

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО



6

1955

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В ГОД

№ 6

1955

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Передовая — Государственный план — могучая сила, организующая и направляющая труд миллионов людей	3
А. Ноткин — Технический прогресс и повышение производительности труда в промышленности СССР	14
Н. Березной — Вопросы специализации и кооперирования в промышленности	28
В. Лавров — Задачи улучшения финансово-хозяйственной деятельности предприятий	41
В. Бибишев — Основные задачи развития химической промышленности	55
В. Шаталов — Задачи внедрения передовой техники в текстильной промышленности	67
Обмен опытом	
У. Балабанов — Практическое осуществление нового порядка планирования сельского хозяйства в Саратовской области	76
Критика и библиография	
И. Евенко — Новая книга о планировании народного хозяйства СССР	82
Из писем и предложений читателей	
Указатель статей, помещенных в журнале «Плановое хозяйство» за 1955 год	94

Государственный план — могучая сила, организующая и направляющая труд миллионов людей

Коммунистическая партия и Советское государство, опираясь на господство в экономике общественной собственности на средства производства, на глубокое знание объективных законов экономического развития общества и непрерывно растущую творческую активность широких трудящихся масс, направляют развитие всех отраслей общественного производства, всего народного хозяйства в целом по пути строительства коммунизма.

Планомерное развитие народного хозяйства является одним из важнейших преимуществ социалистической системы хозяйства перед капиталистической.

Великий основатель Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленин указывал, что социализм немалым без планомерной государственной организации, подчиняющей десятки миллионов людей строжайшему соблюдению единой нормы в деле производства и распределения продуктов, что «превращение всего государственного экономического механизма в единую крупную машину, в хозяйственный организм, работающий так, чтобы сотни миллионов людей руководились одним планом, — вот та гигантская организационная задача, которая легла на наши плечи».

Развивая исходные положения о социалистическом планировании народного хозяйства, выработанные В. И. Лениным, И. В. Сталин показал, что планирование народного хозяйства должно правильно отражать требования экономического закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства и соотнобразовываться во всем с требованиями основного экономического закона социализма.

И. В. Сталин неустанно подчеркивал, что планирование народного хозяйства должно опираться на производственную активность масс, что наши планы должны разрабатываться на основе всестороннего учета достижений передовиков социалистического производства и выявленных ими внутрипроизводственных резервов, что выполнение планов должно основываться на живой и практической деятельности миллионов людей. «Производственный план, — говорил И. В. Сталин, — есть живая и практическая деятельность миллионов людей. Реальность нашего производственного плана — это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь. Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами, наша воля к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнить план». Неразрывное единство государственного планирования народного хозяйства и творческой производственной активности масс — таково важнейший принцип социалистического планирования народного хозяйства.

В результате успешного осуществления ленинского плана электрификации страны — плана ГОЭЛРО и довоенных пятилетних планов, наша

страна была превращена в могучую индустриальную державу, в деревне победил колхозный строй, во всех сферах экономики утвердилась социалистическая система хозяйства. За послевоенный период не только был восстановлен в короткий срок довоенный уровень народного хозяйства, пострадавшего от огромных разрушений, причиненных фашистскими захватчиками, но в годы четвертой и пятой пятилеток в огромных размерах превшен довоенный уровень и народное хозяйство нашей страны поднято на новую, неизмеримо более высокую ступень своего развития. В 1955 году уровень промышленного производства в СССР составляет 184% по сравнению с 1950 годом и 318% по сравнению с 1940 годом. Эти успехи достигнуты благодаря развертыванию творческой активности масс, руководимых Коммунистической партией, благодаря самоотверженному труду миллионов и десятков миллионов рабочих, колхозников, интеллигенции, всех советских людей, воодушевленных великой исторической задачей строительства коммунизма. В производственной активности трудящихся города и деревни — величайший источник силы Советского государства, решающее условие успешного выполнения государственных планов, неуклонного подъема всех отраслей народного хозяйства.

Этим определяется также необходимость сочетания централизованного планового руководства хозяйством с развитием инициативы мест в планировании производства, в выявлении и использовании огромных внутренних резервов производства на каждом заводе, на каждой фабрике, шахте, в каждом колхозе, совхозе и МТС. В. И. Ленин указывал, что осуществление государством плановых мероприятий в централизованном порядке предполагает в то же время возможность полного и беспрепятственного развития не только местных особенностей, но и местного почва, местной инициативы, разнообразия путей, приемов и средств движения к общей цели. Только сочетание централизованного планового руководства с развитием местной инициативы может обеспечить единство и координацию в работе всех отраслей хозяйства и наиболее полно использовать для его неуклонного подъема все имеющиеся резервы и ресурсы.

Советское государство достигло больших успехов в развитии и совершенствовании планирования народного хозяйства, в разработке научных основ наших планов и мобилизации производственной активности масс и хозяйственной инициативы мест для их выполнения. Об этом свидетельствуют итоги успешного выполнения и перевыполнения наших пятилетних и годовых планов, в том числе и досрочное выполнение пятого пятилетнего плана по объему промышленного производства в 4 года и 4 месяца. Однако, как указывают партия и правительство, в практике планирования народного хозяйства еще имеются серьезные недостатки, быстрейшее устранение которых является особенно настоятельной задачей в настоящее время, когда страна готовится к развертыванию работ по исполнению шестого пятилетнего плана, осуществление которого будет новым крупным шагом вперед по пути строительства коммунистического общества в СССР.

До последнего времени в практике планирования народного хозяйства имела место чрезмерная централизация и связанная с этим излишняя множественность и детальность показателей, устанавливаемых в государственных народнохозяйственных планах. Такая практика в значительной мере связывала инициативу мест и ограничивала работу местных плановых и хозяйственных органов по планированию производства, выявлению и использованию его внутренних резервов.

Партия и правительство указали на серьезные недостатки и ошибки в практике планирования. Работа по составлению планов в последнее

время велась в ряде случаев с участием узкого круга работников, плановые задания для предприятий определялись нередко кабинетным путем, без привлечения к участию в этом большом и важном государственном деле инженеров, техников, рабочих и служащих, партийных и профсоюзных организаций предприятий. При этом устанавливаемые предприятиям плановые задания не всегда базировались на достаточно обоснованных технических и экономических расчетах. Такая практика планирования приводила к серьезным просчетам и нецелесообразно внутренним возможностям предприятий. В последние годы сложилась неправильная практика, при которой разработка планов затгивалась, планы доводились до предприятий с большим опозданием, что затрудняло нормальную работу предприятий и препятствовало наиболее полному использованию их оборудования, сырья, рабочей силы и имеющихся производственных резервов.

Не менее серьезные недостатки имеют место и в практике организации выполнения планов. Нередко при общем выполнении плана по отрасли, ряд ее предприятий не выполняет планов. Многие предприятия, выполняя плановые задания по объему валовой продукции, нарушают плановый ассортимент, перевыполняя план по второстепенным, менее трудоемким видам продукции, не выполняя задания по выпуску тех видов продукции, в которых народное хозяйство испытывает наибольшую потребность. Такая порочная практика нарушает установленные планом пропорции в развитии общественного производства и препятствует наиболее полному удовлетворению потребностей страны во всех необходимых ей видах продукции.

Большой ущерб народному хозяйству наносит также продолжающаяся на многих предприятиях практика неравномерного выполнения плана, при которой в третьей декаде месяца нередко выполняется до 70 и более процентов месячной программы, а в первой декаде выпуск продукции не превышает на некоторых предприятиях 3—5%. Причины такой неритмичности в работе предприятий заложены прежде всего в неупорядоченности материально-технического снабжения предприятий, а также в серьезных недостатках внутризаводского планирования, в частности в неправильном планировании заделов полуфабрикатов. Существенной причиной неравномерности, неритмичности в работе ряда предприятий является неудовлетворительное планирование кооперированных поставок между предприятиями.

В 1953—1955 годах по указанию партии и правительства проведена значительная работа по улучшению практики планирования народного хозяйства, в частности, по устранению чрезмерной централизации планирования и излишней детализации планов. Проведено сокращение показателей народнохозяйственного плана, из плана исключен ряд показателей, не имеющих народнохозяйственного значения, сокращена утверждаемая в народнохозяйственном плане номенклатура продукции по плану производства и плану снабжения, плана по труду и кадрам и другим разделам плана. При этом сохранены задания по всем основным видам промышленной продукции, что дает возможность по большому числу отраслей промышленности охватить планируемой номенклатурой изделий $\frac{2}{3}$ и более общего объема их производства. Сокращение показателей народнохозяйственного плана повисило ответственность министерств, ведомств и республиканских органов за планирование руководимых ими отраслей хозяйства и требует в то же время от центральных плановых органов — Госплана СССР и Госкомкомиссии СССР усиления работы по выявлению и учету в планах резервов народного хозяйства, определению необходимых пропорций в развитии общественного производства, разработке материальных, трудовых и финансовых балансов.

Серьезное значение для улучшения практики планирования производства имеет проведенная и продолжающаяся в настоящее время работа по передаче в республиканское подчинение части предприятий союзной промышленности, находящейся на территории этих республик, а также по переводу заводов и трестов в места сосредоточения соответствующих отраслей промышленности. Это дает возможность наладить оперативное и конкретное руководство предприятиями и повышает ответственность республиканских хозяйственных и плановых органов за работу промышленности.

Большая работа проведена также по упорядочению планирования на предприятиях. Установлен новый порядок разработки и утверждения технико-финансовых, устраняющий излишнюю централизацию, обеспечивающий своевременное составление производственных планов и развитие инициативы хозяйственных руководителей в деле выявления и использования внутрипроизводственных резервов для выполнения и перевыполнения государственных планов.

Осуществлением всех этих мероприятий созданы условия для решительного улучшения практики планирования народного хозяйства, для широкого привлечения к участию в разработке планов хозяйственного, инженерно-технического актива, передовиков производства и для повышения экономического уровня работы всех плановых органов. Задача плановых органов в центре и на местах состоит в том, чтобы полностью ликвидировать кабинетный метод составления планов и обеспечить их разработку на базе глубоко обоснованных технических и экономических расчетов. Партия и правительство указывают, что заметки плана должны составляться при широком участии в этом большом и важном государственном деле инженеров, техников, рабочих и служащих, партийных и профсоюзных организаций предприятий. При этом составлению сводных показателей плана должна предшествовать серьезная организационная работа по выявлению и полному учету имеющихся резервов на каждом предприятии, в каждом цехе и участке. Только таким путем можно избежать ошибок и разработать плановые задания, увязанные с жизнью, с реальными производственными возможностями предприятий.

В постановлении июньского Пленума ЦК КПСС «О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства» дана разрабатываемая программа конкретных мероприятий по улучшению планирования промышленности. Пленум обязал Госэкономкомиссию СССР, министерства и ведомства улучшить планирование в промышленности, обеспечить своевременное доведение годовых и квартальных планов до предприятий с таким расчетом, чтобы каждое предприятие имело возможность провести необходимую подготовку для выполнения планов по всем показателям. Вместе с этим Пленум обязал министров, руководителей ведомств и предприятий, партийные и советские организации принимать необходимые меры к обеспечению ритмичной работы предприятий и равномерному выпуску продукции в соответствии с заданным планом, обратив особое внимание на бесперебойное материально-техническое снабжение, улучшение дела планирования и организации производства. Особо важное значение имеет требование Пленума обеспечить безусловное выполнение государственного плана каждым предприятием по выпуску продукции в установленной номенклатуре и ассортименте, внедрению новой техники и всем технико-экономическим показателям.

Важнейшей задачей всех хозяйственных и плановых органов, наравне с обеспечением выполнения народнохозяйственного плана, является всемерное повышение технического уровня производства. Намеченная июньским Пленумом ЦК КПСС программа дальнейшего технического прогресса в промышленности требует от хозяйственных и плановых орга-

нов, от всех руководителей министерств, ведомств и предприятий коренным образом улучшить работу по планированию внедрения новой техники и резко повысить темпы технического совершенствования во всех отраслях промышленности на базе электрификации, комплексной механизации и автоматизации производства и внедрения передовых технологических процессов. Обеспечение выполнения планов внедрения передовой техники — важнейшая обязанность всех хозяйственных руководителей. На этой основе должен осуществляться неуклонный подъем производительности труда во всех отраслях промышленности такими темпами, какие необходимы для успешного решения исторических задач построения материально-производственной базы коммунизма в нашей стране.

Большие и ответственные задачи стоят перед плановыми органами в деле улучшения планирования сельского хозяйства. В постановлениях сентябрьского (1953 год), февральско-мартовского (1954 год) и январьского (1955 год) Пленумов ЦК КПСС вскрыты серьезные недостатки и ошибки в планировании сельского хозяйства и намечены мероприятия по их решительно устранению.

В практике планирования сельского хозяйства имела место чрезмерная централизация разработки планов, шаблоны, игнорирование конкретных природных и экономических условий развития сельского хозяйства в отдельных районах, неправильное размещение культур и видов скота по районам, шаблонное применение трапециевидной системы земледелия без учета особенностей каждого района.

Излишняя централизация сковывала инициативу колхозов и МТС, ослабляла их ответственность и заинтересованность в развитии сельскохозяйственного производства, не стимулировала увеличения выпуска продукции с закрепленных за колхозами земельных угодий.

Исходя из решений Пленумов ЦК КПСС, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР в постановлениях «Об изменении практики планирования сельского хозяйства» установили новый порядок планирования сельского хозяйства, обеспечивающий широкое участие в планировании тружеников земледелия и животноводства.

Новый порядок планирования сельского хозяйства, уже осуществленный в 1955 году, предусматривает, что из центра устанавливаются лишь объем заготовок продуктов полеводства и животноводства по обязательным поставкам, натуроплате за работы МТС, контрактации и закупкам в колхозах, а колхозы с участием МТС, исходя из этих заданий и обеспечения потребностей колхозов и колхозников в сельскохозяйственной продукции, по своему усмотрению определяют размеры посевных площадей по культурам, а также продуктивности животноводства и количество скота по видам.

Новый порядок планирования сельского хозяйства открывает широкий простор творческой инициативе колхозников, специалистов сельского хозяйства, работников МТС и совхозов и тем самым дает возможность в короткие сроки решить всенародную задачу крутого подъема сельского хозяйства, обеспечить страну в достатке хлебом, мясом, молоком, картофелем, овощами и другими сельскохозяйственными продуктами и промышленностью — сельскохозяйственным сырьем.

Итоги проведения сельскохозяйственных работ в 1955 году полностью подтвердили огромное плодотворное значение нового порядка планирования сельского хозяйства, базирующегося на широком развитии творческой инициативы масс. Осуществление нового порядка планирования уже привело к улучшению структуры посевных площадей в масштабе страны и республик. В 1955 году в 4 раза увеличены посевы куку-

рузы — этой ценной и высокоурожайной культуры. Несмотря на неблагоприятные климатические условия, в особенности в Казахстане, в 1955 году в целом по стране собран более высокий урожай, чем в прошлом году, — хлеба заготовлено на первое ноября более, чем в 1954 году, на 129 миллионов пудов. Колхозники, рабочие МТС и совхозов, сельскохозяйственные специалисты, развивая творческую инициативу, принимают новые высокие обязательства в ознаменование XX съезда Коммунистической партии. Тысячи колхозов, машинно-тракторных станций и совхозов, включившись в предсъездовское социалистическое соревнование, взяли обязательства по созданию условий для достижения в будущем году еще более высоких урожаев и значительного увеличения производства продуктов животноводства.

Новый порядок планирования сельского хозяйства выдвигает большие и ответственные задачи перед планами и сельскохозяйственными органами, и прежде всего перед Госпланом СССР, Госэкономкомиссией СССР, Министерством сельского хозяйства СССР, а также местными плановыми комиссиями. Важнейшая задача состоит в том, чтобы при планировании сельского хозяйства всесторонне учитывались потребности страны и ее экономических районов в сельскохозяйственной продукции и чтобы для удовлетворения этих потребностей наиболее полно использовались конкретные условия и возможности развития земледелия и животноводства в каждой сельскохозяйственной зоне страны. В связи с этим особенно большое значение приобретает научная разработка применительно к каждому району и зоне норм производства сельскохозяйственной продукции на каждые 100 гектаров земли с тем, чтобы обеспечить наиболее производительное использование всех земельных угодий и на этой основе добиться в ближайшие годы обилья сельскохозяйственных продуктов в нашей стране. Планирование сельского хозяйства на основе научно разработанных норм выхода сельскохозяйственной продукции на каждые 100 гектаров земли должно стать важнейшим принципом разработки планов по сельскому хозяйству в плановых, сельскохозяйственных органах, колхозах, совхозах и МТС. Вместе с этим должна быть продолжена работа по дальнейшему улучшению структуры посевных площадей по видам культур, а также структуры стада по видам скота с тем, чтобы обеспечить наиболее правильное размещение отраслей земледелия и животноводства с учетом конкретных природных и экономических особенностей каждого района. Большое внимание должно быть уделено сокращению затрат на производство центнера сельскохозяйственной продукции (зерна, хлопка, свеклы, мяса, молока и др.).

Разработка норм производства сельскохозяйственной продукции на каждые 100 гектаров земли, как и планирование структуры посевных площадей и структуры стада непосредственно связаны с широким применением балансового метода в планировании сельского хозяйства, который дает возможность предусмотреть правильные пропорции в развитии отдельных отраслей сельского хозяйства, так и необходимые соответствия планируемого объема и состава продукции земледелия и животноводства потребностям населения в различных видах продовольствия и промышленности — в сельскохозяйственном сырье. Хотя в последнее время достигнуто определенное улучшение в разработке балансов сельскохозяйственных продуктов, однако проведенная в этом отношении работа еще не может быть признана достаточной — и поэтому решительное повышение экономического уровня разработки балансов остается одной из важнейших задач плановых органов в области планирования сельского хозяйства.

В связи с осуществлением нового порядка планирования сельского хозяйства возрастает ответственность плановых и сельскохозяйственных органов в деле оказания помощи колхозам, МТС и совхозам при разра-

ботке годовых и перспективных планов. Плановые и сельскохозяйственные органы должны помогать колхозам, МТС и совхозам выявлять имеющиеся у них внутренние резервы, устанавливать правильную структуру посевных площадей, направлять в развитии животноводства и вместе с этим — обеспечить увязку планов отдельных сельскохозяйственных предприятий в масштабе области и республики, а также необходимую увязку в развитии всех отраслей земледелия и животноводства.

Исключительно большой важности задачи поставлены партией и правительством в деле улучшения перспективного планирования народного хозяйства. В организации перспективного планирования в последние годы имелись серьезные недостатки. Совмещение в былом Госплане СССР работы по перспективному планированию с работой по подготовке годовых планов и многочисленных вопросов текущего характера не давало возможности сосредоточить внимание и силы на разработке перспективных планов и крупных народнохозяйственных проблем.

В интересах улучшения государственного планирования народного хозяйства, по решению партии и правительства произведена реорганизация Госплана СССР и на его базе созданы два органа: Государственная комиссия Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства (Госплан СССР) и Государственная экономическая комиссия Совета Министров СССР по текущему планированию (Госэкономкомиссия СССР). Эта реорганизация, отвечающая новым, возросшим масштабам и задачам планирования народного хозяйства, имеет огромное значение для дальнейшего улучшения как перспективного, так и текущего планирования. Создавая необходимые условия для коренного улучшения перспективного планирования народного хозяйства, проведенная реорганизация обеспечивает также правильное сочетание текущего и перспективного планирования на основе тесного контакта и взаимной увязки работы Госплана СССР и Госэкономкомиссии СССР. Существенное значение для дальнейшего улучшения планирования народного хозяйства имеет создание Государственного Комитета Совета Министров СССР по новой технике и Государственного Комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы. Образование этих комитетов создает необходимые условия для повышения уровня всей работы по планированию внедрения новой техники, по планированию труда и заработной платы. Это не снимает ответственности Госплана СССР, Госэкономкомиссии СССР и министерств за успешное решение задач технического прогресса в народном хозяйстве, обеспечение неуклонного роста производительности труда во всех отраслях производства, за упорядочение заработной платы и совершенствование организации труда на предприятиях.

Главной задачей Госплана является подготовка на основе предложений министерств, ведомств и Советов Министров союзных республик, пятилетних государственных планов развития народного хозяйства СССР, а также перспективных планов развития отдельных отраслей народного хозяйства на более длительный период — на 10—15 лет, как основы для составления пятилетних планов. В планах должно предусматриваться развитие народного хозяйства по пути строительства коммунизма; непрерывный рост производства с преимущественным развитием производства средств производства; быстрый технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства на базе электрификации всей страны и всестороннего учета и внедрения новейших достижений науки и техники; неуклонный рост производительности общественного труда, всемерное удешевление производства промышленной и сельскохозяйственной

продукции и на этой основе обеспечение дальнейшего подъема материального и культурного уровня жизни советского народа.

При разработке пятилетних планов Госплан СССР должен обеспечивать правильные соотношения и развитии отдельных отраслей народного хозяйства, а также в развитии составных частей каждой отрасли, правильные соотношения производства и потребления, накопления и потребления материальных и финансовых ресурсов, правильные соотношения между ростом денежных доходов населения и ростом товарооборота и услуг, оказываемых населению. Работа Госплана СССР, как и других плановых органов, должна быть направлена к максимальному использованию внутренних резервов на основе правильной специализации и кооперирования промышленности, улучшения использования производственных мощностей, внедрения на предприятиях передовых технико-экономических норм и ликвидации «узких мест» в отдельных отраслях народного хозяйства. Одной из важнейших задач является разработка перспективных планов рационального размещения производительных сил, исходя из необходимости комплексного развития экономических районов, приближения предприятий к источникам сырья, топлива, к районам потребления и ликвидации излишних дальних и встречных перевозок.

Успешное решение всех этих сложных и ответственных задач перспективного планирования требует, чтобы все работа Госплана СССР базировалась на новейших достижениях науки и техники, на глубоком экономическом обосновании планов, на постоянном совершенствовании методологии и методики планирования. Научная разработка перспектив развития важнейших отраслей народного хозяйства и районных экономических комплексов, разработка перспективных материальных и трудовых балансов и баланса народного хозяйства в целом — все это предполагает необходимость развертывания научной работы по вопросам экономики и планирования народного хозяйства, привлечения к работе над составлением перспективных планов и исследованию отдельных экономических проблем широкого круга советских ученых и научных учреждений — Академии наук СССР, Академии наук союзных республик, Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина и других академий, научно-исследовательских институтов, высших учебных заведений, проектных организаций и учреждений министерств и ведомств. Тесное сотрудничество планирующих органов с научными учреждениями и специалистами различных отраслей знания должно обеспечить разработку наших планов с учетом новейших достижений науки и техники и перспектив их дальнейшего развития.

Важнейшим, решающим условием правильной разработки хозяйственных планов является всестороннее изучение и обобщение передового производственного опыта на промышленных предприятиях, в колхозах, совхозах, МТС, на стройках, на железных дорогах, привлечение к работе над подготовкой планов широких кругов хозяйственников, инженеров и техников, рабочих и служащих, колхозников, работников совхозов и МТС. Только живая связь плановых органов с производственными коллективами, дающая возможность опираться при составлении планов на практический опыт и производственную активность миллионов людей, может обеспечить полное преодоление кабинетных методов планирования и разработку планов со всесторонним учетом всех имеющихся в народном хозяйстве резервов и возможностей дальнейшего роста производства.

В настоящее время, когда развернулась работа по подготовке шестого пятилетнего плана развития народного хозяйства, это требование к плановым органам, и прежде всего к Госплану СССР, приобрело первостепенное значение. На предприятиях нашей страны проведены многочисленные производственные совещания и собрания коллективов рабо-

чих, инженерно-технических работников и служащих, всесторонне обсуждившие перспективы развития своих предприятий на шестое пятилетие, вскрывшие большие внутренние резервы улучшения использования производственных мощностей, повышения производительности труда, снижения себестоимости продукции и намечившие основные показатели проектов пятилетних планов предприятий. Проекты пятилетних планов, подготовленные коллективами предприятий, являются драгоценным материалом для всех плановых органов. Они дают возможность разработать шестой пятилетний план на действительной основе производственного опыта масс и тем самым привести в движение огромные резервы дальнейшего мощного подъема народного хозяйства, вскрытые творческой активностью самих трудящихся. Тщательное изучение этих материалов и учет в планах всех прогрессивных предложений предприятий — самая главная в настоящее время задача Госплана СССР, всех плановых органов, министерств и ведомств.

В ходе обсуждения проектов пятилетнего плана рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятий внесли много ценных предложений, которые должны быть учтены в шестом пятилетнем плане развития народного хозяйства в интересах наиболее полного использования всех имеющихся резервов и ресурсов.

Так, коллектив Ленинградского завода имени Сталина, обсуждая проект производственного задания на пятилетку, внес предложение сократить номенклатуру выпускаемой в настоящее время продукции, передать отдельные виды продукции другим предприятиям, с тем чтобы дать возможность заводу выпускать только турбины, поскольку они соответствуют его основному производственному профилю, а также установить надлежащую кооперацию с другими предприятиями. При осуществлении этого предложения производство турбин может быть увеличено в 1960 году более, чем в 2,5 раза, и производительность труда увеличится в 2 раза. Это даст возможность снизить на конец пятилетия себестоимость выпускаемых турбин по сравнению с 1955 годом примерно на 45%.

Коллектив Минского тракторного завода при обсуждении заданий на шестую пятилетку внес экономически обоснованное предложение специализировать завод на выпуске одного типа трактора вместо выпускаемых в настоящее время двух типов тракторов, гидроподъемников и дизельных моторов. При осуществлении только этого предложения завод с имеющимися производственными мощностями и площадями, без увеличения численности рабочих и производственного персонала, сможет увеличить выпуск продукции в 1960 году по сравнению с 1955 годом почти в полтора раза и снизить трудоемкость единицы изделий в 2,7 раза. Проведение указанных мероприятий даст возможность снизить себестоимость продукции примерно на 48%. При этом государство может получить экономно, равную сметной стоимости крупного машиностроительного завода.

Горняки шахты № 107—108 треста «Ленингуголь» в Караганде после обсуждения проекта шестого пятилетнего плана, исходя из предложений передовых шахтеров и достигнутого опыта, решили освоить проектную мощность шахты на год раньше обычного срока и довести добычу угля в 1959 году до 3000 тонн в сутки, что почти в два раза превысит уровень 1955 года. Прирост добычи угля за пятилетку только за счет лучшего использования имеющихся на этой шахте горных машин и оборудования и внедрения комплексной механизации работ составит более 500 тысяч тонн. Производительность труда одного рабочего по добыче угля в 1960 году превысит 68 тонн в месяц, или увеличится по сравнению с достигнутой в 1955 году более чем в 1,5 раза, а себестоимость тонны угля, при росте средней заработной платы шахтеров, снизится примерно на 20%.

Коллектив шахты имени Е. Т. Абакумова в Донбассе поставил перед собой задачу — в шестой пятилетке удвоить среднесуточную добычу угля, которая должна достигнуть в 1960 году 5000 тонн. Для этого необходимо в конце пятилетки слать в эксплуатацию нижний горизонт шахты, что даст возможность довести среднесуточную добычу угля в 1958 году до 3500 тонн, в 1959 году — до 4200 тонн, в 1960 году — более чем до 5000 тонн коксуемого угля. Это обеспечит освоение полностью проектной мощности шахты. На этой шахте за пятилетку будет осуществлена механизация основных и вспомогательных производственных процессов. Осуществление намеченных горняками шахты мероприятий по сокращению простоев имеющейся техники и рабочих, созданию комплексных бригад в лавах, упорядочению горного хозяйства и проведение других мероприятий даст возможность увеличить производительность труда рабочих за шестую пятилетку в 1,5 раза и снизить себестоимость угля примерно на 18%.

Высоких технико-экономических показателей в шестой пятилетке решили достигнуть нефтяники Серафимовских нефтепромыслов в Башкирии за счет механизации и автоматизации процессов обслуживания скважин и транспортировки нефти. Это даст возможность повысить производительность труда почти в 2 раза.

Работа по составлению проектов шестого пятилетнего плана проходит на десятках тысяч предприятий страны в обстановке высокой творческой активности масс. Рабочие и инженерно-технические работники вносят много ценных предложений, позволяющих значительно увеличить выпуск продукции с действующих мощностей и повысить технико-экономические показатели.

Однако, следует отметить, что некоторые руководящие работники министерств, главных управлений, а также хозяйственные руководители ряда предприятий еще не отрешились от канцелярско-бюрократического метода планирования, что приводит к весьма серьезным просчетам при составлении планов. Такие руководители, пренебрегая достигнутым опытом новаторов производства, прогрессивными предложениями передовых рабочих, конструкторов, технологов, экономистов, командиров цехов и участков и связываясь с плохим использованием имеющейся техники и рабочей силы, сваливают заниженные планы.

Например, руководители шахты № 31/35 треста «Несветайантрацит» комбината Ростовуголь не направили свои усилия на выявление имеющихся резервов роста производства, не учли предложений передовиков угледобычи и имеющиеся достижения в организации производства и труда в лавах; в результате по этой шахте на шестую пятилетку было намечено увеличение добычи угля только на 6%, а производительность труда, по расчетам руководителей шахты, должна даже снизиться по сравнению с достигнутой в 1955 году. Руководители этой шахты не принимают мер по сокращению простоев имеющейся техники и «планируют» производительность угольных комбайнов ниже уровня, достигнутого в текущем году.

Не учли также в проекте пятилетнего плана имеющихся резервов производства руководители шахты № 43 «Кураховка» треста «Красноармейскуголь» Министерства угольной промышленности Украинской ССР.

Долг руководителей министерств и предприятий — решительно покончить с антигосударственной практикой занижения планов, обеспечить самое широкое и действенное участие трудящихся в составлении пятилетних планов предприятий с тем, чтобы все ценные предложения рабочих и специалистов не только были учтены в планах, но и без промежуточных внедрения в производство. Особенно важно при разработке планов равняться на передовые коллективы, на новаторов производства, которых

много в каждой отрасли народного хозяйства. Задача состоит в том, чтобы, используя все преимущества планового ведения хозяйства и развивая творческую инициативу масс, обеспечить систематическое повышение качества всей производственной и хозяйственной деятельности, неуловимый технический прогресс во всех отраслях производства, широко существовать формы организации производства в интересах всемерного повышения производительности труда, снижения себестоимости продукции и достижения наиболее высоких технико-экономических показателей производства.

Проведенное на предприятиях нашей страны обсуждение проектов шестого пятилетнего плана — яркое свидетельство неиссякаемой творческой инициативы масс, подлинно хозяйского отношения трудящихся к социалистическому производству, их кроной заинтересованности в росте экономического могущества страны. В непосредственной участии масс в разработке народнохозяйственных планов находит свое выражение великая жизненная сила социалистического строя, его подлинно народный характер, творческие возможности социалистического труда, организуемого и направляемого социалистическим государством в интересах максимального удовлетворения материальных и культурных потребностей всего общества.

Новым проявлением этой творческой инициативы масс является развернувшееся в настоящее время во всех отраслях народного хозяйства, во всех районах страны, в городе и деревне социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС. Трудящиеся промышленности, сельского хозяйства, транспорта, всех отраслей производства и культуры стремятся ознаменовать встречу съезда своей родной партии новыми трудовыми подвигами, новыми достижениями на всех участках хозяйственного и культурного строительства.

Задача каждого хозяйственного руководителя состоит в том, чтобы всемерно поддерживать и поощрять развитие творческой инициативы масс, создавать наиболее благоприятные условия для дальнейшего подъема социалистического соревнования, повышения производительности труда на каждом рабочем месте, участке, цехе и на предприятии в целом. В развитии производственной активности трудящихся — важнейший источник успешного выполнения и перевыполнения наших планов, неуловимого подъема производительности труда во всех отраслях народного хозяйства.

Развернувшееся на предприятиях нашей страны социалистическое соревнование в честь XX съезда партии дает полную уверенность в том, что советские люди встретят съезд новыми выдающимися производственными победами и заложат тем самым прочные основы для успешного выполнения шестого пятилетнего плана во имя дальнейшего укрепления могущества нашей великой социалистической Родины, роста материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа.

Технический прогресс и повышение производительности труда в промышленности СССР

Неуклонный рост производительности труда является экономическим законом социализма. Его крупнейшее значение для коммунистического строительства доказано всей нашей практикой. Так, в послевоенный период около 75% прироста физического объема национального дохода СССР было получено за счет повышения производительности общественного труда. Среднегодовой прирост продукции достигается в промышленности СССР в послевоенный период на две трети за счет повышения производительности труда на старых и новых предприятиях. Социалистическое общество неуклонно повышает производительность труда во всех отраслях народного хозяйства, обеспечивает непрерывный рост национального дохода, производства средств производства и предметов потребления как абсолютным, так и на душу населения. На этой основе осуществляется процесс социалистического накопления и подъем материального благосостояния и культурного уровня жизни народа, подготавливаются условия для перехода советского общества к коммунизму.

Не только теория, но и исторический опыт показывает, что при социализме имеется возможность повышать производительность труда гораздо более высокими темпами, чем при капитализме. За период с 1928 по 1953 год годовая выработка промышленных рабочих СССР возросла в шесть раз. За тот же период в промышленности США годовая выработка рабочих поднималась менее чем в полтора раза. Даже в послевоенные годы, когда Советскому Союзу пришлось затратить много усилий на восстановление народного хозяйства, наша промышленность превыполнила довоенный уровень годовой выработки на рабочего в большей мере, чем промышленность американская:

Годовая выработка промышленных рабочих СССР и США
(в % к 1940 году)

Годы	СССР	США
1940	100,0	100,0
1950	137,0	122,4
1953	171,0	131,0

Производства СССР должна была повыситься на 50%, в действительности же она повысилась на 44%, в силу чего выполнение и перевыполнение плановых заданий по продукции достигалось в большей мере, чем намечалось планом, за счет увеличения численности рабочих; во-вторых,

в некоторых отраслях промышленности (угольной, лесной, хлопчатобумажной) довоенный уровень выработки на рабочего превышен незначительно, хотя в развитие техники в таких отраслях как угольная и лесная вкладывались большие ресурсы; в-третьих, имеются крупные разрывы в выработке рабочих на предприятиях одной и той же отрасли промышленности; в-четвертых, занимая передовое место в Европе, наша промышленность еще уступает по уровню выработки рабочих американской промышленности. Изучение вопроса в некоторых отраслях промышленности показало, что это различие в уровне выработки не может быть связано только с различиями в интенсивности труда, что наша промышленность еще недостаточно использует достижения современной науки, техники и организации производства.

В нашей промышленности имеются огромные возможности повышения производительности труда как путем дальнейшего развития техники и специализации производства, так и путем мобилизации наличных резервов. Используя эти возможности, наша промышленность может занять первое место в мире по уровню производительности труда.

Социалистические производственные отношения открывают широкий простор для развития техники крупного машинного производства. При социализме технический прогресс является средством экономии и облегчения труда и непрерывного роста продукции в интересах удовлетворения народных потребностей. Борьба за технический прогресс впервые в истории становится всенародным делом. Он может осуществляться систематически, планомерно, в то время как при капитализме во время кризисов вложения в технику резко сокращаются, а производство средств производства свертывается.

Коммунистическая партия и Советское правительство обеспечивают технический прогресс промышленности, строительства, сельского хозяйства, транспорта прежде всего тем, что последовательно превращают в жизнь требования закона преимущественного роста производства средств производства, осуществляют преимущественное развитие тяжелой промышленности. В 1955 году производство средств производства в промышленности СССР возросло по сравнению с 1940 годом почти в 3,9 раза, а промышленное производство предметов потребления почти в 2,2 раза. Преимущественный рост производства средств производства позволяет систематически насыщать народное хозяйство новой техникой, постоянно повышать техническую вооруженность и производительность труда рабочих и колхозников. Чем выше темпы развития тяжелой промышленности, тем больше возможности технического прогресса и роста производительности труда, подьема всего народного хозяйства.

Преимущественный рост производства средств производства позволил Коммунистической партии и Советскому государству провести крупнейшую техническую реконструкцию советской промышленности на электрической основе. Почти полностью электрифицированы рабочие машины. За последние четверть века электровооруженность промышленных рабочих СССР поднималась более чем в пять раз. За этот период она возростала в два раза быстрее, чем в американской промышленности. Электричество внедрено во многие технологические процессы. Резко поднялся уровень механизации тяжелых и трудоемких работ. В угольной промышленности зарубека, отбойка, доставка и откатка угля под землей и погрузка угля в железнодорожные вагоны механизированы почти полностью. Широко внедрены компрессорный и глубоководный способы добычи нефти. На торфопредприятиях Министерства электростанций успешно механизировались работы по добыче, сушке и уборке торфа, в лесной — валка леса, подвозка, погрузка леса в верхних складах, его вывозка. В железнодорожной промышленности завершена в основном механизация процессов бурения, отбойки, закладочных работ, погрузки руды

в железнодорожные вагоны. В черной металлургии полностью механизирована разливка чугуна, загрузка маргеновских печей. Происходящий в советской промышленности технический прогресс выражается не только в первоначальном замещении ручного труда механизмами, но и в дальнейшем развитии и преобразовании машинной техники, во изобретении новых видов механизмов вместо старых, новых видов материалов, энергии. Широко внедряются скоростная техника и скоростные процессы производства. Проводятся комплексная механизация и автоматизация производства, внедряется электроника. Начато промышленное использование атомной энергии в мирных целях.

Однако все это не должно заслонять того факта, что наша промышленность еще недостаточно использует возможности современной техники для подъема производительности труда. Чтобы обеспечить дальнейший быстрый подъем производительности труда, необходимо, вместе с мобилизацией наличных резервов производства, устранить серьезные недостатки технического развития нашей промышленности.

Главной базой технического развития промышленности и всего народного хозяйства является машиностроение. Советское машиностроение освоило выпуск огромного количества новых видов и конструкций машин и механизмов, которые способствовали и способствуют техническому прогрессу всего народного хозяйства СССР. В настоящее время наша машиностроение выпускает тысячи типов современных станков, автоматические линии станков, мощные пневматические формовочные машины для литья под давлением и центробежного литья, мощные гидро- и паровые турбины, угловые комбайны, тяжелые дизельные и электрические нефтяные установки для глубокого бурения, блуминги и другое сложнейшее металлургическое оборудование, тракторы, комбайны, мощные экскаваторы и самосвалы, мощные локомотивы, автомобили, сложнейшее оборудование для получения атомной энергии, реактивные двигатели и т. д. Советские машины играют крупную роль в социалистической индустриализации стран народной демократии.

Советские машиностроители показали свою способность создавать и осваивать любые необходимые для хозяйства и обороны машины. Тем более недопустимо, что часть продукции наших машиностроительных заводов отстает от требований современной науки и техники, требований нашей социалистической экономики.

Это несоответствие проявляется в ряде фактов. Во-первых, некоторые машиностроительные заводы продолжают выпускать отдельные виды устаревшей техники в условиях, когда имеются и у нас и за границей более совершенные и экономичные конструкции машин. Например, при наличии конструкций дизелей с новой системой охлаждения, на заводе «Двигатель революции» выпускаются менее экономичные дизели устаревших конструкций. Железнодорожная промышленность Криворожья до сих пор снабжается малопродуктивными скреперными ледобками «ЛА-10» и «ЛДМ» устаревших типов образца 30-х годов, изготовляемых на заводе «Коммунист» и Дебальцеском машиностроительном заводе. Наша текстильная промышленность нередко снабжается машинами устаревших образцов, в то время как за границей выпускаются более совершенные конструкции автоматических ткацких станков, новые конструкции автоматических агрегатов для непрерывных процессов отбелки, крашения и отделки тканей с сокращенным в 6—7 раз производственным циклом. Уральский автозавод выпускает трехтонные грузовые машины ЗИС-5 конструкции 1933 года. Иногда даже передовые заводы медленно осваивают новые конструкции машин и уступают первенство заграничным фирмам.

Выпуск устаревшей техники и отставание производства машин от требований современной науки и техники ограничивают возможности роста производительности труда. Особенно большой ущерб в этом отношении приносит массовое изготовление устаревшей техники. В свое время эта техника была новой и способствовала повышению производительности труда. Но когда она стала типичной в данной отрасли и был достигнут возможный при ее массовом применении уровень выработки рабочих, она уже исчерпала свою способность содействовать значительному дальнейшему повышению производительности труда. Изобретение более экономичных машин делает выпуск устаревших машин экономически невыгодным для социалистического общества.

Во-вторых, существенным недостатком в работе ряда отраслей машиностроения, выпускающих новую технику, является их отставание от потребностей народного хозяйства в количественном отношении. Наиболее производительные машины и особенно машины новых конструкций нередко выпускаются еще в сравнительно небольшом количестве. В послевоенный период производство токарных станков возросло по сравнению с 1940 годом примерно в 2,5 раза, а производство револьверных станков — всего в 1,3 раза. Производство комплексных автоматических линий станков, специальных агрегатных станков, станков повышенной точности, приборов для автоматизации производственных процессов пока еще является небольшим. Крайне недостаточно производство современных станочного и ковочного оборудования. Недостаточные масштабы изготовления наиболее производительного оборудования чрезвычайно сдерживают рост производительности труда. Это оборудование может стать базой крупного роста производительности труда лишь в том случае, если его применение не ограничивается отдельными участками предприятий и даже отдельными предприятими. С другой стороны, переход к широкому выпуску более производительного оборудования нередко затягивается настолько, что оно начинает технически устаревать.

В-третьих, при разработке планов производства машин и в том числе машин новых конструкций не всегда учитываются действительные потребности отраслей — потребителей машин, условия, в которых будут работать машины. Так, железнодорожные предприятия нередко оснащаются машинами и механизмами, не соответствующими современным требованиям ведения горных работ и не обеспечивающими в силу этого высокой производительности (перфораторы «ПА-23» и «ПР-35», смонтированные на пневмомотордерживающих колонках, телескопичные перфораторы «ПР-51» и «ПТ-30», поручковые машинами типа «ПМТ-5» и др.). На протяжении ряда лет лесная промышленность снабжалась трактором «КТ-12», имеющим малую мощность двигателя и дающим в условиях аэрозатопов низкую производительность. Как известно, Горловский машиностроительный завод производит угольный комбайн не только для шахт Донецкого бассейна, но и для других бассейнов. Но в условиях, например, Кузнецкого бассейна мощность мотора и высота режущего органа комбайна оказываются недостаточными, в силу чего на месте приходится кустарным образом «доделывать» конструкцию комбайна, что связано с дополнительными затратами и снижает экономическую эффективность применения комбайна. Очевидно, что для устранения этого недостатка важно усилить роль отраслей — потребителей в планировании ассортимента продукции машиностроения.

В-четвертых, при конструировании новых машин и их производстве во многих случаях не уделяется достаточно внимания их экономичности. Между тем, высшая техника, на базе которой осуществляется непрерывный рост и совершенствование социалистического производства, есть понятие не только техническое, но и экономическое. Представляет ли данная машина высшую технику, — определяется в зависимости не только

от ее технического, но и ее экономического совершенства. Экономия общественного труда при помощи машин находит свое выражение в том, что в сфере применения машин сберегается живой труд (а в некоторых случаях также прошлого труда в виде сырья, топлива и т. д.) больше, чем требуется дополнительного труда на их производство и обслуживание, включая сюда дополнительные затраты на ремонт и другие вспомогательные работы.

Новая и новейшая техника является средством экономии не только живого труда, но нередко также и оборудования, производственных площадей, сырья, топлива и других материалов. Например, автоматизация прокатных станов позволяет повысить их производительность примерно на 15%. Созданные на Ленинградском металлургическом заводе имени Сталина турбины высокого давления обеспечили на многих электростанциях 10—12% экономии топлива. Новая техника является также средством достижения более высокого качества продукции, ее соответствия стандартам, получения совершенно новой продукции. Чтобы достигнуть более высокого качества продукции, в иных случаях нужны дополнительные затраты, например, на обогащение сырья, топлива. Но зато в дальнейших процессах производства (например, в металлургии) требуются меньшие затраты на переработку сырья и топлива, повышается производительность оборудования и выработка рабочих. Общая сумма затрат на производство снижается. Это обстоятельство также должно учитываться при оценке экономичности соответствующей техники.

Выпуск высшей техники производства должен обеспечить наибольшее снижение затрат на производство данной продукции по сравнению с общественно-необходимыми. Как известно, в каждой отрасли в каждый данный период общественно-необходимыми являются затраты, при помощи которых производится основная масса данной продукции. Следует ли при конструировании новой техники исходить из необходимости достижения экономии по сравнению лишь с этими затратами? Очевидно, нет. Конструируемая ныне техника должна быть лучше, чем применяемая в настоящее время на лучших предприятиях. Стало быть, вновь выпускаемая техника должна быть более экономичной по сравнению не только со «средней», но и с лучшей применяемой ныне техникой. Только в этом случае она в наибольшей мере способствует снижению общественно-необходимых затрат на производство, т. е. является действительно высшей техникой.

Экономичность машины находят выражение в целом ряде натуральных и стоимостных технико-экономических показателей (в повышении коэффициентов использования оборудования, снижении удельных расходов сырья, топлива, электроэнергии, пара, воды, сокращения численности рабочих, повышении производительности труда, снижении себестоимости продукции, в сроках окупаемости дополнительных вложений и т. д.). Правильно поставленный учет экономического совершенства новых конструкций машин подкапывает во многих случаях наиболее выгодные для народного хозяйства пути технического прогресса, помогает конструировать и ставить на массовое производство наиболее эффективные машины и системы машин, преодолевать консерватизм и шаблон в области технического прогресса. Выпуск малопродуктивных машин возможен только в условиях, когда машиностроительные заводы мало считаются с экономикой отраслей — потребителей машин, а потребителя нередко вынуждены (из-за отсутствия других, более производительных машин) брать любую машину или внедрять недостаточно эффективные системы механизации.

О том, как экономика заставляет искать новых решений вопросов механизации, показывает пример лесной промышленности. Как известно, в лесной промышленности в качестве энергетической основы механиз-

зации внедрялись маломащштабные передвижные электростанции. Их положительная роль заключалась в том, что они проложили путь электрификации лесной промышленности. Однако затраты на электроэнергию, получаемую от этих электростанций, достигают 20% себестоимости лесозаготовок. Увеличивается численность вспомогательных рабочих. Поэтому бензиномоторная пила «Дружба» оказалась гораздо более эффективной, чем электропила. Экономичность электропилы значительно повышается лишь при централизованном снабжении лесозаготовок более дешевой электроэнергией.

Вопросы экономической эффективности новой техники должны занять надлежащее место в той огромной созидательной работе в области технического прогресса, которая все шире развертывается в нашей стране. В этой связи следует обратить внимание на тот факт, что производство разобщенных элементов механизации не дает достаточного эффекта для повышения производительности общественного труда во всей отрасли. Во многих отраслях, наряду с механизированными работами, имеется значительное количество работ немеханизированных, либо недостаточно механизированных. В связи с этим в нашей промышленности, несмотря на огромную работу по механизации производства, все еще высок удельный вес ручного труда. Так, в лесозаготовительной промышленности доля рабочих, занятых ручным трудом, составляет 68%, в угольной — 44% (а вместе с рабочим ручного труда при механизмах — более 65%), в строительстве — 69%, в черной металлургии — 35%, в некоторых отраслях машиностроения — более 50%. Даже на таком передовом заводе, как Кировский, в механосборочных цехах ручные работы составляют 60% всей трудоемкости изделий.

В ряде отраслей промышленности удельный вес рабочих ручного труда высок в связи со слабой механизацией вспомогательных работ в целом и вспомогательных цехов в первую очередь. Так, на крупнейших металлургических комбинатах в основных цехах работает менее половины, а во вспомогательных цехах — более половины всех рабочих. Механизация основных производственных цехов даже на высоком уровне еще не дает достаточного эффекта, если труд во вспомогательных цехах не механизирован, или слабо механизирован. Механизация основных операций нередко сопровождается ростом объема вспомогательных и подготовительных работ, если они остаются немеханизированными или слабо механизированными. Так, в лесозаготовительной промышленности в послевоенный период, когда происходила усиленная механизация основных процессов лесозаготовки, удельный вес вспомогательных и подготовительных работ в общей сумме трудовых затрат (без сплава, шлоупления и прочих производств) поднялся с 31% в 1948 году до 45% в 1953 году. В результате этого при относительно значительном росте выработки рабочих на основных операциях (из 39% на заготовке леса, на 45% на подвозке и на 63% на вывозке) выработка на одного сичного рабочего на лесозаготовках повысилась всего на 14%.

В ряде отраслей, вместе с механизацией труда, растет количество рабочих ручного труда, обслуживающих механизмы. В угольной промышленности они составляют свыше 1/2 всех рабочих. В машиностроении при внедрении скоростных процессов нередко машинное время сокращается, его удельный вес в затратах труда снижается, а удельный вес вспомогательного ручного труда повышается.

Все еще высокий удельный вес ручного труда в общей сумме затрат живого труда сильно сдерживает рост производительности труда в промышленности СССР. В настоящее время перед нашим машиностроением стоит практически задача полной комплексной механизации труда, т. е. вооружения всех видов труда в промышленности машинами, механизмами, аппаратами. В этой связи следует пересмотреть по-

казатель комплексной механизации, который обычно у нас применяется. Следует отметить, что даже стопроцентный охват механизацией основных операций и процессов производства в данной отрасли еще не показывает, что все рабочие вооружены механизмами, так как имеется большое количество рабочих ручного труда при механизмах и на вспомогательных работах. Наиболее точным показателем уровня механизации труда является соотношение рабочих механизированного и ручного труда как в целом по отрасли и предприятию, так и во всех последовательных операциях и процессах производства.

Комплексная механизация всех видов труда имеет первостепенное значение для роста производительности труда в промышленности СССР. Опыт нашей промышленности показывает, что механизация дает наибольший экономический эффект, когда создается система механизмов для всех звеньев и операций соответствующей производительности. Когда в шахтах применяют угольные комбайны и в то же время оставляют маломощный, хотя и механизированный транспорт, — уголь не успевают вывозить, комбайны и управляющие ими рабочие простаивают и производительность труда не повышается в должной мере. Советское машиностроение должно подняться до создания целостных комплексных систем машин, по своему техническому качеству и по своей мощности полностью увязанных друг с другом и позволяющих механизировать все виды живого труда на высоком уровне. Это создаст в нашей промышленности техническую базу для резкого подъема производительности труда.

Весьма ответственные задачи стоят перед машиностроением в области выпуска автоматической техники производства и особенно оборудования для комплексной автоматизации производства с централизованным управлением.

Комплексная механизация представляет завершение того этапа развития машинной техники, когда происходит всеобщее вооружение рабочих машинами, механизмами, аппаратами и подготавливается переход к автоматизированному производству. В автоматически действующей и управляемой системе машин устраняется непосредственное воздействие живого труда на предмет труда и все дело сводится к налаживанию работы самих машин, к контролю над ходом производства. Поэтому автоматизация производства имеет важнейшее значение для повышения производительности труда и подъема культурно-технического уровня всех работников производства до уровня инженерно-технических работников.

Выпускаемые нашим машиностроением автоматические машины, как правило, являются весьма экономичными. При работе на токарных автоматах производительность труда увеличивается в четыре раза по сравнению с обычным токарным станком, при работе на автоматических поточных линиях — в 8—10 раз. Но в ряде случаев технико-экономические показатели их работы значительно ниже проектных; иногда не обеспечивается снижение себестоимости. Так, некоторые автоматические линии по производству автомобильных поршней оказались недостаточно эффективными. Огромное будущее автоматической техники требует от машиностроителей повышенного внимания к достижению ее наибольшей экономичности, а от предприятий и отраслей, применяющих эту технику, создания условий, при которых эта экономичность может быть реализована полностью (например, необходимой специализации и массовости производства).

Электрификация, комплексная механизация и автоматизация производственных процессов, внедрение новейшего высокопроизводительного оборудования, электроники и радиотехники, химизация производства, применение атомной энергии в мирных целях — представляют основные направления технического прогресса советской промышленности.

Для технического прогресса и подъема производительности труда в машиностроении большое значение имеет увеличение выпуска специальных агрегатных станков, автоматических линий, новых типов универсальных и специальных станков, прецизионных станков (повышенной точности), современного литейного и кузнечно-прессового оборудования, автоматических приспособлений, позволяющих уменьшить вспомогательное время и автоматизировать управление станками.

Машиностроение должно обеспечить завершение механизации навалки, переноски конвейера, работ на поверхности, повышение мощности подземного транспорта в шахтах угольной промышленности, выпуск в необходимых масштабах современного оборудования для открытой и гидравлической добычи угля, высокопроизводительного автоматизированного прокатного оборудования для черной металлургии, новых мощных паровых турбин мощностью 150—200—300 тысяч киловатт на высоких и сверхвысоких параметрах пара, резко повышающих экономичность тепловых электростанций, гидравлических турбин большей мощности, газовых турбин, имеющих большое будущее в энергетике ряда отраслей народного хозяйства (на электростанциях, в судостроении, металлургии, нефтяной промышленности и др.). Одной из задач машиностроения является расширение выпуска автоматических ткацких станков, современного прядильного оборудования и другого современного оборудования для легкой и пищевой промышленности.

Советское машиностроение имеет огромные достижения в деле технического вооружения труда в нашей стране. Преодоление выявленных партийных недочетов в работе машиностроения еще больше повысит его ведущую роль в подъеме всего народного хозяйства. Вместе с тем борьба против элементов технического консерватизма и недооценки требований социалистической экономики должна расчистить дорогу дальнейшему техническому прогрессу, который будет осуществлен на базе новейших видов техники и особенно атомной энергии.

Технический прогресс в промышленности зависит не только от машиностроения, но и от ряда других отраслей тяжелой промышленности. Так, весьма большое значение для технического прогресса и повышения производительности труда имеет производство новых видов сверхпрочных сталей высокой твердости и химической стойкости, позволяющих изготовлять машины для работы в условиях высоких температур и давлений. Выпуск экономичных профилей проката должен привести к резкому уменьшению отходов металла в машиностроении, а, стало быть, и к уменьшению затрат труда на сбор, перевозку и переплаву отходов, т. е. к повышению производительности труда.

Необходимо отметить, что большую долю ответственности за выпуск устаревшей техники несут конструкторские, научно-исследовательские и проектные организации. Советские ученые и конструкторы имеют большие заслуги в деле технического прогресса всех отраслей народного хозяйства. Однако в их работе имеются элементы самоуспокоенности, пренебрежительного отношения к достижениям как советской науки и техники, так и зарубежной. В частности, нередко недоучитывается противоречивый характер развития капиталистической техники. Как известно, во время кризисов резко сокращается, либо прекращается обновление основного капитала и внедрение новой техники. В эпоху империализма действует тенденция к загниванию капитализма. Но это — одна сторона процесса. Другая сторона заключается в том, что монополии, выпускающие машины, вынуждены под давлением конкуренции и борьбы за максимальные прибыли на внутренних и внешних рынках ставить производство новых конструкций машин, новых видов техники. В то же время монополии, конкурируя между собою и борясь за максимальные прибыли, вынуждены применять в определенные периоды и на ряде уча-

ство более совершенную технику. В одни периоды выдвигается на первый план одна сторона процесса, в другие — другая. Так, электроворуженность рабочих обрабатывающей промышленности США повысилась за период с 1929 по 1939 год всего на 32%, а за период с 1939 по 1952 год на 92%. В аксиорне роста электроворуженности весьма крупную роль сыграла милитаризация хозяйства. Занимать передовое место в технике и соревноваться с капитализмом можно, лишь хорошо зная состояние техники в капиталистических странах. Это знание помогает также определить меру наших собственных успехов. Необходимо самое внимательное изучение и критическое освещение тех достижений техники и организации производства в капиталистических странах, которые могут быть применены в наших условиях в интересах роста производительности общественного труда, строительства коммунизма и укрепления обороноспособности страны. Само собой разумеется, что использование зарубежной науки и техники ни в коей мере не должно вести к уменьшению наших собственных достижений, противопоставляться внедрению в производство многочисленных открытий и изобретений советской науки и техники, распространению нашего собственного передового опыта, самостоятельному развитию нашей оригинальной техники, которое должно всячески поощряться и форсироваться, ибо без самостоятельного интенсивного развития техники нельзя занимать передовые позиции в мировой технике.

Техническому прогрессу нашей промышленности должна существенно содействовать хорошая постановка информации о достижениях науки и техники в СССР, странах народной демократии и капиталистических странах, улучшение всего дела использования этих достижений в производстве.

Для технического прогресса большое значение имеет развитие правильной системы разделения труда между научными институтами, разрабатывающими перспективные проблемы науки и техники, отдельными научными учреждениями, заводскими конструкторскими бюро и лабораториями. Опыт показывает, что коренных принципиальных сдвигов в технике производства нельзя достигнуть без развития теоретических наук и разработки научно-технических проблем длительного, перспективного порядка. Как известно, потребовалось несколько десятилетий развития современной физики, прежде чем ее открытия позволили получить атомную энергию. Развитием теоретических наук и разработкой научно-технических проблем перспективного порядка, связанных с коренными сдвигами в технике производства, а также с подъемом существующей техники на более высокий уровень, должны заниматься в основном институты Академии наук и некоторые крупные отраслевые институты, крупные вузы, имеющие соответствующие кадры и лаборатории. Чтобы предохранить эти институты и вузы от ухода в область второстепенных проблем, обеспечить их осведомленность в нуждах производства и разработку ими проблем наиболее важных с точки зрения перспектив развития народного хозяйства, необходимо постоянное сотрудничество между всеми звеньями научно-исследовательской работы в стране и их связь с производством. Сознательная практическая направленность даже длительных научных работ и постоянное их «сонмерение» с достижениями отраслевых институтов и предприятий должны ускорить ход этих работ и приложение их результатов на практике. С другой стороны, деятельность отраслевых научно-исследовательских институтов и заводских лабораторий по обеспечению непрерывного повседневного технического прогресса на действующих и строящихся предприятиях должна постоянно обогащаться ходом разработки крупных научных и научно-технических проблем. Все это требует серьезного улучшения планирования научно-исследовательской работы в стране.

В годы довоенных пятилеток промышленность СССР была оснащена в крупных масштабах новой техникой производства. Так, в конце второй пятилетки производственные основные фонды предприятий, вновь построенных или целиком реконструированных в годы первой и второй пятилеток, составляли 84,7% всех производственных основных фондов промышленности СССР, а на электростанциях — 94,3%, в химической промышленности — 97,2%, в черной металлургии — 97,8%. Из наличного парка станков на 1 января 1938 года больше 50% было произведено за годы второй пятилетки. Новое оборудование, которое устанавливалось до войны на советских промышленных предприятиях, было, как правило, технически самым передовым для того времени.

В послевоенный период советская промышленность получила большое количество нового оборудования. Ее основные производственные фонды в 1953 году более чем в два раза возросли по сравнению с 1940 годом. Технический уровень промышленного производства СССР теперь значительно выше, чем до войны. В то же время на наших фабриках и заводах повысилась доля «евеликовозрастного», морально устаревшего оборудования, не являющегося ныне передовым в техническом отношении. Это обстоятельство несомненно сдерживает рост производительности труда в нашей промышленности. Следует также учесть, что в США и некоторых других капиталистических странах (главным образом, в связи с войной и милитаризацией хозяйства) произошло существенное обновление оборудования. Так, в американской машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности возраст по меньшей мере 10 лет, составляла в 1925 году 44%, в 1930 году — 52%, в 1935 году — 67%, в 1940 году — 72%, в 1945 году — 38%, в 1949 году — 43% и в 1953 году — 55%. В 1953 году во всем станочном парке США, заutom во всех отраслях, удельный вес станков, имевших возраст 10 лет и выше, составлял 56% и свыше 20 лет — 21%. В том же 1953 году в США 59% всего металлоформовочного оборудования имели возраст в 10 и более лет и 26% — свыше 20 лет. Оборудование в американском машиностроении и ряде других отраслей наиболее сильно и концентрировано обновлялось в период войны. После войны доля «евеликовозрастного» оборудования повысилась, но была ниже, чем до войны. Задача заключается в том, чтобы, используя преимущественно социализма в обновлении оборудования, постоянно добиваться его на много большей новизны, чем в капиталистических странах. Систематическое обновление оборудования, поддержание высокого удельного веса нового оборудования — одно из важнейших условий технического прогресса и роста производительности труда.

Наряду с возрастом оборудования, важным показателем технического и экономического качества машин является их производительность. На многих машиностроительных заводах имеются, наряду со станками, работающими при 1500—2000 и больше оборотах в минуту, станки устаревших образцов, работающие на 250—400 оборотах в минуту. Эти станки дают, естественно, в десятки раз меньше продукции, чем новые станки, и выработка рабочих, работающих на этих станках, также намного ниже. В машиностроении особенно велика доля «евеликовозрастного» и малопроизводительного кузнечно-прессового и литейного оборудования. А ведь от технической новизны металлообрабатывающего оборудования зависит в весьма большой мере прогресс машиностроения, определяющий технический уровень всего народного хозяйства. Устаревшее оборудование имеется и в других отраслях промышленности. Так, в текстильной промышленности, наряду с автоматическими ткацкими станками, широко применяются малопроизводительные ткацкие станки уста-

реальных конструкций. Следует иметь в виду, что оборудование, которое устанавливалось в начале первой пятилетки, уже имеет четвертьвековую давность, и большая часть его технически устарела.

В связи с наличием в нашей промышленности большого количества «евеликовозрастного» и с точки зрения современной техники малопроизводительного оборудования, июльский Пленум ЦК КПСС поставил задачу замены этого оборудования новым. Совершенно очевидно, что речь идет не просто об омоложении оборудования, а о существенном улучшении его технического качества, о замене морально устаревших машин современными, воплощающими последние достижения науки и техники.

Среди советских экономистов и инженеров долгие годы шла споры о моральном износе оборудования при социализме. В этих спорах раздавался голос, что одним из преимуществ социализма является возможность, в силу отсутствия конкуренции, использовать технику вплоть до ее полного физического износа. Получалось так, что преимущества социализма заключаются в сохранении десятилетиями старого оборудования, а не в том, что старая техника при социализме постоянно может заменяться новой, а новая новейшей.

При социализме отсутствуют кризисы перепроизводства, конкуренция, заставляющие в условиях капитализма заменять устаревшую технику, когда с ее помощью нельзя уже получить соответствующую прибыль при данном уровне цен. Однако и при социализме имеются экономические условия, которые определяют необходимость для социалистического общества замены старой техники высшей на действующих предприятиях. На определенном этапе развития техники и экономики производства действующая в каждой данной отрасли техника перестает быть достаточно эффективным средством экономии труда, увеличения продукции и удовлетворения народных потребностей. Совершенно очевидно, что замена устаревших машин высшей техникой, которая позволяет экономить общественный труд (с учетом дополнительных затрат на ее создание и обслуживание и остаточной стоимости старой техники), снизить общественно-необходимые затраты труда и расширить производство в наибольшей мере, — имеет первоочередное экономическое значение для социалистического общества. Она ускоряет рост производительности общественного труда. Замена на действующих предприятиях старой техники новой особенно экономически выгодна социалистическому обществу в тех случаях, когда она дает возможность в наибольшей мере снизить общественно-необходимые затраты труда и получить дополнительную продукцию с помощью меньших капитальных вложений. Так, расчеты по некоторым отраслям машиностроения показывают, что замена нескольких тысяч устаревших станков новыми может дать прирост продукции на 15%; получение же этого прироста продукции путем строительства новых предприятий требует вдвое больших капитальных вложений. Замена одних лишь сильно устаревших станков современными во всем машиностроении должна дать, с учетом капитальных затрат, огромную экономию труда и крупное увеличение производственной мощности.

В нашей стране постоянно строится большое количество новых крупных предприятий. Эти предприятия, основанные на высшей, иногда принципиально новой технике, дают большое повышение производительности общественного труда и большие приросты продукции через ряд лет после начала их строительства. Вместе с тем перед нашей промышленностью стоит задача использовать резервы роста производительности общественного труда, которые заложены в замене устаревшей техники новой, более совершенной и производительной, на действующих предприятиях.

Необходимость замены устаревшей техники новой не следует понимать упрощенно в том смысле, что всю устаревшую технику нужно немедленно выбрасывать. Часть машин может быть модернизирована и в течение известного срока с их помощью можно добиваться общественно-необходимых затрат на производство данного вида продукции. В ряде случаев модернизация позволяет повысить выработку рабочих в 1,5—2 раза. Поэтому модернизация оборудования имеет большое народнохозяйственное значение.

* * *

Технический прогресс производства не сводится только к внедрению нового, более совершенного оборудования. Он заключается также в постоянном совершенствовании технологии производства. Опыт развития нашей промышленности показывает, что в ряде случаев сохранение старой технологии производства препятствует эффективному использованию новых видов оборудования, а отсутствие некоторых видов оборудования тормозит внедрение прогрессивной технологии производства.

В настоящее время созданы и доказали свою экономическую эффективность многие виды технологий, широкое распространение которых должно привести к весьма существенному подъему производительности общественного труда. Так, в машиностроении замена свободнойковки штамповкой дает до 20—25% экономии металла и позволяет производить детали более точных размеров и сократить затраты труда на их обработку. Перевод штамповки с паровоздушных штамповочных молотов на механические ковочные процессы с электронагревом позволяет экономить 30—50% металла и уменьшить в 2—3 раза последующую механическую обработку. Холодная высадка металла сокращает его расход иногда в 2—3 раза и обеспечивает получение деталей с точностью до сотых долей миллиметра, дает возможность полностью освободиться от последующей механической их обработки. Большую роль в повышении экономической эффективности новой техники должна сыграть комплексная перестройка технологии, охватывающая все звенья производства.

Огромное значение для внедрения передовой техники и технологии производства имеют формы организации производства. Так, внедрение и эффективное использование автоматической техники неразрывно связаны со специализацией производства, унификацией технологических процессов и стандартизацией продукции. Июльский Пленум ЦК КПСС вскрыл, как известно, весьма серьезные недостатки в специализации производства в промышленности СССР. Преодоление этих недостатков позволит устранить противоречие между уровнем современной техники и специализацией производства и открыть более широкий простор для внедрения высокопроизводительных специализированных машин. В угольной промышленности угольных комбайнов не может достаточно эффективно использоваться там, где отсутствует налаженная работа по графику цикличности. Там же, где работа ведется по этому графику и выполняется норматив цикличности, производительность труда возрастает в 1,5 раза.

Все это говорит об органической связи совершенствования техники, технологии и организации производства. Вопросы технического прогресса и повышения производительности труда в нашей промышленности могут глубоко решаться лишь с учетом этой органической связи.

Наиболее производительное использование новой техники, внедрение более совершенных форм технологии и организации производства зависят прежде всего от людей, от культурно-технического уровня кадров, организации труда, развертывания социалистического соревнования, распространения опыта передовых предприятий, новаторов производства.

В нашей промышленности накоплен огромный опыт технического развития, внедрения передовой техники, организации производства и труда, опыт рационализаторов и новаторов производства. Однако этот опыт обобщается и распространяется слабо. Весьма продуктивные поездки отдельных рабочих и инженеров с одного завода на другой позволяют наладить обмен передовым опытом лишь в небольших масштабах. Да и они имеют ограниченный характер. Очевидно, что дело распространения передового опыта необходимо улучшить коренным образом. Распространение и внедрение ценных достижений, пригодных для ряда предприятий, является важной задачей Гостехники и министерств. Необходимо периодические совещания по отдельным видам производства, которые выявляли бы лучшие, наиболее эффективные методы производства, более широкое распространение межзаводских школ передового опыта, повышение уровня научно-технической информации и пропаганды.

Планирование производительности труда и себестоимости продукции должно способствовать мобилизации всех резервов, замене старой техники более совершенной и модернизации оборудования, использованно передового опыта. Плановая производительность труда и плановая себестоимость продукции должны устанавливаться с учетом задач внедрения новой техники, совершенствования методов производства и улучшения организации труда. Такое планирование должно усилить стремление предприятий и министерств к замене экономически неэффективного оборудования более эффективным и производительным, к модернизации устаревшего оборудования, к внедрению наиболее производительной техники, поскольку оно будет выявлять убыточность применения морально устаревшей и немодернизированной техники для народного хозяйства, отрасли и предприятия.

Планирование производительности труда и себестоимости продукции с учетом достижений современной техники требует решительного улучшения дела нормирования труда. Как известно, в настоящее время в нашей промышленности широко применяются опытно-статистические нормы выработки. Эти нормы, как правило, не отражают достижений науки и техники и намного перевыполняются рабочими. Так, выполнение норм выработки составляет в машиностроении 160—180%, в металлургии — 135%, в химической промышленности — 140%. О недостаточности технической обоснованности норм говорит хотя бы тот факт, что на различных предприятиях данной отрасли (например, в машиностроении) на одинаковые работы устанавливаются нормы времени, различающиеся нередко в два раза и более. В силу образовавшегося в послевоенные годы разрыва между тарифными ставками и фактической заработной платой, доля тарифных ставок в заработной плате составляет 60 и менее процентов, многие хозяйственники занижают нормы выработки, по сравнению с технически обоснованными, для подтягивания заработной платы. В результате нормирование труда и планирование заработной платы недостаточно используются как действенное орудие технического прогресса и повышения производительности труда. Решительное улучшение дела технического нормирования — одно из важнейших условий мобилизации всех резервов дальнейшего роста производительности труда в нашей промышленности. Это улучшение может быть достигнуто путем организации научной работы в отраслевых научных институтах по разработке обоснованных норм, расширения подготовки и повышения квалификации нормировщиков на предприятиях и подтягивания средней тарифной ставки к средней фактической заработной плате. Эти мероприятия позволят увязать дело нормирования и оплаты труда рабочих с техническим прогрессом, будут способствовать улучшению планирования производительности труда.

Крупнейшее значение имеет материальное поощрение развития и внедрения новой техники. Фонды предприятий, образуемые из отчислений от плановой и сверхплановой прибыли, предназначены в большой своей части на материальное стимулирование внедрения новой техники. Задача заключается в правильном использовании соответствующих средств. Существующие премиальные системы на предприятиях мало поощряют крупные изменения в технике и технологии производства, связанные с перестройкой уже налаженного на старой технической основе производства. Премирование работников заводов, конструкторских бюро, заводских лабораторий и научно-исследовательских институтов, развивающих технику и осуществляющих перестройку производства, целесообразно увязать с экономическим эффектом, получаемым от внедрения новой техники и перестройки производства. Такая увязка повысит заинтересованность работников предприятий во внедрении наиболее эффективной техники.

В нашей промышленности имеются все возможности быстрого подъема техники и производительности труда в интересах дальнейшего укрепления хозяйственной и оборонной мощи нашей страны и подъема благосостояния народа, скорейшего решения основной экономической задачи СССР и построения коммунистического общества. Эти возможности необходимо использовать в полной мере.

Вопросы специализации и кооперирования в промышленности

Ильский Пленум ЦК КПСС определил важнейшие задачи по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства. В решении этих задач крупная роль принадлежит специализации и кооперированию промышленных предприятий. В планоном социалистическом хозяйстве, где господствует общественная собственность на средства производства, специализация и кооперирование способствуют наиболее широкому развитию техники, применению в крупных масштабах передовой технологии, высокопроизводительного оборудования и автоматизации. При правильной организации специализации и кооперирования промышленных предприятий создается возможность рационально использовать промышленные ресурсы в пределах отдельных экономических районов, сократить транспортные расходы и в конечном итоге повысить производительность труда, увеличить выпуск продукции и снизить ее себестоимость.

В последние годы в области специализации и кооперирования в нашей стране достигнуты определенные успехи. Выполнение пятилетних планов, строительство новых машиностроительных и других специализированных заводов, в частности заводов по изготовлению таких массовых изделий, как инструмент, нормали и т. п., резко улучшило связь между предприятиями различных отраслей. Дальнейшая дифференциация производства, концентрация ряда заводов в соответствующих их профилю отраслях, приближение новых промышленных предприятий к источникам сырья, способствовали значительному подъему нашей социалистической промышленности. Удельный вес продукции специализированных отраслей промышленности неуклонно повышается. Во всех отраслях машиностроения расширился круг предприятий, изготавливающих в порядке кооперирования детали, полуфабрикаты и узлы для машин, агрегатов и оборудования. Получили распространение методы массово-поточного производства, например, в станкостроении, автомобилестроении, судостроении и других отраслях машиностроения.

Рост специализации цехов и заводов по сравнению с довоенным периодом позволил увеличить в несколько раз выпуск металлоконструкций — в строительной технике, корпусов агрегатов — в машиностроении, корпусов судов — в судостроении и т. д. В значительной мере росту специализации этих предприятий способствовало внедрение электросварки вместо клепки, с применением автоматических электросварочных и газорезательных машин. Благодаря специализации и увеличению серийного выпуска оборудования, широко освоена поточная параллельная сборка машин, станков, судов и другой продукции. На отдельных операциях только при электросварке автоматами стало возможным одним электросварщиком заменить до 25 рабочих клепальщиков.

Специализация предприятий дает огромный экономический эффект. На специализированных заводах производительность труда по выпуску

машин и другого оборудования, как правило, в пять-шесть раз выше, чем на неспециализированных заводах и участках. Например, трудоемкость изготовления болта диаметром 12 миллиметров и длиной 50 миллиметров на неспециализированном оборудовании достигает 18 минут, а на специализированном автомате — всего 0,1 минуты. На инструментальном заводе «Фрезер» годовой выпуск инструмента на один станок в 2—5 раза выше, чем в инструментальных цехах ряда машиностроительных заводов. Также самое относится и к специализированным литейным, кузнечно-прессовым и другим видам производства. Отчетные данные о себестоимости производимых в 1955 году крепежных изделий на заводах машиностроительных министерств показывают, что себестоимость одного килограмма винтов по металлу на неспециализированных заводах выше, чем на специализированных в 8 раз, одной тысячи стальных шайб — в 7 раз, одной тонны болтов — в 7 раз и одной тонны заклепок стальных — в 2,2 раза.

Специализированные участки, цехи и заводы машиностроения работают значительно эффективнее, чем машиностроительные предприятия, не имеющие достаточной специализации. Это относится к первой очереди к заводам немашинностроительных министерств: черной металлургии, нефтяной, угольной, химической промышленности и других, где оборудование и рабочая сила используются хуже по сравнению с предприятиями машиностроительных министерств. Производство продукции на одинаковых площадях и станочном оборудовании на недостаточно специализированных заводах нередко составляет 40—50% к выпуску продукции на специализированных участках в машиностроении. Выпуск валовой продукции на Уфалейском машиностроительном заводе Министерства черной металлургии составляет, например, 58%, на Воронежском — 71% и Славянском — 79% от объема продукции, производимой при одинаковых условиях на специализированных участках предприятий Министерства тяжелого машиностроения.

В малых литейных цехах многих машиностроительных заводов, где нет возможности применить новейшие методы механизации и технологии производства, выпуск литя на 1 квадратный метр производственной площади составляет только 30—50% от выпуска в специализированных цехах с большой мощностью.

Специализированные литейные заводы имеют несомненные преимущества перед мелкими, недостаточно специализированными литейными цехами. В малых литейных и недостаточно специализированных цехах работы производятся по деревянным моделям, опочное хозяйство организовано плохо, что приводит к излиянию припусков, а значит перерасходу металла и дополнительным трудовым затратам. Сопоставление отчетных данных за 1954 год о работе специализированного завода «Станколит» Министерства станкостроительного и инструментального промышленности и малых недостаточно специализированных литейных цехов заводов Главтяжстанкопрома того же министерства показывает следующее:

	Выпуск литя на квадратный метр производственной площади (в тоннах)	Выпуск литя на 1 рабочего (в тоннах)	Себестоимость тонны годового литя (в %)
Московский завод «Станколит» . . .	2,67	32	100,0
Литейные цехи заводов Главтяжстанкопрома	1,37	23,2	142,7

Специализация и кооперирование в промышленности способствуют повышению качества выпускаемой продукции. Благодаря ограничению номенклатуры изделий, производимых на одном участке, сокращению переналадок, установке высокопроизводительного оборудования, повышению квалификации персонала — обеспечивается улучшение качества продукции, что особенно важно в условиях мощного подъема социалистического хозяйства и возрастающих потребностей трудящихся.

Однако, специализация и кооперирование промышленных предприятий как наиболее экономически целесообразные формы организации производства в народном хозяйстве еще не получили достаточного развития. Многие наши промышленные предприятия имеют чрезмерно широкий производственный профиль, выпускают изделия большой и разнообразной номенклатуры. Производство одинаковых и однотипных механизмов, узлов и деталей расплывлено на многих неспециализированных предприятиях.

В связи с отсутствием специализированных заводов большое количество метизов, нормальному режущего и мерительного инструмента, литья и поковок, запасных частей для большинства машин и оборудования производится в мелких, недостаточно механизированных цехах на малопроизводительном оборудовании. Так, Вальтигский завод имени Серго Орджоникидзе вынужден сам производить крепежные изделия в значительном количестве, используя неспециализированное оборудование и нетиповые сортаменты металлов. Такая практика привела к большому перерасходу средств и материалов. Завод «Ленинская кузница» при годовой потребности в крепежных изделиях в 7,5 тони получает со специализированных заводов только 0,3 тонны, а остальное количество делает сам. Такое положение имеет место на ряде других машиностроительных заводов. Только по крепежным изделиям, из-за отсутствия достаточного количества специализированных заводов, убытки составляют ежегодно несколько сот миллионов рублей.

Вследствие территориальной разобщенности поставщиков многие изделия поставляются в порядке кооперации из одного района в другой, при этом иногда возятся те изделия, которые вывозятся из этого района. Дальневосточный механический завод поставлял, например, для комбината Лебедки в южный и северо-западный районы СССР. В большом количестве изготавливается арматура на Дальнем Востоке для Европейской части Союза. Простейшие изделия из металла в виде лагун, поддонов и других также возятся на большие расстояния.

В Ленинграде выпускались простые судовые раструбы для судов и поставлялись на Дальний Восток. При этом в вагон грузилось только 10 этих раструбов, т. е. по существу вагоны ходили на далекие расстояния при ничтожной весовой нагрузке. Между тем изготовление таких раструбов по сложности могло бы быть поручено любому механическому заводу на месте. Кировский завод в Ленинграде длительное время получал крупные поковки из Сталинграда и Свердловска, в то время как ленинградская промышленность могла бы обеспечивать нужды этого завода своими силами. Крупные поковки, производимые в Ленинграде, поставлялись в Молотов, в то время как из Молотова такие же поковки поставлялись в Ленинград.

Часто заводы-поставщики нарушают сроки поставки изделий по плану кооперирования, нанося огромный ущерб заводам-потребителям. Взяв, например, Горьковский завод имени Молотова, этот завод кооперируется с 500 поставщиками оборудования и материалов и сам составляет изделия 100 потребителям. Примерно такое же положение имеется также и на многих других крупных заводах промышленности. Поэтому безусловное выполнение в установленные сроки планов кооперированных поставок является важной народнохозяйственной задачей.

Вопрос об ответственности поставщиков за сроки и качество поставляемого оборудования в порядке кооперирования регламентирован специальным постановлением правительства, которым предусматривается, что за невыполнение смежными предприятиями кооперированных поставок, предусмотренных государственными планами или хозяйственными договорами, — министры, начальники главков и руководители предприятий несут личную ответственность. Этим постановлением предусматриваются более строгие меры к руководителям предприятий и другим должностным лицам, ответственным за выполнение кооперированных поставок, в случае неоднократного невыполнения заказов для комплектации по государственным планам или хозяйственным договорам. Однако министерства-потребители слабо используют это постановление и часто сами нарушают сроки поставки изделий другим потребителям.

Рост масштабов производства и техники, сложность конструкций машин и оборудования требуют дальнейшего расширения специализации и кооперирования промышленных предприятий.

Исходя из задач дальнейшего мощного подъема социалистической промышленности, июльский Пленум ЦК КПСС в своем постановлении наметил пути расширения специализации и кооперирования в промышленности. Пленум ЦК КПСС поручил министерствам, ведомствам, Госплану СССР и Госэкономкомиссии СССР принять меры к расширению номенклатуры стандартизованных, нормализованных и унифицированных деталей, узлов и изделий и организации их производства на специализированных заводах по новейшей технологии, а также осуществить рациональное распределение производства деталей, узлов и изделий между предприятиями и министерствами для максимального сокращения номенклатуры продукции, изготавливаемой каждым предприятием, и достижения наибольшей специализации и кооперирования в промышленности. Такие специализированные предприятия должны создаваться по экономическим районам страны с целью приближения их к источникам сырья и местам потребления. Расширение сети специализированных предприятий в экономических районах позволит обеспечить выпуск наиболее дешевой массовой продукции для всех потребителей данного района. В этом случае все больше будет отпадать необходимость одновременного производства этих изделий на многих заводах разных министерств. Кроме того, все больше будет сокращаться практика заказа этих же изделий на предприятиях других экономических районов, что, как известно, связано с чрезмерно дальними перевозками и дополнительными расходами.

Изготовление крепежных изделий целесообразно организовать по экономическим районам на отдельных специализированных предприятиях Министерства черной металлургии, а также на специализированных заводах отдельных машиностроительных министерств, а изготовление нормализованного инструмента и приспособлений — на нескольких заводах Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности. Отсутствие цехов и заводов по выпуску крепежа не только по районам, но и по отраслям приводит к тому, что каждое предприятие организует участок или цех по производству крепежных изделий для себя. Каждый машиностроительный завод строит или приспособляет цех для производства инструмента, так как Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности обеспечивает народное хозяйство нормальным инструментом со своих заводов только на 44% потребности. Государство терпит вследствие этого большие убытки, потому что не обеспечивается массовое изготовление изде-

лий с применением новейшей техники и технологии, допускаются излишние затраты, при плохом качестве инструмента. Следует освободить также сотни машиностроительных предприятий от производства нормалей в организации несколько предприятий по изготовлению их для всей промышленности с применением высокопроизводительного автоматического оборудования, что даст возможность сэкономить производственные площади, оборудование и рабочую силу. Даже в станкостроении имеется лишь один завод централизованного изготовления нормалей, который только на 20—30% удовлетворяет потребности своих предприятий, что вынуждает предприятия делать нормали для себя.

Ильский Пленум ЦК КПСС признал необходимым осуществить мероприятия по созданию в различных районах страны специализированных литейных, кузнечно-прессовых, метизных и деревообрабатывающих заводов, оснащенных высокопроизводительным оборудованием, с применением новейшей технологии — для обеспечения отливками, поковками и изделиями из пластмасс и дерева предприятий промышленности, расположенных в данном районе, независимо от ведомственной подчиненности.

Задача в настоящее время состоит в том, чтобы решительно и быстрее организовать районные базы по специализированному производству чугуночного, стального и цветного фасонного литья в министерствах транспортного машиностроения, тяжелого машиностроения, черной и цветной металлургии, освободить от производства литья тысячи предприятий многих отраслей, которые зачастую производят в небольших количествах и кустарным способом литье только для себя. Преимущество создания таких баз и участков заключается в том, что на основе применения новейшей техники и технологии будет обеспечен массовый выпуск дешевой и высококачественной литейной продукции. Отпадет необходимость в организации своих литейных цехов на большинстве заводов, которые, как правило, значительно уступают по всем показателям специализированным крупным участкам производства. В крупных промышленных центрах нужно организовать также специализированные предприятия, цехи или участки по выпуску поковок и штамповок.

Насущной задачей является организация специализированных предприятий и участков по выпуску резинотехнических и пластмассовых изделий в Министерстве химической промышленности, которое должно расширить номенклатуру этих изделий, унифицировать их для ряда отраслей промышленности. Это мероприятие обеспечит значительную экономию резины, которая расходуется в машиностроении не эффективно, так как отходы при кустарном производстве прокладок, изделий и других деталей из резины допускаются выше норм и, как правило, не утилизируются.

В районах размещения лесопильных и деревообрабатывающих заводов Министерство лесной промышленности СССР должно организовать производственные участки по изготовлению изделий и тары из дерева, а также деталей и полуфабрикатов из дерева для различных отраслей народного хозяйства. Тем самым будут не только освобождены многие тысячи предприятий от постройки специальных деревообрабатывающих цехов, но и достигнута огромная экономия на перевозках лесных грузов. Очевидно, что за год можно было бы сократить несколько тысяч вагонов для перевозки леса, если бы поставка его производилась в виде деталей или полуфабрикатов, так как в большинстве производств для изготовления деталей из дерева отходы по объему и по весу составляют от круглого леса 60—80%. Отдельные положительные примеры такой организации специализации и кооперирования имеются. Вагостроительные заводы получают, например, лесоматериалы в объеме 90 и более процентов потребности в виде деревянных деталей и полу-

фабрикатов, добываясь при этом большой экономии средств. Поставка металла производится также в значительной мере в деталях, благодаря чему общий коэффициент использования металла в вагоностроении достигает на многих заводах 99%.

С другой стороны, большинство министерств-потребителей лесной продукции получает круглый лес, подвергает его переработке в детали и изделия. При этом производится огромные затраты по деревообработке и не полностью используются соответствующее оборудование; ценные отходы дерева на таких предприятиях расходуются не экономично. Например, судостроительная промышленность потребляет большое количество леса для изготовления корпусов судов, а также для оборудования помещений металлических судов. При изготовлении деталей из сырого леса на судостроительных заводах отходит до 60—70% сырья. Опилки, стружки и отходы дерева, в том числе ценных пород, как правило, сжигаются, в то время как они могли бы быть использованы для целлюлозной и гидротехнической промышленности, а также в вагоностроении и других отраслях народного хозяйства. Подсчитано, что в судостроении и других отраслях промышленности ежегодно можно было экономить до 60—70 миллионов рублей за счет рационального использования отходов леса и ликвидация переездки его в сыром виде, если бы было организовано в массовом порядке производство полуфабрикатов и изделий из дерева в районах лесной промышленности.

Ильский Пленум ЦК КПСС признал ненормальным такое положение, при котором производство запасных частей к тракторам, сельскохозяйственным машинам и автомобилям распределено по многим специализированным заводам. Это приводит к перерасходу металла, значительному удорожанию деталей и большим потерям в производстве. Пленум поручил соответствующим министерствам, Госэкономкомиссии и Госплану СССР навести порядок в производстве запасных частей к тракторам, сельскохозяйственным машинам и автомобилям, имея в виду организацию массового производства указанных деталей на специализированных заводах с ограниченной номенклатурой изделий по вполне современной технологии.

В соответствии с этим необходимо создать широкую сеть районных баз по изготовлению запасных частей к автомобилям, тракторам, сельскохозяйственным машинам, дизелям массового потребления и энергетическому оборудованию в министерствах: автомобильной промышленности, тракторной и сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и тяжелого машиностроения.

В настоящее время многие машиностроительные заводы имеют убытки при изготовлении различных запасных частей к машинам, так как оборудование и кадры на заводах, предназначенных для другого профиля машиностроительного производства, не приспособлены к изготовлению запасных частей. Только решительные меры по организации отдельных заводов на базе некоторых существующих машиностроительных предприятий могут улучшить и удешевить выпуск необходимых в народном хозяйстве запасных частей.

Не менее важной задачей является организация и расширение существующих межотраслевых баз по ремонту промышленного оборудования и инструмента. Стремление многих хозяйственников, директоров заводов создавать у себя ремонтные цехи и изготавливать запасные части вызвано отсутствием специализированных ремонтных баз и централизованного снабжения запасными частями, что не может быть признано правильным. Ремонтные работы на каждом заводе обходятся слишком дорого и не могут отвечать современным требованиям, так как масштабы и возможности ремонтных цехов на каждом заводе всегда будут ограниченными. Простой оборудования и рабочих на ряде машиностроитель-

ных заводов из-за слабости организации ремонта составляют до 10—15% от общего фонда рабочего времени.

Пленум ЦК КПСС признал необходимым упорядочить ремонтное хозяйство, имея в виду свести в основном ремонт к операциям по замене деталей, узлов и агрегатов. Для этого должно быть организовано производство запасных частей, узлов и агрегатов на специализированных предприятиях соответствующих отраслей промышленности.

Опыт специализации работ и организации специализированных бригад рабочих по ремонту оборудования показывает, что создание отдельных ремонтных баз является прогрессивным и полезным делом. На машиностроительном заводе «Борец» была проведена специализация бригад по ремонту оборудования, осуществлены и другие организационно-технические мероприятия, связанные со скоростными методами ремонта. В результате этого простои оборудования сократились, повысилась качество, а стоимость ремонта оборудования на единицу выпущенной продукции сократилась на этом заводе на 33%.

Специализация работ позволяла вести одновременно разными бригадами ремонт передних бабов, коробов передач, суппортов, фартуков токарного станка и т. д., что резко сократило цикл ремонта. Специализированное изготовление запасных частей совершенными методами, в том числе доводка шпильковой и закалка токами высокой частоты в организованных для этого цехах, почти исключили доводку и подгонку деталей вручную. Широкое применение металлизации при восстановлении старых деталей позволило снизить стоимость и ускорить ремонт, что видно из следующих данных:

Наименование деталей	Время на изготовление и восстановление деталей в норма-часах		Стоимость изготовления и восстановления деталей в рублях	
	новых	металлизированных	новых	металлизированных
Передний бронзовый подшипник шпильки токарного станка ДИП-300 . . .	12	7	82	28
Бронзовый подшипник карусельного станка	36	19	253	65

При общем снижении стоимости ремонта оборудования, доля затрат также изменилась. Если раньше, до специализации работ по ремонту, 35—40% от всех затрат приходилось на изготовление новых и ремонт старых деталей, то с введением указанных выше рациональных мероприятий доля этих затрат в общей стоимости ремонта сокращается до 25—30%. Широкое развитие обособленных специализированных баз по ремонту оборудования, а также по централизованному производству запасных частей позволит достигнуть еще больших экономических результатов. Зарубежный опыт также подтверждает этот вывод.

Наряду с осуществлением дальнейшей специализации предприятий, большое значение для роста производства имеет сосредоточение специализированных предприятий в соответствующих по профилю отраслях. Нельзя дальше мириться с таким положением, когда производство продукции одинакового профиля находится в ведении разных министерств, которые вынуждены создавать параллельные органы управления, снабжения, конструкторские бюро, научно-исследовательские институты и т. п., что дорого обходится государству, не говоря уже о том, что не

все министерства в состоянии создать мощные конструкторские бюро, институты, а также необходимые производственные и экспериментальные базы.

Взять, например, производство дизелей в нашей стране. Оно организовано на специализированных заводах в нескольких министерствах: тяжелого машиностроения, транспортного машиностроения, судостроительной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения и других. Основное производство дизелей находится в Министерстве транспортного машиностроения, между тем как Научно-исследовательский институт (НИИДИ) подчинен Министерству тяжелого машиностроения. Эти два министерства имеют параллельные главы по дизелестроению и тем не менее задания по созданию нужных дизелей систематически срываются. В значительной мере это объясняется тем, что именно в дизелестроении нет порядка в специализации дизельных предприятий, входящих в состав нескольких министерств. Нужно сказать, что эти очевидные факты еще не дошли до сознания многих работников министерств, которые не вносят необходимых предложений по улучшению дела концентрации специализированных предприятий. Более того, исходя из ведомственных позиций, они часто возражают против этого.

В судостроении, наряду с предприятиями Министерства судостроительной промышленности, имеются верфи и кооперированные заводы судовой промышленности в министерствах: речного флота, морского флота, лесной промышленности СССР, рыбной промышленности СССР и других. Предложения о передаче чисте судостроительных заводов и судоремонтно-судостроительных предприятий встречают возражения со стороны руководящих работников указанных министерств. Эти министерства создают у себя маломощные конструкторские бюро, управления и отделы и все же не могут обойтись без Министерства судостроительной промышленности, которое имеет сильные проектные, научно-исследовательские организации, производственную базу, а также опыт в области специализации и кооперирования предприятий.

Министерство морского флота в течение длительного времени и дорого строит морские буксиры на Рижском и Бакинском заводах. Построенные корпуса по несколько лет стоят и не оснащаются механизмами из-за срывов поставки судовой оборудования предприятиями этого же министерства. Сталели и корпусные цехи используются плохо. В Министерстве рыбной промышленности СССР неудовлетворительно ведется строительство некоторых объектов, организация этого производства отстает от современного уровня судостроения.

Производство однородной продукции на предприятиях различных министерств можно наблюдать и в других отраслях промышленности. Наряду с Министерством машиностроения и приборостроения в Министерстве нефтяной промышленности СССР на заводе «Борец» производятся разные компрессоры и насосы. На заводе «Красный Молот» и Сарapulьском заводе выпускаются также насосы и много другого оборудования. Наряду с Министерством транспортного машиностроения многие заводы Министерства путей сообщения производят тепловозы узкой колеи, мотовозы, дрезины и снегоочистители. Между тем все это оборудование должно выпускаться на заводах специализированных отраслей. На заводах министерств черной и цветной металлургии производится прокатное и химическое оборудование, лебедки, насосы, шахтные клеты и т. д. в то время, как все эти виды оборудования выпускаются специализированными машиностроительными министерствами: тяжелого машиностроения, машиностроения и приборостроения и другими.

Вместе с тем многие специализированные производства все еще не достаточно правильно распределены между машиностроительными министерствами. Например, производство турбин и средств связи, прибор-

строение, радиолокация и многие другие виды оборудования производятся параллельно в нескольких машиностроительных министерствах.

К чему приводит отсутствие должной организации работы в области специализации, показывает следующий пример. На восьми обследованных участках заводов приборостроения выпускаются одни и те же детали, резко различающиеся по стоимости. Например, стоимость клемной платы колеблется от 7 рублей до 80 рублей, шайбы изолирующей — от 10 копеек до 2,7 рубля, сальника для кабелей — от 3,5 рубля до 41 рубля и т. д. Очевидно, что если бы было организовано специализированное производство указанных деталей и других стандартизованных и унифицированных деталей с массовым выпуском не только для предприятий одного министерства, но и для всех заводов приборостроения, то стоимость изготовления была бы значительно меньше. Но это возможно осуществлено было успешно только в том случае, если удалось объединить все приборостроительные заводы в одну отрасль, в одно министерство.

Известно, что наряду с предприятиями машиностроительных министерств, имеется большое количество машиностроительных предприятий и в других министерствах, например, в угольной промышленности, нефтяной промышленности, в черной и цветной металлургии, путей сообщения и т. д. Все эти министерства располагают большим парком оборудования и производственными площадями по изготовлению разного рода машин и агрегатов для своей отрасли. Но эти мощности используются недостаточно и часто неэффективно. Это происходит потому, что организация производства на этих предприятиях строится без учета потребности других министерств. Каждый из этих заводов получает задание по изготовлению широкой номенклатуры изделий, небольшими сериями или единицами. Например, машиностроительные и электротехнические заводы Министерства путей сообщения имеют в 1955 году весьма обширную номенклатуру. Тихорецкий машиностроительный завод этого министерства выпускает небольшими партиями: ситоочистители, струги-снегоочистители, шлакобурочные и землебурочные машины, докпарты, гидралоноклы, электроподъемники, воздухоборники, котлы паровые, котельеры, запасные части путевых машин. В нефтяной промышленности большое количество машиностроительных предприятий производит однотипную по технологии продукцию с заводами Министерства тяжелого машиностроения, при этом выпуск на одно предприятие в среднем составляет в год около 20 миллионов рублей при большей численности работающих против специализированных предприятий отраслей машиностроения. Аналогичное положение имеет место в угольной и химической промышленности, черной металлургии и других. Так как министерствам этих отраслей не свойственно заниматься машиностроением, то было бы разумно передать эти предприятия машиностроительным министерствам. Нужно принять меры к тому, чтобы в шестой пятилетке не предусматривалось расширение действующих и постройка новых заводов машиностроения в неспециализированных министерствах.

Под этим углом зрения целесообразно рассмотреть и все другие отрасли промышленности, так как задатки расширения специализации и кооперирования в настоящее время являются с особой силой необходимостью ликвидации разпыления специализированных предприятий по многим министерствам и ведомствам. Это позволит улучшить использование производственных мощностей и упорядочить снабжение предприятий путем объединения баз снабжения по районам. Концентрация специализированных предприятий по соответствующим министерствам даст возможность улучшить внедрение новой техники, передовых методов и технологий производства, расширить границы кооперирования, которые сейчас сдерживаются ведомственными интересами.

Расширение специализации и кооперирования должно обязательно сочетаться с развитием стандартизации изделий и унификации деталей в машиностроении. Последовательная специализация, а также типизация технологических процессов, внедрение стандартов, унификация деталей и изделий наряду с массовым их выпуском обеспечивают высокую экономическую эффективность производства. Из данных т. Баранова видно, что нормализация технологической оснастки в сочетании с предвартельным специализированным и серийным изготовлением нормалей резко снижает трудоемкость оснастки.

Наименование групп-нормалей	Количество нормалей, применяемых в 2500 приспособлениях	Трудоемкость (в часах) одной штуки при:		Снижение трудоемкости при изготовлении партиями (в часах)
		штучном изготовлении	крупносерийном изготовлении	
Разные детали	25 704	1,1	0,17	10 282
Болты, болты, шпильки	20 606	0,35	0,27	1 718
Гайки	4 683	0,3	0,23	312
Шайбы	2 772	0,09	0,05	102
Штифты	9 606	0,1	0,08	160

Следует однако сказать, что для специализации и кооперирования должны быть установлены в каждом конкретном случае разумные границы. Не должно быть чрезмерно узкой специализации, которая может привести к излишним издержкам производства и к дополнительным транспортным расходам. Если, например, крупный машиностроительный завод по своему профилю производит широкую номенклатуру изделий небольшими партиями или единицами, для которых требуется, скажем, индивидуальное литье также большой номенклатуры, то может быть лучше такому заводу иметь свой литейный цех, специализированный на оперативных индивидуальных заказах механических цехов этого же завода.

Наряду с расширением специализации и кооперирования предприятий нужно серьезно заняться также улучшением специализации проектных и конструкторских бюро, которые следует соединить в отраслях со специализированными предприятиями. Это даст возможность объединить их с более мощными ячейками, получать полноценную помощь и постоянное квалифицированное руководство.

Улучшение дела специализации предприятий, организация кооперирования специализированных производств в нашей стране должны опираться на экономические законы социализма и служить интересам всего народного хозяйства. Специализация и кооперирование должны проводиться в плановом порядке в масштабе всех отраслей промышленности, с учетом развития всех экономических районов.

Производственные связи заводов должны строиться прежде всего из расчета использования мощностей внутри экономических районов для удовлетворения взаимных потребностей всех предприятий и отраслей. Нужно создавать во всех районах крупного машиностроения сеть специализированных предприятий по выпуску деталей и особенно стандарт-

ных массовых предметов: болтов, скобяных изделий, литых, поковок, штампов, нормалей, крепежа, инструмента, пластика, деталей машин, прибора и т. д. Это освободит многие заводы от кустарного изготовления таких изделий межками партиями для себя или для предприятий только своей отрасли. Однако планирование специализации и кооперирования предприятий внутри районов не исключает необходимости организации кооперирования и между районами.

В деле дальнейшего улучшения планирования специализации и кооперирования предприятий важное значение приобретает разработка баланса кооперированных изделий и прежде всего изделий массового производства и потребления (метизов, запасных частей, нормалей, инструмента и т. п.) как по экономическим районам, так и по отраслям. На основе данного баланса должны решаться вопросы организации специализированных заводов или цехов по экономическим районам. Баланс должен показать целесообразность производства кооперированных изделий, исходя из интересов всех отраслей в каждом экономическом районе. Из баланса будут вытекать задачи по усилению капитального строительства в тех отраслях, которые сдерживают основные участки производства в схеме кооперированных связей предприятий. Возглавить работу по составлению балансов кооперированных изделий должны Госплан СССР и Госэкономкомиссия СССР.

К числу важнейших мероприятий в области планирования расширения специализации и кооперирования предприятий относится также районирование промышленности. Должны быть разработаны схемы экономических районов отрасли, а также схемы специализации и производственного кооперирования предприятий районного и межрайонного значения. В каждой отрасли должно быть четко разделено внутроотраслевое кооперирование этих двух групп. Очень важно правильно отнестись к производству изделий к той или иной группе. Исходя из схемы районных и межрайонных производств, строится расчет капитальных затрат на расширение соответствующих заводов, специализация и схема кооперирования предприятий.

Предприятия районного значения должны быть организованы для обеспечения поставками главным образом заводов своего района. На таких предприятиях, или в выделенных цехах, должны изготавливаться сравнительно несложные и малотрудоемкие изделия, производство которых может быть рентабельным в масштабе потребности района. Когда мы говорим о рентабельности районного производства, то имеется в виду, что потребность в этих изделиях внутри района такова, что оказывается целесообразной организация специализированного предприятия, в крайнем случае цеха, и что организация производства обеспечивает серийный выпуск изделий.

Межрайонные предприятия должны организовываться для выпуска тех изделий, которые не могут быть произведены предприятиями районного значения. Такие предприятия необходимо создавать по возможности в районах основного потребления и для ряда других районов отрасли. Организация предприятий для выпуска изделий для всей отрасли требует, как правило, больших затрат, сложного оборудования, строительства испытательных стендов и других мероприятий.

К межрайонному производству следует отнести изделия немассового характера, требующиеся в небольших количествах для нескольких районов, но сложные и трудоемкие в производстве, а также изделия стандартные и унифицированные массового выпуска. Так, к первой категории можно было бы отнести следующие изделия: турбозубчатые агрегаты, паровые машины, компрессоры, дизели, насосы, валы и другие; ко второй — стандартную арматуру, измерительные приборы, крепежные изделия, цепи и другие.

Критерием организации предприятий районного и межрайонного значения является экономия затрат общественного труда. Так, если потребность в паровых машинах может обеспечиваться одним-двумя заводами, то вполне целесообразно эти машины производить не только для района, в котором расположен завод паровых машин, но и для других районов, имеющих потребность в этой продукции. Очевидно, что создание новых предприятий без учета потребности в паровых машинах привело бы к значительному недоиспользованию мощностей.

Создание схем специализированных производств районного и межрайонного значения является важной задачей в области рационализации производства. Однако дело этим не должно ограничиваться. Современное машиностроение, выпускающее технически сложные оборудование, составными частями которого являются многочисленные виды комплектующих изделий и деталей (электрооборудование, приборы, заготовки, автоматика и т. п.), развивается в условиях производственных связей не только отраслевых, но и межотраслевых.

Если до сих пор отраслевое и межотраслевое кооперирование развивалось внутри экономических районов и вне их по поставкам готовых предметов, то нельзя этого сказать о межотраслевом кооперировании по тем технологическим и монтажным работам и операциям, которые дополняют бы друг друга в целях наиболее полного использования мощностей. Например, все дизельстроительные заводы, как правило, изготавлиют для дизелей топливную аппаратуру, поршневые кольца, компрессоры, турбозовоздухулки и т. д., тогда как производство этих ответственных узлов должно быть организовано на отдельных специализированных предприятиях. Поэтому такому характеру специализации и кооперирования предприятий необходимо уделить серьезное внимание.

Неудовлетворительно обстоит дело с межотраслевым кооперацией и специализацией по деталям. Это касается производства резинотехнических изделий, полуфабрикатов из стекла, деревянных деталей, деталей машин и агрегатов, частей и узлов машин, чугунового, стального и цветного литья, различного рода поковок, штампов, прессформ, штампов, инструмента и т. д. Этот вид специализации предприятий и участков дает огромный экономический эффект, однако используется он еще недостаточно.

Подetailная и стади́но-технологическая специализация и кооперирование развивались по отраслевому плану. Учитывая, что современные методы производства и производительность оборудования обеспечивают выпуск продукции в значительных объемах, в пределах отраслей создавались предприятия порайонно, но с учетом обеспечения предприятий и других районов своей же отрасли. Этот процесс происходил во всех отраслях народного хозяйства. Однако в ряде отраслей рост специализированных производств идет относительно медленно, вследствие чего ограничиваются возможности для более рационального кооперирования предприятий. Все это имеется недостатком производственных связей с такими предприятиями становится затруднительными и нерациональными.

В целях улучшения дела специализации и кооперирования в промышленности, необходимо решить ряд важных организационных вопросов, улучшить подбор кадров для планирования специализации и кооперирования. Нужно сказать, что до настоящего времени организационной стороне этого дела не уделялось должного внимания. Вопросами кооперирования в бышем Госплане СССР занимался сектор кооперирования в отделе машиностроения. Работа этого сектора ограничивалась составлением годовых планов по литью, поковам, штамповкам и небольшой номенклатуре кооперированных поставок для незначительного количества агрегатов. Разработке же методологических вопросов в области

специализации и кооперирования предприятий по существу не велось. Что касается министерств, то и там специальные группы по кооперированию не организованы, а имеющиеся — занимаются параллельно другими делами.

Работа по специализации и кооперированию предприятий должна проводиться по плану во всех министерствах и ведомствах совместно с Госпланом СССР и Госэкономкомиссией СССР. Министерства и ведомства должны активизировать свою работу по улучшению специализации предприятий и отраслей, по устранению недостатков в кооперировании промышленности. Задача состоит в том, чтобы осуществлять дальнейшее расширение специализации и кооперирования промышленных предприятий в соответствии с требованиями современного этапа развития нашей социалистической экономики.

Задачи улучшения финансово-хозяйственной деятельности предприятий

В решении задач дальнейшего развития социалистической промышленности, поставленных июльским Пленумом ЦК КПСС, важная роль принадлежит советским финансам, прежде всего финансам предприятий.

Финансы предприятий являются составной частью финансовой системы социалистического государства, служат ее первичным звеном, исходной базой. В финансах предприятий наиболее полно проявляется органическая связь советской финансовой системы с материальным производством, ярко отражаются все стороны хозяйственной работы, ее положительные результаты и недостатки. Поэтому финансы предприятий служат таким барометром их хозяйственной деятельности, который позволяет правильно ориентироваться в ходе выполнения плановых заданий, давать объективную оценку эффективности использования средств производства и рабочей силы, помогает своевременно вскрывать возникающие в хозяйстве «узкие места», находить наиболее рациональные пути к улучшению организации производства и более полному использованию имеющихся резервов. В финансах предприятий получают свое непосредственное выражение социалистические накопления, создаваемые в отраслях народного хозяйства.

Финансы предприятий являются важным звеном системы контроля рублием за производством, при помощи которого социалистическое государство через своих представителей в лице директоров предприятий, существующих хозяйственных, а также финансовых и кредитных органов направляет работу предприятий в соответствии с требованиями народнохозяйственного плана.

Успешное выполнение и перевыполнение за годы пятой пятилетки плана промышленного производства обеспечило укрепление также и финансов предприятий. Это наглядно проявилось в систематическом повышении рентабельности производства и роста доходов предприятий, обеспечивших прочную базу для значительно возросшей программы капитальных вложений в народное хозяйство и других затрат.

За последнее время проведен ряд мероприятий по дальнейшему укреплению финансов предприятий и улучшению их финансово-хозяйственной деятельности. Установлен твердый порядок утверждения техникофинансов предприятий, разработано новое положение о планировании себестоимости продукции, имеющее серьезное значение для повышения уровня плановой работы предприятий. На Госбанк возложена обязанность оказывать необходимую помощь кредитом хорошо работающим предприятиям и усилить кредитное воздействие на предприятия, не обеспечивающие выполнения производственных и финансовых планов. Недавно, в соответствии с указаниями июльского Пленума ЦК КПСС, расширены права директоров предприятий в области производственного и финансового планирования, а также использования предоставленных им материальных, трудовых и денежных ресурсов. Расши-

рны возможности получения предприятиями долгосрочных кредитов на мероприятия по внедрению новой техники, механизации и улучшению технологии производства. Все это не может не оказывать положительного влияния на финансово-хозяйственную деятельность предприятий и способствует укреплению хозяйственного расчета в их работе.

Наряду с этим в финансах предприятий имеется еще немало серьезных недостатков, затрудняющих применение этого важного экономического рычага в интересах дальнейшего развития производства. Есть предприятия, которые с недостаточной эффективностью используют предоставленные в их распоряжение основные и оборотные средства, не полностью выполняют свои производственные и финансовые планы, не обеспечивают установленного плана образования прибылей, допускают убытки. Это ухудшает финансово-хозяйственное положение таких предприятий и ведет к тому, что они не своевременно выполняют свои обязательства перед бюджетом, банками и поставщиками, испытывают затруднения в работе.

Июльский Пленум ЦК КПСС указал, что контроль рублем за финансово-хозяйственной деятельностью предприятий со стороны министерств, ведомств и финансовых органов еще недостаточен. Некоторые министерства, ведомства и руководители предприятий, а также партийные организации не уделяют должного внимания укреплению хозяйственного расчета как основного метода хозяйствования. Все еще не ведется должной борьбы за улучшение экономических показателей производства.

Пленум ЦК КПСС обязал министров и руководителей ведомств ликвидировать недостатки в руководстве финансовой деятельностью предприятий, покончить с расточительством в расходовании материальных и денежных ресурсов, строго соблюдать режим экономии, укрепить хозяйственный расчет, разобраться в финансово-хозяйственной деятельности отстающих предприятий, принять необходимые меры к организации рентабельной работы всех предприятий.

Улучшение финансово-хозяйственной деятельности предприятий промышленности, как и других отраслей социалистического хозяйства, зависит, прежде всего, от безусловного выполнения установленных им планов выпуска продукции, снижения себестоимости и образования накопленй.

Важная роль в осуществлении всей хозяйственной деятельности предприятий принадлежит финансовому планированию.

Основным документом финансового планирования предприятий и организаций социалистического хозяйства является в настоящее время, как известно, баланс доходов и расходов.

Баланс доходов и расходов предприятий охватывает движение всех, за исключением банковских кредитов, ресурсов предприятий. Многолетний опыт применения баланса доходов и расходов показывает, что эта форма финансового плана в основном отвечает своему назначению и способствует осуществлению задач планового руководства хозяйством. Задачи повышения организующей роли финансового планирования в хозяйстве требуют более тщательной работы министерств и предприятий по составлению и выполнению балансов доходов и расходов путем всестороннего обоснования их показателей необходимыми расчетами, систематической проверки хода их выполнения и глубокого анализа отчетных данных.

Между тем в осуществлении финансового планирования предприятий наряду с несомненными успехами имеются серьезные недостатки, препятствующие правильной организации финансов предприятий. Эти недостатки выражаются в том, что расчеты плана не всегда являются в достаточной мере экономически обоснованными, финансовый план на

некоторых предприятий составляется с опозданием, а отдельные его показатели подвергаются в течение года изменениям. Имеются многочисленные случаи, когда баланс доходов и расходов предприятий составляется без должной увязки с заданиями по производству и себестоимости продукции, что приводит к искусственному преумножению или преуменьшению затрат или доходов предприятия.

Это в свою очередь ведет к нарушению одного из главных требований хозяйственного расчета — соответствия доходов предприятия сумме его производственных затрат, может вызвать затруднения в его финансово-хозяйственной деятельности или служить причиной фактическим результатам его производственной деятельности. Так, стоимость продукции завода «Электроаппарат» на 1955 год, исчисленная в утвержденных ценах, оказалась выше той суммы выручки от реализации этой продукции, которая была запланирована главным по финансовому плану предприятия. Расхождение данных производственного и финансового планирования явилось результатом неточного определения главным размера доходов завода, без учета установленной номенклатуры изделий.

Одна из причин несоответствия между финансовым планом и производственными заданиями состоит также в том, что министерства и главные нередко определяют показатели баланса доходов и расходов предприятий, не располагая при этом необходимыми данными о себестоимости и отпускных ценах по всему ассортименту продукции. Так как в настоящее время предприятиям устанавливаются задания с указанием лишь основных видов выпускаемых изделий, то представляется более правильным, чтобы министерства и главные давали предприятиям в составе плановых заданий только основные финансовые показатели (прибыль, финансирование капитальных вложений и т. п.), необходимые для расчета самим предприятием суммы баланса. При этом важно, чтобы на выявленные предприятиями дополнительные, против проектировок министерств, суммы прибыли распространялся режим, установленный для сверхплановых прибылей. Это повысит качество и действенность финансового планирования, будет способствовать выявлению внутренних резервов хозяйства.

Эффективность финансового планирования ослабляется в настоящее время и тем, что предприятия с большим опозданием получают от главков данные, необходимые для составления их техпромышленов. Так, завод «Азовсталь» получил задания по плану 1955 года лишь 26 апреля, а нормативы оборотных средств — только 10 мая. Трест «Сталингольд» получил от главка производственные показатели по плану на 1955 год в середине февраля и направил их шахтам в конце этого месяца. Естественно, что шахты раньше марта не могли приступить к составлению своих техпромышленов. Имеются вместе с тем факты, когда сами предприятия недооценивают важность своевременного составления финансового плана и проводят эту работу в течение 3—4 месяцев после получения контрольных цифр от главка. Так было в 1955 году на Минском заводе имени Кирова и Алпаевском заводе Главстанкопрома.

Больше того, известные факты, когда финансовые планы отдельными предприятиями совсем не составлялись или составлялись в главке без участия работников заводоуправлений. Так, работники завода «Динамо» в 1955 году не принимали участия в составлении финансового плана, а на заводе «Львовсельмаш» Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения баланс доходов и расходов не составлялся ни в 1954, ни в 1955 годах.

К затруднениям в хозяйственной деятельности предприятий и нарушению требований хозрасчета в их работе ведут частые изменения произ-

водственных планов предприятий, допускаемые министерствами, без оснований к тому причин, в течение года. В большинстве случаев изменения производственной программы не сопровождаются уточнениями финансового плана и плана снабжения, что вызывает трудности в обеспечении выполнения плана денежными средствами и материалами. Так, с января по конец августа 1955 года Министерство лесной и бумажной промышленности СССР внесло восемь изменений в ассортиментный план и другие производственные показатели Ленинградской бумажной фабрики № 1, причем эти изменения не полностью находили свое отражение в балансе доходов и расходов предприятия. Для Ленинградской пивоваренного завода «Красная Бавария» план по выпуску продукции по август 1955 года менялся три раза, а для Шушско-Тезинской прядильно-ткацкой фабрики — пять раз, также без изменения финансового плана.

Устранение перечисленных недостатков производственного и финансового планирования и повышение уровня плановой работы предприятий может быть достигнуто при условии своевременного утверждения их производственных и финансовых планов, пресечения практики необоснованного изменения этих планов в течение года, установления большей связи в расчетах финансовых и производственных планов, а также усиления контроля за их выполнением.

* * *

Одно из главных условий правильной организации хозяйственно-финансовой деятельности предприятий — обеспечение их в необходимых размерах оборотными средствами и эффективное использование этих средств.

Оборотные средства служат выражением в денежной форме производственных оборотных фондов и фондов обращения, используемых предприятиями в их хозяйственно-финансовой деятельности. Соотношение основных элементов нормируемых оборотных средств в различных отраслях промышленности союзного подчинения, а также предприятий республиканских министерств черной и цветной металлургии, угольной и нефтяной промышленности на 1 июля 1955 года видно из следующих данных (в процентах к общей сумме оборотных средств по каждой отрасли):

	Материалы	Незавершенное производство	Готовая продукция
Всего по промышленности	52,5	26,1	15,4
В том числе:			
Машиностроение (без судостроения)	51,1	33,5	11,2
Угольная промышленность	55,9	5,6	18,9
Нефтяная промышленность	59,3	13,1	23,7
Легкая и текстильная промышленность	65,9	18,4	14,2
Промышленность продовольственных товаров	65,7	15,3	14,2

Эти данные свидетельствуют о существенных особенностях в структуре оборотных средств различных отраслей, которые следует учитывать при определении конкретных задач, связанных с их образованием и использованием.

С развитием народного хозяйства происходит систематическое увеличение оборотных средств предприятий. К началу 1955 года фактическое наличие собственных оборотных средств по указанным отраслям промышленности было на 30% больше по сравнению с концом четвертой пятилетки. На изменение объема оборотных средств оказало влияние увеличение объема производства, а также достигнутое за это время из-

вестное ускорение оборачиваемости в результате более рационального использования оборотных средств на основе улучшения организации производства и снабжения. Под влиянием указанных факторов оборотные средства предприятий увеличивались в меньшей степени, чем росла производимая с их помощью продукция.

Весьма существенное значение для обеспечения предприятий оборотными средствами имеет их правильное, экономически обоснованное планирование, которое должно основываться на принятых согласно техпромфинплану заданиях по производству и реализации продукции. Для этого требуется учитывать по каждому предприятию конкретные условия производства, снабжения и сбыта продукции, оказывающие влияние на потребность в оборотных средствах, в частности, такие обстоятельства, как местонахождение поставщика сырья и материалов, условия поставки материалов, а также сбыта готовой продукции, длительность производственного цикла, последовательность затрат на производство и т. п. Имеется, однако, немало фактов, когда эти элементарные требования правильного расчета потребности в оборотных средствах нарушаются со стороны главных управлений отдельных министерств, в результате чего норматив оборотных средств предприятий не всегда соответствует показателям их производственной деятельности и условиям снабжения.

На июльском Пленуме ЦК КПСС тов. Н. А. Булганин указывал: «Во многих случаях у нас установлены неправильные нормативы запасов материалов для предприятий, отсутствуют достаточные заделы полуфабрикатов и часто нарушается сложившаяся в течение ряда лет производственная кооперация предприятий. Все это лихорадит предприятия, не дает им работать нормально».

Известны случаи, когда министерства, вместо строго продуманного расчета потребности в оборотных средствах в соответствии с заранее разработанными нормативами, производят механическое распределение финансовых ресурсов, без должного учета условий и особенностей отдельных предприятий. Норматив оборотных средств по заводу «Львовсельмаш» Министерства тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР был установлен главноком на 1955 год без всяких расчетов, из которых была бы видна связь финансовых нормативов с производственными показателями плана. Также не были обоснованы расчетами нормативы, установленные Главланбумпромом для Ленинградской бумажной фабрики № 1 имени Горького, причем по ряду нормативных групп они были явно занижены.

Недостатки в планировании оборотных средств ведут к тому, что одни предприятия располагают средствами в размерах, превышающих их действительную потребность, тогда как другим предприятиям оборотных средств недостает. В 1954 году в целом по промышленности союзного подчинения сверхнормативные запасы составляли немногим более 2% от нормативов, тогда как по предприятиям, имеющим такие запасы, удельный вес сверхнормативных запасов достигал почти 11%, а по другим предприятиям нормативы были недоиспользованы на 9%.

Немало недостатков в этом отношении имеется также в работе финансовых органов, которые не всегда подкрепляют планы финансирования оборотных средств достаточно экономически обоснованными расчетами.

Задачи оперативного руководства работой предприятий вызывают иногда необходимость перераспределения оборотных средств отдельных предприятий с той целью, чтобы обеспечить наиболее эффективное их использование в интересах всего народного хозяйства. Еще в 1953 году министерствам было разрешено перераспределять между предприятиями, организациями и главными управлениями излишки собственных обо-

ротных средств, а также использовать временно свободные оборотные средства других предприятий, с обязательным возвратом этих средств и уплатой за их пользование соответствующих процентов. Это мероприятие, наряду с другими мерами по улучшению руководства финансово-хозяйственной деятельностью предприятий, сыграло положительную роль в обеспечении предприятий необходимыми средствами и способствовало укреплению их финансов. Имеются вместе с тем факты, когда министерства регулируют оборотные средства предприятий путем произвольного изменения ранее установленного норматива или производят перераспределение оборотных средств без достаточных к тому оснований, не считаясь с ранее установленными предприятиями планами.

На июльском Пленуме ЦК КПСС тов. Н. А. Булагин указывал, что министерства и главные управления часто изымают часть оборотных средств у хорошо работающих предприятий и за их счет восполняют недостатки оборотных средств у плохо работающих предприятий, создавая тем самым видимость финансового благополучия последних. Такая порочная практика в области планирования оборотных средств отрицательно влияет на устойчивость финансового состояния предприятий и вступает в противоречие с требованиями хозяйственного расчета.

Весьма серьезное значение для эффективного использования оборотных средств предприятий имеет правильно организованная система снабжения их сырьем и материалами. Однако нередко предоставляемые предприятиями заявки в министерства к плану снабжения составляются задолго до утверждения производственного плана на планируемый год, в результате чего запланированная потребность в материалах не соответствует действительной потребности предприятий в средствах. В то же время министерства этих заявок не корректируют и предусматривают иногда снабжение предприятий такими материалами, которые им фактически не требуются. Фабрика «Большая Ивановская мануфактура» в начале августа 1955 года представляла по заданию главка заявку на потребное количество красителей и хининов на 1956 год, исходя из ассортимента тканей, действовавшего во втором квартале 1955 года, хотя заранее было известно, что этот ассортимент будет в дальнейшем изменен.

Имеются также факты, когда министерства направляют отдельным предприятиям некоторые материалы без учета имеющейся в них потребности. Так, отдел снабжения Главшиферфурлы Министерства строительных материалов провозвел поставку технических сукоп заводу «Красный строитель» в первом полугодии 1955 года в размерах, значительно превышающих плановые нормативы, в результате чего на заводе образовались запасы этих материалов на 90 дней при нормативе в 30 дней. Следует заметить, что и предприятия при планировании завоза материалов не всегда учитывают переходящие остатки.

Недостатки в организации снабжения в значительной мере связаны с излишней централизацией снабжения, при которой некоторые министерства планируют завод на отдаленных местностях таких материалов, которые предприятия могли бы получать на месте. Так, Вышневолоцкий хлопчатобумажный комбинат получал в 1955 году торф с Урала, тогда как имеется полная возможность снабжать это предприятие из близлежащих торфопредприятий Калининской области, что обходится комбинату в три раза дешевле, чем при снабжении с Урала. Лишь после вмешательства финансовых органов Министерства текстильной промышленности предусмотрено на 1956 год снабжение этого предприятия местным торфом, учтя при этом удешевление себестоимости на 9 миллионов рублей.

Для упорядочения снабжения сырьем и материалами важное значение будут иметь мероприятия в области правильного размещения про-

изводительных сил, специализации и кооперирования производства, а также по упорядочению работы снабженческих органов, осуществляемые в соответствии с постановлением июльского Пленума ЦК КПСС. Большая ответственность в отношении правильной организации оборотных средств предприятий ложится теперь на республиканские органы, в непосредственное ведение которых передана значительная часть легкой и пищевой промышленности, а также многие предприятия угольной, нефтяной и металлургической промышленности.

Эффективное использование оборотных средств предприятий предполагает ликвидацию имеющихся на многих предприятиях сверхнормативных запасов материальных ценностей. Для этого важно, чтобы директора предприятий полностью использовали предоставляемые им права в области реализации имеющихся материальных ценностей. Они могут реализовать излишки, не используемые на предприятии материалы, при условии отказа министерства от их перераспределения и неприятия соответствующими органами быта для реализации.

В оборотных средствах предприятий важное место принадлежит приделанным средствам в виде кредитов банка. Удельный вес этих средств весьма значителен и охватывает по отдельным министерствам больше половины всего объема оборотных средств предприятий. На 1 июля 1955 года по предприятиям бывшего Министерства промышленности товаров широкого потребления предоставляемые им кредиты составляли около 30%, а по министерствам промышленности продовольственных товаров и рыбной промышленности — 45—50% суммы нормируемых оборотных средств. Значительно меньший удельный вес составляют кредиты банка по угольной промышленности — всего 4,6% и по машиностроительным министерствам — 2,3%.

Постановлением Совета Министров СССР и ЦК КПСС от 21 августа 1954 года о роли и задачах Государственного банка СССР были внесены изменения в систему кредитования предприятий. Учреждением банка разрешено в целях оказания временной финансовой помощи хорошо работающим предприятиям предоставлять им преимущества при кредитовании. Вместе с тем по отношению к предприятиям, не выполняющим заданий по снижению себестоимости, планов накоплений, допускающим сверхплановые убытки и не сохраняющим собственные оборотные средства, должен применяться особый режим кредитования. Применение более чем за годичный период нового порядка кредитования полностью подтвердило его жизнеспособность, способствовало улучшению расчетов в хозяйстве, укреплению финансов предприятий. Однако отдельные предприятия все еще нарушают кредитную дисциплину, допускают значительную задолженность по судам, а также поставщикам, что часто связано также с недостатками использования оборотных средств предприятий. Вместе с тем учреждения Государственного банка еще не обеспечили необходимого улучшения своей кредитной работы и оказывают недостаточное воздействие на предприятия в целях улучшения их финансово-хозяйственной деятельности, соблюдения режима экономии и укрепления хозяйрасчета. Государственному банку предстоит проделать еще значительную работу, чтобы добиться улучшения расчетов между предприятиями и более эффективно использовать кредитные меры воздействия для повышения уровня финансово-хозяйственной работы предприятий.

Правильная организация оборотных средств предприятий требует улучшения системы их планирования на основе тщательных, экономически обоснованных расчетов потребностей предприятий, пресечения практики необоснованного перераспределения оборотных средств на протяжении года, устранения имеющихся недостатков в организации снабжения материальными фондами, наряду с обеспечением безусловно-

го выполнения заданий по выпуску продукции, себестоимости и прибыли, повышения уровня контроля рублем со стороны финорганов и банковских учреждений за работой предприятий.

* * *

Показатели работы каждого предприятия в большой мере зависят от состояния и использования находящихся в его распоряжении основных производственных фондов — зданий, сооружений, оборудования. Денежным выражением стоимости этих фондов являются основные средства, числящиеся на балансе предприятия. Основные фонды определяют производственные мощности предприятий, характер и размеры выпускаемой ими продукции.

Расширенное социалистическое воспроизводство характеризуется не только непрерывным ростом объема основных фондов предприятий, но также их серьезным качественным обновлением на базе развития современной техники и совершенствования организации производства. Обновление и увеличение основных фондов предприятий осуществляется прежде всего за счет капитальных вложений, предусматриваемых в народнохозяйственном плане.

Правильное планирование капитальных вложений и улучшение организации строительного-монтажных работ — необходимое условие эффективного использования государственных средств, выделяемых на эти цели. В принятых недавно постановлениях ЦК КПСС и Совета Министров СССР по вопросам строительства дана развернутая программа мер по дальнейшей индустриализации строительства, повышению качества и снижению стоимости строительства. Большая ответственность за правильное и эффективное использование средств, предусматриваемых на капитальное строительство, ложится на работников предприятий. Директорам предприятий предоставляются определенные права по утверждению и изменению титульных списков нежеланитного строительства, а также проектных заданий и сметно-финансовых расчетов на строительство; они могут составлять силами проектных организаций проекты на реконструкцию отдельных цехов и участков или на изменение технологических процессов, а также привлекать специалистов предприятия для выполнения этих работ.

От предприятия прежде всего зависит как скоро будет закончен пусковой период вновь вводимого в действие оборудования и его использование на полную мощность. Освоение новых машин и оборудования, как известно, нередко затягивается, иногда на длительный период, что вызывает дополнительные затраты, удорожает себестоимость и не может не отражаться на всей хозяйственно-финансовой деятельности предприятия.

Недавно серьезно расширены права директоров предприятий по использованию кредитов Государственного банка, выдаваемых на затраты по внедрению новой техники, на механизацию и улучшение технологии производства, не предусмотренные планом капитальных вложений и не связанные с новым строительством предприятий. Этот кредит предоставляется на срок до 2 лет со дня выдачи первой ссуды, а по ряду отраслей тяжелой промышленности — до 3 лет при условии полной оплаты затрат и погашения ссуды Государственного банка в течение этого срока за счет экономии, образующейся при проведении указанных мероприятий. В связи с этим директора предприятий рассматривают и утверждают сметно-финансовые расчеты по проведению перечисленных выше мероприятий и расчеты окупаемости этих затрат (если они не превышают суммы в 1 миллион рублей, а по крупным предприятиям — 2 миллиона рублей на одно предприятие).

Пользуясь этим правом, директора предприятий угольной промышленности и строительства угольной промышленности за июль — сентябрь 1955 года устроили сумму полученных ими долгосрочных ссуд в Государственном банке. Несколько возросли суммы предприятиям на эти цели также и в других отраслях промышленности. Так, Подольский механический завод имени Калинина получил в этом году ссуду в сумме 114 миллионов рублей на оплату стоимости оборудования, необходимого для расширения производства швейных бытовых машин, причем экономический эффект от использования этой ссуды в виде дополнительного дохода оставит в течение ближайшего года 138 миллионов рублей.

Директора предприятий могут производить в необходимых случаях затраты на реконструкцию отдельных агрегатов и модернизацию оборудования предприятий также за счет амортизационных отчислений, выделяемых на капитальный ремонт. Кроме того, на затраты по внедрению новой техники и модернизации действующего оборудования, на расширение производства, строительство и ремонт жилищного фонда сверх плановых капитальных вложений могут расходоваться также средства на фонда предприятия.

Осуществление перечисленных мер в области финансирования и кредитования затрат по внедрению новой техники и улучшению технологии производства сыграет несомненно важную роль в дальнейшем развитии промышленного производства, повысит ответственность и заинтересованность руководителей предприятий в наиболее эффективном использовании средств, предоставляемых на указанные мероприятия.

Направляя внимание руководителей предприятий на всемерное развитие новой техники, Коммунистическая партия требует вместе с тем лучшего использования как имеющихся, так и новых производственных мощностей. Известно, что в ряде отраслей оборудование и машины используются еще далеко не полностью, простаивают в ожидании ремонта и по другим причинам; имеются значительные резервы мощностей, которые при планировании производства учитываются недостаточно. Этим, в частности, объясняется тот факт, что некоторые отрасли (например, цементная, обувная) за годы пятой пятилетки перевыполнили план выпуска продукции при значительном недоисполнении плана ввода в действие новых производственных мощностей.

Серьезное значение для более эффективного использования основных фондов народного хозяйства и их дальнейшего увеличения имеет правильно организованная система амортизационных отчислений. Имеется, однако, немало фактов, когда общая сумма амортизации по отдельным видам основных фондов, начисленная за все время их использования в производстве, оказывается меньше по сравнению с той суммой затрат, которая была произведена на их изготовление. Так, в 1954 году сумма стоимости выбывших основных фондов, не покрытых амортизационными отчислениями, составила по угольной промышленности 1046 миллионов рублей, по лесной промышленности — 230 миллионов рублей, рыбной промышленности — 109 миллионов рублей, по промышленности строительных материалов — 85,5 миллионов рублей. Это привело к тому, что часть восстановительной стоимости основных фондов была списана с уставного фонда, т. е. за счет государства, являясь, таким образом, его убытком.

Нередко, в результате небрежного ухода, отсутствия должной профилактики, безхозяйственного использования, имеющиеся станки, машины и другие виды оборудования изнашиваются быстрее, чем это было первоначально предусмотрено. Ввиду отсутствия по значительной части оборудования точно установленных сроков межремонтного периода, оно передается в капитальный ремонт раньше действительной необходи-

сти, что в свою очередь вызывает дополнительные затраты, увеличивающиеся в еще большей степени его восстановительную стоимость. Недостатки в использовании имеющегося оборудования в значительной мере связаны с тем, что само предприятие никакой материальной ответственности за это дело не несет, а его работники непосредственно не заинтересованы в проведении мероприятий по обеспечению сохранности оборудования и лучшего его использования. Как это правильно отмечалось в печати, вопросы использования оборудования, выплата, по сути дела, из системы хозрасчетных отношений и не отражаются на финансовом положении самих предприятий.

Успешное заинтересованности предприятий в эффективном использовании основных средств может быть достигнуто при том условии, если показатели использования оборудования получат прямое и непосредственное отражение в финансовых результатах деятельности предприятия. Практически это может выразиться в отнесении полностью или частично результатов от ликвидации основных средств на прибыли или убытки предприятия. В этом случае результаты работы предприятия получат более правильную, объективную оценку, повысится ответственность предприятий за более эффективное использование их производственных мощностей.

Важное значение для наиболее эффективного использования основных фондов предприятий имеет правильное установление размера амортизационных отчислений. Действующее в настоящее время размеры этих отчислений, как правило, устарели, и в значительной мере не соответствуют современным условиям.

При разработке новых норм амортизации должны учитываться быстрое изменение, происходящее в технике и технологии производства, вызывающее необходимость в замене устаревших машин и оборудования — новыми, а новых — новейшими. Устанавливаемые нормы амортизации должны отвечать задачам технического прогресса в промышленности, а себестоимость выпускаемой продукции — более точно отражать кругооборот не только оборотных, но также и основных фондов хозяйства.

Интересы расширенного социалистического воспроизводства, осуществляемого на базе всемерного развития новой техники, требуют, чтобы большая часть амортизационных сумм, как и раньше, концентрировалась на счетах банков долгосрочных вложений и использовалась согласно утвержденному для каждого министерства плану, на финансирование капитального строительства и приобретения оборудования.

Вопросы образования и использования основных фондов предприятий, как видно из сказанного, имеют весьма существенное значение в их хозяйственно-финансовой деятельности. Для успешного решения этих вопросов необходимо, чтобы директора и работники предприятий уделяли им больше внимания, учитывая при этом не только планируемые капитальные вложения, но и суммы кредита. Повышению эффективности использования основных фондов будет способствовать отражение в показателях хозяйственно-финансовой деятельности предприятий результатов амортизации, а также уточнение норм амортизационных отчислений, в соответствии с требованиями развития техники и технологии производства.

Важным показателем результатов хозяйственно-финансовой деятельности предприятий и хозяйственных организаций является прибыль. Прибыль предприятия при ее правильном планировании и использовании служит важным средством контроля рублием за работой предприятия, средством воздействия на финансово-хозяйственную деятельность предприятий в направлении ее всемерного улучшения.

Развитие материального производства при социализме служит прочной базой систематического роста прибылей предприятий. В 1955 году прибыли в народном хозяйстве составят (по плану) 143,3 миллиарда рублей, в том числе по промышленности 88,7 миллиардов рублей. Фактические данные за 9 месяцев дают основание считать, что запланированная сумма прибылей будет перевыполнена, что свидетельствует о достигнутых в этом году серьезных результатах в выполнении заданий по производительности труда и снижению себестоимости. По сравнению с 1950 годом сумма прибылей возрастет почти в 2,2 раза, а по отношению к довоенному периоду в 4,3 раза. Предприятия тяжелой промышленности дают в 1955 году (по плану) 53,4 миллиарда рублей прибылей или более 60% общей суммы прибылей промышленности. Это — прямой результат увеличения выпуска продукции, роста производительности труда и снижения себестоимости продукции. Увеличение прибылей промышленности — один из главных источников роста социалистических накоплений, необходимое условие дальнейшего роста народного хозяйства.

Прибыль, так же как и другие формы чистого дохода общества, зависит прежде всего от выполнения каждым предприятием заданий по выпуску продукции, снижению затрат живого и овеществленного труда на единицу производимого продукта. Задача всемерного улучшения работы предприятий на базе дальнейшего технического прогресса и улучшения организации производства требует использования для этой цели также и прибылей, как важного орудия контроля рублием за выполнением предприятиями установленных хозяйственных и финансовых планов, за соблюдением строжайшего режима экономии в расходовании материальных, денежных и трудовых ресурсов.

Повышение роли прибылей в хозяйственно-финансовой деятельности предприятий — одно из важных условий улучшения их работы в соответствии с задачами развития социалистической промышленности.

Действующая в настоящее время система отчислений от прибылей предприятий в бюджет исходит из того, что часть получаемых предприятиями прибылей остается в их распоряжении на затраты, предусмотренные планом по финансированию капитальных вложений и прироста оборотных средств. Такой порядок соответствует требованиям хозяйственного расчета в управлении социалистическими предприятиями и имеет целью повысить их заинтересованность в получении прибылей, а через них — в улучшении всей хозяйственно-финансовой деятельности предприятия.

Следующая таблица показывает, как распределяются прибыли промышленности за два последних года (согласно принятым планам):

	1954 год		1955 год	
	миллиардам	%	миллиарды	%
Всего прибылей промышленности	73,3	100,0	88,7	100,0
Из них:				
отчисления от прибылей в бюджет	50,5	68,8	66,7	75,2
на капитальные вложения	8,9	12,1	10,2	11,5
на прирост оборотных средств	7,9	10,8	5,7	6,5

Из приведенных данных видно, что на капитальные вложения и прирост оборотных средств оставляется сравнительно небольшая часть прибылей предприятий: в 1954 году — 22,9% и в 1955 году — 18%. Объясняется это тем, что большая часть затрат по развитию промышленности

обеспечивается за счет бюджета, который распределяет денежные накопления всего хозяйства в соответствии с заданиями народнохозяйственного плана. Это — одно из проявлений единства финансовой системы социалистического государства, позволяющего концентрировать средства на решающих участках хозяйственного строительства.

Практика отдельных министерств по использованию прибылей предприятий для финансирования их затрат различна. Имеются факты, когда министерства, учитывая важность материального стимулирования предприятий, оставляют в их распоряжении более или менее значительную часть прибылей. Так, по заводам Главнефтепереработки Министерства нефтяной промышленности СССР по плану на 1955 год за счет прибылей обеспечивается более 82% всего прироста оборотных средств и около 18% капитальных вложений предприятий. Увеличение оборотных средств во многих случаях финансируется и другими министерствами из прибылей самих предприятий. Что же касается капитальных вложений, то здесь случаи использования прибылей предприятий для финансирования их затрат на эти цели являются сравнительно редкими, как как министерства предпочитают использовать на это бюджетные средства или прибыли, получаемые от других предприятий в порядке перераспределения. Нередки также случаи, когда министерства планируют одновременно значительные суммы изъятий из прибылей предприятий, предоставляя им вместе с тем большие суммы в порядке финансирования затрат.

Так, Главэнергопром Министерства электротехнической промышленности в плане на 1955 год предусматривает покрытие за счет прибылей предприятий немногим более 10% всей потребности в приросте оборотных средств, а на финансирование капитальных вложений из прибылей ничего не запланировал. Незначительные суммы на капитальные вложения были предусмотрены при распределении прибылей на 1955 год и по Главному управлению кордной промышленности Министерства текстильной промышленности СССР, что видно из следующих данных¹:

(в млн. руб.)

Предприятия	Общая сумма прибылей	отчислений в бюджет	Из них направляются				Общая сумма	
			на капитальные вложения	на прирост оборотных средств	в фонд директора	в порядке перераспределения прибылей		финансирования капитальных вложений оборотных средств
Всего по главному	338,1	319	5,6	3,5	4	4	46,8	3,8
в том числе:								
Фабрика «Красное знамя»	15,9	15,1	—	+2,5	0,4	+2,7	6,4	2,7
Комбинат «Красный Перелом»	102,51	102,46	—	-0,86	1,33	+1,57	5,38	-0,7
Ярославская кордная фабрика	41,9	41,63	—	-1,38	0,45	-1,20	0,51	-1,37
Омская кордная фабрика	13,06	13,05	—	-1,12	0,94	-1,04	0,67	-1,12

Непормальность такого положения с распределением прибылей очевидна. Не подлежит сомнению, что подлинная заинтересованность предприятий в мобилизации прибылей будет иметь место в том случае, когда затраты по расширению производства будут обеспечиваться в более значительной мере за счет их собственных ресурсов. Руководители и работники предприятий будут знать, что необходимые средства на

оснащение предприятий новыми машинами и оборудованием, улучшение их технологии и совершенствование организации производства они получат из собственных ресурсов, т. е. за счет собственных усилий, что несомненно повысит их заинтересованность в мобилизации собственных накоплений. Вместе с тем и министерства должны будут более ответственно подходить к планированию затрат и накоплений, принимать более оперативные меры к выполнению установленного плана.

Одним из главных недостатков действующей практики использования прибылей предприятий являются многочисленные нарушения в течение года утвержденного годового плана распределения прибылей. Министерства нередко производят изъятия прибылей предприятий в суммах, не предусмотренных планом, и не всегда считаются с фактическим ходом выполнения производственного и финансового планов. Так, на 1955 год Смоленской швейной фабрике «Красный швейник» была предусмотрена прибыль в сумме 13599 тысяч рублей, а платежи в бюджет по отчислениям от прибыли определены размерной главка в сумме 14249 тысяч рублей. В первом квартале 1955 года фабрика получила прибыли 2899 тысяч рублей и отчислила в бюджет по распоряжению главка 3310 тысяч рублей, а во втором квартале соответственно — 2714 тысяч рублей и 3443 тысячи рублей.

Серьезное значение для улучшения системы отчислений от прибылей имеют проектируемые изменения порядка их внесения в бюджет на протяжении года. В настоящее время министерства устанавливают при утверждении годовых финансовых планов предприятий определенные размеры отчислений от прибылей в бюджет. На протяжении года на основании этого плана министерства дают предприятиям указания о внесении в бюджет соответствующих сумм отчислений. На практике, однако, поручения министерств и главков нередко расходятся с запланированной по годовому плану суммой отчислений, а иногда не соответствуют даже фактически полученной сумме прибыли.

Серьезные изменения в этот порядок внесены Министерством финансов СССР, в виде опыта, по отношению к предприятиям автомобильного, тракторного машиностроения и химической промышленности. В этих отраслях годовая сумма определяется, как и раньше, соответствующим министерством или главным управлением для каждого подчиненного предприятия, однако в дальнейшем предприятие имеет дело по отчислениям от прибылей с финансовым органом по месту своего нахождения. Вначале оно вносит авансовые платежи, исходя из запланированных в годовом плане на каждый квартал сумм, а затем производит перерасчет с учетом фактически полученных сумм прибылей. При этом проверка правильности уплаты причитающихся сумм отчислений производится в децентрализованном порядке, т. е. местными финансовыми органами. Такой порядок обеспечивает уплату платежей в соответствии с утвержденным на год планом и устраняет имевшие место нарушения этого плана. Этот порядок обеспечивает также соблюдение закрепленных за директорами прав по распоряжению предоставленными им средствами, повышает их заинтересованность в выполнении и первичном исполнении планов накоплений. Осуществляя контроль за ходом выполнения планов прибылей, финансовые органы имеют возможность глубже вникать в экономику и финансы предприятий и своевременно сигнализировать руководящим органам на местах, а также министерствам о недостатках в работе предприятий.

Большое значение для повышения уровня финансово-хозяйственной деятельности предприятий и укрепления хозяйственного расчета в их работе имеют меры по ликвидации убыточности предприятий. Наряду с рентабельными предприятиями, обеспечивающими получение значительных сумм денежных накоплений, как известно, еще имеются такие

¹ Минусами обозначены суммы изъятия оборотных средств и прибылей.

предприятия, у которых себестоимость выпускаемой продукции выше утвержденных отпускных цен.

Убыточность предприятий нарушает принцип хозрасчета в работе предприятий и служит одной из причин серьезных недостатков в планировании и распределении прибылей предприятий. Принятые июльским Пленумом ЦК КПСС решения о внедрении новой техники в промышленное производство и улучшении его организации, а также о специализации и кооперировании производства несомненно сыграют важную роль в повышении рентабельности предприятий и ликвидации убыточности. Серьезное значение в этом отношении будет иметь также правильное планирование производства отдельных видов изделий, которое должно производиться с учетом производственных возможностей предприятий, наличия подготовленных кадров, соответствующих условий снабжения сырьем и материалами и других условий, оказывающих влияние на уровень себестоимости продукции.

Повышение рентабельности предприятий, наряду с улучшением действующей практики распределения их прибылей, усилит заинтересованность предприятий в улучшении их хозяйственно-финансовой деятельности и получении накоплений. С этой целью необходимо установить большую зависимость финансирования капитальных вложений и притока оборотных средств предприятий от выполнения ими установленных планов прибылей и продолжить начатую работу по децентрализации расчетов предприятий по отчислению от прибылей в бюджет.

Еще больше повысится заинтересованность предприятий в улучшении их работы при оставлении в их распоряжении более значительной части сверхплановых прибылей, а также при условии построения системы премирования работников предприятий с учетом результатов работы предприятий по выполнению плана накоплений. В настоящее время из получаемых предприятиями сверхплановых прибылей подавляющая часть используется министерствами в порядке перераспределения. Надо полагать, что расширение прав директоров предприятий по распоряжению полученными в результате их хорошей работы сверхплановыми прибылями будет в большей мере способствовать улучшению всей работы предприятий.

Устранение имеющихся недостатков в работе предприятий и улучшение их финансово-экономического положения могут быть достигнуты при условии: серьезного повышения уровня плановой работы в области финансов со стороны министерств, их главных управлений и самих предприятий; установления более четкого порядка наделения предприятий оборотными средствами и в распределении получаемых ими прибылей; с обеспечением хозрасчетных прав предприятий и повышением их ответственности за мобилизацию накоплений. Необходимо также усилить заинтересованность предприятий в наиболее эффективном использовании основных фондов и повысить их роль в планировании капитальных вложений. Настоятельной задачей является усиление связи финансово-кредитной системы с предприятиями для улучшения контроля рублем за их деятельностью и оказания помощи в их финансово-хозяйственной работе.

Основные задачи развития химической промышленности

Июльский Пленум Центрального Комитета КПСС поставил перед химической промышленностью следующие основные задачи: «шире развернуть работу по освоению производства высококонцентрированных минеральных удобрений, а также ядохимикатов для борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений; увеличивать использование природных и нефтяных газов, которые должны стать основной сырьевой базой для производства синтетического каучука, искусственного волокна, моющих средств и другой продукции; принять меры к обеспечению народного хозяйства новыми видами специальных каучуков, пластических масс, красителей, лаков и красок».

Химическая промышленность, одна из основных отраслей тяжелой индустрии, с каждым годом приобретает все большее и большее значение для развития промышленности, сельского хозяйства и других отраслей народного хозяйства; во все возрастающей степени повышается ее роль в техническом прогрессе страны.

Развитие многих отраслей промышленности сейчас в значительной степени зависит от состояния и уровня производства продукции химической промышленности. Например, такие отрасли промышленности, как нефтяная, черная и цветная металлургия, в значительной степени используют химические процессы в своем производстве и требуют для выпуска своей продукции многих видов химического сырья, таких, как серная кислота, каустическая и кальцинированная сода и многие другие. Без серной кислоты не может быть производства проката черных металлов, светлых нефтепродуктов, смазочных масел; сода кальцинированная является необходимым сырьем для производства алюминия, стекла и многих других продуктов.

Производство цветных металлов, например, меди, цинка, свинца, кобальта, никеля, титана также является крупным потребителем химического сырья: серной кислоты, каустической и кальцинированной соды, хлора и ряда других. В значительной степени зависит от поставок химикатов производство искусственного волокна. Так, например, для производства вискозы необходима каустическая сода, серная кислота и сера. Для изготовления шелка «капрон» химической промышленностью производится полупродукт — карполактам, для ацетатного шелка — ацетицеллюлоза.

Широкий ассортимент синтетических химических продуктов использует химико-фармацевтическая промышленность для производства медикаментов.

Большую роль химическая промышленность играет в развитии текстильной, легкой и полиграфической промышленности, а также в производстве кино- и фотоматериалов. Для них химическая промышленность поставляет различные красители, вспомогательные материалы, химикаты для цветного кино и ряд других.

Машиностроение — сердцевина тяжелой индустрии, является одним

из крупнейших потребителей химической продукции; его доля в потреблении химикатов и изделий химической промышленности составляет около 50%. Изделия из пластмасс и резины в настоящее время являются неизменными составными частями большинства машин. Особенно в этом отношении необходимо подчеркнуть значение синтетического каучука, применяемого для изготовления автомобильных, авиационных шин и резино-технических изделий.

Обширное применение в машиностроении — в производстве автомобилей, сельскохозяйственных машин, электрооборудования, вагонов и многих других изделий находит лакокрасочная продукция, которая служит для предохранения металлических поверхностей от коррозии. Эта продукция также используется в больших количествах для изготовления ряда товаров широкого потребления — мебели, музыкальных инструментов и т. п.

Сельскому хозяйству химическая промышленность поставляет минеральные удобрения, служащие важным средством повышения урожайности сельскохозяйственных культур, а также ядохимикаты для борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений, протравители семян, противосорняковые препараты и средства для обеззараживания хлопчатника.

Особое значение приобретает химическая промышленность в настоящее время для отраслей новой техники, таких, как радиолокация, реактивная техника, производство распекающихся материалов, предъявляющих исключительно большие требования к химическим продуктам в отношении высокой устойчивости к агрессивным средам, термостойкости и др.

Совершенно очевидно, что дальнейшее, ускоренное движение нашей страны по пути технического прогресса, поставит перед химической промышленностью еще более высокие требования в деле расширения производства крайне необходимых народному хозяйству химикатов.

Предстоит освоить и значительно расширить производство новых видов удобрений и высокоэффективных ядохимикатов для нужд сельского хозяйства, что позволит в больших размерах повысить урожайность сельскохозяйственных культур с меньшими затратами труда. Освоение новых видов пластических масс, специальных каучуков и каучукоподобных материалов, обладающих рядом ценных технических свойств даст возможность повысить технический уровень машиностроения — уменьшить вес машин, улучшить их конструкцию и высвободить цветные металлы. За счет внедрения материалов, обладающих высокими электроизоляционными свойствами и термостойкостью, будет возможно значительно улучшить эксплуатационные показатели электрооборудования, радиотехнических изделий и кабельной продукции. Большое значение новые химические продукты должны сыграть в производстве цветных металлов, жаропрочных сплавов, нефтепродуктов и во многих других отраслях тяжелой промышленности.

Не меньшее значение новые химикаты должны приобрести для технического прогресса в отраслях, производящих товары широкого потребления. Новые виды красителей, лаков, клеев, растворителей и смол должны резко поднять качество текстильных, кожевенных товаров, мебели, повысить извлечение из сельскохозяйственного сырья растительных масел и сахара. Новые синтетические смолы дадут возможность выпускать более ценные искусственные волокна, обладающие лучшими качественными показателями, чем выпускаемые в настоящее время. Кроме того эти волокна, представляющие большой интерес для легкой промышленности, позволят резко повысить качество автомобильных шин.

Широкая химизация народного хозяйства — внедрение химических методов и химических продуктов во все отрасли производства должно оказать большое влияние на дальнейший технический прогресс страны. Большие перспективы в развитии химической промышленности будут открыты шестым пятилетним планом, директивы по которому будут обсуждаться на предстоящем XX съезде Коммунистической партии Советского Союза. На предприятиях химической промышленности, также как и на предприятиях других отраслей, проведено активное обсуждение проектов шестого пятилетнего плана. К разработке этих проектов привлечены передовики предприятий, рабочие секхов и агрегатов, инженерно-технический персонал, партийные и профсоюзные организации. Выработанные предложения обсуждены на цеховых собраниях и партийно-хозяйственных активах. Например, на Воронежском заводе синтетического каучука к разработке мероприятий по пятилетнему плану завода было привлечено 754 человека, на Ярославском шинном заводе — несколько тысяч человек. Широкое обсуждение проекта новой пятилетки на предприятиях дает возможность правильно решать вопросы о дальнейшем расширении производства химической продукции, и первую очередь за счет лучшего использования действующих мощностей с минимальными затратами на капитальное строительство.

Химическая промышленность СССР, практически заново созданная за годы Советской власти, занимает в настоящее время второе место в мире. Объем производства в 1954 году химической продукции вырос в сравнении с довоенным, 1940 годом в несколько раз. Пятая пятилетка химической промышленности выполнена по валовому выпуску продукции досрочно — за 4 года 3 месяца.

Однако следует отметить, что уровень производства химикатов и изделий химической промышленности значительно отстает от резкой возросшей потребности страны. В химической промышленности имеется еще много недостатков в области как увеличения объема производства, так и расширения ассортимента химической продукции, еще плохо используются имеющиеся производственные резервы и богатейшие сырьевые ресурсы. Министерство химической промышленности плохо внедряет в производство разработанные новые технологические процессы и материалы, которые могли бы значительно повысить технический уровень химической и других отраслей промышленности.

Товарищ Н. А. Булгагин в докладе на июльском Пленуме Центрального Комитета КПСС отметил, что «в химической промышленности медленно осваивается производство высококонцентрированных минеральных удобрений и микроудобрений, мал ассортимент ядохимикатов. Плохо используются природные и нефтяные газы, которые должны стать основной сырьевой базой промышленности для производства синтетического каучука, искусственного волокна, мощных средств и другой продукции. Министерство химической промышленности должно обеспечить народное хозяйство новым ассортиментом специальных каучуков, пластических масс, красителей, лаков и красок».

Химическая промышленность в большом долгу перед нашим сельским хозяйством по обеспечению его минеральными удобрениями, особенно по поставке концентрированных минеральных удобрений. Плохо обстоит дело с поставкой сельскому хозяйству высокоэффективных новых ядохимикатов для борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений. Задачи в области развития производства минеральных удобрений, ядохимикатов, использования нефтяных газов для производства ряда органических химических продуктов, а также в области расширения ассортимента новых продуктов — каучуков, пластических

масс, красителей, лаков и красок, являются важнейшими для химической промышленности.

В настоящее время химическая промышленность выпускает минеральные удобрения для нужд сельского хозяйства, содержащие в своем составе все три главных элемента питания сельскохозяйственных растений: азот, фосфор и калий.

Роль минеральных удобрений в повышении урожайности сельскохозяйственных культур очень велика. Например, прирост урожая от внесения фосфора, азота и калия по некоторым важнейшим культурам может быть охарактеризован следующими данными:

Культура и вид продукции	Прирост урожая в тоннах на 1 тонну внесенных		
	нитроген фосфора	азота	окиси калия
Хлопок-сырец	5—6	10—12	—
Корни сахарной свеклы	50—55	120—160	40—50
Копытца — волосяно	4—4,2	5—5,6	—
Семена конопли	1,5—1,8	2—2,2	—
Кубки картофеля	40—50	120	40—50
Зерно озимой пшеницы	7—8	12—25	3—4

Наша страна обладает огромными, поистине неограниченными, природными запасами фосфорного и калийного сырья, являющихся исходными материалами для производства фосфатных и калийных удобрений. Достаточно указать на самые большие в мире залежи апатитовой руды на Кольском полуострове, мощные залежи фосфоритов в Средней Азии, в районе Верхней Камы, в центральных районах Европейской части СССР, а также крупнейшие залежи калийных солей на Урале, Белорусии и Украине.

Минеральные удобрения относятся к разряду высокотоннажной продукции. Государство тратит в год сотни миллионов рублей на перевозку этих грузов. Поэтому вопрос о рациональном размещении этого производства с точки зрения уменьшения расстояния перевозок имеет большое значение.

Повышение содержания питательных веществ в минеральных удобрениях должно сократить перевозки грузов и повысить производительность труда в сельском хозяйстве, так как вместе с увеличением содержания питательных веществ соответственно снижается размер вносимых в почву удобрений. В этой связи большое значение приобретает вопрос об организации и расширении производства на заводах химической промышленности высококонцентрированных удобрений, содержащих питательных веществ значительно больше, чем в обычном суперфосфате, особенно обесфосфоренных термифосфатов (содержащих P_2O_5 — до 30%), двойного суперфосфата (P_2O_5 — до 50%), преципитата (P_2O_5 — до 40%).

Производство обесфосфоренных термифосфатов имеет больше технико-экономические преимущества в сравнении с производством обычного суперфосфата. Для изготовления суперфосфата кроме апатитового концентрата требуется дефицитная серная кислота в количестве 0,34 тонны на тонну суперфосфата; производство же обесфосфоренных термифосфатов не требует затрат серной кислоты.

Не меньшее значение приобретает развитие производства комбинированных минеральных удобрений, содержащих несколько питательных элементов. Например, получаемое на основе использования фосфатного

сырья и аммиака смешанное удобрение — аммофос содержит наряду с фосфором также азот (50—58% P_2O_5 и 15% N) и представляет собой очень ценное концентрированное удобрение.

Большое значение в ближайшие годы должно получить производство минеральных удобрений методом азотнокислотного разложения фосфатного сырья. Преимущество этого метода заключается в следующем: при производстве обычного суперфосфата путем смешения апатита с серной кислотой, одновременно с кислот кальциевой солью фосфорной кислоты $Ca_3(H_2PO_4)_2$, служащей питательным веществом для растений, получается также гипс ($CaSO_4$), являющийся по существу балластом. По этой причине в простом суперфосфате содержание полезного вещества ниже, чем в исходном сырье. При азотнокислотном разложении фосфатное сырье смешивается не с серной кислотой, а с азотной. При этом могут быть одновременно получены два удобрения: азотное — кальциевая селитра и фосфорное — преципитат, являющиеся ценными удобрениями. Балласта в виде гипса, на который при производстве суперфосфата затрачивается серная кислота, в этом случае не получается. При введении в азотно-кислотную пульпу, при азотно-кислотном разложении фосфорного сырья, дополнительного хлористого калия может быть получено ценное удобрение, содержащее одновременно азот, фосфор и калий, так называемая нитрофоска.

В решении задачи резкого увеличения производства минеральных удобрений, наряду с расширением добычи минерального сырья, большое значение имеет увеличение производства важнейших видов химического сырья — серной кислоты и аммиака. В настоящее время не хватает в этих продуктах препятствует полному использованию имеющихся мощностей по фосфатным и азотным удобрениям. В связи с этим большие задачи встают перед нашей сернокислотной и азотной отраслями химической промышленности.

Заводы, производящие серную кислоту, еще далеко не исчерпали имеющиеся резервы по расширению выпуска этого острodefицитного продукта. Например, применительно в этом отношении опыт работы по интенсификации колчеданных обжиговых печей на Воскресенском химкомбинате передовика производства П. И. Кривошеина, который показал, что обжиг колчедана может быть доведен до 240 килограммов на каждый квадратный метр пода печей. Распространение этого опыта может дать стране дополнительно более 20 тысяч тонн серной кислоты или около 60 тысяч тонн фосфатных удобрений. Увеличение средней интенсивности башенных систем даже до 200 килограммов серной кислоты (в моногидрате) на 1 м³ объема башен позволит увеличить выпуск кислоты на 280—300 тысяч тонн, что эквивалентно производству 820—870 тонн суперфосфата. Нужно сказать, что ряд действующих заводов уже сейчас имеет значительно более высокую интенсивность, чем 200 килограммов.

Значительное увеличение производства серной кислоты на действующих заводах, измеряемое сотнями тысяч тонн, должны дать новые технические мероприятия по широкому внедрению более интенсивных обжиговых печей, работающих по принципу «клипаящего слоя», диллонные печи, более производительные контактные аппараты, разработанные нашими специалистами, а также применение в сернокислотном производстве в качестве сырья элементарной серы. В нашей стране имеются огромные залежи серы, промышленная эксплуатация которых может с избытком решить вопрос о полном обеспечении потребности химической промышленности в этом важном продукте.

При этом необходимо отметить, что значение серы не исчерпывается интенсификацией действующих сернокислотных заводов; использование ее в качестве сырья для сернокислотного производства позволит

экономить в строительстве новых заводов, по сравнению с производством ее из колчедана, более 50% капитальных вложений и снизить стоимость переработки сырья на 1 тону серной кислоты более чем в 2 раза. Кроме этого сера в значительных количествах требуется для изготовления автомобильных шин и других резиновых изделий, искусственного волокна, сульфитной целлюлозы, для борьбы с вредителями в сельском хозяйстве, особенно виноградарки и хлопчатника. Добиться в короткие сроки резкого увеличения производства серы — важнейшая задача Министерства химической промышленности.

Большим сырьевым источником производства серной кислоты служат также отходящие газы цветной металлургии. Эти газы являются самым дешевым сырьем для производства серной кислоты, так как они представляют собой отход медного и цинкового производства. Использование их на месте для выработки серной кислоты исключает необходимость затрат на добычу колчедана и его перевозку. Отпадают расходы, связанные со строительством обжиговых печей, обезвреживанием отходящих газов на заводах цветной металлургии. В настоящее время эти газы по инициативе Министерства цветной металлургии СССР используются для производства серной кислоты далеко не полностью и отправляют атмосферу, окружающую заводы. Поэтому задача состоит в том, чтобы Министерство цветной металлургии быстрее обеспечило полное использование отходящих газов для производства серной кислоты и элементарной серы.

В азотной промышленности, как показывает практика передовых предприятий, значительный прирост аммиака и азотных удобрений может быть достигнут путем ряда организационно-технических мероприятий, требующих значительно меньших капитальных затрат, чем строительство новых заводов. К числу этих мероприятий относятся интенсификация агрегатов разделения коксового газа, цехов конверсии с переводом на 2-ступенчатую схему, повышение степени контактирования в цехах слабой азотной кислоты за счет очистки воздуха и аммиака, а также замены ряда устаревших типов оборудования новейшими, более производительными.

Экономия азотной промышленности в значительной части определяется затратами на производство водорода, так как второй вид сырья — азот во всех случаях получается путем разделения воздуха. В связи с этим необходимо развивать производство аммиака на основе использования водорода, содержащегося в значительных количествах (50%) в коксовом газе, поскольку водород в этом газе, являющееся отходом коксового производства, имеется уже в готовом виде. Себестоимость аммиака, получаемого на базе коксового газа, на 40% ниже себестоимости аммиака, получаемого путем газификации кокса.

В целях наиболее целесообразного использования коксового газа как химического сырья и тем самым дальнейшего снижения себестоимости аммиака и кокса, необходимо всемерно расширить использование, кроме содержащегося в нем водорода, также и других составляющих коксового газа и в первую очередь метана и этилена. Метан, содержащийся в этом газе в количестве 27%, может быть подвергнут конверсии в целях увеличения ресурсов водорода или переработан в другие важные химические продукты (полихлорвиниловая смола, нитрилакриловой кислоты и др.), а этилен может быть использован как сырье для получения таких важных продуктов как этилбензол, гликоли и ряд других. При этом нужно иметь в виду, что после выделения водорода из коксового газа, оставшиеся продукты получают очищенными от ряда вредных примесей, так как коксовый газ до выделения водорода подвергается тщательной очистке.

В связи с открытием в нашей стране больших запасов природного

газа, для азотной промышленности открываются большие перспективы развития производства аммиака на базе использования этого источника сырья. Производство аммиака из природного газа требует капитальных затрат на 10–15% меньше в сравнении с производством его методом газификации кокса, а себестоимость этого аммиака ниже примерно на такую же величину. В связи с технико-экономическими преимуществами этого метода, получение аммиака из природных газов в ближайшие годы должно стать одним из важнейших направлений в развитии азотной промышленности.

Наряду с проведением больших работ в области расширения сырьевой базы, должны быть осуществлены большие работы по расширению мощностей предприятий, производящих минеральные удобрения. Производство суперфосфата должно быть переведено на непрерывный процесс производства и внедрены новые процессы, ускоряющие созревание суперфосфата, повышено извлечение хлористого калия из руд. Должен быть широко введен метод горнопроходческих бригад А. Ф. Сиранова, значительно повышающий добычу калийных солей.

Необходимо также полностью использовать возможности черной металлургии по извлечению фосфористых шлаков, являющихся ценным минеральным удобрением, а также других отходов промышленности, могущих быть использованными для удобрения полей. Однако Министерство черной металлургии не принимает достаточных мер по извлечению этих ценных отходов.

Сентябрьский Пленум ЦК КПСС поставил перед министерствами, производящими минеральные удобрения, большую задачу — довести мощность по их производству к 1959 году до 16,5–17,5 миллионов тонн, мощностю по их производству к 1964 году — до 28–30 миллионов тонн. Потребление этих удобрений в количествах, намечаемых на 1963 год, может обеспечить по расчетам НИИУФ прирост зерна в размере около 34 миллионов тонн, картофеля — 43 миллиона тонн, сахарной свеклы — 21,4 миллиона тонн, хлопка-сырца — 3,7 миллиона тонн и льняного волокна — 440 тысяч тонн.

Наряду с азотом, фосфором и калием немалое значение для повышения урожайности имеют другие химические элементы, такие как бор, марганец, магний, медь и некоторые другие, вносимые в почву в сравнительно небольших количествах (микродобрения). Например, внесение на 1 гектар нескольких килограммов борных удобрений может резко повысить урожай свеклы, клевера, моркови. Магнелические удобрения благотворно действуют также на прирост урожая ржи, картофеля и сахарной свеклы.

Большое значение имеет физическая форма вносимых удобрений, в частности суперфосфата, в виде гранул определенного размера, и гранулированная аммиачная селитра. В соответствии с решением сентябрьского Пленума Центрального Комитета КПСС промышленность должна в 1958 году выпускать гранулированного суперфосфата 60% от общего производства, а аммиачную селитру — полностью в гранулированном виде уже в 1956 году.

Таким образом всемерное увеличение производства минеральных удобрений, расширение их ассортимента и улучшение качества являются одной из важнейших задач химической промышленности.

Наряду с минеральными удобрениями для борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений, противоядия семян, противосорняковые препараты и средства обеззараживания хлопчатника. По своему действию указанные препараты могут быть разбиты по следующим группам: инсектициды, действующие против насекомых, акарициды (против клещей), фунгициды (против грибов), гербициды (против сорной рас-

тительности), дефолианты — препараты для обезлиствения хлопчатника, позволяющие использовать машины для уборки хлопка.

До 1941 года основное применение в качестве инсектицидов имели мышьяковые препараты (арсенит и арсенат калия, парижская зелень, арсенит натрия и др.). Эти препараты являются сильно токсичными и имеют сейчас меньшее применение в сравнении с новыми органическими препаратами, к числу которых, в первую очередь, необходимо отнести препараты ДДТ и гексахлоран, которые эффективно действуют на насекомых. Препарат ДДТ изготавливается нашей промышленностью в больших количествах. Исходным сырьем для его производства являются спирт, бензол и хлор. Препарат применяется в виде дустов вместе с наполнителями (табак, зола, электростанция) против многих вредителей сельскохозяйственных культур (например, вредный клоп-черепашка), плодовых деревьев (плодожорка и др.), овощных культур, хлопчатника и других. Положительным свойством ДДТ является малая токсичность его для человека и теплокровных животных и довольно высокая токсичность к насекомым. Это свойство позволяет использовать ДДТ в борьбе с насекомыми в быту. Недостатком ДДТ является отсутствие акарицидного действия (против растительных клещей). Поэтому его применение целесообразно (разно проводить совместно с акарицидами. Например, в этом отношении весьма ценным является развитие производства дустов ДДТ на сере, что особенно необходимо для борьбы с вредителями хлопчатника. Большой интерес представляет также препарат хлортен, получаемый на основе пищевой фракции скипидара. Он обладает, наряду с инсектицидным, также акарицидным действием и может с успехом применяться для борьбы с вредителями садов и хлопчатника.

Другим важным инсектицидом, освоенным нашей промышленностью, является гексахлоран, который получается фотохимическим воздействием хлора на бензол, поставляемый коксохимической промышленностью. Он применяется в виде дустов, а также в виде минерально-масляных эмульсий. Этот препарат является весьма эффективным при борьбе со многими вредителями в сельском хозяйстве, в частности, против таких как саранча и колорадский жук. Технический препарат содержит только около 10—12% действующего вещества (так называемого гамма изомера).

В настоящее время перед промышленностью стоит важная задача по выпуску этого препарата в виде обогащенного с содержанием гамма изомера не менее 60%. Это позволяет использовать действующие изомеры для производства других ценных препаратов, например, трихлорфенолята меди, применяемого для протравливания семян хлопчатника против гомоза. Наряду с этим обогащенный гексахлоран может быть более широко применен в сельском хозяйстве, так как при обогащении резко ослабляется неприятный запах технического препарата. Практика показывает, что даже при обогащении технического гексахлорана до содержания гамма изомера в 20%, препарат может быть очень эффективно использован против свеколовичного долгоносика. Обогащенный продукт служит также ценной добавкой к протравливающим семя. Например, таким образом получается препарат меруран, содержащий 12% гамма изомера гексахлорана, 2% гранозана и наполнителя. Применение этого препарата весьма эффективно для протравливания, например, семян пшеницы (повышается урожай на 2—4 центнера с гектара).

Химическая промышленность выпускает ряд других ядохимикатов для сельского хозяйства, например, фтористый натрий, хлористый натрий, хлористый барий, фосфид цинка, цианплав, хлорпикрин, дихлорэтан, коллоидная сера, медный купорос, а также препарат 2,4Д.

Однако выпускаемое количество ядохимикатов далеко не удовлетворяет потребности сельского хозяйства.

Партия и правительство поставили перед химической промышленностью задачу — в ближайшие 2—3 года увеличить производство ядохимикатов, особенно ДДТ, гексахлорана и гранозана в два раза по сравнению с 1953 годом. Особенно большие задачи стоят в области значительного расширения ассортимента производимых ядохимикатов, главным образом, за счет новых, более эффективных продуктов. Исключительный интерес в этом отношении представляют новые фосфорорганические препараты, в частности, тиофос и метафос. Эти препараты обладают очень высоким действием на насекомых, превосходящим в этом отношении ряд других препаратов. Они могут успешно применяться против многих весьма опасных вредителей в сельском хозяйстве (хлопчаточеришка, колорадского жука и многих других). Задача состоит в том, чтобы Министерство химической промышленности обеспечило выпуск этих препаратов в необходимых количествах.

Следует также резко увеличить производство препаратов, уничтожающих сорняки (гербицидов). В настоящее время химической промышленностью выпускается в недостаточных количествах гербицид 2,4Д (2,4 дихлорфеноксиуксусная кислота).

Известно, что пропона является весьма трудоемким процессом. Использование препарата 2,4Д в виде раствора в количестве 1 кг/га (опрыскивание с самолета) на посевах, например, пшеницы устраняет сорную растительность, сохраняя прирост на 2—4 центнера урожая с гектара. Еще более эффективны эфиры препарата 2,4Д (бутыловый эфир). Для освоения целинных и залежных земель могли бы сыграть большую роль другие гербициды, например, препарат 2,4,5Т, который позволяет удалять кустарники.

Одной из наиболее важных задач, стоящих перед химической промышленностью, является резкое расширение использования нефтяных газов для производства продуктов органического синтеза. В результате переработки нефти на светлые нефтепродукты путем термического, каталитического крекинга и другими методами, в качестве отхода получают газообразные продукты, содержащие в своем составе ценные углеводороды: этилен, этан, пропилен, пропан, бутен, бутан и ряд других. Значительное количество этана, пропана и бутана содержится также в промысловых газах и газах газобензиновых заводов. Особое значение имеют для химической переработки бутан, бутен, этилен и пропилен. В целях повышения ресурсов этилена и пропилена наша промышленность располагает разработанным методом термического превращения этана и пропана в этилен. Указанные газы являются ценнейшим химическим сырьем для производства большого числа важнейших органических продуктов, остро необходимых народному хозяйству. Однако Министерство химической промышленности мало уделяет внимания вопросу использования нефтяных газов для целей химической переработки, в связи с чем это ценное сырье используется в больших количествах как топливо.

В настоящее время трудно назвать какую бы то ни было отрасль народного хозяйства, которая не использует изделия из резины, основой которых является синтетический каучук. Синтетический каучук требуется для изготовления автомобильных и авиационных шин, многочисленных изделий резинотехники, изделий сангари и гигиены, резиновой обуви.

Наиболее продуктивные каучуконосы, такие как гевея, требуют тропического климата. Поэтому проблема резкого увеличения производства синтетического каучука для нашей страны имеет первостепенное значение. Кроме того, необходимо отметить, что современная промышленность

ленность предъявляет особые требования к резиновым изделиям, например, в отношении стойкости к агрессивным средам, масло-бензостойкости, газонепроницаемости, которым могут удовлетворить только специальные синтетические каучуки и не удовлетворяет натуральный каучук.

Наша страна является пионером в области организации производства синтетического каучука. Благодаря работам советского ученого академика С. В. Лебедева, в начале 30 годов в СССР было организовано в крупных промышленных масштабах производство синтетического каучука. Метод производства синтетического каучука С. В. Лебедева, основанный на разложении спирта, отличается большой простотой и надежностью в работе. Однако этот метод требует использования в качестве сырья — спирта, получаемого из пищевых продуктов (зерна, картофеля). Вместе с тем наша сильно развитая нефтяная промышленность уже в настоящее время обладает большими ресурсами бутана и бутена, которые могут служить сырьем для производства синтетического каучука. Максимальное использование этих источников сырья для производства синтетического каучука является первоочередной задачей химической промышленности.

Метод производства синтетического каучука из бутана и бутенов нефтяных газов является сейчас наиболее прогрессивным в технико-экономическом отношении; кроме того, он позволяет сэкономить большое количество пищевых продуктов, могущих быть использованными для пищевых целей. Каждая тонна производимого из бутана и бутенов синтетического каучука дает возможность сэкономить стране около 8,5 тонн зерна (пшени).

Наряду с каучуками общего назначения, применяемыми для производства автомобильных шин, транспортных лент, приводных ремней, резиновой обуви — из нефтяного сырья могут быть получены специальные каучуки, например, нитрильный каучук, являющийся высокостойким к бензинам и маслам, бутыл-каучук, обладающий высокой химической стойкостью и газонепроницаемостью. Кроме производства синтетического каучука, бутен является также сырьем для производства метил-этил кетона — ценного селективного растворителя для производства высококачественных смазочных масел.

Вторым важным углеводородом, получаемым из газов нефтеперерабатывающей промышленности, является этилен. Этилен служит сырьем для производства этилового спирта. Этиловый спирт, в свою очередь, применяется для ряда важных технических потребностей. В первую очередь, необходимо отметить производство синтетического каучука по методу С. В. Лебедева, нитралков и растворителей, этиловой жидкости для повышения октанового числа бензинов и ряда других. Резкое увеличение производства синтетического этилового спирта из нефтяных газов также имеет большое значение в отношении экономии пищевых продуктов. Каждая тонна этилена, используемая для производства синтетического спирта, позволяет сэкономить стране около 4 тонн зерна (пшени).

На основе полимеризации этилена получается очень ценный пластический материал — полиэтилен, обладающий высокими диэлектрическими свойствами. Полиэтилен находит также большое применение для изготовления ряда высококачественных изделий широкого потребления — небытовых эластичных флаконов, бутылок, изыщных скатертей и ряда других.

Из пропилена, получаемого также из нефтяных газов, вырабатывается ряд ценных продуктов. В первую очередь здесь необходимо отметить производство фенола и ацетона. Народнохозяйственное значение этих продуктов органического синтеза очень высоко. Фенол является важным сырьем материалом для изготовления пластических масс — фенол-

формальдегидных пластиков, находящихся широком применении для изготовления многочисленных деталей машин, электроустановочных изделий и изделий широкого потребления. Кроме того фенол-формальдегидные смолы широко используются для производства фанеры, древесных плит и т. д. В настоящее время эти смолы (пульвербакелит) находят применение для точного так называемого «коркового литья», что дает возможность высвободить большое количество рабочей силы при металлообработке. Из фенола получается материал для производства искусственного волокна — парапролакта, на основе которого готовятся прочно вошедшие в быт чулки, а также корд для автомобильных покрышек. Кроме того на основе этого продукта выпускаются пленки и изделия, применяемые для ряда технических целей и широкого потребления. На основе фенола изготавливается ряд медикаментов (салициловая кислота, салиол, аспирин), красители и многие другие.

Ацетон является неперенной составляющей нитралков. Кроме того он служит сырьем для изготовления диацетата целлюлозы, применяемой для производства ацетатного шелка и триацетата целлюлозы, идущей на изготовление нетеряющей кинопленки.

Наряду с указанным углеводородным сырьем, которое может в значительных количествах поставить нефтяная промышленность для целей химической переработки, следует остановиться на метане, который в больших количествах имеется в газе нефтеперерабатывающих заводов и является основной составной частью природных газов. Метан, как указывалось выше, имеет огромное значение для развития азотной промышленности; он является дешевым сырьем для производства аммиака и минеральных удобрений. Не меньшее значение имеет метан и как сырье для промышленности органического синтеза. Из метана путем термической обработки может быть получен ацетилен, являющийся исходным продуктом для производства полихлорвинилового смолы, которая широко применяется для изготовления полихлорвинилового пластика. Применение его при изготовлении кабельных оболочек позволяет сэкономить большое количество свинца (1 тонна полихлорвинилового смолы экономит до 5 тонн свинца). Полихлорвиниловые пластики также находят большое применение для изготовления многих товаров широкого потребления. Из полихлорвинилового смолы готовятся ценные заменители кожи, перхлорвиниловая смола, являющаяся сырьем для специального, химически стойкого искусственного волокна «хлорин», специальные высокостойкие лаки, пластические массы и ряд других изделий.

Для химической промышленности, кроме газообразного, большое значение имеет жидкое и твердое сырье, получаемое в результате нефтепереработки. Прежде всего необходимо отметить парафины, получаемые путем извлечения из высококипящих нефтепродуктов, например, масел. Из этих парафинов путем окисления получают высокомолекулярные жирные кислоты, из которых, в свою очередь, производятся синтетические мыла, являющиеся полноценными заменителями. Из легколавлящих парафинов могут быть получены также высокомолекулярные спирты, служащие сырьем для изготовления высококачественных моющих средств. Кроме того из керосиновых фракций нефтей производится синтетические моющие средства сульфатной и сульфатной, находящие широкое применение в качестве моющих средств. Такие средства как сульфатно-мыло в некотором отношении даже более ценны чем обычное мыло, так как они не чувствительны к жесткой воде.

Использование указанных видов нефтяного сырья для производства полноценных заменителей мыла является важной народнохозяйственной задачей, так как позволяет высвободить из технического потребления сотни тысяч пищевых жиров. При этом необходимо отметить,

что при строительстве заводов, производящих эти синтетические продукты, страна может сэкономить значительные средства, так как капитальные вложения в их строительство значительно ниже в сравнении с затратами, которые пришлось бы вложить в строительство для выращивания маслосемян и переработки их в масла и мыло.

Таким образом, перед химической промышленностью стоит задача большой народнохозяйственной важности — максимально использовать для химической переработки огромные ресурсы нефтяного сырья в виде отходящих газов нефтеперерабатывающих заводов, природных и попутных газов, а также ценнейшее жидкое и твердое нефтяное сырье.

В решениях июльского Пленума Центрального Комитета КПСС вопросу об увеличении использования природных и нефтяных газов уделяется большое внимание. По существу на основе этих видов сырья должна быть создана новая мощная промышленность органического синтеза, производящая в больших количествах синтетический каучук, синтетический этиловый и другие спирты, ацетон, фенол, метил-этил кетон, глицерин, синтетические моющие средства и ряд других весьма ценных продуктов. Решение этой задачи означает для нашей страны экономии миллионов тонн зерна, картофеля и сотни тысяч тонн растительных жиров.

Химической промышленности предстоит проделать большие работы по освоению многих новых технологических процессов, организовать новые химические производства. Должна быть широко внедрена автоматизация и механизация процессов, ряд процессов переведен на непрерывные способы производства. За счет этих мероприятий, а также за счет резкого сокращения потерь сырья и повышения выходов должна быть снижена себестоимость и обеспечен рост производительности труда. Успешное решение этих задач — одно из необходимых условий дальнейшего быстрого подъема всего народного хозяйства и его технического прогресса.

Задачи внедрения передовой техники в текстильной промышленности

В нашей стране на основе роста тяжелой промышленности и сельского хозяйства достигнуты серьезные успехи в развитии текстильной промышленности. Производство хлопчатобумажных тканей в 1955 году возросло по сравнению с 1940 годом на 47%, шерстяных тканей — более чем в 2 раза и шелковых тканей — в 7 с лишним раз. Такой рост производства изделий текстильной промышленности достигнут не только в результате наращивания мощностей и улучшения их использования, но и в результате вооружения промышленности передовой техникой.

До войны предприятия хлопчатобумажной промышленности в значительной мере были оснащены старым импортным оборудованием, что обуславливало громоздкий технологический процесс в прядильном производстве. Например, для выработки прижи хлопков должен был пройти через одиннадцать видов различных машин, при этом полупродукт вытягивался в пять с половиной миллионов раз при складывании 576 раз. В ткацком производстве скорость движения нити на мотальных машинах не превышала 250 метров в минуту и на сновальных машинах — 70 метров. Такая трудоемкая операция, как смена челнока на ткацком станке, выполнялась непосредственно ткачем при остановленном станке, что в значительной степени ограничивало количество станков, обслуживаемых одним рабочим.

Благодаря развитию тяжелой индустрии и, прежде всего, советского машиностроения, текстильная промышленность непрерывно оснащается передовой техникой, которая позволяет в значительной степени автоматизировать технологические процессы, повысить скорости, увеличить производительность труда и улучшить качество продукции.

Если раньше в первой стадии прядильного процесса — в разрыхлении и трепании хлопка, работали раздельно четыре вида машин, то теперь они заменены мощным разрыхлительно-трепальным агрегатом, объединяющим 18 отдельных машин и осуществляющим автоматизированный непрерывный процесс разрыхления, трепания и очистки хлопка. Применение таких агрегатов улучшило технологический процесс, облегчило труд рабочих и повысило производительность труда на этих операциях в два раза. Два перехода ленточных машин, производящих выравнивание полупродукта, заменены лентосоединительной машиной и ленточной машиной высоких вытяжек, что позволяет сократить количество машин и производственные площади. Прядильные машины оснащаются вытяжными приборами с вытяжкой до 20 раз, вместо 7—10 раз на обычных приборах.

Введение высоких вытяжек на ровничных и прядильных машинах позволило сократить технологический процесс прядения до 6—7 переходов, вместо 11 переходов при обычных вытяжках. В 1955 году машиностроительная промышленность поставляет прядильные машины с вытяжками до 35 раз, что даст возможность значительно повысить производительность труда в прядильном производстве.

В шерстяной промышленности прядильные машины периодического действия заменяются кольцепрядильными машинами непрерывного действия, что значительно повышает производительность труда.

В льняной промышленности малопроизводительные роговчатые прядильные машины заменяются новыми высокопроизводительными кольцепрядильными машинами, а также производится установка высокопроизводительных ленточных и ровничных машин. Во всех отраслях текстильной промышленности простые механические ткацкие станки заменяются автоматическими ткацкими станками.

В результате проведенных работ удельный вес передовых машин на предприятиях текстильной промышленности СССР значительно возрос. Это видно из следующих данных (в % к установленному оборудованию данного вида):

	1940 год	1951 год	1955 год
В хлопчатобумажной промышленности			
Разрядильные агрегаты и односкоростные машины	24	48	67
Ленточные машины высокой выткаси	—	21	37
Ровничные машины с приборами высокой выткаси	2	13	32
Кольцепрядильные машины с приборами высоких выткаси	44	67	79
Быстродвижные мотальные машины	31	47	62
Быстродвижные синтетальные машины	18	27	47
Шикотальные машины	15	33	34
Автоматические ткацкие станки	16	23	36
В шерстяной промышленности			
Кольцепрядильные машины аппаратного прядения с повышающими выткасами и увеличенными наковалами	—	2,9	14
Автоматические ткацкие станки	0,7	6,3	12
В льняной промышленности			
Скоростные ленточные и окосные ленточные машины	—	7,8	16,4
Автоматические ткацкие станки	—	8,1	16,3
В шелковой промышленности			
Высокоскоростные круглые машины	—	20,3	42,9
Автоматические ткацкие станки	1,5	10,3	12,6

Внедрение передовой техники в текстильной промышленности позволило повысить уровень производительности труда. В хлопкопрядении производительность 1000 веретен в час в киломерах возросла в 1954 году к довоенному 1940 году на 15%, а производительность труда 1 рабочего в час в киломерах — на 24,7%. В качестве производительность 1 станка в час в уточных возросла за тот же период на 6,7% и производительность 1 рабочего в час — на 9,86%. В шерстяной промышленности производительность прядильного оборудования повысилась за этот период на 11%, а производительность труда — на 12,5%; в ткацком производстве соответственно — на 12,6% и на 12,8%.

В основной отрасли текстильной промышленности — хлопчатобумажной, на семи типах машин (разрыхлительно-трепальные агрегаты, чесальные, ленточные, ровничные, прядильные, мотальные машины и ткацкие станки) работают свыше 90% всех рабочих, занятых в производстве хлопчатобумажных суровых тканей. Сравнение некоторых из этих типов машин, выпускаемых отечественными заводами, с серийными машинами, изготавливаемыми за рубежом, показывает, что наши разрыхлительно-трепальные агрегаты, чесальные, ленточные и мотальные маши-

ны стоят на одинаковом уровне с американскими и английскими машинами по выпуску продукции в час и на один метр площади. Так, если выработка пряжи № 50 новейшими малогабаритными прядильными машинами с большими пакетными системами «Голдней», выпускаемыми американским заводом Сако-Тоуэлл, составляет около 778 киломеров на 1000 веретен в час, то на комбинате имени Кирова на машинах отечественного производства вырабатывается основной пряжи № 54—747 киломеров и пряжи № 46—776 киломеров на 1000 веретен в час. Однако по выработке продукции на одного рабочего наши машины в ряде случаев уступают американским. В США имеются машины с более высокой автоматизацией процессов, обеспечивающие сокращение ручного труда и устойчивые показатели по качеству продукции, особенно в ткацком производстве, занимающем во всем процессе образования готовой ткани около 60% по трудоемкости.

Как отмечалось на июльском Пленуме ЦК КПСС, в деле внедрения на предприятиях текстильной промышленности новой техники и передовой технологии имеются еще серьезные недостатки. Производственные мощности, сформировавшиеся за последние годы по технологическим линиям и потокам в основном для производства товаров стандартного массового ассортимента, не вполне обеспечивают в настоящее время обогащение ассортимента продукции, улучшение отделки, а также повышение сортировки и кондиции полупродуктов. Это объясняется устаревшением, а также отсутствием многих машин и аппаратов, производство которых еще не освоено Гавлегламашем.

В 1954 году и первой половине 1955 года заводы Гавлегламаша Министерства машиностроения и приборостроения не выполняли плана поставок текстильного оборудования. Текстильная промышленность не получает от машиностроителей автоматических ткацких станков для выработки нетрадиционных, ковровых, мебельных и декоративных тканей, байковых и пiqueйных одежд. Наряду с этим значительно отстает производство отделочного оборудования, потребность в котором удовлетворяется лишь на 25—30%. Многие отделочные машины, изготовляемые Ивановским заводом текстильного машиностроения, поставляются без контрольных приборов, автоматической аппаратуры и механизмирующих устройств. Из 1259 типов машин, занятых производством важных промышленных товаров широкого потребления, к началу 1954 года отечественным машиностроением было освоено только 553 типа машин и 154 находились на разных стадиях освоения. Из 553 освоенных машин — 113 были явно отсталыми по конструкции и производительности, что потребовало замены их новыми.

Качество проектирования и технический уровень новых машин во многих случаях не обеспечивали внедрение в промышленность новейших достижений техники и, за небольшим исключением, не вносили в технологический процесс производства принципиально новых, прогрессивных методов. При ежегодной потребности в проектировании, освоении и выпуске образцов новых машин в количестве 150—170 типов, фактический выпуск их в 1948—1953 годах составлял лишь 70—80 типов в год. Из 414 образцов новых машин, изготовленных за 1950—1954 годы, лишь 280 образцов были поставлены на серийное производство.

Наши машиностроительная промышленность только недавно стала выпускать однопроцентные ровничные машины, которые по скоростям все же уступают зарубежным. Малогабаритные же прядильные машины с большими пакетными осваиваются только в образцах. Трепальные машины для хлопчатобумажной промышленности, изготовляемые Пензенским заводом, значительно уступают подобным машинам английского завода «Братья Платт» по технологическим параметрам.

рам и качеству изготовления. Что касается печатных восьмивальных машин, производства Щербакского завода, то они тиходвижны и устойчивы по конструкции; габариты их почти вдвое больше машин зарубежных фирм.

При создании новых машин слабо использовались важнейшие достижения передовой машиностроительной техники. До 1954 года на Пензенском машиностроительном заводе, а в настоящее время на Ташкентском заводе текстильного машиностроения, прикладные машины выпускаются на подшипниках трения в головных передачах, прикладные машины в валах, натяжных роликах. Ровничные машины до сих пор изготавливаются с литыми шестернями, что создает большой шум при работе и уменьшает скорости. На отделочные машины до сих пор расходуется почти в два раза больше металла, чем необходимо. Слабо применяются в текстильных машинах точные литые, легкие сплавы, детали горячей и холодной штамповки.

Конструктивное оформление деталей, внешний вид и форма машин, отсутствие декоративной отделки и плохое исполнение многих машин ухудшают условия для их обслуживания и чистки. Особенно неудовлетворительно качество литых деталей, вследствие низкого уровня технологии отделочных работ в литейных цехах.

В мировой текстильной технике большое распространение получили агрегаты для непрерывного белия лля хлопчатобумажных тканей. Применение этих агрегатов значительно повышает производительность труда и ускоряет технологические процессы в 20—30 раз в зависимости от ассортимента. Этот прогрессивный процесс белия базируется на использовании перекиси водорода. В США в 1952 году работало 125 таких агрегатов, на которых обрабатывалось 65% выпускаемых хлопчатобумажных тканей. За рубежом широко применяются также электронные приборы автоматического регулирования влажности тканей.

Задача в настоящее время состоит в том, чтобы оснастить предприятия нашей текстильной промышленности высокопроизводительными прикладными машинами, заменить механические ткацкие станки автоматическими, улучшить технологию отделки тканей.

Развитие механизированной уборки хлопка с относительно большой засоренностью ставит задачу разработки нового мощного разрыхлительно-трепального агрегата, обеспечивающего выпуск равномерных по структуре холстов, полностью очищенных от посторонних примесей. Наряду с этим важной задачей является улучшение конструкции чесальных машин, являющихся основой прядильного процесса. Эти типы машин должны быть разработаны в новой конструкции и обладать повышенной производительностью, высоким качеством протеса и уменьшенными габаритами. При этом должен быть учтен передовой опыт по агрегированию чесальных машин с лентосоединительной машиной, что позволяет значительно сократить производственные площади.

Для достижения более высокой производительности труда на предприятиях текстильной промышленности решающее значение имеет применение высоких вытяжек и особенно больших паковок на прядильных машинах, что потребует меньшего количества сьемщиц. Внедрение однопроцессных ровничных машин с высокими вытяжками и высокими скоростями сокращает потребность в оборудовании и рабочей силе более, чем в два раза.

Учитывая накопленный нашим машиностроением опыт, а также практику передовых зарубежных фирм, необходимо разработать новую прогрессивную конструкцию ровничной машины с более высоким числом оборотов веретен, с бесшумной передачей и другими усовершенствованиями. Должна быть разработана также конструкция рамки для при-

тания ровничной машины с бобин, вместо применяемых в настоящее время тазов, что улучшит качество продукции.

В настоящее время в хлопкопрядильном производстве имеется около 36% прядильных машин, выпущенных до 1930 года. При этом имеется около 2050 тысяч веретен с простыми вытяжками, которые в ближайшее время должны быть заменены современными машинами. Подлежащая замене прядильные машины имеют расстояние между веретенами от 55 до 62,5 миллиметров и число веретен на машину — 440—480; между тем машиностроительные заводы выпускают прядильные машины с расстоянием между веретенами 66, 76 и 83 миллиметра, что по длине заменяемых машин делает необходимым устанавливать на данной площади меньшее количество веретен.

Большое значение в деле повышения производительности труда в прядильном производстве имеет величина паковок на прядильных машинах. Английский завод «Братия Платт» в 1954 году выпустил прядильную машину М-1 и малогарпунную машину М-2, на которых, при расстоянии между веретенами около 76 миллиметров и подьеме 305 миллиметров, вес паковки на веретене составляет 250—280 граммов; прядильная машина, выпущенная американским заводом Саку-Лоудел, при кольце диаметром 76 миллиметров и подьеме 286 миллиметров с расстоянием между веретенами 114 миллиметров, имеет вес паковки на веретене в 300 граммов.

Создание машин с большими паковками для прядильного производства является неотложной задачей наших машиностроительных заводов. Новые прядильные машины с большими паковками должны создаваться в малогарпунном исполнении, с большой скоростью бегунка, а следовательно и веретена, но с оптимальным расстоянием между веретенами для достижения наиболее высоких технико-экономических показателей и производительности труда.

Для расширения производственных мощностей крупных цехов, недостаток которых в настоящее время сдерживает производство высококачественных тканей и других изделий, необходимо ускорить освоение и поставку текстильной промышленности новых крупительных машин уменьшенных габаритов с применением веретен двойного кручения и безкольцевого кручения, а также однопроцессных крупительных машин, вырабатывающих двухкруточную пряжу (швейные нитки, авторкол).

Основной задачей в проектировании ткацкого производства, создание мотальных автоматов и более экономичных и быстротходных шпиковальных машин. При установке ткацких автоматов АТ-100-1 и АТ-175-1 производительность труда повышается на 38—40%, однако стоимость ткацких фабрик по выпуску тканей в логонных метрах снижается на 24—25%, а в квадрат по выпуску тканей в логонных метрах увеличивается на 2—3%. Внедрение автоматических станков — следовательно необходимо создать новый автоматических ткацких станков, который обеспечивал бы замену механических ткацких станков без потери мощности, уменьшения количества установленных ткацких станков и сьема продукции с квадратного метра площади.

В шерстяной промышленности, особенно в камвольном производстве, важной задачей является разработка упрощенной (сокращенной) системы притоговательных машин, а также создание конструкции прядильных машин с высокими вытяжками и большими паковками.

Низкий уровень техники и создания новых совершенных машин, значительно улучшенных по производительности, автоматизации и агрегированию. Необходимо шире использовать передовой опыт по созданию более совершенного красильно-отделочного оборудования.

Нужно сказать, что научно-исследовательские институты Министерства текстильной промышленности и Научно-исследовательский институт текстильного и легкого машиностроения не согласовывают планов своих работ, а Министерство текстильной промышленности СССР и Минералогическое бюро научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро по созданию более совершенной техники в текстильной промышленности.

Опыт показывает, что отсутствие единого плана технического развития текстильного машиностроения приводит в ряде случаев к тому, что технологические параметры и принципы конструирования машин даются без достаточного технико-экономического обоснования. Так, например, главные параметры прядильных и крутильных машин — расстояние между веретенами, диаметр колец и высота намотки — приняты в текстильном машиностроении без достаточного учета производительности машин, экономии производственных площадей и значительного увеличения производительности труда в прядении. Чесальные машины выпускаются весом наковки холстов до 80 килограммов, вместо 16 килограммов на существующих машинах, что потребовало увеличения длины чесальной машины на 577 миллиметров, увеличения производственной площади на 14,5% на машину, а также излишнего расхода металла на 330 килограммов.

Отсутствие достаточной согласованности в технической политике по производству новых типов текстильных машин приводит к разобщенности в работе отраслевых научно-исследовательских институтов текстильной промышленности и машиностроения, создает параллелизм и нередко затягивает решения отдельных технических вопросов. В то же время техническая инициатива многих авторов и изобретателей не находит должной поддержки, предложения по конструированию машин проходят длительные экспертизы, что практически на долгие годы затягивает решение ряда важных вопросов текстильного машиностроения.

Назрела необходимость подготовить и утвердить единый план технического развития текстильного машиностроения. Вместе с тем должны быть найдены формы активного участия работников фабрик и заводов в быстрейшем создании нового высокопроизводительного оборудования и его освоении, в частности проекта ведущих машин должны рассматриваться с широким привлечением специалистов.

Задача состоит в том, чтобы Министерство машиностроения и приборостроения приняло срочные меры к подъему текстильного машиностроения, значительно улучшило качество выпускаемых машин, осуществило надежным оборудованием экспериментальные цехи заводов, организовало испытательные станции и наладило изучение работы выпускаемого оборудования.

Необходимо также изменить существующий порядок разработки и утверждения технических заданий на проектирование нового оборудования, который в настоящее время громоздок и фактически свозывает руки конструктору. Такое положение снижает ответственность конструктора и устраняет его от активного участия в создании образцов новой техники.

Наряду с настоячим внедрением передовой техники на предприятиях текстильной промышленности, важной задачей является также улучшение использования имеющейся техники, повышение производительности действующего оборудования и увеличение выпуска продукции с имеющихся производственных площадей.

На многих предприятиях текстильной промышленности уровень производительности оборудования еще низок, что является результатом неудовлетворительного использования техники, несоблюдения установленных технологических режимов и плохой организации производства. В связи с этим при выработке, например, одинаковых номеров пряжи и артикулов тканей производительности оборудования по некоторым предприятиям на 30—40% ниже уровня передовых предприятий.

Так, по основной пряжке № 54 фабрика «Красная Талка» Главхлоппрома дает производительность 709 килономеров на 1000 веретен в час, а Фурмановская фабрика № 2 того же главного управления — 652 килономеров и Большой Кокошский комбинат — 589 килономеров. Высокая производительность оборудования достигнута фабрикой «Красная Талка» в результате повышенного скоростного режима оборудования, хорошей организации труда прядильщиц и сменщиц и более высокого, вследствие этого, коэффициента полезного действия машин.

Высоких показателей по производительности оборудования добилась Деловская кордная фабрика. Производительность прядильных машин П-83 на Деловской фабрике по кордовой пряжке № 37 составляет 912 килономеров на 1000 веретен в час. Такая высокая производительность оборудования достигнута благодаря усовершенствованию техникой оборудования, достигнутой благодаря хорошей организации труда, внедрению ряда организационно-технических и рационализаторских мероприятий. На фабрике внедрена работа на ленточных машинах по системе тов. Аристово, что дало возможность увеличить мощность прядильного отдела. Прядильные машины оборудованы мычкоуловителями и пухообдувателями. Прядильницы на этой фабрике осуществляют уход за оборудованием строго по графику и содержат машины постоянно в чистоте, что дает возможность при высоких скоростях обслуживать 6 сторон прядильных машин. Сменщицы не допускают совпадения сьемов, вследствие чего длительность снятия сьема не превышает 1,75 минуты. Все это позволило установить скорости веретен по кордовой пряжке № 37 в 11680 оборотов веретен в минуту, при коэффициенте полезного действия прядильных машин — 0,97.

Между тем на комбинате «Красный Перекоп» машины П-83 дают кордовой пряжи № 37 лишь 846 килономеров на 1000 веретен в час, или на 7,8% меньше, чем Деловская фабрика. Это происходит потому, что не налажена работа мычкоуловителей, вследствие чего засасывание мычек происходит в меньших размерах, чем на Деловской фабрике, где мычкоуловители засасывают 95% обварившихся нитей; имеется также разница в скоростях машин в одном и том же комплекте, доходящая до 12% на одинаковом оборудовании и номере пряжи, что дезорганизует работу сменщиц, не позволяет разгонять сьема и понижает коэффициент полезного действия машин.

На Павлово-Покровской фабрике прядильные машины П-76 работают при скорости 10720 оборотов в минуту и на основной пряжке № 40 дают производительность 792 килономеров на 1000 веретен в час. Такой производительности фабрика достигла тем, что уделяет большое внимание уходу за оборудованием и содержанию его в хорошем состоянии. Систематической проверкой состояния оборудования занимаются не только сменные мастера и начальники цехов, но и главный инженер фабрики, который непосредственно участвует в приеме машин после ремонта. На фабрике строго соблюдается аппаратная система и осуществляется систематический контроль технологического процесса по всем переходам производства.

Высокой производительности по выработке одного из массовых сортов тканей — митгакя арт. 583 достигли Кинешемская фабрика № 1, фабрика имени Володарского, фабрика «Организованный труд». Кинешемская фабрика № 1 достигла производительности 10720 оборотов в минуту и на основной пряжке № 40 дает производительность 792 килономеров на 1000 веретен в час.

шемская фабрика № 1, при скорости станков в 237 оборотов в минуту и обслуживании в среднем одним ткачом 7—8 станков, а также при коэффициенте полезного действия 0,886, достигла производительности 12622 уточни на станок в час; фабрика имени Володарского, при скорости станков в 238 оборотов в минуту, обслуживании в среднем одним ткачом 8 станков и коэффициенте полезного действия 0,89, имеет производительность 12938 уточни.

Таких хороших показателей указанные фабрики добились путем внимательного ухода за оборудованием, что позволило производить работу на скоростях 236—238 оборотов в минуту для механических станков, шириной по берду 81 сантиметр. В результате освобождения ткачей от вспомогательных операций создана возможность обслуживания одним ткачом до 10 механических ткацких станков.

На передовых фабриках ткач за смену выработывает миткаля арт. 583 в среднем около 300 метров, а на отстающих — 220 метров или на 27% меньше. На фабрике имени Ногина (г. Ленинград) производительность автоматических ткацких станков одной и той же ширины, при выработке одинаковой ткани (бязь арт. 598), составляет 10794 уточни на станок в час, а по Ленинканскому комбинату имени Майского Восстания — 7753 уточни, что объясняется низким коэффициентом полезного действия станков из-за повышенной обрывности основных нитей и плохой наладки оборудования.

Сравнение работы Ореховского хлопчатобумажного комбината с работой предприятий г. Иваново за первый квартал 1955 года показывает большие неиспользуемые резервы, имеющиеся на Ореховском хлопчатобумажном комбинате. Автоматические ткацкие станки на Ореховском комбинате работают при скорости 198 оборотов в минуту, а на фабрике имени Кирова — 212 оборотов. Коэффициент полезного действия ткацких станков на Ореховском комбинате на 7—8% ниже, чем на фабриках города Иваново, что объясняется в основном увеличенной обрывностью основной пряжи, а также плохим использованием уточных лапок. При улучшении использования ткацких станков на Ореховском комбинате до уровня работы фабрик г. Иваново, можно дополнительно выпустить на том же оборудовании около 10 миллионов метров ткани в год.

На фабриках Ореховского комбината резко отстает также и производительность труда. Так, если производительность труда в прядени за первый квартал 1955 года по Ореховскому комбинату составила 81,6 километра на одного рабочего в час при среднем номере пряжи 43,26, то на фабрике «Красная Талка» — 153,6 километра при среднем номере 64,21, т. е. выше на 89% (с поправкой на номер пряжи — на 46%). На ткацких фабриках г. Иваново производительность труда выше на 40—50%, чем на ткацких фабриках Ореховского комбината. Все это приводит к тому, что себестоимость пряжи и суровья на Ореховском комбинате превышает себестоимость однородных видов продукции, выработываемых на фабриках г. Иваново, по пряже — на 38% и суровью — на 11%.

Больше отклонения в уровне производительности оборудования имеются по многим предприятиям хлопчатобумажной промышленности. Так, по 65 фабрикам производительность оборудования по пряже № 54 колеблется от 747 до 506 километров на 1000 веретен в час, или в пределах до 47,6%. Основную пряжу № 40 производят 77 фабрик, по которым производительность оборудования колеблется от 798 до 525 километров на 1000 веретен в час, или в пределах до 52%. На 24 фабриках, производящих миткаль арт. 583, уровень производительности оборудования колеблется от 12980 до 10285 уточни на станок в час, или в пределах до 26% и т. д.

Все это свидетельствует о том, что Министерство текстильной промышленности СССР не уделяет достаточного внимания вопросу улучшения использования действующего оборудования, не распространяет опыт передовых предприятий. На многих предприятиях не обращается должное внимание на ведение технологических процессов, содержания в порядке оборудования и организацию производства. Поэтому установленное оборудование не дает той производительности, которая достигается на передовых предприятиях. Задача состоит в том, чтобы наряду с внедрением передовой техники в текстильной промышленности поднять производительность действующего оборудования, подтянуть отстающие предприятия до уровня передовых, что даст возможность повысить производительность труда, максимально увеличить выпуск тканей за счет лучшего использования имеющихся производственных мощностей.

Практическое осуществление нового порядка планирования сельского хозяйства в Саратовской области

Коммунистическая партия и Советское правительство поставили жизненно важные задачи — довести к 1960 году ежегодное производство зерна не менее чем до 10 миллиардов пудов и увеличить производство основных продуктов животноводства в два—два с половиной раза. Стави задачу такого уровня увеличения производства зерна и продуктов животноводства, являрски Пленум ЦК КПСС исходил из того, что в настоящее время для дальнейшего мощного подъема всех отраслей сельского хозяйства созданы необходимые условия, что колхозы, МТС и совхозы располагают огромными резервами, умелое использование которых даст возможность в кратчайшие сроки удовлетворить потребности страны в продуктах земледелия и животноводства. Опыт работы зерновых колхозов в 1955 году убедительно свидетельствует о том, что при разумном использовании всех земель колхозов и совхозов и других внутренних ресурсов задания являрски Пленума ЦК КПСС могут быть выполнены в два—три года.

Мощным рычагом дальнейшего крупного подъема сельскохозяйственного производства является новый порядок планирования сельского хозяйства. При существовавшей ранее шаблонной, оторванной от конкретной производственной жизни, практике планирования зерна было бы решить в кратчайшие сроки задан, поставленных в являрски Пленум ЦК КПСС.

В. И. Ленин указывал: «Земледелие в Казулькой губернии не то, что в Казулькой. То же относится ко всей промышленности. То же относится ко всему администрированию или управлению. Не учитывать во всех этих вопросах местных отличий значило бы впадать в бюрократический централизм и т. п., значило бы мешать

местным работникам в том учете местных различий, который является основой разумной работы»¹.

Существования до недавнего времени практика планирования сельского хозяйства с чрезмерной централизацией и большим количеством показателей, устанавливаемых для колхозов, МТС и совхозов, не вызывалась государственной необходимостью. Для того, чтобы обеспечить государство всеми видами сельскохозяйственной продукции, не требуется доходить из центра до колхозов и совхозов планы посева по всем культурам, планировать численность всех видов скота. Это спонировало творческую инициативу колхозов и МТС в более рациональном ведении хозяйства, снижало их ответственность и заинтересованность в подъеме продуктивности сельского хозяйства, не стимулировало увеличение выхода продукции полеводства и животноводства с закрепленных за колхозом площадей сельскохозяйственных угодий и ограничивало возможности получения колхозами и совхозниками высоких доходов.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР в постановлении от 9 марта 1955 года «Об изменении практики планирования сельского хозяйства» признали необходимым, начиная с 1955 года, перейти на новый порядок планирования сельского хозяйства, в котором отрывным началом для колхозов и совхозов в планировании своего хозяйства является объем товарной продукции. Планирование сельскохозяйственной производства должно начинаться непосредственно в колхозах и совхозах и проводиться с учетом максимального и интенсивного использования общественных земель.

Сила социалистического планирования заключается в том, что оно является крупным делом всех трудящихся, миллионами тружеников активно участвуют в составлении планов, осуществляют их выполнение. Планирование в колхозах только тогда даст должный эффект в дальнейшем мощном развитии общественного производства, когда к нему привлечены широкие массы колхозников. Производственные планы колхозов должны составляться с широким привлечением специалистов МТС, бригадиров, заведующих животноводческими фермами, землевладельцев и передовиков колхозного производства. Только при этом условии могут быть вскрыты и полностью использованы резервы повышения производительности труда колхозников и увеличения общественного богатства колхозов.

Претворяя в жизнь решения партии и правительства о новом порядке планирования сельского хозяйства, многие колхозы и совхозы Саратовской области, по-новому составили планы развития колхозов и совхозов, в текущем году увеличили, несмотря на засушливое лето, производство сельскохозяйственной продукции по сравнению с прошлым годом в два—три раза. На 11 ноября 1955 года труженики области сдали государству зерна почти в 2 раза больше, чем в 1954 году. План сдачи овошей выполнен на 130%. В 1955 году значительно возросли производство и заготовки продуктов животноводства. Так, по данным на 20 октября 1955 года объем сдачи государству молока на 15 тысяч тонн больше, чем на соответствующую дату прошлого года. Колхозы и совхозы Воронилковского, Вольского, Лысогорского, Мариновского, Красноармейского и Подлесновского районов переработали значительные инициативы по сдаче хлеба государству.

Какие огромные возможности дальнейшего подъема сельского хозяйства таит в себе новый порядок планирования, видно в частности на примере колхоза имени Фрунзе, Воронилковского района.

Колхоз имени Фрунзе расположен недалеко от Саратова. За артельную зарплату 739,06 гектаров земли, в том числе пахотной земли в 1954 году было 4089,5 гектаров, сенокосяк — 629, пасеки — 1553,3, под садами и виноградниками — 53,5 гектара. В колхозе 636 человек трудоспособных, из них 260 человек занято в растениеводстве, 236 — в животноводстве, остальные — на строительстве и в отходничестве.

В экономике этого колхоза важное место занимает животноводство, а в растениеводстве — овошеводство и картофелеводство. Наиболее отстающим участком в деятельности колхоза до последнего времени было зерновое хозяйство. Объем производства зерна далеко не удовлетворял возросшие потребности в нем. Отставание зернового хозяйства — основой всего сельскохозяйственного производства, сдерживало дальнейшее развитие общественного животноводства, повышение его продуктивности. Колхоз в прошлом переработал свое, не-козалик использовал основное свое богатство — землю, мало производил валовой и товарной продукции земледелия и животноводства в расчете на 100 гектаров земельной площади.

Изучив решения являрски Пленума ЦК КПСС, колхозники сельскохозяйственной артели имени Фрунзе поставили перед собой задачу — преодолеть отставание зернового хозяйства, создать прочную основу для развития животноводства и других отраслей артельного хозяйства. Новый порядок планирования сельского хозяйства вызвал инициативу колхозников, увеличила их активность в поисках резервов повышения хозяйственной деятельности артели.

Привлечение колхоза вместе с активом и специалистами МТС разработало мероприятия по увеличению производства зерна, овошей, картофеля и продуктов животноводства. Было решено начать возделывание кукурузы, расширить посевы проса, укрепить кормовую базу.

Одано первоначально при планировании колхозом были допущены большие просчеты в ошибках. Главная ошибка заключалась в том, что зерновой подъем экономики колхоза намечался не с 1955 года, а на конец шестой пятилетки, а в артем как при более глубоком анализе состояния дела okazaлось, что колхоз имеет все реальные возможности для резкого увеличения производства зерна, овошей, картофеля и продуктов животноводства уже в 1955 году. Намекая посевы кукурузы, колхоз все же недооценил значения этой ценнейшей высокоурожайной культуры и удельный ее вес в валовых сборах зерна оставался незначительным. В колхозе не были разработаны мероприятия по повышению продуктивности естественных пастбищных и сенокосячных угодий, по организации стойлового содержания молочного скота, пауту и дорашиванию животных, строитель-

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 33, стр. 327.

ству спосных км и трашей. При разрабтке коровного баланса не была полностью учтена потребность в кормах скота колхозников. В плане не давалось обоснования проектируемой урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Ошибки, допущенные колхозом имени Фрунзе при составлении перспективного плана, стали особенно ясны после того, как в колхозе побывал тов. Н. С. Хрушев. После беседы с тов. Н. С. Хрушевым колхозники сельхозартели имени Фрунзе, все стороны оценили свои возможности, пришли к правильному выводу о том, что уже в 1956 году они сумеют резко увеличить производство зерна и по некоторым показателям развития животноводства достигнуть уровня, намечавшегося ранее на 1960 год.

Следует сказать, что, приняв такое решение, колхозники не ошиблись. Они с полным правом могут гордиться своими трудовыми успехами по претворению в жизнь решений партии и правительства по вопросам развития сельского хозяйства. Колхоз досрочно рассчитался с государством по обязательным поставкам и натуроплате за работы МТС. В 1955 году государству славо зерна в 4 раза, овшей в 3,6 раза, больше на 23,3% и шерсти на 18,5%, больше по сравнению с 1954 годом. От каждой коровы получено 2000 килограммов молока или на 300 килограммов больше, чем в 1954 году. Общий денежный доход колхоза достигает 2 миллионов рублей.

Что обеспечило успехи артели в увеличении производства товарной продукции земледелия и животноводства?

Прежде всего колхоз пересмотрел план использования общественных земель и структуру посевных площадей. Раньше большое место среди зерновых занимали такие малоурожайные в условиях колхоза культуры, как овес и ячмень. В то же время такая ценная культура, как кукуруза, совсем не возделывалась в колхозе. Недооценивалась колхозом и такая высокоурожайная зерновая культура, как просо.

При определении новой структуры посевных площадей кукурузе и просу было отведено значительное место, что видно из следующих данных (см. таблицу).

Увеличение посевной площади под зерновыми культурами колхоз осуществил за счет распахивания малопродуктивных много-

Посевные площади (в гектарах)		
	1954 год	1955 год
Зерновые культуры	2 464	3 184
В том числе:		
овес	608	708
яровая пшеница	973	1 044
овес и ячмень	634	550
кукуруза	249	459
просо	—	42
Валовой сбор зерновых (центнеров)	11 580	30 274
В том числе: кукурузы (центнеров)	—	10 969

летних трав, а также распахивая целинные и залежные земли.

Удельный вес кукурузы в посевах зерновых культур в 1955 году составил 12,8%, а валовой сбор достигает 30% общего сбора зерна. Кроме того, колхоз получил с каждого гектара свыше 120 центнеров зеленой массы кукурузы. Посев кукурузы на значительной площади позволил колхозу за один год создать прочную кормовую базу, выделить значительное количество сочных и концентрированных кормов по трудозатратам.

Создание прочной кормовой базы даст возможность колхозу уже в 1956 году увеличить производство молока, мяса, шерсти и яиц в два с лишним раза против уровня 1954 года. На каждые 100 гектаров земельных угодий будет получено не менее 120 центнеров молока, 20 центнеров мяса (в живом весе), 12 центнеров шерсти на каждые 100 гектаров пашни.

Серьезных успехов на основе нового порядка планирования добился колхоз «Заветы Ильича», Безымянского района. Это хозяйство, как и все заволжские колхозы, в этом году претерпело большие неурожады от суховоя, но, благодаря новой системе планирования, высокой агротехнике, новым приемам ведения животноводства (стойло-лагерное содержание коров, организация нагула и доращивания скота), хорошей организации труда, обеспечившей своевременное и высококачественное проведение сельскохозяйственных работ, колхоз увеличил производство сельскохозяйственной продукции по сравнению с 1954 годом в два-три раза; денежные доходы этого колхоза составляют 2 миллиона 216 тысяч рублей. Из пяти совхоз «Красный Кут»; это хозяйство за 11 месяцев получило на каждые 100 гек-

таров сельскохозяйственных угодий 245 центнеров молока. Средний набой на корову здесь составил за тот же период 4587 килограммов. Каждая корова-искуска дала молока 185 яиц.

Колхоз «Красный Кут» расположен в Заволжье, возле города Пугачева. В 1955 году несмотря на засуху колхозники вырастили неплохой урожай. Рожь на 800 гектарах дала по 12 центнеров с гектара, а вторая полеводческая бригада со своих 328 гектаров собрала ржи в среднем по 14,7 центнера с гектара. На 437 гектарах колхоз сеял кукурузу. Зерныя товарищей Тощевой и Лисовой вырастили по 74 центнера в початках.

Опыт этих заволжских хозяйств — наглядное доказательство имеющихся огромных резервов в сельском хозяйстве.

Величайшую силу перелома мысли, результаты творческого отношения к делу демонстрируют примеры выращивания кукурузы в самых различных почвенно-климатических зонах области. Зерно Героя Социалистического Труда, колхоза имени Сталина, Хвалынского района, А. Т. Фоминкой на площади 40 гектаров получило урожай кукурузы в початках при полной зрелости 60 центнеров с гектара, а на 12 гектарах урожай початков в молочной-восковой спелости получил по 102 центнера с гектара. Колхоз имени Жданова, Балаганского района на площади в 100 гектаров кукурузы получил по 54 центнера початков в молочной-восковой спелости и по 120 центнеров зеленой массы с гектара. Колхоз имени Маленкова, Атарского района, с площади 229 гектаров собрал по 90 центнеров початков и по 180 центнеров зеленой массы с гектара.

Столь высокие урожаи кукурузы были получены в результате того, что посевы кукурузы размещались по bästa, вспаханной в августе 1954 года на глубину 23—27 сантиметров. Сев осуществлялся квадратно-гнездовым способом сеялкой СШ-6 с мерной проволочкой. В связи с тем, что кукуруза — культура второго срока посева, учатки перед посевом на два-три дня культивировались на глубину 8—10 сантиметров. Это способствовало лучшему оочнению почвы от сорняков, что в дальнейшем значительно облегчило уход за посевами.

Одновременно со второй культивацией скотом производилось подкормка растений минеральными удобрениями (1—1,5 центнера суперфосфата на 1 гектар). Посев

производился гибридными, превратительно прогрессными (грабовозом) семенами сорта ВИР-42. Семена заделывались на глубину 9—10 сантиметров. Путем подбора лесков высочайших аппаратов передовая сельская хозяйка добилась того, что в каждом гнезде было 2—3 растения. Такая плотность не позволяла боронить во всходам, но и не требовала большого количества труда для прореживания. В результате бригады и зерня получали возможность сразу же проводить культивацию междурядий.

В течение лета было проведено 2—3 прополных и столько же поперечных культиваций. Рыхление почвы создало хорошие условия для развития растений и сохранения влаги в период, когда совершенно не было осадков и стояли высокие температуры. Чтобы создать лучшие условия развития початков, на всей площади посева кукурузы проведено удаление «вспыньков».

С целью получения концентрированных початков и силосной массы уборку кукурузы проводили раздельно: сначала обрабатывали вручную початки, а вслед за ними следовали сдвиги с однопервыми их измельчением комбайном «Сталнец-6».

Значительные достижения мастеров высших классов: 150 дойрок колхоза и скотоводческой области к первому сентября 1955 года превзошли условия социалистического соревнования, надвое от каждой из закрепленных за ними коров по две-три тысячи литров молока. А доярка заволжского совхоза «Красный Кут» депутат Верховного Совета РСФСР Н. Балаширова надояла за этот период 4876 литров молока от каждой коровы.

Передовые животноводы области обеспечивают правильное кормление скота, умело применяют систему нагула и доращивания животных, а совершенстве владеют искусством раздок коров, ведут отком сильней кукурузы. Они широко пользуются прогрессивными методами межгородского скрещивания животных, правильно воспитывают молодняк, поселедневно заботятся о воспитании планового залятия по возрасту стала и, поэтому, обеспечивая своим хозяйствам высокую товарность и доходность.

Успехи передовых колхозов и совхозов области, лучших мастеров земледелия и животноводства в борьбе за досрочное выполнение общегосударственной программы крутого подъема сельского хозяйства демонстри-

ровались на областной сельскохозяйственной выставке 1955 года. На ней участвовало 13 районов, 198 колхозов, 50 совхозов, четыре МТС, 1928 передовиков сельского хозяйства, шесть звеньев по выращиванию высоких урожаев кукурузы, многие животноводческие фермы, палеодческие и тракторные бригады, коллективы научных учреждений.

Природные условия и уровень вооруженности труда машинной техникой в колхозах и совхозах — участников областной сельскохозяйственной выставки, ничем в сущности не отличаются от условий других колхозов и совхозов, имеющих менее высокие показатели в своей работе. Производственные успехи передовиков сельского хозяйства — результат хорошо продуманной организации планирования развития общественного хозяйства, высокой культуры земледелия и животноводства, небывалого трудового подъема широких масс колхозников, рабочих МТС и совхозов.

* * *

Ведущим направлением в сельском хозяйстве Саратовской области является зерновое хозяйство, молочно-мясное животноводство и производство масличного подсолнечника.

Колхозы и совхозы области рассчитывают в 1956 году получить зерна значительно больше, чем в 1954 году. Удельный вес кукурузы в общем валовом сборе зерна достигнет 27%. Производство проса должно возрасти по сравнению с 1954 годом более чем в 9 раз. Значительно увеличится и производство овсяной, картофель, масличного подсолнечника и других продуктов земледелия.

Для достижения такого роста намечено расширить в 1956 году площадь посева под зерновыми культурами против 1954 года на 39,5%. Площадь посева под кукурузой будет доведена до 513,6 тысяч гектаров. Рост посевных площадей зерновых культур будет осуществлен за счет распахивания целинных и залежных земель, а также малопродуктивных многолетних трав, сокращение площадей под малурожаемыми зернофуражными культурами.

Крупным резервом увеличения валовых сборов зерна является повышение урожайности и сокращение потерь при уборке.

Уже в 1956 году колхозы области должны заготовить в среднем на 1 корову 8 центнеров концентрированных кормов,

10 тонн слюсы из стеблей кукурузы, 7 центнеров сочных кормов и 22 центнера грубых кормов. На одну самку матки с приплодом намечено заготовить 56 центнеров концентрированных кормов и 5 тонн слюсы из стеблей кукурузы, а на одну овцематку с приплодом — 50 килограммов концентрированных кормов и 15 центнеров слюсы. Намечено выдать на труподы колхозникам в среднем на одну корову 5 тонн слюсы и 15 центнеров грубых кормов.

Рост производства зерна, слюсы и сочных кормов создает благоприятные возможности для резкого увеличения производства продуктов животноводства. В 1956 году намечено увеличить по сравнению с 1954 годом производство молока, мяса и шерсти в 2 с лишним раза, а производство яиц — в 6 раз.

Увеличение производства продуктов животноводства будет осуществляться как за счет дальнейшего роста поголовья скота и повышения его продуктивности, так и за счет откорма свиней. Колхозы и совхозы, посетившие свои возможности наметили довести удой молока в 1956 году до 1900 килограммов в среднем на корову, настриг шерсти с одной овцы — до 3,6 килограмма и яйценоскость на одну курицу-несущую — до 96 штук; производство мяса должно возрасти до 48 тысяч тонн, молока — до 222 тысяч тонн и яиц — до 126 миллионов штук.

Колхозы, МТС и совхозы области имеют возможность выполнять в 1956 году взятые обязательства по увеличению продуктов земледелия и животноводства. Однако следует подчеркнуть, что в области еще плохо используются резервы увеличения производства продуктов земледелия и животноводства, нет должной организаторской работы по заготовкам, в результате некоторые колхозы и совхозы все еще неудовлетворительно выполняют свои обязательства перед государством по сдаче товарного зерна, молока и особенно мяса. Например, в Золототомском районе неудовлетворительно выполнен план молокопоставок и заготовок яиц. Здесь нет должной борьбы за повышение удоя молока, совершенно не организован нагул скота и откорм свиней кукурузой. В результате бесконтрольности разбазарено большое количество животноводческой продукции. Только в одном колхозе имени Сталина незаконно истрасходовано свиные 40 тысяч литров молока и около 11 тысяч штук яиц.

Важнейшей задачей планового руководства является организация исполнения планов. Мало наметить хорошие показатели работы. Надо организовать на деле выполнение и переплывание планов. Победа не приходит сама, она завоевывается в упорной борьбе с трудностями, коренной изменчивой широких масс трудящихся, из решимостью по что бы то ни стало выполнять план.

Планирование не исчерпывается только разработкой плановых заданий. Основной на шаг планов является производственная деятельность советских людей. Производственная деятельность людей, воля масс к победе — вот что обеспечивает успехи в выполнении и переплывании январских планов.

Планирование — это повседневная живая практическая работа партийных, советских и сельскохозяйственных органов по мобилизации широких масс трудящихся на выполнение планов.

За последнее время местные партийные, советские и хозяйственные органы проделали значительную работу по устранению недостатков и ошибок в планировании сельского хозяйства, улучшили составление проектов годовых планов развития отраслей земледелия и животноводства, больше стали уделять внимания выявлению и использованию резервов для дальнейшего роста и укрепления общественного хозяйства колхозов.

Большая роль в улучшении планирования колхозного производства принадлежит машинно-тракторным станциям, являющимся мощной индустриальной материально-производственной базой колхозного строя и важнейшими опорными пунктами социалистического государства в руководстве колхозами.

С повышением организующей роли МТС

в производстве и заготовках сельскохозяйственных продуктов, с расширением их функций мест в планировании сельского хозяйства как никогда возросла ответственность исполнителей районных Советов депутатов трудящихся и их плановых комиссий за плановое руководство сельским хозяйством в районе. Они должны обеспечить безусловное выполнение указаний партии и правительства о решительном улучшении планирования сельскохозяйственного производства. Для этого необходимо повысить экономический уровень планирования сельского хозяйства. Многие районы все еще не проводят глубокого экономического анализа состояния сельского хозяйства, слабо организуют проверку выполнения январей и не вскрывают резервы дальнейшего подъема зернового хозяйства и животноводства.

Существенную помощь колхозам, МТС, совхозам в улучшении планирования сельского хозяйства призваны оказать работники экономической науки, которые все еще недостаточно занимаются изучением экономики отраслей сельского хозяйства, слабо обобщают передовой опыт по использованию огромных резервов, которыми располагает колхозы, МТС и совхозы. Должна быть улучшена также подготовка молодых специалистов и работа постоянно действующих курсов по повышению квалификации председателей районных плановых комиссий.

Труженики сельского хозяйства Саратовской области направляют свои усилия к тому, чтобы успешно закончить все сельскохозяйственные работы текущего года, выполнить планы заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов и сырья и достойно встретить XX съезд Коммунистической партии Советского Союза.

У. Балабанов

Новая книга о планировании народного хозяйства

СССР

А. Д. Курский, Планирование народного хозяйства СССР, Госполитиздат, 1955 г.

Рецензируемая книга А. Д. Курского «Планирование народного хозяйства СССР» в сжатой форме излагает основные требования закона планомерного развития народного хозяйства, принципы планирования народного хозяйства СССР, основные вопросы методологии и организации составления и проверки выполнения народнохозяйственного плана.

Работа состоит из четырех глав. В первой главе «Основы планирования народного хозяйства СССР» показывается, что Коммунистическая партия и Советское правительство во всей своей хозяйственной политике руководствуются требованиями объективных экономических законов социализма, вытекающих из основных черты и требования закона планомерного развития народного хозяйства и важнейшие принципами планирования. Вторая глава — о развитии планирования народного хозяйства — дает краткий исторический очерк развития планирования народного хозяйства на различных этапах социалистического строительства, освещает содержание и основные итоги выполнения плана ГОЗПРО, довоенных пятилетних планов и пятилетних планов послевоенного периода. В третьей главе, посвященной методологии и организации составления народнохозяйственного плана, излагается система показателей народнохозяйственного плана, основы балансового метода планирования, а также дается характеристика системы плановых органов СССР и организации составления народнохозяйственного плана. В четвертой главе излагаются вопросы организации выполнения народнохозяйственного плана — проверка выполнения плана и использование резервов, экономические рычаги выполнения плана, мобилизация производ-

ственной активности масс в борьбе за план.

Рецензируемая книга дает читателю в основном правильное представление об организации и методологии планирования народного хозяйства СССР и будет полезной для широкого круга читателей.

Планирование народного хозяйства, отражающее требования объективных экономических законов социализма, является одним из важнейших проявлений хозяйственно-организаторской функции Советского государства. В государственных планах развития социалистической политики Коммунистической партии — направляющей и руководящей силы советского общества, организующей творческую энергию народа на решение задач строительства коммунизма. В книге показано, что хозяйственно-организаторская деятельность Советского государства, руководящая работа КПСС направлены прежде всего на осуществление задач, определяемых требованиями основного экономического закона социализма и закона планомерного развития народного хозяйства. Коммунистическая партия и Советское государство непрерывно совершенствуют планирование, улучшают его методологию и организацию, устраняют недостатки и ошибки в плановой работе, что дает возможность более полно использовать преимущества планового хозяйства.

Закон планомерного, пропорционального развития народного хозяйства обуславливает планомерное распределение средств производства и рабочей силы между различными отраслями общественного производства в соответствии с требованиями основного экономического закона социализма. Пропорциональность в развитии

всех сторон общественного производства при социализме является вместе с тем важнейшим фактором экономики общественного труда. Отдельные диспропорции, возникающие в результате нарушения требований закона планомерного развития народного хозяйства, ведут к неэффективному использованию средств производства, потерям общественного труда.

Автор показывает соблюдение каких именно пропорций и связей требует закон планомерного, пропорционального развития народного хозяйства. К ним относятся пропорция и связи между:

- 1) различными сферами общественного воспроизводства — производством, распределением, обращением и потреблением;
- 2) двумя основными подразделениями общественного производства — производством средств производства и производством предметов потребления;
- 3) промышленностью и сельским хозяйством;
- 4) транспортом и другими отраслями народного хозяйства;
- 5) возмещением, потреблением и накоплением общественного продукта, а также распределением национального дохода на потребление и накопление;
- 6) распределением материальных фондов в денежных средствах;
- 7) распределением материальных и трудовых ресурсов;
- 8) пропорция в территориальном размещении производственных сил.

В работе подчеркивается, что по мере развития производственных сил, общественного разделения труда, технического прогресса все более расширяется производственные связи между различными отраслями народного хозяйства СССР, все более усложняются задачи планирования пропорций в народном хозяйстве. Обеспечение правильных пропорций в развитии отраслей народного хозяйства требует повышения уровня планирования, устранения недостатков в плановой работе и дальнейшего ее совершенствования.

Необходимо отметить, что изложение вопросов о пропорциональности развития хозяйства следовало дополнить имеющимися фактами о частичных диспропорциях в хозяйстве. Это имело бы и практическое значение для читателей книги, ибо, как правильно указывает автор, в социалистическом обществе имеются возможности

преодолевать и предупреждать диспропорции, устранять их отрицательное влияние на развитие народного хозяйства.

Партия и правительство указывают, что недостатки планирования особенно проявились, устранять их отрицательное влияние на развитие народного хозяйства и диспропорциях в народном хозяйстве и в диспропорциях в развитии отдельных отраслей. В государственных планах не учитывались должным образом достижения отечественной и зарубежной науки и техники, не всегда обеспечивалась правильное размещение производственных сил и комплексное развитие экономических районов.

В пятом параграфе в текущих планах недостаточно учитывались возможности более широкой специализации и кооперирования промышленности как наиболее экономичной формы ведения хозяйства. Именно в результате недостатков планирования у многих руководителей работников имелись недооценка большого народнохозяйственного значения этого дела, вследствие чего до сих пор должным образом не налажена внутриаппаратная и межминистерская кооперация и специализация предприятий. Автор не раскрыл в своей книге эти серьезные недостатки в работе плановых органов.

Новые повышенные требования к государственному планированию возникают в связи с необходимостью решения задач дальнейшего мощного подъема народного хозяйства СССР, обеспечения более быстрого технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства, непрерывного совершенствования технологии, улучшения организации производства, роста производительности труда.

Для того, чтобы обеспечить устранение недостатков в планировании и превратить возможности планомерного, пропорционального развития народного хозяйства в действительность, необходимо составлять научно обоснованные планы и организовывать систематическую действенную проверку выполнения установленных планов.

Научное планирование предполагает прежде всего тщательный анализ и учет состояния экономики страны, всей совокупности внутренних и внешних условий развития социалистического общества. Важными принципами правильного планирования являются установление везуемого звена народнохозяйственного плана на предстоящий период, увязка всех основных задат-

ний плана. Необходимо использовать в планах все достижения передовой отечественной и зарубежной науки и техники и передовой опыт. Следует отметить, что, излагая основные принципы планирования народного хозяйства, автор не указал на такое важнейшее положение, как необходимость государственного подхода к определению заданий плана, которые должны устанавливаться прежде всего в общегосударственных интересах, и не отметил необходимость борьбы с укорененными тенденциями в планировании. Серьезное упущение автора состоит также в том, что при изложении принципов планирования он не подчеркнул значение активного участия трудящихся масс и местных хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций в разработке хозяйственных планов.

Научно обоснованное планирование должно правильно сочетать текущее планирование развития народного хозяйства с перспективным планированием развития экономики на длительный период. Однако автор, упоминая лишь в общем виде об этом важнейшем положении организации плановой работы, не раскрыл значения перспективного планирования для развития народного хозяйства СССР по пути к коммунизму. Между тем в последнее время, когда масштабы народного хозяйства гигантски выросли, обнаружилось отставание перспективного планирования от требований развития экономики, а организационная структура плановых органов не обеспечивала должной постановки этой работы. Для устранения недостатков в планировании народного хозяйства, в мае 1955 года проведена реорганизация Госплана СССР и на его базе созданы: Государственная плановая комиссия Совета Министров СССР по перспективному планированию и Государственная Экономическая Комиссия Совета Министров СССР по текущему планированию. Тем самым созданы организационные условия для правильной постановки научного общегосударственного планирования и особенно для решительного улучшения перспективного планирования народного хозяйства СССР.

Большое место в рецензируемой работе занимают вопросы методологии и организации составления народнохозяйственного плана. Автор правильно поступил, начав освещение этих вопросов с изложения си-

стемы показателей государственного плана развития народного хозяйства. Система показателей плана охватывает самые разнообразные стороны процесса расширенного социалистического воспроизводства, при этом многие показатели отражают различие в планировании двух секторов хозяйства — государственного и кооперативно-колхозного.

Характеризуя показатели народнохозяйственного плана, автор высказал их взаимосвязь и количественную взаимообусловленность, что позволяет читателю явнее представить весь комплекс показателей народнохозяйственного плана как целого, содержание работы по созданию необходимой пропорциональности в развитии народного хозяйства, начиная от плана производства и кончая планом социально-культурных мероприятий — просвещения, здравоохранения и т. д.

Система показателей народнохозяйственного плана строится в соответствии с организационной и отраслевой структурой народного хозяйства — по министерствам, ведомствам, союзным республикам и экономическим районам. В разрезе экономических районов определяются задания по основным отраслям народного хозяйства независимо от подчиненности. В настоящее время Советский Союз подразделяется на 13 экономических районов, 9 из которых находятся в составе РСФСР. Автору следовало бы шире показать содержание работы по планированию хозяйства союзных республик и экономических районов и баласовой увязке развития их хозяйства. Эти вопросы приобрели в настоящее время исключительно важное значение, но, к сожалению, в рецензируемой книге им уделено недостаточное внимание.

Ильинский Пленум ЦК КПСС указал, что в размещении производственных сил имеются большие недостатки, директива XIX съезда партии об улучшении географического размещения строительства промышленных предприятий выполняется неудовлетворительно. Многие министерства продолжают неправильную практику планирования строительства новых предприятий в районах большого сосредоточения промышленности без учета возможности обеспечения этих предприятий местным сырьем и топливом; в то же время не выполняются задания правительства по строительству новых предприятий в райо-

нах, где имеются достаточные сырьевые и энергетические ресурсы, а промышленность развита слабо. Следовательно, важнейшей задачей в области народнохозяйственного планирования является повышение уровня работы по планированию размещения промышленных предприятий. Книга А. Д. Курского значительно выиграла бы, если бы в ней были также освещены конкретные задачи планирования хозяйства союзных республик в связи с тем же мероприятием по устранению чрезмерной централизации в руководстве хозяйством, которые осуществляются партией и правительством.

Существенным недостатком рецензируемой книги является слабое освещение вопросов организации и методологии планирования сельского хозяйства, занимающего в государственном плане развития народного хозяйства СССР исключительное важное место, что соответствует удельному весу сельского хозяйства в сфере материального производства и его роли в обеспечении населения продовольствием, а легкой и пищевой промышленности сырьем.

Автор весьма бегло перечисляет устанавливаемые в настоящее время в государственном плане показатели по сельскому хозяйству — объем заготовок продукции животноводства и животноводства по обязательным поставкам, натуроплата за работу МТС в колхозах, показатели контрактики и закупок сельскохозяйственной продукции в колхозах, обеспечивающих потребности населения в продовольствии и промышленности в сырье, а также объем тракторных работ, производимых МТС в колхозах. Однако в книге слабо освещается новый порядок планирования сельского хозяйства, установленный в нынешнем году партией и правительством, не освещаются и вопросы организации планирования, связанные с новым порядком планирования сельского хозяйства. В этом состоит существенный недостаток рецензируемой книги.

Излагая вопросы методологии планирования, автор правильно поступил, особо отметив балансовый метод планирования. Роль и значение этого метода вытекают из требований закона планового, пропорционального развития народного хозяйства. Балансовый метод дает возможность установить в планах соответствие между потребностями и ростом об-

щественного производства, предусматривать в планах необходимые пропорции в развитии народного хозяйства. При помощи балансового метода решается важнейшая задача народнохозяйственного планирования, состоящая в том, чтобы все планы отдельных отраслей были строго координированы, чтобы в развитии народного хозяйства не допускались диспропорции, а возможности проливов перекрывались созданием государственных резервов. С ростом социалистического хозяйства все более широко применяется система балансов, охватывающая материальные, трудовые и финансовые ресурсы народного хозяйства.

В рецензируемой работе подробно характеризуются три вида балансов — материальных, финансовых и трудовых, и раскрывается содержание и значение каждого из них для правильно поставленного научного планирования. С помощью этих балансов и уязки всех разделов и показателей народнохозяйственного плана решается задача построения планового баланса народного хозяйства СССР. В балансе народного хозяйства отражается весь процесс расширенного социалистического воспроизводства, как воспроизводства общественного продукта, рабочей силы и социалистических производственных отношений.

В работе А. Д. Курского приведена схема баланса народного хозяйства, которая характеризует: условия социалистического воспроизводства на начало и конец планируемого периода; производство общественного продукта и его структуру; результаты распределения национального дохода в его взаимоотношении с финансовой системой; конечное использование общественно-го продукта.

Излагая вопросы методологии разработки народнохозяйственных планов и в частности балансовый метод, автор не осветил однако значение и роль прогрессивных норм в составлении планов. Между тем разработка планов на основе передовых норм — одно из важнейших требований научного планирования как народного хозяйства в целом, так и каждой отрасли и предприятия. Построение плановых заданий на основе прогрессивных норм обеспечивает наиболее рациональное использование материальных и трудовых ресурсов, систематическое снижение себестоимости

продукции. Поэтому первой стадией в разработке годовых планов является разработка министерствами и рассмотрением Госкомиссии СССР норм расхода сырья, материалов, топлива и т. п., применяемых в расчетах материально-технического снабжения текущего плана. Построение плана на основе прогрессивных норм — одно из важнейших условий правильной разработки народнохозяйственного плана.

Характеризуя систему плановых органов СССР и вопросы организации составления народнохозяйственного плана, автор исходит из старого положения о Госплане СССР, которое в настоящее время в избранной мере уже устарело, поскольку в мае 1955 года проведена реорганизация Госплана СССР и образованы Госкомкомиссия СССР и Госплан СССР. Эти два центральных планирующих органа имеют общую задачу в своей деятельности — разработку планов развития народного хозяйства, и дополняют друг друга, работая в постоянном тесном контакте и взаимно увязывая работу по текущему и перспективному планированию.

Новым моментом в организации планирования и управления народным хозяйством является создание Государственного Комитета Совета Министров СССР по новой технике. Главной задачей Госкомитета СССР являются: разработка вопросов и обеспечение внедрения в народное хозяйство результатов научных исследований, широкой механизации трудоемких и тяжелых работ, автоматизации производственных процессов, новых высокопроизводительных машин, механизмов и приборов, передовой техники производства, а также координация работ министерств и ведомств по этим вопросам. В соответствии с этой задачей Госкомитета разрабатывает в контакте с Госпланом и Госкомкомиссией и представляет на утверждение правительства перспективные и годовые планы создания новых машин, механизмов, оборудования, приборов, материалов и химикатов, планы комплексной механизации и автоматизации важнейших отраслей промышленности, планы внедрения в народное хозяйство важнейших изобретений, а также проведения важнейших научно-исследовательских и опытных работ.

В рецензируемой книге уделено большое внимание вопросам организации выполнения народнохозяйственного плана.

Проверка выполнения планов и разработка необходимых мер для обеспечения выполнения плана является одним из важнейших принципов социалистического планирования. Планирование — это единство научной разработки планов, организации условий для их осуществления и систематического глубокого анализа и проверки выполнения планов. Проверка выполнения планов требует творческого подхода к делу, максимума гибкости и обеспечения выполнения намеченных планов. Глубокая, серьезно поставленная проверка выполнения планов должна не только констатировать факты, но и совмещаться с разработкой мер и созданием условий для выполнения намеченных плановых заданий и улучшения работы отстающих предприятий. Правильно организованная проверка выполнения народнохозяйственного плана имеет огромное значение для устранения ошибок и недостатков в плановой работе, для уточнения действующих планов и правильного составления планов. В практике плановой работы это находит свое выражение в выявлении и ликвидации диспропорций и несоответствий в развитии народного хозяйства, в предупреждении возможного возникновения новых диспропорций, в выявлении производственных резервов и новых дополнительных ресурсов для планомерного ускорения темпов развития всего народного хозяйства.

В литературе по планированию народного хозяйства до сих пор мало уделялось внимание этим вопросам. Как правило, освещались лишь общие положения о роли проверки выполнения планов. Не избежал этого недостатка в своей работе и А. Д. Курский. Глава, посвященная организации проверки выполнения плана, почти ничем не отличается от соответствующих глав старых работ автора. Между тем глубокая теоретическая разработка вопросов организации и методологии проверки выполнения планов имеет важное значение для дальнейшего совершенствования плановой работы во всех звеньях руководства хозяйством.

Автор подчеркивает, что в плановой работе Советское государство опирается на экономические рычаги, основанные на сознательном использовании закона стоимости и экономического закона распределения по труду. К таким рычагам относятся: система хозрасчета, планирование онтовых,

заготовительных, розничных цен и транспортных тарифов, воздействие советской торговли на производство, правильное применение экономического закона распределения по труду и организация заработной платы на основе этого принципа. Автор добавляет, что с помощью этих экономических рычагов Коммунистическая партия и Советское государство обеспечивают правильное сочетание общественных и личных интересов работников социалистического общества и направляют творческую энергию масс на выполнение и перевыполнение государственных планов.

В рецензируемой книге, хотя и освещаются формы борьбы трудящихся масс за выполнение планов, но все же не показаны формы участия масс в составлении самих планов. Между тем в настоящее время этот вопрос имеет очень важное значение, особенно в связи с подготовкой шестого пятилетнего плана. Партия и правительство признала неправильной такую практику, когда хозяйственные планы составляются узким кругом работников министерств и Госплана СССР без участия работников предприятий, научно-исследовательских и проектных организаций. Неправильно также, когда планы составляются главным образом на основании отчетно-статистических данных за предыдущие годы, без критического анализа и проверки расчетов производительных мощностей предприятий и выявления резервов

увеличения производительности, что приводит к занижению мощностей и возможностей предприятий. Такая практика зачастую приводит к грубым просчетам и ошибкам, приводит к непродуктивному росту производительности труда, снижению себестоимости и увеличению выпуска продукции.

В целях устранения этих недостатков и более широкого привлечения трудящихся к работе над планом установлен порядок, по которому государственные планы по отраслям промышленности должны составляться с учетом предварительного разработанных непосредственно на предприятиях проектов планов. В составлении проектов планов должны участвовать партийные и профсоюзные организации и все инженерно-технические работники и рабочие-инноваторы производства. По новому порядку крупнейшие предприятия представляют проект пятилетнего плана в министерства и в Госплан СССР.

Все это свидетельствует о том, что рецензируемая книга нуждается в настоящее время в доработке, главным образом за счет включения в нее разрозненных изложений таких вопросов, как новый порядок планирования сельского хозяйства, новая структура центральных плановых органов и задачи улучшения перспективного планирования, участие масс в разработке планов.

И. Еленко

Расширить перевозки грузов в контейнерах

Одним из крупных резервов улучшения работы транспорта, ускорения товарооборота, экономии материальных средств является широкое развитие перевозок грузов в контейнерах. Контейнерные перевозки товаров народного потребления, строительных материалов и других грузов дают возможность организовать доставку их без перегрузки, использовать для перевозки указанных грузов платформы и полувагоны, суда и баржи. Применение контейнеров увеличивает коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава, дает возможность сократить потребность в сооружениях пакгаузов, крытых складов и наезов для хранения грузов, а строительство подъездных путей, обеспечивает лучшую сохранность грузов и большую экономию средств и материалов, расходованных на изготовление тары.

Народное хозяйство ежегодно затрачивает на тару миллионы кубических метров лесоматериалов, что составляет значительный процент от всей деловой древесины, заготовленной в нашей стране. Общая сумма расходов в народном хозяйстве на тару превышает 10 миллиардов рублей в год.

При перевозках по железным дорогам различных товаров народного потребления, сырья, оборудования, запасных частей и другой продукции, на тару и упаковку в 1954 году было использовано около 17 миллионов кубических метров лесоматериалов (в переводе на круглый лес), а за 6 месяцев 1955 года — около 10 миллионов кубических метров. Между тем расход лесоматериалов на тару может быть значительно сокращен путем развития перевозок грузов в контейнерах.

За годы послевоенных пятилеток контейнерные перевозки значительно возросли. Однако развитие контейнерных перевозок проходит все же неудовлетворительно, и дело организации контейнерных перевозок имеются существенные недостатки.

В настоящее время товары народного потребления в основном перевозятся в вагонах в дорожостойкой таре, а удельный вес контейнерных перевозок еще не высок. Так, перевозки в контейнерах кондиционных изделий в 1954 году составили только 14,4% от общего перевозок этих изделий по железным дорогам, консервов — 5,8%, мыла — 7,7%, табачных изделий — 10,3%, тканей — 22,1%, обуви резиновой — 20,5%, обуви кожаной — 52%, стеклянной и фарфоровой посуды — 11,8%. Наряду с этим значительная часть товаров широкого потребления перевозится в контейнерах в той же таре, что и в крытых вагонах. В целом по народному хозяйству перевозка грузов в контейнерах в обычной таре составляет 30% от общего объема перевозок грузов в контейнерах. На изготовление и перевозку этой тары затрачено до трех миллиардов кубических метров лесоматериалов и около одного миллиарда рублей.

Между тем уже в настоящее время на колесном опте перевозки товаров в контейнерах без тары или в облегченной таре. Например, Польский механический завод имени Калитина Министерства машиностроения и приборостроения почти 75% всех швейных машин, отгружаемых по железной дороге, отправляет в контейнерах в упрощенной таре — в решетчатых ящиках. Отгрузка швейных машин в контейнерах снижает расход лесоматериалов на изготовление тары на 75%, экономит в два раза использование грузоподъемности вагона, так как при перевозке в контейнерах на платформу загружаются 560 швейных машин, тогда как раньше загружалось в крытый вагон в шпечной упаковке — 260. За счет экономии на таре и уменьшения расходов на перевозках завод может сократить непроизводительные расходы на сумму около 20 миллионов рублей в год.

Опыт показал также, что консервы в жесткой упаковке могут перевозиться

в контейнерах без жесткой тары, а консервы в стеклянных банках — в облегченной таре. При этом сокращаются расходы на изготовление досчатых ящиков и на перевозку собственного веса этой тары. Кроме этого, не менее чем на 50% сокращается потребность в подвижном составе для транспортировки консервов, при перевозке их в контейнерах. Однако и до сих пор около 1,5 миллиона тонн консервов в год перевозится в обычной таре. Перевозка же консервов без тары в контейнерах не организована, хотя такие перевозки в течение теплого времени года могут успешно проводиться в универсальных контейнерах.

Установлена также полная возможность осуществлять перевозки табачных изделий в бумажных пакетах, вместо досчатых фанерных ящиков. Однако около 370 тысяч тонн табачных изделий в год пересылается по железным дорогам в обычной таре, на что затрачивается около 340 тысяч кубических метров лесоматериалов.

Понятно совершенно не осуществляется перевозка мыла в контейнерах без тары. Из 629 тысяч тонн мыла, отгружаемого по железным дорогам в 1954 году, только около 49 тысяч тонн перевезено в контейнерах, причем хозяйственное мыло перевозится в контейнерах в обычной таре. Между тем крупнейший в стране Горьковский миллиарный завод перевозит хозяйственное мыло в контейнерах в нехолодной упаковке, без применения какой-либо твердой тары. Этот завод требует разрешить ему осуществлять перевозки мыла в нехолодной упаковке, указывая на то, что никаких рекламаций при таком способе перевозки мыла со стороны потребителей не имеется. Есть полная возможность, применив одну полку в контейнере, осуществлять перевозку мыла в контейнерах без жесткой тары.

Доказана также полная возможность перевозки резиновой обуви в контейнерах без твердой тары с применением картонных складных коробов. Несмотря на это, резиновая обувь с заводов «Красный Богатырь», «Красный треугольник», Томского завода и с без перевозится в досчатых ящиках. За 1954 год было перевезено по железным дорогам 143 тысячи тонн резиновой обуви, а на изготовление тары для этой перевозки было израсходовано 180 тысяч кубических метров леса.

Особенно нерациональны перевозки ма-

каронных изделий в жесткой таре. В 1954 году было перевезено по железной дороге 411 тысяч тонн макаронных изделий, в том числе 73 тысячи тонн в контейнерах в основном в жесткой таре.

В 1955 году расход лесоматериалов на тару для перевозки макаронных изделий предусмотрен в количестве 550 тысяч кубических метров. Наряду с этим большое количество макаронных изделий перевозилось в перевезено по железным дорогам в контейнерах без жесткой тары в крафтпакетах и крафтмешках, стоимость которых в 12 раз ниже стоимости жесткой тары. Следует учесть также, что если в двухосном крытом вагоне грузоподъемностью 18 тонн перевозится 6—8 тонн макаронных изделий нетто, то в 8-ми контейнерах, устанавливаемых на одну платформу, устанавливается более 15 тонн.

Необходимо, чтобы министерства и ведомства-грузоотправители разработали совместно с Министерством путей сообщения предложения по обеспечению перевозок грузов в контейнерах без тары, в первичной упаковке и в облегченной таре. Комитет стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР должен быстрее ввести необходимые изменения в действующие стандарты на тару и упаковку при перевозке грузов в контейнерах.

Одной из важнейших причин неудовлетворительного развития перевозок грузов в контейнерах является плохая организация контейнерного дела на предприятиях ряда министерств и ведомств-грузоотправителей и грузоотправителей. Предприятия, производящие отгрузку товара в таре и в вагонах со своих подъездных путей, в подавляющем большинстве не организовали у себя контейнерных пунктов.

Плохо организовано планирование перевозок грузов в контейнерах в министерствах и ведомствах-грузоотправителях и в Министерстве путей сообщения. Министерство и ведомство нередко представляют важнейшие заявки на перевозки грузов в контейнерах. Это создает значительные трудности в регулировке парка контейнеров по сети железных дорог, приводит к нерациональным перевозкам грузов в контейнерах.

Министерство путей сообщения не обеспечивает в плановом порядке выделение необходимого количества подвижного состава для перевозки контейнеров. План

погрузки грузов в контейнеры выложены Министерством путей сообщения в 1954 году на 69%, а задание по открытию контейнерных пунктов — на 30,3% и по поставке контейнеров — на 61,9%. Оборот контейнеров, при задании 11 суток, в 1954 году составил 13,4 суток и в первом полугодии 1955 года — 13,6 суток.

Министерству путей сообщения необходимо изучить вопросы грузов в контейнерах и на основании этого установить рациональное размещение сортировочных контейнерных пунктов, а также разработать мероприятия, обеспечивающие ускоренное продвижение контейнеров, включая разработку плана формирования, строительства специальных контейнеров и контейнерных станций, ремонта контейнеров и т. п.

В 1954 и 1955 годах по сети железных дорог должно было быть построено 700 контейнерных пунктов, однако за полтора года построено всего 252 пункта, т. е. задание выполнено на 45%. В результате вместо 1100 контейнерных пунктов имеется 594. По подсчетам показывают, что из-за невыполнения задания по открытию контейнерных пунктов в 1954 году и в первом полугодии 1955 года не перевезено в контейнерах до 4 миллионов тонн различных грузов, а из-за недостатка контейнеров — 3,5 миллиона тонн, или всего до 9,5 миллионов тонн, что привело к перерасходу около 4 миллионов кубических метров лесоматериалов на тарау.

Министерству путей сообщения и Министерству транспортного строительства необходимо ускорить строительство и ввод в эксплуатацию контейнерных пунктов совместно с министерствами и ведомствами-грузоотправителями наметить мероприятия по открытию контейнерных пунктов на станциях железных дорог и подъездных путях предприятий.

В настоящее время вывоз контейнеров с контейнерных площадок как груженых, так и порожних в основном производится автотранспортом грузоотправителей и грузо-получателей после длительного простоя их на контейнерных площадках, что приводит к замедлению оборота контейнеров. На перевозке контейнеров занято свыше 12 тысяч автомобилей, из них более 10 тысяч автомобилей или 83,3% принадлежит предприятиям различных министерств и ведомств и только 2,1 тысячи автомобилей или 16,7% — управлению контейнерных перевозок Министерства путей сообщения.

Практика же доставки контейнеров средствами транспортно-экспедиционных контор показывает большие преимущества и экономическую целесообразность такой организации перевозок, так как доставка контейнеров на автомобильных транспортно-экспедиционных конторах значительно упрощает операции по приему грузов от грузоотправителей и доставку контейнеров грузополучателям. Создается стройная система единого процесса транспортировки грузов одной транспортной организацией, берущей на себя всю ответственность за доставку грузов. Такая организация перевозок дает большой экономический эффект, ускоряет продвижение грузов, высвобождает не менее половины автомашин различных министерств и ведомств, занятых на этих перевозках, и значительно часть рабочей силы (шоферов, грузчиков и экспедиторов).

Необходимо отметить, что Управление контейнерных перевозок и транспортно-экспедиционных операций Министерства путей сообщения широко использует имеющиеся резервы для ускорения оборота контейнеров, заключающиеся в сокращении порожнего пробега контейнера, уменьшении простоя их на контейнерных площадках на складах клиентов, в рационализации технологических процессов работы контейнерных площадок. Наряду с этим предприятиям министерств легкой и текстильной промышленности, Министерства промышленности продовольственных товаров, Министерства торговли СССР, Центросоюза и другие министерства и ведомства не организовали работы в ночное время, а также в выходные дни по погрузке и выгрузке контейнеров, что вызывает излишнее простоя контейнеров.

Совершенно неудовлетворительно proceeds развитие перевозок грузов в контейнерах на речном и морском транспорте. Перевозки грузов в контейнерах в прямом водном и в смешанном железнодорожно-водном сообщении не получили еще должного развития. Министерством морского флота и Министерством речного флота не приняты необходимых мер по организации контейнерных перевозок, а министерства-грузоотправители не обеспечили предъявления к перевозке грузов в контейнерах по Волжско-Камскому и Днепровскому бассейнам, по Каспийскому и Черному морям. Министерству путей сообщения еще слабо занимается переклещением грузов, пере-

возимых в контейнерах, с прямого железнодорожного на смешанное железнодорожно-водное сообщение. Основной причиной, препятствующей развитию контейнерных перевозок в прямом водном и в смешанном железнодорожно-водном сообщении, является замедленная доставка грузов, перевозимых в контейнерах в прямом водном и в смешанном железнодорожно-водном сообщении, по сравнению с перевозками по железным дорогам. Удлинение сроков доставки грузов объясняется главным образом большими простоями контейнеров в портах и пристанях перевалки, вследствие неоперативности в работе министерств морского и речного флота.

Стоимость перевозки грузов в контейнерах в смешанном железнодорожно-водном сообщении ниже стоимости перевозки в прямом железнодорожном сообщении. Поэтому задача состоит в том, чтобы значительно увеличить перевозки грузов в контейнерах в смешанном железнодорожно-водном сообщении и главным образом по Волжско-Камскому и Днепровскому бассейнам, Черному и Каспийскому морям. Министерством морского флота и Министерством речного флота должны организовать в портах и пристанях быструю погрузку и выгрузку контейнеров, обеспечить доставку контейнеров, идущих в смешанном железнодорожно-водном сообщении между перевалочными портами и пристанями, в установленные сроки.

В настоящее время значительное количество товаров народного потребления перевозится на коротких расстояниях по железным дорогам в крытых вагонах в общей стандартной таре. Такие перевозки целесообразно осуществлять в контейнерах автотранспортом непосредственно со складов отправителей до складов получателей. Доставка товаров автомобильным транспортом по сравнению с доставкой по железным дорогам на короткие расстояния осуществляется в несколько раз быстрее, при этом обеспечивается большая сохранность грузов, производится разгрузка железнодорожных узлов и кроме

того отпадает необходимость в строительстве контейнерных пунктов.

Стоимость перевозок табачных изделий, обуви, тканей, коллатеральных изделий и других грузов в контейнерах, перевозимых автомобильным транспортом на расстоянии до 50 километров, значительно ниже перевозок железнодорожным транспортом, поэтому целесообразно на каждый контейнер до 35 куб. футов.

Однако, Министерство путей сообщения недостаточно проводит работу по передаче короткопробежных перевозок грузов с железных дорог на автомобильный транспорт и слабо организует перевозки грузов в контейнерах в смешанном автомобильно-железнодорожном и железнодорожно-автомобильном сообщении. Такие перевозки необходимо организовать и в первую очередь во всех областях и республиканских центрах, имеющих контейнерные площадки и автомобильные дороги.

Серьезное внимание должно быть уделено делу строительства новых типов контейнеров для перевозки скоропортящихся грузов, строительных материалов (стекла, цемента, черепицы и др.), готового платья и др. В настоящее время перевозка, например, швейных изделий производится в ящиках. По прибытии в торговую сеть возникает необходимость приведения швейных изделий в товарный вид (отглаживание и т. д.). Для этого крупные торговые предприятия (магазина) содержат специальные штат. Между тем совершенно неизвестно, насколько приспособление контейнеров может полностью анимировать затраты на приведение швейных изделий в товарный вид и затраты на тарау.

Планирование контейнерных перевозок министерствами и ведомствами-грузоотправителями должно быть резко улучшено. Транспортные министерства, являющиеся основным владельцем наличного парка контейнеров, обязаны обобщить опыт контейнерных перевозок, шире и смелее разрабатывать смешанные контейнерные перевозки.

П. Лебедевский, К. Шейман

Об улучшении качества заданий на проектирование предприятий

Ильинский Плехум ЦК КПСС указал на необходимость при проектировании новых и расширении действующих предприятий, предусматривать наиболее высокие технико-экономические показатели по сравнению с достигнутыми на передовых отечественных и зарубежных предприятиях. Успешное выполнение этой важной задачи, поставленной партией и правительством перед проектными организациями, в значительной мере зависит от качества исходных данных для проектирования и, прежде всего, от качества заданий на проектирование, выдаваемых проектным организациям министерствами и ведомствами.

Как известно, в инструкции по составлению проектов и смет указано, что проектирование промышленных предприятий, жилищных и гражданских зданий и сооружений производится на основании задания на проектирование, которое составляется министерством или, по их поручению, комбинатами, трестами и предприятиями, на основе перспективных планов развития отраслей народного хозяйства.

Однако потребность народного хозяйства в продукции, которая предназначается к изготовлению на проектируемом заводе, известна министерствам только на ближайший несколько лет, в лучшем случае, на 5 лет, а это недостаточно для определения профиля, мощности и номенклатуры изделий завода, который будет построен в основном через 8—10 лет.

При разработке задания на проектирование сразу же возникает вопрос, какова потребность народного хозяйства в данной продукции не только на ближайшие годы, но и в перспективе, когда завод освоит свою проектную мощность. Такой потребности не знают ни отраслевое главное управление, в которое входит данный завод, ни министерство.

Намечается, например, строительство нового завода порталных кранов. Всем понятно, что потребность в этих кранах сейчас имеется, а какова конкретная потребность в этих кранах будет через 8—10 лет, когда завод полностью вступит в строй — никто сказать не может. Тем более не могут сказать, какие краны по своей мощности, конструктивным и технологическим данным потребуются через 10 лет. А ведь

задача состоит в том, чтобы запроектировать экономичный завод и предусмотреть на нем передовую технику и организацию производства.

Для того, чтобы правильно составить задание на проектирование предприятия, необходимо иметь перспективный план развития той или иной отрасли промышленности, как это и предусмотрено инструкцией по составлению проектов и смет. Отсутствие перспективного плана развития отрасли промышленности на практике приводит к тому, что даваемые проектным институтам задания на проектирование (главные задания) часто являются формальными документами, состоящими только из программы, с ничем обоснованной номенклатурой изделий, включаемых в эту программу. Все это приводит к дополнительному переписке, бесчисленным выяснениям и уточнениям, а нередко и к перелому проектов, следовательно, — бросовым затратам, срывам сроков разработки проектной документации и снижению качества проектов.

Возникает также необходимость привлечения отраслевых проектных институтов к составлению заданий на проектирование предприятий. Это следует делать для того, чтобы, во-первых, проектные институты, в процессе разработки заданий на проектирование, могли предусматривать и рекомендовать такую мощность, специализацию и номенклатуру изделий, которые позволили бы наиболее широко применять типовые проекты и экономичные проекты повторного использования, что способствовало бы повышению качества проектов, внедрению индустриальных методов строительства, сокращению сроков и снижению стоимости проектирования; во-вторых, проектные институты на основе предусматриваемой специализации как по заводам в целом, так и по комплексам цехов, — должны находить оптимальные решения и получать в проектах наилучшие технико-экономические показатели, избегая при этом повторного и бросового проектирования.

К чему приводит составление заданий на проектирование без участия проектного института, свидетельствует следующий факт. Главконтролем Министерства тяжелого машиностроения выдан проектного

института задание на проектирование. В результате разработки проектного задания выявилось, что выпуск продукции завода, против уже фактически достигнутого, уменьшается крайне незначительно, тогда как основные средства завода возрастают более чем в два раза; выработка на 1 рабочего, против фактически достигнутой, снижается на 23,6%, а выпуск продукции на 1 рубль основных промышленных средств завода снижается против отчетных данных завода примерно наполовину.

Почему получаются такие неудовлетворительные показатели по заводу? Потому, что задание на проектирование, составленное без участия проектного института, оказалось некачественным как по объему заданной программы, так и по номенклатуре изделий. При рассмотрении такого проектного задания было признано, что реконструкция завода на заданную программу является технико-экономически целесообразной.

Во избежание ненужного сноса существующих зданий и неоправданных капитальных затрат на реконструкцию, избыточных затрат на проектирование, — проектным институтам просил министерство пересмотреть задание на проектирование и внести свои предложения по составу и объему программы. Министерство одобрило такие предложения и окончательно проектное задание было принято и утверждено с учетом указанных предложений института, значительно улучшивших технико-экономические показатели проекта.

Другой пример: для одного из крупных заводов Министерством тяжелого машиностроения было утверждено задание на проектирование, с неоптимальной для данного вида производства программой вы-

пуска крана, на которую завод проектировался и строился. Впоследствии, по предложению проектного института, одобренному и принятому министерством, было решено построить на данном заводе крупный цех металлургических кранов. Только за счет установления такой, более правильной (оптимальной) программы завода окупилось возможным повысить выработку на 1 рабочего более чем на 20% и сократить площадь на одну тонну выпускаемой продукции на 20%. Улучшились и другие технико-экономические показатели.

Следовательно, участие проектных институтов в составлении заданий на проектирование следует считать не только желательным, а и необходимым. Правильно составленная программа как по объему, так и по номенклатуре изделий, наиболее полно учитывается на эффективности использования капитальных затрат, является серьезным фактором снижения стоимости строительства и уменьшения себестоимости продукции проектируемых предприятий.

Министерства и ведомства должны разрабатывать и иметь перспективный (на 10—15 лет) план развития отраслей промышленности. Только на основе перспективных планов той или иной отрасли можно обеспечить качественное составление задания на проектирование завода, правильно установить его специализацию, мощностно и номенклатуру изделий и, тем самым, в значительной мере заранее определить экономическую эффективность будущего проекта строительства нового или реконструируемого предприятия.

И. Зотов

Главный экономист Проектного института «Гипрогормаш»

Указатель статей, помещенных в журнале «Плановое хозяйство» за 1955 год

ПЕРЕДОВЫЕ СТАТЬИ

	№	Стр.
За досрочное выполнение пятого пятилетнего плана	1	3—13
В. И. Ленин — великий основатель и мудрый вождь Коммунистической партии и Советского государства	2	3—9
Боевая программа пятого подъема земледелия и животноводства	2	10—21
Реорганизация Госплана СССР и задачи улучшения планирования народного хозяйства	3	3—9
Боевая программа действий советского народа	4	3—13
Государственный план — могучая сила, организующая и направляющая труд миллионов людей	6	3—13

СТАТЬИ

Абрамов И. — О внедрении передовых технологических процессов в машиностроительное производство	4	35—46
Артуров О. — Первый пятилетний план Китайской Народной Республики	5	65—80
Березной Н. — Вопросы специализации и кооперирования в промышленности	6	28—40
Бибинев В. — Основные задачи развития химической промышленности	6	55—66
Болгов А. — Подъем производительности труда в социалистическом сельском хозяйстве СССР	3	24—39
Бурганов В. — Новые строительные нормы и правила и их экономическое значение	1	57—67
Вовк А. — Вопросы комплексной механизации и автоматизации производства	5	26—38
Выгодский С. — Мидатризация и рост противоречий в экономике США	2	80—92
Гладков Н. — В. И. Ленин о материально-производственной базе коммунизма	2	22—31
Горшунин М. — Резервы экономии материалов в народном хозяйстве	1	28—36
Джаидов Х. — Резервы подъема целлюлозно-бумажной промышленности	1	47—56
Зверев А. — Государственный бюджет завершающего года пятой пятилетки	2	33—45
Иванов П. — Тяжелая промышленность — основа могущества Советского государства и благосостояния народа	2	46—56
Каламкарлов В. — Резервы дальнейшего подъема нефтяной промышленности	3	33—64
Кундин М. — Резервы подъема производительности труда в угольной промышленности	4	14—26
Куротченко В., Осада П., Полуянов Г. — Полное использовать резервы производства черных металлов	5	39—52
Лавров В. — Задачи улучшения финансово-хозяйственной деятельности предприятий	6	41—54
Максимов И. — Кооперирование — крупный резерв дальнейшего роста машиностроения	1	37—46
Максимов И. — Резервы роста производительности труда в строительстве	4	42—59
Маслаков В. — Вопросы топливного баланса СССР	3	40—52

Акад. Немчинов В. — Вопросы специализации производства для перспективного размещения сельского хозяйства	4	60—75
Никитин П. — Основные задачи советского ставкостроения	5	3—13
Никитин Н. — Постепенные социалистические преобразования в сельском хозяйстве Китайской Народной Республики	1	68—79
Ноткин А. — Технический прогресс и повышение производительности труда в промышленности СССР	6	14—27
Оварин И. — Вопросы экономики и планирования строительства	1	14—25
Осада П. — Улучшить разработку передовых технических норм и использование производственных мощностей в черной металлургии	2	57—68
Перовский Н. — Выделение передовой техники во все отрасли производства — важнейшая задача машиностроителей	3	10—23
Русаковский Е. — Вопросы развития советской электроэнергетики	5	14—25
Семин С. — Пути улучшения использования производственных мощностей промышленных предприятий	3	53—65
Сурило Г. — Преодолеть отставание шахтного строительства	2	69—79
Усоскин М. — Задачи дальнейшего улучшения кредитования и расчетов в народном хозяйстве	3	66—78
Чухлов З. — Расширить применение газового топлива в народном хозяйстве	4	27—34
Шаталов В. — Задачи внедрения передовой техники в текстильную промышленность	6	67—75

КОНСУЛЬТАЦИИ

Германовский О., Поликарпов М. — Планирование валовой и товарной продукции промышленности	3	79—86
Игнатов Л. — Планирование развития общественного животноводства в колхозах	5	88—96
Москвин В. — Планирование розничного товарооборота	1	80—91
Савкин Д. — Техпрофильная предприятия — орудие мобилизации внутрипроизводственных резервов	4	76—87

ОБМЕН ОПЫТОМ

Балабанов У. — Практическое осуществление нового порядка планирования сельского хозяйства в Саратовской области	6	76—81
Ковалева Г. — Из опыта работы по ликвидации иррегулярных перевозок	3	87—91
Ретивой В. — Опыт борьбы коллектива Первого государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича за технический прогресс и высокую производительность труда	5	81—87

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Атлас З. — К анализу кредитно-денежной системы на современном этапе общего кризиса капитализма	3	88—93
Громов Н., Румянцев З. — Книга о резервах роста производительности труда	1	91—94
Евсиков И. — Новая книга о планировании народного хозяйства СССР	6	82—86
Мякляков А. — Книга о развитии экономики Китайской Народной Республики	3	92—96
Федотов Н. — Повысить уровень разработки вопросов внутризаводского планирования	2	93—96

ИЗ ПИСЕМ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ ЧИТАТЕЛЕЙ

	Стр.
Богинский М. — О некоторых вопросах планирования машиностроительного производства	1 95
Зотов И. — Об улучшении качества заданий на проектирование предприятий	6 92—93
Лебединский П., Шейман К. — Расширить перевозки грузов в контейнерах	6 88—91
Чирков А. — О планировании и учете производства бумаги	1 96
Улучшить структуру органов материально-технического снабжения (обзор статей, поступивших в редакцию)	4 94—96

ПОПРАВКА

В номере 5 журнала «Плановое хозяйство» за 1955 год на стр. 40, 19-ую строку снизу следует читать: «шхита с колебаниями количества содержащегося в ней железа нередко превышающими 3—4%».

ОПЕЧАТКА

На стр. 5 строка 7-я снизу напечатано: «и планирования», надо читать: «в планировании».

«Плановое хозяйство» № 6

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. В. Перов (главный редактор), Л. Б. Альтер, А. Е. Вяткин, П. С. Иванов, Н. А. Паутин, Б. В. Савельев, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Б. Комсомольский, 9, тел. К 4-95-24.

А 05060. Сдано в производство 18/XI 1955 г. Подписано к печати 16/XII 1955 г. 8,30 уч.-изд.
В печ. л. 62 176 экз. Формат бумаги 70 × 108¹/₁₆ = 3 бум. л. Объем 8,32 печ.
Тираж 29.900 экз. Цена 3 руб. Заказ 53

Министерство культуры СССР. Главное управление полиграфической промышленности
13-я типография, Москва, Гарднеровский пер., 1а.