

С. Митин

А. Н. Т.

70

Приема и сдачи дел Госавтоинспекции Упр. Милиции
УНКВД по Ярослав. обл.

14 августа 1941г. г. Ярославль.

На основании приказа Начальника Управления Милиции
УНКВД по Яр. обл. Капитана Милиции т. БОБЫЛЕВА Начальник Гос-
автоинспекции Мл. Лейтенант Милиции - ОСЕРЕДЦЕВ сдал дела,
а вновь назначенный на должность Начальника Госавтоинспекции
Мл. Лейтенант Милиции - КЛИМОВ принял дела Госавтоинспекции
Управления Милиции по ЯО.

В Приемку и сдачу дел входят:

- 1. Опись дел по списку № 1.
- 2. - " - " - " - " - № 2.
- 3. - " - " - " - " - № 3.
- 4. - " - " - " - " - № 4.

К акту прилагаются печати нижеследующих образцов и
форматов:



Общее положение по ГАИ: техническая готовность автопарка
по данным на 1, УП-41г. составляет 35,5%; состояние аварийности
по области на 1/1-41г. определяется цифровыми данными 1,9 ава-
рий на 100 авто-мото-машин, 1,7 пострадавших на это-же
количество авто-мото-машин с/подробно смотри справку за № 1/.

Деда по Госавтоинспекции

Сдал: - *Осередцев*
Принял: - *Климов*

СЕКРЕТНО

Рассекречено

СПРАВКА.

О техническом состоянии автопарка и аварийности на местном транспорте Ярославской области.

Автопарк Ярославской области до мобилизации - 22/У1-с.г. насчитывал 7759 автомашин. Его техническая готовность составляла 58,3%, что объясняется тем, что в последний полугодовой период времени поступление новых автомашин в автохозяйства Ярославской области было совершенно незначительным, а кроме того технические требования предъявленные к автотранспорту, были значительно повышены по сравнению с предшествовавшими техосмотрами в силу чего 557 автомашин или 7,2%, имеющих незначительные дефекты, были отнесены к неисправным и поставлены в текущий и средний ремонт.

Особо плохое техническое состояние автопарка выявлено в автохозяйствах лесных организаций и торфопредприятий, которые представляют большой удельный вес в общей численности автопарка Ярославской области /400 автомашин или 7,2%/.

Госавтоинспекцией Управления Милиции УНКВД материал обследования автохозяйств треста "Нейлесзат" и Переславского Мехлесопункта были направлены в Прокуратуру, но последняя дела прекратила, несмотря на факты явной безхозяйственности, которые не ликвидированы и до настоящего времени.

По данным на 5/УП-1г. в Ярославской области мобилизовано в Красную Армию 1924 автомашины или 24,8% автопарка Яросл. области

Из 5543 оставшихся машин после мобилизации, 1844 или 35,5% содержится в технически исправном состоянии. Подавляющее большинство оставшихся автомашин составляют

газогенераторные и специальные автомобили.

В целях поднятия технической готовности автопарка Ярославской области Госавтоинспекция с 20/УП-с.г. во избежание автокатастроф в автохозяйствах Яр.обл. проводит проверку хода ремонта автомашин, в соответствии с постановлением Исполкома областного совета и Бюро Обкома ВКП/б/ за № 1177 от 9/УП-4г. о приведении в технически исправное состояние всего автопарка области.

Аварийность.

В 1938г. на 100 авто-мото-машин приходилось 5,4 аварий и 4,4 пострадавших при них;

В 1939г. на 100 авто-мото-машин приходилось 3,6 аварий и 2,5 пострадавших при них;

В 1940г. на 100 авто-мото-машин - 1,9 аварий и 1,7 пострадавших при них.

В 1 квартале с.г. было 42 происшествия и при них 35 пострадавших и во II-м квартале с.г. было зарегистрировано 30 происшествий при них 37 пострадавших.

Как видно из цифровых данных аварийность на местном транспорте из года в год имеет снижение, а по Ярославскому трамвайному парку за последнее время аварийность почти ликвидирована.

В силу специфичности работы транспорта в настоящих условиях т.е. росте интенсивности движения военных автомашин с водителями незнакомыми с местными городами и условиями работы в них зачастую допускаемых к управлению без соответствующих шоферских прав, отсутствия светомаскированных приспособлений на автомашинах часто влечет за собой аварии автотранспорта.

НАЧАЛЬНИК ГАИ УПР. МИЛИЦИИ ЯР.

ОБЛ. МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ МИЛИЦИИ

С подлинным верно: *Сис. инспектор. Итшнев* *Итшнев*