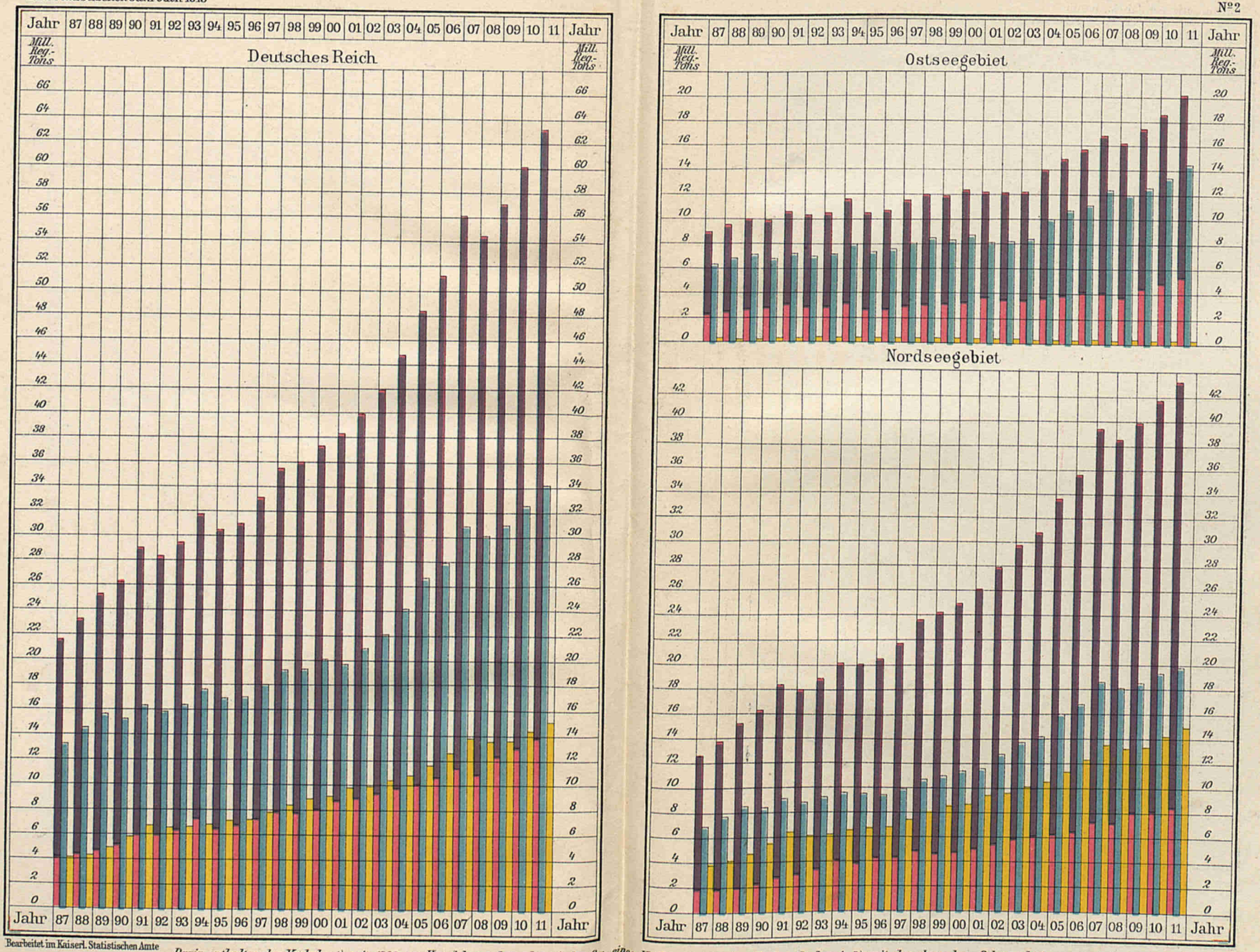
Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen nach dem Raumgehalt in Registertons netto in den Jahren 1887 bis 1911

(Zu Handelszwecken angekommene und abgegangene Schiffe)

Verkehr { *im ganzen* / *mit deutschen Häfen* [1] } — *mit außerdeutschen europäischen Häfen* [2] / *mit außereuropäischen Häfen* [3]

Zum Statistischen Jahrbuch 1913

№ 2



Bearbeitet im Kaiserl. Statistischen Amte

Darin enthalten der Verkehr 1) seit 1908 zu Handelszwecken ohne Anlaufen eines Hafens, 2) in der Hochseefischerei, 3) mit den deutschen Schutzgebieten.

Bemerkung: Bei den obigen Darstellungen ist zu berücksichtigen, daß am 1. Juli 1895 für das Deutsche Reich eine neue Schiffsvermessungsordnung in Kraft getreten ist, so daß der Netto-Raumgehalt der nach dem deutschen Verfahren vermessenen Schiffe niedriger erscheint als früher; und zwar bei den Dampfschiffen um etwa 18 %, bei den Segelschiffen um etwa 4 %.

Berliner Lithographisches Institut Berlin W. 35.