

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКОВ ГОРРАЙОНДЕЛЕНИЙ НКВД
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Гор. _____

В некоторых областях прифронтальной полосы за последнее время зарегистрированы многочисленные кражи грузов с проходящих военных и гражданских автомашин.

Кражи грузов с автомашин на трассах и даже в городах имеют место и в нашей области.

В большинстве эти кражи совершают малолетние преступники. Организовываясь в группы, нередко руководимые квалифицированными ворами, участники групп выходят на окраины населенных пунктов и располагаясь около под'емов и закруглений дорог следят за движением автотранспорта, иногда для маскировки устраивают всякие игры.

Высмотрев нагруженную автомашину, идущую без охраны или без пассажиров в кузове, на ходу заезжают в нее, разрезая мешки - тюки сбрасывают грузы. Другие участники подбирают их и уносят в заранее приготовленные места. В последующем похищенное сбывается через скупщиков, держателей воровских притонов и руководителей преступных групп.

В числе похищаемых грузов часто попадает обмундирование, снаряжение, оборудование, а в прифронтальных местностях даже боеприпасы и оружие.

В Ростовском районе, Ярославской области ликвидированы две группы преступников общей численностью 14 человек, из числа которых 11 являются несовершеннолетними.

Преступники выходили на Московское шоссе и выждав автомашину похищали груз, сбывая его через держательницу воровского притона - БАЛМАКОВУ.

В городе Ярославле ликвидирована группа несовершеннолетних преступников, занимавшаяся такими же кражами, в числе 5-ти человек.

Участники группы выходили на перекресток Большой Октябрьской и Республиканской улиц и пользуясь замедлением движения автомашин на переездах трамвайной линии цеплялись за борта или сзади два человека заезжали в кузов машины, похищали военный груз, продовольствие и др. вещи. Таким путем группой было совершено более 10-ти краж.

При аресте у участников группы обнаружено военное обмундирование, обувь, белье и другие вещи.

Эти кражи по характеру похищаемых грузов являются ОСОБО ОПАСНЫМИ поэтому для решительного их пресечения НЕОБХОДИМО:

1. Изучить трассы движения автотранспорта и наметить план агентурно-оперативных мероприятий по предупреждению краж грузов. В плане предусмотреть;

а/. Выявление, учет и агентурную разработку притонодержателей, скупщиков краденого, руководителей и подотречателей формирований малолетних преступников.

б/. Оперативный учет и агентурную разработку малолетних преступников.

в/. Вербовку агентуры из среды скупщиков краденого притоносодержателей.

г/. Пегласное, а при необходимости охрану, патрулирование и открытое наблюдение за дорогами, где возможны кражи грузов.

д/. Профилактические мероприятия по предотвращению формирования малолетних преступников.

2. Во всех случаях краж грузов с автомашин производить тщательное расследование, выявлять участников преступной группы, их руководителей, пособников и укрывателей и принимать энергичные агентурно-оперативные меры к розыску украденного. Обеспечивать чтобы украденное обмундирование, снаряжение, оборудование и боеприпасы не оставались нерозысканным.

143

3. По всем кражам оружия, боеприпасов, обмундирования и другого военного и оборонного имущества, которые совершены в результате отсутствия охраны соответственно информировать особые отделы НКВД, частей, гарнизонов и райкомы ВКП/б/ для принятия необходимых мер.

4. О каждой краже военных и оборонных грузов с автомашинами представлять в ОУР Управления милиции спец. сообщения.

Об организации этой работы сообщите докладной запиской в Управление милиции с приложением копии плана к 10

Августа
1942 года.

~~ЗАМ. ПИЧАЛЬНИКА УНКВД ПО ПОЛИЦИИ~~
~~МАЙОР~~ *Бобилев*

/ БОБИЛЕВ /

№ 3479/066-22
" 10 " июля 1942 г.
Гор. Ярославль