

ПРОТОКОЛ № 10

(Особый № 10)

РЕШЕНИЯ ПОЛИТБЮРО ЗА 11 - 16 ДЕКАБРЯ 1939 г.

От 11.XII.39г.

- 1.- Об опытном производстве моторов на заводе № 19.
 (Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР).

Принять следующее решение (см. приложение).

Выписки посланы:

т.т. Кагановичу М.М., Дубову (д-ру завода № 19),
 Хломуvu, Маленкову, Андрееву; Пермский об-
 ком - все; Помазневу - 4; Крупину - 12,
 Микояну - 14.

- 3.- О разбронировании мобзапасов литер "Б" телеграфно-
 телефонного имущества и линейных материалов.

Утвердить следующее решение КО:

"Разбронировать мобзапасы литер "Б" телеграфно-
 телефонного имущества и линейных материалов по Ленин-
 градскому, Карельскому, Вологодскому, Мурманскому и
 Калининскому областным управлениям НКСвязи.

Имущество отпускать по заявкам НКО, согласован-
 ным с Управлением Государственных Резервов.

Восстановление мобзапасов по особому указанию".

Выписки посланы:

т.т. Пересыпкину, Ворошилову, Микояну,
 Сафонову.

- 4.- О разбронировании мобзапасов бензина 2-го сорта
 в ЛВО.

Утвердить следующее постановление СНК СССР:

"Совет Народных Комиссаров Союза ССР поста-
 новляет:

Разрешить УГР разбронировать мобзапасы бензина
 2-го сорта в Ленинградском Военном Округе в количестве
 4 тысяч тонн, с возвратом за счет текущих поступле-
 ний НКО к 1 февраля 1940 года".

Выписки посланы:

т.т. Микояну, Ворошилову, Хломуvu.

- 5.- О разбронировании для НКО мобзапасов антигангреноз-
 ной сыворотки.

Утвердить следующее постановление СНК СССР:

"Совет Народных Комиссаров Союза ССР поста-
 новляет:

Разрешить УГР разбронировать для НКО мобзапасы
 НКЗдрава антигангренозной сыворотки в количестве 30 тыс.
 профилактических доз, в пунктах по согласованию с НКО.

Возврат по особому распоряжению".

Выписки посланы:

т.т. Микояну, Ворошилову,
 Митреву, Хломуvu.

- 2 -

7.- Об организации при мавзолее В.И.Ленина лаборатории профессора Збарского Б.И.

Утвердить проект приказа НКВД СССР об организации лаборатории и проект положения о лаборатории (см.приложение).

Выписки посланы:
т.т.Берия,Хломову.

13.- О позаимствовании из мобзапасов заводов оптического стекла НКВ "Лензос" и "Изос" 8-ми тонн азотно-кислого бария.

Утвердить следующее решение СНК СССР:
"Совет Народных Комиссаров Союза ССР разрешает Наркомату Вооружения позаимствовать из мобзапасов азотно-кислого бария на заводах: "Лензос" - 5 тонн и "Изос" - 3 тонны, с возвращением к 15 января 1940 года за счет поступлений на текущее производство".

Выписки посланы:
т.т.Хломову,Банникову.

От 14.ЛП.39г.

24.- Вопрос КО.

О выплате части штатно-должностного оклада содержания лицам начальствующего состава 86 строительно-путевого батальона Особого корпуса жел.дор.войск в тугриках.

Утвердить следующее решение КО:

"1. Установить с 1 января 1939 года выплату начальствующему составу 86 строительно-путевого батальона Особого корпуса железнодорожных войск ежемесячно по 40 тугриков на каждого взрослого члена семьи и детей в возрасте до 16 лет, проживающих с лицом начсостава на территории МНР и находящихся на его иждивении, при условии, если эти члены семьи не имеют самостоятельного заработка в тугриках.

2. Выплату в тугриках производить за счет штатно-должностного оклада, выплачиваемого в советских рублях лицам начальствующего состава, с соответствующим пересчетом по курсу.

3. Валютные расходы, связанные с настоящим постановлением, покрыть за счет доходов от временной эксплуатации железной дороги".

Выписки посланы:
т.т.Ворошилову,Кагановичу Л.М.,
Звереву,Сафонову.

40.- О переговорах с Японией по рыболовному вопросу.

Принять с поправками предложение НКИД по рыболовному вопросу (см.приложение).

Выписки посланы:
т.т.Молотову,Лозовскому.

- 3 -

От 16.XI.39г.

43.- Об аварии парохода "Индигирка".

1. Послать на место аварии парохода "Индигирка" комиссию, составленную из морских специалистов в г. Владивостоке, для определения на месте причин аварии, установления истинного положения корабля и возможности снятия его с мели и привести во Владивосток или ближайший японский порт на ремонт.

2. Выловленные трупы подвергнуть кремации на месте в присутствии представителей нашего посольства в Японии и урны вывезти во Владивосток.

Для реализации всего этого необходимо:

а) НКИД добиться от японского правительства разрешения на заход нашего парохода к месту аварии и осмотр парохода "Индигирка" на месте аварии;

б) при согласии японцев предложить НКМФ выделить для поездки комиссии на место пароход "Свердловск", который находится сейчас во Владивостоке.

Предложить Народному Комиссариату угольной промышленности отпустить специально для парохода "Свердловск" 500 тонн угля;

в) после осмотра места аварии комиссии зайти в место, по указанию японских властей, и принять на пароход "Свердловск" урны;

г) состав комиссии разрешить подобрать во Владивостоке крайкому ВКП(б) и начальнику Управления НКВД т. Гвишиани.

Выписки посланы:

т. т. Берия, Дукельскому, Молотову (НКИД),
Хломову. Приморский крайком (шифром) - все;
Вахрушеву - "а", "б".



СЕКРЕТАРЬ ЦК

И. Смирнов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.1 (оп) пр.ПВ № 10.

ОБ ОПЫТНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ МОТОРОВ НА ЗАВОДЕ № 19.Постановление Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

1. Создать на заводе № 19 опытно-конструкторский цех, подчинив его главному конструктору. В отмену существующего положения, подчинить главного конструктора директору завода.

В составе опытно-конструкторского цеха иметь:

- а) опытно-конструкторское бюро;
- б) опытно-механический цех;
- в) опытно-сборочный цех;
- г) опытно-испытательную станцию;
- д) опытную летно-испытательную станцию;
- е) конструкторскую лабораторию;
- ж) спецсектор, включив в него чертежное хозяйство и светокопию опытного моторостроения.

2. Серийно-конструкторское бюро выделить из состава опытно-конструкторского цеха и подчинить его директору завода.

3. Принять к сведению сообщение директора завода № 19 т. Дубова, что в целях скорейшего укрепления производственной базы опытно-конструкторского цеха по заводу № 19 к 15 декабря 1939 года будут проведены следующие мероприятия:

- а) в опытно-механическом цехе площадью в 1.150 кв.м. к имеющимся 57 станкам будет установлено еще 36 станков;
- б) для опытно-конструкторского бюро будет отведено отдельное помещение площадью в 300 кв.м.;
- в) для опытно-конструкторского бюро будет создана отдельная светокопия.

4. Передать заводу № 19 аэродром (вместе с постройками) Пермского аэроклуба. Обязать Оргкомитет Президиума Верховного Совета РСФСР по Пермской области не позднее 25-го декабря 1939 года подыскать новую площадку для аэродрома Пермского аэроклуба.

Обязать Наркома авиационной промышленности - т. Кагановича М.М.:

- а) построить к 1 июня 1940 года на аэродроме ангар и утепленные технические мастерские;
- б) возместить Пермскому аэроклубу расходы, связанные с переездом на новую площадку и построить для Пермского аэроклуба к 5 мая 1940 года ангар, равноценный ангару, переданному заводу № 19.

Обязать Экономсовет выделить Наркомату авиационной промышленности 2.500.000 рублей и фонды на материалы для строительства опытной летно-испытательной станции на заводе № 19.

5. Принять к сведению заявление директора завода № 19 т. Дубова и начальника 12-го стройтреста НКАП т. Криворучко, что все работы по оборудованию аэродрома (ограждение, освещение и планировка летного поля) будут закончены 20 декабря 1939 года.

6. Обязать Наркома авиационной промышленности - т. Кагановича М.М.:

Закончить к 15 мая 1940 года строительство и монтаж опытно-механического цеха и к 1 апреля 1940 года строительство опытно-испытательной станции и нового корпуса для опытно-конструкторского бюро.

7. Утвердить следующее задание для опытно-конструкторского цеха завода № 19 на 1939-1940 г.г.:

- 2 -

A. По мотору М-71.

(2-х рядная 18-ти цилиндровая звезда, взлетная мощность - 2.000 л.с., на высоте 5.000 - 1.700 л.с., вес мотора - 970 кгр.).

а) изготавливать 10 моторов и довести мотор до 50-ти часового ресурса, закончив официальные 50-ти часовые испытания к 15 марта 1940 года;

б) выпустить опытную серию моторов в количестве 50 штук к 15 июня 1940 года;

в) довести мотор до 100 часовового ресурса и закончить государственные испытания к 1 августа 1940 года.

B. По мотору М-81.

(2-х рядная 14-ти цилиндровая звезда, взлетная мощность 1.500 л.с., на высоте 5.200 м. - 1.280 л.с., вес мотора 870 кгр.).

а) выпустить опытную серию моторов в количестве 10 штук к 1 января 1940 года;

б) довести мотор до 100 часовового ресурса и закончить государственные испытания к 15 мая 1940 года.

B. По доводке срока службы мотора

М-63 до 200 часов.

(Однорядная 9-ти цилиндровая звезда, взлетная мощность 1.100 л.с., на высоте 4.500 м. - 900 л.с., вес мотора 510 кгр.).

Довести срок службы мотора между переборками со 100 до 200 часов. Закончить государственные испытания к 15 июня 1940 года.

8. Утвердить:

Нитченко В.С. - первым заместителем главного конструктора и начальником опытно-конструкторского бюро.

Жихарева И.А. - заместителем главного конструктора по опытному производству.

Потрехалкина Н.Н. - начальником опытно-механического цеха.

Ермакова Л.Г. - начальником опытно-сборочного цеха.

Фрактера М.Г. - начальником опытно-испытательной станции.

Коротнева Н.Ц. - начальником опытной летно-испытательной станции.

Шереметьева Л.Г. - начальником конструкторской лаборатории.

Запрудина М.В. - старшим технологом опытно-механического цеха.

9. В опытно-конструкторском и серийно-конструкторском бюро ввести должности: ведущего конструктора, конструктора-расчетчика, конструктора 1-й категории, конструктора 2-й категории и конструктора 3-й категории. В опытно-испытательной станции и в опытной летно-испытательной станции ввести должность старшего инженера.

- 3 -

10. Принять предложение директора завода т. Дубова и главного конструктора т. Швецова об утверждении:

а) т.т. Неймана З.М., Заскалько Е.М. - ведущими конструкторами;

б) Эвич И.П., Балакина В.М. - конструкторами первой категории;

в) т.т. Даровских В.В., Казанцева И.И., Калабина В.И., Шиманова К.С., Конина Ф.Ф., Терентьева Ф.И. - конструкторами третьей категории;

г) Тихонова Н.А., Ожиганова Н.А. - конструкторами - расчетчиками;

д) Ферапонтова Г.Ф., Шорина Н.Д., Ларионова П.И., Куро-ва Ф.Л., Некрасова С.А., Августиновича Г.А., Труханова Л.Ф. - старшими инженерами.

11. Распространить на завод № 19 решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР по заводу № 29 в части окладов для директора завода, главного инженера, главного конструктора и работников опытно-конструкторского цеха и серийно-конструкторского бюро и в отношении поощрения конструкторов и устранения обезлички в их работе.

12. Ввести должность парторга ЦК ВКП(б) опытно-конструкторского цеха, утвердив в этой должности т. Мазалова Г.Т. и назначив его одновременно начальником спецсектора опытно-конструкторского цеха.

Утвердить т. Путренкова М.Я. заместителем начальника спецсектора.

13. В целях более успешного решения технических вопросов, связанных с опытным моторостроением и создания лучших условий для развития творческой конструкторской мысли, образовать при директора завода Технический Совет.

Утвердить:

председателем технического совета - директора завода Дубова В.М.;

заместителем председателя технического совета - главного конструктора Швецова А.Д.;

членами технического совета - главного инженера завода Брискина Е.И., первого заместителя главного конструктора и начальника опытно-конструкторского бюро - Нитченко В.С., заместителя главного конструктора по опытному производству - Жихарева И.А., главного технолога завода - Молчанова И.И., главного инспектора по качеству Анисимова К.Т., начальника производства завода - Хилимончикова П.И., главного металлурга завода - Дмитриева Д.И., парторга ЦК ВКП(б) завода - Мельникова С.П., парторга ЦК ВКП(б) опытно-конструкторского цеха - Мазалова Г.Т., старшего военного представителя - Сабурова А.М., начальника конструкторской лаборатории - Шереметьева Л.Г., начальника опытно-механического цеха - Чотрехалкина И.И., начальника опытно-сборочного цеха - Ермакова Д.Г., начальника опытно-испытательной станции - Фрактера М.Г., начальника летно-испытательной станции - Коротнева Н.И., старшего технолога опытно-механического цеха - Запрудина М.В., конструкторов Нейман З.М., Заскалько Е.И., Эвич И.П., Балакина В.М.

14. Обязать Наркомвнешторг закупить в 1 полугодии 1940 года для завода № 19 импортное оборудование, согласно спецификации ЦКАП (приложение № 1), разрешив израсходовать для этой цели 2,5 миллиона рублей.

15. Выделить Наркомату авиационной промышленности 49 металорежущих станков отечественного производства, с отгрузкой их заводу не позднее 1 квартала 1940 года, согласно приложения № 2.

16. Обязать Наркомат авиационной промышленности и Управление кадров ЦК ВКП(б) закрепить за заводом № 19 из выпуска 1 квартала 1940 года 50 инженеров и 100 техников - из числа оканчивающих авиационные и индустриальные институты и техникумы.

- 4 -

17. Выделить Наркомату авиационной промышленности 300 тысяч рублей для оборудования помещения опытно-конструкторского бюро и создания технической библиотеки.

18. Принять к сведению сообщение директора завода № 19 т. Дубова, что к 1 января 1940 года для руководящих работников опытно-конструкторского цеха будет выделено 15 квартир во вновь строящемся доме.

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)

И. СТАЛИН.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В. МОЛОТОВ.

11 декабря 1939 года.

Приложение № 1 к постановлению СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 11. XII. 39 г.

С П Е С И Ф И К А Ц И Я

потребного импортного оборудования опытно-конструкторского цеха завода № 19 на 1-й квартал 1940 года.

№ п.п.	Наименование оборудования	Фирма	Модель	К-во	Приме- чание
1.	Токарно-быстроход.	Монарх		2	
2.	Вертикально-расточ.	С.И.П.	5 В	1	
3.	Зубо-долбежный	Феллоу	612 А	1	
4.	Зубо-строгальн.	Глиссон	12 "	1	
5.	Универ-фрезерн.	Цинциннати	№ 8	2	
6.	Универ-фрезерный	Деккель	№ 3	1	
7.	Ст-к д/баланс.к/вал.	Гишольд		1	
8.	Кругло-шлиф.	Лендис	14x36	2	
9.	Радиально-сверл.	Америкен	3x9"	1	
10.	Зубо-притирочн.	Нэш.Броч.		1	
11.	План.-шлифовальн.	С перемещ. шпинд.в вертик.напр.		1	
12.	Пресс	Вейнгартен		1	
13.	Универ-слесарный	ТИЛЬ-32		1	
14.	Оптико-шлифовальн.	Л.Леве		1	

1265

С П Е С И Ф И К А Ц И Я

потребного импортного оборудования опытно-конструкторского
цеха завода № 19 на 1940 год.

№ п.п.	Наименование оборудования	Фирма	Модель	Кол-во	Приме- чание.
-----------	------------------------------	-------	--------	--------	------------------

1. С т а н к и.

1.	Токарно-быстроходный	Монарх		2	
2.	Вертикально-расточн.	Пратт-Витней	№ 1A	1	
3.	Протяжной	А.Шротте	SFR-1H	1	
4.	Зубодолбечный	Феллоу	615A-3	1	
5.	Вертикально-фрезерн.	Керней-Треккер	№ 2	1	
6.	" "	" "	№ 3	1	
7.	Внутри-шлифовальн.	Брайант	16A"-16"	1	
8.	Тоже 2-х шин.	"	№ 5A	1	
9.	Кругло-шлифовальн.	Черчиль	СУ 789	1	
10.	" "	"	631	1	
11.	Продольн.-фрезерн. 2-х шин.	Рейнеккер		1	
12.	Зубо-фрезерный	Г.Эбергард	24 Н	1	
13.	Горизонтально-расточ.	Боринг		1	
14.	Копиров.-фрезерн.	Продукто- матик	№ 12 1/2	1	
15.	Плоско-шлифовальн...	Бланшард	№ 16	1	
16.	Радиально-сверлильн.	Америкен	3x9"	1	
17.	Токарно-карусельный	Буллард	24"	2	
18.	" "	"	36"	1	
19.	Универсанльно-фрезерн.	Деккель	P-1	2	
20.	Внутришлифовальный	Брайант	№ 3	1	

II. Приборы и установки.

1.	Станки для испытания моторов в любом по- ложении	Сепеллер	2	
2.	Установка для испы- тания топлив	Вокеша	1	
3.	Торсиограф	Сперри	1	
4.	Газоанализатор лабо- раторный	Кембридж	3	
5.	Индикатор	Фарнборо	2	
6.	Приставные счетчики оборотов	Хаслер	20	
7.	Самописцы для записи показаний давления масла		10	
8.	Флюуметры	Эклипс	10	
9.	Планиметры	Амслер	2	
10.	МагноФлокс	Райт	1	

№ п. п.	Наименование оборудования	Фирма	Модель	Кол-во	Приме- чание
11.	Роквелл с грузом 10-15 кг	Гоган		1	
12.	Весы для замера упругости поршневых колец	Толедо		1	
13.	Индикатор с чувст- вительным рычагом	Цейсс	20866	2	
14.	Переставной глубо- мер	Цейсс	20876	2	
15.	Штатив для внутрен- него и наружного измерения	Цейсс	21021	1	
16.	Оптический универ- сальный угломер	Цейсс	20216	3	
17.	Прибор для проверки шестерен	Цейсс	21208	1	
18.	Резьбовой штихмас	Цейсс	21074	1	
19.	Прибор для измере- ния резьбы проволоч- ками с полным набо- ром	Цейсс	21039	2	
20.	Прибор для проверки шага резьбы	Цейсс	20703	1	
21.	Проектор	Цейсс	20586	1	
22.	Прибор для проверки шестерен методом обкатки	Иллинойс или Цейсс	48	1	
23.	Тоже эвольвенты	Иллинойс или Цейсс	80	1	
24.	Тоже угла спиралей	"	57	1	
25.	Тоже колец	Цейсс	21097	1	
26.	Микроскоп для про- верки инструмента, с головками для резь- бы, радиусов и углов с экраном	Цейсс	20658	1	
27.	Индикатор внутрен- него измерения от 10-18 мм.	Цейсс		2	
28.	Лупа для исследова- ния спиральных сверл № 1, 2, 3	Цейсс	20303	3	
29.	Оптиметр	Цейсс		1	
30.	Плитки Иогансона точность АА, колич. 108 шт.	Цейсс		1 комп.	
31.	Тоже точность АА кол. 46 штук	Цейсс		1 комп.	

ВЕРНО: *Феоктиста*

Приложение № 2 к постановлению СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 11. XII. 1939 г.

СПЕСИФИКАЦИЯ

потребного сооруженного оборудования опытно-конструкторского цеха завода № 19 на 1940г.

Наименование оборудования	Фирма	Модель	К-во	Примечание
Токарно-винторезн.	"Кр. Пролетарий".	ДИП-200	5	
-"-	Удмурд	162А	10	
Долбажный	"Кр. Пролетарий".	742	1	
Вертикально-фрез.	Горьк. з-да	612	2	
Центральный	"Кр. Пролетарий"		1	
Вертикально-свер.	З. Ленина	Д-18	1	
Настольно-сверл.	З-д Куйбышева		1	
Универ-заточной	З-д Ильич		1	
Кругло-шлифовал.	Луганский з-д	З-Г-12	1	

СПЕСИФИКАЦИЯ

потребного сооруженного оборудования опытно-конструкторского цеха завода № 19 на 1 квартал 1940г.

№	Наименование оборудования	Фирма	Модель	К-во	Примечание
1.	Токарно-винторезн.	"Кр. Пролетарий"	ДИП-400	2	
2.	-"-	-"-	ДИП-300	2	
3.	-"-	-"-	ДИП-200	2	
4.	-"-	Удмурд	162А	10	
5.	Долбажный	"Кр. Пролетарий"	742	1	
6.	Вертикально-фрез.	Горьковск. з-д	615	2	
7.	Бесцентр.шлифов.	Т. О. З.	ТВШ	1	
8.	Настольно-сверл.	З-д Куйбышева		1	
9.	Заточн.д/резцов	З-д Ильич		1	
10.	Заточн.д/сверл.	З-д Ильич	365	1	
11.	Полиров.бабки	З-д Ильич		3	

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.7 (оп) пр.ПБ № 10.

П Р И К А З

НАРОДНОГО КОМИССАРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СОЮЗА ССР

(Утвержден Политбюро ЦК ВКП(б) 11 декабря 1939 года)

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ЛАБОРАТОРИИ ПРИ МАВЗОЛЕЕВ.И. ЛЕНИНА.

1. Организовать при Мавзолее В.И.ЛЕНИНА лабораторию для изучения условий по дальнейшему успешному сохранению тела В.И.ЛЕНИНА и ведения научно-экспериментальной работы.

2. Заведующим лабораторией утвердить профессора Збарского Бориса Ильича.

3. Утвердить об"являемые отдельными приложениями положение о лаборатории, штаты и тарифный перечень окладов сотрудников лаборатории.

4. Моему заместителю по кадрам Комиссару государственной безопасности 3 ранга тов.Круглову выделить для штата лаборатории имеющиеся штатные единицы в НКВД ССР.

5. Приложения разослать по принадлежности.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СОЮЗА ССР
КОМИССАР ГОСУДАРСТВЕН.БЕЗОПАСНОСТИ 1 РАНГА

Л.БЕРИЯ.

В е р н о: *Феоктистова*

Приложение к приказу
приказу НКВД СССР.

"УТВЕРЖДАЮ"

ДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕН.
ДЕЛ СОЮЗА ССР

(Л.Берия)

П О Л О Ж Е Н И Е

о лаборатории при Мавзолее В.И. ЛЕНИНА.

1. Метод бальзамирования, примененный академиком В.Воробьевым и проф.Б.Збарским для длительного сохранения тела В.И.ЛЕНИНА, является крупным достижением Советской науки. Это первый в истории случай длительного сохранения тела без изменений и в доступном для обозрения виде.

Основной задачей создаваемой проф.Збарским лаборатории, является изучение необходимых условий в целях дальнейшего успешного сохранения тела В.И.ЛЕНИНА.

П. Для решений этой задачи в функции лаборатории входит:

1) Обучение проф.Б.Збарским группы товарищей изобретенному академиком В.Воробьевым и им методу бальзамирования.

2) Введение научно-экспериментальной работы по изучению ряда факторов, влияющих на состояние тела. В первую очередь изыскание благоприятных условий: температуры, влажности и света.

3) Экспериментальное изучение и разработка некоторых химических рецептов, необходимых для дальнейшего сохранения тела.

4) Составление на основании произведенных работ подробной записи всей работы, выполненной с самого начала бальзамирования и за истекшие 15 лет сохранения тела ЛЕНИНА.

Ш. Лаборатория отчитывается в своей работе перед комиссией, называемой Правительством.

1У. Лаборатория находится в ведении комендатуры Кремля, по смете которой отпускаются средства на ее содержание.

У. Персонал приглашается руководителем лаборатории и по его представлению утверждается комендатурой Кремля.

Зав.Лабораторией при Мавзолее В.И.ЛЕНИНА

Профессор - ЗБАРСКИЙ.

СОГЛАСЕН: Комендант Московского Кремля
Комбриг - СПИРИДОНОВ.

В е р н о: *Ф.Фокин*

ПРИЛОЖЕНИЕ

к п.40 (оп) пр.ПБ № 10.

ДИРЕКТИВЫ НАРКОМИНДЕЛУ ДЛЯ ПЕРЕГОВОРОВ С ЯПОНИЕЙПО РЫБОЛОВНОМУ ВОПРОСУ.

(Принято Политбюро ЦК ВКП(б) 14 декабря 1939 года).

В ответ на памятную записку Министра Иностранных Дел Японии г.Номура, врученную им 15-го ноября 1939 года Полпреду СССР в Токио К.Сметанину, и на памятную записку японского посла в Москве г.Того, врученную им Народному Комиссару Иностранных Дел СССР В.Молотову 1-го декабря этого же года, Советское Правительство считает необходимым заявить следующее:

1. Советское Правительство, не считая возможным заключение рыболовной конвенции на базе проекта Сако-Козловского, уже отклоненного правительством СССР в 1936-1937-1938 г.г., по известным японскому правительству мотивам, готово тем не менее приступить к переговорам о заключении рыболовной конвенции на длительный срок. Для этого, как заявлено было еще 28-го ноября 1938 года Народным Комиссаром Иностранных Дел японскому послу г.Того, необходимо выполнить свои гарантийные обязательства в отношении платежа за КВЖД, принятые им на себя в ноте Министра Иностранных Дел Японии г.Хирота 23-го марта 1935 года.

Последний взнос за КВЖД, подлежащий уплате еще 23-го марта 1938 года, до сих пор не поступил в распоряжение Советского Правительства. Несмотря на заявление Министра Иностранных Дел Японии г.Номура от 15 ноября с.г. Полпреду СССР в Токио К.Сметанину, что "японское правительство решило активно содействовать благоприятному разрешению вопроса о платежах за КВЖД", данный вопрос остается до сих пор неурегулированным.

На основании этого Советское Правительство заявляет, что приступить к переговорам о заключении рыболовной конвенции на длительный срок оно считает возможным после того, как Советскому Союзу будет внесен вышеуказанный последний взнос за КВЖД.

П. Принимая во внимание, что переговоры о заключении новой рыболовной конвенции на длительный срок, как показывает опыт, потребует значительного времени и что, с другой стороны, срок действия временного рыболовного соглашения, заключенного 2-го апреля 1939 г., истекает 31-го декабря 1939 года, Советское Правительство изъявляет готовность приступить в Москве к переговорам о заключении рыболовного соглашения на 2-3 года, то есть на 1940-1941 годы или на 1940-1942 годы.

При этом Советское Правительство имеет в виду, что и заключению этого соглашения будет предшествовать уплата последнего взноса за КВЖД.

Ш. Указанное в п.П рыболовное соглашение Советское Правительство предлагает заключить на следующей основе:

1. Ввиду истечения 31-го декабря 1939 года срока заключенных арендных договоров на рыболовные участки №№ 523, 650, 674, 675, 1205, 1206, 1288 - означенные участки будут поставлены на торги в феврале 1940 г. Соответственно в 1941 и в 1942 г.г. будут поставлены на торги те участки, срок аренды которых истекает в 1940 и в 1941 г.г.

2. Что касается 39 участков, прикрепленных к 20 консервным заводам, находящимся в эксплоатации японских рыбопромышленников на основе особых договоров, срок действия которых истек в 1938 году и был пролонгирован на 1939 год, то в отношении этих консервных заводов с прикрепленными к ним участками Советское Правительство предлагает:

- 2 -

а) продлить на прежних условиях по 31 декабря 1940 года действие особых договоров на эксплоатацию японскими подданными 16-ти консервных заводов с прикрепленными к ним 31 рыболовными участками;

б) особые договоры на 4 консервных завода №№ 27, 36, 37 и 39 с прикрепленными к ним 8 участками (№№ 829, 830, 975, 980, 981, 984, 985 и 986) продлению не подлежат.

3. Ввиду того, что срок приема облигаций второго займа АКО, продленный СМК СССР до 1-го января 1939 года, уже истек, Советское Правительство не считает возможным производить расчеты с японскими рыбопромышленниками посредством облигаций АКО.

Советское Правительство считает нужным перейти к расчетам с японскими рыбопромышленниками на обычных условиях, принимая при этом арендную плату рыболовных участков в размерах и по твердому курсу на 2 апреля 1939 года, когда было заключено советско-японское соглашение по рыболовному вопросу на 1939 год.

В е р и о: *Соловьев*

бあФ

