^{1/4}	3	27	20,9	571,403	95 ^{1/4}	0,8	33,265,384	22 ^{1/4}			
III. Казенныя дороги		2,509,152	39	29,0	1,884,871	36	3	34	21,8	170,574	75	1,9	4,564,598	50			

Таблица XXV. Составъ расходовъ

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	345		346		347		348		349		350	
		Содержаніе службы топлива и паровой прислуги.				Преміи машинистамъ.				Обмунд., кварт., отопленіе и освѣщеніе помѣщевій и сараевъ.			
		Сумма.		На паровозо-верстѣ.		Сумма.		На паровозо-верстѣ.		Сумма.		На паровозо-верстѣ.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
29	Московско-Врестская	620,454	59 9,0	61,112	12 0,9	10,601	34 0,2						
30	Московско-Курская	194,613	25 4,5	208,949	06 4,8								
31	Московско-Рязанская	72,630	89 3,2	55,227	04 2,4	2,352	83 0,1						
32	Московско-Ирославско-Вологодская. { Московско-Ирославская Ирославско-Вологодская Вся	78,789	82 7,0	2,692	67 0,2	?							
33		30,298	85 6,7	887	62 0,3	?							
34		109,088	67 6,9	3,580	29 0,2	?							
35	Муромская	6,625	99 6,9	2,975	41 3,1	708	43 0,7						
36	Новгородская	10,808	94 3,6	6,863	35 2,2	1,159	84 0,4						
37	Новоторжская	14,731	09 7,8	5,057	63 2,7	473	33 0,2						
38	Оренбургская	53,833	30 3,7	67,911	26 4,6	7,832	81 0,4						
39	Орловско-Витебская	209,936	12 5,8	49,143	13 1,4	7,588	15 0,2						
40	Орловско-Грязская	62,820	78 3,1	79,385	16 3,9								
41	Полѣскія	84,328	50 5,5	39,112	05 2,5	9,565	32 0,6						
42	Привислянская	162,107	12 6,8	17,204	36 0,7	2,944	81 ^{1/2} 0,1						
43	Риго-Динабургская	65,919	58 6,4	14,528	33 1,4	3,552	33 0,2						
44	Риго-Болдарааская	5,493	30 10,1	1,210	69 2,2	296	03 0,5						
45	Риго-Тукумская	12,295	70 6,8	3,248	46 1,8	135	03 0,1						
46	Рябинско-Бологовская	44,826	87 3,4	45,986	39 3,5	4,606	23 0,4						
47	Рязско-Вяземская	222,129	41 8,6	1,552	80 0,1	8,874	70 0,2						
48	Рязско-Моршанская	22,874	95 3,3	15,212	80 2,2	863	94 0,1						
49	Рязанско-Козловская	81,213	37 3,9	48,105	58 2,3	10,390	15 0,5						
50	Тамбово-Козловская	18,016 *)	30 5,7	9,936	55 3,1	250	15 0,1						
51	Тамбово-Саратовская	70,027	82 5,7	35,717	31 2,9	8,025	92 0,6						
52	Уральская	114,729	94 10,2	77,666	57 6,9	5,139	10 0,4						
53	Фастовская	56,896	93 6,8	2,837	21 0,3								
54	Харьково-Николаевская	145,849	02 5,3	98,995	56 3,4	20,390	86 0,7						
55	Шуйско-Ивановская	36,109	91 10,4	5,869	37 1,7	304	38 0,0						
56	Юго-Западныя	302,703	90 2,9	505,830	74 4,9								

*) Въ суммѣ 18,016 р. 30 к. заключаются жалованья: Начальнику тракціи, Начальникамъ депо и конторщикамъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361			
		Топливо паровозовъ.				Смазка, водоснабженіе и освѣщеніе паровозовъ.				Инструменты паровозные				Содержаніе агентовъ и ревизоровъ вагоновъ.				Смазка вагоновъ.				И Т О Г О.			
		Сумма.		На паровозо-верстѣ.		Сумма.		На паровозо-верстѣ.		Сумма.		На паровозо-верстѣ.		Сумма.		На 100 ваго-но-верстѣ.		Сумма.		На 100 ваго-но-верстѣ.		И Т О Г О.			
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
		660,485	22 10,5	112,661	18 1,8	4,105	79 0,9	42,456	96 2,9	17,532	24 1,2	1,529,409	44												
		803,078	50 18,8	70,072	18 1,6	1,589	86 0,9			38,091	90 3,7	1,316,394	75												
		461,077	22 20,2	38,172	48 1,7	2,586	45 0,1			7,490	71 1,1	639,537	62												
		149,102	72 13,3	9,065	12 0,8	187	88 0,9			3,241	59 1,4	243,079	80												
		16,676	97 3,7	4,423	69 0,9	3	40 0,0			920	66 1,4	53,211	19												
		165,779	69 10,6	13,488	81 0,8	191	28 0,9			4,162	25 1,4	296,290	99												
		12,935	74 13,4	2,118	75 2,2	138	86 0,1			550	54 2,6	26,981	34												
		15,966	81 5,3	4,263	73 1,4	81	66 0,0			1,752	00 3,4	42,691	61												
		17,621	81 9,4	2,800	07 1,5	122	67 0,7			703	98 0,4	41,510	58												
		357,912	37 24,3	38,304	86 2,6					5,921	66 2,4	536,364	86												
		446,601	90 12,4	87,023	45 2,4	351	38 0,9			?		800,644	13												
		432,317	66 21,2	46,714	70 2,3	1,137	96 0,1			4,125	25 0,9	627,973	38												
		121,259	94 7,9	36,360	00 2,4	439	29 0,0			9,733	98 3,3	313,230	44												
		316,186	13 ^{3/4} 13,3	62,170	00 2,6	2,505	66 0,1			4,815	25 1,1	570,194	02 ^{1/2}												
		113,220	31 11,9	17,490	19 1,7	615	71 0,1					216,659	57												
		9,435	03 17,3	1,457	52 2,7	51	31 0,1					18,054	96												
		18,591	94 10,3	3,358	96 1,9	1,076	32 0,6					39,043	22												
		132,365	79 10,1	21,950	27 1,7	1,065	86 0,1			4,252	40 1,1	262,857	41												
		435,953	59 16,9	73,254	36 2,8	830	21 0,9					742,595	07												
		90,540	84 ^{1/2} 13,1	13,441	55 ^{1/2} 1,9	409	10 ^{1/2} 0,1			5,566	96 4,0	150,632	75 ^{1/2}												
		377,551	89 18,1	41,362	50 2,0	335	13 0,9			23,694	50 4,1	595,735	70												
		69,129	57 21,6	7,337	63 2,3	564	47 0,2					107,694	01												
		218,186	34 17,7	27,811	18 2,2	557	65 0,9			19,749	17 7,6	389,898	77												
		107,684	62 9,6	41,648	73 3,7	778	32 0,1			25,218	28 8,9	375,265	29												
		147,067	02 17,5	21,556	89 2,6	491	54 0,9			?		233,899	36												
		428,072	54 14,7	74,411	22 2,5	2,905	56 0,1			23,918	02 3,3	832,289	47												
		43,159	20 12,5	7,765	52 2,2	31	19 0,9			?		96,505	56												
		1,438,397	49 14,1	197,874	53 1,9					37,677	88 1,2	2,555,596	21												

Таблица XXII. Составъ расходовъ 1887 года

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	362		363		364		365		366		367		368		369		370		
		Содержаніе мастерскихъ.		Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ.		Ремонтъ вагоновъ.		Наемъ подвижнаго состава.		ИТОГО.		ИТОГО.		ИТОГО.		ИТОГО.		ИТОГО.		
		Сумма.	На поѣздо-версту.	Сумма.	На паровозо-версту.	Сумма.	На 100 ваго-но версту.	Сумма.	На поѣздо-версту.											
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
1	Балтійская	93,282	20	3,8	243,670	25	9,5	306,075	54	65,4	—	—	—	—	—	—	—	—	643,027	99
2	Баскунчакская	9,363	51	21,6	8,927	40	19,5	7,147	86	38,8	—	—	—	—	—	—	—	—	25,438	77
3	Варшаво-Бромбергская	6,737	23	1,5	63,359	21 ^{1/2}	14,7	80,976	31 ^{1/2}	98,6	16,472	96	3,8	—	—	—	—	—	167,545	72
4	Варшаво-Вѣнская	92,927	71	2,8	377,525	06 ^{1/2}	11,2	296,127	52 ^{1/2}	29,7	208,681	74 ^{1/2}	6,2	—	—	—	—	—	975,262	04 ^{1/2}
5	Варшаво-Тереспольская	39,244	29	4,0	81,075	98	8,0	90,157	45	40,5	—	—	—	—	—	—	—	—	210,477	72
6	Владикавказская	71,220	45	4,4	205,080	95	10,6	210,115	63	61,4	—	—	—	—	—	—	—	—	486,417	03
7	Николаевская	349,337	50	4,5	593,985	67	7,0	849,991	45	36,6	—	—	—	—	—	—	—	—	1,793,314	62
8	Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Сиб.-Варшавск.	207,398	17	4,0	337,108	69	6,2	467,638	84	49,3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,012,145	90
9	Моск.-Нижегород.	109,410	24	3,1	206,483	04	5,9	253,563	17	32,1	20,008	04	0,6	—	—	—	—	—	589,464	49
10	Грязе-Борисоглѣбская	35,452	89	3,7	55,798	86	5,7	95,833	08	24,0	2,133	96	0,3	—	—	—	—	—	189,218	79
11	Грязе-Царицынская	59,134	36	3,6	97,408	87	5,4	127,431	39	24,5	30,303	06	1,9	—	—	—	—	—	314,277	68
12	Волго-Донская	8,623	88	3,8	17,311	07	7,0	15,735	31	24,4	340	30	0,4	—	—	—	—	—	42,010	56
13	Вся	103,211	13	3,6	170,518	80	5,6	238,999	78	24,3	32,777	32	1,2	—	—	—	—	—	545,507	03
14	Динабург-Витебская	71,808	45	4,6	81,192	65	5,1	134,142	31	33,6	2,708	60	0,2	—	—	—	—	—	289,852	01
15	Донецкая	33,642	22	2,5	126,764	08	9,2	87,840	48	34,3	—	—	—	—	—	—	—	—	248,246	73
16	Екатеринбург-Гюменская	29,159	24	8,1	29,379	17	7,3	22,585	09	23,5	5,475	00	1,5	—	—	—	—	—	86,598	50
17	Екатерининская	93,546	49	5,6	191,813	21	11,8	93,884	95	17,9	—	—	—	—	—	—	—	—	379,244	65
18	Закавказская	133,614	51	3,5	374,012	22	9,2	362,608	58	38,1	404,620	77	10,4	—	—	—	—	—	1,275,056	08
19	Ивангородо-Домбровская	7,077	07	0,9	57,060	91	5,7	59,593	84	44,1	4,244	87	0,5	—	—	—	—	—	127,976	69
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	114,372	53	3,1	390,248	30	10,4	349,547	47	39,5	114,450	04	3,1	—	—	—	—	—	968,618	34
21	Курско-Кіевская	76,182	31	3,6	103,669	42	4,7	164,529	89	34,8	—	—	—	—	—	—	—	—	344,381	62
22	Курско-Харьково-Азовская	137,765	48	3,1	458,184	83	9,9	362,498	37	33,9	—	—	—	—	—	—	—	—	958,448	68
23	Либаво-Роменская	—	—	—	297,124	47	5,6	460,623	96	37,4	—	—	—	—	—	—	—	—	757,748	43
24	Ливенская	5,163	67	6,3	5,372	56	6,4	5,049	08	17,8	—	—	—	—	—	—	—	—	15,585	31
25	Лодзинская	6,721	26	6,1	16,321	01	14,7	7,595	92	20,8	34,743	64	31,5	—	—	—	—	—	65,381	83
26	Лозово-Севастопольская	88,686	23	4,2	322,198	62	13,5	224,722	33	32,8	2,460	00	0,1	—	—	—	—	—	688,067	18
27	Митавская	13,458	41	4,4	23,399	70	7,7	27,108	83	64,4	131	93	0,0	—	—	—	—	—	64,098	87
28	Моршанско-Сызранская	53,561	61	2,9	134,241	38	6,5	109,547	92	32,0	—	—	—	—	—	—	—	—	297,350	91

по ремонту и найму подвижнаго состава.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	362		363		364		365		366		367		368		369		370		
		Содержаніе мастерскихъ.		Ремонтъ паровозовъ и тендеровъ.		Ремонтъ вагоновъ.		Наемъ подвижнаго состава.		ИТОГО.		ИТОГО.		ИТОГО.		ИТОГО.		ИТОГО.		
		Сумма.	На поѣздо-версту.	Сумма.	На паровозо-версту.	Сумма.	На 100 ваго-но версту.	Сумма.	На поѣздо-версту.											
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
29	Московско-Брестская	189,993	75	3,3	391,397	91	6,2	442,624	80	30,3	121,812	79	2,4	—	—	—	—	—	1,145,829	25
30	Московско-Курская	12,774	94	0,3	343,907	17	8,4	412,725	15	39,8	—	—	—	—	—	—	—	—	769,407	26
31	Московско-Рязанская	80,354	23	3,6	153,110	70	6,7	223,949	96	33,8	—	—	—	—	—	—	—	—	457,414	99
32	Московско-Иро-славская	26,701	61	2,3	48,048	85	4,3	63,091	94	28,6	1,112	94	0,4	—	—	—	—	—	138,955	34
33	Иро-славско-Вологодская	7,962	82	1,7	17,090	37	3,8	13,838	98	21,6	—	—	—	—	—	—	—	—	38,892	17
34	Вся	34,664	43	1,4	65,139	22	4,2	76,930	92	27,1	1,112	94	0,0	—	—	—	—	—	177,847	51
35	Муромская	4,002	65	4,7	6,913	37	7,2	8,861	16	42,2	—	—	—	—	—	—	—	—	19,777	18
36	Новгородская	20,730	82	7,1	7,326	90	2,5	11,524	01	22,3	—	—	—	—	—	—	—	—	39,581	73
37	Новоторжская	6,812	78	3,6	8,782	13	4,7	14,089	78	43,1	—	—	—	—	—	—	—	—	29,684	69
38	Оренбургская	69,240	76	5,3	114,882	17	7,8	76,323	19	30,4	—	—	—	—	—	—	—	—	260,446	12
39	Орловско-Витебская	137,605	93	3,8	174,010	54	4,9	258,079	77	27,5	—	—	—	—	—	—	—	—	569,696	24
40	Орловско-Грязская	58,258	70	3,0	180,193	45	8,8	208,842	75	44,1	—	—	—	—	—	—	—	—	447,294	90
41	Полѣвская	25,556	68	1,8	57,423	87	3,7	30,034	55	10,3	—	—	—	—	—	—	—	—	113,015	10
42	Привилынская	77,935	40	3,4	154,208	08	6,5	156,103	35	35,4	—	—	—	—	—	—	—	—	388,246	83
43	Ряжско-Динабургская	41,621	74	4,2	70,585	85	6,8	89,078	36	28,9	—	—	—	—	—	—	—	—	201,285	95
44	Ряжско-Болдырааская	3,468	48	6,3	5,882	16	10,8	7,423	20	149,2	—	—	—	—	—	—	—	—	16,773	84
45	Ряжско-Тукумская	3,419	43	1,9	13,300	02	7,3	8,815	97	42,5	882	64	0,5	—	—	—	—	—	26,418	06
46	Рыбинско-Бологовская	40,617	14	3,3	120,513	49	9,2	94,211	00	24,5	—	—	—	—	—	—	—	—	255,341	63
47	Ряжско-Вяземская	58,188	74	2,5	207,688	83 ^{1/2}	8,1	157,482	53	31,8	23,825	41	1,0	—	—	—	—	—	447,185	51 ^{1/2}
48	Ряжско-Моршанская	21,080	62 ^{1/8}	3,7	15,979	28 ^{1/8}	2,3	27,588	99 ^{3/4}	20,0	—	—	—	—	—	—	—	—	64,648	90
49	Рязанско-Козловская	4,440	22	0,2	196,860	01	9,5	227,036	76	39,6	—	—	—	—	—	—	—	—	428,336	99
50	Тамбово-Козловская	11,392	36	3,0	25,171	81	7,9	28,014	94	38,5	—	—	—	—	—	—	—	—	64,579	11
51	Тамбово-Саратовская	60,130	37	5,1	107,896	63	8,7	93,235	37	36,2	128	00	0,0	—	—	—	—	—	261,390	37
52	Уральская	31,880	57	2,4	103,841	97	9,3	117,231	18	41,4	—	—	—	—	—	—	—	—	252,953	72
53	Фастовская	35,651	06	4,3	68,847	54	8,2	50,266	53	25,5	—	—	—	—	—	—	—	—	154,765	13
54	Харьково-Николаевская	149,864	06	5,5	301,534	67	10,3	239,304	53	33,7	40,164	50	1,4	—	—	—	—			

Таблица XXVII. Составъ расходовъ 1887 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	371		372		373		374		375		376		377		378		379	
		Награды, пенсіи и пособія.		Страхование.				Судебные расходы.		Разные случайные и непредвиденные расходы.				ИТОГО.					
		Сумма.		Сумма.		На версту дороги.		Сумма.		На 100,000 пудовъ верст.		Сумма.				Въ % итога всего расхода въ ассигнованіи.			
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
1	Балтійская	60,855	97	5,85	21,731	41	38	26	49,835	60	40,4	8,174	06	0,25	140,597	04			
2	Баскунчакская	5,547	41	3,55	—	—	—	—	85	25	1,4	8,975	05	4,76	14,607	71			
3	Варшаво-Бромбергская	28,107	09 1/2	19,20	1,195	73	8	66	1,426	76	7,9	1,435	67	0,17	32,165	25 1/2			
4	Варшаво-Вѣнская	23,614	29 1/2	0,65	5,165	87	15	89	19,424	76 1/2	6,8	40,082	59	0,77	88,287	52			
5	Варшаво-Тереспольская	41,237	05	8,73	6,620	60	33	10	1,832	36	3,7	—	—	—	49,690	01			
6	Владикавказская	35,125	18	2,18	16,541	74	23	10	6,334	89	7,0	6,055	34	0,19	64,057	15			
7	Главное Общество Російскихъ желѣзныхъ дорогъ.	Николаевская	126,391	84	1,02	32,821	89	54	34	—	—	30,523	44	0,81	189,737	17			
8		Сиб.-Варшавская	147,376	63	3,67	28,810	40	23	87	—	—	4,256	74	0,06	180,443	77			
9		Моск.-Нижегородск.	40,755	63	0,71	9,000	00	21	95	—	—	60	00	0,00	49,815	63			
10	Грязе-Царицынская.	Грязе-Борисоглѣбск.	31,457	86	1,50	3,733	62	18	67	1,468	46	1,4	4,604	07	0,36	41,264	01		
11		Борисогл.-Царицын.	36,858	92	2,52	7,982	34	18	61	3,139	49	2,2	9,843	33	0,45	57,824	08		
12		Волго-Донская	6,184	57	1,19	1,393	34	18	58	548	01	3,1	2,312	17	0,45	10,438	09		
13	Грязе-Царицынск.	74,501	35	1,83	13,109	30	18	62	5,155	96	1,9	16,759	57	0,42	109,526	18			
14	Динабургско-Витебская	6,832	95	0,60	10,310	04	42	25	8,335	10	7,3	16,429	25	0,60	41,907	34			
15	Донецкая	12,000	00	2,76	8,717	19	13	17	1,632	16	2,2	4,075	44	0,23	26,424	79			
16	Екатеринбургско-Тюменская	10,869	36	3,47	—	—	—	—	—	—	—	17,983	12	2,28	28,852	48			
17	Екатерининская	23,654	32	2,69	—	—	—	—	434	02	0,2	16,199	52	0,74	40,287	86			
18	Закавказская	75,951	87	2,97	13,928	63	14	77	13,849	85	5,4	7,977	83	1,23	111,708	18			
19	Ивангородо-Домбровская	6,016	47	6,05	15,218	27	34	90	118	15	0,2	2,001	91	0,14	23,384	80			
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	108,801	96	3,07	1,442	91	1	80	14,376	90	6,0	—	—	—	124,621	77			
21	Курско-Кіевская	249,863	59	8,95	4,000	00	9	09	—	—	—	6,785	07	0,24	260,648	66			
22	Курско-Харьково-Азовская	16,886	00	0,30	4,030	70	5	27	49,249	06	15,8	—	—	—	70,165	76			
23	Ливано-Роменская	140,237	54	5,90	27,097	62	22	75	1,039	71	0,3	13,568	04	0,22	181,942	91			
24	Ливенская	2,613	29	3,19	—	—	—	—	—	—	—	7,354	47	4,39	9,967	76			
25	Лодзинская	7,508	85	2,13	490	00	18	84	1,490	05	15,8	412	29	0,13	9,901	19			
26	Лозово-Севастопольская	10,597	75	0,55	21,000	00	32	66	8,948	18	5,4	1,187	46	0,03	41,733	39			
27	Митавская	—	—	—	3,984	50	30	65	455	69	5,4	162	36	0,03	4,602	55			
28	Моршанско-Сызранская	35,048	99	5,09	5,902	91	11	85	804	43	0,9	11,103	02	0,46	52,859	35			

общихъ и нераспределенныхъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	371		372		373		374		375		376		377		378		379	
		Награды, пенсіи и пособія.		Страхование.				Судебные расходы.		Разные случайные и непредвиденные расходы.				ИТОГО.					
		Сумма.		Сумма.		На версту дороги.		Сумма.		На 100,000 пудовъ верст.		Сумма.				Въ % итога всего расхода въ ассигнованіи.			
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
29	Московско-Брестская	64,497	97	1,30	—	—	—	—	—	—	7,504	57	1,8	5,711	83	0,09	77,714	37	
30	Московско-Курская	30,917	67	0,44	4,125	56	8	20	7,618	53	2,8	8,320	40	0,16	50,982	16			
31	Московско-Рязанская	32,000	00	0,73	23,478	52	96	22	19,562	97	12,3	25,071	28	0,87	100,112	77			
32	Московско-Ирославско-Вологодская.	Московско-Ирославск.	1,916	80	0,69	5,183	97	19	13	5,800	68	9,6	153	69	0,02	13,055	14		
33		Вологодская	—	—	—	2,426	73	12	64	1,504	66	15,2	179	43	0,04	4,110	82		
34		Вся Моск.-Вологодск.	1,916	80	0,69	7,610	70	16	14	7,305	34	7,3	333	12	0,02	17,165	96		
35	Муромская	5,899	00	2,07	—	—	—	—	—	—	3	00	0,6	150	90	0,11	6,072	90	
36	Новгородская	7,500	00	7,70	2,015	14	12	84	4	35	0,0	951	11	0,27	10,470	60			
37	Новоторжская	2,979	56	1,34	3,398	87	26	55	467	67	6,0	2,056	73	0,66	8,902	83			
38	Оренбургская	36,660	97	8,75	15,437	56	30	39	465	37	0,1	4,249	63	0,17	56,813	53			
39	Орловско-Витебская	84,959	90	2,85	21,997	72	45	08	6,009	24	2,1	22,391	72	0,62	135,358	58			
40	Орловско-Грязская	22,597	34	1,50	1,066	30	3	69	20,449	85	13,6	—	—	—	44,113	49			
41	Полѣвскія	25,454	56	1,25	—	—	—	—	161	95	0,4	49,038	26	2,42	74,654	77			
42	Привислянская	46,749	03	4,53	17,023	64	33	31	2,817	53	2,4	15,706	98	0,53	82,297	18			
43	Риго-Динабургская	3,689	54	0,38	10,020	71	46	61	8,677	75	10,1	20,630	30	1,49	43,018	30			
44	Риго-Болдераская	307	46	0,75	835	06	46	39	723	15	147,2	1,719	19	1,49	3,584	86			
45	Риго-Тукумская	340	00	1,65	1,494	07	24	90	230	88	9,1	1,284	39	0,43	3,349	34			
46	Рябинско-Бологовская	14,542	00	0,78	8,626	06	30	16	4,206	10	4,0	6,774	62	0,46	34,148	78			
47	Рязеко-Вяземская	24,583	00	2,98	13,370	57	20	57	1,435	39	1,1	10,071	59	0,34	49,460	55			
48	Рязеко-Моршанская	1,397	92	0,15	5,257	33	39	53	26	32	0,1	74	68	0,01	6,756	24 1/2			
49	Рязанско-Козловская	123,726	67	39,34	7,789	37	39	34	11,386	71	8,4	16,628	41	0,63	159,531	16			
50	Тамбово-Козловская	12,000	00	2,49	2,123	33	31	22	843	55	4,1	70	09	0,01	15,036	97			
51	Тамбово-Саратовская	23,015	41	2,58	—	—	—	—	15	65	0,0	28,832	42	1,47	51,863	48			
52	Уральская	73,920	53	9,67	10,216	23	15	27	—	—	—	12,770	98	0,51	96,907	74			
53	Фастовская	6,000	00	0,48	—	—	—	—	3,841	24	6,2	8,126	84	0,65	17,968	08			
54	Харьково-Николаевская	117,361	21	4,23	—	—	—	—	3,082	48	1,6	5,531	91	0,12	125,975	60			
55	Шуйско-Ивановская	480	00	0,08	2,463	66	14	32	257	37	1,5	3,157	82	0,66	6,358	85			
56	Юго-Западная	275,000	00	2,25	16,835	02	7	29	148,290	93	19,1	63,574	62 1/4	0,44	503,700	57 1/4			

*) Въ томъ числѣ 46,053 р. 83 к.—пособія при увольненіи отъ службы по случаю перехода дороги въ вѣдѣніе казны.

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ	380		381		382		383		384		385														
		Проценты уплаченные.		Служебныя перевозки.		Проходъ поѣздовъ по чужимъ дорогамъ.		Взносы въ пенсіонную кассу.		Расходы спеціальныя, относящіяся лишь до некоторыхъ дорогъ.		ИТОГО.														
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	К.	Рубли.	Коп.													
1	Балтійская	103,819	65	83,541	57	—	—	—	—	8,291 ¹⁾	11	195,652	33													
2	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
3	Варшаво-Бромбергская	984	84	1,078	49	—	—	—	—	—	—	2,063	33													
4	Варшаво-Вѣнская	20,995	63	2,423	83	—	—	—	—	—	—	23,419	46													
5	Варшаво-Тереспольская	44,678	80	—	—	—	—	4,836	00	—	—	49,514	80													
6	Владикавказская	—	—	79,600	85	—	—	29,717	00	30,499 ²⁾	90	139,817	75													
7	Главное Общество Россійскихъ желѣз- ныхъ дорогъ.	36,747	24	—	—	—	—	62,627	39	—	—	99,374	63													
8														Николаевская	—	—	—	—	60,762	80	—	—	60,762	80		
9														Спб.-Варшавская	—	—	—	—	26,837	15	—	—	26,837	15		
10	Грязе-Ца- рицнская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
11															Грязе-Борисоглѣбская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12															Борисоглѣбско-Царицннк. Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Вся линія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
14	Динабург-Витебская	1,632	27	—	—	—	—	18,935	97	—	—	20,568	24													
15	Донецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
16	Екатеринбург-Тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
17	Екатериннская	—	—	4,225	93	67,259	12	—	—	—	—	71,485	05													
18	Закавказская	77,587	57	44,304	38	—	—	—	—	24,027 ³⁾	13	145,919	08													
19	Ивангород-Домбровская	18,465	41	—	—	—	—	—	—	—	—	18,465	41													
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	23,308	04	—	—	—	—	—	—	2,633 ⁴⁾	40	25,941	44													
21	Курско-Кіевская	65,592	72	—	—	—	—	—	—	—	—	65,592	72													
22	Курско-Харьково-Азовская	59,643	40	—	—	—	—	—	—	—	—	59,643	40													
23	Либаво-Роменская	—	—	—	—	144,000	00	—	—	—	—	144,000	00													
24	Ливенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
25	Лодзинская	574	22	—	—	—	—	—	—	—	—	574	22													
26	Лозово-Севастопольская	31,410	47 ^{1/2)}	209,519	39	—	—	—	—	4,159 ⁵⁾	67	245,089	53 ^{1/2)}													
27	Митавская	5,900	11	—	—	11,911	31	3,359	82	—	—	20,571	24													
28	Моршанско-Сызранская	26,478	00	4,478	83	—	—	—	—	—	—	30,956	83													
29	Московско-Брестская	45,331	32	—	—	—	—	30,000	00	20,163 ⁶⁾	26	95,494	58													
30	Московско-Курская	—	—	—	—	—	—	25,229	74	25,150 ⁷⁾	00	50,379	74													
31	Московско-Рязанская	—	—	—	—	14,912	96	52,045	90	—	—	66,958	86													
32	Московско- Ярославско- Вологодская.	—	—	—	—	—	—	18,300	00	—	—	18,300	00													
33														Московско-Ярославская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34														Ярославско-Вологодская	—	—	—	—	—	—	18,300	00	—	—	18,300	00
35	Муромская	—	—	3,402	73	—	—	—	—	—	—	3,402	73													
36	Новгородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	380		381		382		383		384		385	
		Проценты уплаченные.		Служебныя перевозки.		Проходъ поѣздовъ по чужимъ дорогамъ.		Взносы въ пенсіонную кассу.		Расходы спеціальныя, относящіяся лишь до некоторыхъ дорогъ.		ИТОГО.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
37	Новоторжская	—	—	5,184	14	—	—	—	—	—	—	5,184	14
38	Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	24,430 ⁸⁾	00	24,430	00
39	Орловско-Витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Орловско-Грязская	143,526	16	—	—	—	—	—	—	—	—	143,526	16
41	Полѣвскія	—	—	65,230	40	—	—	—	—	—	—	65,230	40
42	Привислянская	—	—	—	—	—	—	10,220	00	3,000 ⁹⁾	00	13,220	00
43	Риго-Динабургская	7,321	01	—	—	—	—	15,120	16	3,505 ¹⁰⁾	85	25,947	02
44	Риго-Большерааская	610	08	—	—	—	—	1,260	01	292 ¹¹⁾	15	2,162	24
45	Риго-Тукумская	—	—	—	—	37,920	64	—	—	—	—	37,920	64
46	Рыбинско-Бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Рязско-Вяземская	26,785	46	98,733	83	—	—	—	—	—	—	125,519	29
48	Рязско-Моршанская	2,199	04	—	—	—	—	—	—	—	—	2,199	04
49	Рязанско-Козловская	15,652	75	—	—	—	—	—	—	29,576 ¹²⁾	41 ^{1/4)}	45,229	16 ^{1/4)}
50	Тамбово-Козловская	—	—	—	—	—	—	1,000	00	—	—	1,000	00
51	Тамбово-Саратовская	—	—	—	—	—	—	—	—	2,656 ¹³⁾	17	2,656	17
52	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Фастовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Харьково-Николаевская	—	—	60,063	14	—	—	—	—	—	—	60,063	14
55	Шуйско-Ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	723 ¹⁴⁾	84	723	84
56	Юго-Западная	14,451	36	468,740	63	—	—	142,500	—	—	—	625,691	99

Примѣчанія: 1) Списаны согласно постановленію Общаго Собранія акціонеровъ 21 мая 1887 г.

2) Сумма 30,499 р. 90 к. состоитъ изъ: 22,999 р. 90 к., израсходованныхъ на ремонтъ и содержаніе шоссе на группѣ Кавказскихъ минеральныхъ водъ и 7,500 р.—на ремонтъ и содержаніе баржи у Донскаго моста.

3) 24,027 р. 13 к. состоитъ изъ трехъ суммъ: 15,000 р.—на образованіе страховаго фонда, 4,582 р. 72 к.—на содержаніе нефтяныхъ резервуаровъ и 4,444 р. 41 к.—на изготовленіе новыхъ купонныхъ листовъ облигацій Поти-Тифлисскаго ж. д. дорогъ.

4) Сумма 2,633 р. 40 к. составляютъ расходъ по содержанію механическаго контроля поѣздовъ.

5) Сумма 4,159 р. 67 к. употреблена на устройство пристаней.

6) Сумма 20,163 р. 26 к. состоитъ изъ трехъ суммъ: 1,063 р. 26 к. израсходованы на наемъ сторожей для охраны казенныхъ паровозовъ, 10,000 р.—на ремонтъ паровозовъ, бывшихъ въ пользованіи на Рязско-Вяземской ж. д. и 9,000 р.—на содержаніе рабочихъ поѣздовъ при производствѣ земляныхъ работъ на Брестской станціи.

7) Сумма 25,150 р. отчислена изъ чистаго дохода на устройство Техническаго училища.

8) 24,430 р. составляютъ расходъ на содержаніе Сызранскаго моста черезъ р. Волгу.

9) 3,000 р. истрчены на заведеніе шпентной книги.

10) и 11) 3,505 р. 85 к. по Риго-Динабургской и 292 р. 15 к. Риго-Большерааской дорогамъ израсходованы на пенсіи, уплачиваемыя Обществомъ.

12) Сумма 29,576 р. 41^{1/4} к. состоитъ изъ: 20,965 р. 26^{1/4} к. издержанныхъ на погашеніе расходовъ, вызванныхъ выпускомъ новыхъ 4%-ныхъ облигацій при конверсіи 5%-наго облигаціоннаго займа, и 8,611 р. 15 к., израсходованныхъ на содержаніе стипендіатовъ въ Калужскомъ желѣзнодорожномъ училищѣ и начальныхъ школь на линіи.

13) 2,656 р. 17 к. израсходованы на содержаніе нефтянаго склада.

14) 723 р. 84 к. израсходованы въ возвратъ страховаго сбора.

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	386		387		388		389		390		391		392		
		Новыя работы.		Приобрѣтеніе подвижнаго состава.		Замѣна желѣзныхъ рельсъ стальными.		И Т О Г О.								
		Сумма.		Сумма.		Сумма.		Сумма.		Сумма.		Сумма.		Сумма.		
		Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.	Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.	Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.	Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.	Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.
1	Балтійская	12,724	16	0,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,724	16	
2	Баскунчакская	6,104	23	3,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,104	23	
3	Варшаво-Бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Варшаво-Вѣнская	23,333	00	0,45	220,446	87 1/2	4,25	—	—	—	—	—	—	243,779	87 1/2	
5	Варшаво-Тереспольская	—	—	—	—	—	—	113,956	62 1/2	6,84	—	—	—	113,956	62 1/2	
6	Владикавказская	11,736	21	0,37	15,763	45	0,50	158,903	90	5,07	—	—	—	186,403	56	
7	Главное Общество Россійскихъ же- лѣзныхъ дорогъ.	Николаевская	348,864 *	57	3,58	22,536	70	0,23	—	—	—	—	—	371,401	27	
8		Сиб.-Варшавск.	6,556	68	0,09	—	—	—	746,855	12	10,07	—	—	753,411	80	
9		Моск.-Нижегор.	—	—	—	—	—	—	204,969	17	5,74	—	—	204,969	17	
10	Грязе-Пари- цкая.	Грязе-Борисоглѣбская	—	—	—	60,000	00	4,74	40,179	07	3,17	—	—	100,179	07	
11		Борисоглѣбско-Царич.	—	—	—	—	—	—	53,752	36	2,48	—	—	53,752	36	
12		Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	3,969	51	0,78	—	—	3,969	51	
13	Всѣ линіи	—	—	—	60,000	00	1,52	97,900	94	2,48	—	—	—	157,900	94	
14	Динабург-Витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Донецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Екатеринбург-Тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Екатерининская	105,644	16	4,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105,644	16	
18	Закавказская	28,381	09	0,44	—	—	—	377,853	76	5,84	—	—	—	406,234	85	
19	Ивангородо-Домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Козлово-Воронежско-Ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Курско-Кіевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Курско-Харьково-Азовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Либаво-Роменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Ливенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Лодзинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Лозово-Севастопольская	—	—	—	—	—	—	56,313	12	1,05	—	—	—	56,313	12	
27	Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Моршанско-Сызранская	2,753	78	0,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,753	78	
29	Московско-Врестская	21,663	05	0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,663	05	
30	Московско-Курская	10,981	67	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,981	67	
31	Московско-Рязанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Московско- Ярославо- Вологодская	Московско-Ярославск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33		Вологодская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34		Всѣ линіи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Муромская	11,831	82	4,17	—	—	—	89,997	69	31,83	—	—	—	101,829	51	
36	Новгородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

№№ по порядку.	НАЗВАНИЯ ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	386		387		388		389		390		391		392	
		Новыя работы.		Приобрѣтеніе подвижнаго состава.		Замѣна желѣзныхъ рельсъ стальными.		И Т О Г О.							
		Сумма.		Сумма.		Сумма.		Сумма.		Сумма.		Сумма.		Сумма.	
		Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.	Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.	Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.	Рубли.	Коп.	Въ % итога всѣхъ расходовъ эксплуатации.	Рубли.	Коп.
37	Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,706	92
38	Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Орловско-Витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Орловско-Грязская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Полѣвскія	41,662	20	2,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,706	20
42	Привислянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Риго-Динабургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Риго-Больдерааская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Риго-Тукумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Рыбинско-Бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Рязско-Вяземская	28,857	38	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,857	38
48	Рязско-Моршанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Рязанско-Козловская	10,480	17	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,480	17
50	Тамбово-Козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Тамбово-Саратовская	56,505	80	2,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,259	31
52	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Фастовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Харьково-Николаевская	75,360	06	1,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118,277	32
55	Щуйско-Ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,324	56
56	Юго-Западныя	62,658	71	0,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,658	71

*) Въ томъ числѣ 332,271 р. 22 к., составляющіе 1 1/2% отчисленіе съ валоваго сбора дороги за 1887 годъ.

THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES THE FIRST

IN WHICH IS CONTAINED
A FULL AND COMPLETE HISTORY OF HIS REIGN
FROM HIS ASCENSION TO THE THRONE
UNTIL HIS DEATH

BY
JOHN BURNET
BISHOP OF SALISBURY

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ ТАБЛИЦЪ III.

О ходѣ образованія и условіяхъ реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Соотвѣтственно двумъ категоріямъ желѣзнодорожныхъ облигацій, Таблица II состоитъ изъ двухъ частей: первая обнимаетъ свѣдѣнія объ облигаціяхъ, реализованныхъ самими обществами, а вторая— свѣдѣнія о капиталахъ, реализованныхъ посредствомъ консолидированныхъ облигацій, вышущенныхъ правительствомъ. Объ облигаціяхъ, реализованныхъ самими обществами, показывается: каждый изъ годовъ, въ которомъ состоялся ихъ выпускъ отдѣльными обществами, нарицательная сумма всякаго выпуска, нарицательные по нему проценты роста и погашенія, курсъ реализаціи каждаго выпуска, реализованная по нему сумма и наконецъ дѣйствительный процентъ роста, соотвѣтствующій всякому отдѣльному курсу реализаціи и нарицательному срочному платежу *). О капиталахъ, реализованныхъ посредствомъ консолидированныхъ облигацій, показывается, по дорогамъ, распредѣленіе ихъ между выпусками означенныхъ облигацій, курсы реализаціи каждаго отдѣльнаго капитала и общесложный курсъ по каждой отдѣльной дорогѣ.

*) Въ виду большой сложности прямыхъ вычисленій дѣйствительнаго процента роста, соотвѣтствующаго всякому данному курсу реализаціи и срочному платежу, а также въ виду того, что означенныхъ вычисленій требовалось для настоящаго случая очень много, таковыя для сего изданія исполнены при пособіи общеупотребительныхъ въ подобныхъ случаяхъ вспомогательныхъ таблицъ Виолена (*Nouvelles tables pour les calculs d'intérêts composés, d'annuités et d'amortissement*, par P. A. Violine, 4-me edition, Paris 1885). Основаніемъ вычисленій служило для каждаго выпуска частное, полученное отъ раздѣленія даннаго срочнаго платежа на курсъ реализаціи; это частное отыскивалось въ таблицѣ Виолена (въ отдѣлѣ о срочномъ платежѣ, потребномъ для погашенія единицы капитала въ извѣстное число лѣтъ по показанному проценту роста) въ строкѣ, соотвѣтствующей тому числу лѣтъ, на которое сдѣланъ заемъ по данному выпуску; столбецъ, въ которомъ оказывалось упомянутое частное, показывалъ дѣйствительный процентъ роста; если искомое не находилось прямо въ таблицахъ Виолена, то оно опредѣлялось пропорціональнымъ ихъ интерполированіемъ. Полученные этимъ путемъ вычисленія проверены по книгѣ *Пинето* (Новыя таблицы для быстрого вычисленія процентовъ роста государственныхъ займовъ и т. д. Спб. 1871), а также по таблицамъ Федора Томана, приложеннымъ къ его книгѣ *Theorie des intérêts composés*, Paris 1878, и Шинкенбергера (*Handbuch der Berechnungen von Anleihen und Annuitäten*, Francf. a. M. 1888).

Группировка по годам свѣдѣній о выпускахъ бумагъ, реализованныхъ самими обществами желѣзныхъ дорогъ, выясняетъ, въ какіе моменты (слѣдовательно, при какой стоимости кредитнаго рубля и при какихъ прочихъ условіяхъ) преимущественно происходили означенныя реализаціи. Группировка эта дана въ нижеслѣдующемъ сводѣ. Выпущено бумагъ на нарицательную сумму:

		Рублей.			Рублей.
въ 1859	году . . .	35.000.000	въ 1872	году . . .	26.480.550
» 1860	» . . .	2.400.000	» 1875	» . . .	3.249.978
» 1861	» . . .	2.359.625	» 1880	» . . .	7.588.800
» 1863*)	» . . .	6.300.000	» 1881	» . . .	31.031.875
» 1865**)	» . . .	10.044.000	» 1883	» . . .	55.651.250
» 1866	» . . .	4.681.250	» 1884	» . . .	22.708.500
» 1867***)	» . . .	84.679.143	» 1885	» . . .	39.431.583,33
» 1868	» . . .	66.752.336	» 1886	» . . .	21.429.766
» 1869	» . . .	15.866.860	» 1887	» . . .	24.396.056
» 1870	» . . .	3.255.000	» 1888	» . . .	32.100.000
» 1871	» . . .	3.000.000			

или, по періодамъ, выпущено бумагъ на нарицательную сумму:

въ 1859—1870 годахъ	231.338.214	рублей
» 1871—1875 »	32.730.528	»
» 1880—1888 »	234.337.830	»
<hr/>		
Всего	498.406.572	рубл.

Такимъ образомъ, кредитныя операціи желѣзно-дорожныхъ обществъ по реализаціи бумагъ собственнымъ ихъ распоряженіемъ главнымъ образомъ происходили въ 1863—69 годахъ и 1881—88 годахъ. Изъ всего итога выпущенныхъ бумагъ реализовано въ шесть лѣтъ—съ 1863 по 1869 гг., включительно, на 188.323.589 рублей, около 38%, или среднимъ числомъ въ годъ по 31.387.265 рублей, а въ восемь лѣтъ—съ 1881 по 1888 г. включительно на 226.749.030 рублей или 45%, въ среднемъ ежегодно по 28.343.629 рублей. Затѣмъ въ 1859—62 годахъ и въ 1870—80 годахъ, или всего въ 15 лѣтъ, выпущено бумагъ лишь на 83.333.953 рубля. Изъ этихъ 15 лѣтъ въ 1862, 1864, 1873, 1874 и 1876—79 годахъ совсѣмъ никакихъ выпусковъ не было.

Группировка данныхъ по результатамъ реализацій обнаруживаетъ, что масса выпущенныхъ

*) Изъ того числа впоследствии конвертировано по Московско-Рязанской на 5.000.000 рублей.

**) Изъ того числа впоследствии конвертировано по Рязанско-Козловской на 10.044.000 рублей.

***) Изъ того числа впоследствии конвертировано по Курско-Кіевской на 18.750.000 рублей.

самими обществами бумагъ распределяется слѣдующимъ образомъ по высотѣ дѣйствительныхъ интересовъ (процентовъ роста) за добытые капиталы.

По дѣйствительному интересу (% роста).	Выпущено бумагъ на нарицательную сумму.	Поступило отъ реализаціи.
Болѣе $4\frac{1}{2}$ до $4\frac{3}{4}\%$	29.525.381	25.837.248
» $4\frac{3}{4}$ » 5%	63.115.066	53.914.564,92
» 5 » $5\frac{1}{4}\%$	30.195.833,33	24.251.912,23
» $5\frac{1}{4}$ » $5\frac{1}{2}\%$	55.935.750	43.534.542,68
» $5\frac{1}{2}$ » $5\frac{3}{4}\%$	24.154.800	20.556.933,60
» $5\frac{3}{4}$ » 6%	22.799.959	17.848.314,49
» 6 » $6\frac{1}{4}\%$	7.556.000	6.398.160
» $6\frac{1}{4}$ » $6\frac{1}{2}\%$	34.553.088	27.300.551,40
» $6\frac{1}{2}$ » $6\frac{3}{4}\%$	115.333.586	73.888.612,39
» $6\frac{3}{4}$ » 7%	27.013.125	19.802.215,85
» 7 » $7\frac{1}{4}\%$	25.913.190	18.564.891,80
» $7\frac{1}{4}$ » $7\frac{1}{2}\%$	39.942.328	27.163.021,32
» $7\frac{1}{2}$ » $7\frac{3}{4}\%$	21.049.591	14.103.225,97
Итого	497.087.697,33*)	373.164.194,65

Такимъ образомъ немного менѣе половины всѣхъ бумагъ (46% ихъ нарицательнаго капитала) реализовано подъ условіемъ платежа за полученныя суммы болѣе $6\frac{1}{2}\%$ роста. Напротивъ, бумаги, которыя оказалось возможнымъ реализовать съ уплатою на капиталъ не болѣе $5\frac{1}{4}\%$ роста, составляютъ менѣе четверти (24%) нарицательной суммы всѣхъ выпущенныхъ бумагъ.

Нарицательный капиталъ тѣхъ облигацій частныхъ дорогъ, которыя правительство оставило за собою и реализовало посредствомъ выпусковъ консолидированныхъ облигацій, не многимъ менѣе суммы, на которую самими обществами произведено кредитныхъ операцій для реализаціи ихъ основныхъ капиталовъ. Означенный капиталъ составляетъ 489.592.991 рубл. **). Распределение этой суммы между отдѣльными выпусками консолидированныхъ облигацій выражаетъ постепенный ходъ ея образованія. Показанныя по сему распределенію подробныя данныя Таблицы III представлены въ нижеслѣдующемъ общемъ сводѣ.

*) Сумма эта вмѣстѣ съ 1.318.875 р., на которые Донецкою дорогою выпущено облигацій взаменъ акцій бывшей Константиновской дороги, даетъ показанный выше итогъ выпущенныхъ самими обществами бумагъ въ 498.406.572 рубля. Чтобы согласовать эту сумму съ итогомъ показанныхъ въ Табл. II реализованныхъ обществами облигацій по ихъ состоянію въ 1887 году, необходимо изъ нея исключить: 33.794.000 руб., выражающіе конверсіи Курско-Кіевской, Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской д., облигацій бывшей Харьковско-Кременчугской дороги на 10.725.000 р. и выпущенныя въ 1888 году облигаціи: Главнаго Общества на 11.800.000 р. и Юго-Западнаго на 20.300.000 рублей. За этими вычетами остается 421.787.572 р. По таблицѣ-же II оказывается: реализованныхъ обществами облигацій металлическихъ, гарантированныхъ и негарантированныхъ, 417.534.061 р., а безъ еще не реализованныхъ окончательно Риги-Тукумскихъ и Ивангородо-Домбровскихъ 1887 года 413.362.572 р., сверхъ того гарантированныхъ и негарантированныхъ облигацій въ кредитныхъ рубляхъ на 8.425.000 р., а всего тѣ-же 421.787.572 рубля.

**) Въ Таблицѣ II показано облигаціонныхъ капиталовъ, реализованныхъ правительствомъ, 740.404.417 р. 35 к., а за вычетомъ изъ этой суммы: Николаевскихъ облигацій на 144.437.500 руб., металлическихъ капиталовъ казенныхъ дорогъ 105.358.584 р. 16 к. и консолидированныхъ облигацій Рязанско-Моршанской ж. д. 1.198.440 рублей—остается 489.409.893 р. 19 к. или на 183.097 р. 81 к. менѣе чѣмъ показано въ текстѣ; эта разница происходитъ отъ того, что въ Таблицѣ II по Московско-Ярославской дорогѣ показана лишь сумма, дѣйствительно выданная, а по Таблицѣ III показанъ по этой, какъ и по прочимъ дорогамъ, итогъ выданныхъ и подлежащихъ выдачѣ суммъ.

НАЗВАНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	I вы-пускъ.	II вы-пускъ.	III вы-пускъ.	IV вы-пускъ.	V вы-пускъ.	VI вы-пускъ.	VII вы-пускъ.	И Т О Г О.
Балтійская	—	—	—	—	4.710,500	2.000,268	—	6.710,768
Владикавказская	—	—	—	14.213,131,25	6.203,068,75	3.189,250	—	23.605,450
Грязе-Царицынская	15.600,000	—	554,743	—	—	—	—	16.154,743
Донецкая	—	—	—	—	—	17.105,000	7.451,144	24.556,144
Закавказская	—	3.000,000	—	—	7.590,000	—	—	10.590,000
Козлово-Воронежско-Ростовская	20.986,000	—	2.623,250	7.317,459	—	7.186,309	—	38.113,018
Курско-Харьково-Азовская	—	—	—	—	—	3.095,238	—	3.095,238
Либаво-Роменская	8.526,000	—	21.350,109	—	8.133,300	5.864,558	7.857,318	51.731,285
Лозово-Севастопольская	—	—	24.502,500	—	—	5.304,265	—	29.806,765
Московско-Курская	27.339,200	—	—	14.364,800	—	—	—	41.704,000
Митавская	—	—	—	2.922,200	393,000	—	—	3.385,200
Моршанско-Сызранская	—	—	—	17.412,023	40,143	521,800	—	17.973,966
Московско-Брестская	—	19.530,000	—	—	—	15.651,960	3.144,414	38.326,374
Московско-Ярославская	—	—	—	4.400,000	—	—	—	4.400,000
Новгородская	—	—	—	—	—	2.432,198	—	2.432,198
Новоторжская	—	—	—	—	3.309,800	—	—	3.309,800
Оренбургская	—	—	—	—	19.271,250	—	—	19.271,250
Орловско-Грязская	—	—	—	—	—	2.529,762	1.283,782	3.813,544
Привислянская	—	—	—	—	15.562,500	2.935,950	—	18.498,450
Риго-Динабургская	—	3.096,000	—	—	—	—	—	3.096,000
Рязько-Вяземская	—	—	—	15.088,393,75	7.317,356,25	—	—	22.405,750
Фастовская	—	—	—	—	11.022,000	—	—	11.022,000
Шуйско-Ивановская	2.548,800	—	—	—	—	—	—	2.548,800
Юго-Западная	—	29.213,093	30.703,406	17.962,000	1.575,662	4.781,480	8.806,607	93.042,248
Всего по частнымъ дорогамъ . . .	75.000,000	54.839,093	79.734,008	93.750,007	85.128,580	72.598,038	28.543,265	489.592,991

Уже изъ этихъ данныхъ видно, что условія, на которыхъ правительство могло оставлять за собою облигаціи различныхъ дорогъ, по необходимости должны были отличаться очень большимъ разнообразіемъ. Какъ извѣстно *), первые выпуски консолидированныхъ облигацій были реализованы по неблагоприятнымъ курсамъ, и эта неблагоприятность почти всю свою тяжесть легла на очень не-

*) Консолидированныя облигаціи I—VII выпусковъ правительствомъ были реализованы со слѣдующими результатами:

	Курсъ реализаціи.	Дѣйствительный % роста.		Курсъ реализаціи.	Дѣйствительный % роста.
I выпускъ	по 73,86 за сто	6,888 %	V выпускъ	по 97,835 за сто	5,122 %
II »	» 76,56 »	6,621	VI »	» 91,268 »	5,512
III »	» 84,59 »	5,971	VII »	» 86,875 »	5,806
IV »	» 90,55 »	5,560	Въ сложности всѣ	по 86,6235 за сто	5,825 %

V выпускъ былъ собственно реализованъ по 88⁷/₈ за сто, а VI по 74,73 за сто, но такъ какъ при равенствѣ прочихъ условий (при равномъ срокѣ погашенія и одинаковомъ дѣйствительномъ процентѣ роста за капиталъ) курсы реализаціи займовъ, хотя бы и съ различными нарицательными процентами роста, находятся другъ къ другу въ отношеніи ихъ срочныхъ платежей, то въ пропорціи срочныхъ платежей V и VI выпусковъ къ срочному платежу всѣхъ остальныхъ выпусковъ (5,0379) для однообразія съ ними, перечислены и курсы реализаціи означенныхъ двухъ выпусковъ, конечно съ соразмѣрнымъ уменьшеніемъ ихъ нарицательнаго капитала.

многія дороги. Напротивъ, выгоды отъ реализованныхъ на лучшихъ условіяхъ позднѣйшихъ выпусковъ (IV, V и VI) распредѣлились уже равномернѣе между гораздо большимъ числомъ дорогъ. Неравномерность въ распредѣленіи выгодъ и невыгодъ, которыя были связаны съ реализаціею консолидированныхъ облигацій различныхъ выпусковъ, усиливалась еще и тѣмъ, что правительство оставляло за собою облигаціи различныхъ дорогъ по разнымъ курсамъ, даже когда онѣ входили въ составъ одного и того-же выпуска. Въ отдѣльности суммы, реализованныя для частныхъ дорогъ, какъ выданныя и подлежащія выдачѣ, такъ и зачтенныя за исполненныя правительствомъ работы (главнымъ образомъ по Московско-Курской и бывшей Одесской дорогамъ), представлены въ слѣдующемъ сводѣ, въ которомъ сопоставлены и сравнительныя данныя о курсахъ реализаціи по подлежащимъ выпускамъ и дорогамъ.

Названія желѣзныхъ дорогъ.	I выпускъ.		II выпускъ.		III выпускъ.		IV выпускъ.		V выпускъ.		VI выпускъ.		VII выпускъ.		Изъ прибылей по реализаціи.	ВСЕГО.	
	Курсъ реализаціи ¹⁾	Реализованная сумма ²⁾ .	Курсъ реализаціи ¹⁾	Реализованная сумма ²⁾ .	Курсъ реализаціи ¹⁾	Реализованная сумма ²⁾ .	Курсъ реализаціи ¹⁾	Реализованная сумма ²⁾ .	Курсъ реализаціи ¹⁾	Реализованная сумма ²⁾ .	Курсъ реализаціи ¹⁾	Реализованная сумма ²⁾ .	Курсъ реализаціи ¹⁾	Реализованная сумма ²⁾ .		Курсъ реализаціи ¹⁾	Реализованная сумма ²⁾ .
Балтійская	—	—	—	—	—	—	—	—	88	4,145,240	{ 84 785,000 94 1,001,800 }	—	—	—	—	88,30	5,932,040
Владикавказская	—	—	—	—	—	—	84	11,939,030	84	5,210,578	96	3,061,680	—	—	589,789,74	88,12	20,801,077,74
Грязь-Царицынская	75	11,700,000	—	—	76 1/2	424,378,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,05	12,124,378,40
Донецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	16,420,800	86	6,407,986,17	—	92,96	22,828,786,17
Завкавказская	—	—	76,46	2,296,800	—	—	—	—	84	6,375,600	—	—	—	—	—	81,39	8,672,400
Козлово-Воронежско-Ростовская	75	15,739,500	—	—	75	1,967,437,50	86,16	6,304,979	—	—	{ 96 3,626,130 88 3,000,000 }	—	—	—	—	80,39	30,638,046,50
Курско-Харьк.-Азовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	2,600,000	—	—	—	84	2,600,000
Либаво-Роменская	75	6,394,500	—	—	76 1/2	16,332,831,05	—	—	{ 84 5,017,572 88 1,900,862,36 }	84	4,926,228,47	86	6,757,293,55	745,081,50	81,37	42,074,308,90	
Лозово-Севастопольская	—	—	—	—	76 1/2	18,744,413	—	—	—	—	92 3/4	4,919,705,77	—	—	842,109,15	82,22	24,506,227,92
Московско-Курская	73 2/3	20,138,054,72	—	—	—	—	90,55	18,007,326,10	—	—	—	—	—	—	—	79,47	38,145,381,12
Митавская	—	—	—	—	—	—	84	2,513,448	88	345,840	—	—	—	—	—	84,41	2,859,288
Моршанско-Сызранская	—	—	—	—	—	—	84	14,626,100	84	33,720	96	500,928	—	—	270,080,48	85,95	15,420,828,48
Московско-Брестская	—	—	75	14,647,500	—	—	—	—	—	—	84	13,147,646,40	86	2,704,197,00	—	79,57	30,499,344
Московско-Ярославская	—	—	—	—	—	—	75	3,800,000	—	—	—	—	—	—	36,867,57	75,93	3,336,867,57
Новгородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	2,334,910	—	—	—	96	2,334,910
Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	84	2,780,232	—	—	—	—	38,083,65	85,10	2,818,315,98
Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	88	16,958,700	—	—	—	—	—	88	16,958,700
Орловско-Грязская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	2,125,000	86	1,104,050,48	—	84,67	3,229,050,48
Привислянская	—	—	—	—	—	—	—	—	88	13,695,000	84	2,466,198	—	—	—	87,36	16,161,198
Риго-Динабургская	—	—	75	2,322,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,792,80	76,77	2,376,792,80
Рязско-Вяземская	—	—	—	—	—	—	84,24	12,710,733,50	84	6,146,580	—	—	—	—	519,429,32	86,48	19,376,742,82
Фастовская	—	—	—	—	—	—	—	—	88	9,699,360	—	—	—	—	—	88	9,699,360
Шуйско-Иваловская	75	1,911,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	1,911,600
Юго-Западная	—	—	76,55	22,365,544	76,92	23,616,055,50	90,55	16,264,591,90	90	1,418,095,90	{ 90 1,731,904,22 84 2,400,000 }	86	7,573,680	389,670,23	81,42	75,759,540,73	
Всѣ частныя дороги	74,61	55,583,654,72	75,02	41,631,844	76,61	61,085,115,43	86,01	80,666,207,90	86,61	73,727,320,10	89,00	65,047,930,64	86	24,547,207,90	3,485,904,83	82,94	406,075,185,67

1) Курсъ реализаціи выражаетъ цѣну, по которой правительство оставляло за собою облигаціи отдѣльныхъ обществъ.

2) Реализованныя суммы выражаютъ действительно выданныя и подлежащія выдачѣ суммы, а также зачтенныя за переданныя работы.

Такимъ образомъ, тѣ немногія дороги (числомъ 10), которыя вошли въ составъ первыхъ трехъ выпусковъ консолидированныхъ облигацій, должны были довольствоваться курсами реализаціи (въ общей сложности) по 74,51%, 75,92% и 76,61% за облигацію со срочнымъ платежемъ въ 5,0979% *). Большинство-же дорогъ, вошедшихъ въ составъ позднѣйшихъ выпусковъ, могло уже воспользоваться лучшими курсами, составлявшими въ общей сложности 86,04%, 86,61%, 89,6% и 86%. Вычисленный по этимъ курсамъ дѣйствительный процентъ роста за капиталы, полученные частными дорогами посредствомъ консолидированныхъ облигацій, выражается слѣдующимъ образомъ:

по	I	выпуску	1870	года	6,807%
>	II	»	1871	»	6,678%
>	III	»	1872	»	6,615%
>	IV	»	1873	»	5,866%
>	V	»	1875	»	5,826%
>	VI	»	1880	»	5,622%
>	VII	»	1884	»	5,869%

Около 43% всей нарицательной суммы консолидированныхъ облигаціонныхъ капиталовъ частныхъ дорогъ реализовано съ обязательствомъ платежа по нимъ болѣе 6¹/₂% роста и всѣ они реализованы съ обязательствомъ такового платежа болѣе 5¹/₂%. А такъ какъ по всей нарицательной суммѣ консолидированныхъ облигацій частныхъ дорогъ (на 489.592.991 руб.) реализація дала дорогамъ 406.075.185 р. 67 к., то обще-сложный курсъ реализаціи опредѣляется въ 82,94 за сто. Дѣйствительный процентъ роста за добытый капиталъ, соответствующій этому курсу, составляетъ 6,0954%.

Для сравненія съ этимъ результатомъ представляется интереснымъ вычислить обще-сложный дѣйствительный ростъ за капиталы, добытые облигаціями, реализованными самими обществами. Какъ показано выше, реализаціи самихъ обществъ преимущественно произведены въ два періода, довольно отдаленные одинъ отъ другаго: въ 1859—70 годахъ (до окончательнаго устройства и развитія оборотовъ желѣзнодорожнаго фонда), когда обществами реализовано бумагъ на нарицательную сумму 231.338.214 рублей, и въ 1880—88 годахъ, когда развитіе оборотовъ желѣзнодорожнаго фонда замедлилось, средства его начали истощаться, а обществами вновь реализовано бумагъ на 234.337.830 р. Относительно перваго періода необходимо для правильности исчисленія изъ общаго итога бумагъ, реализованныхъ обществами, исключить Ригго-Динабургскія облигаціи (на 1.900.000 р.), погашеніе коихъ производится на основаніяхъ, существенно отличающихся отъ основаній погашенія всѣхъ остальныхъ желѣзнодорожныхъ облигацій, реализованныхъ самими обществами и правительствомъ. За такимъ исключеніемъ остается для періода до 1870 года итогъ бумагъ, выпущенныхъ обществами на нарицательную сумму 229.438.214 рублей, по коимъ реализація дала 175.411.698 руб. 04 коп. и по коимъ срочный платежъ (въ первый годъ) слагался: изъ годовыхъ процентовъ 11.225.314 р. 45 к. и погашенія въ 299.619 р. 18 к., а весь срочный платежъ составлялъ 11.524.933 руб. 63 к. Слѣдовательно, въ общей сложности реализація дала 76,4527 за сто при нарицательныхъ процентахъ: роста 4,892522%, погашенія 0,130588%, а всего срочнаго платежа 5,02311%; обще-сложный-же срокъ этимъ опредѣляется въ 76,40916 лѣтъ. Дѣйствительный процентъ роста облигаціи, приносящей нарицательныхъ 4,892522% роста, погашаемой въ 76,40916 лѣтъ и реализованной по 76,4527 за сто, исчисляется въ 6,51745%. А имѣя эту данную, нетрудно исчислить равноцѣнный (эквивалентный) курсъ облигаціи въ 5,0979% (погашаемой въ 81 годъ), т. е. курсъ, по которому такая облигація должна быть реализована, для того, чтобъ

*) Суммы по консолидированнымъ облигаціямъ V-го и VI-го выпуска, какъ въ Таб. III настоящаго изданія, такъ и въ выше составленныхъ по ней сводахъ, перечислены въ общій единообразный типъ консолидированныхъ облигацій со срочнымъ платежемъ въ 5,0979% нарицательныхъ (5% роста, 0,0979% погашенія).

дѣйствительный процентъ роста на капиталъ также составлялъ 6,51745⁰/₁₀₀. Курсъ этотъ составляетъ 77,74964 за сто *), Сравнительно съ ичисленнымъ выше обще-сложнымъ курсомъ реализаціи консолидированныхъ облигацій (82,94138 за сто), курсъ этотъ менѣе благопріятенъ на 5 р. 19 коп. по каждой сотнѣ рублей реализованнаго капитала. Или, выражая тоже самое въ отношеніи дѣйствительнаго процента роста на добытый капиталъ, собственныя реализаціи обществъ связаны были съ платежемъ 6,51745⁰/₁₀₀, тогда какъ консолидированныя облигаціи связаны съ ростомъ въ 6,09537⁰/₁₀₀ или менѣе на 0,42208⁰/₁₀₀.

Для большей правильности сравненія однако справедливо изъ итога облигацій, реализованныхъ самими обществами до 1870 года, исключить облигаціи Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, выпущенныя въ 1859 и 1861 годахъ при условіяхъ совершенно исключительныхъ и поэтому съ особеннымъ успѣхомъ (съ платежемъ за капиталъ дѣйствительныхъ интересовъ не болѣе 4,9⁰/₁₀₀ и 4,53⁰/₁₀₀). Исключеніе это даетъ возможность болѣе точно опредѣлить условія, на которыя обществами реализовались выпускаемыя бумаги съ 1863 г. и особенно въ 1867—1869 годахъ. За означеннымъ исключеніемъ нарицательная сумма реализованныхъ бумагъ въ 1863—1870 годахъ составляла 192.078.589 р. 14 к., за которыя реализація дала 139.924.834 руб. 04 коп., при срочномъ платежѣ (въ первый годъ): интересовъ 9.555.929 р. 45 к., погашенія 234.176 р. 09 к., а всего 9.790.105 р. 54 к. Слѣдовательно, въ общей сложности облигація, приносящая нарицательныхъ процентовъ роста 4,975⁰/₁₀₀ и погашенія 0,12192⁰/₁₀₀ или всего 5,09692683⁰/₁₀₀ (поэтому погашаемая въ срокъ 76,8877 лѣтъ) реализована по 72,847576 за сто. При такихъ условіяхъ реализаціи, дѣйствительный процентъ роста на капиталъ опредѣляется въ 6,956974⁰/₁₀₀, а соотвѣтственный курсъ облигаціи типа консолидированныхъ (приносящей нарицательныхъ 5⁰/₁₀₀ и погашаемой въ 81 годъ) ичисляется въ 72,961746 за сто **). Слѣдовательно, сравнительно съ обще-сложнымъ результатомъ реализаціи консолидированныхъ облигацій, сами общества въ 1860-хъ годахъ реализовали свои бумаги, получая на каждую сотню рублей менѣе по 9 р. 97,96 коп. капитала, или обязуясь платить за капиталъ болѣе роста на 0,86423⁰/₁₀₀ или свыше 5⁰/₁₀₀.

Эти весьма неблагоприятныя условія очень существенно измѣнились въ 1880—88 годахъ. Въ сей періодъ реализовано бумагъ на нарицательную сумму 233.018.955 р. 33 к. ***), доставившихъ капиталъ въ 170.428.113 руб. 06 коп., при срочномъ платежѣ интересовъ 8.844.403 руб. 71 коп. и погашенія 876.569 р. 95 коп., а всего 9.720.973 р. 66 коп. Слѣдовательно, 100-рублевая облигація, приносящая нарицательныхъ 3,79557⁰/₁₀₀ интересовъ, при 0,376179⁰/₁₀₀ погашенія, или всего 4,171752⁰/₁₀₀, (съ погашеніемъ въ срокъ 64,58555 лѣтъ), реализована по 73,13915 за сто. Этимъ опредѣляется 5,527185⁰/₁₀₀ какъ дѣйствительный процентъ роста на капиталъ, полученный реализаціею. Соотвѣтствующій курсъ облигаціи типа консолидированныхъ займовъ составляетъ при такой реализаціи 91,06277 за сто. Это дало улучшеніе противъ условій, на конхъ правительство оставляло за собою консолидированныя облигаціи частныхъ дорогъ, простиравшееся до 8 р. 12¹/₅ коп. на каждую сотню рублей капитала и до 19.000.000 рублей прибыли на всей суммѣ бумагъ, выпущенныхъ въ 1880—88 годахъ. На сбереженіи въ срочномъ платежѣ прибыль отразилась тоже очень замѣтно, составивъ годовыхъ 0,545857⁰/₁₀₀, или всего 1,272,000 руб. на годовомъ платежѣ по всей суммѣ реализованныхъ въ 1880—88 годахъ обществами бумагъ ****).

*) По выкладкѣ $\frac{5,0979}{0,0651745} \left(1 - \frac{1}{1,0651745^{81}}\right) = 77,74964$.

***) По той-же формулѣ, коей результаты, впрочемъ, немного благопріятнѣе дѣйствительныхъ. Болѣе точный расчетъ, однако, по выкладкѣ: $\frac{5,0979}{2 \cdot \frac{0,06957}{2}} \left(1 - \left(1 + \frac{0,06957}{2}\right)^{-2 \cdot 81}\right) - \frac{5,0979}{2} \cdot \frac{0,06957}{2} \left(\frac{1,05 - \left(1 + \frac{0,06957}{2}\right)^{-2 \cdot 81}}{\left(1 + \frac{0,06957}{2}\right)^2 - 1,05}\right) = 72,858121$

обнаруживаетъ результатъ меньшій лишь на 0,30 на сто. Въ виду незначительности этой разности, вычисленія эквивалентнаго курса облигаціи типа консолидированныхъ займовъ сдѣланы въ нижеслѣдующемъ по первой изъ приведенныхъ двухъ выкладокъ.

****) Выше показано 234.337.830 руб., но изъ того числа нужно исключить 1.318.875 руб., на которые Донецкою дорогою выпущено облигацій взазмѣнъ акцій бывшей Константиновской дороги.

*****) Дѣйствительный годовой срочный платежъ по облигаціи въ 5,0979⁰/₁₀₀, реализованной изъ 82,941 за сто, составляетъ 6,146383⁰/₁₀₀, которые на капиталъ въ 82 р. 94¹/₁₀ к. и даютъ 5 р. 9,79 к. По той-же облигаціи, реализованной изъ 91,06277 за сто,

Общій результатъ по всѣмъ бумагамъ, реализованнымъ самими обществами въ 1859—88 годахъ оказывается слѣдующій. По нарицательной суммѣ всѣхъ выпущенныхъ бумагъ 495.187.697 р. 33 к. *) реализовано 371.883.993 р. 41 к. (75,0996 за сто), при срочномъ платежѣ въ 22.970.977 р. 97 к. (4,638842⁰/о), въ составѣ коего нарицательные интересы составляли 21.706.244 р. 56 к. (4,383437⁰/о), а погашеніе 1.264.733 р. 41 к. (0,2554048⁰/о); срокъ этимъ опредѣляется въ 67,58303 лѣтъ. Бумага же, приносящая нарицательныхъ 4,383437⁰/о, погашаемая въ 67,58303 лѣтъ и реализованная по 75,0996 за сто, даетъ дѣйствительнаго роста на капиталъ 6,06115⁰/о. Соответствующій этому курсъ 5⁰/о облигаціи, погашаемой въ 81 годъ, составляетъ 83,39258 за сто.

Выводъ этотъ, построенный на данныхъ, обнимающихъ (за несущественнымъ исключеніемъ) почти всѣ операціи желѣзнодорожныхъ обществъ по реализаціи ими самими ихъ облигаціонныхъ капиталовъ, становится болѣе благоприятнымъ, когда онъ примѣняется только къ тѣмъ изъ реализованныхъ самими обществами бумагъ, которыя еще находятся въ обращеніи. Но для сего изъ вышепоказаннаго итога бумагъ необходимо исключить, во первыхъ, облигаціи, изъятія посредствомъ конверсіи: Московско-Рязанскія, Рязанско-Козловскія и Курско-Кіевскія (слѣдовательно бумаги, первоначально реализованныя на тяжелыхъ условіяхъ), и во-вторыхъ, облигаціи бывшія Харьковско-Кременчугскія и Рязанско-Моршанскія, входящія нынѣ въ составъ капитала казенныхъ дорогъ. Всего исключенію подлежитъ сумма въ 49.200.250 рублей. По остающимся же бумагамъ, всего на нарицательную сумму 445.987.447 р. 33 к., реализовано 334.782.024 р. 66 к. (75,06534 за сто), при срочномъ платежѣ въ 20.445.670 р. 43 к. (4,58436⁰/о), въ составѣ коего интересы составляли 19.246.232 р. 06 к. (4,31542⁰/о), а погашеніе 1.199.438 р. 37 к. (0,2689399⁰/о); слѣдовательно общесложный срокъ погашенія опредѣлялся въ 67,1235 лѣтъ. При таковыхъ данныхъ дѣйствительный процентъ роста на капиталъ исчисляется въ 5,983647⁰/о, а соответствующій курсъ 5⁰/о облигаціи, погашаемой въ 81 годъ, составляетъ 84,42851 за сто.

Соединяя этотъ результатъ по реализованнымъ самими обществами облигаціямъ съ полученнымъ выше результатомъ по облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою, можно придти къ слѣдующему общему и окончательному выводу объ условіяхъ реализаціи облигаціоннаго капитала частныхъ дорогъ. По нарицательному капиталу всего въ 935.580.438 р. 33 к., реализовано 740.857.210 р. 33 к., при срочномъ платежѣ въ 45.404.631 р. 42 к., въ составѣ коего интересы составляли 43.725.881 р. 51 к., а погашеніе составляло 1.678.749 р. 91 к. Slѣдовательно, облигація, приносившая на сто рублей нарицательныхъ 4,673665⁰/о интересовъ, при погашеніи въ 0,179434⁰/о и поэтому при срокѣ въ 72,19272 лѣтъ, реализована по 79,18691 за сто. Дѣйствительный процентъ роста на облигаціонный капиталъ частныхъ дорогъ этимъ опредѣляется въ 6,039803⁰/о. Соответствующій этому росту курсъ 5⁰/о облигаціи, погашаемой въ 81 годъ, составляетъ 83,67552 за сто **).—

Въ предъидущемъ изложеніи вопросъ о валютѣ капиталовъ оставленъ въ сторонѣ, какъ неизмѣнчивый значенія для условій реализаціи въ разсмотрѣнномъ смыслѣ. Но онъ имѣетъ значеніе для пра-

дѣйствительный срочный платежъ интересовъ и погашенія составляетъ 5,600532⁰/о, или менѣе, чѣмъ при курсѣ реализаціи въ 82,941 за сто, на 0,545857⁰/о. На платежѣ по нарицательному капиталу въ 233.018.955 р. сбереженіе въ 0,545857⁰/о составляетъ 1.272.000 р.

*) Прибавляя къ этой суммѣ 495.187.697 р. 33 к. составленные въ сторонѣ (въслѣдствіе особыхъ условій погашенія) облигаціи Ригско-Динабургскія на 1.900.000 р. и Донецкія облигаціи, выпущенныя въ замѣнъ Константиновскихъ акцій на 1.318.875 р., получается показанный выше (стр. IV) полный итогъ всѣхъ выпущенныхъ самими обществами бумагъ въ 498.406.572 р. 33.

**) Останавливаться въ такой-же подробности на условіяхъ реализаціи облигаціонныхъ капиталовъ казенныхъ дорогъ едва-ли представляется необходимымъ. Эти условія сливаются съ общими условіями реализаціи государственныхъ займовъ, въслѣдствіе чего по большей части казенныхъ дорогъ строительная ихъ стоимость опредѣляется по дѣйствительнымъ затратамъ. Посему значительная часть этого рода суммъ въ Таблицѣ II объ основныхъ капиталахъ желѣзныхъ дорогъ показана въ столбцѣ 13-мъ между капиталами, коихъ окончательная реализація еще остается безъ опредѣленія. Собственно для сужденій по поводу данныхъ объ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ (для вычисленій доходности основныхъ капиталовъ, а также для нѣкоторыхъ тарифныхъ вычисленій) условія реализаціи капиталовъ казенныхъ дорогъ могутъ быть приняты совпадающими съ условіями реализаціи капиталовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

вильнаго представленія о тягости, которою вышенчисленные результаты обременяютъ чистый доходъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ; поэтому о семь предметѣ здѣсь представляются еще нѣкоторыя дополнительныя соображенія.

Совершенно точныя данныя о валютѣ капиталовъ, дѣйствительно израсходованныхъ на сооруженіе и устройство желѣзныхъ дорогъ, по существу дѣла, едва-ли возможны. Но на основаніи данныхъ Табл. III настоящаго изданія легко сгруппировать капиталы, реализованные до послѣдовавшаго подъ вліяніемъ послѣдней войны сильнаго упадка стоимости кредитнаго рубля, и капиталы, принадлежащіе періоду послѣ сей войны, то-есть, времени до 1876 г. и послѣ него. Выдѣливъ затѣмъ, изъ сгруппированныхъ суммъ, капиталы, реализованные въ кредитной валютѣ, можно опредѣлить процентное распределеніе каждой сотни рублей облигаціоннаго капитала между металлическими суммами, которыя подлежатъ оцѣнкѣ по курсу рубля, стоявшему до послѣдней войны, металлическими суммами, которыя подлежатъ оцѣнкѣ по понизившейся стоимости кредитнаго рубля, и суммами, выпущенными въ кредитной валютѣ. Сдѣланное на этихъ основаніяхъ распределеніе показываетъ, что всякая сотня рублей облигаціоннаго капитала образуется изъ 68 рублей металлическихъ, реализованныхъ до послѣдней войны, 29 рублей металлическихъ, реализованныхъ со времени этой войны, и 3 рублей кредитныхъ *). Принимая стоимость кредитнаго рубля за время до войны въ 125 р. кредитныхъ за 100 р. мет., а за время послѣ 1876 года въ 160 р. кред. за 100 р. металл. **), стоимость 97 р. металлическихъ, входящихъ въ составъ каждой сотни рублей облигаціоннаго капитала, опредѣляется въ 131 р. 40 к. кредитныхъ, что въ общей сложности даетъ курсъ $135\frac{1}{2}$ р. бумажныхъ за 100 р. металлическихъ. Присоединяя къ этимъ 131 рублямъ еще 3 рубля, выпущенные въ кредитной валютѣ, всего стоимость въ кредитныхъ рубляхъ всякой сотни рублей облигаціоннаго капитала составляетъ 134 руб. 40 коп. По сдѣланному выше исчисленію, на каждую сотню рублей облигаціоннаго капитала должна быть выработана плата за капиталъ въ $6,039803\%$, а съ погашеніемъ ($0,088858\%$) всего $6,128661\%$. Слѣдовательно, для 97 рублей металлическихъ требуется 5 р. 94,48 к. металлическихъ и на 3 рубля кред. еще $18\frac{1}{3}$ коп. кред. Въ зависимости отъ того, сколько въ данное время 5 р. $94\frac{1}{2}$ к. металлическихъ будутъ стоить въ кредитныхъ рубляхъ, опредѣлится, сколько приходится платить за 134 р. 40 коп. кредитныхъ же. Если, какъ въ 1887 г., лажъ былъ въ среднемъ 80% , то на 5 р. $94\frac{1}{2}$ к. металл. онъ составлялъ 4 р. $75\frac{1}{2}$ коп., а весь платежъ составлялъ 10 р. 88,45 к. кредитныхъ на 134 рубля или $8,098\%$. —

*) Сдѣланный выше общій выводъ о реализованныхъ самими обществами облигаціяхъ имѣлъ основаніемъ сумму ихъ въ 445.987,447 р., къ коимъ слѣдуетъ прибавить оставленные въ сторонѣ облигаціи Риго-Динабургскія на 1.900.000 р. и Донецкія на 1.318.572 р., чтобы получить весь итогъ остающихся въ обращеніи облигацій частныхъ дорогъ, реализованныхъ самими обществами, въ 449.206.322 р. Распределеніе этой суммы между періодами до и послѣ послѣдней войны явствуетъ изъ слѣдующихъ данныхъ. Выше показано, что въ 1859—1870 гг. выпущено 231.338.214 р., а въ 1871—1875 гг. 32.730.528 р. или всего до 1875 г. 264.068.742 р., а безъ Харьковско-Кременчугскихъ (10.725.000 р.) и Рязанско-Моршанскихъ (4.681.250 р.) всего 248.662.492 р. Въ 1880—1888 годахъ выпущено всего 234.337.830 р., а за вычетомъ конверсій Московско-Рязанской, Рязанско-Козловской и Курско-Кіевской (33.794.000 р.) всего 200.543.830 р. (Обѣ суммы: 248.662.492 и 200.543.830 р. вмѣстѣ и составляютъ 449.206.322 р., по коимъ продолжаютъ производиться срочные платежи). Въ составъ первой суммы входятъ облигаціи въ кредитныхъ рубляхъ на 2.556.000 р., а въ составъ второй—таковыхъ облигацій входитъ на 26.169.000 руб. (въ томъ числѣ 20.300.000 р., выпущенные Юго-Западными въ 1888 году). Изъ консолидированныхъ облигацій частныхъ дорогъ вошли въ I—V выпуски (до послѣдней войны) 388.451.888 р., а въ VI и VII выпуски 101.141.103 р. Слѣдовательно, всего металлическихъ капиталовъ, принадлежащихъ времени до 1876 года, 634.558.380 р., времени послѣдующему 275.515.933 р., и сверхъ того капиталовъ въ кредитныхъ рубляхъ 28.725.000 рублей, всѣхъ же капиталовъ 938.799.313 р., или больше того общаго итога, на которомъ построенъ сдѣланный общій выводъ объ условіяхъ реализаціи на 3.218.572 руб., слагающіеся изъ оставленныхъ въ сторонѣ 1.900.000 р. по Риго-Динабургской и 1.318.572 р. по Донецкой. Слѣдовательно, общій итогъ въ 938.799.313 р. обнимаетъ въ достаточной полнотѣ облигаціонные капиталы въ ихъ первоначальной валютѣ, а его составъ и показываетъ, что каждая сотня рублей облигаціоннаго капитала, среднимъ числомъ, образуется изъ 68 р. металлическихъ, выпущенныхъ до 1876 г., изъ 29 р. металлическихъ, выпущенныхъ послѣ 1876 г., и 3 рублей кредитныхъ.

**) Средній выводъ изъ годовыхъ курсовъ 1876—1887 годовъ составляетъ 160 р. кредитныхъ за 100 р. металлическихъ.