

15 февраля 1945 г.

ЧАСТНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ № 45/138-16-  
98  
11

Военный Трибунал Московско-Донб. ж. д. на станции Павелец - 1 в составе: председательствующего ст. лейт. юстиции КОНДАУРОВОЙ, заседателей ХОДАКОВА и МОЧАЛИНА, при секретаре мл. лейт. а/служб Новоскольцевой с участием Военного Прокурора Павелецкого уч. капитана юстиции Александрычева и адвоката Зарецкого рассмотрел в открытом судебном заседании дело по обвинению дежурного по станции Овчаровка Павелецкого отделения МД-ЖД ПРИЛЕПСКОГО Александра Алексеевича по ст. 59-3 "в" ч. 1 УК РСФСР - УСТАНОВИЛ:

На станции Овчаровка на протяжении длительного времени с ведома и согласия Начальника станции ПОТАПИКИНА систематически грубейшим образом нарушался порядок производства смен в дежурствах дежурных по станции, предусмотренный приказами НКПС-382/ц. от 8 мая 1943 года "по крушению поезда № 107 на Рязано-Уральск. ж. д." и приказа № 430/ц. от 19 мая 1943 г. "о крушениях и авариях поездов по вине работников движения".

Как видно из показания свидетеля прошедшего по делу Лазаревой и обвиняемого Прилепского, начальник станции ПОТАПИКИН, как сам, так и своим подчиненным ДСП /Лазаревой и Прилепскому разрешил передежурства в связи с какими либо домашними обстоятельствами и личными делами, а иногда допускались дежурства по суткам, тогда как в настоящем журнале по смене дежурства отмечались нормальные часы приема и сдачи - 8 и 20 часов. Такое положение создавало благоприятные условия к злоупотреблению предоставленными возможностями и грубейшего нарушения трудовой дисциплины как и получилось с Прилепским, который понес наказание в уголовном порядке.

Одновременно установлено, что указанная выше практика поощрялась с другой стороны в силу явно существующей ненормальной обстановки в которой приходилось работать оперативному составу, связанному с движением поездов. Помимо того, что работники станции проживают от места работы в 8-12 километрах, всегда имели нормальный отдых, само помещение дежурного по станции, находящееся в товарном необорудованном вагоне, не отвечает тем требованиям и условия, в которых необходимо работать журналу по станции. Имеющая в вагоне печь не отремонтирована при отапливании дымит, в помещении холодно, двери неисправны как пояснила свидетель Лазарева "даже мерзнут чернила" из-за чего не всегда ей приходилось делать отметку в журнале о приеме или приеме дежурства, а карандашом не разрешено.

Учитывая изложенное Военный Трибунал ОПРЕДЕЛИЛ:

О настоящем определении довести до сведения Начальника Московск. Донб. ж. д. для принятия мер с последующим сообщением Военный Трибунал.

Подлинное за надлежащими подписями -  
копия верна: Секретарь ВТ МД-ЖД