

ГОРЬКИЙ

ОБКОМПАРТ РОДИОНОВУ  
ГЛАВНОМУ КОНСТРУКТОРУ ЗАВОДА № 21 ЛАВОЧКИНУ  
ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА АГАДЖАНОВУ  
ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ КУПРИЯНОВУ  
ПАРТОРГУ ЦК ВКП(б) ЯШКОВУ,

копия: т. т. ШАХУРИНУ, БУДНИКОВУ.

По вине завода № 21 почти все выпущенные им во второй половине 1944 года истребители Ла-7 не могут быть направлены на фронт из-за серьез<sup>ных</sup> ~~ших~~ дефектов. В частях военно-воздушных сил Красной Армии по причине этих дефектов имели место аварии и катастрофы. *Большое*

~~Руководители крупнейшего истребительного завода и его главный конструктор, истребители которого завоевали заслуженную славу в борьбе с фашистскими захватчиками, своим пренебрежительным отношением к качеству привели завод к позорному итогу работы за вторую половину 1944 года. Огромное количество новейших истребителей Ла-7 по вине завода не используется в войне. Завод крайне медленно исправляет брак своей работы на выпущенных им во втором полугодии 1944 года самолетах Ла-7.~~

Государственный Комитет Обороны однажды уже предупредил завод № 21 о недопустимом отношении к качеству выпускаемых самолетов, отобрав у него знамя Государственного Комитета Обороны за плохое качество работы.

Центральный Комитет ВКП(б) требует от ~~большевиков~~ завода № 21 решительно покончить с самоуспокоенностью и нетерпимым отношением к качеству выпускаемых самолетов.

Задача завода состоит в том, чтобы, не снижая достигнутого уровня выпуска истребителей, обеспечить надежное качество их. Завод обязан не более чем в месячный срок закончить ремонт самолетов Ла-7, выпущенных во второй половине 1944 года. Фронту нужны ~~доброкачественные~~ истребители Ла-7.

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б)

*Т. Маленков*  
Г. МАЛЕНКОВ

*1/11/45*  
*2000*  
*20-163*  
*1/11/45*