

Подписание соглашения о КВЖД

Токио, 23 марта. Сегодня в 10 час. 30 мин. (по токийскому времени) в официальной резиденции Хирота состоялось подписание соглашения о продаже КВЖД и всех документов, связанных с заключением соглашения о продаже дороги.

В соответствии с соглашением, вступившим в силу с момента подписания, главе советской делегации тов. Юреневу вручен чек на 23.330 тыс. иен в качестве первого взноса.

ОБМЕН РЕЧАМИ ПРИ ПОДПИСАНИИ СОГЛАШЕНИЯ О КВЖД

При подписании соглашения о КВЖД министр иностранных дел Японии Хирота произнес речь.

Вслед за Хирота с речью выступили глава советской делегации тов. Юренев и посланник Манжу-Го в Японии г-н Тин Шиюаня.

Ц. О. „Правда“ в передовой посвященной подписанию соглашения о КВЖД пишет:

„Переговоры о продаже дороги начались по почину советского правительства в мае 1933 года и продолжались, следовательно, около двух лет“.

„И сегодня можно с чувством удовлетворения отметить новый успех мирной политики советского правительства. Ибо подписание соглашения о КВЖД означает разрешение одного из самых сложных дальневосточных вопросов. И в то же время это является, без сомнения, крупным положительным явлением в развитии советско-японских отношений.“

„Ведь не секрет, что в свое время определенные группировки японского империализма, не очень, правда, дальновидные и не всегда отличавшиеся желаемое от возможного, носились с планами вооруженной оккупации и захвата дороги. Эти группировки стремились превратить вопрос о КВЖД в источник непрекращающихся конфликтов между Японией и

Советским Союзом. Японское правительство не пошло по стопам сторонников „прямого действия“, а предпочло мирное разрешение вопроса о КВЖД ссоре с Советским Союзом. Этот факт показывает, что крайние элементы правящего лагеря не учли всей сложности внутреннего и международного положения Японии“.

„Как уже известно, выкупная цена КВЖД установлена в 140 млн. иен. Для облегчения условий платежа СССР согласился одну треть этой суммы получить деньгами, а на остальные две трети — получить японские и манчжурские товары с рассрочкой поставок на три года. Платежи гарантируются японским правительством. Половина денежной части уплачивается немедленно по подписании соглашения, а на вторую половину предоставлена рассрочка на три года с уплатой трех процентов годовых. Кроме того, Манчжоу-Го уплачивает около 50 млн. иен советским служащим в виде выходящих пособий, пенсий и т. д.“

СОВЕТСКИЕ ЗАКУПКИ В ЯПОНИИ

Закупка японских и манчжурских товаров, осуществляемая в соответствии с договором о продаже КВЖД, в основном закончена. Из общего количества товарных поставок, обусловленных договором в сумме 93,3 млн. японских иен, в настоящему времени торгпредством СССР в Японии и импортными объединениями Наркомвнешторга уже размещены на 92 млн. иен.

Из отдельных закупленных товаров можно отметить следующие наиболее крупные партии: чай—на 8 млн. иен; мануфактура и галантерея—на 6 млн. иен; 15 тыс. тонн пшеничной муки; 62 тыс. тонн соевых бобов; 2.800 тонн кокосового, соевого и других масел; 6 тыс. тонн манильского каната; сетей и ниток для сетей—на 1,4 млн. иен; пряжи искусственного шелка—на 1,8 млн. иен; 800 тонн подошвенной кожи; 440 тыс. тонн цемента; 26 тыс. тонн труб, проката и металлургических изделий; кабеля и проволоки на 8,5 млн. иен; 100 металлообрабатывающих станков; 10 локомотивов, 150 компрессоров, 454 дизеля, 283 передвижных электростанции, 2400 электромоторов, 282 керосиновых мотора, 374 генератора; 2.000 малых турбин, трансформаторы, масляные выключатели, насосы, лебедки, электрическая арматура, сетевязальные машины, контрольные кассовые аппараты и т. д.

По категории судов в Японии заказаны 13 буксиров, 6 танкеров, 3 пловучих крана, 1 углетерегружатель, 1 землечерпалка, 1 землесос, 17 буксирных катеров, 135 моторных катеров, 16 рыболовных судов, 20 крабовых разведчиков, 150 моторных лодок типа „Кавасаки“, 2 сейнера, 1 шхуна, 16 металлических барж и т. п.

К настоящему времени японскими фирмами уже поставлены разные товары на 24 млн. иен.

