

Отмечено ряд фактов, когда железная дорога подает под свощи явно негодные вагоны. На Войсковицкий, Пудостский, Сиверский пункты несколько раз подавались вагоны из под угля, керосина, извести. Транспортники обязаны решительно покончить с этими безобразиями.

ДОЛГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Телеграмма „Красногвардейской правды“ начальнику полкотодела Октябрьской жел. дороги тов. Перепечко

За последнее время в редакцию поступило много писем и жалоб о срыве отгрузки овощей и картофеля рабочим города Ленина по вине железнодорожного транспорта.

В связи с этим редакция „Красногвардейской правды“ обратилась со следующей телеграммой к начальнику полкотодела Октябрьской железной дороги тов. Перепечко.

„8 октября на ст. Елизаветино под овощи подали состав, в котором половина вагонов была из под угля, удобрений и соли. С 8 октября подача вагонов на этой станции прекратилась, в результате на пункте скопилось много продукции. На ст. Пудость лежит в ожидании погрузки 46 вагонов овощей. Овощи вянут. Просим принять меры“.

700 тонн овощей лежит на пункте

Диспетчера 5-го отделения службы эксплуатации Октябрьской жел. дороги не выполняют приказов своего начальника о подаче вагонов под овощи. У начальника ст. ПУДОСТЬ имеется телеграмма начальника службы эксплуатации 5 отделения о том, чтобы отцеплять от транзитных поездов вагоны для погрузки овощей, но диспетчера это распоряжение не выполняют.

1 октября под овощи было затребовано 8 вагонов, в подаче отказали, 2 октября затребовали 10 вагонов опять не дали ни одного. 4 октября вместо 10 вагонов подали только два, 5 октября вместо 12 подали 8 вагонов, 6-го вместо 12 только 6, 7-го вместо 10—3 вагона. Недоданы вагоны 9 и 10 октября. Всего недодано по заявкам 46 вагонов.

46 вагонов (700 тонн) овощей лежит на пункте и вянет.

В это дело надо вмешаться транспортному прокурору и виновных в срыве отгрузки овощей привлечь к ответственности.

АНДРЕЕВ