

СТРОГО СЕКРЕТНО

ОСОБАЯ ПАПКА

Подлежит возврату в течение 24 часов
в Канцелярию Президиума ЦК КПСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая Партия Советского Союза. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

№ П111/3

Т.т.Руденко, Серову, Дедову.

4.Ш. 1955 г.

Выписка из протокола № 111 заседания Президиума ЦК от 4 марта 19 55 г.

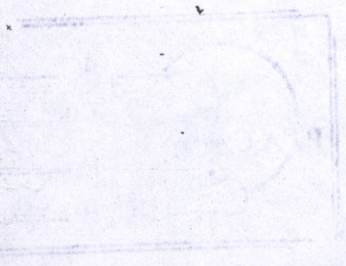
О деле Туполева А.Н. и других авиаспециалистов.

Поручить Генеральному Прокурору СССР рассмотреть следственные материалы по делам Туполева А.Н. и других специалистов авиационной промышленности, разобраться конкретно в отношении каждого специалиста в отдельности и внести в Верховный Суд СССР предложения на предмет реабилитации этих специалистов.

В отношении работников быв.НКВД, допустивших нарушение социалистической законности по этим делам, провести расследование.

СЕКРЕТАРЬ ЦК

К С В Е Д Е Н И Ю
Товарищ, получающий конспиративные документы, не может их передавать, ни знакомить с ними кого бы то ни было, если не по специальной оговорке ЦК.
Копировка указанных документов и делание выписок из них категорически воспрещается.
Отметка и дата ознакомления делается на каждом документе лично товарищем, которому документ адресован, и за его личной подписью.



Членам Президиума
ЦК КПСС.

Согласен.

Н. Хрущев

28.П.

На голосование

РАССЕКРЕЧЕНО
Сов. секретно

ОСОБЫЙ ПАЗКА СНАТ

СЕКРЕТАРЮ ЦК КПСС

товарищу ХРУЩЕВУ Н.С.

В соответствии с Вашим поручением, нами рассмотрены следственные дела на Туполева А.Н. и других крупных специалистов авиационной промышленности, находившихся в заключении.

В ходе ознакомления со следственными делами вызывались для беседы авиаспециалисты, находившиеся под арестом, а также были допрошены: бывший прокурор СССР Панкратьев, бывшие члены Военной коллегии Верховного Суда СССР Матулевич и Орлов принимавшие участие в заочном рассмотрении дел на работников авиационной промышленности. Кроме того, проведена проверка обвинений, предъявленных авиаспециалистам во время следствия, и отобраны объяснения от бывших следственных работников НКВД, занимавшихся в тот период расследованием дела на Туполева и других.

В результате установлено:

Туполев и другие видные работники авиационной промышленности были арестованы НКВД СССР в 1937-1938 гг. Конкретных материалов для обвинения в распоряжении НКВД не имелось, и все следствие строилось лишь на показаниях арестованных, оговоривших друг друга.

От Туполева, например, были получены показания, что он из числа сотрудников ЦАГИ создал антисоветскую группу, участники которой в первые годы существования советской власти якобы занимались саботажем, а впоследствии об"единились во вражескую организацию и вредительски сконструировали почти все самолеты.

Вскоре после ареста Туполева были также арестованы ведущие работники ЦАГИ - Мясищев, Петляков, Некрасов и другие. Все эти лица на допросах показали, что они будто бы занимались организованной антисоветской деятельностью.

В последующем большинство специалистов авиационной промышленности отказались от ранее данных показаний, как от вымышленных, и заявили, что они оговорили себя в результате применения запрещенных методов следствия.

В 1938 году все эти лица, не будучи осужденными, были направлены на работу в Особое техническое бюро при НКВД СССР и дела на них без рассмотрения судом были сданы в архив.

С приходом в НКВД Берия, он для того, чтобы создать видимость использования заключенных специалистов для пользы дела, добился обманном путем перед инстанцией осуждения 307 авиаспециалистов заочно на разные сроки, указав, что "рассмотрение этих дел в обычном порядке нецелесообразно, т.к. это оторвет специалистов от их работы и сорвет план работы Особого технического бюро".

Приведя эти явно надуманные и совершенно несостоятельные доводы, Берия вместе с тем лживо утверждал, что вина арестованных специалистов в совершении государственных преступлений якобы доказана и отмечал, что вызов обвиняемых в судебное заседание ничего не даст, так как они длительное время находились во взаимном общении и договорились о характере показаний, которые следует давать в будущем. Далее в письме Берия просил разрешения на создание специальной комиссии в составе его, прокурора СССР и председателя Военной коллегии Верховного суда СССР, которая заочно определит меру

наказания каждому из арестованных специалистов в виде лишения свободы на срок от 5 до 15 лет.

В архиве КГБ имеются также протоколы заседаний указанной комиссии, которыми назначена мера наказания всем арестованным специалистам.

В мае 1940 года Военная коллегия Верховного суда заочно рассмотрела дела на арестованных специалистов и всем им определила меры наказания в соответствии с решением этой комиссии.

Таким образом были осуждены все арестованные специалисты, а впоследствии в 1940-44 гг., по ходатайству НКВД, Президиумом Верховного Совета СССР многие из них были освобождены со снятием судимости.

В результате проверки всех следственных материалов по делам на Туполева, Петлякова, Мясичева и других установлено, что они в 1937-1938 г.г. были арестованы и привлечены к уголовной ответственности необоснованно, а следственные материалы были сфальсифицированы в результате применения к ним мер физического воздействия.

Проверкой по Министерству авиационной промышленности установлено, что многие сконструированные Туполевым и другими работниками ЦАГИ самолеты, о которых следствие добилось показаний, как о сделанных вредительски, изготовлялись в серийном производстве и в свое время считались первоклассными (ТБ-3, СБ и др.). При этом бомбардировщик СБ получил очень высокую оценку во время боевых действий в Испании.

В связи с изложенным считаем целесообразным поручить Генеральному Прокурору СССР внести в Верховный Суд СССР протесты по делам на Туполева и других специалистов авиационной промышленности об их полной реабилитации. В отношении работников быв. НКВД, допустивших нарушение социалистической законности по этим делам, провести расследование.

А. Дедов
П. Баранов
И. Серов

23 февраля 1955г.

№ 470-С

12-лб