

# ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

3

1953



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ  
ГОСПЛАНА СССР

ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В ГОД

№ 3

1953



МОСКВА

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Передовая — Об улучшении организации и планирования труда . . . . .	3
А. Зверев — Развитие экономики и укрепление хозяйственного расчета . . . . .	11
Акад. И. Артобовский — Механизация тяжелых и трудоемких работ в легкой промышленности . . . . .	24
С. Токарев — Улучшить географическое размещение промышленного производства и строительства предприятий . . . . .	40.
И. Громов — Вопросы специализации и машиностроительного производства . . . . .	52
Г. Петровск — Резервы снижения издержек обращения в государственной розничной торговле . . . . .	61
В. Черменский — Углубление общего кризиса капитализма и обнищание трудящихся в странах капитала . . . . .	72
<b>Обмен опытом</b>	
С. Процоров — Снижение себестоимости продукции на машиностроительном заводе . . . . .	85
<b>Критика и библиография</b>	
Д. Михайлов — Неудачная книга об анализе хозяйственной деятельности строек и строительных организаций . . . . .	90

## Об улучшении организации и планирования труда

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы намечена величественная программа нового мощного подъема народного хозяйства СССР, технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства и дальнейшего значительного роста материального благосостояния и культурного уровня советского народа. Выполнение пятого пятилетнего плана является крупным шагом вперед по пути развития нашей страны от социализма к коммунизму. Советский народ, слющенный вокруг Коммунистической партии, направляет свою неисчерпаемую энергию на борьбу за выполнение и перевыполнение пятой пятилетки, добиваясь новых успехов на всех участках хозяйственного и культурного строительства.

В. И. Ленин и продолжатель его великого дела И. В. Сталин указывали, что самым важным, самым главным для победы нового общественного строя является повышение производительности труда и что подъем производительности общественного труда составляет решающее условие непрерывного роста и совершенствования социалистического производства.

Поэтому первостепенное народнохозяйственное значение имеет задача всемерного повышения производительности труда и улучшения использования рабочей силы в промышленности, на транспорте, в строительстве и в других отраслях народного хозяйства на базе внедрения новой техники, всесторонней механизации труда и улучшения организации производства.

Вместе с тем быстрое развитие всех отраслей народного хозяйства, ввод в действие новых предприятий постоянно требуют вовлечения в производство и строительство новых рабочих кадров, рационального распределения трудовых ресурсов между отраслями народного хозяйства и районами страны, а также планомерной подготовки квалифицированных рабочих в ремесленных училищах, школах фабрично-заводского обучения и на производстве.

В Советском Союзе, где господствует общественная собственность на средства производства и ликвидирована эксплуатация человека человеком, нет и не может быть безработицы. В отличие от капиталистических стран, где насчитывается около 45 миллионов полностью и частично безработных, в СССР осуществлено великое право всех граждан на труд, законодательно закрепленное Конституцией Союза ССР.

Одним из необходимых условий систематического роста и совершенствования социалистического производства в целях максимального удовлетворения материальных и культурных потребностей всего общества является осуществляемая Советским государством планомерная организация общественного труда, позволяющая наиболее рационально использовать трудовые ресурсы общества в хозяйственном и культурном строительстве.

В планомерной организации общественного труда находят свое выражение коренные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой хозяйства. Господство общественной собственности на средства производства и ликвидация эксплуатации че-

ловека человеком дают возможность наиболее эффективно использовать трудовые ресурсы общества и обеспечить такое их распределение между отраслями народного хозяйства, при котором достигается наибольшая производительность общественного труда.

Советское государство планирует численность рабочих и служащих и фонды заработной платы в народном хозяйстве в целом и в его отраслях, организует подготовку новых квалифицированных кадров, осуществляет систему экономических и организационно-технических мероприятий, обеспечивающих неуклонный подъем производительности труда во всех отраслях производства. Все эти разделы плана по труду неразрывно связаны друг с другом и направлены к наиболее рациональной организации общественного труда в интересах максимального удовлетворения материальных и культурных потребностей всего общества и ускорения продвижения нашей страны к коммунизму.

В настоящее время, когда в нашей стране достигнуты огромные масштабы хозяйственного и культурного строительства, исключительно большое значение приобрели задачи правильного распределения и использования рабочей силы.

В планировании труда и распределения рабочей силы еще имеются серьезные недостатки, наличие которых выдвигает перед плановыми органами, министерствами и ведомствами, предприятиями и стройками задачу коренного улучшения планирования труда и распределения рабочей силы. При планировании численности рабочих недостаточно учитываются все возможности роста производительности труда, созданные развитием техники, внедрением передовой технологии и усовершенствованием производства. Недостаточно тщательно осуществляется проверка заявок руководителей предприятий и строек на необходимую численность рабочей силы; между тем в ряде случаев эти заявки представляются без достаточного обоснования и необходимых расчетов и завышены против действительной потребности предприятий и строек в рабочей силе. В некоторых министерствах и ведомствах слабо осуществляется контроль за использованием рабочей силы на производстве и нет должной борьбы с фактами содержания излишней, сверхплановой численности рабочих и служащих и с недостатками в организации труда.

Чтобы обеспечить лучшее использование рабочей силы в народном хозяйстве, необходимо добиться во всей системе плановых органов, в министерствах и на предприятиях улучшения планирования труда. При определении необходимой плановой численности рабочих наиболее полно должны быть учтены резервы повышения производительности труда. Необходимо добиваться, чтобы на всех предприятиях прирост промышленной продукции осуществлялся главным образом за счет повышения производительности труда на основе лучшего использования техники. Плановые органы должны тщательно проверять заявки предприятий и строек на рабочую силу, вести решительную борьбу со всеми попытками завышения потребности в численности рабочих и служащих и с имеющим место на отдельных предприятиях и в отдельных ведомствах извращениями, когда в планах допускается завышенная численность рабочих и заниженные задания по производительности труда.

На некоторых предприятиях имеются излишки рабочих и в то же время не выполняются плановые задания по повышению производительности труда. Такое положение, являющееся примером нарушения государственной плановой дисциплины, ведет к перерасходу фонда заработной платы, к повышению себестоимости выпускаемой продукции и означает, что часть трудовых ресурсов народного хозяйства используется нерационально.

Систематический рост производительности труда на основе развития техники, внедрения передовых методов организации производства

и повышения квалификации рабочих является важнейшей предпосылкой рационального использования трудовых ресурсов социалистического общества. Только при этом условии достигается полная экономия общественного труда и в каждой отрасли хозяйства численность рабочих и служащих может быть приведена в соответствие с действительными потребностями данной отрасли в рабочей силе. Поэтому планирование распределения рабочей силы как между отраслями народного хозяйства, так и внутри каждой отрасли и на предприятиях неразрывно связано с выявлением и использованием резервов дальнейшего повышения производительности труда.

В Советском Союзе достигнуты высокие темпы роста производительности труда, невиданные в капиталистических странах. За год первой пятилетки производительность труда рабочих в промышленности выросла на 41%, за годы второй пятилетки — на 82% и за три предвоенных года третьей пятилетки — на 32%. В итоге выполнения послевоенного пятилетнего плана производительность труда в промышленности возросла на 37% по сравнению с довоенным уровнем. В 1951 году производительность труда рабочих в промышленности возросла против 1950 года на 10% и в 1952 году по сравнению с 1951 годом — на 7%.

Рост производительности труда является основным источником увеличения производства в нашей промышленности. В пятой пятилетке примерно три четверти прироста промышленной продукции должно быть получено за счет роста производительности труда. На основе внедрения передовой техники, улучшения организации труда и повышения культурно-технического уровня трудящихся, партия намечает в пятой пятилетке дальнейшее повышение производительности труда в промышленности примерно на 50%, в строительстве — на 55%, в сельском хозяйстве — на 40%. Повышение производительности труда является основой снижения себестоимости продукции и увеличения накоплений, создает условия для дальнейшего снижения цен и роста реальной заработной платы рабочих и служащих.

В условиях капитализма рост производительности труда достигается главным образом путем максимального повышения интенсивности труда рабочих, применения поточных систем, хищнического использования рабочей силы и приводит в конечном счете к усилению абсолютного и относительного обнищания рабочего класса. В условиях социалистической экономики повышение производительности труда происходит на основе роста механизации производства, которая облегчает труд, и на основе систематического повышения культурно-технического уровня рабочего класса. Рост производительности труда является в социалистическом обществе основой неуклонного подъема благосостояния трудящихся.

В результате успешного выполнения четвертого пятилетнего плана и планов первых лет пятой пятилетки значительно повысился технический уровень всех отраслей народного хозяйства и оснащенность жилищных предприятий и строек передовой отечественной техникой. Основные производственные фонды промышленности СССР увеличились в 1950 году по сравнению с 1940 годом на 58%, станочный парк вырос в два с лишним раза, а электровооруженность труда, по расчету на одного рабочего, — в полтора раза. В значительной мере повысился уровень механизации тяжелых и трудоемких работ, в широких размерах осуществляется автоматизация производственных процессов. В угольной промышленности завершена механизация зарубки, отбойки и доставки угля, а также механизация подземного транспорта и погрузки угля в железнодорожные вагоны. Созданы и внедрены новые машины по механизации навалки угля и для погрузки угля и породы. В больших размерах осуществлена механизация тяжелых и трудоемких работ в ме-



таллургической промышленности, в лесной промышленности, в строительстве и на взоружно-разружающих работах. Советское машиностроение обеспечивает все отрасли хозяйства самыми совершенными, высокопроизводительными механизмами и агрегатами, новыми видами оборудования, автоматами и полув автоматами, в огромной мере повышающими технический уровень производства.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану поставлена задача — завершить в основном в течение пятой пятилетки механизацию тяжелых и трудоемких работ в промышленности и в строительстве. Решение этой задачи имеет исключительно большое значение для облегчения труда и повышения его производительности.

Наша промышленность, вооруженная переклассовой техникой и располагающая многочисленными замечательными кадрами квалифицированных и культурных рабочих, имеет неисчерпаемые резервы дальнейшего подъема производительности труда. Об этом свидетельствуют высокие образцы производительности труда и использования техники, достигнутые передовыми рабочими — новаторами производства и лучшими предприятиями.

Для того, чтобы мобилизовать и привести в движение все имеющиеся резервы подъема производительности труда, необходимо добиться лучшего использования оборудования и механизмов, поднять уровень организации труда на предприятиях в соответствии с требованиями новой техники и современными масштабами производства. На передовых предприятиях накоплен большой опыт совершенных форм организации производства и прогрессивной технологии. Широкое применение получили на многих предприятиях такие формы организации производства, как поточная система, работа по графику, цикличный метод работы (в угольной промышленности), организация своевременного ремонта оборудования, передовые формы внутризаводского планирования, в частности планирование необходимых заделов для обеспечения ритмичной работы предприятия. Всемерное распространение этих передовых методов организации производства составляет необходимое условие мобилизации внутрипроизводственных резервов предприятий и дальнейшего повышения производительности труда. Необходимо оказать всемерную поддержку новаторам промышленного и колхозного производства, передовикам транспорта и других отраслей народного хозяйства в их стремлении увеличить производство, повысить производительность труда, снизить себестоимость продукции. Систематический рост производства и внедрение передовой техники возможны при наличии устойчивых и высококвалифицированных кадров на производстве.

Мощный подъем всех отраслей народного хозяйства и повышение технического уровня производства требуют дальнейшего усиления работы в области подготовки новых квалифицированных рабочих и специалистов и повышения квалификации рабочих на производстве. За годы послевоенной пятилетки наше народное хозяйство получило 652 тысячи новых специалистов с высшим образованием и 1278 тысяч специалистов со средним образованием. Численность специалистов в народном хозяйстве увеличилась в 1950 году по сравнению с 1940 годом на 84%. В 1951 и 1952 годах высшими учебными заведениями было выпущено больше 400 тысяч молодых специалистов и техникумам — почти 550 тысяч. Директивами XIX съезда партии намечено увеличить выпуск специалистов на высших учебных заведениях для важнейших отраслей промышленности, строительства и сельского хозяйства в 1955 году по сравнению с 1950 годом примерно в два раза. В деле подготовки кадров квалифицированных рабочих большая роль принадлежит школам фабрично-заводского обучения и ремесленным училищам. За годы четвертой пятилетки в системе государственных трудовых резервов было подготов-

лено около 3,5 миллиона молодых квалифицированных рабочих. В 1951 и 1952 годах их было подготовлено 691 тысяча. Путем индивидуального и бригадного ученичества и курсового обучения на предприятиях и в учреждениях только за три года — 1950, 1951 и 1952 — повысили свою квалификацию 22 миллиона рабочих и служащих.

Одной из важнейших задач в настоящее время является повышение качества подготовки квалифицированных кадров. Особенно должна быть усилена подготовка кадров для механизации производственных процессов в промышленности, в строительстве, сельском хозяйстве и в транспорте, для обслуживания высокопроизводительных механизмов и агрегатов. Вся работа по подготовке кадров и повышению их квалификации должна проводиться с учетом современных методов производства и опыта передовых рабочих и специалистов.

Проведенные Советским государством широкие мероприятия в области жилищного строительства, рост реальной заработной платы рабочих и служащих, применение в промышленности, на транспорте и в строительстве таких поощрительных мероприятий, как система выplat за выслугу лет и льготы за стаж работы, способствовали созданию устойчивых кадров во всех основных отраслях народного хозяйства.

Укрепление постоянного состава рабочих кадров на производстве дает возможность систематического роста квалификации рабочих и тем самым содействует лучшему использованию новой техники и достижению более высокого уровня производительности труда. Однако на ряде предприятий и строек, особенно в лесной промышленности и в строительстве, нет еще достаточного внимания к задаче закрепления на производстве постоянных квалифицированных кадров, еще не изжита текучесть рабочей силы, что приводит к неудовлетворительному использованию механизмов и возможностей роста производительности труда. Это объясняется главным образом тем, что руководители предприятий этих отраслей не проявляют должной заботы о жилищно-бытовых условиях рабочих и о систематическом росте их квалификации. Дальнейшее укрепление постоянных кадров и повышение их квалификации, улучшение использования техники и ликвидация недостатков в организации труда представляются собой серьезный резерв роста производительности труда и должны содействовать улучшению использования трудовых ресурсов народного хозяйства.

Серьезным источником улучшения использования трудовых ресурсов является установление правильных соотношений между численностью основных и вспомогательных рабочих. Известно, что на многих предприятиях численность вспомогательных рабочих непомерно велика, и это приводит к незагруженности вспомогательных рабочих и к большому простоям. Всемерная механизация вспомогательных работ, разработка нормативов обслуживания вспомогательными рабочими основных цехов, агрегатов и оборудования, применение практики совмещения профессий должны дать значительную экономию в рабочей силе, занятой на вспомогательных работах.

Особенно большое значение для лучшего использования рабочей силы имеет рациональная организация труда ремонтных рабочих, занимающих большое место в общей численности вспомогательных рабочих. Возможности экономии труда на ремонте заложены в унификации производства запасных частей и деталей на специализированных предприятиях, в ликвидации чрезмерной дробности функций отдельных ремонтных бригад и рабочих, в повышении квалификации ремонтных рабочих и в широком применении передовых методов организации ремонтных работ. Этим путем может быть высвобождено большое число ремонтных рабочих для использования на основных производственных работах.

Значительная экономия рабочей силы должна быть также достигнута путем рациональной организации транспортировки грузов на предприятиях и стройках. Существующая в настоящее время чрезмерная дробность транспортных организаций, особенно в автомобильном хозяйстве, приводит к излишним затратам труда, неудовлетворительному использованию автомашин и к несправдливому распределению рабочих между основными видами производства и транспортировкой грузов. От том, какие имеются возможности улучшения организации перевозок, показывает примерный опыт в Москве и в ряде других городов опыт централизованных перевозок кирпича. Организация централизованной доставки и перевозки кирпича привела к значительному сокращению простоев, способствовала механизации погрузочных работ, применению автопциплов и контейнеров и создала возможность уменьшения числа рабочих и служащих, занятых на перевозках. В результате применения этой системы, количество автомобилей, используемых в Москве для перевозки кирпича, уменьшилось почти в три раза, количество кирпича, перевозимого в день каждой машиной, увеличилось в среднем с 1760 до 4680 штук, а число ежедневно занятых грузчиков сократилось с 3000 до 600.

Большое значение в деле улучшения использования рабочей силы на производстве имеет нормирование труда. Внедрение новой техники, высокопроизводительных агрегатов и механизмов должно сопровождаться соответствующим экономическим эффектом — экономией рабочей силы и снижением себестоимости продукции. Это должно быть отражено в более высоких нормах выработки, соответствующих возросшему уровню техники и квалификации рабочих. Правильная организация технического нормирования предполагает установление передовых норм выработки и внедрение прогрессивных методов труда на основе изучения опыта новаторов производства и повседневной помощи рабочим, не выполняющим нормы выработки.

В настоящее время на ряде предприятий еще имеют место заниженные нормы выработки, которые препятствуют полному использованию оборудования и мобилизации всех резервов роста производительности труда. Запушенность дела нормирования на ряде предприятий порождает излишества в расходовании заработной платы, а также несоответствия между уровнем заработной платы рабочих разных предприятий. Упорядочение нормирования труда на предприятиях, ликвидация заниженных норм и организация борьбы каждого производственного коллектива за освоение передовых норм выработки являются серьезным источником дальнейшего роста производительности труда и улучшения использования рабочей силы. Главная задача в области упорядочения нормирования труда состоит в повсеместном внедрении технически обоснованных передовых норм выработки, соответствующих достигнутому уровню передовой техники и современной организации технологических процессов, в усилении роли нормирования на предприятиях, как основы внутривзводского планирования и организации труда.

Министерства должны усилить внимание задачам улучшения организации труда и использования рабочей силы, правильной постановке нормирования труда на предприятиях и принять необходимые меры к укреплению аппарата, занимающегося в ведомствах и на предприятиях вопросами нормирования и организации труда.

Белчайшим достижением Коммунистической партии и Советского государства является создание новой, социалистической дисциплины труда, которая основана на подлинной заинтересованности трудящихся в успехах социалистического производства и в росте производительности труда. Высокие патриотические чувства трудящихся Советского Союза, их безграничная преданность и любовь к Коммунистической партии

являются неиссякаемым источником трудового героизма советских людей, получившего наиболее яркое выражение в развитии социалистического соревнования в нашей стране, в движении новаторов производства, показывающих высокие образцы использования техники и производительности труда.

Однако имеются отдельные рабочие, которые не освободились еще от пережитков капитализма и проявляют нерадивое отношение к производству, допускают брак в работе, совершают прогулы, самовольно оставляют предприятие. На некоторых предприятиях не ведется должная воспитательная работа с рабочими, не используются все возможности в деле улучшения культурно-бытового обслуживания рабочих и закрепления их на производстве, не принимаются необходимые меры дисциплинарного и общественного воздействия по отношению к нарушителям трудовой дисциплины.

Борьба за укрепление трудовой дисциплины на предприятиях и стройках, усиление работы по воспитанию рабочих и служащих в духе высокой сознательности и коммунистического отношения к труду является одной из важнейших хозяйственно-политических задач. Руководители предприятий должны принимать все необходимые меры дисциплинарного и общественного воздействия по отношению к нарушителям трудовой дисциплины. Большую роль в укреплении трудовой дисциплины должны сыграть товарищеские суды, являющиеся важным орудием воспитания масс и общественного воздействия на нарушителей трудовой дисциплины.

В деле рационального распределения и использования трудовых ресурсов большое значение имеет ликвидация излишества в штатах управленческого персонала и обслуживающих групп работников предприятий, организаций и учреждений. Во многих учреждениях и на ряде предприятий имеет место чрезмерная дробность управленческого аппарата, при которой создается множество отделов, секторов, бюро с такими дробными функциями, которые порождают излишние должности. Излишества в управленческом аппарате вызовются также созданием на некоторых предприятиях мелких цехов, участков, отделений. Зачастую мелкие предприятия копируют структуру крупных предприятий, что порождает значительные излишества в численности управленческого персонала.

Рационализация и упрощение управленческого аппарата во всех его звеньях и усилении работы в области регулирования штатов должны высвободить для производства значительное количество трудовых ресурсов. Перед всеми министерствами и ведомствами стоит задача — вести систематическую борьбу со штатными излишествами, постоянно совершенствовать структуру административно-управленческого аппарата с тем, чтобы добиться максимальной экономии и сокращения управленческих расходов.

В отдельных министерствах и ведомствах, а также республиканских, областных и районных учреждениях имеются излишние звенья, ненужные промежуточные или параллельные родственные организации с чрезмерно дробными и незначительными функциями. Особенно это относится к штатовым и снабженческим организациям министерств, ведомств, республиканских и местных учреждений. Существование многих из этих организаций не вызывает необходимости, они могут быть безболезненно ликвидированы, а их функции должны быть переданы другим организациям. Это даст возможность сократить численность управленческого персонала для использования высвободившихся работников на более необходимой и производительной работе.

Весьма важное значение в деле повышения производительности труда служащих и рационализации штатов управленческого аппарата имеет всемерная механизация счетных работ, внедрение совершенных вы-

числительных машин, унификация систем учета, сокращение излишних и параллельных форм и показателей учета и отчетности.

Улучшение использования рабочей силы на предприятиях и укреплении трудовой дисциплины, упорядочение нормирования труда на предприятиях и стройках и всемерное внедрение передовых методов организации труда, строгое выполнение государственных планов по численности рабочих и расходованию фондов заработной платы, рационализация управленческого аппарата и ликвидация излишеств и раздутого штатов — все это должно дать новые резервы для дальнейшего подъема производительности труда во всех отраслях народного хозяйства.

За последние время партия и правительство осуществляли ряд организационных мероприятий в области улучшения и совершенствования государственного аппарата. Такие мероприятия, как укрупнение министерств, расширение прав министров, ликвидация ненужных и параллельных звеньев в управлении, имеют исключительно большое значение в деле укрепления государственного аппарата и улучшения работы всех его звеньев. В результате этих мероприятий управление различными отраслями народного хозяйства и культуры станет более оперативным и квалифицированным.

Объединение руководства родственными отраслями хозяйства в укрупненных министерствах дает возможность неизмеримо лучше поставить работу по мобилизации внутренних резервов производства и роста производительности труда, обеспечению слаженной работы предприятий, наиболее полному использованию оборудования и создает особенно благоприятные условия для применения передового производственного опыта, организации в самых широких масштабах взаимной информации предприятий об их достижениях, обобщения и внедрения опыта новаторов производства и достижений советской науки.

Все эти резервы роста производительности труда и увеличения производства должны быть полностью учтены в хозяйственных планах всеми предприятиями и стройками, всеми хозяйственными организациями и плановыми органами.

## Режим экономии и укрепление хозяйственного расчета

Опираясь на социалистическую систему хозяйства и общественную собственность на средства производства, Советское государство проводит разностороннюю хозяйственную деятельность, обеспечивающую плановое руководство развитием всего народного хозяйства. Социалистическому государству принадлежит исключительно важная роль в укреплении и развитии экономического базиса социализма.

Огромные задачи строительства коммунизма в нашей стране требуют дальнейшего развертывания хозяйственно-организаторской и культурно-воспитательной деятельности социалистического государства, развития и совершенствования всех его функций. Коммунистическая партия и Советское правительство, направляя и организуя развитие народного хозяйства нашей страны, всегда придавали и придадут большое значение разработке и применению наиболее целесообразных методов социалистического хозяйствования.

Опираясь на объективные законы общественного развития, учитывая потребности развития материальной жизни общества, Коммунистическая партия и социалистическое государство предвидит ход событий в экономической жизни страны и осуществляет большую организаторскую работу в области хозяйственного и культурного строительства. В своей экономической деятельности социалистическое государство применяет различные формы и методы, меняющиеся применительно к условиям конкретной обстановки. Эти формы и методы социалистического хозяйствования используются с учетом требований экономического закона развития и прежде всего — основного экономического закона социализма. Основным экономическим законом социализма определяет все главные стороны социалистического способа производства, дает ключ к объяснению и правильному пониманию всех закономерностей и экономических явлений социалистического общества.

В. И. Ленин и И. В. Сталин учили, что неотъемлемой и важнейшей стороной социалистического хозяйствования является активное и творческое участие в хозяйственном строительстве широких масс трудящихся, ведущая борьбу на основе испытанных методов всенародного социалистического соревнования за успешное выполнение и перевыполнение установленных планов. Коммунистическая партия, руководящая и направляющая сила социалистического общества, мобилизует советский народ на решение исторических задач развития нашей страны по пути к коммунизму.

Определяя задачи пятого пятилетнего плана развития СССР, XIX съезд партии указал на необходимость мобилизовать внутрихозяйственные источники для дальнейшего роста социалистического накопления, неуклонно проводить на всех больших и малых участках хозяйственного строительства режим экономии, снижать себестоимость производства, осуществлять хозяйственный расчет, повышать рентабельность предприятий. В этих указаниях съезда партии выражено основное со-

держанье методов социалистического хозяйствования, направленного на решение задач постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Проведение в последнее время организационные мероприятия по укрупнению министерств и расширению прав министров создают благоприятные условия для успешного выполнения поставленных задач и будут способствовать дальнейшему совершенствованию методов социалистического хозяйствования.<sup>1</sup>

\* \* \*

Одним из важнейших методов социалистического хозяйствования является режим экономии.

Экономия в затратах общественного труда и материальных ресурсов вытекает из самой природы социалистического строя, который характеризуется рациональным и бережливым ведением народного хозяйства. Социалистическому обществу чуждо свойственное капитализму расточительное и хищническое использование производительных сил, подчиненное интересам извлечения максимальной прибыли. В капиталистическом хозяйстве, где действует закон конкуренции и анархии производства, имеются огромные непроектируемые затраты труда и материальных средств.

Планомерное развитие народного хозяйства несовместимо с непроизводительными затратами и потерями. Закон планомерного, пропорционального развития народного хозяйства, возникший как противоядие закону конкуренции и анархии производства, требует проведения строгой экономии в использовании материальных и денежных средств, бережливости и расчетливого ведения хозяйства.

В осуществлении, самого строгого режима экономии и бережливости кровно заинтересован весь советский народ, активно участвующий в борьбе за экономию, против расточительства и бесхозяйственности. Об этом ярко свидетельствует широкий размах социалистического соревнования за экономию в расхождении материальных ценностей, за снижение себестоимости продукции, за лучшее использование основных и оборотных фондов.

Проведение режима экономии имело исключительно важное значение на всех этапах развития народного хозяйства СССР, осуществляемого за счет собственных ресурсов, за счет внутренних источников накопления. Всемерная экономия живого и овеществленного труда служит необходимым условием неуклонного роста социалистического накопления.

Режим экономии, как метод социалистического хозяйствования, сыграл большую роль прежде всего в индустриализации страны, потребовавшей максимального выявления внутренних источников накопления. Коммунистическая партия организовала миллионные массы рабочего класса на борьбу за режим экономии и добилась выдающихся успехов в деле мобилизации необходимых средств для индустриализации страны. Претворяя в жизнь планы мощного развития промышленного производства и социалистической перестройки сельского хозяйства, Советское государство добилось усиления старых источников накопления и выявления новых источников накопления, имеющихся в отраслях народного хозяйства.

Огромное значение имела борьба за экономию материальных и финансовых ресурсов, за мобилизацию и рациональное использование внутренних резервов хозяйства в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период восстановления и развития народного хозяйства.

Еще большее значение приобретает режим экономии в настоящее время, когда в нашей стране осуществляется новый мощный подъем

народного хозяйства и одновременно с этим проводится систематическое снижение цен на товары массового потребления.

Проведение режима экономии является важнейшим рычагом успешного выполнения заданий пятого пятилетнего плана развития СССР, необходимым условием новых побед в построении коммунизма. Соблюдение режима экономии должно пронизывать снизу доверху хозяйственную деятельность всех без исключения производственных предприятий, строительных, торговых, заготовительных и других организаций, а также органов управленческого аппарата.

Важнейшим показателем осуществления режима экономии в производстве является снижение себестоимости продукции. Снижение себестоимости продукции является необходимым условием неуклонного движения промышленности вперед, одним из главных источников повышения материального уровня жизни трудящихся.

«Основная линия, по которой должна пойти наша индустрия, — учил И. В. Сталин, — основная линия, которая должна определять все её дальнейшие шаги, — это есть линия систематического снижения себестоимости промышленной продукции, линия систематического снижения отпускных цен на промышленные товары».

Директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы предусмотрено значительное снижение себестоимости во всех отраслях производства. Себестоимость промышленной продукции должна быть снижена за пятилетие примерно на 25%, стоимость строительных работ — не менее чем на 20%, себестоимость тракторных работ МТС — примерно на 25%, железнодорожных перевозок — на 15%. Эти задачи могут быть выполнены при условии дальнейшего улучшения использования машин и оборудования, правильной организации труда и повышения его производительности, бережливого использования сырья, материалов, топлива и электроэнергии, всемерного сокращения накладных расходов и потерь.

В октябре 1952 году достигнуты, как известно, серьезные успехи в повышении производительности труда и снижения себестоимости продукции, обеспечившие дальнейший рост накопелей социалистического хозяйства. Производительность труда в промышленности в 1952 году выросла по сравнению с предыдущим годом на 7% и себестоимость промышленной продукции снизилась на 8%. В результате роста производительности и снижения себестоимости продукции сумма денежных накопелей социалистического хозяйства, в форме налога с оборота и прибыли, возросла в 1952 году по сравнению с 1950 годом почти на 30 миллиардов рублей, причем в особенно большой мере, почти на 17 миллиардов рублей, или на 24%, возросла сумма прибыли, что характеризует успешное выполнение качественных заданий плана.

Однако, наряду с предприятиями и организациями, успешно выполняющими план по снижению себестоимости продукции и увеличению накопелей, имеется немало таких предприятий, которые нарушают эти планы, допускают непроизводительные потери и убытки. Так, в 1952 году почти третья часть предприятий по изготовлению запасных частей к автомобилям и тракторам допустила удорожание себестоимости товарной продукции и недоиспользовала план накопелей. Не выполнено заданий по себестоимости и планов по накоплениям также большое число предприятий машиностроения и рыбной промышленности. Задача состоит в том, чтобы ликвидировать имеющиеся нарушения в выполнении как количественных, так и качественных показателей плана.

Проведение партий и правительством за последнее время организационные мероприятия по улучшению государственного и хозяйственного руководства направлены на то, чтобы повысить уровень руководства предприятиями, сделать его более оперативным и квалифицирован-

ным, укрепить отстающие участки подготовленными кадрами, способными вести борьбу за выполнение установленных планов.

Неуклонное повышение технической вооруженности народного хозяйства, постоянное внедрение передовой техники и совершенствование производственных процессов открывают широчайшие возможности для экономии средств и снижения себестоимости продукции.

В послевоенные годы достигнуты серьезные успехи в использовании машины и оборудования. Это явилось одним из главных источников роста выпуска продукции и снижения ее себестоимости. Значительно повисла, например, уровень использования в металлургии доменных печей, увеличился съем стали в мартеновских цехах, возросла производительность прокатных станов. Высокой эффективностью использования оборудования достигли многие предприятия и других отраслей промышленности.

Имеется, однако, еще немало таких предприятий, на которых техника используется не полностью, машины и механизмы простаивают много времени и не ведется настоящей борьбы за их высокую производительность. Это неизбежно влечет за собой невыполнение производственных планов и удорожание продукции. Большую мобилизующую роль в снижении себестоимости продукции должно сыграть установление министерствами правильных норм производительности оборудования и норм трудоемкости изделий с обязательным учетом передовой технологии и более совершенных методов организации труда.

Серьезные резервы для снижения себестоимости продукции имеются также в использовании сырья, материалов, топлива и электроэнергии, занимающих большое место в себестоимости значительной части изделий.

Имеется, однако, немало фактов, когда предприятия используют отпущаемое им сырье и материалы нежестко, допускают перерасход против установленных норм материальных затрат, удорожая тем самым себестоимость выпускаемой продукции. Так, Маковский металлургический завод перерасходовал в 1952 году, вследствие нарушения норм, 28,5 тысячи тонн металла и 40 тысяч тонн металлошхты на общую сумму 24 миллиона рублей. Рыбные предприятия Азово-Черноморского бассейна допустили в 1952 году перерасход сырья и другие потери рыбы-сырца в количестве 58 тысяч центнеров, что соответствует почти 340 вагонам готовой продукции.

Одним из главных условий экономного расходования сырья и материалов служит дальнейшее внедрение передовой технологии и наиболее совершенных производственных процессов, обеспечивающих рациональное использование ресурсов производства. Важными факторами экономии являются широкое применение новых экономических материалов и полноценных заменителей, улучшение конструкций новых машин, позволяющее уменьшить расход металла за счет снижения веса машин.

Важное значение в борьбе за экономию имеет дальнейшее улучшение качества промышленной продукции. Низкое качество продукции вызывает необходимость в дополнительных затратах труда, ведет к увеличению норм материальных затрат на единицу продукции, к порче оборудования и к большому браку. Между тем на ряде предприятий брак еще достигает значительных размеров. Так, потери от брака и боя на одном только Мерфинском стекольном заводе составили в течение первого квартала 1953 года почти полмиллиона рублей. О серьезных дефектах в качестве выпускаемой продукции свидетельствует также значительное число рекламаций потребителей, составивших по Харьковскому тракторному заводу 3,5% к выпуску.

Директивы XIX съезда партии требуют «обеспечить во всех отраслях промышленности дальнейшее серьезное повышение качества продук-

ции» и «решительно внедрять государственные стандарты, отвечающие современным требованиям». Выполнение этих задач требует укрепления отделов технического контроля на предприятиях и улучшения их работы.

Большую роль в борьбе за экономию материалов играет нормирование их потребления. Необходимо обеспечить дальнейшее повышение качества нормирования, улучшить технико-экономическое обоснование норм и вести их разработку, опираясь на достижения передовых предприятий и новаторов производства. Должен быть организован более строгий контроль за соблюдением установленных норм, при этом необходимо решительно пресекать их превышение.

Снижение себестоимости продукции и рост внутрихозяйственных накоплений в значительной мере обеспечиваются за счет экономии затрат общественного труда на единицу продукции на основе систематического роста его производительности и правильного использования установленных фондов заработной платы. Повышение производительности труда служит главным источником увеличения выпуска промышленной продукции и снижения ее себестоимости. Известно, что за период с 1940 по 1951 год 70% прироста промышленной продукции был получен за счет повышения производительности труда. Пытым пятилетним планом развития СССР предусмотрено повышение производительности труда в промышленности на 50%, в строительстве — на 55%, в сельском хозяйстве — на 40%. Рост производительности труда обеспечивается дальнейшим развитием и внедрением в производство новой техники, улучшением организации труда, повышением культурно-технического уровня трудящихся.

Важным показателем роста производительности труда служит правильное использование установленных предприятиями фондов заработной платы. Большая часть предприятий в результате правильной организации труда обеспечивает использование фондов заработной платы в соответствии с выполнением производственной программы. Однако на ряде предприятий имеют место перерасходы этих фондов, вызываемые превышением плановой численности работников, применением сверхурочных и различного рода незаконных выплат. Так, на предприятиях стекольной промышленности Министерства легкой и пищевой промышленности СССР в первом квартале 1953 года, в результате невыполнения плана по производительности труда, фонд заработной платы был перерасходован более чем на 300 тысяч рублей.

Серьезные нарушения в организации труда обнаружены в первом квартале этого года на Уральском автомобильном заводе, который имел излишнюю численность рабочих и применял сверхурочные работы при одновременном невыполнении плана по производительности труда и значительных простоях рабочих.

Большое значение для повышения производительности труда и рационального расходования фондов заработной платы имеет правильная организация технического нормирования. О недостаточном внимании некоторых министерств и предприятий к этому важному делу говорит тот факт, что обоснованные расчетно-технические нормы составляли на предприятиях статистической и инструментальной промышленности в 1952 году всего 21%, а остальные нормы являлись опытно-статистическими.

Большое народнохозяйственное значение имеет экономия материальных ресурсов в сельском хозяйстве — в МТС и совхозах. Известно, что в настоящее время МТС выполняют три четверти основных полевых работ в колхозах.

Задача заключается в том, чтобы добиваться всемерного улучшения использования тракторного парка, в особенности гусеничных дизельных



тракторов, ликвидировать простои машин, повышать производительность труда трактористов и снижать затраты на ремонт машин при улучшении его качества.

Имеющиеся данные указывают на серьезные недостатки в использовании тракторного парка, вызывающие крупные переохлоды средств и удорожание выполняемых работ. Так, МТС Старопольского края превысил утвержденную на 1952 год себестоимость тракторных работ на 12%, Ростовской области — на 9,3%, Курской области — на 8,6%. Особенно велики переохлоды средств на ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин, который еще должным образом не организован.

Не выполнены в 1952 году задания по снижению себестоимости также многие совхозы, в результате чего себестоимость производимой ими продукции оказалась выше предусмотренной планом. Переохлоды средств в совхозах имели место по заработной плате, по стоимости кормов, горючего, по накладным расходам. В итоге, например, себестоимость продукции в Челябинском Жернозаводе превысила план: по зерну на 37%, по мясопродукции — на 10%; в Кемеровском Совхозжитре: по зерну — на 29%, по мясопродукции — на 9%.

Необходимым условием снижения себестоимости продукции совхозов является выполнение ими задач, поставленных XIX съездом партии, — повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, дальнейшее увеличение поголовья скота при одновременном значительном росте его продуктивности, улучшение работы совхозов на основе внедрения передовой техники и агрокультуры в сельском хозяйстве.

XIX съезд Коммунистической партии наметил огромную программу капитального строительства, обеспечивающую большое увеличение производственных мощностей в народном хозяйстве, дальнейшее развитие техники и ее внедрение в производство.

Директивами съезда партии предусмотрено увеличить общий объем государственного капитального строительства за 1951—1955 годы примерно на 90%, а государственные ассигнования на это строительство примерно только на 60% по сравнению с четвертой пятилеткой с тем, чтобы остальные 30% были покрыты за счет соответствующего снижения себестоимости строительства путем повышения производительности труда, снижения накладных расходов, снижения цен на строительные материалы и оборудование.

Строительным организациям принадлежит большая роль в обеспечении правильного и экономного использования накопленных в народном хозяйстве средств. Между тем многие строительные организации еще не справляются с этой задачей и допускают в своей работе немало излишеств, ведущих к удорожанию строительства.

Строительные организации еще во многих случаях плохо используют строительную технику, производят большие переохлоды фондов заработной платы и материалов, допускают излишества в накладных и других затратах. Имеются факты распыления ресурсов между многочисленными стройками, в то время как не все важные пусковые объекты в должной мере обеспечиваются необходимыми средствами. Имеют также место серьезные недостатки в организации проектного и сметного дела, в планировании и организации строительных работ. Все это приводит к удорожанию строительства.

Так, трест Тулпромстрой Министерства строительства за 1952 год, вследствие плохого использования машин и механизмов и серьезных недостатков в организации строительных работ, допустил удорожание стоимости выполненных работ более чем на 20%. Только по плану стройуправлениям этого треста, Александров и Косогорскому, переохлоды — против сметных норм: бетона 1138 кубических метров, цемента —

778 тонн, леса круглого — 611 кубических метров, кровли мягкой — 14 тысяч квадратных метров. Трест Москоострой того же министерства превратил стоимость выполненных строительно-монтажных работ в первом квартале 1953 года на 33% допуста при этом убыток по подрядной деятельности на сумму свыше двух миллионов рублей.

Для того, чтобы ликвидировать имеющиеся недостатки в организации строительства и обеспечить строжайший режим экономики в расходовании средств, необходимо покончить с распылением ресурсов между многочисленными стройками, более эффективно использовать строительные материалы, укрепить хозяйственный расчет в строительстве и обеспечить строгий контроль за расходованием материальных, денежных и трудовых ресурсов. Большие возможности экономии средств имеются в затратах на содержание управленческого аппарата, заготовительных, торговых и других органов.

Проведение мероприятий по укрупнению министерств, ликвидации ненужных звеньев аппарата и расширению прав министров открывают большие возможности для более рационального построения управленческого аппарата и высвобождения значительного числа работников для их использования по специальности на производстве, в промышленности, в совхозах, МТС и колхозах.

Эти мероприятия создают лучшие условия для успешного выполнения задач хозяйственного и культурного строительства и способствуют улучшению государственного и хозяйственного руководства.

• • •

Одним из важнейших методов социалистического хозяйствования служит хозяйственный расчет, который используется социалистическим государством для выявления и мобилизации внутренних ресурсов хозяйства, снижения себестоимости продукции и увеличения накоплений.

Хозяйственный расчет, являясь важным орудием плановой организации производственной и финансовой деятельности и усиления экономики в использовании средств на предприятиях, отвечает требованиям закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства и требованиям основного экономического закона социализма. Развитие хозяйственного расчета способствует успешному выполнению производственных планов и снижению себестоимости продукции. Предприятия, находящиеся на хозрасчете, а также работники этих предприятий заинтересованы в улучшении результатов своей деятельности, в повышении рентабельности производства. Возмещение затрат предприятий производится за счет их доходов, получаемых в результате производства и реализации продукции. Все это требует от предприятий вести тщательный учет имеющихся ресурсов и осуществлять контроль за их правильным и эффективным использованием.

Применение хозяйственного расчета связано с действием, в ограниченной сфере, закона стоимости в нашей экономике и с его использованием социалистическим государством. Действия закона стоимости и его учет в хозяйственной работе означают, что наши хозяйственники должны искать, находить и использовать скрытые резервы, таившиеся в недрах производства, систематически улучшать методы производства, снижать себестоимость продукции, осуществлять хозяйственный расчет и добиваться рентабельности предприятий. Хозяйственный расчет предполагает использование таких связанных с действием стоимости категорий, как себестоимость, цена, рентабельность и др. Являясь по своей форме категориями товарного производства, эти категории получают в условиях социалистического строя принципиально иное содержание и используются в интересах развития и укрепления социалистического производства.

Учитывая исключительно важную роль хозяйственного расчета в развитии социалистической экономики, Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли и уделяют огромное внимание вопросам укрепления и внедрения хозрасчета в работе всех отраслей хозяйства.

В Законе о пятилетнем плане на 1946—1950 годы была поставлена задача поднять значение прибыли и хозяйственного расчета в народном хозяйстве как дополнительного стимула роста производства. Успешное выполнение пятилетнего плана создало благоприятные условия для дальнейшего развития хозяйственного расчета. Укреплению хозяйственного расчета в послевоенные годы способствовали денежная реформа 1947 года, систематическое снижение государственных розничных цен на предметы массового потребления и проведение мероприятий в области оптовых цен на средства производства и тарифов на грузовые перевозки. Благодаря этому неуклонно возрастала покупательная сила рубля, повышалась его роль в развитии хозяйства и в оплате труда. Укрепление хозяйственного расчета служило вместе с тем одним из факторов выполнения производственных и финансовых планов.

Еще большее значение имеет проведение хозяйственного расчета в пятой пятилетке, требующей мобилизации огромных сумм социалистических накоплений.

В директивах XIX съезда партии сказано: «Хозяйственники должны искать, находить и использовать скрытые резервы, тающиеся в недрах производства, максимально использовать имеющиеся производственные мощности, систематически улучшать методы производства, снижать себестоимость производства, осуществлять хозяйственный расчет».

Укрепление хозяйственного расчета является одним из главных условий улучшения хозяйственной деятельности в промышленности, сельском хозяйстве, на транспорте, в строительстве, торговле и в других отраслях хозяйства. Следует, однако, заметить, что в практике проведения хозяйственного расчета имеется немало существенных недостатков, что отрицательно сказывается на выполнении хозяйственных планов предприятий и нередко создает затруднения в их работе. Особенно это имеет место в строительстве. Многие стройки не соблюдают требований хозяйственного расчета и не устанавливают надлежащего контроля рублем за правильным и эффективным использованием механизмов и материалов.

В целях дальнейшего укрепления хозяйственного расчета необходимо повысить качество производственного и финансового планирования на предприятиях и в организациях, решительно покончить с такими фактами, когда финансовые планы предприятий составляются без необходимой увязки с производственными планами и подвергаются многократным изменениям в ходе выполнения. Руководителям предприятий и организаций надо систематически проверять результаты выполнения финансовых планов, анализировать причины отклонений от установленных заданий и принимать меры к улучшению работы.

Важным условием укрепления хозяйственного расчета и проведения режима экономии является улучшение организации экономической, учетной и расчетной работы как в центре, так и на местах. Необходимость улучшения этой работы связана еще и с тем, что осуществление мер по значительному расширению прав министерств требует теперь в большей мере, чем прежде, успешной борьбы с излишествами в расходовании денежных и материальных средств.

Экономическая работа предприятий и министерств предполагает систематическое и всестороннее изучение и анализ экономики отраслей и предприятий и тщательную разработку конкретных мероприятий по дальнейшему улучшению их хозяйственно-финансовой деятельности, исходя из общих задач и перспектив развития всего народного хозяйства.

Экономическое обобщение и анализ плановых и отчетных данных должны помочь выявлению и использованию внутренних ресурсов и резервов предприятий для увеличения выпуска продукции, улучшения ее качества и снижения себестоимости, ликвидации потерь в производстве и обращении, ускорения оборачиваемости средств. Одним из главных условий улучшения экономической работы является повышение идейно-теоретического уровня квалифицированных кадров и их упорная работа по повышению своей деловой квалификации.

Важной стороной экономической работы является установление для предприятий правильных и обоснованных планов по себестоимости продукции, которые, опираясь на тщательно проверенные технико-экономические расчеты, должны мобилизовать всех работников на рациональное использование производственных ресурсов, бережливое и расчетливое ведение хозяйства. В организации этой работы как на предприятиях, так и в министерствах имеется еще немало серьезных недостатков. Нередко превышаются нормы расходования сырья и материалов и необоснованно увеличиваются показатели трудоемкости изделий, что приводит к созданию для отдельных предприятий искусственных «резервов» в планах по себестоимости. Устранение недостатков в нормировании затрат и повышение качества планирования себестоимости продукции будут способствовать усилению экономии материальных и финансовых ресурсов и укреплению хозрасчета.

Немало недостатков имеется также в постановке учета материальных и денежных ресурсов предприятий, что затрудняет контроль за выполнением установленных планов по производству и себестоимости. Устранение этих недостатков в постановке экономической и учетной работы является одним из условий улучшения хозяйственной работы предприятий и министерств.

Важным показателем, характеризующим результаты проведения режима экономии и укрепления хозрасчета, служит получение плановых и сверхплановых накоплений и повышение рентабельности производства.

Хозяйственный расчет стимулирует снижение себестоимости и повышение рентабельности предприятий и отраслей производства. Вместе с тем развитие и укрепление хозрасчета, направленного на улучшение производственной деятельности и усиление режима экономии на предприятиях, играет большую роль в обеспечении высшей формы прочной и постоянной рентабельности социалистического производства, которую дают нам действия закона планомерного развития народного хозяйства и планирование народного хозяйства. Это не исключает необходимости постоянного внимания к рентабельности отдельных предприятий, являющейся важнейшим средством дальнейшего развития и совершенствования социалистического производства. Повышение рентабельности на отдельных предприятиях и в отраслях производства для увеличения источников накопления и снижения цен, а следовательно, и для обеспечения прочной и постоянной рентабельности социалистического производства.

Все это говорит о том, что наши хозяйственники должны постоянно держать в поле своего зрения вопросы рентабельности предприятий и отраслей хозяйства и добиваться ее неуклонного повышения. Одним из условий роста накоплений в хозяйстве должно быть превращение в рентабельные таких предприятий, у которых выручка от реализации не покрывает полностью всех затрат на производство, вследствие чего планом предусматривается убыток по реализации, покрываемый за счет других, т. е. рентабельных, предприятий министерств.

Немало таких предприятий имелось, например, в 1952 году в бумажной и деревоперерабатывающей промышленности, допустивших в те

чение года убыток в сумме свыше 700 миллионов рублей. Ликвидация убыточности должна быть достигнута прежде всего за счет снижения себестоимости продукции путем дальнейшего развития и совершенствования техники и организации производства, улучшения хозяйственно-финансовой работы предприятий, а также путем правильного планирования производственных заданий отдельным предприятиям, с учетом условий их производственной деятельности.

Необходимо, чтобы работники отдельных министерств и предприятий постоянно имели в виду эту задачу и стремились к ее выполнению, проявляя необходимую инициативу в настоящее время.

Осуществление хозяйственного расчета требует, чтобы предоставляемые предприятиям материальные и денежные ресурсы использовались наиболее производительно и оброчивались в хозяйстве возможно быстрее.

Какая бы то ни была задержка в обороте средств, в виде ли сверхнормативных запасов сырья и готовых изделий или внеплановых вложений в капитальный ремонт и строительство, неизбежно вызывает затруднения в хозяйственно-финансовой деятельности предприятий и отражается на всем народном хозяйстве. Большое значение для улучшения использования как основных, так и оборотных средств предприятий имеют мероприятия по расширению прав министерств.

Реорганизация министерств, открывая возможности более оперативного руководства работой предприятий, усиливает вместе с тем ответственность министерств за обеспечение наиболее правильного и рационального использования ресурсов предприятий. Министерства и их управления должны более глубоко и квалифицированно вникать в хозяйственно-финансовую деятельность предприятий и контролировать использование предоставленных им средств. Выполнение всех этих задач, поставленных перед министерствами и их управлениями, требует серьезного улучшения в организации их финансово-хозяйственной деятельности.

Большое значение имеет внедрение принципов хозяйственного расчета в работу низовых звеньев хозяйства — цехов, бригад и строительных участков, с учетом особенностей хозяйственной деятельности каждого из этих звеньев. Имеющийся в этом отношении положительный опыт должен получить самое широкое развитие. Так, серьезного внимания заслуживает опыт организации по инициативе повторов-нефтеяников комплексно-хозрасчетных участков по добыче нефти и газа. Создание этих участков дает возможность рациональнее использовать материально-технические средства и более правильно организовать труд рабочих, а также повышает роль мастера — начальника участка на нефтепромысле. Учитывая положительный опыт работы комплексно-хозрасчетных участков на нефтепромыслах, обеспечивающих улучшение обслуживания действующих скважин и увеличение добычи нефти, необходимо провести мероприятия по дальнейшему распространению практики их работы.

Хозяйственный расчет, выражая социалистические производственные отношения, предполагает взаимное сотрудничество между отдельными предприятиями и основывается на активном творческом участии широких масс трудящихся в борьбе за выполнение плана. Коммунистическая партия всегда опиралась и опирается в своей деятельности на эту активную широчайшую массу, направляет и организует ее на достижение новых успехов в строительстве коммунизма. Подтверждением этого служат новые формы социалистического соревнования, развивающиеся на основе дальнейшего роста культурно-технического уровня трудящихся и совершенствования социалистического производства на базе высшей техники. Дальнейшее разрабатывание социалистического соревнования за эко-

номно материалов, снижение себестоимости продукции, повышение производительности труда и улучшение других показателей работы предприятий является необходимым условием успешного выполнения пятого пятилетнего плана развития СССР.

\*\*\*

Важная роль в развитии социалистического хозяйства и в укреплении социалистических методов хозяйствования принадлежит советским финансам. Содержание и роли финансов капитализма. Сохраняя лишь внешнюю форму экономических категорий товарно-капиталистического хозяйства (деньги, кредит, бюджет и др.), советские финансы по существу изменили принципиально и приобрели новые свойства, новые функции, отвечающие условиям социалистической экономики.

Советские финансы основаны на общественной собственности на средства производства и подчинены действиям основного экономического закона социализма. Финансам принадлежит большая роль в обеспечении непрерывного роста производства в целях максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества.

Использование закона стоимости дает возможность при помощи денежной формы стоимости соизмерять затраты на производство на отдельных предприятиях и во всем обществе в целом и осуществлять действенный контроль за производством и обращением общественного продукта.

Советские финансы, в соответствии с требованиями экономических законов социализма, используются для осуществления контроля рублем за выполнением хозяйственных планов и соблюдением режима экономики.

Находясь в непосредственной связи со всем процессом общественного производства, советские финансы оказывают активное влияние на его различные стороны. Это достигается, прежде всего, путем финансового планирования на предприятиях и в отраслях хозяйства, установления государственного бюджета, предоставления банковского кредита и другими средствами. Отраслевые финансовые планы, выражая в денежной форме экономическое состояние отдельных предприятий и отраслей хозяйства, являются важным орудием воздействия на их хозяйственную деятельность, в целях выполнения плана при наименьших затратах на производство. Финансовое планирование направлено, следовательно, на повышение уровня хозяйственной работы.

Особая роль в этом отношении принадлежит советскому бюджету — основному и ведущему финансовому плану социалистического государства, связанному со всем народным хозяйством и обслуживающему его потребности. Составление и выполнение государственного бюджета СССР, являясь одной из важных сторон народнохозяйственного планирования, способствует выявлению и использованию имеющихся в хозяйстве резервов, соблюдению строжайшего режима экономики и укреплению хозрасчета. Являясь важным орудием распределения национального дохода, советский бюджет оказывает влияние на процесс его создания и мобилизует ресурсы, необходимые для расширенного социалистического воспроизводства и повышения материального и культурного уровня народа.

Большое значение в процессе социалистического воспроизводства принадлежит кредитной системе, удовлетворяющей потребность хозяйственного оборота в средствах, связанных с выполнением производственных и финансовых планов предприятий и организаций. Сохраняя их вре-



менно свободные средства и предоставляя им в необходимых случаях кредит, банковская система контролирует использование как заемных, так и собственных средств, исходя из требований хозяйственного расчета.

Задачи мобилизации и рационального использования материальных и финансовых ресурсов в целях строительства коммунизма требуют повышения качества финансового планирования и улучшения работы финансовых органов.

Финансовые органы еще недостаточно осуществляют контроль рублем за хозяйственно-финансовой деятельностью предприятий и организаций, не изучают как следует экономику отраслей и предприятий и не проявляют необходимой требовательности к нарушителям государственной финансовой дисциплины. Задачи хозяйственного строительства, поставленные партией и правительством, требуют повышения уровня работы финансовой системы, более действенного использования финансов в улучшении хозяйственной деятельности предприятий и организаций.

XIX съезд партии поставил задачу — усилить контроль рублем со стороны финансовых органов за выполнением хозяйственных планов и соблюдением режима экономии.

В связи с проведенными недавно организационными мероприятиями по улучшению руководства государственной и хозяйственной деятельностью, на финансовые органы возложена обязанность усилить контроль за финансовой деятельностью хозяйственных и бюджетных организаций и за своевременным поступлением платежей в бюджет от хозяйственных органов.

Должна быть повышена роль финансовых органов и банков в контроле рублем за выполнением министерствами, предприятиями, стройками и другими хозяйственными организациями заданий по снижению себестоимости и накоплениям, улучшено кредитное обслуживание отраслей и предприятий и состояние расчетов в хозяйстве.

Финансовые органы на основе постоянного и глубокого изучения экономики отраслей и предприятий должны добиваться выявления внутренних ресурсов хозяйства, контролировать выполнение производственных и финансовых планов, требовать неуклонного соблюдения обязательств предприятий и организаций перед бюджетом и не допускать нарушения финансовой дисциплины в использовании государственных средств.

Большой важности задачи стоят в этом отношении перед Государственным банком и его учреждениями, которые, кредитую предприятия и организации, должны добиваться ускорения обращения материальных и денежных средств, улучшить контроль за состоянием расчетов в хозяйстве, вести решительную борьбу за своевременное выполнение обязательств хозяйственных организаций перед поставщиками и банками.

Усиление контроля рублем со стороны финансовых органов за выполнением хозяйственных и финансовых планов предприятий и министерств будет способствовать улучшению их работы.

\* \* \*

XIX съезд партии уделил в своих решениях огромное внимание вопросам улучшения хозяйственной работы. Решения XIX съезда партии требуют того, чтобы вопросы осуществления самого строгого режима экономии всегда находились в центре всей нашей хозяйственной и партийной работы. Должны быть искоренены всякие излишества в расходовании материальных, трудовых и денежных ресурсов. Каждое предприятие должно обеспечивать выполнение и перевыполнение заданий по снижению себестоимости продукции, повышать качественные показатели работы. Необходимо всемерно укреплять хозяйственный расчет, усиливать контроль рублем за производством и обращением.

Исключительно важное значение для повышения уровня хозяйственной работы имеют проведенные за последнее время организационные мероприятия по улучшению государственного и хозяйственного руководства. Осуществление этих мероприятий создало более благоприятные условия для успешного решения стоящих перед нашей страной грандиозных задач — по дальнейшему всемерному развитию народного хозяйства и культуры, укреплению социалистического государства, ускорению продвижения нашей Родины вперед по пути к коммунизму.

Выполнение принятых партией и Советским правительством решений будет способствовать повышению уровня хозяйственной работы и обеспечит дальнейшее совершенствование методов социалистического хозяй-

## Механизация тяжелых и трудоемких работ в пятой пятилетке

Директивы XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза по пятому пятилетнему плану развития СССР являются важной исторической вехой на пути построения коммунистического общества в нашей стране. Новая пятилетка открывает величественные перспективы дальнейшего роста советской экономики, направленного на обеспечение максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества путем непрерывного роста и совершенствования социалистического производства на базе высшей техники.

Технический прогресс в СССР является источником роста благосостояния народа. Советский народ кровно заинтересован в росте технического вооружения труда и его механизации. Чем выше в СССР уровень технической оснащенности производства, тем больше растет общественное богатство, принадлежащее народу, тем выше оплата труда, тем выше народное потребление.

Развитие техники в условиях социализма принципиально отличается от ее развития в капиталистических странах. Машина сама по себе признана сокращать и облегчать человеческий труд, но капиталистическое применение машин неизбежно увеличивает резервную армию безработных, усугубляет эксплуатацию и нищету масс, ухудшает условия труда, делает человека придатком машины и приводит к декалфикации рабочих. В США, Англии, Франции и в других капиталистических странах даже на самых передовых предприятиях можно встретить сотни рабочих, занятых тяжелым, немеханизированным ручным трудом. В США есть тысячи заводов, фабрик и мастерских с самыми примитивными методами труда. В американских журналах часто встречаются статьи, призывающие «обуздать технический прогресс», уничтожить «назойливую» технику, отказаться от «чрезмерной» механизации, как невыгодной и т. д.

Только при социализме в полной мере выявляется роль машины, в огромной степени повышающей производительность труда, знаменующая победу человека над силами природы, облегчающей труд, сокращающей рабочее время, увеличивающей изобилие продуктов.

За годы Советской власти наша страна превращена в могучую индустриальную социалистическую державу, промышленность и сельское хозяйство которой вооружены современной передовой техникой. Это дало возможность осуществить широкую механизацию по всем отраслям народного хозяйства, добиться вытеснения ручного труда во многих, ранее весьма трудоемких процессах, облегчить и оздоровить условия работы и обеспечить неуклонный рост производительности общественного труда.

Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР предусматривают дальнейшее широкое развитие механизации трудоемких работ путем осуществления комплексной механизации и расширения фронта работ по механизации еще отстающих участков народного хозяйства.

За годы пятой пятилетки уровень промышленного производства в СССР повышается примерно на 70%. Это достигается не только вводом в действие новых предприятий и агрегатов, но также и увеличением мощностей действующих предприятий за счет их реконструкции, установки нового оборудования, механизации и интенсификации производства и улучшения технологических процессов.

Директивы XIX съезда партии ставят задачу: «завершить в основном в течение пятой пятилетки механизацию тяжелых и трудоемких работ в промышленности и строительстве».

Эта важнейшая директива определяет пути развития механизации производства во всех отраслях народного хозяйства. Так, пятилетним планом предусмотрено:

- усилить работы по автоматизации и механизации металлургических агрегатов и трудоемких работ на предприятиях черной металлургии;
- механизировать трудоемкие работы, автоматизировать и интенсифицировать процессы производства в цветной металлургии;
- шире внедрять новейшие горные машины и механизмы для комплексной механизации, дальнейшего технического перевооружения угольной промышленности;

- обеспечить значительный рост производства подъемно-транспортного оборудования, увеличить за пятилетие парк экскаваторов примерно в 2,5 раза, скреперов и бульдозеров — в 3—4 раза, кранов передвижных — в 4—5 раз;

- осуществить дальнейшее развитие комплексной механизации лесозаготовительных работ, улучшить организацию производства и использование механизмов на лесозаготовках;

- широко внедрить автоматизацию и механизацию процессов производства по выработке продовольственных и промышленных товаров;

- расширить существующие и организовать новые районные карьеры с комплексной механизацией добычи и обработки камня, щебня, гравия и песка, а также штучного камня из естественных пород;

- завершить механизацию основных строительных работ и обеспечить переход от механизации отдельных процессов к комплексной механизации строительства;

- завершить механизацию основных полевых работ в колхозах, широко развить механизацию трудоемких работ в животноводстве, овощеводстве, садоводстве, работ по транспортировке, погрузке и разгрузке сельскохозяйственной продукции, по орошению, осушению заболоченных угодий и освоению новых земель;

- в совхозах завершить в основном комплексную механизацию всех наиболее трудоемких работ в полеводстве, животноводстве, кормодобычании и кормоприготовлении;

- оснастить основные порты высокопроизводительными средствами механизации, расширить строительство механизированных причалов причальных промышленных предприятий.

Один лишь перечень задач, поставленных в пятой пятилетке в области механизации, показывает важность и в то же время сложность их решения.

Советская промышленность и в первую очередь машиностроение располагают полной возможностью обеспечить оборудованием выполнение всех предусмотренных пятилетним планом мероприятий по механизации трудоемких работ. Достаточно сказать, что в 1940 году продукция машиностроения и металлообработки превысила уровень 1913 года в 50 раз. В 1950 году выпуск различного рода машин, станков и других видов оборудования превысил выпуск их в 1940 году в 2,3 раза. Пятый пятилетний план предусматривает рост выпуска продукции машиностроения в 1955 году по сравнению с 1950 годом примерно вдвое. Это означает,

что в конце пятой пятилетки советское машиностроение будет выпускать в 230 раз больше машин и механизмов, чем до революции.

Но речь идет не только о количественном росте машиностроения в СССР, но и о серьезных качественных сдвигих. За последние годы освоено производство техники наиболее совершенного оборудования, ежегодно выпускаются сотни новых, все более производительных машин. Только за 3 года (1949, 1950 и 1951) отечественным машиностроением было создано около 1600 новых типов машин и механизмов: высокопроизводительных станков, дорожных и строительных машин. Среди них — мощные шагающие 14-кубовые экскаваторы, 10- и 15-кубовые скреперы, бульдозеры, мощные землесосные снаряды, производительностью по 1000 кубических метров грунта в час, автоматизированные бетонные заводы, заводы для изготовления арматуры, мощные электросварочные агрегаты, краны различной конструкции и другие подъемно-транспортные механизмы.

Огромный рост машиностроения создает базу для завершения механизации трудоемких и тяжелых работ в промышленности, строительстве и в сельском хозяйстве.

Механизация работ имеет несколько этапов своего развития. Первый этап — так называемая малая механизация, когда ручной труд заменяется механизированным инструментом: отбойным молотком, электросверлом, электропилой и т. д.

Второй этап характерен заменой ручного труда машинным, внедрением таких механизмов, как подъемные краны, станки для гнутья арматуры, экскаваторы, вбросные машины, горные комбайны, транспортеры, автосамосвалы и др.

Третий этап — комплексная механизация, при которой с помощью машин производятся все основные (технологические) операции и все вспомогательные работы.

Следующий, четвертый этап — автоматизация; при ее осуществлении все операции выполняются специальными механизмами, приспособлениями или приборами; рабочие избавляются от функций управления машиной или агрегатом и на их обязанности остается лишь настройка всего производственного цикла на определенный режим работ, наблюдение за соблюдением этого режима, наладка механизмов, профилактический ремонт, заблаговременная смена инструмента, устранение возможных аварий и неполадок.

Автоматизация производства неразрывно связана с механизацией и является, по существу, высшим, завершающим звеном механизации. В начале осуществляется индивидуальная автоматизация отдельных машин и агрегатов (станки-автоматы), а затем следует автоматизация системы машин — автоматические поточные линии станков, автоматизированные участки, цеха и целые предприятия (заводы-автоматы). Разновидностью автоматизации является телемеханика, т. е. автоматическое управление системой машин на расстоянии.

В Советском Союзе на разных предприятиях существуют все этапы механизации и автоматизации и с каждым годом происходит передвигка в сторону наиболее совершенных процессов, дающих все больший экономический эффект. Почти полностью механизированы и частично автоматизированы важнейшие технологические процессы в угольной, нефтяной и химической промышленности, металлургии, на тепловых и гидростанциях и в некоторых других отраслях промышленности.

В качестве примера можно привести угольную промышленность: механизированная добыча угля составила в 1913 году едва 1,7%, а в 1949 году — 98,1%. Это значительно выше, чем в любой стране мира. Так, механизация добычи угля составляет в Англии 65%, в США — 84%, во Франции — 76%, в Западной Германии — 85%. Механизирован-

ная добыча нефти в царской России (1913 г.) составляла 6% от всей добычи. Ниче в СССР осуществлены самые совершенные методы эксплуатации нефтяных месторождений: турбинное бурение, наклонное бурение, максимальное использование гидравлической мощности нефтяных залежей и т. д. Вся добыча нефти в СССР полностью механизирована и частично автоматизирована.

На советских машиностроительных заводах установлены и успешно работают более 40 автоматических поточных линий, ряд автоматических цехов (например, цех, изготовляющий запальные свечи для двигателей внутреннего сгорания) и заводов (завод-автомат по производству поршей для автомобильных двигателей).

Одна из основных задач механизации — повышение производительности труда и, следовательно, уменьшение трудоемкости изделий. В качестве примера можно привести выработку на одного рабочего в металлообрабатывающей промышленности, которая по отношению к уровню 1913 года составила в 1936 году 350%, в 1945 году — 500%, в 1948 году — 650%, и в 1952 году — 900%.

Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР обязывают, на основе внедрения во все отрасли народного хозяйства передовой техники, улучшения организации труда и повышения культурно-технического уровня трудящихся, повысить производительность труда за пятилетие: в промышленности примерно на 50%, в строительстве — на 55% в сельском хозяйстве — на 40%.

В условиях нашего социалистического строя механизация работ имеет еще и другую не менее важную сторону: она призвана максимально облегчить труд рабочих и колхозников, избавить их от изнурительной тяжелой физической работы, сделать их труд творческим, инициативным.

Механизация работ неразрывно связана с технологией производства. Любое изделие или деталь машины можно изготовить несколькими операциями. Для достижения максимальной производительности труда необходимо выбрать технически и экономически наиболее целесообразный технологический процесс и обеспечить его механизацию соответствующими машинами и установками.

К примеру, можно составить много различных вариантов при проектировании нового высокопроизводительного металлорежущего станка. Но конструктор обязан обеспечить наиболее «технологичную» конструкцию с максимальным количеством унифицированных деталей, рассчитанную на организацию массового их производства. Только после выбора оптимального варианта технологического процесса можно решить вопрос о степени и формах его механизации. К сожалению, на практике бывает иначе. Нередко проектируют и строят цех или даже завод, устанавливая соответствующие механизмы, а затем уже в самый последний момент меняют первоначально намеченный технологический процесс. В итоге механизация не увязывается с технологией и используется нерационально.

Другой, не менее важный фактор — качество продукции, т. е. ее долговечность, удаление вредных компонентов, или такие ее свойства, которые позволяют снизить удельный расход при ее применении, повысить выпуск изделий, улучшить их внешний вид. Механизация производства должна обеспечивать не только рост производительности труда, но и неуклонное повышение качества продукции.

Механизация трудоемких работ неразрывно связана с более прогрессивными формами организации труда и повышением квалификации рабочих. Индивидуальное производство обычно основано на ручном труде, в лучшем случае с использованием несложных приспособлений и механизированного инструмента. Более крупное, серьезное производство требует уже механизации отдельных наиболее трудоемких работ. Крупносерийное же и массовое производство неизбежно связано с переходом на

все более полную, а в дальнейшем на комплексную механизацию и автоматизацию работ. Чем больше выпускается в одном месте или на одном предприятии однотипной продукции, тем полнее может быть обеспечена механизация производства, тем лучше можно использовать мощность оборудования, производственные площади, материалы и энергию.

Наглядным примером может служить индустриализация строительства жилых домов по принципам массового производства. При общепринятом способе сооружения зданий по индивидуальным проектам с производством почти всех работ на строительной площадке требуется затратить от 12 до 15 человеко-смен рабочих различной квалификации на каждый квадратный метр жилой площади. При индустриализации строительных работ, когда большая часть деталей сборных домов изготавливается на специальных заводах, а на строительной площадке происходит лишь монтаж этих деталей, затраты труда на квадратный метр жилой площади составляют лишь 1—2 человеко-смены (включая рабочих, занятых как на строительной площадке, так и на заводах стройдеталей).

По мере роста механизованности рабочего изменяется профессиональный состав рабочих, отмирают профессии, связанные с ручным трудом. В угольных шахтах конвейер заменил тяжелый труд «саночников», которые впрягались в лямки и тащили на себе под землей санки с углем. На смену обуюки пришли отбойный молоток, врубная машина. Исчезли профессии забойщиков, лугунщиков на металлургических заводах. На современных крупных строительных иет и в позиции трабейер с гатками и конными тележками. В то же время появились новые профессии: машинисты угольных комбайнов, операторы по добыче и переработке нефти, бурляшники турбинного бурения (вместо прежних таргальщиков), электропильщики на лесозаготовках, машинисты котлов на электростанциях (вместо кончаров), операторы бумингтов, экскаваторщики, багер-мехастеры на землесосных снарядах, водители 25-тонных самосвалов и многие другие.

Это изменение профессионального состава рабочих связано с повышением их квалификации и общего культурно-технического уровня. Таким образом, новая техника, последовательная механизация и автоматизация производства способствуют преодолению существенного различия между умственным и физическим трудом.

Одна из наиболее трудоемких и тяжелых работ — добыча угля и других полезных ископаемых. Поэтому Коммунистическая партия и Советское правительство всегда уделяли и уделяют большое внимание механизации горных работ. Дореволюционный горный промышленность России представляли собой сеть мелких шахт с господствующим в них ручным трудом и примитивными инструментами — кайлом и обуюком. Современные советские угольные шахты — это крупные механизированные предприятия. Под землей работает молоток, парк врубных машин, пневматические бурьльщики и отбойные молотки, скребовых транспортеров, угольных комбайнов, погрузочных машин, самозагружающихся конвейеров, электровозов. На ряде шахт внедрено дистанционное управление всеми работающими под землей механизмами. В настоящее время на очередь поставлен вопрос о внедрении на шахтах непрерывного поточного автоматизированного производства.

С каждым годом совершенствуются механизмы, применяемые в горном деле. В 1948 году началось производство мощных врубных машин для зарубки крепких пород и антрацитов. Скорость их работы в три раза превышает скорость современных советских и иностранных врубных машин. Применение этих машин почти вдвое повысило производительность труда рабочих в лаве и на 35—40% сократило расход электроэнергии на тонну добываемого угля.

Группа советских конструкторов создала новую оригинальную машину — угольный струг; его производительность в 1,5—2 раза превышает производительность лучшей врубной машины.

В 1939—1940 годах советские изобретатели т. т. Бажмуцкий и Сердюк создали перемы в мире угольные комбайны и успешно решили для мягких углей проблему механизации всего технологического процесса добычи угля в забое, включая и отставшую ранее навальку угля на конвейер. Угольный комбайн Макарова производит зарубку, отбойку и погрузку угля в длинные вагоны при пологих и наклонно залегающих угольных пластах. Победой советской технической мысли является создание комбайнов «Доббасс», а также специальных комбайнов для тонких и крутопадающих пластов.

Большое распространение получила комбинированная врубо-погрузочная машина, которая в совокупности со скребовым конвейером механизует на 75—80% погрузку угля в лавы и повышает производительность труда на 40—50%. В забоях подготовительных выработок работают высокопроизводительные машины, применение их повисило второе скорость прохождения выработок.

Есть уже немало шахт, где процессы добычи угля организованы так, что к угляю на всем его пути — от забоя до железнодорожного вагона — почти не прикасается рука человека: все работы выполняют машины и механизмы. В качестве примера можно привести одно из таких предприятий — шахту «Ново-Мушкетеров» в Доббассе. В ее лавы работают угольные комбайны «Доббасс», производящие одновременно зарубку, отбойку и навальку угля, освобождая от ручного труда горняков различных профессий. Доставка угля из лавы производится скребовыми транспортерами. Грузенные уголем вагоетки транспортируются электровозами, а затем подземной машиной выгружаются на поверхность. Здесь уголь поступает на механизированную сортировку, в полубункер, откуда — в железнодорожные вагоны.

На шахте «Ново-Мушкетеров» механизированы также работы и в подготовительных забоях, где работают породопогрузочные машины. На этой шахте остается немеханизированной лишь одна работа — крепление забоев и горных выработок, хотя и на этом участке внедрено много нового, облегчающего труд крепильщиков.

С осуществлением комплексной механизации среднесуточная добыча угля возросла на 30%, снизилась его себестоимость и в то же время заработная плата горняков, занятых в лаве, возросла на 20%. Шахтеры основных подземных профессий зарабатывают по 3—5 тысяч рублей в месяц.

В пятой пилатке большое внимание уделяется уменьшению трудоемкости работ в горной промышленности и коренному улучшению всего технологического процесса добычи полезных ископаемых. Так, до настоящего времени много физического труда затрачивается на отбойку угля или породы от основного массива после взрыва. Это снижает возможность осуществить цикличность работ в лавых. Советскими учеными разработаны новые методы взрывных работ, позволяющие почти полностью отказаться от отбойки и ускорить механизацию навальки. Начаты также работы по механизации крепления в угольных шахтах. В целях уменьшения давления на выработку, в ряде шахт переходят к более коротким забоям с выемкой целиком обратным ходом; конструируются самоперезагружающиеся в лавы шты.

На многих шахтах уже внедрена полная механизация работ на поверхности — приема угля из шахты, его обогащения, погрузки в железнодорожные вагоны, складирования и направления породы и отходов в отвалы. С этой целью применяются склипы, опрокидные клеты, ленточные транспортеры (на наклонных шахтах), сиреневые установки, воздушные канатные дороги с самозагружающимися вагоночками.

Наряду с подземными работами, при современных средствах механизации огромные перспективы имеет открытая добыча полезных ископаемых. Этот метод повышает производительность труда в 4—5 раз по сравнению с шахтными разработками и более чем вдвое снижает стоимость добываемого материала. Ярким примером может служить крупнейшее в мире, полностью механизированное горнорудное предприятие на горе Магнитной.

Высокоэффективными открытыми методами добываются каменные и бурые угли, железные и медные руды, апатиты, фосфориты, асбест.

Группа инженеров Уральского завода тяжелого машиностроения разработала конструкцию и внедрила в производство новый экскаватор, развивающий подъемное усилие до 40 тонн и режущее усилие до 13 тонн. Этот экскаватор при работе на угле среднего разрыхления выбрасывает свыше 160 кубических метров угля в час и является самой производительной машиной этого класса в мире. Одним броском он полностью загружает железнодорожный вагон. В течение года этот экскаватор может извлечь из недр земли и погрузить в вагоны более миллиона кубических метров породы и полезных ископаемых.

За последние два года на открытой добыче угля на Урале применяются механизмы еще большей мощности и производительности: экскаватор с ковшом емкостью 15 кубических метров, шагающий экскаватор с ковшом емкостью 10 кубических метров и другие. Вместо того, чтобы пустую породу грузить в железнодорожные вагоны и отвозить с помощью электровоза за 5—8 километров в отвалы, мощные экскаваторы переваливают породу в выработочное пространство.

На открытых разработках намечена установка многочерпаковых экскаваторов производительностью до 500 кубических метров в час, отвальных мостов и другого современного оборудования. Его применение позволит довести сменную производительность одного рабочего до 20 тонн угля, вместо 2—3 тонн в настоящее время.

Большие перспективы в горной промышленности и для земляных работ в других отраслях народного хозяйства имеет гидромеханизация, основанная на использовании ударной силы струи воды. С помощью гидромеханизации производится копка, погрузка, транспортировка, разгрузка и укладка полезного ископаемого (или грунта) при земляных работах). Гидромеханизация применяется при добыче угля, торфа, марганцевой руды и др. Производительность труда на работах, где применяется гидромеханизация, в два раза выше, а себестоимость вдвое ниже работ, осуществляемых при помощи экскаваторов. По сравнению же с ручной работой гидромеханизация повышает производительность труда в 15 раз.

До революции добыча торфа в СССР, как и во всех странах, производилась вручную,—это был исключительно тяжелый сезонный труд в болотистой, изнуряющей здоровье местности. В СССР создана механизированная торфяная промышленность. Сконструирован специальный сущительный агрегат для торфяных болот: при помощи дренажно-дискковой машины и трактора-тягача агрегат делает глубокий разрез — узкую канаву, в которую стекает вода. Добытый с предварительно осушенного участка торф имеет меньше влаги и вследствие этого сокращается последующая его сушка. В СССР впервые разработана новая весьма эффективная технология добычи торфа сложными машинами, обеспечивающими глубину фермеризации и механизированную уборку торфа. Освоено производство торфяных брикетов, успешно применяемых для газогенераторных тракторов.

Современная советская металлургия была создана в результате реконструкций старых предприятий и форсированного строительства новых заводов и комбинатов с полной механизацией основных и вспомогатель-

ных работ. Первая полностью механизированная доменная печь построена в 842 кубических метра (в Макеевке) была построена в СССР в 1929 году. В 1934—1935 годах началось проектирование и строительство самых мощных в мире доменных печей с полезным объемом в 1300 кубических метров, производительностью в 1500—1700 тонн чугуна в сутки. Такая печь требует ежесуточно загрузки 2,5 тысяч тонн руды, 1,3 тысячи тонн кокса, до 1 тысячи тонн известняка, несколько сот тонн стружки. Печь выдает в среднем, суточный грузооборот одной печи превышает 8 тысяч тонн. Надо учесть, что поступающее на металлургический завод сырье (руда, известняк и др.) не сразу загружается в доменную печь. Сырье разгружается на рудном дворе, затем грузится грейферным краном в самоходные вагон-трансфертеры, автоматически разгружающиеся в бункеры; из них сырье и кокс поступают в вагон-весы, а оттуда в скиповый подъемник доменной печи, и тогда лишь шихта падает на колошник доменной печи.

Непрерывная многократная переброска такого огромного количества сырых материалов, топлива, продукция и отходов производства в чрезвычайно сжатые сроки при сравнительно небольшом фронте работ у доменной печи была бы просто невозможна без комплексной механизации. О том, какой эффект дает механизация, можно судить по таким данным: суточная производительность полностью механизированной доменной печи почти в 10 раз превышает производительность аналогичной по объему печи, загружаемой вручную.

На советских заводах тяжелого машиностроения освоено производство комплектов весьма совершенного оборудования для мощных доменных печей. В такой комплект входят: скиповая подъемная лебедка, ролишкоковое засыпное устройство, чугуновозы, шлаковые ковши, разливочная машина для чугуна, пушка для забивки летки и др. Еще недавно на большинстве металлургических заводов пробивка отверстий для выпуска чугуна из доменных печей (а затем, после выпуска — заделка этого отверстия) производилась арвалом, вручную, подвергая рабочих серьезной опасности. ныне эти операции полностью механизированы в результате создания и применения новых машин для разделки, а затем для забивки чугунной летки.

Значительный рост производства на одном агрегате потребовал новых приемов уборки чугуна: летные дворы у доменных цехов не могли принять весь выдаваемый из печи чугун. Поэтому стали применяться чугуновозные ковши, чугуноулавливающие машины.

Обслуживание мартеновских печей емкостью от 150 до 350 тонн производится с помощью высокопроизводительных напольно-завалочных машин, полностью механизующих трудоемкую операцию завалки; при этом на много сокращается время завалки, что позволяет весьма эффективно проводить скоростные плавки. В СССР созданы новые конструкции сталелитейных кранов грузоподъемностью до 350 тонн, а также других специальных кранов: стреловых (для освобождения из изложниц стальных 9—10-тонных слитков), магнитных и других для погрузки металлического лома. Узлы этих кранов спроектированы заново с учетом последних достижений техники. Предусмотрены также особые устройства для безопасности обслуживающего их персонала и обеспечения удобства в работе.

Огромных масштабов и высокого совершенства достигло производство прокатного оборудования: все процессы по нагреву, обработке и транспортировке прокатываемого металла выполняются автоматически управляемыми механизмами. Внедрена огневая зачистка дефектов в стальных слитках и заготовках. Одна машина заменяет до 150 врубщиков.



Центральной задачей в области машиностроения является комплексная механизация машиностроительного производства, замена ручного труда на всех без исключения трудоемких и тяжелых операциях работ системы машин и механизмов. В СССР созданы мощные высокомеханизированные литейные цехи, в которых внедрены новейшие методы литейного производства: кокильное и центробежное литье, литье под давлением, пресснозное (особо точное) литье и др. В этих цехах механизированы все основные процессы: заливка шихты в вагранки, формовка и сушка форм, осуществлена конвейерная разливка металла в формы, гидравлическая или пневматическая очистка форм от песка, механизированы удаление и повторное использование формовочных земель.

В послевоенные годы широкое распространение получили в машиностроении кованные и штампованные детали. В передовых кузнечно-прессовых цехах достигнут высокий уровень механизации внедрением манипуляторов, кантователей, посадочных машин, автопогрузчиков с вилочным захватом, механизированных нагревательных печей, электронагревательных высокочастотных установок, устройств для автоматического контроля, конвейеров и др. В ряде цехов установлены автоматические линии производства поковок и штамповок по поточному методу. Обычно узким местом в кузнечных цехах был нагрев металла перед ковкой и штамповкой, который отнимал много времени, причем не всегда удавалось добиться синхронизации более медленного нагрева и внедрить высокопроизводительные приемы труда передовых стахановцев-кузнецов. На смену мазутным и угольным нагревательным печам пришли электрические высокочастотные установки, которые позволяют строго регламентировать во времени нагрев заготовки и вести весь технологический процесс в кузнечно-прессовых цехах в строгом режиме.

С каждым годом расширяется область применения так называемой металлотораки или порошковой металлургии, когда металл превращается в порошок, из которого с помощью прессы выдвигаются заготовки нужной формы. После спекания заготовка становится монолитной, весьма прочной и точной по конфигурации и не требует дальнейшей механической обработки.

Изобретенная в нашей стране электродварка металлов получила за последние два десятилетия всестороннее развитие благодаря научным работам советских ученых и инженерно-технических работников. При широком участии стахановцев-новаторов созданы высокопроизводительные методы механизированной автоматической сварки под слоем флюса и сконструирована первоклассная электросварочная аппаратура. Производство оснащено различными приспособлениями и механизмами универсального и специализированного назначения, облегчающими и ускоряющими процессы сборки заготовок под сварку, очистки кромок от грат, самой сварки, зачистки сварных швов, транспортировки сварных деталей и изделий и др.

Советское машиностроение достигло значительных успехов в области механизации и автоматизации процессов термической обработки деталей машин в массовом и крупносерийном производстве. Помимо облегчения труда рабочих, регламентированы физико-химические параметры процессов (температура среды в рабочем пространстве печи, давление), последовательность и продолжительность операций. Достигнуто значительное сокращение производственного цикла, снижены удельные нормы расхода материалов и энергии, уменьшена теплоемкость процесса и повышены все его технико-экономические показатели.

В пятую пятилетку должна быть решена проблема механизации процессов термической обработки в мелкосерийном и индивидуальном производствах. Металловеды разрабатывают и внедряют в производ-

ство скоростные методы термической обработки: цементацию, отжиг безоголового чугуна, цианирование, самоотпуск после нагрева токами высокой частоты, нагрев в электродите и др. Конструкторы должны воплотить в жизнь эти достижения металлослов, усовершенствовать существующее и создать новое оборудование: автоматические регуляторы температуры электродпей, программные регуляторы для электрических, газовых и мазутных печей, исполнительные механизмы для управления подачей топлива и воздуха, пропорционирующие форсунки для мазутных печей, фотоэлектрические приборы для измерения высоких температур, оборудование для нагрева токами высокой частоты и др.

До настоящего времени доля ручного труда в механических и металлооборочных цехах остается чрезмерно высокой. Отсюда вытекает задача максимальной механизации основных и вспомогательных процессов в этих цехах. С этой целью необходимо добиться перевода всех металлооборочных цехов массового и крупносерийного производства на поточные методы работы; сократить число фаз обработки и время обработки деталей путем концентрации операций и уменьшения протяженности транспортных путей, увеличить производительность станочного оборудования (скоростное резание, силовое резание и др.) и свести к минимуму вспомогательное время путем введения быстродействующей оснастки и малой автоматизации станков.

Механизация работ в цехах холодной обработки базируется на применении высокопроизводительных агрегатных станков, пневматических, гидравлических и других быстродействующих приспособлений для загрузки деталей с минимальным числом управляемых крепежных точек, а также на ускорении обратных ходов путем модернизации существующего оборудования. Значительный эффект дает внедрение технологичности деталей узлов и машин, рационализация конструкций, унификация и нормализация, упрощение самого процесса обработки. Рабочие места оснащаются легкими индивидуальными подъемно-транспортными установками.

На очередь поставлена задача комплексной механизации и автоматизации контрольно-измерительных работ, которые на большинстве заводов производятся вручную, что создает разрыв между высокой производительностью изготовления и медленным контролем за выпускаемой продукцией. Сконструированы, но пока еще медленно осваиваются контрольно-сортировочные устройства и приспособления: унифицированные датчики, светосигнальные установки, электронные реле к сортировочным машинам, мембранные редукторы и распределители воздуха к пневматическим установкам и др.

\* \* \*

Высокие темпы и огромный размах строительных работ в нашей стране потребовали широкого внедрения механизмов, призванных превратить строительное дело в мощную, полностью механизированную строительную индустрию.

Сотни высокопроизводительных механизмов — скреперов, бульдозеров, экскаваторов, землесосных снарядов и других землеройных машин — заменяют тяжелый труд землекопов. Полностью механизировано приготовление бетона, его укладка, приготовление раствора. Изготовление металлических конструкций осуществляется с помощью автоматической сварки. Подача строительных материалов к месту их использования производится с помощью десятков различных типов подъемно-транспортных механизмов — кранов, бетононасосов, самосвалов, автопогрузчиков.

В новой пятилетке поставлена задача — завершить механизацию основных строительных работ, обеспечить переход к комплексной механизации земляных, погрузочно-разгрузочных, транспортных, бетонных, железобетонных, монтажных и отделочных работ. Это позволит внедрить на строительных площадках поточные методы организации работ.

До последнего времени основное внимание было уделено механизации работ на самой строительной площадке: земляной и погрузочно-разгрузочных работ, приготовления арматуры, бетона, растворов, укладки бетона и др. Ныне на очередь поставлена задача механизации всего цикла строительства: добычи щебня, гравия, песка, известня, глины, производства кирпича. Уже построено несколько мощных дробильно-сортировочных установок по производству щебня, обслуживающих строительство гидросооружений.

Индустриализация строительства требует разработки типовых проектов промышленных жилых зданий с унификацией и стандартизацией строительных деталей: окон, дверей, перекрытий, колоны, балок, лестниц, крыши, фундаментов. В Москве и Люберцах построены мощные заводы по изготовлению строительных деталей. Постройка дома сведется главным образом к сборке его из поступивших со стороны деталей.

Больших успехов достигла механизация строительных работ при сооружении высотных зданий. Имеющиеся башенные краны могут работать в пределах семи этажей. В СССР разработана конструкция переносного крана. Пока строится первый этаж, кран подает материалы, находясь на земле; в дальнейшем в качестве башни используются стены строящегося здания. Как только каменщики заканчивают кладку первого этажа, стрела крана заносится на верхнее перекрытие этого этажа, отцепляется от основания и закрепляется на перекрытии. Затем, опираясь на стрелу, на перекрытие подтягивается и основание. Стрела опять монтируется с основанием. Теперь кран может подавать материал на второй этаж, затем он перебирается выше до любого этажа. Краны эти чрезвычайно компактны, просты, могут быть изготовлены даже в небольших мастерских, весят они вдвое меньше башенных и обходятся в 2½—3 раза дешевле.

Огромная область применения механизмов — погрузочно-разгрузочные работы. В СССР организовано производство различных типов автопозрузчиков грузоподъемностью от 1 до 5 тонн. Каждая такая машина заменяет 15—20 грузчиков. Устройством ее несложно: спереди низкого кузова автопозрузчика устроена вертикальная рама; вдоль нее скользят две вышки — механические руки, плавно поднимающиеся и спускающиеся под действием гидравлического устройства. Рама сделана выдвижной, и машина может поднять груз на высоту до 3 метров. На складах она укладывает грузы в высокие штабеля, легко грузит на железнодорожную платформу легковой или грузовой автомобиль, любой станок, ящик и т. д.

Автопозрузчик другой системы представляет собой универсальную машину: она захватывает и поднимает груз весом в 5 тонн на высоту 4 метров. При необходимости «вышки» сменяются ковшем емкостью в 1,5 кубических метра. С его помощью можно грузить сыпучие грузы, песок, известня, алебастр, глину и пр. При необходимости вместо ковша устанавливается бездонная стрела и «автопозрузчик» превращается в кран, поднимает контейнер с кирпичом, машины и другие грузы на высоту от 5 до 9 метров. Машина весьма маневренна, движется по слабоустроенным дорогам, развивая скорость до 30—35 километров в час.

На Минском автомобильном заводе освоено производство машин «самосвалов» оригинальной советской конструкции, весьма эффективной

транспортирующих сыпучие грузы. Аналогичную машину — автобукиер — выпустил авторемонтный завод Метростро (в Москве).

Для комплексной механизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и перевалочных работ с такими грузами, как картофель, свекла, торф, уголь, соль, успешно применяется изобретенная в СССР универсальная машина — «тракторная лопата». Она представляет собой гусеничный трактор, снабженный большим совком. Коши машины рассчитан на грузоподъемность до 4 тонн. Производительность машины превышает 80 тонн в час.

Для погрузки сыпучих материалов в крытые вагоны применяют выдвижной ленточный транспортер, который грузит попеременно через оба окна и дверной проем вагона, что избавляет от необходимости ручного разравнивания материала в вагоне. Применение такого транспортера высвобождает 4 грузчиков и сокращает простои вагонов под погрузкой в 4 раза.

Одна из наиболее трудноземных операций — заготовка и вывозка леса. В Законе о первом послевоенном пятилетнем плане (1946—1950 гг.) была поставлена задача: «Превратить заготовку и вывозку леса из отрасли, в которой преобладает ручной труд, в развитую механизированную промышленность с постоянными и квалифицированными кадрами рабочих». Эта задача успешно выполнена: советские изобретатели и конструкторы разработали и внедрили в лесную промышленность новые типы легких и удобных в работе электрических пил (весом до 8 килограммов, вместо прежних, весящих 21 килограмм), снабженных двигателями повышенной частоты тока. Для питания пил энергией сконструированы передвижные электростанции. Применение новых легких пил позволило вдвое повысить производительность труда лесорубов и значительно облегчить условия их труда.

Вывозка леса производится с помощью трелевочных тракторов, приспособленных для доставки спиленных деревьев по бездорожью, по грунту, снежному покрову, заболоченным участкам. Трелевочный трактор снабжен мощной лебедкой для навалки и разгрузки древесины и оборудован высокоэффективной газогенераторной установкой, в которой газифицируются чурки дерева. За одну смену трактор вывозит до сорока кубометров древесины, заменяя восемь лошадей. Стоимость трелевки леса трактором снижается более чем вдвое, по сравнению с конной вывозкой.

Сконструировано приспособление, позволяющее газогенераторной установке трелевочного трактора работать не на сухих чурках, а на сыром топливе. Это дает возможность тракторам и автомобилям работать в лесных глубинах, вдали от складов, без завоза топлива.

В ряде районов эффективно используются троллейные и аккумуляторные электровозы. Коллектив Центрального института водного транспорта и гидротехники создал новый оригинальный агрегат — вездеходную лебеду-амфибию, которая механизированно наиболее трудноземные и тяжелые работы при молевом сплаве леса — трелевку и сброс стволов в воду. Она отличается высокой проходимостью в весеннюю распутицу, а также по бурелому и лесным завалам.

На ряде лесхозов организована заготовка леса по поточному принципу: срубленные деревья вывозятся с необрубыемыми сучьями на нижние склады, минуя складирование, разделение и погрузку леса на верхних складах. Централизованная обрубка сучьев позволила механизировать этот процесс и рационально использовать отходы (сучья, листва, хвою и др.).

За последние годы производится укрупнение лесных предприятий. На нижних складах строятся собственные электростанции (при отсутствии мощной районной электростанции), цепи по переработке дров

в деловые пиломатериалы, мастерские для ремонта машин и механизмов, разделочные цехи, где подвозимые с участков хлысты распиливаются на нужный сортимент, механизированные склады и т. д.

Комплексная механизация работ на заводительном участке и на нижнем складе требует применения еще более совершенных машин, таких, например, как лесозаготовительный комбайн, который срезывает лес, очищает хлысты от сучьев и грузит их на железнодорожные платформы.

\*\*\*

Социалистическое сельское хозяйство Советского Союза является самым механизированным в мире. Накануне второй мировой войны — в 1940 году — на колхозных и совхозных полях работало 530 тысяч тракторов, 182 тысячи комбайнов и 228 тысяч грузовых автомашин. В настоящее время этот парк значительно возрос количественно и качественно. В послевоенные годы освоено производство новых типов тракторов: гусеничного «Кировец Д-35», снабженного дизельным мотором оригинальной конструкции, экономиящим 30—40% топлива; мощного гусеничного трактора «С-80», снабженного дизельным мотором.

Успешно прошли испытания электротракторы — машины ближайшего будущего. Это — гусеничный трактор, у которого вместо обычного двигателя внутреннего сгорания установлен электромотор. Ток к нему подводится по гибкому кабелю, который во время движения сматывается с барабана, установленного на тракторе. Скорость вращения барабана согласована со скоростью трактора, и кабель поэтому всегда равномерно натянут; этим исключается возможность попадания кабеля под гусеницу. Электротрактор может отходить от питающей его трансформаторной подстанции на расстояние в 650 метров. Электрический двигатель проще и надежнее двигателя внутреннего сгорания, для него не надо подвозить горючее и воду, за час он вспахивает до 1 гектара.

Опыт электрификации пахоты показал, что при этом повышается производительность 30—40% персонала тракторных полевых бригад, сокращается в 7 раз подсобная тяговая сила, в 3—4 раза снижаются расходы на запасные части и ремонт; дальнепривозное дефицитное горючее заменяется местными видами топлива и гидроэнергией. Значительно облегчаются условия труда тракториста, упрощаются пуск и остановка машины; трактористу не нужно возиться с горячими и смазочными материалами, ему не приходится вдыхать продукты сгорания.

На весьма трудоемких работах в огородах и садах успешно используется универсальный огородный трактор; он в 20 с лишним раз меньше трактора С-80. Огородный трактор применяется для обработки овощных, ягодных и технических пропашных культур, а также для работы на виноградниках, чайных плантациях. Он производит пахоту, боронование, посев, культивацию и т. д. Для каждой из этих работ он снабжен набором специальных прицепных орудий. Трактор работает со скоростью от 2½ до 4½ километров в час. Трактор может быть также использован в качестве тягача: в прицепной тележке можно разместить 500—700 килограммов груза, который перевозится со скоростью 8—9 километров в час. Наличие шквы позволяет использовать трактор также и для приведения в движение небольшой динамомашин, корневки, носса для подачи воды и др.

Россия — родина комбайна. В 1868 году механик А. Власенко изобрел и применил на полях Тверской губернии машину, которая «снимает хлеб прямо зерном, так что требуется только одно отбивание зерна от машины, солома же остается на корне и может быть убрана с сеном». Это первенство СССР удерживает и поныне, располагая са-

мым мощным и в мире парком комбайнов, сконструированных советскими людьми и изготовленных на советских заводах из советских материалов.

За последние годы колхозные поля обогатились новыми типами комбайнов: самоходным комбайном С-4 и прицепным комбайном «Сталинец-6». Самоходный комбайн не нуждается в помощи трактора и дает большую экономию в рабочей силе: если для обслуживания сена обычного несамостоятельного комбайна с трактором требуется 3 человека, то комбайном С-4 управляет один человек. Он исполняет обязанности комбайнера, тракториста и вспомогательного рабочего. По сравнению с прицепным комбайном самоходный комбайн дает до 50% экономии горючего.

Комбайн С-4 — более компактная машина, чем существующие прицепные агрегаты: он обладает большой маневренностью, им можно производить выборочную уборку по мере созревания хлебов. Молотилка комбайна универсальна: на ней можно обмолачивать рожь, овес, пшеницу, просо, гречиху, горох, сою, чечевичу, коноплю, клевер, люцерну и другие сельскохозяйственные культуры. Агрегат приводится в движение мотором мощностью 85 лошадиных сил; его рабочая скорость — 12 километров в час; за 10 часов комбайн может убрать урожай с площади 20 гектаров.

Зерновой комбайн «Сталинец-6» обеспечивает повышенную производительность и наиболее полное использование мощности трактора; он снабжен приспособлением для сбора соломы и половы.

Успешно испытан на полях Подмосковья самоходный электротрактор.

На ряде заводов организовано массовое производство сельскохозяйственных локомотивов, работающих с перегревом пара и подогревом питательной воды. В колхозах, совхозах и МТС локомотивы этого типа используются для привода молотилок, мельниц, крупорушек, небольших агрегатов и механического оборудования мастерских. Локомотив рассчитан на использование местных низкосортных видов топлива: соломы, подсоснычковой лузги, костры, опилок, торфа, дров, бурых углей, сланцев.

Помимо того, значительное распространение получили и другие виды двигателей: электрические, нефтяные, газогенераторные, ветродвигатели, гидротурбины и др.

СССР выступает пионером механизации самых трудоемких операций при возделывании технических культур. В нашей стране созданы десятки новых сельскохозяйственных машин: для уборки трав, технических культур (картофеля, свеклы, хлопка и др.), посевных, посадочных, почвообрабатывающих машин, машин для животноводческих хозяйств и др. Картофелеуборочная машина заменяет человеческий труд почти во всех процессах уборки картофеля: выкапывает куст, отделяет ботву, очищает клубни от земли и складывает их для просушки на поверхности поля. Лытербелка представляет собой по существу лынокомбайн, который выдергивает из земли стебли лыка, укладывает их в денту, отделяет головки лыка от стеблей, вымет стебли в снопы. Таганрогский комбайновый завод имени Сталина освоил производство хлопкоуборочных машин.

В СССР впервые разработаны теория и основы расчета сельскохозяйственных машин — «эмпирическая механика», как назвал ее основоположник этой науки академик В. П. Горякин. Советское правительство создает все условия к тому, чтобы обеспечить сельское хозяйство нужным количеством первоклассных машин, способствуя дальнейшему удлинению урожайности колхозных и совхозных полей и повышению продуктивности животноводства.



Повышение материального и культурного уровня народных масс требует всемерного улучшения методов переработки продукции сельского хозяйства и повышения производительности предприятий пищевой индустрии, текстильной и легкой промышленности. Осуществлена механизация и автоматизация выпечки хлеба, на конвейер переведено механизированное кондитерское производство, расширена сеть механизированных скотоубойных пунктов с комплексной переработкой всех основных продуктов и отходов. Работа механизированных мясных заводов способствует улучшению качества снимаемого со скота кож, благодаря чему расширяется сырьевая база кожевенной промышленности. На новую, более высокую техническую ступень переведено полностью механизированное свежесахарное производство, спиртоводочное, парфюмерное и др.

\*\*\*

Советское народное хозяйство развивается на строго научных основах. Наука пронизывает все поры нашей общественной жизни. Благодаря повседневной заботе Коммунистической партии и Советского правительства, советская наука достигла высокого уровня развития: созданы сотни научно-исследовательских институтов и учреждений, лаборатории ряда заводов превратились в научно-исследовательские институты, которые на базе производственной практики разрабатывают серьезные теоретические проблемы, проверяют и внедряют в производство достижения науки. Многие исследовательские работы ведут высшие учебные заведения.

Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР предусматривают дальнейшее развертывание научно-исследовательской работы и более полное использование научных сил для обобщения передового опыта и широкого практического применения научных открытий в производстве. Физика, химия, механика, прикладная математика и ряд технических дисциплин — теория механизмов, теория точности механизмов, наука о прочности машины, основы регулирования и другие — все ближе связываются с производством, помогая конструкторам проектировать, а технологам строить новые совершенные машины.

Вместе с этим наша наука должна помочь преодолеть отставание в области механизации трудоемких и тяжелых работ ряда участков производства.

Так, значительно отстает механизация добычи, обогащения и подготовки к плавке руд черных и цветных металлов, нерудных ископаемых (известняк, кварц, огнеупорная глина, доломит). Министерство металлургической промышленности не сумело привлечь внимания своих научно-исследовательских и проектных институтов к разработке вопросов комплексной механизации горнорудного дела.

Отстают еще некоторые участки по механизации работ в лесозаготовках, в частности не созданы еще машины для обрубki суев.

Даже в наиболее передовой отрасли народного хозяйства — в машиностроении — все еще отстает механизация ряда процессов в наиболее трудоемких заготовительных цехах — литейных, кузнечно-прессовых. Многие остается еще сделать для завершения полной механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Отсюда и вытекают непосредственные задачи — выявить эти «узкие» места, сосредоточить усилия на их преодолении и широким фронтом развернуть работы по завершению в основном в пятой пятилетке механизации трудоемких и тяжелых работ.

Дальнейшая теоретическая и практическая работа в области механизации трудоемких процессов производства должна содействовать достижению более высокого технического уровня развития народного хозяйства, освобождению новых сотен тысяч людей от тяжелых ручных операций и дальнейшему повышению производительности труда во всех отраслях народного хозяйства.

Осуществление комплексной механизации трудоемких отраслей производства — одно из важнейших звеньев в создании материально-технической базы коммунизма, который окончательно освободит человека от тяжелого физического труда, устранив существенное различие между умственным и физическим трудом и откроет широчайшие перспективы для свободного творчества свободных людей.

## Улучшить географическое размещение промышленного производства и строительства предприятий

Одна из важнейших задач планирования народного хозяйства состоит в правильном географическом размещении промышленного производства и строительства новых предприятий в соответствии с требованиями основного экономического закона социализма и закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства. Правильное размещение промышленности по территории СССР имеет важное значение для рационального и более полного использования богатейших природных ресурсов страны, дальнейшего увеличения производства, экономического подъема всех союзных республик. Прямым экономическим результатом правильного размещения промышленности является ликвидация нерациональных и чрезмерно дальних перевозок, сокращение потерь труда при переходе от одной стадии переработки сырья к другой и повышение на этой основе производительности общественного труда.

Размещение производства и нового строительства по экономическим районам страны, установление соответствующего объема и направления капитальных работ в районном разрезе неразрывно связаны с народнохозяйственными пропорциями, которые определяются в соответствии с требованиями основного экономического закона социализма и закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства.

Закон планомерного развития народного хозяйства требует, чтобы в народнохозяйственных планах обеспечивались не только правильные соотношения, пропорции между отраслями производства, но и необходимая пропорциональность в развитии хозяйства экономических районов и в соответствии с этим — правильное географическое размещение промышленности по территории нашей страны.

Необходимые пропорции и соотношения, устанавливаемые в процессе расширенного социалистического воспроизводства, между районами, внутри экономических районов и правильное географическое размещение промышленности, как ведущей отрасли народного хозяйства, дают возможность осуществлять комплексную увязку отраслей промышленности по территории, обеспечивают единство межотраслевого и межрайонного разделения труда, более рациональное использование сырьевых и трудовых ресурсов, а также наметить конкретные мероприятия по преодолению «узких мест» в развитии хозяйства отдельных районов и по ликвидации нерациональных перевозок.

Коммунистическая партия и Советское правительство неуклонно осуществляют социалистические принципы размещения производительных сил. Этими принципами являются:

1) приближение промышленности к источникам сырья, топлива и к районам потребления с тем, чтобы ликвидировать нерациональные и дальние перевозки и обеспечить повышение производительности общественного труда;

2) более быстрое развитие промышленности в остальных национальных районах и республиках в соответствии с ленинско-сталинской национальной политикой, обеспечившей уничтожение исторически сложившегося экономического неравенства, которое выражалось прежде всего в том, что окраины России находились в положении колоний или полукolonий и насильственно удерживались в роли поставщиков сырья;

3) обеспечение комплексного развития хозяйства основных экономических районов: организация на месте добычи топлива и производства таких видов продуктов, как цемент, асбест, химические удобрения, стеновые строительные материалы, массовые изделия легкой и пищевой промышленности в размерах, обеспечивающих потребности районов. В результате этого достигается более равномерное размещение промышленности, экономия средств на перевозках, увеличивается скорость оборота материальных фондов, сокращаются затраты на средства транспорта;

4) укрепление обороноспособности Советского Союза путем создания в глубинных районах страны и прежде всего в восточных районах мощной индустрии, оснащенной передовой техникой.

\* \* \*

В дореволюционной России размещение производительных сил было крайне неравномерным и носило односторонний характер. Промышленное производство было сосредоточено в основном в немногих индустриальных центрах — в Московской, Ивановской, Петербургской губерниях, на Украине и в Валу.

Советский народ под руководством Коммунистической партии осуществлял переход от старого, нерационального размещения производительных сил дореволюционной России к новому, рациональному размещению производительных сил, отвечающему требованиям основного экономического закона социализма и закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства СССР.

За годы довоенных пятилеток, в результате социалистической индустриализации, в нашей стране были созданы новые, мощные индустриальные базы в восточных районах, что обеспечило приближение промышленности к источникам сырья, топлива и к районам потребления и способствовало подъему экономики прежде отсталых национальных республик. Созданные за годы пятилеток мощные индустриальные базы в основных экономических районах страны, и особенно в восточных районах, с передовой в техническом отношении машиностроительной промышленностью и многочисленными квалифицированными кадрами рабочих, инженеров, техников, дают возможность организовать в этих районах любую отрасль промышленного производства.

В результате осуществления принципов социалистического размещения производительных сил, уже в годы довоенных пятилеток был достигнут более быстрый рост промышленного производства в восточных районах, которые обладают огромными энергетическими и сырьевыми ресурсами. Наряду с дальнейшим укреплением и развитием металлургической базы на Юге Европейской части СССР, была создана и развита вторая металлургическая база на Урале и в Западной Сибири, а также запово была создана база черной металлургии в районах Центра. На Урале и в Сибири уже перед Отечественной войной производилось черных металлов больше, чем во всех районах дореволюционной России вместе взятых. На Востоке были построены и введены в действие такие гиганты социалистической индустрии, как Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина, Ново-Тихвинский металлургический комбинат, Кузнецкий металлургический комбинат имени Сталина, завод Амурсталь и многие другие предприятия.

За годы довоенных пятилеток во всех экономических районах страны, и особенно в восточных районах, была серьезно расширена и укреплена энергетическая база народного хозяйства. На электростанциях, расположенных только в районах Урала, Западной Сибири и Казахстана, в 1940 году было произведено электроэнергии в несколько раз больше, чем на всех электростанциях России в 1913 году. Осуществляемое в крупных масштабах строительство гидроэлектростанций, в сочетании со строительством тепловых электростанций на базе использования местных видов топлива, сыграло огромную роль в улучшении размещения производительных сил по территории страны и в комплексном развитии хозяйства экономических районов.

В угольной промышленности, наряду с дальнейшим развитием основного угольного бассейна — Донбасса, созданы новые крупные угольные базы союзного значения — Кузбасс, Караганда, Подмосковный бассейн. Кроме того, были созданы новые крупные угольные базы на Урале, в Восточной Сибири, в Средней Азии и Закавказье, а также в районах Севера. Серьезные сдвиги произошли в размещении производства нефтяной промышленности. Заново была организована добыча нефти в Поволжье и на Урале, а также в республиках Средней Азии. В восточных районах была создана современная мощная химическая промышленность.

Машиностроительная промышленность в дореволюционной России была, как известно, размещена в четырех районах: центрально-промышленном (Москва, Сормово), северо-западном (Петербургский), южном (Харьков, Одесса) и Прибалтийском (Рига, Ревель). На эти четыре района приходилось 9/10 всего машиностроения страны. При этом на Московский и Петербургский районы приходилось больше половины всего машиностроения. В годы довоенных пятилеток, наряду с ростом машиностроения в старых районах, были созданы новые базы машиностроения в других районах, прежде всего в восточных. Так, если в дореволюционный период Урал почти не имел своего машиностроения и его удельный вес в машиностроительной продукции составлял лишь 2%, то в годы пятилеток на Урале получило широкое развитие производство самых разнообразных и высококвалифицированных машин. Крупным районом высококвалифицированного машиностроения стало Поволжье, создан новый район машиностроения и металлообработки в Западной Сибири, а также ряд других очагов машиностроительного производства.

В годы довоенных пятилеток в восточных районах создана крупная промышленность, производящая предметы потребления, и при этом организован ряд новых отраслей легкой и пищевой промышленности. В республиках Средней Азии, Закавказья и в районах Западной Сибири заново создана текстильная промышленность.

Во всех областях, краях и республиках была проведена большая работа по организации производства товаров широкого потребления, строительных материалов, по увеличению добычи местных видов топлива, организации картофельно-овощных и продовольственных баз.

Огромное значение нового размещения производительных сил, заданного в период довоенных пятилеток, во всей силе сказалось в годы Великой Отечественной войны. Мощные базы тяжелой индустрии, созданные в восточных районах страны, обеспечивали Советскую Армию всеми видами вооружения, боеприпасов и снаряжения.

В результате успешного выполнения четвертого пятилетнего плана, достигнуто дальнейшее улучшение размещения промышленного производства и сельского хозяйства по территории нашей страны. Улучшение географического размещения производительных сил способствовало комплексному развитию экономики районов СССР, дальнейшему бурному подъему хозяйства советских республик, а также ликвидации дальних и нерациональных перевозок.

За 1946—1951 годы было восстановлено, построено и введено в действие около 7 тысяч крупных государственных промышленных предприятий. Промышленность районов, пострадавших от войны, была не только полностью восстановлена, но и значительно расширена на основе современной техники.

Наряду с успешным восстановлением хозяйства в районах, пострадавших от войны, продолжалось развитие промышленности и сельского хозяйства в восточных районах. За годы войны и в четвертой пятилетке удельный вес восточных районов в общесоюзном производстве по важнейшим видам промышленной продукции значительно увеличился. За послевоенные годы произошло дальнейшее улучшение размещения промышленности и ее приближение к источникам сырья, топлива и районов потребления готовой продукции, что способствовало дальнейшему подъему производительных сил всех экономических районов и союзных республик.

Производство чугуна на Урале в 1950 году превысило уровень 1940 года в 2,6 раза, выплавка стали — в 2,7 раза и производство проката — в 2,8 раза. В Сибири производство чугуна увеличилось за этот период в 1,2 раза, стали — в 1,7 раза и проката — в 2 раза. Организовано производство черных металлов в Средней Азии и Закавказье. Удельный вес выплавки металла на Востоке увеличился: по чугуну с 29% в 1940 году до 44% в 1951 году, а по стали и прокату — соответственно с 32% до 51%. Наряду с восстановлением Донбасса и Подмосковного бассейна быстрыми темпами продолжалось развитие угольной промышленности на Востоке — в районах Урала, Кузбасса, Караганды, в республиках Средней Азии. В 1950 году в восточных районах добыто угля в 2 с лишним раза больше, чем в довоенные годы. В общей добыче угля удельный вес восточных районов в 1951 году составил около 50% против 36% в 1940 году. Созданы крупные угольные предприятия на базе бурого углей месторождений Украины и Башкирской АССР, значительно выросла добыча угля в Грузинской ССР, на Сахалине и в других районах страны.

В годы четвертой пятилетки серьезно возросло значение новых нефтяных районов на Востоке. Созданы новые крупные нефтяные промыслы и нефтеперерабатывающие заводы в Башкирской АССР. Быстрое развитие получила добыча и переработка нефти в Куйбышевской области, Туркменской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР. Открыты новые крупные нефтяные месторождения в Татарской АССР. Удельный вес восточных районов в общей добыче нефти по Союзу в 1950 году увеличился до 44% против 12% в 1940 году. В 1952 году добыча нефти только между Волгой и Уралом составила 40% всей добычи нефти Советского Союза, а добыча нефти во всех восточных районах — более 50%. Новым в размещении топливной промышленности в послевоенные годы является развитие газовой промышленности в Поволжье, в районах Центра, на Украине, в Эстонии, Коми АССР и других районах. Огромное значение в улучшении топливобазы крупных центров страны имеют магистральные газопроводы Саратов — Москва, Дашава — Киев, Хоклта-Ярве — Ленинград.

В годы пятилеток проведена социалистическая индустриализация всех Советских республик и в результате победы колхозного строя, во всех республиках создано крупное социалистическое сельское хозяйство, вооруженное современной машинной техникой.

В результате осуществления ленинско-сталинской национальной политики достигнут мощный расцвет хозяйства и культуры всех республик Советского Союза. В то время, как в капиталистических странах все более усиливается абсолютное и относительное обнищание масс,

национальный и колониальный гнет и тормозится экономическое и культурное развитие отсталых и слабо развитых стран, — в Советском Союзе все более укрепляется дружба народов, быстро развивается промышленность, сельское хозяйство и культура всех национальных республик. В ранее отсталых национальных республиках неуклонно расширяется металлургическая и топливная промышленность, машиностроение, промышленность строительных материалов, легкая и пищевая индустрия.

Успехи, достигнутые в послевоенный период в хозяйственном и культурном подъеме всех советских республик, являются новой замечательной победой ленинско-сталинской национальной политики Коммунистической партии и Советского правительства.

За годы четвертой пятилетки получили дальнейшее значительное развитие производство промышленных товаров массового потребления и продуктов питания во всех областях, краях и республиках. Так, производство чудочно-носочных изделий в 1950 году увеличилось по сравнению с довоенным, 1940 годом в районах Урала почти в 5 раз, в районах Восточной Сибири — в 5,3 раза и в районах Дальнего Востока — в 50 раз. Производство обуви в указанных районах за этот же период увеличилось в 1,5 раза, в несколько раз увеличилось также производство бельевой и верхнего трикотажа и других изделий широкого потребления. Повсеместное развитие получило производство пищевых продуктов. Так, например, производство колбас и копченостей в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличилось в районах Урала на 80%, в Восточной Сибири — на 64%, на Дальнем Востоке — в 2 с лишним раза. Производство консервов за этот же период на Урале увеличилось в 3,5 раза, в Восточной Сибири — в 3,6 раза и в районах Средней Азии и Казахстана — в 2 раза. Производство кондитерских изделий, которые ранее производились главным образом в центральных районах Европейской части СССР, возросло в районах Урала, Западной Сибири и Дальнего Востока в 1950 году, по сравнению с довоенным, 1940 годом, более чем в два раза, а в районах Восточной Сибири — в 6,7 раза. Производство макарон за этот же период увеличилось в районах Урала, Западной и Восточной Сибири, районах Средней Азии и Казахстана более чем в два раза, а на Дальнем Востоке — в 6,4 раза.

Широкое развитие во всех областях, краях и республиках получило производство изделий промышленности строительных материалов и стекольных изделий, изделий деревообрабатывающей и бумажной промышленности, добыча местных видов топлива, заготовка деловой древесины и др.

Из требований основного экономического закона социализма и закона планомерного развития народного хозяйства вытекает необходимость постоянного улучшения географического размещения промышленного производства и капитального строительства. В связи с этим в директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы поставлена задача: «Обеспечить улучшение географического размещения строительства промышленных предприятий в новой пятилетке, имея в виду дальнейшее приближение промышленности к источникам сырья и топлива с целью ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок».

Улучшение в новой пятилетке географического размещения производства и капитального строительства по основным экономическим районам, направленное на дальнейшее приближение промышленности к источникам сырья и топлива и на ликвидацию нерациональных и чрезмерно дальних перевозок, должно быть обеспечено в первую очередь за счет строительства новых промышленных предприятий. В дирек-

тивах XIX съезда партии предусматривается увеличение государственных капиталных вложений в промышленность в 1951—1955 годах примерно в 2 раза по сравнению с 1946—1950 годами. В результате осуществления строительной программы пятого пятилетнего плана, и прежде всего строительства электростанций, развития добычи нефти и строительства нефтеперерабатывающих заводов, строительства предприятий черной и цветной металлургии, развития химической промышленности, машиностроения и других отраслей промышленности, в основных экономических районах будут созданы новые базы тяжелой индустрии.

Организация новых баз тяжелой индустрии в основных экономических районах обеспечит новый мощный подъем производительных сил и создаст материальные предпосылки для дальнейшего всестороннего, комплексного развития хозяйства экономических районов страны и максимального использования их природных ресурсов. Комплексное развитие хозяйства района обеспечивается: 1) всестороннее развитие не только ведущих отраслей, определяющих специализацию района, но и всего комплекса отраслей и предприятий, которые связаны с основной специализацией района; 2) всемерное развитие добычи местного сырья и топлива и создание энергетической базы района; 3) расширение перерабатывающих отраслей, основанных на использовании сырья, полуфабрикатов и отходов, получаемых в районе, создание в основных экономических очагах страны предприятий-дублеров в области машиностроения, нефтепереработки, химии; 4) всемерное расширение вспомогательных производств, обеспечивающих снабжение крупной промышленности (ремонтная база, строительные материалы, запасные части, инструменты и т. д.); 5) разностороннее развитие отраслей, производящих продукты питания и предметы широкого потребления, разностороннее развитие сельского хозяйства.

Для улучшения географического размещения производительных сил, вовлечения в сферу производства новых природных богатств, земельных угодий и создания новых промышленных районов, узлов и городов, особо важное значение имеет строительство крупнейших гидротехнических сооружений.

Строительство крупных гидроэлектростанций, и прежде всего Куйбышевской, Сталинградской, Каховской, Камской, Горьковской, Мингочаурской, Усть-Каменгурской и других, осуществляется в сочетании с развитием тепловых электростанций на местных источниках топлива, будет способствовать улучшению географического размещения производства и строительства новых предприятий, комплексному развитию экономики районов СССР, а также сокращению средней дальности перевозок прежде всего топлива.

Огромное значение для дальнейшего улучшения размещения производительных сил, комплексного развития экономики районов, подъема хозяйства и культуры национальных республик будет иметь также строительство новых крупных гидроэлектростанций: Чебоксарской на Волге, Воткинской на Каме, Бухтарминской на Иртыше. В Восточной Сибири большое значение будут иметь работы по комплексному использованию энергетических ресурсов реки Ангары для развития на базе дешевой электроэнергии и местных источников сырья алюминиевой, химической, горюродной и других отраслей промышленности. Ангара вместе с ее притоками может дать электроэнергию больше, чем производит сейчас все электростанции Франции, Италии, Швеции, Бельгии, Голландии, Испании и Дании. Полное энергетическое использование Ангары позволит в будущем ежегодно экономить до 100 миллионов тонн натурального топлива.

За годы пятой пятилетки электрификация производственных процессов в промышленности возрастет в полтора раза. В условиях социализма это означает не только рост производительности труда, но и облегчение, а также дальнейшее оздоровление условий труда.

Строительство крупных гидроэлектростанций и прежде всего гидроэлектростанций волжского каскада создаст также опорные пункты для единой высоковольтной сети Европейской части СССР. В новой пятилетке будет сооружено важнейшее звено этой грандиозной системы — электропередача Куйбышев — Москва. Уже в 1952 году по сравнению с довоенным, 1940 годом протяженность линий электропередачи увеличилась более чем на 70%.

Дальнейшему улучшению географического размещения промышленности по территории страны, установлению рациональных связей между предприятиями и районами страны, обеспечению восторженного развития хозяйства основных экономических районов и ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок будет способствовать быстрое развитие черной металлургии, составляющей основу роста промышленности и всего народного хозяйства.

Пятым пятилетним планом предусматривается, наряду с развитием металлургической промышленности в районах Юга, Урала, Сибири, Центра и Северо-Запада, дальнейшее развитие черной металлургии в районах Закавказья, а также развитие производства черных металлов в системе местной промышленности. Намечаемое в пятом пятилетнем плане размещение производства и строительства новых предприятий черной металлургии по районам страны, а также проведение мероприятий по специализации и размещению прокатных станов окажет огромное влияние на развитие и размещение других отраслей промышленности и прежде всего каменноугольной промышленности, машиностроения, металлообработки, железнодорожного транспорта, а также даст возможность значительно сократить дальность перевозок черных металлов.

Огромное значение в деле дальнейшего улучшения географического размещения производительных сил страны имеют задания пятилетнего плана по развитию нефтяной промышленности и прежде всего в районах Поволжья и Урала. Для осуществления директивы XIX съезда партия по увеличению добычи нефти на 85% по сравнению с 1950 годом, предусматривается исключительно быстрый рост нефтяной промышленности в Урало-Волжских районах.

В соответствии с программой нефтедобычи намечается форсированное развитие нефтеперерабатывающей промышленности с максимальным приближением ее к районам потребления нефтепродуктов, что значительно снижало расходы на транспорт. За пятилетие мощности нефтеперерабатывающих заводов увеличатся примерно в 2 раза. В целях разгрузки железнодорожного транспорта от перевозок нефтегрузов, а также улучшения снабжения народного хозяйства нефтью и нефтепродуктами, намечается большое строительство трубопроводов. Намечаемый в новой пятилетке объем строительства трубопроводов обеспечивает возможность транспортировки трубопроводами почти всей добываемой сырой нефти.

В больших масштабах развивается в пятой пятилетке промышленность искусственного жидкого топлива, на базе использования угля и сланцев, дающая возможность увеличить ресурсы бензина, масел и химических продуктов в стране и прежде всего в восточных районах, где предусматривается ввод в действие мощных предприятий по производству искусственного жидкого топлива. Широкое развитие получает газовая промышленность, прежде всего на базе использования крупных газовых месторождений, открытых за последние годы. Газ будет использоваться не только как топливо, но и как сырье для химической промышленности.

В текущем пятилетии будет построен ряд крупных газопроводов магистральных и местного значения для транспортировки природного газа.

В угольной промышленности, наряду с максимальным увеличением добычи угля в основных бассейнах, намечается освоение новых угольных баз. За 1951—1955 годы предусматривается ввести в действие мощностей угольных шахт примерно на 30% больше, чем в четвертой пятилетке. Размещение добычи угля и строительства новых угольных шахт подчинено задаче максимального удовлетворения потребности хозяйства экономических районов и союзных республик прежде всего путем увеличения добычи местных углей. В связи с этим предусматривается быстрый рост добычи угля в Подмосковном бассейне, на Урале, в республиках Средней Азии, в правобережных районах Украины и в ряде других районов страны. Это даст возможность улучшить географическое размещение угольной промышленности, создать новые базы по добыче коксуемых углей. В результате освоения новых угольных месторождений страна получит дополнительно несколько миллионов тонн угля и обеспечит значительную экономию на перевозках топлива. Особое внимание в директивах XIX съезда партии уделяется строительству шахт на месторождениях коксуемых углей в Донбассе, Кузбассе, Караганде и на Урале, а также на месторождениях энергетических углей в Донбассе, Мосбассе и на Урале.

Пятилетним планом предусматриваются высокие темпы развития машиностроения во всех основных экономических районах страны, как основы высоких темпов развития народного хозяйства и дальнейшего технического перевооружения промышленности, транспорта и сельского хозяйства, что будет способствовать более равномерному размещению производительных сил по территории нашей страны, быстрому хозяйственному подъему советских республик и комплексному развитию экономик районов СССР.

Быстрое развитие получает химическая промышленность, как одна из ведущих отраслей народного хозяйства. Развитие химической промышленности будет способствовать широкому вовлечению в производство новых видов сырья, комплексному использованию сырья и электроэнергии, лучшему комбинированию и кооперированию технологически связанных производств, а также утилизации отходов производства.

Для обеспечения растущих потребностей народного хозяйства и приближения производства минеральных удобрений к районам потребления, в пятилетнем плане предусматриваются высокие темпы роста производства минеральных удобрений прежде всего в республиках Средней Азии и Казахстане, а также в других районах развития технических культур. Намечаемые пятилетним планом капитальные вложения в химическую промышленность обеспечивают дальнейший быстрый рост производства всех видов химической продукции в целях удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства.

Улучшается размещение лесной промышленности путем осуществления в широких масштабах переоборудования лесозаготовок в многолесные районы, особенно в районы Севера, Урала, Западной Сибири и Карело-Финской ССР, при этом сокращается рубка леса в малолесных районах страны. В соответствии с директивами XIX съезда партии, в указанных районах намечается быстрый рост вывозки деловой древесины и производства пиломатериалов. На базе комплексного использования лесосырьевых ресурсов предусматривается строительство гидролизных, сульфато-спиртовых заводов на Урале, в Карело-Финской ССР и в ряде других многолесных районов.

В районах развития лесозаготовок намечается увеличение ввода в действие мощностей лесопильных заводов по сравнению с четвертым



пятилетием примерно в 8 раз. Перебазирование лесозаготовок позволит вовлечь в хозяйственное использование новые районы с огромными запасами леса и обеспечит сохранение и нормальное воспроизводство леса в центральных и южных районах Европейской части СССР.

В пятой пятилетке предусматривается значительное увеличение производства строительных материалов прежде всего в районах Урала, Сибири, Поволжья, на Дальнем Востоке, в Средней Азии и Казахстане, а также в других крупных промышленных районах, где ведется большое строительство. Повсеместное развитие производства строительных материалов даст возможность обеспечить правильные пропорции между объемом строительства и ростом производства строительных материалов, а также позволит значительно сократить дальность перевозок этих материалов по железным дорогам.

В результате выполнения заданий XIX съезда партии произойдут серьезные сдвиги в географическом размещении текстильной промышленности. За пятилетие, наряду с развитием старых текстильных центров, будут созданы новые крупные текстильные центры в Камышине, Энгельсе, Барнауле, Краснодаре, Херсоне и Сталинобаде. Таким образом, производство хлопчатобумажных тканей еще больше приблизится к источникам сырья и районам потребления готовой продукции.

В соответствии с директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану, перед местными партиями, советскими, хозяйственными организациями, а также министерствами и ведомствами во весь рост встает задача максимального использования всех сырьевых, топливных и энергетических ресурсов для организации производства таких видов промышленной и сельскохозяйственной продукции, которая потребляется ввиду в массовом количестве.

Большое значение в деле равномерного размещения промышленности по территории страны, обеспечения комплексного развития экономики районов и дальнейшего подъема хозяйства областей, краев и республик имеет также развитие транспорта и прежде всего железнодорожного. Транспорт связывает в единое целое многочисленные области и районы страны, обеспечивает увязку между промышленностью и сельским хозяйством, создает условия для роста товароборота и дает простор развитию производительных сил Советского Союза. Значительно увеличивается объем железнодорожных перевозок в промышленных районах Юга, Урала, Сибири и Центра, а также в Казахской, Таджикской, Туркменской, Карело-Финской, Литовской, Латвийской и Эстонской республиках. Здесь будут развернуты огромные работы по строительству и реконструкции железных дорог. В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР предусматривается значительное развитие всех видов транспорта и особенно строительство новых железных дорог. За 1961—1965 годы должно быть введено в постоянную эксплуатацию новых железных дорог примерно в 2,5 раза больше, чем в четвертой пятилетке. В текущем пятилетии завершается строительство Южно-Сибирской магистрали от Абакана до Акмолинска. Сооружение железнодорожной линии Чардаю—Кунград, являющейся головным участком будущей магистрали Чардаю—Кунград—Макад, решает проблему транспортных связей с богатейшим хлопковым районом Хорезма. Постройка новых железных дорог Кунград—Макад и Гурьев—Астрахань в сочетании с линией Чардаю—Кунград создает вторую железнодорожную связь между центром страны и самыми отдаленными районами Средней Азии.

Будет построена железная дорога Агрыз—Пронино—Сургут. Она существенно усилит маневренность железнодорожной сети на выходах с Урала в районы Поволжья и Центра.

В пятой пятилетке предусматривается увеличить пропускную способность речных портов примерно вдвое. Должна быть закончена первая

очередь работ по строительству и реконструкции портов в Сталинграде, Саратове, Куйбышеве, Ульяновске, Казани, Горьком, Ярославле, Молотове, Омске, Новосибирске, Хабаровске, Осетрине, Котласе и Печоре. Осуществляются работы по расширению и реконструкции таких крупнейших портов, как Ленинградский, Одесский, Ждановский, Новороссийский, Махачкалинский, Мурманский, Нарьян-Марский и дальневосточные порты.

Осуществление намечаемых работ по развитию транспорта даст возможность не только полностью удовлетворить потребности народного хозяйства в перевозках, но и усилить экономические связи между районами страны, будет способствовать планомерному и всестороннему использованию природных ресурсов, развитию хозяйственных и культурных связей между союзными республиками, а также со странами народной демократии.

Улучшение географического размещения строительства промышленных предприятий в новой пятилетке будет способствовать дальнейшему подъему и расцвету хозяйства и культуры всех национальных республик Советского Союза. Ярким проявлением заботы Коммунистической партии и Советского правительства о дальнейшей индустриализации, подъеме благосостояния и культуры союзных республик являются предусмотренные в директивах XIX съезда партии мероприятия по развитию хозяйства и культуры Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР. В этих республиках намечается увеличить за пятилетие выработку электроэнергии в 2—2,5 раза, построить Нарвикскую гидроэлектростанцию, Рижскую теплоэлектростанцию и развернуть строительство Каунасской гидроэлектростанции. В пятой пятилетке обеспечивается дальнейшее развитие в этих республиках машиностроения, топливной и химической промышленности, транспорта и сельского хозяйства. Все это приведет к новому подъему экономики Прибалтийских советских республик.

\*\*\*

Осуществление заданий XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР в области улучшения географического размещения строительства промышленных предприятий выдвигает перед министерствами и ведомствами большие и ответственные задачи в деле совершенствования методов планирования строительства и размещения новых предприятий по территории страны с тем, чтобы преодолеть имеющиеся недостатки в размещении предприятий и ликвидировать нерациональные и чрезмерно дальние перевозки. В практической работе отдельных министерств и ведомств еще имеется ряд недостатков по размещению промышленного производства и капитального строительства по экономическим районам страны. Некоторые министерства и ведомства при размещении предприятий нарушают принципы приближения промышленности к источникам сырья и топлива. В ряде случаев при размещении новых промышленных предприятий выбор района для строительства производится без необходимого технико-экономического обоснования и предварительных изысканий.

Недостатки и области размещения отдельных видов промышленного производства, неудовлетворительное выполнение государственных планов по производству промышленной продукции отдельными предприятиями, а также недостатки в планировании снабжения промышленных предприятий в значительной степени влияют на уменьшение дальности перевозок и приводят к большим непроизводительным затратам.

В результате нарушения установленных сроков ввода в действие новых мощностей по производству чугуна на Урале, марганцевых печей и прокатных стенов на Юге, еще имеются нерациональные перевозки чугуна с Юга на Урал, стали и отдельных видов проката — из районов

Урала в райны Юга. В больших размерах производится перевозка лома черных металлов из районов Центра и Северо-Запада на Урал. Для того, чтобы сократить дальность перевозок черных металлов, Министерством металлургической промышленности должно упорядочить специализацию прокатных станов по основным экономическим районам в соответствии с потребностями районов в основных видах сортамента проката и обеспечить безусловное выполнение плана ввода в действие новых доменных, маргеновских печей и прокатных станов, а также улучшить планирование сбыта и снабжения черных металлов в районном разрезе.

Неудовлетворительное выполнение бывшим Министерством лесной промышленности планов заготовки и вывозки леса в Карело-Финской ССР, в районах Европейского севера, в Кировской, Горьковской и Костромской областях привело к необходимости завоза леса в районы Юга и Кавказа из районов Урала и Сибири, что в значительной степени повлекло на увеличение средней дальности перевозок лесных грузов. В результате неудовлетворительного выполнения заданий государственного плана по строительству и своевременному вводу в действие домостроительных комбинатов, фанерных заводов и мебельных фабрик на Дальнем Востоке, приходится производить чрезмерно дальние перевозки стандартных домов, фанеры, мебели на Дальний Восток из районов Европейской части СССР. Крупным недостатком в размещении лесной промышленности является несоответствие между объемом заготовки плавочного сырья и мощностью лесопильных заводов в районах Европейского Севера, Урала и Сибири, вследствие чего имеются нерациональные перевозки круглого леса железнодорожным транспортом. Например, в Иркутской области свыше половины заготавливаемой древесины вывозится в круглом виде.

В связи со значительным увеличением объема промышленного и жилищного строительства и недостаточным развитием производства местных стеновых материалов — кирпича, заменителей кирпича и извести, в некоторых областях, краях и республиках до сих пор еще имеют место нерациональные перевозки кирпича и извести. В некоторые области, края и республики еще в значительных размерах завозятся отдельные виды продуктов питания и промышленных изделий массового потребления, производство которых вполне может быть организовано на месте, на базе использования местных сырьевых ресурсов, в размерах, полностью обеспечивающих потребности данного района.

Еще в значительных размерах производится нерациональные перевозки одежды, белья, трикотаж и других промышленных товаров. В районах Урала в 1950 году было завезено по железным дорогам из районов Северо-Запада, Центра, Запада и Юга 42% от всего завоза на Урал одежды и белья и в 1951 году — свыше 35%, в районах Западной и Восточной Сибири соответственно в 1950 году — 32% и в 1951 году — 33%. Дальнейшее расширение производства товаров широкого потребления в этих районах является важной задачей.

В деле всемерного развития и организации производства товаров широкого потребления в областях, краях и республиках большая роль принадлежит местной и кооперативной промышленности, как важному источнику дополнительного производства на базе использования местных видов сырья и отходов предприятий союзной промышленности. Однако в деле мобилизации и использования местных ресурсов все еще имеют серьезные недостатки.

Устранение недостатков в области размещения производства отдельных видов продукции требует улучшения руководства и усиления оперативности со стороны советских и хозяйственных организаций в деле максимального использования и вовлечения в производство местных сырьевых ресурсов и отходов промышленности для организации производ-

ства продукции, потребляемой всюду в массовом количестве, в каждой области, крае, республике.

При размещении новых промышленных предприятий, министерства и ведомств должны тщательно анализировать все материалы, обосновывающие размещение предприятия в пределах экономического района или области. В частности должна быть всесторонне проанализирована возможность удовлетворения потребности проектируемого предприятия в сырье, топливе, вспомогательных материалах и электроэнергии и точно определен район потребления готовой продукции с учетом существующего размещения и перспектив развития предприятий данной отрасли, а также с учетом возможного кооперирования проектируемого предприятия с другими предприятиями данного промышленного района или уезда. Для обоснования размещения крупных предприятий — металлургических и химических комбинатов, нефтеперерабатывающих заводов и других объектов, министерства и ведомств должны предварительно проводить необходимые изыскания с тем, чтобы глубоко изучить намеченный район строительства, его энергетические, сырьевые и водные ресурсы.

В целях предупреждения образования «узких мест» в развитии хозяйства отдельных экономических районов и возникновения чрезмерно дальних и нерациональных перевозок грузов на железных дорогах, в народнохозяйственных планах необходимо предусматривать пропорциональное развитие взаимосвязанных отраслей народного хозяйства в разрезе экономических районов страны. Экономический закон планомерного, пропорционального развития народного хозяйства требует соблюдения определенных пропорций между добывающей и обрабатывающей промышленностью, между объемом капитального строительства и производством строительных материалов, между темпами роста промышленной продукции и ее потреблением не только в отраслевом разрезе, но и в разрезе экономических районов.

Для решения этой задачи необходимо при разработке годовых и перспективных планов развития народного хозяйства и планов материально-технического снабжения составлять материальные балансы по производству и потреблению основных видов продукции по экономическим районам. В первую очередь необходимо составлять по каждому экономическому району, а в отдельных случаях по республике, краю и области балансы топлива, электроэнергии, строительных материалов, металла, леса и различных видов сырья. Для установления правильных соотношений между отдельными отраслями пищевой промышленности и сельским хозяйством необходима разработка балансов пищевого сырья в территориальном разрезе.

Балансовая уязвимость всех отраслей хозяйства по экономическим районам страны позволяет установить конкретные перспективы развития хозяйства отдельных районов и является важным звеном в общей системе мероприятий по улучшению географического размещения производства и капитального строительства, а также по сокращению чрезмерно дальних перевозок грузов по железным дорогам.

Осуществление огромной строительной программы пятого пятилетнего плана и улучшение географического размещения производственных сил будут содействовать дальнейшей индустриализации всех союзных республик, максимальной экономии общественного труда, укреплению экономического могущества великого Советского Союза.

И. Громов

## Вопросы специализации в машиностроительном производстве

Советское машиностроение — основа технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства. Оно вооружает новой техникой все отрасли промышленности, сельского хозяйства и транспорта — и тем самым его развитие является материальным источником непрерывного повышения производительности труда во всех сферах социалистического производства.

Машиностроению принадлежит исключительно большая роль в осуществлении требований основного экономического закона социализма по обеспечению максимального удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей всего общества, так как непрерывный рост и совершенствование социалистического производства на базе высшей техники возможны только при условии постоянного роста и совершенствования машиностроения как основы технического прогресса всего народного хозяйства.

Наша Родина вышла на первое место в мире по технике производства. По степени насыщенности промышленности и земледелия новой техникой наша страна является наиболее передовой по сравнению с любой другой страной в мире. Советскими конструкторами во всех отраслях промышленности создано множество совершенных машин, значительно превосходящих по своим качественным показателям и характеристикам как довоенные конструкции, так и зарубежные образцы. За один лишь 1952 год машины и оборудования произведено гораздо больше, чем за первую и вторую пятилетки вместе взятые.

Передовая советская техника создала возможность прогрессивного развития специализации промышленных предприятий и на этой основе развития массового производства, повышения качества продукции и дальнейшего совершенствования самой техники.

Советское машиностроение на нынешнем этапе развития может решать самые разнообразные технические задачи и производить любые машины, механизмы и приборы, какие только необходимы народному хозяйству страны. Одним из важнейших условий, обеспечивающих эти выдающиеся успехи советского машиностроения, являлось планомерное развитие специализации машиностроительных предприятий на основе передовой техники.

Специализация и кооперирование являются прямым выражением роста общественного разделения труда, технического прогресса и повышения производительности общественного труда. Социалистическая система хозяйства обладает огромными преимуществами перед капиталистической системой хозяйства также и в области специализации и кооперирования производства. Господство общественной собственности на средства производства и определяемое им планомерное, пропорциональное развитие народного хозяйства обеспечивают возможность наиболее рациональной специализации предприятий и мобилизации на этой основе резервов систематического повышения производительности труда

и снижения издержек производства. Вместе с этим общественная собственность на средства производства дает возможность наиболее рационального кооперирования предприятий с тем, чтобы как можно полнее использовать производственные мощности предприятий для расширения производства.

В условиях капитализма специализация и кооперирование предприятий и их взаимосвязь подчинены стихийным законам капиталистической экономики и целиком отражают коренные противоречия капиталистического способа производства.

Конкурентная борьба капиталистических монополий ставит препятствия специализации и кооперированию предприятий, вызывает перебои в поставке элементов машин, что часто создает непреодолимые трудности в работе крупных предприятий и в ряде случаев приводит к полному срыву производства на головных заводах. Например, американская компания «Кайзер-Фразер» поставила себе задачу наладить выпуск экономичного автомобиля облегченного веса и использовать для этого ресурсы оборудования авиазаводов, ресурсы горючего, алюминия, качественной стали, применяя при этом современные методы кооперирования. На заводе этой компании были соответствующим образом оборудованы цехи и две сборочные линии. Однако с первых же шагов развертывания производства нового автомобиля компания «Кайзер-Фразер» столкнулась с противодействием «большой тройки» — «Крейслер», «Джеинерал Моторс» и «Форд» и связанным с ней фирм в смежных отраслях промышленности. В результате этого противодействия, компании «Кайзер-Фразер» в течение длительного периода времени не удалось наладить снабжение своего завода необходимыми материалами, полуфабрикатами, деталями и узлами, производимыми заводами-смежниками, издавна контролирующими «большую тройку».

В странах капитализма все большее количество предприятий-смежников попадает в экономическую зависимость от крупных монополий и утрачивает свою самостоятельность. Эти предприятия часто вынуждены идти на любые условия, какие им диктуются крупными монополиями, получающими правительственные заказы. Организуя у себя узкоспециализированное производство с поточной системой труда, асистома-работные предприятия еще более жестоко эксплуатируют занятых на них рабочих.

В Советском Союзе, где народное хозяйство основано на общественной собственности на средства производства, где нет анархии производства и хищнического использования производительных сил и где производственные отношения полностью соответствуют характеру производительных сил, уничтожены препятствия на пути непрерывного расширения производства и созданы условия для правильной специализации отраслей промышленности и предприятий как внутри каждой отрасли, так и внутри экономических районов страны по единому государственному плану. Еще в начале первой пятилетки XVI съезд Коммунистической партии, придавая огромное значение разделению и специализации общественного труда для повышения его производительности, принял решение, в котором указывается, что «Важнейшим направлением рационализации съезд признает специализацию предприятий при сокращении ассортиментов продукции, организации массового производства и кооперирования специализированных заводов».

За годы пятилеток в СССР построено большое число специализированных заводов по производству моторов, автомобилей, тракторов, металлорежущих станков, паровозов, вагонов, горнорудного оборудования, электрорадиозавели, сельскохозяйственных машин и т. д.

Социалистическая экономика обладает всем необходимым, чтобы с наибольшей выгодой реализовать все преимущества массового произ-



водства и путем специализации предприятий, цехов, участков и районного кооперирования способствовать наиболее полному использованию производственных мощностей промышленности.

Например, с вводом в действие специализированных заводов по производству универсального мерительного и нормального режущего инструмента, многие машиностроительные заводы ограничились у себя его производством, так как инструмент, получаемый ими от специализированных заводов, более высокого качества и стоит в 6—8 раз дешевле.

Точно так же многие машиностроительные заводы Москвы и Московской области после постройки в Москве специализированного завода «Станколит» отказались от отливки станин, корпусов, коробов и других деталей; при этом стоимость изготовления тонны годного литья на «Станколите» в 2—3 раза ниже, чем в литейных цехах самих машиностроительных заводов.

Известно также, что шарико-роликотолщинники применяются в большинстве машин и механизмов, повышают их качество и способствуют увеличению коэффициента их полезного действия. Подшипники качения необходимы любому машиностроительному заводу. Однако после организации в СССР специализированного производства высококачественных шарико-роликотолщинников на нескольких самостоятельных заводах, редкий завод берется за изготовление их своими силами, даже в случае особых требований по нестандартным параметрам.

Специализация и широко организованное производственное кооперирование дают возможность:

1) полнее использовать производственные мощности предприятий, в том числе предельно загрузить высокопроизводительное дорогостоящее оборудование (прессы, молоты, ковочные машины, автоматы, полуавтоматы и т. п.);

2) улучшить технико-экономические показатели работы предприятий, сократить сроки освоения производства новых машин, механизмов, приборов, уменьшить затраты на капиталообразование, значительно улучшить качество продукции, снизить себестоимость изделий и расход материалов на их изготовление;

3) покончить с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и наладить ритмичный выпуск изделий;

4) значительно развить и улучшить стандартизацию и нормализацию машин, механизмов, приборов, их узлов и деталей;

5) значительно облегчить и ускорить приобретение производственных навыков и квалификации новыми рабочими и повысить квалификацию работающих, поднять инициативу и изобретательность технологов, конструкторов и технического персонала промышленности в целом, а также огромных масс рабочих стахановцев и новаторов производства, еще шире развернуть содружество деятелей науки и работников промышленности.

Директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР на 1951—1955 годы предусмотрено использовать расширение существующих предприятий как важнейший резерв увеличения производства при наименьших затратах. Хозяйственники должны искать, находить и использовать скрытые резервы, тающиеся в недрах производства, максимально использовать имеющиеся производственные мощности, систематически улучшать методы производства, снижать себестоимость продукции.

Основные технологические процессы и уже созданные конструкции машин и оборудования дают возможность дальнейшего развития специализации и широкого кооперирования машиностроительных предприятий и увеличения на этой основе выпуска деталей высококачественной продукции в соответствии с директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану.

Специализация и кооперирование производства дают возможность привести в движение большие внутрипроизводственные резервы во всех отраслях машиностроения. Об этом, в частности, свидетельствует тот факт, что даже при ограниченной специализации производства широкие внедрение в литейных цехах машинной формовки и машинного способа приготовления стержней, механизации очистки и обрубки литья позволяет более чем в 2 раза уменьшить производительность труда и выпуск годного литья, и при этом съём литья с 1 м<sup>2</sup> производственной площади удваивается.

Применение литья в металлические формы деталей относительно сложной конфигурации из стали и чугуна возможно, как правило, лишь при специализированном производстве. Такой способ литья в три-четыре раза производительнее, чем литье в землю. При этом брак отливок снижается на 60—80%. Увеличивается стойкость форм до 1000 заливок и более. Выделение участка литья в металлические формы на Дружковском заводе им. Ворошилова в самостоятельный способствовало повышению стабильности процесса и четкой организации работы участка. На Харьковском станкостроительном заводе трудоемкость тонны чугуных отливок с применением металлических форм была снижена на 40%.

Процесс точного стального литья также может быть эффективно внедрен лишь в специализированном производстве при высокой механизации и автоматизации операций. Точное литье по выглаженным моделям позволяет получать из различных сталей почти готовые детали и инструмент сложной формы весом до 50 килограммов с высокой степенью точности.

На специализированных приборных заводах литье под давлением из цветных сплавов на гидравлических поршневых машинах выполняется с производительностью до 160 деталей в час. При этом затраты на станционную обработку деталей сокращаются на 75%, по сравнению с деталями, отлитыми в кокиль. Стойкость форм достигает 100 тысяч заливок.

Огромное преимущество специализированного производства состоит в том, что оно дает возможность организовать поточное производство. Переход на поток обработки деталей в термических цехах и в цехах покрытия на заводах крупносерийного производства дает многократное увеличение производительности труда при значительном улучшении качества продукции.

Применение поточных методов производства в механосборочных цехах, наряду с огромным ростом производительности труда, значительно улучшает качество продукции, сокращает число вспомогательных рабочих, уменьшает цикл производства, вносит коренные изменения во всю организацию производства и позволяет перейти на ритмичный выпуск продукции по заданному графику. Так, внедрение литейного конвейера на Пресненском машиностроительном заводе в 3 раза увеличило съём продукции с 1 м<sup>2</sup> формовочной площади. Выпуск литья резко увеличился.

Переход на поток производства чesальных машин в механосборочных цехах завода им. Карла Маркса позволил за два года увеличить выпуск продукции в 2 раза при незначительном пополнении (около 10%) оборудования и рабочей силы.

Введение заводом «Красный пролетарий» конвейеров на сборке фартовых и общей сборке токарных станков 1А62 позволило в 1950—1951 годах увеличить производительность труда в 2,5 раза по сравнению со стационарной сборкой станков.

При специализации предприятий, цехов и участков, расширении кооперирования и сокращении номенклатуры одновременно выпускаемых изделиями изделий имеются также неограниченные возможности повышения квалификации работающих и творческого внедрения ими передовых методов труда. Это ярко подтверждается практикой. При сокращении

номенклатуры изделий старший мастер Московского завода «Калибр» Николай Росийский разработал и внедрил передовую стахановскую технологию, давшую возможность значительно увеличить выпуск. Строгое ограничение номенклатуры одновременно обрабатываемых изделий и реорганизация работ на заводе «Калибр» обеспечили рост выпуска штампирующей в 8 раз и микрометров в 18 раз, производственный цикл сократился при этом почти в 10 раз.

Специализированные машиностроительные заводы и цехи добились обучения стахановским приемам работы, отобранным по методу инженера Ковалева, до 20% производственных рабочих, значительно повысив этим производительность труда. В то же время многие машиностроительные заводы не имеют этих результатов из-за большой номенклатуры одновременно выпускаемых изделий.

Анализом установлено, что на заводах, где более развита специализация цехов, участков и производственное кооперирование, выработка на одного рабочего и с/ем валовой продукции с одного квадратного метра производственной площади и с единицы оборудования почти в 2 раза выше, чем на заводах, где недостаточно развита специализация и производственное кооперирование.

На Московском насосном заводе им. Калинина обработка крупных и сложных деталей различных типов насосов прежде производилась на одном и том же оборудовании, вызывая частые переналадки станков, а сходные детали больших, средних и малых насосов обрабатывались в разных местах. Сборка и окраска насоса производилась на полу на одном месте. В цехах специализации цехов и производственных участков номенклатура деталей всех изготавливаемых типов насосов была подвергнута тщательному анализу, в результате чего производство крупных и сложных деталей, а также сборка различных типов-размеров насосов были организованы в трех механосборочных цехах с замкнутым циклом производства. В цехе средних насосов станки были установлены строго по потоку. Сборка насосов производится на потоке с применением средств механизации. Все общие и сходные детали небольших размеров изготавливаются теперь специализированными участками механосборочного цеха. Благодаря проведенной реорганизации производства и специализации цехов и участков завод более чем в 1/2 раза увеличил выпуск продукции на тех же площадях, оборудовании и при том же количестве рабочих; производственный цикл сократился в два раза; налажена ритмичная работа завода.

Завод бумагоделательных машин, внедряя принцип специализации во все звенья производства (конструирование, разработка технологии, организация производственных участков, совершенствование станков) и разделяя на узлы эти крупные машины, перевел до 90% выпуска на серийное производство однородных изделий в специализированных цехах и участках, обеспечив этим значительный рост производства и переход к равномерному выпуску бумагоделательных машин.

Заводы электро-радиоизделий, специализируют цехи на изготовлении отдельных узлов и их элементов, за последние два года проработали большую работу по стандартизации и нормализации деталей и элементов электро-радиоизделий, в результате чего выпуск продукции резко увеличился, качество ее значительно улучшилось, а себестоимость снизилась.

Дальнейшее планомерное развитие специализации машиностроительных предприятий, а также специализация цехов и участков внутри предприятий создает возможность значительного повышения использования производственных мощностей и увеличения выпуска высококачественной продукции.

Чтобы лучше использовать имеющиеся резервы существующих производственных мощностей, необходимо устранить ряд недостатков в специализации и кооперировании машиностроительных предприятий. На многих машиностроительных заводах продолжается ничем неоправданная практика изготовления изделий и деталей мелкими сериями и партиями. Это часто ведет к тому, что в цехах рабочие вынуждены несколько раз перестраиваться в течение одной смены на новую операцию, теряя при этом до 30% рабочего времени и резко снижая производительность труда. Вполне понятно, что изготовление изделий в таких условиях производится с чрезмерно большими затратами.

Конечно, в ряде случаев для народного хозяйства необходимо и целесообразно изготавливать машины, механизмы и приборы небольшими партиями, особенно уникальное оборудование. Однако и в этих случаях необходимо обеспечить сокращение сроков изготовления и получение продукции высокого качества. В этом деле большая роль принадлежит правильному кооперированию производства.

Если, например, изготовление сложной машины поручено одному ведомству, то часто плановые органы и особенно заводы-изготовители испытывают серьезные трудности при выполнении заказов и способов изготовления деталей и узлов, которые эти заводы (цехи) никогда ранее не производили. Не обладая необходимым опытом и не располагая соответствующей культурой производства, некоторые мало специализированные приборостроительные заводы, изготовив один экземпляр изделия, выходящего мелкими сериями, на протяжении ряда лет выпускают их с недоброкачественными элементами, перекладываями и другими элементами. Без должной специализации заводов (цехов) и производственного кооперирования значительно ослабляется работа по унификации, нормализации и стандартизации изделий и их элементов.

Современный автомобиль, трактор, экскаватор, компрессор требуют для их качественного изготовления привлечения множества различных предприятий с разнохарактерными видами производства. Например, к производству современного автомобиля привлекается свыше 400 предприятий.

Между тем в некоторых случаях еще и поныне изготовлении новых сложных машин с наличием электро-технических изделий, керамики, пластмасс, резины планируют укрупнено, без привлечения необходимого количества специализированных заводов. Вместо того, чтобы расчленив машины или узлы и выдать задание на изготовление их элементов соответствующим специализированным заводам, цехам, участкам, задания часто спускаются по-старинке — на всю машину одному заводу, на весь узел одному цеху. А это ведет к кустарщины в работе предприятия и к нерациональной, чрезмерной нагрузке технического персонала и рабочих, к снижению качества выпускаемых заводом изделий.

Для упорядочения специализации и кооперирования машиностроительного производства необходимо провести в ближайший период времени ряд мероприятий. Прежде всего необходимо ускорить строительство новых специализированных заводов кузнечно-прессового машиностроения с соответствующей сталелитейной и металлургической базой, обеспечивающих производство высокопроизводительных и мощных машин в соответствии с потребностями народного хозяйства (крупные штамповочные молоты, горизонтально-кошачные машины, кривошипные прессы больших тоннажей простого и двойного действия, тисочные машины, мощные гидравлические прессы, штамповочные, гибочные и другие автоматы).

Необходимо также организовать специализированные заводы (цехи) по производству высококачественных электродов для сварки металлов родистой, легированной, в том числе конструкционной, жароупорной,

верхающей и инструментальной стали, для наплавочных работ, для сварки цветных металлов и т. д.

Нарзела также необходимость разработать и внедрить в практику машиностроения план кооперирования машиностроительных заводов по следующим трем основным направлениям:

- а) кооперирование заводов в области изготовления деталей и узлов общемашиностроительного назначения (металы, редукторы, муфты и др.);
- б) кооперирование заводов в области заготовительных процессов;
- в) создание специальных предприятий для обслуживания машиностроительных заводов ремонтом и монтажом производственного оборудования, включая электрооборудование.

На XIX съезде КПСС были вскрыты существенные недостатки в работе планирующих органов и особенно недостатки в области организации внутрирайонного кооперирования, которые приводят к дальним и встречным перевозкам.

Ведомственный подход планирующих органов некоторых министерств к вопросам производственного кооперирования предприятий приводил к излишней дальности, а в иных случаях совершенно иррациональным перевозкам полуфабрикатов.

Примерами недостатков в производственном кооперировании могут служить следующие, отмеченные на XIX съезде партии, факты: завод «Красное Сормово» им. Жданова в городе Горьком вывозит слитки для проката на завод своего министерства в городе Кудебке за сотни километров, а расположенный рядом с городом Кудебкой Вязунский металлургический завод вывозит такие же слитки для проката на металлургический завод в городе Горьком. Сормовский завод вывозит слитки на ленинградские заводы им. Кирова и Ижорский, а ленинградские предприятия дают такой же металл на Горьковский завод «Красная Этна». Прокат для башмаков гусениц для тракторов Сормовский завод получает с Урала, делает только порезку его и несложное сверление отверстий и отправляет во многие районы страны, в том числе и обратно на Урал. Уралмашзавод посылает тысяч ободов для муфт нефтебурильных установок на обрешивание в Ленинград, тогда как в Свердловске имеется специальный завод резинотехнических изделий. Из Ленинграда вывозится около 100 тысяч тонн металла, тогда как по меньшей мере половина этого металла могла бы быть использована в самом Ленинграде.

Существующее на отдельных металлургических заводах несоответствие в развитии мощностей доменных и сталеплавильных, а также сталепровальных и прокатных цехов вызывает значительные иррациональные перевозки чугуна и стали. Например, в 1951 году сотни тысяч тонн чугуна с жижных металлургических заводов были перевезены на Урал, а стальные слитки возвращались обратно на заводы Юга для дальнейшей переработки. Фонды на черный металл выделяются министерством без разбивки по районам, без учета места потребления металла, что влечет за собой также встречные перевозки металла.

Главное значение правильного кооперирования предприятий состоит в том, что оно дает возможность наиболее полно использовать наличные производственные мощности. В пятой пятилетке поставлена задача — примерно 25—30% прироста промышленной продукции за пятилетие получить за счет улучшения использования действующих производственных мощностей. Для этого необходимо улучшить работу по выявлению резервов мощностей и в нагрузке их государственными заказами, вести более решительную борьбу со всякого рода ведомственными тенденциями к занижению производственных планов.

Кооперирование предприятий дает возможность полностью загрузить их мощности. Нередко производственная мощность того или иного

завода оказывается не полностью загруженной вследствие того, что отдельные его цехи обладают производственной мощностью больше, чем это в данный период необходимо для снабжения других цехов. В этих случаях часть продукции цехов, обладающих избыточной производственной мощностью, должна быть использована на смежных заводах в порядке кооперированных поставок. Поэтому четкая организация кооперирования составляет необходимое условие наиболее полной загрузки имеющихся производственных мощностей.

Особое важное значение имеет организация кооперирования внутри экономических районов. Для того, чтобы наиболее эффективно применить при производстве изделий, их узлов и деталей дорогостоящее высокопроизводительное оборудование, оснастку и современные технологические процессы, необходимо значительное увеличение выпуска, а этого можно достигнуть только концентрацией производства одинаковых и однотипных заготовок, изделий и их узлов в пределах промышленных центров и экономических районов страны на ограниченном числе предприятий, в ограниченном числе цехов. Поэтому внутри этих районов необходимо значительно расширить сеть смежных производств как отраслевого, так и особенно межотраслевого характера.

В послевоенные годы и особенно в последнее время, когда намного расширилась номенклатура изделий машиностроения, многие заводы, вследствие недостаточной стандартизации и нормализации их узлов и деталей, испытывают трудности как в освоении производства изделий, так и в увеличении их выпуска.

Значительное число машиностроительных заводов вынуждено изготавливать даже сложные изделия только своими силами и для этого создавать у себя множество смежных производств, загромадочающих завод и оталяющих его руководителей и технический персонал. Номенклатура одновременно выпускаемых изделий на ряде заводов исчисляется десятками, а номенклатура обрабатываемых заводом деталей нередко достигает нескольких десятков тысяч.

Между тем наша социалистическая экономика, свободная от пороков капиталистической экономики, предоставляет неограниченные возможности в области специализации и производственного кооперирования, что в свою очередь позволяет поднять на недостижимую высоту технику производства.

Объединение ряда министерств создало весьма широкие возможности и благоприятные условия для дальнейшего развития специализации производства и расширения производственного кооперирования в машиностроении. Наличие большого числа министерств и ведомств торжизло развитие специализации предприятий и производственное кооперирование между заводами в пределах экономических районов страны. Нередко проявлялась ведомственная узость при решении вопросов рационального кооперирования, что приводило к дорогостоящим дальним и встречным перевозкам. Освоение производства современных сложных машин в ряде случаев затвигвалось по причине узковедомственного подхода некоторых руководителей промышленности к кооперированию предприятий.

Объединение машиностроительных министерств дает возможность решительно преодолеть эти узковедомственные тенденции и коренным образом улучшить дело кооперирования предприятий внутри экономических районов. Это будет содействовать более полному использованию имеющихся производственных мощностей предприятий и вместе с этим создаст благоприятные условия для ликвидации чрезмерно дальних, встречных и других иррациональных перевозок.

Для того, чтобы быстрее реализовать возможности, предоставляемые объединением министерств, необходимо в кратчайший срок перестроить работу планирующих органов министерств, ведомств и предприятий

с целью проведения более четкой специализации заводов, особенно вновь строящихся, а также цехов, участков, групп, сокращения номенклатуры одновременно выпускаемых на каждом заводе изделий и внедрения организованного производственного кооперирования (междуведомственного, внутриведомственного и внутривзводского).

В каждом экономическом районе и промышленном центре должны быть созданы специализированные предприятия или цеха по централизованному производству массовых заготовок, изделий и их элементов, типового промышленного оборудования, арматуры, аппаратуры, инструментов, штампов, приспособлений и т. д. Вместе с этим тужно предусмотреть организацию комплексов других смежных производств, способных обслуживать разносторонние потребности машиностроительных заводов.

Необходимо в кратчайший срок приступить к разработке широкого плана специализации и кооперирования по одному или двум экономическим районам с учетом их особенностей, их связи с соседними районами и других условий. Осуществление такого плана позволит выкоптить опыт и создаст предпосылки для планомерной, разумной специализации предприятий и кооперирования между ними.

При этом нужно широко применять как кооперирование головных заводов с предприятиями, устанавливающими стандартные или нормализованные элементы машин и механизмов, так и кооперирование, в свою очередь, этих предприятий с другими смежными специализированными предприятиями и цехами, которые должны производить более мелкие элементы, узлы и детали изделий машиностроения. При кооперировании надо предусматривать сроки внедрения самой совершенной технологии и обеспечить нормальные заделы полуфабрикатов, узлов и деталей для ритмичной работы головных заводов.

Необходимо укрепить планоую дисциплину заводов-поставщиков, применять строгие меры против нарушения сроков поставок кооперируемых изделий.

Конструкторские организации машиностроительных министерств должны шире развернуть работы по унификации наиболее совершенных узлов и деталей машин, применения конструктивную преемственность и увязку их с ранее спроектированными объектами и сделать максимальное использование стандартных нормализованных элементов основными методическим принципом в работе каждого советского конструктора.

Назревшей задачей является также создание совершенных стандартов на единую технологическую документацию, на заводские нормы, элементы высокопроизводительной цехматической, гидравлической и механической оснастки, на единую индексацию всей технологической оснастки, на высококачественные массовые изделия машиностроения, их элементы и заготовки. Это будет способствовать улучшению качества продукции и кооперирования производства и организации специализированных производств на базе высшей техники.

Упорядочение дела специализации и кооперирования машиностроительных предприятий даст возможность привести в движение большие внутренние резервы роста производства и улучшения качества продукции машиностроительной промышленности, что будет содействовать ускорению технического прогресса в народном хозяйстве, дальнейшему укреплению экономического могущества нашей великой социалистической Родины.

## Резервы снижения издержек обращения в государственной розничной торговле

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану намечены задачи дальнейшего мощного подъема всего народного хозяйства нашей страны.

Развитие народного хозяйства СССР осуществляется за счет собственных ресурсов, за счет внутренних источников накопления. Одним из важных источников этих внутрихозяйственных накоплений является неуклонное снижение издержек обращения в советской торговле. Директивы XIX съезда партии отметили дальнейшее снижение издержек обращения за годы пятой пятилетки на 23%.

Издержки обращения в советской торговле по своей природе принципиально отличаются от издержек обращения в капиталистическом хозяйстве.

В капиталистической торговле издержки обращения вызваны главным образом задачами реализации товаров с целью извлечения максимальной капиталистической прибыли. Ради этого капиталисты не останавливаются ни перед каким расточительством, являющимся следствием ожесточенной конкуренции, разбухания аппарата торговли, искривления путей товародвижения, образования нерезализованных товарных запасов и т. д. В капиталистических странах издержки обращения достигают колоссальных размеров и все время возрастают.

В противоположность этому, издержки обращения в советской торговле вызваны главным образом обслуживанием процесса доведения товаров до потребителей с целью максимального удовлетворения постоянно растущих потребностей общества. Нашим издержкам обращения присуща закономерность неуклонного снижения, что обусловлено преимуществами социалистической системы хозяйства вообще и преимуществами советской торговли в частности, являющейся торговлей без капиталистов малых и больших, торговлей, осуществляющейся на основе планоу и не знающей анархии, стихии цен, конкуренции и т. д. Так, издержки обращения в розничной торговле (в системе бывшего Министерства торговли СССР) сократились с 9,41% в 1932 году до 6,49% в 1940 году и 4,83% в 1951 году (к общему розничному товарообороту).

Однако изучение практики работы наших торговых организаций показывает, что имеющиеся в их распоряжении большие внутренние резервы дальнейшего сокращения издержек обращения все еще недостаточно используются. Об этом свидетельствуют большие перерасходы по сравнению с планоуым уровнем издержек обращения. Хотя эти перерасходы и сокращаются, но они все еще остаются значительными, что вызывает необходимость усиления работы торговых организаций по выявлению и мобилизации внутренних резервов снижения издержек обращения.



Самым главным из внутренних резервов сокращения издержек обращения является повышение производительности труда торговых работников.

Производительность труда в советской торговле измеряется суммой розничного оборота или количеством проданных товаров через одного продавца в единицу времени. Рост производительности труда торговых работников вызывает (через рост объема оборота) сокращение издержек обращения решительно по всем их статьям.

Производительность труда в советской торговле неуклонно возрастает. Однако, как показывает изучение практики розничных торговых предприятий, имеющиеся огромные возможности для дальнейшего роста производительности труда торговых работников используются далеко еще не полностью. В силу этого нередко допускаются большие перерасходы по издержкам обращения в целом и в особенности по статье «зароботная плата», так как доля заработной платы в издержках больше всего зависит от достигнутого уровня производительности труда. Так, например, перерасходы по статье «зароботная плата» по 1-му Главторгу Министерства торговли РСФСР в 1952 году составили около 6 миллионов рублей, а по 2-му Главторгу — около 2 миллионов рублей.

Решающее условие систематического повышения производительности труда торговых работников состоит прежде всего во всемерном улучшении организации их труда. Чем лучше организован труд, тем больше сокращается затрата рабочего времени на единицу проданной продукции. Для того, чтобы добиться роста производительности труда работников прилавка за счет улучшения организации их труда, необходимо прежде всего создать на рабочем месте такие условия, при которых продавец был бы занят максимум своего рабочего времени непосредственным обслуживанием покупателей при наименьших затратах физических сил.

Между тем наряду с достигнутыми за последние годы значительными успехами в этом направлении, труд в торговых предприятиях все еще организован недостаточно рационально и в особенности слабо внедряются передовые методы размещения на рабочем месте продавца оборудования, инвентаря, вспомогательных материалов и товаров.

Перед нашими торгующими организациями стоит неотложная задача дальнейшей рационализации рабочих мест продавцов с тем, чтобы облегчить труд работников прилавка и создать условия для дальнейшего роста производительности их труда. Эта задача особенно важна в отношении рабочих мест по торговле мясом, бакалеинными, гастрономическими и кондитерскими товарами, ибо эти рабочие места все еще не компактны и требуют больших затрат труда продавцов. Необходимо также добиться дальнейшего улучшения разделения труда и большего приспособления рабочего времени к движению потоков покупателей в течение дня, недели или месяца путем составления более рациональных графиков выхода продавцов на работу, совмещения профессий и т. д.

Большим резервом подъема производительности труда торговых работников является повышение технической вооруженности их труда. Советская торговля занимает первое место в мире по технической вооруженности труда и по качеству торговой техники. В настоящее время стоит задача комплексной механизации всех процессов торговли путем сочетания сложной механизации с простейшей и малой механизацией. В этом деле очень многое зависит от самих торговых работников. Так, например, многие рационализаторские усовершенствования, значительно повышающие производительность труда, все еще внедрены не во всех торговых предприятиях. Даже такие простые усовершенствования, как рыбный нож Слобжанкина, мясорезки Дворецкого, дозаторы для сиро-

пов, весы для картофеля Чекалдина, приборы для отпуски повидла и сгущенного молока, вращающиеся крошительные для показа плавлен, рамка-трафарет для показа тканей и др., отсутствуют во многих торговых предприятиях ряда республик, где руководители местных торгов не проявляют инициативы в изготовлении этих приборов и инструментов на месте, хотя для этого имеются все возможности. По многим уже существующим усовершенствованным приборам и инструментам все еще не налажен их массовый выпуск, а имеющиеся рационализаторские предложения внедрены не во всех торгах. В дальнейшей механизации всех процессов торговли заложены большие резервы роста производительности труда торговых работников.

Серьезным резервом повышения производительности труда торговых работников является также улучшение подготовки товаров к продаже. Предварительная подготовка товаров к продаже (особенно расфасовка) не только значительно сокращает товарные потери, улучшает гигиену труда и т. д., но и более чем в три раза повышает производительность труда продавцов.

Между тем предварительная расфасовка товаров производится в сравнительно небольшой части магазинов, главным образом в крупных городах. Во многих местах не производят даже такой элементарной фасовки, как штучный хлеб, сыры и сливочное масло в пакетах, растительное масло в бутылках и т. д. Фасовка товаров имеет большое значение для повышения производительности труда торговых работников и сокращения издержек обращения. Поэтому торговые организации должны организовать у себя расфасовочные работы в самых широких масштабах как путем открытия специальных фасовочных баз в масштабе магазина, так и путем организации этих работ каждым магазином в отдельности в своих подсобных помещениях. В этом отношении большая роль принадлежит также нашей пищевой промышленности, которая должна увеличить выпуск фасованных и штучных пищевых товаров массового спроса, прежде всего таких товаров, как крупа, макаронная продукция, сливочное масло, консервы, варенье и т. д. Хлебобулочная промышленность должна всемерно увеличить выпуск штучного хлеба не только черного, но и белого и высших сортов весом 0,5—1 килограмм. Нужно начать в широких масштабах торговлю расфасованными овощами и фруктами. Торговые организации в заключаемых с поставщиками хозяйственных договоров должны ввести специальный пункт о поставках фасованных товаров, об их доле в общей сумме поставок.

В деле повышения производительности труда важным стимулом является улучшение системы оплаты труда и в частности укрепление индивидуальной сделливости. Однако во многих торгующих организациях при этом не налажен точный учет личных норм выработки продавцов при помощи установления индивидуальной накладки для чеков, ведения книг личных нарядов продавца, расчетных листов по учету норм выработки при ведении табеля и т. д. Полная ликвидация этих недостатков будет содействовать дальнейшему росту производительности труда торговых работников и снижению издержек обращения.

Важным резервом снижения издержек обращения является рационализация перевозок и их максимальное уделение. В общем итоге издержек обращения издержки по транспортным перевозкам занимают, после заработной платы, самый большой удельный вес.

Анализ работы торгующих предприятий показывает, что транспортные перевозки во многих случаях организованы недостаточно рационально и в связи с этим допускаются значительные перерасходы. Так, например, перерасходы по автогужевым перевозкам по Управлению протод-

гаражи Москвы составили за 1952 год около 3 миллионов рублей, в том числе штрафы за простой автобусового транспорта — около 1 миллиона рублей. Перерасходы по железнодорожным и водным перевозкам по этому же управлению составили в 1952 году более 0,5 миллиона рублей.

Одним из путей ликвидации этих перерасходов и удешевления перевозок является укрупнение распыленных по мелким хозяйствам авто-транспортных средств.

В системе торговых организаций значительная часть автотранспорта размещена в многочисленных мелких автохозяйствах. В большинстве своем эти автохозяйства имеют от 1 до 5 и редко до 10 автомашин, работают с низкими технико-эксплуатационными показателями, у них отсутствует необходимое оборудование, квалифицированный технический персонал и т. д. Все это неизбежно приводит к большим издержкам обращения.

Для улучшения работы автотранспорта торговых организаций большое значение имеет опыт местных торгов по созданию единых крупных хозяйственных автохозяйств. Уже к началу 1952 года по линии местных торгов министерств торговли РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Латвийской ССР было организовано 30 таких крупных хозяйственных автобаз в 22 городах. В этих же целях в конце 1948 года был создан Союзторгтранс, который к 1952 году организовал в 21 городе 31 автобазу, ликвидировав в этих городах более 300 мелких автохозяйств торговых организаций союзного подчинения. В результате этих мероприятий себестоимость 1 тонно-километра перевезенного груза собственным автотранспортом по Министерству торговли СССР в 1952 году значительно снизилась. Практика показывает, что укрупнение мелких автохозяйств дает торговым предприятиям сотни тысяч рублей экономии за счет удешевления всего процесса автоперевозок.

В пятой пятiletке поставлена задача закрепить укрупнение существующих и создать новые территориальные хозяйственные автомобильные хозяйства ведомственного значения. Наши торговые организации должны в самое ближайшее время укрупнить путем объединения и слипания все свои мелкие и распыленные автохозяйства.

Резервом сокращения издержек по автобусным перевозкам является также увеличение доли транзитных перевозок, развитие системы колесных завозов и расширение системы централизованных доставок. По перевозкам товаров транзитным способом установлены обязательные нормы, которые относятся к тем товарам несложного ассортимента, которые не нуждаются в предварительной расфуртовке (мисо, колбасные изделия, крупа, макароны, сахар, соль, веревки, плетель, обувь, галоши, меховая и т. д.). Однако торговые организации не используют всех возможностей увеличения объема транзитных перевозок. Так, например, в торговых предприятиях Дагестанской АССР такие товары, как мяло хозяйственное, крупа, ячмя, вино-водочные изделия, в течение всего 1952 года совершенно не возмались транзитным способом, в результате чего, например, по Буйнакскому торгу доля транзита в общих перевозках по автотранспорту в 1952 году составляла всего лишь 35%.

В ряде мест еще более неудовлетворительным является применение транзитных перевозок по отдельным видам ассортимента. Например, в первом полугодии 1952 года 2-й Нагорный пилецторг (Горьковская область) мясо перевозил транзитом на 100%, сахар — на 80%, а мясло животное — только на 37%. Махачкалинский торг за тот же период транзитным способом перевез мясло на 34%, сахара — 40% и мясло животное — 8,5%. Эти примеры свидетельствуют о том, что действительно имеются огромные резервы снижения транспортных издержек за счет повышения доли транзита в общих товарных перевозках. Так, Севастопольский горпромторг лишь за счет расширения транзитных завозов по-

лучил экономии на транспортных издержках 18 тысяч рублей за квартал. Этим же путем Елецкий торгторг по автобусным перевозкам сэкономил 20 тысяч рублей за квартал.

Большим резервом сокращения авто-транспортных издержек является развитие системы колесных завозов грузов мелкими партиями, включающейся в том, что близко расположенные торговые предприятия (на одном кольце) обслуживаются одним рейсом. Такой кольцевой завоз можно осуществлять как собственным автотранспортом, так и наемным транспортом, а также транспортом поставщика.

Однако эта система завова товаров, которая особенно необходима по товарам несложного ассортимента, до сих пор еще не получила массового распространения, а там, где применяется, она часто ограничивается лишь 2—4 видами товаров (хлеб, пиво, вода и молоко). Так, по Выксинскому торгу (Горьковская область) кольцевой завоз до четвертого квартала 1952 года осуществлялся только по хлебу, а в торговых предприятиях Киргизской ССР эта система совершенно не применяется и по настоящее время. Между тем передовые предприятия путем широкого применения системы колесного завова получают большую экономию на своих транспортных издержках. Воронежский Горницеторг в первом полугодии 1952 года организовал кольцевой завоз по 7—8 товарам (в том числе таким, как мясо, сахар, сливочное мясло, колбасные изделия и др.), в результате чего он получил экономию на своих транспортных издержках 7,5 тысяч рублей за полугодие.

Очень важным резервом сокращения авто-транспортных издержек является централизованная доставка товаров. Еще в 1951 году в Москве была организована централизованная доставка продукции пивоваренного завода им. Бадаева в магазины. Если до этого на завод приезжали ежедневно в среднем до 200 представителей от различных торговых организаций и 400 грузчиков на 226 автомашин, то теперь вся доставка продукции (пиво, фрукты, консервы, вода) производится только одной автобазой № 1 треста «Союзторгтранс», использующей для этой цели лишь 40 своих машин с 10 автотригачами и лишь 120 грузчиков. Автобазы сама ведет расчеты с заводом, устанавливает специальную диспетчерскую службу, осуществляет погрузочно-разгрузочные работы своими грузчиками и т. д. В результате применения этой системы транспортные расходы сократились с 12,58 копеек до 6 копеек на один литр. Общая экономия от централизованной перевозки пива и безалкогольных напитков составила около 7 миллионов рублей в год. Переняв этот ценный опыт, автобазы № 4 «Союзторгтранс» организовала централизованную доставку молока для всей сети московских контор «Гастроном» и «Бакалей». В начале 1953 года «Союзторгтранс» организовал централизованную доставку для торговой сети Москвы продукции Красноярского сахарного завода, Московского ликероводочного завода и фасовочной фабрики Главгастроном, что по предварительным расчетам даст не менее чем 5,5 миллионов рублей экономии в год.

Учитывая экономическую эффективность транзитных и колесных завозов и системы централизованных доставок товаров, торговые организации должны смело применять централизованные методы, особенно в той области и всемерно расширять применение этих методов.

Значительным резервом уменьшения организации индивидуальных завозов и погрузочно-разгрузочных работ. Индивидуальные завозы автотранспортом и погрузочно-разгрузочными работами все еще недостаточно рационально, а поэтому нередко допускаются значительные перерасходы по издержкам на автоперевозки. В целях, во многих торговых организациях не установлены графики завозов магазинов за получением товаров, а там, где они установлены, часто не соблюдаются. В результате этого предстает

вители магазинов со своими машинами ежедневно простаивают по 2—3 часа в ожидании получения товаров. Если торговая организация пользуется наемным транспортом, то за эти простои приходится уплачивать большие штрафы. Велики простои машин и под поручозно-разгрузочными работами вследствие недостаточного применения на них механизации. В результате простоев автотранспорта за 1952 год по Министерству торговли СССР уплачено 4981 тысяча рублей штрафов, а том числе по «Главгосторому» — 756 тысяч рублей.

Для рациональной организации индивидуальных заводов наших торгующих организаций должны широко применить опыт переловых предприятий в деле предварительной подготовки на баз грузов к вывозу, внедрения графиков завола, применения автопалочек и малодвигателей, контейнеров, механизации поручозно-разгрузочных работ и т. д. В реализации всех этих мероприятий заложены большие резервы дальнейшего сокращения издержек по автоперевозкам.

В деле удешевления перевозок по железным дорогам и водному транспорту наиболее важным резервом является максимальное сокращение нерациональных перевозок. Изучение практики торговых предприятий показывает, что во многих случаях все еще допускаются нерациональные и дальние перевозки. Так, в Удмуртскую и Туркменскую союзные республики из дальних районов страны завозятся более 50%, а в Тюменскую область до 78% потребного количества кондитерских изделий. Торговые организации Челябинска даже такой товар, как пиво, завозят из Куйбышева и других городов. Горьковские торговые организации в 1952 году нередко получали трикожажные изделия ивановских фабрик не из баз Главдальсбыта в Иваново, а из баз в Москве. Красноводские торговые организации завозят овощи и фруктовые консервы не из Баку или Махач-Кала, а из Ашхабада.

Кроме этого, в ряде мест все еще развита среднеоптовая звеновость товаропрохождения, особенно по хлопчатобумажным тканям, швейно-трикожажным изделиям, кожевенным изделиям, галантерею, металл и т. д. Так, например, ряд товаров легкой промышленности, прежде чем поступить в розничную сеть Нижне-Баранчинского и Верхне-Туринского отделений Кушвинского торгового (Свердловская область), проходит через три складских звена: нижне-тагильские базы промышленности, склад Кушвинского торгового и склады отделений. Это вызывает дополнительные нерациональные перевозки.

Для ликвидации нерациональных товарных перевозок торговые организации должны глубоко изучать экономику своего и соседних районов (областей, краев, республик), сокращать звеновость прохождения товаров, расширять транзитные перевозки по железнодорожному и водному транспорту.

Особо важное значение для сокращения издержек обращения имеет максимальное приближение торговых баз к розничной сети и более рациональное прикрепление торговых организаций к базам промышленности. Дело в том, что в ряде районов все еще существует значительная отдаленность торговых баз промышленности от розничной сети. Так, например, Главдальсбыт, Главпарфюмер, Главсахар, Главкондитер, Главтабак и Главликерводка по состоянию на 1 января 1953 года не имели ни одной районной базы, межрайонные базы имели только Главдальсбыт, Главсахар и Главликерводка, а Главпарфюмер имеет только межобластные базы.

В результате такого положения с дислокацией баз поставщиков, некоторые торговые организации вынуждены завозить товары на далекие расстояния. Например, торги Киржаческого, Милейковского и Камышевского районов Вологодского обтгора находятся от ближайшей базы поставщиков на расстоянии 250 километров.

Для ликвидации этих недостатков торговые организации должны в самое ближайшее время добиться перестройки дислокации сети отдаленных торговых баз и складов с тем, чтобы приблизить их к своей розничной сети, а там, где это необходимо, добиться открытия новых баз или перевалочных пунктов. Кроме этого, необходимо осуществить новое прикрепление самих торговых организаций к этим базам, с учетом не только административного районирования, но и экономического титотения. Необходимо установить такой порядок, при котором не реже чем два раза в год обязательно пересматривалось бы это прикрепление.

Важным резервом снижения издержек обращения является максимальное использование местных товарных ресурсов. Волеучение местных товарных ресурсов в товарооборот освобождает торгующие организации от завоза этих товаров из далеких мест. Между тем некоторые торговые организации не проявляют достаточной заботы об этом. Так, например, по Чебоксарскому торгу поступление товаров из местных ресурсов в третьем квартале 1952 года составляло всего лишь 3,1%. Неудивительно, что торг имел в этом квартале 27,0 тысяч рублей перерасходов по транспортным издержкам.

Немалым резервом удешевления стоимости перевозок является также выбор наиболее дешевого вида транспорта. Особенно широко должен быть использован водный транспорт как самый дешевый.

\*\*\*

Большие резервы снижения издержек обращения заложены в более рациональном использовании торговыми организациями и предприятиями собственных и арендованных основных средств — складских и холодильных помещений, зданий магазинов, примыкающих подсобных помещений, холодильного и технологического оборудования, торгового инвентаря, кассовых аппаратов, режущих машин и инструментов.

По своей материально-технической базе советская торговля является самой оснащенной в мире. Поэтому более рациональное использование основных средств имеет огромное значение в деле снижения издержек обращения. Следует учесть, что расходы по содержанию и использованию основных средств составляют в общей сумме издержек обращения нашей государственной торговли 23—25%. Так, за 1952 год в системе Министерства торговли СССР их удельный вес составил 24,1%, в том числе по статье «содержание помещений и инвентаря» — 11,1%, по статье «аренда помещений и инвентаря» — 4,7%, по статье «текущий ремонт» — 4,4%, по статье «расходы по содержанию охраны» — 3,5%.

Между тем анализ работы торговых предприятий показывает, что использование этих основных средств в ряде случаев организовано недостаточно рационально и что в распоряжении этих предприятий имеется много внутренних резервов по улучшению использования основных средств.

Важнейшими способами сокращения издержек за счет более рационального использования основных средств являются укрупнение мелких магазинов, более рациональная дислокация розничной сети и усиление товарно-отраслевой специализации торговых предприятий. Все эти три фактора, способствуя росту объема товарооборота магазинов, тем самым служат источником для сокращения издержек обращения одновременно по всем статьям и прежде всего по расходам на аренду и содержание помещений, на текущий ремонт, на охрану помещений и инвентаря и др.

Учитывая роль этих трех факторов в деле сокращения издержек обращения, наши торгующие организации должны, на основе тщательного изучения экономики обслуживаемого района, осуществлять широкие мероприятия по слиянию и объединению мелких магазинов, по более ра-

диональному размещению своих магазинов, по усилению их товарно-отраслевой специализации.

По статье «содержание помещений и инвентаря» наибольшим резервом снижения издержек является ликвидация простоев основных средств из-за технических неполадок или ремонта. Необходимо всемерно сократить простои торговых помещений под ремонтные работы путем осуществления этих работ поочередно в отделах с тем, чтобы не прекращать торговлю. Инвентаризация, переучеты, передачи магазинов и т. д. должны производиться в ночное время также с тем, чтобы торговля шла бесперебойно. В целях сокращения простоев оборудования и инвентаря в ожидании ремонта, а также в целях удешевления самого ремонта, необходимо шире внедрять планово-профилактический ремонт, а для этого необходимо постоянно иметь запасные части к механизмам, приборам и инструментам.

По статье «аренда помещений и инвентаря» наибольшим резервом сокращения расходов является нажитие различных переплат (нарушение арендных ставок, приписки арендуемой площади, неправомерность зачета капитальных затрат и т. д.). В этих целях необходимо проводить периодические просмотры арендных договоров и усилить контроль за правильностью расчетов.

По статье «текущий ремонт» самым большим резервом сокращения расходов является замена хозяйственного способа ремонта подрядным способом, так как практика показывает, что подрядный способ осуществления ремонта является более рациональным и обходится значительно дешевле. При подрядном способе ремонтные работы производит специальная строительная организация в лице строительно-технического контроля при торгах, которая имеет высокую технику и квалифицированный инженерно-технический персонал. Там, где при торгах не существует таких строителей, торгующие организации должны свои ремонтные работы сдавать в подряд другим строительным организациям, в частности строительно-ремонтным котарам при коммунальных отделах райисполкомов, строителю отдельных городских строек и т. д.

Как при подрядном, так и особенно при хозяйственном способе значительным резервом снижения стоимости ремонтных работ является ликвидация всяких нарушений сметной дисциплины и строгое соблюдение сметных расчетов, нормативов расхода материалов, нормативов расценок на работы и т. д. Особенно важным при этом является бережливость в расходовании строительных материалов, использование более дешевых заменителей и улучшение организации труда на ремонтных работах. Наряду с этим, необходимо кончить с кампанейщиной и сезонностью в осуществлении текущего ремонта, ибо это в конечном счете приводит к ухудшению качества ремонтных работ и удорожанию их стоимости. Эти работы нужно строго планировать на весь год, равномерно и независимо от сезона. В целях сокращения расходов по текущему ремонту торгово-технического оборудования, касовых аппаратов, холодильных установок, режущих машин и инструментов, торговые организации должны и эти работы производить строго в плановом порядке, всемерно сокращая их общее количество за счет применения плановой профилактики.

\*\*\*

Одним из важных источников снижения издержек обращения является ускорение товарооборачиваемости. К оборотным средствам в советской торговле относятся денежные средства, товарные запасы, средства в расчетах, прочие активы. В розничных торговых предприятиях доля оборотных средств, вложенных в товарные запасы, достигает 90% и поэтому скорость оборота оборотных средств в розничной торговле определяется прежде всего скоростью оборота товаров.

Ускорение оборота товаров вызывает сокращение издержек обращения — расходов по кредиту, расходов по хранению товаров, по закупке сырья и содержанию холодильных установок, по естественной убыли и др. При этом наибольшую сокращению подвергаются расходы по кредиту, так как уменьшение времени обращения товаров непосредственно сокращает сроки пользования ссудами Госбанка.

Скорость оборота товаров в советской торговле неуклонно растет. Однако имеется еще очень много неиспользованных возможностей ускорения оборота товаров. При этом во многих торгующих организациях допускаются сверхнормативные товарные остатки и в связи с этим перерасход издержек обращения. Так, в местных торгах Ивановской области сверхнормативных товарных запасов на 1 апреля 1952 года было на 54,3 миллиона рублей, на покрытие которых были уплачены проценты за кредит в сумме более 2 миллионов рублей.

Главным средством ускорения оборота товаров является борьба с образованием запасов залежалых и труднореализуемых товаров, что в ряде случаев является следствием плохого изучения спроса населения данного района, завоза товаров без учета сезонного спроса и т. д. Торговые организации должны принимать все меры к недопущению таких товарных запасов, а в случае их образования — к их быстрой реализации, в частности путем переборки залежалых товаров между магазинами или торгами, передачи их другим организациям, реставрации, переделки или переработки этих товаров, организации разно-разноной торговли и т. д.

Для ускорения оборота товаров большое значение имеет планомерное их поступление. Чем регулярнее завоз, тем меньше нужно держать товарных запасов, а значит тем ряд товарооборачиваемости. Завоз товаров должен осуществляться равномерно не только внутри квартала, но и внутри месяца и декады в соответствии с установленными нормативами. Благодаря организации равномерного поступления товаров, Советский райшафетор Москвы довел свои товарные запасы до 7,3 дней против 8,3 дней по плану. Наоборот, по Пролетарскому райшафетору Москвы, вследствие недостаточного внимания к этим вопросам, фактически товарные запасы составили 12,8 дней против 10,3 дней по плану.

Чем тщательнее и глубже торговые организации изучают покупательный спрос населения, тем больше поступление товаров соответствует этому спросу, а следовательно, тем скорее они продается и тем выше скорость их оборота. Между тем ряд торгующих организаций все еще слабо изучает спрос населения, допускает ошибки в завозе и распределении товаров по областям и республиканам. Так, например, в силу недостаточного изучения спроса населения в торгах Алтайского края имелось по состоянию на 1 мая 1952 года байхового чая на 56 дней, так как этот чай не пользуется спросом местного населения, предпочитающего плыточный чай.

В целях изучения спроса населения, наши торговые организации должны проводить конференции покупателей с участием представителей от поставщиков, завести книги заявок и предложений, открыть в больших универмагах отделы показа новинок, вести изучение динамики товарных остатков, динамики выписки чеков, чаще созывать активы по вопросам изучения спроса населения и т. д.

Решающим средством ускорения товарооборачиваемости является усиление борьбы торговых организаций за качество поступающих товаров. Для воздействия на промышленные торговые организации должны более активно использовать такие рычаги, как хозяйственные договоры, предварительные заявки и заказы промышленности. Наряду с этим, необходимо шире пользоваться услугами Бюро товарных экспертов и гос-



инспекцией по качеству, расширить деятельность внутреннего бракеража, привлечь к этой работе госоргинспекции и общественные организации.

\* \* \*

В распоряжении розничных предприятий имеются также большие возможности в деле сокращения товарных и тарных потерь. К товарным потерям, входящим в состав издержек обращения, относятся: «потери товаров по естественной убыли» и «потери товаров сверх норм естественной убыли».

Несмотря на огромные успехи, достигнутые, особенно за последние два года, в деле сокращения товарных потерь (в связи с развертыванием по инициативе магазина № 1 Украинской конторы «Гастроном» движения за сокращение товарных потерь), эти потери у ряда торговых организаций все еще достигают больших размеров. Так, например, потери сверх установленных норм в целом по Министерству торговли СССР за 1952 год составили около 34 миллиона рублей, а по статье «естественная убыль» перерасходы за этот же период составили 28 миллионов рублей. Это значит, что имеющиеся в распоряжении розничных предприятий резервы по сокращению этих потерь используются недостаточно.

Во многих торговых организациях не соблюдаются требования строгого режима хранения товаров, нужной температуры, влажности, освещения, вентиляции, санитарно-гигиенических условий и т. д. Между тем передовые предприятия, включившись в движение за сокращение товарных потерь, соблюдая все эти требования, добиваются значительных успехов в этом деле. Так, например, Пензенский горништорг во втором полугодии 1952 года добился экономии по статье «естественная убыль» — 31,5 тысяч рублей, 1-й Тульский горништорг — 13,3 тысяч рублей.

У розничных предприятий имеются большие возможности также и в деле сокращения тарных потерь. Нужно учесть, что на предприятиях розничной торговли наибольшая безхозяйственность допускается именно в получении, хранении и возврате тары, и поэтому потери от операций с тарой все еще поглащают большие суммы. Так, например, в 1952 году потери по таре составили по Министерству торговли СССР более 71 миллиона рублей.

Наиболее важное значение для сокращения тарных потерь имеет повышение требований к качественной приемке тары, к ее соответствию действующим ГОСТам и техническим условиям, к наличию на ней маркировки по категориям и сортам и т. д. Вместе с этим необходимо обеспечить бережливое обращение с тарой при ее распаковке, хранении и транспортировке.

Передовые торговые предприятия достигают значительного сокращения своих тарных потерь. Так, например, Севастопольский горништорг за 9 месяцев 1952 года сэкономил по операциям с тарой 16,5 тысяч рублей, а 1-й Тульмежрайторг — 22,4 тысячи рублей.

Немаловажное значение для сокращения тарных потерь имеет своевременность возврата тары. Возврат тары в установленные сроки и в установленных нормах имеет то значение, что при нарушении этих сроков и норм торговые организации выплачивают огромные суммы штрафов. Так, например, за невозврат или несвоевременный возврат ящиков взимается штраф в размере их пятикратной стоимости, за невозврат винных и пивных бочек — в размере 10-кратной стоимости, а за мешкотару — в размере 3—4-кратной стоимости. Основная причина несвоевременного возврата тары состоит в том, что ряд торгующих организаций имеет свою собственную тару, так называемую оборотную тару, особенно мешкотару и бочкотару, в очень ограниченном количестве. Следовательно, наши торговые организации должны всемерно увеличить количество своей оборотной тары. В целях обеспечения своевременного возврата

тары, необходимо также наладить точный учет движения всей тары (а не только одной лишь мешкотары) по магазинам, ежемесячно производить сверку взаимных расчетов по таре с поставщиками, недрять строгую материальную ответственность за тару, организовать обязательное клеймение сортисты тары, принадлежатой торгу и т. д. Для того, чтобы обеспечить своевременный возврат тары, было бы целесообразным ввести планирование тарных остатков на каждый месяц и установить жесткие плановые нормативы наличия тары на конец месяца.

\* \* \*

Задача снижения издержек обращения выдвигает необходимость всемерного укрепления хозрасчета и усиления контрольно-ревизионной работы в торговых организациях и предприятиях.

Хозрасчет, как социалистический метод ведения хозяйства, ставит финансово-экономическое положение каждого предприятия, его доходы и расходы в прямую зависимость от эффективного использования этим предприятием своих ресурсов, от степени выполнения установленных плановых заданий, стало быть от качества и результатов его деятельности. Хозрасчет в советской торговле означает необходимость доведения товарной продукции от производителя до потребителя при самых минимальных затратах.

Внедрение хозрасчета в работу торговых предприятий ведет к усилению режима экономии и сокращению издержек обращения.

Московский-Ленинский универмаг (Москва) еще в 1949 году все свои отделы перевел на хозрасчет, что привело к большой экономии в издержках обращения. Так же поступил в 1951 году и магазин № 31 Московской конторы «Гастроном», благодаря чему этот магазин только по статье «перевозки по автотранспорту» сэкономил за 1951 год 43 тысячи рублей, а по статье «содержание помещений» — 48 тысяч рублей.

Сокращение издержек обращения в большой мере зависит от постановки контрольно-ревизионной работы. Многие нарушения планирования и учета издержек обращения, многие факты перерасхода по отдельным статьям и, наконец, многие недостатки в соблюдении режима экономии были бы безусловно изжиты, если бы в ряде мест не была ослаблена контрольно-ревизионная работа. Так, например, Главлторгморпанс в течение 2 лет (1951—1952) в своих подведомственных организациях не проводил ни одной документальной ревизии по издержкам обращения, а Вильнюсский и Каунасский горпротторги не проводили таких ревизий в течение 3 лет (1950—1952).

Соблюдение режима экономии и уровень издержек обращения в торговых предприятиях мало контролируются такими организациями, как госоргинспекции на местах, оборотгоделлы, гор(рай)финотделы и Министерства госконтроля республик. Что же касается ревизоров-бухгалтеров торгов, то они зачастую обходят вопросы ревизии издержек. Так, например, по торгов города Горького за третий квартал 1952 года было проведено 3972 визитных и 43 документальных ревизий, из которых издержки были охвачены лишь в 16 визитных и 3 документальных ревизиях.

Режим экономии — это важнейший рычаг дальнейшего подъема народного хозяйства. Торговые организации должны обеспечить подлинный режим экономии во всей своей работе, выполнить и перевыполнить задание пятого пятилетнего плана по снижению издержек обращения.

## Углубление общего кризиса капитализма и обнищание трудящихся в странах капитала

Главные черты и требования основного экономического закона современного капитализма заключаются в обеспечении максимальной капиталистической прибыли путем эксплуатации, разорения и обнищания большинства населения данной страны, путем закабаления и систематического ограбления народов других стран, особенно отсталых стран, наконец, путем войн и милитаризации народного хозяйства, используемых для обеспечения наивысших прибылей.

Действия основного экономического закона современного капитализма ведут к углублению и обострению общего кризиса капитализма, к нарастанию и взрыву всех противоречий капиталистического общества.

Общий кризис мировой капиталистической системы, как указывал И. В. Сталин, началась в период первой мировой войны, особенно в результате отпадения Советского Союза от капиталистической системы. Это был первый этап общего кризиса. Второй этап общего кризиса капитализма развернулся в период второй мировой войны, особенно после отпадения от капиталистической системы народно-демократических стран в Европе и в Азии. В результате второй мировой войны от капиталистической системы отпали Китай и ряд стран Европы, образовавшие вместе с СССР единый и мощный социалистический лагерь, противостоящий лагерю капитализма. Этот факт всемирно-исторического значения говорит об углублении общего кризиса мирового капитализма.

Экономическим результатом существования двух международных лагерей явился распад единого мирового рынка на два параллельных рынка: мировой демократический рынок и мировой капиталистический рынок. В итоге второй мировой войны капитализм ослабел еще больше, невероятных размеров достиг паразитизм монополистического капитализма, обострились все его противоречия. Распад единого мирового рынка определял дальнейшее углубление общего кризиса мировой капиталистической системы.

Образование нового параллельного мирового рынка, в состав которого входят СССР, Китай и народно-демократические страны Европы, означает, что значительно сузился мировой капиталистический рынок и что сократилась и будет и дальше сокращаться сфера приложения сил главных капиталистических стран (США, Англия, Франция) к мировым ресурсам.

В условиях суживающегося мирового капиталистического рынка монополии главных капиталистических стран применяют бешеные усилия, чтобы удержать и по возможности расширить за счет конкурентов свои позиции на внешних рынках. Важнейшие из этих методов борьбы за внешние рынки между капиталистическими странами следующие: усиление экспорта капитала, захват источников сырья, милитаризация внешней торговли, замораживание заработной платы в капиталистических странах.

Экспорт капитала свидетельствует прежде всего об избытке капитала внутри страны вследствие загнивания капитализма, о том, что в империалистических странах растет обнищание трудящихся масс и в связи с этим капиталистические монополии не могут реализовать внутри страны больших масс продукции, особенно гражданской. Поэтому оказывается необходимым экспорт капитала, который должен содействовать не только высокоприбыльным приложениям капитала за границей, но и реализации избыточных товаров, не находящихся себе сбыта внутри страны.

Экспорт капитала выступает в качестве важнейшего экономического средства эксплуатации и ограбления колоний и зависимых стран и приводит к росту обнищания трудящихся этих стран. Прямым результатом экспорта капитала является обострение противоречий между метрополиями и зависимыми странами, а также усиление борьбы за колонии, в настоящее время особенно между Англией и США.

После второй мировой войны все более преобладающую роль в экспорте капитала занимает экспорт из США, который вырос в три раза по сравнению с довоенным периодом и используется американскими монополиями для закабаления и порабощения других стран, милитаризации их экономики и подготовки новой войны. Из мирового рынка экспорта капитала выпали такие экспортеры капитала, как Германия, Япония, Италия. Резко сократились зарубежные вложения Франции и особенно Голландии. Сократились вложения Англии и Бельгии.

Особая роль экспорта капитала в современных условиях и прежде всего экспорта американского капитала состоит в том, что он выступает в качестве орудия милитаризации экономики капиталистических стран. Американские займы и другие формы экспорта американского капитала используются для развития военной промышленности, строительства военных баз и гонок вооружений в странах, куда вывозятся американский капитал. Таким образом, содействуя усилению военных поставок, современный экспорт капитала ведет к сокращению внешней торговли гражданской продукцией и тем самым еще более усиливает внутренние противоречия на мировом капиталистическом рынке.

Вторым важным методом борьбы капиталистических монополий на мировом капиталистическом рынке является захват источников сырья.

Борьба капиталистических монополий за максимальную прибыль неразрывно связана с грабежом колоний, с расширением их сырьевых источников. В настоящее время 75% сырья, импортируемого США, добывается в колониях и зависимых странах. Экспорт капитала в значительной мере способствует получению доступа к источникам сырья. Этого не скрывают финансовые тузы США и других империалистических стран. Американские империалисты уже не удовлетворяют ни контроль над сырьевыми ресурсами Латинской Америки, ни захват крупнейших позиций на Среднем и Ближнем Востоке, ни продвижение в страны Юго-Восточной Азии. Американская «комиссия по международной сырьевой политике» разработала «программу» усиленного ввоза в США меди и кобальта из Конго и Северной Родезии, асбеста и хрома — из Южно-Африканского Союза и Южной Родезии, технических алмазов — из Британской Западной Африки и Французской Экваториальной Африки и т. д.

Погоня американских монополий за крупнейшими источниками сырья неизбежно вызывает обострение противоречий между США и другими капиталистическими странами, и прежде всего — между США и Англией. Особенно острые формы приобретают англо-американские противоречия в связи с вторжением американских монополий на рынки Юго-Восточной Азии, в частности в Таиланд, Индонезию, Малайю и другие страны, в которых до войны господствовал английский капитал, а ныне расширяется экспансия финансового капитала США, захваты

важного здесь богатейшие ресурсы каучука, олова, вольфрама и других видов стратегического сырья.

Не менее острой является борьба между Англией и США из-за индийского рынка. Индия должна заменить, по мнению американских монополий, потерянный ими Китай. Как пишет Л. Натараджан в своей книге «Американская тень над Индией», США под видом благотворительности голодающим грабят Индию, продавая ей пшеницу по ценам почти в 1,5 раза дороже цен в США и взимаая в 2,5 раза больше обочного тарифа за провоз пшеницы на американских судах. Американская «помощь» Индии имеет своей целью захват индийского сырья. Достаточно сказать, что в 1950 году США получили из Индии 36% импортируемого ими марганца и 87,4% слюды.

Монополии США стремятся к захвату возможно большего количества источников сырья во всех частях света.

«Сырьевая политика» американских монополий представляет собой грандиозную спекулятивную операцию: создавая у себя огромные запасы сырья, США время от времени прекращают или резко уменьшают закупки сырья, сбивают таким образом цены, а затем по пониженным ценам снова скупают это сырье. Так происходит грабеж многих стран, особенно колониальных и зависимых, что приводит к еще большему обнищанию широких трудящихся масс. Такими путями капиталистические монополии США захватывают важнейшие виды сырья и обеспечивают себе максимальные прибыли.

Третьим способом, каким американские монополии стремятся удержать свои позиции на суживающемся мировом рынке, является милитаризация внешней торговли. Внешняя торговля используется капиталистическими монополиями не только как средство усиления эксплуатации трудящихся, как средство грабежа колоний и зависимых стран, но и как средство милитаризации экономики и подготовки империалистической войны.

Сужение сферы приложения сил капиталистических государств к мировым ресурсам и все более усиливающееся обнищание трудящихся масс имеют своим прямым результатом сокращение объема реализации гражданской продукции на мировом капиталистическом рынке. Так, по данным министерства торговли США, экспорт военных материалов упал со среднегодовой цифры — 16 миллиардов долларов в первом квартале 1952 года до 11 миллиардов долларов в третьем квартале 1952 года.

Американские монополии стремятся возместить это сокращение реализации гражданской продукции всемерным увеличением экспорта средств вооружения. В настоящее время около половины всего американского экспорта в Европу составляют поставки вооружения. Однако эта милитаризация внешней торговли чревата дальнейшим обострением противоречий капитализма и дальнейшим сужением самой внешней торговли: она содействует усилению милитаризации европейских капиталистических стран, следовательно, дальнейшему обнищанию трудящихся этих стран и еще большему сокращению возможности сбыта в этих странах гражданской продукции.

Стремление монополий США ограничить свободную торговлю капиталистических стран, построить ее лишь в интересах американских экспортеров на монополистических началах вызывает в последнее время все усиливающееся сопротивление со стороны ряда государств, заинтересованных не в пресловутой американской «помощи» и в экспорте американского капитала, а в нормальной международной торговле, в освобождении от всякого рода ограничений и препоп, которые США ставят на пути к нормальной международной торговле. В этом состоит одно из

проявлений противоречий интересов между США и другими капиталистическими странами.

Четвертое средство повышения своей доли на мировом капиталистическом рынке монополии каждой страны видит в повышении конкурентоспособности за счет снижения заработной платы замораживания. В этом состоит одно из главных назначений политики замораживания заработной платы, проводимой американским и английскими монополиями капиталом и монополиями других стран. Однако эта политическая, ведущая к снижению платежеспособности масс, имеет своим неизбежным последствием дальнейшее сужение возможностей реализации промышленной и сельскохозяйственной продукции на внешних рынках.

Таким образом, ни экспорт капитала, ни захват новых сырьевых источников, ни милитаризация внешней торговли, ни понижение заработной платы, с целью повысить конкурентоспособность экспортных отраслей, уже не в состоянии принести капиталистическим странам и, в частности, США прежних преимуществ.

В результате этого, в первой половине 1952 года мировой капиталистический рынок сократился на 4% по сравнению с первой половиной 1951 года, а во второй половине 1952 года (по сравнению со второй половиной 1951 года) мировой капиталистический рынок сократился на 6%.

Вместе с этим суживается и экспорт из США. Американский журнал «Форчун» пишет, что вывоз товаров гражданского потребления из США уменьшился за первые 7 месяцев 1952 года на 25%. Журнал бьет тревогу по поводу того, что неизбежные трудности, возникающие в сбыте, все более будут сокращать возможность внешней торговли.

Непрерывно снижается экспорт сельскохозяйственных продуктов из США. Экспорт зерна из США сократился в 1952 году по сравнению с 1951 годом на 18%, а экспорт всех сельскохозяйственных продуктов из США снизился по сравнению с 1951 годом на 15%. И это несмотря на то, что в борьбе за рынки сельскохозяйственных продуктов монополии США используют демпинг, политическое давление, угрозы и т. д. В то же время для поддержания высоких цен монополии уничтожают или портят «лишние» сельскохозяйственные продукты.

Развитие мирового капиталистического рынка в посленвойной период характеризуется дальнейшим обострением борьбы между США и Англией. Англия фактически превратилась в «младшего партнера» США. Однако это не только не означает ослабления противоречий и борьбы между американским и английским капиталом, но, наоборот, ведет к обострению борьбы между этими двумя главными капиталистическими державами.

Американские монополии под видом «помощи» внедряются в экономику Англии, вытесняют ее с прежних позиций в английских колониях и зависимых странах. Так, например, доля экспорта США в Австралию за 1938—1950 годы поднялась в четыре раза, в Индию — почти в три раза, в Канаду — почти в два раза. В то же время доля английского экспорта в торговле с этими странами значительно понизилась. Обостряется также борьба американских и английских монополий за рынки сбыта на Ближнем и Среднем Востоке. Еще 15 лет назад роль США в иранском импорте была совершенно незначительной. В 1949 и 1950 годах доля США в иранском импорте составляла 42%, а доля Англии — 24%. В импорте Египта доля США составляет 23%, а доля Англии — 15%.

Увеличение доли США на мировом рынке происходит также и за счет Франции. Сужение мирового капиталистического рынка находит свое выражение также и в упадке внешней торговли Франции. Лишь за три года (1950—1952) дефицит внешней торговли Франции вырос

в 4 раза, поэтому призывы к форсированию экспорта не сходят со страниц буржуазной печати Франции. Однако падение экспорта есть оборотная сторона милитаризации страны. В самом деле, проблема экспорта была бы куда менее острой, если бы США не заставляли Францию возить средства вооружения и предметы военного снабжения.

Франция сдает одну позицию за другой на мировом капиталистическом рынке. За первую половину 1952 года французский экспорт упал на 16%, а западно-германский экспорт вырос на 12%. Вывоз готовых промышленных изделий из Западной Германии составил 75% всего вывоза, а из Франции — лишь 30%.

Такое положение, когда американский капитал, захватывая сырье и рынки сбыта, все глубже внедряется в экономику Англии и Франции, в английские и французские колонии, не может продолжаться без конца. Англия и Франция в конце концов будут вынуждены вырваться из объятий США и пойти на конфликт с ними для того, чтобы обеспечить себе самостоятельное положение и высокие прибыли.

Растут также и притязания побежденных стран — Германии (Западной) и Японии. Влача в настоящее время жалкое существование, они, конечно, попытаются вновь подняться на ноги. Они попытаются сломить «ремем» США и стать на путь самостоятельного развития.

После второй мировой войны экспорт из Японии резко сократился. В 1951 году торговля Японией, если даже исключить сюда специальные заказы США, составляла 44% среднегодового уровня 1934—1936 годов.

Опираясь на поддержку американских монополий, японские монополии все более усиливают конкуренцию с Англией и пытаются тенить Англию с ее традиционных рынков, чтобы возместить потери рынков Китая и Северной Кореи. В связи с этим в последние годы развернулась напряженная англо-японская торговая война.

Поднимают голову и западно-германские монополии, которые также с помощью американских монополий выступают в качестве все более усиливающегося конкурента Англии и Франции. При этом обнаруживаются также противоречия и конкурентная борьба между западно-германскими и американскими монополиями.

Американский монополистический капитал заставляет экономически зависимые от него западно-европейские колониальные державы платить США долги и проценты по этим долгам; в свою очередь эти страны стремятся получить больше прибыли из своих колоний, усиливают эксплуатацию колониальных народов, а также трудящихся своих стран. Все это ведет к невиданному усилению обнищания трудящихся как империалистических, так и колониальных стран.

Вместе с этим растет обнищание трудящихся и в самих США, так как все время милитаризации экономики капиталистические монополии перекачивают на плечи рабочего класса и трудящихся фермеров. Таким образом, платежеспособный спрос масс сокращается во всех капиталистических странах, что имеет своим неизбежным последствием уменьшение объема внешней торговли, дальнейшее сужение мирового капиталистического рынка. В свою очередь сужение мирового капиталистического рынка приводит к росту недогрузки предприятий в капиталистических странах.

Хроническая недогрузка предприятий — наиболее яркое свидетельство растущих противоречий между производительными силами и производственными отношениями современного капиталистического общества.

После первой мировой войны и вплоть до второй мировой войны промышленность главных капиталистических стран работала с нагрузкой от половины до двух третей своей производственной мощности,

а в период мирового экономического кризиса 1929—1933 годов нагрузка упала еще ниже. После второй мировой войны недогрузка промышленности предприятий приняла еще большие размеры в связи с ростом обнищания трудящихся масс, сокращением мирового капиталистического рынка и резким сокращением гражданского производства.

Хроническая недогрузка предприятий существенно отличается от той недогрузки, которая периодически возникает и затем прекращается в ходе капиталистического цикла. Это — хроническая недогрузка, существующая на всех фазах капиталистического цикла, и при этом характерно, что эта недогрузка сохраняет большие размеры и в условиях гошки вооружений. Более того, борьба между капиталистическими монополиями и в условиях военной экономики усиливает хроническую недогрузку предприятий.

Буржуазные экономисты и статистики США утверждают, что после второй мировой войны и даже во время войны. Однако, если принять промышленную продукцию в США в 1943 году за 100, то в 1951 году она составляла лишь 82. Следовательно, даже в 1951 году использовалась не вся мощность 1943 года. Но после войны были осуществлены дополнительные капиталовложения. Таким образом, получается рост и без того значительной хронической недогрузки. Американский журнал «Тайме ревью оф индустри» в ноябре 1952 года так описывал последствия роста излишней производственной мощности:

«Высказывается опасение, что ненужная мощность может привести к двум непосредственным и важным результатам. Во-первых, промышленность, очевидно, перестанет пользоваться, по крайней мере временно, частью старого, менее усовершенствованного оборудования. Подобный план способен вызвать значительную безработицу в таких отраслях, как черная металлургия. Во-вторых, в этих отраслях возможно почти полное прекращение затрат на новое оборудование; это, в свою очередь, может привести к общему падению спроса на капитальное оборудование в других отраслях и к серьезному падению национального дохода».

Недогрузка предприятий в странах капитала, несмотря на военные заказы, не только не уменьшается, но, наоборот, растет, способствуя дальнейшему углублению общего кризиса мировой капиталистической системы.

\*\*\*

Гошка вооружений, с помощью которой капиталистические монополии выколачивают наивысшие прибыли, означает невиданное угнетение пролетариата и всех трудящихся, усиление эксплуатации народных масс монополиями. Антиграбное законодательство, усилившее за последнее время в США, Англии, Франции, Италии и других странах, всемерное повышение интенсивности труда, снижение заработной платы и рост цен, завышивание налогов, использование полиции, тюрем и судов для подавления рабочего движения — такое далеко не полный перечень способов угнетения рабочих империалистическим государством. Это угнетение и бесчеловечная эксплуатация пролетариата капиталистическими монополиями превращают империалистические страны в военные, как старые тюрьмы для рабочих.

Орудием все возрастающего угнетения и ограбления народных масс государственно-монополистическим капиталом являются государственные бюджеты капиталистических стран, через посредство которых выколачиваются огромные налоги с населения; за этот счет расходуются колоссальные средства на военные заказы капиталистических монополий, приносящие им баснословные прибыли.



Государственный долг США в январе 1953 года достиг 267 миллиардов долларов, т. е. цифры, близкой к размеру долга в 1945 году. Это означает, что трудящиеся ежегодно должны платить налогов лишь для уплаты процентов по долгам свыше 6 миллиардов долларов. Это означает также, что с 1949 по 1952 год государственный долг США увеличился на сумму свыше 14 миллиардов долларов.

Милитаризация экономики не только не разрешает трудностей и противоречий развития американской экономики, но, придавая уродливый, односторонний, военно-инфляционный характер развитию экономики США, усиливает нарастание предпосылок нового экономического кризиса. Одним из факторов, говорящих о приближении экономического кризиса, является продолжающееся сокращение гражданской промышленности. Так, например, выпуск продукции текстильной промышленности в 1952 году уменьшился в Англии на 23%, во Франции — на 11%, в Бельгии — на 22%.

Милитаризация экономики создает новую своеобразную форму безработицы — безработицу в гражданских отраслях промышленности, которая растет не только наряду с ростом военного производства, но именно вследствие этого роста. Это означает, что безработица становится в условиях углубления общего кризиса капитализма еще более продолжительной и тяжелой и — что особенно важно отметить — быстро растущей безработицей.

Безработица не только означает нищенское, голодное существование миллионов рабочих, лишенных работы, но она неизбежно давит на рынок труда, дает возможность капиталистам снижать заработную плату работающим рабочим и заставлять их работать с наибольшей интенсивностью. Кроме того, продолжительная безработица приводит к тому, что все большее число рабочих утрачивает свою квалификацию и это еще больше ухудшает их материальное положение и затрудняет им получение работы.

Постоянные армии безработных являются важнейшим фактором обнищания трудящихся в условиях общего кризиса. Наличие постоянных армий безработных означает, что безработица носит хронический и массовый характер, не прекращается даже в периоды промышленного оживления и существует также в больших масштабах и в условиях военной мобилизации экономики. Таково действие основного экономического закона современного капитализма.

Углубление общего кризиса капитализма в результате второй мировой войны вызвало огромный рост безработицы в странах капитала. Так, по официальным, значительно преуменьшенным данным, число полностью безработных увеличилось в 1952 году по сравнению с 1948 годом во Франции, Бельгии, Канаде, Индии в 2 раза, в Западной Германии, Японии, Австрии — в 3 раза.

В США по официальным, резко преуменьшенным данным, число полностью безработных за 1944—1953 годы (январь) увеличилось почти в 3 раза.

В действительности размеры безработицы значительно больше. Достаточно сказать, что с 1944 по 1952 год (март) численность самодельного населения в США уменьшалась на 0,9 миллиона человек, несмотря на то, что численность взрослого населения в США за этот период увеличилась на 8,3 миллиона человек. Таким образом, численность незанятого взрослого населения увеличилась за этот период больше чем на 9 миллионов человек. Между тем буржуазные статистики США, фальсифицируя данные о безработице, утверждают, что общее число безработных составляло якобы к началу 1951 года немногим более 2 миллионов человек. Таковы жульнические «операции» буржуазных статистиков со статистикой безработных.

Рост безработицы происходит главным образом за счет гражданских отраслей промышленности, а также в связи с упадком сельского хозяйства, вследствие милитаризации народного хозяйства. Милитаризация экономики капиталистических стран имеет своим результатом некоторое увеличение занятости в военных и смежных с ними отраслях промышленности, но это перекрывается ростом безработицы в гражданских отраслях промышленности, которые неизбежно свертываются в условиях гонки производства вооружений. Поэтому общий результат милитаризации экономики капиталистических стран состоит в увеличении численности армии безработных.

Хроническая недозагрузка предприятий, характерная для периода общего кризиса капитализма, а в условиях милитаризации экономики — прямое свертывание гражданских отраслей производства вызывает особую форму безработицы — рост числа рабочих, работающих неполную рабочую неделю. В 1951 году в США всех полубезработных было на 46% больше, чем в 1945 году. Особенно быстро растет число работающих от 1 до 14 часов в неделю, которое за этот период увеличилось на 80%. Эти рабочие фактически являются не частично безработными, как это пытается изобразить буржуазная статистика, а полностью безработными.

В Италии и Западной Германии безработица в настоящее время больше, чем в годы мирового экономического кризиса 1929—1933 годов. В Западной Германии полностью и частично безработных почти 3 миллиона, а в Италии — больше 4 миллиона. В Японии число полностью и частично безработных достигло 10 миллионов человек, в США — 13 миллионов человек. Общее количество полностью и частично безработных в США, Японии, Англии, Италии, Бельгии и Западной Германии достигает 32 миллионов человек. Вместе с числом безработных растет продолжительность безработицы каждого рабочего, что отражает рост постоянной армии безработных.

Используя угрозу безработицы, капиталисты заставляют рабочих работать за низкую заработную плату. Особенно низка заработная плата сельскохозяйственного пролетариата, так как на нее давят огромные массы аграрного перенаселения. В результате сельскохозяйственный рабочий в США получает половину заработной платы промышленного рабочего.

В условиях углубления общего кризиса капитализма усиливается степень эксплуатации женского и детского труда, что является в то же время отражением милитаризации народного хозяйства в капиталистических странах.

Американские капиталисты все чаще и чаще обращаются к женскому труду в целях получения максимальной прибыли — основной цели капиталистического производства. Достаточно сказать, что если в 1940 году в США среди работающих было 25% женщины, то в 1952 году они составляли 31%. Характерно, что против трудящихся женщин капиталисты чаще применяют угрозу выдворить непокорных за ворота предприятия. Поэтому среди безработных процент женщины больше, чем среди работающих.

По данным прогрессивной Американской ассоциации по исследованию проблем труда, женщина в США после второй мировой войны зарабатывает в 2 раза меньше мужчин, при этом 25% всех трудящихся женщин зарабатывали в 1948 году меньше 500 долларов в год. Еще хуже положение женщин-негритенок, которые получают менее половины среднего дохода всех женщин. Понятно поэтому, что капиталисты все чаще применяют труд женщин-негритенок. Так, например, в районе Сан-Франциско в 1940 году работало в промышленности 5% негритенок, а в 1948 году уже 25%. Но разорение негритинского населения настоя-



ко велико, что, несмотря на рост числа безработных в промышленности, безработица среди безработных, например, в Калифорнии, более чем в 6 раз выше, чем среди всех рабочих.

Тяжелое положение женщин в странах капитала усиливается еще тем обстоятельством, что женщины, например, в США работают главным образом в отраслях, производящих средства потребления (швейная, табачная, обувная, текстильная и др.). Эти отрасли в условиях милитаризации экономики больше всего сокращают свое производство, что особенно усиливает безработицу среди женщин.

В США в промышленности и сельском хозяйстве работает свыше 3 миллионов подростков от 14 до 17 лет. Кроме того, в сельском хозяйстве работает много детей младше 14 и 10 лет.

Фермеры вынуждены продавать продукты своего урожая по низким ценам, диктуемым капиталистическими монополиями. В течение периода 1946—1950 годов капиталистические монополии США увеличили свои прибыли почти в два раза в то время, как доходы фермеров за этот период в реальном выражении уменьшились на 25%.

В 1952 году продолжался дальнейший процесс обнищания и разорения мелких и средних фермеров. В 1952 году чистый доход фермеров США был на 99 миллионов долларов меньше, чем в 1951 году; особенно сократился доход мелких и средних фермер.

Около 1 миллиона фермерских семей получают доход менее 500 долларов в год, между тем даже, по официальным данным Бюро трудовой статистики, в октябре 1951 года для самого скромного существования семьи на четырех человек нужно было иметь минимум 4168 долларов в год. В 1952 году деньги значительно подешевели по сравнению с октябрём 1951 года. Между тем  $\frac{1}{4}$  всех фермерских семей получали менее 4 тысяч долларов в год.

Милитаризация хозяйств в странах капитала неизменно сопровождается ростом налогового ограбления трудящихся, на котором обогащаются капиталистические монополии.

В Соединенных Штатах Америки прямые налоги с населения возросли по сравнению с 1937/38 бюджетным годом, даже с учетом обесценения валюты, более чем в 12 раз. В западно-европейских странах, где налоговое бремя и до второй мировой войны было весьма значительным, налоги увеличились соответственно — в Англии в 2 раза, во Франции в 2,6 раза, в Италии — в полтора раза.

Доля налогов в национальном доходе, даже по официальным данным, составляла в 1951/52 году в Австрии — 31,0%, во Франции — 30,7%, в Западной Германии — 30,3%, в Голландии — 28,3%. Английская печать вынуждена признать, что по тяжести налогов Англия занимает первое место в мире.

Налоги в странах капитала в конечном счете платят только трудящиеся. Уплачиваемые монополиями налоги возращаются им в виде высокоприбыльных военных заказов, которые правительства оплачивают за счет налогового ограбления трудящихся.

Наряду со снижением заработной платы и усилением тяжести налогового пресса, ограбление трудящихся масс осуществляется путем систематического повышения цен на предметы потребления. Милитаризация экономики капиталистических стран сопровождается огромным ростом дороговизны, имеющей своим прямым последствием катастрофическое падение реальной заработной платы рабочих и реальных доходов крестьян.

Вследствие роста дороговизны покупательная способность доллара уже в 1951 году составляла по отношению к 1939 году по официальному, явно приукрашенному данным, лишь 43%, фунта стерлингов — 32%, французского франка — 3,8%, итальянской лиры — менее 2%.

Во Франции и Италии реальная заработная плата рабочих в 1952 году составляла менее половины довоенной, в Англии она на 20% ниже довоенной. Стоимость жизни в США, по данным профсоюза электриков, возросла по сравнению с 1939 годом почти в 3 раза. В других капиталистических странах стоимость жизни по сравнению с довоенным временем также быстро растет. В Бельгии, Вирме, Колумбии, Ливане, Люксембурге и Филиппинах она выросла в 4 раза, в Бразилии, Исландии, Перу — в 5 раз, в Аргентине — в 6 раз, в Иране и в Чили — в 8 раз, в Боливии и Таиланде — в 14 раз.

Снижение заработной платы рабочих, рост налогов и дороговизны, и, следовательно, непрерывное падение реальной заработной платы приводит к резкому сокращению потребления продуктов питания рабочими во всех странах капитала. Так, даже по данным комиссии сената США, в одном лишь 1950 году потребление хлеба на душу населения упало на 19%. По данным бюро сельскохозяйственной экономики США, производство и потребление сливочного масла в 1951 году по сравнению с довоенным периодом понизилось на 41%, баранины — на 56%, телятины — на 14% и т. д. Это прямой результат гонки вооружения и милитаризации экономики. Президент Принстонского университета Гарольд Доддс имел полное основание заявить, что «пушки убрали со стола рабочего Америки мясо и масло».

Углубление общего кризиса капитализма, рост милитаризации народного хозяйства означают дальнейшее усиление ограбления колониальных и зависимых стран. Десятки миллионов людей в Индии, Индонезии, Иране, странах Африки живут в условиях постоянного голода, а огромное количество людей стало жертвой голодной смерти.

Одним из важнейших показателей экономического положения народов, населяющих зависимые страны и колонии, является размер национального дохода на душу населения. Позорным для капиталистической системы является тот факт, что 24 зависимых и колониальных страны, где живет более полумиллиарда населения, имеют национальный доход менее 100 долларов в год на душу населения. Если принять во внимание, что не менее половины этого дохода принадлежит буржуазии, то на душу трудящегося населения приходится, таким образом, менее 50 долларов в год.

Национальный доход Индии составляет менее 60 долларов в год на душу населения. Национальный доход Индонезии составляет всего 25 долларов в год на душу населения. Доктор Пуervo Сулдрмо из Индонезийского института питания утверждает, что индонезийцы питаются хуже всех народов земного шара. В Иране, который в течение 50 лет грабят английские концессионеры, национальный доход составляет 85 долларов в год на душу населения. В Египте, где национальный доход составляет 92 доллара в год на душу населения, существует 2 миллиона избыточных сельскохозяйственных рабочих и массовый голод. Реальная заработная плата египетского рабочего составляет лишь 50% от довоенного уровня. В Филиппинах, колонии США, национальный доход на душу населения составляет в год 44 доллара. Жадные до наживы американские капиталисты безжалостно грабят филиппинский народ, вывоз в США по дешевым ценам сахар, пеньку, кокосовое масло, золото. В результате, по сравнению с довоенным временем, прибыли американских монополий выросли более чем в 3 раза.

Вместе с сокращением количества продуктов, потребляемых рабочими, резко ухудшается качество продуктов питания. Рабочие зарабатывают так мало, что они могут купить лишь дешевые, низкосортные, фальсифицированные продукты.

Современные капиталистические монополии не останавливаются перед самой чудовишной фальсификацией товаров. По этому поводу

американский экономист У. Бердж пишет: «Монополии иногда намеренно снижали качество продукции. Для сохранения своего монопольного положения они не останавливались перед такой фальсификацией продукции, которая угрожала здоровью и даже жизни потребителей. При всей своей невероятности это именно так».

План Маршалла — это, по существу, спекулятивная торговля монополий США заделками фальсифицированными продуктами или продуктами очень низкого качества, которые американские империалисты навязывают своим сателлитам.

В Англии вместо натуральных питательных продуктов все шире распространяются пищевые суррогаты. По сравнению с довоенным периодом, потребление молочного порошка увеличилось в 2 раза, яичного порошка — в 7 раз, маргарина — в 2 раза, а потребление полноценных продуктов — молока, яиц, масла и др., резко сократилось.

Углубление общего кризиса капитализма и растущая милитаризация народного хозяйства капиталистических стран характеризуются также особо тяжелым жилищным кризисом — одним из наиболее ярких показателей все более усиливающегося обнищания трудящихся. Еще Ф. Энгельс указывал, что капитализм не может существовать без жилищной нужды, испытываемой пролетариатом. Жилищный кризис — результат обнищания пролетариата. Нужда загоняет рабочих в трущобы, пещеры, ямы. Не может быть сносным жилье рабочего, который сегодня не знает, где будет работать завтра, который часто бывает безработным и не в состоянии выплачивать квартиру плату, если бы она была даже сравнительно невысокой. В США одна треть всего населения страны живет в трущобах. Президент Трумэн в своем последнем ежегодном послании Конгрессу по экономическим вопросам (январь 1953 года) вынужден был заявить, что около одной четверти всех жилых зданий США (помимо ферм) и еще большая часть фермерских зданий «не отвечают существующим нормам» и что жилищные условия в значительной части городов США очень плохие. В Англии, несмотря на большую жилищную нужду, в настоящее время строится жилищ в два раза меньше, чем в 1937 году. Во Франции, как отметил Луи Сайян на Международном Экономическом Советании в Москве, нехватает 5 миллионов квартир, в Западной Германии — 6 миллионов, 4 миллиона итальянцев живут в лагунгах.

Углубление общего кризиса капитализма и милитаризация народного хозяйства капиталистических стран находят свое выражение в росте как абсолютного, так и относительного обнищания трудящихся. Это означает, что не только уменьшается количество товаров, которые рабочие могут купить на свою заработную плату, но зарплата уменьшается также относительно, т. е. уменьшается доля трудящихся в национальном доходе. На первом этапе общего кризиса капитализма трудящиеся США получали примерно 51% национального дохода страны. Сейчас, на втором этапе общего кризиса капитализма, трудящиеся получают немногим более 40% национального дохода США.

Насколько заработная плата рабочих и служащих отстает от роста прибылей, можно видеть из следующего примера. С 1938 по 1951 год прибыли капиталистических монополий США увеличились в 13 раз. Если же взять общую сумму фонда заработной платы всех рабочих и служащих в реальном выражении, то она за этот период увеличилась в небольших размерах. Таким образом, прибыли возросли во много раз быстрее фонда заработной платы. При этом следует учесть, что за некоторым увеличением номинальной заработной платы скрывается понижение реальной заработной платы основной массы американских рабочих. Буржуазные экономисты пытаются возродить разоблаченную классиком марксизма-ленинизма и опровергнутую жизнью человеко-ненавистническую теорию Мальтуса. Они требуют сократить население

земного шара более чем вдвое, население Европы — до одной трети. Из своих измышлений современные неомальтузианцы делают вывод, что война — неизбежное «естественное» явление, необходимое для сокращения населения. Отсюда — фашистская «идея» тотальной войны, массового истребления мирного населения. Мальтузианство превратилось в наши дни в «теоретическое» оправдание империалистических войн. В конечном счете это людоедские теории и связанная с ними пропаганда войны имеют целью обеспечить капиталистическим монополием максимальную прибыль, наживаемую на гибели миллионов трудящихся и на военных разрушениях, на обнищании трудящихся в странах капитала.

Во всем прогрессирующем обнищании трудящихся в странах капитала особо выделяется пресловутый «американский образ жизни».

«Американский образ жизни» означает неслыханную эксплуатацию трудящихся масс монополиями, усиление обнищания трудящихся масс, усиление колониального гнета. Для «американского образа жизни» характерна массовая многомильонная армия безработных, тяжелое материальное положение безработных, разорение фермеров. «Американский образ жизни» — это рост интенсивности труда на заводах, это миллионы несчастных случаев на производстве, замораживание заработной платы.

«Американский образ жизни» монополии США стараются диктовать и странам капиталистической Европы. Секретарь Международного объединения профсоюзов трудящихся металлургической и машиностроительной промышленности Абри Журдан так описывает «опыт» применения «американского образа жизни» во Франции.

«Во Франции, на автомобильном заводе СИМКА стали применять американские методы увеличения производительности. В течение двух месяцев 1600 из 7 тысяч работающих на этом заводе были вынуждены сократить свои трудовые соглашения и уйти с завода: они не в состоянии были физически вынести темпов работы и создавшихся условий труда».

Говоря об «опыте» американского образа жизни в Бразилии, газета «Демокрасия» писала:

«Через 5—10 лет мы будем говорить, смешивая английский язык с родным португальским. Мы будем питаться и одеваться, пользуясь только американскими товарами, и в то же время будем, очевидно, продолжать рассуждать о независимости. Сначала было американское кино, потом американская литература, а вслед за этим пришло и все остальное. Получается, что у нас вовсе нет ни своей промышленности, ни своей торговли, что мы представляем страну рабов, которая должна принимать все подряд, что ей нужно и не нужно. Такая американизация становится в конце концов нетерпимой».

Председатель Филиппинского конгресса профсоюза Амало В. Эрнандес так описывает американский образ жизни, осуществляемый на Филиппинах:

«Разрекламированный американский образ жизни существует в нашей стране только для привилегированного меньшинства: для помещиков, политиков, для тех, кто является орудием «большого бизнеса». Эти люди владеют великолепными дворцами, сверкающими автомобилями. Они имеют состояние в банках, их дети учатся в первоклассных колледжах. А филиппинские трудящиеся, имеющие семьи в 5—6 человек, зарабатывают в среднем 4 песо в день, т. е. меньше двух американских долларов... Крестьянин, обычно являющийся издольщиком, вынужден владеть еще более нищенское существование. Подобно рабочему скоту, он привязан к тяжелому труду. Он и вся его семья являются позависшими рабами живущего за границей помещика».

«Американский образ жизни» — это дискриминация негров и других цветных народов, это зверское отношение к туземному населению колоний.

Расовая дискриминация в США существует в таких диках формах, как негритянские погромы и суды Линча. В настоящее время расправой по суду Линча угрожают защитникам трудящихся, коммунистическим лидерам и другим прогрессивным деятелям. Цель суда Линча — держать негров в страхе, чтобы беспомощное их эксплуатировать, заставить их работать при самых нечеловеческих условиях за ничтожную плату.

Создав для негров условия, унижающие и оскорбляющие человеческое достоинство, капиталистические монополии США получают за счет эксплуатации негров огромные прибыли. Заработная плата негров в США оставляет 60% от заработной платы белых. Разница между заработной платой белого рабочего и негра составляет 1100 долларов в год. Американский капиталист, эксплуатируя негра, получает дополнительно 1100 долларов дохода. В промышленности и сельском хозяйстве США работает 4 миллиона негров. Они приносят своим хозяевам ежегодно свыше 4 миллиардов дополнительной прибыли.

\*\*\*

Углубление кризиса мировой капиталистической системы приводит к обнищанию пролетариата, усиливаемому милитаризацией народного хозяйства. Это ведет к неуклонному нарастанию недовольства среди трудящихся и усилению их борьбы против обнищания, против войны. Обострятся классовые противоречия между империалистической буржуазией, с одной стороны, и рабочим классом и всеми трудящимися — с другой.

Против эксплуатации, против обнищания трудящихся развертывается борьба эксплуатируемых масс во главе с рабочим классом во всех капиталистических странах.

Растет стачечное движение. Крепнут и растут ряды Всемирной федерации профсоюзов, насчитывающей в своих рядах свыше 80 миллионов рабочих и служащих. Рабочее движение в капиталистических странах все больше соединяется с национально-освободительным движением в колониях и зависимых странах, за мир во всем мире, против общего врага — империализма, против гонки вооружений, несущей пролетариату голод и нищету.

Даже по официальным, явно преуменьшенным данным, в 1952 году в США было 4950 забастовок, 3,5 миллиона бастующих и было потеряно 53 миллионов рабочих дней. Страх буржуазии перед растущим рабочим движением хорошо выразила газета «Нью-Йорк Таймс», назвав стачечную волну 1952 года «неожиданным извержением вулкана».

Среди этих забастовок было 34 стачки, в каждой из которых участвовало свыше 10 тысяч рабочих. Главная стачка 1952 года — забастовка 630 тысяч сталелитейщиков — продолжалась около двух месяцев. Эта стачка вызвала большое число стачек солидарности, в которых участвовал один миллион четыреста тысяч человек.

Стачка американских нефтяников, в которой участвовало 90 тысяч человек, была поддержана всеми 250 тысячами нефтяников США. В 1952 году бастовали 322 тысячи горняков США, 22 тысячи рабочих сельскохозяйственного машиностроения провели 87-дневную стачку. Бастовали 40 тысяч рабочих электро- и радиопромышленности.

Растет стачечная борьба в Японии. В 1949 году в стачках участвовало 3,3 миллиона рабочих, в одной лишь первой половине 1952 года — 2,3 миллиона человек. Исключительный размах приобрела стачечная борьба 120 тысяч японских электротиков и 240 тысяч шахтеров. Забастовка была подавлена лишь на третий месяц японским правительством методами грубых репрессий.

Усиливают борьбу за свои права трудящиеся стран Латинской Америки, которых грабит американские монополии. За 1952 год удвоилось число забастовок в Бразилии. Среди них — огромная стачка, охватившая 37 тысяч текстильщиков, требовавших повышения заработной платы. Растет стачечное движение чилийских горняков, рабочих сахарной промышленности Кубы, рабочих пищевой промышленности Уругвая. Особенно упорной за последние годы была стачечная борьба в Аргентине.

В первых рядах пролетариата борются коммунисты. В тяжелые годы власти фашизма в западно-европейских странах коммунисты показали себя стойкими, смелыми, самоотверженными борцами против фашизма, за свободу народов.

В условиях развертывающейся классовой борьбы пролетариата особенно подтой является роль правых социалистов, представителей рабочего класса, левее империализма. Правые социалисты отстаивают политику «замораживания заработной платы» и пытаются убедить рабочих в том, что они должны повышать интенсивность труда, а не добиваться повышения заработной платы.

Буржуазия и правосоциалистическая агентура в рабочем движении пытаются скрыть подлинные причины растущей нищеты трудящихся в капиталистических странах, проповедают человеконенавистическую «теорию неомальтузианства, призванную оправдать прогнивший капиталистический строй.

Борьба пролетариата в капиталистических странах вдохновляется историческим примером построения социализма в СССР, новыми успехами коммунистического строительства в нашей стране.

Огромный рост национального дохода в СССР, рост населения, отсутствие безработицы в городе и деревне, рост заработной платы, шестикратное снижение цен в послевойенный период — все это подняло материальный и культурный уровень советского народа на высоту, небывалую в истории народов всего мира.

Из года в год растет материальный уровень жизни трудящихся в Китайской Народной Республике, в европейских странах народной демократии, в Германской Демократической Республике.

Советский Союз и страны народной демократии показывают всем народам мира путь к ликвидации обнищания пролетариата, крестьян и интеллигенции, путь к радости, вдохновенному труду, путь к неуклонному подъему материального и культурного уровня жизни народов, путь к коммунизму.

## Снижение себестоимости продукции на машиностроительном заводе

(Опыт Московского автозавода имени Сталина)

Снижение себестоимости продукции является важнейшим качественным показателем работы промышленного предприятия.

Автозавод имени Сталина в 1952 году и в первом квартале 1953 года достиг положительных результатов по снижению себестоимости продукции. За 1952 год себестоимость сравнительно продукции снижена на 14,3% и в первом квартале 1953 года — на 3,1%. Как в 1952 году, так и в первом квартале 1953 года задание плана по снижению себестоимости продукции было перевыполнено.

Решающим условием снижения себестоимости продукции и экономии в производстве является внедрение в учетные хозяйственного расчета. На автозаводе имени Сталина накоплен значительный опыт осуществления внеурядового хозяйства.

За 1952 год основные хозяйственные цеха обеспечили сверхплановое снижение себестоимости в размере 5 миллионов рублей и в первом квартале 1953 года — 1,5 миллиона рублей, в том числе получена следующая экономия по цехам (в тысячах рублей):

1 квартал  
1952 года      1953 года

Литейная ковкого чугуна	288	194
Аристарурный . . . . .	465	163
Инструментальный . . . . .	633	57
Железнодорожный . . . . .	390	10

Достигнутые итоги явились результатом проведения ряда организационных и технических мероприятий: внедрения ортогонального метода нормирования материалов, сокращения потерь и т. д.

Укрепление хозяйства требует прежде всего упорядочения внутризаводского планирования. Практика последних лет, когда годовые задания заводу по производительности программы, по труду и по себестоимости изменялись на протяжении года и окончательный, унравленный во всех его разделах план по заводу утверждался очень поздно, не позволяла устанавливать годовые планы по цехам. Показатели по производственной программе и себестоимости устанавливались на каждый квартал вместо того, чтобы их давать в начале

года с разбивкой по кварталам. Между тем годовая план работы цеха способствует более активному вскрытию внутрипроизводственных резервов и организации равномерной, ритмичной работы цеха. В 1953 году завод обеспечил все производственные, вспомогательные и подсобные цехи годовыми планами, в которых указаны все задания по труду, себестоимости и по программе.

Укрепление хозяйства должно идти также по линии дальнейшего упорядочения учета, особенно в таких вспомогательных цехах, как ремонтно-механический, где до сих пор учет затрат ведется не по отдельным видам изготовленного оборудования, а на всю большую партию, сроки изготовления которой продолжаются более полугода.

Важным условием мобилизации внутризаводских резервов для выполнения плана по снижению себестоимости является вовлечение в борьбу за снижение себестоимости не только цеховых работников, но и работников многочисленных служб и отделов заводоуправления. От активности этих категорий работников зависит очень многое в успешном выполнении плана по снижению себестоимости. Больше того, в ряде случаев безответственность работников этих отделов сводит на-нет положительные итоги работы хозяйственных цехов.

Важным условием снижения себестоимости некачественного материала на складах отдела снабжения приводит к снижению рентабельности завода. Изготовление лишнего инструмента приводит к потерям, повышению себестоимости изделий. Значительное количество материалов, не по спецификации также приводит к значительным потерям.

К расходам, на снижение которых могут влиять эти отделы, относятся прежде всего транспортные расходы, стоимость покупных изделий, брак из-за плохого качества материалов и др.

Чтобы вовлечь работников отделов в борьбу за снижение себестоимости, на заводе в течение ряда лет устанавливаются, помимо обычных смен управленческих расходов, плановые ежеквартальные показатели себестоимости по отделам, вытекающие из заводского плана по себестоимости. Установление этих показателей зна-

чительно активизирует работу отделов по снижению себестоимости продукции.

Большая роль в борьбе за выполнение плана по снижению себестоимости продукции принадлежит плану организационно-технических мероприятий (ортогоналам), в котором предусмотрены технические мероприятия по экономии металла, энергии, по сокращению брака, росту производительности труда и т. д. В ортогонале выданы наиболее применение творческая инициатива рабочих и служащих по внедрению новой техники.

Как в 1952 году, так и в 1953 году ортогоналы являются одним из основных средств, обеспечивающих успешное выполнение плана по снижению себестоимости продукции.

В разработку мероприятий по ортогоналу должно быть вовлечено максимально большое количество работников как цехов, так и отделов. Между тем многие нижеперечисленные работники различных технических служб, работников 4 других отделов заводоуправления еще недостаточно активно участвуют в составлении ортогонала, так как в прошлые годы эти отделы не получали заданий по составлению ортогонала. Это недостаток исправлен в ортогонале на 1953 год. Такие отделы, как конструкторский, технологический, отдел главного энергетика и другие, хотя и не выполняли полностью поставленного перед ними задания, но все же разработали мероприятия, которые должны дать экономии свыше 5 миллионов рублей.

Выявление организационно-технических мероприятий не ограничивается только сбором предложений в момент составления ортогонала, т. е. в начале года. В ортогоналу поступает ряд новых предложений, часть которых вскрыть. Дополнительные резервы и дать сверхплановую экономию.

Между тем практика многих заводов, в том числе и завода имени Сталина, фактово, что в отчетном периоде сокращение объема первоначального ортогонала с фактически выполненным, включающим и внедрение дополнительных мероприятий. В результате создается видимость благополучия в выполнении основного ортогонала и ступенчатость выполнения мероприятий, принятых в начале года. Так, например, общее выполнение заводского ортогонала по размеру экономии было достигнуто в 1952 году, тогда как дополнительные поступления в течение года, напротив, по дни этом 62 мероприятия основного ортогонала, которые должны были дать экономии в 7,5 миллионов рублей, остались невыполненными и были перечислены на 1953 год. В отчетном периоде выполнения ортогонала должен встать в двух разрезах: без учета и с учетом дополнительных мероприятий, чтобы могли быть вскрыты резервы невыполнения мероприятий, принятых в период составления ортогонала.

Значительным резервом снижения себестоимости продукции является сокращение потерь по вине поставщиков.

Доставка некачественного материала приводит к необходимости проведения дополнительных затрат, не предусмотренных планом, к отбраковке рабочей силы на заводском и отделочном участках и транспортные расходы работы по транспортировке металла, к лишним затратам в цехах, прежде чем этот брак будет выявлен, и, наконец, к тому, что завод должен идти на различные замены, чтобы не сорвать производственный ритм из-за отсутствия необходимого металла. Все это вымывает большие потери.

Поставка худшего материала, не соответствующего принятой спецификации и не в установленные сроки, приводит к тому, что завод вынужден идти на различные замены профилей и марок. В 1952 году пришлось произвести замену 8 тысяч тонн профилей и марок, в том числе 2,5 тысяч тонн листового стали, что, конечно, не могло не сказаться на затратах завода.

Большие потери завод несет в тех случаях, когда по документам металла является с установленной спецификацией, а на деле имеются большие фактические отклонения. Вследствие этого завод не добывает от поставщиков по пресловутому закону «смири 4%». Отдел претворяемые претензий к поставщикам по этой причине на заводе почти отсутствуют.

Больше потерь завод несет от неадекватности необходимым количеством отходов. В течение года литейные цехи систематически испытывают перебои в подаче лома. За 1952 год отходы в литейной серво цехушка из-за необходимости замены лома свежим чугуном составили свыше 40 тысяч рублей и перерасход чугуна — свыше 1 тысячи тонн.

Следует отметить, что бухгалтерский учет притон пока в отношении отбракованного металла по вине поставщиков. Только с марта 1953 года впервые вводится некоторый порядок в этом деле. Однако и до сих пор нет системных бухгалтерских сведений о размерах отбракованного металла по тоннажу забракованных материалов по вине поставщиков и затратах, понесенных заводом в связи с этим, о размерах отклонений от спецификации по вине поставщиков, о причинных потерях в д. Бухгалтерский учет министерства должна дать общие инструктивные указания по этим вопросам.

Серьезным резервом снижения себестоимости продукции являются мероприятия по снижению затрат на покупные изделия. В автомобильной промышленности покупные изделия являются в себестоимости выпуска наибольшей удельной вес. На нашем заводе они достигают 40%. Удельный вес покупных изделий в себестоимости по отдельным видам продукции достигает еще большей величины: например по ЗИФ-151 — 44%, по ЗИФ-150 — 48%.

Вследствие большого удельного веса покупных изделий в себестоимости продукции, себестоимости изделий (без покупных изделий) подлежат значительному снижению, чем все себестоимости продукции в целом.



Так, в плане 1953 года предусмотрено снижение себестоимости (в %):

По всем затратам	По затратам без поступивших изданий	
По всей сравнимой продукции . . . . .	4,7	5,2
По групповой продукции ЗИС-100 . . . . .	3,1	5,2

К сожалению, несмотря на значительный удельный вес покупных изделий в себестоимости продукции, допущен значительный недостаток — затратам совершенно недостаточное внимание.

Завод в 1952 году добился некоторого снижения затрат по покупным изделиям, в частности по машине ЗИС-150 и колесам. Завод добился при содействии министерства снижения затрат на покупные изделия — на провода для грузовых машин и электрооборудование для холодильников, но эти результаты нельзя считать достоящими.

Одни из существенных недостатков в борьбе за снижение себестоимости по покупным изделиям состоит в том, что эти изделия сводятся к закупке готовых изделий путем проверки технологии, без участия конструкторов и технологов. Между тем конструкторы должны принадлежать активной роль в борьбе за снижение стоимости этих изделий. Не менее значительна и роль технологов.

Наиболее правильные пути снижения затрат на покупные изделия — это создание комплексных бригад конструкторов, технологов, экономистов, бухгалтеров и представителей технических отделов министерства. Эти бригады должны с выходом на место выработать предложения о снижении стоимости покупных изделий.

Важнейшим резервом снижения себестоимости является улучшение использования производственных отходов. Шенкии металлолохов построены таким образом, что стоимость отходов зависит как от размера габаритов и размеров отходов, так и от их качества (зрелости, смешанности и т. д.).

Между тем имеются такие факты, когда чистую стружку засоряют мусором, оброчными концами, лопатая (дешевый метод) стружку с помощью бранной, легированная с углеродистой, чугунная со сталью. В цехах завода не налажена в необходимом размере сортировка легированных отходов от несортированных. В ряде металлоцехов не проводится в необходимых размерах разделение отходов, приемные бункеры для стружки не имеют маркировки по группам отходов. На площадке этого цеха смешиваются отходы, подлежащие использованию на заводе, и отходы, подлежащие отработке Глазгопчермету.

Начеваемые мероприятия по упорядочению классификации отходов — по их применению в цехах по установке дополнительных брикетировочных прессов — дают

возможность улучшить использование отходов и тем самым уменьшить затраты завода.

Большим резервом снижения себестоимости является сокращение затрат от брака. Потери от брака составляют в затратах завода 0,9—1,0%, но они образуют все же значительную сумму, выражающуюся в миллионах рублей. Завод добился снижения брака с 1,2% в себестоимости продукции в 1950 году до 0,89% в первом квартале 1953 года. Потери эти могут быть значительно снижены и далее. Для этого, кроме проведения ряда технических мероприятий, необходима поставлена большая четкость в оформлении материального брака и должны быть повышены требования к поставщикам, к качеству поставляемого ими материала.

Натурная, поставка потережного материала приводит к значительному браку в кузнечно-заготовительном цехе (топные трещины и др.). В цехе сборки и испытательной машины потери от исправления дефектов (трещины и др.) составляют до 40 тысяч рублей в год.

Большое число рекламаций вызывает отходы, поставляемые заводом «Амторбром» (штот приборам ЗИС-110), часным заводом (часы шитинские), заводом «Литмаш» (станки для шельмы) и др. Помышение требований к поставщикам даст возможность добиться сокращения потерь от брака по вине поставщиков.

Наряду с этим, до конца продолжается борьба с браком, достигая в цехах завода в этом отношении особо важное значение имеет дальнейшее внедрение статистического контроля, как одного из практических мероприятий, направленных на предупреждение брака. Важнейшим резервом сокращения брака является улучшение ухода за оборудованием, недопущение отклонений в изготовлении приспособлений, штампов и другого вида инструментов и укрепление производственной дисциплины.

Перечисленные мероприятия далеко не исчерпывают путей мобилизации внутрипроизводственных резервов выполнения плана по снижению себестоимости продукции. Дальнейшие резервы простоят открытыми, если будут раскрыты за счет упорядочения расхода фонда заработной платы, рационального использования транспорта, внедрения, более организационного внедрения новой техники, цехового распределения постов начальных в соревнованиях за экономией материальных ценностей.

Большая роль в выявлении и мобилизации внутрипроизводственных резервов принадлежит улучшению планирования — экономичной работы на предприятии. Совершенный этап годового плана завод и цехам, установление методики составления ортогональных, повышение квалификации экономистов и т. д. способствуют повышению уровня планирования экономической работы на предприятии и борьбе за выполнение плана по себестоимости.

Улучшение планирования экономической работы на предприятии требует упорядочения ряда вопросов, касаются всей хозяйственной деятельности предприятия, а в первую очередь вопроса об ответственности хозяйственных кадров за превышения.

На заводе имени Сталина в течение ряда лет убытки цехов покрываются экономией текущего периода и тем самым снижается положительная премия за сверхплановое снижение себестоимости, а в отдельных случаях эта премия совсем не выдается. Такой порядок значительно поднимает ответственность цеховых хозяйственных кадров, заставляет их своевременно принимать меры к ликвидации возникающих перерасходов, более активно помогать экономистам, бухгалтерам в укреплении финансово-дисциплины.

Задачи, стоящие перед заводом, касающиеся всей хозяйственной деятельности предприятия, требуют решения целого ряда организационных вопросов, связанных с внедрением новой техники на заводах. Так, до сих пор не решен вопрос об ответственности за внедрение новой техники, об обязанности ее внедрения для большего круга инженерно-технических работников и специалистов, работающих в цехно-заводских службах заводов и министерств. Не решены также вопросы методики определения эффективности отдельных мероприятий, сопоставления плановых заданий по снижению себестоимости с общей эффективностью всех организационно-технических мероприятий и ряд других.

Внедрение хозрасчета в работу завода не только имеет своим результатом снижение себестоимости продукции и экономии за счет мобилизации внутренних резервов, но и способствует росту хозяйственных и инженерно-технических кадров завода. Внедрение хозяйственного расчета, а также экономичности учета хозяйственной жизни способствует росту инициативности руководителей цехов и участков в деле максимизации резервов экономии и снижения себестоимости продукции.

Так, начальные цехов выдвинули предложение о составлении новых ценников за

инструмент, дающих возможность более точно определять уровень себестоимости в инструментальном цехе, предложение об ускорении составления годовых планов, об упорядочении взаимоотношений с отделом снабжения в связи со списанием материальных затрат по браку поставщиков, об организации правильного планирования расходов по специальному инструменту, об узком нормативах по расходу электроэнергии с плановым заданием по снижению себестоимости.

Начальник цеховой котельной цеха обеспечил за счет мобилизации внутренних резервов внедрение механизации трудоемких работ по выемке деталей. Начальник кузнечно-заготовительного цеха предложил организовать учет потерь металла по вине поставщиков в цехах и по явкам, чтобы выявлять действительные потери завода по этой причине. Начальник цеха металлообработки лично занимался аппаратом потерь, оборудованных при инвентаризации, и выявил, что они являются результатом того, что отдел снабжения неправильно оценивает материалы, подчасные цехские мероприятия в цеховых цехах стали более требовательно подходить к определению экономической эффективности каждого мероприятия.

Проведенная по решению партии и правительства реорганизация министерств создала новые благоприятные условия как для повышения экономического уровня работы самих министерств, так и для улучшения всего дела внутризаводского планирования и практики осуществления хозяйственных планов, поднимая на новый, более высокий уровень внутризаводское планирование, укрепить хозяйственный расчет и привести в движение все резервы снижения себестоимости продукции — такую задачу ставит перед всеми работниками нашей промышленности и каждого ее предприятия.

С. Проернов

Начальник выделного отдела Московского автозавода имени Сталина



## Неудачная книга об анализе хозяйственной деятельности строек и строительных организаций

С. Н. Протопопов, Анализ хозяйственной деятельности строек и строительных организаций, Госфиниздат, 1952, 320 стр.

Одним из важнейших показателей общего подъема народного хозяйства нашей социалистической Родины является объем капитального строительства.

В директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР предусматривается увеличение капитальных вложений в промышленность в 1951—1955 годах примерно в 2 раза по сравнению с 1946—1950 годами, снижение стоимости строительных работ — не менее чем на 20% и повышение производительности труда в строительстве на 55%.

В директивах предусматриваются необходимые мероприятия для обеспечения безусловного выполнения установленных заданий по пятому пятилетнему плану капитального строительства, в частности дальнейшее всемерное внедрение в строительство передовой техники и передовых методов организации работ, а также повышение культурно-технического уровня работников строек.

Успешное выполнение новых, еще более грандиозных задач, поставленных перед строительством в настоящее время, требует осуществления строжайшего режима экономии, устранения недостатков в работе строек, выявления неиспользованных, скрытых резервов, борьбы с потерями.

В организации строительных работ имеются крупные недостатки — неудовлетворительно используются средства механизации, низка производительность труда, допускаются бесхозяйственное расходование материалов, чрезвычайно велики накладные расходы. Строителям изначально отстает от работников промышленности в смысле сокращения затрат на производство.

Деятельность строительных организаций имеет исключительно большое значение для народного хозяйства. Последнейший контроль и анализ этой деятельности яв-

ляются необходимым условием правильного руководства строительными организациями, важным инструментом в борьбе за улучшение их работы, за выполнение установленных планов строительного производства и снижения стоимости строительства.

Анализ хозяйственной деятельности, в процессе которого вскрываются имеющиеся резервы, а также недостатки в работе, должен максимально содействовать неравномерному росту и совершенствованию социалистического производства на базе высшей техники.

Круг вопросов, который оказывается анализом, весьма широк. Анализу должны быть подвергнуты условия, в которых протекает производственная работа, использование рабочей силы, основных средств и материальных ресурсов, издержки производства и себестоимость продукции, финансовое положение организации, оборачиваемость ее оборотных средств и рентабельность работы.

В ходе анализа должно быть выяснена связь и взаимозависимость отдельных показателей деятельности предприятия и правильно намечены необходимые мероприятия для устранения выявленных недостатков, должны быть обобщены положительные результаты работы. Таким образом, задача анализа не сводится к тому, чтобы только отразить ход и результаты процесса производства. Анализ хозяйственной деятельности предприятия должен играть активную роль в борьбе за выполнение и перевыполнение государственного плана.

В рецензируемой книге С. Н. Протопопова излагаются вопросы анализа хозяйственной деятельности строек и строительных организаций и в отдельных главах содержится ряд замечаний по анализу выполнения плана капитальных вложений,

плана строительно-монтажных работ, излагаются вопросы анализа материально-технического снабжения, анализа выполнения плана по труду, анализа себестоимости строительства и ряд других вопросов. Значительное место в книге занимает анализ финансового состояния строек и строительных организаций.

Однако книга страдает рядом серьезных недостатков, которые вызваны главным образом тем, что автор излагает вопросы анализа хозяйственной деятельности в отрыве от актуальных задач, которые стоят в центре внимания планирования капитального строительства. Между тем также, по сути дела обобщенные автором, вопросы, как объем и структура выполненных работ, выполнение плана ввода в действие производственных мощностей, концентрация строительных работ на важнейших и ключевых объектах и ряд других, должны составлять главное содержание анализа хозяйственной деятельности строек и строительных организаций.

При этом в изложении многих вопросов автор допускает серьезные ошибки и путаницу и нередко дезориентирует читателя.

Анализируя выполнение плана капитальных работ, автор приводит данные, показывающие неравномерное выполнение плана капитальных вложений по структуре. При этом оказывается, что по монтажу оборудования план недовыполнен, а по слаче в монтаж оборудования — перевыполнен.

По поводу такого выполнения плана автор пишет, что разрыв может быть «следствием списания на незавершенные капитальные работы оборудования, к монтажу которого еще не приступлено, или же оборудование требовало меньших затрат на монтаж, чем предусмотрено планом» (стр. 23).

Между тем известно, что оборудование, к монтажу которого не приступлено, не может планироваться и учитываться в объеме капитальных вложений. Включение такого оборудования в объем капитальных вложений представляет собой не что иное, как незаконную приписку к государственной отчетности.

Неправильно также сообщается автором о затратах на монтаж. Автор анализирует здесь отчет о выполнении плана работ. В этом отчете обобщены учитываемые в неизменных сметных ценах, а не по фактическим затратам, которые, конечно, могут по-

суме отклониться от сметной стоимости, в частности и по монтажу оборудования.

Анализ выполнения плана по отдельным объектам, который приводится далее, ограничивается почему-то только строительно-монтажными работами, хотя в плане и в отчетности предусматриваются данные по объектам в том виде, как они должны вестись в действие, т. е., конечно, включая оборудование. Только зная выполнение плана всех капитальных вложений по тому или иному объекту, можно правильно оценить положение дела.

Объем капитального строительства, как известно, учитывается в сметных ценах. Поэтому при анализе необходимо точно знать порядок формирования этих цен. Но даже в этом вопросе автор допускает ошибки. Так, например, он пишет (стр. 54), что в сметных стоимость оборудования определяется по действующим прейскурантам отдельных цен. На той же странице автор утверждает, что «в состав капитальных вложений включаются определенные суммы на оплату оборудования. Здесь также допущена явная путаница. Во-первых, смета, согласно действующим правилам, составляется в ценах на I июля 1950 года, а не в действующих ценах. Во-вторых, в состав капитальных вложений включаются не фактические расходуемые суммы на оплату оборудования, а сметная стоимость оборудования, при этом уже находящегося в монтаже.

Далее автор утверждает, что строительство планируется в двух ценах: а) в сметных ценах, установленных к 1 июля 1950 года, и б) в ценах действующих с 1 января 1952 года» (стр. 83). В действительности, однако, дело обстоит иначе. Государственный план капитального строительства устанавливается в единых ценах, именно — в сметных ценах, введенных с 1 июля 1950 года. Применительно к этому составляется и отчетность о выполнении плана.

Необходимым условием правильного анализа должно быть знание системы показателей отчетности. Но автор и здесь допускает ошибки. Так, например, для анализа выполнения графика физического объема работ заирядными организациями автор рекомендует пользоваться отчетом, который вообще не имеет отношения к подпольной организации, установленной для застройщиков и притом только по объектам комплексного снабжения.

Существенной чертой строительного дела в нашей стране является организация его на основе подрядного способа ведения работ. Правильное построение договорных и расчетно-финансовых взаимоотношений между подрядной строительной организацией и застройщиком — необходимое условие укрепления хозяйства в строительстве. Такая система организации строительства находит отражение и в планировании капитального строительства. В государственном плане содержится показатели объема капитальных вложений и ввода в действие основных фондов и мощностей, а также показатели строительной программы подрядных организаций, вытекающие из установленного общего объема капитальных вложений. Важным элементом анализа должно быть поэтому изучение взаимосвязанных показателей деятельности застройщика и подрядной организации.

Автор во все касается этого вопроса. Данные о деятельности заказчика приводятся в полном объеме от соответствующих данных подрядной организации. Мало того, из книги невозможно даже получить представление о системе подрядного строительства.

«Чаще всего», — пишет автор, — применяется смешанный способ, когда большая часть работ сдается генеральному подрядчику, а некоторые работы выполняются застройщиком, который, в отдельных случаях, привлекает для выполнения монтажных работ специализированные организации, помимо генерального подрядчика. Поэтому в наиболее сложных случаях капитальные работы подразделяются по исполнителям на три группы:

- 1) работы, выполняемые генеральным подрядчиком;
- 2) работы, выполняемые застройщиком;
- 3) работы, выполняемые организациями по прямым договорам с застройщиком» (стр. 24).

Эти утверждения, приведенные в книге вне всякой связи с предидущим и последующим изложением, способны лишь ввести в заблуждение читателя. Создается ошибочное впечатление какой-то бесхозяйственности в способе выполнения работ в строительстве, тогда как в нашей стране работ подрядных строительных организаций полностью регулируется государственным планом капитального строительства.

Ошибка автора состоит еще в том, что, подразделяя строительство по исполнителям, он упускает главное: подразделение на работы, выполняемые генеральным подрядчиком (общестроительная организация) и субподрядчиками. Такое подразделение вытекает из различной роли этих организаций в процессе строительного производства и отражает структуру строительных организаций, базирующихся на принципах специализации и кооперирования.

В другом месте автор пишет: «Подрядные организации обычно ведут одновременно работы по договорам, заключенным с несколькими застройщиками, ввозможности от того, являются ли они генеральными подрядчиками или субподрядчиками» (стр. 38) и далее: «Строительные организации, выступающие в качестве субподрядчиков, могут заключать договоры непосредственно с застройщиками» (стр. 39).

Все это — недопустимое искажение фактического положения дела. При заключении подрядного договора непосредственно с застройщиком субподрядных отношений не возникает. Эти отношения возможны только при выполнении строительной организацией работ по договору с генеральным подрядчиком.

Одной из наиболее ответственных частей плана капитального строительства являются данные о вводе в действие объектов и мощностей. Анализ этого вопроса в книге, по существу, отсутствует, если не считать отрывочных, отдельных фраз, разбросанных на 32—34 страницах.

В таблице, которая приводится на стр. 35, содержится данные, противоречащие выводам автора. В ней одни цифры противоречат другим. Например, при выполнении плана ввода в целом на 107,3%, план ввода по промышленному строительству составляет всего 96,6%, а по гражданскому — только 100%.

Анализируя хозяйственную деятельность строительной организации, необходимо особо звучит вопрос о сроках введения строящихся объектов, вводимых в действие сооружений и мощностей.

Ускорение ввода в действие зданий и сооружений имеет большое экономическое значение. Необходимой предпосылкой такого ускорения является сокращение срока производственного цикла в строительстве, что в свою очередь обеспечивается мероприятиями по индустриализации строительного производства. Именно благодаря широкому внедрению индустриальных методов строительства, крупнейшие стройки нашей

страны осуществляются в рекордно короткие сроки.

В книге эти вопросы подменяются общими рассуждениями об эффективности капитальных вложений. «Экономический эффект капитальных вложений», — пишет автор, — связан прежде всего с ускорением строительства» (стр. 34). Автор затем приводит расчеты коэффициентов для определения эффективности капитальных вложений. При построении этих коэффициентов автор воспользовался общими схемами, применяемыми при анализе оборотных средств в промышленности, без учета особенностей, присущих строительству. Коэффициенты, которые приводятся автором, никак нельзя сказать не могут. В них игнорируется то обстоятельство, что соотношение между стоимостью введенных объектов и стоимостью незавершенных капитальных работ зависит от многих причин, в том числе от наличия задела, от стадии работ и т. д.

Из коэффициентов, которые приводит автор, получается, что увеличение задела в строительстве — явление всегда отрицательное, а уменьшение — напротив — всегда положительное. Цифры, которыми оперирует автор при анализе вопроса об эффективности капитальных вложений, показывают, что при равномерном вложении средств в строительство длительность их оборота повышается, а при неравномерном — понижается (стр. 37). Следовательно, получается, что равномерный, ритмичный ход строительных работ — явление отрицательное.

При анализе отдельных факторов, от которых зависит успех строительства, автор останавливается на некоторых вопросах материально-технического снабжения, использования рабочей силы и механизации работ. В деле материально-технического снабжения первоочередная задача, по мнению автора, состоит в том, чтобы проверить, насколько выделенные фонды обеспечили потребности (стр. 51) и как стройка возмещала недостаток финансируемых материалов. Метод такой проверки в книге не дается, но зато автор не забывает предупредить читателя, что стройка может быть и не обеспечена фондами, хотя, как известно, фонды должны выделяться в соответствии с установленным объемом работ.

Основные же вопросы анализа материально-технического снабжения автором вовсе не ставятся. Насколько рационально

использует стройка свои материальные ресурсы и каковы ее резервы — это автор не интересуется.

Вызывает недоумение подход автора к вопросу об анализе производительности труда. Как известно, основной показателем производительности труда — это выработка одного рабочего в сметных ценах. При огромном разнообразии строительства и структур выполняемых работ сметные цены являются необходимой базой для измерения объема различных работ по составу и характеру строительных работ. Вместо того, чтобы раздвинуть значение этого показателя в строительстве и порядок пользования им, автор не скрывает на то, чтобы опорочить значение сметных цен для анализа. Возможность пользования этим показателем ставится в зависимость от ряда условий (стр. 73), большей частью практической не выполнимых и не нужных.

Что же автор рекомендует? Он приводит показатели выработки в натуральном выражении, хотя в том виде, как они у него преподаются, эти показатели не получают отражения ни в государственном плане, ни в плане конкретных строек. Сложные вопросы автор решает весьма кратко. «Выработка в натуральном выражении» — говорится в книге на стр. 70 — может быть учтена по всем основным работам.

Но почему же тогда эти показатели не находят отражения ни в плане, ни в отчетности? У автора не возникает подобных вопросов. Он приводит готовые цифры, неизвестно каким образом составленные, откуда взяты. Таблицы, приведенные на стр. 80—81, представляют собой пример совершенно неуместной «игры в цифры». Ни отчетность, ни текущий учет строек не содержат данных для составления таких таблиц, и они совершенно непригодны для оценки производительности труда как по строительной организации в целом, так и по отдельным ее хозяйственным подразделениям.

Рост производительности труда теснейшим образом связан с механизацией и индустриализацией строительства. Однако изучению этих вопросов автор не уделяет никакого внимания. В частности, совершенно не затрагивается вопрос о комплексной механизации строительства, содержание ее показателей и методов их анализа. Лишь в дальнейшем, вне всякой связи с анализом производительности труда, автор упо-

минает о некоторых вопросах индивидуализации и механизации строительства.

Примеры, которые приводятся в книге, совершенно оторваны от практики нашего строительства. В качестве основного вида механизированных работ приводится кирпичная кладка. Другие же работы, в частности такие трудоемкие, как земляные, штукатурные, малярные и другие, полностью выпали из поля зрения автора.

Успешное выполнение плана капитальных работ требует последовательного внимания к вопросам снижения стоимости строительства. Анализ хозяйственной деятельности строительных организаций должен показать выполнение или установившихся заданий по снижению стоимости строительства и вскрыть имеющиеся резервы для дальнейшего снижения издержек строительного производства.

Автор сосредоточивает свое внимание на другом. Он начинает с вопроса учета. Его же удовлетворяет то положение по учету стоимости строительства, которое действует в настоящее время. Он рекомендует вести учет себестоимости по отдельным конструктивным элементам. Характерны общие рассуждения автора об анализе себестоимости строительства по данным о структуре затрат. Он утверждает, что динамика производственных затрат в календарном разрезе складывается положительными или отрицательными сдвигами в себестоимости строительства» (стр. 97). Все последующие арифметические выкладки, приводимые автором, совершенно не учитывают конкретных особенностей строительного дела и поэтому лишены практического значения.

В строительных организациях базой для анализа себестоимости является нормативная (сметная) стоимость. Это находит отражение и в построении показателя плана и отчетности по капитальному строительству. Автор пытается отойти от этой базы, совершенно не учитывая при этом особенностей строительного хозяйства, без понимания которых трудно найти правильные методы его анализа.

При анализе себестоимости материалов автор не использует основных отчетных документов — отчета о движении и остатках материалов и отчета о себестоимости строительных работ, которые в совокупности позволяют дать анализ затрат на материалы в себестоимости выполненных работ. Вместо этого автор искусственно конструирует таблицы, не имеющие ни-

какой базы ни в учете, ни в отчетности. Эти таблицы (стр. 106—109) ориентируют читателя на совершенно неуживое, искусственное разделение учета себестоимости, расчленение его по отдельным видам работ. Эти таблицы даны без какой-либо взаимосвязи. В одних случаях базой в них является фактическая стоимость предыдущего года, а в других — смета. Кроме того, автор даже не ставит вопроса об анализе выполнения норм расхода материалов, установленных по плану материально-технического снабжения, — как будто такого плана вообще не существует.

Для оценки выполнения плана по фонду заработной платы автор предлагает учитывать трудоемкость выполняемых работ. Пример, который приводится в разъяснении такого положения, показывает, что при учете трудоемкости необходимо менять плановой фонд заработной платы в сторону его увеличения. Автор не учитывает, что в плане, если он составлен правильно, фонд заработной платы определяется с учетом структуры работ. Поэтому невыполнение плана по структуре вовсе не создает права на увеличение фонда заработной платы. В понимании автора, сумма заработной платы может быть взята из справочника укрупненных сметных норм (стр. 120), хотя этот справочник содержит лишь нормы расхода материалов и рабочей силы и не имеет в своем составе никаких ценностных данных.

Специальная глава в книге отводится накладным расходам. Накладные расходы трат в себе больше резервов. Анализ должен вскрывать причины высоких накладных расходов, выявлять возможные пути их снижения и тем самым вскрывать имеющиеся в них резервы. В книге должны быть показаны основные приемы и методы, которые могут служить в процессе анализа выполнению этой задачи. Автор же упустил отвлеченными, малосодержательными схемами и необоснованным, противоречивым утверждениями.

Отчетность, по мнению автора, «не дает возможности определить соответствие фактических расходов установленным нормам и сметным лимитам» (стр. 158). А затем, говоря о той же отчетности, он утверждает, что по ее данным не трудно определить «отклонения от сметы по главнейшим статьям накладных расходов».

Автор останавливается на анализе зависимости отдельных видов накладных расходов от тех или иных признаков. Пример

такого анализа дается в таблице на странице 161. Хотя автор обращается к ней для подтверждения мысли о зависимости размера накладных расходов от численности рабочих, но цифры, которые он приводит, доказывают как раз обратное, именно отсутствие такой зависимости: при уменьшении числа рабочих, относительный размер накладных расходов не остается неизменным, а поднимается на 12,5%.

В книге дается подразделение накладных расходов на условно-постоянные и условно-переменные (стр. 159). Условно-постоянные, говорится в книге, это такие расходы, «которые мало изменяются от колебаний выполнения производственной программы по объему работ». А что такое условно-переменные расходы — остается неизвестным.

Всем ходом дальнейших рассуждений автор опровергает приведенные им же подразделения накладных расходов на условно-постоянные и переменные, зависящие и независимые. Оказывается, что даже административно-хозяйственные расходы устанавливаются с учетом изменения объема работ (стр. 169 и 173). А она ведь полностью, по мнению автора, относится к условно-постоянным расходам (см. стр. 167).

На стр. 171—172 приводятся совершенно неправдоподобный пример экономии по административно-хозяйственным расходам, достигнутый якобы за счет снижения средней заработной платы инженерно-технических работников.

Обо всем остановимся на анализе финансового вопроса.

Цель автора в данном случае состоит, по мнению автора, в том, чтобы установить, насколько эффективно используются отпускаемые на капитальные вложения средства» (стр. 174). Эффективность использования средств «можно выявить», — читаем мы дальше, — путем сопоставления фактически произведенных капитальных работ с их сметной стоимостью» (стр. 184). По существу автор имеет здесь в виду анализ себестоимости капитальных работ, о чем у него речь была выше, в главе об анализе стоимости строительства.

Между тем задача анализа финансового состояния состоит прежде всего в том, чтобы выявить использование средств, ассигнованных на капитальные работы, по их целевому назначению, вскрыть имеющиеся отклонения от плана по поступлению средств на строительство, установить при-

чины этих отклонений, состояние финансово-расчетной дисциплины, наличие излишних оборотных средств, наличие скрытых потерь в хозяйстве и резервов, не учтенных в плане.

Последовательное рассмотрение всех этих вопросов и должно составлять содержание анализа финансовой деятельности стройки. Внимание автора сосредоточивается, к сожалению, на вопросах восторженности, порою вообще не имеющих отношения к этой теме, причем в ряде случаев он допускает явные искажения и путаницу.

Так, описывая действующий порядок финансирования строительства, автор утверждает, что при финансировании строительства по элементам затрат полученные из банка средства могут быть «совертаны». С такими утверждениями вряд ли можно согласиться, так как и для этих строек существуют плановые нормативы, в частности, по расходам материальных средств.

Автор рекомендует определять остаток сметного лимита путем исключения из сметной стоимости строительства сметной стоимости законченных строительством объектов (стр. 194). При таком расчете любая стройка может получить финансирование в сумме, превышающей ее сметную стоимость.

Особое значение в анализе хозяйственной деятельности имеет изучение финансового положения подрайонных строительных организаций. Анализ их финансовой деятельности требует выяснения состояния их оборотных средств, их размера и структуры, источников их образования, выявления излишних оборотных средств, способа их реализации, выявления рентабельности работы предприятий.

Поэтому здесь важно знать состав формируемых и прочих оборотных средств, выявить роль тех и других в деятельности строительной организации, размер средств, затраженных в расчетных операциях с заказчиками, с поставщиками материалов, с другими кредиторами, выявить имеющуюся задолженность, ее характер, причины и сроки ее образования, пути ликвидации. Подобного рода вопросы не нашли должного освещения в книге.

Автор, например, просто сообщает (стр. 205), что имеются так называемые «прочие оборотные активы, по которым нет установленных источников покрытия. Они образуются за счет аннулирования привлечения средств других организаций».

Каково же значение и место в хозяйстве строительной организации этих прочих активов, почему эта категория средств, в частности такие активы, как денежные средства, не нормируются? Эти вопросы остаются полностью невыясненными.

Важнейшее значение в анализе хозяйственной деятельности имеет правильная группировка отчетных и других данных, необходимых для изучения работы предприятий.

Автор рекомендует схему такой аналитической таблицы (стр. 235), обобщающей результаты деятельности ряда строительных организаций. Но и здесь он забывает о важнейших показателях, без которых анализ невозможен. Забыты даже такие по-

казатели, как ввод в действие основных фондов и мощностей, механизация строительных работ.

В книге немало других ошибок и недостатков. Особенно недопустимым является то, что даже официальные данные автор приводит в искаженном виде. Так, данные о масштабах капитальных вложений, которые приводятся на стр. 20, оказываются резко заниженными и поэтому искажают показатели развития нашего народного хозяйства.

Рецензируемая книга не может служить ни практическим, ни, тем более, учебным пособием по анализу хозяйственной деятельности

Д. Михайлов

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. В. Перов (главный редактор),  
Б. П. Мирошниченко, Н. А. Паутин, Н. А. Соколов, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Комсомольский, 9, тел. К 4-95-24.

Л 02762

Подл. к печ. 20/VI 1963 г.

Объем 8,22 печ. л.

8,95 уч.-изд. л.

Тираж 28 700 экз.

В печ. л. 62 176 зн. Формат бум. 70х108/16 = 3 бум. л.

Цена 3 руб.

Зак. 268

13-я журнальная типография Союзполиграфпрома, Главиздата  
Министерства культуры СССР, Москва, Гурднеровский пер., 1а.