

50

~~2~~

Сов.-секретно

32

Рассекречено

НАЧАЛЬНИКУ РОМ. ИГОМ НКВД ЯО

..... милиции тов.

гор.

В 1940 г. в Москве, Ленинграде и других городах Союза ССР был совершен ряд убийств и ограблений шоферов автомашин - такси.

В прошлые годы на шоферов преступники нападали чаще всего, с целью завладения автомашинами для поездки на совершение тех или иных преступлений; в 1940 г. преступники во всех случаях, применяя насилие грабили шоферов, забирая у них деньги, документы и, иногда, одежду. Грабители /два - три человека/ обычно ночью, нанимали такси на стоянке и предлагали шоферу ехать на одну из окраин или за город, где и совершали ограбление.

В одних случаях, они путем удушения, выстрела из револьвера, нанесения смертельных ранений молотком, топором, ножом, свинцовой перчаткой - убивали шоферов; в других под угрозой оружия принуждали их выдать деньги и после этого скрывались.

Были случаи, когда грабители заставляли шофера выйти из автомашины, садились сами за руль и уезжали. Неоднократно трупы убитых шоферов обнаруживались на значительном расстоянии от места брошенных грабителями автомашин.

На территории Челябинской области имели место другого рода ограбления шоферов.

Грабители нападали на шоферов грузовых автомашин, занятых по перевозке зерна из колхозов, совхозов и глубинных пунктов на элеваторы, с целью хищения зерна. Обыкновенно преступники останавливали эти машины на дороге и просили

шоферов подвезти их "по пути". В дороге убивали шоферов, нанося им смертельные ранения ножом или тупым предметом, потом на машинах скрывались и похитив зерно, бросали маши-

В гор. Туле ликвидирована грабительская группа численностью 8 человек, в состав которой входили лица без определенных занятий и три шофера легковых автомашин - такси. Участники этой группы выслеживали в ресторанах прилично одетых посетителей, спаивали их, затем под разными предлогами выводили из ресторанов, усаживали в такси, увозили за город и там грабили их.

Кроме того, за последнее время имели место случаи угона автомашин, с целью хищения отдельных частей оборудования, резины и т.д..

Из просмотра следственных и друг. материалов видно, что почти во всех случаях в числе грабителей оказывались лица из преступной среды, знающие автодело, а в отдельных случаях шофера, в прошлом судимые за уголовные преступления, как из числа работающих к моменту совершения преступления, так и уволенных за разные проступки и нарушения трудовой дисциплины.

В целях предупреждения такого рода преступлений,

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. Изучить с оперативным составом настоящее письмо и немедленно разработать план агентурно-оперативных мероприятий по предупреждению грабительно-воровских преступлений, связанных с автотранспортом.

2. Взять на оперативный учет всех преступников, знающих автодело и шоферов отбывших наказание и отданных под суд, а также лишенных шоферских прав, уволенных за разные проступки и нарушения трудовой дисциплины, использовав

3

33

для этой цели имеющийся учет в ГАИ. Списки на лиц взятых на оперативный учет, в будущем систематически пополнять.

3. Выявить и взять на учет лиц судимых и замеченных в хищениях, в скупке и перепродаже краденых с автомашин частей оборудования, резины и т.д., ~~и по другим видам преступлений.~~

4. За лицами склонными к совершению преступлений и за шоферами из числа судимых особенно по ст.ст. 162, 165 УК и прибывшими из других городов, обеспечить постоянное агентурное наблюдение, производя вербовку высококачественной агентуры из числа преступного элемента этой категории.

5. Обеспечить места стоянок автомашин, гаражи и объекты возможных совершений преступлений, связанных с автотранспортом постоянным наружным и агентурным наблюдением.

6. В случае совершения ограблений шоферов, угона автомашин и кражи авточастей, немедленно принимать все меры к розыску преступников и похищенного, используя кроме агентуры оперативный состав милиции, постовых милиционеров, бригадмил, доверенных лиц, сельисполнителей и общественный актив, с таким расчетом, чтобы ни один преступник не мог скрыться от немедленного задержания.

О всех случаях ограбления шоферов, угона автомашин, кражи авточастей и покрышек, а также использования автотранспорта в преступных целях, немедленно доносить спец.сообщениями в ОУР УРКМ Ярославской области.

НАЧ УРКМ УНКВД ЯРОСЛ. ОБЛ.

КАПИТАН МИЛИЦИИ

(БОБЫЛЕВ)

" 4 " февраля 1941 г.

№ 21/933.

г. Ярославль. -