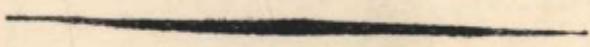


5

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

2

1951



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СООБЩЕНИЕ

П 1430

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 2

МАРТ — АПРЕЛЬ

1951

ГОСПЛНИЗДАТ
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|--------|
| Сообщение Государственного планового комитета СССР и Центрального статистического управления СССР об итогах выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана СССР на 1946—1950 годы | Стр. 3 |
| Передова — Великие итоги послевоенной сталинской пятилетки | 14 |
| А. Заера — Будет мирного хозяйственного и культурного строительства | 22 |
| А. Виткин — Советское машиностроение — база технического прогресса народного хозяйства СССР | 36 |
| А. Засядко — О внедрении графика цикличности на шахтах Донбасса | 51 |
| Г. Гребнев — Важнейший резерв роста производства черных металлов | 58 |
| Ю. Колдомасов — За дальнейшую рационализацию грузооборота железнодорожного транспорта | 66 |
| КОНСУЛЬТАЦИЯ | |
| М. Михайлов — Планирование себестоимости промышленной продукции | 78 |
| ОБМЕН ОПЫТОМ | |
| А. Зерцалов — О методе определения потребности в материальных ресурсах для капитального строительства | 85 |
| КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ | |
| П. Рождественский, В. Михайлов — Планирование народного хозяйства в Польше и Венгрии | 91 |

СООБЩЕНИЕ

Государственного планового комитета СССР
и Центрального статистического управления СССР

Об итогах выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана СССР на 1946—1950 годы

Принятый Верховным Советом СССР в марте 1946 года послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы успешно выполнен, а важнейшие задания плана значительно перевыполнены.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В истекшей пятилетке достигнуты крупные успехи в восстановлении и развитии промышленности СССР. Пятилетним планом было установлено, что объем продукции всей промышленности СССР в 1950 году — последнем году пятилетки — должен увеличиться на 48 процентов по сравнению с предвоенным 1940 годом. Фактически в 1950 году было произведено промышленной продукции на 73 процента больше, чем предусмотрено пятилетним планом. Пятилетний план выполнен промышленностью СССР досрочно — в 4 года и 3 месяца. Установленное пятилетним планом задание на 1950 год по объему промышленной продукции перевыполнено на 17 процентов. На основе внедрения новейших достижений современной техники обеспечено дальнейшее повышение технического уровня всех отраслей социалистической промышленности.

Задания пятилетнего плана в области черной металлургии по выплавке стали и производству проката перевыполнены. Установленный пятилетним планом на 1950 год уровень производства проката черных металлов достигнут досрочно — в III квартале 1949 года, а уровень производства стали — во II квартале 1950 года. Выполнен пятилетний план по выплавке чугуна Министерством черной металлургии. Производство черных металлов в целом в 1950 году превысило довоенный уровень на 45 процентов при задании пятилетнего плана — на 35 процентов; при этом производство чугуна увеличилось по сравнению с довоенным уровнем на 29 процентов, выплавка стали — на 49 процентов и производство проката — на 59 процентов. Металлургическая промышленность Юга, полностью разрушенная во время войны, восстановлена на новой технической базе и дает металла больше, чем до войны. Продолжалось дальнейшее развитие черной металлургии в восточных районах страны. Производство чугуна на Урале увеличилось в 1950 году по сравнению с 1940 годом в 2,6 раза, стали — в 2,7 раза и производство проката — в 2,8 раза. В Сибири производство чугуна увеличилось в 1,2 раза, стали — в 1,7 раза и проката — в 2 раза. Организовано производство черных металлов в Средней Азии и в Закавказье. Несмотря на перевыполнение плана по стали и прокату, производство черных металлов и особенно некоторых видов проката отстает от возросших потребностей народного хозяйства.

В черной металлургии совершенствовалась технология производства. В сталелитейном производстве освоено применение кислорода. Освоено производство специальных профилей проката и марок стали для изготовления новых типов машин и приборов. В широких размерах осуществлена механизация трудоемких и тяжелых работ и автоматизация производственных процессов. Значительно улучшилось использование оборудования. Так, к концу 1950 года на заводах Министерства черной металлургии использование полезного объема доменных печей увеличилось по сравнению с 1940 годом на 25 процентов, а съем стали с одного квадратного метра площади вода мартеновских печей — на 33 процента.

В области цветной металлургии в результате строительства новых рудников, обогатительных фабрик и заводов, а также улучшения работы действующих предприятий, производство меди, алюминия, никеля, свинца, цинка и других цветных и редких металлов значительно превысило довоенный уровень. Однако растущие потребности народного хозяйства требуют еще более быстрого роста производства цветных металлов.

Пятилетний план по добыче угля переполнен. Добыча угля в 1950 году составила 104 процента к заданию пятилетнего плана и увеличилась по сравнению с довоенным уровнем на 57 процентов. Установленный пятилетним планом на 1950 год уровень добычи угля на шахтах Министерства угольной промышленности достигнут досрочно — в IV квартале 1949 года. Восстановлены угольные шахты в пострадавших от войны районах. Шахты Донбасса дают угля больше, чем до войны, и больше, чем предусмотрено пятилеткой. Донбасс вновь является самым крупным и наиболее механизированным угольным бассейном страны. Добыча угля в Подмосковном бассейне увеличилась по сравнению с довоенным уровнем в 3 раза. Наряду с восстановлением Донбасса и Подмосковного бассейна продолжалось развитие угольной промышленности на Урале, в Кузбассе, в Карагайском бассейне и в других районах страны. На востоке в 1950 году добыто угля в два с лишним раза больше, чем в довоенное время. Значительно расширена новая угольная база — Печорский бассейн. Превышен довоенный уровень добычи торфа.

Завершена механизация процессов загрузки, отбойки и доставки угля, а также механизация подземного транспорта и погрузки угля в железнодорожные вагоны. Созданы и внедрены новые машины для механизации навалки угля в очистных забоях, а также для погрузки угля и породы в подготавливательных выработках. Начаты работы по переводу на комплексную механизацию угольных шахт и внедрения дистанционное и автоматическое управление работой машин и механизмов.

Задание пятилетнего плана по восстановлению и развитию **нефтяной промышленности** переполнено. В 1950 году добыча нефти составила 107 процентов к заданию пятилетнего плана и была на 22 процента больше, чем до войны. Полностью восстановлена и технически перевооружена разрушенная во время войны нефтяная промышленность Майкопского и Грозненского нефтяных районов и нефтяная промышленность Западной Украины. В результате успешного проведения геологоразведочных работ выявлены и подготовлены значительные промышленные запасы нефти и газа. Широко внедряется новая техника в добыче нефти, в бурении скважин и в переработке нефти. Расширено производство высокооктанового авиационного топлива и авиамасел и улучшилось качество вырабатываемых нефтепродуктов. Построены новые нефтеперерабатывающие заводы и установки, оснащенные современной отечественной техникой, сооружены крупные магистральные нефтепроводы. Вместе с тем быстрый рост добычи нефти требует еще более форсированного строительства новых нефтеперерабатывающих заводов.

Серьезно возросло значение новых нефтяных районов на Востоке. Созданы новые крупные нефтяные промыслы и нефтеперерабатывающие заводы в Башкирской АССР. Быстро развивается добыча и переработка нефти в Куйбышевской области, Туркменской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР. Открыты новые крупные нефтяные месторождения в Татарской АССР. Удельный вес восточных районов в общей добыче нефти по Союзу увеличился до 44 процентов против 12 процентов в 1940 году.

Дальнейшее развитие получила **газовая промышленность**. Построены и введены в действие газопроводы Саратов—Москва, Дашава—Киев и Коктыль-Ярне—Ленинград. Было развернуто строительство предприятий по производству **искусственного жидкого топлива**.

Задание пятилетнего плана по **выработке электроэнергии** перевыполнено. Установленный пятилетним планом на 1950 год уровень производства электрической энергии достигнут досрочно — в IV квартале 1949 года. Выработка электроэнергии в 1950 году составила 110 процентов к заданию пятилетнего плана и превысила уровень 1940 года на 87 процентов. В районах, пострадавших от войны, произведено электроэнергии значительно больше, чем в 1940 году.

Восстановлены разрушенные во время войны электростанции Донбасса, Приднестровья, Киева, Харьков, Львова, Одессы, Николаева, Севастополя, Новороссийска, Краснодара, Грозного, Сталинграда, Воронежя, Брянска, Калинин, Минска, Вильнюса, Риги, Таллина, Петрозаводска и других городов. Восстановлены все гидроэлектростанции, в том числе 6 крупных гидроэлектростанций, предусмотренных пятилетним планом. Восстановлена Днепровская гидроэлектростанция имени Ленина, Построены и полностью введены в действие новые гидроэлектростанции — Щербакская, Нивская № 3, Фархадская, Храмская, Сухумская, Краснополянская, Широковская и другие. Были осуществлены большие строительные работы по Верхне-Свибской, Усть-Каменогорской, Гомумской, Цимлянской, Нивской № 1, Маткоженской и другим гидроэлектростанциям, обеспечивающие ввод их в действие в 1951—1952 годах. Широко развернуто строительство Горьковской гидроэлектростанции на Волге и Мологатовской гидроэлектростанции на Каме. Осуществлено строительство новых тепловых электростанций, электрических и тепловых сетей.

В 1946—1950 годах на электростанциях осуществлялось внедрение новейшей энергетической техники. На тепловых электростанциях устанавливались паровые турбины и котлы высокого давления отечественного производства, в том числе новые типы теплофикационных турбинного производства, в том числе новые типы теплофикационных котлы высокого давления мощностью по 25 тысяч киловатт, барабанные котлы на давление 100 атмосфер и температуру пара 510 градусов, а также на давление котлы на те же параметры пара. Внедрены генераторы с прямоточным охлаждением, воздушные выключатели высокого напряжения, высокочастотные и другие современные типы защиты, а также автоматизация процессов горения и питания котлов на электростанциях. Две трети районных гидроэлектростанций имеют автоматизированное управление агрегатами.

В области **машиностроения** задание пятилетнего плана по производству станков, машин, механизмов и приборов перевыполнено в целом на 17 процентов. Продукция машиностроения в 1950 году превысила в 2,3 раза производство 1940 года. Установленный пятилетним планом на 1950 год уровень производства машин, оборудования и приборов достигнут досрочно — в I квартале 1950 года.

Рост производства машин и оборудования происходил на новой технической основе. На машиностроительных заводах большое распространение получили высокоэффективные методы производства и технологи-

ческие процессы: поточные и автоматические линии обработки, сварка автоматами и полуавтоматами под слоем флюса, закалка деталей токами высокой частоты, центробежное литье и литье в кокиль, штамповка, скоростные методы резания металла.

За годы пятилетия отрасли машиностроения в основном обновили номенклатуру выпускаемой продукции. Освоено около 250 новых типов металлорежущих станков общего назначения, более одной тысячи типов специальных и агрегатных станков, 23 типа автоматов и полуавтоматов, 34 типа кузнечно-прессовых автоматов, мощные пневматические формовочные машины, машины для литья под давлением и центробежного литья. Созданы 26 автоматических станочных линий и автоматический завод по изготовлению автомобильных деталей.

В 1950 году производство металлургического оборудования увеличилось по сравнению с 1940 годом в 4,8 раза, выпуск паровых турбин — в 2,6 раза, производство электрооборудования — в 3 раза. Для топливной промышленности производились угольные комбайны, породопропускные и углепрогрузочные машины, нефтяные установки для глубокого бурения, мощные грязевые насосы и много других видов высокопроизводительного оборудования. Производство нефтеаппаратуры в 1950 году увеличилось против 1940 года в 3 раза.

Для нужд железнодорожного транспорта освоено и организовано производство новых магистральных товарных паровозов, электровозов, тепловозов, думпкоров, цельнометаллических гондол и изотермических вагонов, цельнометаллических пассажирских вагонов.

Выпуск тракторов в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом в 3,8 раза, комбайнов — в 3,6 раза, плугов тракторных — в 3,1 раза, сенокос тракторных — в 5,5 раза, культиваторов тракторных — в 3,1 раза. Освоено и принято на массовое производство свыше 150 новых высокопроизводительных сельскохозяйственных машин.

Однако достигнутый уровень производства энергетического оборудования, тяжелого металлорежущего и кузнечно-прессового оборудования, сложного оборудования для нефтяной промышленности и некоторых видов приборов не удовлетворяет возросших потребностей народного хозяйства.

В области химической промышленности пятилетним планом было установлено задание превзойти в 1950 году довоенный уровень производства в 1,5 раза. Фактически продукция химической промышленности превысила довоенный уровень в 1,8 раза. Довоенный уровень производства азотных удобрений в 1950 году превышен в 2,2 раза и калийных удобрений — в 1,4 раза, то есть больше, чем это было предусмотрено пятилетним планом. Производство фосфатных удобрений в 1950 году увеличилось по сравнению с 1940 годом в 1,9 раза. Увеличено по сравнению с довоенным уровнем производство синтетического каучука.

Значительно расширено и освоено производство новых видов продукции для промышленности искусственного волокна, пластических масс, для лакокрасочной, фармацевтической и других отраслей химической промышленности. Пятилетний план по производству красителей превыполнен. Количество выпускаемых марок красителей возросло до 320 наименований в 1950 году против 186 в 1940 году. При этом возросло производство высококачественных и прочных красителей. Освоено производство многолетней киноплёнки.

Производство строительных материалов превыполнило довоенный уровень. Производство цемента в 1950 году увеличилось по сравнению с 1940 годом в 1,8 раза, оконного стекла — в 1,9 раза. Задание пятилетнего плана на 1950 год по производству цемента Министерством промышленности строительных материалов СССР выполнено на 101 процент, а в целом по СССР — на 97 процентов. Не полностью выполнено

задание пятилетнего плана по производству кирпича и черепицы. Производство строительных материалов и их качество все еще отстают от растущих потребностей народного хозяйства.

В лесной промышленности вывозка деловой древесины в 1950 году увеличилась против 1940 года на 36 процентов, однако задание пятилетнего плана выполнено не полностью. Задание пятилетнего плана по поставке машин и механизмов лесной промышленности перевыполнено, но, в результате неудовлетворительного использования механизмов, темпы роста производительности труда в лесозаготовительной промышленности за годы пятилетия были недостаточными. Производство бумаги в 1950 году увеличилось по сравнению с 1940 годом на 47 процентов.

В период 1946—1950 годов происходила быстрое восстановление и развитие текстильной, швейной, трикотажной, обувной и других отраслей легкой промышленности. В 1950 году продукция этих отраслей промышленности увеличилась по сравнению с 1940 годом на 17 процентов. Производство основных изделий легкой промышленности увеличилось за пятилетие: по хлопчатобумажным тканям — в 2,4 раза, шерстяным тканям — в 2,9 раза, чулочно-носочным изделиям — в 5,2 раза, кожаной обуви — в 3,2 раза, резиновой обуви — в 7 раз, однако задание пятилетнего плана по выработке хлопчатобумажных тканей и обуви невыполнено. Значительно улучшен и расширен ассортимент тканей, швейных, трикотажных изделий и обуви.

Производство основных продуктов пищевой промышленности возросло за пять лет в значительных размерах. В 1950 году довоенный уровень производства животного масла превзойден на 57 процентов, растительного масла и других жиров — на 10 процентов, мяса — на 7 процентов, улова рыбы — на 27 процентов, производства колбасных изделий — на 20 процентов, консервов — на 45 процентов, сахара — на 17 процентов, кондитерских изделий — на 23 процента и мыла — на 16 процентов. Расширен ассортимент и улучшено качество пищевых продуктов. В 1950 году продукция высших сортов составила 75 процентов всего производства сливочного масла и 42 процента производства сыра. Изготовление диетических продуктов увеличилось по сравнению с довоенным уровнем в 5 раз, детских продуктов — в 5,7 раза, витаминов — в 10,4 раза.

Местная промышленность и промысловая кооперация увеличили выпуск валовой продукции в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем в 1,5 раза. Однако все еще недостаточно используются местные виды сырья для увеличения производства товаров широкого потребления. Ассортимент и качество продукции местной промышленности и промысловой кооперации отстают от возросших требований населения.

Основные производственные фонды всей промышленности СССР в результате восстановления, строительства и реконструкции предприятий, оснащенных передовой отечественной техникой, увеличались в 1950 году по сравнению с 1940 годом на 58 процентов. При этом станочный парк за счет пополнения новыми, более производительными станками увеличился к концу пятилетия в два с лишним раза по сравнению с 1940 годом. Электропроизводительность труда в промышленности по расчету на одного рабочего увеличилась в 1950 году по сравнению с 1940 годом в полтора раза.

Усиленное внедрение новой техники позволило в больших масштабах провести дальнейшее техническое перевооружение народного хозяйства и повысить уровень механизации трудоемких и тяжелых работ. Наряду с этим, технический прогресс, повышение квалификации и творческая инициатива рабочих, инженеров и техников обеспечили значительный рост производительности труда. Производительность труда рабочих в промышленности возросла в 1950 году против довоенного 1940 года

да на 37 процентов вместо 36 процентов, установленных пятилетним планом. Производительность труда в строительстве в 1950 году превысила уровень 1940 года на 23 процента.

В результате лучшего использования оборудования в промышленности, более экономного расходования сырья, топлива и электроэнергии, сокращения потерь и отходов материалов, повышения производительности труда, ускорения оборачиваемости оборотных средств выполнено установленное пятилетним планом на 1950 год задание по снижению себестоимости промышленной продукции.

Неполностью выполнено задание пятилетнего плана по снижению стоимости строительных работ. Стоимость строительства, несмотря на значительный рост капитальных работ, остается все еще высокой. В связи с этим Правительством в 1950 году приняты меры к удешевлению строительства и улучшению проектирования, росту производства строительных материалов, а также к устранению недостатков в области планирования и снабжения капитального строительства.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

В результате успешного выполнения пятилетнего плана сельское хозяйство достигло нового мощного подъема. За годы пятилетия выросло и еще более окрепло общественное хозяйство колхозов, возросла материально-техническая база сельского хозяйства, повысилась роль машинно-тракторных станций в колхозном производстве, подготовлены новые квалифицированные кадры организаторов сельскохозяйственного производства, мастеров земледелия, животноводства и механизации.

По **зерновым культурам** посевные площади увеличились за пятилетие более чем на 20 процентов. Валовой урожай зерна в 1950 году превысил уровень 1940 года на 345 миллионов пудов, при этом производство пшеницы увеличилось против довоенного уровня на 376 миллионов пудов. Задание пятилетнего плана по урожайности зерновых культур перевыполнено. В 1949 и 1950 годах урожайность зерновых культур была на 13 процентов выше, чем в 1940 году.

По **техническим культурам** посевные площади за пятилетие увеличились на 59 процентов, в том числе под посевами хлопка — на 91 процент, льна-долгунца — на 90 процентов, сахарной свеклы — на 57 процентов, подсолнечника — на 23 процента. Валовой урожай хлопка за пятилетие увеличился в 2,9 раза, льна-волокуна — более чем в 2 раза, сахарной свеклы — в 2,7 раза, подсолнечника — на 70 процентов.

Серьезным недостатком в производстве сельскохозяйственных культур являются все еще большие потери при уборке урожая, особенно — зерна, льна-долгунца и сахарной свеклы.

По **овоще-бахчевым культурам** и **картофелю** посевные площади увеличились по сравнению с 1940 годом на 15 процентов, а валовой урожай картофеля в 1950 году превысил довоенный уровень на 21 процент.

За пятилетие проведены значительные работы по дальнейшему укреплению и расширению картофеле-овощных баз вокруг Москвы, Ленинграда, Баку, Харькова, Киева, Горького, промышленных центров Урала, Донбасса, Кузбасса, городов Сибири и Дальнего Востока, а также других крупных городов.

По **кормовым культурам** посевные площади в 1950 году увеличились по сравнению с 1940 годом на 15 процентов, однако задание пятилетнего плана по увеличению площадей под многолетних травami недополнено и производство кормов отстает от возросших потребностей животноводства.

По **животноводству** задания пятилетнего плана по росту поголовья общественного скота колхозов перевыполнены. Довоенный уровень по-

головья продуктивного скота и птицы в колхозах значительно превзошли: крупного рогатого скота — на 40 процентов, овец и коз — на 63 процента, свиней — на 49 процентов, птицы — в 2 раза. По всем категориям хозяйств — в колхозах, совхозах, у колхозников и единоличников, у рабочих и служащих — общее поголовье продуктивного скота, резко сократившееся во время войны, восстановлено и в 1950 году возросло по сравнению с 1940 годом на 4 процента, а поголовье птицы — на 14 процентов. За годы пятилетия в колхозах и совхозах проведена значительная работа по улучшению племенного дела в животноводстве; расширилась сеть племенных совхозов, государственных племенных рассадников и племенных ферм колхозов.

Возросла **техническая вооруженность** сельского хозяйства. За пятилетие сельскому хозяйству поставлено 536 тысяч тракторов в переводе на пятнадцатилетние, 93 тысячи зерновых комбайнов, в том числе 39 тысяч самоходных, 341 тысяча тракторных плугов, 254 тысячи тракторных сенокос, 249 тысяч тракторных культиваторов и большое количество других сельскохозяйственных, посевных и уборочных машин. В то же время имеет место отставание в снабжении сельского хозяйства машинами по уборке хлопка, льна и конопля, сахарной свеклы, по кормодобычи и по механизации трудоемких работ на животноводческих фермах колхозов и совхозов. Проведены значительные работы по электрификации колхозов, машинно-тракторных станций и совхозов. Мощность сельских электростанций к концу 1950 года увеличилась против 1940 года в 2,8 раза.

Достигнуты крупные успехи по подъему **культуры земледелия**: развернуты работы по введению и освоению правильных полевых и кормовых травопольных севооборотов в колхозах и совхозах; свыше 90 процентов всех паров и зяби в колхозах в 1950 году было вспахано тракторами; вспашка плугами с предплужниками составила 87 процентов всей тракторной пахоты против 13 процентов в 1940 году; посевные площади яровых культур по зяби и по чистым парам в колхозах составили в 1950 году 63 процента от всей площади против 54 процентов в 1940 году; сортовые посевы зерновых культур за пятилетие увеличились на 64 процента, а пшеницы — в два раза; половина всех плужных зерновых культур в колхозах в 1950 году убрана комбайнами.

Успешно осуществляются задания по **лесозащитному лесоразведению**. Колхозы, совхозы, машинно-тракторные станции, лесхозы и лесозащитные станции, осуществляя сталинский план преобразования природы, провели посадки и посев защитных лесонасаждений на площади 1 миллион 350 тысяч гектаров, из них в 1950 году на площади 760 тысяч гектаров.

Выполнены задания пятилетнего плана в области **совхозного строительства**. Совхозы значительно расширили за пятилетие посевные площади сельскохозяйственных культур. Урожайность зерновых культур в 1950 году превысила урожайность 1940 года на 16 процентов. В совхозах Министерства совхозов СССР в основном завершена механизация полевых работ. В 1950 году свыше 95 процентов пахоты, сева и уборки зерновых выполнено на механической тяге. К концу 1950 года в совхозах Министерства совхозов СССР крупного рогатого скота было больше, чем до войны, на 20 процентов, овец и коз — на 29 процентов и свиней — на 36 процентов. Значительно повысилась продуктивность скота, средний удой молока на одну корову в 1950 году в совхозах Министерства совхозов СССР превысил уровень 1940 года на 28 процентов.

За годы пятилетия проведена большая работа по дальнейшему **организационно-хозяйственному укреплению колхозов**, по ликвидации нарушений Устава сельскохозяйственной артели; осуществлены мероприятия по улучшению организации и упорядочению оплаты труда в колхоз-

зах, укреплено постоянной производственной бригадой, как основной формы организации артельного труда; значительно укрепилась трудовая дисциплина и повысилась производительность труда в колхозах. Нелегальные фонды колхозов к 1950 году увеличились в 1,6 раза по сравнению с 1940 годом.

Крестьянским хозяйствам Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской союзных республик и западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР, подавшим под немецкую оккупацию, Советским Союзом была оказана большая производственная помощь по укреплению сельскохозяйственной кооперации, по организации машинно-тракторных станций, заводу тракторов и машин, минеральных удобрений, предоставлением кредита. К концу пятилетки в этих районах на добровольных началах завершена в основном коллективизация крестьянских хозяйств.

Развитие социалистического сельскохозяйственного производства, его высокая товарность позволили обеспечить возросшие потребности населения в хлебе, мясе, молоке и других продовольственных продуктах и увеличить доходы колхозов и колхозников. Увеличение производства зерновых и технических культур и рост продукции животноводства создали прочную сырьевую базу для дальнейшего подъема легкой и пищевой промышленности.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

Железнодорожный транспорт в годы пятилетки обеспечил растущие потребности народного хозяйства в перевозках. Установленное на 1950 год задание по грузообороту железнодорожного транспорта перевыполнено на 13 процентов. Среднесуточная погрузка на железных дорогах в 1950 году составила 121 процент от уровня 1940 года и 103 процента от задания пятилетнего плана.

В результате внедрения передовых методов труда и новой техники значительно улучшено использование технических средств железных дорог. В 1950 году нагрузка товарного вагона возросла против 1940 года на 14 процентов, средний вес грузового поезда увеличен против 1940 года на 10 процентов. Среднесуточный пробег товарного вагона превзошел довоенный уровень на 4,6 процента. Оборот вагона за пятилетие был ускорен, однако в 1950 году еще не достиг уровня, предусмотренного пятилетним планом. В результате восстановления народного хозяйства в районах, пострадавших от войны, и проведенных мероприятий по ликвидации иррациональных перевозок средняя дальность перевозок грузов за пятилетие сократилась, но установленное на 1950 год задание по сокращению дальности перевозок невыполнено.

Решающей задачей послевоенной пятилетки было проведение работ по ликвидации больших разрушений, нанесенных железнодорожному транспорту войной. Произведенные за годы пятилетки работы по восстановлению вторых путей, мостов, станций и узлов обеспечили необходимую пропускную способность главных направлений железных дорог. Значительно обновлен и пополнен парк локомотивов за счет паровозов новых серий, тепловозов и электровозов, а также парк вагонов. Построены новые железные дороги, в частности в районах Севера и Средней Азии. Электрифицирован ряд железнодорожных линий на Урале, в Закавказье и Кривом Роге, а также пригородных участков в Московском, Ленинградском, Рижском, Киевском, Бакинском и Таллинском железнодорожных узлах. Однако задание пятилетнего плана по восстановлению и строительству железных дорог, мостов и вокзалов невыполнено.

Грузооборот речного транспорта в 1950 году превысил уровень 1940 года на 26 процентов, но не достиг уровня, установленного пятилетним планом. Улучшено транспортное использование Волги и ее притоков, а также сибирских и северных рек. Использование мощности буксирного флота в 1950 году по сравнению с 1940 годом увеличилось на 30 процентов, а использование грузоподъемности несамостоятельного флота увеличилось на 43 процента. Значительно обновлен и пополнен речной флот. Восстановлены Беломорско-Балтийский канал имени Сталина и Днепро-Бугский водный путь, а также речные порты и судоремонтные предприятия.

Грузооборот морского транспорта в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом на 65 процентов, однако задание пятилетнего плана по морским перевозкам невыполнено. Закончены в основном работы по восстановлению морских портов и судоремонтных заводов. Мощность судоремонтных заводов и мастерских Министерства морского флота в 1950 году увеличилась по сравнению с 1940 годом более чем в 2 раза и количество судоподъемных сооружений — в 1,6 раза.

Грузооборот автомобильного транспорта в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом в 2,3 раза. Построено 16 тысяч километров автомобильных дорог с твердым покрытием. Введена в эксплуатацию автомобильная магистраль Москва — Симферополь. Сеть автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием к концу пятилетки была больше, чем до войны, в 2,5 раза.

За годы пятилетки восстановлены средства связи и радио и обеспечено их дальнейшее развитие на базе новой техники. Мощность телефонных станций превысила довоенный уровень. План строительства радиовещательных станций за пятилетие перевыполнен на 39 процентов. Увеличилась радиоприемная сеть. План восстановления и прокладки магистрального кабеля за пять лет перевыполнен на 23 процента. Протяженность авиационных линий по сравнению с 1940 годом возросла в 2,3 раза.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА В ОБЛАСТИ НАЦИОНАЛЬНОГО ДОХОДА И ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТА

Задание пятилетнего плана по увеличению национального дохода значительно перевыполнено. Пятилетним планом была поставлена задача превысить довоенный уровень национального дохода на 38 процентов. Фактически национальный доход в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом, в сопоставимых ценах, на 64 процента. Рост национального дохода позволил значительно улучшить материальное положение рабочих, крестьян и интеллигенции, осуществить крупные капитальные вложения в народное хозяйство и накопить необходимые государственные материальные и продовольственные резервы.

В то время как в капиталистических странах большие половины национального дохода присваиваются классом капиталистов, в Советском Союзе весь национальный доход принадлежит трудящимся. При этом трудящиеся СССР для удовлетворения своих личных материальных и культурных потребностей получили в 1950 году 74 процента национального дохода, а остальные 26 процентов национального дохода остались в распоряжении государства, колхозов и кооперативных организаций для расширения социалистического производства и на другие общегосударственные и общественные нужды.

В результате роста национального дохода государственный бюджет выполнялся из года в год с превышением доходов над расходами. В расходах государственного бюджета неуклонно повышалась доля рас-

ходов на финансирование народного хозяйства и на социально-культурное строительство.

В результате роста национального дохода и успешного выполнения государственного бюджета пятилетний план по капитальным вложениям в народное хозяйство выполнен с превышением на 22 процента. За 1946—1950 годы восстановлено, построено и введено в действие свыше 6.000 промышленных предприятий, не считая мелких государственных, кооперативных и колхозных предприятий.

Те же причины дали возможность провести в декабре 1947 года денежную реформу и отмену карточной системы на все продовольственные и промышленные товары. В течение 1947—1950 годов было трижды проведено снижение цен на товары массового потребления и продиктованы условия для проведения с 1 марта 1951 года нового снижения цен. Это обеспечило серьезное повышение реальной заработной платы рабочим, служащим и интеллигенции и сокращение расходов крестьян на покупку удешевленных промышленных товаров и привело к еще большему укреплению рубля, повышению его покупательной способности и улучшению курса советского рубля в отношении иностранных валют.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА В ОБЛАСТИ ПОВЫШЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ЖИЗНИ НАРОДА

В Советском Союзе безработицы не было и нет. По окончании Великой Отечественной войны все демобилизованные из Советской Армии и Военно-Морского Флота были полностью обеспечены работой в соответствии с их квалификацией и специальностью. Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР на конец 1950 года составила 39 миллионов 200 тысяч человек и возросла по сравнению с численностью на конец 1940 года на 7 миллионов 700 тысяч человек.

Улучшилось материальное положение населения СССР, что нашло свое выражение в росте денежной и реальной заработной платы рабочих и служащих и в увеличении доходов крестьян как от общественного колхозного хозяйства, так и от приусадебного и личного хозяйства. Общая сумма доходов рабочих и служащих и доходов крестьян в 1950 году возросла по сравнению с 1940 годом, в сопоставимых ценах, на 62 процента.

Значительно возросли государственные расходы на культурно-бытовое обслуживание трудящихся. Население получило за счет государства пособия и выплаты по социальному страхованию рабочих и служащих, пенсии по социальному обеспечению, бесплатно и по льготным ценам путевки в санатории, дома отдыха и детские учреждения, пособия многодетным и одиноким матерям, бесплатную медицинскую помощь, бесплатное обучение и повышение за счет государства квалификации трудящихся, стипендии учащимся и ряд других выплат и льгот. Далее, все рабочие и служащие ежегодно получали с сохранением заработной платы отпуска продолжительностью не менее двух недель, а работники ряда профессий более продолжительный отпуск. В 1950 году население получило указанных выплат и льгот за счет государства на сумму свыше 120 миллиардов рублей, то есть в три раза больше, чем в 1940 году.

Одновременно с подъемом материального положения народа в послевоенный период достигнут дальнейший расцвет культуры, науки и искусства.

Количество учащихся в начальных, семилетних и средних школах, техникумах и других средних учебных заведениях увеличилось за пятилетие на 8 миллионов и достигло в 1950 году 37 миллионов. При этом

в техникумах и других средних специальных учебных заведениях в 1950 году училось 1 миллион 298 тысяч человек против 975 тысяч человек в 1940 году. В высших учебных заведениях в 1950 году обучалось 1 миллион 247 тысяч студентов против 812 тысяч в 1940 году.

Народное хозяйство получило за пять лет 652 тысячи специалистов с высшим образованием и 1 миллион 278 тысяч со средним образованием. По сравнению с 1940 годом число специалистов, работающих в народном хозяйстве, увеличилось на 84 процента.

За истекшее пятилетие в нашей стране были сделаны крупнейшие открытия и изобретения в различных отраслях науки и техники. За выдающиеся работы, изобретения и достижения в области науки, техники, литературы и искусства в годы пятилетия удостоено звания лауреата Сталинской премии более шести с половиной тысяч человек. Сеть научно-исследовательских учреждений в 1950 году превысила довоенную в 1,5 раза, а число научных работников в них возросло почти в два раза.

Восстановлена и превысила довоенные размеры сеть культурно-просветительных учреждений. В 1950 году в городе и деревне было клубов и массовых библиотек на 15 процентов больше, чем в 1940 году. Тираж книг в стране увеличился по сравнению с 1940 годом на 43 процента. Число киноустановок к концу 1950 года увеличилось в 1,5 раза по сравнению с 1940 годом.

В послевоенный период достигнуто дальнейшее улучшение лечебного и санаторно-профилактического обслуживания населения. Число больничных коек в городах и сельских местностях в 1950 году увеличилось на 25 процентов по сравнению с 1940 годом. Восстановлены разрушенные во время войны санатории. Количество врачей в стране увеличилось по сравнению с 1940 годом на 75 процентов.

Достигнуты серьезные успехи в деле развития советской торговли. Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли значительно превысил уровень довоенного 1940 года. В 1950 году продано в государственных и кооперативных магазинах, не считая продажи товаров за счет местных ресурсов, больше, чем в 1940 году: мяса и мясных продуктов на 38 процентов, рыбных продуктов на 51 процент, мяса животного на 59 процентов, масла растительного и других жиров на 67 процентов, сахара на 33 процента, кондитерских изделий на 34 процента, обуви на 39 процентов, хлопчатобумажных, шерстяных, шелковых и льняных тканей на 47 процентов, чулочно-носочных изделий на 39 процентов. Возросла продажа населению товаров культурного и хозяйственного обихода. В 1950 году продано больше, чем в довоенном 1940 году: часов в 3,3 раза, радиоприемников в 6 раз, бытовых электроприборов в 1,5 раза, велосипедов в 2,9 раза, швейных машин почти в 3 раза, мотоциклов в 16 раз; в несколько раз увеличилась продажа строительных материалов в деревне.

Объем колхозной торговли в 1950 году значительно увеличился по сравнению с 1940 годом. Цены колхозного рынка за период после отмены карточек и проведения денежной реформы снизились.

В годы послевоенного пятилетия широко развернулось жилищное строительство. Государственным городам и рабочим поселкам и местным Советами, а также населением городов и рабочих поселков с помощью государственного кредита построены и восстановлены жилые дома общей площадью свыше 100 миллионов квадратных метров. Кроме того, в сельских местностях восстановлено и построено 2 миллиона 700 тысяч жилых домов.

Государственный плановый комитет СССР
Центральное статистическое управление СССР

Великие итоги послевоенной сталинской пятилетки

Сообщение Государственного планового комитета СССР и Центрального статистического управления СССР об итогах выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана СССР на 1946—1950 годы встречено всем советским народом с огромным удовлетворением. С законной гордостью за свою партию, за свое социалистическое отечество советские люди подводят итоги огромной созидательной работы, осуществленной в нашей стране за годы первой послевоенной пятилетки. Эти итоги поистине величественны. Принятый Верховным Советом СССР в марте 1946 года послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы успешно выполнен, а важнейшие задания плана значительно перевыполнены.

В истории Советского социалистического государства пятилетние планы, названные советским народом сталинскими пятилетками, сыграли величайшую преобразующую роль. В результате успешного осуществления довоенных сталинских пятилеток наша Родина превратилась из отсталой аграрной страны в мощную передовую индустриально-колхозную державу, вполне самостоятельную и независимую от капиталистических стран. Впервые в истории человечества было построено социалистическое общество — самое передовое общество в мире.

Четвёртый (первый послевоенный) пятилетний план вошёл новой яркой страницей в историю Советского Союза.

Товарищ Сталин в речи на собрании избирателей 9 февраля 1946 года, определяя планы работы коммунистической партии на предстоящий период, говорил:

«Основные задачи нового пятилетнего плана состоят в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в более или менее значительных размерах. Не говоря уже о том, что в ближайшее время будет отменена карточная система, особое внимание будет обращено на расширение производства предметов широкого потребления, на поднятие жизненного уровня трудящихся путем последовательного снижения цен на все товары и на широкое строительство всякого рода научно-исследовательских институтов, могущих дать возможность науке развернуть свои силы».

Эти исторические задачи, поставленные великим вождём советского народа, успешно выполнены в годы четвёртой (первой послевоенной) пятилетки.

Партия и правительство объединили усилия всего народа на борьбу за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства. Трудящиеся СССР восприняли пятилетний план как боевую программу, отвечающую их кровным интересам, и с воодушевлением боролись за превращение этого плана в жизнь. В

стране развернулось всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана, возросла трудовая и политическая активность трудящихся, выросли новые квалифицированные кадры работников во всех отраслях хозяйственного и культурного строительства. Рабочие, крестьяне и интеллигенция своим самоотверженным трудом обеспечили выполнение и перевыполнение первого послевоенного пятилетнего плана.

Величайшие преимущества социалистической системы хозяйства, раскрывшиеся с новой силой в послевоенный период, дали возможность Советскому Союзу в короткий срок ликвидировать тяжёлые последствия войны и добиться мощного подъёма своей экономики. Вместе с ростом всех отраслей народного хозяйства, в послевоенный период происходил неуклонный подъём материального благосостояния и культурного уровня советского народа, расцвет науки, культуры и искусства. Повышение материального и культурного уровня жизни народа — непереложный закон развития социалистического общества, и это ещё раз подтверждено всем ходом развития советской экономики в послевоенный период.

Успешное выполнение четвёртого (первого послевоенного) пятилетнего плана неопровержимо свидетельствует о мирной политике Советского государства, о том, что советский народ занят мирным созидательным трудом. Имperialистические государства осуществляют бесценную гонку вооружений и подготовку новой мировой войны, стараясь найти выход из неразрешимых противоречий капитализма. Проводящаяся в капиталистических странах милитаризация экономики, приносящая колоссальные прибыли монополиям, ведёт к сокращению гражданского производства, к невиданному усилению обнищания широких трудящихся масс, на плечи которых монополии США и других империалистических государств перекладывают всю тяжесть растущих военных расходов. Иное положение в Советском Союзе, который «...не срывает, а наоборот, расширяет гражданскую промышленность, не срывает, а наоборот, расширяет строительство новых грандиозных гидростанций и оросительных систем, не прекращает, а, наоборот, продолжает политику снижения цен». (И. Сталин).

Героическим трудом советских людей достигнуты крупные успехи в послевоенном восстановлении и развитии важнейшей и ведущей отрасли народного хозяйства нашей страны — социалистической промышленности, которая значительно перевыполнила задания пятилетнего плана. Пятилетним планом было установлено, что объём продукции всей промышленности СССР в 1950 году — последнем году пятилетки — должен увеличиться на 48% по сравнению с предвоенным, 1940 годом. Фактически в 1950 году было произведено промышленной продукции на 73% больше, чем в 1940 году. Таким образом, установленное пятилетним планом задание на 1950 год по объёму промышленной продукции перевыполнено на 17%.

Досрочное выполнение государственных народнохозяйственных планов является славной большевистской традицией советского народа. Развернув всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана, советские люди добились выполнения пятилетнего плана по промышленности в 4 года и 3 месяца. Досрочно выполнен пятилетний план по производству проката, по выплавке стали, добыче угля, производству машин, оборудования и приборов и по многим другим отраслям социалистической промышленности.

В соответствии с указаниями Ленина и Сталина о роли тяжёлой индустрии в укреплении экономической независимости и самостоятельности Советского государства, большевистская партия и советское пра-

видеть поставили перед советским народом задачу — обеспечить в послевоенной пятилетке первоочередное и быстрое восстановление и развитие тяжёлой промышленности. Эта задача успешно решена. В результате быстрого роста всех отраслей тяжёлой промышленности была создана прочная материальная база для успешного восстановления и развития в годы послевоенной пятилетки всех отраслей народного хозяйства.

Быстрыми темпами в послевоенной пятилетке восстанавливалась и развивалась важнейшая отрасль тяжёлой индустрии — чёрная металлургия. Производство чёрных металлов в целом в 1950 году превысило довоенный уровень на 45% при задании пятилетнего плана — на 35%. Металлургическая промышленность Юга, полностью разрушенная во время войны, восстановлена на новой технической базе и даёт металла больше, чем до войны. Достигнута дальнейшее развитие чёрной металлургии в восточных районах страны и созданы новые базы чёрной металлургии — в Средней Азии и Закавказье. Серьёзные успехи достигнуты в послевоенном развитии цветной металлургии. Производство меди, алюминия, никеля, свинца, цинка и других цветных и редких металлов значительно превысило довоенный уровень. Вместе с этим растущие потребности народного хозяйства выдвигают необходимость ещё более быстрого роста производства чёрных и цветных металлов, и, в частности, ликвидации отставания производства некоторых видов проката.

Задачи быстрого восстановления и развития советской экономики требовали ускоренного роста и укрепления топливной базы. В соответствии с этим пятилетний план предусматривал высокие темпы послевоенного развития всех отраслей топливной промышленности, и в первую очередь угольной и нефтяной промышленности. Огромная работа, проведённая по восстановлению топливной промышленности в пострадавших от войны районах и развитию добычи топлива в других районах страны, дала возможность не только выполнить, но и перевыполнить задания пятилетнего плана. В результате этого топливная промышленность успешно справилась с задачей удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства.

Пятилетний план по добыче угля перевыполнен. В 1950 году добыча угля составила 104% к заданию пятилетнего плана и превысила довоенный уровень на 57%. Как радостную весть, принёс советский народ сообщение о том, что возродится к жизни первая топливная база Советского Союза — угольный Донбасс и что шахты Донбасса дают угля больше, чем они давали до войны и больше, чем предусматривалось пятилетним планом. Донбасс вновь является самым крупным и наиболее механизированным угольным бассейном страны. В укреплении топливной базы народного хозяйства крупное значение имело также быстрое развитие в послевоенный период угольной промышленности в восточных районах страны, и в особенности на Урале, в Кузбассе и в Карагандинском угольном бассейне.

Перевыполнено задание пятилетнего плана по восстановлению и развитию нефтяной промышленности. В 1950 году добыча нефти составила 107% к заданию пятилетнего плана и была на 22% больше, чем до войны. Успешно восстановлена нефтяная промышленность в пострадавших от войны районах. Значительно повысилось значение новых нефтяных районов на Востоке. Удельный вес восточных районов в общей добыче нефти по стране увеличился в 1950 году до 44% против 12% в 1940 году. Быстро развивалась нефтеперерабатывающая промышленность. Вместе с тем быстрый рост добычи нефти требует ещё более форсированного строительства новых нефтеперерабатывающих заводов.

Дальнейшего подъёма достигли и другие отрасли топливной промышленности. Прешены довоенный уровень добычи торфа. Дальнейшее развитие получила газовая промышленность. Развернуто строительство предприятий по производству искусственного жидкого топлива.

С ростом народного хозяйства увеличилась требованию к энергетическому хозяйству. Для осуществления крупнейших мероприятий по дальнейшей электрификации различных отраслей народного хозяйства необходимо было обеспечить быстрое восстановление и строительство электростанций и непрерывный рост выработки электроэнергии. Энергетическое хозяйство росло из года в год, в результате чего задание пятилетнего плана по выработке электроэнергии перевыполнено. Выработка электроэнергии в 1950 году составила 110% к заданию пятилетнего плана и превысила уровень довоенного, 1940 года на 87%. Для такого быстрого роста выработки электроэнергии важнейшее значение имело быстрое восстановление электростанций в пострадавших районах, широкое развертывание строительства новых электростанций, в первую очередь гидроэлектростанций, и оснащение электростанций новой современной техникой.

В послевоенном восстановлении и развитии народного хозяйства крупнейшую роль принадлежат советскому машиностроению, от развития которого в огромной мере зависит технический прогресс всех отраслей. В годы послевоенной пятилетки советское машиностроение дало большое количество новых современных высокопроизводительных машин для самых различных отраслей народного хозяйства.

Советское машиностроение успешно выполнило пятилетний план. Задание пятилетнего плана по производству станков, машин, механизмов и приборов перевыполнено в целом на 17%. Продукция машиностроения в 1950 году превысила в 2,3 раза уровень 1940 года. За годы пятилетки значительно возросло и превысило довоенный уровень производство машин и оборудования для металлургической промышленности, энергетического хозяйства, топливной промышленности, сельского хозяйства, транспорта и для других отраслей народного хозяйства. За годы пятилетки отрасли машиностроения в основном обновили номенклатуру выпускаемой продукции. Однако достигнутый уровень производства энергетического оборудования, тяжёлого металлорежущего и кузнечно-прессового оборудования, сложного оборудования для нефтяной промышленности и некоторых видов приборов не удовлетворяет возросших потребностей народного хозяйства.

Быстрыми темпами развивались в послевоенные годы химическая промышленность, промышленность строительных материалов и все другие отрасли тяжёлой индустрии нашей страны.

Проявляя неустанную заботу о благосостоянии советских людей, большевистская партия и советское правительство обеспечили быстрое восстановление и дальнейшее развитие всех отраслей промышленности, производящих товары широкого потребления. Продукция важнейших отраслей лёгкой промышленности в 1950 году увеличилась по сравнению с 1940 годом на 17%. Производство хлопчатобумажных тканей увеличилась за истекшее пятилетие в 2,4 раза, шерстяных тканей — в 2,9 раза, чулочно-носочных изделий — в 5,2 раза, кожаной обуви — в 3,2 раза, резиновой обуви — в 7 раз. В значительных размерах возросло производство основных продуктов пищевой промышленности. В 1950 году довоенный уровень производства масла животного превзойдён на 57%, улова рыбы — на 27%, колбасных изделий — на 20%, консервов — на 48%, производства кондитерских изделий — на 23%, сахара — на 17%. В значительных размерах увеличено производство других продуктов пищевой промышленности. Расширен ассортимент и улучшено качество товаров лёгкой и пищевой промышленности.

1950

Восстановление и развитие социалистической промышленности происходило на основе внедрения новейших достижений советской техники, что обеспечило дальнейшее повышение технического уровня всех отраслей промышленности. Советские предприятия непрерывно осваивают современную технику. Успешное внедрение новой техники дало возможность провести в больших масштабах дальнейшее техническое перевооружение народного хозяйства и повысить уровень механизации трудоемких и тяжелых работ. В результате восстановления, строительства и реконструкции предприятий, освоенных передовой отечественной техникой, основные производственные фонды всей промышленности СССР увеличились в 1950 году по сравнению с 1940 годом на 58%. Значительно увеличились важнейшие качественные показатели работы социалистической промышленности. Производительность труда рабочих в промышленности возросла в 1950 году против довоенного 1940 года на 37% вместо 36%, установленных пятилетним планом. Успешно выполнено установленное пятилетним планом на 1950 год задание по снижению себестоимости промышленной продукции.

Советский железнодорожный транспорт обеспечил в истекшей пятилетке удовлетворение растущих потребностей народного хозяйства в перевозках. Успешно выполнены задания пятилетнего плана по грузообороту железнодорожного транспорта и среднесуточной погрузке. Значительно возрос грузооборот речного, морского и автомобильного транспорта.

В годы послевоенной пятилетки с новой силой проявились величайшие преимущества и жизненная сила колхозного строя в сельском хозяйстве. Успешно выполнял пятилетний план, социалистическое сельское хозяйство нашей страны достигло нового мощного подъема. За годы послевоенной пятилетки еще более возросло и окрепло общественное хозяйство колхозов, возросла материально-техническая база сельского хозяйства, повысилась роль машинно-тракторных станций в колхозном производстве, подготовлены новые квалифицированные кадры организаторов сельскохозяйственного производства.

В послевоенной пятилетке достигнут дальнейший рост всех отраслей социалистического сельского хозяйства. Посевные площади под зерновыми культурами увеличились за пятилетие более чем на 20%. Валовой урожай зерна в 1950 году превысил уровень 1940 года на 345 миллионов пудов, при этом производство пшеницы увеличилось против довоенного уровня на 376 миллионов пудов. Задание пятилетнего плана по урожайности зерновых культур перевыполнено. Достигнут значительный рост производства технических, овоще-бахчевых и других сельскохозяйственных культур. Задания пятилетнего плана по росту поголовья общественного скота колхозов перевыполнены и значительно превзойден довоенный уровень поголовья продуктивного скота и птицы в колхозах. Колхозы, МТС и совхозы добились крупных успехов в деле подъема культуры земледелия, в осуществлении сталинского плана преобразования природы.

Значительно возросла техническая вооруженность сельского хозяйства, что имеет важнейшее значение для превращения сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального. За пятилетие сельскому хозяйству поставлено 536 тысяч тракторов в переводе на пятнадцатисильные, 93 тысячи зерновых комбайнов, в том числе 39 тысяч самоходных, 341 тысяча тракторных плугов и большое количество других современных высокопроизводительных сельскохозяйственных машин.

В годы послевоенной пятилетки осуществлен огромный объем работ по восстановлению разрушенного хозяйства в пострадавших от войны районах и строительству новых предприятий во всех районах

страны. В результате роста национального дохода и успешного выполнения государственного бюджета пятилетний план по капитальным вложениям в народное хозяйство выполнен и превышен на 22%. За 1946—1950 годы восстановлено, построено и введено в действие свыше 6000 промышленных предприятий, не считая мелких государственных, кооперативных и колхозных предприятий.

Ярким показателем мощного подъема советской экономики и материального благосостояния трудящихся в послевоенный период является успешное выполнение пятилетнего плана в области национального дохода и государственного бюджета.

Задание пятилетнего плана по увеличению национального дохода значительно перевыполнено. Пятилетним планом была поставлена задача превысить довоенный уровень национального дохода на 38%. Фактически национальный доход в 1950 году увеличился по сравнению с 1940 годом, в сопоставимых ценах, на 64%. Рост национального дохода дал возможность значительно улучшить материальное положение рабочих, крестьян и интеллигенции, осуществить крупные капитальные вложения в народное хозяйство и накопить необходимые государственные материальные и продовольственные резервы.

В непрерывном росте национального дохода и в его распределении находят свое выражение величайшие преимущества социализма перед капитализмом. В капиталистических странах больше половины национального дохода присваивается классом капиталистов. В Советском Союзе весь национальный доход принадлежит трудящимся. При этом трудящиеся СССР для удовлетворения своих личных материальных и культурных потребностей получили в 1950 году 74% национального дохода, а остальные 26% национального дохода остались в распоряжении государства, колхозов и кооперативных организаций и использовались для расширения социалистического производства и на другие общегосударственные и общественные нужды.

Преимущества социалистической системы хозяйства находят свое выражение также и в государственном бюджете Советского Союза. В результате роста национального дохода государственный бюджет выполнялся из года в год с превращением доходов над расходами. В расходах государственного бюджета неуклонно повышалась доля расходов на финансирование народного хозяйства и на социально-культурное строительство.

В послевоенный период, как и на всех этапах социалистического строительства, большинствоя партия и Советское государство осуществили крупнейшие мероприятия по подъему материального благосостояния и культурного уровня жизни трудящихся нашей страны. Вместе с ростом советской экономики неуклонно повышается жизненный уровень советского народа.

Партия Ленина—Сталина и советское правительство проявляют неустанную заботу о росте благосостояния советских людей, проводят политику систематического снижения цен на товары массового потребления, развёртывают советский товарооборот, осуществляют в огромных масштабах социально-культурное строительство.

Рост национального дохода и успешное выполнение государственного бюджета дали возможность в декабре 1947 года провести денежную реформу и отмену карточной системы на все продовольственные и промышленные товары. В течение 1947—1950 годов в нашей стране было трижды проведено снижение цен на товары массового потребления и подготовлены условия для проведенного с 1 марта 1951 года нового снижения цен. В результате этого было обеспечено серьезное повышение реальной заработной платы рабочих, служащих и интеллигенции и сокращение расходов крестьян на покупку удешевленных про-

мышленных товаров и ещё большее укрепление советского рубля, повышение его покупательной способности и улучшение курса советского рубля в отношении иностранных валют.

В то время, как в капиталистических странах непрерывно растёт армия безработных, в Советском Союзе безработицы не было и нет. Этим на деле осуществляется великое право советских людей на труд, законодательно закреплённое в Сталинской Конституции. В нашей стране вместе с ростом экономики непрерывно растёт численность рабочих и служащих в народном хозяйстве. После окончания Великой Отечественной войны все демобилизованные из Советской Армии и Военно-морского флота были полностью обеспечены работой в соответствии с их квалификацией и специальностью. Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР на конец 1950 года составила 39 миллионов 200 тысяч человек, т. е. была больше, чем на конец 1940 года на 7 миллионов 700 тысяч человек.

Значительное улучшение материального положения населения нашей страны нашло своё выражение в росте денежной и реальной заработной платы рабочих и служащих и в увеличении доходов крестьян как от общественного колхозного хозяйства, так и от приусадебного и личного хозяйства. Общая сумма доходов рабочих и служащих и доходов крестьян в 1950 году возросла по сравнению с 1940 годом, в сопоставимых ценах, на 62%.

Непрерывный рост производства товаров массового потребления и осуществление ряда крупных государственных мероприятий позволили достигнуть серьёзных успехов в развёртывании советской торговли. Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли значительно превысил уровень довоенного, 1940 года. Население нашей страны получало в 1950 году самых различных промышленных и продовольственных товаров намного больше, чем в 1940 году. Значительно увеличился по сравнению с довоенным уровнем объём колхозной торговли. Цены колхозного рынка за период после отмены карточной системы и проведения денежной реформы снизились.

В огромных масштабах в послевоенные годы велось жилищное строительство, что имеет важное значение для роста материального благосостояния трудящихся. Из года в год возрастали государственные расходы на культурно-бытовое обслуживание трудящихся. Население получало за счёт государства пособия и выплаты по социальному страхованию рабочих и служащих, пенсии по социальному обеспечению, бесплатно и по льготным ценам путёвки в санатории, дома отдыха и детские учреждения, пособия многодетным и одиноким матерям, бесплатную медицинскую помощь, бесплатное обучение и повышение за счёт государства квалификации трудящихся, стипендии учащимся и ряд других выплат и льгот. Все рабочие и служащие ежегодно получали с сохранением заработной платы отпуска продолжительностью не менее двух недель, а работники ряда профессий более продолжительный отпуск. В 1950 году население получало указанных выплат и льгот за счёт государства на сумму свыше 120 миллиардов рублей, то есть в три раза больше, чем в 1940 году. В Советском Союзе непрерывно растёт сеть школ, вузов, учреждений науки, просвещения, здравоохранения, культуры и искусства.

Величественные успехи Советского государства в послевоенном развитии нашей экономики, являются результатом самоотверженного труда советских людей, вдохновляемых и руководимых партией Ленина—Сталина.

В настоящее время, когда советский народ победоносно завершил выполнение четвёртого пятилетнего плана в труднейших условиях по-

военного периода, с новой силой звучат исторические слова товарища Сталина, сказанные им в январе 1933 года в связи с итогами первой пятилетки:

«Где те основные силы, которые обеспечили нам эту историческую победу, несмотря ни на что?»

Это, прежде всего, активность и самоотверженность, энтузиазм и инициатива миллионов масс рабочих и колхозников, разивших вместе с инженерно-техническими силами колоссальную энергию по разнорачиванию социалистического соревнования и ударничества. Не может быть сомнения, что без этого обстоятельства мы не могли бы добиться цели, не могли бы двинуться вперед ни на шаг.

Это, во-вторых, твердое руководство партии и правительства, завлаших массы вперед и преодолевших все и всякие трудности на пути к цели. Это, наконец, особые достоинства и преимущества советской системы хозяйства, таившей в себе колоссальные возможности, необходимые для преодоления всех и всяких трудностей.

Таковы три основные силы, определившие историческую победу СССР.

Эти великие силы — трудовой героизм масс, мудрое руководство большевистской партии и советского правительства и преимущества социалистической системы хозяйства, определившие победоносное осуществление всех пятилетних планов, обеспечили советскому народу новую историческую победу, какой является успешное выполнение и превзойдение послевоенного пятилетнего плана.

В послевоенные годы социалистическое соревнование стало подлинно всепартийным. В этом ещё раз проявился животворный патриотизм советских людей, их безграничная любовь к своей социалистической Родине.

Мощный размах социалистического соревнования трудящихся города и деревни в годы послевоенной пятилетки вскрыл новые резервы дальнейшего подъёма всех отраслей народного хозяйства. Инициатива передовых рабочих и инженерно-технических работников выявила новые возможности повышения производительности труда, улучшения использования оборудования, экономии сырья, топлива и материалов, ускорения оборачиваемости оборотных средств. Мобилизация этих резервов сыграла решающую роль в досрочном выполнении важнейших заданий пятилетнего плана. Трудящиеся социалистического сельского хозяйства, опираясь на преимущества колхозного строя, растущую механизацию труда и достижения советской передовой агробиологии, добились крупных успехов в увеличении сельскохозяйственного производства.

Значительное превращение довоенного уровня народного хозяйства и уровня его технического вооружения, а также огромный опыт мобилизации внутрипроизводственных резервов, накопленный в ходе выполнения послевоенной пятилетки, открывают новые возможности увеличения производства, повышения качества продукции, снижения её себестоимости, роста социалистического накопления и дальнейшего расцвета всех отраслей социалистического народного хозяйства СССР.

Партия большевиков ведёт нашу великую социалистическую Родину к новым победам. С огромным трудовым подъёмом приступил советский народ к сооружению грандиозных строек коммунизма — гидроэлектростанций и каналов на Волге, Днестре и Аму-Дарье. Эти величественные стройки являются новым выражением неисчерпаемой творческой силы советского народа, народа-созидателя. Под водительством великого Сталина советский народ уверенно идёт вперед — к победе коммунизма.

Бюджет мирного хозяйственного и культурного строительства

Государственный бюджет СССР на 1951 год, утверждённый Второй Сессией Верховного Совета Союза ССР, отражает выдающиеся достижения в развитии народного хозяйства и культуры нашей страны.

Под руководством партии Ленина—Сталина трудящиеся Советского Союза успешно выполнили четвертый (первый послевоенный) пятилетний план и значительно перевыполнили важнейшие задания плана. В исключительно короткий срок было восстановлено народное хозяйство и значительно превзойдён довоенный уровень производства. В результате этого ещё более возросла и окрепла политическая и экономическая мощь социалистического государства, возглавляющего могучий лагерь мира и демократии.

Огромные успехи достигнуты в послевоенные годы в развитии социалистической промышленности. По пятилетнему плану объём промышленной продукции в 1950 году должен был превзойти уровень 1940 года на 48%. Фактически в 1950 году — в завершающем году пятилетки довоенный уровень по выпуску валовой продукции промышленности превышен на 73%. План промышленного производства в 1950 году выполнен на 102%. Валовая продукция промышленности выросла против 1949 года на 23%.

Высокие темпы роста промышленного производства в нашей стране связаны прежде всего с большими масштабами нового строительства. В годы пятилетки восстановлены и построены вновь тысячи промышленных предприятий.

Одним из важнейших условий мощного подъёма промышленного производства и роста технического уровня всего народного хозяйства явилось успешное развитие машиностроения, оснащённого высокопроизводительным оборудованием. Росту промышленного производства в значительной мере способствует внедрение новых производственных процессов, усиление автоматизации и повышение уровня механизации трудоёмких и тяжёлых работ.

В результате внедрения в производство новой, самой совершенной в мире техники и передовых методов организации труда, а также благодаря широчайшему размаху социалистического соревнования, значительно повысилась производительность труда и серьёзно улучшены другие качественные показатели работы социалистической промышленности. В 1950 году производительность труда рабочих в промышленности выросла против 1949 года на 12%. Рост производительности труда и мероприятия советского правительства по усилению экономики в материальных затратах на производство обеспечили в истекшем году снижение себестоимости промышленной продукции в сравнимых ценах почти на 6%. Большое значение для увеличения промышленного производства и снижения себестоимости продукции имело также улучшение использования на предприятиях основных фондов и значительное ускорение оборачи-

ваемости оборотных средств. Улучшение всех качественных показателей работы промышленности дало возможность государству мобилизовать крупные дополнительные материальные и денежные ресурсы и использовать их в интересах дальнейшего мощного подъёма народного хозяйства.

Больших успехов достигло и социалистическое сельское хозяйство. В годы послевоенной сталинской пятилетки Советское государство оказало огромную помощь сельскому хозяйству. Благодаря этому трудящиеся социалистического сельского хозяйства достигли больших успехов в повышении урожайности и увеличении валового сбора сельскохозяйственных продуктов. В 1950 году валовой урожай зерновых культур на 345 миллионов пудов превысил уровень 1940 года. Получен хороший и удолетворительный урожай технических культур.

Работники сельского хозяйства успешно превяют в жизнь историческое решение партии и правительства о трёхлетнем плане развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства. За истекший период колхозы и совхозы значительно увеличили поголовье скота. По сравнению с довоенным временем количество крупного рогатого скота в колхозах увеличилось на 40%, овец и коз — на 63%, свиней — на 49%.

Исключительно важное значение для повышения производительности социалистического земледелия имеют осуществляемые по инициативе товарища Сталина грандиозные мероприятия по преобразованию природы. В 1950 году посажено и посеено 760 тысяч гектаров полезащитных лесонасаждений. В целях более полного использования орошаемых земель и улучшения механизации сельскохозяйственных работ, Совет Министров СССР принял в 1950 году постановление о переходе на новую, более прогрессивную систему орошения. Это решение советского правительства открывает новые широкие перспективы в борьбе за преобразование природы, повышение производительности социалистического земледелия и создание изобилия сельскохозяйственных продуктов.

Опираясь на высокие темпы роста промышленного и сельскохозяйственного производства, систематически увеличивается розничный товарооборот, повышается уровень народного потребления. В настоящее время через государственную и кооперативную торговлю населению продается товаров значительно больше, чем до войны. Увеличилась также продажа населению сельскохозяйственных продуктов на колхозных рынках.

В 1950 году национальный доход превысил уровень 1940 года на 64%. Только за один 1950 год национальный доход увеличился на 21% по сравнению с 1949 годом. На основе роста национального дохода и систематического снижения цен на промышленные и продовольственные товары реальные доходы населения к концу 1950 года намного превысил уровень 1940 года. Одновременно с неукомным повышением материального благосостояния советских людей всё шире развёртывается культурное строительство, улучшается здравоохранение и социальное обеспечение.

Проведённое советским правительством с 1 марта 1951 года четвёртое по счёту снижение розничных цен на продовольственные и промышленные товары является новым проявлением великой сталинской заботы о росте благосостояния и культуры трудящихся. В результате этого снижения цен ещё больше повысились доходы населения, вновь значительно подыалась покупательная сила советского рубля и увеличился курс рубля по сравнению с курсом иностранных валют.

Успехи в развитии народного хозяйства, в укреплении финансов и денежного обращения повысили роль бюджета как орудия контроля

рублём за производством и обращением, что, в свою очередь, способствовало дальнейшему укреплению хозяйственного расчёта и усилению финансовой дисциплины в народном хозяйстве. В годы послевоенной сталинской пятилетки государственный бюджет СССР обеспечил денежными средствами успешное выполнение основных задач пятилетнего плана. За пять послевоенных лет было направлено из бюджета на развитие народного хозяйства 708,1 миллиардов рублей и на социально-культурные мероприятия — 524,5 миллиарда рублей.

Советское государство последовательно проводит политику мира и направляет трудовые усилия народа на созидательные цели, в интересах неуклонного роста общественного богатства и всемерного улучшения благосостояния трудящихся. Ярким выражением этой мирной политики являлось начатое по инициативе товарища Сталина осуществление новых величественных строек коммунизма, во много раз превосходящих по своим масштабам имеющиеся в мире сооружения. Такое грандиозное строительство возможно только в условиях социалистической системы хозяйства, только на основе общественной собственности на орудия и средства производства. Строительство новых величественных сооружений — Сталинградской и Куйбышевской гидроэлектростанций на Волге, Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов — воздвигает трудящихся Советского Союза на новые трудовые подвиги в борьбе за выполнение сталинского плана построения коммунизма.

В то же время экономика и финансы капиталистических стран всё более ухудшаются в результате агрессивной политики американского империализма, который перешёл к открытым военным действиям, развязав кровавую захватническую войну против корейского народа. Ради наживы крупных барышей империалисты сокращают производство средств существования населения и переключают экономику на военные рельсы, всемерно усиливая гонку вооружений. Агрессивные силы империалистических государств, и в первую очередь Соединённых Штатов Америки, Англии и Франции, жаждут новой войны. «Им, — говорил товарищ Сталин в беседе с корреспондентом «Правды», — нужна война для получения сверхприбылей, для ограбления других стран. Это — миллиардеры и миллионеры, рассматривающие войну как доходную статью, дающую колоссальные прибыли»¹.

Гонка вооружений сопровождается дальнейшим обнищанием трудящихся масс, усилением наступления на экономические и политические права рабочего класса и крестьянства. Буржуазия перекладывает тяжесть огромных военных расходов на плечи трудящихся, усиливает их эксплуатацию, сокращает реальную заработную плату и резко снижает и без того низкий уровень жизни трудящихся масс.

Огромные бремя военных расходов капиталистические государства перекладывают на плечи трудящихся путём повышения цен, усиления инфляции и налогового бремени. Проводимая в капиталистическом мире инфляция широко используется империалистами для ограбления трудящихся масс.

В послевоенные годы инфляция в капиталистических странах продолжает всё более углубляться, усиливая валютный хаос и крайнюю неустойчивость капиталистических валют. Усиление инфляции в капиталистическом мире связано с огромным повышением военных расходов и наличием крупных дефицитов в государственных бюджетах, что является показателем дальнейшего обострения противоречий капитализма. Прошло уже почти шесть лет после окончания второй мировой войны, а капиталистические государства не проводят даже такой отно-

сительной стабилизации валют, которая имела место в большинстве капиталистических стран после первой мировой войны. Наоборот, встав на путь агрессии и развязывая новой войной, империалисты используют все меры к тому, чтобы всё более перекладывать растущее бремя затрат на плечи трудящихся путём усиления инфляции.

Даже, судя по явно преуменьшенным официальным индексам оптовых и розничных цен, американский доллар обесценился по сравнению с 1937 годом в два раза, английский фунт — более чем в два раза, французский франк — более чем в двадцать раз, а итальянская лира — более чем в пятьдесят раз. Проведённые по указке Соединённых Штатов многочисленные девальвации валют капиталистических стран не только не приостановили их обесцениения, а привели к ещё большему усилению валютного хаоса в капиталистическом мире.

В связи с ростом военных расходов и бюджетных дефицитов в капиталистических странах растут государственные займы, которые приносят крупные доходы господствующим классам и вызывают новые лишения и бедствия трудящихся масс, так как погашение государственного долга производится за счёт дополнительных налогов на трудящихся. В настоящее время государственный долг в капиталистических странах достиг огромных размеров. В США сумма государственного долга в шесть раз превышает объём годового бюджета, а в Англии — почти в восемь раз. Вся эта огромная задолженность капиталистических стран ложится на плечи трудящихся масс в виде новых налогов.

Налоги являются основой капиталистических бюджетов и составляют девять десятых всех их доходов. В истекшем году значительно повышены прямые и косвенные налоги, уплачиваемые трудящимися. Уже сейчас рядовой американец платит налоги в размере более 25% своего заработка. Но американские империалисты не довольствуются этим и вводят новые налоги. Недавно Трумэн внёс в конгресс предложение об увеличении налогов на 10 миллиардов долларов, а министр финансов сообщил о дополнительном увеличении налогов на 6,5 миллиардов долларов. Это означает, что американские трудящиеся должны будут платить налоги в размере от одной трети до половины своего заработка.

Встав на путь разжигания новой войны, американские империалисты усиливают нажим на маршаллизованные страны, экономическое положение которых под тяжестью Северо-атлантического пакта, планов Маршала, Шумана и других агрессивных планов Уолл-стрит продолжает резко ухудшаться. Вассалы американского империализма, следуя на поводу за своими хозяевами, переключают в своих странах производство на военные рельсы и резко сокращают производство мирной продукции, что приводит к дальнейшему расшатыванию экономики и финансов этих стран, усиливая обесцениение их валют. В результате этого финансы и денежное обращение маршаллизованных стран переживают всё более усиливающийся кризис, который отражает дальнейшее усиление и обострение противоречий в лагере империализма, продолжающуюся милитаризацию и ухудшение экономического состояния капиталистических стран.

На совершенно иных началах развивается экономика и финансы стран народной демократии, вставших на путь социалистического строительства. Благодаря бескорыстной помощи и поддержке Советского Союза, трудящиеся европейских стран народной демократии, руководимые коммунистическими и рабочими партиями, достигли больших успехов в строительстве социалистической экономики и укреплении финансов. Государственные бюджеты этих стран, опираясь на прочные основы развивающегося по пути к социализму народного хозяйства, постоянно

¹ «Правда», 17 февраля 1951 г.

растут и исполняются с превышением доходов над расходами. На основе подъёма народного хозяйства всё более повышается покупательная сила валют и растёт благосостояние трудящихся стран народной демократии. Значительных успехов в развитии экономики и финансов достигла Народная Республика Китая. Уверенно идёт по пути демократических преобразований Германская демократическая республика. Коренные демократические преобразования, проведенные в этих странах, создали прочные основы для новых достижений в развитии их экономики и повышении материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Большие успехи в развитии народного хозяйства, укреплении экономики и финансов СССР и стран народной демократии являются ярким показателем огромных преимуществ социализма перед капитализмом, показателем роста могущества всё более укрепляющихся сил демократии и социализма.

* * *

Успешное выполнение послевоенного пятилетнего плана создало прочную основу для дальнейшего подъёма народного хозяйства. В исторической речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин говорил: «Что касается планов на более длительный период, то партия намерена организовать новый мощный подъём народного хозяйства, который дал бы нам возможность поднять уровень нашей промышленности, например, втрое по сравнению с довоенным уровнем».

В 1951 году, на основе максимального использования имеющихся в хозяйстве ресурсов и возможностей, должен быть обеспечен дальнейший подъём всех отраслей народного хозяйства и в значительных размерах превзойдён уровень производства, достигнутый в 1950 году. Подъём производительных сил, расширение производства и увеличение национального дохода будут способствовать дальнейшему росту благосостояния и культуры советского народа.

Важнейшей задачей государственного бюджета СССР в 1951 году является обеспечение необходимых финансовыми ресурсами развивающегося в стране гигантского строительства и дальнейшего расширения производства на основе более полного выявления имеющихся в хозяйстве резервов, лучшего использования основных и оборотных фондов, увеличения ввода в действие новых мощностей.

В связи со значительным расширением капитальных работ необходимо усилить борьбу за увеличение внутренних источников социалистического накопления. Исключительно большое значение для развития народного хозяйства и выполнения намеченных планов капитального строительства имеет снижение себестоимости продукции, повышение рентабельности предприятий и улучшение других качественных показателей работы предприятий и хозяйственных органов.

Утверждённый Второй Сессией Верховного Совета СССР государственный бюджет на 1951 год составлен с учётом дальнейшего улучшения использования основных и оборотных средств во всех отраслях народного хозяйства, сокращения расхода сырья, материалов, топлива и электроэнергии на единицу продукции и обеспечения необходимыми финансовыми ресурсами все мероприятия, предусмотренные планом развития народного хозяйства. Максимальное использование всех имеющихся в социалистическом хозяйстве возможностей для роста производства и улучшения качественных показателей работы предприятий даст возможность полнее мобилизовать финансовые ресурсы и увеличить доходы бюджета, направляемые на финансирование расширенного социалистического воспроизводства.

Государственный бюджет СССР на 1951 год утверждён по доходам в сумме 458 717 миллионов рублей и по расходам — в сумме 451 503 миллиона рублей, т. е. с превышением доходов над расходами в 7 214 миллионов рублей.

Значительное превышение доходов над расходами свидетельствует о прочности экономики Советского государства и его финансовой системы. Это превышение будет способствовать дальнейшему укреплению советского рубля.

Доходы бюджета по основным разделам характеризуются следующими данными:

| | (в млн. руб.) | |
|---------------------------------|---------------|----------|
| | 1950 год | 1951 год |
| Всего | 422 094 | 458 717 |
| В том числе: | | |
| Налог с оборота | 236 069 | 244 746 |
| Отчисления от прибыли | 40 374 | 47 208 |
| Налоги с населения | 35 771 | 43 431 |
| Государственные займы | 31 013 | 33 437 |

Как видно из таблицы, основным источником доходов государственного бюджета являются накопления социалистического хозяйства, поступающие в бюджет в форме налога с оборота и отчислений от прибыли.

Общая сумма прибыли предприятий и организаций должна составить в 1951 году 76,8 миллиардов рублей, или на 17,2% больше, чем в 1950 году. По отдельным отраслям хозяйства прибыли распределяются следующим образом:

| | (в млн. руб.) | | |
|---------------------------------------|---------------|----------|-----------------------------------|
| | 1950 год | 1951 год | Увеличение против 1950 года |
| Всего | 65 522 | 76 850 | 11 328 |
| В том числе: | | | |
| Промышленность | 35 282 | 41 244 | 5 962 |
| Сельское и лесное хозяйство | 1 917 | 2 445 | 528 |
| Транспорт и связь | 12 202 | 14 893 | 2 691 |
| Торговая и заготовочная | 5 956 | 8 050 | 2 104 |
| Коммунальное хозяйство | 2 352 | 2 524 | 172 |

Значительный рост прибыли в отраслях народного хозяйства является прямым результатом расширения производства, снижения себестоимости продукции и мобилизации имеющихся в хозяйстве резервов. Однако в народном хозяйстве имеются большие резервы для дальнейшего роста прибыли и повышения уровня рентабельности.

Для выполнения плана прибыли предприятий и организаций. Главным условием увеличения прибыли является выполнение каждым предприятием плана снижения себестоимости выпускаемой продукции. Снижение

себестоимости продукции—это один из важнейших источников увеличения прибыли и роста общественного богатства.

Несмотря на то, что план снижения себестоимости промышленной продукции в целом по народному хозяйству в 1950 году перевыполнен, резервы снижения себестоимости в народном хозяйстве полностью ещё далеко не исчерпаны. Крупным резервом дальнейшего снижения себестоимости является всемерное улучшение использования основных и оборотных средств предприятий.

Многие руководители предприятий и организаций ещё не всегда полностью используют ту первоклассную технику, которой оснащены наши фабрики и заводы. На ряде предприятий простои машины и оборудования из-за всякого рода организационно-технических неполадок достигают весьма крупных размеров. Так на Харьковском турбогенераторном заводе имени Кирова Министерства тяжёлого машиностроения за 9 месяцев 1950 года оборудование было использовано на 90,2% к годовому фонду времени. Вследствие такого плохого использования оборудования, план выпуска товарной продукции заводом значительно недовыполнен.

Важнейшим условием снижения себестоимости продукции является повышение производительности труда. Задачи строительства коммунизма в нашей стране настоятельно требуют дальнейшего неуклонного повышения производительности труда. Все необходимые условия для этого имеются, нужно только уметь их использовать.

Одним из решающих условий повышения производительности труда является усиление механизации производства. В области механизации процессов труда в нашей стране достигнуты немалые успехи, особенно в строительном деле, в горно-рудной, угольной промышленности, на железнодорожном и водном транспорте. Вместе с тем на отдельных наших предприятиях ещё далеко не полностью используется первоклассное оборудование и машины. Это приводит к тому, что план по производительности труда многими предприятиями не выполняется, и себестоимость продукции на этих предприятиях продолжает оставаться высокой.

Большое значение в деле повышения производительности труда имеет правильная организация труда. В этой связи заслуживает особого внимания организация работ по графику и по методу инженера Ковалева. Однако следует сказать, что эти передовые методы организации труда на ряде предприятий внедряются медленно. Руководители предприятий и организаций относятся к этому важному делу зачастую ещё формально. Сдерживающее влияние на рост производительности труда оказывают статистические нормы выработки, применяющиеся ещё на многих предприятиях.

Отрицательное влияние на выполнение заданий по снижению себестоимости оказывали большие неиспользованные потери от брака и непроеданные расходы. Некоторые целлюлозно-бумажные предприятия Министерства бумажной промышленности имели в 1950 году значительные убытки от потери сырья. В результате потерь сырья Соликамский комбинат недодал стране 1654 тонны бумаги, из которой можно было бы выпустить более 54 миллионов экземпляров газет, а Ингурский комбинат недодал 935 тонн бумаги, из которых можно было бы дополнительно сделать 29 миллионов учебных тетрадей.

Руководители предприятий и организаций должны усилить борьбу за строгую бережливость и экономию в хозяйстве, шире внедрять хозяйственный расчёт, следить за исполнением смет, больше интересоваться вопросами калькуляции и учёта. В недрах социалистического производства таятся неисчерпаемые резервы и возможности экономии. Необходимо эти резервы и возможности находить и ставить на службу социали-

стическому государству. Законом в работе каждого предприятия должны стать строжайшая экономия и бережливость, мобилизация внутренних резервов роста производительности труда, увеличения производства и снижения себестоимости продукции.

Государственным планом развития народного хозяйства СССР на 1951 год предусматривается значительное возрастание промышленного и сельскохозяйственного производства, рост грузооборота железнодорожного, речного и морского транспорта, а также дальнейшее увеличение объёма розничного товарооборота.

Государственный бюджет обеспечивает денежными ресурсами осуществление всех предусмотренных планом мероприятий. Общий объём расходов государственного бюджета определён в 451 503 миллиона рублей.

Направление расходов государственного бюджета характеризуется следующими данными:

| | (в млн. руб.) | |
|---|---------------|----------|
| | 1950 год | 1951 год |
| Всего расходов | 412 665 | 451 503 |
| В том числе: | | |
| Народное хозяйство | 157 312 | 178 474 |
| Социально-культурные мероприятия | 116 818 | 120 785 |
| Военное и Военно-морское министерства | 82 867 | 96 576 |
| Расходы на содержание органов государственного управления | 13 848 | 14 295 |

Расходы бюджета возрастают по сравнению с 1950 годом на 9,4%. Значительный рост расходов государственного бюджета характеризует огромный размах хозяйственного и культурного строительства Советского государства. Растущие ресурсы государственного бюджета направляются на дальнейший мощный подъём всех отраслей народного хозяйства, на расширение основных и оборотных средств социалистических предприятий, на осуществление обширной программы по подготовке кадров, на дальнейший подъём советской науки, на увеличение личного и общественного потребления, на укрепление обороноспособности нашей Родины.

Расходы на народное хозяйство и культуру в 1951 году увеличиваются по сравнению с 1950 годом на 25,1 миллиардов рублей, или на 9,1%, и составляют в совокупности — 299,3 миллиардов рублей.

Подавляющую часть расходов Советского государства на финансирование народного хозяйства составляют затраты на увеличение основных и оборотных фондов, т. е. на укрепление и развитие социалистической собственности—экономической основы социалистического общества.

Общая сумма финансирования капитальных работ в 1951 году значительно возрастает по сравнению с 1950 годом и составит 132 миллиарда рублей, включая оборотные средства строительства, ведущегося хозяйственным способом.

Советское правительство и лично товарищ Сталин, проявляя исключительную заботу о развёртывании строительства в нашей стране, вскрыли серьёзные недостатки в строительстве, снижающие эффективность

капитальных вложений, и намести развёрнутую программу мероприятий, направленных на использование имеющихся в строительстве резервов, на значительное снижение его стоимости и ускорение ввода в действие новых производственных мощностей. В принятых в 1950 году решениях правительства было указано, что стоимость строительства, несмотря на значительный объём капитальных работ, остаётся чрезмерно высокой из-за того, что в проектах и сметах допускаются большие излишества. Серьёзные недостатки имеются в организации проектного дела. Во многих случаях высокая стоимость строительства является результатом низкого уровня механизации строительно-монтажных работ, плохого использования механизмов и оборудования, а также низкой производительности труда на стройках.

Снижение стоимости строительства должно обеспечиваться за счёт устранения излишеств в проектах и сметах, а также удешевления строительно-монтажных работ.

Второе полугодие 1950 года было для строительных организаций периодом серьёзной перестройки работы в соответствии с задачами снижения стоимости строительных работ. Однако отчетные данные говорят о том, что многие строительные организации плохо ещё выполняют те требования, которые поставлены перед ними решениями правительства, и не добиваются снижения стоимости капитальных работ. Имеется много фактов неэкономного использования средств, отпускаемых на строительство. Допускаются большие перерасходы против утверждённых смет. Строительные механизмы используются во многих случаях неэффективно.

Одной из основных причин высокой стоимости строительства является низкий уровень механизации строительно-монтажных работ на отдельных стройках, плохое использование строительных механизмов и автотранспорта. Так, Ростовское строительно-восстановительное управление Министерства путей сообщения неудовлетворительно использовало механизмы. Использование бетономешалок в 1950 году составило в этом управлении всего 45% от плана, растворомешалок — 20%, автотранспорта — 43%.

Государственным планом развития народного хозяйства на 1951 год предусматривается снижение стоимости строительства на 3% против сметной стоимости в ценах, введённых с 1 июля 1950 года, и повышение производительности труда рабочих, занятых на стройках, на 11%. Огромная программа строительных работ 1951 года требует решительного усиления экономики в строительстве, серьёзного укрепления хозяйственного расчёта в работе строительных организаций и дальнейшего усиления контроля со стороны банков долгосрочных вложений.

Коренное улучшение и перестройка работы строительных организаций и выполнение на этой основе установленного задания по своевременному вводу в действие строящихся предприятий и снижению стоимости строительства имеют важнейшее хозяйственно-политическое значение.

Большие средства ежегодно вкладываются в капитальный и текущий ремонт основных фондов. В 1951 году на капитальный ремонт основных фондов предусмотрено 29,4 миллиарда рублей против 25 миллиардов рублей в 1950 году. Значительный рост объёма финансирования капитального ремонта требует от министерств, центральных учреждений, главных управлений, а также банков коренного улучшения работы по финансированию капитального ремонта и усиления контроля за использованием средств по целевому назначению.

В практике использования средств, предназначенных на капитальный ремонт, имеют место существенные недостатки. Со стороны министерств, центральных учреждений, главных управлений и трестов не осуществляется необходимого контроля за выполнением планов капитального ремонта, правильным его финансированием и соблюдением финан-

сово-сметной дисциплины. В результате имеют место перерасходы средств, достигающие по отдельным предприятиям значительных размеров.

Так, на Коломенском паровозостроительном заводе Министерства транспортного машиностроения превышение сметы по капитальному ремонту составило в первом полугодии 1950 года 29 тысяч рублей. На Алексинской ТЭЦ № 15 Министерства электростанций в первом полугодии 1950 года превышение сметы по капитальному ремонту, выполняемому хозяйственным способом, достигло 199,1 тысяч рублей.

Перерасходы сметной стоимости капитального ремонта являются одной из причин иммобилизации оборотных средств в затраты на капитальный ремонт, что приводит к возникновению у предприятий и организаций значительных финансовых затруднений. Такие же недостатки имеют место в текущем ремонте. Перерасходы средств на текущий ремонт повышают себестоимость выпускаемой продукции и неизбежно приводят к финансовым затруднениям.

В 1951 году на прирост оборотных средств из бюджета будет направлено 5,4 миллиардов рублей. Кроме того, за счёт прибыли и других средств хозяйства оборотные средства возрастают на 5,9 миллиардов рублей. Таким образом, в целом оборотные средства увеличатся на 11,3 миллиардов рублей. В 1951 году предусматривается дальнейшее ускорение оборачиваемости оборотных средств в целом по народному хозяйству по сравнению с 1950 годом — на 4,7%.

Истекший год был годом серьёзного роста оборачиваемости оборотных средств. Промышленность и другие отрасли хозяйства благодаря этому высвободили из оборота значительную сумму материальных и денежных средств. За 9 месяцев 1950 года по сравнению с соответствующим периодом 1949 года оборачиваемость нормируемых товарно-материальных ценностей на предприятиях союзной промышленности в целом ускорилась на 5,1%.

Огромное значение для ускорения оборачиваемости средств в хозяйстве имело социальное соревнование за ускорение оборачиваемости оборотных средств, более широкое внедрение опыта и методов работы передовых предприятий.

Однако в использовании оборотных средств в промышленности и в других отраслях народного хозяйства имеются ещё крупные недостатки. Сверхплановые остатки материальных ценностей в промышленности, хотя и снижались против предшествующих лет, тем не менее по отношению к объёму реализации они продолжают оставаться значительными, что приводит к замедлению оборачиваемости средств и финансовым затруднениям на отдельных предприятиях.

Основной причиной образования сверхплановых запасов товарно-материальных ценностей является неравномерный выпуск продукции многими предприятиями и недостаточная забота руководителей предприятий о своевременной реализации и отгрузке товаров. Не изъятые до сих пор недостатки и в материально-техническом снабжении: нередко предприятиям отгружают без их ведома ненужные им материалы, несвоевременно или вовсе не вносят в планы снабжения необходимые уточнения в соответствии с изменениями в производственных программах предприятий. Подобные недостатки замедляют оборачиваемость средств промышленных предприятий.

Ускорение оборачиваемости средств имеет огромное народнохозяйственное значение. Оно приводит к высвобождению из оборота значительных средств и способствует выявлению и использованию внутренних ресурсов предприятий, а тем самым повышению их рентабельности.

Борьба за ликвидацию сверхнормативных запасов товарно-материальных ценностей и дальнейшее ускорение оборачиваемости оборотных

средств является важной задачей в хозяйственной и финансовой деятельности социалистических предприятий. Решение этой задачи во многом зависит от дальнейшего повышения уровня экономических знаний наших хозяйственных кадров, а также от серьезного улучшения работы финансовых органов* и учреждений Государственного банка.

Работники Государственного банка должны усилить контроль за правильным использованием предприятиями своих оборотных средств, лучше воздействовать на предприятия в деле ускорения оборачиваемости товарно-материальных ценностей.

Ассигнования на финансирование сельского и лесного хозяйства составляли в 1951 году 39 миллиардов рублей против 34,2 миллиардов рублей, израсходованных на эту цель в 1950 году. Расходы на сельское хозяйство обеспечивают дальнейший рост механизации и широкого внедрения в производство достижений передовой агрономической науки.

Большие ассигнования направляются в этом году сельскому хозяйству на осуществление сталинского плана преобразования природы и трёхлетнего плана развития общественного колхозного и совхозного животноводства.

Рациональное использование ассигнуемых из государственного бюджета денежных средств будет иметь большое значение для дальнейшего повышения урожайности и увеличения объема продукции во всех отраслях социалистического сельского хозяйства.

В 1950 году машинно-тракторными станциями произведено тракторных работ на 15% больше, чем в 1949 году. Машинно-тракторные станции снизили установленную себестоимость тракторных работ на 1,8%. Однако в работе машинно-тракторных станций Министерства сельского хозяйства ещё имеются серьёзные недостатки. Во многих МТС неудовлетворительно используется техника, допускается плохое качество ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин, в результате чего имеют место простои тракторов. Так, в Пролетарской МТС Белорусской ССР на 1 октября 1950 года простои тракторов составили 53% к рабочему времени, в Боршевской МТС той же республики — 47,9%.

Плохое использование техники в МТС приводит к невыполнению плана тракторных работ и к перерасходу государственных средств. Так, в машинно-тракторных станциях Воронежской области с июня по ноябрь 1950 года простои тракторов составили около одной трети рабочего времени. В результате этого МТС Воронежской области в 1950 году не выполнили плана тракторных работ и допустили перерасход государственных средств на ремонт машин в сумме 4,5 миллионов рублей.

Полное использование машинно-тракторного парка, мобилизация всех имеющихся резервов в МТС, соблюдение финансовой дисциплины и режима экономии в расходе материальных и денежных средств являются необходимым условием дальнейшего улучшения работы машинно-тракторных станций и снижения себестоимости тракторных работ.

Значительные ассигнования предусмотрены на финансирование торговли и заготовительных организаций. На эти цели предусматривается израсходовать 11,2 миллиардов рублей.

Партия и правительство уделяют большое внимание всемерному развитию розничного товароборота и улучшению обслуживания населения торговыми организациями. Дальнейшее расширение производства товаров широкого потребления и развёртывание советской торговли являются важнейшими условиями повышения благосостояния советского народа.

За последние годы произошло значительное расширение розничного товароборота на основе быстрого роста товарных ресурсов улучшенно-

го качества и ассортимента, а также систематического снижения розничных цен и увеличения спроса населения. Улучшилось и обслуживание покупателей торговыми организациями. В 1950 году товароборот государственной и кооперативной торговли значительно увеличился против предшествующего года.

Повышению уровня работы торговых организаций способствовало увеличение торговой сети в городе и на селе. Однако это улучшение недостаточно. Работа торговых организаций во многих случаях отстаёт от новых требований населения, связанных с подъёмом материального и культурного уровня трудящихся.

Существенные недостатки имеют место в планировании товароборота Министерством торговли СССР и его местными органами. Нередки случаи, когда торгующие организации по вине поставщиков и по собственной нераспорядительности заывают товары с запазданием, без учёта сезонных условий спроса и в неудовлетворительном ассортименте. Имеются также факты недопустимого нарушения договорных условий по поставке товаров в надлежащем ассортименте базами промышленности. Наблюдается заговаривание на некоторых бытовых базах промышленности, таких, как Глашарфмер, и на отдельных оптовых базах потребительской кооперации, при недостатке соответствующих товаров в розничной торговой сети. Серьёзные недостатки имеются в работе промышленной и потребительской кооперации.

В целях выполнения плана товароборота торгующие организации должны более настойчиво воздействовать на поставщиков в отношении качества, ассортимента и равномерности поставок. Необходимо устранить недостатки в планировании товароборота и улучшить обслуживание покупателей. Во всей торговой системе сверху донизу должно быть обеспечено гибкое маневрирование возрастающими массами товаров, направляемых государством в торговлю.

Одной из важнейших задач торгующих организаций является дальнейшее сокращение издержек обращения. Совет Министров СССР и ЦК ВКП(б) постановлением от 3 сентября 1949 года обязали снизить издержки обращения в 1950 году на 13—15%. Между тем многие торгующие организации не обеспечили выполнения этого постановления. Это явилось результатом совершенно недостаточного контроля за соблюдением финансовой дисциплины в торгующих организациях, которые не ведут должной борьбы с потерями и недостатками.

Советское государство последовательно осуществляет политику неуклонного роста материального и культурного уровня советского народа. Государственный бюджет СССР на 1951 год обеспечивает финансирование новой большой программы культурного строительства. Общая сумма ассигнований по бюджету на социально-культурные мероприятия определена в 120,8 миллиардов рублей, из них: 59 миллиардов рублей — на просвещение, 21,9 миллиарда рублей — на здравоохранение и физическую культуру, 22,3 миллиарда рублей — на социальное обеспечение и 4,1 миллиарда рублей — на государственные пособия многодетным и одиноким матерям.

Ассигнования на социально-культурные мероприятия в 1951 году почти в два раза превышают расходы 1946 года, т. е. первого года послевоенной пятилетки. Высокие темпы роста расходов на культуру в нашей стране отражают исключительно большую заботу советского правительства и лично товарища Сталина о благосостоянии советского народа.

В докладе на XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил: «Мы хотим сделать всех рабочих и всех крестьян культурными и образован-

ными, и мы сделаем это со временем»¹. Эти указания товарища Сталина претворяются в жизнь. В 1950 году в высших учебных заведениях обучалось 1247 тысяч студентов, в начальных, семилетних, средних школах, техникумах и других учебных заведениях число обучающихся составило 37 миллионов человек.

В бюджете 1951 года, как и в предшествующие годы, находит своё выражение то большое внимание, которое партия и правительство уделяют советской науке. Общая сумма расходов на дальнейшее развитие всех областей советской науки определена на 1951 год в 8 миллиардов рублей.

Советские ученые, выполняя указания товарища Сталина, добились замечательных успехов. Решение тех огромных задач, которые стоят перед нами по строительству материальной базы коммунизма, требует дальнейшего развития научной работы во всех отраслях народного хозяйства и культуры. Намеченные на 1951 год ассигнования обеспечивают необходимыми средствами дальнейшее развитие передовой советской науки.

Большая партия Ленина—Сталина организует и направляет труд советских людей на разрешение новых величайших задач хозяйственного и культурного строительства, в целях дальнейшего усиления могущества нашей социалистической Родины, уверенно идущей вперед — к коммунизму.

Тружущиеся всего мира знают, что Советский Союз спас мировую цивилизацию от фашистских погромщиков и неустанно борется за мир против поджигателей войны. Советский Союз идёт в авангарде борьбы за прочный мир во всём мире.

В беседе с корреспондентом «Правды» товарищ Сталин сказал: «Что касается Советского Союза, то он и впредь будет непоколебимо проводить политику предотвращения войны и сохранения мира»². Мудрую сталинскую внешнюю политику Советского государства, направленную на защиту мира, единодушно поддерживает весь советский народ. Вместе с Советским Союзом в первых рядах борцов за мир идут сотни миллионов тружущихся свободного Китая и европейских стран народной демократии.

В то время как усилия советского народа, руководимого коммунистической партией, направлены на новые грандиозные работы по подъёму социалистического хозяйства, правящие круги Соединённых Штатов Америки сколачивают агрессивные блоки, направленные против миролюбивых народов, ведут преступную разбойничью войну в Корее, стремятся превратить Западную Германию и Японию в плацдарм для новых военных авантур против Советского Союза и стран народной демократии.

Вынашивая преступные замыслы разжигания новой кровопролитной войны, империалистические государства резко увеличивают расходы на военные цели. Как сказано в послании Трумэна конгрессу, ассигнования на военные цели в 1951/52 году составят 50 миллиардов долларов, или 69% всех расходов бюджета. Эта сумма в 50 раз превышает военные расходы США 1938/39 года и в два раза больше военных расходов 1941/42 года.

Американские поджигатели войны прилагали все усилия к тому, чтобы раздутые военные бюджеты других капиталистических стран, которые стали послушными вассалами Америки, и тем самым вызвать

на тружущихся новые тяготы посредством налогов и повышения цен на предметы первой необходимости.

Военные расходы США, Англии и других капиталистических стран увеличиваются из месяца в месяц и уже близки к уровню этих расходов в годы второй мировой войны.

Развязав агрессивную войну в Корее, американские империалисты ввели так называемое «чрезвычайное положение» в стране и резко увеличили численность армии. В результате милитаризации экономики растёт нищета широких масс тружущихся, а монополисты загребают огромные барыши.

Советский Союз возглавляет могучий лагерь сторонников мира и стоит на страже справедливого дела мира во всём мире. Принятый Второй Сессией Верховного Совета Союза ССР Закон о защите мира является новым доказательством миролюбия советского народа, новым свидетельством решимости Советского Союза и впредь непоколебимо проводить политику предотвращения войны и сохранения мира.

Расходы на содержание вооружённых сил Советского государства определены в 96,4 миллиардов рублей. В общей сумме расходов бюджета удельный вес расходов на укрепление обороны страны составляет всего 21,3% против 32,5% в довоенном, 1940 году. Эти цифры свидетельствуют о последовательном проведении Советским государством политики мира, которая находит поддержку сотен миллионов людей во всех странах.

Советскому народу не нужна война. Война нужна империалистам, которые хотят нажиться за счёт тружущихся на войне и захватить новые колонии. Советский народ занят осуществлением великого сталинского плана строительства коммунистического общества и уверенно смотрит в будущее, ибо его ведёт вперед великая и непобедимая партия большевиков, гениальный вождь и учитель — товарищ Сталин.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 609.

² «Правда», 17 февраля 1951 года.

Советское машиностроение — база технического прогресса народного хозяйства СССР

Исключительно важная роль, которая принадлежит машиностроению в развитии социалистического народного хозяйства, великом вытекает из коренных задач строительства коммунистического общества. В. И. Ленин учил, что для победы коммунизма необходимо «...перевести хозяйство страны, в том числе и земледелие, на новую техническую базу, на техническую базу современного крупного производства»¹.

Великий продолжатель дела Ленина товарищ Сталин явился вдохновителем и организатором гигантской технической революции, осуществлённой в годы сталинских пятилеток на основе социалистической индустриализации нашей страны.

На XIV съезде ВКП(б), выдвигая грандиозную программу индустриализации, товарищ Сталин поставил задачу: «Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование, — вот в чём суть, основа нашей генеральной линии»².

Сущность индустриализации, как указывает товарищ Сталин, состоит в развитии прежде всего тяжёлой индустрии и в особенности её сердцевины — машиностроения.

«Не всякое развитие промышленности, — учит товарищ Сталин, — представляет собой индустриализацию. Центр индустриализации, основа её состоит в развитии тяжёлой промышленности (топливо, металл и т. п.), в развитии, в конце концов, производства средств производства, в развитии своего собственного машиностроения». И далее товарищ Сталин указывает: «...индустриализация должна пониматься прежде всего как развитие у нас тяжёлой промышленности и, особенно, как развитие нашего собственного машиностроения, этого основного нерва индустрии вообще. Без этого нечего и говорить об обеспечении экономической самостоятельности нашей страны»³.

Только на основе создания и развития тяжёлой промышленности, и особенно машиностроения, возможно было вооружить новой техникой все отрасли народного хозяйства, осуществить социалистическую реконструкцию сельского хозяйства, обеспечить необходимый для победы социализма подъём производительности труда.

Под непосредственным руководством товарища Сталина рождалось, росло и крепло советское машиностроение. За годы сталинских пятилеток заново были созданы новые отрасли отечественного машиностроения — производство станков, автомобилей, тракторов, авиационных моторов и самолетов, металлургического оборудования, химического, энергетического, нефтяного и горного оборудования, сложных сельскохозяйственных машин, в том числе комбайнов и др.

Подводя итоги огромной работы, проделанной в области развития народного хозяйства, товарищ Сталин в отчётном докладе XVIII съезду ВКП(б) говорил: «Наиболее важным результатом в области развития народного хозяйства за отчетный период нужно признать завершение реконструкции промышленности и земледелия на основе новой, современной техники... Основу нашей промышленности и земледелия составляет теперь новая, современная техника. Можно сказать без преувеличения, что с точки зрения техники производства, с точки зрения насыщенности промышленности и земледелия новой техникой, наша страна является наиболее передовой в сравнении с любой другой страной»⁴.

Наличие собственной могучей машиностроительной промышленности явилось одним из решающих условий быстрой перестройки экономики нашей страны на военный лад в годы Великой Отечественной войны и бесперебойного снабжения фронта всеми необходимыми видами вооружения и боеприпасов. Перестройка нашей промышленности на новые образцы военной техники была проведена в невиданно короткие сроки. Машиностроительная промышленность очень быстро увеличила производство военной техники, в процессе производства совершенствуя конструкции образцов и создавая новые образцы вооружения.

Победа советского народа в Великой Отечественной войне с новой силой продемонстрировала зорливость и мудрость сталинской политики индустриализации, обеспечившей экономическую и политическую независимость и оборонное могущество нашей Родины.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны товарищ Сталин в речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года выдвинула величественную программу нового мощного подъёма нашего народного хозяйства, рассчитанную на увеличение ежегодной выплавки чугуна до 50 миллионов тонн, стали — до 60 миллионов тонн, добычи угля — до 50 миллионов тонн и нефти — до 60 миллионов тонн. Выполнение этой грандиозной сталинской программы неразрывно связано с внедрением новейшей техники во все отрасли народного хозяйства, с дальнейшим развитием отечественного машиностроения.

Машиностроение должно обеспечить дальнейшее увеличение производства металлургического, энергетического, угольного, нефтяного и химического оборудования, дальнейший быстрый рост электромашиностроения, производства тяжёлых, специальных, универсальных и агрегатных станков, автоматов и полуавтоматов, оборудования для строительной индустрии, литейного оборудования, приборостроения и др. В развитии этих отраслей производства состоит главная задача советского машиностроения в настоящий период.

Особое значение имеет производство машин для механизации трудодомных и тяжёлых работ.

Современный уровень развития нашей машиностроительной промышленности даёт возможность перейти к созданию комплекса машин, позволяющего механизировать весь ход технологического процесса, обеспечить его непрерывность, т. е. создать все условия для комплексной механизации производства при поточном методе организации производственных процессов.

Так, в результате большой творческой работы советских конструкторов и машиностроителей, угольная промышленность располагает теперь совершенными и высокопроизводительными горными машинами и меха-

¹ В. И. Ленин, Соч. т. 31, стр. 484.

² И. В. Сталин, Соч. т. 7, стр. 356.

³ И. В. Сталин, Соч. т. 8, стр. 120, 121—122.

⁴ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 575.

низмами. Созданы комбайны, мощные скреповые конвейеры, позволяющие механизировать доставку в лавах не только угля, но и леса, созданы тяжёлые машины — электровозы, маневровые лебедки и толкатели.

Советским конструкторам и изобретателям принадлежит приоритет в создании угольных комбайнов и навальных машин. На шахтах успешно работают врубовалочные машины ВПМ-1 в сочетании с мощными скреповыми конвейерами, применение которых механизует чавалку, повышает производительность труда рабочих забоя примерно в 1,5 раза. Для полной механизации выемки угля в пластах мощностью 0,8—1,5 метра создан комбайн «Донбас» производительностью до 60 тонн в час, который подрубает, отбивает и грузит до 95% всего угля, совмещая во времени все эти операции. Такие комбайны повышают производительность рабочих лав в 2—3 раза.

Применение новых машин для выемки угля вносит существенные изменения в способ доставки угля в лавах. За последние годы созданы и внедрены на шахтах новые высокопроизводительные и надёжные в эксплуатации скреповые конвейеры производительностью до 60—100 и 150 тонн в час.

В настоящее время угольная промышленность обеспечена большим парком различных конструкций погрузочных машин. Начинают широко внедряться электрические ковшовые породопогрузочные машины на гусеничном ходу производительностью до 50 тонн в час и породопогрузочные машины на колёсном ходу производительностью до 30—40 кубометров в час.

Советские инженеры непрерывно работают над созданием высокопроизводительных горных машин новых типов и продолжают искать новые пути механизации выемки угля.

Важным средством повышения производительности и безопасности труда, создания новой социалистической культуры производства в шахтах является автоматизация и дистанционное управление шахтными механизмами. На дистанционное управление переводятся угольные комбайны, врубовые и погрузочные машины и электросвёрла. На многих шахтах уже теперь осуществляется дистанционное управление, сигнализация, блокировка и централизованное управление стрелками на подземном транспорте. Применяется централизованное дистанционное управление механизмами на обогатительных фабриках и на поверхности шахт; автоматизирована работа шахтных подъёмных машин, насосов, вентиляторов, компрессоров; внедрена автоматически действующая дистанционная сигнализация о наличии предельной концентрации вредных газов в шахтной атмосфере и о давлении горных пород.

Много сделано советским машиностроением для развития энергетического хозяйства нашей страны. Созданы мощные советские паровые и гидравлические турбины, генераторы, паровые котлы, электрические двигатели, трансформаторы, высоковольтная аппаратура, создающие широкие перспективы для дальнейшего развития энергетических мощностей страны.

Тяжёлое машиностроение обеспечивает электростанции паровыми турбинами и гидротурбинами, паровыми котлами большой мощности и высокого давления. В энергетическом машиностроении осуществляется переход на высокое давление пара и высокие температуры, что даёт возможность резко повысить коэффициент полезного действия энергетических установок.

Большим вкладом в отечественную энергетику явилось освоение и выпуск в 1946—1950 годах паровых котлов на давление 100 атмосфер и температуру 510°. Это обеспечивает стране около 10%—12% экономии топлива. Кроме того, освоение производства мощных паровых котлов и турбин в одном агрегате позволило сократить число агрегатов на

электростанциях, тем самым увеличить их коэффициент полезного действия, повысить их экономичность и сократить стоимость сооружения электростанций. Освоенные производством мощные паровые котлы высокого давления и температуры, высокопроизводительные прамочные котлы и паровые мощные турбины конденсационного типа по своей конструкции, техническим параметрам и экономичности во многом превосходят подобное оборудование в зарубежных странах. Освоение этих котлов и турбин полностью освободило наше народное хозяйство от импорта этого вида оборудования.

За истекшие пять лет проведены работы по освоению производства двигателей внутреннего сгорания. Освоены в серийном производстве экономичные и быстроходные двигатели 6Ч 23/30 мощностью 450 лошадиных сил при 1000 об/мин., выпускаются шестидесятилитровые двигатели 6Ч 10,5/13 мощностью 40 лошадиных сил при 1500 об/мин. Для сельского хозяйства производятся газовые четырёхтактные двигатели с газогенераторами для сжигания дров и антрацита. Освоены малолитражные четырёхтактные дизели для передвижных электростанций и вспомогательных судовых установок.

Освоено производство унифицированных и полностью автоматизированных радиально-осевых и поворотно-лопастных гидротурбин нескольких типоразмеров. Радиально-осевые гидротурбины марки Ф 123-ВМ 550 мощностью 75 тысяч киловатт при напоре 36,3 метра для Днепровской ГЭС превзошли по своим техническим показателям, ранее вошедшие из-за границы мощные турбины этого типа. Поворотно-лопастные гидротурбины марки К 91-ВБ 900 мощностью 65 тысяч киловатт с рабочим колесом диаметром в 9 метров для Щербакской ГЭС являются крупнейшими в мире турбинами данного типа.

Для электрификации сельского хозяйства серийно выпускаются гидротурбины нормализованных конструкций мощностью до 250 киловатт на базе современной высокопроизводительной технологии. Это обеспечило небывалый размах строительства колхозных гидростанций.

Постановления Совета Министров СССР о великих стройках коммунизма — о строительстве мощных гидроэлектростанций и каналов, не имеющих себе равных в мире, ставят перед машиностроителями много сложных задач. Электропередача на расстояние свыше 1 тысячи километров связана с освоением всей аппаратуры на 400 киловольт — от трансформаторов и машин до изоляторов и проводов. Вопросы защиты, устойчивости, автоматизации, диспетчеризации и многие другие важные проблемы, связанные со строительством, должны быть решены советскими учёными в области технических, физических, химических, геологических и других наук. Перед советскими машиностроителями стоят огромные задачи в деле разработки и освоения мощных гидрогенераторов, различных видов приборов, механизмов, телеустановок, сигнализации и т. д. Для энергетической промышленности машиностроители должны обеспечить выпуск необходимого количества котлов высоких параметров производительностью до 230 тонн пара в час и паровых турбин мощностью от 25 до 100 и выше тысяч киловатт. Большое значение имеет задача освоения выпуска технологического оборудования для внедрения нового энергохимического принципа сжигания топлива, при котором из топлива предварительно отбираются выделяемые из него газ и смолы, являющиеся химическим сырьём для переработки.

Задача, поставленная товарищем Сталиным — довести добычу нефти до 60 миллионов тонн в год, выдвигает необходимость дальнейшего внедрения новых машин и новой технологии во все отрасли нефтяной промышленности. Широкое распространение должен получить метод турбинного бурения посредством турбурора, который позволяет осваивать труднодоступные месторождения нефти, в том числе и морские.

Дальнейшее развитие нефтеперерабатывающей промышленности должно происходить на основе внедрения передовой техники для получения новых эффективных каталитических процессов, обеспечивающих увеличение ресурсов сырья для переработки, повышения отбора светлых продуктов от нефти, производства высококачественных топлив, масел и новых высокооктановых добавок.

Поставленная товарищем Сталиным задача — добиться ежегодно выпуска 50 миллионов тонн чугуна и 60 миллионов тонн стали, требует внедрения самой передовой и совершенной техники в металлургическую промышленность.

Советское машиностроение поставляет металлургии блюминги, рельсобалочные и трубные станы непрерывной прокатки, комбикократные установки, металлургические краны, трубовазодуховки, механизмы для доменных и мартеновских печей.

Вместо старых немеханизованных и малопроизводительных машин, на металлургических заводах установлены модернизированные агрегаты, отличающиеся высокой степенью механизации, точным соблюдением заданного технологического процесса и большей насыщенностью автоматикой.

На металлургических заводах СССР установлен ряд машин, впервые спроектированных и изготовленных нашими заводами тяжёлого машиностроения. На уровне последних технических достижений созданы рельсобалочный стан «900—800», блюминг «1000», стан для прокатки проволоки из прецизионных сплавов, стан для винтовой электросварки труб диаметром до 650 миллиметров и многое другое оборудование, в том числе трубопрокатные станы для производства бесшовных труб и станы для сварочных труб больших и малых диаметров для нефтепроводов и газопроводов.

Эти достижения отечественного машиностроения дали возможность металлургической промышленности перейти на передовые методы технологии, повысить скорость металлургического процесса и добиться лучшего качества продукции.

Внедрение новых конструкций металлургических машин дало возможность освоить значительное количество новых видов продукции, ранее не производившихся в отечественной промышленности, как, например, рельсы тяжёлого типа, холоднокатаный лист большой ширины, холоднокатанные бесшовные и сварные трубы, специальные профили для различных отраслей промышленности и др. Мы теперь опережаем передовые капиталистические страны по разработке технологии выплавки легированных и высоколегированных сталей и сплавов в больших сталеплавильных печах. Благодаря исследованиям природы мартенситных превращений, мы умеем хорошо управлять процессами термической обработки сталей.

Внедрение кислорода при выплавке стали, а также применение высокоуглеистых материалов для футеровки мартеновских и электрических печей позволило интенсифицировать выплавку стали и улучшить её качество.

Наряду с вводом новых доменных печей и прокатных станов, металлургам предстоит особое внимание уделить дальнейшему повышению технического уровня металлургической промышленности, а это значит широко внедрять новые высокопроизводительные и экономичные технологические процессы, ускоряющие процесс выплавки чугуна и стали в доменных и мартеновских печах.

Большая работа проведена машиностроителями по оснащению новой техникой лесной промышленности.

Объём механизированных работ в лесной промышленности с каждым годом возрастает. По сравнению с 1949 годом механизированная

заготовка леса по Министерству лесной и бумажной промышленности СССР выросла в 1950 году в полтора раза, а механизированная подвозка леса в 2,3 раза. В течение последних лет лесозаготонительная промышленность получила значительное количество нового современного оборудования для механизации работ на лесозаготовках, например, электротроллей с передвигающимися электростанциями, трелёвочные тракторы, погрузочные краны, сплочные и другие машины.

В послевоенной пятилетке наши машиностроительные заводы особое внимание уделяли созданию и освоению землеройных машин для строительства с большими объёмами земляных работ, как, например, для строительства каналов, шоссе, железных дорог, гидрозолу и т. п. Для механизации трудоёмких земляных работ созданы крупные экскаваторы на гусеничном и шагающем ходу с ковшом ёмкостью до 15 м³; созданы высокопроизводительные грейдеры-элеваторы, работающие в приле с трактором С-80 и дающие производительность копки и переборки грунта в насыпь до 400 м³ в час; экскаваторы для планировки откосов каналов с производительностью до 40 м³ в час и глубиной копания 8,5 метров. Создан ряд типов прицепных тракторных скреперов, в том числе наиболее крупный скрепер с ковшом ёмкостью 15 м³. Для планировки площадей, устройства полотна дорог и других подобных работ выпускаются тяжёлые автогрейдеры, дающие за рабочую смену до 1,5—2,0 километра дорожного полотна шириной 7 метров. Серийно выпускаются новые экскаваторы с ковшом ёмкостью 0,25, 0,5, 1,0 м³. Для специальных земляных работ по отрывке канализационных и водопроводных траншей в 1949 году начал выпуск траншейных многоковшовых экскаваторов с глубиной копания по 2,5 метра и шириной до 1,1 метра, т. е. с производственной характеристикой, отвечающей наиболее часто встречающемуся профилю траншей. Для земляных траншей широкое применение нашли бульдозеры. Наша автомобильная промышленность освоила и производит автономные большой грузоподъёмности.

Сочетание мощного землеройного оборудования с соответствующими транспортными средствами обеспечит выполнение огромного плана земляных работ и высвободит сотни тысяч рабочих.

В строительных работах большой удельный вес имеют подъёмно-транспортные и погрузочно-разгрузочные работы. Заводами Министерства строительного и дорожного машиностроения в 1950 году освоено производство мачто-стреловых кранов грузоподъёмностью в 15 и 25 тонн со стрелами от 10 до 25 метров. Для монтажных и погрузочных работ применяются также автомобильные и железнодорожные краны. В 1950 году начал выпуск 10-тонного крана на пневмо-колёсном ходу со стрелами длиной в 10 и 18 метров.

На строительных Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций, а также Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов предстоит выполнить огромное количество земляных, бетонных, железобетонных и других работ. Строительство будет осуществляться новыми методами на базе внедрения передовой техники. Здесь будут применяться также высокопроизводительные машины, как 14-кубовый шагающий драглайн-экскаватор, поднимающий до 4 миллионов кубометров земли в год и заменяющий 10 000 землекопов. Один мощный землекоп заменит труд пяти тысяч рабочих землекопов. Широкое применение кранов, скреперов, грейдеров, тягачей, самосвалов и ряда других машин заменит тяжёлый ручной труд, даст возможность резко снизить трудоёмкость работ, значительно повысит производительность труда и культуру производства.

Одним из выдающихся достижений советского машиностроения является создание новых типов механизированного оборудования по производству стройматериалов. В результате систематической работы на произва-

цией заводов, изготовлены и эксплуатируются сборно-разборные бетонные заводы (комплексно со сборными складами цемента) производительностью в 70—120, 300—400 и 750 тысяч кубометров бетона в год. Оборудование заводов упрощается пневматически или электромеханически операторами. В настоящее время только при небольших объемах бетонных работ используются передвижные бетономешалки. При более крупных объемах работ бетон доставляется со специальных бетонных заводов. В ближайшие годы во всех городах будут построены заводы товарного бетона, и строительные площадки совершенно освободятся от приготовления бетона на стройке. Заводами Министерства строительного и дорожного машиностроения освоено производство основного оборудования для заводов товарного бетона — мощных бетономешалок емкостью в 1200, 2400 и 4500 литров. К основным бетономешалкам выпускаются автоматические и полуавтоматические весовые дозаторы. Бетон будет доставляться с заводов товарного бетона в автосамосвалах или в специальных автобетоноразвозках, предохраняющих бетон от расслоения. Для подачи бетона не только вниз, но и вверх освоено производство мощных высокопроизводительных бетононасосов, подающих бетон на высоту 40—250 метров.

В ближайшие годы развитие механизации строительства пойдет по пути ещё большего внедрения индустриальных методов, с широким применением строительных деталей, конструкций и укрупненных узлов, требующих на строительных площадках только сборки и монтажа.

Накопленный опыт строительства и восстановления крупных предприятий, железнодорожного транспорта, сёл и городов, а также опыт сооружения высотных зданий в Москве обеспечивает переход на скоростные методы строительства, а при строительстве железных и автомобильных дорог, магистральных, нефтяных и газовых трубопроводов, крупных каналов и гидростанций, электропередач и в жилищном строительстве — на поточно-скоростные методы. Задачей ближайшего времени является завершение комплексной механизации основных строительных работ.

Развитие социалистического транспорта предвещает все возрастающие требования к транспортному машиностроению. Железные дороги ежегодно пополняются более усовершенствованным подвижным составом, новой техникой. Увеличен и обновлен парк локомотивов и вагонов, создана база производства отечественных электровозов и тепловозов, освоено производство более совершенных и экономичных типов товарных паровозов, цельнометаллических пассажирских и багажных вагонов, вагонов метрополитена и четырехосных цельнометаллических трамвайных вагонов.

Для производства работ по строительству, ремонту и содержанию верхнего строения железнодорожного полотна созданы и построены новые мощные машины — путевые струны, балластроочистные, укладочные, снегопогрузочные и другие машины, механизующие тяжёлый ручной труд.

Исключительно высокие темпы роста производства достигнуты в автомобильной промышленности. Возрос массовый выпуск автомашин новых типов, грузовых повышенной пропускной способности и легковых более удобных и экономичных, начиная от малолитражного «Москвича» и кончая машиной высшего класса ЗИС-110. Резко увеличился выпуск большегрузных автомобилей. Автомобильная промышленность является передовой отраслью машиностроения по внедрению поточных массовых конвейеризованных методов производства, автоматических линий и агрегатных станков, применяемых как на действующих, так и на вновь строящихся автомобильных заводах.

Ленинско-сталинская политика индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства дала возможность оснастить наше земледелие мощной машиной техникой и вывести сельское хозяйство Советского Союза на уровень механизации основных сельскохозяйственных работ на первое место в мире. Советским машиностроением созданы новые типы комбайнов и самоходных машин для уборки зерновых, огородных и технических культур, в том числе хлопкоуборочные машины, сокращающие вдвое затраты труда на сборе хлопка, картофелеуборочные и свеклоуборочные комбайны и другие сложные машины. Освоено серийное производство гусеничных дизельных тракторов марки ДТ-54. Освоены новые универсальные колёсные тракторы мощностью 12 и 36 лошадиных сил, оборудованные гидравлическими механизмами для навесных сельскохозяйственных машин и орудий. Освоено производство льнотеребильных, куделериготовительных и других машин. Машиностроительная промышленность разрабатывает и осваивает ряд новых машин для комплексной механизации возделывания и уборки хлопка, сахарной свёклы, кукурузы, картофеля, каучуконосов, риса, сои, льна, для посадки и ухода за лесонасаждениями и для механизации животноводства и лугомелиоративных работ.

Производственная база тракторостроения и выпуска сельскохозяйственных машин в послесоветской пятилетке значительно выросла не только за счёт восстановления, но и за счёт создания новых заводов, оснащённых передовой техникой. Для дальнейшего увеличения выпуска сельскохозяйственных машин необходимо на заводах сельскохозяйственного машиностроения всемерно внедрять высокопроизводительную технику: в механических, сборочных и горячих цехах, а также внедрять автоматические поточные линии и специальные агрегатные станки. Машиностроители обязаны создать и освоить в производстве новые типы машин, облегчающих трудоемкие процессы в сельском хозяйстве, механизацию сельского сельскохозяйственный труд и содействующих превращению его в разновидность труда индустриального.

В вооружении новейшей техникой народного хозяйства особенно большая роль принадлежит советскому станкостроению, которое является ведущим звеном машиностроения. Уровень развития станкостроения определяет техническую культуру и прогресс во всех отраслях машиностроения. Чтобы строить машины, стоящие на уровне передовой техники, нужны современные станки, прессы, молоты, ковочные машины и инструмент высокого качества.

В годы сталинских пятилеток бурный рост промышленности, особенно машиностроения, и внедрение новой технологии в металлообработку вызвали исключительно большую потребность в новых металлорежущих станках и кузнечно-прессовых машинах, обеспечивающих высокопроизводительные методы обработки металла и внедрение поточно-массового производства. Станкостроительная промышленность достигла значительных успехов не только в увеличении выпуска станков, но и в расширении типажа станков и в повышении качества выпускаемого оборудования. Повысился выпуск высокоточных металлорежущих станков — алмазосточных, зуборезных и зубоделочных, круглошлифовальных и бесцентрово-шлифовальных, повысился выпуск высокопроизводительных токарных автоматов и полуавтоматов, быстходных универсальных токарных и фрезерных станков, специальных и агрегатных станков. Выпускаются электрооправочные станки, специальные станки для электронской обработки отверстий и наплавки твёрдых сплавов на режущие кромки инструмента и много другого оборудования.

Производство металлорежущего инструмента выросло по сравнению с довоенным более чем в 2,5 раза. Значительно возрос выпуск инструментов, изготавливаемых из твердых сплавов и обеспечивающих выдвинутые прогрессивных скоростных режимов резания металла.

Быстрый рост парка современных металлорежущих станков — основа технического прогресса машиностроения. Все основные отрасли машиностроения — автомобильная, тракторная, авиационная, станкостроение, транспортное машиностроение и другие — оснащены современными высокопроизводительными станками и кузнечно-прессовым оборудованием. На наших машиностроительных заводах можно теперь решать самые разнообразные технические задачи и производить любые новые машины, какие только необходимы для развития народного хозяйства.

Тов. Молотов на XVIII съезде ВКП(б) говорил: «Нам нужно не всякое машиностроение, нам нужно развитие передового машиностроения, стоящего в полной мере на уровне главных достижений мировой техники»¹.

Развитие машиностроительной промышленности в послевоенной пятилетке характеризуется применением повышенных скоростей, больших мощностей, созданием высокопроизводительных машин и увеличением удельного веса тяжелых и точных станков. Полностью обновился выпуск важнейших машин, приборов и механизмов, изготавливаемых машиностроительной промышленностью.

Новые машины стали надежнее в эксплуатации, намного повысилась их производительность. Мощность металлорежущего станка увеличилась в 5—7 раз, врубочных машин — в два раза, автомобильных двигателей — в полтора раза. Число оборотов в современных токарных станках достигает 8 тысяч в минуту, а в некоторых шпильковых станках доходит до 30 тысяч в минуту. Скорости прокатных станов увеличилась в два раза.

Новая качественная ступень, достигнутая советским машиностроением, рост его конструкторских и инженерных кадров, рост культурно-технического уровня рабочего класса позволили успешно решить задачи создания автоматических линий и даже автоматических заводов. Дальнейший рост автоматизации на базе электрификации является важной задачей в развитии советской техники. При автоматизации весь технологический процесс осуществляется системой взаимосвязанных машин. Оператор, наладчик автоматической линии или завода — это рабочий, обладающий высокой технической культурой, по уровню знаний приближающийся к инженеру и технику.

Освоение новых высокопроизводительных машин и оборудования подняло все отрасли советского машиностроения на новый, более высокий технический уровень.

За истекшее пятилетие произошло значительное перевооружение автомобильной и тракторной промышленности, тяжелого машиностроения, сельскохозяйственного машиностроения, судостроения, турбостроения, станкостроения и других отраслей машиностроения новыми, технически более совершенными высокопроизводительными автоматами и полуавтоматами, специальными и специализированными станками, многошпиндельными агрегатными станками, поточными и автоматическими линиями для обеспечения выпуска новой продукции современными методами передовой технологии.

Задача послевоенной перестройки машиностроения состояла, главным образом, в том, чтобы перевести промышленность на выпуск новых типов машин, стоящих на уровне передовой техники, и внедрить новые,

¹ XVIII съезд ВКП(б). Стенографический отчет, Госполитиздат, 1959 г., стр. 295.

более совершенные способы производства этих машин. С этой сложной и ответственной задачей машиностроители успешно справились.

Более чем в 12 раз по сравнению с довоенным, 1940 годом возрос выпуск высокопроизводительных агрегатных и специальных станков для крупносерийного и массового производства автоматических поточных линий, для изготовления деталей машин в массовом производстве.

Выдающимся достижением станкостроителей в период послевоенной пятилетки является создание автоматического завода поршней. На этом заводе все процессы, начиная от подачи сырья в электропечи до упаковки готовых изделий, полностью автоматизированы. По сравнению со старой технологией для изготовления такого же количества поршней требуется втрое меньшая площадь, производительность труда возрастает в 9 раз. Такого автоматического завода нет ни в одной стране мира.

Качественные изменения в развитии станкостроения характеризуются дальнейшим техническим прогрессом новых конструкций металлорежущих станков, в особенности увеличением выпуска многошпиндельных станков для многолезвийной обработки тел вращения, плоскостей и отверстий, широким внедрением автоматизации рабочих и вспомогательных движений как при помощи кулачковых механизмов, так и при помощи гидравлических, гидроэлектрических и автоматических устройств. Значительные успехи достигнуты также в области электроавтоматики и электроники, увеличения жесткости и мощности станков, повышения точности обработки.

Важная особенность развития конструкций агрегатных станков состоит в том, что в настоящее время, в отличие от довоенного периода, агрегатные станки выпускаются не только для сверления и расточки отверстий; теперь выпускаются комбинированные фрезерно-сверлильно-расточные станки с поворотом барабана на различные углы для обработки плоскостей и резьбо-нарезных операций, с большим количеством шпинделей, одновременно находящихся в работе. Значительно возросли мощность и вес станков.

Существенным элементом автоматизации движений выпускаемых агрегатных станков является индексация многопозиционных столов и барабанов и превращение этих станков в полуавтоматы. С каждым годом все шире применяются пневматические, гидравлические и механические зажимные устройства для крепления деталей.

Многошпиндельные агрегатные станки нашли широкое применение в автомобильной и тракторной промышленности, в сельскохозяйственном машиностроении. Они обеспечивают высокую производительность труда и позволяют вести обработку на высоких режимах резания. Так, например, резьбонарезной трёхсторонний 39-шпиндельный станок (модель 1А876), предназначенный для обработки с трёх сторон блока картера трактора, обеспечивает обработку 12 деталей в час. Специальный — 12-шпиндельный станок (модель 1С63а6) с центральной колонкой, предназначенный для растачивания, сверления и нарезания резьбы корпусов электродвигателей 3-го и 4-го габаритов, производит обработку 25 корпусов в час. Вертикально-сверлильная 16-шпиндельная установка (модель 1А722), предназначенная для сверления отверстий в пальцах трака гусеницы, обрабатывает 500 деталей в час. Эта установка работает автоматически, снабжена бункером, магазином загрузки и транспортом для подачи и выдачи деталей. Агрегатный станок с полуавтоматическим циклом для расточки внутреннего фасонного профиля абсцисментных труб наружным диаметром от 108 до 630 миллиметров обеспечивает обработку до 68 деталей в час при скорости резания до 96 м/мин.

В истекшем пятилетии изготовлены десятки автоматических станочных линий для производства таких деталей, как головки тракторных дви-

гателей блока цилиндров мотора, клапанные коробки, картеры коробок скоростей и др.

Внедрение в производство автоматических станочных линий значительно повышает производительность труда, высвобождает рабочих, металлорежущее оборудование, заводские площади и снижает трудоемкость обработки деталей. Так, например, трудоемкость обработки блока цилиндров грузового автомобиля ЗИС-150, благодаря внедрению автоматической линии, снижена со 170 до 110 минут, или на 35,4%.

Парк выпускаемых металлорежущих станков в послевоенную пятилетку резко обновлен новыми типами более совершенных быстроходных машин прогрессивных конструкций. Наряду с повышенным числом оборотов шпинделя и рабочих ходов станков в 2—4 раза, в конструкциях станков новых серий широко применяется автоматика вспомогательных движений. Новые конструкции станков в 1,5—2 раза повышают производительность выпускаемого станочного парка, а также облегчают управление ими. Освоены новые, более совершенные токарно-универсальные станки прогрессивных конструкций, обеспечивающие работу на скоростных режимах резания взамен устаревших станков; к ним относятся, в частности, модели 1620 и 1А62 для обработки изделий диаметром до 400 миллиметров, с числом оборотов шпинделя 3000 и 1200 в минуту, взамен модели 1М62 с числом оборотов в минуту до 600, и модель 1616 для обработки изделий диаметром 320 миллиметров с числом оборотов шпинделя 2000 в минуту, взамен устаревшей модели 1615, имевшей 1000 оборотов в минуту. Универсально-фрезерные станки имели ранее число оборотов шпинделя в минуту 425—530, теперь они имеют 1500—1800 оборотов в минуту. Освоена и выпускается полная гамма горизонтально-протяжных станков. Восстановлено и налажено серийное производство радиально-сверлильных станков, новых моделей токарных автоматов и полуавтоматов, горизонтально-расточных и др.

За годы послевоенной пятилетки освоены новые конструкции различных видов и типов металлорежущих инструментов, необходимых нашей социалистической промышленности. Инструментальными заводами освоено производство широкой номенклатуры режущего инструмента, оснащенного твердыми сплавами, что позволяет значительно повысить режимы резания металлов и широко развить движение стахановцев-скоростников. Наряду с освоением производства режущего инструмента, оснащенного твердыми сплавами, освоено производство сложных литейных труборезных, муфторезных и муфторасточных патронов, ранее ввозившихся из-за границы. Разработана конструкция и освоено производство высокопроизводительного зуборезного инструмента, в том числе—высокопроизводительных червячных фрез конструкции ЭНИМСа, увеличивающих производительность при зубофрезеровании в два раза и выше. Освоено производство зуборезных головок конструкции Московского инструментального завода, позволяющих одновременно нарезать все зубья шестерён. В 1950 году освоено производство различных контрольных и сортировочных автоматических приборов.

Абразивной промышленностью освоено производство абразивных изделий, как, например, брусков для суперфиниша шеек колецчатого вала, кругов для шлифовки спирального зуба конических шестерён, кругов для доводки клапана мотора, для обработки прецизионных приборов подшипников, для прорезки спиральных канавок сверл диаметром от 0,1 миллиметра до 0,5 миллиметра и др. Освоено производство кругов из специального абразивного материала, позволяющих править шлифовальные круги и значительно сокращающих расход алмазов при правке шлифовальных кругов.

В машиностроении большое развитие получили поточные методы как в массовом производстве, так и в серийном производстве приборов,

станков, сельскохозяйственных машин, насосов, компрессоров, паровозов, речных и морских судов. В широких масштабах внедрено скоростное и сверхскоростное точение и фрезерование металлов с применением новых марок инструментов из твердых сплавов в производстве деталей автомобилей, тракторов, станков, сельскохозяйственных машин, паровозов, вагонов и других изделий. Применяются передовые высокопроизводительные методы термической и термохимической обработки—закалка токами высокой частоты, хромирование, азотирование, жидкостная и газовая цементация. Широко развиты полупроводниковые методы электросварки взамен клёпки, полностью передано на сварку изготовление судов, котлов, нефтеаппаратуры, цистерн и других массовых изделий. Самые полновесные все выпускаемых судов, котлов и нефтеаппаратуры изготавливаются с применением автоматической и полуавтоматической сварки.

За истекшее пятилетие все отрасли народного хозяйства значительно перевооружились на основе внедрения высокопроизводительного отечественного оборудования, характеризующегося широким применением автоматизации и электрификации. Это увеличивает производительность труда, способствует повышению культуры-технического уровня рабочего класса и ликвидации противоречий между умственным и физическим трудом.

Успехи в области технического прогресса не дают основания乐观ничаться на достигнутом.

Непрерывно увеличивая выпуск продукции и улучшая её качество, машиностроители должны неустанно заботиться о том, чтобы вымолить планы с наименьшими затратами труда, материалов, топлива и электроэнергии. Передовые технологические процессы неразрывно связаны с наиболее рациональным использованием материальных ресурсов и направлены на увеличение выпуска продукции при одновременном повышении качества её и снижении всех удельных расходов на её производство. Значительное увеличение выпуска продукции должно быть получено с действующих площадей и оборудования за счёт широкого и планомерного внедрения передовой техники, комплексной механизации труда и автоматизации процессов производства.

Машиностроительная промышленность имеет большие резервы дальнейшего повышения производительности труда. Например, в литейном производстве удельный вес литья в конструкции машины составляет 70%. В связи с внедрением более прочных литейных сплавов в дальнейшем этот удельный вес повысится. Однако механизация литейного производства отстает от общего уровня механизации в машиностроении. Трудоемкость очистки и обрубки литья достигает 60—70% общей трудоемкости. Велики припуски на отлавах. В таких отраслях, как станкостроение, машиностроение и приборостроение, уровень машинной формовки составляет всего лишь 30—35%.

Внедрение новой техники и комплексная механизация процессов в литейном производстве позволяют увеличить производительность труда в среднем не менее чем вдвое и довести выпуск литья на одного рабочего с 20 тонн в год до 40—50 тонн в год. Средний выпуск литья на один квадратный метр общей площади литейных цехов может быть доведен с 1,3 тонны в год до 2,5 тонны в год, т. е. может быть увеличен почти вдвое. Достаточно сказать, что только повышение удельного веса машинной формовки до 70—75% по машиностроению в целом может высвободить в ближайшие годы десятки тысяч рабочих для дальнейшего расширения производства.

Опыт Уралмашзавода показывает полную целесообразность и возможность перевода на машинную формовку не только мелких, средних, но и весьма крупных деталей весом до 10 тонн.

В настоящее время литейные цехи заводов тяжёлого машиностроения оснащаются формовочными машинами различной грузоподъёмности — 5, 10 и 17 тонн. Тяжёлые формовочные машины и пескомёты внедряются на заводах судостроительной промышленности и транспортного машиностроения. Перевод с ручной формовки на формовку в пневматических машинах обеспечивает снижение трудоемкости изготовления форм в 2—2,5 раза.

В области литейной технологии одно из важных мест занимают высокопроизводительные и точные методы литья, заменяющие литьё в землю, как, например, кокильное литьё, центробежное литьё под давлением, литьё по выплавляемым моделям. Эти способы литья одновременно улучшают условия труда, повышают точность и чистоту отливок, снижают трудоемкость в литейных и обрабатывающих цехах и сокращают длительность цикла производства.

Применение точных методов литья в постоянные формы, машинной формовки и литья в стержнях, помимо экономии в материалах и топливе, обеспечивает повышение равномерной точности и чистоты поверхности отливок. Развитие этих процессов позволяет повысить точность машиностроительного литья в среднем на один класс по существующим ГОСТам.

Опыт московских заводов «Компрессор», «Борец», а также Уралмашзавода, Кировского, Челябинского, «Ленинская кузница» и других показывает, что с переходом на отливку в кокиль выпуск на одного рабочего в литейном цехе повышается в 3—4 раза, а припуски на обработку снижаются по крайней мере вдвое. Завод «Красный двигатель» с внедрением центробежных отливок тракторных цилиндров гильз на карусельной установке — кольцевом конвейере — достиг среднего выпуска на одного рабочего в 300 гильз, против 85 при обычной машинной формовке.

Наряду с внедрением комплексной механизации литейного производства, начиная с механизации всех работ на шихтовом дворе и кончая обрубкой и очисткой литья, должно идти непрерывное совершенствование и внедрение скоростных технологических процессов, непосредственно влияющих на уровень производства. К таким скоростным процессам относятся: землереготование на высокопроизводительных машинах; скоростная плавка чугуна и стали с применением кислорода и горячего литья, скоростной способ изготовления форм и стержней с применением быстротвердеющих смесей; гидравлическое удаление стержней в сочетании с гидрочистой литья и регенерацией отработанных песков; скоростной метод термической обработки литья.

В массово-поточном машиностроении комплексная механизация должна быть проведена на всех участках литейного производства с переходом к автоматизации отдельных установок, линий и цехов. За цехом-автоматом для производства автомобильных поршней должна последовать автоматизация отливок поршневых колец, цилиндров, труб, радиаторов и ряда других массовых отливок.

В серийном машиностроении литейные цехи должны быть организованы по принципу потока, в том числе и механизированного потока на основных линиях. Здесь должна быть использована технология массового и крупно-серийного производства и прежде всего опыт автопакетной литейной технологии. В тяжёлом машиностроении — мелкосерийном и индивидуальном — должны быть механизированы все тяжёлые и трудоемкие операции как технологические, так и транспортные и в пер-

вую очередь на таких участках, как склады, землереготование, обрубка и очистка литья и другие.

В области кузнечно-прессового производства многие операции, начиная с подачи литья к печам, загрузки печей, перекачки в печи и кончая очистными операциями, производится вручную. Между тем возможности механизации кузнечно-прессовых цехов практически не ограничены. В качестве примера может быть приведен новый кузнечный завод малолетражных двигателей в Москве. Этот цех оборудован новейшими механическими ковочными прессами вместо обычных штамповочных молотов. Вместо обычных нагревательных печей устанавливаются высокочастотные нагреватели непрерывного действия. Весь процесс организуется по потоку. Производительность оборудования повысилась во много раз, при этом по коленчатому валу — примерно в 2,5 раза, по распределительному валу — в 3 раза, по шатуну — в 4 раза в сравнении с существующей ныне производительностью на автозаводах. Внедрение механических ковочных пресов уменьшает расход металла до 3—10%, так как поковки, получаемые на этих прессах, имеют минимальные припуски и допуски.

Комплексная механизация кузнечных и прессовых цехов действующих машиностроительных заводов является первоочередной задачей машиностроительных министерств в деле обеспечения роста производительности труда, повышения производительности действующего оборудования и увеличения съёма продукции с действующих площадей.

Комплексная механизация в механо-сборочных цехах машиностроительных предприятий даёт возможность резко сократить вспомогательное время при механической обработке, значительно уменьшить число вспомогательных рабочих, занятых на подёмно-транспортных работах и контрольных операциях и высвободить ручной труд в сборочных цехах на трудоемких работах.

Ряд отраслей машиностроения добился значительных успехов в деле уменьшения веса машин на основе использования достижений передовой науки и техники. Так, например, освоен аммиачный компрессор, холодопроизводительностью в 20 тысяч калорий в час, который в 2 тонны, или на 57% легче тихоходного компрессора той же холодопроизводительности и производства того же завода. Новые электродвигатели для трамвая завода «Динамо» и для вагонов метро при лучших эксплуатационных показателях в два раза легче старых моделей.

Большие резервы снижения веса машин при одновременном повышении их производительности, мощности, быстротходности и эффективности их использования могут быть реализованы в ряде отраслей машиностроения путём применения новых высокопрочных металлов — модифицированного и сверхпрочного чугуна, малолегированных сталей, а также путём использования сварных облегчённых конструкций полых деталей вместо сплошных.

* * *

Советские учёные успешно решают задачу, поставленную товарищем Сталиным — догнать и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны. Творческая инициатива в борьбе за технический прогресс, содружество учёных, инженеров и стахановцев обеспечивают новые производственные успехи во всех отраслях народного хозяйства.

В 1951 году многие работники машиностроения удостоены Сталинской премии. Группа инженеров Уралмашзавода под руководством Б. И. Сатовского создала мощный высокопроизводительный шагающий экскаватор с ёмкостью ковша 14 м³ и стрелой, имеющей в длину 65 метров. Этот экскаватор нашёл применение на величественных строй-

ках коммунама. Группа инженеров под руководством Б. М. Шкундина создала мощные землесосные снаряды. Месячная производительность такого снаряда-машины — 250 тысяч кубических метров грунта при дальности транспортировки — 3,5 километра. Землесосные снаряды одновременно выполняют выемку, транспортировку и укладку грунта в насыпь. Группа инженеров во главе с профессором А. И. Целиковым создала новый тип блюминга, который перерабатывает в заготовку всю стальную продукцию металлургического завода. Наряду с квадратной заготовкой этот блюминг обеспечивает прокатку также и широких слэбов. Группа инженеров-станкостроителей во главе с членом-корреспондентом Академии наук СССР В. И. Дукушиным удостоена Сталинской премии за большую работу по автоматизации производства и созданию первого в мире автоматического завода автомобильных поршней. Коллективом инженеров под руководством А. Д. Гридина создан и внедрён в производство угольный комбайн для разработки тонких пологопадающих угольных пластов мощностью от 0,4 до 0,7 метра. Этот комбайн производит выемку и навалку угля в наиболее тяжёлых для работы природных условиях.

Труды советских учёных, инженеров и изобретателей содействуют дальнейшему прогрессу народного хозяйства Советского Союза.

Машиностроение является одним из ведущих звеньев в создании материально-технической базы коммунизма.

«Коммунизм, — учил В. И. Ленин, — есть высшая, против капиталистической, производительность труда добровольных, сознательных, объединённых, использующих передовую технику, рабочих»¹.

Непрерывный технический прогресс в нашей стране является поэтому одним из важнейших условий успешного строительства коммунизма.

Советская передовая техника создаёт присущее коммунизму технически наиболее совершенное производство. В условиях социалистического строя мощная техника неизмеримо облегчает труд человека, заметно повышает производительность труда, помогает людям полностью раскрыть их творческие способности. Благодаря этому усиляется создание материальных предпосылок для уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим и достижения изобилия продуктов, необходимого для перехода к коммунистическому принципу распределения.

Мощный подъём социалистического соревнования и стахановского движения является могучей движущей силой технического прогресса и повышения производительности труда в нашей стране.

Всенародный размах приняла борьба за внедрение и освоение новой техники, за отличное качество продукции, за повышение культуры производства, за комплексную экономию материалов, топлива и электроэнергии, за удлинение сроков службы оборудования, за скоростные методы работы, за максимальное использование оборудования, за коллективный стахановский труд.

Советское машиностроение располагает большими резервами роста производства, совершенствования техники, повышения качества и снижения себестоимости продукции. Эти резервы вскрываются мощным подъёмом социалистического соревнования, опытом новаторов производства, достижениями изобретателей и рационализаторов. Полное использование этих резервов даст возможность поднять советское машиностроение на новую, высшую ступень, ещё более укрепить экономическую мощь нашей великой социалистической Родины и ускорить её движение вперёд — к победе коммунизма.

О внедрении графика цикличности на шахтах Донбасса

В результате успешного выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана заложена прочная основа для дальнейшего осуществления начерченной товарищем Сталиным величественной программы построения коммунизма в нашей стране. Как известно, объём промышленного производства, установленный послевоенным пятилетним планом, значительно превзойдён.

Вместе со всей социалистической экономикой быстро развивается и угольная промышленность, являющаяся одной из ведущих отраслей нашего народного хозяйства. Уже в 1949 году добыча угля достигла уровня, установленного пятилетним планом на 1950 год. В 1950 году добыча угля возросла по сравнению с 1949 годом на 11%, а производительность труда рабочих на угольных шахтах и разрезах увеличилась на 10,2%.

Развитие угольной промышленности и успешное выполнение плана послевоенной пятилетки достигнуто в результате непрерывного роста технической оснащённости шахт и повышения на базе этого производительности труда, успешного восстановления шахт Донецкого и Подмосковного бассейнов, разрушенных в период вражеской оккупации, и широкого развития нового шахтного строительства. Партия и правительство окружили труд шахтёра в нашей стране заботой и вниманием. Решения правительства о преимуществе и льготах для горняков, принятые по инициативе товарища Сталина в 1947 году, вызвали новый подъём социалистического соревнования работников угольной промышленности.

За годы послевоенной пятилетки произошли глубокие качественные изменения в технике добычи угля на основе широкого применения новых, более совершенных и производительных машин и механизмов, позволяющих перейти к комплексной механизации процессов добычи угля, начиная от забоя и кончая погрузкой угля в железнодорожные вагоны на поверхности. Завершена механизация забурки и отбойки, доставки угля, подземного транспорта и погрузки угля в железнодорожные вагоны. Осуществляется механизация наиболее трудоёмких и тяжёлых процессов: навалки угля в лавах и погрузки угля и породы при прохождении подготовительных выработок. Широко механизированы вспомогательные работы: доставка леса, маневровые работы на погрузочных пунктах под лавами и др. Объём механизированных работ по навалке угля в 1950 году по сравнению с 1949 годом увеличился в 2,5 раза.

В Донбассе и в Караганде уже появились шахты, где механизированы все основные процессы от забурки до погрузки угля в железнодорожные вагоны. Это — шахты нового типа, с высокой социалистической культурой труда и производства. Производительность труда рабочих на этих шахтах в полтора-два раза выше, чем на остальных шахтах.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 29, стр. 304.

Особенно изменилась техника добычи угля на шахтах Донбасса. Возрожденный после вражеской оккупации, Донбасс снова стал самым крупным и механизированным угольным бассейном нашей страны. По уровню технического развития Донбасс идет впереди всех других угольных бассейнов и прокладывает новые пути механизации труда в угольной промышленности. В настоящее время механизированная навалка угля в лавах на шахтах Донбасса достигает почти 25%; более 30% основных горизонтальных выработок проводится с применением углепогрузочных и породопогрузочных машин.

Одной из важнейших особенностей в развитии технической базы угольной промышленности является широкое применение угольных комбайнов, которые одновременно производят зарубку, отбойку и навалку угля и коренным образом меняют всю технологию добычи угля. Количество угольных комбайнов на шахтах Донбасса за 1950 год увеличилось в полтора раза, а количество породопогрузочных машин в подготовительных забоях возросло почти на 40%.

Созданы и испытаны новые машины, новые типы угольных комбайнов, транспортеров и др., позволяющие механизировать труд шахтера в наиболее тяжелых условиях при разработке тонких пластов. Создан также комбайн для крупноплавающих пластов, применение которого взамен пневматических отбойных молотков позволит намного облегчить труд шахтеров и в корне изменить технологию добычи угля на шахтах с крупным залегаемым пластом.

Наряду с внедрением угольных комбайнов, в значительной мере обновлен парк существующих машин. Вместо малоэффективных врубовых машин типа ГТК-3 широкое применение получили новые мощные врубовые машины КМП-1 и МВ-60. Малопродуктивные качающиеся конвейеры заменены более мощными и более надежными в работе скребковыми конвейерами. Для доставки угля на тонких пластах внедрены специальные конвейеры СКТ-6. На подземном транспорте широко применяются тяжелые 10—14-тонные электровозы; за последнее время начали внедряться конденсаторные электровозы.

В настоящее время мощные врубовые машины составляют более 50%, скребковые конвейеры — 72%, тяжелые электровозы — около 25% от общего парка.

В целях создания условий для более эффективного использования новой мощной техники, на угольных шахтах широко применяется металлическое и железобетонное крепление выработок. На шахтах Донбасса металлические стойки уже применяются в 30% лав пологого падения, более 600 километров основных поддерживаемых выработок закреплено металлической и железобетонной крепью. В последнее время на угольных шахтах начали внедряться автоматические системы управления наосными и компрессорными установками и СЦБ на подземном транспорте. Широко применяется дистанционное управление механизмами.

Созданная и применяющаяся на угольных шахтах новая техника открывает огромные возможности для дальнейшего роста добычи угля и повышения производительности труда рабочих. Достаточно сказать, что только за два последних года производительность труда рабочих в угольной промышленности увеличилась почти на 20%.

Однако достигнутый уровень производительности труда еще не соответствует возросшей технике добычи угля. Использование новой техники и рост производительности труда на угольных шахтах до последнего времени сдерживались из-за недостатков в организации производства и труда. Поэтому всталла задача разработки и внедрения новой, более совершенной организации производства. Такой переделкой организацией, соответствующей современному высокому уровню тех-

ники добычи угля, является перевод шахт и лав на работу по графику — один цикл в сутки.

Сущность организации работы лав по графику — один цикл в сутки заключается в том, что для каждой лавы устанавливается и строго соблюдается твердый технологический порядок и последовательность выполнения всех процессов добычи угля, обеспечивающие выгрузку угля из лавы по всей ее длине на установленную глубину вруба в течение двух или одной смены. Для проведения ремонтно-подготовительных работ выделяется специальная смена. Для обеспечения четкой и слаженной работы шахты в целом, работа всех лав увязывается общешахтным графиком подземного транспорта, подьема и технологического комплекса на поверхности.

Такая организация производства дает возможность выполнить весь цикл работ в лаве за один сутки и таким образом резко увеличивает интенсивность производственного процесса в лавах. Оснащение шахт новейшей техникой, угольными комбайнами, мощными врубовыми и погрузочными машинами, высокопроизводительными конвейерами и тяжелыми электровозами создает все условия для перевода шахт на работу по графику цикличности.

Непрерывным условием эффективного использования этой новой техники является твердый технологический режим работы лав. Все это делает работу лав по графику — один цикл в сутки — неотъемлемой составной частью новой технологии добычи угля и наиболее целесообразной системой организации производства на шахтах в настоящее время.

В феврале 1951 года на шахтах Донбасса уже было более 500 лав, переведенных на работу по графику — один цикл в сутки.

Показатели работы шахт и лав, переведенных на график цикличности, резко улучшились. Добыча угля по этим лавам увеличилась в январе 1951 года, по сравнению с периодом до перевода на график цикличности, в среднем на 39%, а производительность труда рабочих — на 22%; при этом в лавах, освоивших организацию работ по графику — один цикл в сутки, добыча угля возросла на 56%, а производительность труда рабочих — на 32%.

Изменение основных показателей работы по 500 лавам, переведенным на график цикличности, за январь 1951 года характеризуется следующими данными:

| | По всем переведенным лавам | в том числе: | |
|---|----------------------------|---|---|
| | | по лавам, выполняющим один цикл в сутки | по лавам, выполняющим подпериодный норматив цикличности |
| Среднесуточная добыча в % к периоду до перевода | 139,0 | 156,0 | 147,0 |
| Производительность труда рабочего в % к периоду до перевода . . . | 122,0 | 132,0 | 130,0 |
| Количество циклов в месяц | 26,0 | 31,6 | 29,4 |
| Среднемесячное поднимание в метрах | 40,1 | 48,7 | 45,2 |

В результате перестройки организации производства, добыча угля в отдельных лавах достигает 500—800 тонн в сутки.

Так, например, в первой западной лаве шахты им. Лутугина треста Чистяковантрацит комбината Сталингольда, при мощности пласта 1,1 метра, добыча угля на протяжении полугода составляет 700—800 тонн

в сутки. На шахте им. Орджоникидзе треста Макеевуголь комбината Сталинуголь добыча угля в первой западной лаве в феврале 1951 года составила 525 тонн в сутки, а на шахте Контарий треста Зуевантрацит этого же комбината в 10-й западной лаве — 596 тонн в сутки. На шахте № 3-бис треста Чистиковантрацит в 13-й и 14-й восточных комбайновых лавах добыча угля в феврале 1951 года составила около 500 тонн в сутки, а производительность труда рабочих — 7—9 тонн в смену. На шахте им. ОГПУ комбината Ростовуголь в лаве № 1118 добыча угля в феврале 1951 года составила 500 тонн в сутки, а производительность труда рабочих — 11 тонн в смену. На этой же шахте в лавах №№ 1129 и 1116 производительность труда рабочих составляет 9—10 тонн в смену.

Наилучшие результаты перевода лав на работу по графику цикличности получены на тех шахтах, где эта прогрессивная организация производства была применена не в отдельных лавах, а в большинстве действующих на шахте лав.

Так, например, на шахте им. ОГПУ комбината Ростовуголь, где все действующие лавы переведены на работу по графику и все они выполняют норматив цикличности, добыча угля в четвёртом квартале 1950 года увеличилась, по сравнению с периодом до перевода на график цикличности, почти на 700 тонн в сутки, а производительность труда рабочих возросла на 25%. На шахте № 5 комбината Ростовуголь, полностью переведённой на цикличную работу, добыча угля возросла в 1950 году против 1949 года на 470 тонн в сутки, а производительность труда рабочих — на 36%.

На шахте им. Петровского комбината Ростовуголь, разрабатывающей пласт мощностью 0,45—0,5 метра, полностью переведённой на цикличную работу, добыча угля в 1950 году увеличилась против 1949 года на 22%, а производительность труда рабочих — на 37%. На шахте № 17—17-бис комбината Сталинуголь, где на графике цикличности работает половина действующих лав, в четвёртом квартале 1950 года добыча угля увеличилась в сравнении с периодом до перевода на график цикличности на 27%, а производительность труда рабочих — на 18%. На шахте № 3-бис комбината Сталинуголь, где переведена половина лав и все они выполняют график цикличности, добыча угля и производительность труда увеличилась на 26%. На шахте № 3 им. Держинского комбината Донбассантрацит, где большинство лав переведено на цикличную работу и они выполняют норматив цикличности, добыча угля увеличилась на 27%, а производительность труда — на 30%.

Высоких показателей достигли также отдельные тресты, где большинство шахт переведено на цикличную работу. По тресту Чистиковантрацит комбината Сталинуголь, где почти все переведённые лавы выполняют норматив цикличности, добыча угля за это время возросла на 15,8%, а производительность труда рабочего по добыче — на 14%.

Перевод лав на работу по графику цикличности дал возможность значительно увеличить нагрузку лав, бремсбергов, уклонов и магистральных откаточных выработок и за счёт этого сократить разбросанность горных работ, что так же способствовало росту производительности труда рабочего по шахте в целом и снижению себестоимости угля.

В результате перевода лав на работу по графику — один цикл в сутки — значительно улучшилось использование имеющейся на шахтах Донбасса техники.

Производительность угольных комбайнов, врубовых и породопогрузочных машин в целом по Донбассу увеличилась в декабре 1950 года против июня на 10%, а по лавам, переведённым на работу по графику, производительность этих важнейших машин возросла на 30—35%. В лавах, переведённых на цикличную работу, производительность ком-

байнов и врубовых машин уже нередко достигает 10—14 тысяч тонн в месяц.

В связи с проведённой перестройкой организации производства достигнуто также снижение себестоимости тонны угля.

Себестоимость тонны угля за август—декабрь 1950 года в целом по Донбассу была ниже плана на 1 рубль 06 копеек. Отдельные шахты и тресты, освоившие организацию работы лав по графику цикличности, достигли значительного снижения себестоимости. Например, по тресту Несетайвантрацит себестоимость тонны угля, в сравнимых ценах, в 1950 году снизилась против 1949 года на 3 рубля 50 копеек. На шахте № 5 комбината Ростовуголь себестоимость тонны угля снизилась на 4 рубля 50 копеек, на шахте им. ОГПУ — на 5 рублей 50 копеек и на шахте № 46 этого же комбината себестоимость тонны угля снизилась на 7 рублей 40 копеек.

Одновременно с перестройкой организации работы лав по графику цикличности, на шахтах Донбасса было проведено укрупнение подземных производственных участков. В результате объединения количество подземных производственных участков в Донбассе к началу 1951 года сократилось по сравнению с июнем 1950 года на 20%.

Укрупнение участков позволило ликвидировать излишнюю их дробность, повысить хозяйственную самостоятельность начальнической участка, а также дало возможность улучшить маневренность материальными ресурсами и рабочей силой, что в большой мере способствовало улучшению работы шахт. Кроме того, укрупнение участков дало возможность высвободить кадры инженерно-технических работников и за счёт этого укрепить руководство на участках.

Всё это, наряду с переводом лав на работу по графику цикличности, способствовало повышению производственно-технической культуры на шахтах Донбасса.

Перевод лав на работу по графику цикличности сопровождался дальнейшим внедрением новой передовой техники на шахтах Донбасса.

Организация работы шахт по графику — один цикл в сутки, прежде всего потребовала улучшения работы подземного транспорта по всем его звеньям. Для решения этой задачи, наряду с расширением применения тяжёлых электровозов, были внедрены новые мощные ленточные конвейеры специальной конструкции ЛКУ-250, применение которых позволило осуществлять на ряде шахт непрерывный транспорт угля. Для осуществления непрерывной погрузки угля в вагонетки расширена механизация маневровых работ на погрузочных пунктах под лавами с помощью толкателей и специальных лебёдок.

В связи с переводом лав на цикличную работу, впервые на шахтах, разрабатывающих пласты мощностью 0,5 метра, были применены новые более мощные и производительные врубовые машины КМП-1, что значительно ускорило процесс зарубки, особенно на крепких углях.

Увеличение подвигания лав, переведённых на работу по графику цикличности, потребовало резкого повышения темпов прохождения откаточных штреков, без чего нельзя обеспечить бесперебойное обслуживание лав транспортом. В связи с этим расширено применение угледогрузочных и породопогрузочных машин для прохождения откаточных штреков.

Для устойчивой работы лав по графику цикличности необходимо обеспечить безаварийную работу забойных механизмов, своевременный и качественный их ремонт и подготовку рабочего места. Эти задачи были решены путём перевода лав на работу по добыче угля в две смены, а в ряде случаев и в одну смену с выделением специальных смен для проведения ремонтно-подготовительных работ, а также путём перестройки организации ремонта машин и механизмов.

Перевод лав на работу по графику цикличности вызвал необходимость в изменении организации труда. Вместо специализированных бригад по процессам работ, во всех комбайновых лавах организованы комплексные бригады рабочих. Эта организация труда в настоящее время является наиболее целесообразной и обеспечивает более полное использование комбайнов и уплотнение рабочего дня членов бригады. В январе 1951 года добыча угля в комбайновых лавах по сравнению с периодом до перевода их на работу по графику цикличности увеличилась на 30%, а производительность труда рабочих на 25%.

В работе по перестройке организации производства на шахтах Донбасса имеется ряд недостатков, устранение которых позволит более полно использовать преимущества цикличной организации производства.

На отдельных шахтах переведены на работу по графику цикличности не все, а одна-две лавы. Такая распыленность снижает эффективность цикличной работы и не обеспечивает необходимого роста производительности труда по шахте в целом.

Нужно переводить на цикличную организацию работ не отдельные лавы, а все или большинство действующих на шахте лав. Такой порядок перевода лав на работу по графику цикличности обязательно облегчит за собой общее улучшение организации производства во всех звеньях технологического процесса на шахте и наиболее высокий рост производительности труда.

На отдельных шахтах Донбасса работа лав, переведенных на график цикличности, всё ещё сдерживается из-за неудовлетворительного обслуживания подземным транспортом и низких темпов прохождения откаточных штреков. Необходимо в ближайшее время осуществить механизацию прохождения откаточных штреков на всех переведенных на цикличность участках с тем, чтобы создать установленное нормативом опережение лав штреками и осуществить непрерывную погрузку электровозных составов. Для этой цели следует также более широко применить ленточную конвейеризацию транспорта на крупных добычных участках и механизацию маневровых работ на всех погрузочных и обменных пунктах.

Энергомеханическая служба, так же как и подземный транспорт, ещё не справляется с новыми, повышенными требованиями.

Для безаварийной работы лав нужно всемерно улучшить энергомеханическую службу с тем, чтобы обеспечить проведение на всех шахтах плано-предупредительного осмотра и ремонта забойного оборудования, сократить сроки и повысить качество ремонтов.

В связи с этим, а также для обеспечения своевременной и качественной подготовки рабочего места необходимо строго выдерживать установленный технологический режим работы и не допускать нарушения двухсменного режима работы лав по добыче.

Опыт передовых участков и шахт показывает, что одним из условий успешной работы лав, переведенных на график цикличности, является работа с кадрами инженерно-технических работников, бригадиров и рабочих. Поэтому необходимо систематически проводить широкую разъяснительную работу, изучать и широко внедрять опыт передовых бригад, участков и шахт. Следует также проводить инструктаж и обучение рабочих цикличной организации производства. Каждая бригада, каждый рабочий должны хорошо знать график цикличной работы своей лавы, знать, какой объём работы и в какое время на протяжении смены они должны выполнить с тем, чтобы обеспечить устойчивую работу лав по графику — один цикл в сутки.

Перевод лав и шахт на график цикличности оказал решающее влияние на улучшение работы Донбасса во втором полугодии 1950 года и на выполнение плана добычи в 1950 году. Добыча угля по лавам, переве-

денным на цикличную работу, увеличилась на несколько десятков тысяч тонн в сутки.

Перевод лав на работу по графику — один цикл в сутки — ставит угольную промышленность на новую, более высокую ступень производственной культуры. Как показал опыт работы шахт Донбасса, эта прогрессивная организация производства обеспечивает высокое использование имеющейся на угольных шахтах богатой техники и открывает огромные возможности для дальнейшего роста добычи и производительности труда.

За коренные усовершенствования методов добычи угля и организацию работ в лавах по графику — один цикл в сутки — большой группе работников угольной промышленности постановлением Совета Министров СССР присуждены Сталинские премии. В числе удостоенных Сталинской премией — рабочие-стахановцы и инженерно-технические работники шахт № 5 и им. ОГПУ, им. Петровского и № 46 комбината Ростов-Углед, инженерно-технические и руководящие работники трестов Невсаянтайрантраит и Шахтантраит, а также лучшие комбайнёры Донецкого бассейна, достигшие высоких производственных показателей.

Перед работниками угольной промышленности стоит задача обеспечить дальнейший рост добычи угля, резко увеличить производительность труда и снизить себестоимость тонны угля. Для успешного решения этой задачи необходимо, наряду с дальнейшим техническим перевооружением угольной промышленности, быстрее и лучше осваивать уже имеющуюся технику на базе передовой организации и высокой культуры производства.

Перестройка организации производства на шахтах Донбасса кладёт начало переводу всей угольной промышленности на работу по графику цикличности, которая является основой высокой производительности труда шахтёров.

Опыт шахт Донбасса по организации работы лав по графику — один цикл в сутки — уже начал применяться на угольных шахтах в Кузбассе и в Караганде. В 1951 году предусматривается намного расширить применение этой прогрессивной организации производства.

Шахтёры Советского Союза с честью выполнили послевоенную сталинскую пятилетку и своим самоотверженным трудом способствовали росту социалистической экономики.

Советские шахтёры и впредь будут изыскивать всё новые и новые возможности для дальнейшего роста добычи угля и повышения производительности труда, вскрывать дополнительные резервы и применять всё более производительные методы труда и передовые способы организации производства и на основе этого обеспечат решение новых, ещё более грандиозных задач, которые выдвигает перед ними строительство коммунистического общества.

Важнейший резерв роста производства чёрных металлов

Чёрная металлургия является одной из ведущих отраслей народного хозяйства СССР. От темпов развития металлургического производства в значительной мере зависит успех создания материально-технической базы коммунизма, укрепление экономической независимости и обороноспособности страны.

За годы сталинских пятилеток чёрная металлургия СССР превращена в первоклассную отрасль социалистической индустрии, по своему техническому уровню во многом превосходящую металлургию любой из главных капиталистических стран, включая США. Советская металлургия располагает большими производственными мощностями, богатейшей железной и топливной базой и квалифицированными кадрами рабочих и инженерно-технических работников.

Советские металлурги с честью выполнили свой патриотический долг перед Родиной, из года в год повышая производство чёрных металлов. Задания четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана по производству чёрных металлов успешно выдвинуты и значительно перевыполнены. Достигнуты большие успехи в деле улучшения использования действующих мощностей и мобилизации внутренних резервов металлургии.

В свете новых задач и быстро растущих потребностей народного хозяйства в металлах вопрос об использовании всех этих резервов роста металлургического производства приобретает в настоящее время ещё большее значение. Вместе с этим партией и правительством требуют непрерывно увеличивать сырьевую базу чёрной металлургии, и прежде всего добычу железной руды, вовлечь в эксплуатацию новые железорудные месторождения и тем самым расширить основу дальнейшего подъёма чёрной металлургии.

Одним из важнейших резервов роста металлургического производства является также мобилизация и улучшение использования вторичных чёрных металлов (металлического лома).

Ко вторичным чёрным металлам относятся:

1) амортизационный лом, т. е. возврат металла от частично и полностью изношенных или технически устаревших и вследствие этого непригодных к дальнейшему использованию в народном хозяйстве основных фондов страны;

2) возврат металла от изделий, находящихся в личном пользовании населения городов и сёл (бытовой лом);

3) отходы текущего производства как металлургии, так и металлообрабатывающих отраслей.

Ежегодный выход амортизационного лома обуславливается, главным образом, достигнутым уровнем индустриального развития страны, структурой, возрастом и характером использования основных фондов народного хозяйства. Размер отходов текущего производства зависит от масштабов металлургического и металлообрабатывающего производства, чем выше индустриальный уровень развития страны, тем, сле-

довательно, большими основными фондами она располагает, тем, при прочих равных условиях, больше абсолютные размеры списания основных фондов, являющегося главным источником образования амортизационного лома. Точно так же вместе с расширением металлургического и металлообрабатывающего производства абсолютно возрастают отходы от текущего производства.

Под руководством партии Ленина—Сталина, Советский Союз в исторически наискратчайший срок стал могучей индустриальной державой. Одним из важнейших показателей экономического могущества СССР являются небывалые темпы насыщения нашей страны металлургическим фондом. Советский Союз стал металлургической страной.

Вместе с тем из года в год возрастает и выход вторичных чёрных металлов, который ныне достигает многих миллионов тонн.

Удельный вес вторичных чёрных металлов в шихте сталелитейного производства составляет в настоящее время свыше 50% и в шихте чугунолитейных цехов — 63%. Таким образом, свыше половины всей стали и около двух третей чугунового фасонного литья выплавляется за счёт вторичного металла. Это значит, что наряду с железной рудой, ресурсы вторичного металла определяют масштабы всего современного производства чёрных металлов в стране.

Одновременно использование ресурсов лома и металлургических отходов существенным образом влияет на структуру металлургического производства. Отличительной чертой структуры сталелитейного, а значит и всего металлургического производства, базирующегося на ресурсах вторичных металлов, является абсолютное преобладание мартеновского способа во всей выплавке стали (в 1950 году его удельный вес был свыше 90%) и в связи с этим значительное преобладание выплавки стали над выплавкой чугуна.

Однако значение вторичных чёрных металлов не исчерпывается их высоким удельным весом в сырьевых ресурсах металлургического производства. При надлежатель их подготовке, использовании лома и отходов в шихте мартеновских печей заметно повышается производительность печей и снижает себестоимость продукции, так как относительно сокращается время на удаление вредных примесей, вносящих в печь вместе со свежим чугуном. Использование лома и отходов в металлургическом производстве оказывает также большое влияние на размещение промышленности. Ведение производственного процесса в мартеновских и ваграночных печах с преобладанием лома и отходов, а в электрочах — почти целиком на скрапе, даёт возможность быстрее развивать металлообрабатывающую промышленность в районах, удалённых от основных металлургических баз Советского Союза, что облегчает разрешение задачи дальнейшей индустриализации этих районов и резко сокращает перевозки металла.

Учитывая огромное народнохозяйственное значение металлолома в деле подъёма чёрной металлургии, товарищ Сталин ещё в начале второй пятилетки поставил задачу полного использования этого важнейшего резерва металлургического производства. «Во всех развитых странах, — говорил товарищ Сталин в 1934 году в беседе с металлургами, — выплавка стали опережает выплавку чугуна. Есть страны, где выплавка стали превышает выплавку чугуна на 25—30 процентов. У нас наоборот — выплавка стали отстаёт от выплавки чугуна. Доколе это будет продолжаться? Теперь ведь уже нельзя считать, что мы страна «деревянная», что у нас нет в стране железного лома и т. п. Теперь мы страна металлургическая. Не пора ли покончить с этой диспропорцией между чугуном и сталью?»¹.

¹ «Правда», 29 декабря 1934 г., № 356 (6244).

Руководствуясь указаниями товарища Сталина, советский народ усилит борьбу за мобилизацию амортизационного лома и лучшее использование отходов текущего производства. В результате, за 1934—1950 годы заготовка металлургического лома и отходов увеличилась в 4,4 раза и ещё в предвоенный период выплавка стали значительно опередила выплавку чугуна.

В ряде министерств достигнуты серьёзные успехи в деле заготовки металлургических отходов и их производственного использования. Однако общий уровень сбора и переработки лома и отходов отстаёт ещё от возросших требований чёрной металлургии, а их использование не отвечает ещё тем возможностям, какие предоставляет социалистическая система народного хозяйства. Многие министерства ещё недооценивают народнохозяйственного значения мобилизации и использования вторичных чёрных металлов. Особенно неудовлетворительно идёт сбор лома в Министерстве путей сообщения, которое в 1950 году выполнило план заготовки лома всего лишь на 87,4%. Между тем на железнодорожном транспорте используется свыше четверти всего металлургического фонда страны. Поэтому от мобилизации металлолома на транспорте в значительной мере зависит успех сбора лома во всей стране. Работники Министерства путей сообщения должны коренным образом улучшить работу по сбору и разделке лома и принять все необходимые меры для ликвидации своего отставания на этом важном участке.

Совершенно недостаточно мобилизуется металлолом на предприятиях машиностроительных министерств; у многих предприятий лом разбросан на территории цехов и мастерских и выбрасывается на заводские свалки вместе с мусором. В ряде случаев химически разнородный лом должным образом не сортируется, отдельно не складывается; лом, содержащий легированные элементы (хром, молибден, вольфрам, ванадий), используется не по назначению.

Необходимо добиться, чтобы во всех министерствах были разработаны конкретные меры по каждому предприятию, которые обеспечивают безусловное выполнение государственного плана заготовок лома, полную зачистку территории цехов и мастерских от скопившегося металлолома. Нужно развить социалистическое соревнование предприятий, цехов и мастерских за мобилизацию металлолома и поощрять особо отличившихся заготовителей металлолома, используя выделенные для этого фонды премирования.

Одной из главных причин существенных недостатков в организации сбора лома является неудовлетворительное руководство этим делом со стороны Главвторчермета Министерства чёрной металлургии.

При наличии в стране значительных ресурсов металлургического лома, Главвторчермет до сих пор не сумел во-настоящему организовать сбор и заготовку лома по всей территории СССР. Он сосредоточил работу своих заготовительных контор, главным образом, в промышленных районах и в центральной части СССР, оставив не охваченной заготовительной сетью значительную часть остальной территории страны. Многие заготовительные конторы пассивно выжидают поступления лома от его сдатчиков и не проявляют инициативы в выявлении ресурсов лома, особенно в сельских местностях.

Необходимо преодолеть отставание в работе Главвторчермета, обеспечить заготовительной сетью всю территорию страны, укрепить центральный и периферийный аппарат Главвторчермета квалифицированными кадрами.

Главвторчермету Министерства чёрной металлургии совместно с Главкоопутильсырем Центросоюза, Главтульсырем Министерства лёгкой промышленности необходимо с помощью горисполкомов и райисполкомов выявить весь бесхозный лом и до наступления зимы

полностью собрать его. Главвторчермет обязан в связи с этим организовать передвижные автоколонны с автомобильными и необходимым оборудованием для разделки этого лома и его своевременной вывозки к железнодорожным станциям.

К сбору бесхозного и всякого иного лома в городах и в сельских местностях следует шире привлекать местное население, организовать соревнование за лучшее использование лома и отгрузки металлолома. Установленный порядок показателя заготовки и отгрузки металлолома всех наиболее отличившихся в этом соревновании.

Одной из важнейших задач в деле коренного улучшения разделки и использования металлолома является усиление материально-технической базы его переработки.

Копровые цеха металлургических и машиностроительных заводов, а также заводов Главвторчермета значительно увеличили, особенно за последние десятилетия, технические средства по разделке лома. Однако отдельные цехи и заводы ещё до сих пор слабо оснащены транспортными средствами и механизмами по переработке лома. Поэтому значительная часть стружки, легковесного лома и обрезки листового металла поступают на металлургические заводы в неразделанном, недобролённом и непакетированном виде. Задача состоит в том, чтобы в ближайшее время оснастить переработку лома и отходов наиболее производительным оборудованием и современными транспортными средствами.

Особое внимание следует обратить на переработку кускового лома. Кусковые отходы, главным образом, от производства проката, как правило, после ручной сортировки могут быть почти полностью потреблены в мартеновских печах без механической разделки. Что же касается амортизационного лома и отходов возврата фасонно-литейных цехов, то они требуют механической разделки, преимущественно кислородной резки — для стального лома и копровой разделки — для чугуниного лома.

Стальной кусковой лом и отходы составляют две трети всего лома, заготовляемого Главвторчерметом. В связи с этим нужно добиться, чтобы на металлоперерабатывающих предприятиях и на железных дорогах с массовым образованием негабаритного стального лома были поставлены кислородные установки, позволяющие разделить весь негабаритный лом на месте его образования.

Важной является также задача переработки и рационализации потребления чугуниного лома. Возросшая потребность машиностроения в чугуном лите и соответственно чугуном ломе может быть полностью удовлетворена амортизационным ломом, возвратом чугунолитейных цехов, а также за счёт более правильного использования боя изложниц.

В послевоенный период, в связи с переходом на мирную продукцию, удельный вес стального лома в шихте чугунолитейных цехов снизился и составляет не более 10%. Соответственно возрастает потребность в товарном чугуном ломе. Для удовлетворения этой потребности бой изложниц и прочий чугуниный лом должен быть направлен для нужд чугунолитейных цехов. Однако это лишь часть решения задачи. С ростом среднего развеса стальных слитков вырастает и вес изложниц, что усложняет их разделку. Необходимо, чтобы все металлургические заводы с массовой амортизацией изложниц имели мощные копры и обеспечивали разделку всех изложниц на габарит, пригодный для ваграночных печей. Эти меры значительно улучшат работу литейных цехов машиностроения, позволят сэкономить несколько сот тысяч тонн литейного чугуна в год и существенно улучшить качество ваграночной шихты.

Следует отметить, что отдельные заводы Министерства чёрной металлургии до сих пор ещё потребляют бой изложниц в мартеновских

печах. Такой способ переработки является нерациональным и потому совершенно недопустимым.

Особо важное значение имеет переработка и правильно использование стальной и чугуновой стружки. До настоящего времени Большая часть светлой стальной стружки направлялась в доменные печи, что с народнохозяйственной точки зрения является нерациональным и существенно уменьшает резервы металлолома для выплавки стали. Отчасти обусловлено это тем, что долгое время не удавалось создать сколько-нибудь удовлетворительную конструкцию пресса для брикетирования стальной и чугуновой стружки.

В прошлом году советскими инженерами разработан простой и надёжный способ непрерывного брикетирования стружки. По этому способу брикетирование может производиться на существующих прессах давлением от 150 тонн и выше. При этом брикет получается достаточно плотным, стойким при транспортировке, удобным для укладки в муралы и загрузки в мартеновские печи. Широкое применение способа непрерывного брикетирования стружки позволит увеличить годовые ресурсы лома для мартеновских печей приблизительно на 1,2—1,3 миллиона тонн. Это значит, что при полном охвате брикетированием стальной стружки страна может получить дополнительно около миллиона тонн проката. Одновременно эта мера увеличит реальные ресурсы сырья и для чугунолитейных цехов.

Задача состоит в том, чтобы быстрее приспособить существующие неиспользуемые прессы машиностроительных заводов для брикетирования стружки по указанному способу и одновременно организовать массовое производство этих прессов. Заказы на производство прессов для брикетирования стружки необходимо отнести к наиболее важным государственным заказам.

Существенным является также полное использование так называемых временных ресурсов лома, каковыми являются извлечение металла из ранее накопленных шлаковых отвалов, подъём затопленных в годы войны судов, не подлежащих восстановлению, полная зачистка остатков лома на полях бывших скрапов и сбор остатков битого промышленного и железнодорожного лома.

Особо существенным является разработка шлаковых отвалов. По данным «Гипростали», в довоенный период из шлаковых отвалов извлекались 500—600 тысяч тонн лома в год, преимущественно стального (сырьё 80%). В годы войны эта разработка была прервана и сейчас не превышает 300 тысяч тонн в год. Между тем шлаковые отвалы имеются почти на всех металлургических заводах и особенно много их сосредоточено на южных заводах. За последнее время Министерство чёрной металлургии приняло ряд важных мер к возобновлению и расширению разработки шлаковых отвалов. Осуществление этих мер даст возможность сократить потребность в привозном ломе на сотни тысяч тонн, что имеет особо важное значение для южной группы металлургических заводов.

Все эти меры могут быть успешно осуществлены лишь при условии, если работа по заготовке лома будет стоять в центре внимания не только заготовительных организаций. Необходимо добиться, чтобы все местные советские, хозяйственные, профсоюзные, комсомольские организации и наша печать активно участвовали в борьбе за металл.

Бесперебойное снабжение металлургии высококачественным ломом является одной из самых насущных народнохозяйственных задач и при всесторонней поддержке она может быть и безусловно будет разрешена. Необходимо делу сбора и переработки лома придать подлинно большевистский размах.

Социалистическое хозяйство обладает огромными преимуществами перед капиталистическим хозяйством также и в использовании металлургических ресурсов страны. В условиях капитализма конкуренция и экономические кризисы приводят к хищническому использованию общественного богатства и, в частности, металлургических ресурсов. В Советском Союзе социалистическая система хозяйства обеспечивает наиболее рациональное и экономное использование металлургических ресурсов, так как экономика СССР не знает кризисов и депрессий, даёт возможность полной загрузки производственного аппарата и развивается по пути мирного хозяйственного строительства. Поэтому в Советском Союзе ликвидированы те потери металла, которые неизбежны в условиях капитализма, а выход лома и текущих металлургических отходов определяется нормальным ходом воспроизводства основных и оборотных фондов народного хозяйства.

Преимущества социалистической экономики сказываются и в том, что плановое ведение народного хозяйства даёт возможность обеспечить более высокую, чем при капитализме, степень использования наличных ресурсов вторичного металла. В капиталистических странах частная собственность на средства производства, конкуренция и кризисы не только вызывают большие разрушения металлургического фонда, но и препятствуют его вторичному производственному использованию. В Советском Союзе имеются все возможности для централизованной организации заготовок лома и металлургических отходов, для их наиболее рациональной переработки и планового распределения и использования на металлургических предприятиях.

Партия и правительство придают большое народнохозяйственное значение делу полной мобилизации вторичных чёрных металлов и создают все условия для коренного улучшения дела сбора, переработки и использования металлолома в стране. Переработка лома оснащается технически передовым оборудованием и современными транспортными средствами. На заготовительном предприятии Главторчермета распространены льготы, ранее установленные для работников основных цехов заводов чёрной металлургии.

Успех дела улучшения сбора, переработки и использования металлолома теперь зависит от умения работников Главторчермета, министерств и ведомств в полной мере использовать эти новые возможности.

Необходимой предпосылкой правильного решения практических задач использования лома чёрных металлов является улучшение разработки народнохозяйственного баланса вторичных металлов.

При этом прежде всего нужно сосредоточить внимание на изучении ресурсов металлургического лома и отходов. Как уже отмечалось, ресурсы лома чёрных металлов, по их происхождению, подразделяются в основном на отходы от текущего производства и амортизационный лом. Удельный вес первых преобладает, составляя 74% всех ресурсов. Доля амортизационного лома измеряется приблизительно в 20%.

Отходами текущего производства являются в основном скрап и литниковая система сталелитейного и чугунолитейного производства, приливы и выдávки кузнечно-прессовых цехов, концы и обрезки прокатного производства, листовые обрезки и стружка металлообрабатывающих предприятий. Отходы в фасонном литье составляют, приблизительно, 30—40% на тонну годного литья, в производстве поковок — до 42%, в прокатном производстве — 20—25% и в различных пределах они образуются в металлообрабатывающих предприятиях.

Нормы отходов металла от текущего производства отдельных отраслей настолько же разнообразны, насколько различны конструктивные

решения производства того или иного изделия, насколько различна технология его изготовления. Следовательно, изучение образования отходов текущего производства всецело связано с исследованием конкретных условий производства отдельных видов металлической продукции. Только при этом условии может быть достигнута тщательное выявление реальных отходов от текущего производства.

Однако необходимо отметить одну общую тенденцию, учёт которой имеет большое значение при разработке народнохозяйственного баланса вторичных металлов на перспективный период: сдвиг в методах производства металлов и их обработки, в частности, переход со свободнойковки на горячую штамповку и изготовление штамповок из фасонных профилей в кузнечно-прессовых цехах, внедрение машинной формовки и литья в постоянные формы в чугунолитейных цехах, повышение скоростей резания, улучшение технологии раскроя листа при металлообработке, — всё это значительно повышает коэффициент использования металла в народном хозяйстве и соответственно уменьшает норму отходов от текущего производства. Из этого следует, что вместе с техническим прогрессом в металлургии и в металлообработке относительно снижается удельный вес отходов текущего производства в общих ресурсах металлолома, хотя абсолютно они увеличиваются.

По-иному образуется амортизационный лом, так как его выход обусловлен характером воспроизводства основных фондов в народном хозяйстве.

При изучении ресурсов отходов текущего производства мы имеем дело с изучением использования металла в качестве сырья для вновь создаваемого общественного продукта, при изучении ресурсов амортизационного лома — с иносном ранее созданных основных фондов страны, их металлической части. В первом случае необходимо изучить условия создания новых металлических фондов, во втором — условия их выбытия. Для определения отходов от текущего производства необходимо изучить структуру потребления металлов, технологию производства и обработки металлов в различных отраслях народного хозяйства, во втором случае необходимо изучить отраслевую, производственную структуру действующих основных фондов, их возраст и эксплуатационные сроки службы; в первом случае необходимо в конечном счете изучить индивидуальные нормы отходов металла при его производстве и обработке, во втором случае — нормы годовой амортизации основных фондов в процессе их функционирования.

Изучение ресурсов вторичных металлов имеет исключительно большое значение. Прежде всего оно придаёт целеустремлённость заготовительным органам в их практической работе по мобилизации лома в народном хозяйстве. Изучение ресурсов вторичного металла даёт также возможность рациональнее разместить предприятия по разделке лома с учётом районов наибольшего его скопления и оснастить их оборудованием — в зависимости от состава образующегося лома и отходов, подлежащих механической переработке. Вместе с этим изучение ресурсов лома даёт необходимый материал для выбора районов наиболее выгодного потребления вторичных металлов, с целью максимального сокращения излившие дальних и встречных перевозок лома и отходов чёрных металлов.

Систематическое изучение ресурсов вторичных чёрных металлов даёт возможность повысить уровень планирования металлургического производства и прежде всего установить размер возможного опережения выплавки стали над чугуном, а соответственно и уточнить структуру и направление капитальных вложений в металлургическую промышленность.

На Министерство чёрной металлургии и его Центральный научно-исследовательский институт возложена задача систематического изучения ресурсов вторичных металлов в стране и разработки рациональных методов их использования. Однако институт к этой работе ещё не приступил. Необходимо преодолеть это недопустимое отставание теоретической работы по одному из актуальнейших вопросов нашей советской экономики.

Разработка народнохозяйственного баланса вторичных чёрных металлов предполагает наличие хорошо поставленной статистики образования и потребления вторичных чёрных металлов. Между тем статистика потребления вторичных чёрных металлов ведётся в ЦСУ СССР весьма неполно, а статистика образования этих ресурсов вовсе отсутствует. Подобное положение с учётом потребления и особенно образования ресурсов вторичных металлов не соответствует их значению как одного из основных видов сырья металлургии и, разумеется, не может быть оправдано имеющимися трудностями в этом деле, сложностью учёта металлических ресурсов.

Назрела необходимость провести также единовременный учёт металлической части основных фондов страны.

Учёт только выполнения плана заготовки и поставки лома, осуществляемый Главвторчерметом Министерства чёрной металлургии, крайне ограничивает возможности разработки баланса вторичных чёрных металлов, а также контроля за мобилизацией ресурсов металлолома и степенью рациональности их использования.

Баланс вторичных чёрных металлов является одним из наиболее сложных балансов. Однако, при усилении внимания к его разработке со стороны планирующих органов и подведения статистической базы по потреблению и образованию ресурсов, он может быть разработан с достаточной научной достоверностью.

За дальнейшую рационализацию грузооборота железнодорожного транспорта

Сокращение транспортных издержек на перемещение товаров между районами их производства и потребления имеет важное народно-хозяйственное значение.

«Чем меньше количество мертвого и живого труда, — писал Маркс, — требуется для перевозки товара на данное расстояние, тем выше производительная сила труда, и обратно.

Абсолютная величина стоимости, прибавляемая к товарам транспортом, при прочих равных условиях обратно пропорциональна производительной силе транспортной промышленности и прямо пропорциональна расстояниям, на которые товары передаются»¹.

Последовательное сокращение чрезмерно дальних, встречных, повторных и других иррациональных перевозок, концентрация грузопотоков на технически мощных транспортных направлениях, развитие более совершенных видов транспорта, в особенности перевод железных дорог на электрическую и тепловозную тягу, строительство нефтепроводов, а также наиболее эффективное и целесообразное распределение грузопотоков между различными видами транспорта — всё это обеспечивает сокращение транспортных издержек в СССР.

В условиях капиталистической системы хозяйства стихийно складывающееся географическое размещение производства вызывает массовые непроизводительные — встречные, повторные и чрезмерно дальние перевозки товаров, представляющие собой непроизводительные затраты материальных средств и рабочей силы.

В социалистическом хозяйстве перевозки товаров осуществляются на основе единого государственного плана, с максимальной бережливостью, свойственной социализму.

Рационализация грузооборота транспорта в СССР имеет большое значение, потому что издержки транспорта занимают значительный удельный вес во всех издержках производства и обращения товаров. Удельный вес транспортных расходов во всех издержках обращения государственной советской торговли составляет свыше 20%. Существенный удельный вес занимают транспортные издержки в стоимости сырья, топлива и готовой продукции, потребляемой для производственно-эксплуатационных нужд. Удельный вес транспортных издержек во всех издержках обращения снабженческо-сбытовых организаций хозяйственных министерств по заводу товаров составляет до 70% и выражается в миллиардах рублей в год.

Следовательно, рационализация перевозок создаст необходимые предпосылки для снижения стоимости капитального строительства, тарифных издержек, оптовых и розничных цен на товары, служит одним из серьезных источников роста социалистического накопления и улучшения материального положения трудящихся.

Сокращение чрезмерно дальних и встречных перевозок является одним из средств экономии топлива, материалов и рабочей силы, расходованных в большом количестве транспортом на перемещение товаров. Одновременно с этим сокращение средней дальности перевозок грузов между районами производства и потребления в результате рационализации транспортных связей обеспечивает ускорение оборачиваемости товарно-материальных ценностей в народном хозяйстве и высвобождает дополнительные материальные ресурсы, направляемые на расширение социалистического воспроизводства.

По этим причинам проблему дальнейшей рационализации грузооборота транспорта необходимо рассматривать не как ведомственную, узкотранспортную проблему, а как проблему большого народнохозяйственного значения, непосредственно затрагивающую сферы материального производства, распределения, обращения и потребления товаров, как составную часть общей проблемы дальнейшего повышения производительности общественного труда.

На всех этапах социалистического строительства коммунистическая партия и советское правительство уделяли и уделяют большое внимание вопросам улучшения планирования грузовых перевозок и последовательной рационализации транспортных связей между районами страны и отраслями народного хозяйства.

В. И. Ленин в 1918 году в «Наброске плана научно-технических работ» указывал на необходимость рационального размещения промышленности «...с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта»¹.

Этот ленинский тезис является одним из основных руководящих принципов социалистического размещения производительных сил в нашей стране.

Уже в плане ГОЭЛРО были заложены научные принципы географического размещения производительных сил. В плане ГОЭЛРО предусматривалось строительство сети районных электрических станций на базе использования местного топлива, что являлось в частности одним из важнейших факторов разгрузки железных дорог от переборск топлива.

В результате развёртывания социалистического строительства и экономического подъёма окраинных национальных республик, в годы сталинских пятилеток произошли коренные изменения в географическом размещении производительных сил по районам страны. Вместе с этим за годы сталинских пятилеток было осуществлено интенсивное новое железнодорожное строительство, с помощью которого были установлены кратчайшие транспортные связи между основными экономическими районами.

Коренные изменения в размещении производительных сил СССР, устранение резкой неравномерности в их размещении, доставшейся в наследство от дореволюционной России, и осуществление неравномерно более равномерного размещения производительных сил по территории страны, создали условия для рационализации и сокращения протяжённости транспортных связей между районами СССР.

XVIII съезд ВКП(б) поставил в качестве важнейшей задачи транспорта упорядочение планирования грузооборота с целью всемерного сокращения дальних железнодорожных перевозок, ликвидации встречных и иррациональных перевозок и дальнейшего повышения удельного веса водного и автомобильного транспорта в грузообороте страны.

¹ К. Маркс, Капитал, т. II, изд. 1949 г., стр. 147.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 27, стр. 288.

Во исполнение директив XVIII съезда партии, в июне 1939 года была проведена коренная реформа в области планирования перевозок на железнодорожном транспорте путём перехода от составления месячных планов погрузки к месячным планам перевозок, с указанием железных дорог отправления и дорог назначения, что значительно подняло уровень экономической работы всех хозяйственных министерств в области планирования перевозок и положило начало систематической работе по выявлению и ликвидации нерациональных перевозок на железных дорогах.

После окончания Отечественной войны был осуществлён переход (начиная с 1947 года) от составления месячных планов перевозок к квартальным планам перевозок с помесичной разбивкой.

Переход от месячного к квартальному планированию перевозок на железнодорожном транспорте являлся крупнейшим мероприятием, направленным на дальнейшее повышение качества планирования перевозок и на создание условий для предупреждения встречных перевозок в различные месяцы планируемого квартала.

Планирование материально-технического снабжения народного хозяйства, в органической связи с планированием перевозок на всех основных видах транспорта и правильной организацией снабженческо-заготовочной работы хозяйственных министерств сверху до низу, обеспечивает дальнейшую рационализацию транспортных связей между районами страны, последовательное усиление роли водного транспорта в грузообороте страны, ликвидацию нерациональных перевозок, сокращение порожних пробегов и тем самым снижение издержек в сфере обращения.

Значительное увеличение размеров промышленного производства за годы Великой Отечественной войны в восточных районах страны — в Западной и Восточной Сибири, в Средней Азии, в Казахстане и на Урале, а также развитие новых отраслей промышленности в этих районах создадо необходимые предпосылки для дальнейшего улучшения в географическом размещении производительных сил и рационализации межрайонных транспортных связей.

Средняя дальность перевозок грузов на железных дорогах в течение послевоенной пятилетки сократилась. При этом дальность перевозок наиболее массовых грузов: каменного угля, нефти и нефтепродуктов, дров, цемента, торфа, флюсов, минеральных удобрений и ряда других грузов в последнем году послевоенной пятилетки была ниже, чем в довоенном, 1940 году. Однако установленное на 1950 год задание по сокращению дальности перевозок недовыполнено.

Народнохозяйственная эффективность сокращения средней дальности перевозок на железных дорогах за годы послевоенной пятилетки выражается в миллиардах рублей экономии транспортных расходов и в ежегодной экономии миллионов тонн топлива, потребляемого транспортом, в сокращения потребных транспортных средств для обеспечения перевозок, на производство которых затрачивается огромное количество продукции, в особенности металла и леса.

Так, сокращение средней дальности перевозок грузов на железных дорогах в течение послевоенной пятилетки дало возможность сократить работу железных дорог за этот период более чем на 200 миллиардов тонно-километров, что эквивалентно экономии десятков миллионов тонн натурального топлива в переводе на уголь, сэкономит на эксплуатационных расходах железных дорог примерно 5 миллиардов рублей, а также уменьшить потребность железных дорог в паровозном и вагонном парке. Сокращение протяжённости межрайонных транспортных

связей способствовало ускорению оборачиваемости материальных ресурсов в народном хозяйстве.

Существенное сокращение средней дальности перевозок грузов на железных дорогах, достигнутое за послевоенный период, является результатом успешного восстановления хозяйства в районах, подвергавшихся немецкой оккупации, в особенности Донецкого угольного бассейна и южной металлургии, планомерного размещения производительных сил по экономическим районам страны и дальнейшего улучшения в их географическом размещении, последовательного приближения районов производства к районам потребления, источникам сырья и топлива.

Во всех отраслях народного хозяйства СССР — в каменноугольной, нефтяной, металлургической, химической, пищевой промышленности и в других отраслях хозяйства за годы послевоенной сталинской пятилетки произошли серьёзные сдвиги, способствующие рационализации грузооборота транспорта и повышению производительности общественного труда.

Крупнейшим фактором рационализации грузооборота явилось улучшение в географическом размещении добычи угля, занимающего, как известно, наибольший удельный вес в грузообороте железных дорог. Быстрый рост добычи подмосковского угля позволил заместить в Центральном районе дальнепривозимое донецкое топливо; возрастающие потребности в твёрдом топливе районов Поволжья в большей мере стали покрываться за счёт выскободившихся в районах Центра ресурсов донецкого топлива, добыча которого также значительно возросла. Это позволило сократить дальность завоза донецких углей в районы Центра и чрезмерно дальние перевозки кузнецкого угля в районы Поволжья. В 1950 году по сравнению с довоенным, 1940 годом потребление подмосковского угля в районах Центра увеличилось более чем в 3 раза, а донецкого угля в Поволжье — более чем в 2 раза; одновременно с этим, завоз кузнецкого угля в Поволжье сократился более чем в два раза, и уменьшился в сравнении с довоенным периодом объём завоза донецкого угля в районы Центра. Интенсивный рост добычи угля в районах Урала, Средней Азии и Закавказья способствовал сокращению дальних перевозок угля в эти районы из удалённых угольных бассейнов страны.

В области металлургии большую роль в деле рационализации грузооборота транспорта сыграло прекращение перевозок кокса и коксовой мелочи с заводов Донбасса и Приднепровья на Урал, за счёт ввода новых коксовых батарей; прекращены перевозки кемеровского донецкого кокса на заводы Центра; увеличилась добыча руды в Западной Сибири, что позволило уменьшить дальние перевозки руды с Урала в Сибирь; успешное восстановление южной металлургии дало возможность сократить дальние перевозки металла с Урала в Центральные и Западные районы страны.

В области нефтяной промышленности в годы послевоенной пятилетки увеличилось производство светлых нефтепродуктов в восточных районах, что позволило сократить среднюю дальность перевозок нефтепродуктов на железных дорогах, против довоенного, 1940 года. Бурное развитие нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности в районах Поволжья, специализация нефтеперерабатывающих заводов, с учётом потребности тяготеющих к ним районов потребления, а также интенсивное строительство магистральных нефтепроводов и продуктопроводов являются необходимой предпосылкой для дальнейшей рационализации транспортирования нефти и нефтепродуктов в стране.

Увеличение производства цемента в районах Урала, значительное увеличение заготовки леса в Западной Сибири для удовлетворения местных потребностей и потребностей районов Средней Азии, а также в районах Севера для снабжения Центральных и Южных районов стра-

ны, увеличение добычи соли в Сибири и т. д. — всё это также способствовало рационализации грузооборота транспорта в послевоенной пятилетке.

Послевоенное восстановление и развитие народного хозяйства и ввод в действие за послевоенную пятилетку свыше 6000 государственных промышленных предприятий (не считая мелких государственных, кооперативных и колхозных предприятий), размещение которых производилось с учётом исправления недостатков в довоенном географическом размещении, сопровождалось относительно уменьшением объёма транспортируемой продукции и рационализацией грузооборота транспорта, что наглядно видно из сопоставления роста валовой продукции промышленности и сельского хозяйства и роста грузооборота железнодорожного транспорта. Темпы роста валовой продукции промышленности и сельского хозяйства в послевоенной пятилетке опережали темпы роста грузооборота железнодорожного транспорта, при удовлетворении требований народного хозяйства в перевозках.

Относительное сокращение потребности в железнодорожных перевозках в сравнении с ростом промышленной и сельскохозяйственной продукции отражает процесс последовательного улучшения в размещении производительных сил, комплексного развития хозяйства основных экономических районов, приближения производства к источникам сырья и топлива и к районам потребления, усиления роли водного и автомобильного транспорта в грузообороте страны.

Большое значение для рационализации перевозок в социалистическом хозяйстве имеет использование в народном хозяйстве достижений науки и техники.

Достаточно сказать, что планомерное развитие за последние годы новой отрасли промышленности в СССР — газовой индустрии, на базе использования природного газа и переработки угля, торфа и сланцев, сопровождается весьма оптимистичной разгрузкой железных дорог от массовых перевозок топлива и значительным сокращением транспортных издержек в народном хозяйстве СССР. Этому также способствует обогащение сырья и топлива в местах его добычи, брикетирование низкокалорийных и зольных углей и торфа, увеличение гидроэнергии в энергетическом балансе страны и много других технических усовершенствований в различных отраслях народного хозяйства СССР. В результате, при быстром росте валовой продукции народного хозяйства СССР, потребности в перевозке товаров по железным дорогам, выраженная в тонно-километрах, относительно уменьшается.

Осуществление в ближайшие годы величественного сталинского плана преобразования природы и строительства крупнейших в мире гидростанций на реке Волге, Волго-Донского канала с Цимлянским гидроузлом, Каховской гидроэлектростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов, Главного Туркменского канала — этих величайших строек коммунизма, обеспечивает решение проблем крупного народнохозяйственного значения и окажет огромное влияние также и на дальнейшую рационализацию транспортных связей в стране.

Строительство Волго-Донского канала, Главного Туркменского канала, южных каналов и улучшение условий судоходства на Волге и Днепре открывают перспективу расширения прямых водных, смешанных железнодорожно-водных, а также сквозных бесперевозочных перевозок по речным и морским путям. Передача электрической энергии в Кубышевского и Сталинградского гидроузлов по сверхмощным высоковольтным линиям на дальние расстояния для снабжения промышленных предприятий и электрических железных дорог в районах Центра, Поволжья и Донбаса будет сопровождаться разгрузкой железных дорог

от массовых, дорогостоящих перевозок топлива и рациональным перераспределением грузопотоков угля на значительной части железных дорог в европейской части СССР.

Несмотря на значительную рационализацию транспортных связей, достигнутую за годы сталинских пятилеток, железные дороги ещё до сих пор перевозят большие массы товаров, исчисляемые миллионами тонн в год, на чрезмерно дальние расстояния — в отдалённые районы Западной и Восточной Сибири, Казахстана и Средней Азии, Закавказья и др. В 1950 году около 10% всех грузов было перевезено на расстояния свыше 2000 километров; перевозка этих грузов составляет свыше 40% всех перевозок, выполненных железными дорогами (в тонно-километрах).

В истекшем 1950 году несколько более 3% всех грузов было перевезено на железных дорогах на расстояние свыше 3000 километров с суммарным пробегом превышающим пятую часть всего грузооборота железнодорожного транспорта. Сокращение объёма чрезмерно дальних перевозок, выполняемых на расстояние свыше 3000 километров, всего лишь наполовину, дало бы возможность значительно сократить среднюю дальность перевозок грузов и уменьшить грузооборот железнодорожного транспорта на десятки миллиардов тонно-километров.

Таким образом, в сокращении чрезмерно дальних перевозок грузов на железных дорогах заложены огромные резервы уменьшения транспортных издержек в народном хозяйстве СССР.

Чрезмерно дальние перевозки массовых грузов в большинстве случаев являются результатом частичных диспропорций, сохранившихся в районном размещении производства и потребления. Ликвидация диспропорций в порайонном размещении производства и потребления, вызывающих чрезмерно дальние и другие нерациональные перевозки, является важной задачей текущих и перспективных народнохозяйственных планов.

К числу чрезмерно дальних и других нерациональных перевозок, осуществляемых до настоящего времени на железных дорогах, следует отнести перевозки хакасского угля на Урал, перевозки донежского угля в Закавказье, значительно возросшие по сравнению с довоенным, 1940 годом; перевозки крепящего леса с Урала в Кузбасс; перевозки чугуна из районов Юга на Урал, а с Урала в Сибирь при одновременной перевозке стальных слитков с Урала в Донбасс; значительные встречные перевозки проката чёрных металлов различных профилей и размеров между уральским и южным металлургическими районами; дальние перевозки руды для заводов Урала и Сибири. Минеральные удобрения с центральных и южных заводов перевозятся на дальние расстояния — в Среднюю Азию; имеют место чрезмерно дальние перевозки цемента на Урал и в Среднюю Азию, нерациональные перевозки кирпича, стандартных домов и других строительных материалов.

Основной причиной указанных нерациональных перевозок металлургических грузов являются сохранившиеся частичные диспропорции в развитии мощностей доменных, сталеплавильных и прокатных цехов в отдельных районах страны и недостатки в специализации прокатных станков.

Комплексное развитие металлургии (чугун, сталь, прокат) в основных экономических районах страны является крупнейшим резервом для сокращения средней дальности перевозок металлургических грузов на железных дорогах. Перевозки чугуна и стальных слитков на железных дорогах составляют в настоящее время значительную часть всех перевозок металла. Увеличение выплавки стали на юге страны в соответст-

вни с мощностями прокатных станов и ввод дополнительных мощностей прокатных станов и доменных цехов на Урале позволит прекратить встречные перевозки на дальние расстояния рядового металла: слитков, заготовки для проката, рядовых саблов, ступицы и шпирсы с Урала на юг и чугуна с юга на Урал. Дальнейшее улучшение специализации прокатных станов с учётом серьёзных сдвигов в районном металлопотреблении, позволит резко сократить встречные перевозки отдельных видов проката на большие расстояния.

Целесообразное размещение заказов на изготовление металлопродукции с учётом специализации прокатных станов и районов потребления, а также внесение незначительных текущих поправок в специализацию прокатных станов в зависимости от колебания размеров потребления, будет способствовать рационализации перевозок проката чёрных металлов.

Рационализация грузооборота железнодорожного и водного транспорта связана также с правильным размещением лесозаготовок. Для всемерного предупреждения увеличения дальности железнодорожных перевозок леса, в связи с переоборудованием лесозаготовок в восточные районы страны, и для усиления роли речного транспорта в перевозках леса необходимо наиболее полное использование расчётных лесосек для заготовок леса в районах европейского севера, в Карело-Финской ССР, в Коми АССР, на Урале, в первую очередь в бассейнах славянских рек, а также в Западной Сибири. Следует принять серьёзные меры по развитию лесоперевалочных баз в пунктах пересечения железнодорожных и речных путей, в пунктах впадения рек в моря, а также по развитию морской буксировки леса. Особое значение приобретает всемерное развитие перевалки леса с железных дорог на речной транспорт в Молотове, Горьком и Ярославле.

Для обеспечения быстрорастущих потребностей народного хозяйства в строительных материалах, ликвидации отставания развития промышленности строительных материалов от потребностей капитального строительства и предупреждения нерациональных перевозок на железных дорогах необходимо всемерно форсировать строительство деревообрабатывающих предприятий, в частности, доместроительных комбинатов в Сибири и на Урале, развивать производство местных строительных материалов с расчётом использования водных путей в краях и республиках, в особенности в Ленинградской, Московской областях, Казахстане и др.

Большое значение для рационализации перевозок имеет также строительство автосборочных заводов в различных районах страны, дающее возможность получить значительную экономию вследствие повышения транспортной способности перевозимых грузов.

Строительство на сахарных заводах цехов для рафинирования сахара освобождает железные дороги от повторных перевозок сахара. Увеличение посевов картофеля в Молдавской ССР, в Краснодарском и Хабаровском краях, в Астраханской, Грозненской, Днепропетровской, Челябинской и Харьковской областях является важной мерой для прекращения дальних межрайонных перевозок картофеля.

В текущих и перспективных хозяйственных планах, на основе изучения порайонных балансов производства и потребления, необходимо предусматривать меры не только по быстрой ликвидации чрезмерно дальних и других нерациональных перевозок, сохранившихся вследствие недостатков в географическом размещении производства, но и предупреждать возникновение новых нерациональных транспортных связей. Большое внимание должно уделяться выбору строительных площадок, особенно для крупных промышленных предприятий с большим грузооборотом.

При выборе площадок для размещения новых промышленных предприятий по районам страны необходимо учитывать и транспортный фактор, с тем, чтобы добиться максимального сокращения транспортных издержек. Так, размещение новых топливноёмких предприятий в районах добычи топлива способствует сокращению дальности его перевозки. В целях сокращения перевозок цемента, потребляемого для изготовления шифера, строительство шиферных заводов целесообразно осуществлять в пунктах расположения цементных заводов.

Размещение цементных заводов, мукомольных мельниц и железнорожных на берегах магистральных рек, в пунктах пересечения их с железнодорожными магистралями, даст возможность использовать речные пути в навигационный период для накопления запасов сырья на цементных заводах и массового завола зерна в период урожая на мельницах, а также для вывоза образовавшихся запасов готовой продукции в районы потребления. Строительство лесопильных заводов в районах заготовки леса или в пунктах перевалки сплавного леса с воды на железную дорогу, определяется большей транспортной способностью пиломатериалов по сравнению с круглым лесом, при этом сокращается объём транспортной работы по железным дорогам.

Размещение сахарных заводов в районах заготовки свёклы, спиртовых заводов — в районах выращивания картофеля, кирпичных и других заводов по производству строительных материалов — в районах заготовки сырья, — всё это направлено на резкое сокращение транспортной работы по перевозкам огромных масс сырья перерабатываемого на переселенных предприятиях.

Рациональная организация перевозок в социалистическом хозяйстве осуществляется путём проведения необходимых мероприятий не только в сфере размещения материального производства, но также и в сфере обращения и распределения товаров. В самой системе планового распределения материальных ресурсов по министерствам и районам потребления имеются значительные возможности для упорядочения перевозок и рационализации грузооборота транспорта.

Опыт показывает, что во многих случаях нерациональные перевозки на железных дорогах являются результатом неправильного планирования сбыта, снабжения и перевозок товаров со стороны отдельных хозяйственных министерств и слабого контроля со стороны Министерства путей сообщения.

Министерства-грузоотправители ещё крайне недостаточно используют имеющиеся возможности для устранения нерациональных перевозок на железных дорогах за счёт улучшения качества планирования перевозок.

Министерство лесной промышленности СССР направляет значительное количество круглого строительного леса и обычных пиломатериалов из районов Поволжья и Урала в Среднюю Азию, при одновременной перевозке указанных сортов лесов из Сибири на Урал и с Урала в районы юга и Кавказа; в результате этого допускается перепробе по железным дорогам строительного леса и пиломатериалов, возводимых в Среднюю Азию, почти на 2000 километров. Снабжение районов Средней Азии строительным лесом из Сибири и перераспределение ресурсов леса из Поволжья и Урала на юг и Кавказ, вместо направления их в Среднюю Азию, позволяет существенно сократить среднюю дальность перевозок лесоматериалов по железным дорогам.

Также неправильно Министерство лесной промышленности СССР из года в год увеличивает объём перевалки леса с воды на железную дорогу в верховьях рек Волги и Камы и направляет эти ресурсы лесо-

материалов в районы Донбасса и Кавказа по железным дорогам, параллельно реке Волге, чем искусственно увеличивается дальность перевозки лесоматериалов по железной дороге и сокращается дальность буксировки их по речным путям.

Министерство лесного хозяйства РСФСР при распределении лесосек между министерствами-лесозаготовителями не всегда учитывает районы потребления леса и допускает нерациональное выделение лесосек. Так, в текущем году Министерство лесного хозяйства РСФСР выделяло лесосеку для Молдавской ССР в районе Архангельска, для Украинской ССР, а также для Среднеазиатских республик — в районе Урала, что вызывает нерациональные перевозки лесоматериалов на железных дорогах.

Большое количество нерациональных связей имеется при перевозках по железным дорогам местных строительных материалов. Так, в 1950 году по вине Министерства промышленности строительных материалов СССР, Министерства строительства предприятий тяжёлой индустрии и Министерства строительства предприятий машиностроения допускать чрезмерно дальние нерациональные перевозки кирпича.

Необходимо в кратчайший срок ликвидировать недостатки в планировании перевозок, состоящие, прежде всего, в ведомственном подходе отдельных министерств-грузоотправителей к использованию транспорта, в недооценке загрузки водных путей и в недостаточном контроле со стороны органов транспорта за качеством оперативного планирования перевозок.

Одним из основных мероприятий по дальнейшей рационализации грузооборота является всемерное развитие смешанных железнодорожно-водных перевозок. Смешанные железнодорожно-водные перевозки призваны обеспечить наиболее эффективное сочетание в работе различных видов транспорта и способствовать сокращению транспортных издержек. Несмотря на быстрый рост смешанных железнодорожно-водных перевозок в послевоенный период, огромные возможности, имеющиеся в этой области, далеко ещё не полностью используются. Большие количества грузов перевозятся в навигационный период по железным дорогам параллельно водным путям. Для дальнейшего расширения смешанных железнодорожно-водных перевозок необходимо, прежде всего, ускорить доставку грузов, перевозимых в смешанном железнодорожно-водном сообщении, максимально снизить себестоимость перевалочных работ за счёт их механизации, всемерно укреплять связи между различными видами транспорта путём дальнейшего развития портов, перевалочных баз и причалов на предприятиях клиентуры. Одним из эффективных средств ускорения доставки грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении и удешевления перевалочных работ является организация перегрузки грузов из речных судов непосредственно в железнодорожные вагоны. Широкое внедрение перевалочных работ по варианту: вагон-судно или обратно позволит снизить себестоимость перевозок грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении и значительно расширить сферу их применения. Развитие смешанных железнодорожно-водных перевозок и огромное значение их в деле рационализации грузооборота железнодорожного транспорта диктует необходимость осуществлять планомерную подачу гружёных и порожних вагонов в речные и морские порты.

Нерациональные перевозки часто возникают вследствие неравномерной погрузки по отдельным железнодорожным направлениям. Например, невыполнение плана отгрузки карагандинского угля в адрес потребителя, расположенных на Оренбургской железной дороге, вынуждает поставщика отгружать в адрес этого потребителя уголь из более удалённых бассейнов — из Кузбасса или Донбасса. Равномерное выпол-

нение производственной программы каждым предприятием и равномерное выполнение планов отгрузки по направлениям является одним из условий предупреждения нерациональных перевозок.

Крупнейшими мерами по дальнейшей рационализации перевозок товаров являются районирование сбыта продукции, правильное географическое размещение территориальных баз, расширение практики применения исключительных пониженных тарифов на нерациональные перевозки, а также системы отпусков цен фракто вагон-станции назначения.

Для повышения качества планирования сбыта, снабжения и перевозок товаров со стороны хозяйственных министерств необходимо тщательно учитывать происходящие улучшения в порайонном размещении производства и потребления отдельных товаров. Задача органов сбыта и снабжения хозяйственных министерств состоит в том, чтобы глубоко изучать происходящие изменения в порайонном размещении производства и потребления товаров, и не допускать нерациональные железнодорожные перевозки.

Для сокращения нерациональных перевозок на железных дорогах необходимо расширить практику обменных операций таких видов однородной продукции, как лес и строительные материалы, между предприятиями различных хозяйственных министерств союзного и республиканского подчинения.

Для увеличения ресурсов леса большое значение имеет развитие лесозаготовок силами хозяйственных министерств. Заготовку леса в стране, помимо Министерства лесной промышленности СССР, осуществляют около 100 союзных и республиканских министерств, однако районы заготовки леса и его потребления для отдельных министерств не всегда совпадают с рациональными направлениями перевозок леса по железным дорогам. Средством предупреждения при этих условиях встречных и других нерациональных перевозок является обмен леса между различными министерствами, а также внутриминистерский обмен леса между разными главами и предприятиями.

Организация обменных операций леса и строительных материалов между предприятиями различных министерств как союзного, так и республиканского значения, позволит осуществить наиболее целесообразные схемы снабжения предприятий каждого хозяйственного района путём максимального использования местных ресурсов, независимо от их ведомственной принадлежности.

Важнейшей задачей органов сбыта и снабжения хозяйственных министерств по рационализации перевозок является максимальное применение транзитных отгрузок от поставщика непосредственно в адрес потребителя. Это освобождает транспорт от повторных перевозок, уменьшает издержки в народном хозяйстве на португозно-разгрузочные работы, способствует ускорению оборачиваемости материальных ресурсов.

Однако при поставке отдельным потребителям товаров в незначительном количестве — меньше грузоподъёмности вагона, целесообразно вначале доставить эти товары на территориальные базы, обслуживающие несколько потребителей, откуда комплектовать повагонные отправки в адрес потребителей.

Размещение территориальных баз и складов без востороннего учёта районов производства и потребления во многих случаях является причиной возникновения встречных нерациональных перевозок и лишних издержек в сфере обращения товаров: особенно это относится к размещению распределительных республиканских, областных и других территориальных баз.

С увеличением товарооборота в стране растёт сеть складов, необходимых для обеспечения нормальной циркуляции товарных масс и для хранения текущих товарных запасов. Поэтому для рационализации

грузооборота транспорта и сокращения издержек обращения большое значение имеет правильное размещение территориальных баз и складов.

Рационализация размещения многоцелевых территориальных баз снабжения, установление зон сбыта вокруг территориальных баз с учётом направления перевозок товаров является важным фактором рационализации грузооборота транспорта и сокращения издержек обращения в народном хозяйстве.

Разновидностью иррациональных и бесхозяйственных перевозок, возникающих в сфере распределения материальных ресурсов, являются излишние дробные перевозки товаров.

Известно, что поставка фондируемой и планируемой продукции потребителям в течение планируемого квартала и месяца может быть организована различно, а именно: а) каждый потребитель может прикрепляться к нескольким источникам снабжения однородной продукцией и б) поставка той или иной продукции из каждого источника снабжения в адрес каждого потребителя может быть произведена с различной степенью равномерности по дням планируемого периода.

В обоих случаях дробление и распыление грузопотока приводит к иррациональному использованию вагонов на железных дорогах, так как уменьшаются возможности правильной организации отправительской и ступенчатой маршрутизации перевозок; дробление и распыление грузопотока уменьшает также возможности отгрузки укрупнённых групп вагонов, что приводит к замедлению оборота вагонов и сроков доставки грузов вследствие задержки их на технических станциях, в связи с многочисленными перестроениями поездов.

Очевидно, что как дробность отгрузки продукции в адрес каждого потребителя, так и чрезмерное сгущение поставки продукции во времени сопровождаются в первом случае ухудшением использования вагонов и удорожанием перевозок для железнодорожного транспорта и во втором случае — замедлением оборачиваемости оборотных фондов потребителей.

● Задача в области планирования перевозок и организации снабжения состоит в том, чтобы ликвидировать излишние, дублированные, перестраховочные транспортные связи. Необходимо согласовывать размеры одновременной отгрузки товаров с интересами потребителей и периодом производственного процесса предприятий, учитывая нормы эксплуатационных запасов сырья, топлива и материалов у потребителей. Надо добиваться максимальной народнохозяйственной эффективности в организации снабжения народного хозяйства и в организации перевозок на железных дорогах, всемерно обеспечивая расширение отправительской и ступенчатой маршрутизации перевозок, как важнейшего средства ускорения оборота материальных ценностей в народном хозяйстве.

Советское государство использует систему транспортных тарифов и отпускных цен на товары для стимулирования сокращения чрезмерно дальних и других иррациональных перевозок на железных дорогах и наиболее целесообразного распределения перевозок между различными видами транспорта.

Система действующих в настоящее время транспортных тарифов предусматривает применение повышенных тарифных ставок за коротко-пробегные и чрезмерно дальние перевозки грузов на железных дорогах, исключительных повышенных тарифов за излишне дальние и встречные перевозки, а также за перевозку грузов на направлениях, параллельных водным путям, и льготные тарифы при перевозке грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Исключительные повышенные тарифы устанавливаются за перевозку грузов в иррациональных направлениях, когда перевозку этих

грузов представляется возможным осуществлять с участием водного транспорта или из ближайших источников производства, независимо от их ведомственной принадлежности. При этом, хозяйственным организациям, осуществляющим перевозку грузов в иррациональных направлениях, запрещено относить расходы по оплате исключительных тарифов к транспортным расходам; они относятся к непроизводительным расходам.

Таким образом, система исключительных повышенных тарифов за иррациональные перевозки органически согласуется с задачами укрепления хозяйственных отношений между поставщиками и потребителями и подчинена задачам сокращения непроизводительных расходов и снижения себестоимости продукции.

Для укрепления хозяйства, сокращения транспортных издержек и снижения себестоимости продукции применяется система отпускных отпускных цен franco вагон-станция назначения при поставке нефтепродуктов, цемента, металла, зерна, муки и некоторых других товаров в отличие от широко распространённой системы отпускных цен franco вагон-станция отправления по остальным видам продукции. При системе отпускных цен franco вагон-станция назначения тарифные издержки за перевозку товаров возмещает не потребитель, а поставщик продукции. Это создаёт для министерства-поставщика материальную заинтересованность в сокращении дальности транспортирования производимой продукции и в уменьшении тарифных издержек.

Наряду с созданием материальных стимулов к ликвидации иррациональных перевозок, установлены прямые ограничения перевозок отдельных грузов, например, запрещено осуществлять дальние перевозки кемеровского доменного кокса в районы, расположенные западнее реки Волги, запрещён завоз картофеля в большинство областей, которые имеют возможность обеспечить себя собственными ресурсами.

Качество оперативных планов перевозок в значительной мере зависит от качества работы тысяч людей в органах планирования перевозок и снабжения во всех отраслях народного хозяйства СССР, от уровня их квалификации, знания экономики и географии путей сообщения, сознательности и государственного подхода к использованию технических средств транспорта.

Повышение качества планирования перевозок и укрепление дисциплины в исполнении планов перевозок являются важной задачей в борьбе за сокращение транспортных издержек в народном хозяйстве, за дальнейшее повышение производительности общественного труда в социалистическом обществе.

снизения себестоимости составила свыше 8 миллионов рублей.

На всех предприятиях имеются большие резервы дальнейшего снижения себестоимости основной продукции. Эти резервы состоят в дальнейшем повышении производительности труда, в улучшении использования оборудования, в экономии сырья, топлива, материалов, в сокращении накладных и производственных расходов. Однако имеется ещё ряд предприятий, на которых не выполняются плановые задания по снижению себестоимости продукции, а следовательно, прямой ущерб интересам народного хозяйства.

На ряде предприятий и в отдельных отраслях промышленности ещё имеют место перерасходы сырья, материалов, топлива, большие потери от брака и от производственных расходов. Значительный перерасход сырья, топлива имел место в 1950 году на предприятиях Главного управления металлургической промышленности Юга. В целом по предприятиям этого управления перерасход против плана составил: по сырью — свыше 9%, по топливу — около 6%. На металлургических заводах имени Сталина и имени Петровского фактически нормы расхода железной руды в чугугопеределной промышленности превысили на 8%. На Пермском тракторном заводе Министерства транспортного машиностроения в 1950 году перерасход против плана по цеху №13931 составил: сырье и материалы — 4%, топливо — свыше 13%.

В результате экономии топлива цеховладельца превысила плановую на 7,4%. По цеху №14435 перерасход против плана составил: топлива — 17%, электроэнергия — свыше 50%. Себестоимость выпускаемой в цехе продукции возросла на 4,5%. На этом же заводе исключительно высока себестоимость продукции металлургического и инструментального цехов. Некоторые виды инструментов, изготовленных на заводе, в четыре раза дороже, чем по плану, в четыре раза. В результате допущенных перерасходов и больших потерь от брака и производственных расходов завод, при превышении плана по выпуску готовой продукции на 15%, невыполнил плана снижения себестоимости по сравнительной товарной продукции почти на 3%.

Значительное влияние на повышение себестоимости продукции оказывает на ряде предприятий перерасход по вспомогательным и инструментальным материалам. Проверка показала, что на многих предприятиях нормирование вспомогательных материалов и контроль за их расходованием не уделяется должного внимания. Серьёзные недостатки в использовании вспомогательных материалов и постоянное отсутствие контроля за их расходованием имеют место на предприятиях станкостроения: на Московском инструментальном заводе, на заводе им. Дзержинского и «Красная Прочистка» на предприятиях Министерства автомобильной и тракторной промыш-

ленности — на Московском заводе малолитражных автомобилей, на Первом подшипниковом заводе им. Кагановича и др. Серьёзным источником снижения себестоимости продукции является устранение производственных расходов (штрафы, пени, неустойки и т. д.). Достаточно сказать, что устранение производственных расходов позволило бы дополнительно снизить себестоимость продукции по министерству промышленности строительных материалов и станкостроения более чем на 1%, по промышленности Министерства транспортного машиностроения — на 0,7%, по промышленности Министерства чёрной металлургии — на 0,6%.

Снижение себестоимости продукции является одним из основных условий увеличения социалистического накопления и высоких темпов социалистического расширенного воспроизводства. Систематическое снижение себестоимости может быть обеспечено только на основе социалистических методов хозяйствования, на основе строжайшего соблюдения режима экономии. «Режим экономии, о котором неоднократно говорил Ленин и Сталин, это кратчайший путь к социализму, это единственный метод хозяйствования. Советские люди обязаны показать эти качества и неуклонно руководствоваться ими в своей работе»¹.

Огромным народнохозяйственным значением снижения себестоимости продукции определяется чрезвычайно большая роль, которая принадлежит правильной постановке и планированию себестоимости и её снижению. Научно разработанный план по снижению себестоимости продукции должен быть основой на выявление всех возможностей резервов повышения производительности труда, резервов экономии материальных ресурсов и улучшения использования оборудования. Только такой план может мобилизовать рабочих и инженерно-технических работников на постоянное совершенствование производственной деятельности социалистических предприятий.

План по себестоимости продукции является составной частью единого государственного народнохозяйственного плана, он составляется на основе плана производства и выпуска по труду и служит основой для составления финансового плана.

План по себестоимости промышленной продукции содержит в себе следующие основные показатели: 1) затраты на производство продукции; 2) себестоимость всей товарной продукции; 3) снижение себестоимости сравнительной товарной продукции; 4) себестоимость отдельных видов продукции.

Затраты на производство складываются из следующих элементов: сырья и основных

материалов, вспомогательных материалов, топлива, электроэнергии, заработной платы и индустриальной амортизации, прочие денежные расходы.

Удельный вес расходов, связанных с использованием оборотных фондов (сырьё, материалы, топливо), в целом по промышленности составляет свыше 70%; удельный вес расходов, связанных с использованием основных фондов (амортизация), составляет около 3%.

Предметы труда (оборотные фонды) в процессе производства принимают свою натуральную форму, участвуют в процессе производства в течение лишь одного рабочего периода и целиком переносят на готовый продукт ошестовленным в них трудом, т. е. своей стоимостью.

В отличие от предметов труда, — средства труда (основные фонды) сохраняют в процессе производства свою натуральную форму и, изнашиваясь постепенно, передают лишь часть своей стоимости продукту, который создается с помощью этих средств труда. «Снашиваемые... это та часть стоимости, которую основная капитал-благотаря своему использованию, постепенно передает продукту... передает в той средней мере, в какой он затрачивает свою потребительную стоимость»².

Потребность в сырье и материалах определяется на основе плана выпуска продукции и прогрессивных норм расхода сырья, топлива и основных видов продукции. В некоторых отраслях промышленности — в шпиртовой, сахарной, мясной, мукомольно-архивной, текстильной потребности в сырье рассчитываются на основе коэффициента расхода готовой продукции на единицу сырья. Расчёт потребности в топливе также производится на основе плана выпуска продукции и удельных норм расхода, установленных на отдельные виды продукции, по прогрессивным нормам.

Затраты на сырьё, материалы, топливо и электроэнергию исчисляются по ценам и тарифам планового периода. Затраты на сырьё и материалы складуются из: оптовой цены по префуркционному, межотраслового тарифу, НДС, НДСовых бонусов, отступных и дисконтных начислений, оплаты услуг по перенушке и разгрузке и доставке сырья до заводского склада, расходов по содержанию специальных вагон, платы за хранение на складах других организаций.

С ростом технической оснащённости промышленности, обеспечивающей всё возрастающее повышение производительности труда, удельный вес живого труда в затратах на производство продукции уменьшается, что и возрастает доля материальных затрат. Это мере развития производительной силы труда стоимость сырья образует все возрастающую составную часть стоимости товарного продукта³. Поэтому экономное и рациональное использование сырья, мате-

риалов и топлива имеет чрезвычайно большое народнохозяйственное значение.

Расход сырья, связанное с использованием основных фондов, а также затрат на производство находят своё выражение в форме амортизационных отчислений.

Амортизационные отчисления представляют собой отчисления в фонд восстановления основных фондов. Нормы амортизационных отчислений устанавливаются в процентах к среднегодовой стоимости основных действующих фондов. Временные нормы амортизационных отчислений действуют в настоящее время, утвержденные постановлением Совета Министров СССР от 14 декабря 1950 года. Определённая часть амортизационных отчислений, исчисляемая исходя из установленных норм, должна оставаться в распоряжении предприятий и идёт для целей капитального ремонта зданий, сооружений и оборудования, а остальные суммы перечисляются предприятиями в Промфин и направляются на капитальное строительство.

Для определения суммы амортизационных отчислений необходимо иметь следующие данные: стоимость действующих основных фондов, подлежащих амортизации, стоимость вводимых и ликвидируемых основных фондов, среднегодовую стоимость выбывающего имущества. Чтобы определить среднегодовую стоимость действующих фондов, подлежащих амортизации (стоимость), нужно к стоимости основных фондов на начало года прибавить среднегодовую стоимость вводимых фондов и исключить среднегодовую стоимость выбывающего имущества.

Такой укрупнённый счёт может быть применён только в целом к отрасли промышленности. Расчёт амортизационных отчислений применительно к предприятию производится дифференцированно, исходя из стоимости оборудования, сооружений и т. п.

Снижение затрат основных фондов на единицу продукции достигается за счёт повышения эффективности использования оборудования путём применения наиболее выгодных технологических режимов и внедрения прогрессивных норм, достигнутых передовиками производства в использовании оборудования. Внедрение в производство прогрессивных норм даёт возможность сократить затраты на амортизацию и увеличивает выпуск продукции с единицы оборудования. Внедрение и освоение прогрессивных норм расширяет поэтому резервы экономики и роста производства, которые должны быть тщательно учтены при составлении плана снижения себестоимости продукции.

Расход заработной платы и смета затрат на производство продукции находят своё выражение в виде фонда заработной платы промышленно-производственного персонала. Фонд заработной платы определяется на основе показателей плана по труду: производительности труда, членности рабочей силы и средней заработной платы. Основным фактором снижения расхода зароб-

¹ Доклад тов. А. А. Жданова 8 ноября 1946 года — 62-й годовщина Великой Октябрьской социалистической революции.

² К. Маркс, Капитал, т. II, изд. 1949 г., стр. 167.

³ К. Маркс и Ф. Энгельс, Соц. т. XIX, часть I-я, изд. 1909 г., стр. 114.

ной платы за единицу продукции является рост производительности труда. В условиях развитого социалистического общества рост производительности труда сопровождается последовательным ростом реальной заработной платы. Снижение заработной платы за единицу продукции при одновременном росте производительности труда и реальной заработной платы означает, что с ростом производительности труда падает реальная заработная плата. Таким образом, снижение себестоимости продукции за счет повышения производительности труда может быть достигнуто лишь при условии правильно поставленной оплаты труда, при условии строгого соблюдения социалистического принципа распределения — по количеству и качеству труда.

Следует различать видов затрат, по себестоимости продукция относится расходам, связанным с работой управленческого аппарата: почтово-телеграфные расходы, расходы по командировкам, поездки, оплата труда и услуг, выплаты процентов за кредит, а также штрафы и пеня, вычтенные предпринимателю. Эти затраты относятся к себестоимости затрат на производство отдельных статей, — прочие денежные расходы.

С увеличением объема производства эти расходы относятся к расходам за единицу продукции за счет упрощения работы управленческого персонала и упрощения производственных расходов.

В затратах на производство, кроме издержек, связанных с выпуском промышленной продукции, включаются также издержки, выходящие за пределы предприятия, оказывая своему капитальному строителю, коммунальному хозяйству и т. п. Эти услуги не являются частью затрат на производство, поэтому для определения себестоимости вложенной продукции из затрат на производство эти услуги нужно исключить.

По некоторым отраслям промышленности (машиностроение, приборостроение, аэрокосмонавтика, производство продукции цветной металлургии, ремонтные заводы) в вложеную продукцию, кроме готовых изделий и полуфабрикатов, включается прирост (убыль) незавершенного производства.

В этих отраслях промышленности вложенная стоимость отличается от товарной на величину изменения остатка незавершенного производства. Поэтому, для определения фабрично-заводской себестоимости товарной продукции себестоимость вложенной продукции нужно увеличить на уменьшение или увеличение стоимости остатка незавершенного производства. Прав этот прирост стоимости незавершенного производства исключается из себестоимости вложенной продукции, а убыль незавершенного производства прибавляется.

В фабрично-заводской себестоимости определяем все затраты, связанные с производством товарной продукции. Но предприниматель, кроме расходов по производству отдельных статей, имеет некоторые расходы, связанные со сбытом продукции — коммерче-

ские расходы. Кроме этого предприниматель имеет расходы на подготовку кадров, эксплуатацию, по оплате услуг научно-исследовательских институтов. Все эти расходы, включая и коммерческие расходы, отражаются в себестоимости затрат отдельной статьей — «Внепроизводственные расходы». Также образом нужно учитывать затраты (коммерческую) себестоимость товарной продукции, к фабрично-заводской себестоимости нужно прибавить внепроизводственные расходы.

Смета затрат, характеризующая уровень и структуру полной себестоимости товарной продукции, представляется в следующем виде:

Сырье и основные материалы.
Вспомогательные материалы.
Топливо.
Электроэнергия.
Заработная плата с начислениями.
Амортизация.
Прочие денежные расходы.

Итого затрат на производство.

Затраты, не включаемые в вложеную продукцию (вычитаются).
Себестоимость вложенной продукции (убыль) незавершенного производства.

Итого фабрично-заводская себестоимость товарной продукции.

Внепроизводственные расходы.

Итого полная (коммерческая) себестоимость товарной продукции.

Приведенная смета затрат характеризует собой все затраты, связанные с производством продукции по первичным элементам, и поэтому дает возможность увидеть планы по отдельным элементам производства, с планом по труду и с финансовым планом. Кроме этого, классифицируя все затраты по принципу главного и охватывающего труда, смета затрат дает необходимые данные для начисления планового дохода. Однако классификация затрат только по первичным элементам без их правильного начисления не дает еще всех необходимых данных для повседневного контроля за расходованием средств по месту их использования.

В процессе производства различные виды сырья, материалов и топлива имеют различное наименование. Одина виды материалов используются непосредственно для создания готового продукта, другие — для нужд ремонта, изготовления инструмента; одни виды топлива используются для технологических целей, другие — для отопления. Поэтому для контроля за рациональным использованием сырья, материалов и определения возможности снижения расходов на единицу продукции нужна классификация затрат, чем та, о которой говорилось выше. В этих целях, параллельно со сметой производства по первичным элементам, составляется смета на производство по статьям калькуляции, которая принято ее называть, — калькуляцион-

ная форма сметы производства. Структура затрат по статьям калькуляции представляется в следующем виде:

Сырье и основные материалы, в том числе покупные полуфабрикаты и изделия.
Вспомогательные материалы.
Топливо.
Электроэнергия и пар на технологические нужды.
Зарплата основная и дополнительная производственных рабочих.
Начисления на зарплату.
Целевые расходы.
Обязательные расходы.
Расходы по освоению.
Потери от брака.
Прочие расходы.

Итого фабрично-заводская себестоимость.

Внезаводские (коммерческие) расходы.

Итого полная (коммерческая) себестоимость товарной продукции.

В смете производства, составленной в калькуляционной форме, все виды затрат по статьям разнятся с учетом их назначения. В статье «Сырье и основные материалы» показывается только те виды затрат, которые можно применить путем отнесения на определяемый вид изделий; по этому же принципу распределяются топливо и электроэнергия. Остальные виды материалов — инструмент, смазочные материалы, топливо, издучее для отопительных целей, электроэнергия осветительная — группируются в комплексные статьи «Целевые расходы» или «Обязательные расходы» в зависимости от места их расхода и распределяются по изделиям условно, косвенным путем.

В связи с этим возникает необходимость делить все затраты на две группы — на прямые и косвенные. К прямым расходам принято относить такие виды расходов, которые другим путем можно отнести в то или иное изделие. К косвенным расходам относятся те виды расходов, которые не поддаются прямому распределению за отдельные виды изделий.

К косвенным расходам относятся расходы, связанные с отоплением и освещением цехов, с использованием инструмента, с оплатой неотделочных работ, управленческого персонала цехов и заводоуправления. Все эти виды расходов в калькуляции объясняются в двух или нескольких статьях «Целевые расходы» и «Обязательные расходы». Расходы, возникающие в цехе, переходят по статье расходов, расходам общего характера, связанные с работой цехового завода, переходят по статье обязательных расходов.

Смета затрат на производство определяет уровень себестоимости всей товарной продукции предприятия или отрасли промышленности. В смете затрат на производство находят свое отражение совокупности всех затрат, связанных с изготовлением определенных видов продукции. Гра-

стою отсюда, что прежде, чем определять общий уровень себестоимости всей товарной продукции, нужно определить уровень себестоимости отдельных изделий.

Себестоимости отдельных видов продукции определяются с помощью калькуляции. Исходными данными для составления плановой калькуляции являются нормы расхода сырья, материалов, топлива, электроэнергии и заработной платы, установленные для данного изделия. При составлении калькуляции необходимо также исходить из плана организационно-технических мероприятий, которым предусматривается внедрение в производство новых, более рациональных производственных процессов и передовых методов труда, обеспечивающих снижение затрат на производство продукции. Калькуляция составляется на основе установления для данного изделия технологического процесса. Таким образом, калькуляция представляет собой расчет, определяющий себестоимость отдельных изделий, в котором находят свое отражение все процессы связанные с производством продукции: расходование сырья, материалов, топлива, электроэнергии, повышение уровня производительности труда, потери от брака и т. п.

Калькуляция является важнейшим инструментом контроля за расходованием средств, а также основой для составления плана. Плановая калькуляция является основой для установления отпущен цен.

При составлении калькуляции, в отраслях промышленности с разнообразным ассортиментом продукции, встречаются трудности в распределении цеховых и обязательных расходов по отдельным видам изделий. Трудность распределения косвенных затрат, о которых говорилось выше, обусловлена тем, что эти затраты распределяются на изделия всеми видами продукции, поэтому расходы по отоплению, освещению цехов, а также расходы по инструменту и смазочным материалам, заработной плате цехового и заводского персонала, следует считать косвенными. В большинстве отраслей промышленности цеховые и обязательные расходы распределяются по изделиям пропорционально удельному весу производственных затрат вложенной платы рабочих. В некоторых отраслях промышленности эти затраты распределяются по изделиям пропорционально стоимости или количеству, затраченному на изготовление изделия.

План по себестоимости продукции имеет большое мобилизующее значение и борется за улучшение качественных показателей работы промышленности, за бережливое отношение к государственным средствам, за упрощение производственных расходов.

Важнейшим показателем этого плана является задание по снижению себестоимости продукции. Плановое задание по снижению себестоимости устанавливается только по сравнительной товарной продукции. Сравнимой

продукция считается только та продукция, которая произведена в предшествующем отчетном периоде. Задача по снижению себестоимости устанавливается против среднего уровня себестоимости отчетного периода. Для новых видов продукции, которые впервые будут производиться в планируемом периоде, должно устанавливаться плановое задание по уровню себестоимости на основе прогрессивных норм использования всех факторов производства.

Для определения размера снижения себестоимости продукции нужно сопоставить фактическое планового периода с отчетным периодом по себестоимости отчетного периода и по себестоимости планового периода. Если из объема товарной продукции, исчисленного по себестоимости отчетного периода, вычесть объем товарной продукции, исчисленный по себестоимости планового периода, то разность будет представлять собой экономию от снижения себестоимости. Отношение экономии к объему товарной продукции планового периода, исчисленному по себестоимости отчетного периода, будет представлять собой размер снижения себестоимости продукции.

Основная задача, которая должна ставиться при разработке плана, — это обеспечить, чтобы выделение дополнительных резервов снижения себестоимости и за этот счет получение дополнительной экономии.

Но составление плана не заканчивается плановой работой. Составление плана — учит товарищ Сталин, — есть лишь начало планирования. Настоящее плановое руководство развертывается лишь после составления плана, после проверки его места, в ходе осуществления, исправления и уточнения плана.

Систематическая и всесторонняя проверка хода выполнения плана является основной и неотъемлемой частью плановой работы. «План» нам нужен, — говорил М. Уотсон, — для того, чтобы проверить, как ведется наша хозяйственная работа. Если же план не связан с проверкой исполнения, то он превращается в бумажку, в пустяк»¹.

В деле организации проверки выполнения плана наиболее значение имеет анализ отчетных данных.

Отчетные данные по всем показателям плана себестоимости содержится в ежемесячном отчете (форма № 3-П), который представляется производственным предприятием тресту, главному управлению, министерству и статистическим органам. Ежемесячный отчет содержит данные о выполнении плана по снижению себестоимости основной товарной продукции, себестоимости всей товарной продукции, себестоимости единицы главных видов продукции и по затратам на производство. Дан-

ные о выполнении плана представляются по статьям калькуляции и элементам затрат, что позволяет анализировать отклонение фактических показателей от плановых не только в целом по предприятию, но и по каждой статье калькуляции и по каждому элементу затрат. В отчете также имеются показатели о потерях от брака, о нарушениях плановой сортировки, о сверхплановых отходах и непропорциональных расходах. При анализе выполнения плана по себестоимости также важно использовать данные бухгалтерского учета — месячные и квартальные балансы и приложения к ним.

Анализ отчетных данных, точен и является важным звеном в деле проверки выполнения плана, но из основе только анализа отчетных данных не всегда можно дать правильную оценку выполнения плана. Нужно иметь в виду, что отчетные данные только показывают отклонения фактических показателей от плановых, но не объясняют причин этих отклонений. Поэтому отчетные данные показывают, что по статье «Сырье и материалы» предприятие имеет экономию против плана, то, прежде чем делать вывод о работе предприятия, необходимо выяснить за счет каких факторов достигнута экономия. Экономия по сырью и материалам в денежном выражении может быть получена и в результате более рациональных методов раскроя, повышения коэффициента выхода готовой продукции из единицы сырья, и в результате применения в производстве менее качественных видов сырья и, следовательно, более дешёвых по сравнению с заданым сырьем, предположениям в плане. В первом случае полученная экономия является положительной, во втором случае получения экономия не связана с улучшением работы предприятия в деле использования сырья. Больше того, применение сырья пониженного качества снижает качество готовой продукции по сравнению с планом и, следовательно, представляет отрицательное явление в работе предприятия. Поэтому правильная оценка выполнения плана по себестоимости может быть сделана только на основе сопоставления фактического выполнения плана с жёсткой проверкой выполнения плана на местах, на основе изучения всей производственной и хозяйственной деятельности предприятия.

Себестоимость продукции является основным качественным показателем работы предприятия, поэтому проверка выполнения плана по себестоимости должна быть всеобъемлющей, она должна охватывать: выполнение плана по выпуску продукции, её месту и сортировке, выполнение плана по труду и использованию оборудования.

Систематическая и всесторонняя проверка выполнения плана является основой улучшения планирования и выделения дополнительных резервов в народном хозяйстве.

М. Михайлов

О методе определения потребности в материальных ресурсах для капитального строительства

(Из опыта работы Главного управления строительства Министерства пищевой промышленности СССР)

В нашей стране ведётся грандиозное капитальное строительство. Через капитальное строительство по одному народнохозяйственному плану осуществляется расширение воспроизводства основных фондов всех отраслей народного хозяйства.

Советским государством ежегодно отпуская на новое строительство многомиллиардные капитальные вложения.

Всё возрастающие масштабы капитального строительства требуют рациональной и экономной организации строительного производства, проведения в нём крайчайшего режима экономии и максимального снижения стоимости строительства в интересах дальнейшего расширения социалистического воспроизводства.

По инициативе товарища Сталина, Совет Министров Союза ССР принял 9 мая 1950 года постановление о снижении сметной стоимости строительства за счёт увеличения количества в проектах и сметах, уменьшения строительно-монтажных работ, а также за счёт дальнейшего понижения отпускных цен на материалы, оборудование и тарифов на перевозки.

Выполнение установленных заданий по снижению стоимости строительства даёт возможность при одной и той же ресурсах больше вести иных мощностей. Неудачное проведение в жизнь постановления правительства о снижении стоимости строительства должно быть в центре внимания всех строительных и проектных организаций.

В строительно-монтажных работах стоимость материалов составляет около половины всей стоимости этих работ. Следовательно, материалы, при последовательном проведении борьбы за экономное их расходование, являются одним из основных элементов, за счёт которого должна систематически снижаться сметная стоимость строительства.

Исключение излишества в проектах и сметах, применение рациональных конструкций, сокращение потерь материалов в строительном производстве создают большие резервы для снижения удельных норм расхода строительных материалов.

Одной из первых предпосылок экономного расходования материалов в строи-

тельстве должно быть, прежде всего, установление техникой обоснованных расходных норм и правильное исчисление на основе этих норм потребности в материальных ресурсах.

Нормирование производственных затрат в социалистическом хозяйстве осуществляется на основе среднепрогрессивных норм. Применительно к капитальному строительству это означает, что расходные нормы материалов должны устанавливаться с учётом наиболее рациональных и экономичных решений в проектах, максимального внедрения передовых методов строительно-монтажных работ, а также новых эффективных материалов и конструкций.

Для правильного использования материальных ресурсов, успешного осуществления установленного плана капитального строительства министерства и ведомств должны с максимальной возможной точностью производить все подсчеты по определению материальных ресурсов, необходимых для выполнения строительно-монтажных работ.

Министерству в ведомств для определения потребности в материальных ресурсах для капитального строительства, имеет существенные недостатки, которые необходимо устранить.

Отраслевые главные управления на основе ежеквартального планирования плановых работ текущего года и оценки по ходу производственных мощностей определяют только в суммарном выражении объём предстоящих работ по переходящему и по новому строительству. Определение объёма и структуры строительно-монтажных работ производится по сметной стоимости каждого отдельного строительства по группам объектов (производственного, зрелищного, жилого, жилищно-бытового и др. назначения строительств), но лишь в денежном выражении.

На основе сметной стоимости определяются удельный вес каждой группы объектов в общем сумме годовых капитальных вложений по данной отрасли.

Одновременно с этим устанавливаются частные нормы расхода главных материалов. Расчёт частных норм производят и

¹ Н. В. Сталин, Сов., т. 12, стр. 347.

² XVIII съезд ВКП(б), Стенографический отчет, стр. 293.

по техническим сметам нескольких строящихся предприятий, являющихся наиболее характерными для данной отрасли промышленности. По каждой группе объектов подсчитывается на основе технических смет количество требующихся главнейших строительных материалов.

Из общего количества того или иного материала и по его удельной стоимости составляется структура объектов, определяются частные нормы расхода материалов на 1 миллион рублей строительно-монтажных работ.

Исходя из принятой структуры работ и установленных частных норм, выносятся средневзвешенные нормы расхода материалов по строительству предприятий данной отрасли промышленности. Определяются удельные вес отдельных отраслей промышленности в общей величине строительно-монтажных работ, устанавливаются средние нормы расхода материалов на 1 миллион рублей строительно-монтажных работ в целом по министерству по средневзвешенным нормам расхода материалов, определяются удельные веса отраслей промышленности. Средние нормы кладутся в основу подсчета потребности в главнейших материалах на весь объем строительно-монтажных работ, подлежащих выполнению министерством.

Таким образом, нормы расхода материалов на 1 миллион рублей строительно-монтажных работ, полученные на основе технической документации нескольких объектов, механически распространяются на все строящиеся объекты промышленности. Эти нормы получаются способом деления потребного количества соответствующего материала, исчисленного по смете к техническому проекту, на сметную стоимость объекта. Если количество потребных материалов для объектов или предприятий, включенных в архитектурно-строительную смету, является величиной постоянной, то сметная стоимость этих объектов колеблется в значительных пределах.

Важно отметить, что проведенный в прошлые годы пересчет смет оказал на изменение сметной стоимости строительства тем большее влияние, чем больший объем переходящих работ был перечислен в новые сметы. Пересчитывая сметную стоимость для отдельных объектов, в зависимости от различного удельного веса выполненных строительно-монтажных работ в весах соответствующих лет, может иметь большое отклонение, а частные нормы расхода материалов могут резко измениться в зависимости от абсолютной величины сметной стоимости объекта.

Наряду с влиянием пересчетов смет, значительные колебания в стоимости строительства вызывают и другие факторы. К ним, прежде всего, относятся: а) изменение выноски строений, что влечет за собой применение лишних поправочных коэффициентов на заработную плату рабочих и тарифы авторского гонорара; б) условия получения финансирования и местных материалов (расстояния и способы доставки), что определяет величину транспортных

расходов, влияющих обычно большой удельный вес в общей стоимости строительных материалов.

Влияние указанных моментов создает большие отклонения в стоимости отдельных строителей и в нормах расхода материалов на 1 миллион рублей строительно-монтажных работ. Если, например, три идентичных объекта, относящихся к одному и тому же строению, требуют для своего выполнения по 1200 тонн металло-проката каждый, но сметная стоимость первого из них будет равна 20 миллионам, второго — 25 миллионам и третьего — 30 миллионам рублей, то частные нормы расхода металла, исчисленные на 1 миллион рублей строительно-монтажных работ, будут иметь разные колебания и соответственно будут равны: 60, 48 и 40 тонн.

Для показателей расхода материалов на 1 миллион рублей, наряду с вышеуказанными колебаниями стоимости строителей, существенное значение имеют конструктивные решения, принятые в проектах. Выбор конструкций каркасов основных шкворн приводит к резким колебаниям частных норм расхода труб, то есть к разным нормам расхода металла, проката, цемента.

Следует также отметить, что установление частных норм как бы усредняется и принимается равномерным расходом всех материалов на протяжении всего периода строительства предприятия. В действительности же использование основного количества металло-проката, труб, цемента имеет место в предпусковой и пусковой период строительства. В начальный период, при производстве подготовительных работ и в первую очередь при производстве объектов, когда выполняются работы по установке подобно-исполнительного, жилищного и культурно-бытового назначения, — значительно снижается относительный расход этих материалов.

Для отдельных отраслей промышленности, имеющих незначительный объем годовых капитальных вложений, относительный размер потребности по годам отдельных видов материалов может иметь большие колебания в зависимости от соотношения капитальных вложений по пусковым и предпусковым периодам строительства.

Установление среднерпрогрессивных расходных норм, на основе которых должны подниматься материальные ресурсы, требует технико-экономических расчетов и обоснований применительно к конкретным видам работ, конструктивным элементам, за счет которых может быть достигнуто экономия в расходе материалов.

Применяемый же метод определения структуры работ в средневзвешенных нормах расхода материалов исключает возможность проведения таких подсчетов. Структура работ зависит по группам объектов строительства, как, например, объекты энергетического, пологобного назначения, дома деревянные, каменные, дороги железные, автомобильные, а же по видам работ и конструктивным элементам, и зоне вы-

явления которых создается объект или сооружение, как, например, земляные, каменные, железобетонные работы, фундаменты, стены, перегородки.

Средневзвешенные нормы расхода материалов на 1 миллион рублей стоимости строительно-монтажных работ, будучи так составлены, резко колеблется применительно к отдельным объектам, имеющим различную сметную стоимость и с другой стороны, оторваны от тех конкретных технико-расходных норм (имеют для расчетов и бетона, сталь для железобетона и металлоконструкций и т. д.), которые являются указанными управленцами, то средние нормы расхода материалов нередко оказываются завышенными, так как выбираются объекты, требующие для своего осуществления большого количества географических материалов.

Отсутствие точных данных о реальной потребности в материальных ресурсах приводит к ошибкам при распределении фондов. Ресурсы, выделяемые для строек, должны быть сконцентрированы прежде всего на пусковых и главнейших объектах. Однако сей и теперь фонды нередко распределяются по мере уточнения потребности отдельных строек в течение года производятся соответствующие переделки фондов, переборка материалов с одной стройки на другую, что уже сопряжено с дополнительными затратами и нарушением сроков строительства. Для правильного использования ресурсов необходимо иметь реальную потребность строек. Только при этом условии возможна концентрация ресурсов на главнейших и пусковых объектах.

Как показывает опыт Главного управления строительства Министерства пищевой промышленности СССР, при определении потребности в материальных фондах для стройки, строительного треста, главного управления, прежде всего необходимо выделять способом «спуска» сметы, определяя количество материальных ресурсов на основе физических объемов работ и технико-экономических, прогрессивных расходных норм.

Вместе с этим технико-экономический обоснованный подсчет материалов по физическим объемам работ для отдельных строек, главным управлением дает возможность максимально уточнить нормы расхода строительных материалов на 1 миллион рублей стоимости строительно-монтажных работ и еще больше приблизить эти нормы к реальной потребности строительства в каждой отрасли промышленности.

Ниже излагается метод определения потребности в материальных ресурсах, применяемый в Главном управлении строительства Министерства пищевой промышленности СССР.

Исчисление потребности в материалах по физическим объемам работ проводится в следующем порядке:

На основе заданий по вводу производственных мощностей и ожидаемого выполнения плана капитальных работ текущего года по подотраслям организации и отраслевым главным управлениям устанавливаются объемы капитальных вложений на следующий год по каждой отдельной стройке. По каждому строителю, исходя из сметной перед ним задачи (проведение полугодовых, предпусковых или пусковых работ), а также данных капитальных вложений, распределяется годовой титульный список работ.

После утверждения титульного списка, устанавливается перечень физических объемов работ, подлежащих выполнению из следующего года по каждому объекту, на основе ожидаемой технической готовности на конец года и в пределах намеченных доковых сумм.

Объемы работ берутся из технических смет для проектов. Например, по технической смете, актан на выполненные работы и ожидаемого выполнения на конец года устанавливается:

Объект №

| §5 Наименование работ | Единица измерения | Объем работ | Ожидаемое выполнение на конец года | | Объем работ |
|---|-------------------|-------------|------------------------------------|--------|-------------|
| | | | в % | в руб. | |
| Стены | | | | | |
| Кладка наружных стен из кирпича на сложном растворе | м ³ | 2283 1720 | | | 533 |
| То же внутренних стен и т. д. | | 1912 898 | | | 1014 |
| Металлоконструкции | | | | | |
| Монтаж колонн весом до 3 тонн | т | 72,8 | | | 72,8 |
| То же прогонов | | 138 | | | 138 |
| и т. д. | | | | | |

На основании таких подсчетов по отдельным объектам составляется сводная ведомость физических объемов работ для всех объектов строительства, включенных в титульный список.

Поскольку указанная работа должна normally выполняться в третьем квартале, то при определении ожидаемого выполнения плана на конец года, предшествую-

шего планируемому, могут быть допущены неточности. Если, например, то или иное строительство в течение второго полугодия не получит необходимых материалов, то фактически объем выполняемых работ окажется меньше. Округления могут иметь место и в подсчетах физических объемов работ на планируемый год, чаще всего из-за последующих изменений размера капитальных вложений, так как уменьшение или увеличение капитальных вложений влияет за собой и изменение физических объемов работ. Указанные неточности могут быть устранены к моменту окончательного рассмотрения плана распределения материальных фондов.

ВЕДОМОСТЬ

финансовых объемов работ по строительно-монтажному управлению №

| треста | | на | | год | | Единица измерения | Объект № 1 | Объект № 2 | Объект № 3 | Объект № 4 | Объект № 5 | Остаток хозрасчетно | Единица измерения | Общая стоимость, руб. | |
|--|-----------------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|------------|------------|------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--|
| № С/СН | на шифр | на шифр | на шифр | на шифр | на шифр | | | | | | | | | | |
| 58 | С/СН | на шифр | на шифр | на шифр | на шифр | на шифр | на шифр | на шифр | на шифр | на шифр | |
| 1-36 | Земляные работы | | | | | | м ³ | Рытье траншей бетонных фундаментов для наружных стен глубиной до 2 метров, шириной 1,5 метра, в сухом грунте | | | | | | | |
| То же под внутренние стены и т. д. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-2 | Фундаменты | | | | | | Устройство бетонных фундаментов из бутового камня на цементном растворе. | | | | | | | | |
| 3-3 | Стены | | | | | | Кладка столбовых фундаментов вод колодезя и т. д. | | | | | | | | |
| Стены | | | | | | Кладка наружных стен из кирпича сложном растворе с простым архитектурным оформлением и т. д. | | | | | | | | | |

Порядок последовательности общестроительных работ установлен следующий: земляные работы, каменные конструкции, железобетонные и бетонные конструкции, деревянные конструкции, монтаж металлоконструкций, полы, кровля, веша, отделочные работы.

По физическим объемам работ, назначенным к выполнению по строительству в целом, производится расчет потребности в материалах по действующим сметным нормам.

Например, для выполнения работ по кладке наружных гладких стен из кирпича

В единой ведомости физических объемов работ дается суммарные количества каждого вида работ, входящая в итоговую их стоимость. Стоимость строительно-монтажных работ по отдельным объектам должна соответствовать суммам, предусмотренным в титульном списке, так же, как стоимость строительно-монтажных работ по строительно-монтажному ведомости соответствует головному титульному списку. Это необходимо для того, чтобы подсчет материалов айса на заданный объект работ, без каких-либо округлений.

Нормирование работ или конструктивных элементов дается по следующей форме:

После подсчета потребности производится по всем основным фундаментам и планируемому материалам. Номенклатура их включает следующие виды: протект чреж металлов — балки, шпандары, стальные уголки, сталь листовая, железо арматурное, канатки; трубы — газовые, стальнотрубы, котельные, нефтераспределительные, стальные большого диаметра, чугунные водопроводные, канализационные, железобетонные, асбестоцементные; цемент, шифер, толь, пергамин, рубероид, нефритовый, асфальт, планка металлоская, облицовочная; краски тертые—белая, олефи; лес круглый, лес пиленный; резина поролоновая, узкой асбест, строительные переводы, шпатель, алебастр, гипсовый, гипсовый, камень бутовый, булыжник, кирпич красный, песок речной, горный, гравий.

Сметные нормы являются тем показателем расхода материалов, которые используются на данный срок времени и которые являются основой определения сметной стоимости строительства. Но так как сметные нормы утверждаются перекомиссией С/СН на общестроительные работы, бывав утверждены в 1936 году, на специальное строительные работы — в 1937 году, то они в ряде случаев не отражают новейших достижений строительной техники, а также за собой численные сокращения расхода материалов. Исходя из этого, подсчет потребных материальных ресурсов должен производиться на основе действующих сметных показателей расхода материалов, но с учетом всех тех новейших достижений в области конструктивных решений и технологий строительного производства, которые могут быть осуществлены на данной конкретной стройке.

Широкое внедрение строительных деталей и конструкций заводского изготовления является крупным резервом, за счет которого строители могут добиться значительной экономии против сметных нормативов в расходе основных строительных материалов, как расходных, так и не расходных.

Ликвидация излишества, которое имеется во многих проектах и сметах, дает возможность достигнуть значительной экономии в расходе основных строительных материалов за счет сокращения объемов и площади зданий, прочности конструкций, замены конструкций на металл и железобетон конструкциями из местных материалов (кирпич и кирпич), применения более экономичных конструкций вместо утвержденных.

Широким размахом социалистического соревнования мобилизует строителей на большее храние и экономное расходование материалов при производстве работ. Сокращение норм расхода материалов за счет внедрения новейшей технологии в строительстве производства, применение эффективных конструкций, развитие станочного метода труда создают необходимые предпосылки к установлению прогрессивных расходных норм.

Каждая стройка располагает значительными возможностями сокращения материалов. Поэтому, при подсчете материальных

ресурсов для капитального строительства, все организации, включая со строений, должны тщательно анализировать объем работ, подлежащий выполнению, с точки зрения возможности сокращения расхода всех материалов и средств всего строительства.

После подсчета потребных материальных фондов неразрывно связан с разработкой конкретного плана организационно-технических мероприятий, за счет которых может быть достигнута максимальная экономия в расходе основных материалов. На эту экономию должны быть уменьшены количества материалов по сравнению с потребностью, определенной на основе действующих сметных нормативов.

Предельными строима и данные по фактическим объемам работ и о потребности в главных материалах, а также план организационно-технических мероприятий по снижению норм расхода материалов, должны проработать строительно-монтажные, главными управлениями с точки зрения правильности подсчетов и особенно, полноты учета организационно-технических мероприятий всех факторов, за счет которых данной стройкой могут быть уменьшены расходы на материалы.

На основе этих сокращенных данных строительно-монтажными и главными управлениями должны составляться единые ведомости, в которых физические объемы работ и потребности в главных материалах группируются по отраслям промышленности, раздельно по успешным и неуспешным стройкам. В единые ведомости, в целях сокращения, вводится лишь те работы, для выполнения которых необходимы материалы, указанные в принятой номенклатуре.

Указанными подсчетами устанавливается технически обоснованная потребность в материальных ресурсах для строительства предприятий соответствующей отрасли промышленности.

Исходя из того, что в плане материально-технического снабжения народного хозяйства материальные фонды для капитального строительства распределяются по министерствам и ведомствам, исходя из величины строительно-монтажных работ, — главным же управлением на основе учета количества количества материалов и сметной стоимости планируемых работ, должны также устанавливаться показатели расхода главных материалов по 1 миллиону рублей строительно-монтажных работ.

В основе этих показателей должны лежать физические объемы работ и сметные нормативы, устанавливаемые с учетом широкого опыта станочников и достижений строительной техники. Показатели расхода строительных материалов должны исключать возможность завышения расходов, обеспечивать наиболее рациональное и экономное использование строительных материалов. На основе расходных норм могут быть установлены единые прогрессивные нормы расхода материалов по министерству и ведомству в целом с учетом удельного веса

отраслей промышленности в общем плане капитальных работ министерства.

Работа по установлению потребности в каменных материалах на следующий год обычно проводится строителями в декабре — январе при заключении годового подряда, договора и составлении строительного. Необходимо выполнение этой работы сделать обязательным для всех строек, строительных трестов, главных управлений и установить для нее более ранние сроки с тем, чтобы ее результаты могли быть использованы для определения необходимых материально-технических ресурсов при составлении годового плана капитальных работ.

В текущем году нами была определена потребность в материальных ресурсах на основе физических объемов по 115 отдельным стройкам, относящимся к пятидесяти отраслям пищевой промышленности. Несмотря на большую разнородность производимых строительного-монтажных работ, особенно физических объемов работ в потребных материальных ресурсах были проведены с достаточной точностью. Наличие физических объемов работ в подсчет на основе их потребности в материальных ресурсах, особенно физических объемов работ в потребных материальных ресурсах, выделенных министерством на основе укрупненных и укрупненных расчетов.

Наличие данных по физическим объемам работ даёт также возможность решать ряд основных вопросов, связанных с размерами финансирования, с правильным установлением выработки, средней заработной платы, оценением сроков строймеханизмами, транспортом, организацией подобных цехов и предприятий.

Наряду со строительными материалами должна также подсчитываться потребность в оборудовании — технологическом, энергетическом, электротехническом, для механизмов, транспортом, обслуживающем. Определение номенклатуры оборудования, подлежащего монтажу, также производится на основе проектно-сметной документации. Выясня-

яется оборудование в каком количестве должно быть сконструировано в соответствующих цехах, на основании спецификации и технологических рабочих схем мы делаем выборку оборудования, подлежащего поставке. Современнейшее и точное выполнение этой работы даёт возможность, предвидеть те основания, которые исполняют многие пусковые стройки вза- несвоевременного размещения заказов на поставку оборудования.

Изложенное даёт основания продвигать следующие выводы:

Потребность в ресурсах должна устанавливаться на основе физических объемов работ, подлежащих выполнению. Лишь эта потребность может служить прочным основанием для правильного направления ресурсов по отдельным стройкам.

Необходимо работу по установлению физических объемов работ и на их основе исчисление потребности в материальных ресурсах сделать обязательной с тем, чтобы определять ресурсы при составлении годового плана капитальных работ производилось на базе техниче- ских обоснованных подсчетов.

Установление потребности в материально-технических ресурсах на основе физических объемов и направление ресурсов в соответствии с этой потребностью является основным условием успешного осуществления строительства. Наши строительные организации рассмотрят всеми возможностями для установления техниче- ских обоснованных потребностей в материально-технических ресурсах. Усилия, которые должны быть направлены для этого, незначительны, и результаты их будут способствовать экономии материальных ресурсов, а следовательно, дальнейшему подъёму нашего народного хозяйства.

А. Зерадов

Зам. начальника производственного отдела Главного управления строительства Министерства пищевой промышленности СССР.

Планирование народного хозяйства в Польше и Венгрии

(«Планирование народного хозяйства Польши», «Планирование народного хозяйства Венгрии», Сборники материалов. Издательство иностранной литературы, Москва, 1950 г.)

Рецензируемые сборники «Планирование народного хозяйства Польши» и «Планирование народного хозяйства Венгрии» являются советского читателя с основными вопросами экономического планирования в этих двух странах.

В сборнике «Планирование народного хозяйства Польши» содержатся следующие материалы: речь Болеслава Берута на V пленуме ЦК Польской объединенной рабочей партии 16 июня 1950 года, доклады Гилария Минца о шестилетнем плане экономического развития и строительстве основ социализма в Польше и Зенон Новак о проблеме кадров в свете задач шестилетнего плана, а также Закон о шестилетнем плане и Сообщение об итогах выполнения трехлетнего плана.

Основные вопросы планирования народного хозяйства Венгрии изложены во втором сборнике в следующих материалах: доклад Эрне Гере в парламенте о пятилетнем плане; Закон об осуществлении также статьи Золтана Ваш об итогах выполнения трехлетнего плана.

В обеих книгах убедительно показано, что переход народного хозяйства стран народной демократии на путь планового развития оказался возможным благодаря всемирно-исторической победе Советской Армии во второй мировой войне, благодаря тому, что Советская Армия освободила народы Центральной и Юго-Восточной Европы от фашистского ига и открыла для них путь свободного демократического развития. Установление строя народной демократии, являющегося одной из форм осуществления диктатуры пролетариата, и изобретение коммунистических высот в промышленности, финансах и т. д. создали прочные основы для государственного планирования народного хозяйства. Пользуясь, бесспорной помощью великого Советского Союза, отныне на политическую и производственную активность широких трудящихся масс и имея благоприятные внешние условия, страны народной демократии добились замечательных успехов в организации планового хозяйства и строительстве социалистической экономики.

Во всех работах по планированию народного хозяйства страны народной демократии сепарато на всемирно-историче-

ский опыт Советского Союза, который является великим историческим образцом для всех стран, а также на путь социалистического строительства.

Товарищ Сталин указывает, что «...факт национализации промышленности обеспечит плановое ведение всего промышленного хозяйства в целом».

В результате национализации промышленности, транспорта и банков, в Польше и Венгрии, как и во всех европейских странах народной демократии, создан социалистический сектор народного хозяйства, являющийся основой планового построения и развития социалистической экономики. Социалистический сектор прочно занял ведущее положение в народном хозяйстве и ныне определяет развитие экономики этих стран.

Трехлетний план, принятый в Польше и Венгрии в 1947 году, был нацелен на восстановление всех отраслей народного хозяйства, значительно пострадавшего за годы второй мировой войны, а также на некоторый расширение ведущих отраслей промышленности. Эти планы были выполнены досрочно: в Венгрии за два года и пять месяцев, а в Польше за два года и десять месяцев. При этом в Венгрии — план шестилетнего года был за три года перевыполнен предварительными наметками. В результате выполнения трехлетнего плана, в Польше валовая продукция крупных и средних промышленных предприятий к концу трехлетия на 75% превысила уровень 1937 года. Значительно возрос удельный вес промышленности в валовой продукции всего народного хозяйства. Если в 1937 году он составлял 45%, то в 1949 году он возрос до 68%. Укрепил свои позиции социалистический сектор. К 1949 году социалистический сектор в промышленности уже давал 89% всей промышленной продукции и в нем было занято более трех четвертей всех промышленных рабочих.

В венгерской республике в период трехлетнего плана фабрично-заводское производство возросло в два с половиной раза и превысило уровень 1938 года на 53,4%. Особенно резко возрос уровень производства в тяжелой промышленности, превысив на 74,1% уровень 1938 года. Социалистический сектор фабрично-заводского произ-

ности (без горнодобывающей, которая была полностью национализирована) уже в 1948 году составила 91,3%.

Досрочное выполнение трехлетних народнохозяйственных планов в Польше в Венгрии — это результат плодотворной деятельности подполья трудящихся масс, большой воспитательной работы, проведенной рабочими партиями, открытием перед народом всех возможностей для творческой инициативы, всемерного развития социалистических методов труда, путем освоения опыта великого советского народа.

Выполнение трехлетних народнохозяйственных планов создало все предпосылки для быстрого и успешного планирования всех отраслей народного хозяйства, планирования, направленного на создание основ социализма.

С 1950 году Польша приступила к выполнению шестилетнего плана в Венгрии — к выполнению пятилетнего плана.

Основной задачей шестилетнего плана на 1950—1955 годы в Польше и пятилетнего плана на 1950—1954 годы в Венгрии является построение фундамента социалистической экономики.

«Шестилетний план», — говорил Болеслав Берут, — это не только хозяйственная программа, но вместе с тем и программа идеологическая, политическая, программа преобразования всей структуры общества.

Шестилетний план — это план создания прочных, непоколебимых основ нового общественного строя в Польше — основ социализма. В этом смысле шестилетний план представляет собой конкретную форму осуществления идеологии нашей партии на определенном отрезке времени; план, выраженный в конкретных задачах генеральной программы партии, является основой, указывающей путь, директивой для наших действий» (стр. 104).

В Законе о шестилетнем плане хозяйственного развития и построении основ социализма в Польше отмечается, что «шестилетний план является важнейшим политическим документом, который определяет программу реконструкции Польши является планом величайшего развития производительных сил, роста благосостояния трудящихся масс, расцвета культуры, планом построения основ социализма».

Построение основ социализма означает:

- 1) значительное повышение уровня производительных сил страны путем увеличения производства средств производства.
- 2) Обращение к организации капиталистических элементов в тех отраслях народного хозяйства, в которых они еще продолжают себя проявлять, а также дальнейшее восстановление их вытеснение и затем ликвидация как класса.
- 3) Добросовестное преращение значительной части бедняцких и середняцких хозяйств в коллективные хозяйства — социалистические производственные кооперативы — и их окончательное достижение развития капитализма.
- 4) Углубление и укрепление взаимных экономических отношений в хозяйственном сотрудничестве Польши, СССР и стран на-

родной демократии на основе социалистической солидарности и взаимной помощи.

5) Значительный рост материального благосостояния, улучшение жилищных условий, развитие культуры и досуга трудящихся масс» (стр. 100—121).

В докладе о проекте пятилетнего плана Венгрии, в парламенте, Эрне Герет отметил следующие задачи этого плана:

«Сейчас главная задача заключается в том, чтобы оживить и усилить процесс децентрализации страны и, в первую очередь, быстрым развитием тяжелой и машиностроительной промышленности, обеспечить в больших масштабах развитие легкой промышленности, модернизацию транспорта, увеличение сельского хозяйства, укрепление обороноспособности, национальную независимость и дальнейший материальный и культурный подъем нашего народа. Главная задача сейчас заключается в том, чтобы на пути ускоренной индустриализации ликвидировать не только относительную отсталость нашей промышленности, но одновременно и вековую отсталость нашего сельского хозяйства. Главная задача, указанная в законе, заключается в том, чтобы превратить нашу страну из аграрно-промышленной в страну промышленно-аграрную, то есть в такую страну, где промышленность имеет решающий первенство, но в которой имеются и развитое, модернизированное сельское хозяйство».

Говоря вообще, главная задача пятилетнего плана народного хозяйства заключается в том, чтобы заложить основы социализма в нашей стране. Это достигается, не только в городе, но и в деревне; в том, чтобы привести к победе социализма все народное хозяйство Венгрии» (стр. 65—66).

В Польской республике шестилетний план и Венгерской республике пятилетний — предусматривают высокие темпы социалистической индустриализации, в прежде всего рост отраслей промышленности, производящих средства производства. «Быстрый темп индустриализации, производства средств производства в обеспеченности — учил товарищ Сталин, — представляет основное начало и ключ индустриализации страны, основное начало и ключ преобразования всего народного хозяйства на базе социалистического строя»¹.

Если в 1949 году в Польше доля продукции средств производства в общей продукции крупной и средней промышленности составляла 59,1%, то в 1953 году она составляет 63,5%.

Основным рычагом реконструкции всего народного хозяйства является машиностроение. Шестилетний план Польши предусматривает высокие темпы развития всех отраслей машиностроительной промышлен-

ности. К концу шестилетнего периода производства машин составит 364, транспортные средства — 271, электромашин и электромоторов — 328 в т. д.

Машиностроение страны освоит производство новых современных машин, каких не знала старая буржуазия Польши. На первом плане окажутся станки, турбины, котлы высокого давления, машины для бумажных фабрик, высокопроизводительных лесов центрального действия, усовершенствованных станков и т. д. Особое серьезное значение возлагается на сельскохозяйственное машиностроение, которое должно обеспечить создание технической базы для перехода сельского хозяйства на социалистический путь развития. По плану в 1953 году будет произведено 1140 тракторов, т. е. в четыре с лишним раза больше, чем в 1949 году. Выпуск машин и сельскохозяйственных орудий (по стоимости) возрастет в 1956 году в четыре раза. План включает освоение комбайнов, тракторных насосов, сенокосилок, высокопроизводительных молотков и т. д.

Естественно, что значительный подъем машиностроения в Польше потребует многого развития металлургии, увеличения добычи, восстановления и развития всех естественных ресурсов.

Шестилетний план предусматривает быстрое развитие сталелитейной промышленности как базы металлургии. В 1953 году страна должна получить 4,6 миллиона тонн стали, т. е. в два раза больше, чем в 1948 году и в три с половиной раза больше, чем в 1938 году. Увеличение производства стали будет обеспечено за счет развития новых сталелитейных заводов. Новостройки спланированы таким образом, что они дают возможность всемерно расширить производство всех отраслей хозяйства в ранее отсталых районах. К концу шестилетнего плана будут пущены в эксплуатацию три новых оверхады завода под Краковом. Кроме того, в строй действующих предприятий вступят ряд заводов, вырабатывающих легированные стали, а также будут модернизированы и расширены старые сталелитейные заводы.

Основная отрасль польской промышленности — угольная промышленность должна увеличить свою продукцию к концу шестилетнего периода на 35% по сравнению с 1948 годом и будет давать 160 миллионов тонн каменного угля.

Шестилетний план предусматривает создание прочной энергетической базы, обеспечивающей высокие темпы индустриализации. Общая выработка электростанций составит к концу шестилетия 19,3 миллиардов киловатт-часов, на душу населения — в 6 с лишним раз больше, чем в 1938 году.

Объем промышленного производства в Венгрии за пятилетний период достигнет, т. е. на 17,2% в среднем за год. Это означает, что темпы развития промышленности приблизительны в восьматидесять раз превысят довоенные темпы. Индустриализация страны определяется прежде всего объемом для промышленности в национальном до-

ходе (без кустарной промышленности) достигнет с 49,7% в 1949 году до 58,7% в 1954 году.

Пятилетний план развития народного хозяйства Венгерской республики отмечает увеличение объема продукции тяжелой промышленности в 1954 году по сравнению с 1949 годом на 138%. Особенно большое развитие получат станкостроение. К концу пятилетия выпуск станков возрастет почти в три с половиной раза. В Венгрии будет освоено производство новых и старых крупных машин для тяжелой промышленности; машины для химической и строительной промышленности, автомобильных, текстильных и других станков, мощные насосы, электромоторы, машины для строительных машин. Находящиеся в производстве тракторы, дорожные машины и экскаваторы, дизельные тракторы, комбайны и т. д.

Развитие тяжелой машиностроения обеспечивается главным путем строительства новых станкостроительных заводов, машиностроительных заводов для производства оборудования текстильной и легкой промышленности, заводов средних и тяжелых металлургических конструкций.

За пятилетний период в Венгрии должно быть построено 263 новых промышленных предприятий, из них: 35 металлургических, металлургических заводов, машиностроительных, 21 горнодобывающих, 38 химических, 20 электростанций, 29 предприятий по производству строительных материалов и т. д.

Развитие тяжелой машиностроения на пятом этапе развития индустриальной промышленности к концу пятилетия производство чугуна и стали должно возрасти в два раза.

Венгрия располагает одним из крупнейших в мире запасов бокситов. Имеются залежи угля, железной и марганцевой руд, цветных металлов и других полезных ископаемых. Резко возросло производство алюминия, выработка алюминия, ферромагнитов, цветных металлов и магнетита.

За годы пятилетия выработка электроэнергии увеличится с 2,2 миллиардов киловатт-часов до 4,27 миллиардов киловатт-часов.

Подъём всего народного хозяйства немаловажно без создания высокопроизводительного современного транспорта. Если в первом пятилетии увеличился выпуск автомобилей, то обращено основное внимание на обновление железнодорожного парка, в шестилетний план отмечает рядку с дальнейшим увеличением железнодорожного парка и увеличением роста выпуска автомобильных, грузовых и легковых, создание крупного морского торгового флота. Уровень судостроительной промышленности возрастет в 9 раз по сравнению с 1949 годом.

Мощнейший рост выпуска автомобилей в 1954 году увеличится по сравнению с 1949 годом на 60%. Особый упор делается на увеличение пропускной способности железнодорожного транспорта, хотя в весьма значительной мере будут развиваться все виды транспорта. Будет построено до-

¹ И. В. Сталин, Соч., т. II, стр. 246.

ные железные дороги, автострои, 6 мостов через Дунай и 4 моста через Дунаю, 450 км железной дороги очередь Будапештского метрополитана.

В капиталистических странах разномыслие по возможности проводить скандинавскую политику в отношении Венгрии, а также размещение не учитывает интересов равномерного развития всех районов страны. Примером уродливого размещения промышленности могут служить планы в Польше и Германии. В Венгрии 60% годового промышленного производства страны приходится на Будапешт.

Социалистическое планирование направлено на индустриализацию всей территории страны, как базис экономического и культурного подъема остальных окраин страны.

Как шестилетний план Польши, так и пятилетний план Венгрии вымечают более равномерное размещение промышленности, чем в капиталистических странах. В Польше же и Венгрии, основываясь на тщательном изучении возможностей наиболее полного и рационального использования существующих и создаваемых производственных мощностей, мобилизации сил народного хозяйства, на использовании достижений технического прогресса.

Крупное значение при планировании прилагается росту производительности труда, развитию собственного производства качества продукции, борьбе за экономию средств. Одновременно с техническим прогрессом, увеличением числа квалифицированных кадров, улучшением организации производственных процессов будет усилено воодушевление производительности труда. Шестилетний план Польши предусматривает рост производительности труда в крупной и средней промышленности на 50% в среднем и на 25% в легкой. В Венгрии за пятилетний период производительность труда в промышленности должна повыситься на 50%.

Решающее значение для успешного выполнения планами социалистической индустриализации Польши и Венгрии представляет подготовка квалифицированных кадров

из рабочих и трудящихся крестьян для всех отраслей народного хозяйства.

В первые годы существования народных республик, под руководством коммунистических партий была проведена серьезная работа по подготовке кадров, народная интеллигенция, как в Венгрии, так и в других индустриально-технических зонах к 1946/47 году возросла в 8 раз по сравнению с довоенным временем. В период выполнения пятилетнего плана технические кадры страны будут увеличены вчетверо для всех отраслей промышленности до 2000 инженеров. В Польше за шестилетие число специалистов с высшим техническим образованием возрастет в 26000 в 1949 году до 71 000 в 1954 году.

Планы развития народного хозяйства стран народной демократии предусматривают создание необходимых условий для дальнейшего подъема сельского хозяйства на основе роста его механизации, развития государственных хозяйств и укрепления кооперативных форм хозяйства.

Задача кооперирования крестьянских хозяйств решается на основе строгого соблюдения добровольности, как в отношении государственных и уже созданных кооперативных хозяйств, преимуществ социалистического сельского хозяйства и большой разносторонней и воспитательной работы, которая проводится среди широких масс трудящегося крестьянства. Для нынешнего этапа социалистического строительства в сельском хозяйстве стран народной демократии основной задачей является закрепление достигнутых успехов кооперирования в деревне, укрепление и развитие уже созданных производственных сельскохозяйственных кооперативов.

Пятилетний план Венгрии вымечает увеличение среднего годового урожая зерновых с 500 против 221 в 1949 году, и тракторов в них — до 20 000 против 3800. В Польше число МТС вырастет до 850 против 310 в 1949 году и тракторов в них до 35 против 100.

Сельское хозяйство, являясь традиционным, будет оснащено приборами современной сельскохозяйственной техникой: комбайнами, универсальными молоточками, машинами для посадки и уборки картофеля и т. д. Определенно явным предусматривается широкое применение достижений сельского хозяйства химической удобрений и высококачественным семенным материалом, внедрение передовой агрономической и животноводческой науки, поселив во всех районах страны передовых работников районов и т. д. Будет оказана немерная помощь кооперативным и государственным сельским хозяйствам, которые должны стать позитивными социалистическими сельскохозяйственными предприятиями. На их примере трудовое крестьянство должно убедиться в неоспоримых преимуществах коллективных методов работы.

Шестилетний план Польши предусматривает увеличение объема сельскохозяй-

ственной продукции на 50% по сравнению с высокоурожайным 1949 годом при повышении урожайности пшеницы, ржи, ячменя и овса в 22% и при значительном повышении урожайности картофеля и технических культур и полных злаководств.

Пятилетний план Венгрии определяет рост средней урожайности по сравнению с 1949 годом: пшеницы — на 13%, ржи — на 27%, ячменя — на 7% и т. д. Одновременно план предусматривает освоение новых культур, в частности, ячменя, конопли и риса.

Как сказано в докладе Эно Гере: «В течение пятилетнего плана машино-тракторный станция, государственные и кооперативные кооперативы не только помогут увеличить урожайность сельского хозяйства, но также и корню изменит облик посевов в области совершенствования реорганизации сельского хозяйства, обеспечат закладку основ социализма в сельском хозяйстве и тем самым — путь к трудовому крестьянству и укреплению его политического союза с рабочим классом» (стр. 81—82).

В переходный период от капитализма к социализму государственные бюджеты играют большую роль в организации и вытеснении из всех отраслей народного хозяйства капиталистических элементов. Исключительно важна роль государственного бюджета в социалистической индустриализации. Если в капиталистических странах расходы государственного бюджета направляются на цели воспроизводительного характера, в первую очередь на военные цели, то в странах народной демократии решающим является производство в народном бюджете направленного на развитие производительных сил общества, поднятия культуры и благосостояния народа.

Шестилетний рост национального дохода в Польше и Венгрии дает возможность за год в год увеличивать сумму капитальных вложений. В Польше только за период выполнения трехлетнего плана уровень национального дохода превысил довоенный уровень на 25%, а в Венгрии — на 24%. За шестилетие в Польше дополнительный доход возрастет на 11% по сравнению с 1949 годом, а в Венгрии за шестилетие — на 63%. Среднегодовой уровень национального дохода в Венгрии в первом пятилетии составил 12,9%, т. е. превысил довоенный уровень более чем в 7 раз.

Если за период трехлетнего плана в Польше плановые капитальные вложения составили около 20 миллиардов злотых, то за шестилетие они составят 61,2 миллиардов злотых, в Венгрии, соответственно, за трехлетие — почти 9,7 миллиардов фоллов, а за пятилетие — 50,9 миллиардов фоллов. Основная средства направляются в промышленность. В стране Венгрии в 1928—1937 годах в среднем за год обращалась на капиталообразование в промышлен-

ность лишь 3,9% чрезвычайно низкого национального дохода. В период пятилетнего плана на капитальные вложения в промышленность будет обращено в среднем в год 21,4% значительно большего национального дохода. Таким образом, из одной суммы капитальных вложений на промышленность и строительство ассигнуется 45,4%.

Значительная часть капитальных вложений направляется в сельское хозяйство, транспорт и связь, на культурные и социальные нужды и т. д.

Экономический подъем в странах народной демократии сопровождается систематическим повышением благосостояния и культуры населения. Государства Венгрии и Польши, как и социалистический Союз Советских Республик, стремятся к «распределению народного дохода по интересам и в интересах обогащения эксплуататорских классов и их многочисленной интеллигентной челяди, а в интересах систематического повышения материального положения рабочих и крестьян и расширения социалистического производства в городе и деревне».

В результате успешного выполнения трехлетних планов, в Польше средняя заработная плата рабочих в июле 1949 года была на 26% выше, чем в 1938 году, а в Венгрии, в конце 1949 года средний месячный заработок рабочих на 37% превысил довоенный уровень. Шестилетний польский и пятилетний венгерский планы предусматривают дальнейшее повышение среднего уровня трудящихся. В Польше к 1950 году рост реальной заработной платы рабочих, а также заработной платы ритмиков умственного труда повысится на 40%. В Венгрии в 1954 году повышение среднего уровня составит 35%, что означает достижением уровня 185% довоенного среднего месячного уровня.

Бесперебойный рост благосостояния трудящихся обеспечивается плановым социализацией и в то же время широким потреблением и производством товаров широкого потребления, увеличением производительности сельского хозяйства.

Одновременно для повышения материального благосостояния трудящихся планируется ряд других социаль-культурных мероприятий.

За шестилетие в Польше будет построено 723 000 новых жилых помещений, в Венгрии в пятилетие будет построено 160 000 новых квартир. Значительно улучшится общественное здравоохранение, возрастет число санаториев и домов отдыха.

Как в Польше, так и в Венгрии за годы выполнения плана будет ликвидирована неграмотность, полностью уничтожена неграмотность населения литературы, театров, кино и т. д.

Успешное развитие стран народной демократии на пути к социализму не было бы возможным без наличия социалистического

И. В. Сталейн, Соч. т. 12, стр. 321.

Советского Союза и его дружественной многосторонней помощи.

Руководитель Венгерской партии трудящихся Матyas Ракоши указывал: «Когда мы подготавливаем успехи венгерской народной демократии..., нельзя ни на секунду забывать, что эти успехи достигнуты благодаря тому, что за нашей спиной стоял наш освободитель — Советский Союз, — протягивающий нам руку помощи и защиты. Так же как исходным пунктом нашего возрождения была победа советского народа над фашистскими варварами, — так же и помощь, оказываемая нам Советским Союзом на каждой ступени нашего дальнейшего развития, создала нам возможность преодолеть трудности».

Сотрудничество Советского Союза со странами народной демократии строится на основах, принципиально отличающихся от отношений между капиталистическими государствами. Отношения между странами в капиталистическом мире определяются безудержной экономической, политической и военной экспансией, которую в настоящее время США осуществляют на всех континентах, стремясь захватить в свои руки военно-стратегическое сырьё и другие ресурсы, нужные для подготовки войны. Эта политика нашла своё выражение в так называемом «плане Маршалла», цель которого — не помощь пострадавшим во время войны странам, а экономическое и политическое закабаление их американским империализмом. Жизнь жестоко посмеялась над теми, кто верил в благотворную роль «плана Маршалла». Опыт показал, что «помощь» по этому плану вместо оздоровления привела экономику маршаллизованных стран Европы в состояние полного расстройствa.

Экономические взаимоотношения СССР со странами народной демократии строятся на принципах равноправия и являются взаимно выгодными. Они обеспечивают бескорыстную помощь Советского Союза независимому и свободному развитию экономики этих стран по пути ускоренной индустриализации и строительства социализма. Сотрудничество СССР с Польшей и Венгрией, как и с другими странами народной демократии, обеспечивает товарище-

скую согласованность хозяйственных планов. Налаживается товарооборот, свободный от влияния капиталистических кризисов и рыночной стихии, товарооборот, позволяющий странам народной демократии приобретать в СССР оборудование и сырьё и находить в СССР рынок для своих товаров.

Крупнейшую роль в успешном осуществлении планирования народного хозяйства стран народной демократии играет Совет экономической взаимопомощи. Он в значительной мере способствовал расширению товарооборота между странами-участниками Совета. Совет организует обмен хозяйственным опытом, изучает методы экономического сотрудничества, способствует планомерному социалистическому развитию стран народной демократии, организует взаимную техническую помощь, помощь сырьём, продовольствием, машинами, оборудованием и т. д.

Исключительно большое значение для планомерного развития экономики стран народной демократии имеет изучение и освоение богатейшего опыта планирования в СССР. «Неоценимой помощью для нас, — указывает Золтан Ваш, — является то, что Советский Союз предоставил в наше распоряжение свой богатый опыт в области ведения планового хозяйства, свои передовые научные достижения и те методы, которые повышением производительности труда обеспечивают такие высокие показатели» (стр. 57).

Народные массы Польши и Венгрии, как и всех стран народной демократии, уверенной поступью идут по пути построения социализма. Сплоченные вокруг коммунистических и рабочих партий, трудящиеся стран народной демократии в осуществлении грандиозных планов видят не только залог подъёма своего благосостояния, расцвета экономики, культуры и искусства, но и залог дальнейшего укрепления лагеря мира, демократии и социализма во главе с великим Советским Союзом.

П. Рождественский, В. Михайлов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (главный редактор),

А. В. Коробов, Г. В. Перов, Н. А. Соколов, Н. П. Федотов, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр, Б. Комсомольский пер., д. 9, тел. К 4-95-24.

А01844

Подл. в печ. 20/IV 1951 г.

Объём 3 бум. л., 8,22 печ. л.

9,2 уч.-изд. л.

В печ. л. 60 480 экз. Формат бум. 70×108¹/₂ л. л.

Цена 3 руб.

Зак. 141

Стираж 27 600 экз.

Типография им. Воровского Госпланиздата, г. Калуга