

17

# ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

4  
1958



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ГОСПЛАНА СССР

4  
АПРЕЛЬ  
1958

МОСКВА

## СОДЕРЖАНИЕ

Г. Естафьев — В. И. Ленин об основных принципах управления социалистическим хозяйством . . . . .	3
В. Маткович — К новому подъему социалистического сельского хозяйства . . . . .	13
А. Николаев — Всемерное развитие жилищного строительства — важнейшая общенародная задача . . . . .	23
Н. Барышников — Производство экономичных профилей проката и резервы экономии металла в народном хозяйстве . . . . .	34
К. Никулин — Вопросы развития промышленности строительных материалов . . . . .	46
Н. Чесноков — Больше одежды и обуви для детей . . . . .	59
<b>экономика районов</b>	
И. Иванов — Совнархозы и рационализация транспортных связей . . . . .	66
П. Мельников — Будущее Приморского экономического административного района . . . . .	70
<b>НА ОТРАСЛЕВЫЕ ТЕМЫ</b>	
Ф. Шевякин — Некоторые вопросы снижения себестоимости продукции лесозаготовок . . . . .	76
К. Шейман — Улучшить работу промышленного транспорта . . . . .	82
<b>В СОВЕТАХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА</b>	
А. Кулаков — Из опыта работы Пермского совнархоза . . . . .	87
Д. Романов — В Тульском совнархозе . . . . .	89
<b>КРИТИКА И ВИДИОГРАФИЯ</b>	
А. Сумин — Народное хозяйство Латвийской ССР . . . . .	93

## В. И. Ленин об основных принципах управления социалистическим хозяйством

Великий вождь социалистической революции, основатель Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленин гениально разработал план социалистического строительства, предусматривавший электрификацию и индустриализацию страны и на этой основе социалистическое переустройство сельского хозяйства путем кооперирования многомиллионных масс трудящихся крестьян и создания крупных государственных предприятий в сельском хозяйстве.

Одна из величайших научных и практических заслуг В. И. Ленина состоит в том, что он всесторонне разработал и обосновал принципы организации управления социалистическим народным хозяйством как в масштабе всей страны в целом, так и применительно к отдельным предприятиям. Подчеркивая, что задача управления после победы социалистической революции становится главной, центральной задачей, Ленин писал: «Мы, партия большевиков, Россию у бедных, Мы Россию отвоевали — у богатых для бедных, у эксплуататоров для трудящихся. Мы должны теперь Россией управлять...»

Первый раз в мировой истории социалистическая партия успела закончить, в главных чертах, дело завоевания власти и подавления эксплуататоров, успела подойти вплотную к задаче управления. Надо, чтобы мы оказались достойными исполнителями этой труднейшей (и благодарнейшей) задачи социалистического переворота. Надо продумать, что для успешного управления необходимо, кроме умения убедить, кроме умения победить в гражданской войне, умение практически организовать. Это — самая трудная задача, ибо дело идет об организации по-новому самых глубоких, экономических, основ жизни десятков и десятков миллионов людей<sup>1</sup>.

В. И. Ленин учил, что общественная собственность на средства производства требует организованного и планомерного ведения хозяйства в масштабах всей страны. Это вызывается объективной необходимостью использования возможностей мощного подъема производительности общественного труда, которые открываются с созданием социалистического способа производства.

Планомерность, которая выступает как сознательно поддерживаемая пропорциональность развития общественного производства, является объективным законом экономического развития социалистического общества. Общественная социалистическая собственность на средства производства дает возможность вести хозяйство по заранее продуманному плану, планомерно распределять материальные ресурсы и людские силы, определять развитие общественного производства. Обеспечение пропорциональности в развитии всех отраслей хозяйства и установление на этой основе необходимых, экономически обоснованных рациональных производственных связей между отдельными предприятиями —

<sup>1</sup> В. И. Ленин, Соч., т. 27, стр. 214.

одна из важных задач социалистического планирования народного хозяйства.

Ленин учил, что крупное, концентрированное и централизованное общественное производство требует и необходимой централизации в хозяйственном руководстве. Оно может развиваться лишь на базе единого государственного плана. «Только то строительство может заслужить названия социалистического,— указывал Ленин,— которое будет производиться по крупному общему плану, стремясь равномерно использовать экономические и хозяйственные ценности»<sup>1</sup>. В координации и взаимной увязке планов между отраслями и районами Ленин видел одно из важнейших требований правильной организации хозяйственного управления и практической потребности социалистического развития экономики страны. Все планы отдельных отраслей производства, учил В. И. Ленин, должны быть строго координированы, связаны вместе и составлять единый социалистически заданный план.

Вместе с этим В. И. Ленин неустойно подчеркивал, что величайшая сила социалистического руководства народным хозяйством состоит в том, что оно опирается на творческую активность народных масс, на их заинтересованность в развитии социалистического производства, на развертывание социалистического соревнования. В этом в наиболее полной мере сказываются преимущества социалистической организации производства перед капиталистической организацией производства, преимущество свободного от эксплуатации труда работников социалистического общества от наемного труда, задавленного капиталистической эксплуатацией.

Социалистическое общественное производство создает широкую возможность для того, чтобы наиболее рационально использовались средства производства и рабочая сила и обеспечивалась максимальная экономия труда, неуклонно повышалась его производительность. Однако проявление и использование этих возможностей во многом зависят от уровня организации управления общественным производством, от уровня планирования народного хозяйства.

В. И. Ленин выдвинул в качестве основного принципа демократического централизма, который в условиях социализма является основным принципом организации управления государством и народным хозяйством. Принцип демократического централизма в управлении народным хозяйством представляет собой неразрывное органическое единство централизма и социалистического демократизма, единство общегосударственных интересов и интересов мест и требует всемерного развития местного почина, широкой творческой инициативы трудящихся масс в решении государственных и местных народнохозяйственных задач. Этот принцип означает высшую форму демократической организации управления народным хозяйством, требующей, как указывал Ленин, «активного участия масс не только в обсуждении общих правил, постановлений и законов, но только в контроле за их выполнением, но и непосредственно в их выполнении»<sup>2</sup>.

Принцип демократического централизма выражает не экономическое обособление отдельных мест, а свободу различных местностей, как говорил Ленин, в выработке разнообразных форм и государственной, и общественной, и экономической жизни.

В. И. Ленин указывал, что нет ничего ошибочнее, как смешение демократического централизма с бюрократизмом и шаблонизацией, что централизм, понятый в действительности демократическом смысле, «предполагает в первый раз исторически созданную возможность полного и беспрепятственного развития не только местных особенностей, но и мест-

ного почина, местной инициативы, разнообразия путей, приемов и средств движения к общей цели»<sup>3</sup>. Наряду с укреплением единого планового руководства народным хозяйством в целом В. И. Ленин придавал исключительно большое значение развитию хозяйственной инициативы мест, усматривая в ней могучий источник всестороннего использования богатейших ресурсов и резервов, тающихся в недрах нашего народного хозяйства.

Гениальные ленинские идеи о сочетании единого централизованного руководства хозяйством с развитием хозяйственной инициативы мест были положены в основу ряда важнейших партийных решений по вопросам хозяйственного строительства. Так, в резолюции IX съезда РКП(б) от 3 апреля 1920 года «Об очередных задачах хозяйственного строительства» было подчеркнуто: «Только внос на основании опыта постоянные поправки, усиливая и развивая связь самых разнородных предприятий на месте, устанавливая кратчайшие расстояния для переброски сырых материалов и готовых продуктов, вырабатывая наилучшие способы использования топлива в районе силы всеми предприятиями города, губернии, области, советское хозяйство перейдет от нынешних форм централизма, имеющего на себе еще следы капиталистических трестов, к подлинному социалистическому централизму, охватывающему единым планом хозяйство во всех его отраслях и во всех частях страны»<sup>4</sup>.

Огромное значение в организации хозяйственного руководства при социализме имеет принцип обеспечения оперативной самостоятельности отдельных звеньев общественного хозяйства, основанной на экономичности заинтересованности и материальной ответственности этих звеньев внутри хозяйства, на хозяйственном расчете. Выступая как принцип планового руководства, как объективно необходимый, важнейший метод социалистического хозяйствования, хозрасчет обеспечивает рациональное использование материальных и людских сил в общественном производстве и достижение необходимой его эффективности.

Хозяйственный расчет является выражением реальных отношений, вытекающих из товарной формы распределения продуктов, из действия в социалистической экономике закона стоимости. «Мы не должны,— указывал В. И. Ленин,— чудиться коммерческого расчета»<sup>5</sup>. Ленин подчеркивал необходимость понять, что только на почве коммерческого расчета можно строить хозяйство.

Важным принципом хозяйственного руководства является также принцип сочетания единоначалия в руководстве отдельными звеньями общественного производства и личной ответственности руководителей предприятия за результаты производства с коллегиальностью в управлении хозяйством и его отдельными отраслями. Этот принцип обеспечивает единство в руководстве всей деятельностью предприятия, укрепление социалистической дисциплины труда во всех его звеньях и дает в то же время возможность мобилизовать трудовую активность каждого производственного коллектива на выявление и мобилизацию производственных резервов каждого предприятия.

Выработанные В. И. Лениным социалистические принципы руководства хозяйством — принцип демократического централизма и планового ведения народного хозяйства, принцип единоначалия и развития производственной активности масс, принципы хозяйственного расчета и режима экономии — легли в основу хозяйственной политики Коммунистической партии и Советского правительства и сохранили все свое

<sup>1</sup> В. И. Ленин, *Соч.*, т. 27, стр. 181.

<sup>2</sup> Директив КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам, Госполитиздат, 1957, т. 1, стр. 163—164.

<sup>3</sup> В. И. Ленин, *Соч.*, т. 33, стр. 83.

<sup>4</sup> В. И. Ленин, *Соч.*, т. 28, стр. 19.  
<sup>5</sup> В. И. Ленин, *Соч.*, т. 27, стр. 186.

актуальное практическое значение и для нынешнего этапа коммунистического строительства в нашей стране. Конечно, конкретные организационные формы и методы руководства хозяйством меняются в зависимости от особенностей и потребностей каждого этапа, но в том и состоит величие выработанных В. И. Лениным идей о принципах хозяйственного руководства, что они образуют прочную основу для постоянного развития и совершенствования форм и методов хозяйственного руководства.

В. И. Ленин неоднократно указывал, что в социалистическом строительстве нам приходится идти нетривиальными путями и что на разных этапах строительства необходимо искать и находить новые формы управления народным хозяйством. Руководствуясь указаниями Ленина, Коммунистическая партия и Советское правительство неустанно совершенствовали организационные формы и методы руководства хозяйством. При этом партия и правительство неуклонно и последовательно превращали в жизнь ленинский принцип демократического централизма, все более расширяя сферу его действия и обеспечивая постоянное развитие инициативы мест и трудовой творческой активности широких масс в решении насущных, коренных вопросов, определяющих успехи социалистического строительства.

С особой силой сказывается великое историческое значение ленинских принципов руководства народным хозяйством на современном этапе коммунистического строительства, когда осуществляется новый, мощный подъем производительных сил во всех сферах народного хозяйства. В последние годы Коммунистическая партия и Советское правительство осуществили ряд важнейших мер по совершенствованию методов и форм руководства народным хозяйством. Эти меры были направлены к устранению чрезмерного централизма в руководстве народным хозяйством, к всестороннему развитию принципа демократического централизма и дальнейшему расширению участия широчайших масс трудящихся в руководстве хозяйством. В соответствии с этим общим курсом на всемерное совершенствование форм и методов хозяйственного руководства были расширены права и компетенция союзных республик в вопросах хозяйственного строительства, расширены права местных советских и хозяйственных органов, осуществлен новый порядок планирования сельского хозяйства, разразивший производственную инициативу колхозов и широчайших масс колхозников и сыгравший большую роль в организации крупного подъема нашего сельского хозяйства.

Важнейшим мероприятием, в котором нашло свое замечательное выражение дальнейшее осуществление и развитие ленинского принципа демократического централизма в хозяйственном руководстве, явилась перестройка организационных форм управления промышленностью и строительством, переход от ведомственного к территориальному принципу управления промышленностью и строительством на базе созданных в экономических административных районах советов народного хозяйства.

Как известно, в первый период существования Советской власти, когда социалистическое хозяйство только еще складывалось, в стране были созданы такие органы государственного управления, как Высший Совет Народного Хозяйства и совнархозы на местах. Затем, когда социалистическое хозяйство становилось все более сложным и методы хозяйствования должны были соответствовать обеспечению оперативной самостоятельности отдельных звеньев его отраслевой структуры, был осуществлен переход к отраслевому принципу управления хозяйством. Образование сначала трестов и синдикатов, а затем главных управлений по отраслям хозяйства, на базе которых возникли наркоматы, министерства и ведомства, вполне соответствовало развитию отрас-

левой специализации производства, обусловленной общественным разделением труда.

Сложившаяся система управления хозяйством через отраслевые министерства и ведомства обеспечивала надлежащую централизацию сил и средств для решения задач социалистической индустриализации страны. В свое время она была необходимой и прогрессивной. Однако по мере дальнейшего развития социалистического хозяйства в условиях мощного технического прогресса, разрывавшегося в народном хозяйстве на базе высокоразвитой тяжелой индустрии, когда специализация производства велит к образованию все новых и новых предприятий и отраслей, могущих развиваться лишь при широких взаимных связях, эта система управления неизбежно создавала ведомственные барьеры, вызывавшие неоправданные затраты сил и средств, и сдерживала развитие народного хозяйства.

Чтобы обеспечить дальнейшее развитие производительных сил страны, необходимо было осуществить коренную реорганизацию управления промышленностью и строительством, приблизить руководство хозяйством к предприятиям и стройкам и обеспечить всестороннее развитие местной инициативы в изыскании и рациональном использовании материальных ресурсов и людских сил. Это связано было с наиболее последовательным воплощением в жизнь ленинского принципа демократического централизма и его дальнейшим развитием, с укреплением и более полным использованием экономических рычагов и методов социалистического хозяйствования.

Реорганизация управления промышленностью и строительством способствовала усилению роли местных органов в хозяйственном строительстве и обеспечила оперативное и быстрое решение вопросов, связанных с улучшением деятельности предприятий и трестов.

Уже имеющийся немалый опыт работы совнархозов убедительно свидетельствует об огромном прогрессивном значении проведенной перестройки, о громадной эффективности руководства хозяйством по-новому. Это видно, во-первых, по итогам выполнения народнохозяйственного плана за 1957 год, во-вторых, по размаху и результатам работы, которая проводится совнархозами в направлении дальнейшего повышения организационного и технического уровня промышленности и строительства в административных экономических районах, а-третьих, это особенно ярко проявляется в результатах той постоянной, живой связи отраслевых управлений и отделов совнархозов, которую они установили с предприятиями и стройками, оказывая им оперативную практическую помощь в решении важных производственных вопросов, устраняя недостатки и возникающие трудности в организации труда и производства и добывая лучшего использования оборудования, сырья и рабочей силы. Это обеспечивает бесперебойную работу предприятий, возрастающую эффективность производства и строительства. Прогрессивное значение и высокая эффективность новой организации руководства хозяйством через совнархозы по административным экономическим районам ярко обнаруживаются при решении вопросов специализации производства и улучшения системы кооперирования предприятий.

На предприятиях совнархозов Украины осуществляются мероприятия по специализации на 200 машиностроительных заводах. Это даст большой экономический эффект. Так, в результате специализации производства на Луганском заводе имени Октябрьской революции, который выпускал, кроме тепловозов, также паровозы, запасные части к локомотивам и другую продукцию, будет более чем в два раза увеличен выпуск тепловозов, что позволит сэкономить за год около 45 миллионов рублей.

Кемеровский совнархоз разработал мероприятия по специализации и увеличению производства метизов на двух заводах вместо двенадцати. Это обеспечивает в 1958 году экономию в 12,5 миллиона рублей. Совнархоз налаживает в необходимом объеме производство электродов, которые раньше ввозились из Украины. Специализация производства, проводимая совнархозом на машиностроительных заводах, позволит на 80 наименований сократить номенклатуру изделий и сберечь свыше 20 миллионов рублей.

Совнархоз Львовского экономического района, осуществляя специализацию производства на автобусном заводе, освободил его от выпуска автобусных скамеек, передав их изготовление заводу «Металл», а на заводе прибор организовал цех деталей из пластмассы. Совнархоз провел ряд мероприятий по специализации и на других предприятиях. Все это обеспечивает в 1958 году увеличение выпуска продукции в полтора-два раза без капитальных затрат и ввода в действие новых производственных мощностей.

Специализация сопровождается совершенствованием техники, технологии и организации производства. Московский городской совнархоз осуществил широкие мероприятия по механизации и автоматизации, увеличивая за счет этого производство и освобождая от завода продукцию из отдаленных мест. Осуществление данных мероприятий только по шести заводам общего машиностроения позволяет увеличить выпуск продукции на 20 миллионов рублей.

Совнархоз Белорусской ССР провел большую работу по специализации текстильной, швейной и других отраслей легкой промышленности, что обеспечивает значительное увеличение выпуска продукции. Только в результате специализации плетельного и ленточкалового производства в полтора раза увеличивается выпуск текстильно-галантерейных изделий.

Решая вопросы специализации заводов и унификации производства, совнархозы проводят укрупнение предприятий, организуют комбинаты. Металлургические комбинаты, например, были созданы Свердловским совнархозом в г. Алапаевске и в г. Серове. Вместе с этим совнархозами осуществляются организационные и технические мероприятия, решаются важные технологические и экономические вопросы. Тульским совнархозом, например, были разработаны мероприятия по использованию отходов металлургического производства Косогорского завода. Это позволяет в три раза увеличить производство цемента на базе использования доменного шлака.

Многочисленные факты, характеризующие бурный процесс развития нашей социалистической экономики, свидетельствуют об огромной важности проведенной перестройки управления промышленностью и строительством в нашей стране. И чем дальше развиваются и совершенствуются новые организационные формы этого управления, тем полнее раскрывается действенная сила ленинских организационных принципов и методов социалистического хозяйствования.

Огромным шагом вперед в деле развития и совершенствования ленинских принципов ведения социалистического хозяйства является осуществление намеченных февральским Пленумом ЦК КПСС мер по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации машиностроительных станций. Историческое решение Центрального Комитета партии по этому вопросу является новым замечательным образом творческого применения и развития марксизма-ленинизма на основе глубокого изучения и обобщения практики коммунистического строительства и назревших потребностей развития советского общества. Реорганизация МТС и продажа машинной техники непосредственно колхозам ознаменуют собой новый этап в развитии колхозного строя и явятся дальней-

шей конкретизацией и развитием гениального ленинского кооперативного плана применительно к новому этапу строительства коммунизма в нашей стране.

В период создания и укрепления колхозного строя машинно-тракторные станции сыграли огромную положительную роль в качестве мощных рычагов технического оснащения колхозного производства и государственного руководства колхозами. Теперь, в новой обстановке, когда колхозы превратились в крупные, многоотраслевые хозяйства, отпала необходимость в применявшейся раньше форме материально-технического обслуживания колхозного производства и назрела необходимость перейти к новой форме, к непосредственной продаже машин колхозам. Это несомненно даст возможность решительно улучшить использование машин в сельскохозяйственном производстве, повысить в больших размерах производительность труда в сельском хозяйстве, ускорить темпы подъема земледелия и животноводства.

В дальнейшем развитии колхозного строя получают свое выражение вечно живые, немеркнущие ленинские идеи о путях развития социалистической экономики. При новой форме материально-технического обслуживания колхозов, когда колхозы будут сами владеть машинами, получат всестороннее развитие производственная кооперация, как высшая ступень в осуществлении ленинского кооперативного плана. Вместе с этим именно благодаря наличию и собственности колхозов сельско-хозяйственных машин и дальнейшему росту неделимых фондов колхозов кооперативно-колхозная форма собственности будет постепенно приближаться к общенародной собственности. Реорганизация МТС и переход колхозов на новую, более высокую ступень — огромный шаг вперед в деле развития социалистических производственных отношений и подготовки условий для перехода советского общества к коммунизму.

Реорганизация МТС и непосредственная продажа машин колхозам еще более расширяют возможности для развития хозяйственной инициативы колхозов и трудовой активности всей массы колхозников. Тем самым получают свое дальнейшее развитие великая ленинская идея о всемерном развертывании участия масс в руководстве хозяйством, как одно из важнейших требований принципа демократического централизма в хозяйственном строительстве.

Два крупнейших мероприятия последнего времени — перестройка управления промышленностью и строительством и реорганизация МТС и переход к продаже сельскохозяйственных машин непосредственно колхозам — означают собой дальнейшее развитие и совершенствование социалистических форм хозяйства и методов руководства на основе конкретизации и последовательного претворения в жизнь великих ленинских принципов хозяйственного руководства.

При этом замечательно и то, что оба эти мероприятия осуществляются после их всеразодного обсуждения, в котором во всей полноте раскрывается подлинно демократический характер советского государственного и общественного строя.

«Социализм таит в себе гигантские силы», — эти бессмертные слова великого Ленина являются неопровержимой явью, реальным выражением действительности. В них мы видим теперь не только объяснение наших славных побед, но и новые перспективы неодолимого движения вперед.

\* \* \*

Создание новых организационных форм управления промышленностью и строительством через совнархозы по административным экономическим районам, приближающее хозяйственное руководство к предприятиям и стройкам на местах, открыло широкие возможности для со-

вершения методов этого руководства, для улучшения организации и методов хозяйственного планирования. Однако эта возможность используется еще не полностью. Некоторые руководители хозяйственных и плановых органов не отрешались от старых приемов работы по руководству хозяйством и планированию, порожденных ведомственной ограниченностью. Продолжая действовать по шаблону, они не проявляют требуемой новыми условиями оперативности в руководстве хозяйством, в использовании экономических стимулов и рычагов воздействия на развитие социалистического производства. Это проявляется в существующих еще недостатках в организации материально-технического снабжения и сбыта продукции, которая не была перестроена до конца. Существенные недостатки имеются и в методах работы плановых органов в новых условиях.

Планирование является важнейшей составной частью всей системы управления социалистическим хозяйством. В современных условиях, когда центр тяжести оперативного руководства промышленностью и строительством перенесен в экономические административные районы, в большой мере возросла роль плановых органов. В наших народно-хозяйственных планах должны обеспечиваться правильная увязка и необходимые соотношения в развитии важнейших отраслей промышленности, а также в развитии хозяйств союзных республик и экономических районов страны. Тем самым возрастает роль и значение работы по сводному планированию развития отраслей, их координации, а также по правильному размещению предприятий на территории страны и отдельных республик. Отсюда следует также, что в центре внимания планы органов должны стоять вопросы балансового обоснования плана, начиная от системы важнейших материальных балансов и кончая балансом народного хозяйства в целом.

Не менее ответственные задачи выдвигает перед плановыми органами реорганизация МТС и переход к непосредственной продаже техники колхозам. Среди этих задач на первое место выдвигается вопрос о правильном планировании развития сельскохозяйственного машиностроения, об определении необходимой для каждой сельскохозяйственной зоны номенклатуры и системы машин в соответствии с запросами колхозов, о правильной организации материально-технического снабжения колхозов машинами, запасными частями, горючим и т. д.

Важное значение в деле дальнейшего совершенствования организационных форм управления и методов хозяйствования имеет укрепление новых экономических связей и хозяйственных взаимоотношений между экономическими районами и совнархозами, а также между предприятиями внутри отдельных районов и между совнархозами и предприятиями на основе рационально организованной системы хозяйственного расчета. Это связано с дальнейшим расширением прав руководителей предприятий в использовании основных и оборотных средств, в планировании производственно-экономических показателей работы и в решении технических вопросов, а также в образовании и использовании фондов материального стимулирования производственной деятельности предприятий. В связи с этим необходимо дальнейшее укрепление и развитие системы хозяйственного расчета на промышленных предприятиях и стройках, внедрение хозрасчета в различных хозяйственных, снабженческо-сбытовых и других звеньях хозяйства, а также повышение ответственности руководителей за успешную работу предприятий.

Важной задачей в системе мероприятий по совершенствованию хозяйственного руководства в связи с проведенной реорганизацией управления промышленностью и строительством является улучшение организации и методов управления производством непосредственно на предприятиях и стройках, укрепление и более широкое использование в

практике их деятельности материальных стимулов развития производства и достижения ими более высоких экономических показателей в работе.

Огромную роль в дальнейшем совершенствовании системы управления хозяйством и в повышении действенности основных методов хозяйствования призвано сыграть укрепление государственного контроля. В условиях социализма государственный контроль и организация учета в народном хозяйстве являются неотъемлемыми атрибутами всей системы управления и планового руководства хозяйством. Это вытекает из самой природы социализма, который требует, чтобы миллионы людей, как указывал В. И. Ленин, подчинялись строжайшему соблюдению единой нормы в деле производства и распределения продуктов, чтобы постоянно осуществлялся контроль со стороны общества и со стороны государства над мерой труда и мерой потребления.

Разрабатывая план использования государственного контроля, В. И. Ленин подчеркивал, что без учета и контроля не может быть и речи о «материальном условии введения социализма, именно о повышении, в общенациональном масштабе, производительности труда»<sup>1</sup>. «Учет и контроль — вот главное, что требуется для «налажения», для правильного функционирования первой фазы коммунистического общества»<sup>2</sup>.

В связи с реорганизацией управления промышленностью и строительством на основе демократического централизма и исходя из новых условий, возникших в результате расширения прав союзных республик и местных советских и хозяйственных органов, в настоящее время проводится также перестройка и в системе организации государственного контроля, четко определены его задачи и сфера действия.

В результате упразднения союзно-республиканского Министерства государственного контроля СССР и образования Комиссии советского контроля Совета Министров СССР изменена и упрощена организационная структура аппарата государственного контроля. На Комиссию советского контроля возложена проверка от имени правительства фактического исполнения его решений по важнейшим вопросам народного хозяйства, изучение структуры и вопросов работы государственного аппарата. Это значительно усиливает роль государственного контроля как метода управления, повышает его значение в осуществлении мероприятий по дальнейшему совершенствованию методов руководства народным хозяйством. Одна из важнейших функций советского контроля заключается в том, чтобы его аппарат всей своей деятельностью способствовал преодолению возможных проявлений ведомственных и местных тенденций, идущих вразрез с общегосударственными интересами, вел активную борьбу с бюрократизмом и волокитой.

Призывая к широкому внедрению принципа демократического централизма в управление хозяйством, В. И. Ленин указывал на необходимость борьбы со всеми «сепаратистскими, местечковыми и областническими попятками, приносящими делу вред»<sup>3</sup>. Сила прозрачности, выраженная в этих словах, проявляется в их действенности, в требовании безусловного и постоянного соблюдения предприятиями промышленности и стройками, а также органами хозяйственного руководства на местах государственной дисциплины, в особенности в деле своевременного выполнения промышленностью обязательств по кооперированным поставкам. Это требует также повышения общего уровня и укрепления дисциплины в работе самого аппарата управления, что, по мнению В. И. Ленина, неразрывно связано с осуществлением мер, направ-

<sup>1</sup> В. И. Ленин, *Соч.*, т. 27, стр. 217.

<sup>2</sup> В. И. Ленин, *Соч.*, т. 25, стр. 444.

<sup>3</sup> В. И. Ленин, *Соч.*, т. 28, стр. 355.

ленных на «систематическое уменьшение и удешевление советского аппарата путем сокращения его, более совершенной организации, уничтожения волокиты, бюрократизма и уменьшения непроизводительных расходов»<sup>1</sup>.

В современных условиях мощного развития хозяйственного и культурного строительства и постепенного перехода СССР от социализма к коммунизму неизмеримо возрастает хозяйственно-организаторская функция Советского государства. Проведенная в стране на основе ленинского принципа демократического централизма перестройка управления промышленностью и строительством, осуществляемые меры по дальнейшему укреплению колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций являются мощным средством укрепления этой важнейшей функции социалистического государства и гарантией новых исторических побед в великом деле коммунистического строительства.

<sup>1</sup> В. И. Ленин, Соч., т. 33, стр. 406.

## К новому подъему социалистического сельского хозяйства

Постановление февральского Пленума ЦК КПСС и Закон Верховного Совета СССР «О дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций» являются крупнейшим событием в жизни нашей партии и народа. Разработанные в этих документах, принятых по докладу товарища Н. С. Хрущева, мероприятия имеют жизненно важное значение для народного хозяйства страны, для осуществления программы коммунистического строительства, начертанной XX съездом партии.

Реорганизация машинно-тракторных станций и переход к новым формам производственно-технического обслуживания колхозов представляют собой неотъемлемую составную часть работы по коренному улучшению руководства народным хозяйством в интересах дальнейшего развития производительных сил страны и ускорения движения советского общества вперед, к коммунизму. После коллективизации, осуществленной на основе ленинского кооперативного плана, проведение этих мероприятий является новым, исключительно важным шагом в деле развития социалистического сельского хозяйства. Открываются новые широкие возможности для реализации величайших преимуществ, заложенных в социалистической форме крупного сельскохозяйственного производства.

В результате неуклонного проведения в жизнь исторических решений XX съезда КПСС в нашей стране достигнуты большие успехи в подъеме всех отраслей социалистической экономики. Наряду с промышленностью успешно развивается социалистическое сельское хозяйство.

За период, истекший после сентябрьского (1953 год) Пленума ЦК КПСС, наше сельское хозяйство уверенно и неуклонно шло в гору. В течение 1954—1957 годов советское государство направило в сельское хозяйство 908 тысяч тракторов (в 15-кратном исчислении), 293 тысячи зерновых и 143 тысячи силосоуборочных и кукурузоуборочных комбайнов, 467 тысяч грузовых автомобилей и много различных почвообрабатывающих, посевных, уборочных и других сельскохозяйственных машин. В три с лишним раза возросло в колхозах и МТС число специалистов с высшим и специальным средним образованием.

За последние четыре года в сельское хозяйство — на строительство производственных зданий, сооружений, на оплату тракторов, машин и оборудования — государство вложило 75,4 миллиарда рублей, то есть на 10 миллиардов рублей (в сопоставимых ценах) больше, чем было ассигновано на эти цели за вторую, третью, четвертую и три года пятой пятилетки, вместе взятые.

Партия провела ряд мер, направленных на последовательное осуществление и укрепление ленинского принципа материальной заинтересованности работников сельского хозяйства в результатах своего труда. Значительно повышены заготовительные и закупочные цены на все основные сельскохозяйственные продукты; уменьшен размер сель-



скохозяйственного налога; начиная с 1 января 1958 года хозяйства колхозов, рабочих и служащих полностью освобождены от обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов. Введение нового порядка планирования сельскохозяйственного производства и предоставление колхозам права вносить изменения в Устав сельскохозяйственной артели с учетом местных условий развязало производственную инициативу и трудовую активность колхозников.

Усилия партии принесли обильные плоды. За последние 4 года по сравнению с предыдущим четырехлетием валовой сбор зерна в стране увеличился на 27%, сахарной свеклы — на 37, льноволокна — на 91, ошеров — на 39%. За это же время государственные заготовки и закупки мяса возросли на 51%, молока — на 62, шерсти — на 41%. Поставленная январским Пленумом ЦК КПСС (1955 год) задача по увеличению удоя коров в колхозах и увеличению заготовок молока выполнена досрочно за три года вместо шести лет. В стране все шире разворачивается социалистическое соревнование колхозов и совхозов за то, чтобы в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения.

Все это наглядно показывает, что наше сельское хозяйство в результате принятых партий мер преодолело отставание и запущенность некоторых отраслей, достигло серьезных успехов. Однако успехи эти нельзя считать достаточными, если иметь в виду огромные перспективы роста всего народного хозяйства, интересы дальнейшего бурного развития промышленности, необходимость более полного удовлетворения растущих потребностей советского народа.

Ныне основным звеном, от которого зависят дальнейшие успехи сельского хозяйства, является реорганизация машинно-тракторных станций, приведение форм производственно-технического обслуживания колхозов в соответствие с новым уровнем производительных сил в сельском хозяйстве, с возросшими потребностями колхозного производства.

Машинно-тракторные станции сыграли огромную историческую роль в создании и упрочении колхозного строя, в техническом оснащении сельского хозяйства, в укреплении союза рабочего класса и крестьянства. За 30 лет своего существования МТС провели в деревне огромную работу. Они были проводниками технического прогресса в сельском хозяйстве и явились той политической и производственной силой, с помощью которой государство обеспечило победу и успешное развитие колхозного строя, становление и упрочение социалистических производственных отношений в деревне, создание новых форм социалистического сельского хозяйства.

Однако было бы непростительной догматической ошибкой считать, что МТС являются единственной на вечные времена данной и неизменной формой производственной смычки города и деревни, промышленности и сельского хозяйства. В современных условиях, на новом этапе развития колхозного строя, МТС во многом исчерпали свои функции, стали связывать инициативу колхозов в деле лучшего использования резервов колхозного производства.

Какими основными чертами характеризуется новый этап в развитии колхозного строя?

В современных условиях большинство колхозов стало крупными, экономически сильными, технически оснащенными, поднялось благосостояние колхозников. В 1949 году в стране насчитывалось свыше 250 тысяч колхозов, а теперь, после проведенного укрупнения, их стало около 78 тысяч. За это время резко возросли размеры общественного производства в каждом колхозе. Если в 1949 году в среднем на один колхоз приходилось 453 гектара общественных посевов, то в 1956 го-

ду — 1800 гектаров, крупного рогатого скота соответственно — 100 и 369 голов, коров — 23 и 135, овец и коз — 238 и 1012 голов.

Развитие и укрепление колхозной экономики находит яркое отражение в большом росте денежных доходов и в особенности неделанных фондов. Вот соответствующие данные (в млрд. руб.):

	1949 г.	1953 г.	1956 г.
Денежные доходы колхозов . . . . .	27,0	49,6	94,6
Отчисления в неделанные фонды . . . . .	4,2	8,7	16,7
Неделанные фонды колхозов . . . . .	45,7	69,8	98,6
Стоимость основных средств производства . . . . .	42,2	63,5	93,3
Приходится основных средств производства в среднем на колхоз (тыс. руб.) . . . . .	172	700	1130

Неделанные фонды, представляющие собой основу развития общественного хозяйства колхозов, исчисляются теперь более чем в 100 миллиардов рублей против 4,7 миллиарда рублей в 1932 году. Неделанные фонды не только выросли количественно, но коренным образом изменились и их качество.

В их структуре большое место занимают затраты государства на развитие колхозного производства, расходы колхозов на приобретение сложной сельскохозяйственной техники, строительство не только производственного, но и культурно-бытового назначения, вложения в межколхозные предприятия (электростанции, производство строительных материалов, первичная переработка сельскохозяйственных продуктов, ирригационное и дорожное строительство и т. д.).

Неделанные фонды созданы при решающей помощи государства, активном участии рабочего класса, всего советского народа, и по существу они по своему характеру приближаются к общенародной собственности.

Нынешние колхозы с их миллионными доходами, большими неделанными производственными фондами, с многочисленными кадрами не идут ни в какое сравнение с экономически слабыми и в большинстве своем мелкими колхозами начального периода развития. В ходе строительства социалистического хозяйства и укрепления колхозов коренным образом изменилась социально-экономическая обстановка в деревне. Появилась возможность ликвидации имевшегося до сих пор отделения основной производительной силы сельского хозяйства — рабочей силы колхозов от основных орудий производства — сельскохозяйственной техники. А это означает, что отныне на одной и той же земле будет не два, а один хозяин, применяющий сложные машины в интересах наиболее полного использования резервов колхозного производства. Продажа тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин непосредственно колхозам является могучим экономическим стимулом развития хозяйственного расчета в колхозах, борьбы за снижение издержек производства сельскохозяйственной продукции.

Вопрос о коренном изменении экономических взаимоотношений МТС и колхозов, о продаже колхозам техники возник из практики, из назревших потребностей колхозной жизни. В 1956—1957 годах передовые колхозы и машинно-тракторные станции в различных зонах страны по собственному почину стали изыскивать новые организа-

ционные формы использования сельскохозяйственной техники. При этом появилось стремление устранить двойственность в руководстве колхозами производством, повысить ответственность руководящего состава колхозов и механизаторских кадров за правильную организацию работы машинно-тракторного парка, за конечные результаты труда и снижение себестоимости сельскохозяйственной продукции. В одних случаях создавались объединенные тракторно-полеводческие бригады, в других — колхозы брали технику в аренду на определенный срок; кроме того, применялась и такая форма, как объединение руководства МТС и колхозом.

Центральный Комитет КПСС, глубоко анализируя реальные процессы развития колхозного строя, обратил самое серьезное внимание на эту инициативу и придал ей большое народнохозяйственное значение. Изучение и обобщение опыта по улучшению производственно-технического обслуживания колхозов наглядно показали прогрессивность и высокую эффективность сосредоточения техники в колхозах. Как правило, при этом достигалось значительное увеличение выработки на трактор и комбайн, сокращение сроков проведения работ, повышение урожайности сельскохозяйственных культур и снижение себестоимости продукции. Характерно, что многие колхозы брали в свое распоряжение меньше тракторов и машин, чем раньше выделяли машино-тракторные станции, но за счет лучшего их использования выполняли сельскохозяйственные работы более успешно.

\* \* \*

В соответствии с Законом Верховного Совета СССР машино-тракторные станции будут постепенно реорганизованы в ремонтно-технические станции (РТС).

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР предусмотрено, что ремонтно-технические станции должны будут производить ремонт сельскохозяйственной техники, оказывать колхозам помощь в использовании и техническом обслуживании машинно-тракторного парка, в выполнении работ по механизации и электрификации животноводства и других отраслей, в перевозке грузов, обеспечивать материально-техническое снабжение колхозов и совхозов, осуществлять государственный технический надзор за состоянием сельскохозяйственной техники, предоставлять колхозам и совхозам на прокат некоторые машины и выполнять своими средствами механизацию ряд кратковременных работ (мелкоративных, дорожных и т. д.).

Реорганизация МТС началась с продажи имеющейся у них техники колхозам. Она производится на добровольных началах, по заявкам самих колхозов. Для установления количества техники, продаваемой из МТС колхозам, оценки ее качества и определения продажной цены в районах создаются комиссии в составе председателя райисполкома (председатель комиссии), представителя облисполкома, крайисполкома или Совета Министров республики, представителей областных, краевых или республиканских сельскохозяйственных и финансовых органов, представителя Госбанка или Сельхозбанка, директора МТС и председателя соответствующего колхоза. На эту же комиссию возложено установление сроков оплаты покупаемой техники в зависимости от экономического состояния каждого колхоза.

К определению количества техники, закупаемой каждым данным колхозом, надо подойти очень внимательно. Конечно, колхозы будут более производительно использовать машины и в ряде случаев им может потребоваться техника меньше, чем фактически использовалось ее при обслуживании колхозов машино-тракторными станциями. Но не исключено, что некоторые недальновидные председатели колхозов будут

стремиться сэкономить средства и покупать машин как можно меньше. Такая лживая попытка экономить может привести к нарушению сроков сельскохозяйственных работ и стало бы к снижению урожая. Это может дороже обойтись колхозу. Поэтому районные организации должны помочь каждому колхозу правильно рассчитать, сколько и каких машин ему надо купить для того, чтобы вовремя проводить все сельскохозяйственные работы.

Тракторы, сельскохозяйственные машины и орудия должны продаваться колхозам только в технически исправном, годном для эксплуатации состоянии, как правило, из числа тех, которые были закреплены за тракторными бригадами, обслуживающими данный колхоз. В каждом отдельном случае следует внимательно отнестись к определению продажной цены тракторов и сельскохозяйственных машин. Цены на тракторы и машины должны определяться с учетом срока службы, степени износа и их общего технического состояния.

Экономически сильные колхозы производят расчеты за приобретаемую технику сразу или во всяком случае оплачивают ее полностью в текущем году, другие переводные колхозы сумеют оплатить технику за один—два года, а средние колхозы, которые не в состоянии быстро выкупить технику, но могут уже теперь правильно использовать машины, получают рассрочку на два-три года, но не больше пяти лет.

Что касается экономически слабых колхозов, то они в настоящее время еще не в состоянии купить технику МТС. Если они даже и купили бы ее при условии предоставления длительной рассрочки, то вследствие недостаточного высокого уровня руководства производством они не смогут хорошо использовать тракторы и машины. Поэтому предусмотрено, что на известный период времени за некоторыми МТС сохраняется обслуживание части колхозов на прежних условиях. В отношении этих экономически слабых колхозов главной задачей является укрепление их опытными руководящими кадрами, способными в короткий срок поднять общественное хозяйство и обеспечить правильное, высокопроизводительное использование техники.

Стремясь как можно организованнее провести весенний сев нынешнего года, многие колхозы уже приобрели необходимые тракторы и сельскохозяйственные машины. На Украине до начала массовых полевых работ полностью передали колхозам технику 1180 МТС. Это дало возможность большинству колхозов проводить тракторные работы в период посевной своими силами. Приступили к работе по-новому многие колхозы Московской области. Их доходы позволяют уже теперь приобрести технику: в 1957 году в среднем на один колхоз области было получено 1,4 миллиона рублей денежного дохода. Многие колхозы построили гаражи, мастерские, создали свою производственную базу.

В Белорусской ССР стоимость тракторов и сельскохозяйственных машин, передаваемых колхозам, предварительно определена в сумме 534,5 миллиона рублей. Из имеющихся в республике 3950 колхозов уже изъявили желание приобрести технику в собственность 2600 колхозов. На базе существовавших 312 МТС создается 135 ремонтно-технических станций. Кроме того, в тех районах, где раньше было несколько МТС, намечено организовать 65 отделений РТС для обслуживания наиболее отдаленных колхозов. В Казахстане из имеющихся 337 МТС намечено уже сейчас реорганизовать 145. На их базе создается 85 ремонтно-технических станций с 60 отделениями. В Старопольском крае все колхозы изъявили желание приобрести технику, и подавляющая ее часть была передана из МТС еще до начала весенних полевых работ. Здесь вместо 402 МТС создается 45 ремонтно-технических станций.

Следует подчеркнуть, что в каждом колхозе вопрос о приобретении тракторов и сельскохозяйственных машин всесторонне обсуждается на заседаниях правлений и на общем собрании колхозников, производится подсчет, определяется количество необходимой техники с учетом ее высокопроизводительного использования.

В колхозе «Родина» Шинюновского района Алтайского края (председатель колхоза т. Гришко) стоимость недельных фондов составила в 1957 году 10 миллионов рублей. Колхоз решил купить 15 гусеничных тракторов, 16 зерновых комбайнов, 5 комбайнов для уборки кукурузы на силос и ряд других машин. На приобретение техники колхозу придется затратить около миллиона рублей, который намечается выплатить в течение года.

Колхоз Казминский Ставропольского края имеет 32 тысячи гектаров земли. Колхозники решили купить 67 тракторов с необходимыми почвообрабатывающими и другими орудиями и сельскохозяйственными машинами. Так, для возделывания кукурузы колхоз приобретает 34 квадратно-гнездовых сеялки, кроме того, колхоз покупает у МТС 29 сенокосилок и другие самоходные машины.

Колхоз «Борец» Дмитровского района Московской области получил в 1957 году дохода 4,6 миллиона рублей. Он и до этого располагал значительными средствами производства, в частности, имел 21 автомашину, 40 электромоторов. Теперь в хозяйстве появились гусеничные тракторы, почвообрабатывающие, посевные и уборочные машины. Стоимость их колхоз также намечает оплатить за один год.

Приобретение колхозами техники ставит новые важные задачи по ее эффективному использованию, что может быть достигнуто лишь при наличии в каждом колхозе высококвалифицированных кадров механизаторов.

Партия и правительство проявляют огромную заботу о кадрах механизаторов и специалистов сельского хозяйства. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР рекомендовано колхозам, чтобы они производили оплату труда механизаторов на уровне не ниже того, какой был в МТС; за механизаторами и специалистами сохраняется право на оплачиваемые отпуска, пособия по социальному страхованию, им будут выделяться кредиты на строительство жилых домов, приусадебные участки. При наличии всех этих условий сельские механизаторы несомненно будут активно бороться за высокопроизводительное, эффективное использование техники.

В нашей стране применение тракторов и других сложных машин во всех отраслях сельского хозяйства стало массовым явлением. С каждым годом возрастает число колхозников, занятых обслуживанием сельскохозяйственной техники. В колхозной деревне выросли замечательные кадры механизаторов, мастеров своего дела, добивающихся высокой производительности труда.

Теперь, в новых условиях, находясь на работе непосредственно в колхозах, трактористы, механики, комбайнеры несомненно будут оказывать огромное влияние на улучшение всей их производственной деятельности, способствовать внедрению в колхозное производство индустриальных методов, быстрее продвигать вперед деле комплексной механизации сельскохозяйственного производства. С другой стороны, повышается заинтересованность правлений колхозов и всех колхозников в быстрейшем внедрении комплексной механизации.

Необходимо проявить всемерную заботу о создании сельским механизаторам должных условий в работе, уделить особое внимание распространению передового опыта в использовании сельскохозяйственной техники, обеспечивающего резкое повышение производительности труда. Такой опыт накапливается все в большем объеме, и он имеет

огромное значение. В пример можно привести колхоз имени С. М. Кирова Воронежской области, который обслуживался Ново-Усманской МТС. Здесь механизаторы тт. Мануковский и Лукин в 1956 году сумели выполнить весь комплекс работ по выращиванию кукурузы на площади 30 гектаров. В прошлом году т. Мануковский обеспечил полную механизацию возделывания кукурузы уже на площади 198 гектаров. Что это дало колхозу? В 1955 году, когда не применялась комплексная механизация, на каждый гектар посева кукурузы был затрачен 31 трудодней; в 1956 году затраты на гектар посева составили уже 12 трудодней, а в 1957 году — всего 7 трудодней.

В Узбекской ССР механизатор т. Тюпко, располагая необходимым набором машин, обеспечил механизированные посев, поливы, обработку и уборку хлопка-сырца на площади 25 гектаров. При этом лишь в отдельные кратковременные периоды потребовалось привлечь до-полнительно нескольких рабочих. В обычных же условиях для проведения работ в таком объеме колхозы республики выделяют 20—25 человек.

Большие результаты дало применение новой технологии и наиболее целесообразного набора машин на уборке зерновых культур в колхозе «Иртыш» Омской области. Здесь четыре механизатора (тракторист и три комбайнера), в распоряжении которых имелись трактор «Беларусь», безлафетная жатка и три самоходных комбайна СК-3, в 1957 году за 24 рабочих дня убрали урожай с площади 1006 гектаров. Для проведения уборочных работ на такой же площади и в тот же срок с применением лафетных жаток и прицепных комбайнов потребовалось привлечь 31 механизатора. Таким образом, опыт показал возможность сокращения затрат живого труда в данном случае почти в восемь раз.

Передовой опыт внедряется во многих областях и республиках. Например, в колхозах Днепровской области комплектуются агрегаты в составе двух механизаторов, располагающих трактором «Беларусь» с соответствующими механизмами и орудиями для возделывания кукурузы. За каждым из них назначается сформированный в области агрегат закрепляется 150 гектаров посевов этой культуры, или по 75 гектаров на работника. Таким образом, 2 тысячи механизаторов обработают 150 тысяч гектаров кукурузы. Это высвободит примерно 30 тысяч колхозников для проведения других работ и сократит затраты труда по возделыванию кукурузы на 4 миллиона трудодней.

Задача состоит в том, чтобы всемерно пропагандировать и внедрять передовой опыт ведения хозяйства, механизации сельскохозяйственных работ, повышения культуры земледелия. В этом состоит первый долг местных партийных и советских органов. Правильное отношение к передовому опыту механизаторов проявил, например, Знаменский райком партии Кировоградской области. По его приглашению в район приехал знатный механизатор Ново-Усманской МТС т. Мануковский. Он провел семинары с местными трактористами и комбайнерами, детально рассказал о приемах своей работы по возделыванию кукурузы. Беседы т. Мануковского вызвали живой интерес механизаторов, многие из них взяли на себя конкретные обязательства по выращиванию высокого урожая кукурузы на большой площади в 1958 году путем применения комплексной механизации. Так, например, в колхозе имени Ленина трактористы В. Орленко и И. Турлюно решили вырастить кукурузу на площади 150 гектаров. Опыт работы т. Мануковского подхватили механизаторами многих совхозов Воронежской области.

В Узбекистане по примеру В. Тюпко и других передовых механизаторов с начала 1958 года создано в колхозах свыше тысячи тракторно-

полеводческих бригад для практического применения комплексной механизированных работ по возделыванию хлопчатника.

Несомненно, в период уборки урожая зерновых культур найдет также широкое распространение имеющийся опыт высокопроизводительной работы механизаторов с применением безафетных жаток и самоходных комбайнов.

Руководители колхозов, партийных, советских и сельскохозяйственных органов на местах должны настойчиво вовлекать в борьбу за достижение образцовых показателей в использовании техники и повышении производительности труда всех сельских механизаторов, имея в виду, что это является важнейшим условием дальнейшего подъема сельского хозяйства.

\* \* \*

В связи с реорганизацией МТС в каждом районе создаются ремонтно-технические станции и при необходимости организуются отделения ремонтно-технических станций.

В составе ремонтно-технической станции должны быть хорошо оснащенные мастерские, позволяющие проводить высококачественный ремонт сельскохозяйственной техники на основе передовой технологии при высокой себестоимости ремонтных работ, гаражи и навесы для сельскохозяйственных машин, склады для запасных частей и различных материалов, нефтебазы. В РТС необходимо организовать отряды или бригады, оснащенные автотранспортом, мелiorативной, дорожной, строительной-монтажной и другой техникой, оборудованием для борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений. Кроме того, ремонтно-технические станции будут иметь сельскохозяйственные машины для предоставления их на прокат колхозам и совхозам, а также автопередвижные ремонтные мастерские для оказания технической помощи колхозам в срочном выполнении ремонтных работ.

Работу ремонтно-технических станций с первых же дней надо хорошо организовать. Руководить станциями должны вполне подготовленные специалисты, а для проведения ремонта важно подобрать опытных рабочих. Такие кадры в МТС имеются, надо только правильно их расставить. Вся производственную деятельность ремонтно-технических станций следует строить на началах хозяйственного расчета.

В связи с реорганизацией МТС возникает необходимость иметь также мастерские непосредственно в колхозах. Но это должны быть мастерские для проведения несложного ремонта инвентаря и технического ухода за тракторами, автомобилями, сельскохозяйственными машинами и стационарным оборудованием. Что касается более сложного ремонта тракторов в другой технике, то было бы неправильным рассредоточивать его по колхозам. Нельзя не учитывать, что строительство и оборудование мастерских капитального ремонта требуют больших средств, и в то же время колхоз не сможет их полностью загрануть.

Весьма важной задачей ремонтно-технических станций будет снабжение колхозов и совхозов новыми машинами, запасными частями, удобрениями, горючим и другими материально-техническими средствами путем свободной продажи. Это дело новое, и надо позаботиться, чтобы оно тоже было хорошо организовано. Требуется внимательное изучение потребностей каждого колхоза и совхоза в машинах, запасных частях и материалах, предоставление обоснованных заявок промышленности на изготовление новой техники.

Несомненно, колхозы и совхозы будут весьма требовательно относиться к качеству приобретаемых новых машин. Учитывая это, следует уделить необходимое внимание организации пропаганды, выпуску ката-

логов, наглядному показу техники. Заслуживает серьезного внимания предложение о том, чтобы образцы новых машин вначале передавать опытным станциям, лучшим совхозам, сельскохозяйственным вузам и техникумам для практического показа их работы.

Новый порядок производственно-технического обслуживания колхозов резко повышает роль и ответственность районных организаций за руководство сельским хозяйством.

В составе райисполкомов создаются районные инспекции по сельскому хозяйству, на которые возлагаются весьма важные задачи: пропаганда и внедрение передового опыта и достижений науки в сельскохозяйственное производство, организация семеноводства и племенного дела, землеустройство и государственный учет земель, организация ветеринарной службы, надзор за проведением мероприятий по борьбе с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений, оказание помощи колхозам в налаживании бухгалтерского учета и разработке годовых и квартальных отчетов колхозов.

При райисполкомах создаются производственно-технические советы для расширения и подготовки предложений по перспективному развитию сельского хозяйства и внедрению достижений науки и передовой практики в сельскохозяйственное производство.

В состав производственно-технического совета входят: начальник районной инспекции по сельскому хозяйству, председатели и специалисты колхозов, директора и специалисты совхозов, РТС и других сельскохозяйственных предприятий района, главные специалисты районной инспекции по сельскому хозяйству, представители районной плановой комиссии, Сельхозбанка и Госбанка, научные работники и специалисты научно-исследовательских учреждений и учебных заведений, передовики сельского хозяйства и другие работники.

Следует сказать, что реорганизация МТС и продажа техники колхозам должна повлиять и на улучшение работы совхозов.

В настоящее время удельный вес совхозов в сельскохозяйственном производстве страны составляет: по посевным площадям — около 26%, в том числе по посевам зерновых культур — 29, по заготовкам животноводческой продукции — 21—27%.

До последнего времени совхозы, как правило, давали более дешевую продукцию полеводства, чем колхозы, так как расприжались по своему усмотрению техникой и имели меньше накладных расходов на ценнейшую продукцию. Иначе складывается положение теперь. У совхозов отпадает преимущество по размерам накладных расходов, поскольку в колхозах эти расходы тоже сокращаются и у них создается возможность лучше маневрировать техникой.

Вот почему теперь особенно важно принять все необходимые меры для значительного улучшения работы совхозов с тем, чтобы они и в дальнейшем успешно выполняли свою авангардную роль в развитии социалистического сельского хозяйства.

Успешное выполнение решений февральского Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР обеспечит коренное улучшение всей практики нашей работы в области сельского хозяйства. Новые большие обязанности возлагаются теперь на руководящие колхозные кадры, на партийные и советские организации в районах, на местные сельскохозяйственные органы. Использование всех средств производства теперь полностью зависит от организации дела непосредственно в колхозах.

Следовательно, необходимо глубоко вникать в производственную жизнь каждого колхоза, в его экономику, в расстановку кадров и технику, добиваться высокой производительности труда колхозников. Сельскохозяйственные и плановые органы должны оперативно рассма-

тривать и решать все практические вопросы, связанные с организацией работы колхозов в новых условиях, и вовремя оказывать им необходимую помощь.

Важнейшим показателем успеха перестройки руководства сельским хозяйством должно явиться резкое увеличение производства всех видов сельскохозяйственной продукции уже в этом году в каждом колхозе, совхозе и районе, снижение ее себестоимости и повышение рентабельности хозяйства. Поэтому сейчас надо сосредоточить все внимание на успешном проведении весеннего сева, уходе за посевами, повышении продуктивности животноводства, имея в виду, что от этого во многом зависят конечные результаты работы в сельском хозяйстве за весь год.

Всемерно заботясь о развитии социалистического сельского хозяйства, о повышении благосостояния народных масс, Коммунистическая партия указывает конкретные пути к дальнейшему мощному подъему сельскохозяйственного производства в нашей стране.

Реорганизация МТС, так же как и перестройка управления промышленностью и строительством, призвана обеспечить еще большее использование преимуществ социалистической системы хозяйства и ускорить движение нашего народа к коммунизму. Чем быстрее будут развиваться производительные силы нашего сельского хозяйства, тем успешнее колхозная собственность будет подниматься до уровня общенародной, а это приведет к скорейшему достижению нашей заветной цели — построению коммунистического общества.

## Всемерное развитие жилищного строительства — важнейшая общенародная задача

Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют огромное внимание улучшению жилищных условий трудящихся нашей страны. Последовательно проводя ленинскую генеральную линию на преимущественное развитие тяжелой индустрии, партия и правительство еще в годы первых пятилеток всемерно расширяли жилищное строительство. Не прекращалось жилищное строительство в городах и поселках и в трудных условиях военного времени. В невиданно короткие сроки были ликвидированы тяжелые последствия войны. Жилищный фонд городов был не только полностью восстановлен, но и значительно увеличен по сравнению с довоенным периодом.

За годы Советской власти государственными и кооперативными организациями (без колхозов), а также городским населением за свой счет и с помощью государственного кредита построено и восстановлено жилых домов общей площадью свыше 555 миллионов квадратных метров. Городской жилищный фонд по сравнению с 1913 годом увеличился почти в четыре раза. Число городов и поселков городского типа возросло в 1956 году до 3990, или более чем в два раза по сравнению с 1926 годом.

За 30 лет число городов с населением свыше 500 тысяч человек увеличилось в семь раз. Огромное жилищное строительство было осуществлено на востоке страны. Жилищный фонд в Омске увеличился в 2,8 раза, Иркутске — в 2, Красноярске — в 3,6, в Новосибирске — в 6,5, Сталинске — в 6,5 и Кемерово — более чем в 10 раз. Значительно увеличился за указанный период жилищный фонд и в других городах страны: в Горьком и Сталинграде он возрос более чем в 4 раза, Ереване — в 6, в Свердловске — в 5,5, Алма-Ате — более чем в 7 раз.

Особенно большое развитие получило жилищное строительство в послевоенное время. За 1946—1957 годы в городах и поселках городского типа, МТС, совхозах и леспромхозах были построены и восстановлены жилые дома общей площадью свыше 355 миллионов квадратных метров, что почти в два раза превышает весь городской жилищный фонд дореволюционной России. В городском жилищном фонде значительно возросла доля капитальных жилых домов со стенами из кирпича и других огнестойких материалов, повысилась этажность и увеличился удельный вес домов, оборудованных водопроводом, канализацией, центральным отоплением, газом и электросвещением. Благоустройство наших городов и поселков по сравнению с дореволюционным периодом неизмеримо улучшилось. В больших масштабах развернулось жилищное строительство и на селе. За послевоенный период колхозниками и сельской интеллигенцией построено около 6,5 миллиона жилых домов.

Однако и этот непрерывно возрастающий объем жилищного строительства не удовлетворяет растущие запросы трудящихся. В связи с бы-

стрым ростом населения и опережающим развитием промышленности жилищное строительство отставало от потребностей населения. Неудовлетворительная обеспеченность населения жилищами является также следствием серьезных недостатков, еще имевшихся в жилищном строительстве. Капитальные вложения, направленные государством на эти цели, из года в год строителями не осваивались, жилые дома строились долго и дорого, качество строительных работ в ряде случаев было невысоким. Индивидуальное жилищное строительство развивалось в недостаточных размерах, хозяйственные организации и местные Советы не оказывали необходимой помощи застройщикам, не помогали в благоустройстве поселков. Строительство индивидуальных жилых домов плохо обеспечивалось строительными материалами и деталями.

XX съезд КПСС признал необходимым серьезно улучшить и значительно расширить жилищное строительство. Исходя из этого указания съезда, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли в июле 1957 года постановление «О развитии жилищного строительства СССР», в котором поставлена задача в кратчайшие сроки достигнуть значительного прироста жилищного фонда с тем, чтобы в ближайшие 10—12 лет покончить с недостатком в жилищах.

В соответствии с указанным постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР в 1956—1960 годах в городах и поселках городского типа, совхозах и леспрохозах за счет государственных средств, а также средств населения и с помощью государственного кредита должны быть построены и сданы в эксплуатацию жилые дома общей площадью 328 миллионов квадратных метров, или почти в два раза больше, чем было построено в пятый пятилетие. Значительно расширится объем строительства жилых домов в колхозах силами колхозников и сельской интеллигенции — с 2,3 миллиона домов, построенных в 1951—1955 годах, сельское жилищное строительство возрастет до 4 миллионов домов в 1956—1960 годах.

Достиженные за последние годы и намеченные на 1958 год темпы жилищного строительства свидетельствуют о том, что поставленная партией и правительством задача — покончить с недостатком в жилищах — будет успешно решена. План жилищного строительства в 1957 году был перевыполнен. В городах, поселках, МТС, совхозах и леспрохозах построены и введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью свыше 48 миллионов квадратных метров. Кроме того, колхозниками и сельской интеллигенцией построено за прошлый год 770 тысяч жилых домов. Эти данные показывают, что за один лишь 1957 год построено жилья значительно больше, чем за всю вторую пятилетку. На территории РСФСР в прошлом году построено почти на 5 миллионов квадратных метров общей площади жилых домов больше, чем в 1956 году, в том числе в Москве больше почти на 735 тысяч квадратных метров. Значительно перевыполнили план жилищного строительства и многие совхозы. Так, например, задание по вводу в действие жилой площади Горьковской совхозной перевыполнила на 16%, Калининский — на 12, Кировский — на 17, Харьковский — на 14 и Алма-Атинский совхозы — на 20%.

Темпы жилищного строительства в СССР с каждым годом все более и более возрастают, значительно опереждая жилищное строительство в капиталистических странах. Если в 1954 году в СССР строилось 7 кварталов в среднем на тысячу жителей, то в 1957 году на каждую тысячу жителей было построено в среднем 10,2 квартала, в то время как число кварталов в расчете на тысячу жителей, построенных в 1957 году, в США составляет 6,7, в Англии — 5,9 и во Франции — 6,2. В ряде капиталистических стран имеет место уменьшение объема жилищного

строительства, в связи с чем жилищный вопрос еще более обостряется. Ухудшаются жилищные условия трудящихся в капиталистических странах и вследствие роста квартирной платы, которая поглощает значительную долю заработка трудящихся. В США, например, квартирная плата к началу 1956 года повысилась более чем в два раза по сравнению с 1933 годом и занимает в бюджете рабочих 20—25%. Дороговизна жилищ вынуждает значительную часть рабочих жить в трущобах. Характерно следующее свидетельство Ассоциации по исследованию проблем труда: «Районы, отнесенные в разряд трущоб, занимают около 20% всей площади городов, и в них живет 33% всего населения США».

Требования советского жилищного законодательства исходят из подлинной заботы о благе народа. Фактически удельный вес расходов на жилища в бюджете семьи трудящихся СССР составляет примерно 5—6%, то есть во много раз меньше, чем в капиталистических странах. При этом обеспеченность населения жилищами в городах и рабочих поселках СССР заметно повышается и в 1960 году на одного жителя будет приходиться в среднем 9 квадратных метров общей площади жилых домов против 7,4 квадратных метров в 1955 году. По предварительным расчетам, существующий городской жилищный фонд к концу 1965 года возрастет примерно в два раза. Большие работы будут осуществлены по замене ветхих неблагоустроенных жилищ новыми домами. Качество жилищного фонда и благоустройство городов и поселков значительно повысится.

В постановлении партии и правительства указаны пути и разработаны конкретные мероприятия по выполнению огромной программы жилищного строительства в СССР. В решении поставлены важные задачи в области повышения качества строящихся жилых домов, обеспечения максимальных удобств для населения. С 1958 года намечается большое строительство однокомнатных, двухкомнатных и трехкомнатных квартир, рассчитанных для заселения одной семьей. Такие квартиры удобны для жильцов, а также способствуют улучшению эксплуатации и сохранности жилищного фонда. Жилища в Советском Союзе строятся так, чтобы создать трудящимся лучшие условия жизни, обеспечить полное устройство их быта. Основные требования к строительству жилых домов — это удобная планировка жилых кварталов и квартир, хорошее санитарно-техническое оборудование их, высокое качество строительных работ, благоустройство и озеленение жилых территорий.

Партия и правительство систематически занимаются изысканием средств и материальных ресурсов для максимального развития жилищного строительства в стране. Государственные капитальные вложения в жилищное строительство по сравнению с пятый пятилетий возрастают в 1956—1960 годах на 78 миллиардов рублей и еще в больших размерах будут возрастать в последующие годы. Наряду с жилищным строительством, которое осуществляется за счет капитальных вложений по государственному плану, большое внимание уделяется также строительству жилых домов за счет фонда предприятий, отчислений от сверхплановых прибылей промышленности и др. Строительство жилых домов за счет этих средств является одним из путей увеличения объема жилищного строительства. Вместе с тем необходимо и нужно также в улучшение жилищных условий. В этих целях, видимо, нужно будет создавать жилищно-строительные кооперативы для постройки жилых домов с участием членов кооператива.

Важные задачи поставлены в области развития индивидуального жилищного строительства, как дополнительного источника улучшения жилищных условий населения. Совнархозы, министерства, обл(край)

исполкомы и горисполкомы, а также руководители предприятий и организаций должны всесторонне содействовать развитию индивидуального жилищного строительства, помогая индивидуальным застройщикам строительными материалами, столбярными и скобяными изделиями и санитарно-техническим оборудованием, транспортом, с оплатой материалов и транспорта в установленном порядке. Строительство дорог, инженерных коммуникаций и линий электроснабжения на территории поселков осуществляется за счет предприятий и организаций, в которых работают индивидуальные застройщики. Государство предоставляет индивидуальным застройщикам кредит. Таким образом, гражданам СССР не только предоставлено право, но и созданы реальные условия для строительства индивидуальных жилых домов на правах личной собственности.

В деле всемерного развития строительства жилищ большое значение имеет почин рабочих и служащих промышленных предприятий г. Горького — строить дома собственными силами, «методом народной стройки». Суть этого метода состоит в личном участии рабочих и служащих в возведении жилых домов, в установлении общественного контроля за ходом и качеством строительства, в изыскании (не в ущерб основному производству) внутренних материальных и финансовых ресурсов.

В прошлом году по почину горьковчан «методом народной стройки» в стране построены жилые дома общей площадью 3 миллиона квадратных метров. В городах и поселках Красноярского края по методу горьковчан и индивидуальными застройщиками построено свыше 800 тысяч квадратных метров жилой площади. Предприятиями промышленности строительных материалов дополнительно изготовлено для этих целей 35 тысяч тонн цемента, 7 миллионов плиток шифера, 350 тысяч кубических метров древесины, 30 тысяч квадратных метров жилой площади стандартных домов и много километров асбоцементных и керамических труб; машиностроительные предприятия организовали для жилых домов производство отопительных приборов, кухонных плит, фасонных частей санитарно-технического оборудования и др.

В Омске в 1957 году построено и введено в эксплуатацию 354 тысяч квадратных метров жилой площади, или в три раза больше, чем в 1956 году. В новые квартиры вселилось более 13 тысяч семей. Дома с общей жилой площадью в 80 тысяч квадратных метров построены «методом народной стройки», в них вселилось 4,5 тысячи семей. Индивидуальные застройщики построили 4,3 тысячи жилых домов, создав небольшой кирпичный завод и обеспечив строительство стеновыми материалами. Коллективы ряда предприятий Омска осваивают производство камышитовых плит для перегородок и изготовляют шлакобетонные блоки для стен жилых домов. Организация строительства жилых домов «методом народной стройки» получила широкое развитие и в других городах страны.

Наряду с успешным выполнением заданий по строительству жилых домов как в целом по народному хозяйству, так и по большинству союзных республик все же отдельные союзные республики план жилищного строительства в 1957 году не выполнили. Значительно недовыполнили задания по вводу в действие жилой площади Сталинский, Карагандинский, Ташкентский, Грузинский, Литовский, Молдавский, Киргизский, Армянский, Туркменский и Эстонский союзники. В связи с этим план жилищного строительства по Украинской ССР, Грузинской ССР, Армянской ССР и по некоторым другим союзным республикам за 1957 год недополнен. В известной мере это отставание в выполнении плана объясняется недостатками в производстве местных строительных материалов и в снабжении строек санитарно-техническим оборудованием

и отделочными материалами. Имеются также существенные недостатки в использовании строительных механизмов, а также в организации строительных работ. Строительство домов во многих районах осуществляется все еще мелкими строительными организациями, которые не имеют достаточной производственной базы.

Согласно решению партии и правительства в государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1958 год темпы жилищного строительства по сравнению с 1957 годом значительно увеличены. Это видно, например, из того, что в плане на 1958 год объем строительно-монтажных работ в жилищном строительстве составляет свыше одной трети общего объема строительно-монтажных работ, установленного в целом по народному хозяйству. Большие средства предусмотрены также на выдачу долгосрочных денежных ссуд рабочим и служащим, осуществляющим строительство индивидуальных домов за счет личных сбережений и с помощью государственного кредита.

В городах и рабочих поселках в 1958 году намечено построить жилых домов общей площадью 61 миллион квадратных метров, или на 27% больше, чем было построено жилищ в 1957 году. Кроме того, значительно расширяется строительство жилых домов силами колхозников и сельской интеллигенции. Особенно большой рост жилищного строительства на 1958 год намечен в Казахской ССР, Узбекской ССР, Таджикской ССР, Киргизской ССР, Армянской ССР и Азербайджанской ССР. В этих республиках должны быть приложены большие усилия для выполнения установленного на 1958 год плана жилищного строительства.

Особенно важное значение в выполнении установленных заданий имеет улучшение организации строительных работ. Опыт строительных организаций Москвы, Ленинграда, Киева, Магнитогорска и ряда других городов показывает, что наиболее положительной формой организации жилищного строительства является производство основных видов строительно-монтажных работ специализированными строительными управлениями. Между тем специализация в жилищном строительстве внедряется еще недостаточно. Многие строительные управления производят все виды строительных работ, что удорожает сроки и удорожает стоимость строительства.

Важнейшим условием в развитии жилищного строительства является расширение производства строительных материалов и санитарно-технического оборудования. В соответствии с решением ЦК КПСС и Совета Министров СССР производство стеновых материалов должно возрасти в 1960 году до 61 миллиарда штук кирпича (в условном исчислении), производство крупных блоков по сравнению с 1956 годом — в 1,5 раз, мелких блоков — в 3,2, блоков из естественного камня — в 2,6 раза, блоков из чистого бетона — до 3,5 миллиарда штук кирпича (в условном исчислении). Производство асбошифера будет доведено до 3300 миллионов плиток в условном исчислении, мягкая кровля — до 806 миллионов квадратных метров, цементной и гончарной черепицы — до 1094 миллионов штук. В районах сосредоточенного жилищного строительства намечается массовое производство крупноразмерных гипсобетонных панелей для перегородок, производство сухой гипсовой штукатурки будет доведено до 106 миллионов квадратных метров, различных видов линолеума — до 36,5 миллиона квадратных метров и обоев — до 200 миллионов кусков.

Будет организовано массовое производство плиток для полов из синтетического и другого сырья, а также мастик для бесшовных полов. Значительно увеличится объем производства лакокрасочных материалов для отделки жилых квартир, а также санитарно- и электротехнического оборудования и материалов. В 1960 году по сравнению с 1956 го-

дом производство ванн увеличивается более чем в два раза, умывальников, унитазов и радиаторов для отопления — в 2,3 раза, отопительных котлов, волоповодных и канализационных труб — в 1,8 раза. Значительно возрастает также производство мебели.

В целях индустриализации малоэтажного жилищного строительства и снижения его стоимости всемерно развертывается производство сборных малоэтажных домов. К 1960 году мощности предприятий по выпуску сборных стандартных жилых домов доводятся до 20 миллионов квадратных метров жилой площади и комплектов деталей для домов со стенами из местных материалов — до 10 миллионов квадратных метров жилой площади в год.

Для обеспечения установленных объемов производства сборного домостроения будут расширены и реконструированы действующие домостроительные комбинаты и деревообрабатывающие предприятия, а также построены новые домостроительные предприятия и цехи по производству более эффективных стеновых материалов. Всего будет реконструировано свыше 130 предприятий, построено вновь 50 деревообделочных предприятий, 12 цехов по производству древесно-волоконных и древесно-стружечных плит и 20 заводов по производству гипсофибровых плит. Задача строительных организаций состоит в том, чтобы обеспечить строительство и ввод в действие этих предприятий в установленные сроки.

По государственному плану на 1958 год производство стандартных домов и деталей увеличивается до 9,5 миллиона квадратных метров жилой площади против 7,2 миллиона в 1957 году; вывозка деловой древесины увеличивается на 8,5 миллиона кубических метров, а производство пиломатериалов — на 3,7 миллиона кубических метров. Предусматривается в 1958 году рост производства сборных железобетонных конструкций на 36%, цемента — на 16,5, шифера — на 12, оконного стекла — на 7,4% против уровня прошлого года. Для обеспечения индивидуального жилищного строительства в 1958 году значительно увеличены рыночные фонды для продажи застройщикам строительных материалов.

Однако при этом следует подчеркнуть, что значительный рост производства строительных материалов, конструкций и деталей жилых зданий в 1958 году по государственному плану не снимает задачи всемерного развития производства местных строительных материалов, на что необходимо обратить особое внимание. Предприятия местной промышленности должны значительно расширить производство санитарно-технических, электротехнических и отделочных материалов, скобяных и метизных изделий, используя для этого отходы производства. Особая забота должна быть проявлена о расширении производства наиболее эффективных стеновых материалов — крупных блоков и панелей, имея в виду, что применение крупных блоков снижает трудоемкость возведения жилых зданий не менее чем на 8%.

В связи с развитием жилищного строительства в городах и рабочих поселках потребуются также выполнить большие работы по развитию водопроводов, канализаций, городского электротранспорта, теплофикационных и газовых сетей. За годы Советской власти водоснабжение и канализация в городах развивались быстрыми темпами. Количество водопроводов по сравнению с 1917 годом увеличилось в десять раз, протяженность водопроводных сетей — в 11 раз. Еще более быстрыми темпами развивалась канализация. За это время чиста городов, имеющих канализацию, значительно возросло. Однако городское коммунальное хозяйство серьезно отстает от развития жилищного строительства. Во многих городах еще слабо развиты водопроводы и канализационные сети. Размещение жилых массивов на свободных городских территориях вызывает необходимость интенсивного развития сетей водопроводов,

канализации, электротранспорта, а принимаемые меры по широкому развитию газовой промышленности требуют своевременной подготовки городов к приему газа для нужд городского населения.

\* \* \*

В развитии жилищного строительства важнейшее значение имеет снижение его стоимости. В шестой пятилетке стоимость жилищного строительства должна быть снижена не менее чем на 20%. Однако это задание пока выполняется неудовлетворительно. Стоимость строительства жилья остается еще высокой, что серьезно тормозит дальнейшее развитие жилищного строительства в необходимых объемах. Так, средняя стоимость строительства квадратного метра жилой площади по народному хозяйству составила в 1956 году 1410 рублей, а в 1957 году — 1397 рублей. Особенно высока стоимость жилищного строительства в крупных городах. Средняя стоимость квадратного метра жилой площади за 1954—1957 годы без учета затрат на возведение в первых этажах нежилые помещения, городские дороги, внеквартальные городские инженерные сооружения составляет в Перми 1700 рублей, в Харькове — 1545, Пензе — 1467, Куйбышеве — 1336 рублей.

Относительно высокая стоимость жилищного строительства в известной мере обуславливается многочисленностью применяемых проектов. Так, в 1957 году в Перми 72 дома строились по 9 типовым проектам, 196 двухэтажных домов — по 23 проектам. В Харькове 26 домов площадью 25 тысяч квадратных метров, начатые в 1956—1957 годах, строятся по индивидуальным проектам, а остальные дома — по 17 типовым проектам. Имеются факты неоправданной переработки типовых проектов. Предусматривается изнание количество подвалов, тогда как сооружение 4—5-этажных домов с подвалами стоит примерно на 12% дороже строительства таких же домов без подвалов.

Применение большого количества различных проектов приводит к значительному увеличению типоразмеров изделий и конструкций для жилых домов, изготавливаемых предприятиями промышленности строительных материалов, что сказывается на повышении их стоимости. Задача состоит в том, чтобы обеспечить широкое внедрение новых, экономичных проектов на строительство жилых домов. По этим проектам средняя стоимость квадратного метра жилой площади составляет примерно 1200 рублей. Проекты предусматривают строительство маломерных благоустроенных квартир, рассчитанных на заселение их одной семьей. Размер двухкомнатной квартиры с кухней, прихожей, уборной и ванной составляет примерно 40 квадратных метров общей площади при высоте помещений 2,7 метра. В текущем году до 30% жилой площади должно быть построено по новым экономичным типовым проектам, которые предусматривают снижение сметной стоимости жилых домов примерно на 10—12%.

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии жилищного строительства в СССР» проектно-исследовательские работы по жилищному, коммунальному и культурно-бытовому строительству в городах должны выполняться, как правило, укрупненными проектными организациями обл(край)исполкомов или горисполкомов. Однако до сих пор во многих городах эти работы выполняются многочисленными проектными организациями, находящимися в центральных городах. Для Сталинска, например, проектируют: центральный район — Гипрогор, жилой район Кузнецкого металлургического комбината — Горстройпроект, Старокузнецкий район — Гипроломминий, шахтные поселки — Кузбассашахтпроект, и только для южных поселков города проектирование ведется на месте. Для Красноярска проектные работы ведутся в 39 и для Омска в 33 проектных организациях, находя-



щихся в других городах Советского Союза. В Харькове проектирование жилищного строительства ведут 34 проектные организации. Проектные работы на строительство жилых домов только одного квартала в Харькове, на Павловом Поле, в 1957 году велось девятью проектными организациями. Проектные работы для жилищного строительства в Кубышеве ведутся 20 местными и 15 инородными проектными организациями. Аналогичное положение с выполнением проектных работ в Кемерово и Иркутске.

Такая организация проектирования жилищного строительства, осуществляемого в ряде случаев без учета местных условий, приводит к удорожанию жилищного строительства и вносит разнородность в градостроительство. Поэтому следовало бы создать в крупных городах мощные проектные организации по типу «Моспроект» и «Ленпроект», которые могли бы обеспечить развернувшееся жилищное строительство необходимыми проектами и рабочими чертежами.

Правилами планировки и застройки городов рекомендуется в больших городах строить жилые дома в основном в 4—5 этажей, а в небольших городах и поселках городского типа — преимущественно в 2—3 этажа, соблюдая при этом установленные нормы плотности застройки, благоустройства и озеленения жилых территорий. Строительство жилых домов такой этажности признано наиболее экономичным. При этом целесообразно ограничить государственное строительство одноэтажных жилых домов, так как в эксплуатации такие дома крайне неэкономичны.

Размер стоимости строительства жилых домов в значительной мере зависит от выбора материалов для строительства, инженерного оборудования и благоустройства домов, преysкуранных цен на строительные материалы и детали, транспортных и накладных расходов, а также от организации и методов производства строительных работ.

Применение в жилищном строительстве конструкций из сборного железобетона с утеплением наружных ограждающих панелей плитам из новых теплоизоляционных материалов по сравнению с конструкциями из кирпича для жилых домов одного и того же объема и площади уменьшает вес здания до 60%, количество рабочей силы на строительной площадке — до 70%, общую трудоемкость одного дома — до 50%, а срок возведения жилых зданий — примерно в два раза. Для многоэтажного жилищного строительства прогрессивным является применение крупноплощных и крупнопанельных конструкций, позволяющих значительно снизить вес здания и сократить трудоемкость строительства. Вес кубического метра кирпичных жилых домов составляет 550—600 килограммов, тогда как вес кубического метра равноплотного крупнопанельного жилого дома составляет всего лишь 250—300 килограммов. Однако сборные конструкции наших зданий еще очень тяжелы, громоздки и дороги. Задача состоит в том, чтобы наши ученые, строители и конструкторы ускорили решение вопросов в области дальнейшего совершенствования конструкций, снижения веса зданий и увеличения удельного веса сборных конструкций в общем объеме строящихся домов, имея в виду удешевление жилищного строительства.

Как известно, за последние годы в стоимости строительства значительно возросла доля сборного бетона и железобетона. По данным Промбанка СССР, полученным в результате обследования большого числа домов, расход сборного железобетона на кубометр здания увеличился в 1956 году по сравнению с 1955 годом в Москве на 15%, в Украинской ССР — на 40%, в Белорусской ССР, Куйбышевской, Челябинской, Свердловской областях — более чем в два раза. Повышение удельного веса сборных конструкций способствует снижению себестоимости строительства жилищ.

Большое влияние на снижение себестоимости строительства оказывает уменьшение расходов на перевозки строительных материалов. По данным Главмосавтопрана, в результате введения централизованных перевозок одна автомашина стала перевозить 5,8 тысячи тонн кирпича в год вместо перевозившихся ранее 1,92 тысячи тонн, а среднесуточный пробег машины увеличился с 103,7 километра до 183 километров. В результате количество машин, используемых на перевозке кирпича, уменьшилось в три раза. В связи с этим необходимо, как нам кажется, пересмотреть ранее введенные преysкуранные цены на бетонные и железобетонные изделия, а также цены на автоперевозки строительных материалов и привести их в соответствие с передовой технологией производства железобетонных изделий и организацией работы автотранспорта. Сокращение сроков строительства жилых домов за счет лучшей организации производства и применения индустриальных сборных конструкций способствует уменьшению накладных расходов, которые также следовало бы привести в соответствие с индустриализацией строительства жилых домов.

Необходимо также ускорить разработку и внедрение порабонных преysкуранных цен на строительство квадратного метра жилой площади в домах различного типа. Порабонные преysкуранные цены должны создать материальную заинтересованность у строителей, что будет способствовать снижению стоимости, повышению качества и сокращению сроков строительства жилых домов.

Удешевление жилищного строительства — это главный вопрос программы строительства жилищ и к нему должно быть приковано внимание всех проектировщиков и строителей, а также широких масс общественности. Снижение стоимости строительства лишь на один процент позволит в предстоящем семилетии построить дополнительно многие тысячи новых благоустроенных квартир для трудящихся.

Для успешного развития жилищного строительства большое значение имеет соблюдение установленных сроков продолжительности строительства жилых домов, которые во многих городах не выполняются. Так, в Пензе 2-3-этажные дома строятся два-три года при установленной норме 5—7 месяцев. В Рязани еще не ведется строительство небольших домов, начатых в 1954 году. В Харькове 16 домов строятся с 1950—1953 годов. Большие сроки строительства жилых домов и в других городах. В связи с длительными сроками строительства в городах неоправданно возрастает объем незавершенного жилищного строительства, удорожающего его стоимость. Многие строители оправдывают рост незавершенного жилищного строительства необходимостью увеличения задела. Однако изучение этого вопроса показывает, что на местах задел по отдельным объектам не планируется, капитальные вложения для него распыляются по многочисленным объектам и в ряде случаев, несмотря на рост задела, ритмичность в строительстве жилых домов не обеспечивается, жилая площадь вводится в эксплуатацию в течение года неравномерно, в основном в III и IV кварталах. Необходимо быстрее покончить с нарушением установленных сроков продолжительности строительства жилых домов и обеспечить ритмичный ввод в эксплуатацию жилой площади.

Строительные организации должны разрабатывать графики строительства жилых домов лоточным методом, что позволяет правильно использовать рабочую силу, повысить производительность труда рабочих, лучше использовать на стройке механизацию и улучшить качество строительных работ. Практика показывает, что строительство жилых домов лоточными методами снижает сроки строительства по сравнению с установленными нормами в среднем на 20—25%, а трудоемкость работ по сравнению со сметными нормами — на 8—10%. Это даст возможность

снизить накладные расходы и фактическую стоимость жилищного строительства до 3—3,5%.

Большое влияние на организацию и снижение стоимости жилищного строительства имеет рациональное его размещение. Возведение жилых массивов на свободных городских территориях позволяет широко применять индустриальные методы работ, поточность в строительстве, сохраняет существующий пригодный жилищный фонд. Опыт строительства в Москве, Ленинграде, Харькове, Куйбышеве, Магнитогорске и других городах показывает, что стоимость строительства жилых домов крупными массивами на свободных территориях ниже стоимости строительства на разрозненных участках примерно на 6—8%. Экономия затрат на инженерные коммуникации и благоустройство жилых кварталов должна осуществляться за счет соблюдения норм плотности жилой застройки, размеров кварталов, ширины улиц и проездов, а также конструкций их проезжей части.

Важным фактором экономики средств и улучшения бытовых условий населения является также правильное решение вопросов отопления жилых домов. Как известно, наиболее экономичным видом отопления является теплофикация — использование тепла от теплоэлектростанций. Целесообразно также строить более крупные районные котельные, так как стоимость строительства крупных котельных, отнесенная на квадратный метр жилой площади, значительно ниже стоимости мелких котельных. Стоимость отопления квадратного метра жилой площади в год при мелких котельных в 2—2,5 раза выше по сравнению с крупными котельными. С укрупнением котельных эксплуатационные расходы значительно снижаются.

В целях улучшения организации жилищного, коммунального и культурно-бытового строительства и снижения его стоимости следует ускорить создание в крупных городах специализированных мощных строительных организаций по типу Главлостроя, Главленинградстроя, Главкиевстроя и др. Практика работы этих организаций показывает, что жилые дома строятся этими организациями быстрее, качественнее и дешевле. До создания Главлостроя строительные организации, вошедшие впоследствии в систему Главлостроя, в 1953 году имели 232 миллиона рублей убытка, а в 1957 году Главлострой получил экономии в 220,8 миллиона рублей; построено жилой площади более чем в два раза, годовая выработка на одного рабочего увеличилась с 24,27 тысячи рублей до 42,8 тысячи рублей. Сроки строительства шестэтажных жилых домов сократились до 7—8 месяцев против 12—14 месяцев, школьные здания сооружаются за 2,5—3 месяца, тогда как прежде школы строились 8—10 месяцев. Необходимость осуществления указанных организационных мероприятий вызывается также и тем, что, начиная с 1958 года, обязанности заказчика по строительству в городах жилых домов, школ, больниц, детских учреждений и коммунальных объектов возлагаются на горисполкомы.

Важное значение в деле дальнейшего улучшения организации и развития жилищного строительства будет иметь изменение порядка планирования капитальных вложений на жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство. Капитальные вложения на эти цели будут предусматриваться теперь в государственных планах отдельно от производственного строительства и направляться Советам Министров союзных республик. Распределение капитальных вложений на жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство по соответствующим исполкомам Советов депутатов трудящихся и совнархозам будет осуществляться Советами Министров союзных республик. Такой порядок планирования способствует устранению имеющихся недостатков в жилищном строительстве (распыление средств, удорожание строитель-

ства). Он создает условия для осуществления жилищного строительства крупными массивами на свободных городских территориях. Наряду с этим необходимо будет осуществлять некоторые изменения в практике составления проектно-сметной документации и в порядке финансирования капитального строительства. Потребуется из действующих смет на строительство предпринять исключить неиспользуемые затраты на жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство. В дальнейшем на строительство жилых домов, школ, больниц, детских учреждений, коммунальных и других культурно-бытовых объектов необходимо будет составлять отдельные сметы. Финансирование этого строительства целесообразно осуществлять по сметам на отдельные объекты.

На переделах стройках нашей страны накоплен большой опыт экономии трудовых затрат и материалов. Новаторы строек показали, что экономия, получаемая от бережного расходования материалов и уменьшения затрат труда на отдельных строительных операциях, может значительно повысить производительность труда и снизить стоимость строительства. Так, например, строители Магнитогорска обзавелись в 1958 году строить пятиэтажные дома в среднем 8,5 месяца, то есть сократить срок возведения каждого дома на 1,5 месяца против срока, установленного по нормам; сдавать дома в эксплуатацию равномерно по кварталам года и снизить стоимость квадратного метра жилой площади на 150 рублей.

Строители Азербайджанской ССР решили соорудить четырех- и пятиэтажные дома еще быстрее, чем строители Магнитостроя, — за 8 месяцев — и экономить на каждом квадратном метре жилой площади 160 рублей. Строительные организации Главлостроя отмечают снижение стоимости жилищного строительства в ближайшие годы до 1250—1300 рублей за квадратный метр жилой площади против 1741 рубля в 1957 году. Строители Харькова поставили перед собой задачу снизить стоимость квадратного метра жилой площади в 1960 году до 1180 рублей против 1835 рублей в 1957 году.

Всестороннее изучение и широкое распространение опыта передовых строек и новаторов производства — важнейшая задача строительных организаций. В этой связи большое значение приобретает показательное строительство, широкое распространение опыта этого строительства. На показательных стройках достигаются наиболее высокие технико-экономические показатели. Трудовые затраты здесь составили 0,3—0,5 человеко-дней на кубометр жилого здания, тогда как этот показатель на массовом строительстве в строительных организациях Главлостроя, Главленинградстроя и Главкиевстроя составил 1,2—1,8. На показательных объектах была снижена сметная стоимость на 5—10%. Жилые дома строились быстрее, с хорошим или отличным качеством работ.

В борьбе за выполнение планов жилищного строительства первостепенную роль играет социалистическое соревнование. В ходе социалистического соревнования выдвигаются сотни и тысячи новаторов, изыскиваются и используются резервы производства, улучшаются производственные процессы, повышается производительность труда и снижается себестоимость работ.

Всемерное развитие жилищного строительства в нашей стране, устранение в ближайшие годы недостатка в жилищах — важнейшая общенародная задача. В успешном решении этой задачи огромное значение имеет мобилизация творческих усилий трудящихся на выявление и использование всех резервов увеличения объема жилищного строительства и снижения его стоимости.

## Производство экономичных профилей проката и резервы экономии металла в народном хозяйстве

За годы Советской власти наша страна стала могучей индустриальной державой, обладающей первоклассной тяжелой индустрией и всеми видами современной техники. Основой тяжелой промышленности является черная металлургия, которая благодаря постоянной заботе Коммунистической партии и Советского правительства преатрилась в первоклассную высокоразвитую отрасль нашей индустрии. Высокие темпы роста производства черных металлов позволили обеспечить быстрое развитие многих отраслей народного хозяйства. В 1957 году в Советском Союзе выплавка чугуна составила 37 миллионов тонн, стали — 51 миллион тонн, производство проката — 40,2 миллиона тонн и производство стальных труб — 4,2 миллиона тонн.

В своем докладе на юбилейной сессии Верховного Совета СССР тов. Н. С. Хрущев поставил задачу — обеспечить дальнейшее развитие черной металлургии, с тем чтобы в течение примерно 15 лет увеличить выплавку чугуна до 75—85 миллионов тонн и стали — до 100—120 миллионов тонн.

Более 75% выплаваемой в нашей стране стали перерабатывается в различные виды проката, который поступает в народное хозяйство для изготовления машин, оборудования, механизмов, изделий и на нужды строительства. При современных масштабах производства черных металлов важное значение имеет экономное использование имеющихся ресурсов стали, проката и труб. Так, например, один процент экономии проката в настоящее время составляет свыше 400 тысяч тонн, а стальных труб — 42 тысячи тонн. С ростом масштабов производства металла его экономное использование в народном хозяйстве будет иметь еще большее значение.

Экономия металла обеспечивается двумя путями: совершенствованием конструкций машин, оборудования, механизмов, металлоконструкций зданий и сооружений, а также увеличением производства и расширением ассортимента более рациональных профилей проката, труб и метизов. В нашей стране проводится большая работа по уменьшению веса машин. Проектные институты и конструкторские бюро добиваются того, чтобы вновь создаваемые машины были прогрессивными по своим весовым характеристикам, то есть были легче старых.

Однако второй путь экономии металлов — производство экономичных профилей металлопроката и расширение ассортимента проката, труб и метизов, к сожалению, используется недостаточно. В ассортименте профилей проката и труб нет целого ряда прогрессивных профилей: гнутых профилей из листа, облегченных балок, швеллеров и угловой стали, электросварных труб диаметром 150—350 миллиметров, фасонных профилей, полученных методом прессования, труб переменного сечения, широкополочных балок, периодических профилей, полученных методом по-

перечно-винтовой прокатки, бурных безрамковых и обсадных безрамковых труб и других профилей, применение которых дает большой технико-экономический эффект.

Прокатные станы наших металлургических заводов выпускают ограниченный по сравнению с современными требованиями сортмент проката, насчитывающий только 652 фасонных профиля. Кроме того, многие предприятия черной металлургии по разным причинам не прокатывают некоторую часть профилей, имеющихся в специализации прокатных станов и в стандартах. Так, например, из 60 профилей облегченных двутавровых балок, швеллеров и профилей для оконных и фонарных переплетов в настоящее время прокатываются только 15 профилей.

Ограниченный сортмент профилей проката сдерживает работы конструкторов по снижению веса машин, конструкций и сооружений и приводит к излишнему расходу и потерям металла, увеличению трудоемкости производства на машиностроительных заводах, а также к повышенной нагрузке парка металлорежущих станков. Свидетельство последнему — тот факт, что в настоящее время в машиностроительной промышленности около 23% всего поступающего металла идет в отходы, из них почти половина — в стружку. Правда, сокращение отходов во многом зависит от самих машиностроителей, которые могут и должны его обеспечить за счет лучшего раскроя и повышения коэффициента использования металла. Однако основным и наиболее рациональным средством резкого уменьшения металлоотходов в машиностроении является увеличение производства и расширение ассортимента экономичных видов проката.

Расчеты показывают, что ограниченное производство экономичных видов проката и труб, а также выпуск ряда изделий металлопродукции устаревших конструкций и на основе старых технологических процессов в 1957 году привели к потерям около 1,2 миллиона тонн металла, в том числе в капитальном строительстве — 560 тысяч тонн.

Большие потери металла в народном хозяйстве объясняются, в частности, тем, что руководители предприятий черной металлургии не уделяют должного внимания увеличению производства экономичных видов проката и стальных труб и расширению их ассортимента. Примером невнимания руководителей предприятий черной металлургии к нуждам и запросам потребителей проката черных металлов является затнувшаяся организация производства облегченных балок по ГОСТ 8239—56, швеллеров по ГОСТ 8240—56, оконных и фонарных переплетов по ГОСТ 7511—55.

Директивами XX съезда партии предусматривались высокие темпы развития производства и внедрения в промышленность и строительство экономичных профилей металлопроката, гнутых профилей металлопродукции, профильных труб, а также металлопроката из низколегированной стали. Предприятия должны полностью осуществить переход на производство балок и швеллеров облегченного типа. Однако предприятия черной металлургии выполняют задания медленно и продолжают и в нынешнем году производить балки и швеллеры старых типов.

Отсутствие на базах и складах Главметаллосбыта всех профильных размеров облегченных балок и швеллеров ведет к тому, что потребители не рискуют заказывать в счет своих фондов облегченные балки и швеллеры, опасаясь срыва выполнения установленных им планов. Неуверенность в том, что прокатчики обеспечат экономичными профилями, приводит к тому, что проектировщики создают два варианта машины, рассчитанные на тяжелый и легкий прокат. Так, на протяжении полутора лет институт «Проектстальконструкция» исполняет все

чертежи на металлоконструкции в двух вариантах. Все это приводит к излишним затратам труда и значительных денежных средств в проектных организациях.

Основной причиной медленного роста производства экономических видов проката, труб и метизов и, в частности, облегченных балок и швеллеров является то обстоятельство, что металлургическим предприятиям программа планируется в тоннах, поэтому они не заинтересованы в расширении производства облегченных профилей проката и труб. Так, средний вес погонного метра облегченных балок на 18,3%, а швеллеров на 12,1% меньше среднего веса погонного метра балок и швеллеров старого типа. Например, новые балки № 20 легче старых на 25,8%, балки № 22 — на 28,2, швеллера № 18 — на 20,2 и швеллера № 20 — на 18,7%. То же можно сказать и о других видах проката. При плановом задании, исчисляемом в тоннах, заводу выгодно производить нетрудоемкие тяжелые виды проката, так как это облегчает выполнение плана.

В настоящее время не разработано необходимых мер по повышению экономической заинтересованности предприятий в увеличении производства прогрессивных профилей проката, в расширении сортамента проката, в обеспечении экономии металла при дальнейшем его использовании.

Для успешного решения вопроса об увеличении производства экономических видов проката следует в ближайшие годы создать резерв мощностей в прокатном производстве, пересмотреть существующую практику планирования производства проката черных металлов и стальных труб. Кроме того, надо разработать систему мероприятий по повышению экономической заинтересованности металлургических предприятий в расширении сортамента, в увеличении производства облегченных профилей проката и стальных труб, а также создать специальный фонд на базах и складах главметаллосбытов союзных республик для опробования новых профилей проката у потребителей.

При создании резерва мощностей по производству проката и труб задачи по увеличению выпуска их экономических видов будут решаться быстрее и успешнее. Одновременно с этим, по нашему мнению, следует перейти к планированию производства стальных труб только в метрах, полностью отказавшись от показателей в тоннах. Всю систему планирования рабочих, инженерно-технических и руководящих работников предприятий надо поставить в зависимость от выпуска стальных труб в метрах. Переход на планирование и учет производства стальных труб в метрах позволит цехам и предприятиям сосредоточить свое внимание на экономном расходе металла и увеличении выпуска труб за счет снижения толщины их стенок, а также на разработку ортехнических мероприятий по увеличению производства труб. Переход на планирование труб в метре также позволит вскрыть огромные, ныне неиспользуемые резервы экономии металла в народном хозяйстве.

Для осуществления такого перехода требуется оснастить трубопрокатные и трубосварочные цехи контрольно-измерительными приборами и аппаратурой для автоматизированного контроля и учета. Создание этой аппаратуры устранил одну из главных трудностей перехода на планирование выпуска труб в метре — потребность в дополнительных штатах учетчиков. Вместе с тем необходимо разработать новую методологию планирования. В трубной промышленности накоплен богатый опыт планирования производства труб в метре. Трубы тонкостенные — бесшовные и электросварные, а также трубы больших диаметров уже длительное время планируются в двух показателях: в метре и в тоннаже. Планирование производства только в метре даст возможность вести учет производства и отгрузки труб потребителям в метрах. Сейчас надо всесторонне изучить и обобщить уже имеющийся опыт. Этой

работой должны заняться госпланы союзных республик, соответствующие союзнохозя и научно-исследовательские институты с тем, чтобы дать по этому вопросу необходимые рекомендации. Предварительное изучение приводит к выводу, что в настоящее время нет необходимости иметь второй показатель плана — тоннаж, который возник в условиях, когда некоторые работники бывшего Министерства черной металлургии СССР практиковали произвольное снижение на предприятиях переходящих запасов металла. Трубопрокатные заводы, желая оградить себя от снижения фондов на металл, всячески держались за второй показатель — тоннаж. Отказ от планирования в тоннаже и создание нормальных запасов металла на трубопрокатных заводах помогут положительно решить основные вопросы экономии металла при производстве и потреблении стальных труб.

Для повышения заинтересованности предприятий в увеличении производства экономических видов проката необходимо корректировать установленные планы в зависимости от трудоемкости сортамента. При размещении заказов на поставку проката, по нашему мнению, следует уточнить планы производства по станам и заводам в зависимости от изменения трудоемкости сортамента в сторону их увеличения или уменьшения. Одной из форм создания заинтересованности в увеличении производства экономических видов проката может быть переход на новые нормы выработки для рабочих прокатных цехов с тоннажа на метржа.

Осуществление этих мероприятий связано с наличием ряда трудностей. В настоящее время на металлургических заводах отсутствуют надежные и приемлемые способы определения метржа проката. Следует поручить соответствующим проектным и научно-исследовательским институтам разработать и изготовить приборы и аппаратуру для автоматического контроля и учета длины различных видов и профилей проката, пригодных для установки в технологическом потоке прокатных цехов.

До разработки надежных средств контроля и учета производства проката в метре, по нашему мнению, на предприятиях и в совнархозах может быть введено планирование в условном тоннаже. Для этого требуется разработать коэффициенты трудоемкости для каждого стана и цеха. Такая система планирования позволит совнархозу легче размещать на заводах более трудоемкие заказы и корректировать установленные планы.

Совнархозы призваны решать вопросы взаимосвязей различных отраслей народного хозяйства внутри экономических районов. Опыт их работы показывает, что они могут в кратчайшие сроки установить полное взаимопонимание между поставщиками и потребителями, ввиду чего имеются все основания рассчитывать, что очень многие вопросы экономии металла и быстрого внедрения в производство и строительство облегченных видов проката, труб и метизов, а также задачи снижения веса машин, конструкций и норм расхода металла будут положительно решены.

В прошлом из-за наличия ведомственных барьеров и отсутствия прямых связей между потребителями и поставщиками длительное время не решались вопросы организации производства отдельных прогрессивных и экономических профилей проката черных металлов, стальных труб и метизов. Для иллюстрации этого положения можно привести такой пример. При изготовлении подъемных кранов и котлов в качестве настолов применяют рифленую листовую сталь толщиной 6 миллиметров с весом квадратного метра около 47 килограммов вместо стали толщиной в 3 миллиметра и весом более 23 килограммов. Применение рифленой листовой стали толщиной в 3 миллиметра позволяет получить экономно металла в размере 50%. Заводы, изготавливающие краны и котлы, дли-

тельное время добавляются того, чтобы металлургические заводы начали выпускать такой лист, но последние уклонялись от этого, так как при переходе на производство трехмиллиметрового листа на 50% снижалась производительность стана и валовое производство проката, что отражалось на выполнении плана выпуска продукции в тоннах. Переход на производство облегченной рифленой стали даст возможность сократить расход металла с 60 до 30 тысяч тонн в год и позволит снизить вес краев и котлов, а высвободившиеся 30 тысяч тонн металла направить на другие нужды.

В новых условиях управления промышленностью и строительством имеется полная возможность положительно решить эти вопросы в короткие сроки. Для этого вовсе не требуется длительная процедура согласований, потому что совхозы — производители проката — сами же являются и его потребителями. Например, Свердловский, Сталинский, Челябинский и Кемеровский совхозы производят много балок и швеллеров и одновременно являются крупными потребителями этой продукции. В частности, Свердловский совхоз — крупный потребитель облегченной хребтовой балки для вагоностроения, производством которой должно быть организовано на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате, находящемся на его территории. Облегченная хребтовая балка из низколегированной стали на 14,2% легче применяемой в настоящее время в вагоностроении хребтовой балки из углеродистой стали. Изготавливать ее труднее, чем старую, поэтому Нижне-Тагильский комбинат не проявляет интереса к освоению ее производства и затягивает решение вопроса о прекращении производства балки старого типа. В настоящее время Свердловский совхоз имеет все возможности для быстрого внедрения в вагоностроение облегченной хребтовой балки из низколегированной стали. Или, к примеру, что мешает Сталинскому совхозу, являющемуся крупнейшим поставщиком почти всех профиль-размеров балок и швеллеров, внедрить в строительство облегченных их виды, когда подведомственные ему предприятия и стройки потребляют свыше 100 тысяч тонн балок и швеллеров.

Интересы экономного расходования металла требуют быстрого решения вопроса о создании на базах и складах главметаллообъединений союзных республик необходимого запаса всех профиль-размеров облегченных балок и швеллеров. Наличие такого запаса позволит обеспечить поставку строительным организациям, в первую очередь, заводам металлоконструкций, требующихся им облегченных балок и швеллеров. При наличии должного внимания к этим вопросам со стороны совхозов и госпланов союзных республик имеется полная возможность уже в текущем году значительно расширить производство и потребление облегченных балок, швеллеров и других экономических видов проката, труб и метизов. Многие металлургические заводы освоили почти все профиль-размеры облегченных балок и швеллеров, имеют необходимый парк валков для их производства, и есть все основания предполагать, что уже в 1958 году за этот счет будет достигнута значительная экономия металла.

Крупным резервом экономии металла в капитальном строительстве является увеличение производства периодических профилей проката для арматуры железобетонных конструкций. Расширение применения железобетона взамен металлических конструкций имеет огромное народнохозяйственное значение. Поэтому и предприятия черной металлургии должны более внимательно относиться к нуждам и запросам строительных организаций в части поставки всей номенклатуры профилей проката черных металлов, что позволит обеспечить большую экономию металла в строительстве. О важности обеспечения нужд капитального строительства арматурой периодических профилей из сталей с повыше-

ними механическими свойствами говорят следующие данные о нормах расхода металла на изготовление одной опоры под электрическую контактную сеть железных дорог (в кг).

	Тысяч опор (по выдержанной нагрузке в т/м)			
	4,5	6,0	8,0	10,0
Металлическая опора . . . . .	281,0	331,25	396,5	441,7
Железобетонная опора с арматурой из стали марки СТ-3 . . . . .	115,71	158,71	214,71	264,7
Железобетонная опора с арматурой из стали марки 25Г2С . . . . .	70,71	88,71	135,8	166,9
Железобетонная опора с арматурой из высокопрочной проволоки . . . . .	38,71	55,76	87,86	—

Замена металлических опор железобетонными с арматурой периодического профиля из стали марки 5 дает экономию металла на одну опору в размере 160—180 килограммов. Применяя арматуру из низколегированной стали, можно сэкономить примерно 210—275 килограммов металла на одну опору; арматура из высокопрочной проволоки позволит сэкономить на каждой опоре 240—308 килограммов металла.

Начиная с 1956 года, при электрификации железных дорог применяются только железобетонные опоры из стали марки 5 и в очень ограниченных количествах используются высокопрочная проволока и низколегированные стали. В 1957 году было изготовлено 40 тысяч штук железобетонных опор, из них напряженноармированных с применением высокопрочной проволоки и низколегированной стали — только 3,5 тысяч штук. В 1958 году предусматривается изготовить 68 тысяч железобетонных опор, в том числе 18 тысяч штук напряженноармированных с применением высокопрочной проволоки и низколегированных сталей. Железобетонные опоры с применением арматуры из высокопрочной проволоки, а также из низколегированных марок сталей дают наибольший эффект. Поэтому недопустимым является тот факт, что заводские мощности для вытяжки высокопрочной проволоки в 1958 году загружаются не полностью, а в то же время строительные организации применяют при изготовлении железобетонных изделий малоэффективные профили.

Коммунистическая партия и Советское правительство поставили грандиозную задачу — электрифицировать 40 тысяч километров железных дорог. Успешное выполнение этого задания во многом зависит от металлургов, которые должны освоить производство всех размеров периодических профилей проката и резко увеличить их выпуск. Если в 1957 году было электрифицировано 1300 километров железных дорог, то в ближайшее время ежегодный уровень электрификации железных дорог возрастет до 3 тысяч километров, а изготовление железобетонных опор увеличится до 100 тысяч штук в год. Масштабы работ во многом будут зависеть от четкой организации производства и своевременной поставки экономических видов проката и высокопрочной проволоки.

Большую экономию металла можно получить, используя стержневую арматуру периодического профиля из низколегированных сталей при изготовлении деталей из железобетона для покрытия промышленных зданий и сооружений, а также — плит и настолов в жилищном строительстве. Применение напряженноармированного железобетона

дает экономии: металла — до 60%, цемента — до 20, заполнителей — до 30% и позволяет обеспечить общее снижение веса конструкций на 20—30%.

В настоящее время принимаются меры по значительному расширению производства сборного железобетона и внедрению его в промышленное и жилищное строительство, в связи с чем в ближайшие годы потребность в арматуре для железобетонных конструкций возрастет до 5 миллионов тонн в год. Учитывая это, необходимо принять меры к увеличению производства периодических профилей проката для арматуры железобетонных конструкций, расширить производство арматуры из никелегированных сталей с 85 тысяч тонн в 1957 году примерно до 1,5—2 миллионов тонн в 1960 году, расширить производство высокопрочной проволоки и организовать термическую обработку катанки диаметром до 10 миллиметров.

По предварительным подсчетам, ориентировочная потребность в арматуре для железобетонных изделий в пересчете на углеродистые стали составит:

	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.	1964 г.	1965 г.
Потребность в арматуре (в тыс. т.)	3300	3600	3850	4100	4400	4600	4850

Чтобы удовлетворить потребность в арматуре для сборного и монолитного железобетона, требуется выделить не менее пяти специализированных станов для массового ее производства, организовать термическую обработку всей номенклатуры периодических профилей для арматуры из углеродистых и никелегированных сталей.

Увеличение производства никелегированных сталей, организация термической обработки арматуры, широкое внедрение в производство железобетона высокопрочной проволоки — все это позволит обеспечить огромную экономию металла.

Большое значение имеет внедрение экономичных профилей проката в производство транспортных машин, автомобилей и подъемно-транспортного оборудования. Внедрение никелегированных сталей и облегченных профилей дает крупный экономический эффект от сокращения затрат в процессе эксплуатации и позволяет увеличить перевозки полезного груза за счет снижения собственного веса грузовых автомашин, вагонов и других транспортных средств. Так, при снижении веса вагона только на одну тонну с соответствующим повышением грузоподъемности суммарный экономический эффект по вагону, которые будут изготовлены только в 1958 году, составит 145 миллионов рублей в год, а тот же эффект за счет сокращения перевозок собственного веса вагонов — около 105 миллионов рублей. Расчет показывает, что снижение собственного веса грузового автомобиля на 100 килограммов с соответствующим повышением грузоподъемности даст суммарный годовой экономический эффект около 155 миллионов рублей, а для одной, отдельно взятой автомашины ГАЗ-51 — 874 рубля, ЗИЛ-150 — 776 и МАЗ-200 — 630 рублей.

В новых условиях управления промышленностью с ликвидацией ведомственных предприятий, имеется возможность получить в кратчайшие сроки огромную экономию денежных средств, материалов и труда за счет внедрения более прогрессивных материалов, экономичных профилей проката в вагоностроение и в автомобилестроение и труб в сельскохозяйственное машиностроение.

В какой мере зависит снижение веса машин от металлургических предприятий, достаточно убедительно говорят следующие факты. В 1957 году Алтайский, Уральский и Крюковский вагоностроительные заводы стали применять облегченную хребтовую балку из никелегированной стали. Это дало возможность снизить вес вагона на 260 килограммов.

Большого экономического эффекта можно достигнуть за счет внедрения облегченных колесных пар в вагоностроение. Вопросы об организации производства вагонных осей методом поперечноинтовой прокатки, о создании облегченных колесных пар за счет усовершенствования конструкции колес, значительного снижения веса колес и внедрения полых вагонных осей обсуждаются длительное время. Даже самые осторожные расчеты показывают, что имеется возможность уменьшить вес колеса с 426 до 306 килограммов, а вес вагонной оси с 402 до 260 килограммов, что позволит получить суммарный экономический эффект не менее 170 миллионов рублей в год и повысить срок службы рельсов и вагонных осей. Это имеет крупное народнохозяйственное значение, поэтому следует уже в текущем году разработать и осуществить мероприятия по координации научно-исследовательских и опытных работ по созданию облегченной колесной пары для железнодорожного транспорта.

Во многом зависит от металлургов снижение веса автомобилей. Об этом говорит, например, следующий факт. В 1958 году Мытищинскому машиностроительному и Кутанскому автомобильному заводам предусмотрено выделение никелегированной стали для кузовов автомашин-самосвалов. Это дает возможность сократить нормы расхода проката на Мытищинском заводе по автомасвалу 585Е на 99 килограммов, а на Кутанском заводе — на 165 килограммов. Однако металлургические заводы не дали листового проката из никелегированной стали 14Г толщиной 2,5 миллиметра и вместо него поставили указанным предприятиям углеродистую сталь СТ-0 и СТ-3 с низкими механическими свойствами, что привело к утяжелению автомашин-самосвалов и к перерасходу металла.

Также не решен еще вопрос об изготовлении ресор параболического профиля для грузовых автомобилей. Быстрое положительное решение этого вопроса позволит ежегодно экономить около 4 тысяч тонн металла и, кроме того, увеличить срок службы ресор.

Значительная экономия металла получается при переходе на выпуск навесных сельскохозяйственных машин и орудий, вес которых на 25—40% ниже прицепных того же назначения. Номенклатура навесных машин с каждым годом увеличивается. Так, если в 1955 году выпуск навесных машин составил 20 типовармеров, то в 1956 году он равнялся 26, а в 1957 году вырос до 50. В 1958 году предусматривается наладить массовое изготовление 69 наименований машин. Подсчитано, что только от производства навесных плугов, культиваторов и косилок народное хозяйство получит экономию металла за 1956—1958 годы в размере свыше 140 тысяч тонн.

Кроме экономии металла, внедрение навесных орудий позволит уменьшить затраты труда на единицу продукции: зерновых культур в южной степной зоне — в 3—3,5 раза, сахарной свеклы (в основных районах свеклосеяния) — почти в 2, кукурузы на зерно — более чем в 5,5, сена — в 2,5—3, хлопка — более чем в 4 раза. К сожалению, осуществление намеченных мероприятий сдерживается из-за недостатка сталей и профильных труб, облегченного проката и ограниченности сортамента фасонных профилей.

Наиболее прогрессивным профилем, позволяющим обеспечить резкое снижение веса сельскохозяйственных машин при одновременном

повышении их качества и эксплуатационных показателей, являются стальные трубы: профильные электросварные и бесшовные, катаные и газовые. Так, например, при создании новых двух- и трехкорпусных плугов, культиваторов, жатки, селки ССН-18 и туковой разборной ЗСТН-2.8 и саялки для точного посева кукурузы СКГН-6, а также самоходного комбайна СК-3 были применены полые прямоугольные и треугольные профили с толщиной стенок 3—5 миллиметров, благодаря чему достигнуто значительное снижение веса этих машин. При условии выделении в 1958 году 29 тысяч тонн труб для производства навесных жаток, плугов, культиваторов и новых комбайнов имелась возможность получить экономию 100 тысяч тонн проката, сив с производства более металлоемкие машины старевших образцов. Другими словами, тонна стальных труб обеспечивает экономию 3 тонн проката. Однако из-за недостатка этих труб выпуск прогрессивных и менее металлоемких машин был ограничен. Машиностроительные заводы вынуждены производить в кустарных условиях сварку угловой стали в полые профили прямоугольного, квадратного и треугольного сечения для замены принятых в проектах профильных труб. При этом производится излишние затраты труда и денежных средств, что повышает себестоимость машин.

Важнейшей задачей черной металлургии является всемерное расширение производства профильных труб, в первую очередь расширение номенклатуры и увеличение выпуска электросварных труб из стали с повышенными механическими свойствами.

Широко применяемые ныне в конструкциях машины бесшовные трубы целесообразно заменить электросварными, поскольку на изготовление последних затрачивается меньше труда и средств. Однако машиностроители медленню и неохотно идут на замену бесшовных труб электросварными, что в свою очередь не дает металлургам возможности переходить на выпуск более дешевой и экономичной продукции. Так, Никольский южнотрубный завод освоил производство электросварных профильных труб 40×25×3 миллиметра, а заводов на них не имеет, так как машиностроители продолжают требовать бесшовные трубы.

Изучение рабочих напряжений и анализ запаса прочности отдельных деталей и узлов машин показывают, что в большинстве случаев имеется возможность заменить старые, тяжелые профили отбеченными из труб, тонкостенных уголков и фасонных профилей из сталей с повышенными механическими свойствами. Так, имеется полная возможность снизить толщину стенки труб за счет повышения предела в текучести и прочности металла, для чего необходимо или изготовлять их из низколегированных сталей, или применять термическую обработку.

Большое количество нефтепроводных труб, изготавлиаемых из слитков, используется в народном хозяйстве для обустройства нефтепроемов, строительства различных трубопроводов, теплофикационных и газовых сетей, водопроводов и мачт осветительных уличных фонарей. В строящихся трубопроводах и сооружениях используются толстостенные трубы с неоправданно большим запасом прочности. Нижеследующие данные свидетельствуют о нерациональном расходовании металла при использовании нефтепроводных труб из слитков в различных сооружениях и трубопроводах:

	Запас прочности
Баллоны высокого давления аккумуляторных станций . . . . .	4,35
Магистральные трубопроводы из сварных труб больших диаметров . . . . .	1,7—1,5
Трубопроводы из бесшовных нефтепроводных труб . . . . .	4,0—7,0

Высокий запас прочности в бесшовных нефтепроводных трубах из слитков свидетельствует о наличии возможностей резкого уменьшения

толщины стенки труб и о явно бесцельном перерасходе металла при нынешнем использовании труб для разводки газа внутри городов, для обвязки скважин на нефтяных и газовых промыслах, для сооружения водопроводных и теплофикационных сетей и тем более для устройства уличных осветительных фонарей.

Таких труб в стране в настоящее время производится 10,3 миллиона метров, или 575 тысяч тонн. Самые осторожные расчеты показывают, что при производстве такого же количества метров труб тех же диаметров методом электросварки потребовалось бы металла не более 250 тысяч тонн. Для этого надо установить лишь два трубоэлектросварочных стана, сооружение которых полностью окупится в течение года и, кроме того, обеспечит значительную экономию металла в народном хозяйстве. Одновременно с этим следует уже в текущем году перейти на выпуск нефтепроводных труб из слитков с минимальными толщинами стенок, установленными в стандартах и в преискурантах, что даст возможность сберечь еще 93 тысячи тонн металла в год.

Значительная экономия металла достигается за счет расширения производства труб больших диаметров для магистральных трубопроводов из сталей с повышенными механическими свойствами. Дальнейшее развитие нефтяной и газовой промышленности потребует огромного количества металла. Поэтому задача экономного его расходования при производстве труб больших диаметров становится все более неотложной. Расчеты показывают, что при современных масштабах строительства магистральных трубопроводов снижение толщины стенки труб только на миллиметр позволяет сэкономить 100—150 тысяч тонн металла. В этом деле у нас уже имеется положительный опыт. Совместная работа проектных организаций газовой и нефтяной промышленности, научно-исследовательских институтов, строительных организаций, металлургических и трубопрокатных заводов обеспечила значительный технический прогресс в сооружении трубопроводов и позволила получить огромную экономию металла за счет снижения толщины стенок труб больших диаметров. Если в 1956 году при строительстве первой очереди газопровода Ставрополь—Москва применялись трубы диаметром 720 миллиметров с толщиной стенки 10 миллиметров, то в нынешнем году такие же трубы изготавливаются со стенкой толщиной 8 миллиметров, что позволило снизить вес погонного метра труб на 34,6 килограмма, или на 19,5%. Зановоский завод имени Ильича поставил трубы для газопровода Дашава—Киев—Врянск—Москва диаметром 529 миллиметров с толщиной стенки 8 миллиметров, а сейчас он делает их на миллиметр тоньше. Это снизило вес погонного метра труб на 12,68 килограмма, или на 12,5%.

Одним из крупнейших резервов экономии металла является внедрение новых видов труб в нефтедобывающую и нефтеперерабатывающую отрасли промышленности. В настоящее время нефтяники используют устаревшие буровые и обсадные трубы. Существующая конструкция резьбового соединения обсадных и насосно-компрессорных труб с гладкими концами является нерациональной, так как прочность соединения составляет около 65% прочности основного тела трубы. Это обстоятельство заставляет при всех расчетах обсадных и насосно-компрессорных труб исходить из нагрузки, выдерживаемых резьбовым соединением, что ведет к утолщению стенок труб на 2—3 миллиметра. Чтобы устранить этот недостаток, требуется организовать производство новых типов обсадных и насосно-компрессорных труб, где бы прочность резьбового соединения реализовала прочность тела трубы. Такими являются трубы с наружной высадкой концов и трубы с приваркой соединительных концов. Организация массового производства труб с равнопрочным резьбовым соединением позволит значительно уменьшить

толщину стенки и обеспечить экономию металла в нефтяной промышленности не менее 200 тысяч тонн в год.

При разработке перспективного плана, по нашему мнению, необходимо предусмотреть строительство современных высокопроизводительных непрерывных станков для горячей и холодной прокатки листовой стали, создание четырех-пяти специализированных цехов по выпуску гнутых профилей из листа и ленты, современных цехов для производства холоднокатаной трансформаторной стали с высокими электротехническими свойствами, организацию массового изготовления стальных фасонных профилей методом выдавливания, сооружение специализированных станков для прокатки периодических профилей, дополнительный ввод в действие мощностей для термической обработки листового и сортового проката. Осуществление этих мероприятий создаст базу для значительного расширения сортамента проката черных металлов и стальных труб в соответствии с требованиями машиностроения и капитального строительства.

Уже в 1958 году предусматривается строительство и ввод в действие цеха гнутых профилей на заводе «Запорожсталь», стана 120 для изготовления периодических профилей проката на металлургическом заводе имени Дзержинского и цеха для производства труб методом выдавливания на Никольскомском кожнотрубном заводе.

После окончания строительства станков для горячей и холодной прокатки листовой стали на Магнитогорском и Алчевском металлургических комбинатах, на Череповском и Карагандинском заводах предусматривается сооружение цехов для производства гнутых профилей. Это позволит обеспечить их широкое внедрение в строительство, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение, автомобилестроение и в другие отрасли.

При разработке перспективного плана развития черной металлургии, по нашему мнению, следует обратить особое внимание на обоснование размещения новых цехов для производства экономических видов проката черных металлов, стальных труб и метизов. Необходимо решительно отвергнуть ранее существовавшую практику, когда цехи сооружались по ведомственному признаку — трубный цех строили на трубном, а цех крепежных изделий — на метизном заводе. Такая практика приводила к излишним перевозкам сырья и готовых изделий, тормозила развитие этих отраслей и повышала стоимость строительства объектов.

При наличии огромной потребности в электросварных трубах диаметром 100—350 миллиметров, отсутствие которых сдерживает развитие некоторых отраслей народного хозяйства, наряду с необходимостью одновременного сооружения нескольких цехов в ряде совнархозов для производства профильных и круглых электросварных труб на базе привозного рудного листового проката. Такое решение вопроса позволяет ускорить массовый выпуск весьма экономичных электросварных труб самого разнообразного сортамента и позволяет в кратчайшие сроки создать необходимые мощности на востоке страны. Одновременно с этим обеспечивается наиболее рациональная загрузка железнодорожного транспорта за счет сокращения встречных перевозок.

До последнего времени не был решен вопрос об организации специализированного производства крепежных изделий для всех отраслей народного хозяйства. В новых условиях управления промышленностью и строительством имеется возможность в кратчайшие сроки создать специализированное производство крепежных изделий в большинстве крупнейших совнархозов путем выделения для этих целей специализированных цехов или участков, или же строительства новых цехов. Осуществление этого мероприятия позволит полностью ликвидировать

производство болтов методом резания и гаек методом вырубки, получить экономию металла не менее 130—150 тысяч тонн и высвободить парк металлорежущих станков для других работ.

Следует быстрее решать вопрос о применении широкополочных балок, что даст 15—20% экономии металла по сравнению с обычными, двутавровыми балками. Опыт показывает, что наиболее массовые профили таких балок с шириной полки до 300 миллиметров и высотой до 600 миллиметров с успехом прокатываются на обычных рельсобалочных станах, дооборудованных универсальной кельею с вертикальными вальками.

При затратах около 50 миллионов рублей на реконструкцию двух рельсобалочных станков завода «Азовсталь» и Нижне-Тагильского металлургического комбината имеется возможность полностью обеспечить потребности народного хозяйства в широкополочных балках с шириной полки до 300 миллиметров. Более крупные двутавровые балки с шириной полки свыше 300 миллиметров, по нашему мнению, необходимо производить методом электросварки.

Крупные успехи в области электросварки, достигнутые в СССР, дают возможность получать дешевые и высокопрочные электросварные двутавровые балки, причем капитальные затраты на единицу мощности по их производству будут значительно меньше по сравнению с горячекатаными балками, а эксплуатационные затраты на тонну готовой продукции — почти одинаковыми. При разработке перспективного плана следует предусмотреть строительство двух цехов для изготовления сварных широкополочных двутавровых балок с шириной полки от 300 до 600 миллиметров, высотой от 600 до 2000 миллиметров, а также реконструкцию двух действующих рельсобалочных станков для прокатки широкополочных балок с шириной до 300 миллиметров и высотой до 600 миллиметров.

В настоящее время разработан проект цеха с поточной линией для электросварки крупных двутавровых балок на Днепрпетровском заводе металлоконструкций имени Бабушкина. Ввод в действие этого цеха в 1959 году позволит обеспечить потребности Юга и Центра в крупных балках. Следует предусмотреть строительство еще одного такого же цеха в Сибири или на Урале.

Большого внимания заслуживают вопросы развития производства низколегированных сталей и термической обработки листового и сортового проката из углеродистых и низколегированных сталей. По предварительным данным, в 1965 году один процент экономии проката может составить не менее 690 тысяч тонн в год, а за счет термической обработки можно сэкономить около 15—20% металла. От качества металла, прошедшего термообработку, будут зависеть размеры возможной экономии металла в народном хозяйстве. Поэтому при разработке перспективного плана развития черной металлургии надо предусмотреть всемерное расширение мощностей для термической обработки листового и сортового проката, идущего в машиностроение, периодических профилей проката и катанки, используемых для изготовления сборного железобетона, буровых и обсадных труб. Одновременно с этим следует всемерно развивать производство низколегированных сталей, расширить их номенклатуру и область применения. Решение этих задач позволит дать народному хозяйству дополнительно миллионы тонн проката.



## Вопросы развития промышленности строительных материалов

Задачи дальнейшего подъема социалистической экономики и повышения материального благосостояния советского народа выдвигают на очередь дня новые крупные и сложные вопросы развития промышленности строительных материалов для осуществления грандиозной программы строительства в тяжелой и легкой индустрии, в сельском хозяйстве, на транспорте и в других отраслях народного хозяйства, а также резкого усиления темпов жилищного строительства.

За последние годы промышленность строительных материалов получила значительное развитие. Вошли в строй крупные цементные заводы — Ново-Пашийский (Пермский совнархоз), Еманжельинский (Челябинский совнархоз), Алексеевский (Мордовский совнархоз), Ново-Троицкий (Оренбургский совнархоз), Рузавский (Грузинский совнархоз), Ново-Здольбуновский (Львовский совнархоз), заводы сборных железобетонных конструкций — Сталинградский, Свердловский, Ленинградский, Хабаровский и ряд московских; построены Воронежский и Львовский керамические заводы; Серебряковский (Сталинградский совнархоз), Стерлитамакский и Брянский шиферные заводы, Нюнобисерский, Свердловский, Челябинский и Бакинские заводы сухой гипсовой штукатурки и многие другие предприятия.

В результате строительства новых и увеличения мощностей действующих предприятий выпуск цемента в стране с 1954 по 1957 год возрос на 10 миллионов тонн, или в 1,5 раза; производство сборного железобетона увеличилось с 3,1 миллиона кубических метров до 13 миллионов кубических метров, или более чем в четыре раза; шифера — с 1,26 миллиарда штук условных плиток до 2,2 миллиарда, или более чем на 70%; оконного стекла — с 86 миллионов квадратных метров до 121 миллиона квадратных метров, или на 40%; стеновых материалов — с 19 миллиардов штук условного кирпича до 30,6 миллиарда, или на 61%.

Однако, несмотря на быстрые темпы роста, уровень развития промышленности строительных материалов все еще не соответствует быстро растущим потребностям народного хозяйства. Особенно отстает от потребностей хозяйства промышленность строительных материалов в восточных районах. В Казахстан, Сибирь, на Дальний Восток приходится завозить большое количество цемента, шифера, мягкой кровли, оконного стекла и других материалов и изделий, что приводит к значительному удорожанию строительства в этих районах.

При общей нехватке строительных материалов особенно отстает производство наиболее эффективных материалов, недостаточен ассортимент вырабатываемых материалов, их качество во многих случаях не удовлетворяет требованиям строительства. Все еще высокой остается себестоимость строительных материалов.

Интересы народного хозяйства и необходимость дальнейшего повышения уровня индустриализации строительства требуют осуществления

в ближайшие годы практических мер, которые должны обеспечить резкое увеличение производства, расширение ассортимента, серьезное повышение качества и удешевление стоимости строительных материалов. На решение этих задач необходимо направить усилия рабочих и инженерно-технических работников предприятий строительных материалов, работников совнархозов и местных органов. Особое внимание должно быть уделено быстрейшему увеличению производства железобетонных изделий, цемента, крупных стеновых панелей и блоков, нерудных и кровельных материалов, сборных перегородочных плит и гипсовых изделий, теплоизоляционных материалов, высококачественных стальных изделий и расширению производства различных отделочных материалов, санитарно-технического оборудования и сантехнических изделий.

Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 31 июля 1957 года «О развитии жилищного строительства в СССР» предусмотрено довести в 1960 году объем производства стеновых материалов до 61 миллиарда штук кирпича (в условном исчислении); производство асбошифера — до 3300 миллионов плиток, мягкой кровли — 806 миллионов квадратных метров, гипсовой штукатурки — 106 миллионов квадратных метров, линолеума — 36,5 миллиона квадратных метров. Высокие темпы роста производства строительных материалов необходимо предусмотреть в перспективном плане на 1959—1965 годы.

Основой современного индустриального строительства является сборный железобетон, особенно напряженноармированные конструкции, применение которых вносит коренные изменения в экономику и организацию строительства. Использование сборного железобетона и напряженноармированных конструкций позволяет резко сократить потребление металлопроката и лесных материалов, повысить степень сборности строительства, снизить трудоемкость работ, сократить сроки возведения зданий.

Выпуск, например, в 1957 году 13 миллионов кубометров железобетонных конструкций и деталей дал возможность увеличить раской сборного железобетона в строительстве на миллион рублей строительно-монтажных работ с 34 кубических метров в 1954 году до 113 кубических метров в 1957 году, сократить расход металлоконструкций на миллион рублей строительно-монтажных работ с 21 тонны в 1954 году до 14,7 тонны в 1957 году, или на 30%; расход леса соответственно — с 618 кубических метров до 426 кубических метров, или на 45%.

До реорганизации управления промышленностью и строительством производство железобетона в значительной мере осуществлялось на полях и небольших заводах, построенных отдельными строительными организациями, разобщенными принадлежностью различным министерствам и ведомствам. Эти мелкие предприятия в подавляющем большинстве крайне невыгодны в эксплуатации. В настоящее время их насчитывается около 2 тысяч со средней мощностью одного предприятия всего лишь 8 тысяч кубических метров изделий в год. Необходимо ускорить строительство крупных механизированных предприятий по производству железобетона в Новосибирске, Красноярске, Челябинске, Павлодаре, Куйбышеве и в ряде других городов, установить и пустить в эксплуатацию 30 бетонизирующих комбайнов для производства плитастилос с предварительным напряжением армированием, в том числе на Украине 5, и Казахстане — 9, в РСФСР — 13.

Важной задачей является расширение номенклатуры железобетонных изделий и прежде всего увеличение производства предварительного напряженных конструкций, организация массового производства эффективных конструкций, напорных и безнапорных железобетонных труб, железнодорожных шпал, опор для линий связи и электропередачи, шахтных и туннельных креплений и других изделий.

Особое внимание должно быть обращено на повышение культуры производства и резкое улучшение качества железобетонных изделий. Необходимо отметить в связи с этим, что выпускаемые рядом предприятий железобетонные конструкции и детали являются чрезмерно тяжелыми и громоздкими и не соответствуют требованиям современной строительной техники.

Одной из крупных проблем в области развития производства сборного железобетона является проведение максимальной специализации предприятий с унификацией типоразмеров выпускаемых деталей и конструкций. Объединение в 1955 году находящихся в Москве заводов в системе Главмосжелезобетона и специализация каждого из них на производстве ограниченной номенклатуры изделий дали возможность уже в следующем, 1956 году увеличить производство сборного железобетона с 774 до 1117 тысяч кубических метров, или на 45%; при этом значительно улучшены технико-экономические показатели работы предприятий. Так, по данным Научно-исследовательского института железобетонной промышленности Мосгорисполкома, сьем продукции с кубического метра пропарочных камер на заводах Главмосжелезобетона составил в 1957 году 50 кубических метров, в то время как в целом по железобетонной промышленности сьем продукции составил лишь 17 кубических метров. Себестоимость кубического метра железобетонных деталей на заводах Главмосжелезобетона за первое полугодие 1957 года составила 285 рублей, а в целом по промышленности страны — 463 рубля.

Осуществление задачи широкой индустриализации строительства невозможно без дальнейшего быстрого роста производства цемента, являющегося одним из основных строительных материалов, широко используемого для бетонных работ в строительстве, а также для производства железобетонных конструкций, стеновых, асбестоцементных и других изделий.

Тов. Н. С. Хрушев в докладе на юбилейной сессии Верховного Совета СССР, характеризуя перспективы и задачи коммунистического строительства в Советском Союзе, указывал, что, по предварительным наметкам, имеется в виду достичь ежегодное производство цемента через 15 лет примерно до 90—110 миллионов тонн. В текущем году производство цемента должно составить 33,6 миллиона тонн. Таким образом, речь идет о том, чтобы за этот период обеспечить рост производства цемента более чем в три раза.

Наряду с увеличением производства серьезное внимание должно быть обращено на улучшение качества цемента. Необходимо, в частности, повысить удельный вес портланд-цемента в общем выпуске к 1965 году не менее чем до 50—52% и повысить среднюю марку цемента до 430—460. Учитывая потребности производства сборного железобетона, требуется, чтобы цементная промышленность выпускала в необходимом количестве быстротвердеющий цемент. Резко должен быть увеличен выпуск цемента для гидротехнического и дорожного строительства.

Значительная часть увеличения производства цемента может быть достигнута за счет расширения и улучшения использования производственных мощностей на действующих предприятиях. Для этого потребуются провести широкий круг мероприятий по дальнейшему совершенствованию технологических процессов, модернизации оборудования и замене устаревших видов его новыми, совершенными агрегатами; расширить существующие заводы за счет строительства новых технологических линий.

Вместе с тем в ближайшие годы потребуются осуществить широкую программу строительства новых цементных заводов, прежде всего в восточных районах страны. Исключительно важное значение имеет вопрос

о быстрейшем расширении производственной базы цементной промышленности Казахстана. В текущем году необходимо обеспечить пуск Семипалатинского и первой очереди Чимкентского заводов, а в будущем году, продолжая работы по достройке и расширению этих заводов, подготовиться к строительству других предприятий. Значительные работы по строительству и расширению цементных заводов будут проведены также в районах Западной и Восточной Сибири, на Дальнем Востоке и в Средней Азии.

Интересы ускоренного развития жилищного строительства выдвигают вопрос обеспечения его стеновыми материалами. Следует иметь в виду, что в настоящее время стоимость возведения стен составляет около 20%, а трудоемкость — до 15% всех общестроительных работ. Особое внимание следует обратить на увеличение производства крупноразмерных стеновых блоков и панелей, применение которых обеспечивает дальнейшую индустриализацию строительства, избавляет от длительного и трудоемкого процесса ручного возведения зданий, значительно снижает стоимость строительства.

Так, применение слоистых железобетонных панелей по сравнению с кирпичной кладкой стен позволяет сэкономить на квадратный метр стены 33 рубля, применение блоков из ячеистых бетонов дает экономию в 51 рубль, а при применении блоков из природного камня достигается экономия в 61 рубль. Общая годовая экономия от применения эффективных стеновых материалов в 1960 году составит, по предварительным расчетам, минимум 1,5 миллиарда рублей.

Расширение производства панелей, крупных блоков и других эффективных железобетонных конструкций немалым без соответствующего увеличения производства легких заполнителей. Между тем производство этих заполнителей, в частности выпуск керамзита, термозита и природных легких заполнителей, развивается медленно. Необходимо уже в текущем году резко увеличить выпуск легких заполнителей с тем, чтобы довести его к 1960 году по керамзиту до 1,6 миллиона кубометров против 0,2 миллиона кубометров в 1958 году и по термозиту до 2,7 миллиона кубометров против 0,37 миллиона кубометров.

Одной из основных причин отставания крупнопанельного и крупноблочного домостроения является задержка сооружения новых заводов ячеистых бетонов и крупных бетонных блоков, начаты постройкой еще в 1955—1956 годах. В РСФСР насчитывается 68 таких заводов, в Украинской ССР — 16, Казахской ССР — 6 заводов. В 1955—1957 годах для строительства этих заводов было поставлено большое количество необходимого оборудования, которое на подавляющем большинстве строек еще не установлено и не используется. Необходимо в 1958 году в основном закончить строительство всех этих заводов и имеющееся оборудование пустить в работу.

Широкое развитие должно получить производство крупных шлакобетонных и силикатных блоков. Объем производства крупных блоков должен быть увеличен с 2,6 миллиона кубометров в 1958 году до 8,2 миллиона кубометров в 1960 году, блоков из ячеистых бетонов — соответственно с 270 тысяч кубометров до 7 миллионов кубометров.

В ряде районов страны созданы и сооружаются новые заводы и цехи по производству стеновых блоков и других деталей зданий из силикатной массы — силикатизацет. Опыт Галицкого завода — инициатора этого дела — заслуживает всемерного распространения. Следует также развивать производство крупных блоков из кирпича. Изготовление таких блоков надлежит организовать как на заводах, изготовляющих кирпич, так и непосредственно на крупных строительных площадках.

Большое значение имеет развитие производства блоков из природного камня. Для получения таких блоков не требуется топлива, цемента

или других вяжущих материалов. Месторождения ракушечников, туфа, пыльных известняков и т. д. во многих районах страны практически неисчерпаемы. На организацию разработки месторождения нужно в несколько раз меньше капитальных вложений, чем на строительство заводов стеновых материалов.

Несмотря на большие преимущества блока из природного камня, производство их до последнего времени не получило достаточно широкого развития. Даже в непосредственной близости от богатейших месторождений камня строили и продолжают строить предприятия по производству искусственных стеновых материалов. Этого нельзя допускать. В районах, располагающих необходимыми запасами природного камня, стеновые блоки из него должны стать основным видом стенового материала для всех видов государственного строительства.

Большие задачи стоят перед кирпичной промышленностью, особенно в части расширения ассортимента и улучшения качества продукции. В настоящее время лишь кирпичные заводы, даже наиболее крупные из них, выпускают только обычный, полнотелый кирпич, а производство пористых, пустотелых материалов, дающих большой эффект, крайне незначительно. В то же время опыт показывает, что применение пустотелого кирпича в кладке наружных стен уменьшает потребность в материале на 15—20% и снижает вес стены на 30%. Необходимо, чтобы наша кирпичная промышленность уже в ближайшее время перешла на массовый выпуск такого кирпича и довела производство его в 1960 году минимум до 7 миллиардов штук.

Следует также резко увеличить производство лицевого кирпича: красивый внешний вид и правильные формы его позволяют возводить здания без всякой штукатурки и облицовки, что резко снижает стоимость квадратного метра площади. На выпуск такого кирпича должны быть переведены в первую очередь заводы, оборудованные прессами сухого формования.

Ценным материалом для возведения стен в малозатратном строительстве является камышит. Общая площадь зарослей камыша в СССР составляет около 6 миллионов гектаров, сбор камышаовой массы с которых может достигнуть 50 миллионов тонн в год. Наибольшее распространение камыш имеет в районах Средней Азии, Украины, Закавказья, на Кубани, в Астраханской и Ростовской областях, на Дальнем Востоке.

По своим строительным и физико-механическим качествам камыш близок к дереву. Из него могут быть изготовлены различные материалы для применения в качестве заполнения деревянных или железобетонных каркасных стен, для утепления кирпичных или каменных стен, для перегородок и других целей. Камышит как строительный материал обладает рядом положительных свойств: долговечность, небольшой объемный вес, хорошие тепло- и звукоизоляционные качества, высокая механическая прочность, сравнительно небольшая стоимость.

Например, себестоимость производства камышита в Казахстане в 1956 году в пересчете на тысячу штук кирпича составила 71 рубль, или почти в три раза дешевле, чем соответствующее количество кирпича. Стоимость производства камышита может быть снижена при механизации и улучшении технологии заготовки и переработки камыша.

Несмотря на бесспорную экономическую выгоду этого материала, производство изделий из камыша для строительства осуществляется неудовлетворительно. В 1957 году вместо намеченных по плану 12 миллионов квадратных метров камышитовых плит изготовлено немногим более 8 миллионов.

В 1958 году производство камышита должно возрасти более чем вдвое против 1957 года, а в 1960 году — в 5 раз; имеется полная воз-

можность донести производство камышита в 1965 году примерно до 80 миллионов квадратных метров, что позволит заменить примерно 8 миллиардов штук кирпича. Для расширения производства камышитовых плит, начиная с 1958 года, предусмотрен выпуск в значительных размерах специальных жаток со сплюсывальным аппаратом, улучшенных типов прессов, разрабатываются типовые проекты районных заводов, а также передвижных заводов по производству камышитовых плит. Все это создаст условия для более широкого развития производства камышитовых плит.

Весьма важным материалом в строительстве является известь. Объем производства строительной извести и местных вяжущих на основе ее, по предварительным соображениям, должен быть увеличен в 1966 году примерно в 2—2,5 раза против уровня 1957 года. Большое значение имеет при этом повышение качества извести и снижение ее себестоимости. В настоящее время известь во многих случаях дорожает цемента, а качество ее никак, поэтому строители избегают применения извести. Известковые заводы должны избегать применения плохую продукцию — известь молотую с добавками, известь-пушонку, местные вяжущие на базе извести и карбонатную известь. Необходимо также организовать производство извести для нужд строительства в специальных цехах цементных заводов и на предпринятых сахарной промышленности, на которых печи для обжига извести в межсезонный период не используются.

Одним из ценных вяжущих материалов является гипс. В последние годы гипсу, так же как и извести, не уделялось должного внимания. В ряде районов гипс производится в крайне незначительных количествах. К таким районам относятся, в частности, Дальний Восток и Сибирь. Советским геологам следует провести в ближайшее годы поиски гипсовых месторождений в этих районах. По нашему мнению, в 1965 году выпуск строительного гипса надо увеличить примерно в два раза по сравнению с 1957 годом, с одновременным ростом выпуска крупнопанельных прокатных переродок, сухой гипсовой штукатурки, теплоэффективных плит с алюминиевой фольгой и других изделий.

На протяжении многих лет одним из наиболее отсталых участков является добыча нерудных строительных материалов, хотя от количества и качества этих материалов зависит производство сборных железобетонных конструкций и деталей, а также осуществление бетонных работ в строительстве. Стоимость нерудных материалов в общем объеме строительного-монтажных работ составляет около 11%, превышая затраты на лес и металл.

Работы по механизации добычи и переработки нерудных строительных материалов осуществляются крайне медленно. Самый тяжелый и трудоемкий процесс — добыча камня — механизирована менее чем наполовину. Качество нерудных строительных материалов по-прежнему остается низким. На стройки и заводы они поступают неотсортированными и неочищенными, вследствие чего перерасход цемента в производстве бетона и железобетона достигает примерно 10% от общего его потребления.

Дальнейшее развитие промышленности нерудных строительных материалов должно идти путем создания сети мощных механизированных карьеров районного значения. Следует в кратчайший срок определить планы строительства и реконструкции предприятий нерудных строительных материалов по отдельным экономическим административным районам, исходя из того, чтобы каждый район имел собственную механизированную, технически современную базу для получения высококачественных инертных материалов.

На протяжении последних лет производство кровельных материалов систематически отставало от требований промышленного, жилищного и культурно-бытового строительства, что помимо серьезных трудностей с обеспечением текущих потребностей новостроек привело в ряде случаев к изношенности кровель, а также к широкому применению исполненных и неогнестойких заменителей. Чтобы обеспечить растущие нужды народного хозяйства в кровельных материалах, требуется значительно увеличить производство и серьезно улучшить их качество.

Широкое развертывание малотажного строительства обусловило резкое увеличение спроса на шифер. Выпуск его должен возрасти с 2,43 миллиарда условных плиток, предусмотренных планом на текущий год, до 3,5 миллиарда плиток в 1960 году.

Для дальнейшего роста шиферной промышленности и улучшения качества продукции необходимо наряду со всемерным улучшением использования имеющегося оборудования начать разработку новых, более производительных машин непрерывного действия, производительность которых в два раза выше существующих машин периодического действия. Это позволит превратить производство шифера в непрерывное, поточное, и автоматизировать все процессы производства.

Строительство новых шиферных заводов с целью сокращения радиуса перевозок целесообразно осуществлять преимущественно на востоке страны. При этом проектировать и строить их следует одновременно с цементными заводами в качестве отдельных цехов, что намного удешевит стоимость строительства.

Должно быть значительно увеличено производство мягкой кровли. Наряду с дальнейшим повышением выпуска продукции на действующих заводах необходимо ускорить строительство и ввод в действие новых заводов по производству мягкой кровли в Челябинске, Кемерово, Омске, Иркутске, Перми, Павлодаре, Рызине.

Несмотря на отличные свойства черепицы, которая, как известно, является весьма распространенным видом кровли в зарубежных странах, производство ее у нас развивается медленнее других видов кровельных материалов. Если за последние три года выпуск шифера возрос на 72%, то прирост по черепице едва достигает 25%. Особенно неблагоприятно с развитием производства черепицы в РСФСР. В настоящее время в Российской Федерации изготавливается черепица в два с половиной раза меньше, чем в Украинской ССР. Между тем в РСФСР возможности к увеличению выпуска черепицы не менее благоприятны, чем на Украине. Следует при этом отметить, что и на Украине уровень производства черепицы совершенно недостаточен и не обеспечивает минимальной потребности народного хозяйства республики. Производство черепицы с 535 миллионов штук в 1957 году должно быть увеличено в 1960 году до 1,1 миллиарда штук, надо поставить задачу довести производство ее в 1965 году не менее чем до 1,8 миллиарда штук.

Серьезные задачи стоят по увеличению производства стекла. Потребность народного хозяйства в нем не удовлетворяется. Особенно большой дефицит испытывают восточные районы, куда из центральных районов страны за несколько тысяч километров возвозится свыше 16 миллионов квадратных метров оконного стекла в год. Для обеспечения нужд строительства необходимо в течение 1959—1965 годов осуществить строительство 5—6 новых заводов оконного стекла, в том числе в Кастропелтстве 5—6 новых заводов оконного стекла, а также построить ряд захстане, Башкирской АССР, Азербайджане, а также построить ряд технологических линий на действующих заводах, в первую очередь в Кемеровском, Бурят-Монгольском экономических районах и на Урале.

Работникам стекольной промышленности следует принять меры по улучшению качества стекла. Необходимо обратить особое внимание

на резкое увеличение производства полированного стекла, идущего как для технических целей, так и для бытовых нужд. Требуется также значительно развить производство стекловолоконистых материалов, стеклопластиков, стеклопакетов, термостойких стекляных труб, стеклоблоков, прокатных профилированных деталей для строительства, армированного, узорчатого и художественного стекла и других изделий.

Особое внимание следует уделить производству линолеума, широкое применение которого обеспечивает серьезное снижение стоимости строительства. Несмотря на то, что выпуск линолеума увеличился за последние три года более чем в два раза, потребность в нем удовлетворяется крайне незначительно. В результате дощатые полы составляют до сих пор 80—85% общей площади полов в жилищном строительстве, хотя они и не соответствуют промышленным типам междуэтажных перекрытий, требуют большого расхода леса, трудоемки в устройстве и имеют низкие эксплуатационные качества.

Принятый Коммунистической партией курс на форсированное развитие химической промышленности, особенно на увеличение производства высокополимерных материалов, открывает широкие возможности для увеличения производства линолеума, отделочных и декоративных материалов. Это дает возможность в 1960 году довести выпуск линолеума до 36,5 миллиона квадратных метров, а в 1965 году увеличить его производство еще примерно в 2,5 раза.

Отстает от потребностей строительства также производство теплоизоляционных материалов, хотя эффективность их применения бесспорна. Применение, например, минераловатных утеплителей в крупноформатных слоистых стеновых панелях снижает ее обычной стены на 1/4 и стоимость ее на 18%, а трудоемкость работ на стройплощадке — почти в 12 раз. В то же время производство минеральной ваты и изделий из нее обеспечивает сейчас менее половины потребности строительства. Необходимо обеспечить производство в 1960 году минеральной ваты и изделий из нее в размере не менее 3,1 миллиона кубических метров против 1,9 миллиона кубических метров в 1957 году. Надо добиться к концу семилетки увеличения производства минеральной ваты и других теплоизоляционных материалов в шесть-семь раз по сравнению с достигнутым уровнем.

Массовое строительство хороших, благоустроенных жилищ требует всемерного развития производства различных видов санитарно-технического оборудования и предметов благоустройства. Задача состоит в том, чтобы организовать производство этого оборудования в таких масштабах, которые полностью обеспечивали бы установленную программу жилищного строительства.

Следует обратить серьезное внимание и на вопросы выбора наиболее экономичных типов отопительного оборудования, санитарных узлов и кухонь. Надо покончить с выпуском малоэффективных металлических радиаторов и создать новые виды отопительных приборов, отличающихся высокими теплотехническими показателями, низким расходом металла и отвечающих требованиям современной архитектуры и планировки квартир. Весьма перспективными следует признать разработанные на Украине керамические радиаторы, а также бетонные отопительные панели, позволяющие снизить стоимость монтажных работ и сэкономить большие количества металла.

Пора пересмотреть некоторые взгляды на разработку и осуществление системы отопления. В зданиях, расположенных в районах, где отопительный сезон значительно меньше, чем в центральных и северных районах и где в летнее время желательно охлаждать воздух в помещениях (районы Юга, Кавказа, Средней Азии), должно получить применение кондиционирование. Надо значительно расширить производство

кондиционеров, организован выпуск не только центрально-промышленных типов их, но и комнатных.

Важнейшим средством подъема производства строительных материалов является повышение его технического уровня. Промышленность строительных материалов все еще отстает по уровню своего технического развития от ряда отраслей отечественной, а в некоторых вопросах и от зарубежной промышленности.

В настоящее время определяются основные типы технологического оборудования для строящихся и расширяемых предприятий цементной промышленности. При сухом способе производства, который следует применять там, где имеется соответствующее сырье, должны устанавливаться печи с конвейерными кальцинираторами производительностью 850 тонн клинкера в сутки, а при мокром способе производства — вращающиеся печи, рассчитанные на суточную выработку 850—1200 тонн. Должны получить применение сепараторные мельницы для одновременной сушки и размола сырья, мощные агрегаты для помола клинкера, современные обеспыливающие устройства, средства автоматического регулирования и контроля производства.

Применение этого оборудования является серьезным сдвигом в технике цементного производства, поскольку в настоящее время суточная производительность самых мощных из имеющихся у нас печей не превышает 600—650 тонн клинкера в сутки. Расчеты показывают, что строительство новых заводов и модернизация оборудования действующих предприятий с усовершенствованием их технологии позволит увеличить среднюю выработку цемента на рабочего в год с 570 тонн в 1957 году до 1100—1200 тонн в 1965 году при одновременном снижении себестоимости примерно на 15—20% и значительном повышении средней марки.

Особенно серьезное внимание следует обратить на изыскание новых, радикально отличающихся от старых методов производства в шиферной, керамической и других отраслях промышленности строительных материалов. Так, технологический процесс производства асбоцементных изделий в принципе срезан практически почти без изменений тактикой же, какими он был много лет тому назад, хотя большинство машин и механизмов, применяемых при производстве шифера, подверглось модернизации, повысившей их производительность. Примым следствием этого является тот факт, что почти половина всех рабочих этой отрасли занята ручным трудом, а качество выпускаемой продукции остается низким. Правда, в последнее время работники асбоцементной промышленности проводят большую работу по механизации трудоемких процессов. Однако наибольший эффект она дает в комплексе с применением новых приемов работы и новых схем технологического процесса. Особый интерес в этом отношении представляет применение метода проката для получения широкой номенклатуры конструктивных строительных элементов в условиях непрерывного заводского производства.

Важное практическое значение в производстве железобетона имеют осуществляемые Главлестромом широкие производственные опыты по получению методом прокатки железобетонных оболочек для слоистых стеновых панелей. Нужно использовать преимущества проката перед другими способами изготовления конструкций и деталей и в других отраслях промышленности строительных материалов.

В промышленности силикатных строительных материалов не находят должного применения крупнейшие достижения современной химии. Необходимо в более широких размерах изыскивать и применять различные интенсификаторы, а также технологические режимы, позволяющие с помощью химических методов получать различные изделия и материалы без тепловой обработки.

Большое будущее имеет использование в строительстве пластических масс в качестве облицовочных, отделочных, тепло- и звукоизоляционных материалов, а также конструктивных элементов и деталей. Из пластических масс можно получить многие материалы для нужд строительства, отличающиеся высокими свойствами: легкостью, прочностью, термостойкостью, удобством применения и красивым внешним видом.

Необходимо больше уделять внимания автоматизации производственных процессов на заводах строительных материалов. Сам характер производства их, отличающийся поточностью и массовостью, предопределяет большую эффективность комплексного внедрения автоматизации в эту отрасль. Вполне реальной представляется задача создания полностью автоматизированных технологических линий.

В промышленности строительных материалов имеется немало отраслевых научно-исследовательских и проектных институтов, конструкторских бюро и других организаций, важнейшей обязанностью которых является внедрение в производство новой техники, передовой технологии. Работники этих институтов и бюро проработали большую и плодотворную работу. Однако еще очень много острых вопросов не решено, институты недостаточно связаны с промышленностью, слабо занимаются проблемами, связанными с перспективами ее развития. Нельзя, например, считать нормальным положение, когда исследования в области разработки технологии производства керамики и термозита ведутся в различных институтах, лабораториях, проектных организациях уже много лет, но до сих пор промышленность так и не имеет ясных рекомендаций по организации массового производства этих нужных в больших количествах легких заполнителей для бетонных и железобетонных изделий. Почти аналогичное положение в технологии производства напорных железобетонных труб.

Особое внимание должно быть уделено вопросам внедрения в практику строительства новых материалов. В этом одно из главных условий непрерывного прогресса не только строительства, но и промышленности строительных материалов.

В плане развития промышленности строительных материалов должны быть, по нашему мнению, предусмотрены мероприятия по значительному улучшению работы институтов и конструкторских бюро, укреплению их производственной базы в первую очередь путем установления тесной связи с производством.

Успешное решение многочисленных вопросов, связанных с разработкой новых типов и видов изделий, отбор лучших образцов для организации массового производства возможны лишь при постоянном контакте между предприятиями и конструкторскими бюро, одной стороны, и проектировщиками, архитекторами и работниками строительных организаций, с другой.

До настоящего времени не было тесного, постоянного контакта между ними. Имеется немало фактов, когда архитекторы и проектировщики, создавая проекты для массового строительства, не предусматривают применения наиболее экономичных, индустриальных материалов, ссылаясь на то, что им неизвестны возможности промышленности, а заводы не изготовляют таких изделий, поскольку строители их не требуют.

При рассмотрении важнейших задач, стоящих перед промышленностью строительных материалов, необходимо обратить особое внимание на вопросы, связанные с качеством продукции. В этом деле имеются крупнейшие недостатки, которые должны быть безусловно преодолены.

На изготовление шифера идет высокомокрый цемент и такое ценное сырье, как асбест. Между тем продукция, выпускаемая многими

шиферными заводами, имеет очень низкое качество. Из расчетов, произведенных Академией строительства и архитектуры, видно, что около 20% выпускаемого в стране шифера, или свыше 400 миллионов условных плиток, расходуется сейчас ежегодно на замену преждевременных вышедших из строя кровельных покрытий. Дело в том, что шиферная крыша, средний срок службы которой должен составлять 40—50 лет, требует замены уже через 10 лет, а в ряде случаев значительно раньше. Основные показатели качества шифера — механическая прочность, водонепроницаемость и плотность — не соответствуют необходимым требованиям.

Недолговечными являются и рулонные кровельные материалы, поставляемые стройкам. Это вызывается низким качеством кровельного картона, а также битума, применяемых для его пропитки. Кровельные заводы не обеспечивают достаточного насыщения картона битумом. До сих пор по существу не решен вопрос обеспечения кровельной промышленности крупнозернистыми цветными посыпками.

Справедливые претензии предъявляют строители к качеству кирпича, извести, гипсовых изделий, деревянных строительных деталей. Керамические плитки для облицовки одностенных покрытий глазурию неравномерно. Ванны, раковины и мойки выпускаются зачастую с плохо обработанной поверхностью, слои эмали на них неровный, не имеет нужной белизны и блеска. Мало выпускается хорошо отделанных и красивых изделий санитарной техники и бытовой арматуры.

Отмечая недостатки в работе предприятий промышленности строительных материалов, низкое качество многих видов продукции, надо предъявлять требования к другим отраслям промышленности.

Химическая промышленность должна обеспечить химикалиями производство санитарно-технического оборудования, предметов домоустройства и отделочной керамики. Машиностроению необходимо быстрее освоить выпуск современного оборудования для цементных заводов, в том числе мощных вращающихся печей, помольных и других агрегатов, организовать централизованное изготовление технологического нестандартного оборудования для санитарно-технической промышленности, выпуск ряда новых видов оборудования, как например прессов для изготовления древесно-стружечных плит способом горячего прессования и валистных абсорбентных кровельных листов и многого другого. Крайне затрудняет сооружение новых заводов строительных материалов и то обстоятельство, что оборудование поставляется некомплектно как в силу организационных неполадок, так и потому, что производство некоторых машин и механизмов, которые должны входить в комплект технологических линий, на наших машиностроительных заводах еще не организовано.

Для сборного железобетона при нынешних его масштабах производства требуется большое количество арматуры. Получение необходимого высокопрочного металла — решающее условие развития производства напряженноармированных конструкций из железобетона. Потребность в нем будет возрастать из года в год. Нужно, чтобы металлургические заводы лучше учитывали специфические нужды предприятий сборного железобетона.

Работники цветной металлургии должны принять меры к обеспечению в необходимых количествах алюминиевой лудрой отрасли строительных материалов — производства цветных бетонов. Бумажная промышленность должна значительно увеличить производство картона для сухой гипсовой штукатурки и мягкой кровли. В настоящее время объем производства этих видов изделий сдерживается недостатком картона.

При решении вопроса о наращивании мощностей промышленности строительных материалов необходимо иметь в виду серьезное улучшение географического размещения их производства и сокращение имеющихся в настоящее время дальних перевозок строительных материалов, которые тяжелым бременем ложатся на стоимость строительства. Достаточно сказать, что за один только 1957 год по железным дорогам было перевезено минеральных строительных материалов более 280 миллионов тонн, то есть больше, чем леса, хлеба и других массовых грузов, и на это затрачено свыше 3,5 миллиарда рублей. Ускорение ввода новых мощностей по производству строительных материалов, особенно в районах сосредоточенного строительства, позволит резко сократить огромные непроизводительные затраты.

В связи с высокими темпами развития хозяйства в восточных районах нашей страны должно значительно возрасти в этих районах производство строительных материалов. Расчеты показывают, что имеется возможность увеличить производство цемента в восточных районах в 1965 году примерно в 3 раза по сравнению с 1958 годом, стекла оконного — в 3 раза, шифера — в 3,5, мягкой кровли — в 8,7 раза и т. д. При этом следует иметь в виду, что развитие производства строительных материалов в восточных районах будет проходить в значительной мере путем строительства новых заводов, что связано с более высокими капитальными вложениями.

В плане развития промышленности строительных материалов должны быть предусмотрены меры к резкому увеличению дела строительства предприятий и ликвидации имеющихся в этом деле серьезных недостатков. К числу их относится в первую очередь необходимость резкого сокращения сроков строительства. Нельзя допускать в дальнейшем, чтобы процесс строительства, например цементных заводов, затягивался на 5—6 и более лет, как это имело место при строительстве Емашинского цементного завода или, например, керамических комбинатов в Новосибирске и Свердловске. Должны быть приняты меры к значительному сокращению стоимости строительства, снижению удельных затрат на единицу мощности. Современные технические решения оснащения предприятий новым оборудованием позволяют значительно сократить удельные капитальные вложения.

Капитальные вложения на тонну прироста цемента по его производству не должны превышать, как правило, 275—300 рублей. К сожалению, имеются факты, когда стоимость строительства цементных заводов значительно превышает указанные нормативы. Например, капитальные вложения на тонну мощности Амьинского цементного завода в Литовской ССР составляют 540 рублей, Золотубовского завода в Украинской ССР — соответственно 420 рублей. Повышенную стоимость имеют Кубышевский и некоторые другие цементные заводы.

Нельзя считать нормальным положение, при котором в промышленности имеет место ежегодный рост незавершенного производства. Это нетерпимое явление в нашей практике, так как, замораживая значительные средства в капитальном строительстве, мы тем самым сдерживаем темпы расширенного воспроизводства народного хозяйства в целом, в том числе и в промышленности строительных материалов.

Очень важным вопросом является правильный выбор типов и мощностей предприятий. При решении этого вопроса необходимо, по нашему мнению, строго учитывать наличные и перспективные потребности данного экономического района в строительных материалах и увязывать с этими потребностями проектные мощности предприятий. Везде, где потребности в строительных материалах, например в цементе, стабильны, следует стремиться к строительству крупных предприятий, что дает

большой эффект в снижении удельных капитальных вложений, себестоимости продукции и повышении производительности труда.

Однако наряду с крупными предприятиями в ряде случаев могут быть запроектированы предприятия небольшой мощности, рассчитанные на удовлетворение местных потребностей без дальних перевозок продукции. Строительные материалы являются, как правило, местными материалами, и это должно учитываться при решении вопроса о наращивании мощностей.

Необходимо сосредоточить усилия рабочих и инженерно-технических работников на всестороннем изучении передового производственного опыта (как отечественного, так и зарубежного) с тем, чтобы добиться лучшего, наиболее эффективного использования производственных мощностей на действующих предприятиях, подтянуть отстающие предприятия до уровня передовых.

## Больше одежды и обуви для детей

За последние годы в нашей стране осуществлены крупные мероприятия в области подъема народного благосостояния. В результате этих мер трудящиеся СССР стали лучше питаться, лучше одеваться, лучше жить. Коммунистическая партия предусматривает и дальше неуклонно повышать жизненный уровень народа, считая это своей главной задачей.

Проявлением заботы партии и правительства о благе советского народа является принятое в марте 1958 года постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «Об увеличении производства, расширении ассортимента и улучшении качества детской одежды и обуви». Этим постановлением предусматриваются меры по обеспечению роста производства швейных изделий, трикотажа и обуви для детей в таких размерах, чтобы в течение ближайших двух лет полностью удовлетворить потребности населения в этих товарах. При этом должен быть значительно расширен ассортимент и улучшено качество изделий.

В нашей стране с ростом всех отраслей легкой промышленности непрерывно увеличивается производство всевозможных товаров для детей. Вот данные, характеризующие рост производства детской одежды и обуви на предприятиях легкой промышленности (без местной промышленности и промкооперации) за последние годы:

	1950 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1957 г. к 1950 г.
Пальто шерстяные и плюшевые (млн. шт.)	2,14	7,64	7,97	8,55	в 4 раза
Костюмы шерстяные и хлопчатобумажные (млн. шт.)	5,38	11,07	12,52	13,98	в 2,6 раза
Брюки шерстяные и хлопчатобумажные (млн. шт.)	4,94	7,88	8,75	10,13	в 2,1 раза
Сорочки верхние хлопчатобумажные (млн. шт.)	4,30	5,73	6,04	7,25	в 1,7 раза
Комплекты белья для новорожденных (тыс. комплектов)	36	143	132	163	в 4,5 раза
Чулочно-носовые изделия (млн. пар)	138,1	237,9	244,4	265	в 1,9 раза
Белье трикотажное (млн. шт.)	24,9	68,8	71,1	80	в 3,2 раза
Верхний трикотаж (млн. шт.)	13,5	29,1	29,6	33,1	в 2,4 раза
Обувь детская, размеры 17—30 (млн. пар)	25,6	38,9	42,0	53,0	в 2,1 раза

Однако, несмотря на значительное увеличение производства детских товаров, потребности населения в них обеспечиваются еще не полностью. Торговля детской одеждой и обувью не только в сельской местности, но и в ряде городов осуществляется с перебоями. В магазинах далеко не всегда можно купить для детей обувь, чулки, трикотаж, костюмы, платья и пальто нужных размеров, фасонов и расцветок. Наша промышленность

недостаточно изготавливает утепленной обуви, кофтовых детских сапог, пользующихся большим спросом в сельских местностях, спортивной обуви, хлопчатобумажных костюмов, особенно вельветовых, плюшевых пальто, детских чулок и многих других изделий детского ассортимента.

Такое положение с удовлетворением потребности населения в детской одежде и обуви объясняется не только недостатком сырьевых ресурсов и производственных мощностей нашей промышленности, но главным образом отсутствием достаточной заботы о нуждах населения со стороны многих местных советских и хозяйственных органов.

Некоторые предприятия, выполняя план по валовой продукции, не выполняют задания в ассортименте и, в частности, по изделиям для детей. Так, предприятия Туркменского совета народного хозяйства за 1957 год вместо предусмотренных планом 219 тысяч пар детской обуви 17—30 номеров выпустили 194 тысячи пар, а Киргизский совет народного хозяйства за январь—февраль 1958 года, имея план производства детской обуви в 111,6 тысячи пар, сдал на базу всего 100,4 тысячи пар. Обувные фабрики Узбекской ССР недопоставили за 1957 год 81 тысячу пар дошкольной обуви.

При выполнении обувными предприятиями РСФСР в целом плана производства детской обуви не выполняли план Татарский союзархоз (план — 755 тысяч пар, выпуск — 682 тысячи пар), Калининский союзархоз (план — 423 тысячи пар, выпуск — 376 тысяч пар), Саратовский союзархоз (план — 76 тысяч пар, выпуск — 25 тысяч пар). В течение 1957 года Латвийский союзархоз систематически не выполнял задания по выпуску пинокет.

Такое положение необходимо изменить коренным образом. Государственный план должен выполняться каждым предприятием как по валовой продукции, так и по установленному ассортименту. Руководители предприятий должны руководствоваться не чисто коммерческими интересами, а стремиться удовлетворять постоянно растущие потребности народа в изделиях требующихся ассортимента и высокого качества.

Важную роль в выпуске изделий детского ассортимента должны играть местные промышленности, на долю которой приходится производство значительного количества товаров широкого потребления. В общем выпуске бельевой трикотажа удельный вес промышленности — 46, подчинения в плане 1958 года составляет 40%, верхнего трикотажа — 46, подчинения в плане — 20, чулочно-носочных изделий — 10%; в местном подчинении в подавляющем большинстве находятся швейные предприятия. Однако управления местной промышленности и промышленной кооперации не уделяют должного внимания производству детской одежды и обуви. Нельзя, например, признавать нормальным, что в Управлении промышленной кооперации РСФСР в 1957 году удельный вес выпуска детского ассортимента в швейной промышленности составил всего 14%, а бельевой трикотажа — около 30% общего выпуска этих изделий. Роспромсовет не выполнил план по производству детской обуви. В 1957 году при плане 5300 тысяч пар детской обуви 17—37 номеров выпущено всего 4350 тысяч пар, или 82,2% установленного плана.

С ростом благосостояния советских людей растут и их запросы. Появляются требования и к качеству товаров для детей. Ассортимент детской промышленности не удовлетворяет эти требования. Ассортимент детской одежды, трикотажа, обуви ограничен. В ассортименте детской одежды преобладают упрощенные модели, копирующие пальто и костюмы для взрослых, мало хороших моделей одежды разрабатывается для подростков, справедливые нарекания вызывают модели школьной формы для мальчиков.

Некоторые фабрики из-за грубых нарушений технологической дисциплины, недостаточной культуры производства и отсутствия надлежа-

щего контроля выпускают изделия с производственными дефектами. Торгующие организации вынуждены такую продукцию переводить в пониженные сорта или возвращать фабрикам для исправления.

Так, по Барнаульскому швейной фабрике № 7 Алтайского крайисполкома в ноябре 1957 года торгующими организациями было переведено в пониженные сорта и возвращено для исправления дефектов 69% всех проверенных пальто для мальчиков. По фабрике имени ЦК швейников Новосибирского облисполкома возвращение и перевод в пониженные сорта пальто для девочек составили в сентябре 1957 года 91% всего проверенного количества изделий. Горьковская швейная фабрика № 9 Горьковского союзархоза систематически выпускает брюки для мальчиков с грубыми производственными дефектами. В октябре 1957 года торгующие организации перевели в пониженные сорта и возвратили фабрике для переделки 70% проверенного количества изделий.

Немалая доля вины за неудовлетворительное качество детской одежды ложится и на текстильную промышленность. Совершенно ясно, что детские пальто, костюмчики и платья должны пошиваться из специальных тканей — прочных, легких и в то же время недорогих; расцветки этих тканей необходимо варьировать в зависимости от назначения тканей, пола и возраста маленьких потребителей. А между тем швейники нередко вынуждены шить детскую одежду из тех же тяжелых, темных и в то же время дорогих тканей, из которых пошиваются изделия для взрослых.

Многие хорошие детские ткани долгое время остаются в образцах; часто их демонстрируют на выставках, а до потребителя они так и не доходят. Мало дает детского ассортимента Тбилисская шелкоткацкая фабрика Грузинского союзархоза, Омская шелкоткацкая фабрика Киргизского союзархоза, Ореховский хлопчатобумажный комбинат Московского областного союзархоза. Вырабатывают недостаточно пионерского сукна, спортивной замши и не принимают мер к расширению выпуска этих видов тканей крупнейшие отделочные предприятия Московского городского союзархоза; комбинат «Трехгорная мануфактура» и фабрика имени Свердлова слабо работают над расширением детского ассортимента.

Серьезные претензии покупателей вызывает качество детского трикотажа. Многие трикотажные фабрики, так же как и швейные, выпускают детские изделия верхнего трикотажа по моделям, предназначенным для взрослых; расцветки трикотажа в большинстве случаев блеклые; отделе изделий, как правило, оставляет желать лучшего. Особенно плохо обстоит дело с обеспечением трикотажными изделиями детей ясельного возраста.

Совершенно недостаточно выпускает трикотажную промышленность детских носков и чулок. Такое положение в значительной мере объясняется отсутствием необходимых производственных мощностей. В этом случае большую помощь должен оказать Тульский союзархоз, которому в 1958 году требуется освоить и пустить в массовое производство новый круглошпунтовый автомат. Завод «Итекмаш» Ивановского союзархоза должен освоить машины для крашения прижи. Подольский завод Мосбелсоюзархоза увеличивает выпуск распашивальных машин для трикотажа и детской обуви.

Обувь для детей выпускается промышленностью в однообразных моделях, в основном черного и коричневого цветов; очень мало обуви светлых и ярких цветов, а также комбинированных расцветок. Особенно много жалоб поступает на быструю изнашиваемость детской и школьной обуви.

В 1957 году от торгующих организаций поступили жалобы на низкое качество детской обуви, выпускаемой Кунгурским кожевенно-обув-



ным комбинатом, Пермской обувной фабрикой и Казанской фабрикой детской обуви. На этих предприятиях слабо поставлен контроль за качеством готовой продукции и технологического процесса. Даже такая крупная и высокооснащенная оборудованием фабрика, как «Пролетарская победа» № 2 Ленинградского совнархоза, недостаточно ведет борьбу за выпуск качественной детской обуви. В январе 1958 года из второго потока чека № 3 этой фабрики процент отбраковки составил 3,6, что вынудило снизить сортность обуви, кроме того, 4,8% обуви вообще не приняты и возвращены на исправление.

Серьезное влияние могли бы оказать на промышленность торгующие организации. Однако многие из них не уделяют должного внимания торговле детской одеждой и обувью, слабо воздействуют на промышленность в целях увеличения выпуска и улучшения качества детской одежды и обуви.

Недостаточно развита даже в крупных промышленных центрах сеть мастерских и ателье, где можно было бы перерабатывать детское платье или костюмчик, отреставрировать ботинки; совсем мало открыто специализированных мастерских для ремонта детской одежды и обуви.

Советские органы еще слабо контролируют работу предприятий по производству товаров народного потребления, используя имеющихся резервов для увеличения выпуска и улучшения их качества, не уделяют достаточного внимания расширению производства товаров для детей.

Исходя из реальных возможностей, которыми обладает наша промышленность, в постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР предусматривается значительный рост производства детской одежды и обуви уже в 1958 году. Выпуск детской и школьной обуви должен увеличиться против утвержденного плана на 7,3 миллиона пар и составить 149,5 миллиона пар. Кроме того, должно быть произведено 5,8 миллиона пар пижам. Это на 32,1 миллиона пар, или на 27,3%, больше, чем было выпущено в 1957 году, при этом выпуск наиболее дефицитной обуви для детей до 7—8-летнего возраста возрастет по сравнению с 1957 годом на 20 миллионов пар, или на 32,5%. Задания по выпуску детской обуви на 1958 год по республикам предусматриваются в следующих количествах:

(тыс. пар)

	Кожаная обувь		Пижамы
	детская 17—20 размеры	школьная 21—27 размеры	
Всего по СССР . . . . .	82 075	67 400	5810
в том числе по союзным республикам:			
РСФСР . . . . .	48 200	40 579	3000
Украинской ССР . . . . .	13 961	11 702	800
Белорусской ССР . . . . .	3 634	3 315	320
Узбекской ССР . . . . .	2 703	1 980	480
Казахской ССР . . . . .	2 855	1 710	350
Грузинской ССР . . . . .	2 420	1 500	150
Азербайджанской ССР . . . . .	1 635	1 200	80
Литовской ССР . . . . .	1 370	858	70
Латвийской ССР . . . . .	1 005	1 020	100
Молдавской ССР . . . . .	1 160	1 041	75
Эстонской ССР . . . . .	680	346	100
Киргизской ССР . . . . .	435	242	80
Таджикской ССР . . . . .	1 481	1 292	80
Армянской ССР . . . . .	245	15	25
Туркменской ССР . . . . .	491	610	60
Эстонской ССР . . . . .			

В Российской Федерации для обеспечения этих заданий намечается на базе строящейся швейной фабрики в г. Шахты (Ростовский совнархоз) организовать и ввести в действие в 1959 году фабрику по производству обуви мощностью 10 миллионов пар в год, в том числе обуви женской в этом году ввести на полную мощность новостроящуюся обувную фабрику в Орле мощностью до 5 миллионов пар обуви в год. Предусматривается также значительное расширение шехов детской обуви действующих предприятий. Украинская ССР может решить вопрос обеспечения детской обувью населения республики, введя в действие Луганскую обувную фабрику, используя для нее производственные корпуса строящейся швейной фабрики, и уже в 1959 году выпускать до 3 миллионов пар детской обуви. Большие работы по наращиванию производственных мощностей для выпуска детской обуви необходимо проводить и по другим союзным республикам.

Выпуск детских чудачко-носочных изделий увеличится в 1958 году в целом по стране на 17,4 миллиона пар, трикотажного белья — на 16,6 миллиона штук, верхнего трикотажа — на 12,4 миллиона штук по сравнению с ранее утвержденным планом. Швейных изделий для детей в 1958 году дополнительно выпускаться на миллиард рублей; ассортимент одежды будет установлен на местах с учетом требований торгующих организаций и наличия необходимых тканей. По предварительным наметкам госплана союзных республик, будет дополнительно сверх плана изготовлено 1,4 миллиона пальто, 2 миллиона костюмов, 2,5 миллиона брюк, 1,3 миллиона платьев, 2,3 миллиона сорочек, 100 тысяч комплектов для новорожденных, 2,9 миллиона штук белья для детей ясельного возраста. В последующие годы предусматривается еще более значительный рост производства изделий для детей.

Для наращивания производственных мощностей швейной, трикотажной и кожевено-обувной промышленности постановлением предусматривается дополнительное выделение на 1958 год Советами Министров союзных республик средств на строительно-монтажные работы. Это строительство позволит совнархозам и местным исполкомам в ближайшие годы ввести в эксплуатацию новые швейные фабрики в Прокопьевске, Магнитогорске, Бerezниках, Кизеле, Рязани, Дрогобыче, Николаеве, Кировограде, Артемовске, Переяславле-Хмельницком, новые производственные корпуса трикотажных фабрик в Смоленске и поселке Косино Московской области, расширить производственные площади Полтавской перчаточной фабрики. Будут построены новые и расширены действующие цехи детской обуви на Новосибирском, Кировском, Шауляйском кожкомбинатах, на Казанской, Пермской, Егорьевской, Свердловской, Ташкентской, Алма-Атинской, Львовской, Киевской, Гродненской и других обувных фабриках. Всего в течение 1958—1959 годов предусмотрено построить и реконструировать 22 швейных, 18 трикотажных и 34 кожевено-обувных предприятий.

Всего за счет дополнительно выделенных капитальных вложений будут введены мощности на 4,5 миллиона штук швейных изделий, 15 миллионов пар чулок и носков, 3 миллиона штук трикотажного белья, 800 тысяч штук верхнего трикотажа, свыше 7 миллионов пар перчаток, более 17 миллионов пар обуви.

Совнархозы экономических административных районов и исполкомы местных Советов, где строится и реконструируется швейная, трикотажная и обувные фабрики, должны принять все меры к наиболее полному и эффективному использованию выделенных средств и скорейшему вводу производственных мощностей. Это позволит в короткий срок улучшить обеспечение населения детской одеждой и обувью и сократить перевозки этих изделий.

Особое внимание в постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР уделено вопросам улучшения качества и ассортимента детской одежды и обуви. Советы Министров союзных республик должны рассмотреть вопрос о создании специальных организаций по моделированию детской одежды и обуви, а также о проведении ежегодных республиканских конкурсов на лучшие модели детской одежды и обуви и обеспечить внедрение премированных моделей в массовое производство; улучшить организацию торговли детской одеждой и обувью, расширить сеть специализированных детских магазинов и отделов в промтоварных магазинах.

В 1958—1959 годах будет проведена специализация предприятий швейной промышленности с тем, чтобы пошивка детской одежды производилась, как правило, на специально выделенных для этого фабриках или в специальных цехах. Специализация фабрик на пошиве детской одежды позволит обеспечить более высокое качество изделий и расширить ассортимент моделей.

Начиная со второго полугодия 1958 года, будет расширен выпуск и увеличена поставка швейной промышленности тканей для детской одежды — набивного и гладкокрашеного вельвета, искусственного меха, тканей с водосталкивающей пропиткой, облегченного борника и драпа, детских пальтовых, костюмных и плательных тканей разнообразных расцветок. Должны систематически разрабатываться и внедряться в производство новые дешевые ткани с небольшим содержанием шерсти.

В 1958 году необходимо разработать типовую методику конструирования детской одежды; это даст возможность домам моделей и швейным предприятиям выпускать модели детской одежды, имеющие значительную лучшую посадку на фигуре ребенка. Для улучшения внешнего вида детской одежды требуется расширить применение разнообразных отделок, вышивок, аппликаций, кружев, меха и т. д.

Детское трикотажное белье, а также детские чулки и носки нередко имеют тусклые расцветки; для устранения этого недостатка постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР предусматривает полное удовлетворение требований торгующих организаций по поставке белья на облегченного трикотажного полотна, а также облегченных чулочно-носовых изделий для детей.

Внешний вид верхнего трикотажа очень проигрывает при использовании суровой пряжи. Это обязывает промышленность применять для производства детского верхнего трикотажа только крашеную шерстяную и полушерстяную пряжу. Шерстяная и полушерстяная пряжа повышенных номеров будет также использоваться преимущественно в производстве изделий верхнего трикотажа для детей. Для повышения носкости чулочно-носовых изделий и изделий верхнего трикотажа для детей будет расширено применение в производстве этих изделий хлопчатобумажной и шерстяной пряжи с примесью капронового волокна. Для увеличения выпуска отдельного оборудования необходимо восстановить на киевском машиностроительном заводе «Большевик» производство барок для крашения.

Предусматривается расширение ассортимента детской обуви, в частности организация производства утепленных ботинок на байке с капроновым волокном, сандалий, сандалет, летних туфель и спортивной обуви. Для обеспечения детей в сельских районах будет расширено производство водостойкой обуви — юфтевых сапог и ботинок. Намечается осуществить ряд мероприятий по повышению носкости детской школьной обуви, в частности будет увеличена толщина кожаных подошв, расширен выпуск обуви на кожаной подошве с резиновыми накладками и организовано производство детской обуви на облегченной микропористой подошве с кожаными подложками, увеличено производство детской

и дошкольной текстильной обуви с применением накладного кожаного носка; в 1958 году будет организована выработка обувных тканей для детской текстильной обуви по новым образцам. Для улучшения внешнего вида детской обуви организуется массовый выпуск колодок новых фасонов.

Постановление партии и правительства обязывает Советы Министров союзных республик рассмотреть вопрос о значительном улучшении качества выпускаемых изделий для детей и обеспечить проведение мероприятий по повышению износоустойчивости, расширению ассортимента фасонов и моделей детской одежды и обуви, а также по улучшению расцветок и рисунков материалов, применяемых для их изготовления. Советы Министров союзных республик должны также принять меры к организации и расширению производства и улучшению качества прикладных материалов и фурнитуры для детской одежды и обуви.

Для более быстрого развития сети предприятий бытового обслуживания необходимо переключить артель промышленной кооперации и отдельные мелкие предприятия местной промышленности, где это экономически целесообразно, с выпуска товаров широкого потребления, не пользующихся спросом населения, на выполнение индивидуальных заказов и ремонтно-починочных работ. При этом необходимо, чтобы изюмком местными Советами выделяли помещения для организации ремонтных мастерских.

Министерство торговли СССР и Центросоюз должны улучшить организацию торговли детской одеждой и обувью, расширить сеть специализированных детских магазинов и отделов в промтоварных магазинах.

В ближайшее время необходимо решить вопрос о целесообразности перевода обувной промышленности на планирование и учет объема производства по стоимости обработки. В этой связи представляется большой интерес опыт швейной промышленности, отказавшейся в 1957 году от планирования и учета выполнения плана по валовой продукции и перешедшей на планирование и учет продукции по стоимости обработки (пошива), не считаясь со стоимостью тканей, идущих на готовые швейные изделия. В результате изделия из недорогих тканей, а также детские изделия стали такими же выгодными для предприятий, как и одежда из дорогостоящих чистшерстных тканей.

У работников легкой промышленности есть все условия с честью справиться с почетной задачей — полностью удовлетворить потребности населения в детской одежде и обуви, улучшить их качество и расширить ассортимент.

## Совнархозы и рационализация транспортных связей

Образование в экономических административных районах советов народного хозяйства позволило не только улучшить организацию управления производством в промышленности и строительстве, лучше использовать материальные ресурсы и производственные мощности, но и создало условия для значительного снижения транспортных издержек путем рационализации перевозок.

О широких возможностях для рационализации транспортных связей в новых условиях управления промышленностью и строительством свидетельствует опыт работы советов народного хозяйства южных экономических административных районов Украинской ССР — Днепротетрапольского, Запорожского и Херсонского. Эти три района расположены на территории в 136,6 тысячи квадратных километров с населением в 6,8 миллиона человек. За годы Советской власти здесь создана разнообразная промышленность, занимающая значительный удельный вес в промышленном производстве УССР и Советского Союза.

Огромная роль в экономике южных районов УССР принадлежит металлургической и горнодобывающей промышленности. В Днепротетрапольском экономическом районе сейчас производится чугуна, стали и проката значительно больше, чем их производилось во всей дореволюционной России в 1913 году. Днепротетрапольский и запорожский металл, различные сорта проката, легированная сталь и сплавы, стальной лист, белая жель и другая продукция находят широкий спрос в различных районах страны. Криворожский железорудный и Николаевский марганцеворудный бассейны являются основными поставщиками руды не только предприятиям Украинской ССР, но и ряда предприятий других республик. С черной металлургией тесно связана металлоребрабатывающая и машиностроительная промышленность, получившая широкое развитие. Из года в год во всех трех районах растет производство легкой и особен-

но легкой промышленности, представляющей многочисленными отраслями.

Здесь хорошо развиты все виды транспорта, что благоприятствует осуществлению разносторонних хозяйственных связей. По территории района проходят важнейшие железнодорожные линии: Пятикатка—Яновская и Догичинцево—Запорожье—Волновата, соединяющие Приднепровье с Донбассом; Лозова—Запорожье—Севастополь, соединяющие южные районы с центральными районами СССР. Территорию района прорезает Днепр, играющий крупную роль в качестве водного транспортного пути. В последние годы остро востребована переклассная автомагистраль Москва—Симферополь, имеющая крупное межрайонное значение.

Советы народного хозяйства южных экономических административных районов Украинской ССР за время, прошедшее со дня перестройки управления промышленностью и строительства, проделали большую организационную работу, оперативно решая важнейшие вопросы хозяйственного строительства. Во всех районах осуществлен ряд мероприятий по более широкому использованию производственных мощностей, улучшению специализации и внутрирайонному кооперированию предприятий, объединению мелких строительных организаций и автомобильных хозяйств, организации изготовления на месте и централизованного снабжения листом, штамповками, поковок и т. д. Проведение этих мероприятий дало большой экономический эффект. Только централизованное изготовление металла для предприятий Запорожского совнархоза позволяет экономить 12 миллионов рублей в год.

Совет народного хозяйства Херсонского экономического административного района отказался от таких нерациональных кооперированных поставок, как, например, завод в Новую Каховку чугунового лития из Владивосток, в то время как в Херсонской об-

ласти многие литейные цехи недоиспользованы. Существующие производственные мощности. Пересмотрена производственная кооперация, при которой Херсонский судостроительный завод получал оцинкованный лист из Саердловской области, оцинкованные трубы из Челябинска, швеллера и листовую сталь — из Нижнего Тагила, пружинную проволоку — из Башкирии. Все эти виды металлоизделий производится на предприятиях соседних экономических административных районов — в Днепротетрапольском, Тагаарово, Одессе и городах Донбасса.

Изучив имеющиеся возможности, Херсонский совнархоз разместил заказы Николаевского чугунолитейного завода на поставку стального лития, поковок и штамповок на местных заводах — «Дормашин», имени Носенко и др. Ранее все лубофабрикатный завод получал от предприятий своего ведомства, которые находились в Ворошиловском, Днепротетрапольском, Дебальцевском и других городах. Перевозка этих лубофабрикатов обходилась дорого, что отражалось на себестоимости готовых изделий. Теперь излишние дальние перевозки устранены.

В условиях ведомственной ограниченности сложилась нерациональная производственная кооперация трубных заводов Днепротетрапольской области с Новосибирским металлургическим заводом. Трубы заводом из Новосибирска за 4 тысячи километров получали штрипом для электросварочных труб. Только один завод имени Ленина на такие перевозки затрачивал 12 миллионов рублей в год. Между тем штрипом можно было получать с завода «Запорожьесталь». Невцелесообразны были также поставки трубной заготовки со сталлинградского завода «Красный Октябрь» и с завода «Электросталь» Московской области. Эти заготовки могли поставлять металлургические заводы имени Дзержинского и имени Петровского. Перевозки трубной заготовки вымыли транспортные расходы в несколько миллионов рублей в год.

Улучшая производственные связи промышленных предприятий, советы народного хозяйства экономических административных районов совершенствуют транспортные связи, сокращают транспортные издержки. Экономический эффект от рационализации перевозок только за счет улучшения кооперирования промышленных предприятий южных районов исчисляется десятками миллионов рублей в год.

Существовавшие ранее ведомственные барьеры препятствовали более рациональному ведению хозяйства, приводили к излишним транспортным расходам. Так, например, вполне очевидной была хозяйственная целесообразность обогащения криворожских руд. Однако бывшее Министерство черной металлургии УССР не предприняло необходимых мер. В результате народное хозяйство несло огромные потери на перевозках небогатой железной руды. Примерно 90% руд из Криворожского бассейна в 1956 году отправлялось в необогащенном виде. Вместе с рудой железные дороги перевозили несколько миллионов тонн порожня, в то время как перевозка обогащенной железной руды потребовала бы в два раза меньше железнодорожного подвижного состава и принесла бы десятки миллионов рублей экономии на транспортных расходах.

Устранение ведомственной ограниченности позволило широко организовать обогащение бедных руд Кривбасса. К 1965 году обогащение руды возможно довести до 50% общей добычи.

Большие возможности для рационализации перевозок и снижения транспортных издержек может принести переход металлургических заводов на производство маломарганцевого чугуна, в такие более широкое применение офлюсового агломерата. Как показала опыт завода имени Дзержинского, при уменьшении марганцевой руды в доменной шихте на 80% расход кокса снижается на 3—4%, а расход известняка — на 5—6%. В связи с этим значительно сокращается перевозка кокса и известняка. Применение офлюсового агломерата позволяет сократить расход кокса до 7%, а руды и флюсов — до 2%.

Важным условием рационализации перевозок является более эффективное использование имеющихся природных богатств районов. Вовлечение в хозяйственный оборот местных дешевых сырьевых и топливных источников не только улучшает снабжение хозяйства и населения районов, увеличивает производство продукции, но и способствует разгрузке транспорта и снижению транспортных расходов за счет отдаленных источников на транспорте.

Так, например, в настоящее время известняки из металлургических заводов Днепротетрапольского и Днепродзержинского закупаются из Донбасса (Еленовское место-

рождение) на расстоянии от 320 до 400 километров, в Кировой Пог—из Довбасса на расстояние 463 километра и из Крама (Валлаксское месторождение) на расстояние более 600 километров. В то же время в Кировском бассейне и Приднестровском бассейне рудники и металлургические заводы (в районах станций Калачевская, Желтокамка, Безая Кришная, Межевая и др.) имеют значительные запасы флюсовых известняков. Необходимо изучить возможности широкого использования этих известняков.

Днепропетровский совнархоз пока еще недостаточно использует возможности для сокращения завоза из других районов формовочного и строительного песка. Для нужд летнего производства в Днепропетровскую область ежегодно завозится до 250 тысяч тонн формовочного песка. Стройки Кировского бассейна строительный песок завозят из Елпатория (Крым). Его доставка обходится 40 рублей за кубический метр. Следует бы изучить возможности более широкого использования Днепровского и других месторождений области.

Значительная экономия на перевозках достигается за счет использования промышленных предприятий природного газа, подаваемого из Шебелинки (Харьковская область) по трубопроводу Шебелинка—Днепропетровск, построенному летом 1957 года. Так, например, перевод Приднестровской ГРЭС на природный газ позволяет экономить ежегодно один тысячелетний железнодорожный состав угля. Годовая экономия только на перевозках угля, не считая стоимости самого угля, превышает 10 миллионов рублей.

Весьма ценным является опыт металлургического завода имени Петровского, применившего природный газ в доменной промышленности. Подсчитано, что от применения газа годовая экономия кокса только на одной доменной печи завода составит 36 тысяч тонн. А экономия на перевозке топлива из Довбасса для этой домы достигнет почти 400 тысяч рублей в год.

В январе 1958 года на газовой оплодее переведен Днепропетровский цементный завод. Кроме эксплуатационных выгод, газовое отопление позволит сэкономить свыше 70 тысяч тонн угля в год. Транспортная работа по доставке угля из Довбасса в Днепропетровск уменьшится почти на 25 миллионов тонна-километров. Намечается пе-

ревести на газовое топливо доменные и марганцевые печи крупнейшего в республике металлургического завода имени Дзержинского.

Одной из важнейших задач социалистического производства является более полное использование имеющихся в промышленности предприятий всякого рода отходов и побочных продуктов. Использование этих ресурсов позволяет получить большое дополнительное количество различных видов продукции, а также снизить транспортные расходы предприятий.

Металлургические заводы Днепропетровского и Запорожского экономических административных районов имеют значительное количество лома хромоманганевого и магнетито-хромитовых изделий. До последнего времени сбор этого лома был недостаточен. Много его шло в отходы или использовалось для разных второстепенных нужд, в то время как его следовало бы отправлять на огнеупорные заводы для вторичной переработки. В настоящее время Запорожский огнеупорный завод основательно такой переработки, создавая необходимые производственные мощности. Подсчитано, что металлургические заводы юга Украины могут дать такого лома до 50 тысяч тонн в год, что дает возможность значительно уменьшить перевозки магнетитового порошка из Челябинской области и хромитовой руды из Казахстана. Будет достигнута большая экономия на расходах по транспортировке этих материалов.

Организация советов народного хозяйства в экономических административных районах привела к образованию новых, более рациональных форм и методов работы транспортных организаций с промышленными предприятиями и стройками, создала благоприятные условия для комплексного использования и развития всех видов транспорта.

Примером производственного сотрудничества железных дорог и совнархозов является создание единой технологии перевозочного процесса на направлении Киевбасс—Довбасс. В соответствии с соглашением представителей Сталинской и Донецкой железных дорог с представителями Днепропетровского, Запорожского, Сталинского и Луганского совнархозов разработана графика движения технологических маршрутов. На Сталинской железной дороге такой график введен с 12 ноября 1957 года. Согласно этому графику Сталинская дорога

ежедневно отправляет на Киевбасс 20 технологических маршрутов с агломератом и рудой для заводов Довбасса и Приднестровья. По специальным расписаниям следуют также маршруты с горячим агломератом Южного горнообогатительного комбината на металлургические заводы Довбасса.

Доставка горячего агломерата значительно улучшает технологию доменного производства, повышает выработку чугуна примерно на 15%, сокращает расход кокса. Подсчитано, что использование горячего агломерата позволит заводу имени Дзержинского увеличить производство металла на 130 тысяч тонн, а Алчевскому— почти на 200 тысяч тонн в год. Маршруты горячего агломерата идут со станции Червоная на станции Алчевск и Яснополята. В обратном направлении подвижной состав в Довбассе загружается углем для Баглейского и Запорожского коксохимических заводов.

Эксплуатационниками Сталинской железной дороги организованно движение вертушек с рудой между станциями Мудреца и Запорожье-лево. Доменная железная дорога ежедневно отправляет 10 технологических маршрутов с углем и флюсами для заводов Приднестровья и Киевбасса.

Новая форма производственного сотрудничества предприятий промышленности и железнодорожного транспорта обеспечила более устойчивые транспортные связи кооперированных предприятий Сталинского, Днепропетровского, Запорожского и Луганского экономических районов, позволила ускорить доставку рудно-металлургического сырья и топлива на несколько часов, лучше использовать железнодорожный подвижной состав, увеличить перевозку грузов тем же парком вагонов. Все это принесло большую экономию на транспортных расходах.

Огромные экономические выгоды обещает дать более широкое использование водных путей и, в частности, Днепровской речной магистрали. До последнего времени эти выгоды использовались крайне слабо. Сталинская железная дорога в период навигации отправляла сотни тысяч тонн грузов, которые следовало бы перевозить по Днепру или в смешанном железнодорожно-водном сообщении. Металлургические заводы имени Петровского и имени Дзержинского со своими причалами на Днепре связаны подземными путями, но услугами водного

транспорта пользуются мало. Десятки тысяч тонн черных металлов на Одессу, Николаев, Херсон, Киев, Могилев и в Гомель отправляются по железной дороге.

Недостаточно используется Днепровский водный путь для перевозки железной руды Кировского бассейна. Свыше 500 тысяч тонн руды в Брест ежегодно перевозится железнодорожными дорогами. Для перевозок марганцевой руды Николаевского бассейна Днепр вовсе не используется. Подсчеты показывают, что на водный транспорт можно было бы переключить с железных дорог примерно 400 тысяч тонн марганцевой руды, перевозимой железнодорожными дорогами для металлургических заводов Приднестровья. Это позволило бы разгрузить железнодорожный транспорт и удешевить перевозки.

Советы народного хозяйства южных районов УССР обладают большим автомобильным парком. Значительно шире стали использоваться преимущества объединенных крупных автомобильных хозяйств. Запорожский совнархоз создал автомобильный трест, который объединил все автохозяйства промышленных и строительных предприятий района, что создало благоприятные условия для коренного улучшения работы автомобильного транспорта. Возникли реальные возможности для передачи на автотранспорт значительной части грузов, перевозимых железнодорожными дорогами на короткие расстояния. Однако пока эти возможности используются недостаточно. Сталинская железная дорога продолжает перевозить большое количество грузов внутри узлов и станций. Так, например, завод имени Коминтерна в г. станции Нижнеднепровск-пристань на станцию Нижнеднепровск, находящуюся в 4 километрах, ежедневно отправляет до 300 вагонов металлоизделий. Разделочный склад со станции Кайдакская на станцию Днепропетровск в Нижнеднепровск ежедневно отправляет в адрес промартель Днепропетровского завода 20 вагонов с металлом. Такие перевозки следовало бы осуществлять автотранспортом, что дало бы возможность ускорить их доставку, избежать затраты на неоднократные грузовые операции и высвободить подвижной состав железных дорог для перевозки других грузов.

Одной из причин, препятствующих передаче на автотранспорт короткокоробочных грузов, является недостаточность в использовании автопарка. В Днепропетровском совнархозе насчитывается 150 автохозяйств,

подчиненных отраслей управлением. Значительная часть их имеет от 1 до 15 автомашин, то есть является мелкими разрозненными хозяйствами. Средняя выработка автомашин крайне низкая. Ремонт автопарка организован плохо. В трестах «Держжиркруд» и «Леннпруд» до ста большегрузных автомобилей длительное время простаивают в ожидании ремонта.

Важным средством организации рациональных транспортных связей является улучшение планирования перевозок. Существующая ранее система планирования грузовых перевозок отражала многодальность принадлежности предприятий и была излишне централизованной. Перевозку строительных материалов по Сталинской дороге, например, планировали 30 министерств. Планы перевозок составлялись в центре — Министерством путей сообщения и отраслевыми министерствами. Такие планы не могли отразить действительных потребностей предприятий. Одним из них выделялось подвижного состава с избытком, другим — его не хватало. Так, например, промышленные предприятия Херсона в первом полугодии 1957 года не смогли отгрузить потребителям из-за отсутствия подвижного состава 368 вагонов консервов и свыше 2,5 тысячи вагонов нефтерезузов, имея в наличии эти грузы.

Перестройка организации управления промышленностью в строительстве потребовала изменения системы планирования. По новой системе, введенной с четвертого квартала 1957 года, управлением железных дорог и совхозам передано планирование перевозок значительной части грузов. Совнархозы получили возможность осуще-

ствлять руководство и наблюдение за выполнением плана перевозок, оперативно распределять транспортные средства между предприятиями-отправителями в зависимости от наличия у них сырья или готовой продукции.

Однако новая система планирования перевозок имеет и существенные недостатки. Главным из них является деление грузов на централизованные и местные, напомним прежнее деление их на «первую» и «вторую» категории. При этом в централизованном порядке — главбюстами Госплана СССР и Министерством путей сообщения планируются перевозки таких грузов, как руды, металлы, уголь, нефтерезузы, лесные грузы и т. д. Эти грузы занимают особенно большой удельный вес в грузо-обороте железных дорог, обслуживающих крупные индустриальные районы. Поэтому на таких дорогах высокая централизация планирования по существу осталась без изменения. В силу этого новая система планирования перевозок не может дать должного эффекта. Было бы более целесообразно планирование перевозок всех промышленных грузов сосредоточить в транспортных органах совнархозов и в управлениях железных дорог. А центральные органы — главбюсты Госплана СССР и Министерством путей сообщения — должны сосредоточить внимание на вопросах правильного распределения материальных ресурсов, рационального приращения районов потребления к районам производства, разработке экономически грамотных схем нормальных грузооттоков.

**И. Иванов**

(г. Днепрпетровский)

## Будущее Приморского экономического административного района

Намеченная Коммунистической партией программа развития производительных сил восточных районов страны успешно претворяется в жизнь. Осваиваются новые месторождения полезных ископаемых, строятся новые заводы и фабрики, широко осуществляется жилищное строительство. Труженики восточных районов прилагают все

усилия, чтобы сделать свой край более богатым. Досрочно, за 10 месяцев, завершили выделение производственных программ 1957 года промышленными предприятиями Приморского совнархоза. Объем промышленного производства увеличился за год на 22,4%. Промышленность Приморья дала стране продукцию сверх плана на

930 миллионов рублей, а по сравнению с 1956 годом произведено продукции на 1200 миллионов рублей больше.

Заложенным основой для комплексного, более полного использования производственных возможностей и природных богатств Приморья. На первый план выдвигается задача обеспечить ускоренный рост ключевых отраслей тяжелой промышленности — энергетической, горнорудной и химической, рост производства которых должен создать базу для дальнейшего развития всех отраслей хозяйства края. Значительное развитие в ближайшие пять-семь лет получат рыбная, судостроительная, машиностроительная, лесная, деревообрабатывающая отрасли промышленности, особенно производство строительных материалов.

Приморье — край огромных богатств, в недрах которого сосредоточены неистощимые ресурсы полезных ископаемых. Здесь имеются богатые месторождения золота, серебра, цинка, свинца, ванадия, железной руды, графита, слюды, алюминия и олова и т. д. По запасам олова Приморье является крупнейшим районом в стране. Себестоимость приморского олова самая низкая по сравнению с оловом, добываемым в Читинском, Магаданском и Якутском экономических административных районах. В крае выделено сырье для химической, стеновой и цементной промышленности, тугоплавкие и керамические глины, изморозь, известняки и др. Обнаружены богатые залежи талькохлорита и флюоритовые месторождения.

Из восьми типов существующих в мире углей в Приморье встречается шесть. Наиболее ценные угольные месторождения разведаны в Сутанском, Углевском (Артем) и Верхне-Суйфунском каменно-угольных бассейнах. Ряд месторождений (Иманско-Викимские, Осинское, Ляпоуновское и др.) может разрабатываться открытым способом. По содержанию железа руды Приморья не уступают лучшим рудам других месторождений страны. Если в рудах Керчи содержится 39—40% железа, в тульской руде — 42, в рудах Николаевского железорудного района на Амуре — 37, то в Приморье — 36—55% и более.

В Приморском крае наиболее полно представлены смешанные хвойно-лиственничные леса, которые распространены почти по всей территории края, занимая 11 миллионов гектаров, или 1/4 всей его площади. Здесь имеются огромные запасы таких

ценных древесных пород, как карельский кедр, ягель, мажугуворый орех, амурский бархат, яльм, береза, липа и др. При общем запасе древесины в крае 1400 миллионов кубических метров примерно 1200 миллионов кубических метров слесных и перестелых, а ликвидный запас древесины промышленной зоны составляет 680 миллионов кубических метров, из которых 420 миллионов составляют хвойные породы.

Недра морей богаты рыбой, морскими зверями, китами, крабами и другими продуктами моря, что позволяет в ближайшие годы значительно увеличить их добычу. Особенно должен быть расширен промысел сайры, тунца, трески и др.

Рыбная промышленность Приморья располагает мощной рефрижераторной, крабовой и китобойной флотилиями, рыбоперерабатывающими планучими базами, крупными океанскими рыбообъемными траулерами и сейнерами.

В настоящее время рыбная промышленность Приморского совнархоза дает стране более трети всей рыбной продукции Дальнего Востока, большую часть продукции китобойного промысла и крабовых консервов. В водах Приморья добывается много нерыбных продуктов моря — анфельды, морская капуста, шпримс, трепанга и др. Из анфельдин вырабатывается ценный продукт — агар-агар, а из отходов консервного производства и малюшной рыбы — технические жиры и кормовая рыбная мука, представляющая большую ценность для животноводства.

Вместе с тем следует отметить, что отдельные отрасли хозяйства края слабо объединены между собой системой производственных связей и ориентированы в основном на вывоз полуфабрикатов за пределы экономического района в другие, подчас отдаленные районы страны, где производится их окончательная обработка.

В промышленности добывающие отрасли преобладают над обрабатывающими, что создает ряд несоответствий в развитии хозяйства Приморья, приводит к большому нерациональному перемещению грузов и другим недостаткам. Так, например, вследствие резкого отставания добычи древесины от лесозаготовки и край является большим количеством продукции деревообрабатывающей промышленности на других районах; отсутствие металлургической промышленности влечет за собой нерациональный вы-

воз концентратов цветных и редких металлов для переработки в другие районы; не используются большие количества отходов древесины на выработку продукции лесохимии. До сих пор не ликвидировано несоответствие между мощностью флота рыбной промышленности и портовыми комплексами с его судоремонтной базой и причальной линией, что сдерживает рост добычи и выпуска высококачественной рыбной продукции. Из-за слабого развития в крае линий электропередач и отставания строительства новых электростанций на базе местных месторождений угля многие предприятия вынуждены иметь свои, местные, слезные установки, энергия которых в несколько раз дороже энергии, вырабатываемой на районных электростанциях. Несмотря на благоприятные климатические условия Приморья и возможность перспективного развития фрукто-ягодного-консервного, овощеконсервного и томатного производства, эти консервы завозятся сюда из разных районов страны, за многие тысячи километров.

Интерес дальнейшего развития экономики Приморского экономического района, увеличения количества продукции и улучшения качественных показателей работы промышленности и сельского хозяйства, сокращения излишних дальних и других нерациональных перевозок требуют развития в крае обрабатывающей промышленности и прежде всего организации производства по обработке руд цветных металлов с выпуском чистого металла, развития различных отраслей деревообрабатывающей и лесохимической промышленности.

В перспективном плане развития промышленности Приморья на 1959—1965 годы должна быть поставлена задача по освоению богатейших ресурсов края и преобразованию его в район, способный перерабатывать сырье в давать готовый продукт. Успешному освоению в короткий срок богатств края способствуют богатство сырьевых ресурсов в поверхностных землях, что обеспечивает разработку их открытым способом; компактность расположения разнообразных полезных ископаемых и ресурсов (лес, уголь, руда, гидроэнергия и т. д.) вблизи транспортных магистралей в одном месте и, наконец, наличие в этих же районах почти не тронутых огромных запасов сырья для промышленности строительных материалов, что обеспечивает при сравнительно небольших капитальных вложениях

быстрый рост этой отрасли промышленности.

В семилетнем плане должен быть решен вопрос о создании соответствующей энергетической базы. Выработка электроэнергии к 1965 году возможно увеличить примерно в четыре раза. Это может быть достигнуто: во-первых, за счет наращивания мощностей существующих электростанций, в частности дакое увеличить мощность крупнейшей в крае Сучанской и Артемовской ГРЭС; она обеспечат потребности жителям, наиболее развитых районов;

во-вторых, путем строительства новой крупной ГРЭС на базе недрозанного открытого Бикино-Иманского угольного месторождения. Эта электростанция даст электроэнергию не только для северных районов Приморья, богатых оловом, цинком, свинцом и лесом, но и прилегающим районам Хабаровского края и городу Хабаровску, имеющим дефицит электроэнергии;

в-третьих, на базе создания единой кольцевой системы линий электропередач. Организация этой системы позволит обеспечить электроэнергией ряд районов Приморского края, примерно на 16%, сократить расход условного топлива, наполовину снизить себестоимость вырабатываемого киловатт-часа, а также приведет к значительному уменьшению численности обслуживающего персонала.

Такая энергетическая база даст возможность электрифицировать железнодорожную магистраль Хабаровск—Владивосток и развивать энергоемкие отрасли промышленности, в первую очередь горнорудную, металлургическую и химическую. Соединенные линиями высоковольтных передач имеющиеся и вновь строящиеся электростанции образуют единую энергосистему Приморского края.

Крупные задачи стоят перед горнорудной промышленностью. Результаты геологоразведочных работ свидетельствуют о возможности быстрого освоения богатых месторождений олова, свинца, цинка и других ценнейших металлов.

Имеется возможность увеличить выпуск концентратов цветных металлов к 1965 году в два раза, что должно быть достигнуто за счет расширения производства на действующих предприятиях и строительстве новых рудников и обогащательных фабрик, комплексной механизации и широкого внедрения передовых методов труда, достигнутых в настоящее время лучшими

бригадами и участками на Хрустальском горнообогатительном комбинате и других предприятиях.

Значительно должна помыслиться доля открытых разработок. В 1965 году добычу открытым способом надо довести примерно до 30% всех добываемых в крае руд цветных металлов против 13% в настоящее время. Уровень механизации по доставке руды из очистных работ требуется повысить с 90 до 100%, по уборке горной массы при проходе горных выработок — с 65 до 93% и по откатке горной массы — с 72 до 95%. В ряде рудников должны быть установлены вентиляционные и калориферные установки и компрессорные станции; внедрены высокопроизводительные станки ударно-кавалитного бурения, экскаваторы с емкостью коша и 2—3 кубических метра и т. д. За счет указанных мероприятий производительность труда на подземных работах вырастет в 1965 году почти на 30% против уровня 1957 года, а на открытых работах — свыше чем на 30%.

Совершенно новой отраслью Приморского края будет химическая промышленность, создание которой диктуется необходимостью постоянного технического прогресса во всех отраслях хозяйства. Базой для нее могут служить вновь открытые месторождения плавленого шпата и отходы лесной и деревообрабатывающей промышленности.

Объем лесозаготовок в ближайшие семилетие должен значительно возрасти. Это даст возможность обеспечить необходимым количеством древесного сырья деревообрабатывающую и химическую промышленности, качественным лесом — судостроительную и судоремонтную отрасли промышленности, строительным материалам — распусное промышленное и жилищное строительство.

Основными лесосырьевыми районами в крае должны стать Уссурийский и Имано-Бикинский. При этом Уссурийский лесной массив, расположенный наиболее выгодно с точки зрения транспортных путей в имеющей наиболее развитую лесозаготовительную промышленность, должен быть освоен в первую очередь.

Следует отметить, что для ликвидации несоответствия между лесозаготовкой и дальнейшей переработкой в плане на 1959—1965 годы необходимо предусмотреть более быстрые темпы деревообрабатывающей про-

мышленности. При увеличении за семилетие объема лесозаготовок в два раза производство пиломатериалов должно вырасти примерно в 2,5 раза, производство мебели — в 3,5 и домогостройение — в 7 раз.

Добычу угля требуется увеличить за семилетие примерно на 50%, при этом половина всего угля должна добываться открытым способом.

Создание новых и развитие существующих отраслей требуют строительства новых предприятий. В связи с этим особые требования предъявляются и промышленности строительных материалов. Иные новые запасы сырья позволяют построить новые предприятия по выпуску сборного железобетона, цемента, шифера, огнеупоров, керамики, стеновых материалов, новых строительных изделий из перлита и других видов строительного сырья.

Наряду с организацией новых предприятий по производству строительных материалов необходимо расширить производственные мощности действующих предприятий. В частности, имеется полная возможность увеличить мощности Спасского цементного завода путем дополнительной установки в 1958 году трех технологических линий и внедрения новой технологии на Спасском шиферном заводе.

Особое внимание надо уделить предприятиям, которые будут работать на отходах лесной промышленности. Опыт Иманского строительного комбината говорит о возможности получения свыше 10 миллионов квадратных метров в год таких дешесых и ходких в строительстве материалов, как древесно-волокнистые и древесно-фибралитовые плиты.

Важной проблемой в Приморском крае является развитие производства товаров народного потребления. Наряду с реконструкцией существующих предприятий пищевой промышленности, выпуском предметов ширпотреба на существующих судоремонтных и машиностроительных заводах следует построить новые предприятия, как например завод бытовых электроработ, стиральных машин, электронасосов, кожанно-обувной комбинат, мебельные цехи при деревообрабатывающих комбинатах и т. п.

Исключительно большое развитие должна получить в 1959—1965 годах рыбная промышленность, прилагая усилия увеличить яловую добычу рыбы и морепродуктов. При этом подавляющую часть прироста добычи

необходимо получить за счет активного глубоководного лова. Главным направлением в развитии рыбной промышленности должно стать расширение и освоение новых районов лова и объектов промысла, в частности освоение в водах Тихого океана и Берингова моря новых районов промысла тунца, сайры, трески и других пород рыб и морских животных.

Для обеспечения удвоения объема вылова требуется предусмотреть в семилетнем плане значительный рост крупного промыслового флота. В его составе будут траулеры типа «Пунинки», на борту которых полностью выработывается весь улов рыбы в готовую продукцию, годную для реализации. В полтора раза должен увеличиться североуральский флот. Промысел в открытом море, удален от береговых баз, требует переработки добытой рыбы на месте. Для этого необходимо ввести в эксплуатацию дополнительные плавучие рыбоперерабатывающие базы и консервные заводы. Управлению Восточнорыболовского флота придется принимать на зимовку и транспортировку первую, мороженую и малосольную рыбу от судов Приморского, Камчатского, Сахалинского, Магаданского и Хабаровского союзреспубликанских флотов. Для этого необходимо наметить значительное пополнение рефрижераторного флота.

Рыбоперерабатывающая промышленность края должна увеличить выработку продукции на 80—85%, значительно расширить выпуск таких нерыбных продуктов моря, как трепанг, икра, морская капуста, агар-агар.

Соответствующее развитие должно получить и портовое хозяйство Приморья. Этого требует не только быстро возрастающий флот рыбной промышленности, но и интересы развивающихся угольной и особенно лесной отраслей промышленности края с их будущими экспортными операциями.

В плане на 1959—1965 годы будут решены вопросы специализации и кооперирования, а также вопросы упорядочения производственных связей с другими экономическими районами.

Для ремонта промыслового, транспортно-го флота Приморья, а также для обеспечения бесперебойной работы предприятий торфорудной, угольной, лесной и других отраслей промышленности в край ежегодно завозится судовое оборудование, запасные

части для судовых дизелей, турбин и для технологического и энергетического оборудования, топливная арматура, шахтный и судовой кран, электроды, фитинги, штампованные детали типа скобочных цепи для электромоторных ял, нормальных инструментов и т. п. металлоизделия.

Однако изучение потребности различных отраслей промышленности края в этом оборудовании, запасных частях, инструменте и металлоизделиях показало, что большое количество этого оборудования могут производить действующие в нашем крае судоремонтные и машиностроительные заводы, производственные мощности которых в отдельных периодах неконсолидируются. Такое положение позволяет в ряде случаев частично отказаться от завоза переносимой в машиностроительной продукции из других экономических районов за счет использования внутренних ресурсов и развития межотраслевой и межзаводской кооперации в пределах Приморского экономического района.

Судоремонтная база в крае, хотя и значительно возросла, все же не удовлетворяет всей потребности в ремонте судов, особенно судов рыбной промышленности, для которой наметено интенсивное пополнение флота и на дальнейший период. Потребности в ремонтной базе могут быть частично удовлетворены путем лучшего использования производственных мощностей действующих заводов после проведения соответствующей реконструкции и модернизации их наряду с осуществлением разрабатываемой специализации, заключившейся в распределении судоремонта по типам и классам кораблей, владом ремонта между заводами, с тем, чтобы каждый завод работал на минимальной номенклатуре агрегатным методом. Такое положение упростит подготовку производства, повысит серийность и даст возможность использовать преимущества специализации. Для судоремонтных и машиностроительных заводов установился профиль серийного выпуска продукции. Вместе с этим для полного удовлетворения растущей потребности в судоремонте, судовом оборудовании, запасных частях к судовым двигателям, турбинам, тракторам и автомашинам нужно предусмотреть в плане окончание строительства и ввод в эксплуатацию двух судоремонтных заводов.

Следует организовать производство технологического оборудования и машин для

рыбоперерабатывающей и пищевой промышленности, производство инструмента, топливной и другой арматуры, мелкого электрооборудования, резинотехнических изделий и электробытовых приборов. Ввод дополнительных производственных мощностей по судоремонту и машиностроению позволит в значительной степени удовлетворить потребности предприятий не только Приморского, но и Камчатского и Сахалинского союзреспубликанских.

Для развития быстрыми темпами жилищного строительства необходимо организовать крупные строительные тресты, осна-

щенные современной техникой и способные выполнять большую программу строительства скоростными методами. Жилой фонд должен увеличиться в 2,5 раза.

Велики и ответственны задачи экономического развития Приморского края. Трудности Приморья, обсуждая перспективы развития промышленности на период 1959—1965 годов, выискивают самые выгодные и эффективные пути их достижения.

П. Мельников  
(г. Владивосток)

Некоторые вопросы снижения себестоимости продукции лесозаготовок

Снижение себестоимости продукции лесной промышленности имеет огромное значение для народного хозяйства. Низкая стоимость древесины создает условия для снижения себестоимости продукции в угольной, деревообрабатывающей, химической промышленности, производстве мебели и бумаги, уменьшает стоимость строительства.

В настоящее время лесозаготовительные предприятия оснащены передовой техникой. На лесозаготовках работает большое количество тракторов, лесовозных автомашин, новых бензиномоторных и «Джипов», лебедок, автокранов, мотопилок, паровозов и других механизмов. Значительно улучшено положение с кадрами лесозаготовителей. Все это способствует повышению производительности труда и снижению себестоимости продукции.

Однако на протяжении ряда лет во многих лесозаготовительных предприятиях себестоимость древесины не снижается, а в некоторых из них даже возрастает. Происходит это потому, что в этих предприятиях медленно растет производительность труда; существующая система заработной платы имеет недостатки, плохо используется механизмы и транспорт, велика расходу

ем их содержания, предприятия имеют большие накладные расходы.

Важнейшим фактором снижения себестоимости заготовленной древесины является рост производительности труда. Повышение производительности труда обуславливает снижение себестоимости продукции почти по всем элементам затрат. В лесозаготовительной промышленности большая часть затрат приходится на заработную плату. Например, в леспромолах комбинатов Череповецлес, Вологодлес и треста Новгородлес заработная плата составляет до 60% всех производственных затрат.

Изучение работы предприятий комбинатов Череповецлес, Вологодлес, треста Новгородлес позволяет сделать вывод<sup>1</sup>, что за последние годы по всем основным фазам производства здесь возросла производительность труда, что выводит спое выражение в снижении затрат труда на вырабатываемую продукцию. Ниже приводимая таблица характеризует этот рост.

<sup>1</sup> Анализируемые данные вполне сопоставимы по годам. Имеющиеся существенные изменения не оказывают существенного влияния на затраты труда и себестоимость продукции.

Затраты труда основных рабочих на тысячу кубических метров вырабатываемой древесины по фазам производства (в человеко-днях по годам)

Годы	Комбинат Череповецлес			Трест Новгородлес			Комбинат Вологодлес			Межлесхоз лесхозов		
	загот-торгаш	под-возка	вы-возка	загот-торгаш	под-возка	вы-возка	загот-торгаш	под-возка	вы-возка	загот-торгаш	под-возка	вы-возка
1951	465	157	234	436	155	231	482	180	230	390	113	220
1952	418	162	228	382	127	226	421	191	229	333	99	168
1954	335	130	180	264	169	260	328	140	186	260	80	145
1956	283	111	160	263	97	170	277	110	166	181	60	132

Как видно из таблицы, с ростом производительности труда сокращаются затраты живого труда основных рабочих, непосредственно занятых на лесозаготовках. Такое сокращение наблюдается на всех основных фазах производства — заготовке, под-

возке и вывозке. Вместе с сокращением затрат живого труда уменьшилась и заработная плата основных рабочих в единице вырабатываемой продукции. Это изменение характеризуют приводимые ниже данные.

Затраты основной заработной платы рабочих, занятых на основных фазах производства, на кубический метр (в руб. по годам)

Годы	Комбинат Череповецлес			Трест Новгородлес			Комбинат Вологодлес			Межлесхоз лесхозов		
	загот-торгаш	под-возка	вы-возка	загот-торгаш	под-возка	вы-возка	загот-торгаш	под-возка	вы-возка	загот-торгаш	под-возка	вы-возка
1951	11,2	4,8	7,3	10,7	4,1	7,5	10,9	4,0	5,7	15,1	5,6	8,7
1952	10,9	5,4	6,9	9,8	4,0	7,3	10,5	5,4	6,5	11,2	4,0	6,1
1954	10,5	5,0	6,5	8,0	5,6	7,6	10,5	5,0	6,5	11,5	4,1	6,5
1956	9,85	4,4	6,18	8,74	3,96	5,55	9,74	4,43	6,0	9,71	3,08	6,9

Приведенная таблица позволяет сделать вывод, что с ростом производительности по всем фазам лесозаготовительного производства сокращаются расходы заработной платы основных рабочих в себестоимости кубометра заготовленной древесины. Но кроме них, в лесозаготовительном производстве большое количество рабочих занято на подготовительно-вспомогательных работах. Поэтому необходимо рассмотреть изменения величины затрат труда этих рабочих в единице продукции.

Анализ отчетных материалов комбинатов Череповецлес и Вологодлес и треста Новгородлес показывает, что затраты труда рабочих на вспомогательных работах в единице продукции за 1951—1956 годы выросли как по абсолютной величине, так и по своему удельному весу в общих затратах живого труда. Например, если в 1951 году на предприятиях комбината Череповецлес на тысячу кубических метров заготовленной древесины приходилось 521 человеко-день затрат труда рабочих, занятых на подготовительно-вспомогательных работах, то в 1956 году эта величина выросла до 553 человеко-дней. Удельный вес их в общих затратах живого труда соответственно увеличился с 35 до 49%. Аналогичное явление наблюдается и в тресте Новгородлес и в комбинате Вологодлес.

Величина заработной платы рабочих, занятых на подготовительно-вспомогательных работах, в себестоимости кубометра вырабатываемой древесины находится в прямой

зависимости от затрат труда на этих работах. Чем меньше их приходится на вырабатываемую продукцию, тем меньше величина заработной платы рабочих в этой продукции, и наоборот. Вместе с ростом затрат труда рабочих, занятых на вспомогательных работах на предприятиях комбината Череповецлес, увеличилась и их заработная плата в себестоимости кубического метра. Если в 1951 году в себестоимости кубометра древесины она составляла 10 руб. 60 коп., то в 1956 году — 13 руб. 85 коп.

Все это показывает, что, несмотря на некоторый рост производительности на основных фазах производства, общая величина заработной платы в себестоимости кубометра древесины за эти годы в комбинатах Вологодлес, Череповецлес, тресте Новгородлес почти не изменилась. Так, в комбинате Вологодлес заработная плата рабочих в себестоимости кубического метра в 1952 году составляла 39 руб. 75 коп., в 1955 году — 39 руб. 82 коп., в 1956 году — 39 руб. 10 коп. На предприятиях комбината Череповецлес заработная плата рабочих в себестоимости кубометра в 1952 году составляла 39 руб. 08 коп., в 1955 году — 40 руб. 42 коп., в 1956 году — 41 руб. 51 коп. Это объясняется прежде всего увеличением затрат труда на вспомогательные-подготовительных работах, а также существующей системой оплаты.

Возрастание подготовительно-вспомогательных работ в комбинатах Вологодлес,



Череповец, тресте Новгородск не являются исключением. К настоящему времени по многим леспрохозам эти работы как кубической метр выработкой древесным увеличались по сравнению с тем периодом, когда все основные операции производили вручную. К тому же на эти работы нет достаточно обоснованных норм выработки.

Затраты труда на подготовительно-спомогательные работы выросли в связи с дальнейшей механизацией лесозаготовок, тогда как на этих работах до сих пор преобладает ручной труд. Чтобы избежать разрыва между механизованностью труда на основных и подготовительно-спомогательных операциях, необходимо внедрить комплексную механизацию — важнейший фактор повышения производительности труда и снижения себестоимости.

Опыт работы передовых предприятий показывает, что применение на подготовительно-спомогательных работах механизмов влечет сокращение затрат труда в единице выпускаемой продукции. Например, в Митинском леспрохозе в 1954 году на тысячу кубических метров выработанной древесины затраты труда рабочих, занятых на подготовительно-спомогательных работах, составили 727 человеко-дней. Благодаря созданию специальных бригад с необходимым техническим оснащением затраты труда на эти работы в 1956 году снизились до 426 человеко-дней. В результате величина заработной платы вспомогательных рабочих в себестоимости кубического метра древесины сократилась на 9 руб. 98 коп. В Мошенинском леспрохозе затраты труда рабочих на подготовительно-спомогательных работах на тысячу кубических метров сократились с 610 человеко-дней в 1951 году до 216 человеко-дней в 1956 году.

Сопоставляя данные первой и второй таблиц, нельзя не заметить, что по сравнению с затратами труда величина заработной платы основных рабочих в себестоимости кубометра древесины за эти годы снизилась в меньшей степени. Это объясняется прежде всего недостатками существующей системы оплаты труда на лесозаготовках, которая предусматривает сдельную оплату за заготовленную, подвешенный, разделанный, измеренный, погруженный кубометр древесины с доплатой за выполнение норм выработки в размере 20% к заработной плате по сдельным расценкам и

за перевыполнение по расценкам, увеличенным в полтора раза. Большинство рабочих леспрохозов оплачивается по этой системе. Кроме того, к существовавшей системе оплаты труда в октябре 1955 года была введена дополнительная оплата за выполнение месячного графика сдельности и за его перевыполнение. В лесозаготовительной промышленности существует также большое количество других премий и доплат. Все это сделало существующую оплату труда на лесозаготовках громоздкой.

Повышение заработной платы должно было сопровождаться увеличением норм выработки. Хотя с 1951 года на основных работах производятся нормы выработки несколько раз пересматривались, но изменения были настолько незначительны, что они не смогли при существующей системе оплаты возмещать при сокращении заработной платы в себестоимости продукции на лесозаготовках. Вследствие этого темпы роста заработной платы обгонят темпы роста производительности труда. Например, на предприятиях комбината Вологодск заработная плата в 1956 году возросла против 1951 года на 29,6%, тогда как производительность труда — всего на 26,6%. На предприятиях комбината Череповец за тот же период произошло еще больший разрыв — заработная плата увеличилась на 22,1%, а производительность труда — лишь на 5,3%. Все это свидетельствует о том, что существующая система оплаты труда на лесозаготовках нуждается в серьезном изменении. Необходимо также пересмотреть тарификацию труда лесозаготовителей и упорядочить нормирование.

Вместе с тем темпы роста производительности труда на многих предприятиях лесной промышленности на протяжении нескольких лет были медленными и явно не соответствовали уровню механизации производства. Главной причиной этого, как показывает анализ работы леспрохозов комбинатов Череповец, Вологодск, треста Новгородск, является неудовлетворительное использование имеющейся техники, что обусловлено прежде всего, не считая внутренних простоях, низким коэффициентом технической готовности, который на рассматриваемых предприятиях по важнейшим машинам и механизмам в основном не превышает 0,6, а по отдельным механизмам — и того меньше. Низкий коэффициент технической готовности машинного парка объясняется отсутствием во мно-

гих леспрохозах необходимой ремонтной базы, неудовлетворительным содержанием механизмов и уходом за ними, недостатком высококвалифицированных механизаторов.

Огромное значение для роста производительности и снижения себестоимости на лесозаготовках имеет внедрение передовых методов организации производства и труда. Практика показывает, что новая техника при старой технологии не дает необходимого повышения производительности и снижения себестоимости заготовляемой древесины. Поэтому необходимо наряду с новой техникой больше внимания уделить передаче технологии. Прогрессивная технология при современной технической оснащенности лесозаготовительных предприятий является хлыстовая трелевка и вывозка леса с обрубленной и необрубленной кромкой. Однако, несмотря на значительные преимущества, этот метод еще не получил широкого распространения по всем леспрохозам.

Наряду с новой техникой и технологией большое значение для роста производительности труда и снижения себестоимости заготовляемой древесины имеет внедрение передовых форм организации труда. В настоящее время такой формой организации труда является работа небольшими командными бригадами, базирующимися на одной трелевочной машине с оплатой труда по результату работы. Как показывает опыт работы Валдайского леспрохоза треста Новгородск и Бабьинского леспрохоза треста Череповец, новая организация труда поднимает производительность больше чем на 50%. Таким образом, на предприятиях лесозаготовительной промышленности при существующей технической оснащенности имеются огромные резервы повышения производительности труда и снижения себестоимости древесины.

Значительное место в себестоимости занимают расходы на содержание транспорта и механизмов. Сокращение их — важный резерв снижения себестоимости. Большое значение в экономии расходов на транспорт и механизмы имеет бережное расходование топлива, на которое приходится в среднем до 25—35% всех затрат по содержанию оборудования. Перерасход топлива заметно удорожает заготавливаемую древесину. Однако на многих предприятиях по отдельным машинам и механизмам, особенно автомобилям и тракторам, допускается систематический перерасход горючего.

Перерасход горючего объясняется прежде всего технической неисправностью машин. Во многих леспрохозах профилактической и текущей ремонты проводятся неудовлетворительно, машинами включаются в работу не вполне исправными, что ведет к пережогу горючего. Кроме того, из-за плохого состояния дорог автомобилями не выдерживают норм пробега, преждевременно выходят из строя, а в процессе эксплуатации перерасходуют бензин. Одной из причин перерасхода горючего в ряде леспрохозов является неадекватность в его хранении и учете.

Следует сказать о расходе дизельного топлива автомобилями, тракторами, лебедками, электростанциями и другими машинами и механизмами. Имеющиеся данные показывают, что в большинстве леспрохозов установленные нормы расхода дизельного топлива расходуются не полностью. В результате этого на предприятиях на протяжении нескольких лет получается большая его экономия. Например, на предприятиях комбината Вологодск за 1956 год было сэкономлено 1139 тонн дизельного топлива.

Сам факт экономии топлива — явление положительное. Оно заслуживает всякого поощрения и в действительности поощряется. Но в установлении норм расхода топлива, в оценке его экономии имеются недостатки. Дело в том, что существующие нормы расхода топлива устанавливаются только с учетом времени работы машины в час, независимо от нагрузки. При неполной нагрузке механизмы и при работе холостую тоже учитываются отработанные время. Но от такой «экономии» топлива предприятия, кроме убытков, ничего не получают. На практике имеется немало примеров, когда по тому или иному механизму наблюдается экономия дизельного топлива, а затраты топлива на выработанный кубический метр древесины значительно превышают плановые.

Экономия дизельного топлива, полученная таким образом, не является действительной экономией. И совершенно экономически не оправдано, когда за подобную экономию механизаторам выплачивают премии. На наш взгляд, на лесозаготовках следует было дифференцировать нормы расхода дизельного топлива на машины и механизмы в зависимости от произведенной ими полезной работы.

«Степень» использования оборудования оказывается непосредственное влияние на размер амортизационных отчислений в себестоимости продукции. Чем полнее и производительнее используются основные фонды, тем меньше величина амортизационных отчислений в кубометре заготовленной древесины. В Митинском лесхозе, например, основные фонды в 1956 году использовались лучше, чем в 1955 году: выработана на одну электрону на важке леса за смену в 1956 году составляла 57 кубических метров, тогда как в 1955 году она равнялась 45 кубическим метрам; парозом за смену вывоили в 1956 году 147,8 против 90,4 кубических метра в 1955 году. В результате величина амортизационных отчислений основных промышленно-производственных фондов в себестоимость кубометра древесины сократилась на 9%. В 1957 году в этом лесхозе значительно лучше использовалось имеющееся оборудование, что позволило снизить амортизационные отчисления еще на 17%.

Важным требованием хозяйственного расчета является возмещение стоимости основных фондов к моменту выбытия их из

Предприятия	1952 г.		1956 г.	
	в тыс. руб.	в %	в тыс. руб.	в %
Комбинат Вологодск	1710	61	16 774	85
Трест Новгородск	1453	48	6 481	76

Ис приведенной таблицы также видно увеличение удельного веса остаточной стоимости ликвидированных основных фондов от их первоначальной стоимости. Такой процесс происходит и в целом по лесной промышленности СССР. Если в 1952 году амортизированная часть ликвидированных средств к их первоначальной стоимости на предприятиях бывшего Министерства лесной промышленности СССР составляла 94 980 тысяч рублей (60%), то в 1956 году она возросла до 424 578 тысяч рублей (72%).

Из этого можно сделать вывод, что действующие нормы амортизационных отчислений основных фондов в лесозаготовительной промышленности недостаточно учитывают реальной физической и моральной износа основных фондов, а также те изменения, которые происходят в связи с появлением на лесозаготовительных новых видов ма-

шин. Большую роль при этом играет установление правильных норм амортизационных отчислений. На предприятиях лесозаготовительной промышленности продолжительное время действует средняя для всех основных фондов норма амортизации — 4,7%, их балансовая стоимость. При такой норме значительная часть первоначальной стоимости основных фондов к моменту их ликвидации остается неизменной и списывается с уставного фонда предприятия в виде остаточной стоимости ликвидированных основных фондов. Эта остаточная стоимость является прямым убытком. Она списывается за счет государства в порядке уменьшения уставного фонда предприятия.

Проведенный анализ результатов возмещения стоимости основных фондов показывает, что предприятия комбинатов Вологодск, Череповецск и треста Новгородск от ликвидации основных фондов понесли большие убытки. Ниже помещена таблица, показывающая рост неамортизированной части первоначальной стоимости ликвидированных основных фондов по годам.

Предприятия	1952 г.		1956 г.	
	в тыс. руб.	в %	в тыс. руб.	в %
Комбинат Вологодск	1710	61	16 774	85
Трест Новгородск	1453	48	6 481	76

шины и механизмы. Кроме того, они приводят к искажению себестоимости заготовленной древесины и лишают возможности правильно определять рентабельность предприятия. Наряду необходимостью экономически обоснованных дифференциальных норм амортизационных отчислений. Разработка и внедрение таких норм будет способствовать эффективному использованию основных фондов, повышению производительности труда и снижению себестоимости древесины.

В себестоимости заготовленной древесины и балансовом расходе. На предприятиях бывшего Министерства лесной промышленности СССР в 1956 году на их долю приходится в среднем 14%, в лесхозах комбината Череповецск — 17, Вологодск — 14, треста Новгородск — 12%. Важнейшим фактором, определяющим

снижение себестоимости и балансовых расходов в себестоимости заготовленной древесины, является увеличение объема выпускаемой продукции.

На более крупных предприятиях накладные расходы в себестоимости продукции значительно меньше, чем на сравнительно небольших. Мозейский лесхозом — крупнейший в комбинате Вологодск — заготовил и вывез в 1956 году 715 тысяч кубических метров древесины. Накладные расходы себестоимости кубометра древесины составили здесь 5 руб. 92 коп. Митинский лесхозом, хотя и является одним из лучших в этом комбинате, но объем заготовленной и вывезенной древесины составил здесь 286 тысяч кубических метров, то есть в два с лишним раза меньше, чем в Мозейском лесхозе. Накладные расходы в себестоимости кубометра древесины равнялись 9 руб. 16 коп., то есть на 3 руб. 24 коп. больше, чем в Мозейском лесхозе.

В настоящее время имеется немало небольших лесхозов, объединение которых в более крупные будет способствовать снижению накладных расходов в себестоимости заготовленной древесины. Рост объема выпускаемой продукции приводит к сокращению накладных расходов в том случае, если он сопровождается увеличением управления производством в строгим режиме экономии во всех звеньях производства. Огромное значение в сокращении накладных расходов в себестоимости продукции имеет снижение себестоимости за счет упрощения организации производства. Важную роль в этом играет внедрение на лесозаготовительной передовой технологии и организации труда.

Внедрение трелевки и вывозки явлов с необрубленной кроной, базировавшихся на один трелевочный механизм, коренным образом меняет организацию производства. В этих условиях целесообразно укомплектовать мастерские участка, передав им всю непосредственное руководство лесхозом, а там, где они работают на базе отдаленной дороги, следует объединить их с нижним складом в одну производственную единицу, непосредственно подчинив ее лесхозу.

Себестоимость заготовленной древесины может быть снижена также за счет сокращения расходов на организационный набор рабочей силы. На предприятиях лесозаготовительной промышленности ежегодно за-

трачиваются на это значительные суммы денег, которые списываются за себестоимость заготовленной древесины.

Вот некоторые данные о расходах на организационный набор рабочей силы (по годам в тыс. руб.).

Годы	Комбинат Череповецск	Комбинат Вологодск
1953	4637	3012
1954	7096	6460
1955	5843	5693
1956	6877	5728

В лесхозах комбината Череповецск в 1956 году только за счет расходов по организационному набору рабочей силы себестоимость заготовленного кубометра древесины возросла на 2 руб. 73 коп. Нередко для вновь принятых рабочих не создаются нормальные жилищные и культурно-бытовые условия, вследствие чего они не остаются на постоянную работу на лесозаготовительном участке.

Себестоимость заготовленной древесины может быть значительно снижена также за счет устранения непроизводительных расходов, происходящих из-за организационных неполадок и безхозяйственности в работе лесхозов. В 1956 году непроизводительные затраты в накладных расходах составляли на предприятиях комбината Вологодск — 8,3%, комбината Череповецск — 14, треста Новгородск — 13,5%. Только за счет сокращения непроизводительных расходов комбинат Вологодск в 1956 году имел возможность снизить себестоимость кубометра древесины на 95 копеек, трест Новгородск — на 1 руб. 53 коп., комбинат Череповецск — на 2 руб. 75 коп.

Важнейшую роль в ликвидации непроизводительных расходов играет рентабельность в работе предприятия. В лесхозах, добившихся рентабельности, резко сокращаются непроизводительные расходы, за счет чего значительно снижается себестоимость заготовленной древесины.

Из всего этого следует, что у нас имеются огромные резервы снижения себестоимости заготовленной древесины. Задача состоит теперь в том, чтобы лесхозагостителя в полной мере использовали эти резервы в целях поднятия производительности тру-

да и снижения себестоимости заготовленной древесины.

Перестройка управления промышленностью в строительстве и организации совхозов открыла широкие возможности для дальнейшего всестороннего развития лесной промышленности, создала благоприятные условия для повышения произ-

водительности труда и снижения себестоимости заготовленной древесины. Необходимо теперь мобилизовать все имеющиеся производственные резервы на борьбу за претворение в жизнь решенной партии и правительства по дальнейшему подъему лесозаготовительной промышленности.

Ф. Шевкин

## Улучшить работу промышленного транспорта

Промышленный транспорт в нашей стране получил большое развитие. Общая протяженность подъездных путей предприятий составляет в настоящее время около 87 тысяч километров, что превышает эксплуатационную длину железнодорожной сети Франции и Англии, вместе взятых. На железнодорожных подъездных путях промышленного транспорта в настоящее время выполняется около 80% всех грузовых операций с вагонами общепаркового парка (не считая значительного объема внутризаводских и карьерных перевозок). А если учесть внутривоздушные перевозки, то количество тонн погрузки и выгрузки в несколько раз превышает их объем на сети железных дорог общего пользования. В 1956 году на подъездных путях промышленного транспорта было перевезено в 2,4 раза больше грузов, чем на сети железных дорог общего пользования. Отправлено грузов с подъездных путей на сети общего пользования увеличилось по сравнению с 1950 годом на 55,7%, а прибытие с сети общего пользования на подъездные пути — на 43,9%. Внутренние перевозки в пределах подъездных путей возросли за этот период на 44,3%.

В развитии промышленных предприятий находится 38% общей протяженности имеющихся в стране железнодорожных путей, более 35% локомотивного парка широкой колеи и около 27% грузового вагонного парка. Значительно возросла протяженность подъездных путей предприятий металлургической, угольной, лесной и бумажной промышленности. Эти предприятия имеют свыше 40% всей длины подъездных путей.

Приведенные данные свидетельствуют о важном значении промышленного транспорта в народном хозяйстве. От его чер-

ной работы во многом зависит успешное выполнение государственного плана перевозок и залаягой по ускорению оборота вагонов, а также деятельность самих промышленных предприятий, так как в транспортных цехах предприятий именяет и завершает свой путь большая часть грузов.

Однако следует отметить, что промышленный транспорт продолжает оставаться слабым местом в работе предприятий и не обеспечивает успешного выполнения перевозок, объем которых все более возрастает. На многих предприятиях не выполняются установленные нормы простоя вагонов, развитие подъездных путей и механизация погрузочно-разгрузочных работ отстает от роста грузооборота, слабо внедряется новая техника. Затраты на эксплуатацию подъездных путей в промышленности значительно выше, чем на железных дорогах общего пользования.

Состояние промышленных железнодорожных путей на многих предприятиях остается неудовлетворительным: в пути имеется еще много негодных шпал, дефектных рельсов и изношенных стрелочных переводов, примерно 60% всего протяжения путей уложено рельсами типа III и более легкими. Не валежно в должной мере ослаблены подъездных путей необходимыми материалами и балластом, достаточным количеством инструмента. До 70% шпал укладываются в путь неперитнутыми, а во время как мощища вакуумных установок для притирки шпал на некоторых заводах используются недостаточно. Содержание пути и качество ремонта во многих случаях низкое, путевые работы механизированы совершенно недостаточно, за исключением некоторых работ на подъездных путях угольной и металлургич-

еской промышленности. Такое состояние путевого хозяйства сдерживает повышение веса и скорости движения поездов, провозной и пропускной способности подъездных путей.

Аналогичное положение с локомотивным и вагонным хозяйством промышленного транспорта. Паровозный парк подъездных путей состоит преимущественно из маломощных паровозов устаревших серий. Процент неисправных паровозов значительно выше, чем на железных дорогах общего пользования. Чтобы отремонтировать паровозы, предприятия вынуждены отправлять их на заводы Министерства путей сообщения, находящиеся на расстоянии тысячу и более километров. Дальняя пересылка паровозов удорожает стоимость ремонта и на длительный период отнимает их от полезной работы. К тому же потребность в ремонте локомотивов промышленных предприятий Министерством путей сообщения удовлетворяется не полностью.

Серьезные затруднения промышленные предприятия испытывают в эксплуатации и ремонте локомотивов ввиду большой многосерийности локомотивного парка. Так, в 1956 году на подъездных путях предприятий черной металлургии работали паровозы 70 серий, угольной промышленности — 26, Министерства хлебопродуктов СССР — 14 серий. Между тем промышленные предприятия могли бы добиться лучшего использования локомотивов путем перераспределения парка имеющихся паровозов и ликвидации существующей многосерийности. По нашему мнению, Министерством путей сообщения совместно с госпланами союзных республик должно заняться правильным использованием на промышленном транспорте паровозов после их высокобложения с магистральных железных дорог.

Вагонный парк промышленного транспорта требует также значительного улучшения. Довольно высокая доля негодных вагонов находится в неисправном состоянии. Одной из причин их преждевременного выхода из строя является отсутствие специальных типов вагонов для перевозок различных специфических грузов — агломератов, обреш на бломоингомых цехах, чугушкового чугуна, шлака, тяжеловесных и других грузов. Модернизация вагонного парка промышленного транспорта производится медленно. Ремонт вагонов на многих предприятиях промышленного транспорта

проводится собственными силами. Мало-мощные, технические слабо оснащенные депо и ремонтные пункты не обеспечивают проведения качественного ремонта.

Все это влечет за собой, где погрузочно-разгрузочные работы на подъездных путях механизированы недостаточно, особенно на средних и малых предприятиях. Что же касается узкой колеи предприятий сельского хозяйства, связи и торговли, где осуществляется значительный объем погрузочных работ, то механизация здесь вообще отсутствует. На низком уровне находится механизация погрузки и особенно выгрузки лесоматериалов, а также тарных и шпучных грузов. Погрузка лесоматериалов механизирована на 55–60%, а выгрузка — на 10–15%, погрузка и выгрузка тарных и шпучных грузов механизирована на 2–5%.

На подъездных путях промышленных предприятий велики еще простои вагонов железных дорог общего пользования под грузовыми операциями. На некоторых предприятиях простои вагонов даже возросли по сравнению с довоенным уровнем. Между тем оборот вагонов на магистральных железных дорогах в 1956 году по сравнению с 1940 годом сократился на 1,06 суток, или на 14,4%.

В 1956 году промышленные предприятия уполномоченному Министерству путей сообщения на нашлись простоя вагонов сотни миллионов рублей штрафа. На подъездных путях предприятий черной металлургии простои вагонов под грузовыми операциями по учетным данным предприятия составили примерно 10,2 часа при норме 8,9, соответственно на предприятиях цветной металлургии — 8,6 и 6,8, угольной промышленности — 9,2 и 7,9, лесной промышленности — 10,9 при задании 7,9 часа.

Задержки простоя тысяч вагонов под грузовыми операциями сверх установленного периода значительно уменьшают возможности перевозок по железным дорогам. Из-за лишнего простоя вагонов на подъездных путях погрузочные возможности железных дорог уменьшаются ежегодно примерно на 20 миллионов тонн, что достаточно было бы для годовой погрузки сахара, химических и минеральных удобрений.

Анализ работы подъездных путей ряда предприятий показывает, что одной из основных причин длительной простоя вагонов является недостаток в организации работы железнодорожных цехов, складских

и погрузочных работ, слабая механизация погрузочно-разгрузочных работ, к тому же осуществленная некомплексно. Например, на Кировградском медеплавильном заводе эти работы механизированы лишь на 10%, на предприятиях Саянско-го рудопроизводства — на 17, Челябинском цинковом заводе — на 22%.

Выгрузка угля, руды и флюсов из полувагонов производится на эстакадах или домашних путях, а также на букаерах или приемных ямах путем высыпания груза через люки полувагона. При таком способе разгрузки требуется ручной труд для открывания и закрывания люков и зачистки вагонов, что является большим недостатком в организации механизированной выгрузки. Между тем имеются более совершенные средства механизации выгрузки массовых грузов из полувагонов. К ним относятся, например, вагонопрокатыватели, которые, к сожалению, не нашли еще должного применения.

Слабо механизированные вспомогательные процессы сдерживают рост производительности труда на промышленном транспорте. Задача состоит в том, чтобы механизировать весь комплекс погрузочно-разгрузочных работ в зависимости от характера груза и размеров их поступлений. Максимальное внедрение механизмов — на погрузке и выгрузке имеет первостепенное значение для снижения простоев и ускорения оборота вагонов.

В настоящее время к железнодорожным магистралям принимает значительное количество веток и тупиков, принадлежащих разным предприятиям. Причем почти каждое отдельное предприятие имеет свой железнодорожный и автомобильный транспорт с соответствующим административно-управленческим и обслуживающим персоналом. Так, в Горьковской дороге принимают 346 подъездных путей общей протяженностью свыше 2300 километров, из них 280 подъездных путей обслуживаются локомотивами железной дороги.

Следует отметить, что большинство подъездных путей имеет незначительный грузодобор. Из общего числа подъездных путей около 60% имеют грузодобор до 5 вагонов в сутки. Наличие большого числа малодельных подъездных путей не только затрудняет работу станций железных дорог, снижает возможность механизации погрузочно-разгрузочных работ и увеличивает простои вагонов, но требует

также содержания излишних маневровых средств, и их существование как самостоятельных хозяйств не оправдывается их техническими, ни экономическими требованиями.

В настоящее время некоторые совнархозы при участии железных дорог преступили к объединению транспортных цехов предприятий, что несомненно повысит производительность труда рабочих, занятых на погрузке и выгрузке, улучшит взаимодействие с магистральным транспортом, позволит наиболее полно использовать подвижной состав, даст значительную экономию государственных средств. Так, в Свердловском совнархозе в результате объединения предприятий и образования Нижне-Тагильского металлургического комбината произведено объединение подъездных путей этой группы предприятий в одно крупное железнодорожное транспортное хозяйство. Такое же объединение ряда смежных предприятий произведено в Луганском и других совнархозах.

Значительная работа по улучшению организации работы и объединению подъездных путей проводится в Московском городском совнархозе. По предварительным подсчетам, в результате проведения этой работы транспортные издержки Московского городского совнархоза сократятся на 6—8 миллионов рублей в год. Транспортным управлением Ленинградского совнархоза разработан план кооперирования железнодорожных цехов и погрузочных управлений предприятий Ленинграда в области. Производятся слияние транспортных цехов заводов «Красный треугольник», резинотехнических изделий, шинного, регенераторного и асбестового. Произведено объединение транспортных цехов треста «Ленинградсланец» и газосланцевого завода, что, по предварительным подсчетам, даст не менее 3 миллионов рублей ежегодной экономии.

Некоторые совнархозы организовали хозяйственные конторы, на которые возлагается осуществление всей транспортной работы предприятий и подъездных путей, подчиненных соответствующему управлению совета народного хозяйства. В других районах совнархозам ввели контроль за правильным использованием маневровых и погрузочно-разгрузочных средств, а также за состоянием подъездных путей. Исключаются и другие формы по улучшению работы промышленного транспорта.

По нашему мнению, было бы целесообразно передать в ведение железных дорог Министерства путей сообщения те подъездные пути, которые выполняют работу путей общего пользования и могут быть использованы для организованного пропуска грузооттока, узкоколейные линии значительного протяжения и небольшую часть малодельных подъездных путей, обслуживаемых локомотивами дорог. Это позволит не только улучшить техническое состояние линий, но и значительно сократить многочисленный управленческий аппарат, который содержится на каждой ветке, повысить производительность труда работников, занятых на транспортных операциях, и снизить себестоимость перевозок.

Заслуживает серьезного внимания вопрос внедрения новой техники на промышленном транспорте. В настоящее время основным видом локомотива на промышленном транспорте является паровоз с низким коэффициентом полезного действия; 63,1% из собственных локомотивов предприятий составляют паровозы, 32,1% — мотовозы и только 4,8% — электровозы. За последние годы начинает внедряться электрифицированный тяга. Особенно эффективна она на открытых горных разработках добычи руды, угля и других материалов. Однако вопросы развития электротрига на подъездных путях решаются еще медленно. Не определены наилучшие типы электровозов, не решены вопросы применения контактных сетей промышленного транспорта к сети железных дорог Министерства путей сообщения. В результате того, что каждое министерство ранее решало эти вопросы по-своему, сейчас имеется более 15 различных типов промышленных электровозов, хотя по условиям работы достаточно иметь 3—4 типа. При этом строились промышленные электровозы рассчитанные на напряжение в 1650 вольт, в то время как на электрифицированных участках магистральных линий применяется напряжение в 3300 вольт. На узкоколейных промышленных дорогах насчитывается около 20 различных по грузоподъемности типов вагонов и 24 типа вагонов по конструктивным особенностям. Следует быстрее решить вопросы о внедрении новых видов тяги на промышленном транспорте, классификации вагонного парка в зависимости от характера работы подъездных путей и перевозимых грузов, об организации планирования

и производства запасных частей, ремонта подвижного состава и оборудования, средств связи.

Серьезные недостатки имеют место и в проектировании железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий. В настоящее время проектирование подъездных путей в большинстве случаев производится та организациями, которая проектирует и само предприятие. Естественно, что эти организации не могут быть достаточно компетентны, чтобы правильно решать вопросы взаимодействия станций и подъездных путей, определять перспективы их развития. Разрозненное проектирование и строительство привели к тому, что транспортное хозяйство создавалось для каждого предприятия отдельно, вне всякой связи с планами общего развития района и без необходимой оценки работы промышленного транспорта. Это вызывает излишние затраты на параллельное сооружение депов, устройств водоснабжения, ремонтных баз, гаражей, самостоятельных управлений. Между тем широкое копирование предприятий в области транспорта позволило бы значительно сократить капиталоотложения и улучшить использование оборудования, уменьшить расходы на содержание обслуживающего персонала и управление, создать больше специализированные ремонтные базы и мастерские. Отсутствие координации в проектировании приводит также к большим непроизводительным затратам на повторное проектирование.

С образованием советов народного хозяйства в экономических административных районах созданы благоприятные условия для сосредоточения руководства всем промышленным транспортом района в совнархозе, который должен координировать работу, обеспечивать наилучшее взаимодействие подъездных путей с путями общего пользования. Это будет способствовать улучшению работы промышленного транспорта и использованию его внутренних резервов. Достаточно сказать, что себестоимость перевозок по подъездным путям предприятий в настоящее время в 30 раз выше, чем на железных дорогах общего пользования. Сокращение себестоимости перевозок промышленным транспортом только на одну копейку на каждый тонно-километр сэкономит для государства до 200 миллионов рублей в год. Ускорение обработки каждого железнодорожного ва-

гона на подъездных путях только на 10% позволяло бы транспорту перевезти дополнительно за год свыше 7 миллионов тонн грузов.

Эксплуатация подъездных путей не может осуществляться нормально без слаженности и тесной увязки действий железнодорожников с работниками транспортных цехов промышленных предприятий. Необходимо, чтобы единая технология охватывала работу не только отдельных станций и отдельных подъездных путей, но стала бы комплексной, объединила работу взаимосвязанных промышленных предприятий и станций железных дорог. Такая технология должна предусматривать рациональную систему обеспечения порожними вагонами в местными грузами всех участков транспортного звена, что позволит снизить простои вагонов, увеличить маршрутизацию перевозок, особенно в крупных промышленных центрах. Развитие перевозок грузов маршрутами является одним из важнейших условий ускорения оборота вагонов, что дает народному хозяйству боль-

шую экономию. Об этом свидетельствует опыт работы по объединению технологий станций Челябинского железнодорожного узла с предприятиями трестов «Копельс-уголь» и «Коркинуголь», получивший дальнейшее распространение в работе треста «Артемуголь» и станций Озерные Ключи, Майхэ и Угловая Дальнеосточной дороги. Опыт Ярославского совнархоза и Северной железной дороги по формированию и отпращиванию маршрутов имеет также большое значение для улучшения кооперированных поставок сокращения сроков доставки грузов, а также снижения простоя вагонов и увеличения количества маршрутов. Задача состоит в том, чтобы правильно сочетать технологический процесс переработки вагонов парка общего пользования с внутривозовскими перевозками.

При новых формах управления промышленностью и строительством имеются большие возможности для улучшения работы промышленного транспорта. Необходимо полностью использовать эти возможности.

К. Шейман

Совет народного хозяйства Пермского экономического административного района объединил 288 промышленных предприятий и 12 строительных трестов.

В 1957 году предприятие совнархоза успешно закончила выполнение государственного плана. Плав по выпуску валовой продукции промышленностью Пермского совнархоза выросло на 103,4%; по сравнению с 1956 годом объем продукции увеличился на 8,8%. В 1957 году сверх плана было вывезено 120 тысяч тонн угля, 38 тысяч тонн нефти, 39 тысяч тонн минеральных удобрений, 8,2 тысячи тонн бумаги и т. д. Число предприятий, не выполнивших план по валовой продукции, составило в четвертом квартале 19,4% против 30,0% за девять месяцев 1957 года. Производительность труда в промышленности совнархоза выросла на 6,8%.

Достигнутые успехи во многом объясняются новыми условиями руководства промышленными предприятиями. Совет народного хозяйства и отраслевые управления, находясь в непосредственной близости к производству, имеют возможность более конкретно изучать особенности работы каждого предприятия, оперативно решать возникающие вопросы и ликвидировать недостатки, мешающие улучшению технико-экономических показателей производства.

Об этом свидетельствуют, например, следующие факты. В первом полугодии 1957 года в Пермской области не выполнены план лесная и угольная промышленности. За этот период народному хозяйству было недовато 338 тысяч кубических метров древесины и более 20 тысяч тонн угля. Такое положение в лесной промышленности было вызвано неудовлетворительной организацией ремонта средств механизации, слабым использованием парка тракторов и автомашин, в угольной промышленности — отставанием работ по подготовке очистных забоев, недостаточным использованием новой техники, большим разрывом в уровне механизации отдельных процессов. Совнархоз детально рассмотрел положение в этих отраслях и привел ряд мероприятий по улучшению руководства шахтами и лесхозами, выделил дополнительное оборудование, запасные части, усилил ремонтную базу. В результате лесная и угольная промышленность Пермского совнархоза позволила темпы роста производства и успешно закончила 1957 год.

## Из опыта работы Пермского совнархоза

Широкая система мероприятий осуществляется совнархозом в области специализации и кооперирования предприятий. Так, например, в целях обеспечения промышленности горношахтными оборудованием принято решение: Пермский экскаваторно-паровоз-аггломераторный завод специализировать на производстве качалочных питателей, редукторов к ямам, донецких транспортеров РТУ-30, лебедок и другого оборудования.

Советом принято решение о специализации литейных цехов. Намечено ликвидировать 15 цехов литейных цехов в участках по чугунному стальному и цветному литею, как избыточные единицы. Для покрытия дефицита в литье для производств турбоболтов и турбобуров специализировать литейный цех Пермского завода горношахтного оборудования.

Разработаны мероприятия по организации в Лысьвенском и Чусовском металлургических заводах специализированных цехов по производству болтов (так размер от М-12 до М-24 с общим выпуском до 1200 тонн; до сих пор эти болты и гайки изготавливались на универсальном оборудовании 18 машиностроительных заводов).

После детального изучения структуры промышленных предприятий и строительных организаций совнархоз провел ряд мероприятий по укрупнению отдельных предприятий и трестов. Так, 28 лесхозов, ассоциатов и лесхозов объединены в 12 леспронхозов с объемом заготовок примерно 200 тысяч кубических метров кладды. Машиностроительные заводы «Коммунар» и «Уральский вождина», территориально расположенные рядом, объединены в один машиностроительный завод; 32 строительных треста и специализированных монтажных управления объединены в 12 общестроительных территориальных трестов. Всего по совнархозу за счет укрупнения 38 предприятий и строительных организаций высвобождена 121 единица административно-управленческого аппарата с годовым фондом зарплаты примерно в 1,9 миллиона рублей. Кроме того, объединение предприятий дало возможность увеличить действующие мощности, упростить организацию производства, повысить ответственность работников предприятий за выполнение плановых заданий.

Произведена также специализация строительных управлений по характеру строительства — промышленное и жилищно-

граданское, что дало положительные результаты. Если раньше план строительных работ в области из года в год выполнялся в 100% к концу строительства, то в 1957 году в денежном выражении на 101,1% и по объему в эксплуатацию жилых площадей — на 105,6%. При этом в общей жилой площади, введенной в эксплуатацию в 1957 году, — количестве 422 тысячи квадратных метров, за второе полугодие введено 319 тысяч квадратных метров, то есть 75,6% общего ввода. Одновременно повысились производительность труда и производительность и улучшился показатель себестоимости.

Совнархоз предусматривает провести в 1958 году ряд мероприятий по улучшению работы строительных организаций, в том числе укрупнение субординатных специальных строительных организаций, сокращение числа строительных площадок путем перехода к поквартальной застройке жилых и культурно-бытовых объектов, концентрации ресурсов на важнейших объектах, расширение и реконструкция предприятий по производству строительных материалов и укреплению производственных баз строительных трестов.

Значительный успех добился предприятие Пермского совнархоза освоением новых видов продукции, механизация и автоматизация производственных процессов и внедрения прогрессивной технологии. За 1957 год освоено производство более 90 наименований новых видов изделий, в том числе конвейер КРУ-350, породоотрашечивающая машина КРУ-56, электроды 14 КР-1, шесть видов турбобуров и турбодолат, гидрогенератор ВГСП 215-21-24 и др.

На Пермском телефонном заводе созданы конвейер с приводом от электродвигателя для производства телефонной аппаратуры, автоматическая линия для цинкования деталей, внедрена в производство конвейерная окраска деталей в электростатическом поле с сушкой инфракрасными лучами, нефтяной прокатной линии с автоматической скважинной ванной кислоты и нефтесепаратор, внедрены в эксплуатацию электропогрузочных вагонов и других мероприятий влиятельно полугодия перевыполнено на 7,4%. В области строительства промышленности на отдельных колхозах установлена электронная автоматика процессов горения и питания котлов воды. Введены в эксплуатацию турбогенераторы с воздушным охлаждением.

В лесной промышленности значительно увеличилось применение наиболее производительных методов валки и поковки леса. Новаторами производства найдены оригинальный способ заделки сучьев с помощью при помощи очень простого приспособления — тросовой петли суккореза. Этот способ обделки сучьев в сочетании с валкой леса безмотормашинными пилками «Бурбука» и кружковыми пилами позволил бригаде т. Гриваню в Шуджанском лесхозе треста «Чусовское» дове-

сти состав бригады на лесосечном участке до трех человек и выработать на трактор 35—40 кубометров, а на каждого рабочего — более 10 кубометров в смену.

В цехловоку-бумажной и деревообрабатывающей промышленности во втором полугодии 1957 года внедрена принудительная циркуляция воздуха в рабочем котле, что повысило выход целлюлозы на 19% и улучшило ее качество, на Камском бумажном комбинате реконструирована бумажная машина № 5, что повысило выработку на 25%. Освоено производство крупных шпалеобитовых блоков, направленных в заводской ферм прокатки в 34 метра, изготовлена и освоена шпалеобитовая машина.

Планом 1958 года предусматривается более 500 мероприятий, направленных на дальнейшее совершенствование технологических процессов, осуществление механизации и автоматизации трудовых работ, освоение новых образцов машин и материалов. От внедрения этих мероприятий ожидается более 100 миллионов рублей экономии. К таким мероприятиям относятся, например, механизация внутреннего и наружного транспорта Александровского машиностроительного завода путем соединения всех цехов односторонним поворотным конвейером, установка генератора тока на электромеханическое управление в прокатном цехе Чусовского металлургического завода, освоение производства 11 типоваров турбобуров и турбодолат, 20 типовых электродов и деталей комбайна КРУ-900, внедрение на Кулугурском и Павловском заводах сборочных конвейеров с принудительным ритмом и т. д.

Для угольной промышленности с учетом специфических условий Кизеловского бассейна вымечены перспективные направления работы в области для пластов полого падения и руброзональной машины, изготовление легких скребокных транспортеров для нарезных работ, артезианские машины «УРА-12» со сепаратором, подача до 2,5 тонн. Мероприятия по внедрению новой техники предусмотрены и в других отраслях промышленности.

Большое внимание уделяет совнархоз установлению рациональных производственных связей и безмотормашинно выполняемым всем предприятиям поставок по кооперативной системе. В настоящее время виды продукции во многие экономические районы. Продукция машиностроительных заводов совнархоза отгружается 395 предприятиям страны.

План поставок 1957 года выполнен большинством предприятий совнархоза, однако ряд предприятий не справился с поставленным перед ними заданием. Так, Лысьвенский металлургический завод недопоставил стальные литые Свердловскому, Челябинскому, Первоуральскому, Алтайскому и другим совнархозам.

Следует также отметить, что некоторые совнархозы, выполняющие заказы для

Пермского совнархоза, нарушают свои обязательства. Свердловский совнархоз, например, во втором полугодии 1957 год систематически не выполнял обязательств по поставке чугуна для металлургических предприятий Пермского совнархоза, создавая тем самым материалоемкие запасы в выплавочном плане по стали. Этот же совнархоз поставляет кокс ниже установленного технического условия качества. В стальном производстве возможности отдельных предприятий, совнархозов в плане по стали отказываются от ряда поставок по кооперации литых в других экономических районах и использовать для производства этой продукции имеющиеся производственные мощности. Так, при росте потребности

предприятия совнархоза в 1958 году в чугунах литые стали его совнархозами на 25%, при этом почти предприятия других совнархозов, участвующих в кооперации, снизились с 32 до 11. По сталюму литому при росте потребности в 1958 году на 12% ввод литых сталей составил лишь 40%.

Работа по искоренению использования имеющихся резервов производства только начата, но даже первые шаги совнархоза и первые итоги его деятельности безусловны: создаются условия для повышения темпов и прогрессивности этой новой формы руководства производством.

А. Куляков  
(г. Пермь)

## В Тульском совнархозе

Промышленность совнархоза Тульского экономического административного района успешно закончила 1957 год. План по валовой продукции предприятий государственного совнархоза, выделен на 103,3%, по товарной — на 103,7, а план строительно-монтажных работ — на 109,5%. Замечательный успех достигли шахтеры области: они добыли за 1957 год сверх плана свыше миллиона тонн угля. Сверх плана в совнархозе было выработано также более 28 миллионов штук кирпича, около 6 тысяч кубометров сборного железобетона, 34 миллионов кирпичей, более 2 тысяч тракторных культиваторов, 7 тысяч квадратных метров опилочных котлов и другие изделия. Работники пищевой промышленности дали сверх плана более 70 тысяч тонн цельномолочной продукции, 7,1 тысячи тонн сахара, свыше 500 тонн колбасных изделий и т. д.

Темпы производства особенно выросли во втором полугодии 1957 года, после проведения реструктуризации управления промышленностью в строительстве. Производительность, объявляемая совнархозом, во втором полугодии увеличилась по сравнению с первым полугодием выпуск валовой продукции на 4,8%. Соответствие было произведено более 20 тысяч тонн изделий легкой промышленности — на 9,6, кирпича — на 16,4, швейных машин — на 84,2, стиральных машин — на 43,7, колбасных изделий — на 24,9% и т. д. При этом прирост выпуска продукции в области главным образом за счет лучшего использования имеющегося оборудования и мобилизации внутренних резервов.

За истекший год предприятия области освоили 28 видов новой продукции, в том числе паровые котлы нового поколения, примоточные зерноуборочные комбайны, мотокалтеры, механизированную шпигетную крепь «Мосбас», стиральные машины, новые виды сепараторов, 5—7-тонные ко-

ловые двухколесные краны, чудючий автомат, диффузионную установку для сахарных заводов и др.

Докорича была выполнена план строительно-монтажных работ по промышленности и жилищному строительству. В строй действующих предприятий угольной промышленности вступили девять шахт в три участка Кимовского разреза, план по вводу в эксплуатацию был выполнен. В 1957 году строительными организациями совнархоза построено и введено в действие 363,4 тысячи квадратных метров жилой площади, построено 13 детских садов и школ, 11 школ и много других учреждений культурно-бытового назначения. В результате проведенных мероприятий по концентрации ресурсов на важнейших пусковых объектах, механизации трудоемких процессов в строительстве комбинат «Химметаллургстрой» выполнил план строительно-монтажных работ в 1957 году на 109%. План жилищного строительства выполнен по капитальным вложениям на 115% и по вводу в эксплуатацию жилой площади — на 111%.

На многих промышленных предприятиях совета народного хозяйства резко увеличилось использование производственных оборудования и сырья. На Ново-Тульском металлургическом заводе полностью освоены процессы непрерывной разливки углеродистой стали, малолегированной и трансформаторной стали, а также изготовлены одновременно двух изливов 200×200, преданная в эксплуатацию в дальнем отделе сортовой металла. Кроме того, на Ново-Тульском заводе увеличилась работа марганцовых печей. Снизился процент простоя к календарному времени работы печей. Среднегодовой объем стали с квадратного метра площади пола печи вырос по сравнению с 1956 годом на 12,7%, что позволило увеличить выливаемую стали на действующем оборудовании. Из ряда промышленных

предприятий газодомов и внедрены в производство более производительные типы машин, механизмов, аппаратов и приборов для металлообрабатывающей, угольной и пищевой промышленности. В 1957 году было модернизировано 197 единиц оборудования и научно-пробное оборудование.

На предприятиях угольной промышленности совхоза в 1957 году осуществлены мероприятия по дальнейшему механизированию и горнопроходческих работ. Значительно расширено внедрение проходческих и добычных комбайнов, скоростное прохождение горных выработок, применение проходческих машин, механизмов шпательных крепей и нагнанных комбайнов, что дало возможность уже в 1957 году увеличить объем механизированной выработки угля на 2 миллиона тонн, или на 62,7%, объем механизированной выработки горных выработок на 38,5 километра и повысить производительность труда одного рабочего по добыче на 0,9 тонны в месяц. За счет снижения себестоимости тонны угля получено более 15,9 миллиона тонн экономии.

Ввод в эксплуатацию первой очереди Кинювского разреза показал огромные возможности по снижению удельных капитальных вложений и себестоимости добытого угля в связи с разработкой кратчайшим способом наиболее производительных месторождений бассейна. В 1957 году добыто открытым способом 222 тысячи тонн угля, при этом себестоимость тонны угля составила 20 руб. 40 коп., а угля вала ниже себестоимости тонны угля по совхозу, а фактическая производительность рабочего достигла 192,9 тонны в месяц, что в четыре раза выше среднего производительности рабочего по комбинату «Тулунголь».

Хорошие результаты по производительности труда за 1957 год были достигнуты по многим шахтам и угольным трестам. По тресту «Алтайуголь» при выполнении плана производительности труда на 100% прирост выработки одного рабочего по добыче составил по сравнению с 1956 годом 1,3 тонны; по тресту «Черепетуголь» план производительности труда был выполнен на 103,7%, а прирост составил 3,4 тонны на одного рабочего по добыче угля.

Выполнение и перенормирование плана производительности труда по угольным шахтам достигнуто за счет перехода на непрерывную рабочую неделю, укрупнения добычных участков, сокращения объема поставленных авансов угля в очистных забоях и доведения ее до 14,5% от общей добычи на очистных работах, увеличения механизированного производства подготовительных выработок (доказано его до 30,5% от общего объема). Выполнение норм выработки рабочими по добыче за период 1957 года составило 114,8%.

Советом народного хозяйства Тульского экономического административного района в 1957 году проведены ряд мероприятий по

укрупнению отдельных предприятий и улучшению структуры управления, что дало возможность сократить административно-управленческие расходы и получить значительную экономию денежных средств.

В связи с объединением двух угольных комбинатов — «Москвуголь» и «Тулауголь» — один комбинат был выделен из 200 человек работников аппарата управления с годовым фондом заработной платы 2,3 миллиона рублей. В последующем оказалось рациональным укрупнение ряда трестов и отдельных предприятий, что позволило значительно высвободить 207 человек административно-управленческого персонала с годовым фондом заработной платы также около 2,3 миллиона рублей.

Для лучшего использования имеющегося на предприятиях совхоза грузового автотранспорта по второму полугодю 1957 года были организованы два хозяйственных автотреста по обслуживанию шахт и строительных предприятий. Автотресты «Валово» и «Углеметаллургстрой» объединяют 25 зорчатных автобусов и 37 автоколянок, в которых насчитывается свыше 4500 грузовых автомобилей, 65% парка совхоза. В результате в 1957 году в Тульском районе резко повысился коэффициент использования автопарка, производительность одной спичковой машины возросла на 29%, себестоимость тонно-километра снизилась на 5%. Все это дало возможность сэкономить по сравнению с первым полугодием 1957 года около 4 миллионов рублей.

Большые перспективы открываются перед производительностью Тульского района в 1958 году. В основном особенности плана 1958 года состоят в том, что основные направления этого плана определяются задачами семилетнего плана на 1959—1965 годы.

В плане развития хозяйства Тульского экономического административного района на 1958 год предусматриваются следующие основные задачи:

ускорение развития химической и газовой промышленности; всемерное усиление работы по дальнейшему развитию черной металлургии, наращивание мощностей по добыче железной руды, выплавке чугуна и стали;

увеличение разности машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности;

расширение производства строительных материалов, особенно кирпича, цементов, железобетонных конструкций и деталей;

увеличение выпуска продукции легкой, текстильной и пищевой промышленности;

рост механизации трудоемких производственных процессов, внедрение передовой технологии и прогрессивной организации производства;

всемерное развитие легкой техники; перевод на рентабельную работу предприятий химического, угольного и жилищно-коммунального строительства;

обесечение ритмичной работы предприятий, дальнейшее повышение производительности труда, увеличение выпуска и снижение себестоимости выпускаемой продукции.

В соответствии с народнохозяйственным планом на 1958 год валовая продукция промышленности должна увеличиться на 5,78%, в том числе по машиностроению и металлообработке — на 3,5, химической промышленности — на 9,6, легкой — на 3, мясной — на 17,7 и по молочной промышленности — на 27%. Производительность труда в 1958 году должна повыситься на 4,5%, а себестоимость сырьевой товарной продукции снизиться на 2,6%.

Объем капитальных вложений в 1958 год установлен в размере 1575,5 миллиона рублей, из которых 1106,2 миллиона рублей направляется на строительство-монтажные работы. При этом значительно увеличиваются капитальные вложения в жилищное строительство. Так, если по плану 1957 года удельный вес капитальных вложений на жилищное строительство в общем объеме капитальных вложений составлял 25,4%, то в плане 1958 года он вырост до 31%. За счет повышения уровня механизации и лучшей организации строительных работ себестоимость строительства будет снижена на 3,57% против сметных цен.

Планом внедрения новой техники в 1958 году предусмотрено освоение более 50 новых образцов машин, в том числе прямоточного комбайна на самодвижущемся, дистанционно управляемом стартовой машины с двумя активаторами и центрифугированном отжимом, новые конструкции сепараторов, радиотехнической аппаратуры, ручных автоматов, промышленных и спичковых устройств. Особое внимание работникам машиностроения должно уделять вопросу экономии металла.

В металлургическом производстве намечается продолжать работу по освоению процесса непрерывной разливки стали. Будут начаты освоение вальцовки стана 620х130 по размеру стальных машин на Ново-Липецком и Сталинском металлургических заводах. При этом оборудуются для перехода на новый профиль буровые и вальцовочные станки совхоза, в то время как ранее такое оборудование готовилось в Днепропетровске. Предусматривается также проведение подготовительных работ для применения природного газа в доменных печах, что должно дать снижение расхода кокса до 15% и повышение производительности доменной печи на 5%.

Разработкой мероприятий, позволяющих в ближайшие годы резко увеличить выработку чугуна в Тульском экономическом районе. Для этого намечено:

ускорить строительство комплексной обогащательной агрегатационной фабрики с гидрометаллургическим шехом, ввод которой увеличит производство чугуна на 30%, плавящих литейный чугун, на 10%,

уменьшит его стоимость на 80—100 рублей на тонну;

осуществить реконструкцию доменных печей с увеличением их объема; провести реконструкцию механизированного рудного двора печи № 3 Косогорского завода; реконструкцию энергетического хозяйства этого же завода с использованием ежегодного выбрасываемых заводом в атмосферу сотен миллионов кубометров доменного газа, на чем терпится ежегодно около 11 миллионов рублей, и осуществить перевод всех доменных печей на дутье, обогащенное кислородом, за счет имеющейся мощности кислородной станции;

закончить строительство цементных силосов и приступить к реконструкции цементного цеха для увеличения производства шпало-портландцемента на Косогорском заводе на базе имеющихся доменных печей.

Большие работы по совершенствованию технологии и автоматизации процессов предполагаются и осуществлены в химической и пищевой промышленности. Технико-экономический совет совхоза совместно с Министерством химической промышленности СССР, научно-исследовательским институтом и Государственным комитетом по добыче нефти совместно с Министерством автоматизации производства на Сталинском химическом комбинате и Ефремовском заводе «КХ» предусматривается установить здесь наиболее совершенные аппараты автоматической регистрации, которые будут осуществлять учет, регистрацию, контроль технологических процессов без участия оператора.

Важное значение представляет перевод Сталинского химкомбината на природный газ завод дальнепривозного кокса. Это мероприятие дает возможность высвободить большое количество твердого топлива, принесет ежегодную экономию свыше 100 миллионов рублей и позволит сэкономить затраты на увеличение выпуска азотных удобрений.

В области дальнейшего расширения механизации добычи угля намечается повышение механизированной выработки угля против 1957 года на 35,5% и механизированного прохождение горных выработок на 8,9%. В течение 1958 года предусматривается также в 20 ярусах шпательное крепление. Будут внедрены производственный дутье прохода шпатель, производящий уборку пород и установку крепи в виде тубогорлов. На шахте № 41 треста «Сталинскоуголь» намечено внедрить агрегат А-3, обеспечивающий повышение производительности труда до 250 тонн в час. Должны быть автоматизированы 58 склянок и клапанных подемных установок, вентиляторы главного проветривания, и насосы на 21 склянке и 21 склянке подомки. Будут испытаны новые дальномерные конвейеры КРШ-20 и КЛ-150 и специальный конвейер для подготовительных забоев КС-12, который позволяет резко увеличить

производительность проходческих комбайнов и обеспечить доставку леса в вагон, а также конейер КС-3 для дла и конейер КС-21 для самонавоза угля в длае, передвижа которого производится без разборки.

В 1958 году шахты комбината будут проводить испытание новых типов комбайнов, сконструированных применительно к условиям Мосбасса: К-56, К-57, К-58 (работая на челночной системе без переаюа), узкозахватный комбайн К-52 и комбайн КУ-57. На шахте № 20 Доминская будет испытываться гидродревесная, самопередвигающаяся креня М-81 и т. д. Выполнение намеченных мероприятий позволит снизить себестоимость угля не менее чем на 25% и дать государству сотни миллионов рублей экономии.

В 1957 году Тульский завод по кооперированным поставкам был связан с 364 предприятиями 72 совнархозов, из них 210 предприятий 47 совнархозов производят кооперированные поставки его предприятиям и 154 предприятия 59 совнархозов получают по кооперации продукцию предприятий Тульского совнархоза. Эти связи будут в основном сохранены и на 1958 год. В настоящее время перед совнархозом стоит большое задание по рационализации этих связей и проведению мероприятий по дальнейшей специализации производства.

Крупные задачи стоят в области развития производства литья. В настоящее время литейное производство характеризуется большой разбросанностью. На 24 металлообрабатывающих предприятиях Тульского совнархоза имеются 33 литейных цеха, в основном мелкие и средние. В конце ноября 1957 года в совнархозе состоялось широкое совещание по вопросам специализации заготовительных цехов и кооперированных поставок, которое наметило меры

по улучшению заготовительной базы. В частности, предполагается закрыть ряд существующих нерентабельных литейных цехов. Одновременно предусмотрено строительство новых литейных цехов и реконструкция существующих на ряде тульских заводов, в том числе окончание строительства в 1958—1959 годах нового чугунолитейного цеха на Липецком машиностроительном заводе, завершение строительства специализированного чугунолитейного цеха на владимирском заводе «Смичка», строительство цеха литья под давлением и т. д.

В результате проведения предусмотренных мероприятий в 1959 году уменьшится получение в порядке кооперации предприятиями Тульского совнархоза из других совнархозов чугунолитого литья на 4 тысячи тонн, стального литья — на 2 тысячи тонн, сварочных электродов — на 800 тонн, пластмассовых изделий — на 3 миллиона штук. Для обеспечения потребностей совнархоза в металлах предусмотрено в 1958 году сосредоточить их производство на двух заводах. В результате сокращения ввоза по кооперации расходы по перевозкам сократятся по совнархозу на сумму 1,2 миллиона рублей.

Особое значение совнархоз уделяет вопросам своевременного обеспечения поставок в другие экономические районы. Руководители управлений, комбинатов, трестов и предприятий установили особый контроль за исполнением утвержденного плана кооперированных поставок и приняли необходимые меры для первоочередного и высококачественного выполнения заказов совнархозов других экономических районов.

Д. Романов  
(г. Тула)

## Критика и библиография

### Народное хозяйство Латвийской ССР\*

Народное хозяйство Советской Латвии в последние годы достигло больших успехов, привнеся и значительным количеством экономические изменения в экономике республики. Эти изменения нашли свое отражение в статистическом сборнике «Народное хозяйство Латвийской ССР», который был подготовлен Статистическим управлением Латвийской ССР. Сборник издан на латышском и русском языках.

В сборнике одиннадцать разделов: сводный раздел, промышленность, сельское хозяйство, капитальное строительство, транспорт и связи, численность работающих, наличие специалистов и подготовка квалифицированных рабочих, товароборот, коммунальное хозяйство, культура, здравоохранение и финансы.

В сборнике приведены важнейшие статистические данные, отражающие развитие народного хозяйства Латвийской ССР за 1940—1955 годы; ряд данных дается в сравнении с 1945 годом. По отдельным показателям приводятся данные за 1956 год, а также за годы, отражающие буржуазный период.

Экономическое развитие Латвийской ССР началось в 1940 году с более низкого уровня производства, чем он был в 1913 году. За десять послевоенных лет общественное производство увеличилось по сравнению с уровнем 1913 года более чем в 2,4 раза, а по сравнению с 1938 годом — годом наивысшего уровня развития экономики буржуазной Латвии — в 3 раза. Промышленность в настоящее время занимает господствующее положение в экономике республики. Ведущими ее отраслями являются машиностроение и металлообработка. На их долю в 1955 году приходилось 25,3% основных фондов всей промышленности и 26,3% численности всех рабочих.

В сборнике широко представлен развитый социалистический промышленный сектор, как главной отрасли народного хозяйства Латвийской ССР. В этом разделе читатель сможет получить подробную статистическую информацию о темпах роста промышленности, о ее структуре и изменениях, происшедших за последние годы, о численности рабочих и служащих, росте производительности труда рабочих как по всей промышленности, так и по ее отраслям. Помещены подробные материалы о развитии промышленного производства по городам республики и по ее районам.

Промышленность республики в последние годы развивалась высоким темпом, недоступным для капиталистического способа производства, о чем говорят следующие данные:

Годы	Промышленность Латвийской ССР в % к уровню		
	1940 г.	1950 г.	предыдущего года
1950	303	100	128
1951	359	119	119
1952	405	134	113
1953	454	150	119
1954	526	174	116
1955	586	193	111
1956	668	221	115

Среднегодовой темп прироста валовой продукции промышленности Латвийской ССР в четвертой пятилетке (1945—1950 годы) составил 45%, а в годы пятой пятилетки (1950—1955) — 14%. За 1957 год объем промышленного производства в Латвийской ССР увеличился по сравнению с 1956 годом еще на 16%.

В сборнике показано производство промышленной продукции за 1945—1955 годы; по некоторым видам производства эта динамика дается за ряд лет до 1940 года. Кроме того, приведены некоторые технико-экономические показатели работы районных электростанций, торфяных лесной,

\* Народное хозяйство Латвийской ССР, Статистический сборник, Госстатиздат, Латвийское отделение, Рига 1957.



кирпичной и текстильной промышленности, а также качественные показатели работы Латвийской железной дороги и автомобильного транспорта. Опубликованы также данные о снижении себестоимости продукции за период с 1951 по 1955 год.

По многим видам промышленной продукции в настоящее время республика занимает почетное место среди братских социалистических республик Советского Союза. Так, по производству моторных и прицепных вагонов для электрифицированных железных дорог и производству междугородных коммутаторов комбинированной системы Латвийская ССР занимает первое место, по производству бумаги — третье, добыче торфа и производству минеральных удобрений — пятое, прокату черных металлов — шестое, по выплавке стали, производству цемента, хлопчатобумажных тканей, обуви кожаной и сахарного сахара — седьмое. Латвийская ССР имеет крепкие хозяйственно-экономические связи со всеми республиками Советского Союза, без которых она не могла бы достигнуть таких успехов в развитии промышленности.

Успехи, достигнутые работниками промышленности и строительства в освоении новой техники и улучшении организации производства, нашли свое отражение в росте производительности труда. Как показывают таблицы сборника, в промышленности производительность труда возросла в 1956 году против 1950 года — на 63%. Средняя выработка на одного рабочего на строительно-монтажных работах в 1956 году за 10 лет увеличилась в 2,2 раза, а по сравнению с 1950 годом — на 39%. Рост производительности труда служит основным фактором роста производства. В годы четвертой пятилетки за счет производительности труда было получено 72% всего прироста промышленной продукции, в годы пятой пятилетки — 70, а за 1956—1960 годы намечается получить 89% прироста.

В сборнике содержится данные о балансе электроэнергии за 1945—1955 годы. Из этих данных видно, что промышленность вместе со строительством, потребляющая в 1945 году 44,7% всей электроэнергии, а в 1950 году — 62,6% и в 1955 году — 63,8%, развивается быстрее, чем росла выработка электроэнергии, в результате чего в конце пятой пятилетки создается напряженное положение в электроснабжении отраслей народного хозяйства. Данные баланса

электроэнергии показывают необходимость в дальнейшем усилить внимание к развитию энергетики в республике.

На воспроизводство основных фондов во всех отраслях народного хозяйства за 11 послевоенных лет было вложено 8,83 миллиарда рублей, в том числе в годы четвертой пятилетки — около 3 миллиардов, а в годы пятой пятилетки — более 4,6 миллиарда рублей и в 1956 году — свыше 1,2 миллиарда рублей. В 1957 году в республике было освоено капиталовложений на 12% больше, чем в предыдущем году. Такую размаху строительства история Латвии еще не знала. Наряду со строительством фабрик и заводов, совхозов и МТС, транспортных и торгово-продовольственных и жилых объектов за 16 лет было построено 65 новых школ (более чем на 28 тысяч ученических мест).

Большое внимание уделено в сборнике развитию сельского хозяйства республики. В результате социалистических преобразований в латвийской деревне организовано 81 совхоз и 1371 сельскохозяйственная артель. Социалистическому сектору, включая подсобное хозяйство колхозников, в 1956 году принадлежало 98,2% всех посевных площадей, 88,9% поголовья крупного рогатого скота, 67% свиней и 87,2% поголовья овец и коз. На долю единоличных крестьянских хозяйств сейчас приходится всего лишь 0,1% посевных площадей, 0,3% поголовья крупного рогатого скота, 0,2% свиней и 0,4% поголовья овец и коз. В этих цифрах наглядно показана большая победа Коммунистической партии в борьбе за осуществление ленинского кооперативного плана в Латвийской ССР.

Большой интерес представляют таблицы, характеризующие развитие и хозяйственную деятельность совхозов и колхозов. В 1956 году основные фонды в сельском хозяйстве достигли 2,23 миллиарда рублей и увеличилась по сравнению с 1950 годом более чем в 2,2 раза, в том числе в колхозах — в 1,7, и совхозах — в 3,4 раза. Тяговая мощность всего тракторного парка в сельском хозяйстве увеличилась в 1956 году по сравнению с 1950 годом более чем в 3 раза, а в МТС в 1956 году достигла 154,5 тысяч лошадиных сил против 8,4 тысячи лошадиных сил в 1945 году. Общий тоннаж грузовых автомобилей с 1949 по 1955 год увеличился почти в 4,8 раза. В 1956 году на полях республики работало 1720 зерновых, 210 картографо-

уборочных и 545 двухуборочных комбайнов и много тысяч других современных сельскохозяйственных машин. Такое быстрое воспроизводство основных фондов в сельском хозяйстве возможно только при социалистическом строе.

В результате освоения сельского хозяйства современными средствами производства значительно увеличился процент механизации основных работ в колхозах. Так, в 1950 по 1956 год процент механизации увеличился: по посеву пара — с 41 до 91%, вспашке земли — с 44 до 90, севу озимых — с 13 до 78, севу яровых — с 6 до 68, сенокосов — с 4 до 49, севу сахарной свеклы и льна — с 5—6 до 25%. Значительно возросла процент механизации и на уборочных работах, хотя продолжает пока оставаться немалым.

В 1956 году недельные фонды колхозов, превысив 1,11 миллиарда рублей, увеличились более чем в 2,3 раза по сравнению с 1950 годом. За этот же период общая сумма денежных доходов колхозов увеличилась на 714,7 миллиона рублей. В 1956 году из общей суммы доходов в 1,17 миллиарда рублей колхозы получили от животноводства 58,7% всех доходов, от растениеводства — 35,7 и от других отраслей — 5,6%. Производство продуктов животноводства — основной отрасли сельского хозяйства республики — в 1956 году против 1950 года увеличилось: по мясу на 28%, молоку — на 13 и шерсти — на 39%.

К сожалению, в сборнике не даны показатели, характеризующие производительность труда в сельском хозяйстве и себестоимость сельскохозяйственной продукции.

В сборнике ярко показаны результаты неустанной заботы Коммунистической партии и Советского правительства о повышении материального и культурного уровня трудящихся республики. Приведены данные, показывающие быстрый рост населения республики, сопровождающийся широким повышением материального и культурного уровня народа, все большее вовлечение трудоспособной части населения в общественно полезную деятельность и наиболее рациональное ее использование в условиях отсутствия безработицы.

В сводном разделе статистической сборника имеются данные о рождаемости и смертности населения, а также о естественном приросте населения на тысячу жителей республики. В результате повышения ма-

териального и культурного уровня трудящихся в Латвийской ССР смертность населения из года в год падала, а рождаемость увеличивалась, что обеспечило высокие темпы естественного роста населения. Так, если в 1935 году на 10 тысяч жителей Латвии естественный прирост населения был равен 34 человекам, то в среднем за 6 лет советского периода (с 1950 по 1955 год) он был выше 48, а в 1956 году достиг 58 человек. Число умерших на 10 тысяч жителей сократилось со 142 человек в 1935 году до 105 в 1955 году. Смертность населения в 1955 году уменьшилась по сравнению с 1940 годом на 33%.

Вместе с ростом всего населения республики произошли существенные изменения в размещении населения по городам и сельским местностям. Если в 1930—1935 годах городское население в буржуазной Латвии составляло около 36,9% от общего числа жителей, то в 1956 году оно составило уже 51%. Все городское население в 1956 году увеличилось по сравнению с 1935 годом на 45,8% и превратило долю городского населения по СССР на 7,6%, где оно составляет 43,4%.

Высокие темпы роста населения являются результатом неустанной заботы Коммунистической партии и Советского правительства о систематическом повышении материального и культурного уровня трудящихся. Читатель сборника может получить широкую информацию по этому вопросу. Так, только за годы пятой пятилетки реальная заработная плата всех рабочих и служащих возросла на 34%, а совокупный доход колхозников увеличился в 1955 году по сравнению с 1952 годом на 38%. В 1956 году объем розничного товарооборота увеличился по сравнению с 1940 годом более чем в 2,5 раза. Высокими темпами развивался торговля с 1950 по 1956 год. За это время продажа всех товаров в республике возросла на 116%, в том числе продовольственных товаров — на 134 и непродовольственных товаров — на 98%, то есть почти в 2 раза. В 1957 году было продано населению товаров на 18% больше, чем в 1956 году. На душу населения в Латвийской ССР в 1955 году было продано товаров в сопоставимых ценах почти в 2,4 раза больше, чем их было продано в 1940 году.

За последние годы в Латвийской ССР была проведена большая работа в области повышения культурного уровня тру-

дящихся. За 10 послевоенных лет (1946—1955 годы) в республике было выпущено 49,2 тысячи специалистов с высшим и средним специальным образованием. Число специалистов с высшим образованием, занятых в народном хозяйстве, возросло с 9,4 тысячи человек в 1940 году до 29,5 тысячи человек в 1956 году. Число специалистов со средним специальным образованием увеличилось на 21,3 тысячи человек, то есть более чем в 2,1 раза.

Для промышленности, строительства и транспорта было подготовлено в течение 10 послевоенных лет в системе трудовых резервов 41,9 тысячи человек молодых квалифицированных рабочих. С 1947 по 1956 год повысили свою квалификацию на предприятиях 340 тысяч рабочих, было подготовлено 248,2 тысячи человек новых рабочих массовых профессий. За последние семь лет для сельского хозяйства подготовлено 42 тысячи трактористов, механиков, комбайнеров и других механизаторов.

Как показывают данные сборника, за годы Советской власти в Латвийской ССР высокими темпами развивалась сеть учреждений здравоохранения, детских и культурно-просветительных учреждений. С 1940 по 1956 год заново было организовано 194 больничных учреждения, в то время как в 1940 году их было 89. Число больничных коек в республике увеличилось на 7,3 тысячи. Значительно увеличилось число больничных коек в санаториях и домах отдыха. Увеличилось число врачей на 2 тысячи человек, среднего медицинского персонала — на 7,4 тысячи человек.

В 1956 году в детских учреждениях республики находилось более 21,3 тысячи детей против 7 тысяч в 1940 году.

Число клубных учреждений за 16 лет увеличилось в 14 раз, массовых библиотек — в 15, а книжный фонд в них возрос в 10 раз. В 1956 году в республике было 548 киноустановок, а к 1940 году их насчитывалось 77. Во много раз увеличился выпуск книг, журналов и газет.

К недостаткам статистического сборника следует отнести отсутствие данных о сложившихся экономических связях между Латвийской ССР и другими экономическими районами Советского Союза. В сборнике не отражена статистика материально-технического снабжения, нет данных о материальных балансах, балансе денежных доходов и расходов населения, кассовом плане Госбанка, балансах по труду и кадрам. Эти данные еще глубже и нагляднее показали бы огромные экономические преобразования, которые произошли в Латвийской ССР за годы Советской власти. Они отразили бы сложившиеся пропорции и соотношения между сферами производства в республике, что имеет большое практическое значение как для планирующих органов, так и для научных исследований. Несмотря на эти недостатки, сборник содержит в себе большой фактический материал, который отражает исторические успехи латышского народа в его борьбе за коммунизм.

А. Сумин  
(г. Рига)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. В. Перов (главный редактор). Л. Б. Альтер (зам. главного редактора). Д. С. Бузин, В. Ф. Васютин, Л. М. Володарский, А. Е. Вяткин, П. С. Иванов, К. П. Оболенский, Н. А. Паутин, А. И. Петров, А. Я. Рябенко

Адрес редакции: Москва, Центр, ул. Горького, 5/6, тел. Б 9-72-82

ГОСПЛАНИЗДАТ

А 60425. Сдано в набор 26/III 1958 г. Подписано к печати 28/IV 1958 г.  
Формат бумаги 70×103 1/16 — 3 бум. л. Объем 8,22 п. л. 9,05 уч.-изд. л.  
Тираж 26 600 экз. Цена 3 руб. Заказ 205

13-я типография Московского городского совнархоза. Москва, ул. Баумана, Гарднеровский пер., д. 13.