

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

3

1955



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В ГОД

№ 3

1955

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Передовая — Реорганизация Госплана СССР и задачи улучшения планирования народного хозяйства	3
И. Перовский — Внедрение переводной техники во все отрасли производства — важнейшая задача машиностроительской	10
А. Болгов — Подъем производительности труда в социалистическом сельском хозяйстве СССР	24
Д. Масляков — Вопросы топливного баланса СССР	40
С. Семенов — Пути улучшения использования производственных мощностей промышленных предприятий	53
М. Усоскин — Задачи дальнейшего улучшения кредитования и расчетов в народном хозяйстве	66
Консультация	
О. Гершиновский, М. Поликарпов — Планирование валовой и товарной продукции промышленности	79
Обмен опытом	
Г. Кошкарев — Из опыта работы по ликвидации иррациональных перевозок	87
Критика и библиография	
А. Макадаков — Книга о развитии экономики Китайской Народной Республики	92

Реорганизация Госплана СССР и задачи улучшения планирования народного хозяйства

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 мая 1955 года проведена реорганизация Государственного планового комитета Совета Министров СССР и на его базе образованы: Государственная комиссия Совета Министров СССР по перспективному планированию народного хозяйства (Госплан СССР) и Государственная экономическая комиссия Совета Министров СССР по текущему планированию народного хозяйства (Госэкономкомиссия СССР). Эта реорганизация, в основу которой положена задача коренного улучшения перспективного планирования народного хозяйства СССР, отвечает новым, возросшим требованиям, предъявляемым к планирующим органам нынешними масштабами нашего народного хозяйства, стоящими перед ним новыми задачами, и должна содействовать улучшению всего дела государственного планирования.

Огромный рост масштабов производства в нашей стране и повышение его технического уровня, усложнение экономических связей между отраслями хозяйства и районами страны, задачи дальнейшего мощного развития народного хозяйства, быстрого технического прогресса во всех его отраслях, неуклонного подъема производительности общественного труда и на этой основе дальнейшего роста материального благосостояния трудящихся — предъявляют новые, повышенные требования к государственному планированию народного хозяйства, особенно в области перспективного планирования. Между тем в последнее время уровень государственного планирования, работа Госплана СССР и его структура не соответствовали возросшим масштабам и новым задачам развития народного хозяйства. Проведенная по решению партии и правительства реорганизация Госплана СССР направлена к устранению недостатков в работе плановых органов, к улучшению всего дела планирования. Разделение Госплана СССР на Государственную плановую комиссию, которая должна заниматься вопросами перспективного планирования, и на Государственную экономическую комиссию, которая должна заниматься вопросами текущего планирования, дает возможность отделить работу по составлению перспективных планов развития народного хозяйства от текущего планирования с тем, чтобы коренным образом улучшить перспективное планирование народного хозяйства. В то же время проведенная реорганизация создает необходимые условия для правильного сочетания текущего и перспективного планирования, так как оба органа — Госплан СССР и Госэкономкомиссия СССР — должны дополнять друг друга, работать в постоянном тесном контакте, взаимно увязывать свою работу по перспективному и текущему планированию.

Задачей Госплана СССР является разработка пятилетних государственных планов развития народного хозяйства СССР, перспектив развития народного хозяйства в целом и его отдельных отраслей на более

длительный период — на 10—15 лет, обеспечение в перспективных планах правильных соотношений в развитии отраслей народного хозяйства, планирование рационального размещения производительных сил. Разработка планов на длительные сроки должна вооружать советских людей ясной перспективой движения вперед, по пути к коммунизму, показывать, в какие сроки по тем или иным отраслям промышленности наша страна будет перегонять главные капиталистические страны по производству продукции на душу населения. Конкретная, научно обоснованная разработка путей практического решения этой основной экономической задачи СССР является одной из важнейших обязанностей Госплана СССР.

На Госэкономкомиссию СССР возложена задача разрабатывать годовые государственные планы развития народного хозяйства СССР и планы материально-технического снабжения с разбивкой по кварталам; при этом Госэкономкомиссия должна обеспечивать в годовых планах выполнение заданий пятилетних планов, правильные соотношения в развитии соответствующих отраслей народного хозяйства, широкое внедрение передовой техники и организации производства на базе использования достижений отечественной и зарубежной науки и техники. Госэкономкомиссия призвана обеспечить наиболее разумное использование всех материальных, технических и трудовых резервов для выполнения государственных планов развития народного хозяйства.

Проведенная реорганизация дает возможность сосредоточить усилия Госплана СССР на научной разработке пятилетних планов и планов на более длительный срок, а также на разработке крупных перспективных народнохозяйственных проблем.

Великий создатель Советского государства В. И. Ленин, заложивший основы планирования народного хозяйства, уясил, что исторические задачи социалистического государства — задачи построения социализма и коммунизма — не могут быть решены без перспективного планирования народного хозяйства, что «нельзя работать, не имея плана, рассчитанного на длительный период и на серьезный успех». В докладе на VIII Всероссийском съезде Советов В. И. Ленин говорил: «Не бойтесь планов, рассчитываемых на долгий ряд лет: без них хозяйственного возрождения не построишь, и давайте на местах налегать на их выполнение». Эти ленинские указания были положены в основу ряда важнейших партийных решений по вопросам планирования народного хозяйства. В решении IX съезда партии было указано: «Основным условием хозяйственного возрождения страны является неуклонное проведение единого хозяйственного плана, рассчитанного на ближайшую историческую эпоху».

В. И. Ленин был вдохновителем и организатором разработки первого перспективного плана развития народного хозяйства — плана ГОЭЛРО, плана построения фундамента социалистической экономики в нашей стране. Этот план Ленин называл «второй программой партии», подчеркивая тем самым значение перспективного планирования для практического осуществления задач социалистического строительства. Вместе с этим Ленин указывала на необходимость сочетания перспективного и текущего планирования: «Необходимо, — писал он, — особо связать научный план электрификации с текущими практическими планами и их действительным осуществлением». Правильное сочетание перспективного и текущего планирования — один из важнейших принципов социалистического планирования народного хозяйства.

Наши хозяйственные планы должны отражать требования глубоко познанных объективных экономических законов социализма, и прежде всего — основного экономического закона социализма и закона плано-

мерного развития народного хозяйства. Из требований объективных экономических законов социализма, на которые опираются Коммунистическая партия и Советское правительство во всей своей практической работе по руководству развитием народного хозяйства, вытекает особо важное значение, наряду с текущим планированием, перспективного планирования народного хозяйства, ибо социалистическая экономика планомерно развивается в соответствии с научно обоснованной великой исторической задачей построения коммунистического общества. Наши планы — это не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-директивы, рассчитанные на ряд лет, и поэтому планирование народного хозяйства может быть успешным только при условии наличия научно разработанных перспективных планов, исходящих из требований объективных экономических законов социализма и мобилизующих творческую активность масс на решение хозяйственно-политических задач, которые ставятся Коммунистической партией на длительный отрезок времени.

Весь опыт социалистического строительства в СССР показал огромную мобилизующую и организующую роль наших пятилетних планов, с помощью которых решаются важнейшие хозяйственно-политические задачи каждого этапа строительства социализма и коммунизма в СССР. Дальнейшее развитие и улучшение перспективного планирования, в соответствии с нынешними, возросшими масштабами и новыми задачами народного хозяйства СССР, требуют решительного повышения экономического и научно-технического уровня всей работы над составлением пятилетних планов и планов на более длительные сроки. Госплан СССР должен обеспечить глубокую, всестороннюю научно обоснованную разработку пятилетних государственных планов развития народного хозяйства СССР, предусматривающих широкое внедрение передовой техники по все отрасли производства, совершенствование технологических процессов, организации производства и труда, и на этой основе — быстрый рост производительности труда и снижение себестоимости продукции. Госплан СССР должен глубоко изучать достижения отечественной и зарубежной науки и техники, предвидеть дальнейшие сдвиги в развитии техники, отражать их в перспективных планах в интересах всемерного повышения производительности общественного труда и неуклонного роста социалистического производства в соответствии с постоянно растущими потребностями социалистического общества. Пятилетние планы должны составляться по министерствам, союзным республикам и экономическим районам с разбивкой заданий по годам пятилетки и с соответствующими балансовыми расчетами и обоснованиями. Только при этом условии наши планы могут организовать в общегосударственном масштабе труд всего советского народа на решение хозяйственно-политических задач, которые ставит Коммунистическая партия перед страной.

Важнейшей работой Госплана СССР, министерств, планирующих органов союзных республик в настоящее время является составление шестого пятилетнего плана. Шестой пятилетний план явится новым крупным шагом на пути решения основной экономической задачи СССР и строительства коммунизма в нашей стране; выполнение этого плана будет означать дальнейший огромный рост экономического могущества нашей Родины на базе преимущественного развития тяжелой индустрии и технического прогресса всех отраслей производства, осуществление выработанной Коммунистической партией программой круглого подъема сельского хозяйства, дальнейший значительный рост производства предметов народного потребления, материального благосостояния и культурного уровня жизни трудящихся нашей страны. При составлении нового пятилетнего плана главное внимание Госплана СССР, министерств и республиканских плановых органов должно быть уделено задачам внедрения новой техники во все отрасли производства, широкого рас-

пространения передового производственного опыта, достижений новаторов и рационализаторов производства, задачам всемерного повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции, для чего должны быть тщательно изучены и приведены в движение большие внутренние резервы, талящиеся в недрах нашего народного хозяйства. Одной из важнейших задач в области повышения производительности труда является широкое развитие механизации трудоемких работ, внедрение комплексной механизации производственных процессов в промышленности, строительстве и сельском хозяйстве, дальнейшее развитие автоматизации в ряде отраслей производства.

В настоящее время, когда советский народ под руководством Коммунистической партии решает задачи постепенного перехода от социализма к коммунизму, исключительно важное значение, наряду с пятилетними планами, приобретает разработка перспектив развития отдельных отраслей народного хозяйства и всего народного хозяйства в целом на более длительный период — на 10—15 лет. Эта работа требует глубокого научного анализа путей и перспектив развития техники и технологии производства в различных отраслях хозяйства, уровня и динамики производства основных видов продукции и прежде всего — металла, электроэнергии, важнейших видов топлива, цемента, продукции машиностроения, на душу населения в СССР и главных капиталистических странах. Перспективное планирование требует от Госплана СССР разработки ряда крупных народнохозяйственных проблем, связанных с дальнейшим развитием и применением в производстве новейших достижений науки и техники и с наиболее рациональным использованием богатейших природных ресурсов нашей страны.

Неотъемлемой составной частью планирования народного хозяйства является организация правильного размещения производства на территории страны. Госплан СССР должен планировать рациональное размещение производительных сил, исходя из необходимости комплексного развития экономических районов, приближения предприятий к источникам сырья и районам потребления, а также ликвидации дальних и встречных перевозок. Плавное размещение производительных сил — одно из важнейших преимуществ социалистической системы хозяйства, дающих возможность наиболее рационально использовать естественные богатства, материальные и трудовые ресурсы страны. За годы пятилеток в Советском Союзе достигнуто коренное улучшение территориального размещения производства, созданы мощные промышленные базы в восточных районах страны, преодолена экономическая отсталость национальных республик, устранена противоположность аграрных и промышленных районов. Однако и в настоящее время еще имеется много серьезных недостатков в размещении предприятий, вызывающих необходимость чрезмерно дальних, встречных и других нерациональных перевозок. Эти недостатки должны быть преодолены путем обеспечения комплексного развития экономических районов страны и приближения предприятий к источникам сырья и районам потребления. Задачи эти не могут быть решены в порядке одного лишь текущего планирования, ибо решение этих задач связано с необходимостью строительства новых крупных предприятий, дальнейшим развитием транспортной сети в рационализацией хозяйственных связей между районами. Все эти вопросы должны получить отражение в перспективных планах развития народного хозяйства, как пятилетних, так и рассчитанных на более длительный период. Поэтому решительное улучшение планирования размещения производительных сил, основанное на глубоком экономическом обосновании этого размещения, — одна из главных задач Госплана СССР.

В речи на Всесоюзном совещании работников промышленности товарищ Н. С. Хрущев указывал, что нам нужно планировать производ-

ство не только в масштабах всей страны, но и по отдельным экономическим районам, полнее используя все их возможности. В связи с этим исключительно важное значение имеет разработка ряда комплексных проблем развития отдельных экономических районов, как и проблем территориальных сдвигов в размещении ряда отраслей народного хозяйства. К этим проблемам прежде всего относится строительство крупных гидроэлектростанций, создание на основе широкого использования природных ресурсов новых промышленных комплексов, перспектив дальнейшего развития металлургии в восточных районах страны, размещения сельскохозяйственного производства по географическим и экономическим зонам страны и ряд других проблем размещения производства и комплексного развития хозяйства экономических районов и союзных республик.

Важной задачей является правильная специализация предприятий и их широкое кооперирование как внутри министерств, так и между министерствами, особенно в рамках основных экономических районов страны. Такая специализация предприятий и их кооперирование будут способствовать наиболее полному использованию производственных мощностей предприятий, совершенствованию технологии производства и ликвидации чрезмерно дальних и встречных перевозок. Эти задачи должны быть решены в порядке сочетания перспективного и текущего планирования народного хозяйства в целом и его отдельных отраслей и экономических районов страны.

Народнохозяйственные планы должны разрабатываться с учетом задач дальнейшего укрепления экономического сотрудничества Советского Союза и стран народной демократии, товарищеского согласования народнохозяйственных планов и взаимопомощи в экономическом развитии стран демократического лагеря.

Теоретической основой построения народнохозяйственного плана является марксистско-ленинская теория воспроизводства, которая раскрывает закономерности, определяющие соотношения между развитием производства средств производства и производства предметов потребления, закономерности производства и распределения национального дохода, воспроизводства основных и оборотных фондов народного хозяйства и т. д. Как указывал И. В. Сталин, без применения основных положений марксистской теории воспроизводства не может обиться ни одно социалистическое общество при планировании народного хозяйства.

Научная разработка любого народнохозяйственного плана, как годового, так и перспективного, предполагает его глубокое экономическое обоснование, и прежде всего обоснование балансовыми расчетами с помощью системы материальных и финансовых балансов и составления баланса народного хозяйства в целом. «Все планы отдельных отраслей производства, — учил В. И. Ленин, — должны быть строго координированы, связаны и вместе составлять тот единый хозяйственный план, в котором мы так нуждаемся». Значение балансового метода планирования состоит в том, что он дает возможность предусмотреть необходимые соответствия объема производства постоянно растущим материальным и культурным потребностям общества, определять нужные для этого конкретные пропорции в развитии различных отраслей народного хозяйства, своевременно предупреждать образование диспропорций на том или ином участке хозяйства. На Госплан СССР возложена обязанность обеспечивать в перспективных планах правильные соотношения в развитии отдельных отраслей народного хозяйства — промышленности, сельского хозяйства и транспорта, добывающей и обрабатывающей промышленности с преимущественным ростом производства средств производства; правильные пропорции между производством, накоплением и потреблением. Госплан СССР должен планировать накопление госу-

дарственных материальных резервов, обеспечивающих необходимые условия для непрерывного и бесперебойного роста всего общественного производства. Задача состоит в том, чтобы повысить экономический уровень балансовой работы в Госплане СССР и в Госэкономкомиссии СССР, ликвидировать недостатки, имеющиеся на этом важном участке плановой работы, обеспечить подлинно научную разработку как системы материальных, трудовых и финансовых балансов, так и плановых балансов народного хозяйства в целом.

Как в работе Госплана СССР, так и в работе Госэкономкомиссии СССР большое место должна занимать систематическая проверка выполнения государственных планов и своевременное осуществление мероприятий по обеспечению их выполнения. Известно, что планирование народного хозяйства не сводится к одному лишь составлению планов, а включает в себя организацию выполнения планов и систематический контроль за ходом выполнения плановых заданий и всего плана в целом. Только с помощью проверки выполнения планов может быть предотвращено нарушение плановых заданий и возникновение диспропорций на тех или иных участках хозяйства, выявлены и приведены в движение дополнительные резервы для успешного выполнения государственных планов.

Госплан СССР должен осуществлять проверку выполнения перспективных планов развития народного хозяйства СССР и соответствия проектов годовых планов развития народного хозяйства перспективным планам. Важнейшей задачей Госэкономкомиссии СССР является проверка выполнения годовых планов развития народного хозяйства СССР, выявление дополнительных резервов в хозяйстве, подготовка вопросов, связанных с обеспечением выполнения годовых планов, и предложений по использованию дополнительных материальных ресурсов, выявленных в ходе выполнения государственных планов. Как отметил в речи на Всесоюзном совещании работников промышленности товарищ Н. С. Хрущев, в осуществлении текущего планирования надо проявлять максимум гибкости, творческий подход к делу. Это необходимо потому, что самым идеальным образом разработанный план в процессе его выполнения будет корректироваться благодаря развитию творческой инициативы и активности трудящихся, выполняющих плановые задания. Поэтому правильная, оперативная и творческая постановка дела текущего планирования имеет большое значение и для планирования перспективного, для наиболее полного учета в перспективных планах всех имеющихся в народном хозяйстве резервов и дополнительных ресурсов, выявленных в ходе выполнения государственных планов.

В связи с реорганизацией Госплана СССР и задачей улучшения перспективного планирования народного хозяйства должны быть предъявлены новые, повышенные требования к работе органов государственной статистики, которые должны в кратчайший срок преодолеть серьезные недостатки в своей работе. До настоящего времени ЦСУ СССР по преимуществу сосредоточивало свои силы на текущей статистике, недостаточно разрабатывало итоговые данные за более длительные сроки и тем самым слабо помогало делу перспективного планирования. ЦСУ должно серьезно улучшить свою работу прежде всего в области экономического анализа статистических материалов за более длительные сроки, разработки отчетных балансов народного хозяйства, а также материалов по сравнительному изучению экономики СССР и капиталистических стран.

Серьезные требования предъявляет задача коренного улучшения перспективного планирования и к нашим научным учреждениям, и прежде всего к тем, которые работают в области техники, агрономии и экономики. Наши планы являются научными планами: они исходят

из требований научно познанных экономических законов, должны всесторонне учитывать новейшие достижения науки и техники, опыт новаторов производства, базироваться на передовых нормах использования производственных ресурсов, на системе материальных и синтетических балансов. На Всесоюзном совещании работников промышленности Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. А. Булганин говорил: «Мы живем в век весьма быстрого развития науки и техники, в век атомной энергии. Сейчас, как никогда, жизнь требует от руководящих и инженерно-технических работников промышленности умения правильно оценивать и применять современные достижения, умения предвидеть дальнейшее развитие науки и техники». Поставленная перед Госпланом СССР задача — глубоко изучать и учитывать в планах новейшие достижения отечественной и зарубежной науки и техники требует большего, чем до сих пор, привлечения к работе по планированию народного хозяйства научных учреждений, и прежде всего Академии наук СССР и ее институтов, ученых и специалистов различных отраслей знания. Необходимо коренным образом улучшить и расширить работы в области экономических исследований, особенно по таким вопросам, как пути и сроки решения основной экономической задачи СССР, улучшение размещения производства и комплексного развития хозяйства основных экономических районов и союзных республик, выявление и использование резервов роста производительности общественного труда и ряд других крупных экономических проблем и проблем методологии планирования народного хозяйства.

Проведенная реорганизация Госплана СССР должна содействовать улучшению всего дела планирования народного хозяйства, более рациональному использованию материальных и трудовых ресурсов нашей страны в интересах дальнейшего роста экономического могущества нашей Родины и построения материально-производственной базы коммунизма в СССР.

Внедрение передовой техники во все отрасли производства — важнейшая задача машиностроителей

Народное хозяйство Советского Союза развивается по пути неуклонного технического прогресса.

Великий Ленин учил, что «единственной материальной основой социализма может быть крупная машинная промышленность, способная реорганизовать и земледелие». Претворяя в жизнь гениальный ленинский план социалистического строительства, Коммунистическая партия под руководством Центрального Комитета во главе с И. В. Сталиным осуществила социалистическую индустриализацию нашей страны, обеспечила создание и мощное развитие передовых тяжелой индустрии, вооружающей новой техникой все отрасли народного хозяйства.

Линия на преимущественное развитие тяжелой индустрии, которую партия отстаивала в ожесточенной борьбе с классовыми врагами и их агентами, оправдана всем ходом социалистического строительства. Она отвечает коренным интересам Советского государства и нашего народа. Осуществление политики преимущественного развития тяжелой индустрии обеспечило уже в годы довоенных пятилеток превращение СССР в могучую индустриальную державу, создание социалистического сельского хозяйства, систематический подъем благосостояния советского народа, укрепление оборонного могущества Советского государства.

За две послевоенные пятилетки партия и правительство, опираясь на производственную активность всего советского народа, обеспечили не только восстановление довоенного уровня развития народного хозяйства, но и огромный рост всех его отраслей. В 1955 году продукция промышленности СССР в три с лишним раза превышает уровень довоенного, 1940 года. При этом наиболее высокими темпами развивается тяжелая индустрия. В 1955 году продукция тяжелой индустрии превышает на 84% уровень 1950 года и продукция отраслей, производящих предметы потребления, — на 71%.

В постановлении январского Пленума ЦК КПСС указывается, что Коммунистическая партия, руководствуясь учением великого Ленина о всемерном развитии крупной машинной индустрии и электрификации страны, считает, как и прежде, своей главной задачей дальнейший подъем тяжелой индустрии, составляющей прочную основу всего народного хозяйства и несокрушимой обороноспособности нашей Родины, источник неуклонного роста благосостояния советского народа. Партия дала решительный отпор рассуждениям некоторых экономистов о том, что на каком-то этапе социалистического строительства развитие тяжелой промышленности якобы перестает быть главной задачей и что легкая промышленность может и должна опережать все другие отрасли индустрии. В докладе на январском Пленуме ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев указывал: «Это — глубоко ошибочные, чуждые духу марксизма-ленинизма

рассуждения. Это не что иное, как клевета на партию. Это отрывка правого уклона, отрывка враждебных ленинизму взглядов, которые в свое время проповедовали Рыков, Бухарин и jiné с ними». Январский Пленум ЦК КПСС подчеркнул, что Коммунистическая партия будет и впредь твердо и последовательно проводить линию на всемерное развитие тяжелой индустрии, как основы экономического могущества нашей великой социалистической Родины.

Важнейшим условием роста социалистической промышленности и преимущественного развития тяжелой индустрии является дальнейший технический прогресс нашей страны, создание и внедрение в производство новых, более совершенных машин и механизмов, неустанное совершенствование на базе высшей техники всех производственных процессов.

Социалистическая система хозяйства создает неограниченный простор для технического прогресса всех отраслей народного хозяйства, ибо социализм не знает тех препятствий внедрению новой техники, которые ставятся при капитализме частной собственностью на средства производства, эксплуатацией человека человеком и анархией производства. Общественная собственность на средства производства, планомерное развитие народного хозяйства, кровная заинтересованность всех трудящихся в подъеме производительности общественного труда, дружеское сотрудничество науки и производства обеспечивают возможность неуклонного технического прогресса в интересах максимального удовлетворения материальных и культурных потребностей всего общества.

В нашей стране достигнуты большие успехи в области развития и внедрения новой техники во всех отраслях народного хозяйства. За годы пятилеток созданы мощные современные отрасли машиностроительного производства, энергетики, металлургии, химической промышленности; проведены большие работы по механизации трудоемких работ в таких отраслях, как угольная промышленность, лесная промышленность, строительство; высокого уровня достигла механизация основных работ в сельском хозяйстве.

За послевоенный период машиностроителями были созданы и освоены производство тысяч новых типов важнейших машин и оборудования. Машиностроительная промышленность значительно расширила номенклатуру выпускаемых машин. Созданные за последние годы машины характеризуются большими мощностями, более полно приспособлены к условиям их эксплуатации, чем машины прежних выпусков, значительно экономичнее.

В самом машиностроении на базе новых машин и оборудования созданы полностью механизированные линии и целые автоматические заводы. На предприятиях Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения в эксплуатации находится 56 автоматических линий по обработке деталей двигателей, автомобилей, тракторов, комбайнов, сельскохозяйственных машин, подшипников качения. Все это содействует дальнейшей механизации производства, неуклонному облегчению условий труда, росту его производительности и сокращению числа вспомогательных рабочих на предприятиях.

Однако следует отметить, что работы по созданию новых машин, по замене старых и устаревших машин идут еще медленно, и это сдерживает темп роста производительности труда во многих отраслях народного хозяйства. Вопросам внедрения новой техники уделяется меньше внимания, чем вопросам наращивания количества выпускаемых машин. Часто при решении важных технических проблем со стороны инженерно-технических работников и работников технических управлений министерств проявляются косность и самоуспокоенность.

Научно-исследовательские институты, специальные конструкторские бюро и конструкторские отделы заводов затягивают разработку новых

машин. В ряде случаев в производство передаются машины недоработанной конструкции, что приводит к длительному последующему устранению конструктивных недостатков в новых машинах, а в некоторых случаях к снятию их с производства. Планы по освоению и выпуску новых типов машин и оборудования, а также по внедрению автоматизации производства и передовых технологических процессов на многих предприятиях не выполняются.

Неудовлетворительно проводятся работы по увеличению сроков службы машин. Экспериментальные и научно-исследовательские работы в этой области проводятся вяло, достижения в одной отрасли машиностроения часто не становятся достоянием всех его отраслей.

Как бы ни были велики успехи в области технического прогресса, нет оснований для какого-либо успокоения и ослабления внимания к вопросам развития и внедрения новой техники. При беспорочных достижениях в развитии техники в нашей стране, в некоторых отраслях промышленности нередко имеет место отставание от уровня мировой техники в деле создания и внедрения новых машин, механизмов и совершенствования методов производства.

Руководящие работники ряда министерств, плановых органов, научно-исследовательских институтов и предприятий неудовлетворительно занимаются вопросами новой техники, недостаточно изучают и обобщают богатейший технический опыт нашей промышленности, плохо изучают достижения зарубежной техники.

Между тем осуществляемые советским народом под руководством Коммунистической партии величественные задачи строительства материально-производственной базы коммунизма требуют максимального усиления внимания к развитию новой техники, к задачам дальнейшей механизации, автоматизации и электрификации производственных процессов на базе высшей техники.

* * *

Первостепенное значение для решения задач дальнейшего технического прогресса нашего народного хозяйства имеет форсированное развитие и совершенствование советского машиностроения. Являясь сердцевинной тяжелой индустрии и всей промышленности, наше машиностроение развивается наиболее ускоренными темпами, что является необходимым условием успешного технического оснащения всех отраслей народного хозяйства. В настоящее время машиностроение выпускает машин и оборудования в 4 раза больше, чем в 1940 году.

Директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы предусматривалось возрастание производства продукции машиностроения и металлообработки за пятилетие примерно в 2 раза при общем увеличении промышленного производства СССР за этот период на 70%. Фактически план производства продукции машиностроения и металлообработки, как и по всей промышленности в целом, перевыполняется. Удельный вес продукции машиностроения и металлообработки в продукции всей промышленности СССР постоянно увеличивается, и выше, чем в таких капиталистических странах с высоким уровнем машинного производства, как США, Англия, Франция.

Доля производства средств производства в общем объеме валовой продукции по шести основным машиностроительным министерствам — автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, тяжелого машиностроения, станкостроительной и инструментальной промышленности, транспортного машиностроения, машиностроения и прибо-

строения, строительного и дорожного машиностроения, составляет около 90% и доля производства средств потребления — соответственно около 10%.

Большое значение для неуклонного технического прогресса всего народного хозяйства имеет также соотношение темпов роста отраслей самого машиностроения, и прежде всего более ускоренное развитие отраслей, производящих машинное оборудование для тяжелой промышленности, по сравнению с отраслями, производящими средства производства для легкой промышленности.

Темпы роста выпуска основных средств производства, предназначенных для развития тяжелой промышленности, за годы текущей пятилетки составляют:

	1955 год в % к 1950 году
Котлы паровые большой мощности . . .	в 4,1 раза
Турбины паровые	166,9
Турбины гидравлические	в 4,8 раза
Прокатное оборудование	165,7
Нефтеинное оборудование	149,9
Оборудование для угольной промышленности	в 2,1 раза
Экскаваторы	143,3
Оборудование для промышленности строительных материалов	в 2,8 раза
Приборы	в 2,8 раза
Металлорежущие станки — всего	145,5
в т. ч. крупные, тяжелые и уникальные	в 2,4 раза
Кузнечно-прессовые машины — всего .	110,9
в т. ч. тяжелые и уникальные	в 8 раз

Из приведенной таблицы видно, что при большом увеличении производства всех видов оборудования для главнейших отраслей промышленности наибольшее развитие получает производство энергетического оборудования и приборостроения.

Темпы роста выпуска основных средств производства, предназначенных для развития легкой промышленности, по основной номенклатуре за тот же период характеризуются следующими данными: производство технологического оборудования для легкой промышленности увеличивается за пятилетие в 2 раза, технологического оборудования для пищевой промышленности — в 2,3 раза.

В самом машиностроении основной отраслью является станкостроение. Уровень развития станкостроения предопределяет уровень развития всех отраслей машиностроения, качественный и количественный состав машин и оборудования как в тяжелой, так и в легкой промышленности, общую техническую культуру машиностроения.

За 1946—1950 годы было освоено около 250 новых типов металлорежущих станков общего назначения, более 1000 типов специальных

и агрегатных станков. Общий парк металлорежущих станков увеличился в 1950 году более чем в 2 раза по сравнению с 1940 годом.

В пятой пятилетке, при общем росте выпуска металлорежущих станков на 45,5%, вес выпускаемых станков (в тоннах) увеличивается в 2,2 раза. Количество крупных, тяжелых и уникальных станков возрастает в 2,4 раза, количество станков повышенной точности (прецизионные) — в 2 с лишним раза, специальных, специализированных и агрегатных станков — на 70%. В общем выпуске металлорежущих станков возрастает удельный вес станков прогрессивных технологических групп (расточных, револьверных, автоматов).

Внедрение автоматических линий и автоматизация машиностроительного производства дают возможность значительно повысить производительность труда и улучшить качество выпускаемой продукции. При этом затраты на создание автоматизированных линий и цехов окупаются в короткие сроки.

Выпуск автоматических линий по производству шарикоподшипников значительно увеличивает сьем шарикоподшипников с единицы площади, что позволяет в планах перспективного развития шарикоподшипниковой промышленности сократить капитальные затраты на строительство новых заводов. Автоматические линии для изготовления ролико- и шарикоподшипников осуществляют не один или два процесса, как это было раньше, а целый комплекс процессов. В этих линиях, наряду с механической обработкой деталей, предусматривается их термическая обработка, сборка, нанесение антикоррозионных покрытий, завертывание в бумагу и упаковка в коробки.

За 1954 год количество освоенных станкостроением уникальных станков составило 40 типов-размеров. Станкостроительными заводами имени Свердлова, имени Орджоникидзе и «Тяжстанкогидропресс» освоены серийный выпуск тяжелых горизонтально-расточных станков для обработки громоздких деталей мощных редукторов, турбин, прокатных станов и других машин.

На Коломенском заводе освоено производство крупных карусельных станков. Горьковский завод фрезерных станков выпускает уникальные двухсторонние фрезерные станки, предназначенные для обработки деталей крупнейших гидротурбин.

Капитальные вложения в станкостроительную промышленность, объединяемую Министерством станкостроительной и инструментальной промышленности, увеличиваются в больших размерах и в 1955 году в 2,6 раза превышают уровень 1950 года.

Однако для удовлетворения нужд народного хозяйства мощности заводов станкостроения не могут быть признаны достаточными и должны быть всемерно расширены. В станочном парке страны и выпуске продукции на заводах Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности и Министерства тяжелого машиностроения низок удельный вес кузнечно-прессовых и литейных машин. Не выпускаются нужные народному хозяйству ковочно-штамповочные прессы усилием свыше 1,5 тысячи тонн, прессы двойного действия усилием в 250 тонн и выше, чеканочные прессы усилием в 2 тысячи тонн, гидравлические ковочные прессы, гидравлические штамповочные прессы усилием в 250 тонн и выше. Низок уровень производства машин для механизации кузнечно-прессовых цехов. Заводы Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности и Министерства тяжелого машиностроения, производящие штамповочные молоты и различные прессы, не обеспечивают комплектной поставки этого оборудования с манипуляторами и другими механизмами, повышающими производительность и облегчающими труд рабочих, и не проводят необходимой работы по организации таких поставок.

Производство значительной части литейного оборудования распределено на многих предприятиях. К такому оборудованию относятся литейные конвейеры, выливные и очистное оборудование, бегуны непрерывного действия, бестроходные машины для развозки жидкого чугуна, дробеструйные аппараты. В результате литейные цехи многих заводов остаются немеханизированными, что снижает общий технический уровень машиностроительной промышленности.

В ближайшие же годы нужно значительно увеличить выпуск кузнечно-прессовых машин. Не меньшее внимание должно быть обращено на увеличение производства оборудования для литейных цехов. Явно недостаточное количество и особенно узкая номенклатура выпускаемого литейного и кузнечно-прессового оборудования становятся серьезным тормозом развития технического уровня машиностроительной промышленности. При общем увеличении производства металлорежущих станков, особое внимание должно быть уделено увеличению выпуска специальных и специализированных станков, автоматов и полуавтоматов и других видов высокоразводительного оборудования.

Достигнутый уровень производства энергетического оборудования в основном удовлетворяет потребности в нем электростанций и позволяет систематически обновлять оборудование и тем самым поддерживать высокий уровень энергетического хозяйства страны. За годы пятилетки была вновь создана и освоена производством паровые и гидравлические турбины в 25, 50, 100 и 150 тысяч киловатт. Освоены производством гидроагрегаты мощностью 126 тысяч киловатт в одном агрегате для крупнейших в мире гидроэлектростанций — Куйбышевской ГЭС и др.

Наряду с этим ряд важнейших задач в области энергетического машиностроения остается еще нерешенными. При значительном развитии производства крупных паровых и гидравлических турбин, еще отстает разработка и освоение производства газовых турбин для судостроения, металлургии, нефтяной промышленности и других отраслей народного хозяйства. Выпускаемые паровые турбины, паровые котлы имеют фактические коэффициенты полезного действия ниже проектных. Должны быть подняты начальные параметры пара и давления турбин и котлов.

Тяжелое машиностроение заново создало и изготовило для металлургической промышленности механизированные с автоматическим управлением прокатные станы, специальные прокатные станы для тонкого листа, трубопрокатные станы, блюминги, слитники и электроприводы к ним. Однако еще недостаточно производится современных металлургических, порталных и специальных кранов, а также перегружателей руды и угля. Дальнейшее техническое совершенствование металлургического оборудования является одной из важнейших задач советских машиностроителей.

Следует отметить, что выпущенные за годы пятилетки нашим транспортным машиностроением новые, более мощные паровозы, тепловозы, электровозы, новые типы грузовых и пассажирских вагонов, новые суда, хотя и дали возможность расширить железнодорожный и водный транспорт, но еще не разрешили задачи перевода железнодорожного транспорта на новую техническую базу. Наш железнодорожный транспорт пока еще развивается на основе использования главным образом паровозной тяги. Развитие же тепловозной, электрической и других прогрессивных способов тяги на наших железных дорогах происходит все еще медленно.

Опыт работы тепловозов на железнодорожном транспорте подтверждает огромные преимущества тепловозной тяги перед паровой. Так, коэффициент полезного действия тепловоза в 4—5 раз выше по сравнению с паровозом, при этом более чем в 4 раза сокращается расход топлива (в условном измерении). Снижаются и эксплуатационные расхо-

ды железных дорог, облегчается труд рабочих, отпадает необходимость в применении тяжелого физического труда кочеваров, котельщиков, промывальщиков котла, рабочих угольных складов и других. Однако Министерство транспортного машиностроения выискивает преимущественно паровозы, а тепловозостроение развивается медленно. Это отставание в техническом оснащении нашего транспорта должно быть преодолено в самый короткий период времени.

В пятюлетии значительно увеличился выпуск оборудования для механизации трудоемких процессов в различных отраслях народного хозяйства. Это позволило достигнуть высоких уровней механизации труда. Так, на предприятиях Министерства черной металлургии СССР завершена механизация процессов бурения и подземной откатки руды и породы, более чем на 90% механизирована доставка руды из забоя, на ряде шахт завершена комплексная механизация. В угольной промышленности в основном завершена механизация таких трудоемких процессов, как зарубка, отбойка и доставка угля, механизирован подземный транспорт и погрузка угля в вагоны. Механизируются процессы крепления кровли. В основном завершен переход на дистанционное управление угольных комбайнов, врубовых машин, конвейерных линий, лебедок и толкателей у погрузочных пунктов. Завершена комплексная механизация добычи фрезерного торфа на предприятиях Министерства электростанций. В Министерстве лесной промышленности уровень механизации валки леса составляет свыше 80%.

Однако и в области механизации труда еще имеется ряд отстающих участков. Например, еще медленно внедряются новые типы угольных комбайнов. Не уделяется должного внимания созданию и внедрению в угольную промышленность машин, механизмов и приспособлений для механизации трудоемких подсобных и вспомогательных работ как подземных, так и на поверхности угольных шахт. Серьезно отстает механизация труда в лесной промышленности, недостаточными темпами развивается комплексная механизация в строительстве, в ряде случаев слабо механизированы погрузочно-разгрузочные работы на транспорте.

Министерство машиностроения и приборостроения выпускает устаревшие и не соответствующие современному уровню техники центрифуги для угольной, металлургической, пищевой и легкой промышленности, воздушные, специальные и передвижные компрессоры и ряд других машин. Задерживается выпуск новых видов компрессоров и других машин для химической промышленности. Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения медленно ведет работы по расширению типажа выпускаемых автомобилей, по обновлению моделей. Не выпускаются нужные народному хозяйству сельские трактора, различные автоприцепы и ряд пропашных тракторов. Не освоены еще и не выпускаются многие виды сельскохозяйственных машин.

Серьезные задачи стоят в области дальнейшего повышения уровня технического вооружения легкой промышленности. В текстильной промышленности все большее применение получают различные новые автоматические станки, ряд новых машин для механизации подготовительных работ — разрыхлительно-трепальные, чесальные машины; машины для закрывающих работ — отделочные и красильные. Механизируются предприятия пищевой и консервной промышленности. Созданы комплексы новых машин для механизации лова и разделки рыбы, новые машины по обработке мяса и производству мясных продуктов. Для технического вооружения пищевой и масоловной промышленности создана новая отрасль машиностроения — по производству холодильной техники.

Однако Министерство машиностроения и приборостроения не полностью выполняет планы создания и выпуска необходимых этим отраслям машин. В истекшем году министерство не обеспечило изготовление агрегатов для отделки, отбелки и крашения тканей — на Ивановском заводе текстильного машиностроения, автоматических ткацких станков — на Климовском заводе, машины и прессы для производства обуви — на заводе «Вулкан».

Высшей формой механизации производственных процессов является широкое применение автоматизации, позволяющей значительно увеличить скорости и повысить точность выполнения различных производственных операций, обеспечивающей работу таких технических устройств, непосредственное обслуживание которых человеком исключается вследствие сложности, вредности, опасности или недоступности. Интенсификация производственных процессов достигла сейчас таких пределов, при которых в ряде производств человек уже не успевает следить за ходом процесса и принимать необходимые меры по его регулированию. Эту возможность дает комплексная автоматизация, применение которой в несколько раз увеличивает производительность труда, высвобождает значительную часть обслуживающего персонала.

Автоматизация в различных отраслях народного хозяйства СССР проходит на базе развитой промышленности, постоянно нарастающей выпуск приборов различного назначения и, прежде всего, приборов регулирования и контроля технологических и тепловыделительных процессов. Директивами XIX съезда партии по пятую пятилетнюю плану развития СССР на 1951—1955 годы было установлено задание по увеличению выпуска приборов управления и контроля, автоматика и телемеханика примерно в 2,7 раза. Объем производства приборов на 1955 год установлен в 2,8 раза больше, чем в 1950 году, причем выпуск приборов контроля и регулирования тепловыделительных процессов за этот же период увеличивается в 3,3 раза.

Министерство машиностроения и приборостроения значительно увеличивает выпуск приборов и машин для испытания материалов; объем производства этих приборов и машин возрастает в 1955 году, по сравнению с 1950 годом, в 4,8 раза. За истекшие четыре года пятилетки освоены и организованы выпуск большого количества (около 400 наименований) новых, более совершенных и более точных контрольно-измерительных приборов.

Наибольшего технического совершенства достигает отрасль приборостроения, производящая приборы и механизмы, предназначенные для того, чтобы поставить на службу человечеству атомную энергию. Советские ученые и машиностроители добились выдающихся достижений в области использования атомной энергии в интересах мирного развития народного хозяйства и укрепления обороноспособности нашей Родины.

Наша промышленность освоила производство высокоточнейших приборов и аппаратуры и теперь имеет возможность обеспечивать ими различные автоматизированные комплексы во всех отраслях народного хозяйства СССР. Однако в деле обеспечения приборами и механизмами различных отраслей народного хозяйства еще имеются существенные недостатки. До настоящего времени аппаратура автоматизации выпускается некомплектно, не всегда соблюдается необходимое качество приборов и аппаратуры и, главное, объем производства продукции приборостроения все еще недостаточен. Министерства — изготовители приборов и аппаратуры автоматизируют не полностью выполняю задания по значительному расширению действующих и вводу новых мощностей.

Наряду с освоением в производстве новых совершенных приборов имеется отставание в техническом росте приборостроения. Медленно внедряются в производство такие приборы, являющиеся достижениями

передовой техники, как малогабаритные автоматические приборы контроля и регулирования теплотехнических процессов, электромеханические и радиоизмерительные приборы для широкого диапазона измерений и повышенных классов точности. Дальнейший рост промышленности, создание новых производств и развитие автоматизации технологических процессов настоятельно требуют более высоких темпов развития приборостроения.

Одной из важнейших отраслей машиностроительной промышленности является сельскохозяйственное машиностроение, от развития которого в решающей степени зависит технический прогресс сельского хозяйства и которое призвано поэтому сыграть большую роль в успешном осуществлении выработанной Коммунистической партией программы крутого подъема сельского хозяйства.

В послевоенные годы развитие производства сельскохозяйственных машин проходило значительно интенсивнее, чем в предвоенные годы. В 1950 году производство тракторов превалирует уровень довоенного, 1940 года почти в 4 раза, комбайнов — в 3,6 раза, тракторных плугов — в 3,1 раза, сеялок тракторных — в 5,5 раз. Если в 1940 году производилось 5 типов тракторов, из которых один тип трактора дублировался на двух заводах, то в 1955 году производится 10 типов тракторов, причем два типа тракторов (ДТ-54 и «Беларусь») дублируются на пяти заводах.

Наряду с количественным ростом производства резко изменилась структура выпуска тракторов, улучшился качественный состав выпускаемых тракторов, в больших размерах увеличился выпуск пропашных тракторов. Изменилась и структура производства выпускаемых тракторов по видам потребляемого топлива. Доля дизельных тракторов в общем выпуске увеличилась с 21,8% в 1940 году до 75,6% в 1955 году. Со снятием в 1955 году с производства керосинового трактора «Универсал» и бензинового трактора ХТЗ-7 будут выпускаться только дизельные тракторы.

В послевоенные годы были поставлены на производство дизельные гусеничные тракторы ДТ-54 взамен тракторов СТЗ-НАТИ (на Сталинградском, Харьковском, Алтайском тракторных заводах). На построенном в послевоенные годы Липецком тракторном заводе освоено производство гусеничного трактора КД-35 и пропашного трактора КДП-35. Минский тракторный завод, построенный также в послевоенные годы, освоил производство пропашных гусеничных тракторов «Беларусь» и производство трелевых тракторов.

Объемы производства тракторов позволили довести их количество в сельском хозяйстве СССР уже к началу 1954 года до 1 миллиона 260 тысяч штук (в переводе на 15-сылыные) и довести годовую поставку их сельскому хозяйству в течение 1954 года до 137 тысяч тракторов общего назначения (в переводе на 15-сылыные) и 46 тысяч пропашных тракторов. Значительно возросло производство запасных частей к тракторам.

Еще в период войны был начат строительство ряд новых заводов сельскохозяйственного машиностроения в восточных районах страны и осуществлялось восстановление и модернизация заводов на освобожденных территориях. Выпуск сельскохозяйственных машин организован также на ряде заводов, переданных для этих целей из других министерств.

Планом на 1955 год предусматривается увеличение выпуска сельскохозяйственных машин по сравнению с 1954 годом на 24,7%, что по отношению к 1950 году составит увеличение на 92%; производство машин для квадратно-гнездовой посадки увеличится в 6,4 раза к 1950 году.

За последние три года было освоено производство свыше 200 наименований новых сельскохозяйственных машин. Однако ни достигнутый

уровень производства, ни темп освоения новых сельскохозяйственных машин не удовлетворяют насущных нужд механизации сельскохозяйственных работ. Конструирование новых сельскохозяйственных машин, несмотря на наличие специальных конструкторских бюро, проходит крайне медленно, работы по доводке опытных образцов затягиваются на длительные периоды, имеют место случаи постановки на производство недостаточно подготовленных машин. В результате колхозы, совхозы и МТС до сих пор не имеют системы машин, обеспечивающих комплексную механизацию основных процессов труда в различных отраслях сельскохозяйственного производства.

Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения неудовлетворительно выполняет планы производства ряда сельскохозяйственных машин и механизмов. Медленная замена старых машин новыми, более совершенными, приводит к тому, что МТС, колхозы и совхозы нередко вынуждены пользоваться устаревшими, малопродуктивными машинами. Задачи сельскохозяйственного машиностроения состоят в том, чтобы в кратчайший срок преодолеть отставание ряда важных участков производства сельскохозяйственных машин и особенно сосредоточить усилия на создании и организации массового выпуска такого набора машин, который необходим для завершения комплексной механизации сельскохозяйственного производства.

Большие и ответственные задачи ставит перед машиностроением широкое развертывание капитального строительства во всех отраслях народного хозяйства. Выполнение заданий по строительству немалыми темпами дальнейшего повышения производительности труда и механизации всех основных работ в строительстве. В 1954 году парк строительных машин увеличился в 3,4 раза по сравнению с 1950 годом (на расчете на 1 миллион рублей вложенных в строительство-монтажные работ). Количество транспортного оборудования в строительстве увеличилось за тот же период в 2,4 раза.

Машиностроителями освоены многие новые строительные машины большой мощности и высокой производительности, изменившие качественный состав парка строительных машин. Освоены разнообразные экскаваторы, новые типы багеновных кранов и кранов на пневматическом ходу, землесосы, землечерпалки, автогрейдеры и ряд других машин. В общем количестве выпускаемых строительных машин все больший удельный вес занимают машины и оборудование для изготовления железобетонных конструкций, арматуры, бетона и других строительных материалов. Сюда относятся машины для сварки металлических стержней диаметром до 100 миллиметров, машины для изготовления каркасов железобетонных колонн, машины и автоматика полностью автоматизированных бетонных заводов с бетономешалками емкостью 1200 и 2400 метров, выдающие ежегодно тысячи кубических метров бетона, и ряд других машин.

В 1954 году 80% общего объема земляных работ осуществлялось при механизации всего технологического процесса, в то время как в 1950 году машинами в строительстве выполнялась, главным образом, отрывка грунта. Только за последние три года объем комплексно механизированных работ увеличился на 50%. Механизированные бетонные заводы и установки дали в 1954 году 68% от общего объема пригодного бетона. Высокий уровень механизации достигнут в таких процессах строительного производства, как монтаж металлоконструкций и железобетона, транспортировка и укладка строительных материалов и ряд других.

Однако уровень механизации строительных работ все еще не может быть признан достаточным. Объем ручных работ в строительстве еще очень велик. Это объясняется тем, что машиностроители не создали всего комплекса машин, необходимых для полной механизации всех строитель-

ных работ. Не обеспечены комплексом машин работы по строительству гидротехнических сооружений, работы на строительстве автомобильных и железных дорог, магистральных нефте- и газопроводов. Еще мало выпускается оборудования и механизированного инструмента для мелких, отделочных и зачистных работ. Низок уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ в строительстве. Строителям нужны машины для механизации погрузки и выгрузки леса, цемента, инертных материалов и кирпича, разгружающиеся автоматомосалы, автобетоновозы, саморазгружающиеся баржи, которые выпускаются в настоящее время в недостаточных количествах или вовсе не производятся.

В технологии машиностроения, несмотря на ряд достижений, имеются существенные недостатки, сдерживающие темпы развития производства машин.

К достижениям нашего машиностроения за последние годы следует отнести расширение номенклатуры материалов, употребляемых в процессе изготовления машин, создание новых материалов и сплавов, позволяющих повысить качество выпускаемых машин, в том числе жаропрочных сплавов, не меняющих своих свойств при высоких температурах, специальных марок сталей, сверхпрочных сплавов и ряда других. Расширился сортимент облегченных профилей проката. Все более широко применяются немаetalлические материалы, в том числе пластмассы, специальные виды древесины, резины, стекла, и другие. Развивается производство деталей из металлических порошков (металлокерамика).

В ряде отраслей машиностроения, и прежде всего в автотракторной промышленности, значительно распространение получили различные методы поверхностного упрочнения деталей машин, обладающие большой степенью эффективности. Среди этих методов особенно следует отметить обработку деталей дробью, обкатку роликами, поверхностную индукционную и плазменную закалку, пористое хромирование и другие методы, увеличивающие сроки службы машин в два раза и более.

Более широкое распространение получили различные виды автоматической сварки взамен клепки, требующие значительно меньших затрат времени. Возросла техника кузнечно-штамповочного производства, где также уменьшены допуски до пределов, снижающих объемы последующей обработки резанием. Все большее количество деталей изготавливается методами ковки и штамповки вместо литья. Кузнечно-прессовые цехи оснащаются новым оборудованием, обеспечивающим ускорение процесса изготовления деталей, оборудованием по нагреву деталей, а также для механизации ряда процессов ковки и штамповки. Большой удельный вес в кузнечно-прессовых цехах получают гидравлические прессы, вытесняющие паровые молоты. Высокоэффективные индукционные печи вытесняют мазутные. Значительно изменилась обработка металлов резанием. Широко распространены скоростные и силовые методы обработки деталей. Внедряются новые агрегатные станки, поточные линии автоматических станков, механизуются основные и вспомогательные процессы.

В то же время в машиностроении имеется ряд серьезно отстающих участков. В литейном производстве большой удельный вес занимает ручная формовка в землю при малой механизации других работ литейного производства и прежде всего таких, как стержневые, обрубные и изготовление форм. В ограниченных размерах применяется точное литье по выплавляемым моделям, позволяющее наполнять сызнить последующую механическую обработку и расход металла. Недостаточен выпуск машин для центробежной отливки, что задерживает широкое внедрение во все отрасли машиностроения этого эффективного метода, который в сочетании со столочным литьем позволяет значительно повысить производительность труда и резко увеличивает съем литья с единицы производственной площади.

Новый способ литья — литье с применением скорлупковых форм, отличающийся от других малыми затратами формовочных материалов, сокращением трудоемкости отливки и более высокой производительностью оборудования, — до настоящего времени также очень мало применяется в литейном производстве. Недостаточно применяется литье из модифицированного магния чугуна с графитом взамен ковки, позволяющее сократить последующую механическую обработку и экономить прокат.

Машиностроители должны резко увеличить выпуск машин, обеспечивающих широкое применение всех этих высокоэффективных способов литья и механизацию отдельных процессов литейного производства, и прежде всего таких машин, как высокопроизводительные формовочные машины, автоматы для изготовления стержней, пескоструйные и дробиные машины для центробежного и кожального литья, автоматы для изготовления корытовых форм, высокомеханизированные электропечи и ряд других. Наряду с увеличением количества выпускаемых литейных машин должно быть обращено внимание на быстрое освоение новых типов литейных машин большей производительности и высокого качества.

В кузнечном производстве, наряду с современными методами, применяются устаревшие методы, требующие больших затрат металла, дающие детали с высокими припусками и, следовательно, с большой последующей механической обработкой. К таким отсталым методам прежде всего относится метод «солодовой ковки», широко применяемый на машиностроительных заводах. Применение высокоэффективного процесса получения кузнечных заготовок на механических ковных прессах с нагревом заготовки в индукционных электропечах ограничено крайне малым выпуском необходимых для его осуществления кузнечно-прессовых машин, несмотря на явное его преимущество. Между тем широко распространенный метод получения кузнечных заготовок на паровоздушных молотах с нагревом заготовки в нефтяных или газовых печах требует большего на 30—40% расхода металла, большей в 2 и более раз последующей механической обработки, больших затрат труда и потребных производственных площадей.

Большое количество металлорежущих станков занято изготовлением метизов. За последние 3 года построено ряд автоматических линий для производства болтов и гаек различных размеров, однако эти линии далеко не полностью удовлетворяют потребность в крепежных деталях, и до настоящего времени эти детали изготавливаются из прутка иликовки резанием. Наряду с расширением изготовления автоматических линий для этого производства, снижение трудоемкости и себестоимости продукции, а также расхода металла может дать метод холодной высадки деталей; однако этот метод также внедряется крайне медленно вследствие недостатка необходимого оборудования. Значительное увеличение производительности труда должно быть получено за счет более широкого внедрения пресов-автоматов с автоматической межоперационной передачей для холодной штамповки деталей из листового металла.

Как уже указывалось выше, созданные автоматические линии показали высокую эффективность. Они дают возможность повысить производительность труда в 4—8 раз, снизить себестоимость продукции и сократить потребные производственные площади в 1,5—2 раза. Однако темпы развития автоматизации технологических процессов нельзя считать достаточными.

Наряду с изготовлением новых автоматических линий, предназначенных для производства различных массовых изделий машиностроения, необходимо обратить большое внимание на широкое создание полуавтоматических линий на базе выпускаемого и уже установленного оборудования, что позволит значительно повысить производительность труда. Для

этого нужно прежде всего расширить производство средств измерения и контроля. Сейчас в машиностроении почти каждый десятый рабочий работает в отделах технического контроля; контрольные работы сдерживают ритм производства и обходятся дорого.

В кузнечно-прессовых цехах до настоящего времени существует ручная подача, съем заготовок, ручная транспортировка заготовок и отштампованных деталей. Широкая механизация этих процессов значительно облегчит труд и повысит использование оборудования более чем в два раза.

Наиболее отстающими, с точки зрения механизации, являются сборочные, слесарные, монтажные и окрасочные работы, на которых еще преобладает ручной труд. Машиностроители должны обеспечить серьезное увеличение выпуска всех типов механизированного инструмента — электрического и пневматического, распылителей красок и др.

На машиностроительных заводах проектирование технологий производства находится на менее высоком уровне, чем конструирование машин, и при этом нет должной взаимосвязи между ними. Конструкторы оказываются, значительно больше, чем технологов, технической квалификации последних ниже. Большой процент технологов не имеет технического образования. Подготовка инженерно-технических кадров обеспечивает производительность технологов значительно меньше, чем конструкторов.

Дальнейшее улучшение технологии машиностроительного производства и устранение отмененных недостатков требует систематической работы по дальнейшей специализации машиностроительных предприятий, серьезному улучшению кооперирования, что даст возможность значительно увеличить серийность производства, снизить затраты труда на единицу продукции и ее себестоимость.

Вместе с этим перед машиностроителями стоит задача повышения технической культуры процесса конструирования новых машин, для чего необходимо широко применять экспериментальные методы определения напряжений и деформаций в деталях машин, совершенствовать методы расчета, что позволит создавать прогрессивные нормативы важнейших характеристик машин. Образцы новых машин должны тщательно испытываться с тем, чтобы во-время исправлять их недостатки.

• • •

На Всесоюзном совещании работников промышленности, проходившем в Кремле с 16 по 18 мая с. г., были обсуждены пути дальнейшего роста производства, вскрыты недостатки в работе отдельных отраслей промышленности и огромные резервы, которые могут и должны быть использованы в интересах дальнейшего подъема народного хозяйства. В обращении совещания ко всем рабочим и работникам, инженерно-техническим работникам и служащим промышленности Советского Союза подчеркивается, что долг всех работников промышленности, каждого рабочего, инженера, техника, служащего — неустанно повышать производительность труда, быстрее распространять и внедрять в производство передовой опыт лучших предприятий и новаторов производства.

Всесоюзное совещание работников промышленности обратилось с призывом к деятелям науки и техники, научным работникам вузов, работникам научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, инженерам и техникам промышленных предприятий, изобретателям и рационализаторам — ускорить работу над созданием новых машин, усовершенствованием и модернизацией действующего оборудования, изысканием новых материалов и методов их производства, активно внедрять в производство научные открытия и технические достижения, помня, что новое не внедряется быстро в жизнь без борьбы со старым.

Особенно важно быстрее решать задачи комплексной механизации и автоматизации производственных процессов.

Всесоюзное совещание работников промышленности призвало руководителей министерств, главков, трестов, комбинатов, предприятий, предприятий народного хозяйства возглавить дело внедрения в промышленность новой техники, организовать изучение и широкое распространение передового опыта.

Участники совещания обратились с призывом — объявить беспощадную борьбу рутине и косности, быстрее осваивать в производстве все то новое, передовое, что создается в наших научно-исследовательских институтах, конструкторских бюро и на предприятиях; добиваться такого положения, чтобы внедрение новой техники обязательно сопровождалось совершенствованием организации труда и производства, улучшением методов управления предприятиями. Только при этом условии новая техника будет использована полностью.

Последовательное внедрение новейшей передовой техники во все отрасли народного хозяйства — одна из самых главных народнохозяйственных задач на нынешнем этапе, ибо только на этой основе могут быть обеспечены дальнейший подъем производительности общественного труда, ускоренное развитие всего народного хозяйства при преимущественном росте тяжелой индустрии, создание материальных условий для перехода советского общества к коммунизму.

Подъем производительности труда в социалистическом сельском хозяйстве СССР

Январский Пленум ЦК КПСС поставил перед нашим социалистическим сельским хозяйством задачу в ближайшие пять-шесть лет довести валовый сбор зерна до 10 миллиардов пудов в год и увеличить производство продуктов животноводства в два — два с лишним раза. На Всесоюзном совещании работников промышленности в мае 1955 года товарищ Н. С. Хрущев указал, что есть все основания полагать, что задачи, поставленные январским Пленумом Центрального Комитета партии, будут решены не в 6 лет, как это намечалось, а в 3—4 года.

Решение этой общенародной задачи требует прежде всего дальнейшего роста производительности труда во всех колхозах, МТС и совхозах, ибо производительность труда является решающим фактором развития всего народного хозяйства, в том числе и социалистического земледелия.

За последние 25 лет производительность труда в сельском хозяйстве нашей страны увеличилась по сравнению с дореволюционной примерно в три раза. На этой основе в большой степени были расширены посевные площади, увеличена валовая и товарная продукция сельского хозяйства. Этим успехом наше социалистическое сельское хозяйство добилося прежде всего благодаря той огромной помощи, какую оно получило и продолжает получать от социалистической промышленности, вооружающей сельское хозяйство передовой современной техникой. В. И. Ленин учил, что только реорганизация всей промышленности на началах крупного производства и новейшей технической базы, т. е. создание крупной индустрии, дает возможность оказать деревне необходимую помощь для громадного повышения производительности сельскохозяйственного и вообще сельскохозяйственного труда.

Става величественную задачу крупного подъема земледелия и животноводства, январский Пленум ЦК КПСС указал, что «Коммунистическая партия, руководствуясь учением великого Ленина о всемерном развитии крупной машинной промышленности и электрификации страны, считает, как и прежде, своей главной задачей дальнейший подъем тяжелой индустрии, составляющей прочную основу всего народного хозяйства и неоспоримой обороноспособности нашей Родины, источник неуклонного роста благосостояния советского народа».

Как известно, повышение производительности труда заключается в том, что доля живого труда, затраченная на единицу продукта, уменьшается, а доля прошлого труда увеличивается, но таким образом, что общая сумма затрат труда уменьшается. Маркс отмечал, что такое уменьшение общего количества затрат труда на единицу продукции должно служить основным признаком повышения производительности труда при всех способах производства. «В обществе, в котором производители регулируют свое производство согласно заранее начертанному плану,

и даже при простом товарном производстве производительность труда безусловно измерялась бы этим масштабом»¹.

Однако в капиталистическом хозяйстве считается, что производительность труда повышается не тогда, когда этим сберегается живой труд, но лишь в том случае, когда на оплачиваемой части живого труда сберегается больше, чем прибавится прошлого труда. Вследствие этого рост производительности труда в условиях капитализма носит противоречивый и ограниченный характер.

В отношении капиталистического сельского хозяйства Маркс указывает, что в нем бываю нередко случаи, когда валовая продукция и добавочный продукт на единицу земельной площади возрастает, но производительность труда с капиталистической точки зрения падает, поскольку норма добавочной прибыли уменьшается. В условиях современного капитализма это противоречие роста производительности труда в сельском хозяйстве становится особенно сильным. Погоны капиталистов за максимальной прибылью нередко приводят к сокращению производства и массовому уничтожению сельскохозяйственных продуктов, как это имеет место в США. Только с 1938 по 1940 год правительством США было израсходовано на перепахивание миллионов гектаров земли, занятой посевами пшеницы, картофеля, а также на уничтожение миллионов голов скота 4 миллиарда долларов. После войны затраты подобного рода возобновились, хотя в капиталистических странах, в том числе и в самих США, имеются огромные массы необеспеченного населения. Не случайно, что некоторый рост производительности труда в отдельных отраслях сельского хозяйства США, Англии и Западной Германии после второй мировой войны сопровождался сокращением объема производства.

Совершенно иначе обстоит дело в условиях социализма. Так как целью социалистического производства является не прибыль, а обеспечение максимальной удовлетворения потребностей всего общества путем непрерывного роста и совершенствования производства на базе высшей техники, то в силу этого неизбежно отпадает свойственное капитализму противоречие между ростом производительности труда, т. е. снижением затрат труда на единицу продукции, и увеличением количества производимой продукции.

Действие основного экономического закона социализма обуславливает неуклонный рост производительности труда в народном хозяйстве, который является законом социалистической экономики. На основе этого закона увеличение производства представляет собой необходимое условие снижения затрат труда на единицу продукции, а снижение затрат, в свою очередь, становится необходимым предположительно увеличению производства продукции. Из этого следует, что всемерное повышение урожайности сельскохозяйственных культур и увеличение поголовья скота — при одновременном повышении его продуктивности, является главной задачей сельского хозяйства в условиях социалистического способа производства.

В решениях январского Пленума ЦК КПСС сформулированы основные задачи борьбы за повышение производительности труда в сельском хозяйстве, которые имеют в настоящее время особо важное значение, ибо, как учит Маркс, «чем меньше времени требуется обществу на производство пшеницы, скота и т. д., тем больше времени оно выигрывает для другого производства, материального или духовного»².

¹ К. Маркс, Капитал, т. III, ч. I, изд. 1949 г., стр. 272.

² Давид К. Маркс и Ф. Энгельс, т. IV, стр. 119.

* * *

Коммунистическая партия и Советское правительство определили конкретные пути круглого подъема всех отраслей сельского хозяйства, которые являются вместе с тем основными путями борьбы за рост производительности труда во всех севхозах, колхозах и МТС. Эти пути заключаются прежде всего в более полном и производительном использовании земли, которая является главным средством производства в сельском хозяйстве.

Классики марксизма-ленинизма неоднократно отмечали, что в той мере, в какой дробится земля, уменьшается ее плодородие, и что достижения науки и техники могут быть применимы в сельском хозяйстве только при обработке земли в крупных масштабах. Исходя из этих указаний, Советская власть под руководством Коммунистической партии помогла колхозам создать единые земельные массивы и передала им в вечное пользование около 580 миллионов гектаров сельскохозяйственной земли — почти в 4,5 раза больше того, что имели бедняки и середняки деревни до революции.

Организация единых земельных массивов превратила наше сельское хозяйство в самое крупное в мире, что обеспечило всем севхозам и колхозам возможность применять в своем производстве тракторы, комбайны и другие сложные машины, вводить севообороты, развертывать работу по ирригации и мелиорации, создавать полевые и лесные насаждения, т. е. организовать рациональную систему земледелия. Укрупнение колхозов еще больше увеличило преимущества социалистического сельского хозяйства по сравнению с капиталистическим. В результате укрупнения площадь пашни, приходящаяся в среднем на один колхоз, увеличилась с 589 гектаров до 1693 гектаров. Создание единых земельных массивов и передача их колхозам в вечное пользование привели к тому, что общественные земли колхозов превратились в основной источник силы и крепости колхозного строя. Поэтому важнейшим экономическим показателем роста производительности труда в севхозах, колхозах и МТС является прежде всего наиболее полное и рациональное использование земли, получение наибольшего количества валовой и товарной продукции на каждые 100 гектаров сельскохозяйственной земли, закрепленных за колхозами и совхозами.

Товарищ Н. С. Хрущев в докладе на январском Пленуме ЦК КПСС указывал, что, определяя возможности колхозов и совхозов в производстве животноводческих продуктов, необходимо исходить, в первую очередь, из количества и качества закрепленной земли, имея в виду, что рост животноводства находится в прямой зависимости от наличия земли и ее правильного использования.

Чтобы повысить у колхозов заинтересованность в более полном и производительном использовании земли и предоставить им возможность проявить в этом деле хозяйственную инициативу, партия и правительство ввели в 1940 году гектарный принцип обязательных поставок продуктов государству. Этот принцип, обеспечивая правильное сочетание интересов государства и колхозов, создал у колхозников заинтересованность в разностороннем развитии их общественного хозяйства. Однако в последние годы этот гектарный принцип обязательных поставок местными организациями часто нарушался. Решения сентябрьского, февральско-мартовского и январского Пленумов ЦК КПСС положили конец этим нарушениям.

Особенно большое значение для более полного и производительного использования земли имеет новый порядок планирования сельскохозяйственного производства, который направлен на максимальное развертывание инициативы в этом деле колхозов, МТС и совхозов.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 9 марта 1955 года «Об изменении практики планирования сельского хозяйства» указано, что планирование сельского хозяйства должно начинаться непосредственно в колхозах совместно с МТС, а также в совхозах, и проводиться с учетом лучшего использования сельскохозяйственных угодий. При этом колхозы, исходя из заданий по сдаче государству продуктов полеводства и животноводства и обеспечения потребности своего общественного хозяйства и колхозников в этих продуктах, должны, с участием МТС, определять размер посевных площадей по культурам, поголовье скота по видам и его продуктивность.

При планировании своего производства колхозы должны исходить из необходимости максимального и интенсивного использования всех земельных угодий, как основного богатства колхозов, и увеличения производства продукции на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий в конкретных почвенно-климатических и хозяйственных условиях.

Развязывая инициативу колхозников и работников МТС в деле более полного и производительного использования земли, новый порядок планирования сельского хозяйства дает возможность определить в каждом колхозе такую структуру посевных площадей, которая обеспечит наибольшее увеличение производства тех или других культур в самые короткие сроки. Например, колхозники села Калинин Хозумтовского района Курской области, используя новый порядок планирования, решили увеличить в текущем году производство зерна в колхозе с 7 тысяч до 16 тысяч центнеров, для чего расширили посевную площадь кукурузы с 49 гектаров до 225 гектаров.

Вместе с этим новый порядок планирования дает возможность каждому колхозу и совхозу усилить специализацию своего производства в сочетании с его разносторонним развитием, что имеет большое значение для роста производительности труда в сельском хозяйстве.

Основой всего сельского хозяйства является производство зерна. Февральско-мартовский Пленум ЦК КПСС отметил, что главным путем увеличения производства зерна было и остается повышение урожайности. Другим путем увеличения производства зерна является освоение 28—30 миллионов гектаров целинных и залежных земель, которые могут дать дополнительно большое количество зерна при значительном снижении затрат труда и средств на единицу продукции.

Особенно большую роль в увеличении производства зерна и повышении производительности труда в сельском хозяйстве должно сыграть расширение посевов кукурузы до 28 миллионов гектаров, которая является не только самой урожайной, но и самой ценной фуражной культурой и способствует одновременному развитию как производства зерновых культур, так и животноводства. Вместе с этим кукуруза является наименее трудоемкой культурой из расчета на единицу продукции, т. е. обеспечивает большей рост производительности труда в зерновом производстве. Достаточно сказать, что при получении почти одинакового с сахарной свеклой количества кормовых единиц с гектара посева, на возделывание кукурузы требуется затратить в пять раз меньше человеко-дней, чем на возделывание сахарной свеклы, и в два с лишним раза меньше, чем на возделывание картофеля, хотя гектар картофеля дает значительно меньше кормовых единиц, чем кукуруза.

Маркс указывал, что в отличие от других средств производства, которые от употребления изнашиваются, земля, если она правильно возделывается, улучшается. Поэтому более полное и производительное использование земли требует неустанной заботы о повышении ее плодородия. Известно, что всякий прогресс капиталистического земледелия есть прогресс в искусстве грабить не только рабочего, но и почву. В противоположность хищническому истощению и расширению почвы капита-

лизм, социалистический способ производства обеспечивает неуклонное повышение ее плодородия. Об этом особенно наглядно говорит опыт передовых совхозов и колхозов, добивающихся систематического роста урожайности сельскохозяйственных культур. Так например, в колхозе «Красный Октябрь» Вожагского района Кировской области, почвы которого в прошлом были крайне бедными, среднегодовой урожай ячменя составил в 1946—1950 годах 14,4 центнера с гектара, а в 1951—1953 годах — 22,8 центнера с гектара. В 1953 году амбарный урожай ячменя яровых в этом колхозе достиг 21,2 центнера с гектара. Колхоз имени Сталина Вурнарского района Чувашской АССР собрал яровой пшеницы в среднем в год с каждого гектара: за 1944—1946 годы — 14 центнеров, за 1947—1949 годы — 27,8 центнеров и за 1950—1952 годы — 35,3 центнера с гектара.

Таких примеров можно привести очень много. За последние годы появились новые районы, которые добиваются систематического роста урожайности. Так, в Курганском районе Краснодарского края средняя урожайность озимой пшеницы на всей площади ее посева увеличилась с 15,7 центнеров с гектара в 1950 году до 19,8 центнеров с гектара в 1953 году.

Передовые колхозы и совхозы добиваются такого роста урожайности на основе рекомендованных наукой прогрессивных приемов обработки почвы и возделывания культур, которые направлены на улучшение структуры почвы и повышение ее плодородия. К таким приемам относятся прежде всего углубление пахотного слоя, применение удобрений и освоение правильных севооборотов, отвечающих агрохимическим условиям данного совхоза или колхоза. Показательно, что колхоз «Красный Октябрь» Вожагского района Кировской области начал работу по углублению пахотного слоя еще в 1927 году, когда получил первый трактор, и за это время увеличил глубину пахотного слоя с 12—17 сантиметров до 24—25 сантиметров, т. е. почти вдвое. Колхоз ежегодно вывозит на свои поля почти 100 тысяч тонн навоза и торфа, причем весь навоз компостируется с торфяной крошкой и фосфоритной мукой. Колхоз еще в 1932 году ввел правильные севообороты, которые отвечают природным условиям района.

Для того, чтобы организовать правильную борьбу за повышение плодородия почвы, Мытищинская МТС Мытищинского района Московской области углубила пахотный слой в обслуживаемых ею колхозах с 15—16 сантиметров до 20—25 сантиметров, организовав одновременное внесение в почву минеральных и органических удобрений и произвела в своей агрохимической лаборатории детальный агрохимический анализ почв во всех колхозах, в результате чего для каждого колхоза и каждой бригады были составлены картограммы с указанием, какие участки и в какой мере нуждаются в известковании. На основе этих картограмм в 1953 году на поля колхозов было вывезено 2700 тонн известня.

Особое важное значение в борьбе за повышение плодородия почвы имеет новая система полеводства, разработанная ученым полеводом колхоза «Заветы Ленина» Шадринского района Курганской области Т. С. Мальцевым. Как показала практика и научные исследования, эта система ведет к улучшению водных, агрохимических и биологических свойств почвы и в конечном счете — к повышению урожайности. В результате применения этой системы средняя годовая урожайность зерновых культур в колхозе «Заветы Ленина» повысилась с 8,1 центнеров за 1942—1945 годы до 16,3 центнеров за 1950—1953 годы.

Большую роль система Т. С. Мальцева призвана сыграть в районах освоения целинных и залежных земель, поскольку она не только сохраняет и повышает плодородие почвы, но и обеспечивает в конечном счете серьезную экономию затрат труда и средств на обработку почвы.

Наряду с заботой о повышении плодородия почвы, передовые колхозы уделяют особое внимание прогрессивным приемам возделывания сельскохозяйственных культур. В связи с этим они применяют целый комплекс агротехнических мероприятий, приспособленный к их почвенно-климатическим условиям и агротехническим требованиям каждой культуры в отдельности.

Однако во многих колхозах и МТС борьба за повышение плодородия почвы все еще ведется слабо; обработка почвы проводится неудовлетворительно; органические и минеральные удобрения применяются в недостаточных размерах, известкование почвы почти не проводится. Между тем, по приблизительным подсчетам в колхозах остаются неиспользуемыми ежегодно не менее 100 миллионов тонн навоза, а также навозная жижа и другие местные удобрения, внесение которых в почву могло бы дать прибавку урожая (в пересчете на зерно) до 50 миллионов пудов в год. Несмотря на то, что запасы торфа в стране исчисляются десятками миллиардов тонн, в 1953 году колхозами и совхозами было вывезено на поля всего 732 тысячи тонн торфа. Известкование почв с повышенной кислотностью проводится в незначительных размерах.

Учитывая передовой опыт в сельском хозяйстве, февральско-мартовский Пленум ЦК КПСС указал на необходимость широкого внедрения в производство совхозов и колхозов передовых приемов агротехники, в связи с чем обязал Советы Министров республик, краевые и областные исполкомы разработать и утвердить для каждой культуры, с учетом особенностей районов, минимум обязательных агротехнических требований. Январский Пленум ЦК КПСС потребовал от центральных и местных сельскохозяйственных органов разработать и осуществить конкретные мероприятия, направленные на решительное повышение культуры земледелия с учетом особенностей каждой области, каждого района, колхоза и совхоза, указав, что в районах, подверженных засухам и засолкам, необходимо продолжать работу по насаждению и выращиванию лесных подзащитных полос. Выполнение этих требований должно привести к повышению урожайности всех сельскохозяйственных культур во всех колхозах и совхозах и, следовательно, к дальнейшему росту производительности труда в сельском хозяйстве.

Наряду с повышением плодородия почвы и урожайности сельскохозяйственных культур, другим важнейшим условием наиболее полного и рационального использования земли является одновременное развитие всех отраслей сельского хозяйства.

Январский Пленум ЦК КПСС указал, что основной путь дальнейшего подъема животноводства заключается в развитии общественного животноводства колхозов и совхозов, ибо, как говорил об этом на Пленуме товарищ Н. С. Хрущев, общественное животноводство является той базой, опираясь на которую можно решить задачу полного удовлетворения потребностей страны в продуктах животноводства. Что это именно так, видно из того, что в 1954 году удельный вес продуктов животноводства колхозов, совхозов и других государственных хозяйств в общих заготовках составил: по мясу — около 78%, по молоку — 77%, по яичу — 54% и по шерсти — 92%.

Вместе с тем январский Пленум ЦК КПСС отметил, что, развивая общественное животноводство, нельзя умалять значения и того поголовья скота, которое находится в личной собственности колхозников, рабочих и служащих.

Определяя конкретные пути дальнейшего развития общественного животноводства совхозов и колхозов, январский Пленум ЦК КПСС указал на необходимость усилить борьбу с яловостью маточного поголовья и падением скота, а также создать в каждом совхозе и колхозе прочную кормовую базу. Пленум указал, что особое внимание должно быть уделено по-

вышнюю продуктивность животноводства. В связи с этим январский Пленум ЦК КПСС поставил задачу обеспечить быстрое развитие свиноводства, как наиболее скороспелой отрасли животноводства, с доведением удельного веса свинины до 40—50% в общем производстве мяса, улучшить организацию нагула и откорма скота, усилить развитие птицеводства и довести удой молока к 1960 году в колхозах не менее чем до 1700 килограммов и в совхозах — до 3100 килограммов на одну корову, а средний настриг шерсти в колхозах — до 3 килограммов и в совхозах — до 4,2 килограммов на оцну, при увеличении поголовья овец, и т. д.

Как велико значение этих мероприятий, можно видеть на примере совхозов и колхозов — участниках Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Так, совхоз «Мытники» Московской области, организовав откорм свиней с использованием отходов пищевой промышленности, в 1954 году сдал, при тех же производственных площадях и с тем же числом рабочих, на 3 тысячи центнеров свинины больше, чем в 1953 году, причем снизил себестоимость ее производства на 11,2%. Известный в стране колхоз имени Сталина Луховицкого района Московской области, создав прочную кормовую базу и обеспечив требующей зоотехникой уход за поголовьем скота, еще в 1953 году получал на каждые 100 гектаров земельных угодий 1158 центнеров молока, 62 центнера мяса в убойном весе и 41 центнер свинины на каждые 100 гектаров пашни.

Помимо создания прочной кормовой базы, развитие общественного животноводства колхозов и совхозов и повышение в нем производительности труда требуют также организации правильного кормления животных, в частности использования в летний период зеленого конвейера для кормления и подкормки молочного скота, решительного улучшения ухода за скотом и в связи с этим — механизации работ на фермах, обеспечения скота необходимыми помещениями, улучшения породности стада, т. е. осуществления всего комплекса мероприятий, которого требуют зоотехника и передовой опыт.

Маркс и Ленин неоднократно указывали, что использование земли, как главного средства производства в сельском хозяйстве, зависит прежде всего от применяемых в сельском хозяйстве орудий труда, т. е. техники. Развивая это положение марксизма-ленинизма, Сталин показал, что основной источник роста сельскохозяйственной продукции в нашей стране заключается в современной технике, сосредоточение которой в МТС является важнейшим средством обеспечения высоких темпов роста колхозного производства.

Сосредоточивая передовую технику в машинно-тракторных станциях, Советское государство тем самым делает эту технику доступной для всех колхозов, обеспечивая общий подъем колхозного производства. В то же время сосредоточение основных средств производства в МТС обеспечивает их наиболее полное и наиболее производительное использование, что имеет большое значение для роста производительности труда в сельском хозяйстве.

Показательно, что при увеличении объема тракторных работ МТС в колхозах с 1940 по 1953 год приблизительно в 2,2 раза денежные доходы колхозов за это время увеличались в 2,4 раза, их недельные фонды — в 2,5 раза, а капитальные вложения в общественное хозяйство — в 2,3 раза.

В настоящее время, когда решается задача крутого подъема всех отраслей сельского хозяйства, роль МТС в развитии общественного хозяйства колхозов еще более возрастает. Сентябрьский Пленум ЦК КПСС указал, что МТС представляют собой «индустриальную материально-техническую базу колхозного строя и являются в настоящее время решаю-

щей силой в развитии колхозного производства, важнейшими опорными пунктами в руководстве колхозами со стороны социалистического государства».

Еще в начале 1954 года в нашем сельском хозяйстве насчитывалось более 9 тысяч МТС, которые имели свыше 1 миллиона тракторов (в 15-сульном исчислении), 270 тысяч зерновых комбайнов, около 450 зерновых тракторных селок, свыше 260 тысяч тракторных сенокосилок, не считая большого количества других сельскохозяйственных машин, и которые в 1954 году выполнили в колхозах около 544 миллиона гектаров тракторных работ в переводе на мягкую пахоту, механизировали основные полевые работы в колхозах на 82%. Эти данные свидетельствуют о том, что дальнейший крутой подъем всех отраслей колхозного производства зависит прежде всего от МТС. Основной задачей МТС является всемерное повышение урожайности сельскохозяйственных культур, обеспечение роста поголовья скота в колхозах, при одновременном повышении его продуктивности, и увеличение валовой и товарной продукции обслуживаемых колхозов. МТС должны завершить механизацию работ в полеводстве и широко развернуть механизацию трудовых процессов в производстве картофеля, овощей и особенно в животноводстве, внедрять в колхозное производство достижения науки и передовой практики.

Январский Пленум ЦК КПСС еще раз подчеркнул необходимость усилить роль МТС в механизации колхозного животноводства, указав, что МТС в ближайшее время должны стать такой же решающей силой в производстве продуктов животноводства, какой они являются в полеводстве, осуществить комплексную механизацию работ по кормодобыванию и на животноводческих фермах.

Таким образом, на МТС возложена теперь ответственность за развитие всех отраслей колхозного производства, за дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление колхозов и повышение на этой основе материального благосостояния колхозников. Это означает новую, более высокую ступень в развитии самих МТС, как опорных пунктов в руководстве колхозами со стороны социалистического государства.

Известно, что механизация основных работ в полеводстве колхозов привела к большому росту производительности труда. Так, например, затраты труда на уборку одного гектара зерновых культур комбайнами составляют в настоящее время всего 0,32 человеко-дней вместо 14 человеко-дней, которые затрачивались ранее единоличным крестьянским хозяйством. В результате механизации основных полевых работ, экономия труда по всем колхозам страны в целом составила в 1953 году — 21,9 миллион годовых работников.

Не менее показателен рост производительности труда на основе механизации животноводства. По данным Всесоюзного института механизации и электрификации сельского хозяйства, для обслуживания коровника в 100 голов при комплексной механизации работ на фермах необходимо иметь всего лишь 8 человек вместо 24 человек, которые требуются при ручном труде. В колхозе имени Свердлова Свердловской области, который обслуживается Арамльским МТС, комплексная механизация работ на ферме привела к тому, что средний надой молока в 1953 году увеличился по сравнению с 1949 годом в два с лишним раза. При этом колхоз получил возможность экономить ежегодно на подвозе и раздаче воды и приготовлении кормов — 12—13 тысяч человеко-дней и около 3700 копей-дней.

Особенно большую роль в повышении производительности труда играют электрификация сельского хозяйства. По данным Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, электрификация производственных процессов обеспечивает следующую экономию рабочей силы: на молотьбе и очистке зерна — на 65%, водоснабжении — на 90%, доении коров —

на 53%, приготовления кормов — на 80%, на стрижке овец — на 65%. Несмотря на еще небольшие размеры электрификации колхозов, МТС и совхозов, в 1953 году в сельском хозяйстве СССР на основе электрификации было сэкономлено около 35 миллионов человеко-дней.

Однако, электрификация производства ведет не только к большой экономии труда на производство единицы продукции, но и служит одним из мощных факторов увеличения производства продукции и повышения ее качества. Так например, по данным проф. Н. Сазонова, в 1952 году в колхозах, обслуживаемых Корунь-Шевченковской МТС, урожайности полей, обработанных электротракторами, была по зерновым культурам — на 2,5—3 центнера и по сахарной свекле — на 25—30 центнеров выше урожайности полей, обработанных тепловыми тракторами. Такая разница в урожайности объясняется тем, что электротракторы обеспечивают глубокую пахоту (на 30—35 сантиметров) и тем самым дают возможность повышать уровень агротехники.

Механизация сельскохозяйственных работ во всех отраслях колхозного производства имеет важнейшее значение для укрепления и развития хозяйства колхозов и роста в нем производительности труда. Между тем, до последнего времени производство картофеля, овощей и некоторых технических культур было механизировано слабо, а в животноводстве преобладала малопродуктивная ручной труд. В результате этого создавалось большое различие в уровне производительности труда в разных отраслях колхозного производства. Например, в колхозе имени Буденного Брюховецкого района Краснодарского края за время с 1948 по 1954 год производительность труда (из расчета валовой продукции на один затраченный трудодень) выросла в растениеводстве на 98%, т. е. почти в два раза, а в животноводстве — только на 45%.

Эта разница в росте производительности труда, обусловленная различным уровнем механизации, имеет место не только между отдельными отраслями колхозного производства, но и в пределах каждой отрасли. В то время, как обработка почвы, посев и уборка зерновых в колхозах основных зерновых районов страны механизированы почти на 100%, обработка зерна на токах механизирована лишь на 20%, а сбор соломы — на 19%. Поэтому, если на все работы по возделыванию и уборке 85 человек-дней, то на посевную и уборочную работами подметам, 85 человек-дней, а на необходимую обработку зерна при существующем уровне механизации необходимо затратить 157 человек-дней, т. е. почти в два раза больше. Между тем, механизация посевных работ дала бы возможность сократить указанные затраты на обработку зерна до 54 человек-дней, т. е. почти в три раза, и, кроме того, проводить осенние полевые работы (лучение стерня, озимый сев, подъем зяби) в необходимые агротехнические сроки, что является одним из основных условий повышения урожайности сельскохозяйственных культур. Такой же разрыв в уровне механизации отдельных работ имеется и в других отраслях сельского хозяйства.

Совершенно понятно, что такой разный уровень механизации работ, т. е. отсутствие комплексной механизации трудоемких работ, задерживает рост производительности труда в колхозах. При этом отсутствие механизации на одних работах неизбежно снижает экономическую эффективность механизации предшествующих работ, в результате чего производительность труда во многих случаях почти не повышается.

Поэтому перед совхозами, колхозами и МТС стоит задача завершить комплексную механизацию полеводства и осуществить механизацию трудоемких работ во всех других отраслях, особенно в животноводстве. По данным акад. В. С. Немчинова, в настоящее время в продуктивном животноводстве и птицеводстве затрачивается около одной трети всего ра-

бочего времени, расходуемого в сельском хозяйстве. При достижении необходимого уровня производства продуктов животноводства удельный вес затрат труда в животноводстве должен увеличиться до 50%. Это указывает на особую важность механизации животноводства.

Без широкой механизации всех отраслей сельского хозяйства нельзя выдержать намеченных масштабов и темпов роста производства в сельском хозяйстве. В связи с этим партия и правительство обязали социалистическую промышленность обеспечить все отрасли сельского хозяйства необходимыми машинами и системами машин для широкой механизации работ в этих отраслях. Какое значение это может иметь для роста производительности труда в колхозах и совхозах, можно видеть из того, что, по материалам акад. В. С. Немчинова, затраты труда на один гектар посева яровых зерновых, принятые при современном уровне механизации за единицу, составят при комплексной механизации 0,49 и при внедрении новейшей техники 0,29, т. е. почти в четыре раза меньше.

Из этого видно, что широкая механизация сельскохозяйственного производства даст возможность не только облегчить труд работников сельского хозяйства, но и напрямую поднять его производительность, снизить затраты труда и средств на единицу продукции.

Январский Пленум ЦК КПСС поставил перед совхозами, МТС и колхозами задачу добиться на основе механизации максимальной хозяйственного эффекта при наименьших вложениях труда и средств. Выполнение этого требования означает для МТС прежде всего снижение государственных затрат на единицу продукции, получаемой ими в порядке натуроплаты за работу в колхозе.

Одним из важнейших условий снижения государственных затрат на сельскохозяйственную продукцию, получаемую МТС в порядке натуроплаты, является прежде всего более полное и производительное использование машинно-тракторного парка.

Маркс писал: «Чем длиннее период, в продолжение которого функционирует машина, тем больше масса продукта, на которую распределяется присоединяемая машиной стоимость, и тем меньше та часть стоимости, которую она присоединяет к единице товара»¹.

Строго соблюдая правила технического ухода, передовые МТС не только удлиняют сроки деятельности машин, но и добиваются высокой дневной и сезонной выработки на них. Так например, в Рашковской МТС Молдавской ССР средняя сезонная выработка на 15-сильном тракторе за 1951—1953 годы составила около 900 гектаров. Благодаря снижению себестоимости работ, эта МТС сэкономила за последние три года около 500 тысяч рублей, обеспечив высокие урожаи в обслуживаемых ею колхозах и снижение затрат труда на сельскохозяйственные работы (из расчета на 1 гектар) с 0,51 человеко-дня в 1947 году до 0,3 человеко-дня в 1954 году, т. е. в 1,7 раз.

Куйбшевская МТС Каневского района Краснодарского края, неуклонно соблюдая ежемесячный и периодический уход за машинами и применяя прогрессивные приемы их использования, добилась в 1954 году средней выработки на 15-сильном тракторе в 820 гектаров, выполнила план тракторных работ на 104%, провела все полевые работы в лучшие агротехнические сроки и сэкономила при этом 16 тонн нефтепродуктов. Средний урожай зерновых культур в обслуживаемых ею колхозах составил 18,3 центнеров с гектара.

Как показывает практика передовых МТС, необходимым условием удлинения срока использования машин и, следовательно, повышения

¹ К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1949 г., стр. 400.

дневной и сезонной нормы выработки на них, помимо тщательного технического ухода, является высокое качество ремонта, в частности применение узлового метода ремонта, а также правильно налаженное техническое обслуживание тракторов и других машин во время полевых работ, создание в этих целях обременного фонда готовых узлов и агрегатов.

Очень большую роль играет закрепление машин на длительный срок за бригадами, внутри бригад — за трактористами и прицепщиками, а также постоянная работа механизаторских кадров в одном и том же колхозе, на одном и тех же участках, что дает им возможность учитывать особенности этих участков и добиваться как более высокой производительности тракторного парка, так и экономии горючего и других средств при повышении качества работы. Показательно, что в указанной выше Рашковской МТС тракторист, проработавший в одном и том же колхозе один год, выполняет 395 гектаров усадьбой пахоты, а проработавший свыше 5 лет — 516 гектаров, причем первый экономит за сезон 15 килограммов горючего, а второй — 207 килограммов.

Новый порядок планирования сельского хозяйства, предоставляя самим МТС определять совместно с колхозами объем тракторных работ по видам, открывает новые перспективы для творческого развития инициативы работников МТС в деле улучшения использования машинно-тракторного парка и повышения производительности труда.

Следует отметить, что снижение затрат труда и средств на единицу продукции, производимой в колхозах, требует решительного улучшения использования не только техники МТС, но и средств производства, принадлежащих самим колхозам.

* * *

Наряду с механизацией, важнейшим условием производительного использования земли является применение в сельском хозяйстве достижений науки, ибо «с развитием естественных наук и агрономии изменяется и плодородие земли, так как изменяются средства, при помощи которых элементы почвы делаются пригодными для немедленного использования»¹.

Осуществление комплексной механизации полеводства и механизация трудоемких процессов животноводства создаст новые условия для возрастающего применения в колхозном производстве достижений науки и передового опыта, ибо в социалистическом обществе наука и техника действуют неразрывно, рука об руку. В сельском хозяйстве эта связь науки и техники проявляется в том, что передовая агротехника может быть осуществлена лишь на основе механизации работ, а механизация сельскохозяйственных работ может быть эффективной только в том случае, когда она учитывает требования агрономии. Товарищ Н. С. Хрущев в докл. з. на сентябрьском Пленуме ЦК КПСС отметил, что механизация «позволила перевести сельское хозяйство нашей страны на современные научно-агрономические основы».

Передовые колхозы давно оценили положительную роль сельскохозяйственной науки, стремясь внедрить ее достижения и передовой опыт других колхозов в свое производство. Так, колхоз «Красный Октябрь» Вожаковского района Кировской области, используя в своем хозяйстве достижения науки и опыт передовых колхозов, не только углубил пахотный слой и освоил правильные севообороты, но также ввел сортовые посевы, применил перекрестный сея культиватор, производит посев картофеля яровизированными семенами. В этом колхозе стало правилом, наряду с обучением колхозников на специальных курсах и изучением научной литературы, систематически командировать членов колхоза для ознаком-

ления с передовым опытом и достижениями науки в другие колхозы и в научные учреждения. В колхозе имени Сталина Ново-Александровского района Ставропольского края давно применяются рекомендованные наукой и передовой практикой глубокая вспашка, перекрестный и узкорядный посевы сева, квадратно-гнездовой способ посева пропашных культур, полесазитные лесные насаждения, ведется селекционная работа по животноводству и применяются другие прогрессивные методы ведения сельского хозяйства. Опираясь на помощь Григорипольской МТС, строя свое хозяйство на научной основе, колхоз имени Сталина в короткий срок добился больших хозяйственных успехов, заняв одно из первых мест среди колхозов-миллионеров, участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Однако следует отметить, что ряд очень важных и рекомендуемых советской наукой агрохимических и зоотехнических приемов, обеспечивающих высокую урожайность сельскохозяйственных культур и высокую продуктивность животноводства, до последнего времени слабо внедрялся в колхозное производство, оставаясь достоянием, главным образом, передовых колхозов. Особенно плохо обстояло дело с квадратно-гнездовым способом посадки картофеля и овощей и посева кукурузы, с воздушно-тепловым обогревом теплиц, с применением торфо-перегнойных горшочков для рассаев овощей и другими агрохимическими приемами, которые обеспечивают не только получение высоких урожаев, но и большую экономию труда в колхозах. Даже в 1954 году квадратно-гнездовым способом было посежено: картофеля — в Новгородской области только 49%, а в Эстонской ССР — 26% площади посева; подсолнечника было посежено этим способом в Тамбовской области — 12%, в Воронежской — 26%, и в Курской области — 37%. Посев кукурузы квадратно-гнездовым способом составил в колхозах Северо-Осетинской АССР — 44%, в Чкаловской области — 35% и в Дагестанской АССР — 20% площади.

Возложение на МТС агрохимического и зоотехнического обслуживания колхозов создает условия для более широкого внедрения в колхозное производство достижений науки и передового опыта.

Благодаря мерам, принятым партией и правительством, в МТС созданы постоянные кадры механизаторов, в результате чего ликвидировано сложившееся в последние годы несоответствие между мощью передовой техники, сосредоточенной в МТС, способной обслуживать колхозное производство в течение всего года, и используемем ее при помощи сезонных и подчас малоквалифицированных работников. Вместе с этим увеличилось число директоров и главных инженеров МТС, а также председателей колхозов с высшим и средним специальным образованием. В настоящее время более 20 тысяч председателей колхозов имеют высшее или среднее образование. По призыву партии и правительства из городов в колхозы направляется новое пополнение кадров председателей колхозов лицами с высшим и средним образованием и с большим опытом партийной и советской работы. В целях повышения квалификации работников МТС создана новая система подготовки механизаторских кадров для сельского хозяйства по типу ремесленных училищ в промышленности, которая предусматривает обязательное изучение основ агрохимии. Широко развернулось производственное обучение колхозников. Только в 1953/54 году на трехлетних агрозоотехнических курсах обучалось 2358 тысяч колхозников, из которых 1368 тысяч человек получили звание мастеров сельского хозяйства.

Эти цифры наглядно свидетельствуют о массовом приобретении колхозниками и работниками МТС навыков и знаний, необходимых для ведения крупного высокомеханизированного сельского хозяйства.

¹ К. Маркс, Капитал, т. III, изд. 1949 г., стр. 783.

Однако следует отметить, что во многих МТС и колхозах имеющаяся у них рабочая сила, в частности квалифицированные механизаторские кадры, используется недостаточно.

Особенно большое значение в деле повышения производительности труда имеет полное и правильное использование механизированных кадров МТС. Как показывает практика передовых МТС, полное использование этих кадров делает необходимым совмещение профессий работников МТС, которое дает тракторным бригадам возможность ускорить сроки сельскохозяйственных работ и в то же время обеспечивать их работникам регулярный заработок в течение всего года.

Не меньшее значение для роста производительности труда в колхозах имеет полное и правильное использование трудовых ресурсов самих колхозов. В. И. Ленин указывал, что в земледелии прогресс техники и рост интенсивности хозяйства нередко ведут к увеличению количества труда, необходимого для обработки данной площади. В этом отношении показатель пример колхоза имени «Октябрьской революции» Ямпольского района Сумской области. Расширяя с каждым годом механизацию основных работ, колхоз увеличил в то же время затраты труда в своем хозяйстве с 351 тысячей трудодней в 1951 году до 431 тысячи трудодней в 1953 году, добившись на этой основе большого повышения урожайности сельскохозяйственных культур, в частности конопли, и роста своих доходов. При увеличении затрат труда на один гектар посевы конопли с 224 трудодней в 1951 году до 398 трудодней в 1953 году, примерно в 1,6 раза, колхоз имени «Октябрьской революции» повысил урожайность конопли (на зеленку) с 3 центнеров до 13 центнеров с гектара, т. е. больше, чем в 4 раза, и добился роста доходов на один гектар посева этой культуры с 8 тысяч рублей до 53 тысяч, т. е. почти в 7 раз.

Однако во многих колхозах трудовые ресурсы используются недостаточно. Сентябрьский Пленум ЦК КПСС отметил, что одной из причин отставания колхозного производства от потребностей страны в сельскохозяйственных продуктах является низкая трудовая дисциплина и неудовлетворительная организация труда во многих колхозах. О том же говорится и в решениях июньского Пленума ЦК КПСС. Поэтому борьба за повышение производительности труда требует всемерного укрепления трудовой дисциплины и улучшения организации труда, активного вовлечения в колхозное производство всего трудоспособного населения.

Большую роль в укреплении дисциплины труда в колхозах должен сыграть новый порядок установления минимума трудодней, по которому этот минимум определяется общим собранием членов данного колхоза применительно к условиям его производства и утверждается райисполкомом.

Борьба за повышение производительности труда в колхозах требует также правильного распределения рабочей силы по отраслям хозяйства, в частности увеличения числа лиц, непосредственно занятых на производстве, за счет административно-обслуживающего персонала. Примером такого распределения может служить распределение рабочей силы в колхоз «Красный Октябрь» Вожагского района Кировской области, в котором в 1954 году 80,4% всех колхозников были заняты непосредственно в полеводстве, овоцеводстве, животноводстве и других отраслях сельского хозяйства и только 19,6% — в подсобных предприятиях, на строительстве, на административно-хозяйственных работах и в культурно-бытовых учреждениях. Не случайно, что в этом колхозе на каждый трудодень производится продукции в 2—3 раза больше, чем в среднем по всем колхозам Вожагского района.

Большое значение для роста производительности труда имеет правильная организация труда и прежде всего укрепление постоянной производственной бригады, которая является основной формой организации

труда в колхозах. Как известно, создание постоянных производственных бригад в полеводстве, животноводстве и других отраслях колхозного производства сыграло огромную роль в организационно-хозяйственном укреплении колхозов. Оно дало колхозам возможность ликвидировать избыточную в использовании земли и других средств производства, организовать во всех отраслях хозяйства работы на основе сельщины, обеспечить необходимое разделение и специализацию труда между бригадами и внутри самих бригад, создать необходимые условия для правильного сочетания работы тракторных бригад МТС и полеводческих бригад колхозов. В настоящее время эта роль постоянных бригад в колхозах особенно возрастает в связи с широкой механизацией всех отраслей колхозного производства при помощи машинно-тракторных станций. Укрепление постоянных бригад требует также укрепления звеньев, что важно для повышения производительности труда в производстве пропашных культур, в овоцеводстве и других отраслях, где процессы труда еще недостаточно механизированы.

Широкая механизация колхозного производства ведет к дальнейшему развитию специализации и разделению труда в колхозах, что создает новые условия для повышения его производительности и делает особенно важным правильное нормирование труда в колхозах. Примерный Устав сельскохозяйственной артели рекомендует колхозам устанавливать с учетом конкретных условий работы такие нормы выработки, которые доступны добросовестно работающим колхозникам, т. е. ориентироваться на передовиков колхозного производства. Только в этом случае нормы выработки могут способствовать систематическому росту производительности труда, помогая колхозам организовывать вокруг передовиков широкие массы колхозников.

Учитывая быстрое развитие техники и необходимость дальнейшего роста производительности труда, передовые колхозы, следуя советам партии и правительства, систематически пересматривают действующие у них нормы выработки в сторону повышения, как только эти нормы оказываются заниженными по сравнению с достигнутым уровнем производительности труда.

Ленин учил, что переход к коммунизму может быть осуществлен не на энтузиазме непосредственно, а при помощи энтузиазма, рожденного революцией, на основе личной и материальной заинтересованности каждого работника в развитии производства.

Сентябрьский Пленум ЦК КПСС особо подчеркнул, что задача дальнейшего подъема всех отраслей сельского хозяйства должна решаться на основе повышения материальной заинтересованности колхозов и колхозников в результатах своего труда. Развивая это положение, январский Пленум ЦК КПСС указал на необходимость разработки конкретных мероприятий по дальнейшему повышению материальной заинтересованности колхозников, работников МТС и совхозов в развитии общественного животноводства.

Как известно, основным средством повышения личной материальной заинтересованности колхозников в развитии общественного хозяйства колхозов и, следовательно, всего сельского хозяйства, является прежде всего правильная организация оплаты труда колхозников по трудодням. Усиление производственной помощи колхозам со стороны МТС, установление твердых ставок натуроплаты за работы МТС, снижение норм обязательных поставок государству, повышение государственных закупочных и заготовительных цен, увеличение размеров отоваривания — все это создавало условия для того, чтобы каждый колхоз имел возможность полностью выполнять свои обязательства перед государством, развивать свое общественное хозяйство и систематически увеличивать выдачу колхозникам продуктов и денег на трудодни.

Например, колхоз «Большевик» Опочечского района Великолукской области, укрепив трудовую дисциплину и повысив среднюю выработку на каждого трудоспособного с 250 трудодней в 1953 году до 323 трудодней в 1954 году, сумел осуществить ряд мер по повышению урожайности льна, в результате чего денежный доход колхоза увеличился с 1 миллиона рублей до 2,4 миллиона рублей, т. е. в 2,5 раза. Это дало возможность колхозу повысить выдачу денег на каждый трудодень почти в два раза, а с учетом выдач специальных доходов в льноводстве и животноводстве — более чем в три раза, не считая роста натуральной выдачи от других отраслей хозяйства.

Следовательно, повышение производительности труда в общественном хозяйстве колхоза является основным источником роста материального благосостояния колхозников. Необходимо только, чтобы рост производительности труда опережал рост выдач продуктов и денег на трудодень, ибо без этого нельзя обеспечить дальнейшее развитие общественного хозяйства колхозов.

Добиваясь систематического увеличения выдачи продуктов и денег на трудодень, передовые колхозы организовывали регулярное авансирование колхозников по кварталам и даже месяцам в течение всего года и выдают дополнительную оплату труда, что в огромной степени повышает материальную заинтересованность колхозников в развитии каждой отрасли общественного хозяйства.

Установленная партией и правительством система денежных авансов при закупках государством технических культур, картофеля, овощей, продуктов животноводства и зерновых культур в районах освоения целинных и залежных земель, а также развитие колхозной торговли создают возможность организовать регулярное денежное авансирование колхозников в течение всего года во всех колхозах и тем самым способствуют дальнейшему росту производительности труда колхозников.

Очень большое значение для повышения материальной заинтересованности колхозников и работников МТС в развитии колхозного производства имеет также принятое ЦК КПСС и Советом Министров СССР постановление о повышении заинтересованности колхозников и работников тракторных бригад МТС в увеличении производства кукурузы.

* * *

Январский Пленум ЦК КПСС указал, что важнейшей задачей колхозов является получение максимального количества продуктов на 100 гектаров сельскохозяйственных земель, при наименьших затратах труда и средств на единицу продукции. Поэтому борьба за повышение производительности труда в сельском хозяйстве требует глубокого изучения себестоимости производства в совхозах, а также себестоимости продукции, получаемой МТС в порядке натуроплаты, и затрат труда и средств колхозов на производимую в них продукцию. Между тем себестоимость производства в совхозах и МТС до сих пор изучалась слабо, а издержки производства в колхозах не изучались совсем под тем предлогом, что категория себестоимости к колхозному производству будто бы не применима. Однако кооперативно-колхозная форма социалистической собственности не исключает такого изучения, а лишь требует, чтобы оно велось применительно к ее особенностям.

Но изучение себестоимости производства невозможно без учета производительности труда. Так как в сельском хозяйстве период производства не совпадает с рабочим периодом и продукт получается лишь в результате, хотя и связанных друг с другом, но самостоятельных и отдельных во времени процессах труда (пахота, посев, уборка и т. п.), то учет производительности труда в нем необходимо вести прежде всего по этим процессам. В этих случаях затраты должны относиться не на

единицу продукции, а на единицу выполненной работы при возделывании той или иной культуры (на расчета на один гектар пашни, посева и т. д.) или ухода за скотом (на расчета на одну голову скота). При этом затраты живого труда в колхозах необходимо вести как в трудоднях, так и в человеко-днях, без чего нельзя организовать правильное нормирование труда и, следовательно, борьбу за повышение производительности труда.

Однако учет затрат труда и средств по отдельным видам работ не может дать полного представления о действительном росте производительности труда, который требует обязательного учета произведенной продукции. Такой учет дает возможность не только правильно определить нормы выработки, но и правильно сравнить конечный результат работы бригад и звеньев, что имеет большое значение для организации в колхозах социалистического соревнования и материального поощрения добросовестно работающих колхозников.

В. И. Ленин учил, что в сельском хозяйстве различия в хозяйственной организации, технике и проч. суммируются в урожайности¹. Поэтому учет затрат труда и средств на единицу продукции по бригадам и звеньям требует паспортизации участков, ретрастиации всех производимых затрат труда и материальных средств под ту или другую культуру.

Наряду с учетом производительности труда по отдельным отраслям, необходим также учет производительности труда по отдельным отраслям производства и по всему колхозу в целом; это требует учета валовой продукции (в денежной форме) на одного работника. Без такого учета нельзя установить действительное развитие отдельных отраслей и всего колхоза в целом и, следовательно, правильно определять задачи в области производительности труда.

Осуществляемые партией и правительством мероприятия по крутому подъему всех отраслей сельского хозяйства вызвали новый трудовой подъем труженников деревни. Во всех колхозах, МТС и совхозах развернулось массовое социалистическое соревнование за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства, в ходе которого выносятся новые прогрессивные методы борьбы за повышение производительности труда, появляются новые мастера социалистического земледелия.

Социалистическое соревнование труженников деревни за новый подъем сельского хозяйства находит полную поддержку со стороны труженников города. Маркс писал, что на определенной ступени развития общественного производства значительная часть неземледельского населения тоже соучаствует в земледелии, доставляя ему в возрастающих размерах необходимые минеральные удобрения, всякого рода машины и пр. В условиях социалистического способа производства это соучастие неземледельского населения, т. е. рабочего класса, в сельскохозяйственном производстве становится особенно большим, поскольку развитие сельского хозяйства является одной из основных предпосылок подъема материального благосостояния всего социалистического общества. На этой основе все больше и больше крепнет дружба рабочего класса и колхозного крестьянства, а крутой подъем всех отраслей сельского хозяйства превратился во всенародную задачу, осуществление которой будет новым большим шагом в движении нашей страны по пути к коммунизму.

¹ В. И. Ленин, *Соч.*, т. 15, стр. 121.

Вопросы топливного баланса СССР

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли и уделяют большое внимание быстрейшему развитию топливной промышленности. За годы Советской власти в структуре топливного баланса страны произошли существенные изменения. Так, если в 1913 году в топливном балансе страны древесное топливо занимало более 30%, то уже в 1940 году доля древесного топлива снизилась до 14,1%, в 1950 году — до 9,1%, а в 1953 году — до 6,8%. Удельный же вес минерального топлива соответственно возрос в 1940 году до 85,9%, в 1950 году — до 90,9%, а в 1953 году — до 93,2%.

Существенная особенность изменения структуры топливного баланса нашей страны состоит в том, что из минеральных видов топлива особенно быстро возрастал удельный вес каменноугольного топлива. Если в 1913 году доля угля в топливном балансе страны составляла 54,4%, то уже в 1940 году она поднялась до 69,4%, в 1950 году — до 75,9%, а в 1953 году увеличилась до 77,5%.

Минерализация топливного баланса — одно из ярких проявлений индустриального развития нашей страны, систематического совершенствования общественного производства на базе передовой техники. В. И. Ленин указывал, что только на минеральном топливе может быть прочная постановка крупной промышленности, способной служить базой для социалистического общества¹.

В настоящее время назрела необходимость значительного повышения удельного веса природного газа и нефтепродуктов в топливном балансе страны. Возможность развития нашего топливного баланса в этом направлении обеспечивается серьезными успехами в увеличении добычи нефти. Открыты новые богатые залежи нефти в Татарской АССР, Башкирской АССР и в Поволжье, что значительно увеличило промышленные запасы нефти в стране. Созданная заново нефтяная база на Востоке Советского Союза дает в настоящее время народному хозяйству свыше 60% всей добычи нефти. Значительно изменились технические и экономические условия добычи нефти. Достигнутые масштабы разведочного и эксплуатационного бурения открывают широкую перспективу дальнейшего развития нефтяной промышленности.

Большие перспективы имеются также в деле развития газовой промышленности в нашей стране. В ряде районов страны геологической разведкой уже обнаружены значительные запасы природного газа; в ближайшие годы советские геологи их еще больше умяжут.

Необходимо также добиться значительного улучшения использования торфяных ресурсов страны. Наша машиностроительная промышленность в состоянии обеспечить торфодобывающую промышленность полным набором технологических машин.

В планировании темпов и правильных соотношений добычи отдельных видов топлива необходимо исходить из сравнительной экономичности

добычи различных видов топлива, масштабов их общегеологических запасов, структуры потребления топлива, из использования топлива в качестве технологического сырья или энергетического топлива, ликвидация стве технологий дальних и местных перевозок отдельных видов топлива, чрезмерно дальних и местных перевозок отдельных видов топлива, размещения предприятий тяжелой промышленности по экономическим районам страны, комплексного использования некоторых местных низкокалорийных видов топлива и вообще более широкого использования местных видов топлива.

Изменившиеся за последнее время экономические и технические условия производства и использования отдельных видов топлива, а также сдвиги в географическом размещении добычи топлива по экономическим районам позволяют значительно улучшить структуру топливного баланса страны. Улучшение структуры топливного баланса должно быть достигнуто путем изменения темпов и соотношений в развитии производства отдельных видов минерального топлива; максимального использования вторичных, внутренних топливно-энергетических ресурсов промышленности и наведения жесткой экономики в расходовании топлива; изменения структуры потребления топлива в промышленности и на транспорте, а также применения отдельных видов топлива в качестве сырья.

Наиболее экономичным и удобным видом топлива и важным видом сырья для нашей промышленности является природный газ и нефть.

По своему качеству природный газ превосходит все другие виды топлива. Он является наиболее удобным и дешевым видом топлива. Природный газ используется также в значительных размерах в качестве сырья для производства сажи, необходимой для резиновой промышленности, и производства ряда химических продуктов.

Опыт работы топливной промышленности показывает, что фактическая себестоимость природного газа (в переводе на условное топливо) примерно в 2,3 раза ниже средней себестоимости угля. Если учесть расходы, связанные с транспортировкой природного газа на расстояние 1200 километров (например, газопровод Дашава — Москва), то и при этом условии природный газ оказывается значительно дешевле любого вида твердого топлива в этом районе. Производительность же труда по добыче природного газа (включая транспортировку) в 7 раз выше, чем по добыче угля. Капитальные затраты на добычу и транспортировку природного газа также меньше затрат по добыче других видов топлива. Таким образом, все сравнительные технико-экономические показатели говорят о необходимости быстрого развития газовой промышленности.

Уже разведанные в больших размерах геологические запасы природного газа в ряде районов страны позволяют наметить быстрые темпы роста добычи природного газа, опережающие в несколько раз темпы производства твердого топлива. Тем не менее Министерству геологии и охраны недр СССР и Министерству нефтяной промышленности СССР необходимо усилить разведывательные работы по увеличению потенциальных и промышленных запасов природного газа с тем, чтобы значительно увеличить их уже в шестой пятилетке.

Использование природного газа вне районов добычи потребует строительства дальних газопроводов большого диаметра. Прокладка этих газопроводов даст возможность подключить к ним ряд городов и промышленных предприятий, в которых твердое топливо будет заменено природным газом. Для увеличения подачи газа по газопроводу Дашава — Киев — Москва необходимо усилить компрессорными станциями участок Киев — Москва. Кроме дальних газопроводов, в ряде районов страны должны быть продолжены и другие газопроводы — местного значения.

Резкое увеличение подачи природного газа для промышленности и коммунально-бытовых нужд Москвы даст возможность полностью прекратить использование здесь многозольного и сернистого подмосковного

¹ В. И. Ленин, *Соч.*, т. 33, стр. 141.

угля, значительно сократить завод дальнепривозного донецкого угля и расход других видов твердого топлива. Подмосковский уголь будет использоваться в основном в районе добычи угля. Все это приведет к серьезному оздоровлению воздушного бассейна Москвы. Наша столица станет еще чище и красивее.

Чтобы не допустить диспропорции между добычей, транспортной и потребностями в природном газе, необходимо одновременно готовить промыслы по добыче газа, прокладывать магистральные и местного значения газопроводы, подготавливать потребителей к приему и использованию газа. Своевременная подготовка потребителей к приему и использованию газа потребует от нашей промышленности решения серьезных задач по производству в больших количествах различной газовой аппаратуры и приборов — газовых плит, газовых ванных колонок, газовых счетчиков, регуляторов давления, промышленных счетчиков, газомоторных компрессоров повышенной производительности и т. д. В связи с прокладкой дальних газопроводов перед металлургической промышленностью встает серьезная задача по производству газовых труб большого диаметра; к этому надо готовиться незамедлительно.

Необходимо также в ближайшие годы полностью ликвидировать большие потери попутного газа при добыче нефти. Полное использование попутного газа дало бы возможность каждый год экономить по несколько миллионов тонн угля. Особенно это относится к районам Башкирской АССР, Татарской АССР, Краснодарскому краю и Кубышевской области, куда завозится в больших размерах дальнепривозное каменноугольное топливо.

Министерство нефтяной промышленности СССР должно принять меры по сбору и использованию газа в районах добычи нефти и его транспортировке в другие районы. Только перевод Новороссийской группы цементных заводов с использования угля на сжигание газа Краснодарского края дает возможность сократить на 500 тысяч тонн в год расход дефицитного донецкого угля. Потребители в свою очередь должны быстрее обеспечить приемку и использование этого газа.

Наряду с широким использованием природного и попутного нефтяного газа в промышленности в качестве энергетического топлива и для удовлетворения бытовых и коммунальных нужд наших городов — газификации квартир, столовых и ресторанов, больниц и прачечных, школ и детских учреждений, следует также значительно увеличить применение его в качестве автомобильного топлива и сырья для выработки различного рода химических продуктов. В связи с этим необходимо в более широких масштабах строить газобензиновые заводы, газонаполнительные и газораздаточные станции. Доля природного газа в общем топливном балансе страны должна в ближайшие годы возрасти примерно в 2,5—3 раза.

В связи с дальнейшим ускоренным развитием тяжелой промышленности и осуществлением крупного подъема сельского хозяйства, значительно возрастает потребность в нефтепродуктах. На резкое увеличение потребности в дизельном топливе будет влиять также быстрый рост запыления угля жидким топливом. Особенно это относится к железнодорожному и водному транспорту.

Наряду с быстрым ростом потребности в автотракторном горючем и в других нефтепродуктах в целом, происходят существенные сдвиги в структуре баланса светлых нефтепродуктов. В сельском хозяйстве систематически увеличивается парк дизельных грузовых автомашин и стационарных установок, работающих на дизельном топливе; менее экономичные тракторы, которые работают на керосине, заменяются более экономичными тракторами на дизельном топливе. Все это приводит к тому, что доля одних видов нефтепродуктов в общем потреблении увеличи-

вается, а других — значительно сокращается. Удельный вес в балансе светлых нефтепродуктов дизельного топлива в ближайшие годы резко возрастет, а тракторного керосина — значительно сократится.

В связи с осуществлением намеченной партии и правительством величайшей программы освоения целинных и залежных земель происходит крупные географические сдвиги в потреблении автотракторного горючего и нефтепродуктов. Значительно возрастает потребность в нефтепродуктах таких районов страны, как Казахская ССР, Алтайский край, Западная и Восточная Сибирь.

Учет всех этих факторов дает возможность правильно определить на ближайшие годы размеры добычи и переработки нефти, необходимый ассортимент вырабатываемых нефтепродуктов, размещение мощностей нефтеперерабатывающих заводов и строительство нефтепроводов и продуктопроводов, связывающих нефтепромыслы с нефтеперерабатывающими заводами, нефтеперерабатывающие заводы — с районами потребления нефтепродуктов.

Для удовлетворения возросшей потребности народного хозяйства в нефтепродуктах, более широкого применения в транспорте и в промышленности нефтепродукта и создания мощных государственных резервов, необходимо на ближайшие годы отметить такие темпы добычи нефти, которые должны значительно опережать темпы добычи твердого топлива, особенно добычи угля, и дать возможность увеличить в сводном топливном балансе страны удельный вес нефтепродукта.

Нефтяная промышленность — одна из основных отраслей тяжелой индустрии — является ныне мощной, высокоразвитой отраслью нашего народного хозяйства, оснащенной передовой техникой и умнолектопанной квалифицированными рабочими кадрами и инженерно-техническим персоналом. Такая промышленность способна решить поставленные перед ней задачи.

Главное, что обеспечивает высокие темпы добычи нефти, — это разведочное и эксплуатационное бурение. Поэтому необходимо отметить на ближайшие годы такой объем разведочного и эксплуатационного бурения, который должен привести к новому увеличению промышленных запасов нефти в недрах земли и высоким темпам добычи нефти.

Неотложная задача работников нефтяной промышленности состоит в том, чтобы широко применять прогрессивные методы добычи нефти, позволяющие полнее и экономичнее использовать нефтяные богатства страны. Осуществление всего комплекса мероприятий, обеспечивающих высокие темпы добычи нефти, должно привести в ближайшие годы к значительному увеличению средних дебитов скважин.

Большие задачи стоят перед работниками нефтеперерабатывающей промышленности. В 1954 году нефтеперерабатывающие предприятия несколько увеличили выход светлых нефтепродуктов и улучшили использование производственных мощностей. Однако отбор светлых резервов дуктов все еще недостаточен. Имеющиеся в этом отношении резервы далеко еще не использованы. Между тем при современных масштабах переработки нефти увеличение выхода только на один процент может стране дополнительно несколько сот тысяч тонн светлых нефтепродуктов в год. Работники нефтеперерабатывающей промышленности должны всемерно усилить внедрение новых увеличивающих выходов светлых нефтепродуктов и улучшение их качества. Необходимо значительно сократить потери нефти при добыче и переработке.

В связи с увеличением масштабов добычи и переработки нефти исключительно серьезные задачи стоят перед строителями по наращиванию производственных мощностей нефтеперерабатывающей промышленности. Необходимо как можно быстрее ликвидировать отстава-

ние ввода в действие новых мощностей на нефтеперерабатывающих предприятиях и наметить на ближайшие годы программу строительства новых предприятий, обеспечивающую полную переработку добываемой нефти.

Для резкого сокращения перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом необходимо широко развернуть строительство нефтепроводов и продуктопроводов, как более экономичных и удобных видов транспорта, связывающих нефтеперерабатывающие заводы с нефтеперекачалками и районами потребления.

Развитие в ближайшие годы более быстрыми темпами нефтяной и газовой промышленности, по сравнению с угольной промышленностью, должно обеспечить значительную экономию общественного труда и улучшить структуру топливного баланса Советского Союза.

* * *

В настоящее время в топливном балансе СССР ведущее положение занимает каменноугольное топливо. Партия и правительство всегда придают большое значение развитию угольной промышленности, как крупнейшей топливной базы, на основе которой быстро развиваются все отрасли народного хозяйства, особенно тяжелая промышленность и железнодорожный транспорт.

В результате успешного восстановления в послевоенные годы разрушенных во время оккупации немецкими фашистами шахт Донецкого и Подмосковского бассейнов и быстрого роста добычи угля в восточных районах страны, угольная промышленность Советского Союза к началу пятой пятилетки была полностью восстановлена и значительно превалировала довоенный уровень добычи угля. В 1950 году было добыто угля на 57% больше, чем в 1940 году. В 1953 году было добыто 320 миллионов тонн угля, или на 92,8% больше, чем в довоенном, 1940 году. В 1954 году добыча угля по сравнению с 1953 годом возросла на 8%. Намеченные темпы добычи угля на 1955 год обеспечивают перевыполнение задания пятой пятилетки по добыче угля.

Наряду с развитием основных топливных баз всесоюзного значения, быстрыми темпами развивается ряд бассейнов и месторождений местного значения. Растет добыча угля на Урале, в Восточной Сибири, на Дальнем Востоке, в Средней Азии. На Севере Европейской части Советского Союза быстро развивается новый Печорский бассейн с хорошими каменными энергетическими и коксующимися углями. В результате — во всех экономических районах страны созданы свои местные топливные базы, позволяющие значительно сократить завоз в эти районы дальнепривозного топлива.

Однако происходящие за последние годы сдвиги в размещении промышленности и сельского хозяйства выдвигают новые задачи перед топливной промышленностью в деле наиболее полного удовлетворения потребности в топливе отдельных экономических районов. В настоящее время приходится каждый год завозить в районы Поволжья и Центра 10—11 миллионов тонн кузнецкого и карагадинского углей. Эти чрезмерно дальние перевозки угля создают большое перенапряжение работы железных дорог и вызывают значительный дополнительны расход топлива на перевозку угля.

Подсчеты показывают, что этот дополнительный расход топлива составляет примерно одну треть часть от перевозимого угля. Для того, чтобы ликвидировать эти чрезмерно дальние перевозки угля и обеспе-

чить снабжение топливом промышленности и транспорта районов Поволжья и Центра, необходимо в ближайшие годы достигнуть таких темпов добычи угля в Донецком и Подмосковском бассейнах, которые должны удовлетворить возросшую потребность этих районов в топливе.

Необходимо обратить внимание на дальнейшее развитие угольной промышленности в Печорском угольном бассейне. Потребность промышленности и транспорта районов Северо-Запада и Центра в топливе в ближайшие годы значительно возрастет. Поэтому в Печорском бассейне необходимо достигнуть такого уровня добычи угля, который соответствовал бы возросшим потребностям промышленности и транспорта этих районов как в энергетических, так и в коксующихся углях.

Серьезной задачей является удовлетворение потребности в угле Западных районов Украины. В настоящее время потребность в топливе этих районов удовлетворяется в значительной мере дальнепривозным углем Донецкого бассейна. Однако в Западной Украине имеются возможности организовать добычу каменного угля на месте. Министерство угольной промышленности СССР должно принять необходимые меры к быстрому освоению мощностей шахт, уже введенных в эксплуатацию в районах Западной Украины, а также обеспечить разворот работ по строительству новых шахт.

В связи с быстрым ростом промышленности потребность районов Закавказья за последние годы местным топливом не удовлетворяется. При этом здесь ограничены возможности дальнейшего увеличения добычи как коксующихся, так и энергетических углей. Выявленные геологические запасы угля пока не позволяют и угольщикам провести большую работу по выявлению новых угольных месторождений в Закавказье с тем, чтобы обеспечить в перспективе такой рост добычи угля, который позволил бы удовлетворить растущие потребности этих районов в топливе.

Известно, что крупные промышленные центры Урала в значительной мере обеспечиваются привозными кузнецкими и карагадинскими углями. В последние годы на Урал ежегодно завозится до 25—28 миллионов тонн кузнецких и карагадинских углей, из них — немногим менее половины коксующихся углей для коксохимической промышленности. Заменить привозные коксующиеся угли и вред не представляется возможным из-за отсутствия на месте природных запасов углей такого качества. Единственное на Урале месторождение с коксующимися углями расположено в Молотовской области, но оно обладает небольшими геологическими запасами.

Значительно ближе, чем Кузнецкий бассейн, расположен к Уралу Печорский угольный бассейн с хорошими коксующимися углями. По нашему мнению, наступило время подумать о строительстве железной дороги, связывающей Печорский бассейн с промышленным Уралом. Снабжение промышленности Урала по этой дороге коксующимися и энергетическими углями Печорского бассейна способствовало бы значительно сокращению завоза на Урал кузнецкого угля.

На Урале безусловно имеется возможность дальнейшего увеличения добычи энергетических бурых углей, в частности путем быстрого освоения нового Башкирского месторождения. Использование бурого башкирского угля затрудняется его большой влажностью, доходящей до 55—60%. Однако, Министерство не принимает необходимых мер по подготовке этого угля к рациональному использованию, несмотря на то, что вопрос этот заслуживает серьезного внимания, так как за счет освоения Башкирского месторождения можно в ближайшие годы дополнительно получить миллионы тонн энергетического угля и тем самым относительно сократить завоз на Урал дальнепривозного угля. Министерство угольной

промышленности СССР должно обеспечить добычу и поставку потребителям башкирского угля с меньшей стоимостью.

В связи с быстрым развитием промышленности и сельского хозяйства в районах Западной и Восточной Сибири, Казахстана и Алтайского края, значительно возрастает потребность металлургической промышленности в кокующихся углях, а всей промышленности, транспорта и сельского хозяйства — в энергетических углях Кузнецкого, Карагадинского и нового Экибастузского бассейнов. При этом следует обратить особое внимание на складывающееся положение в карагадинским углем. Дело в том, что при резком росте потребности металлургической промышленности Юга и Урала в кокующихся карагадинских углях добыча бурых карагадинских углей открытым способом снижается, а строительство новых шахт в этом бассейне серьезно отстает. Министерство угольной промышленности СССР должно уже в 1955 году принять серьезные меры по ускорению строительства и закладки новых шахт с тем, чтобы в ближайшие годы обеспечить возросшую потребность промышленности и сельского хозяйства в карагадинском угле.

Важной задачей является обеспечение более быстрого роста добычи кокующихся углей, особенно в Печорском и Карагадинском бассейнах, а также в Закавказье.

В восточных районах нашей страны сосредоточено около 90% всех запасов угля. В этих районах имеется большая возможность, чем в районах Европейской части Союза, увеличить добычу более дешевого угля. Однако в настоящее время эти экономические преимущества развития восточных угольных бассейнов не используются в полной мере. Всемерное увеличение добычи угля в восточных районах — важнейшая задача нашей угольной промышленности.

Угольная промышленность Советского Союза, являющаяся одной из основных отраслей тяжелой индустрии, в настоящее время набрала такие темпы производства топлива, которые при ликвидации имеющихся недостатков и мобилизации всех резервов по освоению производственных мощностей шахт и ускорению шахтного строительства безусловно могут обеспечить удовлетворение возросших потребностей в угле всех отраслей народного хозяйства.

Однако в настоящее время угольная промышленность неудовлетворительно осваивает производственные мощности шахт и разрезов. Между тем освоение проектных мощностей шахт является важным резервом быстрого увеличения добычи угля. В 1954 году по всей угольной промышленности коэффициент использования производственных мощностей шахт достиг лишь 80—82%. Например, в Донбассе три четверти шахт, вступивших в строй до начала пятой пятилетки, освоили свои производственные мощности только на 75%. Многие шахты Донбасса, пущенные в эксплуатацию за первые три года текущей пятилетки, не освоили еще и 60% своих мощностей.

О том, что освоение мощностей шахт является совершенно реальным источником увеличения добычи угля, свидетельствует опыт многих передовых шахт угольной промышленности. Например, в Станиславской и Ворошиловградской областях Донецкого бассейна 70 крупных шахт уже превыполнили свою проектную мощность на 23%, а Чистяковская шахта № 17-бис комбината «Сталинуголь» без больших дополнительных затрат денежных средств и материалов преодела свою проектную мощность более чем в полтора раза.

В настоящее время в угольной промышленности ширится соревнование за досрочное освоение проектных мощностей шахт. При увеличении степени освоения производственных мощностей шахт и разрезов по Союзу до 93—95%, добыча угля на действующих шахтах в ближайшие годы должна возрасти на несколько миллионов тонн.

Основным резервом увеличения добычи угля является повышение производительности труда. Источники роста производительности труда заложены прежде всего в дальнейшей механизации трудоемких и тяжелых процессов производства и правильной организации труда. Однако в области механизации трудоемких и тяжелых процессов угольной промышленности предстоит еще многое сделать. Основное внимание работников угольной промышленности должно быть обращено на осуществление комплексной механизации трудоемких процессов: завершение механизации навала угля в лавах и прохождение подготовительных выработок в основных бассейнах нашей страны; широкое внедрение механизированных крепей и способов управления кровлей; завершение работ по механизации поверхности шахт; расширение перевода горных машин и механизмов на дистанционное и автоматическое управление и др.

Наряду с освоением производственных мощностей действующих шахт и разрезов, прирост добычи угля должен быть обеспечен за счет строительства и ввода в эксплуатацию новых шахт и разрезов. Однако Министерство угольной промышленности СССР из года в год не выполняет планов ввода в действие новых шахт. Особенно отстает от ввода в действие мощностей шахт Донецкий и Подмосковный бассейны. Многие шахты строятся медленно, сдаются в эксплуатацию с большими недочетами, а иногда с малым фронтом горных работ. Такие шахты потом годами не осваивают свою проектную мощность. Чтобы добиться выполнения плана строительства шахт и разрезов, необходимо сократить сроки строительства шахт в 1,5—2 раза. Решив эту задачу, угольная промышленность обеспечит выполнение плана ввода в эксплуатацию новых шахт, значительно увеличит производительность труда на строительстве и существенно сократит себестоимость строительных работ.

Существенное значение в развитии угольной промышленности имеет более прогрессивный и экономичный открытый способ добычи угля. При добыче угля открытым способом значительно сокращается потребность в подземных работах и крепежном лесу; производительность труда при этом повышается в 3—4 раза, а себестоимость добычи угля снижается примерно в 3 раза; строительство разрезов обходится в 2—3 раза дешевле, чем строительство шахт, а проектная мощность осваивается в 4—5 раз быстрее.

Исключительно большое народнохозяйственное значение имеет улучшение качества угля. В пятой пятилетке угольная промышленность должна значительно улучшить качество угля, расширить его обогащение и брикетирование. Однако эта важная задача выполняется неудовлетворительно. Зольность угля возросла с 15,2% в 1940 году до 17% в 1953 году.

Известно, что повышение зольности угля снижает технико-экономические показатели работы предприятий. Так, при повышении зольности угля на 1% коэффициент полезного действия котла понижается примерно на 0,5%, или увеличивается расход топлива на 1%. В углях, идущих на коксование, увеличение зольности на 1% повышает зольность кокса на 1,2%, а увеличение зольности кокса на 1% увеличивает расход его на 2%, ухудшает качество металла и снижает производительность доменных печей.

В деле обогащения энергетических углей необходимо решить ряд принципиальных вопросов. Так, до сих пор не выявлена технико-экономическая эффективность и не установлены оптимальные показатели зольности обогащенных энергетических углей. Для правильного решения этой проблемы необходимо, чтобы Министерство угольной промышленности СССР совместно с Министерством электростроения провели испытания по сжиганию углей с различным содержанием золы и установили

оптимальные технико-экономические показатели работы электростанций и глубины обогащения энергетических углей различных месторождений.

Необходимо принять самые решительные меры к сокращению, а затем и к полной ликвидации потерь угля. Одним из основных методов сокращения потерь является брикетирование мелочи каменных и бурых углей. Брикетирование дает также возможность рационально использовать местные низкосортные угли вместо дефицитного дальнепривозного. Угльные брикеты являются хорошим топливом для коммунально-бытовых нужд, различных стационарных энергетических установок, газогенераторов и железнодорожного транспорта. Кроме того, производство брикетов позволяет, за счет уменьшения влажности и повышения calorificity рабочего топлива, значительно снизить размеры перевозок угля и повысить культуру сжигания топлива.

Наша страна обладает огромными природными ресурсами торфа, выгодным географическим расположением торфяных массивов по отношению к основным промышленным центрам, достаточно мощной машиностроительной промышленностью для производства современных торфяных машин и оборудования, позволяющих всесторонне механизировать трудоемкие и тяжелые процессы добычи торфа. Торф является хорошим видом энергетического топлива, а также применяется в больших масштабах в качестве газогенераторного топлива. Торфяные брикеты находят широкое применение в виде бытового топлива, заменяющего лучшие сорта дефицитного донецкого антрацита и дорогостоящих привозных дров. Торф является ценным химическим сырьем.

Особенно большое значение имеет использование торфа в качестве энергетического, а также газогенераторного топлива в районах Центра, Запада и Северо-Запада нашей страны. На торфе работают крупные электростанции в Московской, Ивановской, Горьковской и Ленинградской областях, на Урале, в Белорусской ССР, в Латвийской ССР и других районах Европейской части Советского Союза. Большое количество предприятий легкой и пищевой промышленности, промышленности строительных материалов и машиностроения используют торф в виде котельного топлива, а также в качестве технологического топлива в газогенераторах.

Несмотря на большое народнохозяйственное значение использования торфа, до настоящего времени он не занял еще надлежащего места в топливном балансе нашей страны. Хотя добыча его из года в год увеличивается и в настоящее время составляет десятки миллионов тонн, потребность народного хозяйства в торфе далеко еще не удовлетворяется.

Для того, чтобы торфяная промышленность в ближайшие годы заняла подобающее ей место среди других отраслей топливной промышленности, необходимо ускорить темпы добычи торфа и производства торфяных брикетов. Особенно следует увеличить добычу фрезерного торфа, как наиболее дешевого по сравнению с кусковым торфом, для того, чтобы полностью удовлетворить потребность в торфе крупных электростанций и обеспечить производство торфяных брикетов. Увеличение производства торфяных брикетов позволит значительно улучшить снабжение топливом населения в центральных областях, на Западе и Северо-Западе СССР, где заготовка дров сокращается, а замена их местным углем не представляется возможной. Должно быть обращено также серьезное внимание на усиление использования торфа в качестве сырья для получения ряда ценных химических продуктов.

Для обеспечения в ближайшие годы быстрого развития торфяной промышленности требуется завершить полную механизацию производства фрезерного торфа и экскавацию кускового торфа, а также значительно увеличить механизацию стижки, уборки и погрузки торфа. Это

даст возможность значительно повысить производительность труда в торфяной промышленности и сократить потребность в сезонной рабочей силе. В связи с большим ростом механизации добычи торфа и производством торфяных брикетов, машиностроительная промышленность в ближайшие годы должна решить важные задачи по обеспечению торфяной промышленности необходимым технологическим оборудованием.

В ближайшие годы должна получить более быстрое развитие сланцевая промышленность. Хотя в топливном балансе страны сланцам принадлежит небольшой удельный вес, однако они играют существенную роль в балансе топлива Эстонской ССР и Ленинградской области, т. е. районов дефицитных по другим видам топлива. Основной задачей, определяющей развитие сланцевой промышленности в ближайшие годы, является комплексное использование сланцев — применение их в качестве энергетического топлива, выработка из них жидкого топлива и бытового газа, максимальное использование золы горючих сланцев для производства в больших масштабах цемента, кирпича и других строительных материалов, а также удобрений для закисненных почв Прибалтийских районов.

В шестой пятилетке должны быть обеспечены такие темпы и соотношения в развитии добычи отдельных видов топлива, которые дадут возможность существенно увеличить в топливном балансе СССР удельный вес природного газа и нефтетоплива и сократить долю угля.

* * *

Для улучшения структуры топливного баланса страны серьезное значение имеет более полное использование вторичных внутренних ресурсов промышленности и внедрение на транспорте более прогрессивных видов топлива.

Резервы вторичных видов топлива в народном хозяйстве составляют десятки миллионов тонн, но пока используются они неудовлетворительно. Возьмем, например, металлургическую промышленность, которая является крупным потребителем коксовых углей и кокса, а также энергетического топлива. При переработке коксовых углей, выжиге и потреблении кокса образуется большое количество отходов (пропродукт, коксовая мелочь, коксик и доменный газ), которые должны использоваться как энергетическое топливо в самой металлургической промышленности, а также отступаться другим потребителям. Однако в настоящее время металлургическая промышленность далеко не полностью использует имеющиеся возможности в деле привлечения вторичных топливных ресурсов и допускает большие потери доменного газа, составившие в 1953 году 17 миллиардов кубических метров, или 2,6 миллиона тонн условного топлива. Использование этого газа могло бы заменить примерно три миллиона тонн дефицитного донецкого угля.

Министерство черной металлургии СССР должно принять необходимые меры к снижению потерь доменного и коксового газа. В этих целях следует разработать конкретные мероприятия по каждому заводу, обеспечивающие расширение использования указанного газа в промышленности: на обогрев коксовых батарей, каулеров, под коллами зеленых печей, на обогрев коксовых батарей, каулеров, под коллами водских электростанций, а также для газификации заводских поселков и других находящихся вблизи от заводов потребителей. Коксовый газ и другие находящиеся вблизи от заводов промышленности. Он и должен в первую очередь использоваться для получения разнообразных видов химической продукции.

В использовании избыточного доменного газа важная роль принадлежит Министерству электростанций и Министерству тяжелого машиностроения. Энергосистемы Министерства электростанций должны устанавли-

ливать блокам станям металлургических заводов, работающим на доменном газе, диспетчерские графики нагрузки, обеспечивающие полное использование избытков газа. Что касается Министерства тяжелого машиностроения, то оно должно поставлять Министерству черной металлургии СССР такие котлы, которые обеспечивали бы номинальные нагрузки при работе как на доменном газе, так и на смеси газа с угольной пылью.

В деревообрабатывающей и лесозаготовительной промышленности не полностью используются древесные отходы (опилки, кора, горбыль, неликвидная древесина и т. п.), насчитывающие несколько миллионов плотных кубических метров. Эти отходы могут быть эффективно использованы в народном хозяйстве в качестве сырья для гидролизной промышленности, для производства изоляционных плит, изделий шпунтоборки и тарной доски, а также в качестве топлива. Для того, чтобы эффективно использовать древесные отходы в качестве топлива, целесообразно брикетировать влажные отходы от барабанной окорки балансов, а также отходы, скопившиеся на деревообрабатывающих предприятиях, и, при необходимости, транспортировать их на другие предприятия, где не имеется отходов.

Однако Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР и Министерство лесной промышленности СССР не уделяют должного внимания использованию древесных отходов, требуя для удовлетворения своих потребностей в топливе выделения дефицитного угля. Эти министерства должны серьезно заняться разработкой мероприятий, обеспечивающих использование всех древесных отходов, и тем самым сократить расход дальнопривозного топлива.

Известно, что на ряде теплоэлектростанций все еще неудовлетворительно используются теплофикационные мощности. Степень использования отборов пара от установленных турбин составляет около 65%. Это значительно снижает экономичность работы теплоэлектростанций и приводит к большим потерям тепла. Эти потери тепла в пересчете на условное топливо составляют 700—800 тысяч тонн условного топлива, или около 1 миллиона тонн угля в год.

Министерство электростанций должно принять меры к полному использованию теплофикационных мощностей путем установки на электростанциях теплофикационных подогревателей и проведения теплофикации предприятий и жилого фонда. Необходимо шире развивать теплофикацию городов, обеспечивающую большую экономию топлива и улучшение бытовых условий трудящихся.

На ряде машиностроительных заводов и других предприятий не используются в должной мере вторичные энергетические ресурсы. Более полное использование их принесет народному хозяйству большую экономию топлива. Энергетикам предприятий пора активно заняться за разработку организационно-технических мероприятий, обеспечивающих широкое использование отработанного пара и горячей воды, тепла, выходящего из котлов, высокотемпературных отходящих газов котлов, печей и различных аппаратов. Для обеспечения более рационального использования тепла мятого пара от прессов и молотов Министерство транспортного машиностроения должно наладить выпуск турбин мятого пара мощностью 1500 и 2500 киловатт.

Исключительно важное значение для улучшения баланса топлива имеет изменение структуры потребления топлива основными потребителями. Важнейшими потребителями топлива в народном хозяйстве являются железнодорожный транспорт, электростанции и металлургическая промышленность. На их долю в настоящее время приходится 62% от общего расхода угля в стране. Следовательно, в этих отраслях народного хозяйства и должна проводиться в первую очередь замена исполь-

зования угля нефтяным и газовым топливом, а также более широкое применение электроэнергии.

На железнодорожном транспорте в ближайшие годы сокращение расхода угля должно быть достигнуто на основе форсированного внедрения тепловой тяги и электрификации железных дорог. Следует подчеркнуть, что тепловозы, при выполнении такой же работы, расходуют условного топлива в четыре с лишним раза меньше, чем паровозы. Использование одного миллиона тонн дизельного топлива сократит расход угля на железных дорогах на 12—12,5 миллионов тонн.

Преимущество тепловой тяги по сравнению с паровой состоит, кроме того, и в том, что при этом резко увеличивается пробег теплового без экипировки и захода в депо, отпадает потребность в водокачках, в крупных угольных складах, увеличивается техническая скорость, сокращается расход топлива на прочие нужды железных дорог и др.

Форсированное внедрение на железнодорожном транспорте тепловозов и электровозов ставит перед транспортным машиностроением задачу — обеспечить в ближайшие годы выпуск в значительных размерах более прогрессивных локомотивов — тепловозов и электровозов, соответственно сократив производство паровозов.

Большое значение для улучшения топливного баланса страны имеет более экономное расходование топлива и использование низкосортных видов топлива. Советские энергетик давно уже применяют в качестве топлива антрацитовые штыбы, промпродукт, фрезерный торф и низкосортные бурые угли. Однако и в настоящее время в области использования низкосортных видов топлива имеется ряд нерешенных вопросов. В частности, Министерство электростанций совместно с Министерством угольной промышленности СССР должно разработать мероприятия по снижению потерь угля при обогащении и по использованию высококалорийных отходов углеобогащения на электростанциях; необходимо также организовать опытное сжигание промпродукта, получаемого от обогащения коксующихся углей, зольностью в 45—50%.

За послевоенные годы электростанциями, промышленными предприятиями и транспортом проведена большая работа по сокращению удельных расходов топлива. Так, фактические удельные расходы топлива на выработку электроэнергии электростанциями Министерства электростанций в 1954 году снизились на 16,6% против 1940 года; расходы топлива на тонну мартовеной стали снизились на 20,8%; на 10000 т/км брутто работы локомотивов (в эквивалентах МПС) — на 21,5%.

Однако в ряде отраслей промышленности фактические удельные расходы топлива снижаются незначительно или даже повышаются. Так, фактические удельные расходы топлива на предприятиях Министерства промышленности строительных материалов СССР на производство тонны цемента снизились в 1954 году против 1940 года только на 5,4%, на предприятиях Министерства бумажной и деревообрабатывающей промышленности удельные расходы топлива на производство тонны бумаги соответственно снизились только на 7,2%, а на предприятиях Министерства промышленности продовольственных товаров СССР удельные расходы топлива на производство сахара даже повысились на 2,9%.

Необходимо отметить, что при современных масштабах потребления народным хозяйством топлива снижение норм расхода топлива на один процент дает экономии государству в несколько миллионов тонн угля. Огромная армия энергетиков, работающих на электростанциях, в промышленности и на транспорте, должна упорно и систематически разрабатывать и проводить в жизнь организационно-технические мероприятия, обеспечивающие дальнейшее серьезное снижение норм расхо-

да топлива. Так, путем применения пара высокого и сверхвысокого давления можно снизить удельные расходы топлива примерно на 12%. Ввод в эксплуатацию нового, более мощного энергетического оборудования дает возможность снизить удельные расходы топлива примерно на 1,4%. Автоматизация горения дает возможность поддерживать оптимальные режимы и обеспечивает экономию в среднем на 1—1,5% топлива по сравнению с неавтоматизированными котлами. Значительная экономия топлива получается от увеличения выработки электроэнергии на тепловом потреблении и от проведения других мероприятий.

Неуклонного снижения норм расхода топлива на железнодорожном транспорте можно добиться путем дальнейшего увеличения среднего веса поезда, ибо увеличение веса поезда на один процент уменьшает удельный расход топлива на 0,32%, путем сокращения времени оборота паровоза и установки на паровозах водоподогревателей, широкотрубных пароперегревателей, газовых паросушителей, сажеудалятелей и т. п.

Дальнейшее снижение норм расхода топлива на выплавку марганцевой стали может быть достигнуто путем увеличения веса плавки, применения кислородного дутья, повышения температуры в печи, автоматического регулирования теплового режима печи. Многолетней практикой работы металлургической промышленности установлено, что каждый процент роста съема стали снижает норму расхода топлива на 0,4%.

Относительное сокращение расхода угля на выработку электроэнергии должно осуществляться путем более быстрого перевода электростанций, работающих в настоящее время на угле, на сжигание природного газа, а также путем увеличения выработки электроэнергии на гидроэлектростанциях. Каждый миллиард киловаттчасов дешевой электроэнергии, полученной на гидроэлектростанциях, сокращает расход условного топлива на 500 тысяч тонн.

Экономия в расходовании ресурсов топлива является необходимым условием дальнейшего улучшения топливного баланса нашего народного хозяйства.

Пути улучшения использования производственных мощностей промышленных предприятий

Трудящиеся города и деревни под руководством Коммунистической партии развернули борьбу за выполнение и перевыполнение пятого пятилетнего плана. Решающее значение в деле выполнения и перевыполнения наших планов имеет выявление и использование внутрипроизводственных резервов, которыми располагают все отрасли народного хозяйства.

Одним из важнейших условий полного использования внутрипроизводственных резервов является точный учет наличия производственных мощностей. Нельзя составить план, мобилизуя коллектив на лучшее использование мощностей отрасли, предприятия, цеха или участка, не имея достаточно полных данных об этих мощностях.

В отдельных министерствах, главных управлениях, научно-исследовательских институтах, на фабриках и заводах до сих пор применяются различные и далеко не совершенные методы определения мощностей, что приводит к занижению их, вследствие чего при планировании производственной программы не учитываются большие внутренние резервы.

Неточное определение производственных мощностей и укрупненные тенденции отдельных руководителей министерств, главных управлений и заводов нередко приводят не только к заниженным планам производства, но и к завышенным планам капитальных работ. Этим, главным образом, и объясняется тот факт, что в некоторых отраслях промышленности систематически перевыполняются планы производства при значительном невыполнении планов капитальных работ и особенно планов по вводу в действие новых производственных мощностей.

Завышенные объемы капитальных вложений в отдельных отраслях промышленности приводят не только к недоиспользованию имеющихся в этих отраслях мощностей, но и к росту незавершенного строительства, а также к ограничению капитальных вложений в таких отраслях народного хозяйства, где они крайне необходимы и могли бы быть освоены. Проведенными за последние годы проверками использования производственных мощностей в ряде отраслей промышленности установлено, что министерства занижали производственные мощности по изготовлению металлоконструкций на 26%, по промышленной аппаратуре — на 26%, по производству спирта из пшеницевого сырья — более чем на 27% и т. д.

Занижение мощностей объясняется стремлением некоторых работников министерств скрыть имеющиеся резервы, получить у государства больше средств для капитальных работ, а нередко и просто незнанием действительных мощностей предприятий. Во многих отраслях промышленности до сих пор не отработана как следует методика определения мощностей, что приводит к применению разных критериев оценки степени их использования. При этом некоторые министерства применяют

заниженные нормы производительности и времени использования оборудования, равняясь на «узкие места» в производстве.

Известно, что при определении производственных мощностей необходимо учитывать, прежде всего, следующие основные факторы:

во-первых, количество и технический уровень установленного оборудования, наличие зданий, сооружений и других производственных ресурсов предприятий;

во-вторых, передовые технические нормы производительности оборудования, с учетом достижений передовых рабочих, а также применения прогрессивной технологии и организации производства;

в-третьих, режим работы предприятий.

Производственная мощность предприятий выражается максимально возможным годовым выпуском продукции. Она определяется на основе полного использования в течение года всех закрепленных за цехами площадей и оборудования при применении передовых технических норм с учетом достижений предприятий по освоению передовой технологии производства и организации труда. Производственная мощность предприятия, цехов, участков определяется по мощности основных производственных цехов (участков, агрегатов и видов оборудования) с учетом ликвидации «узких мест» в производстве.

К оборудованию, принимаемому в расчет производственной мощности, следует относить все оборудование, закрепленное за производственными цехами предприятия, независимо от его состояния (действующее, а также бездействующее вследствие неисправности, из-за нахождения в ремонте или реконструкции). Простой станков, машин и агрегатов из-за недостатка рабочей силы, сырья, топлива, электроэнергии и организационных неполадок, а также потери времени от брака в расчете мощности не учитываются.

Иногда встречаются возражения против такой методики определения мощностей по оборудованию; возражения эти мотивируются тем, что нельзя учитывать при определении производственных мощностей те ремонтные работы, которые находятся в ремонте, тем более, что иногда этот ремонт сильно затягивается из-за отсутствия запасных частей. С этими доводами отдельных работников министерств нельзя согласиться; при определении производственных мощностей надо учитывать все оборудование, за исключением резервного, предназначенного к замене на случай аварий, а также ремонтируемого оборудования в поточных линиях. Не принимается в расчет при определении мощностей оборудование ремонтных, инструментальных и других вспомогательных цехов за исключением тех случаев, когда количество этого оборудования превышает норму, установленную предприятием вышестоящими организациями.

Важнейшее значение при планировании и учете производственных мощностей имеет определение прогрессивных технических норм, устанавливаемых методами технического нормирования на основе детального изучения и обобщения передового производственного опыта на предприятиях. Нормы являются исходными данными для расчета производственных мощностей отдельных участков, цехов и предприятий в целом.

Несмотря на то, что нормы оказывают огромное влияние на экономику и уровень организации производства каждого предприятия, в практике работы многих промышленных предприятий вместо технически обоснованных норм, построенных на основе строгой проверки возможностей повышения производительности труда и наиболее эффективных методов использования техники и организации производства, применяются так называемые опытно-статистические нормы, устанавливаемые

на основе отечественных статистических данных за прошедшее время или на основе личного опыта и усмотрения нормировщиков.

Коммунистическая партия и Советское правительство осудили применение опытно-статистических норм, которые серьезно тормозят повышение производительности труда и более полное использование производственных мощностей.

Мощности, определяемые на ближайший период (1—2 года), не должны рассчитываться по остальным нормам, однако при этом не следует брать только наилучшие показатели отдельных рабочих, которые в силу разных причин пока еще не достигнуты основной массой рабочих. В основу расчета производственных мощностей при составлении годовых планов производства должны быть положены устойчивые прогрессивные нормы. По нашему мнению, такими нормами являются нормы, которые достигнуты 20—25% рабочих, занятых на одинаковых процессах производства.

Что касается оценки технического уровня оборудования и производственных возможностей площадей, то следует руководствоваться паспортными или проектными нормами производительности оборудования, машин и агрегатов, а также проектной нормой по использованию производственной площади.

Время на планово-предупредительный и капитальный ремонты принимается по нормам, рассчитанным вышестоящими организациями (министерством, глазом), с учетом показателей, достигнутых лучшими ремонтными бригадами на передовых предприятиях данной отрасли промышленности, а также увеличения межремонтных периодов и улучшения качества ремонта.

Немаловажное значение при определении производственных мощностей имеет вопрос о преодолении так называемых «узких мест». Под этим «узким местом» в производстве понимается несоответствие мощностей отдельных цехов, участков и агрегатов мощностям основных цехов, участков и агрегатов, по которым устанавливаются мощности всего предприятия или цеха. При этом основным цехом в производстве принято считать тот цех, который по существу изготавливаемых в нем изделий, трудоемкости, так и по количеству изготовляемых, как правило, является механический цех, за некоторыми исключениями, когда имеет место специфическое производство. В ткацком производстве основными являются ткацкие цехи, на прядильных фабриках — прядильные и т. д.

Партия и правительство производственных мощностей предприятия равняясь на «узкие места». Однако на ряде предприятий производственные мощности еще определяются неправильно.

Например, при проверке одного из часовых заводов было установлено, что мощности этого завода характеризовались следующими показателями: по автоматическому цеху мощности составляли 1910 тысяч часов (наручных), по пресовому цеху — 2800 тысяч часов, по механическому цеху — 1900 тысяч часов и по сборочному цеху пропускная способность была установлена министерством в 774 тысячи часов. В соответствии с этим министерство установило мощность указанного завода по сборочному цеху, т. е. 774 тысячи часов в год. Однако в действительности в часовом производстве основными являются не сборочный, а автоматический и механический цехи, и поэтому при правильном подходе к определению мощности завода она составит 1900 тысяч часов.

Из этого примера видно, что правильное определение основного звена в производстве дает возможность выявить действительную производственную мощность завода и мобилизовать коллектив предприятия на использование внутрипроизводственных резервов.

Что касается режима работы, то при расчете мощностей на предприятиях следует пользоваться установленными для того или другого предприятия режимом. Как правило, режим работы в отраслях с непрерывным производством (металлургическое, стекольное и т. д.) установлен в три смены, в машиностроении — в две смены, за исключением металлургических цехов и отдельных участков с уникальным видом оборудования.

Следующий пример может служить иллюстрацией к расчету производственных мощностей, в данном случае цементных заводов. Расчет производственных мощностей цементного завода ведется по основному клинкерному цеху, состоящему в нашем примере из трех печей, и производится следующим образом:

календарный фонд времени каждой печи	— 8760 часов
время, которое должно быть затрачено на капитальный ремонт	— 500 »
время, которое должно быть затрачено на мелкий ремонт и на смену футеровки	— 550 »
время работы печи	— 7710 »

Время на ремонт устанавливается, исходя из сопоставления и анализа данных за несколько лет. В частности, в практике работы нескольких цементных заводов капитальный ремонт печей при правильной организации занимает примерно от 20 до 30 дней. С учетом применения передовой техники и организации капитального ремонта продолжительность этого ремонта предусматривается в 500 часов, на мелкий ремонт и смену футеровки планируется затратить 550 часов. Таким образом, время работы печи должно быть установлено путем вычитания из календарного фонда времени необходимых затрат времени на ремонт и смену футеровки. В данном примере время работы печи составит 7710 часов в год; из этого расчета и должна определяться мощность печи. Производительность печи по техническим данным составляет 26 тысяч часов. Перемножив производительность печи на действительное время ее работы, мы получим мощность каждой печи по производству клинкера в год. Она составит примерно 200 тысяч тонн ($26 \times 7710 = 200\,460$ тонн). Так как на заводе три печи, то его мощность составляет более 600 тысяч тонн клинкера в год.

Важным вопросом методики определения производственных мощностей является баланс производственных мощностей.

Схема баланса производственных мощностей примерно такова:

- 1) наличие мощностей на начало года;
- 2) приток мощностей (в планируемом году),

в том числе:

- а) за счет строительства новых предприятий;
- б) за счет строительства новых объектов и агрегатов на действующих предприятиях;

- 3) выбытие производственных мощностей.

При этом следует иметь в виду, что определение наличной мощности на начало и конец планируемого года еще недостаточно для расчета производственной программы. Необходимо определить среднегодовую мощность, которая рассчитывается путем суммирования наличной мощности на начало года и среднегодовой мощности, выводимой в течение года, за вычетом среднегодовой выбывающей мощности.

Производственная мощность является исходной базой для установления предприятию производственной программы, объемом которой обусловлен возможным для данного года коэффициентом использования имеющейся производственной мощности. Этим коэффициентом определяется отношение фактического выпуска продукции или плана производства к среднегодовой мощности предприятия соответствующего года.

При определении мощности предприятия важное значение имеет методика учета использования наличного оборудования.

Статистика в СССР пользуется тремя коэффициентами нагрузки оборудования: коэффициентом экстенсивной нагрузки, коэффициентом интенсивной нагрузки и коэффициентом интегральной нагрузки. Коэффициент экстенсивной нагрузки характеризует использование оборудования по времени и представляет собой отношение числа часов работы оборудования за отчетный период к полному календарному числу часов этого периода. Коэффициент интенсивной нагрузки характеризует использование мощности оборудования и представляет собой отношение той средней мощности, с которой оборудование работало за отчетный период, к полной проектной мощности оборудования. Коэффициент интегральной нагрузки представляет собой отношение объема работы оборудования за отчетный период (или объема фактически выработанной продукции) к тому объему работы, который мог бы быть осуществлен при условии работы с полной мощностью в течение всего календарного числа часов отчетного периода. Этот коэффициент более полно отражает использование оборудования. Однако на предприятиях, особенно машиностроительных, при расчете мощностей пользуются главным образом коэффициентом экстенсивной нагрузки, так как определение коэффициентов интенсивной и интегральной нагрузки оборудования требует иногда сложных расчетов.

Коэффициент использования мощностей по времени (коэффициент экстенсивной нагрузки) — это важный показатель, который должен применяться при разработке производственной программы предприятия. Однако этот показатель, при всей его важности, сам по себе не достаточно для полного выявления всех имеющихся внутрипроизводственных резервов.

Так, на машиностроительных заводах имеется большое количество универсальных токарных, фрезерных и сверльных станков, которые при недостаточно правильной организации производства и отсталой технологии иногда работают много времени с неполной нагрузкой при небольшой подаче, глубине и скорости резания, т. е. используются не на полную мощность. Кроме того, на машиностроительных предприятиях большое количество этих универсальных, т. е. простых по конструкции и сравнительно дешевых станков, имеет коэффициент использования значительно выше, чем коэффициент использования таких дорогостоящих и высокопроизводительного оборудования, как прессы и агрегатные станки. Высокопроизводительные прессы и агрегатные станки из-за плохой организации работ даже на предприятиях с массовым выпуском изделий часто используются лишь на 35—50%. Но так как уникальных и высокопроизводительных станков и прессов по количеству установлено пока что не так много, то слабое их использование обычно скрывается за общим коэффициентом использования всего установленного оборудования.

О степени загрузки всего оборудования нельзя судить только по коэффициенту его использования, особенно на машиностроительных заводах, где, как правило, достигнут высокий коэффициент для универсальных станков, в то время как единицы дорогостоящего высокопроизводительного оборудования используются исключительно плохо.

Поэтому при проверке использования мощностей, кроме схемы продукции с имеющихся производственных площадей и с каждой единицей оборудования, следует применять и такой, обобщающий и более объективный показатель, как использование основных промышленно-производственных средств, который учитывает стоимость и качество площадей и оборудования.

Данные проверки работы велосипедных и стекольных заводов показывают, что коэффициент использования оборудования к режимному времени составлял на Харьковском велосипедном заводе 74,5%, а на Шяуляйском заводе — 77,6%. Если руководствоваться только показателем экстенсивной нагрузки оборудования, то можно сделать вывод, что на Шяуляйском заводе оборудование используется лучше, чем на Харьковском. В действительности же это не так. На Харьковском заводе в 1953 году с единицы оборудования снимали значительно больше велосипедов по сравнению с Шяуляйским заводом. Если на Харьковском велосипедном заводе в 1953 году на один миллион основных средств выпущено валовой продукции на 3620 тысяч рублей, то на Шяуляйском заводе она составила всего лишь 1900 тысяч рублей, т. е. в 1,9 раза меньше.

На Константиновском стекольном заводе Министерства промышленности строительных материалов СССР продукция на 1000 рублей основных средств составляла в 1953 году 3150 рублей, тогда как на Магнитогорском стекольном заводе этого же министерства в 1953 году на 1000 рублей основных средств выпущено валовой продукции на 500 рублей. Таким образом, основные средства, а следовательно и мощности на Магнитогорском заводе использовались примерно в шесть раз хуже, чем на Константиновском заводе. На Магнитогорском заводе брак стекла почти в 1,5 раза был больше по сравнению с Константиновским заводом.

Слабое использование мощностей и всех основных промышленно-производственных средств на Шяуляйском заводе, как установлено проверкой, объясняется тем, что здесь применяется отсталая технология, а станки хотя и работают и много времени, но малопродуктивно.

На заводах, где лучше организовано производство, не только создаются более благоприятные условия для повышения производительности труда основных рабочих, но и значительно меньше требуется вспомогательных рабочих, служащих и других категорий работников. А поэтому и выработка на одного работающего промышленно-производственного персонала на этих предприятиях значительно выше по сравнению с заводами, где производство организовано хуже.

Из сказанного следует, что в плане по труду на серийных заводах, наряду с планированием выработки на одного рабочего, следовало бы отразить и выработку, приходящуюся на одного работающего. Этот показатель дает возможность выявить и лучше использовать все трудовые ресурсы предприятия.

На предприятиях, где хорошо организовано производство, значительно выше производительность труда, а следовательно, и заработная плата, лучше используются оборудование и площади, в результате чего в несколько раз ниже себестоимость изделий. Например, средняя заработная плата одного работающего на Харьковском заводе в 1953 году была выше средней заработной платы одного работающего на Шяуляйском заводе почти на 20%, а расход заработной платы на рубль валовой продукции и общеэкономическая себестоимость велосипедов были в 1953 году в 2,3 раза ниже, чем на Шяуляйском заводе. Себестоимость одного ящика стекла на Константиновском заводе в 1,8 раза ниже, чем на Магнитогорском заводе. Это является свидетельством того, что более полное использование производственных мощностей не только дает возможность увеличить выпуск продукции, но и содействует значительному улучшению всех качественных показателей работы предприятия и мобилизации резервов экономики.

Основной вывод из приведенных выше примеров состоит в том, что при анализе использования производственных мощностей недостаточно руководствоваться только коэффициентом использования оборудования по времени, необходимо всесторонне учитывать использование имею-

щихся ресурсов в виде показателей выпуска продукции на единицу площади и оборудования, а также на один рубль основных промышленно-производственных средств.

Приводимая ниже динамика использования производственных ресурсов двух машиностроительных заводов за 1952—1953 годы подтверждает, что показатель — выпуск продукции на один рубль основных средств, дополняет и более отчетливо характеризует использование производственных резервов, так как он учитывает не только количество, но и качество оборудования и площадей, а также и других материальных ресурсов.

Выпуск валовой продукции в 1953 году
в % к 1952 году

Наименование заводов	С одного квадратного метра производственной площади	С единицы оборудования	На один рубль основных промышленно-производственных средств
Новосибирский	112	114	110
Кубинский	103	106	103

Показатели съема продукции с единицы площади и оборудования, хотя и очень важные показатели, но в них не отражается качество и стоимость вступивших в эксплуатацию за год новых площадей и оборудования, а также и других материальных ценностей, имеющих важное значение и степень использования которых более объективно характеризуется показателем — съем продукции с одного рубля основных средств.

Следует также отметить, что показателем выпуска продукции на один рубль основных промышленно-производственных средств пользоваться нетрудно, так как в установленной отчетности имеются необходимые данные о наличии основных средств и никакой дополнительной отчетности для применения указанного показателя не требуется.

* * *

Одним из решающих факторов, обеспечивающих более полное использование резервов производственных мощностей для выпуска высококачественных и дешевых изделий, является правильная специализация работ в сочетании с широким производственным кооперированием.

Рациональная специализация и производственное кооперирование, развивающиеся в нашей стране в соответствии с единым народнохозяйственным планом, облегчают переход от мелкостеряного к крупносерийному и массовому выпуску машин, деталей и полуфабрикатов.

Специализация вообще и в частности на машиностроительных заводах позволяет широко применять стандарты, унифицировать продукцию, типизировать более прогрессивные процессы ее изготовления, устанавливать рациональную номенклатуру продукции для каждого предприятия. На машиностроительном заводе изготавливаются изделия, состоящие из тысячи разнообразных деталей, требующих для их производства множества дорогостоящего разнообразного оборудования и материалов, большого количества рабочих и инженерно-технических работников разных специальностей. Чтобы организовать наиболее правильное использование всех материальных, трудовых и финансовых ресурсов в машиностроении, необходимо, прежде всего, всемерно развивать специализацию производства и его кооперирование.

С ростом техники и масштабов производства сложнейших изделий, кооперирование принимает такие формы, что многие, устанавливаемые в порядке кооперирования детали, изделия и узлы машин, целесообразнее изготовлять на нескольких специализированных предприятиях различных отраслей. Например, специализированное производство современных автомобилей основано на широком производственном кооперировании многих смежных специализированных машиностроительных предприятий, изготовляющих подшипники, автомобильные электрооборудование, приборы и автомобильную аппаратуру, шоферский инструмент, метизные изделия и многое другое. Кроме того, много предприятий различных отраслей промышленности в порядке кооперирования поставляют специализированным автомобильным заводам сотни наименований различных материалов. Чтобы изготовить современные прокатные станы (рельсобалочный стан состоит из 200 с лишним машин с общим количеством около 5000 наименований деталей, обрабатываемых механическим путем), электровозы, мощные электродвигатели и другое оборудование, требуется поставка в порядке кооперирования соответствующим сборочным заводам электрооборудования, приборов и значительного количества других агрегатов, производством которых занимаются специализированные предприятия нескольких отраслей. Многие станкостроительные заводы получают в порядке кооперирования со специализированными заводо-смежниками литье, шестерни и другие детали и узлы. Отдельные предприятия снабжаются ковками и штамповками с других заводов данной или другой отрасли, где имеются мощности кузнечно-прессовых баз по различным причинам полностью не используются.

Таким образом, кооперирование способствует развитию специализации, в то же время кооперирование еще более расширяется по мере углубления специализации производства и является как бы дополнением и продолжением специализации.

Специализация при машинном производстве является рациональной формой организации работы прежде всего потому, что при этом представляется возможность перейти на массовый выпуск изделий, значительно полнее использовать средства труда, быстрее внедрить в производство новейшие достижения науки и техники, повысить производительность труда и снизить издержки производства.

Например, по ориентировочным данным себестоимость автомобиля при различных масштабах выпуска характеризуется следующими данными (в %):

при выпуске	1 000 автомобилей	100
»	10 000 »	40
»	100 000 »	25
»	250 000 »	18
»	1 000 000 »	14

Наиболее рациональное использование мощностей, а следовательно, и больший экономический эффект при строго специализированном производстве является следствием того, что, во-первых, при специализированном и массовом производстве оборудование используется с большим коэффициентом полезного действия, так как отпадает необходимость в его частой переналадке для производства разных изделий; к тому же в специализированном производстве вместо универсальных станков применяется и более эффективно используется высокопроизводительное специальное оборудование. Во-вторых, оборудование в специализированном и массовом производстве возможно расставить для работы по потоку наиболее рационально, в результате чего требуется меньше производственных площадей, внутривозового транспорта и подсобных объектов. Например, от внедрения поточного производства в цехах одного

из московских машиностроительных заводов количество вспомогательных и подсобных рабочих было сокращено от 40 до 60%. В-третьих, улучшается и вместе с этим упрощается технологический процесс, сокращаются расходы, связанные с приобретением инструмента и оснастки, резко снижается также и себестоимость изделий. В-четвертых, в специализированном производстве значительно шире развивается механизация и автоматизация производственных процессов, что, в свою очередь, поднимает производительность труда и резко увеличивает выпуск продукции на тех же мощностях. Например, на специализированном инструментальном заводе «Фрезер» годовой выпуск инструмента на один станок в 2—5 раз выше и на одного производственного рабочего в 2,5—8 раз больше, чем в инструментальных цехах ряда машиностроительных заводов.

На специализированных предприятиях расчлененные технологические процессы способствуют правильному нормированию труда, что является основой для широкого внедрения сдельной оплаты и повышения производительности труда, тогда как на заводах с мелкoserийным и индивидуальным производством с часто меняющейся номенклатурой изделий и по настоящее время применяется в больших масштабах по-прежнему оплата труда.

И, наконец, в специализированном производстве представляется возможным значительно быстрее, лучше и сравнительно легче подготовить квалифицированные кадры рабочих, инженеров и техников. Поэтому многие коллективы машиностроительных предприятий, развивая специализированное производство, добиваются более полного использования имеющихся производственных мощностей.

Однако следует отметить, что на многих машиностроительных предприятиях, из-за недостатков роли специализации производства, слабо используются передовая техника, не выполняются задания по повышению производительности труда, снижено себестоимости продукции, допускаются большие перерасходы сырья, материалов и топлива, а также имеют место большие потери от брака.

На многих наших предприятиях, особенно в машиностроении и металлургии, до сих пор еще производится широкая номенклатура изделий небольшими партиями, изготовление которых ведется отсталыми методами. Это препятствует полному использованию производственных мощностей предприятий, вызывает повышение издержек производства и ограничивает возможности улучшения качества этих изделий.

О преимущественном использовании производственных мощностей, свидетельствуют следующие отчетные данные за 1954 год двух заводов, выпускающих однородную продукцию, но имеющих различную организацию производства и в частности различную специализацию цехов и участков:

	Годовой выпуск (в тоннах)	Наименование		Годовой съем металлоконструкций с одного квадратного метра производственных площадей (в тоннах)
		производственных площадей (в квадратных метрах)	производственных рабочих	
Производство металлоконструкций на Ленинградском заводе имени Кирова	15 000	9 160	215	1,64
Производство металлоконструкций на Воронежском местном заводе	26 870	40 680	445	0,66

На первом, более специализированном заводе, выпускающем унифицированную продукцию, рационально используются производственные площади и применяется более высокопроизводительная оснастка. На втором заводе производятся индивидуальные конструкции, слабо применяются высокопроизводительная оснастка и значительно хуже используются производственные площади. Более высокий уровень специализации дает возможность полнее использовать производственную мощность предприятия. Это видно из того, что на заводе имени Кирова годовой съем с одного квадратного метра производственной площади составляет 1,64 тонны при проектной норме — 1,7 тонны, а на менее специализированном Воронежском заводе — 0,66 тонны при проектной норме — 1,55 тонны.

Еще больший экономический эффект дает специализация производства нормализованного инструмента и крепежа, а также запасных частей. Так, например, при специализированном изготовлении методом механической обработки матрицы пресс-формы для шестерни с коническим зубом требуется около 200 часов, тогда как при строго специализированном производстве, где эта обработка производится методом холодного выдавливания, требуется всего лишь 2 часа. Из-за отсталой технологии изготовления нормального инструмента, заводская себестоимость его в цехах машиностроительных заводов в несколько раз превышает отпускную цену такого же инструмента, изготовленного на специализированных предприятиях Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности.

Трудоёмкость изготовления деталей крепежа (болты, гайки) на универсальных машиностроительных заводах в 20—30 раз выше по сравнению с трудоёмкостью их производства на специализированных заводах. Если на специализированных предприятиях на болто-высадочных автоматах за смену обрабатывают примерно до 20000 болтов, то на многих машиностроительных заводах даже на 4-шпиндельных автоматах обтачивают за смену только 500—600 болтов, а на токарных и револьверных станках затрачивают в сто раз больше времени, нежели при строго специализированном производстве.

Специализированное и массовое производство запасных частей в несколько раз снижает их себестоимость. Высокое качество изготовленных при этом запасных частей и их взаимозаменяемость дают возможность в 5—6 раз сократить простои машин и оборудования в ремонте, резко повысить производительность труда ремонтных рабочих и качество ремонта.

Упорядочение специализации и кооперирования в народном хозяйстве даст возможность лучше использовать мощности и в частности позволит без каких-либо серьезных капитальных вложений значительно увеличить выпуск высококачественной и дешевой продукции. Поэтому в ближайшее время следует расширить и создать новые специализированные производства и прежде всего производство стандартного инструмента, запасных частей и крепежных изделий, что даст возможность не только улучшить их качество, но и резко снизить себестоимость. Кроме того, организация специализированных заводов по изготовлению нормального инструмента и запасных частей высвободит значительную часть мощностей инструментальных и ремонтно-механических цехов многих предприятий, особенно машиностроительных, для производства специальной оснастки и даст возможность быстрее и с меньшими затратами организовать производство новых, более совершенных изделий и выпустить их в большом количестве.

Целесообразно также быстрее организовать, и, в первую очередь, в основных промышленных районах страны, специализированные пред-

приятия по изготовлению нормализованных деталей и крепежа, способных удовлетворить потребность в этих деталях всех предприятий, расположенных в том или другом экономическом районе.

Следует всячески развивать специализированные производства по изготовлению всевозможных приборов. Резко выраженная специализация производства приборов диктуется прежде всего очень большой потребностью в них. При этом дальние перевозки, связанные в некоторой степени с более углубленной специализацией и централизацией производства приборов, стоят недорого.

Необходимо также развивать специализированные производства лесоматериалов вообще и в частности лесоматериалов, необходимых для машиностроения. Следует разработать ряд мероприятий, обеспечивающих специализацию изготовления деревянных изделий, деталей, полуфабрикатов и заготовок в системе Министерства лесной промышленности СССР, в районах, близко расположенных к местам заготовок и переработки леса, в частности в восточных районах СССР. Практикуемая в настоящее время сушка и распиловка леса на машиностроительных заводах приводит к огромным расходам средств на транспортировку и на постройку большого количества деревообрабатывающих цехов и хозяйств, не собственных и не нужных этим предприятиям, а также к неравномерному расходу леса. Создание специализированных баз по естественной сушке и распиловке леса близ лесозаготовительных организаций в системе Министерства лесной промышленности при меньших затратах по сравнению с заводами машиностроения, где постройка искусственных сушиль и лесопильных рам обходится значительно дороже, сократит в несколько раз потребность в железнодорожных вагонах для перевозки леса.

Кроме того, расширение специализированных баз по пиломатериалам и деревооблачному хозяйству в лесной промышленности освободит машиностроительные предприятия от деревообрабатывающего производства, что будет содействовать улучшению организации производства, высвободит большое количество средств от строительства и содержания сушильного хозяйства и цехов деревообработки, резко сократит брак и отходы древесины.

Специализация способствует также широкому использованию высокопроизводительных способов обработки металла, в частности химико-механических, электро-термических, штамповки с меньшими припусками и других, которые содействуют резкому повышению производительности труда и дают возможность получить большую экономию в расходовании металла на каждую машину.

Для развития специализации производства во всех отраслях машиностроения большое значение имеет стандартизация. Известно, что стандартизация служит, главным образом, для того, чтобы свести многие виды изделий к небольшому числу типовых образцов определенных качеств, форм и размеров, что обеспечивает нормализацию изделий, агрегатов и деталей, их взаимозаменяемость. Кроме того, стандартизация уменьшает потери производства и обеспечивает экономию рабочей силы при изготовлении новых изделий, облегчает уход за машинами, удлиняет срок эксплуатации оборудования и инструмента.

Широкое внедрение на четырех машиностроительных заводах стандартов по режущему инструменту с рациональной геометрией дало возможность увеличить производительность станков на 25—30%, повысить срок службы инструмента в 1,5 раза, сэкономить несколько миллионов рублей в год. На заводе имени Ленина нормализация хвостовых фрез на 20—30%, и цилиндрических сверелок — на 30—40% дала экономию около 100 тысяч рублей в год.

Разработка ГОСТов на типы и параметры большинства машин для горнорудной, нефтедобывающей и нефтеобрабатывающей, газовой, металлургической, лесозаготовительной и текстильной промышленности, а также на транспортные машины, в том числе на тепловозные вагоны широкой колеи, транспортные и промысловые суда, должна вестись с таким расчетом, чтобы обеспечить улучшение конструкций, ограничить многообразие параметров и типов изделий и способствовать совершенствованию как самих изделий, так и их элементов.

Следует особое внимание обратить на проведение широкой и глубокой стандартизации, осуществляемой повседневно в процессе проектных, конструкторских и технологических работ, которая имеет исключительно важное значение для технического прогресса вообще и в частности для специализации производства.

Для улучшения дела стандартизации необходимо в министерствах, главах, управлениях, научно-исследовательских институтах, конструкторских бюро и на заводах организовать специальные органы, занимающиеся разработкой, внедрением, планомерным и систематическим контролем за соблюдением стандартов во всех звеньях машиностроительной промышленности. Мероприятия, улучшающие организацию работ по стандартизации в промышленности и в частности в машиностроении должны обеспечить сбережение большого количества государственных средств, непроизводительно расходуемых в настоящее время на проектирование всевозможных изделий и оснастки, уже сконструированных другими ведомствами и заводами.

Задача решительного улучшения использования производственных мощностей требует также дальнейшего расширения производственного кооперирования, особенно межведомственного кооперирования внутри экономических районов.

Кооперирование производства в социалистических условиях способствует более полному и рациональному использованию мощностей предприятий, улучшению технико-экономических показателей работы заводов, повышению их рентабельности. В министерствах и на заводах следует разработать ряд мероприятий, обеспечивающих развитие производственного кооперирования как внутри ведомств, так и между ведомствами. При этом, наряду с применением санкций и штрафов за срыв кооперируемых поставок, целесообразно развить мероприятия, поощряющие тех руководителей заводов, цехов и участков, которые загружают полностью имеющиеся в их распоряжении мощности для изготовления и поставки головным заводам изделий, деталей и полуфабрикатов в порядке кооперации.

Вместе с этим необходимо вести решительную борьбу с рваческими тенденциями отдельных руководителей предприятий, стремящихся прервать кооперируемые заказы в источник искусственного повышения рентабельности путем самочинного установления повышенных цен на поставляемые в порядке кооперирования изделия, детали и полуфабрикаты.

Общественная собственность на средства производства и народнохозяйственное планирование обеспечивают возможность согласованной работы всех кооперируемых предприятий. Социалистическая система хозяйства дает возможность рационально использовать труд и средства производства, организовать согласованную работу по графику на многочисленных кооперируемых предприятиях. Однако еще имеют место факты нарушения плановой дисциплины, срыва графиков поставок кооперируемых изделий, что мешает равномерной работе головных заводов. Поэтому борьба за соблюдение государственной дисциплины в деле выдолбления графиков кооперируемых поставок является необ-

ходимым условием наиболее полного использования производственных мощностей предприятий.

Вместе с этим необходимо повысить качество планирования кооперируемых поставок, укрепить постоянные производственные связи между предприятиями. Заказ по кооперируемым поставкам должен быть таким же важным элементом производственной программы, как и задания по основным изделиям, производимым на заводах. При этом следует принять меры к непрерывному повышению технической и организационной культуры производственных связей — своевременно обеспечивать поставщикам соответствующими техническими условиями, чертежами и спецификациями. В плане кооперирования должна, в свою очередь, предусматриваться дальнейшая специализация заводов-поставщиков, что позволит внедрять поточно-массовые методы производства на кооперируемых предприятиях и удешевлять стоимость полуфабрикатов и деталей.

Необходимо также принять меры по укреплению договорной дисциплины, улучшающей работу по кооперирующему производству, особенно работу снабженческих и сбытовых организаций. Договор, как одна из важнейших форм хозяйственных отношений между социалистическими предприятиями и организациями, приобрел у нас исключительно важное значение. Особенно велико значение хозяйственного договора для выполнения планов кооперируемых поставок и использования всех резервов предприятий. Договор устанавливает обязательства предприятия и хозорганов по объему и срокам поставок, их качеству и ассортименту; договором определяется порядок выполнения этих обязательств, устанавливается материальная ответственность предприятий и организаций за невыполнение обязательств.

Однако и теперь еще имеются отдельные руководители предприятий и хозяйственных организаций, недооценивающие роль и значение хозяйственных договоров по кооперируемым поставкам, в результате чего договоры заключаются несвоевременно. Бездоговорные же поставки нередко приводят к несвоевременной отгрузке и неудовлетворительному качеству поставляемых изделий, агрегатов, деталей и полуфабрикатов.

Отдельные руководители заводов относятся формально к заключению договоров. Это приводит к тому, что в договорах не предусматриваются конкретные обязательства сторон по объему, качеству и ассортименту поставляемой продукции, сроки и порядок выполнения взятых по договору обязательств, условия, определяющие материальную ответственность за невыполнение обязательств, предусмотренных договором.

Контроль за исполнением договоров в ряде случаев также организован неудовлетворительно, в результате чего хозяйственные организации, интересы которых нарушаются поставщиками, не применяют к последним мер имущественного воздействия, хотя условия договоров предоставляют такую возможность.

Укрепление договорной дисциплины — одна из важных хозяйственных задач в настоящее время, когда в нашей промышленности должно широко развиваться производственное кооперирование предприятий. Договор должен обеспечить четкую организацию производственного кооперирования, равномерную, строго по графику работу предприятий и увеличение выпуска высококачественных изделий для социалистического народного хозяйства на имеющихся мощностях и оборудовании.

Задачи дальнейшего улучшения кредитования и расчетов в народном хозяйстве

Коммунистическая партия и Советское правительство направляют работу кредитной системы в соответствии с хозяйственно-политическими задачами каждого этапа коммунистического строительства. Начиная с кредитной реформы 1930—1931 годов, кредитные связи Госбанка систематически расширялись, распространялись на все отрасли народного хозяйства и все больше охватывая оборот денежных средств предприятий и хозяйственных органов. Этот процесс сопровождался развитием и введением новых форм прямого банковского кредита, обеспечивавших более тесную связь кредитной системы с отраслями материального производства, учет и контроль за распределением средств производства, правильное маневрирование денежными резервами. Большое значение в развитии и совершенствовании кредитной системы имело применение новых методов прямого кредитования под нормативные запасы в несезонных отраслях хозяйства, кредитование по обороту, внедрение расчетных кредитов и расширение сферы применения специального ссудного счета, наконец, развитие различных форм взаимных расчетов. Следует отметить, что этот процесс нельзя считать полностью завершимым и в настоящее время.

Наряду с развитием и внедрением передовых форм кредита, развивались и совершенствовались методы банковского контроля рублем, усиливались учетные и контрольные функции Госбанка.

Важнейшим условием кредитования является выполнение заемщиком хозяйственного плана (полностью или по отдельным важнейшим качественным и количественным показателям). Выдача и погашение кредита увязываются с ходом выполнения плана. Этому служат и основные принципы советского кредита — целевой характер кредита, срочность и обеспеченность кредита. Кредит выдается не под всякие материальные ценности, даже если они легко и быстро реализуются, а только под те наличные ценности, которые предусмотрены в планах предприятий. Погашение кредита производится в соответствии с фактической оборачиваемостью, если она не замедлена в сравнении с плановой. Поэтому сроки кредита определяются исходя из плановой оборачиваемости. Важным элементом общегосударственного контроля рубля, осуществляемого в кредитных операциях, является требование строгого соблюдения хозорганами принципов хозяйственного расчета, договорной и расчетно-платежной дисциплины.

По мере развития социалистического кредита и совершенствования его форм, по мере укрепления и развития на этой основе контрольных функций Госбанка, постепенно расширялась его роль в качестве государственного органа контроля рублем, Госбанк все более превращался в общегосударственный аппарат учета и контроля производства и распределения продуктов.

Этот процесс, начало которого относится к периоду образования единого Госбанка и проведения кредитной реформы, интенсивно развивался во второй и третьей пятилетках на основе успехов строительства социализма в нашей стране. В этот период были проведены важные мероприятия по развитию новых методов кредитования, расчетов и внедрению новых методов контроля рублем.

Однако уже накануне Великой Отечественной войны обнаружилось отставание методов кредитования, расчетов и банковского контроля рублем от требований растущей социалистической экономики. Намеченные в первой половине 1941 года мероприятия по устранению этого несоответствия не были осуществлены в связи с начавшейся войной.

В послевоенный период, после восстановления довоенного уровня производства и проведения денежной реформы, имело все же место отставание кредитной и расчетной работы Госбанка от требований дальнейшего укрепления хозяйственного расчета. Мощный подъем социалистической экономики предъявлял новые требования к усилению роли Госбанка в качестве общегосударственного аппарата контроля рублем. Назрела необходимость дальнейшего совершенствования прямого кредита, безналичных расчетов и банковского контроля применительно к возросшим требованиям планового руководства социалистическими предприятиями. Необходимо было в новых условиях мощного подъема экономики ликвидировать отставание кредитной и расчетной работы Госбанка от достигнутого уровня развития социалистического хозяйства в возросших требованиях дальнейшего укрепления хозяйственного расчета.

Задачи дальнейшего форсированного развития тяжелой промышленности и организации на этой основе круглого подема сельского хозяйства и расширения производства товаров народного потребления выдвигают необходимость серьезного повышения ответственности каждого руководителя предприятия за результаты хозяйственной и финансовой деятельности, за выполнение производственных планов, заданий по повышению производительности труда и по снижению себестоимости продукции, за рентабельность и выполнение планов наладки.

Однако известно, что наряду с хорошо работающими предприятиями, которые систематически выполняют планы, повышают производительность труда, добиваются снижения себестоимости продукции и приносят чистый доход, имеется еще немало таких предприятий, руководители которых допускают систематические перекурсы материальных и денежных средств, не выполняют заданий по росту производительности труда и снижению себестоимости, приносят убытки и продают предоставленные государством в их распоряжение оборотные средства.

Плохо работающие предприятия, нарушая требования закона планового, пропорционального развития народного хозяйства, оказывают отрицательное влияние на работу других предприятий, связанных с ними в процессе производственного кооперирования. Это сказывается в частности в том, что средства этих предприятий, необходимые им для обеспечения нормальной деятельности, вовлекаются в оборот плохо работающих предприятий, которые используют сырье, материалы и топливо, не уплачивая за них своевременно поставщикам.

Требования дальнейшего укрепления хозяйственного расчета заключаются прежде всего в том, чтобы улучшить руководство каждым предприятием, чтобы добиться выполнения количественных и качественных показателей планов на каждом предприятии, чтобы усилить ответственность и повысить заботу каждого руководителя за хозяйственное и финансовое состояние предприятия. Задача заключается в том, чтобы у нас не было отстающих, плохо работающих предприятий.

* * *

Недостатки в системе кредитования, в организации расчетов и осуществлении контроля рублем, обнаруживались еще в годы третьей пятилетки, стала особенно нетерпимыми в послевоенный период, в условиях нового мощного подъема социалистической экономики и возросших требований к укреплению хозяйственного расчета.

Отставание кредита, расчетов и контроля рублем от этих новых условий серьезно сказывалось на состоянии хозяйственного расчета, ослабляло роль Госбанка в народном хозяйстве СССР. Это прежде всего проявлялось в том, что Госбанк не оказывал необходимого воздействия кредитом на плохо работающие предприятия, которые допускали убытки или не выполняют планов накоплений, не соблюдают режима экономии и нарушают хозяйственный расчет. Госбанк недостаточно использовал предоставленное ему право применения кредитных санкций. Во многих случаях Госбанк продолжал кредитовать такие предприятия и большей частью ограничивался формальной постановкой вопроса перед министерствами о недостатках в работе предприятий и о пополнении их оборотных средств, выступая часто ходатаем за нерядовых руководителей предприятий.

Экономические меры воздействия на плохо работающие предприятия со стороны Госбанка были совершенно недостаточны еще и потому, что существовавший до последнего времени порядок кредитования на одинаковых основаниях хорошо и плохо работающих предприятий не побуждал руководителей плохо работающих предприятий принимать реальные меры к ликвидации убытков и запущенности в хозяйственной и финансовой работе. Даже в тех случаях, когда Госбанк применял в отношении таких предприятий кредитные санкции, он не добивался устранения причин их плохой работы. Вместе с тем хорошо работающие предприятия, имеющие достижения в выполнении качественных и количественных показателей планов, не получали от Госбанка необходимой помощи.

Госбанк не требовал от министерств и главных управлений принятия мер по наведению порядка в хозяйственной и финансовой деятельности предприятия, мирился с тем, что министерства в ряде случаев ограничивались перекачкой средств от хорошо работающих предприятий к плохо работающим предприятиям, создавая видимость их финансового благополучия.

В тех случаях, когда Госбанк требовал от вышестоящих хозорганов гарантии в погашении суд предприятий, имеющими недостаток оборотных средств, что должно было повысить заинтересованность руководителей главков и трестов в улучшении работы подчиненных предприятий, — он часто ограничивал свою роль лишь проверкой платежеспособности гаранта и не требовал, чтобы последний принимал меры к оздоровлению этих предприятий. Нередки были случаи, когда банк принимал гарантии при отсутствии реальных источников для выполнения гарантом своих обязательств.

Все это свидетельствует о том, что в практике кредитования имелись элементы формализма, что кредитный контроль Госбанка не давал должного эффекта и нередко носил формальный характер. Госбанк ослабил свою роль общегосударственного органа, наделенного определенными правами и обязанностями, и при этом методы кредитования и контроля рублем отстали от достигнутого уровня развития социалистического хозяйства.

Поэтому назрела необходимость усовершенствовать методы кредитования и контроля рублем применительно к новым условиям, усилить экономическое воздействие Госбанка на работу предприятий, укрепить его позиции как общегосударственного аппарата учета и контроля.

Внесенные постановлением Совета Министров СССР и ЦК КПСС от 21 августа 1954 года «О роли и задачах Государственного Банка СССР» изменения в систему кредитования и расчетов направлены на разрешение этих задач. Этим постановлением отменен, как неправильный, обязательный порядок кредитования на одинаковых условиях как хорошо, так и плохо работающих предприятий. С целью дифференцирования методов кредитования и усиления экономического воздействия кредитом на работу предприятий партия и правительство предусмотрели разный порядок кредитования, с одной стороны — предприятий, выполняющих планы накоплений, и, с другой — убыточных предприятий (или предприятий, не выполняющих заданий по снижению себестоимости и планов накоплений).

Основными критериями для определения при кредитовании хорошо и плохо работающих предприятий являются: сохранение собственных оборотных средств, выполнение планов накоплений и заданий по себестоимости продукции.

В постановлении партии и правительства четко определены также критерии признания предприятия неплатежеспособным — невыполнение в течение длительного времени планов накоплений, убыточность, рост недостатка собственных оборотных средств и наличие систематической просроченной задолженности.

Изменения в системе кредитования, таким образом, направлены к тому, чтобы усилить контроль рублем за соблюдением режима экономии и обеспечить более активное воздействие кредитом на выполнение планов по себестоимости и накоплениям.

Четкое определение показателей работы предприятия, используемых для установления различных режимов кредитования, имеет большое значение для правильного направления кредитной работы Госбанка в интересах дальнейшего подъема социалистической экономики, укрепления хозяйственного расчета и усиления контроля рублем.

Для предприятий, которые не выполняют планов накоплений и заданий по снижению себестоимости, не сохраняют собственных оборотных средств, — Госбанку предоставлено право вводить особый режим кредитования и расчетов. Этот режим кредитования и расчетов устанавливается Госбанком, как правило, на основании указанных показателей по квартальным бухгалтерским отчетам.

Особый режим кредитования и расчетов коренным образом отличается от применявшихся прежде разрозненных мер кредитного воздействия тем, что он представляет единую систему экономических мероприятий, обеспечивающих возможность реального воздействия кредитом на хозяйственную и финансовую деятельность предприятий. Среди таких мер воздействия наиболее важными являются: требование гарантии от министерства или главного управления на сумму недостатка собственных оборотных средств; введение банком таких форм расчетов с поставщиками, которые гарантируют последним уплату за поставленную продукцию (аккредитивы, чеки из лимитированных книжек); запрещение использования неоплаченных материальных ценностей впрямь до их оплаты. Эти и другие меры воздействия могут применяться к плохо работающим предприятиям одновременно или частично, в зависимости от конкретных обстоятельств. При этом, для повышения инициативы местных учреждений банка и поднятия их ответственности, выбор тех или иных мер воздействия, как правило, предоставляется руководителям отделений банков после введения особого режима кредитования и расчетов вышестоящим учреждением Госбанка (Правлением или комитетом Госбанка).

В отличие от прежнего порядка, гарантии в погашении суд предприятий, имеющими недостаток собственных оборотных средств, могут

вадаться не только главными управлениями, но и министерствами, которые имеют в сравнении с главными управлениями больше возможностей для оказания временной финансовой помощи предприятиям (денежные резервы, образуемые за счет 3% суммы нормативов, 25% отчислений от сверхплановых прибылей и др.).

Требование гарантии вышестоящего хозоргана имеет не только финансовое значение для обеспечения своевременных платежей по судам банка, выданным предприятиям, у которых образовался недостаток собственных оборотных средств. Значение этих гарантий заключается еще в том, что выдача их повышает материальную ответственность министерств и главных управлений за деятельность предприятий и усиливает их заинтересованность в быстром устранении недостатков в работе предприятий.

Чтобы создать нормальные условия для тех плохо работающих предприятий, переведенных на особый режим кредитования и расчетов, которые проводят в жизнь мероприятия, намеченные министерствами по ликвидации причин убыточности или невыполнения планов накоплений, Госбанку разрешено выдавать таким предприятиям суды на временное пополнение собственных оборотных средств. Эти суды могут выдаваться лишь при условии, что мероприятия, проводимые по указанию министерств, позволяют возместить до конца календарного года образовавшиеся убытки за счет дополнительной экономики. Суды эти выдаются по ходатайствам министерств и под их гарантию. Сроки погашения суды на пополнение оборотных средств должны устанавливаться в соответствии с планом поступлений дополнительной экономики в пределах календарного года. Госбанк должен систематически проверять выполнение намеченного министерством плана мероприятий по оздоровлению предприятия.

Таким образом, значительно повышается роль кредита в борьбе за улучшение работы предприятий, за выполнение планов накоплений и соблюдение режима экономики. Способствуя созданию нормальных условий работы предприятий, кредитная система должна содействовать устранению причин убытков и невыполнения планов накоплений, усилению контроля за своевременным выполнением необходимых для этого мероприятий. Вместе с тем создается заинтересованность министерств в разработке реальных мероприятий по устранению причин убыточности подчиненных предприятий. Разработка реальных мероприятий и проведение их в жизнь освобождает министерство от уплаты по гарантии в своевременном погашении суды, полученной предприятием на временное пополнение собственных оборотных средств.

Нужно при этом иметь в виду, что на сумму указанной гарантии по суду в оборотные средства уменьшается сумма гарантии министерства, выданной при переводе предприятий на особый режим кредитования и расчетов. Различие между этими двумя видами гарантии имеет весьма существенное значение для министерства. По второй гарантии министерство должно выполнить свои обязательства при появлении просроченной задолженности по любым судам, а то время как по первой гарантии министерство должно выполнить свои обязательства лишь при неоплате в срок суд, выданных на временное пополнение оборотных средств. Сроки же этих суд устанавливаются в зависимости от эффективности намеченных министерством мероприятий. Чем реальнее эти мероприятия, чем лучше организован контроль и помощь министерства в деле проведения их в жизнь, тем больше уверенность, что министерству не придется платить по своим гарантийным обязательствам. Тщательная разработка таких мероприятий и систематический контроль за их выполнением будут способствовать скорейшему устранению недостатков в хозяйственной и финансовой деятельности предприятий. Если в результате этого предприятие в течение 2—3 месяцев выполняло планы накоплений и восста-

новило собственные оборотные средства, то особый режим отменяется, и предприятие переводится на общий режим кредитования и расчетов.

За короткий срок, прошедший со времени введения нового порядка кредитования, многие учреждения Госбанка добились существенных результатов, усилили воздействие на плохо работающие предприятия и контроль за их деятельностью, своевременно оказывая помощь хорошо работающим предприятиям. Во многих случаях активная работа учреждений Госбанка и их повседневная связь с местными организациями, правильное применение дифференцированного режима кредитования и расчетов дали возможность добиться определенных результатов в деле оздоровления плохо работающих предприятий.

Но вместе с тем есть еще немало контор и отделений Госбанка, которые крайне медленно перестраивают свою работу, формально и без достаточно глубокого анализа хозяйственной и финансовой деятельности предприятий решают вопросы о применении мер воздействия на плохо работающие предприятия, не ставят на рассмотрение местных органов вопросов, связанных с улучшением работы предприятий и организаций.

Например, конторы и отделения Госбанка в Саратовской, Тульской и некоторых других областях еще совершенно недостаточно применяют особый режим кредитования и расчетов к плохо работающим предприятиям, имеющим недостаток собственных оборотных средств, не выполняющим планов накоплений и заданий по снижению себестоимости.

В ряде случаев банки продолжают выступать ходатаями за плохо работающие предприятия перед вышестоящими хозорганами, вместо того, чтобы остро ставить вопрос о недостатках в работе предприятий и добиваться их устранения. Так поступила, например, Воронежская контора Госбанка в отношении завода «Машмет» Министерства черной металлургии. Подобные факты обнаружены и в Саратовской области. Некоторые министерства и ведомства, вместо принятия серьезных мер к устранению выявленных недостатков в хозяйственной и финансовой деятельности подчиненных предприятий, становятся иногда на неправильный путь необоснованного изменения плановых показателей. По просьбе Воронежского треста Главное управление консервной промышленности РСФСР уменьшило Бобровскому сушальному заводу установленные на 1954 год план выпуска валовой и товарной продукции, задания по себестоимости продукции и план по накоплениям. А банк, приняв эти мероприятия за реальные, поддержал от перевода Бобровского завода на особый режим кредитования и расчетов.

Нередки случаи, когда отделения банка применяют особый режим кредитования и расчетов формально, нерешительно, не вводя таких наиболее эффективных мер, как расчеты с поставщиками аккредитивами или чеками из лимитированных чековых книжек. Например, Саратовская контора при введении особого режима кредитования и расчетов лишь в трех случаях установила эту санкцию. В большинстве случаев при переводе на особый режим кредитования и расчетов применена одна кака-либо санкция, вместо продуманного для каждого случая сочетания ряда этих мер, которые дали бы наибольший эффект. Вследствие такого формального подхода к этой важнейшей задаче многие конторы и отделения банка не добились еще улучшения работы отстающих предприятий. До сих пор лишь относительно небольшое количество предприятий, переведенных на особый режим кредитования, улучшило свою работу, и для них этот режим отменен.

Недостатком является также и то, что вопрос о применении к предприятиям особого режима кредитования и расчетов ставится в ряде случаев некаленифицированно, без достаточно глубокого анализа причин недостатков в хозяйственной и финансовой деятельности предприятий, без предварительной постановки вопроса в местных органах о мерах по

улучшению работы предприятий. Все это, конечно, снижает эффективность контроля рублем.

В тех случаях, когда предприятие, переведенное на особый режим кредитования и расчетов, на протяжении шести месяцев после этого продолжало не выполнять планов накоплений или допускало сверхплановые убытки, увеличивало за этот период недостаток собственных оборотных средств и систематически не платило бюджету, поставщикам и банкам по судам, — Госбанк имеет право объявить такое предприятие неплатежеспособным. После объявления предприятия неплатежеспособным к нему могут быть применены дополнительные меры экономического воздействия: прекращение кредитования по всем видам ссуд и досрочное взыскание ранее выданных ссуд; прекращение выданных внеочередным порядке денег с расчетного счета на неотложные нужды; продажа государственными предприятиями и организациями материальных ценностей неплатежеспособного предприятия, кроме основных средств, оборудования, семян и кормов для скота.

Все денежные средства, поступающие на расчетный счет неплатежеспособного предприятия, могут использоваться банком в первую очередь на выплату заработной платы, на расчеты с бюджетом, на оплату просроченных счетов за материальные ценности и услуги, на расчеты с транспортом и на погашение задолженности по банковским ссудам.

На протяжении шести месяцев, предшествующих объявлению предприятия неплатежеспособным, Госбанк применяет такие экономические меры, которые направлены к тому, чтобы привлечь внимание вышестоящих хозорганов, местных партийных и советских организаций к работе предприятия, создать условия, помогающие быстро устранить причины его плохой работы и мобилизовать коллектив предприятия на выявление и приведение в действие всех внутрихозяйственных резервов. Это достигается путем усиления банковского контроля и повышения материальной ответственности и заинтересованности вышестоящих хозорганов в результатах работы предприятия (гарантии). Но если на протяжении полугодия не только не было принято реальных мер к улучшению работы, но вследствие неудовлетворительного руководства предприятием убытки растут или не выполняется план накоплений и продаются оборотные средства, то отношение банка к такому предприятию должно коренным образом измениться.

Экономические меры, применяемые к неплатежеспособному предприятию, всей своей остротой направлены против неудовлетворительного руководства предприятием. Они имеют целью создать такие условия для руководителей неплатежеспособных предприятий, которые делают невозможным дальнейшее игнорирование требований режима экономики и хозяйственного расчета. Перед руководителем предприятия и его вышестоящими хозорганами в этих случаях стоит задача изменить весь стиль руководства и быстро создать решительный перелом в работе, мобилизовав на это весь коллектив предприятия, провести необходимые организационные меры и т. д.

Введенный постановлением партии и правительства режим кредитования и расчетов неплатежеспособных предприятий имеет целью путем усиления контроля содействовать быстрому устранению провала в работе предприятия, серьезному улучшению руководства предприятием на основе социалистических методов хозяйствования — режима экономики и хозяйственного расчета.

У нас возможны лишь единичные случаи неплатежеспособности предприятия. Неплатежеспособность предприятия в наших условиях может быть результатом плохого руководства предприятием со стороны дирекции или главного управления, нарушений утвержденного плана и социалистических принципов хозяйствования. Неплатежеспособность пред-

приятия является результатом нарушений требований экономических законов социализма — основного экономического закона и закона планового, пропорционального развития народного хозяйства и, следовательно, не вытекает из объективных экономических условий развития социалистического общества. Наоборот, экономические условия социализма, его объективные экономические законы определяют возможность и необходимость непрерывного роста социалистического производства, невозможность экономических кризисов.

Цель объявления предприятия неплатежеспособным состоит в том, чтобы подтянуть отстающие предприятия до уровня передовых, используя действия закона стоимости и принципы хозяйственного расчета. В конечном счете задача сводится к воздействию на уровень руководства предприятиями, к требованиям повышения качества руководства. А все это должно привести к устранению недостатков, мешающих нашему движению вперед, и способствовать общему подъему социалистической экономики.

Иной подход, чем к плохо работающим предприятиям, установлен при кредитовании хорошо работающих предприятий. Предприятие, выполняющее план накоплений и сохраняющее собственные оборотные средства, имеет право на получение от Госбанка временной кредитной помощи. Эта помощь идет как по линии обеспечения своевременной выплаты заработной платы, так и по линии обеспечения расчетов с поставщиками за материальные ценности и услуги. Таким предприятиям ссуды для выплаты заработной платы могут выдаваться сроком до 30 дней без получения финансовой гарантии министерства. Так как эти ссуды в указанных случаях могут предоставляться с разрешения управляющего отделением Госбанка самостоятельно, то хорошо работающие предприятия могут своевременно получить кредит для выплаты заработной платы при временном отсутствии средств на расчетном счете.

Большое значение имеет также предоставление учреждениям Госбанка право выдавать краткосрочные целевые ссуды для оплаты счетов поставщиков или услуг при временных затруднениях, вызванных задержкой со стороны покупателей. Хорошо работающим предприятиям такие ссуды выдаются на срок до 20 дней, причем сумма ссуды используется для перевода денег непосредственно поставщикам или, при расчетах путем зачета, на погашение задолженности, оставшейся после зачета взаимных требований. Ссуды на погашение задолженности, оставшейся после зачета, предоставляются хорошо работающим предприятиям и при наличии просроченной задолженности Госбанку, если она образовалась из-за несвоевременного поступления средств от покупателей и длительность ее не превышает 30 дней.

Наряду с этим, если хорошо работающие предприятия испытывают финансовые затруднения из-за наличия не по их вине сверхплановых запасов сырья, материалов, незавершенного производства и полуфабрикатов, готовой продукции и товаров, то банк может предоставлять им ссуды на временные нужды на более длительные сроки, до 90 дней, вместо максимального срока в 45 дней, устанавливаемого при выдаче ссуд на временные нужды всем другим предприятиям и организациям.

Используя преимущества при краткосрочном кредитовании, хорошо работающие предприятия получают возможность при временных финансовых затруднениях аккуратно выплачивать заработную плату, своевременно переводить деньги поставщикам за материальные ценности и услуги и оплачивать другие обязательства.

Преимущества при кредитовании хорошо работающих предприятий являются серьезным фактором укрепления их финансовой устойчивости и улучшения платежной дисциплины в народном хозяйстве; они будут также способствовать улучшению хозяйственной и финансовой деятель-

ности предприятий, ускорению оборачиваемости оборотных средств. Конечно, важно, чтобы при предоставлении этих кредитов не было допущено использования их в качестве постоянного источника покрытия каких-либо прорывов в работе предприятия или замедления оборачиваемости оборотных средств.

Между тем имеются факты, свидетельствующие о том, что некоторые конторы и отделения Госбанка предоставляют в ряде случаев необоснованные льготы при кредитовании предприятий, допускающих нарушения хозяйственного расчета и режима экономии (например, недостаток собственных оборотных средств, убытки и др.).

Серьезным недостатком в хозяйственной и финансовой деятельности многих предприятий является накопление значительных сверхплановых запасов материальных ценностей. Это приводит к замедлению оборачиваемости материальных ценностей у предприятий и к финансовым затруднениям. Вместе с тем накопление сверхплановых запасов материальных ценностей у одних предприятий затрудняет правильное снабжение ими других предприятий и правильное, пропорциональное распределение материальных ценностей в воспроизводстве общественного продукта.

До последнего времени кредит Госбанка не оказывал необходимого воздействия на те предприятия и организации, которые имеют излишние запасы материальных ценностей и не принимают необходимых мер к их реализации.

Одной из причин образования сверхплановых запасов материальных ценностей является неупорядоченность материально-технического снабжения и в частности неправильная практика поставки материальных ценностей без заключения договоров или без заказа покупателя. В то же время контроль Госбанка за соблюдением договорной дисциплины был недостаточным.

Для усиления контроля Госбанка за состоянием сверхплановых запасов материальных ценностей и их своевременной реализацией, постановлением Совета Министров СССР и ЦК КПСС Госбанку предоставлено право выдавать аккредитивную форму расчетов с поставщиками в тех случаях, когда предприятие продолжает закупать ненужные ему сырье, материалы, топливо и другие производственные материалы, имеющиеся у него в излишке. Введение банком аккредитивной формы расчетов в этих случаях дает возможность усилить контроль за состоянием запасов материальных ценностей и оказать активное влияние на поставщиков и покупателей в целях недопущения преждевременно излишних материальных ценностей. Это может быть достигнуто прежде всего тем, что для открытия аккредитива покупатель должен выделить дополнительные средства, следовательно вынужден ограничить свои покупки действительными потребностями. Кроме того, выдача Госбанком ссуды на открытие аккредитива допускается в этих случаях только после проверки целесообразности приобретения материальных ценностей. При введении аккредитивной формы расчетов банк должен извещать поставщиков о прекращении ими отгрузки указанных материальных ценностей до получения аккредитива. Банк контролирует по местонахождению поставщика выполнение этих условий. В случае отгрузки материальных ценностей с нарушением этих требований, т. е. при отсутствии аккредитива покупателя, отделение банка должно отказать поставщику в приеме расчетных документов на инкассо и в выдаче на соответствующую сумму ссуд под расчетные документы в пути.

На Госбанк возложена также обязанность усилить контроль за соблюдением договоров при поставках материальных ценностей. Предприятия и организации обязаны указывать в расчетных документах дату и номер локального или прямого договора. При приеме расчетных документов от поставщиков банк должен проверять наличие этих данных;

после акцепта покупателем расчетных документов банк может разрешить их оплату лишь в случаях, когда в этих документах имеются указания о наличии договора или заказа на поставку материальных ценностей. Вместе с тем для обеспечения своевременной реализации излишних материальных ценностей через сбытовые организации банк выдает последним на покупку этих ценностей ссуды сроком до 6 месяцев.

Усиление контроля банка за договорной дисциплиной будет несомненно способствовать улучшению непосредственной связи между покупателями и покупателями и упорядочению снабжения предприятий материальными ценностями в соответствии с потребностями производства. Все указанные мероприятия повышают роль Госбанка в деле борьбы с накоплением сверхплановых запасов, за ускорение оборачиваемости материальных ценностей и за улучшение финансовой деятельности предприятий.

Несмотря на то, что в этом вопросе за последнее время имеются некоторые положительные сдвиги, сверхплановые остатки материальных ценностей у многих предприятий все еще очень велики. Причины, вызывающие образование таких запасов, еще не устранены. Запас материалов во многих случаях производится без достаточного учета действительной потребности. Так, вследствие излишнего завоза материалов и неритмичной работы, у завода Электросила на 1 октября 1954 года скопилось более чем на 30 миллионов рублей сверхплановых запасов материальных ценностей. Этим же причинами объясняется наличие крупных сверхнормативных запасов и у ряда других предприятий. Положительный опыт работы ряда учреждений банка по борьбе с этим злом свидетельствует о больших возможностях успешного воздействия кредитом на предприятия в целях снижения излишних запасов и недопущения их образования. Ленинградская контора Госбанка проработала известную работу в этом направлении и в ряде случаев успешно применяет меры кредитного воздействия — перевод на аккредитивную форму расчетов, применение режима ответственного хранения товаров и др. В результате этих и других мер сверхнормативные запасы материальных ценностей на многих ленинградских предприятиях в четвертом квартале 1954 года значительно снизились.

Однако возможности воздействия кредитом на предприятия, накапливающие излишние запасы материалов, используются еще недостаточно. Во многих случаях, в частности в Воронеже и Иркутске, еще не ведется систематическое изучение состояния материальных запасов на предприятиях, не предъявляется настоящих требований к их снижению, не применяются предусмотренные законом санкции — перевод на аккредитивную форму расчетов и др. Имеет место факты, когда конторы Госбанка ставят вопрос о выдаче кредитов под сверхплановые запасы материалов и готовой продукции (Курганская область, Молдавская ССР).

Одним из серьезных вопросов активного воздействия на предприятия, накапливающие сверхплановые запасы сырья, материалов и готовых изделий, является усиление банковского контроля за хозяйственной деятельностью предприятий с несезонными процессами производства. В первую очередь это относится к предприятиям тяжелой промышленности, которые почти не контролируются Госбанком при кредитовании материальных ценностей. Этот контроль недостаточен потому, что кредиты Госбанка предоставляются таким предприятиям, главным образом, для расчетных операций. Между тем имеющийся опыт кредитования предприятий тяжелой промышленности по обороту материальных ценностей свидетельствует о том, что этот вид кредита позволяет значительно усилить контроль за приобретением материальных ценностей в соответствии с планом, за выполнением планов выпуска и реализации готовой продукции, за ритмичной работой предприятий.

* * *

Для борьбы с перерасходами, убытками и непроизводительными расходами большое значение имеет правильное использование утвержденных фондов заработной платы.

На Госбанк, как известно, возложен контроль за правильными расходованием фондов заработной платы. Однако практика осуществления этого контроля имеет существенные недостатки. Перерасходы фондов заработной платы часто механически возмещаются министерствами, которые не проводят необходимых мер по устранению допущенных перерасходов. А Госбанк, несмотря на имеющуюся у него возможность, не оказывает необходимого воздействия на министерства и главные управления в целях ликвидации этой порочной практики.

В постановлении Совета Министров СССР и ЦК КПСС от 21 августа 1954 года предусмотрены меры по устранению этих недостатков. Установлено, что промышленные предприятия, допустившие перерасход фонда заработной платы против фактического выполнения производственного плана за месяц, обязаны в течение не более 3—5 месяцев возместить этот перерасход за счет проведения дополнительных мероприятий по сокращению излишней численности рабочих и служащих, повышению производительности труда и созданию экономии по фонду заработной платы. Министры и начальники главных управлений при выдаче разрешений на покрытие перерасходов должны устанавливать предприятиям сроки возмещения перерасходов с указанием конкретных мероприятий, которые должны быть в этих целях проведены предприятием. Если по истечении этих сроков предприятие не создает экономии, Госбанк должен об этом сообщить начальнику главного управления или министру для принятия дополнительных мер. Что же касается предприятий, которые из-за перерасходов фондов заработной платы допускают убытки и продают собственные оборотные средства, то к ним может быть применен на общих основаниях особый режим кредитования и расчетов. Постановлением партии и правительства предусмотрены и другие меры усиления контроля за расходованием фондов заработной платы, в частности введен контроль за расходованием фондов заработной платы на транспорте и усилен контроль в торговле.

В соответствии с этим решением партии и правительства министерства и банки проделали некоторую работу, способствующую уменьшению перерасходов фондов заработной платы. Однако это лишь первые шаги. До сих пор еще имеются многочисленные факты механического покрытия перерасходов фондов заработной платы выставляющими хозяйственными органами без заданий предприятиям по ликвидации перерасходов и созданию экономии. В то же время многие отделения банка не реагируют на такие факты, принимая к исполнению разрешения министерств и главков на покрытие допущенных перерасходов. Котовский деспромхоз в Кировской области за четвертый квартал 1954 года и первый квартал 1955 года допустил перерасход фонда заработной платы в четырех случаях. Министерство дало разрешение на покрытие этих перерасходов, но установил деспромхозу задания по созданию экономии в течение 3—5 месяцев. Мурашевское отделение Госбанка беспрепятственно приняло эти разрешения к исполнению.

* * *

Одной из важных народнохозяйственных задач является укрепление платежной дисциплины. Многие хозяйства несвоевременно оплачивают счета поставщиков и, вследствие вынужденного перераспределения оборотных средств, привлекают в свой оборот помимо кредита банка средства других хозяйств в крупных размерах. Это дает возможность плохо

работающим предприятиям покрывать финансовые прорывы, возникающие вследствие невыполнения качественных и количественных показателей плана, что ослабляет контроль рублем за их деятельность. Образуясь в результате этого взаимная задолженность хозяйств достигает в отдельные периоды значительных размеров, создает финансовые затруднения и у хорошо работающих предприятий, дезорганизует расчеты в народном хозяйстве.

Образование значительной взаимной задолженности содействовала существовавшая до сентября 1954 года очередность платежей по расчетным счетам. Согласно этой очередности платежи за материальные ценности и услуги производились после всех других платежей, в частности после платежей по отчислениям и взносам на капитальные вложения и по банковским ссудам. Неудивительно, что при этой очередности платежей расчеты за материальные ценности задерживались, особенно у предприятий, допускающих убытки и просящие оборотных средств.

Мероприятия, предусмотренные в постановлении Совета Министров СССР и ЦК КПСС от 21 августа 1954 года, создают необходимые условия для резкого снижения взаимной просроченной задолженности, для значительного улучшения расчетов в народном хозяйстве и усиления контроля за платежной дисциплиной предприятий и организаций. Ужесточение контроля рублем за плохо работающими предприятиями, допускающими убытки, перерасходы фондов заработной платы, материальных и денежных средств; применение особого режима кредитования и расчетов, включая и объявление отдельных предприятий неплатежеспособными; усиление контроля за сверхплановыми запасами материальных ценностей и за договорной дисциплиной; наконец, преимущества при кредитовании хорошо работающих предприятий — все эти изменения в системе кредитования и расчетов должны способствовать улучшению хозяйственной и финансовой деятельности предприятий, укреплению хозяйственного расчета и платежной дисциплины.

Наряду с этим, установлены и другие мероприятия в области кредитования и расчетов, которые имеют целью укрепление платежной дисциплины в народном хозяйстве СССР.

Прежде всего следует отметить изменение очередности платежей. Платежи за материальные ценности и услуги производятся теперь после удовлетворения первоочередных претензий по выплате заработной платы и перечисления средств в бюджет. Тем самым повышается ответственность каждого хозяйства за выполнение своих обязательств по договорам и за своевременную оплату счетов поставщиков.

Расширяется возможность расчетов путем зачета взаимных требований благодаря усилению роли кредита в погашении задолженности, остающейся после зачета. Этот кредит должен теперь выдаваться на срок до 20 дней (раньше он выдавался на срок до 10 дней), а при наличии просроченной задолженности Госбанку — не свыше 10 дней (ранее — не свыше 3—5 дней). Вместе с тем перед Госбанком и министерствами поставлена задача расширения взаимных расчетов между предприятиями различных отраслей хозяйства, связанных между собой производственными кооперированием. Имеющийся опыт организации взаимных расчетов путем зачета в децентрализованном порядке по местонахождению плательщиков показывает, что эта форма взаимных расчетов может значительно шире применяться во взаимоотношениях между предприятиями различных отраслей народного хозяйства. Эта форма взаимных расчетов различных отраслей необходима в широких размерах применять последующий акцент платежных документов и дает возможность восстановить во многих случаях практику предварительного акцепта. Дальнейшее развитие взаимных расчетов будет способствовать ускорению оборачиваемости средств и соблюдению своевременности платежей.

Расширение практики выдачи кредитов на временные нужды, возникающие в ходе выполнения планов производства и обращения товаров, также может оказать положительное влияние на улучшение расчетов в народном хозяйстве. В частности, Госбанк должен предоставлять кредиты на временные нужды в случае передачи отруженных материальных ценностей на ответственное хранение покупателям, которые акцептовали счета, но не оплатили их из-за отсутствия средств на расчетных счетах.

Более широкое развитие должны получить кредиты на механизацию и улучшение технологии производства. Госбанку разрешено выдавать на эти цели кредиты предприятиям, независимо от их подчиненности, на срок до одного года, при условии полной окупаемости затрат в течение этого периода за счет экономии, получаемой от проведения затрат на механизацию и улучшение технологии производства. Имеющийся опыт кредитования на указанные цели показывает его большую эффективность. Вместе с тем имеются и существенные недостатки, которые в ряде случаев затрудняют использование ссуд банка, — сложная документация, недостаточность в ряде случаев для окупаемости затрат годичного срока и др. Быстрое устранение этих недостатков позволит значительно расширить кредиты на механизацию и улучшение технологии производства, что будет содействовать дальнейшему увеличению выпуска продукции на одних и тех же производственных площадях, росту производительности труда и снижению себестоимости промышленной продукции.

Мероприятия, проводимые партией и правительством по изменению системы кредитования, улучшению расчетов и укреплению контроля рублем, имеют большое значение для усиления роли кредита в народном хозяйстве. Эти мероприятия обеспечивают повышение роли Госбанка в деле дальнейшего подъема социалистической экономики на базе преимущественного роста тяжелой индустрии, в укреплении хозяйственного расчета и в усилении контроля рублем во всем народном хозяйстве. Вместе с тем дальнейшее развитие получает и хозяйственно-организаторская деятельность Госбанка.

Партия и правительство определили важнейшие задачи, на выполнение которых Госбанк должен сосредоточить свое внимание в настоящее время, когда его роль в народном хозяйстве СССР значительно возрастает.

К этим задачам относятся: всемерное содействие росту производства, товароборота и социалистического накопления путем дальнейшего улучшения методов кредитования и расчетов и осуществления подлинного контроля рублем за выполнением каждым предприятием хозяйственных планов и соблюдением режима экономии;

дальнейшее укрепление денежного обращения страны, строгое ограничение эмиссии потребностями роста оборота наличных денег и осуществление действенного контроля за соблюдением режима кассовой и эмиссионной работы;

ужесточение контроля рублем за плохо работающими предприятиями, не выполняющими планов накоплений и заданий по себестоимости, допускающими убытки и перерасходы фондов заработной платы; усиление контроля за состоянием запасов материальных ценностей.

Выполнение этих важнейших задач имеет большое значение для укрепления хозяйственного расчета, режима экономии и контроля рублем, для обеспечения неуклонного роста и совершенствования всего социалистического производства.

Планирование валовой и товарной продукции промышленности

Валовая и товарная продукция промышленности относится к числу важнейших показателей народнохозяйственного плана. Валовая продукция характеризует объем производства каждого предприятия, отрасли и всей промышленности в целом. Она планируется в сопоставимых ценах, что дает возможность исчислять индекс физического объема промышленной продукции, выявить изменения в соотношениях отдельных отраслей. На основе данных о валовой продукции, в народнохозяйственном плане устанавливаются показатели плана по труду — выработка на одного рабочего в целом по промышленности и по министерствам.

Товарная продукция имеет важное значение для определения заданий по себестоимости промышленной продукции, накопления и другим финансовым показателям. Планирование товарной продукции непосредственно связано с задачей укрепления хозяйственного расчета.

В народнохозяйственном плане задания по валовой и товарной продукции устанавливаются по промышленности в целом, но общесоюзным и союзно-республиканском министерствам, ведомствам и Советам Министров союзных республик. Объемы валовой и товарной продукции утверждаются из год с распределением по кварталам. По союзно-республиканским министерствам и ведомствам в годовом плане выделяется продукция промышленности союзного подчинения и продукция промышленности союзно-республиканского подчинения.

Объем валовой и товарной продукции определяется в соответствии с заданиями по производству промышленной продукции в натуральном выражении, рост которой должен предусматриваться прежде всего за счет увеличения выпуска важнейших видов продукции, высококачественных изделий, необходимых народному хозяйству.

На практике отдельные предприятия допускают иногда перевыполнение планов по отраслевым видам продукции, не выполняя в то же время планов производства важнейших видов продукции, предусмотренных государственным планом. Такая практика осуждена, она противоречит интересам государства.

Непрерывный рост производства промышленной продукции должен достигаться прежде всего путем улучшения использования действующих производственных мощностей, внедрения новых высокопроизводительных машин и оборудования и передовых технологических процессов, дальнейшего повышения производительности труда, максимального сокращения потерь и мобилизации других внутрипроизводственных резервов.

Валовая продукция предприятия есть стоимость продукта, произведенного этим предприятием за год (квартал, месяц); она включает как перенесенную, так и вновь созданную стоимость и характеризует результат работы предприятия за определенный период. В валовую продукцию входит стоимость готовых изделий, полуфабрикатов, работ промышленного характера и незавершенного производства.

Готовые изделия и полуфабрикаты (за исключением той части полуфабрикатов, которая подвергается дальнейшей обработке внутри данного предприятия), а также работы промышленного характера, реализованные за пределы данного предприятия, образуют товарную продукцию.

Валовая и товарная продукция промышленности планируются по независимому методу. Сущность заводского метода планирования валовой и товарной продукции состоит в том, что из стоимости планируют

мык к производству готовых изделий, полуфабрикатов и работ промышленного характера исключается стоимость той части этой продукции, которая используется внутри данного предприятия на собственные производственные нужды.

При заводском методе планирования в качестве единого предприятия рассматривается также и комбинат, состоящий из отдельных предприятий (фабрик, заводов), если эти предприятия не выделены на самостоятельный баланс.

Следует сказать, что в практике планирования и учета валовой продукции по некоторым отраслям промышленности допускаются частичные отступления от заводского метода.

Эти отступления допускаются, главным образом, по предприятиям, выпуску изделий которых связаны с переработкой продукции и полуфабрикатов не только собственного производства, но и с переработкой продукции и полуфабрикатов, получаемых со стороны (предприятия мясной, сахарной промышленности и др.).

Заводской метод планирования валовой продукции промышленности имеет важное значение. Он соответствует системе хозяйственной организации управления социалистическим производством. Кроме того, при заводском методе планирования задания народнохозяйственного плана по валовой продукции непосредственно увязываются с базовыми заданиями, устанавливаемыми для отдельных предприятий. Вместе с тем заводской метод планирования отражает реальный процесс комбинирования и кооперирования промышленных предприятий, который вытекает из конкретных хозяйственных задач страны на том или ином этапе социалистического строительства.

Валовая продукция отличается от товарной тем, что в состав валовой продукции включается стоимость сырья и материалов заказчика, не окупаемых предприятием, стоимость изменения остатков незавершенного производства, полуфабрикатов, инструментов и приспособлений своего производства.

Для того, чтобы определить в плане задания по объему валовой и товарной продукции, необходимо произвести специальный расчет валовой и товарной продукции по министерству, ведомству и предприятию. Такой расчет составляется примерно по следующей схеме (см. схему на стр. 81)

Основным элементом валовой и товарной продукции промышленного предприятия являются готовые изделия, которые законны производителем и предназначены к реализации на сторону.

В валовую продукцию включается полная стоимость всех готовых изделий, предназначенных к отпуску на сторону, вне зависимости от того, изготовлены ли эти изделия из материала и сырья предприятия или из материала и сырья заказчика. Так как принадлежность сырья не имеет значения для определения объема валовой продукции.

При этом важное значение имеет не только готовность изделия, но и годность его для использования по прямому назначению. Последнее может быть установлено отделом технического контроля (ОТК) предприятия или заказчиком. Поэтому действующие указания по учету продукции промышленных предприятий предусматривают, что изделия считаются готовыми только в том случае, если они полностью укомплектованы и точно соответствуют установленным стандартам (в при отсутствии стандартов — техническим условиям, утвержденным министерством или его заместителем), если они приняты отделом технического контроля (ОТК) и снабжены сертификатом или другим документом, удостоверяющим качество готовой продукции, и лишь после того, как они фактически сняты на склад готовых изделий и оформлены слдочными документами.

Если продукция согласно установленному порядку не сдается на склад (крупные партии и т. д.), то к готовым изделиям относится продукция, принятая ОТК и отгрузка которой производится по целевому хранилищу (кладовая, сульфурфат и т. п.), то такая ее в целевое хранилище, оформленная слдочными документами, признавается к сдаче на склад готовых изделий.

К полуфабрикатам своего производства относятся продукция, технологический процесс производства которой закончен в одном цехе предприятия, но которая в полном объеме или частично подлежит дальнейшей переработке в другом цехе предприятия или должна быть использована в сборочном цехе.

Продукция, не законченная изготовлением и сборкой в отдельных цехах предприятия, а также не соответствующая условиям и признакам отнесения ее к готовым изде-

Примерная схема расчета валовой и товарной продукции промышленности

Показатели состава валовой и товарной продукции	Производство в натуральном выражении		Оптовая цена предприятия за единицу продукции	Стоимость продукции в оптовых ценах предприятий	
	слитная продукция	количество		на 1 января 1952 года	на момент составления плана
Готовые изделия (продукция) и полуфабрикаты, предназначенные к отпуску на сторону
Работы промышленного характера по заказам со стороны
Всего товарной продукции (без стоимости далавельского сырья)
Стоимость прироста (+) или убыли (-) остатков незавершенного производства, полуфабрикатов собственного производства, инструментов, приспособлений, запасных частей, вспомогательных материалов и т. п.
Стоимость далавельского сырья
Стоимость изделий и полуфабрикатов собственного производства, включаемых в валовую продукцию в порядке отступления от заводского метода
Итого валовой продукции

ниям и полуфабрикатам, относятся к незавершенному производству. Незавершенное производство является элементом только валовой продукции. В целом по промышленности изменение остатков незавершенного производства составляет по отношению ко всей валовой продукции около 0,5—1,0%. По ряду отраслей промышленности эта величина не превышает 0,1—0,2% и лишь по машиностроению составляет в среднем 3—5%. Поэтому в целях упрощения счета валовой продукции стоимость изменений остатков незавершенного производства включается в валовую продукцию только по машиностроительным предприятиям, ре-

жимитивм заданиям и предприятиям, изготовляющим металлостроения. При этом на указанных предприятиях изменение остатков незавершенного производства исключается вместе с изменением остатков полуфабрикатов своего производства.

Стоимость инструментов, штампов, приспособлений, опок, моделей, деталей запасных частей и материалов своего производства, предназначенных для потребления внутри данного предприятия (если эти инструменты, штампы, приспособления и другие изделия зачисляются в основные средства своего предприятия), включается в валовую продукцию по полной их стоимо-

сти, т. е. в таком же порядке, как стоимость готовых изделий, предназначенных к отпуску на сторону. Если инструменты, штампы, приспособления и другие изделия собственного производства не зачисляются в основные средства своего предприятия, а относятся к себестоимости продукции, — в валовую продукцию включается разность между стоимостью остатков инструментов, штампов, приспособлений и других изделий собственного производства на конец и начало планируемого периода.

Как уже отмечалось, в валовую продукцию входит стоимость работ промышленного характера. К этим работам относятся капитальный и текущий ремонт оборудования, транспортных средств, механизмов, приборов, мебели, обуви, швейных изделий, отдельные операции по обработке материалов и деталей и т. д., производимые предприятиями по заказам со стороны. К укрупняемому виду работ относятся также капитальный ремонт оборудования, транспортных средств и инвентаря, выполненный силами рабочих данного предприятия, и в тех случаях, когда стоимость этого оборудования, транспортных средств и инвентаря входит в состав основных средств данного предприятия.

Работы промышленного характера входят в валовую и товарную продукцию по стоимости произведенных работ, включая стоимость необходимых для этого материалов в деталях, но без стоимости изделий, материалов и деталей, получаемых от заказчика для обработки и ремонта.

Современное промышленное предприятие обременяется наряду с основным производством и ряд других предприятий непромышленного характера. К их числу относятся подсобные сельскохозяйственные предприятия, строительные отделы, транспортные организации, столовые, баня, парикмахерские и т. п. Продукция этих непромышленных предприятий в народнохозяйственном плане учитывается по соответствующим отраслям, например: продукция подсобных сельскохозяйственных предприятий — по сельскому хозяйству; продукция столовых — по розничному товаробороту; бани и парикмахерские — по коммунальному хозяйству и т. д.

К продукции промышленности относятся

только та часть материальных благ, которая создана промышленным предприятием в результате работы производственных цехов — основных, подсобных, побочных и вспомогательных, т. е. в результате основной деятельности промышленного предприятия.

Нельзя считать продукцией данного предприятия сырье, материалы, электроэнергию, газ, воду и другие материальные ценности, если они не подвергаются обработке в пределах данного предприятия, а лишь реализуются предприятием или отпускаются на сторону в порядке перепродажи. Не считаются продукцией всякого рода отходы производства, получаемые в процессе производства изделий (опилки, стружки, обрезки и т. д.).

Созданные предприятием материальные ценности должны удовлетворять определенным требованиям, чтобы они могли быть использованы по прямому назначению. Работа предприятия, в результате которой созданный продукт не может быть использован по прямому назначению, считается производственным браком.

Для отдельных отраслей промышленности имеются дополнительные указания по планированию валовой и товарной продукции, учитывающие специфические особенности этих отраслей промышленности.

Например, в товарную продукцию электростанций включается стоимость предназначенной к отпуску на сторону покупной электроэнергии. В товарную продукцию коммунальных водопроводов включается стоимость воды, предназначенной к отпуску потребителям, в том числе и стоимость покупной воды. Валовая и товарная продукция предприятий торфяной промышленности определяется по фазам (процессам) производства: добыча, вывозка и т. д. По предприятиям Министерства лесной промышленности СССР осуществляется с 1954 года раздельное планирование лесозаготовительных и лесосплавных работ; стоимость товарной и валовой продукции по сплавной дровесне определяется не по пунктам прилава, как это имело место до 1954 года, а по нижним складам лесоматериалов на сплавных путях (верхние ямы), что дает возможность планировать товарную продукцию и себестоимость по предприятиям Министерства лесной промышленности СССР не только в годовом разрезе, но и по кварталам. Планирование валовой и товарной продукции в разрабатываемой промышленности производится по так называемому трестовскому методу.

Основной характеристикой промышленной единицы в промышленности является предприятие (фабрика, завод, шахта, рудник и т. д.), обособленное в административно-производственном отношении. Обязательным признаком промышленного предприятия, кроме производственно-технического единства, единства управления, наличия хозяйственного расчета, самостоятельного производственного плана и отдельного расчетного счета в Госбанке, является наличие законченной системы бухгалтерского учета с выявлением прибылей и убытков, т. е. наличие самостоятельного баланса.

Отсутствие самостоятельного баланса характеризует промышленное предприятие как подсобное по отношению к основной деятельности организации, на балансе которой это предприятие состоит. Как правило, подсобные предприятия состоят на балансе непромышленных организаций — строительных, бытовых, учебных, административных, научно-исследовательских, лечебно-профилактических и др.

Действующие указания по планированию и учету валовой продукции промышленности предусматривают, что продукция побочных и вспомогательных цехов промышленных предприятий (торфопереработки, лесозаготовки, тарные и ремонтно-механические мастерские), если они не выделяются на самостоятельный баланс, планируются на общих основаниях со всем остальным балансом данного промышленного предприятия, на балансе которого они состоят. Продукция побочных и вспомогательных цехов (подсобных производств), потребляемая внутри предприятия, при котором они состоят, рассматривается как внутренний оборот и в валовую продукцию не включается, а продукция, предназначенная для отпуски на сторону, включается в общий порядок в валовую и товарную продукцию предприятия.

Валовая продукция подсобных промышленных предприятий составляет в общем объеме всей валовой продукции промышленности не более 4—5%. Поэтому централизованное установление в плане отдельных заданий по огромному числу мелких подсобных предприятий, выпускающих продукцию главным образом для нужд организации, при которых эти подсобные предприятия состоят, было признано нецелесообразным. С 1954 года в государственный народнохозяйственный план включается задание по валовой и товарной продукции

только промышленным предприятиям, состоящим на самостоятельном балансе.

Важное значение в планировании промышленного производства имеет вопрос о ценах, в которых планируется и учитывается валовая продукция. До 1927 года продукция промышленности рассчитывалась в ценах 1911/12 года. С 1927 по 1949 год валовая продукция промышленности планировалась и учитывалась в неизменных ценах 1926/27 года¹.

Неизменные цены 1926/27 года в своем смысле сыграли положительную роль. Валовая продукция в неизменных ценах 1926/27 года служила базой для исчисления индекса физического объема продукции и для планирования производительности труда рабочих в промышленности. Однако по мере роста социалистической промышленности и освоения новых видов продукции, валовая продукция, исчисленная в неизменных ценах 1926/27 года, все меньше стала отражать действительные стоимостные соотношения в хозяйстве. Вследствие огромных изменений, которые произошли в промышленности, встал вопрос о необходимости исчислять промышленную продукцию в других сопоставимых ценах.

В 1949 году был осуществлен переход к планированию и учету промышленной продукции в действующих отпускных ценах. Основой для этого послужила реформа отпускных цен, проведенная с 1 января 1949 года. При этом на 1949 и 1950 годы был сохранен также учет промышленной продукции в неизменных ценах 1926/27 года. Это было необходимо для получения сопоставимых данных о размерах годового производства промышленной продукции с заданиями пятилетнего плана на 1946—1950 годы, составленного в неизменных ценах 1926/27 года.

Оценка промышленной продукции в действующих отпускных ценах обеспечивала укрупненную оценку производства продукции к показателям плана по себестоимости. Однако в связи с проводимым в нашей стране систематическим снижением цен на промышленную продукцию, получать сопоста-

¹ Продукция кооперативной промышленности ассимилировалась с 1932 года по 1949 год в ценах 1932 года, а для включения в общий итог валовой продукции она пересчитывалась по отраслевым областным индексам цен в неизменные цены 1926/27 года.

ыемые данные о размерах валовой продукции за различные периоды можно было либо путем прямого счета продукции в натуральном выражении за различные периоды в одних и тех же ценах, либо путем пересчета валовой продукции посредством индексов цен. Это создавало трудности в учете и планировании промышленной продукции в действующих ценах и вместе с тем приводило к увеличению количества показателей отчетности.

Планирование же и учет валовой продукции промышленности в сопоставимых ценах обеспечивают планирующие органы и предприятия от пересчета планов по валовой продукции, упрощают статистическую отчетность и обеспечивают получение сопоставимых данных промышленной продукции за различные периоды. Поэтому с 1952 года для планирования и учета валовой продукции промышленности в целом по СССР, а также по министерствам, ведомствам и предприятиям производится в оптовых ценах предприятий на 1 января 1952 года, т. е. в ценах без налога с оборота.

Исходя из объема валовой продукции, рассчитанной в оптовых ценах предприятий на 1 января 1952 года, производится планирование и учет производительности труда. Для учета же объема производства арматурной, продукции с задержками производства и физическими показателями сохраняется планирование и учет товарной продукции в действующих оптовых ценах предприятий.

Планирование валовой и товарной продукции в оптовых ценах предприятий производится по действующим префиксиранным оптовым ценам. Если утвержденные оптовые цены включают налог с оборота, то при исчислении валовой и товарной продукции налог с оборота исключается: при исчислении валовой продукции — по ставкам, действовавшим с 1 января 1952 года, а при исчислении товарной продукции — по ставкам, действующим на момент составления плана.

Известно, что на ряд промышленных изделий цены утверждены франко-станция назначения (черные металлы, цемент, строительные материалы и др.) и включают расходы по содержанию сбытовых организаций. Поэтому при определении валовой и товарной продукции из префиксированных оптовых цен франко-станция назначения расходов по содержанию сбытовых организаций исключаются, если эти расходы и

стоимость перевозок не включаются в себестоимость продукции предприятий-поставщика.

На изделия, для которых установлены только рыночные цены, в качестве оптовых цен предприятий применяются рыночные цены за вычетом торговых скидок, налога с оборота, а также расходов по содержанию сбытовых организаций (в тех случаях, когда цены утверждены франко-станция назначения), если эти расходы и стоимость перевозок не включаются в себестоимость продукции предприятий-поставщика.

На практике часто возникает затруднение, связанное с оценкой новых видов продукции, на которые отсутствуют цены на 1 января 1952 года. В этих случаях в качестве оптовых цен предприятий на 1 января 1952 года принимаются те цены, которые установлены на новые виды изделий, но при условии, если на другие аналогичные виды продукции с 1 января 1952 года не было массового снижения цен. Если массовое снижение цен известно, то включение в валовую и товарную продукцию новых видов продукции в действующих ценах означало бы искусственное завышение объема валовой продукции. Очевидно, что в условиях систематического снижения цен действующие цены на новые виды продукции в расчетах по валовой продукции должны быть пересчитаны в цены на 1 января 1952 года путем применения индекса, выражающего отношение стоимости продукции в действующих ценах к стоимости ее в ценах на 1 января 1952 года.

Такой же коэффициент применяется при учете изменения остатков полуфабрикатов, незавершенного производства, инструментов, моделей и другой продукции собственного производства в случае отсутствия на эту продукцию оптовых цен предприятий на 1 января 1952 года.

В связи с переходом к планированию валовой продукции в оптовых ценах предприятий на 1 января 1952 года, органы государственной статистики, министерства и ведомства, а также предприятия производят пересчет валовой продукции за 1950 и 1951 годы в цены на 1 января 1952 года. Следовательно, наряду с данными о валовой продукции за период до 1950 года включительно в неизменных ценах 1926/27 года, имеется также расчет валовой продукции, начиная с 1950 года, — в оптовых ценах предприятий на 1 января 1952 года.

В связи с этим возникает вопрос, каким образом определить рост валовой продукции, например, 1953 года по отношению к 1940 году. Госпланом СССР и ИЦУ при-

ват цепной метод исчисления темпов роста валовой продукции, сущность которого являна из следующей формулы:

$$\frac{1953 \text{ год}}{1940 \text{ год}} = \frac{1950 \text{ год} - \text{в неизменных ценах 1926/27 года}}{1940 \text{ год} - \text{в неизменных ценах 1926/27 года}} \times \frac{1953 \text{ год} - \text{в оптовых ценах предприятий на 1 января 1952 года}}{1950 \text{ год} - \text{в оптовых ценах предприятий на 1 января 1952 года}}$$

Рост валовой продукции 1953 года по отношению к 1940 году может быть исчислен также путем пересчета валовой продукции за 1953 год в оптовых цен предприятий на 1 января 1952 года в неизменные цены 1926/27 года и валоворот — валовой продукции 1940 года в неизменные цены 1926/27 года в оптовых ценах предприятий на 1 января 1952 года. Для этого определяются индексы оптовых цен предприятий на 1 января 1952 года по отношению к неизменным ценам 1926/27 года. Однако это сложная и трудоемкая работа. Применение же цепного метода особенно удобно планирующие, а статистические органы при проведении такой громоздкой работы. Кроме того, следует учитывать, что пересчет валовой продукции в цены другого периода приводит к отрыву планирования и учета динамики продукции за ряд лет от планирования и учета выполнения текущих планов: при пересчете соотношения оптовых цен разных лет, сложившееся, например, в 1953 году, будет распространено на продукцию 1940 года. Между тем цепной метод не нарушает соотношения оптовых цен.

Переход к оценке промышленной продукции в оптовых ценах предприятий на 1 января 1952 года позволил значительно улучшить планирование и учет валовой продукции. Планирование и учет валовой продукции в сопоставимых ценах, особенно в пределах каждой пятилетки, безусловно необходимы. Очевидно также, что в качестве сопоставимых цен следует принимать также цены, которые наиболее правильно отражают ценностные соотношения между продукцией отдельных отраслей промышленности.

В текущем году вводится в действие новые, сниженные оптовые цены на продукцию тяжелой промышленности и тарифы на электро- и теплоэнергию и грузовые перевозки. Основой для пересмотра оптовых цен в текущем году являются крупные успехи, достигнутые в развитии социали-

стической экономики, на базе которой произошла перемена в себестоимости продукции отдельных отраслей народного хозяйства.

Ценностные соотношения между продукцией отдельных отраслей промышленности и внутри этих отраслей между различными группами изделий, определяемые ценами 1953 года, будут, конечно, иным, чем соотношения, определяемые ценами 1952 года. Поэтому дальнейшее использование оптовыми ценами 1952 года не будет способствовать развитию производства необходимой народному хозяйству продукции и экономии материальных затрат. Кроме того, в течение 1952—1955 годов наша промышленность, опираясь на достижения советской науки, организовала производство ряда новых видов машин, оборудования и изделий, оценка которых для определения объема валовой продукции производится, как правило, в действующих ценах. Дальнейшее использование оптовыми ценами предприятий на 1 января 1952 года в качестве сопоставимых цен для определения валовой продукции соддаст несоответствие между динамичной ростом валовой продукции в динамичной росте физического объема продукции. В связи с этим, начиная с 1956 года, планирование валовой продукции промышленности будет осуществляться в новых оптовых ценах предприятий, вводимых в действие с 1 июля 1955 года.

В государственном плане развития народного хозяйства СССР устанавливаются, наряду с общим темпом роста социалистической промышленности, темпы роста производства средств производства (группа «А») и производства предметов потребления (группа «Б»). Темпы роста производства средств производства и производства предметов потребления определяются в соответствии с директивами Коммунистической партии и Советского правительства. Главной задачей при определении темпов

роста социалистической промышленности является обеспечение преимущественного развития тяжелой индустрии, которая производит средства производства для предприятий всех отраслей народного хозяйства, является основой роста экономического могущества нашей Родины и благосостояния народа.

Теоретические основы деления общественного продукта на средства производства и предметы потребления дамы марксистской теории воспроизводства. «Весь продукт, а следовательно и все производство общества, — указывал К. Маркс, — распадается на два больших подразделения:

I. Средства производства, товары, имеющие форму, в которой они должны войти или по меньшей мере могут войти в производительное потребление.

II. Предметы потребления, товары, имеющие форму, в которой они входят в индивидуальное потребление класса капиталистов и рабочего класса»¹.

Отнесение продукции к группе «А» и к группе «Б» производится, как правило, исходя из фактического использования продукции и только в некоторых отраслях — по признаку преимущественного назначения. Этот признак положен в основу классификации отраслей промышленности. Некоторые виды продукции, которые могут выступать и в качестве средств произво-

дства и в качестве предметов потребления, относятся частично к группе «А» и частично к группе «Б», т. е. в соответствии с фактическим использованием продукта.

Наряду с определением темпов роста производства средств производства (группа «А») и производства предметов потребления (группа «Б») производится расчет доли этих групп в общем объеме промышленной продукции. Отноные доли предприятий в ряде отраслей легкой и пищевой промышленности содержит в себе налог с оборота, входящий в стоимость перерабатываемого сырья. Поэтому при определении доли продукции группы «А» и группы «Б» на валовой продукции промышленности в оттогах налога с оборота исключается налог с оборота, удержанный в стоимости перерабатываемого сырья в отраслях легкой и пищевой промышленности. Это обеспечивает сопоставимость показателей по объему производства средств производства и объему производства предметов потребления.

В настоящей статье освещены только основные вопросы методики планирования деловой и товарной продукции. Дальнейшая разработка методики планирования и учета деловой и товарной продукции является важной задачей плановых органов. К этой работе должны быть привлечены также министерства и научные учреждения.

О. Гершановский, М. Полнарков

¹ К. Маркс, Капитал, т. II, изд. 1949 г., стр. 395.

Из опыта работы по ликвидации иррациональных перевозок

Северо-Кавказская железная дорога обслуживает крупнейшую угольную, нефтяную и машиностроительную промышленность, а также плодородные сельскохозяйственные районы. Она обеспечивает перевозку важных народнохозяйственных грузов.

Рост перевозок продукции промышленности и сельского хозяйства в районе тяготения Северо-Кавказской железной дороги требует дальнейшего улучшения эксплуатационной работы, ускорения оборота вагонов, сокращения простоев на подвальных путях промышленных предприятий, использования всех имеющихся резервов, широкого внедрения рационализаторских предложений по улучшению подвижного состава, правильного направления грузо-потоков и ликвидации иррациональных перевозок.

Для того, чтобы не допускать встречные и другие иррациональные перевозки, необходимо глубоко изучать экономику районов. В этих целях работниками Северо-Кавказской железной дороги проведено в районе, где проходит дорога, экономическое обследование промышленных предприятий, сельского хозяйства, сбытовых и снабженческих баз. В результате изучения экономики районов выяснено: какую продукцию вырабатывает каждое предприятие, откуда получает сырье и топливо, а также грузооборот сбытовых и снабженческих баз. Совместно с местными плановыми комиссиями проведена большая работа по составлению схем нормальных грузо-потоков.

Руководствуясь этими схемами, работники дороги улучшили составление планов перевозок. Так, трест «Севкавказжестрой» длительное время получал строительный камень со станции Сасырская Сталинской области на расстоянии свыше 400 километров. Строительный трест № 13 Министерства нефтяной промышленности производил

запас строительного камня из карьеров Ставропольского края. В настоящее время трест «Севкавказжестрой» организовал разработку камня в Ростовской области, а трест № 13 Министерства нефтяной промышленности — в Краснодарском крае.

Прекращен вывоз шлакоблоков с ростовских предприятий в Краснодарский край. В настоящее время Ростовский строительный трест «Севкавказжестрой» Министерства заготовок, Краснодарское монтажное управление Министерства транспортного строительства организовало выработку шлакоблоков из местных материалов в районе строек. Это дало возможность сократить на 500 вагонов иррациональных перевозок на расстояние до 300 километров.

Ликвидирована перевозка лесоматериалов твердолиственных пород со станции Ашперская, Майкоп, Нефтегорск и других назначением на Юго-Западу в Любскую железные дороги. Потребность в лесоматериалах твердолиственных пород эти районы обеспечивают теперь за счет местных ресурсов. Дорога добилась снятия перевозок экстрактивного сырья со станции Ашперская, Нефтегорск, которое отгружалось по плану Краснодарского управления Главлесосбыта Министерства лесной промышленности назначением на станции: Вахтанговский Каванской железной дороги и Васильково Юго-Западной железной дороги на расстояние свыше 1400 километров.

Ликвидированы встречи перевозки угля, добываемого шахтами Министерства топливной промышленности РСФСР. Разные Каменское областное управление топливной промышленности отгружали уголь со станции Заереве, Сулия назначением в Краснодарский и Ставропольский край; со станции Михайло-Леонтьевская трест «Росшахтуголь» того же министерства отгружал также же сорта угля в Воронеж-

скую, Орловскую и другие области. В настоящее время путем обмена нардами Каменское управление местной топливной промышленности отгружает уголь со станции Сули, Заеро в Воронежскую, Орловскую и другие области, а трест «Росшугтоуго» — со станции Михайло-Леонтьевская в Краснодарский и Ставропольский края.

Улучшилось планирование перевозок угля, добываемого шахтами Министерства угольной промышленности СССР. Ростовское управление Главугольства представляет теперь в Управление Северо-Кавказской железной дороги развернутый план по каждой марке угля, что дает возможность произвести анализ перевозок по каждому наименованию марок и сократить нерациональные перевозки. Равьше, например, шахта Нежданная треста «Шхаттантрацит» отгружала со станции Горная антрацитовый штыб назначением Бассовские Копи — в адрес Шхаттинской электростанции, а со станции Грудеский Антрацит — такой же уголь — в адрес Каменской электростанции. В настоящее время антрацитовый штыб, добываемый шахтами треста «Шхаттантрацит» комбината «Ростовуголь», используются на местной электростанции без вывоза в другие районы. Это дало возможность устранить встречные перевозки угля для электростанций.

Ликвидация иррациональных перевозок в значительной мере способствует также широко практическому обмену нардами на отгрузку однородных грузов. Если раньше Ростовский макаронный комбинат производил перевозку макаронных изделий со станции Нахичевань-Донская через выходной пункт станции Маршево назначением в Тульскую и Орловскую области, а Таганрогская макаронная фабрика предъявляла к перевозке также же макаронные изделия назначением в Каменскую область, то теперь, при обмене нардами потребность в макаронных изделиях в Каменской области обеспечивается с Ростовского макаронного комбината, а потребности Тульской и Орловской областей — с Таганрогской макаронной фабрики.

Ставропольская краевая контора Заготзерно планировала равные отгрузки пшеницы со станции Ставропольского отделения назначением в Сталинскую и Днепровскую области, а Краснодарская краевая контора — со станций Ровное, Ея, Порошинская назначением в Грузинскую ССР; при обмене же нардами эти встреч-

ные перевозки пшеницы тех же кондиций были ликвидированы.

Улучшилось использование водного транспорта, многие промышленные предприятия в навигационный период обеспечивают перевозку своей продукции водным транспортом. Только через Ростовский порт в третьем квартале 1954 года было отгружено в районы припортовых пунктов реки Волги с ее притоками через Волго-Донской канал имен В. И. Ленина до 10 тысяч тонн угля, тогда как за навигацию 1953 года было отгружено в эти районы всего лишь 5 тысяч тонн. Увеличился перевозка водным транспортом цемента с новороссийских цементных заводов в районы Крыма и Закавказья; за третий квартал 1954 года отгружено свыше 50 тысяч тонн, тогда как в третьем квартале 1953 года перевозка цемента осуществлялась в эти районы по железным дорогам.

За последнее время улучшилось также использование автомобильного транспорта. Также товары народного потребления, как обувь, швейные изделия, табак, вино, вино, водка, макароны, перевозятся автомобильным транспортом с предприятий Ростова в Новороссийск, Азов, Таганрог, Шхаттинск; с предприятий Краснодар — в Аспирскую, с предприятий Ставрополя — в Невинномысскую.

Мероприятия по использованию других видов транспорта дали нам возможность в 1954 году высвободить до 20 тысяч вагонов для перевозок других грузов и сэкономить свыше 3 миллиона рублей.

Однако мы еще не добились полной ликвидации встречных и других иррациональных перевозок, которые все еще имеют место на дороге. Наличие в районе Северо-Кавказской железной дороги полезных ископаемых минерального происхождения создает благоприятные условия для развития производства строительных материалов, особенно цемента. Цементные заводы Новороссийска вырабатывают все виды марок цемента и обеспечивают не только потребность местных строительных организаций, но и отгружают в большом количестве свою продукцию в другие районы. В то же время по нардам Главстройбита Министерства промышленности строительных материалов на Северо-Кавказскую железную дорогу производится вывоз тех же марок цемента со станций Амарзевинская, Енякиеве, Путевгород Донской же-

ленной дороги, а также со станций Тауз, Кышы Закавказской железной дороги.

В районах дороги расположено несколько промышленных предприятий по выработке алебастра, которые обеспечивают потребности местных строительных объектов; тем не менее в Ростовской области поступает в большом количестве алебастр со станции Майорская Доноской железной дороги. Ростовский гипсовый завод для выработки алебастра получает сырье — гипсовый камень, со станции Пшеничная Доноской железной дороги, а то же время со станции Шедок гипсовый камень отгружается в адрес ряда цементных заводов на расстоянии свыше 1500 километров.

Установлено, что в районе Грузинской ССР имеется несколько месторождений гипсового камня. В связи с этим Управление Северо-Кавказской железной дороги неоднократно ставило перед Министерством промышленности строительных материалов СССР вопрос о разработке этих месторождений с тем, чтобы прекратить иррациональные перевозки гипсового камня со станции Шедок Северо-Кавказской железной дороги. Однако министерство этот вопрос практически не решает, иррациональные перевозки гипсового камня продолжают иметь место и до настоящего времени.

При наличии полезных ископаемых минерального происхождения в каждой области имеется возможность производить строительные материалы на месте. Тем не менее отдельные области предпочитают завозить строительные материалы вместо производства их у себя, на базе местного сырья. Ростовская область после разделения на две области — Ростовскую и Каменскую, совершенно не имеет карьеров по разработке строительного камня, потребность в котором обеспечивается за счет ввоза из Каменской области в Ставропольского края. Выработка строительной известки производится только на двух предприятиях. Вместо того, чтобы принять меры к расширению производства строительной известки в области на базе местных ресурсов, местные организации ставят вопрос перед Управлением Северо-Кавказской железной дороги о завозе известки с Бакинского известкового завода Кюендоярского края на расстояние свыше 400 километров. Пورا Ростовскому областному управлению строительных материалов увлечь производством строительных материалов, расши-

рить разработку камня и песка на местных карьерах, а также улучшить качество продукции с тем, чтобы не допускать иррациональных перевозок строительных материалов из других краев и областей.

Несколько иррациональны отдельные перевозки строительных материалов, видно, например, из того, что Ростовский трест строительных материалов Министерства транспортного строительства отгружал в 1954 году со станции Петровское-Село 70 вагонов строительного камня назначением Плезла Кубышевской железной дороги на расстояние 1400 километров.

В городе Таганрог расположены крупнейшие предприятия машиностроительной промышленности, которые дают большое количество отходов металлолома для металлургической промышленности. Основным потребителем этого сырья в районе Северо-Кавказской железной дороги является Таганрогский металлургический завод имени Адреева Министерства металлургической промышленности СССР. Казалось бы, что перевозки металлолома с предприятий, расположенных в городе Таганрог, не должны иметь места за исключением перевозок таких отходов, как сварочный шлак, который и может быть использован на Таганрогском металлургическом заводе. Однако за второе полугодие 1954 года Ростовское областное управление Главторчермета отгрузило со станции Таганрог на Батайский завод вторичной переработки 140 вагонов металлолома, а затем этот металлолом со станции Батайск отгружался в Таганрог для выработки черных металлов на Таганрогском металлургическом заводе. Между тем переработка металлолома на местном Таганрогском металлургическом заводе без завоза в другие районы дала бы экономно государству ежегодно свыше 600 тысяч рублей.

Изучение вопроса о размещении промышленных предприятий по переработке сельскохозяйственных продуктов в районе дороги показало, что большие потери на транспорте допускаются вследствие производства, слабого использования технических возможностей, а также неправильного распределения нардами по пунктам отправления в районы потребления.

Большинство мукомольных предприятий, находящихся в районе дороги, вырабатывает только несколько сортов муки. Поэтому для удовлетворения спроса насле-

ния на другие сорта, муку приходится завозить с других мельниц. Ставропольские мельницы ежегодно производят, например, до 100 тонн сортовой муки высшего, I и II сортов, в то же время в город Ставрополь завозится обоянная мука с мельницы треста Сельхозмунимольа.

В районе Краснодарского края ежегодно собирается обильный урожай кукурузы, которая отгружается не только в пределы края, но и в другие районы. Выработка же кукурузной крупы на местных мельницах и кручевых заводах не организована. Для выработки кукурузной крупы сырье завозят на Назарский кручовой завод, а оттуда крупа поступает в Краснодарский край. Кукурузные хлопья торгуются в организации Краснодара получают с Днепропетровского мелькомбината. Пора Министрству заготовок упорядочить планирование хлебных грузов, увеличить выработку муки разных сортов в соответствии со спросом населения.

Большое значение в области рационализации перевозок имеет улучшение использования подъемной силы вагона. Нельзя мириться с такими фактами, когда кубанские сахарные заводы перевозят сухой жом в небрежно упакованном виде, используя при этих перевозках подъемную силу подкачного состава не более чем на 15—20%. Такое же положение имеет место при перевозках отрубей. Министрство промышленности продовольственных товаров СССР и Министрство заготовок СССР должны организовать брикетирование сухого жома на местных сахарных заводах и отрубей на мельницах и мелькомбинатах, что даст возможность высвободить для перевозки других грузов несколько сот крытых вагонов и значительно увеличить использование подъемной силы вагона.

Предприятия Краснодарского Министрства лесной промышленности и другие лесозаготовительные организации не обеспечивают распылку краевой твердотопливных пород на местах заготовки, производят отрубку краевой для распылки на лесозильные заводы, расположенные в районах Урала, Сибири и Средней Азии. За 1954 год было отгружено лесозаготовительными организациями треста Краснодарского свыше 2000 вагонов, другими лесозаготовителями — до 1500 вагонов, тогда как распыловка краевой на месте заготовки дала бы возможность сократить потребность в

подкачном составе на 50% и увеличить использование подъемной силы вагона.

Большое количество встречных и нерациональных перевозок допускают снабженческие и сбытовые организации. В районе Северо-Кавказской магистрали расположено несколько десятков снабженческих и сбытовых баз. По существу, каждое министерство и ведомство имеет свои снабженческие и сбытовые конторы, которые, как правило, все материалы и оборудование получают на центральные базы и на распределительные склады вместо отгрузки их непосредственно потребителям. Так, например, Главное управление материально-технического снабжения угольной промышленности отгружает оборудование, материалы, запасные части на центральную базу комбината Ростовского, а когда выискивает, что оборудование и материалы не находят своего применения в этом районе, то они снова отгружаются в другие районы, в том числе и во встречном направлении. Во втором полугодии 1954 года на указанную базу прибыло оборудования, материалов и других грузов свыше 1000 вагонов и в то же время отгружено с базы 800 вагонов на станции Михайло-Ленинская, Гужово, Изварно, Кокосав. При правильном же распределении нарядов и отгрузке оборудования и материалов с заводов и фабрик непосредственно в адреса потребителей можно сократить нерациональные перевозки только по этой базе более чем на 2000 вагонов.

Не лучшее обстоит дело и по Батальской базе Главного управления материально-технического снабжения Министерства путей сообщения, куда во втором полугодии 1954 года поступило свыше 200 вагонов разных материалов и оборудования, а из них отгружено в другие районы 184 вагона. По существу все материалы и оборудование отгружаются повторно, в том числе и во встречном направлении.

В целях сокращения встречных и нерациональных перевозок грузов необходимо прикрепить районы заготовок к районам сбыта, увеличить отправку материалов и оборудования с заводов и фабрик потребителям непосредственно в районы потребления, минуя центральные снабженческие и сбытовые базы, что даст возможность сократить рациональные перевозки, ускорить доставку материалов, оборудования и товаров, снизить себестоимость перевозок.

Наличие в районе Северо-Кавказской железной дороги ряда морских и речных портов Черного и Азовского морей, рек Дона и Кубани с их протоками, первоклассной техники для поручочно-разгрузочных работ дает возможность ежегодно переключать большое количество грузов из прямого водное и смешанное железнодорожно-водное сообщение, однако эти возможности используются все еще не полностью, много грузов перевозится по железной дороге параллельно водному транспорту.

Промышленные предприятия, расположенные в районах рек Дона и Кубани, а также портов Черного и Азовского морей, не предпочитают грузов в период навигации на прямое водное и смешанное железнодорожно-водное сообщение. К таким предприятиям относятся: Таганрогский металлургический завод имени Андрея Мавриковского черной металлургии, завод «Красный котельщик» Министерства тяжелого машиностроения, цементные заводы Министрства промышленности строительных материалов, Ростовская областная и Краснодарская краевая конторы Заготзерно и другие.

Большое значение в освобождении железнодорожного транспорта от перевозок на большие расстояния приобретает автомобильный транспорт, который должен обеспечивать перевозку внутри одного или нескольких тарифных пунктов. Если Ростовской областной автотрест Министерства автомобильного транспорта и шоссевых дорог обеспечит перевозку достаточного количества грузов на короткое расстояние автомашинами, то Краснодарский автотрест таким перевозкам не занимается. Краевые и областные конторы Заготзерно вместо того, чтобы завозить маслосемена непосредственно на маслозаводы, дают указание колхозам и совхозам производить завоз маслосемян на прирельсовые пункты, после чего эти семена отгружаются на короткое расстояние по железной дороге. Например, Краснодарская контора Заготзерно принимает семена подсолнечника на Родниковский пункт Заготзерно, а отсюда отгружает их по железной дороге на расстояние 15 километров в адрес Лабинского маслозавода.

Ставропольская краевая контора Заготзерно Министерства заготовок прикрепила колхозы и совхозы Туркменского, Новоселовского, Александровского и других районов к прирельсовому пункту станции Благодарная, что находится на расстоянии 100 километров от места производства зерна. Со станции же Благодарная эти зерно отгружалось на мельницы при станции Незлобная, Георгиевск, Зелёчук Орджоникидзевской дороги на расстояние свыше 600 километров, тогда как от места производства зерна до прирельсового пункта станции Буденновск всего 70 километров, а до мельниц, расположенных на станциях Незлобная и Георгиевск, — 80 километров. При правильном прикреплении пунктов производства зерна к пунктам заготовок только при перевозке зерна со станции Буденновск называемым Георгиевск, Незлобная можно было бы сократить дальний пробег вагонов на 500 километров.

Существенные недостатки имеют место и в перевозках сахарной свеклы. Нередко заготовительные организации завозят свеклу на расстояние до 30 километров не на сахарные заводы, а на прирельсовые пункты. Например, Второй кубанский сахарный завод производит завоз сахарной свеклы с Керинговского, Свободненского и других свеклозаводных пунктов на расстоянии 35 километров на поручочный пункт станции Усть-Лабинская, а оттуда свекла отгружается по железной дороге через станцию Краснодар в адрес сахарного завода на расстоянии на станцию Станицкая, тогда как имеется полная возможность перевезти сахарную свеклу автомобильным транспортом, что освободило бы для перевозки других грузов не менее 1000 вагонов.

Ликвидация встречных и нерациональных перевозок, использование всех видов транспорта является важнейшей задачей работников железнодорожного транспорта, промышленности, сбытовых организаций и планирующих органов. Решение этой задачи позволит улучшить работу железнодорожного транспорта, ускорить доставку грузов и снизить себестоимость перевозок.

Т. Кошкарёв

Книга о развитии экономики Китайской Народной Республики

«Экономические успехи Китайской Народной Республики за 1949—1953 гг.»,
Издательство иностранной литературы, 1954 г., 257 стр.

Под руководством Коммунистической партии трудящиеся Китая добились огромных успехов в укреплении народно-демократического строя. За годы, прошедшие после победы народной революции, была завершена аграрная реформа, уничтожившая феодальный гнет, сделаны серьезные шаги в области кооперирования мелкого аграрного производства в сельском хозяйстве, а также в кустарной и ремесленной, мелкотоварной и в легкой промышленности, все отрасли народного хозяйства, повышается материальный и культурный уровень жизни народа. Все это подготовило условия для перехода к широкому экономическому строительству по первому пятилетнему плану, закладываемому основы социалистической индустриализации КНР, и к постепенному осуществлению социалистических преобразований в сельском хозяйстве, в промышленности и торговле.

Коммунистическая партия и Народное правительство Китая сложили весь народ в могучую и непобедимую силу. В борьбе против империализма и социализма ввернувшийся союз рабочих и крестьян Китая — основа строя народной демократии.

Выдающиеся исторические события в жизни китайского народа явились приняты в сентябре 1954 года Первой сессией Венгтайского собрания народных представителей Конституция Китайской Народной Республики, закончившей победу народной революции и определившей пути движения страны к социализму.

Успехи Китайской Народной Республики выдают трудящихся всего мира. Все страны лагера мира, демократии и социализма своим решимостью оказывают и в дальнейшем помощь и поддержку великому неистомимому китайскому народу в осуществлении исторических задач построения социализма.

Высказывая Издательством иностранной литературы книга об экономических успехах Китайской Народной Республики за 1949—1953 годы представляет большой интерес для советского читателя. В книге собраны доклады, речи и статьи государ-

ственных деятелей Китайской Народной Республики в области экономического строительства. Сборник охватывает период борьбы китайского народа за восстановление народного хозяйства. Доклады, речи стали известны в сборнике в хронологическом порядке: это помогает читателю представить ход социально-экономических преобразований в КНР в исторической последовательности и взаимосвязи.

Сборник открывается докладом вождя китайского народа товарища Мао Цзэ-дуня на 3-м пленуме ЦК КПК в июне 1950 года о борьбе за коренное улучшение финансового и экономического положения страны.

В соответствии с Общей программой Национального комитета Народного политического консультативного совета Китая, важнейшими политическими мероприятиями первых лет КНР, обеспечившими укрепление нового общественного строя, были:

- установление единой народной власти в стране от центра до провинций, городов, районов и деревень;
- ликвидация бандастов и гоминдановской армии, остатки которых продолжали скрываться в горах и в пещерах, подавление контрреволюции в стране;
- проведение земельной реформы, уничтожившей иекоте часть трудящихся крестьян о передаче им помещичьей земли.

Важнейшим народнохозяйственным заданием являлся восстановление и развитие промышленности, транспорта и торговли, развитие и укрепление государственного сектора хозяйства, использование националистических предприятий в интересах развития народного хозяйства, улучшение материального и культурного уровня жизни рабочих и служащих на базе увеличения производства, развертывание товарооборота между городами и деревней, а также в внешней торговле. Необходимо было приостановить денежную инфляцию, стабилизировать цены, уничтожить спекуляцию и тем самым создать нормальные условия для развития промышленности и торговли.

Решение неотложных задач экономического строительства китайский народ нача-

л с конфискации промышленных предприятий — фабрик, заводов, шахт и т. д., железных дорог, почты и связи, ранее принадлежавших японским империалистам и гоминдановскому бюрократическому капиталу, а в превращении этих предприятий, транспорта и банков в государственные, т. е. общенародные, собственности. Этим было положено начало существованию социалистического сектора в экономике КНР. Одновременно были проведены решительные меры по прекращению инфляционных процессов в Китае в течение 12 лет инфляции, по укреплению денежного обращения, стабилизации цен и балансированию бюджета.

В докладе на 3-м Пленуме ЦК КПК товарища Мао Цзэ-дуня о восстановлении народного хозяйства, охватывающего финансы и финансы в начале восстановительного периода, и указал, что эти успехи свидетельствуют только о начале изменений в финансово-экономическом положении КНР.

«Для того, чтобы добиться коренного перелома», — говорил товарищ Мао Цзэ-дунь, — необходимо три условия, а именно:

- 1) завершение аграрных преобразований;
- 2) упорядочение отношений в промышленности и торговле;
- 3) резкое сокращение расходов на содержание аппарата» (стр. 16—17).

В докладе товарища Мао Цзэ-дуня была поставлена задача — обеспечить осуществление единого планирования и учета интересов как государственного, так и частного сектора хозяйства, постепенно ликвидировать беспорядочность в анализе производственных процессов в торговле, ликвидировать неправильное общественное разделение труда, правильное сотрудничество общественных и частнохозяйственных предприятий, выравнивание на быстром восстановительном и развитии экономики страны.

Под руководством Коммунистической партии китайский народ добился коренного перелома в финансово-экономическом положении страны. 1952 год явился для Китайской Народной Республики годом шажком годом восстановительного периода, годом выдающихся успехов китайского народа в государственном и хозяйственном строительстве. Эти успехи были заново в упорной борьбе достигнуты, так как в начале восстановления хозяйства экономика КНР в результате долгов лет существования империалистического гнета и репрессивного гоминдановского режима оказалась крайне отсталой и разрушенной.

Коммунистическая партия и Народное правительство Китая мобилизовали рабочий класс, трудовое крестьянство и все патристически настроенные слои населения на борьбу за быстрое восстановление народного хозяйства, за развитие промышленности, сельского хозяйства, транспорта и торговли, за укрепление финансов.

Героическим усилием всего народа и благодаря большой материальной помощи со стороны Советского Союза экономика КНР в короткие сроки была восстановлена и получила дальнейшее развитие. Продукция угольной промышленности

к концу восстановительного периода увеличилась в 2 раза, энергетической — почти в 2 раза, производство черных металлов и машинного оборудования — в 8—9 раз, добыча нефти — почти в 4 раза (стр. 242). Значительные успехи были достигнуты и в области сельского хозяйства. Благодаря народного потребления — хлопчатобумажных тканей, муки, сахара, спичек, табачных изделий и др.

Восстановление промышленности в короткий срок и быстрыми темпами ее развитие позволила достигнуть в 1952 году по большинству видов продукции не только максимального уровня производства в прошлом — до образования КНР, — но и прежнее темпы уровня, более или менее значительных размеров.

В области сельского хозяйства выдающиеся достижения были завершены в основном в 1952 году аграрной реформы, переданной крестьянам свыше 700 миллионов му помещичьей земли (1 му = 1/4 гектара), за аренду которой крестьяне ежегодно платили помещикам не менее 50 миллионов тин зерна. Успешное осуществление аграрной реформы означало полное уничтожение системы Китая феодальной системы эксплуатации. Аграрная реформа открыла широкие перспективы для дальнейшего роста производительных сил в сельском хозяйстве, ликвидации бессодержательной посылкой для проведения постепенных социалистических преобразований в сельском хозяйстве Китая. К концу 1952 года было создано 2428 государственных сельскохозяйственных предприятий, в бригадах трудовой взаимопомощи и сельскохозяйственных кооперативах в старых освобожденных районах составило свыше 60%, а в новых освобожденных районах — около 20% крестьянских хозяйств.

В результате патристического трудового подвига крестьянства, валовой сбор сельскохозяйственных культур в 1952 году увеличился по отношению к 1949 году почти в 2,5 раза. В 1952 году в Китае, что означало превышение уровня производства, существовавшего в Китае до антигольской войны. Дальнейшее развитие получили другие сельскохозяйственные культуры, а также животноводство. Проведение обширных ирригационных работ, благодаря которым была устранена в основном угроза существованию наводнений, расширена площадь орошаемых земель.

Завершилось восстановление железнодорожного транспорта; протяженность действующих железнодорожных линий в 1952 году была доведена до 23,7 тысяч километров.

Восстановление экономики КНР произошло под знаком укрепления народно-демократического строя, усиления внешней роли и дальнейшего неустанного роста в экономике и благосостоянии народа хозяйства. Государственные предприятия промышленности увеличили выпуск продукции за первые 3 года более чем в 3 раза и заняли ведущее положение в важнейших отраслях. В руках государства находится весь же-

леводорожный транспорт, 60% валового транспорта, банка, около 90% всего импорта и экспорта; в розничной торговле доля государственного и кооперативного секторов составила примерно 84%. Для этих условий государство обладало достаточными силами и средствами, чтобы регулировать производство промышленности и сельского хозяйства, транспорт, торговлю, рыночные цены и денежное обращение, направлять развитие частной промышленности и торговли.

Процесс восстановления промышленности и ее дальнейшего развития осуществлялся не в виде простого повторения прежних сложившихся в старом Китае путей. Наоборот, этот процесс шел по новой качественной основе, отличавшейся чертами которой были преимущественное развитие и укрепление государственного сектора и высокие темпы роста производства промышленности, преимущественное развитие тяжелой промышленности. В результате создавались новые пропорции в народном хозяйстве КНР, обеспечивалось расширенное общественное воспроизводство, неуклонно возрастала валовая продукция промышленности, удельный вес продукции отраслей, производящих средства производства. В 1952 году доля продукции промышленности, производящей средства производства, выросла в общем объеме валовой продукции промышленности КНР 40% против 28,8% в 1949 году.

Большие успехи были достигнуты в области повышения производительности труда в Северо-Восточном Китае, преимущественно в районе страны — производительность труда в промышленности в 1951 году превысила достигнутый уровень производительности труда до образования КНР на 42%, а в первом полугодии 1952 года — на 100% по сравнению с 20,9% по сравнению с соответствующим периодом 1951 года. В 1952 году в трудовом питательном соперевоплении участвовало более 80% всех рабочих и служащих. За годы после образования КНР рабочими и служащими было внесено около 400 тысяч рационализаторских предложений, из которых принято свыше 240 тысяч предложений.

В процессе систематического роста производительности неуклонно повышается материальное благосостояние и культурный уровень жизни рабочего класса КНР. Средняя заработная плата рабочих в 1952 году увеличилась по сравнению с 1949 годом на 60—120%.

Коммунистическая партия и Народное правительство Китая систематически проводят мероприятия по улучшению жизни трудящихся.

На государственных предприятиях вскоре после образования КНР были созданы фабрично-заводские комитеты. Приняты законы — о профсоюзах, о регулировании взаимоотношений между трудом и капиталом и др. В соответствии с этими законами приняты с целью охраны и защиты интересов

рабочего класса. Коммунистическая партия и профсоюзы Китая проводят большую работу по вовлечению рабочих и служащих в профсоюзы, по повышению их культурно-политического уровня и производственности.

В целях оказания помощи безработным и ликвидации безработицы — этого тяжелого наследия гоминдановского государства, правительство КНР приняло в 1952 году специальное решение об устройстве на работу рабочих и служащих. За три года после образования КНР подавляющая часть безработных рабочих и служащих была устроена на работу. К концу восстановительного периода численность рабочих в государственных и государственных предприятиях промышленности значительно увеличилась.

Улучшились также жилищно-бытовые условия жизни рабочих. В Северо-Восточном Китае было построено за годы восстановительного периода более 2,6 миллиона квадратных метров жилья площадью для рабочих.

Важнейшее политическое значение имело организационное и классное воспитание рабочего класса в процессе ликвидации спекуляций (сэнь фань) — хищения, расточительства и бюрократизма среди государственных служащих, и движение «ювэнь пята золотых фань» среди торговцев и промышленников: увеличение от уплаты налогов, уничтожение, расхищение государственной собственности, недобросовестное выполнение государственных контрактов, хищение экономической информации и использование ее в интересах спекуляций.

В результате проведенной работы государственные учреждения были очищены от различного рода чуждых элементов, между Народным правительством и трудящимися установилась более тесная связь, в государственном аппарате поднималась трудовая дисциплина и производительность труда, снижались управленческие расходы. Число незаконных действий, в поступках со стороны рабочих и служащих обнаруживалась их сознательность, а ее деятельность была взята под контроль рабочего класса.

В процессе восстановления народного хозяйства КНР имелись немалые трудности. Это были трудности в первую очередь вперед, для производства которых создавались необходимые условия.

Каков характер этих трудностей и каковы условия их преодоления, советские читатели могут видеть на примере Китая, в котором в настоящее время идет процесс восстановления народного хозяйства. Это были трудности, которые были направлены усилиями китайского народа, являлись ликвидация бандитов и вражеских агентов, укрепление обороны страны, упорядочение промышленности и торговли, укрепление отношений между общественными и частными предприятиями, помощь пострадавшим от

стихийных бедствий и безработным, дальнейшее аграрное преобразование, развертывание критики и самкритики вокруг решительного исправления недостатков и ошибок, воспитание кадров.

Говоря о первых достигнутых успехах в экономической жизни страны в начале 1950 года — централизация руководящих финансово-экономической работой, признание сбалансирования доходов и расходов государственного бюджета, стабилизация цен и укрепления денежного обращения, товарищ Лю Шао-линь отметил, что самым большим достижением народа с момента образования Центрального Народного Правительства после побед Народной-освободительной армии на фронте.

Как известно, в истории Китая финансы никогда не были централизованы, а государственные доходы и расходы на протяжении многих лет не были сбалансированы. Реакционное гоминдановское правительство вынуждало ежегодно огромное количество бумажных денег, что привело к большому внешнему и внутреннему займам, закабалению страны. Инфляция и возникшая на ее основе спекуляция привели к безработице и росту бед. Экономика Китая была доведена до состояния полного разорения, а население — до самой крайней нужды.

Народное правительство Китая сумело найти силы и средства, чтобы в кратчайший срок провести важные мероприятия по всеобщему улучшению экономического и финансового положения страны. Для того, чтобы закрепить достигнутые успехи, обеспечить дальнейшее развитие промышленности и торговли, укрепившие отношения между общественными и частными предприятиями, необходимо было, как отмечается в речи товарища Лю Шао-линь, улучшить организацию и планирование хозяйственной жизни страны.

Помеченные в сборнике доклады и речи заместителя премьера Государственного Административного Совета товарища Чинь Юн дают возможность проследить, как Коммунистическая партия Китая направляла волю народа на завершение восстановления экономики страны, какие предприятия и государственные мероприятия проводились по созданию условий для завоевания хозяйственных успехов. Они позволяют учесть общественные и частные интересы в промышленности и торговле, отмечается в докладах товарища Чинь Юн, также было постепенно расширять охват хозяйства государственными планированием и шаг за шагом усиливать централизацию, что является одним из условий постепенного преодоления самотека в работе предприятий и перехода их на рентабельную работу.

Важным интересом является сборник докладов, речи и статей других государственных деятелей и руководителей общественных организаций КНР, в которых подробно освещены вопросы укрепления государственного бюджета и укрепления взаимоотношений между общественными и частными предприятиями, помощь пострадавшим от

в важнейших отраслях экономики — промышленности, сельском хозяйстве, транспорте, торговле — внутренней и внешней.

После завершения восстановительного периода в КНР прошло два с половиной года. За это время китайский народ добился под руководством коммунистической партии и Народного правительства ряд исторических побед в развитии народного хозяйства, успешно осуществляет задания первого пятилетнего плана. Страна уверенно идет по пути строительства социализма.

Как указывал в докладе на Первой сессии Всекитайского Собрания народных представителей о работе правительства Китайской Народной Республики товарищ Чжоу Энь-лай, в первом пятилетнем плане развития КНР внят курс на то, чтобы сосредоточить главные силы на развитии тяжелой промышленности, на создании базы для индустриализации страны и современной общественной жизни, на развитии транспорта, легкой промышленности, сельского хозяйства и торговли.

Пятилетний план ставит задачу постепенно переодеть базовое хозяйство и культуру промышленности на рельсы кооперирования, продолжать работу по преобразованию капиталистической промышленности и торговли, обеспечить неуклонный рост удельного веса социалистического сектора в народном хозяйстве, одновременно правильно использовать роль индивидуального сельского хозяйства, кустарной промышленности и капиталистической торговли в торговле, обеспечить постепенное повышение материального и культурного уровня жизни народа на базе развития производства.

За 1953 и 1954 годы достигнуты серьезные успехи в борьбе за осуществление пятилетнего плана. В восстановительный период, в 1953—1954 году промышленность развивалась на основе преимущественного роста тяжелой индустрии и дальнейшего развития государственного сектора народного хозяйства. Так, в 1954 году, по сравнению с 1949 годом, производство средств производства возросло примерно в 5,7 раз, производство предметов потребления — в 2,5 раза. Увеличилась продукция и укрепление государственной и кооперативной промышленности, преобразованию многих капиталистических предприятий в предприятия государственной промышленности, удельный вес частного капиталистического производства в 1954 году в валовой продукции всей промышленности составил 29% против 67% в 1949 году.

За годы капитальные вложения в промышленное строительство увеличились по сравнению с 1952 годом почти вдвое. В 1954 году было начато и продолжалось строительство 300 крупных промышленных объектов. Из 141 объекта, строящегося с помощью Советского Союза, строительство полностью или частично построено и

вступили в строй действующих предприятий. В это число входят заводы крупного проката и цельнокатанных труб, цех тонколистового проката — Аньшаньского металлургического комбината, Хайчжоуский угольный карьер в Фусине и другие.

Дальнейшее развитие получило сельское хозяйство КНР. В 1954 году бригадами трудовой взаимопомощи было охвачено 60% всех крестьянских дворов. В августе 1954 года количество сельскохозяйственных производственных кооперативов увеличилось до 100 тысяч. К концу первой пятилетки намечается объединить в сельскохозяйственных производственных кооперативах свыше половины всех крестьянских дворов и пахотных земель.

Несмотря на серьезные стихийные бедствия, в 1953—1954 годах валовой сбор зерновых, а также хлопчатника неуклонно возрастал. Государство оказывает сельскому хозяйству большую материальную и финансовую помощь новыми сельскохозяйственными орудиями, водяными насосами, лучшими сортами семян, удобрениями, денежными ссудами и т. д.

Дальнейшее развитие получали транспорт, связь, торговля, финансы. Неуклонно возрастает материальный и культурный уровень рабочих и служащих, заметно улучшилось материальное положение широких крестьянских масс. Средняя заработная плата рабочих и служащих в государственной промышленности пяти центральных промышленных министерств КНР в 1953 году увеличилась на 84% против 1950 года, значительно улучшились условия труда рабочих и служащих, заметно возросли расходы на трудовое страхование, медицинское и культурное обслуживание. В 1953 году государством было построено для рабочих и служащих 12 миллионов квадратных метров жилых помещений. Покупательная способность сельского населения в 1953 году повысилась по сравнению с 1950 годом на 76%.

Великий китайский народ под руководством Коммунистической партии и Народного правительства уверенно идет вперед по пути строительства социализма, неустанно крепит узы вечной нерушимой дружбы с Советским Союзом и странами народной демократии.

«Крепнущая с каждым днем советско-китайская дружба и братская взаимопомощь, — говорится в приветственной телеграмме правительства СССР на имя товарищей Мао Цзэ-дуна, Лю Шао-ши и Чжоу Энь-лая, — играют выдающуюся роль в деле экономического развития и дальнейшего подъема благосостояния народов наших стран.

Нерушимая дружба народов СССР и Китая, их совместная борьба за мир и безопасность приобретают первостепенное значение сегодня, когда агрессивные круги стремятся обострить международную обстановку, особенно на Дальнем Востоке. Эта дружба надежно охраняет мирный труд наших народов, является оплотом мира и безопасности во всем мире»¹.

Выпущенный Издательством иностранной литературы сборник «Экономические успехи Китайской Народной Республики за 1949—1953 гг.» встречен советскими читателями с большим интересом. Следует пожелать, чтобы этот сборник явился только началом большой работы по изданию документов и материалов об экономическом развитии Китайской Народной Республики. Советские читатели ждут новых книг о хозяйственном и культурном строительстве в Китайской Народной Республике, о героической борьбе великого китайского народа за выполнение первого пятилетнего плана, создающего основы социалистической индустриализации страны.

А. Маклаков

¹ «Правда», 14 февраля 1955 года.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. В. Перов (главный редактор), Л. Б. Альтер, А. Е. Вяткин, П. С. Иванов, Н. А. Паутин, Б. В. Савельев, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Б. Комсомольский переулок, 9, тел. К 4-95-24.

А 02538.
8,57 уч.-изд. л.
Объем 8,22 печ. л.

Слано в производство 9/V 1955 г.
В печ. л. 62 176 зн.
Тираж 30 000 экз.

Подписано к печати 17/VI 1955 г.
Формат бумаги 70 × 108¹/₁₆ = 3 бум. л.
Цена 3 руб. Заказ 223.

Министерство культуры СССР. Главное управление полиграфической промышленности.
13-я типография. Москва, Гарднеровский пер., 1а.