

9

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

2

1949



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ
ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 2

МАРТ — АПРЕЛЬ

1949

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

н 1414

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Передова — Большевистское планирование — мощный рычаг неуклонного подъема народного хозяйства СССР	3
Ф. Кошелев — Вопросы социалистической индустриализации в сельском, восьмом в десятке томах Сочинений товарища Сталина	17
А. Зверев — Государственный бюджет четвертого года послевоенной сталинской пятилетки	38
Г. Ивлин — Борьба за экономию и ускорение оборачиваемости средств (на опыте завода «Серп и Молот»)	51
В. Бурган — Комплексная механизация строительства	62
Л. Боква — Экспансия нефтяных монополий США	73
Критика и библиография	
М. Кудкин, М. Щедрин — О журнале «Уголь»	90

Большевистское планирование — мощный рычаг неуклонного подъема народного хозяйства СССР

Планирование народного хозяйства — мощное орудие социалистического государства в деле построения коммунистического общества. На основе хозяйственных планов большевистской партии и советского государства, в непримиримой борьбе с капиталистическими элементами и их агентурой, была осуществлена социалистическая индустриализация нашей страны, коллективизация сельского хозяйства и построено социалистическое общество в СССР. Военно-хозяйственные планы периода Великой Отечественной войны сыграли большую роль в создании слаженной и быстро растущей военной экономики, опираясь на которую советский народ, руководимый коммунистической партией, одержал всемирно-историческую победу над гитлеровской Германией и милитаристской Японией, отстоял свободу и независимость своей социалистической Родины, спас человечество от фашистского порабощения.

На основе послевоенного сталинского пятилетнего плана советский народ добился решающих успехов в восстановлении и развитии народного хозяйства, в кратчайший — трехлетний период не только восстановил, но и превзошел довоенный уровень развития народного хозяйства и в 1949 году развернул борьбу за достижение новых успехов в деле выполнения и перевыполнения нашей Родины путь дальнейшего укрепления и развития социалистической экономики, путь постепенного перехода от социализма к коммунизму, организуют творческую энергию масс на борьбу за решение основной экономической задачи СССР и создание тем самым материальной основы для победы коммунизма в нашей стране.

Планирование народного хозяйства составляет одну из величайших преимуществ социалистической экономики перед экономикой капиталистической. Только на основе диктатуры рабочего класса и общественной собственности на средства производства возможно планирование народного хозяйства. Это доказано всем, более чем тридцатилетним, опытом социалистического строительства в Советском Союзе, являющемся основоположником государственного планирования народного хозяйства. Это доказано также опытом стран Центральной и Юго-восточной Европы, которые на основе диктатуры пролетариата, и национальной демократии, выполняющего функции диктатуры, добились серьезных успехов в планировании и развитии экономики по пути социалистического строительства. Это доказано, наконец, неизменным провалом всех попыток планирования капиталистического хозяйства, обнаруживающим неспособность буржуазного государства справиться со стихийными законами капиталистической экономики, преодолеть кризисы, организовать рациональное использование трудовых и материальных ресурсов общества.

Для социалистического общества планирование народного хозяйства является объективной необходимостью. Социалистическое хозяйство, основанное на общественной собственности на средства производства, объединяющей в единую хозяйственную систему все отрасли народного хозяйства, все предприятия, не может существовать и развиваться без единого народнохозяйственного плана, который направляет развитие всего народного хозяйства по пути строительства коммунизма. Уже в первые месяцы советской власти, когда партия приступала к строительству социалистического хозяйства, Ленин, характеризуя коренные отличия социалистической революции от революции буржуазной, говорил:

«Организация учета, контроль над крупнейшими предприятиями, превращение всего государственного экономического механизма в единую крупную машину, в хозяйственный организм, работающий так, чтобы сотни миллионов людей руководились одним планом, — вот та гигантская организационная задача, которая легла на наши плечи» (В. И. Ленин, Соч., т. XXII, стр. 316).

Обосновывая необходимость планирования народного хозяйства для построения и развития социалистического общества, Ленин писал, что социализм немалое «...без планомерной государственной организации, подчиняющей десятки миллионов людей строжайшему соблюдению единой нормы в деле производства и распределения продуктов» (В. И. Ленин, Соч., т. XXII, стр. 517).

Ленин и Сталин создали цельное и всесторонне разработанное учение о социалистическом планировании народного хозяйства, как о важнейшей хозяйственно-организаторской функции советского государства. Они беспощадно разоблачали буржуазно-реставраторские попытки врагов советского народа — меньшевиков, троцкистов, бухаринцев, буржуазных националистов — свести роль наших планов к пассивным «прогнозам» и тем самым лишить советское государство такого мощного орудия активного преобразования нашей экономики на основе социализма, каким являются большевистские планы. В борьбе против реставраторов капитализма Ленин и Сталин обосновали положение об активной и преобразующей роли наших планов, как орудия организации трудовой энергии масс для осуществления политики коммунистической партии.

Ленин указывал, что наши планы представляют собой конкретизацию программы большевистской партии, ее генеральной линии. «Наша программа партии, — говорил Ленин, — не может оставаться только программой партии. Она должна превратиться в программу нашего хозяйственного строительства». Ленин называл план ГОЭЛРО «второй программой партии, планом работ по воссозданию всего народного хозяйства и доведению его до современной техники» (В. И. Ленин, Соч., т. XXVI, стр. 45).

Разоблачая буржуазные «планы-прогнозы», «планы-догадки», товарищ Сталин говорил: «Наша плановая — не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-директивы, которые обязательны для руководящих органов и которые определяют направление нашего хозяйственного развития в будущем в масштабе всей страны» (Ленин и Сталин, Сборник произведений к изучению истории ВКП(б), т. III, 1936 г., стр. 246).

Большевистский план является директивной партией и правительством; он дает единство воли, единство цели во всем народном труде. Народнохозяйственный план охватывает весь процесс расширенного социалистического воспроизводства. Он определяет размеры производства, материального снабжения народного хозяйства, внедрение во все отрасли передовой техники, рост народного благосостояния.

Как отмечал товарищ Молотов в докладе на XVIII съезде ВКП(б), планы «дают нам единство воли и единство цели во всем народном труде, во всей нашей работе. Вот почему наш план, наш большевистский план, наш Сталинский план — это великая сила. Работать по плану — значит знать, что нужно делать и для какой цели. Планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу».

Сущность большевистского планирования состоит в том, что оно цельное и полностью — и в перспективных планах, и в конкретных, а также детальных производственных заданиях на любой отрезок времени, исходит из политики коммунистической партии, из великих исторических задач построения коммунизма. Планирование народного хозяйства — это один из важнейших участков борьбы за генеральную линию большевистской партии, за рост могущества нашей социалистической Родины, за коммунизм.

Задачи социалистического планирования состоят в том, чтобы: а) обеспечить самостоятельность и независимость народного хозяйства от капиталистического окружения, укрепление обороноспособности нашей Родины; б) закрепить безраздельное господство социалистической системы хозяйства и закрыть все каналы возникновения капиталистических элементов, обеспечить постепенный переход от социализма к коммунизму; в) не допускать диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорывов перекрывать увеличением государственных резервов. Решая эти основные задачи применительно к каждому этапу социалистического строительства, большевистское планирование осуществляет тем самым политику партии Ленина — Сталина по укреплению социализма и построению коммунизма в нашей стране.

Товарищ Сталин указал в качестве главной задачи планирования обеспечение в государственном народнохозяйственном плане роста и развития народного хозяйства СССР по пути коммунизма.

Систематический рост и высокие темпы развития социалистической экономики, предусматриваемые государственными планами, выражают коренные черты советской хозяйственной системы, дающей невиданный при капитализме простор развитию производительных сил.

Послевоенный подъем советской экономики сказывается в высоких темпах роста социалистической промышленности. Если в 1946 году гражданская продукция промышленности увеличилась по сравнению с 1945 годом на 20%, то в последующие годы высокие темпы роста промышленной продукции не только были сохранены, но и усилены. В 1947 году промышленная продукция увеличилась на 22% и в 1948 году — на 27%. Увеличены также темпы развития ведущих отраслей тяжелой промышленности: добыча каменного угля в 1946 году возросла на 10%, в 1947 году — на 12% и в 1948 году — на 14%; выплавка чугуна в первом году пятилетия увеличилась на 12%, в 1947 году — на 14%, а в 1948 году металлургия увеличила продукцию чугуна на 22%. Значительные успехи в увеличении выработки электрической энергии: в 1946 году она увеличилась на 10%, в 1947 году — на 15% и в 1948 году — на 16%.

Новым выражением мощного подъема народного хозяйства СССР являются итоги выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1949 год за первый квартал. В первом квартале 1949 года валовая продукция промышленности выросла по сравнению с первым кварталом 1948 года на 23%, при этом выплавка чугуна увеличена на 22%, стали — на 27%, производство проката — на 28%, добыча угля — на 12%, выработка электроэнергии — на 15%. В больших размерах выросла продукция машиностро-

ния: так, например, выпуск паровых турбин возрос в 2,18 раза, экскаваторов — почти вдвое, легковых автомобилей — в 2,2 раза, металлургического оборудования — на 59%, сельскохозяйственных машин — на 71% и т. д. Крупный шаг вперёд сделан в области производства предметов широкого потребления: в первом квартале 1949 года по сравнению с первым кварталом 1948 года выпуск хлопчатобумажных тканей возрос на 22%, шерстяных тканей — на 33%, льняных тканей — на 27%, кожаной обуви — на 34%, резиновой обуви — на 32%, чулочно-носочных изделий — на 48%. В больших размерах возросло производство пищевых продуктов: мяса — на 17%, колбасных изделий — на 21%, животного масла — на 24%, растительного масла — на 51%, кондитерских изделий — на 34%, чая — на 33%, консервов — на 80%, мыла — на 82%.

В ходе выполнения плана были выявлены новые дополнительные резервы в промышленности, что дало возможность правительству увеличить задание по плану на первый квартал 1949 года. Этот увеличенный план по валовой продукции советская промышленность выполнила на 100,2%.

«В отличие от капиталистических стран, непрерывность подъёма промышленности в Советском Союзе стала одним из самых важных показателей прогрессивных основ плановой организации всего народного хозяйства» (Молотов).

Большевистские государственные планы, обеспечивая непрерывный, из года в год, подъём народного хозяйства, определяют также систематический рост промышленного производства из квартала в квартал, из месяца в месяц. Успехи развития сырьевых отраслей тяжёлой промышленности, железнодорожного транспорта и накопление государственных материальных резервов дали возможность преодолеть имевший ранее место сезонный спад производства в отдельных отраслях промышленности в зимние месяцы и увеличить выпуск продукции в первом квартале планируемого года по сравнению с четвёртым кварталом предшествующего года. Советская промышленность систематически из месяца в месяц увеличивает продукцию и покончила с сезонным снижением производства в зимние месяцы. Тем самым מאוד жизнью опровергнута вредная теория неизбежности зимнего спада производства.

Систематический, из месяца в месяц, рост промышленного производства — неперемное условие быстрой решения задач, поставленных послесвоенным пятилетним планом по восстановлению и развитию народного хозяйства Советского Союза.

Планирование высоких темпов развития промышленности, основанное на полном учёте и использовании возможностей и резервов социалистического хозяйства, — важнейший принцип большевистского планирования. Большевистское планирование наравняется на передовых, подтягивает отстающих; оно враждебно самотёку, костности, рутине, равнонию на «узкие места», нежеланию и неумению использовать все возможности и резервы роста социалистического хозяйства. Партия и правительство осудили практику построения планов на основе среднеарифметических норм и во весь рост поставили задачу разработки планов на основе среднепрогрессивных норм, отражающих опыт передовых предприятий, цехов, бригад, рабочих и инженерно-технических работников. При утверждении плана 1947 года правительство предупреждало, что для успешной организации выполнения и перевыполнения пятилетия нужно коренным образом улучшить планирование производства. Правительство разъясняло, какие требования оно предъявляет к планам и как они должны разрабатываться. В постановлении Совета Министров СССР о государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год говорится:

«Государственные планы должны быть большевистскими; они должны быть рассчитаны не на среднеарифметические нормы, достигнутые в производстве, а на среднепрогрессивные нормы, т. е. равняющиеся в сторону передовых.

Успех выполнения и перевыполнения государственных планов решают люди; план должен ориентироваться на передовых рабочих, инженеров и техников, показывающих огромные возможности в деле достижения прогрессивных норм использования машины и механизмов, и, таким образом, обеспечивающих перевыполнение государственных планов».

Прогрессивные нормы использования оборудования и расхода сырья, топлива, материалов, электроэнергии — огромная мобилизующая сила. Они мобилизуют коллектив каждого предприятия на овладение опытом передовых цехов, участков и рабочих, на повышение производительности труда, выполнение и перевыполнение планов. Построение планов на основе прогрессивных норм даёт возможность выявить и использовать резервы ускорения роста производства, увеличить объём продукции, снимаемой с единицы оборудования, сократить расходы сырья и материалов на единицу продукции и тем самым привести в движение дополнительные источники увеличения общего объёма производства.

Партия и правительство требуют решительного разоблачения всякого рода попыток установления заниженных планов, которые никого не мобилизуют и заставляют людей вольничать за «узкими» местами и достигнутыми нормами в производстве. Наши планы должны организовать рабочих и интеллигенцию, мобилизовать их на борьбу за план, за движение вперёд по пути преодоления трудностей и обеспечения нового подъёма народного хозяйства.

Государственные планы должны быть большевистскими — это значит они должны быть основаны на наиболее полном использовании производственных мощностей, на подлинном режиме экономики и расходовании всех материальных и финансовых ресурсов, на систематическом повышении производительности труда, на прогрессивных, а не на среднеарифметических нормах.

Большевистские планы требуют умелого использования имеющихся резервов, но они всегда — реальные и выполнимые планы. Трудовая творческая активность масс, основанная на животворном советском патриотизме, превратила досрочное выполнение планов в славную большевистскую традицию советского народа. План первой сталинской пятилетки был выполнен в четыре года и три месяца. В четыре с четвертью года была выполнена вторая пятилетка по промышленности и в четыре года по железнодорожному транспорту. Успешно выполнялись в мирные годы план третьей сталинской пятилетки. Навсегда вошёл в историю героический трудовой подвиг советского народа в годы Великой Отечественной войны, когда в невиданно короткие сроки выполнялись самые сложные и напряжённые производственные задания партии и правительства. Развернувшаяся в настоящее время борьба советского народа за досрочное выполнение послесвоенной сталинской пятилетки и достигнутые решающие успехи в этом деле с новой силой показывают неиссякаемые источники творческой трудовой активности и инициативы советского народа. «Творческие усилия советских людей направлены на осуществление великих планов подъёма промышленности и сельского хозяйства небывалого размаха и значения» (Молотов).

Всё история социалистического планирования народного хозяйства СССР является блестящим подтверждением указания товарища Сталина о том, что «производственный план есть жизнь и практическая деятельность миллионов людей. Реальность нашего производственного плана — это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь. Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами, наша воля

к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнять наши планы».

Наша планы основаны на глубоком знании экономических законов развития социалистического общества, на учёте резервов народного хозяйства, они исходят из преимуществ социалистической экономики, и именно поэтому они стоят на твердой почве реальных возможностей. Социалистическому планированию чуждо какое бы то ни было «плановое прожектерство», игнорирующее реальные условия, достигнутый уровень развития хозяйства и перескакивающее через незавершённые этапы развития. Товарищ Сталин требует, «чтобы наши промышленные планы строились не путем бюрократических измышлений, а в тесной связи с состоянием нашего народного хозяйства, с учётом ресурсов, резервов нашей страны» (Ленин и Сталин, Сборник произведений к изучению истории ВКП(б), т. III, стр. 63). Борьба против прожектерства, игнорирующего реальные возможности развития, партия ведет в то же время борьбу против всяких попыток установления заниженных планов, против игнорирования тех огромных возможностей роста производства, которые определяются преимуществами социалистической системы хозяйства.

Государственное планирование может выполнять свою великую роль в развитии советской экономики лишь при том условии, если план охватывает и координирует все отрасли народного хозяйства, все стороны расширенного социалистического воспроизводства. «Все планы отдельных отраслей производства, — учил Ленин, — должны быть строго координированы, связаны и вместе составлять тот единый хозяйственный план, в котором мы так нуждаемся» (В. И. Ленин, Соч., т. XXVI, стр. 43).

Государственное планирование должно обеспечить правильные соотношения в развитии различных отраслей народного хозяйства и необходимые мероприятия по предупреждению диспропорций в народном хозяйстве на базе укрепления социалистического строя.

В послевоенных условиях, в соответствии с возникшими более сложными задачами руководства народным хозяйством, в деле планирования народного хозяйства, как подчеркнул тов. Молотов, приобрели особое значение вопросы координации и ускорения подъёма отдельных отраслей производства.

Пропорции расширенного социалистического воспроизводства определяются государственным народнохозяйственным планом, который исходит из очередных задач коммунистического строительства. Каждому историческому периоду соответствуют свои особые соотношения между отраслями народного хозяйства, наиболее отвечающие тем требованиям, которые в этот период выдвигают большевистская партия и советское правительство. Построение коммунизма в СССР, укрепление технико-экономической независимости нашей родины и её военной мощи всегда являются главными задачами, из которых исходят все задания хозяйственного плана; для решения этих задач распределяются ресурсы в интересах преимущественного развития ведущих отраслей промышленности; в соответствии с этими задачами определяются пропорции в плане.

Необходимая пропорциональность и непрерывный подъём народного хозяйства СССР обеспечиваются в государственных планах на основе преимущественного развития отраслей тяжёлой промышленности: топливной промышленности, металлургии, электростанций, а также машиностроения. Выделять ведущие отрасли и по ним прежде всего

рассчитать производственные задания и предусмотреть материальное обеспечение — таков один из важнейших принципов разработки плана.

Подводя итоги выполнения первой пятилетки, товарищ Сталин говорит: «... осуществление такого грандиозного плана нельзя начинать вразброс, с чего попало. Чтобы осуществить такой план, нужно прежде всего найти основное звено плана, ибо только найдя основное звено и ухватившись за него, — можно было вытянуть все остальные звенья плана».

Для выполнения и перевыполнения пятилетнего плана на 1946—1950 годы необходимо первоочередное развитие топливной промышленности, металлургии, электростанций. Развитие топливдобычи, металлургии и электростанций прежде всего определяет в современных условиях производственные пропорции в народном хозяйстве и темпы его развития. Мощнейшим рычагом систематического и длительного подъёма топливдобычи, металлургии и электростанций является разворот капитального строительства в этих отраслях, ввод в действие новых производственных мощностей. Интенсивное строительство чёрной металлургии, угольной промышленности и электростанций — твёрдая гарантия недопущения диспропорций между развитием народного хозяйства и его топливной, энергетической и металлургической базой, между добывающей и обрабатывающей промышленностью.

Крупнейшим вопросом социалистического строительства является обеспечение правильных пропорций в развитии промышленности и сельского хозяйства. «Социалистическое общество, — указывал товарищ Сталин, — есть производственно-потребительское товарищество работников индустрии и сельского хозяйства. Если в этом товариществе промышленность не увязана с сельским хозяйством, дающим сырьё и продовольствие и поглощающим изделия промышленности, если промышленность и сельское хозяйство не составляют, таким образом, единого народно-хозяйственного целого, — то никакого социализма из этого не получится» (Вопросы ленинизма, изд. 9, стр. 172).

Социалистическая промышленность ведёт за собою сельское хозяйство по социалистическому пути, обеспечивает его решающими орудиями производства, а сельское население — товарами широкого потребления. Сельское хозяйство в свою очередь снабжает городское население продовольствием, а лёгкую и пищевую промышленность — сырьём. В ходе социалистического строительства крепнут связи промышленности и сельского хозяйства, обеспечивается их слаженное развитие. Всё более стирается противоположность между городом и деревней.

За годы Отечественной войны сельское хозяйство СССР потерпело большой урон от немецких захватчиков. Сильно сократились тягловые ресурсы, уменьшился машинный парк. Засуха 1946 года, охватившая важные сельскохозяйственные районы, потребовала дополнительно больших усилий для восстановления сельского хозяйства. Принятые партией и правительством энергичные меры по восстановлению и развитию сельского хозяйства уже дали большие результаты. Валовой урожай зерна в 1948 году составил свыше 7 миллиардов пудов и без малого достиг уровня довоенного, 1940 года, а средняя урожайность зерновых с одного гектара превысила довоенный уровень.

В 1948 году, несмотря на засуху в большинстве районов Поволжья, продолжало улучшаться состояние животноводства. Поголовье крупного рогатого скота выросло в 1948 году на 9%, в том числе в совхозах и других государственных хозяйствах — на 13% и в колхозах — на 23%, поголовье свиней увеличилось на 55%, в том числе в совхозах и других государственных хозяйствах — на 37% и в колхозах — на 75%, поголовье овец и коз возросло на 11%, в том числе в совхозах и других государственных хозяйствах — на 11% и в колхозах — на 16%. Численность до-

шадле в 1948 году увеличилась в колхозах на 16% и в государственных хозяйствах — на 7%. Наряду с ростом поголовья скота, повысилась его продуктивность, улучшилась упитанность, вырос средний удой молока на корову и настриг шерсти на ову.

В настоящее время, когда достигнуты серьёзные успехи в подъёме зернового хозяйства и созданы необходимые предпосылки для дальнейшего увеличения производства зерна, во весь рост встала задача всемерного развития животноводства, как центральная задача партии и государства в развитии сельского хозяйства.

Принятым по инициативе товарища Сталина трёхлетним планом развития общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства на 1949—1951 годы предусмотрены мероприятия, обеспечивающие в кратчайший срок такой подъём общественного колхозного и совхозного продуктивного животноводства, который будет содействовать дальнейшему значительному росту благосостояния колхозов и позволит удовлетворить растущие потребности населения в мясе, жирах, молоке и молочных продуктах, а также растущие потребности лёгкой промышленности в шерсти, коже и прочих продуктах животноводства.

1949 год должен явиться годом дальнейшего подъёма социалистического сельского хозяйства. Уже в первом квартале 1949 года колхозы и совхозы в основном закончили засылку зерновых культур к весеннему севу. Машино-тракторные станции и совхозы на 1 апреля 1949 года отработали больше, чем на ту же дату прошлого года: тракторов — на 9%, тракторных плугов — на 14%, сенокос — на 16%, культиваторов — на 21%. В южных районах страны на 10 апреля 1949 года посеяно зерновых культур на 2,3 миллиона гектаров больше, чем на ту же дату в 1948 году. Успешно проводятся работы по возмещению лесонасаждению. В соответствии с планом на 1949 год, Министерством сельского хозяйства СССР к 1 апреля 1949 года организовано 64 лесозащитных станции и 32 лесных питомника, Министерством лесного хозяйства СССР — 54 лесозащитных станции и 97 питомников и Министерством совхозов СССР — 112 питомников.

Советское государство оказывает сельскому хозяйству огромную помощь. К весенним полевым работам сельское хозяйство получило больше, чем к весне 1948 года: тракторов — в 1,7 раза, тракторных плугов — в 2,2 раза, сенокос — в 2,3 раза и много других почвообрабатывающих и посевных машин усовершенствованных конструкций. К весенним полевым работам 1949 года завезено горючего на 24% больше и минеральных удобрений — в полтора раза больше, чем в 1948 году.

Согласованное развитие всех отраслей народного хозяйства в большой мере зависит от развития железнодорожного транспорта. Для требуемого увеличения грузооборота железных дорог необходимо дальнейшее увеличение капитальных работ на транспорте, особенно на решающих направлениях, проведение электрификации грузонапряженных линий и линий с трудными условиями работы, снабжение железных дорог усовершенствованными локомотивами и вагонами, ускорение оборота вагонов. Подъём транспорта в свою очередь является важнейшим условием роста всего народного хозяйства. Все виды транспорта обладают крупными резервами увеличения объёма перевозок в соответствии с требованиями, предъявляемыми народным хозяйством. Так, итоги первого квартала свидетельствуют о том, что железные дороги не использовали всех резервов для перевыполнения плана. Установленная норма времени оборота грузового вагона железнодорожным транспортом не была достигнута, коммерческая скорость продолжала оставаться ниже нормы. В сокращении времени оборота вагона и увеличении коммерческой скорости заложены большие резервы улучшения работы железнодорожного транспорта.

В свете задач дальнейшего повышения покупательной способности рубля и лучшего обслуживания нужд трудящихся первостепенное значение имеет обеспечение необходимого соотношения между денежным обращением и товарооборотом. Советское государство располагает огромными товарными ресурсами, которые оно направляет в каналы обращения по плановым ценам. Советское государство держит в своих руках Государственный банк — эмиссионный и кассовый центр страны. В СССР существует плановая торговля и плановое денежное обращение. Задача повышения народного потребления и всё более эффективного использования денег в качестве орудия учёта и контроля за производством и распределением продуктов требует непрерывного увеличения товарных ресурсов, снижения себестоимости продукции, беспощадного искоренения всякого рода излишеств в расходовании народных средств.

Для высоких темпов развития народного хозяйства и сокращения совокупных затрат на единицу продукции большое значение имеет правильное размещение производительных сил по стране, комплексное развитие экономических районов и их рациональное кооперирование. В СССР планомерно осуществляется хозяйственное освоение новых богатейших районов и форсированное развитие хозяйства национальных республик, бывших до революции отсталыми окраинами царской империи.

Успешное выполнение и перевыполнение народнохозяйственных планов и накопление материальных резервов обеспечивает государственная организация материального снабжения в СССР. «От правильной организации дела материального снабжения, создания нужных материальных резервов и экономного использования государственных ресурсов во многом зависит темпы подъёма нашего хозяйства. При терпеливом огромном размахе производства и строительства четкая организация снабжения и контроль за соблюдением установленных норм расходования материальных ресурсов имеют для государства важнейшее значение» (Молотов).

Предусматриваемые государственными планами правильные соотношения (пропорции) между различными отраслями материального производства, между производством и потреблением, накоплением и народным доходом, между промышленностью и сельским хозяйством служат важнейшей гарантией высоких темпов развития социалистического воспроизводства. Однако было бы наивно отрицать возможность частичных диспропорций или затруднений на отдельных участках в развитии советской экономики. Для быстрой ликвидации возникшей диспропорции или хозяйственных затруднений необходимо иметь в народном хозяйстве серьёзные материальные резервы. Важнейшим признаком зрелого планирования и организации производства является создание резервов в производстве и обращении, в мощностях и готовых товарах, в рабочей силе и машинах. Советское правительство и лично товарищ Сталин придают исключительное значение накоплению государственных материальных резервов. Государственные резервы широко использовались для предупреждения диспропорций в развитии народного хозяйства в мирные годы и сыграли большую роль в годы Отечественной войны. Наличие резервов в производстве и обращении — важное условие устойчивого планового характера развития народного хозяйства СССР.

Товарищ Сталин учит, что настоящее плановое руководство развёртывается лишь после составления плана, в ходе осуществления, исправления и уточнения плана. Организация и проверка выполнения

принятых планов должна занимать центральное место в работе плановых органов. На Госплан СССР возложены задачи: проверять выполнение министерствами, ведомствами и предприятиями государственного народнохозяйственного плана; принимать необходимые меры и вносить на рассмотрение Совета Министров Союза ССР предложения, вытекающие из контроля за выполнением народнохозяйственного плана; сообщать о результатах проверки выполнения плана министерствам и ведомствам для принятия мер.

«Центральной задачей перестройки плановой работы,— указывал XVIII съезд ВКП(б),— является организация проверки выполнения планов с тем, чтобы предупреждать возникновение диспропорций в хозяйстве, вскрывать новые резервы для выполнения планов и в соответствии с результатами фактического выполнения планов вносить коррективы по отдельным отраслям и районам».

На необходимость улучшения проверки выполнения планов, как на коренное условие улучшения плановой работы, указывал на XVIII съезде ВКП(б) тов. Молотов. Он говорил:

«Нельзя считать планирование хорошим, если оно не считается с ходом выполнения плана. Такое кабинетное, оторванное от жизни планирование дешево стоит. Планирование не сводится к составлению гуды таблиц с цифрами вне зависимости от хода выполнения плана. Самы таблицы, конечно, безразлично, выполняются ли наши планы, но нам, ведущим плановое хозяйство, это далеко не безразлично. Планы нам нужны для того, чтобы иметь правильную линию в хозяйственной работе. Планы нам нужны по отраслям и по районам, по годам и по более коротким периодам, с правильной увязкой отдельных частей и сроков выполнения плана. В соответствии с результатами фактического выполнения плана необходимо вносить коррективы по отдельным отраслям, районам и срокам выполнения плана. Планы нам нужны для того, чтобы проверить, как ведется наша хозяйственная работа. Если план не связан с проверкой исполнения, то он превращается в бумажку, в пустышку. Это касается всех наших хозяйственных организаций, всей нашей хозяйственной работы. Поставив серьезно проверку исполнения планов, мы улучшим и хозяйственную работу и составление самих планов».

Проверка выполнения государственного народнохозяйственного плана нам нужна для недопущения промахов в выполнении плана, для мобилизации резервов в интересах досрочного выполнения плановых заданий.

Проводя работу по проверке выполнения планов, необходимо обращать особое внимание на проверку выполнения планов по ассортименту и качеству продукции. «Контроль за исполнением планов имеет целью не простое достижение общей суммы валовой продукции, но и обязательное выполнение заданий по основной номенклатуре, ассортименту и по улучшению качества продукции» (В. М. Молотов).

План можно считать успешно выполненным лишь при том условии, если задания выполнены и в количественном отношении и по ассортименту продукции и если выдержан намеченный планом уровень всех затрат. XVIII конференция ВКП(б) потребовала от всех предприятий «выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости». Невыполнение планов по заданному ассортименту и качеству продукции наносит прямой ущерб государству. Если, например, металлургические заводы будут выдавать прокат не в плановом сорimente, то может оказаться нарушенным снабжение металлом машиностроительных заводов и строительства. Если предприятия легкой промышленности станут

производить вневаловую продукцию пониженной сортности и качества,— они натолкнутся на затруднения в сбыте этой продукции. У советских предприятий есть все условия для производства только высококачественной продукции. Улучшение качества продукции — важнейшая задача, решение которой имеет огромное значение для ускорения производства, увеличения сроков службы сооружений и машин, для развития товарооборота и удовлетворения растущих потребностей трудящихся.

Систематическая проверка исполнения плана даёт возможность проверить правильность самих планов, исправлять, уточнять и корректировать план в ходе его выполнения. Именно поэтому проверка выполнения плана является могучим средством разоблачения заниженных планов, средством борьбы за полное использование резервов народного хозяйства.

Повседневная действенная проверка выполнения плана — одна из решающих особенностей большинства планирования, ещё в большей мере повышающая роль наших планов как великой организующей силы во всем народном труде.

Опыт борьбы советского народа за досрочное выполнение последнего пятилетнего плана даёт многочисленные примеры мобилизации хозяйственных резервов для выполнения и перевыполнения производственных планов. Послевоенное развитие советской страны характеризуется невиданным трудовым подъёмом. В письмах товарищу Сталину трудящиеся рапортовали о производственных достижениях и берут обязательства по досрочному выполнению пятилетки. Необходимо изучать и подхватывать всё новое, передовое и отражать в народнохозяйственных планах, на основе передового опыта улучшать планы в ходе их исполнения.

Крупнейшим резервом выполнения и перевыполнения планов является использование оборудования, сырья и топлива на основе средне-прогрессивных норм. Об этом свидетельствует опыт мобилизации внутри-производственных резервов в 1948 году, когда на основе внедрения среднепрогрессивных норм были достигнуты значительные успехи в деле перевыполнения плана в решающих отраслях промышленности. В 1948 году в ряде отраслей промышленности уже превышены довоенные нормы использования оборудования. Так, на предприятиях металлургической промышленности использование полезного объёма доменных печей увеличилось по сравнению с 1940 годом на 13%, а сёмь стамен с одного квадратного метра пола мартовских печей увеличился на 12%. В нефтяной промышленности скорость эксплуатационного бурения нефтяных скважин увеличилась против 1940 года на 28%. По ряду отраслей промышленности достигнуты также лучшие по сравнению с довоенным уровнем показатели использования сырья, топлива и материалов. Так, например, расход топлива на один выработанный киловаттчас электроэнергии на районных электростанциях снизился по сравнению с 1940 годом на 5%. Дальнейшие успехи в деле внедрения и освоения среднепрогрессивных норм в 1949 году раскрыли новые резервы и дополнительные источники увеличения производства и досрочного выполнения пятилетнего плана.

Первостепенное государственное значение имеет выполнение и перевыполнение планов в области производительности труда, на основе широкого его механизации и электрификации производства. В 1948 году производительность труда рабочих в промышленности увеличилась на 15% по сравнению с 1947 годом и превысила довоенный уровень. В 1949 году планом предусматривается повышение производительности труда в промышленности на 14% и в строительстве — на 12% по сравнению с прошлым годом. Для этого необходимо повсеместно внедрять передо-

ую технику, совершенствовать технологию производства, правильно организовать труд, всемерно распространять достижения лучших стахановцев, ликвидировать ещё встречающиеся в некоторых случаях заниженные нормы выработки.

Итоги выполнения плана за первый квартал 1949 года свидетельствуют о больших успехах, достигнутых в области повышения производительности труда: производительность труда рабочих в промышленности возросла в первом квартале 1949 года против первого квартала 1948 года на 15%, в том числе в машиностроении — на 12%, в металлургической промышленности — на 16%, в угольной промышленности — на 11%.

Большим вкладом в дело досрочного выполнения пятилетки является выполнение и перевыполнение планов накопления и ускорение оборачиваемости средств. В результате развернувшегося по инициативе московских предприятий нового патристического движения за высококвалифицированную работу, в 1948 году общая сумма сверхплановой экономии от снижения себестоимости промышленной продукции превысила 6 миллиардов рублей.

Единодушную поддержку всей страны получил патристический посыл московских предприятий, взявших на себя обязательство высвободить путём ускорения оборачиваемости оборотных средств в 1949 году 1300 миллионов рублей. В государственном бюджете 1949 года предусматривается ускорение оборачиваемости товарно-материальных ценностей по большинству отраслей народного хозяйства. В целом по народному хозяйству предусмотрено ускорение оборачиваемости в размере 3% к нормативу 1948 года. Это выдвигает ответственные задачи перед всеми предприятиями — сократить цикл производства, внедрить высокопроизводительные технологические процессы, механизировать трудоёмкие работы, упорядочить организацию материального снабжения, обеспечить своевременную реализацию готовой продукции.

Могучим рычагом неуклонного подъёма нашего народного хозяйства является плановое внедрение новой техники во все отрасли производства. Планирование технического прогресса — одно из проявлений величайших преимуществ социалистической системы хозяйства. Советское государство на основе единого плана внедряет в производство новые машины и станки, осуществляет механизацию трудоёмких работ, широко развивает автоматизацию производства, электрификацию и химизацию технологических процессов. Рост технического вооружения производства составляет материальную основу подъёма производительности труда, необходимое условие высоких темпов социалистического расширенного воспроизводства и неуклонного повышения материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Технический прогресс народного хозяйства СССР осуществляется на основе отечественной техники, на основе собственных советских изобретений и конструкций, замечательных достижений советской науки — самой передовой науки в мире, на основе достижений новаторов социалистического производства — передовых рабочих и инженерно-технических работников. Убедительным свидетельством этого являются ежегодно публикуемые постановления советского правительства о присуждении Сталинских премий за выдающиеся научные работы, выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы. В недавно опубликованном постановлении Совета Министров СССР отмечены Сталинскими премиями такие замечательные работы 1948 года, как разработка технологии и внедрение в металлургическую промышленность применения кислорода для интенсификации мартовского процесса, разработка нового технологического процесса изготовления зуборезного инструмента, разработка и осуществление целлюловар-

ной доменной печи, разработка метода перевода поточного производства на выпуск новой модели автомашин без прекращения выпуска продукции, разработка и внедрение в лесную промышленность новых типов электромол, разработка и промышленное освоение новой конструкции универсального экскаватора, разработка технологии и организация производства уникальных отливок и поковок, создание конструкции и освоение производства серии мощных котлов высокого давления и многие другие выдающиеся изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы.

Организованное большинство партий социалистическое соревнование миллионов людей — могучая сила, мобилизующая резервы, тащущая в недрах советского строя, для выполнения и перевыполнения государственных планов. Социалистическое соревнование — могучая движущая сила технического прогресса социалистического производства и внедрения высокопроизводительных технологических процессов. Ярким доказателем этого являются замечательные достижения передовых рабочих-новаторов, удостоенных советским правительством высокого звания лауреатов Сталинской премии. Огромное значение имеет опыт Александра Чухтин, по инициативе которого в текстильную промышленность внедрены рациональные высокопроизводительные методы работы, обеспечивающие выпуск продукции отличного качества и получившие широкое распространение в других отраслях народного хозяйства. Новые методы работы, применяемые комсомольско-молодёжной бригадой, руководимой В. Хрисановой, обеспечивая более высокую производительность труда, снижение себестоимости продукции и высвобождение рабочей силы. В нашей стране известны замечательные достижения Г. Борткевича, А. Маркова, Н. Угольцова, П. Быкова, В. Трутнева, Н. Симановского, К. Тюрина, Я. Чебышева, Р. Денисова, внедряющих скоростные методы обработки металлов резанием и обеспечивших значительное повышение производительности труда. Буровые мастера А. Хрищанович, А. Орлов и П. Балабанов разработали и осуществили скоростной метод бурения нефтяных скважин. Старший машинист И. Соловьев коренным образом усовершенствовал процесс работы по эксплуатации и ремонту паровозов.

Этот опыт новаторов социалистической промышленности указывает новые пути ускорения роста социалистического производства и мобилизации неисчерпаемых резервов нашего народного хозяйства.

Задачи дальнейшего подъёма всего народного хозяйства выдвигают также необходимость использования всех огромных резервов повышения урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства. О наличии этих резервов свидетельствуют замечательные достижения передовых колхозов, совхозов и МТС, которым присвоено звание Героев Социалистического Труда и опыт работы которых должен быть широко распространён среди всех труженников социалистического сельского хозяйства. Неисчерпаемые резервы повышения урожайности социалистических полей заложены в применении в колхозах и совхозах передовой мичуринской агротехники, которая даёт возможность построить весь производственный процесс в сельском хозяйстве на подлинно научных основах. Всё более ширится социалистическое соревнование в колхозной деревне, являющееся ярким выражением нового патристического подъёма в массах колхозников и колхозниц. Начавшееся по инициативе бригады тракторной бригады Михайловской МТС Краснодарского края Ивана Шацкого социалистическое соревнование на звание бригад отличного качества полевых работ показывает новые возможности выращивания обильного социалистического урожая.

Постановление Совета Министров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) о трёхлетнем плане развития общественного колхозного и сов-

хозного продуктивного животноводства вызвало новый подъём трудовой активности работников социалистического сельского хозяйства. Достижения передовиков социалистического животноводства, добившихся высоких показателей выращивания скота и его продуктивности, должны стать достоянием всех колхозов и совхозов. Осуществление этого плана будет означать новый крупный шаг вперёд в деле создания в нашей стране изобилия продуктов, необходимого для перехода от социализма к коммунизму.

Успешно выполняя послевоенный пятилетний план, советский народ полон сил и решимости выполнить поставленную товарищем Сталиным важнейшую экономическую задачу СССР — задачу догнать и перегнать главные капиталистические страны в отношении размеров промышленной продукции на душу населения. В речи на собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин выдвинул грандиозную программу нового подъёма советской экономики, рассчитанную на несколько пятилетий и предусматривающую увеличение по сравнению с довоенным уровнем размеров промышленного производства примерно втрое, доведение выработки чугуна до 50 миллионов тонн в год, выплавки стали до 60 миллионов тонн в год, добычи угля до 500 миллионов тонн в год и добычи нефти до 60 миллионов тонн в год.

Выполнение этой сталинской программы будет означать дальнейшее огромное увеличение могущества нашей Родины и гарантирует её от всяких случайностей. Под гениальным руководством своего великого вождя товарища Сталина советский народ уверенно идёт вперёд — к победе коммунизма.

Вопросы социалистической индустриализации в седьмом, восьмом и девятом томах Сочинений товарища Сталина

14/9

Выход в свет Сочинений И. В. Сталина является крупнейшим событием в идеальной жизни большевистской партии, в жизни всего советского народа.

В произведениях товарища Сталина обобщен огромный исторический опыт борьбы большевистской партии за победу социалистической революции и построение социалистического общества в нашей стране, указаны пути и средства борьбы за переход от социализма к коммунизму.

Товарищ Сталин, развивая марксистско-ленинскую науку, обогатил её новыми выводами и положениями, соответствующими новой исторической обстановке, поднял её на более высокую ступень. В трудах товарища Сталина получили глубокое научное освещение и развитие все стороны марксистско-ленинской теории. Товарищ Сталин, являясь гениальным продолжателем дела Ленина, даёт единственно правильные ответы на все вопросы, которые ставятся в порядок дня ходом всемирной истории в период крушения капитализма и победоносного социалистического строительства в СССР, в период всё обостряющегося и углубляющегося общего кризиса капитализма.

Огромное место в работах товарища Сталина занимает разработка марксистско-ленинской экономической науки. Ленин и Сталин развили дальше марксистскую политическую экономию, создали политическую экономию социализма, открыли новые экономические законы, свойственные социалистическому способу производства. Научно обобщая опыт социалистического строительства в СССР, товарищ Сталин развивает и обогащает политическую экономию социализма. Учение товарища Сталина об индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства является составной частью политической экономии социализма.

Вопросы индустриализации страны получили глубокое марксистско-ленинское освещение в следующих трудах, вошедших в седьмой, восьмой и девятый томы Сочинений И. В. Сталина: «К итогам работ XIV конференции РКП(б)», «Политический отчёт Центрального Комитета на XIV съезде ВКП(б)», «К вопросам ленинизма», «О хозяйственном положении Советского Союза и политике партии», «О социал-демократическом уклоне в нашей партии», «Заключительное слово по докладу «О социал-демократическом уклоне в нашей партии», доклад на VII расширенном Пленуме ИККИ «Еще раз о социал-демократическом уклоне в нашей партии», «Речь на XV Московской Губернской партийной конференции», «Речь на собрании рабочих Сталинских железногорских мастерских Октябрьской дороги», «Речь на V Всесоюзной конференции ВЛКСМ», а также в других работах товарища Сталина.

В этих произведениях товарищ Сталин показал великую преобразующую роль социалистической индустрии, наметил пути и методы её строительства.

Восторженно развивая ленинские идеи об индустриализации страны, о превращении России извальной в Россию социалистическую, товарищ Сталин вооружил партию научно-обоснованным и развёрнутым планом социалистической индустриализации, которая по своей классовой основе, по своему характеру, по своим методам и результатам принципиально, коренным образом отличается от индустриализации буржуазных стран, наметила развёрнутую программу строительства социалистического общества.

Индустриализация СССР, осуществляемая на основе ленинско-сталинской программы, представляет собой социалистический тип индустриализации, новый — социалистический метод создания крупного промышленного производства, преобразующего все отрасли народного хозяйства на социалистической основе и в том числе мелкое раздробленное крестьянское хозяйство.

Произведения, вошедшие в седьмой, восьмой и девятый томы Сочинений товарища Сталина, охватывают период в два с половиной года (январь 1925 года — июль 1927 года). Этот период характеризовался серьёзными изменениями международной и внутренней обстановки, в которой протекало развитие Советского Союза. В капиталистических странах произошёл временный отлив революции, установилась временная, частичная стабилизация капитализма. Одновременно со стабилизацией капитализма происходила стабилизация Советского Союза.

Эти две стабилизации были в корне противоположны одна другой. Происшедшая в капиталистических странах частичная стабилизация капитализма являлась временной, гнилой, неустойчивой: она вела к дальнейшему обострению противоречий между трудом и капиталом, между метрополисами и колониями, между империалистическими странами. Капиталистическая стабилизация подготовляла новый взрыв противоречий, новые кризисы в буржуазных странах.

Стабилизация Советского Союза характеризовалась быстрым хозяйственным подъёмом страны, ростом и укреплением роли социалистических элементов в народном хозяйстве. СССР успешно восстановил народное хозяйство, разрушенное в годы первой мировой войны и иностранной интервенции. Стабилизация советского строя вела к неуклонному росту хозяйственной и политической мощи Советского Союза, к укреплению союза рабочего класса и трудящихся масс крестьянства под руководством рабочего класса, между пролетариатом нашей страны и колониальными народами угнетённых стран, между диктатурой пролетариата, которая одержала победу в нашей стране, и рабочими всех стран.

«Эта принципиальная противоположность двух стабилизаций, капиталистической и советской, — говорил товарищ Сталин, — является выражением противоположности между двумя системами хозяйства и управления, между системой капитализма и системой социализма».

Восстановление разрушенного первой мировой войной и иностранной интервенцией народного хозяйства в короткий срок являлось большой победой советского строя.

В докладе на XIV съезде партии товарищ Сталин показал те значительные успехи на фронте социалистического строительства, каких

добилась наша страна за первый период плана. В 1924/25 году наша промышленность достигла 71% своего довоенного уровня, значительные успехи были завоеваны в деле осуществления плана ГОЭЛРО, доля государственной и кооперативной промышленности во всей промышленной продукции страны составила 79,3%. Социалистический сектор промышленности добился больших успехов в деле вытеснения частнокапиталистической промышленности.

Но эти успехи не давали никакого права на успокоение. Наша страна строящегося социализма не могла удовлетвориться довоенным уровнем развития народного хозяйства, ибо этот уровень являлся уровнем отсталой страны. Жизненная необходимость требовала дальнейшего движения нашей страны вперёд, к социализму. Завоеванная советским народом под мудрым ленинско-сталинским руководством большевистской партии длительная передышка обеспечивала возможность дальнейшего хозяйственного строительства.

Характеризуя успехи, завоеванные в годы восстановления народного хозяйства, товарищ Сталин говорил: «И всё же наш строй в целом нельзя ещё назвать ни капиталистическим, ни социалистическим. Наш строй в целом ещё переходный от капитализма к социализму, — где всё ещё преобладает, в смысле объёма продукции, частновладельческое крестьянское производство, но где доля социалистической промышленности растёт непрерывно».

Наша страна всё ещё являлась аграрной страной, ибо продукция сельского хозяйства преобладала над продукцией промышленности, а тяжёлая промышленность была развита совершенно недостаточно. При таком состоянии народного хозяйства наша страна не могла обеспечить необходимую экономическую самостоятельность и обороноспособность в обстановке враждебного капиталистического окружения. Международная и внутренняя обстановка настоятельно требовали укрепления экономической мощи советского государства, укрепления его обороноспособности.

Вместе с этим после восстановления народного хозяйства встал во весь рост вопрос о дальнейшем характере развития нашей страны, о перспективах хозяйственного строительства, о судьбах социализма в нашей стране. По какому пути должно идти дальнейшее хозяйственное строительство нашей страны, — по пути социализма или капитализма; возможно ли построить социалистическое общество в условиях капиталистического окружения; возможно ли построить социализм на базе новой экономической политики, которая, укрепляя позиции социализма, допускает в известных границах некоторый рост капитализма, — все эти вопросы являлись крайне животрепещущими, они требовали правильных ответов, определения правильного пути развития нашей страны.

На все эти вопросы партия, товарищ Сталин дали ясные и чёткие ответы, наметили единственно правильную линию нашего дальнейшего движения вперёд, к социализму.

В октябре 1917 года, — говорится в сталинском Кратком курсе истории ВКП(б), — рабочий класс нашей страны победил капитализм политически, установив свою политическую диктатуру. С этого времени Советская власть принимала все меры к тому, чтобы разбить хозяйственную мощь капитализма и создать условия для построения социалистического народного хозяйства. «Теперь главная задача состоит в том, чтобы развернуть по всей стране строительство нового, социалистического хозяйства и тем добыть капитализм также и экономически. Вся наша практическая работа, все наши

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 101.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 310.

действия должны быть подчинены требованиям выполнения этой главной задачи. Рабочий класс может сделать это, и он это делает. Начать выполнение этой грандиозной задачи нужно с индустриализации страны. Социалистическая индустриализация страны — такое то основное звено, с которого нужно начать разворот строительства социалистического народного хозяйства. Ни затика революция на Западе, ни частичная стабилизация капитализма в несветских странах не могут приостановить нашего продвижения вперед — к социализму. Новая экономическая политика может только облегчить это дело, ибо она введена партией именно для того, чтобы облегчить строительство социалистического фундамента нашего народного хозяйства»¹.

Индустриализация страны являлась основой нашего хозяйственного строительства, центральным звеном в осуществлении стоящих перед диктатурой пролетариата всемирно-исторических задач. Индустриализация страны давала возможность превратить нашу в прошлом отсталую в технико-экономическом отношении страну в передовую индустриальную державу, перестроить сельское хозяйство на базе крупного колхозного, социалистического производства, подвести под все отрасли народного хозяйства новейшую технику, ликвидировать капиталистические элементы в народном хозяйстве, построить социалистическую экономику в условиях враждебного капиталистического окружения, обеспечить хозяйственную самостоятельность и обороноспособность страны, улучшить коренным образом благосостояние советского народа.

* * *

Развитие советского общества происходило в переходный период в условиях ожесточенной классовой борьбы капиталистических и социалистических элементов внутри страны. Буржуазные элементы в городе и кулачество в деревне отчаянно сопротивлялись росту и укреплению позиций социализма. Международной империализм рассматривал укрепление социалистической экономики в СССР как прямую угрозу существованию капиталистической системы. Международная реакция предпринимала непрерывные попытки к тому, чтобы сорвать социалистическое строительство в нашей стране. Она применяла методы экономической блокады и бржала оружием. Она готовила планы новой интервенции, засыпала к нам своих шпионов, диверсантов и вредителей.

Агентурой капиталистических элементов внутри страны и международной буржуазии являлись прежде всего троцкистско-зиновьевские капитулянты.

Троцкисты и зиновьевцы пытались «провернуть» возможность победы социализма в одной стране, отрицали прямые ленинские указания о том, что в нашей стране есть все необходимое для построения полного социалистического общества. Они проповедывали контрреволюционную «теорию» о том, что победа социализма в одной стране невозможна, что пролетариат не сможет построить социалистическое общество в нашей стране, что он неизбежно должен вступить в столкновение с крестьянством, что Советская Россия не сможет устоять перед буржуазной Европой. Их бешеная злоба против диктатуры пролетариата росла с каждой новой победой социалистического строительства.

Троцкистско-зиновьевские капитулянты, стараясь сорвать индустриализацию страны, дезорганизовать дело социалистического строительства, изобрели «теорию» о том, что будто бы наши государственные предприятия являются не социалистическими, а госкапиталистическими. Этим самым они пытались внушить рабочим, что их работа на государственных предприятиях укрепляет не социализм, а капитализм.

Необходимо было разбить эти вражеские контрреволюционные «теории», ибо без этого нельзя было поднять рабочих на самоотверженный труд, на борьбу за построение социализма. Товарищ Сталин в беспощадной борьбе с троцкистами и зиновьевцами всесторонне обосновал возможность построения социализма в СССР в условиях капиталистического окружения. Товарищ Сталин разбил до основания антиленинские взгляды троцкистов и зиновьевцев по вопросу о природе государственной промышленности, доказав, что государственные предприятия СССР являются не госкапиталистическими, а предприятиями последовательно-социалистического типа.

Товарищ Сталин показал глубокую принципиальную разницу между госкапиталистическими предприятиями и государственными социалистическими предприятиями. Разоблачая позицию троцкистов и зиновьевцев, отрицавших социалистический характер наших государственных предприятий, товарищ Сталин говорил на XIV съезде партии:

«Можно ли назвать нашу государственную промышленность госкапиталистической? Нельзя. Почему? Потому, что госкапитализм в условиях диктатуры пролетариата есть такая организация производства, где представлены два класса: класс эксплуатирующей, владеющей средствами производства, и класс эксплуатируемый, не владеющий средствами производства. Какую бы особую форму он имел госкапитализм, он должен быть всё же капиталистическим по своему существу...»

Возьмём другой тип предприятий — государственные предприятия. Являются ли они госкапиталистическими? Нет, не являются. Почему? Потому, что в них представлены не два класса, а один класс, класс рабочих, который в лице своего государства владеет орудиями и средствами производства и который не эксплуатируется, ибо максимум того, что получается в предприятии сверх заработной платы, идёт на дальнейшее развёртывание промышленности, т. е. на улучшение положения всего рабочего класса в целом»¹.

Товарищ Сталин разоблачил капитулистские взгляды троцкистов и зиновьевцев о характере экономики переходного периода, которые сводились к тому, что будто бы в нашей экономике переходного периода преобладающей формой является госкапитализм, что якобы новая экономическая политика (нэп) является госкапитализмом. Товарищ Сталин доказал, что новая экономическая политика не является госкапитализмом, что нэп — это есть политика диктатуры пролетариата, направленная на победу социалистических элементов над капиталистическими, на построение фундамента социалистической экономики. В связи с этим товарищ Сталин в заключительном слове на XIV съезде партии дал следующее классическое определение нэпа:

«Нэп, — говорил товарищ Сталин, — есть особая политика пролетарского государства, рассчитанная на допущение капитализма, при наличии командных высот в руках пролетарского государства, рассчитанная на борьбу элементов капиталистических и социалистических, рассчитанная на возрастание роли социалистических элементов в ущерб элементам капиталистическим, рассчитанная на победу социалистических элементов над капиталистическими элементами, рассчитанная на уничтожение классов, на постройку фундамента социалистической экономики»².

Оппозиционеры всех мастей и направлений, будучи злейшими врагами социализма, врагами советского народа, выступили против ленинско-сталинской политики большинства партии, против ленинско-

¹ История ВКП(б). Краткий курс, стр. 260—261.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 304—305.

² Там же, стр. 364.

сталинского плана социалистической индустриализации страны, стремясь сохранить аграрный характер страны, превратить её в придаток капиталистической системы, реставрировать капитализм. Разоблачая врагов индустриализации, товарищ Сталин вскрыл ту опасность, которая грозила нашей стране, если бы она и дальше оставалась аграрной страной.

«Аграрная страна, это — такая страна, — говорил товарищ Сталин, — которая вывозит сельскохозяйственные продукты и ввозит оборудование, но сама этого оборудования (машины и пр.) не производит или почти не производит своими собственными силами. Если мы застрянем на той степени развития, на которой нам приходится ввозить оборудование и машины, а не производить их собственными силами, то мы не можем быть гарантированы от превращения нашей страны в придаток капиталистической системы. Именно поэтому мы должны держать курс на развитие у нас производства средств производства»¹.

Задача партии состояла в том, чтобы превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, в страну, способную производить собственными силами необходимые средства производства и снабжать ими народное хозяйство, изменяя коренным образом его техническую базу. Эту задачу во весь рост поставил товарищ Сталин на XIV съезде ВКП(б):

«Превратить нашу страну из аграрной в индустриальную, способную производить своими собственными силами необходимое оборудование, — вот в чём суть, основа нашей генеральной линии. Мы должны поставить дело так, чтобы мыслимы и стремления хозяйственников были направлены в эту именно сторону, в сторону превращения нашей страны из страны, ввозящей оборудование, в страну, производящую это оборудование. Ибо в этом основная гарантия хозяйственной самостоятельности нашей страны. Ибо в этом гарантия того, что наша страна не будет превращена в придаток капиталистических стран»².

Империалистические страны использовали все средства для того, чтобы не дать возможности нашей стране выйти на широкую дорогу самостоятельного хозяйственного развития, сделаться могучей социалистической индустриальной державой. Они пытались сохранить Советский Союз на положении экономически слабой страны, целиком зависимой от системы капитализма, осуществляя индустриализацию страны в условиях враждебной нам внешней обстановки, партии пришлось решать ряд сложнейших задач, преодолевать огромные трудности.

Индустриализация страны обострила противоречия между социализмом и капитализмом. Присутж к индустриализации показал, что советский народ, руководимый партией большевиков, способен перестроить социальную и технико-экономическую базу народного хозяйства, преодолеть былую хозяйственную и культурную отсталость страны, превратить её из отсталой в передовую, из аграрной — в индустриальную, сделать её самостоятельной, независимой от капитулизма мирового капитализма. Поэтому империалисты пытались всеми средствами сорвать планы индустриализации нашей страны. Характеризуя эту обстановку, товарищ Сталин говорил: «Это значит, что наше хозяйство и наше строительство будут развиваться в противоречии, в столкновениях между системой нашего хозяйства и системой хозяйства капиталистического. Этого противоречия нам не избежать никак. Это есть рамки, в пределах которых должна протекать борьба двух систем, системы социалистической и системы капиталистической. Это значит, кроме того, что наше хозяйство должно строиться не только в

его противоставлении вове хозяйство капиталистическому, но и в противопоставлении различных элементов внутри нашей страны, в противопоставлении социалистических элементов элементам капиталистическим»¹.

Учитывая эти противоречия, — говорил товарищ Сталин, — необходимо строить наше хозяйство таким образом, чтобы наша страна не превратилась в придаток мировой капиталистической системы, чтобы она не была включена в общую систему капиталистического развития как её подобное предприятие, чтобы наше хозяйство развивалось не как подобное предприятие мирового капитализма, а как самостоятельная экономическая единица, которая в своем развитии должна опираться главным образом на внутренний рынок, опираться на смичку социалистической индустрии с крестьянским хозяйством нашей страны, при ведущей роли социалистической индустрии, подготовляющей условия для социалистической переладки деревни.

Троцкисты, будучи агентами империалистических держав, отрицали всякую возможность превращения нашей страны в самостоятельную в хозяйственном отношении державу. Они утверждали на все лады, что наша страна якобы превратится в винтик международного капиталистического хозяйства, что она будет находиться всё время под контролем мирового капиталистического хозяйства. Троцкисты пытались осуществить мечту империалистов о таком контроле, который приёб бы к либели дело социализма. Но эта мечта империалистов, — говорил товарищ Сталин, — никогда не будет осуществлена.

Товарищ Сталин раскрыл суть капиталистического контроля, которому империалисты хотели бы подчинить нашу страну, его смертельную опасность для нашей Родины. Капиталистический контроль, — говорил товарищ Сталин, — это прежде всего, финансовый контроль, это контроль над промышленностью, денационализация нашей промышленности, нашего транспорта, это право распоряжения нашим рынком и ликвидация монополии внешней торговли; это политический контроль, связанный с уничтожением политической самостоятельности, приспособление законов нашей страны к интересам и вкусам империалистов. Образцом такого капиталистического контроля, — говорил товарищ Сталин, — является современный контроль империалистов США, которые, опираясь на такой контроль, пытаются осуществить своё господство в мировом масштабе. Допущение капиталистического контроля в отношении нашей страны, о чём мечтали акулы империализма и их слуги — троцкисты, означало бы на деле ликвидацию диктатуры пролетариата в нашей стране, переход на капиталистический путь развития. Но практика социалистического строительства опровернула все мечты империалистов о капиталистическом контроле в нашей стране.

Партия во главе с товарищем Сталиным в борьбе за социалистическую индустриализацию страны разбила контрреволюционные установки троцкистско-зиновьевских капитулянтов и других врагов социалистической индустриализации, пытавшихся держать нашу страну на положении аграрного придатка империалистических стран, на положении страны, ввозящей средства производства и вывозящей сырьё и продовольствие. Эта линия врагов социализма являлась попыткой сверху социалистическую индустрию, не дать нашей Родине индустриализоваться, стать экономически самостоятельной и независимой страной. Эта линия, являвшаяся смертельной для дела социализма, была отвергнута партией, как враждебная делу социалистического строительства, интересам рабочего класса и трудящихся масс крестьянства.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 354—355.

² Там же, стр. 355—356.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 297—298.

Линия партии состояла в том, чтобы сделать нашу страну экономически самостоятельной, опирающейся в своем развитии на социалистическую индустрию, чтобы максимально развертывать нашу социалистическую промышленность, укрепляя её ведущую роль в народном хозяйстве. «Это есть наша линия строительства, которой держится партия и которой будет она держаться и впредь. Эта линия обязательна, пока есть капиталистическое окружение»¹.

Эту линию партия Ленина—Сталина последовательно осуществляла и осуществляет в своей практической работе. Эта линия, будучи единственно правильной, научно обоснованной, обеспечила победу социализма в нашей стране, создание прочной базы независимости и обороноспособности нашей Родины.

Партия большевиков начала осуществлять индустриализацию страны как свою центральную задачу, без успешного разрешения которой нельзя было разрешить все остальные задачи социалистического строительства. При этом партия большевиков, осуществляя ленинско-сталинские указания, начала развитие социалистической промышленности с тяжёлой промышленности, производящей средства производства для всех отраслей народного хозяйства. Это был новый путь строительства индустрии, свойственный природе диктатуры пролетариата. Это был советский метод индустриализации страны, не имеющий ничего общего с методом индустриализации капиталистических стран.

Ни одна буржуазная страна, в силу своей эксплуататорской природы, не стала и не могла стать на подобный путь развития своей промышленности. Стихийно действующие законы капитализма, конкурентная борьба между капиталистами за получение высокой прибыли определял характер и темпы развития капиталистической промышленности. Развитие индустрии в капиталистических странах начиналось обычно со строительства лёгкой промышленности. Лёгкая промышленность была той отраслью хозяйства, в которой органический состав капитала был низким, а прибыли — самыми высокими. Тяжёлая промышленность, где средства производства занимают большой удельный вес, где оборот капитала совершается сравнительно медленно, требует больших денежных средств. Поэтому развитие тяжёлой индустрии начиналось в буржуазных странах в последнюю очередь, тогда, когда накапливались большие свободные капиталы.

Бухаринско-рыковские реставраторы капитализма стремились поменять задачу индустриализации страны развитием одной лишь лёгкой промышленности и тем самым сорвать дело создания тяжёлой индустрии, являющейся основой построения социалистического народного хозяйства, укрепления экономической самостоятельности и обороноспособности нашей Родины. Товарищ Сталин разоблачил реставраторскую сущность бухаринско-рыковской «ситцевой индустриализации».

Наша советская страна, опираясь на социалистическую собственность на средства производства и планово развивающуюся экономику, начала дело индустриализации с развития тяжёлой промышленности. Это был новый, неизвестный капиталистическим странам, путь развития индустрии, самый короткий путь превращения нашей страны в могучую индустриальную державу. Всякий другой путь не мог обеспечить победу социализма в условиях капиталистического окружения.

Партия большевиков приступила к решению грандиозной задачи индустриализации страны сразу же после восстановления народного хозяйства. В первоочередном развитии тяжёлой индустрии, в развитии её сердцевин — машиностроения было найдено то основное звено, ухва-

тившийся за которое можно было успешно решить все другие задачи социалистического строительства.

«Не всякое развитие промышленности...» — говорил товарищ Сталин, — представляет собой индустриализацию. Центр индустриализации, основа её состоит в развитии тяжёлой промышленности (топливо, металл и т. п.) в развитии, в конце концов, производства средств производства, в развитии своего собственного машиностроения. Индустриализация имеет своей задачей не только то, чтобы вести наше народное хозяйство в целом к увеличению в нём доли промышленности, но она имеет ещё ту задачу, чтобы в этом развитии обеспечить за нашей страной, окружённой капиталистическими государствами, хозяйственную самостоятельность, уберечь её от превращения в придаток мирового капиталистического окружения, остаться хозяйственно самостоятельной, если она сама не производит у себя дома орудий и средств производства, если она застревает на той ступени развития, где ей приходится держать народное хозяйство на привязи у капиталистически развитых стран, производящих и вывозящих орудия и средства производства. Застрять на этой ступени — значит отдать себя на подчинение мировому капиталу»¹.

Индустриализация страны, — говорил товарищ Сталин, — предпологалось прежде всего развитие тяжёлой промышленности, развитие нашего собственного машиностроения, которое является основным нервом индустрии, ибо без первоочередного развития тяжёлой промышленности и машиностроения нельзя и думать об обеспечении экономической самостоятельности страны.

«Простое развитие государственной промышленности, — говорил товарищ Сталин, — теперь уже недостаточно. Тем более недостаточно её довоенный уровень. Теперь задача состоит в том, чтобы двинуть вперёд переоборудование нашей государственной промышленности и её дальнейшее развертывание на новой технической базе. Ибо наша государственная промышленность есть по своему типу промышленность социалистическая. Ибо она является основной базой диктатуры пролетариата в нашей стране. Ибо без такой базы нечего и говорить о превращении нашей страны в страну индустриальную, а Россию извневской — в Россию социалистическую»².

Всемірно развитая металлургическая промышленность, партия укрепляла экономическую мощь страны, диктатуру пролетариата, ведущую роль промышленности в народном хозяйстве, руководящую роль рабочего класса в отношении трудящихся масс крестьянства.

Отмечая первые успехи в области развития металлургической индустрии, представляющей основную пружину всей индустрии, товарищ Сталин говорил:

«Несомненно, что, с точки зрения внутреннего развития, развитие нашей металлургической промышленности, значение её роста колоссально, ибо означает рост всей нашей индустрии и всего нашего хозяйства, ибо металлургическая промышленность есть основная база промышленности вообще, ибо ни лёгкая промышленность, ни транспорт, ни топливо, ни электрификация, ни сельское хозяйство не могут быть поставлены на ноги без мощного развития металлургической промышленности. Рост металлургической индустрии есть основа роста всей индустрии вообще и народного хозяйства вообще»³.

Борьба за индустриализацию страны требовала защиты нашей молодой и тогда еще слабой социалистической промышленности от конку-

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 299.

¹ И. Сталин, Соч., т. 8, стр. 120—121.

² Там же, т. 7, стр. 255.

³ Там же, стр. 130.

рени капиталистической промышленности. Только при этом условии наша промышленность могла успешно развиваться и решать стоящие перед ней задачи. Товарищ Сталин показал те рычаги, те мероприятия, какие использует советское государство, ограждая социалистическую промышленность от внешних, враждебных ей сил. «Пролетариат (в лице государства),—говорил товарищ Сталин,—считается со слабостью нашей промышленности и невозможностью получения займов для неё, устанавливая ряд основных мероприятий, могущих оградить её от конкуренции заграничной промышленности и способных ускорить её развитие к выгоде всего нашего народного хозяйства, в том числе и сельского хозяйства. Эти мероприятия: монополия внешней торговли, сельскохозяйственный налог, государственные формы заготовки сельскохозяйственных продуктов, внесение планового начала в развитие народного хозяйства в целом. Всё это — на основе национализации основных отраслей промышленности, транспорта, кредита»¹.

Отказ государства от этих мероприятий,—говорил товарищ Сталин,—привел бы к разгрому нашей промышленности, к разгрому пролетариата как класса, к превращению нашей страны в аграрную колонию промышленно развитых капиталистических стран, к провалу нашей революции.

Индустриализация страны во весь рост поставила проблему кадров, проблему создания многочисленной инженерно-технической интеллигенции из рядов рабочего класса и трудящихся масс крестьянства. Нельзя было строить индустрию, не создавая в процессе её развития кадры опытных руководителей и специалистов во всех отраслях народного хозяйства, не повышая производственной квалификации рабочих.

Этому вопросу товарищ Сталин уделял огромное внимание. В период гражданской войны,—говорил товарищ Сталин,—наша страна создавала военные командные кадры за счёт новых людей, вышедших из низов и поднявшихся вверх благодаря своим способностям; эти кадры при поддержке рабочих и крестьян спасли тогда нашу армию и нашу страну. В период индустриализации страны,—указывал товарищ Сталин,—нам нужны новые кадры, способные двинуть индустрию вперёд, нам нужны хорошие директора фабрик и заводов, хорошие трестовики, разумные планировщики по строительству промышленности; надо создать многочисленные кадры строителей индустрии из рядов рабочих и советской интеллигенции, из той советской интеллигенции, которая связала свою судьбу с судьбой рабочего класса и которая строит вместе с нами фундамент социалистического общества.

Товарищ Сталин требовал от партийных организаций бережного отношения к хозяйственным кадрам, оказания им всемерной поддержки, правильного их воспитания. «Нужно понять,—говорил товарищ Сталин,—что задача индустриализации нашей страны и выдвигания новых кадров строителей промышленности требует не бичевания хозяйственников, а наоборот,—всемерной их поддержки в деле строительства нашей промышленности. Окружить хозяйственников атмосферой доверия и поддержки, помочь им в деле формирования новых людей, строителей индустрии, сделать пост строителя индустрии почётным постом социалистического строительства,— вот в каком направлении должны теперь работать наши партийные организации»².

Определяя пути индустриализации страны, товарищ Сталин требовал улучшения руководства социалистическим строительством, всестороннего учета особенностей нашего руководства народным хозяйством. Эти особенности руководства определялись социалистическим характе-

ром нашей промышленности, определялись тем, что наша промышленность стала самой концентрированной и централизованной промышленностью в мире, что её развитие направлялось по единому государственному плану. Это предвляло огромные требования к руководству народным хозяйством. «Там, в капиталистических странах,—говорил товарищ Сталин на XIV съезде ВКП(б),—господствует частный капитал, там ошибки отдельных капиталистических трестов, синдикатов, тех или других групп капиталистов исправляются стихийным рынком. Слишком много произведено,—будет кризис, но потом, после кризиса, хозяйство придёт к норме. Слишком увлеклись ввозом и получили пассивный торговый баланс,—вексельный курс качнётся, получится инфляция, сократится импорт, повысится экспорт. Всё это в порядке кризисов. Но одна сколько-нибудь крупная ошибка и сколько-нибудь крупное перепроизводство или серьёзный отрыв производства от всей суммы спроса не обходится в странах капиталистических без того, чтобы промах, ошибки и отрывы не исправлялись в порядке того или иного кризиса. Так живут в странах капитализма. Но мы так жить не можем. Там мы видим кризисы хозяйственные, торговые, финансовые, затевающие отдельные группы капиталистов. У нас — другое дело. Каждая серьёзная заманка в торговле, в производстве, каждый серьёзный просчёт в нашем хозяйстве кончается не тем или иным отдельным кризисом, а бьёт по всему народному хозяйству... Поэтому от нас требуется особая осмысленность и прозрачность при строительстве. Поэтому мы здесь должны руководить хозяйством в плановом порядке так, чтобы просчётов было меньше, чтобы наше руководство хозяйством было архипрозорливым, архипредусмотрительным, архибезошибочным»¹.

Развитие нашей социалистической индустрии, техническое перевооружение старых промышленных предприятий, строительство новых заводов требовали огромных капитальных затрат. Поэтому проблема накопления средств для дела индустриализации приобрела первостепенное значение. Наша страна строимого социализма не могла рассчитывать на финансовую и техническую помощь извне. В займах империалистические страны нам отказывали. Они считали, что наша страна не сможет решить своих экономических задач без иностранных займов и долгосрочных кредитов, что она рано или поздно вынуждена будет пойти на поклон к империалистам, отдать себя в их руки, свернуть дело строительства социализма. При этих условиях мы могли рассчитывать лишь на свои собственные средства. Наша страна должна была во что бы то ни стало обеспечить собственные источники накопления. И она нашла их в таких размерах, которые позволили выполнять план социалистической индустриализации страны в короткий исторический срок.

Прежняя история не знает ни одного случая, чтобы громадная аграрная страна превратилась в индустриальную без ограбления колоний, без ограбления чужих стран, без больших займов и долгосрочных кредитов извне. Так шло промышленное развитие Англии и Германии. Америка потратила 30—40 лет для того, чтобы развить свою промышленность за счёт займов и долгосрочных кредитов извне и ограбления прилегающих к ней государств и островов.

Товарищ Сталин доказал, что наша крупная промышленность может успешно развиваться в условиях капиталистического окружения без кредитов извне, что индустриализация страны без кредитов извне будет связана с преодолением больших трудностей и тяжёлых испыта-

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 174.

² Там же, т. 8, стр. 139.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 300—301.

ний, но что диктатура пролетариата может преодолеть эти трудности и построить индустрию за счет собственных средств.

История, — говорил товарищ Сталин, — знает три пути образования мощных промышленных государств. Первый путь основан на захватах и ограблении колоний. Этим путем развивалась Англия, захватившая колонию во всех частях света. Она выкачивала из своих колоний в течение двух столетий «добавочный капитал» для усиления своей промышленности, что позволило ей превратиться в конечном счете в «фабрику мира». Второй путь состоял в накоплении средств для развития индустрии в результате военных разгромов других стран и получения с них контрибуций. По этому пути шло развитие промышленности Германии, которая в результате разгрома Франции в период франко-прусской войны выколотила из неё 5 миллиардов контрибуции и вложила их в свою промышленность. Третий путь — это путь кабальных концессий и кабальных займов, получаемых отсталыми странами от развитых капиталистических стран. По этому пути шла царская Россия, которая предоставляла иностранным державам кабальные для неё концессии и получала от них кабальные займы, залезая в ядро полуколониального существования.

«Старая Россия, царская Россия, — говорил товарищ Сталин, — шла к индустриализации другим путём — путём заключения кабальных займов и отдачи кабальных концессий на основные отрасли нашей промышленности. Вы знаете, что почти весь Донбасс, большая половина петербургской промышленности, бакинская нефть и целый ряд железных дорог, не говоря уже об электрической промышленности, находились в руках иностранных капиталистов. Это был путь индустриализации за счёт народов СССР и против интересов рабочего класса»¹.

Все эти пути индустриализации, отмечает товарищ Сталин, не обязательно выступали в чистом, в изолированном виде. В истории отдельных стран они нередко скрещивались, переплетались, дополняя друг друга. Но каждый из этих трёх путей представлял собой метод капиталистической индустриализации, накладывавший свой отпечаток на особенности развития тех государств, которые их применяли.

Все эти пути индустриализации в любых вариантах и сплетениях были непримлемы для Советского Союза, они противоречили социалистической природе советского государства, его принципам. Наша страна использовала новый путь строительства индустрии, исключавший все те пути индустриализации, по которым шли буржуазные страны, путь, не изведанный другими странами, путь развития крупной промышленности без кредитов и вне пути индустриализации страны без обязательного притока иностранного капитала.

Характеризуя этот новый путь, товарищ Сталин говорил, что он не изведен буржуазными государствами. «Но это далеко ещё не значит, что он не возможен для пролетарского государства. То, что невозможно или почти невозможно в данном случае для буржуазных государств, — вполне возможно для государства пролетарского. Дело в том, что пролетарское государство имеет в этом отношении такие преимущества, которых не имеют и, пожалуй, не могут иметь буржуазные государства. Национализированная земля, национализированная промышленность, национализированный транспорт и кредит, монополизированная внешняя торговля, регулируемая государством внутренняя торговля, — всё это такие новые источники «добавочного капитала», могущие быть использованными для развития индустрии нашей страны, которых не имело еще ни одно буржуазное государство»².

Для правильного использования накопления необходимо, указывал товарищ Сталин, чтобы излишки накопления в стране не распались, а собирались в наших кредитных, государственных и кооперативных учреждениях, а также в порядке займов и прежде всего использовались для развития индустрии; чтобы тщательно закрывались все дорожки и щели, по которым утекает часть излишков накопления в стране в карманы частного капитала в ущерб социалистическому накоплению; чтобы внутри самой промышленности, в каждой её отрасли откладывались известные запасы на предмет амортизации предприятий, на их расширение и дальнейшее развитие; чтобы в руках государства скапливались известные резервы, необходимые для страховки страны от всякого рода случайностей. «Жить и работать теперь без резервов нельзя. Даже крестьянин с его маленьким хозяйством не может теперь обойтись без известных запасов. Тем более не может обойтись без резервов государство великой страны»¹.

Осуществление индустриализации страны за счет внутренних источников накопления требовало усиления режима экономии по линии расходования средств. Товарищ Сталин не раз подчеркивал, что накопления надо расходовать разумно, расчётливо, расходовать так, чтобы ни одна копейка народного добра не пропала даром, что накопления надо использовать для удовлетворения запросов индустриализации страны. «Без этих условий мы рискуем нарваться на расхищение накопленных средств, на расплытие их по каналам всякого рода мелких и крупных расходов, не имеющих ничего общего ни с развитием индустрии, ни с продвижением вперёд народного хозяйства в целом. Уметь расходовать средства разумно, расчётливо, — это важнейшее искусство, которое не дается сразу»².

В интересах экономии средств для дела индустриализации товарищ Сталин требовал сокращения, упрощения и удешевления нашего государственного и кооперативного аппарата, решительной борьбы со всякого рода излишествами, систематической борьбы с воровством, борьбы за уничтожение прогулов на фабриках и заводах, за повышение производительности труда, за укрепление трудовой дисциплины на наших предприятиях.

«Мы, — говорил товарищ Сталин, — не можем двинуть вперёд нашу индустрию, мы не можем поднять заработную плату, если не прекратятся прогулы, если производительность труда застрянет на одной точке. Надо разъяснять рабочим, особенно тем из них, которые недавно поступили на фабрики и заводы, надо разъяснять, что, допуская прогулы и не давая вперёд производительности труда, они действуют во вред общему делу, во вред всему рабочему классу, во вред нашей промышленности. Борьба с прогулами, борьба за поднятие производительности труда в интересах нашей промышленности, в интересах всего рабочего класса в целом, — такая задача»³.

Капиталистическому хозяйству свойственно огромное расхищение производительных сил. Социалистическая система хозяйства, развивающаяся по плану, обеспечивает необходимые условия для рационального развития производства на каждом предприятии и во всем народном хозяйстве. Законы социалистической экономики, сознательно используемые партией большевиков и советским государством, позволяют полностью ликвидировать непроизводительные потери в народном хозяйстве, осуществлять по всем линиям режим экономии. Но эта возможность, вытекающая из самой сущности социалистической системы хозяйства, ре-

¹ И. Сталин, Соч., т. 8, стр. 127.

² Там же, стр. 130.

³ Там же, стр. 137.

¹ И. Сталин, Соч., т. 9, стр. 174.

² Там же, т. 7, стр. 198—199.

дизуется, превращается в действительный режим экономии не самоё-ком, а в результате организованной партией и советским государством борьбы со всякого рода потерями в народном хозяйстве. Режим экономии — неотъемлемое зрелое социалистическое хозяйство, один из важнейших методов строительства коммунистического общества. С борьбой за режим экономии, за эффективное использование всех материальных, денежных и трудовых ресурсов неразрывно связаны успехи сталинских пятилеток. В годы Великой Отечественной войны жесткий режим экономии сыграл огромную роль в экономической победе нашей страны над врагом.

Режим экономии является важнейшим фактором в борьбе за снижение себестоимости промышленной продукции, за расширение промышленного производства. Снижение себестоимости — могучий рычаг в борьбе за рост социалистических накоплений. Определяя основную линию, по которой должно следовать развитие нашей промышленности, товарищ Сталин говорил, что эта линия есть линия систематического снижения себестоимости промышленной продукции, линия систематического снижения цен на промышленные товары. «Это та столбовая дорога, по которой должна идти наша индустрия, если она хочет развиваться, если она хочет крепнуть, если она хочет вести за собой сельское хозяйство, если она хочет укреплять и расширять фундамент нашей социалистической экономики»¹.

Товарищ Сталин дал глубокое научное обоснование этой основной линии, требующей систематического снижения цен, наметил пути и средства для осуществления этой линии.

В речи на V Всесоюзной конференции ВЛКСМ, 29 марта 1927 года, товарищ Сталин говорил, что промышленность, базирующаяся на высоких ценах, не может быть настоящей промышленностью, ибо такая промышленность неизбежно должна выродиться в тепличное растение, что только промышленность, систематически снижающая цены на товары, только промышленность, базирующаяся на систематическом снижении себестоимости продукции, систематически улучшающая производство, технику и организацию труда, методы и формы управления хозяйством, — может обеспечить пролетариату полную победу; что наша промышленность базируется на внутреннем рынке, который является её основным рынком, что, следовательно, она может развиваться и крепнуть лишь в той мере, в какой будет развиваться и расширяться наш внутренний рынок, ёмкость этого рынка, массовый спрос на промышленные товары; что всё это требует снижения себестоимости и снижения на этой основе цен на промышленные товары; что без снижения цен на промышленные товары, без систематического удешевления промышленных товаров невозможно обеспечить дальнейший подъём заработной платы рабочих, обеспечить снижение цен на сельскохозяйственные продукты, без чего также нельзя обеспечить рост реальной заработной платы; что без снижения цен на товары мы не сможем сохранить и укрепить ту связь между пролетариатом и крестьянством, между индустрией и крестьянским хозяйством, которая составляет базу диктатуры пролетариата.

Но чтобы осуществить политику систематического снижения цен, говорил далее товарищ Сталин, для этого «необходима коренное улучшение техники производства, коренное улучшение организации труда на предприятиях, коренное улучшение и упрощение всего хозяйственного аппарата, решительная борьба с бюрократизмом хозяйственного аппарата. Всё это называется у нас социалистической рационализацией производства и управления хозяйством»².

Наша страна, развиваясь на плановых началах, на базе внутренних источников накопления, осуществления строжайший режим экономии, опираясь на трудовую активность и творческую инициативу рабочего класса, претворяя в жизнь ленинско-сталинскую политику большевистской партии — жизненную основу советского строя, — обеспечила такие высокие темпы развития, каких не знает ни одна капиталистическая страна в лучшие периоды своего развития. Практика социалистического строительства опрокинула все измышления троцкистов — агентов империалистической буржуазии, утверждавших, что наша страна не сможет преодолеть собственными силами своей технико-экономической отсталости, догнать и перегнать в технико-экономическом отношении главные капиталистические страны. Товарищ Сталин разоблачил эту контрреволюционную «теорию» троцкистов, раскрыл её буржуазное содержание. Товарищ Сталин доказал на исторических фактах, что наша социалистическая система хозяйства в короткий срок догонит и перегонит развитые капиталистические страны в технико-экономическом отношении, покажет свое превосходство над капиталистической экономикой, ибо она развивается на новой социально-экономической основе.

Феодальной системе хозяйства, — говорил товарищ Сталин, — понадобилось около 200 лет для того, чтобы доказать свое превосходство над рабовладельческой системой хозяйства, ибо темпы развития были тогда страшно медленными, а техника была более чем примитивной. Капиталистической системе хозяйства понадобилось около 100 лет для того, чтобы доказать своё превосходство над феодальной системой хозяйства. Это является результатом более быстрых темпов развития, результатом более развитой техники буржуазного хозяйства. Наша советская система хозяйства должна доказать свое превосходство над капиталистической и в более короткий срок, потому, что она имеет другую социально-экономическую основу, развивается на плановых началах, направляется самыми передовыми людьми из народа и в своем развитии опирается на самую передовую технику.

«Разве тот факт, — говорил товарищ Сталин, — что во главе нашего производства будут стоять не туземцы, а сами производители, — разве этот факт не является величайшим фактором того, что социалистическая система хозяйства будет иметь все шансы для того, чтобы двинуть вперёд хозяйство семимильными шагами и доказать свое превосходство над капиталистической системой хозяйства в более короткий срок?»

Разве тот факт, что социалистическое хозяйство является наиболее объединённым концентрированным хозяйством, что социалистическое хозяйство ведётся в планоном порядке, — разве этот факт не говорит за то, что социалистическое хозяйство будет иметь все шансы для того, чтобы доказать свое превосходство в сравнительно короткий срок над капиталистической системой хозяйства, раздираемой внутренними противоречиями и разьедаемой кризисами?»³.

Товарищ Сталин доказал не только возможность более быстрых темпов развития нашей экономики по сравнению с экономикой капиталистических стран, но и историческую необходимость развития нашего хозяйства быстрыми темпами. Необходимость быстрых темпов развития нашего народного хозяйства диктовалась как внешними, так и внутренними условиями, в которых протекало социалистическое строительство. С быстрыми темпами развития народного хозяйства было связано преодоление вековой технико-экономической отсталости нашей страны, построение социализма в короткий исторический срок в обстановке враждебного капиталистического окружения.

¹ И. Сталин, Соч., т. 9, стр. 194.

² Там же, стр. 196.

³ И. Сталин, Соч., т. 9, стр. 137.

Ленин и Сталин не раз подчёркивали, что строительство социализма в условиях враждебного капиталистического окружения требует высоких темпов развития индустрии.

Уже в первые годы советской власти Ленин говорил: «либо победить, либо догнать передовые страны и перегнать их также и в экономическом отношении». Товарищ Сталин, определяя задачи хозяйственников, указывал: «Мы отстали от передовых стран на 50—100 лет. Мы должны преобрести это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомянут»¹.

Внутренние условия также диктовали необходимость быстрых темпов развития нашей индустрии. Необходимость быстрых темпов развития индустрии диктовалась задачей ликвидации эксплуататорских элементов в народном хозяйстве, перевода мелких раздробленных крестьянских хозяйств на базу коллективного производства и подведения под него новейшей техники, задачей подъёма производительных сил, укрепления оборонной страны и коренного улучшения благосостояния народа.

Наша страна должна была напрячь максимум усилий для того, чтобы использовать мирную передышку для построения социалистического общества. Партия успешно решила эту задачу. Социалистическая промышленность СССР развивалась и развивается такими темпами, с которыми не идут ни в какое сравнение темпы развития капиталистической промышленности.

Наша промышленность развивалась и продолжает развиваться быстрыми темпами, во-первых, потому, что она представляет собственность народа, что она свободна от пороков и язв, которыми страдает капиталистическая промышленность; во-вторых, потому, что она—самая концентрированная в мире промышленность и в силу этого имеет все преимущества перед капиталистической промышленностью; в-третьих, она опирается на всестороннюю поддержку советского государства, в руках которого находятся все экономические рычаги (транспорт, кредит, торговля, бюджет), позволяющие развивать промышленность в плано-вом порядке как единое целое; в-четвертых, будучи национализированной промышленностью, она имеет возможность снижать себестоимость продукции и тем самым расширять для себя ёмкость внутреннего рынка, осуществлять непрерывно расширенное социалистическое воспроизводство; в-пятых, советская промышленность развивается при активном участии рабочего класса — ведущей силы советского общества, который кровно заинтересован в повышении производительности труда, в рационализации производства, в техническом прогрессе. Все эти факторы, вместе взятые, обеспечили развитие социалистической промышленности семимильными шагами.

Капиталистическое хозяйство развивается циклически. Рост производства обеспечивается лишь в фазе подъёма, которая всегда переходит в кризис, обуславливающий огромные разрушения производительных сил. Капитализм, в силу свойственных ему внутренних противоречий, не обеспечивает непрерывного роста производства. За двадцатипятилетний период (1913—1938 годы) промышленность главных капиталистических стран топталась вокруг уровня 1913 года, превшая этот уровень лишь на 20—30%.

Иначе развивалась социалистическая индустрия СССР. Продукция крупной промышленности нашей советской страны превысила в 1938 году промышленную продукцию царской России 1913 года в 9 раз. В этом сказались великие преимущества советского общественного строя, рас-

епопоставшего производительные силы страны и обеспечивающего бурные темпы развития промышленности. Наша социалистическая промышленность, не знающая кризисов и депрессий, развивается по пути неуклонного подъёма производства.

Перестроив всё народное хозяйство на социалистической основе, партия большевиков добилась неуклонного подъёма всех отраслей народного хозяйства.

Наша страна догнала и перегнала главные капиталистические страны не только по темпам роста промышленности, но и по технике производства. Советский Союз успешно решает свою основную экономическую задачу — догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, т. е. в отношении размеров производства промышленной продукции на душу населения.

Быстрое экономическое развитие СССР явилось непременным ударом по замыслам империалистических группировок за рубежом, считавших реставрацию капитализма в нашей стране неизбежной. Буржуазная печать, осуществляя волю монополистического капитала, твердила на все лады, что рабочие и крестьяне могут лишь разрушить старое, но не способны создавать новое, развивать производительные силы без помощи и руководства буржуазии. Но эти расчёты не имели под собой никакой почвы. Рабочий класс СССР опрокинул все эти расчёты врагов социализма. Рабочий класс СССР под руководством большевистской партии построил могучую социалистическую индустрию, ликвидировав технико-экономическую отсталость нашей страны, показал себя великим создателем нового общества. Он двинул вперёд развитие производительных сил такими темпами, каких не знал капитализм. Быстрое развитие социалистической индустрии имело огромное международное значение. Оно показало, что рабочий класс СССР, взяв в свои руки руководство обществом, создаёт более высокий общественный способ производства по сравнению с капиталистическим.

Характеризуя международное значение развития нашей металлургической промышленности, товарищ Сталин говорил:

«Что касается международного значения развития нашей металлургической промышленности, то оно, можно сказать, неизмеримо. Ибо что такое бурный рост металлопромышленности при диктатуре пролетариата, как не прямое доказательство того, что пролетариат способен не только разрушать старое, но и строить новое, что он способен построить своими собственными силами новую промышленность и новое общество, свободное от эксплуатации человека человеком? А доказать это на деле, а не из книжки — это значит двинуть вперёд дело международной революции наверняка и окончательно»².

Социалистическая индустриализация в корне отлична от капиталистической индустриализации не только методами и источниками накопления, но и своими результатами.

Капиталистическая индустриализация неизбежно обуславливает рост эксплуатации, углубление антагонистических противоречий между рабочим классом и буржуазией. Социалистическая индустриализация привела к вытеснению и ликвидации капиталистических элементов, к полной ликвидации эксплуатации человека человеком в нашей стране. Капиталистическая индустриализация вызывает рост безработицы, обнищание рабочего класса. Социалистическая индустриализация ведёт к неуклонному численному росту рабочего класса и интеллигенции, к неуклонному подъёму материального положения и культуры рабочего класса и крестьянства.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 131.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XXI, стр. 191.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 329.

Капиталистическая индустриализация углубляет пропасть между городом и деревней, ведёт к разорению трудящихся масс крестьянства. Социалистическая индустриализация создала материальные предпосылки для перестройки сельского хозяйства на социалистической основе, для ликвидации кулачества как класса на базе сплошной коллективизации, для преодоления отставания земледелия от промышленности, для превращения сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального, для полного преодоления противоположности между городом и деревней.

Рабочий класс осуществил индустриализацию страны в союзе с трудящимися массами крестьянства. Решение ленинской задачи превращения России извозной в Россию социалистическую путём индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства требовало всемерного укрепления союза, смячки между рабочим классом и трудящимися массами крестьянства при ведущей роли рабочего класса в этом союзе. Без союза рабочего класса с трудящимися массами крестьянства нельзя было построить социализм, превратить страну в могучую социалистическую державу.

Троцкисты утверждали, что диктатура пролетариата не сможет преодолеть противоречий между рабочим классом и основными массами крестьянства, что рабочий класс вступит во враждебное столкновение с крестьянством, что крестьянство не может быть союзником рабочего класса. Товарищ Сталин доказал, что имеющиеся неангажированные противоречия между рабочим классом и крестьянством вполне преодолимы, ибо наряду с этими противоречиями существуют общие интересы между рабочим классом и бедняцко-средичским крестьянством по коренным вопросам социалистического строительства. Общие интересы рабочих и крестьян по коренным вопросам нашего развития перекрывали существовавшие между ними противоречия, создавая основу союза между ними. Характеризуя эти общие интересы между рабочим классом и крестьянством, товарищ Сталин в своём докладе активу Московской организации РКП(б) 9 мая 1925 года говорил:

«Дело в том, что существуют два пути развития земледелия: путь капиталистический и путь социалистический. Путь капиталистический означает развитие через обнищание большинства крестьянства во имя обогащения верхних слоёв городской и сельской буржуазии. Путь социалистический, наоборот, означает развитие через неуклонное поднятие благосостояния большинства крестьянства. Как пролетариат, так и, в особенности, крестьянство заинтересованы в том, чтобы развитие пошло по второму пути, по пути социалистическому. Ибо этот путь является единственным спасением крестьянства от обнищания и подуглодного существования. Нечего и говорить, что диктатура пролетариата, имеющая в своих руках основные нити хозяйства, примет все меры к тому, чтобы победил второй путь, путь социалистический. Само собой понятно, что с другой стороны, что крестьянство криво заинтересовано в том, чтобы развитие пошло по этому второму пути.

Отсюда общность интересов пролетариата и крестьянства, покрывающая противоречия между ними¹.

Без прочного союза рабочих и крестьян нельзя было двинуть вперёд дело социалистической индустриализации. Троцкисты, пытаясь сорвать дело индустриализации страны, выступали против союза рабочего класса и крестьянства. Они рассматривали массы крестьянства как чуждую рабочему классу силу, как объект эксплуатации для промышленности, как своеобразную колонию для индустрии. Троцкисты, выступая против союза рабочего класса и трудящихся масс крестьян-

ства, пытались тем самым подорвать основу основ строительства социализма — диктатуру пролетариата, которая зиждется на прочном и нерушимом союзе рабочих и крестьян.

Разоблачая контрреволюционные позиции троцкистов, товарищ Сталин требовал всемерного укрепления союза рабочего класса и крестьянства, всемерного укрепления диктатуры пролетариата.

«Крестьянство, — говорил товарищ Сталин, — не может быть для рабочего класса ни объектом эксплуатации, ни колонией. Крестьянское хозяйство есть рынок для промышленности так же, как и промышленность является рынком для крестьянского хозяйства. Но крестьянство для нас не только рынок. Оно является ещё союзником рабочего класса. Именно поэтому поднятие крестьянского хозяйства, массовое кооперирование крестьянства, улучшение его материального положения является той предпосылкой, без которой не может быть обеспечено сколько-нибудь серьёзное развитие нашей промышленности. И наоборот, — развитие промышленности, производящей сельскохозяйственных машин и тракторов, массовое снабжение крестьянства продуктами промышленности являются той предпосылкой, без которой не может быть двинуто вперёд сельское хозяйство. В этом одна из серьёзнейших основ союза рабочего класса и крестьянства².

Выдвигая вопрос об укреплении союза рабочего класса и крестьянства, товарищ Сталин требовал укрепления ведущей, руководящей роли рабочего класса в этом союзе. Бухаринцы и другие враги социализма выступали против руководящей роли рабочего класса в отношении крестьянства. Товарищ Сталин разоблачил позиции бухаринцев в крестьянском вопросе, ведущие к ликвидации диктатуры пролетариата. Товарищ Сталин подчёркивал не раз в своих выступлениях, что партия большевиков стоит не за всякий союз рабочего класса с крестьянством, а за такой союз, в котором руководящая роль принадлежит рабочему классу, как испытанному и наиболее революционному классу.

«Стыт только подорвать у нас идею руководства рабочего класса, чтобы от союза рабочих и крестьян не осталось камня на камне, а капиталисты и помещики вернулись бы обратно в свои старые гнезда³.

В результате победы Великой Октябрьской социалистической революции, национализации земли и передачи её трудящимся крестьянам, деревня осередничалась. Середник стал центральной фигурой земледелия. Поэтому вовлечение середняка в дело строительства социализма стало актуальной задачей. Определяя эту задачу, товарищ Сталин говорил:

«Главное теперь состоит в том, чтобы сплотить в середине вокруг пролетариата, завоевать их вновь. Главное теперь состоит в том, чтобы сомкнуться с основной массой крестьянства, поднять её материальный и культурный уровень и двинуть вперёд вместе с этой основной массой по пути к социализму. Главное состоит в том, чтобы строить социализм вместе с крестьянством, обязательно вместе с крестьянством и обязательно под руководством рабочего класса, ибо руководство рабочего класса является основной гарантией того, что строительство пойдёт по пути к социализму⁴.

Чтобы решить эту задачу, говорил товарищ Сталин, нужно включить крестьянское хозяйство в общую систему советского хозяйственного развития. При буржуазном строе крестьянское хозяйство стихийно и неизбежно включалось в систему капиталистического развития, что вызвало обнищание основных масс крестьянства и обогащение капиталистической прослойки крестьянства — кулачества. При советском строе включение крестьянского хозяйства в общую систему советского хозяй-

¹ И. Сталин, Соч., т. 8, стр. 142.

² Там же, стр. 143.

³ Там же, т. 7, стр. 123—124.

¹ И. Сталин, Соч., т. 7, стр. 111.

ственного развития состояло в том, чтобы создать условия, могущие двинуть вперёд народное хозяйство на основе постепенного, но неуклонного подъёма благосостояния трудящихся крестьян.

«Но как включить крестьянское хозяйство в систему хозяйственного строительства? Через кооперацию. Через кооперацию кредитную, кооперацию сельскохозяйственную, кооперацию потребительскую, кооперацию промысловую!».

Ленинский кооперативный план, всесторонне развитый товарищем Сталиным, явился научно обоснованной и единственно правильной программой перестройки мелкого раздробленного крестьянского хозяйства на социалистической основе. Осуществляя ленинско-сталинский кооперативный план, партия большевиков систематически развивала кооперативную общественность, в деревне, двигала деревню от низших форм кооперации к высшим, от снабженческо-сбытовой кооперации к производственной. Победа колхозного строя явилась торжеством ленинско-сталинского кооперативного плана.

До победы колхозного строя наше народное хозяйство развивалось на двух различных основах. Социалистическая индустрия, развиваясь быстрыми темпами, преодолевала капиталистические элементы; мелкое же крестьянское хозяйство, не способное использовать современную технику и передовую агрономическую науку, стало отсталым и порождало капиталистические элементы. С победой колхозного строя наше народное хозяйство стало развиваться на единой социалистической основе. Сельское хозяйство СССР стало самым крупным и механизированным в мире. Оно успешно снабжает страну продовольствием, а промышленность сырьём. Колхозный строй обеспечил крестьянству зажиточную и культурную жизнь.

* * *

Сталинская программа социалистической индустриализации страны, воплощённая в произведениях товарища Сталина, вошедших в седьмой, восьмой и девятый томы Сочинений, явилась могучей преобразующей силой.

В своих работах товарищ Сталин всесторонне развил ленинские идеи о построении социализма в нашей стране в условиях капиталистического окружения, ленинские идеи о необходимости первоочередного развития тяжёлой индустрии — материальной базы построения социализма, определил характер социалистической индустриализации, намечал конкретные пути и методы строительства социалистической индустрии, открыл внутренние источники накопления для её развития, научно обосновал возможность и необходимость быстрых темпов развития социалистической промышленности. Осуществляя сталинскую программу социалистической индустриализации страны, советский народ, руководимый партией большевиков, добился всемирно-исторических побед.

Трудящиеся нашей страны, претворяя в жизнь сталинские предначертания, преодолели при ведущей роли рабочего класса, под руководством партии большевиков былую технико-экономическую отсталость страны, превратили её в могучую индустриальную и колхозную социалистическую державу, построили социалистическое общество, отстаивая его в борьбе с внешними врагами, разгромили силы агрессоров во второй мировой войне, спасли европейскую цивилизацию от фашистских погромщиков.

Произведения, вошедшие в седьмой, восьмой и девятый томы Сочинений И. В. Сталина, в которых дана развёрнутая большевистская программа социалистической индустриализации страны, сыграли огромную

роль в борьбе за торжество социализма в нашей стране. Эти произведения имеют величайшее значение для сегодняшнего дня. Им руководствуется большевистская партия в своей борьбе за решение основной экономической задачи СССР, за первоочередное развитие тяжёлой индустрии и железнодорожного транспорта в послевоенной пятилетке, за дальнейший подъём экономики и культуры нашей страны.

Эти произведения имеют исключительное большое значение для стран народной демократии, которые освобождены героической Советской Армией от фашистского рабства, стали на путь социалистического строительства, развивают свою промышленность быстрыми темпами, опираясь на свои внутренние источники накопления и бескорыстную помощь могучего Советского Союза. Эти произведения товарища Сталина, как и другие его работы, вооружают коммунистические партии стран народной демократии знанием законов социалистического строительства, опытом борьбы советского народа за победу социализма.

Советский народ, осуществляя под руководством большевистской партии ленинско-сталинскую политику социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, добился победы социализма, расцвета социалистической экономики и культуры, построил непобедимое советское социалистическое государство с могучей индустрией и самым крупным в мире высокотехнологичным социалистическим сельским хозяйством.

Опираясь на могучую социалистическую индустрию и колхозный строй, советские народы, руководимые партией большевиков, успешно осуществляют сталинский послевоенный пятилетний план, уверенно идут вперёд — к победе коммунизма в нашей стране.

Государственный бюджет четвертого года послевоенной сталинской пятилетки

Государственный бюджет СССР на 1949 год, принятый Пятой сессией Верховного Совета СССР, отражает рост силы и могущества социалистического государства, крупные успехи, достигнутые в выполнении пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства.

Истекший 1948 год был годом быстрого подъема всего народного хозяйства, дальнейшего расцвета советской науки и культуры и повышения благосостояния трудящихся. Только за один 1948 год выпуск валовой продукции промышленности вырос на 27% по сравнению с предшествующим годом, значительно увеличился валовой урожай зерна, вырос розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли. В прошлом году заметно улучшены качественные показатели работы: производительность труда в промышленности возросла на 15%, себестоимость сравнимой товарной продукции снизилась на 8,8%, средняя урожайность с гектара зерновых культур превалила уровень 1940 года.

Успехи в развитии социалистического хозяйства явились результатом исключительно большой организаторской работы партии Ленина—Сталина и самоотверженной борьбы советского народа за перевыполнение годового плана и досрочное выполнение заданий послевоенной пятилетки.

Большое значение для дальнейшего развития народного хозяйства имели проведенные в конце 1947 года денежная реформа и отмена карточной системы, которые повысили покупательную силу рубля в значении контроля рублем в производстве и распределении, увеличили материальные стимулы роста производительности труда, способствовали дальнейшему укреплению хозяйственного расчета и усилению режима экономии. Успешное выполнение народнохозяйственного плана и бюджета за 1948 год основывалось на развёртывании широкого патриотического движения за мобилизацию внутренних ресурсов предприятий, повышение рентабельности, создание сверхплановых накоплений и отказ от государственной дотации.

Успехи в развитии народного хозяйства предопределили успешное выполнение государственного бюджета СССР за 1948 год и создали условия для нового подъема народного хозяйства в 1949 году.

Государственный бюджет СССР на 1949 год полностью отвечает задачам народнохозяйственного плана этого года и обеспечивает финансовыми ресурсами дальнейшее развитие социалистического хозяйства, неуклонный рост материального и культурного уровня трудящихся, укрепление обороноспособности СССР.

Государственный бюджет СССР на 1949 год утверждён по доходам в 446,0 миллиардов рублей и расходам—в 415,4 миллиардов рублей, т. е. с превышением доходов над расходами в сумме 30,6 миллиардов рублей. Указанное превышение доходов над расходами является в этом году тем более знаменательным фактом, что оно достигается в условиях большого снижения государственных розничных цен на товары массового потребления.

Дальнейший мощный подъём народного хозяйства, значительное увеличение производства товаров массового потребления и новые замечательные достижения в области снижения себестоимости продукции сделали возможным осуществление нового снижения цен на товары массового потребления. В результате этого второго этапа снижения государственных розничных цен население нашей страны получает чистый выигрыш по меньшей мере в 48 миллиардов рублей за год, а если учесть дополнительный выигрыш от снижения цен в кооперативной и колхозной торговле, то население выиграет в течение года около 71 миллиарда рублей. Решение партии и правительства от 28 февраля 1948 года о новом снижении цен на товары массового потребления является ярким проявлением сталинской заботы о людях, замечательным свидетельством неуклонного роста и укрепления социалистической экономики.

Выигрыш населения от снижения государственных розничных цен является вместе с тем убытком для государственного бюджета, который за 10 месяцев 1949 года учтён в бюджете в сумме 43,8 миллиардов рублей. Этот убыток должен быть покрыт и несомненно будет покрыт при помощи ряда экономических мероприятий, несмотря на серьёзные трудности, которые придется при этом преодолеть.

По решению правительства, с 1 января 1949 года введены новые отпывые цены, а также новые тарифы на грузовые перевозки.

Изменение отпывых цен и тарифов на грузовые перевозки, наряду с проведенной ранее денежной реформой, направлено к укреплению хозяйственного расчета и финансовых отношений в хозяйстве и усилению контроля рублём. В результате введения новых отпывых цен установлено более правильное соотношение между ценами и себестоимостью на отдельные виды продукции и обеспечивается лучший учёт трудовых, материальных и денежных затрат на производство товаров.

Благодаря применению новых отпывых цен, в хозяйстве складываются более правильные ценностные соотношения как между отдельными отраслями, так и внутри каждого предприятия, что даёт возможность значительно повысить рентабельность многих отраслей тяжёлой промышленности и уже в этом году, наряду с мероприятиями по снижению себестоимости продукции, ликвидировать в основном государственную дотацию из бюджета. Введением новых отпывых цен созданы дополнительные стимулы для дальнейшего снижения себестоимости, роста прибылей и укрепления хозяйственного расчета.

Введение новых отпывых цен и тарифов, наряду с дальнейшим снижением себестоимости продукции, способствовало резкому сокращению государственной дотации из бюджета на покрытие убытков хозяйственных организаций, росту прибылей во всех отраслях хозяйства и повышению их значения в доходах государственного бюджета. В ряде отраслей его снижены ставки налога с оборота или полностью отменено его взимание, что обусловило некоторое понижение удельного веса этого налога в доходах бюджета.

В целом доходы государственного бюджета увеличиваются в 1949 году против 1948 года на 37,5 миллиардов рублей, или на 9,2%.

Состав доходов бюджета на 1949 год характеризуется следующими данными (в млрд. рублей):

	1948 г.	1949 г.	1949 г. в % к 1948 г.
Всего доходов	408,5	446,0	109,2
В том числе:			
Налог с оборота	247,5	262,2	105,9
Отчисления от прибыли	26,5	34,0	128,3
Налоги с населения	33,2	36,5	109,9
Местные налоги и сборы	5,7	6,7	117,9
Государственные займы	23,9	23,1	96,7
Средства государственного социального страхования	16,2	17,5	108,0

Две трети доходов бюджета в 1949 году составляют поступления от социалистических предприятий в форме отчислений от прибыли и налога с оборота. Рост этих доходов против прошлого года объясняется значительным увеличением производства и реализации промышленной и сельскохозяйственной продукции, а также дальнейшим улучшением качественных показателей работы хозяйственных организаций. При этом особенно сильно возрастают поступления отчислений от прибыли социалистических предприятий и хозяйственных организаций в связи с большим ростом прибыли в народном хозяйстве.

Прибыль социалистических предприятий является одним из важнейших источников социалистических накоплений и её увеличение имеет исключительное значение для успешного решения задач построения коммунистического общества. Борьба за увеличение прибыли в народном хозяйстве связана с более полным использованием внутренних ресурсов хозяйства и повышением качества всей хозяйственной и финансовой работы.

Прибыль государственных предприятий и хозяйственных организаций возрастает с 39,3 миллиардов рублей в 1948 году до 69,6 миллиардов рублей в 1949 году. Увеличение прибыли происходит по всем отраслям хозяйства, причём наибольший рост имеет место по промышленности — на 18,7 миллиардов рублей, а также по транспорту и связи — на 8,6 миллиардов рублей.

В народном хозяйстве имеются большие резервы дальнейшего роста прибыли и повышения уровня рентабельности. Об этом свидетельствуют, в частности, существенные различия в уровне себестоимости однородной продукции на некоторых предприятиях, не отличающихся по уровню техники и качеству оборудования.

Различия в уровне себестоимости однородной продукции часто связаны с недостатками в организации производства, перерасходами сырья и материалов, потерями от брака и чрезмерно высокими накладными расходами. Различие в себестоимости имеет место, например, по производимым на разных заводах радиоприемникам «Рекорд» и «Родина». Существенные различия в уровне себестоимости однородной продукции наблюдаются также в совхозах, находящихся в одинаковых условиях.

На многих предприятиях чрезмерно велики потери от брака. На заводах Главмашинна Министерства машиностроения и приборостроения потери от брака за третий квартал 1948 года составили 4 220 тысяч рублей.

Предприятия некоторых отраслей допускают грубое нарушение установленных норм расходования сырья и материалов. Завод «Злопояжсталь» Министерства металлургической промышленности допустил

перерасход против плана первого полугодия 1948 года 10918 тонн кокса, 9 595 тонн металлодобавок, 1 905 тонн стального лома. Высоким продолжает оставаться в многих случаях уровень накладных расходов в себестоимости продукции, в особенности на предприятиях машиностроения.

Важнейшим условием дальнейшего роста прибыли социалистических предприятий является укрепление хозяйственного расчёта, решительная борьба с расточительством и применение строжайшего режима экономии на каждом предприятии и в каждой хозяйственной организации.

Большое значение для дальнейшего снижения себестоимости продукции и роста прибыли имеет повышение производительности труда. Для выполнения принятого народнохозяйственным планом повышения производительности труда в промышленности на 14% по сравнению с прошлым годом необходимо обеспечить дальнейшее внедрение передовой техники в производство, широкое использование достижений лучших стахановцев, ликвидацию сохранившихся в некоторых местах заниженных норм выработки.

В распоряжении хозяйственников имеется сейчас такое могучее орудие воздействия на уровень производительности труда, как покупательная сила, с каждым днём возрастающая в своей покупательной силе, советский рубль. Задача заключается в том, чтобы умело использовать это важное экономическое орудие. Любому хозяйственнику, на каком бы участке он ни находился — в главке, тресте, на предприятии и в цехе, должен внимательно и повседневно следить за состоянием финансовых показателей своей деятельности и принимать меры к их улучшению. Необходимо, чтобы наши хозяйственные руководители больше занимались вопросами производственного и финансового планирования, заботились о надежной поставке учёта и отчётности, серьёзно анализировали данные балансов и отчётов, глубоко изучали экономику производства.

Большое значение для увеличения прибыли предприятий и хозяйственных организаций имеет также ускорение оборачиваемости материальных и денежных средств, что даёт возможность повысить эффективность использования основных и оборотных фондов и снизить себестоимость продукции.

В 1949 году намечены значительные изменения в распределении прибыли хозяйственных организаций, имеющие целью повышение заинтересованности руководителей предприятий в результатах своей деятельности и укрепление хозяйственного расчёта. В распоряжении хозяйственных организаций оставляется более значительная часть их прибыли для финансирования капиталовложений и других затрат, предусмотренных планом, а размер отчислений от прибыли в бюджет относительно уменьшается. Указанные изменения в распределении прибыли хозяйственных организаций видны из следующих данных:

	1948 г. (план)		1949 г. (план)	
	сумма (млн. рублей)	удельный вес в %	сумма (млн. рублей)	удельный вес в %
Всего прибыли	34 783	100,0	69 566	100,0
В том числе направляется:				
Отчисления от прибыли в бюджет ¹	22 015	63,4	32 210	46,3
Приворот собственных оборотных средств	4 740	13,5	11 408	16,4
Капиталовложения	3 960	11,2	15 389	22,1
Капитальный ремонт	—	—	4 292	6,2

¹ Из прибыли соответствующего года, без учета поступлений в бюджет изливов собственных оборотных средств.

Несмотря на уменьшение размера отчислений от прибылей в бюджет, их абсолютная сумма, а также удельный вес в доходах государственного бюджета растут в результате большого увеличения прибылей в народном хозяйстве.

Налог с оборота увеличивается в доходах бюджета с 247,5 миллиардов рублей в 1948 году до 262,2 миллиардов рублей в 1949 году, или на 5,9% в связи с расширением объема выпуска и реализации промышленной и сельскохозяйственной продукции. Необходимым условием поступления намеченной по бюджету суммы налога с оборота является выполнение каждым предприятием и организацией планов выпуска продукции в заданном ассортименте и предусмотренного качества, а также своевременное доведение произведенных товаров до потребителя. Для этого требуется также повышение качества работы организаций государственной и кооперативной торговли, которые должны более оперативно и всесторонне учитывать возросшие требования покупателя в условиях торговли по сниженным розничным ценам.

* * *

В 1949 году происходит дальнейший подъем социалистической промышленности и других отраслей хозяйства. Советское государство осуществляет крупные мероприятия, направленные на повышение материального и культурного уровня жизни народа. Все это находит отражение и в расходах государственного бюджета. Более трети всей расходуемой части бюджета—152,5 миллиарда рублей ассигнуется на народное хозяйство. Расходы на социально-культурные мероприятия возрастут по сравнению с прошлым годом на 13,6 миллиардов рублей и составят 119,2 миллиардов рублей, или 28,7% всех расходов. В целом ассигнования на народное хозяйство и социально-культурные мероприятия составляют две трети объема государственного бюджета СССР.

Такая структура расходов бюджета обеспечивает дальнейшее укрепление экономического могущества социалистического государства, ещё больший подъем советской науки и культуры и неуклонное повышение благосостояния трудящихся.

Расходы на финансирование отраслей народного хозяйства в текущем году характеризуются следующими данными (в млн. рублей):

	1948 г. (исполнение)	1949 г.
Всего	147 483	162 525
В том числе:		
Промышленность	94 081	75 483
Сельское и лесное хозяйство	20 474	32 685
Транспорт и связь	14 344	14 744
Торговля и заготовки	4 188	6 488
Коммунальное хозяйство	4 368	5 951

Против прошлого года ассигнования на народное хозяйство возрастает на 5 миллиардов рублей. Однако эта сумма далеко не полностью отражает общий рост вложений в народное хозяйство, так как в 1949 году значительно увеличивается удельный вес собственных прибылей в общей сумме затрат на народное хозяйство и резко сокращается государственная дотация. В связи со значительным увеличением прибылей промышленные предприятия и хозяйственные организации из собственных средств израсходуют в текущем году на народное хозяйство 37,4 миллиардов рублей. С учётом этой суммы вложения в народ-

ное хозяйство составят 189,9 миллиардов рублей и на 27,0 миллиардов рублей превысят соответствующие затраты прошлого года. А если учесть резкое сокращение дотации из бюджета отраслям хозяйства в 1949 году, то прирост вложений в народное хозяйство будет значительно больше.

В результате введения новых отовых цен и ликвидации в основном в 1949 году и полностью в 1950 году системы государственной дотации изменяются взаимоотношения отраслей народного хозяйства с бюджетом. На основе роста прибылей резко возрастает доля собственных средств предприятий и хозяйственных организаций в затратах на капитальное строительство и на прирост собственных оборотных средств. В свою очередь в государственном бюджете СССР абсолютно и относительно повышаются расходы на народное хозяйство, связанные с расширением производства.

В связи с резким сокращением государственной дотации усиливается контроль со стороны руководителей предприятий за результатами хозяйственной деятельности, повышается их заинтересованность в росте прибылей, в устранении излишеств и в более решительной борьбе с бесхозяйственностью, что способствует укреплению хозяйственного расчёта.

Ассигнования на государственную дотацию сокращены против прошлого года в 5,3 раза, причём особенно сильно уменьшена дотация промышленности и транспорту. Этим и объясняется уменьшение общей суммы ассигнований из бюджета на промышленность, по сравнению с прошлым годом. В 1949 году остается, однако, дотация сельскому хозяйству, жилищно-коммунальному хозяйству и некоторым отраслям промышленности. Задача состоит теперь в том, чтобы подготовить условия для полной ликвидации государственной дотации. Хозяйственные итоги первых месяцев 1949 года и значительный рост прибылей на основе повсеместной и решительной борьбы за снижение себестоимости продукции свидетельствуют о том, что у нас имеются все возможности для решения в ближайшее время этой задачи.

Более половины всех средств, направляемых в 1949 году на народное хозяйство, будет израсходовано на капитальное строительство. Общая сумма затрат на капитальные вложения увеличивается с 66,2 миллиардов рублей в 1948 году до 105,5 миллиардов рублей в 1949 году. При этом значительно повышается доля собственных средств хозяйственных организаций в расходах на строительство, что видно из следующих данных:

Ассигнования на финансирование капиталовложений по отраслям хозяйства
(в млн. рублей)

	Исполнено в 1948 г.			Утверждено на 1949 г. (в новых отовых ценах)		
	за счёт собст- венных средств	из бюджета	всего	за счёт собст- венных средств	из бюджета	всего
Всего	8 994	57 158	66 152	25 696	79 837	105 533
В том числе:						
Промышленность	6 640	39 749	46 389	19 590	52 841	72 231
Сельское хозяйство	110	4 208	4 318	249	8 860	9 209
Транспорт и связь	1 802	7 193	8 995	4 848	9 034	13 542
Торговля и заготовки	192	649	841	349	657	986
Прочие отрасли	280	5 359	5 639	1 200	8 365	9 565

При общем росте затрат на капитальные вложения против прошлого года на 59,4%, доля собственных ресурсов хозяйства, направляемых на эту цель, повышается на 185,5%. Это обстоятельство должно привести и несомненно приведет к усилению контроля со стороны руководителей предприятий и хозяйственных организаций за выполнением плана капитальных работ и снижением стоимости строительства.

В 1948 году значительно лучше, чем в прошлые послевоенные годы, выполнен план капитальных работ и ускорен ввод в действие новых мощностей. Лучшее выполнение плана по вводу в действие основных фондов объясняется проводившейся, по указанию правительства, работой по концентрации рабочей силы, материальных и денежных средств на важнейших пусковых стройках. Заметно выросла в прошлом году производительность труда в строительстве и достигнуто улучшение показателей по себестоимости строительных работ. В результате этих достижений страна получила больше новых предприятий при относительно меньших затратах материальных и денежных средств.

Однако в капитальном строительстве имеются ещё крупные недостатки. Концентрация материальных и финансовых ресурсов на важнейших пусковых объектах проводится всё ещё недостаточно, в результате чего по многим министерствам наблюдаются факты несвоевременного ввода в действие основных фондов. Строительство значительного количества объектов, подлежащих вводу в действие в 1948 году, не было полностью закончено к установленному сроку.

Ещё не единичны факты, когда, в результате недостаточной концентрации материальных и денежных средств на важнейших объектах, выполнение плана строительного-монтажных работ по важнейшим пусковым стройкам бывает ниже выполнения плана по министерству или организации в целом. В частности, это имело место в 1948 году на стройках Министерства электростанций.

Неудовлетворительное выполнение плана по вводу в действие строительных объектов имеет место в ряде случаев вследствие недостаточного обеспечения строительства рабочей силой. Часто значительное число рабочих отвлекается в несвоенное производство: в медико-подсобные предприятия, в коммунальное хозяйство, на погрузочно-разгрузочные и другие вспомогательные работы.

В текущем году необходимо продолжить работу по усилению концентрации рабочей силы, материальных и денежных средств на важнейших стройках. Это будет способствовать ускорению и удешевлению строительства.

Партия и правительство принимают все меры к тому, чтобы строить не только быстро, но и дешево. Однако, ещё бывают случаи, когда стоимость строительства не понижается, а повышается. Одной из причин удорожания строительства являются, во многих случаях, чрезмерно высокие затраты на материалы и оборудование. Запасы материалов и оборудования часто превышают установленные нормативы. Бывает и так, что некоторые строители закупают оборудование независимо от действительной потребности в нём или предпочитают запастись новым оборудованием вместо того, чтобы использовать оборудование, уже имеющееся на строительных площадках. Достаточно привести такие факты. На металлургический завод им. Петровского было завезено оборудование для рельсо-балочного стана на 17,3 миллиона рублей, в то время как в 1948 году намечалась сдача в монтаж оборудования только на 2 миллиона рублей. На этот же завод для объектов, строительство которых будет производиться в 1949—1950 годах, уже в прошлом году было завезено оборудование на 7 миллионов рублей.

Мы имеем большие возможности сокращения запасов материалов и оборудования в строительстве. Движение за ускорение обрабатыва-

мости средств должно найти широкий отклик в строительстве. Этому участю работы должно быть уделено больше внимания со стороны хозяйственных руководителей, финансовых органов и, прежде всего, банков долгосрочных вложений, которые финансируют строительство и призваны осуществлять действенный контроль рублём за ходом строительства и, в частности, за снижением стоимости строительных работ. Министерством, строительным организациям и банкам долгосрочных вложений надо усилить борьбу за резкое сокращение затрат на материалы и уменьшение накладных расходов в строительстве. Необходимо ещё больше механизировать трудоемкие работы и добиваться лучшей организации труда в строительстве. От этого в значительной мере зависит также успех борьбы за снижение стоимости строительных работ.

Некоторые строительные организации нерационально используют рабочую силу, допускают перерасходы фондов заработной платы, что ведет к удорожанию строительства. Так, строительные организации Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, работающие на одной из строек, допустили перерасход фонда заработной платы в прошлом году более, чем на 2 миллиарда рублей. Этот перерасход имел место, главным образом, в результате содержания излишней рабочей силы, использования квалифицированной рабочей силы на погрузочно-разгрузочных и других несложных видах работ. Имеются и такие факты, когда министерства и строительные организации вместо решительной борьбы за экономно допускаяют большие излишества при оставлении смет.

В 1949 году министерства и строительные организации должны обеспечить снижение стоимости строительства на 4,5%. Эта огромная задача в области капитального строительства требует решительного улучшения организации строительных работ, ещё большей механизации трудоемких процессов, усиления борьбы за дальнейшую концентрацию материальных и денежных средств на пусковых стройках, наведения стройжайей экономики в расходовании материальных и денежных средств. Всеми этими вопросами должны больше заниматься банки долгосрочных вложений, через которые направляются строительству многомиллиардные ассигнования государственных средств.

На приток оборотных средств из бюджета будет отпущено в текущем году 10,1 миллиардов рублей. Кроме того, хозяйственные организации нараходуют на эту цель за счёт своих прибылей и других источников 13,5 миллиардов рублей. Так же, как и в затратах на капитальное строительство, доля участия хозяйственных организаций в источниках покрытия притока собственных оборотных средств в 1949 году значительно повысилась и стала выше, чем до войны. Если удельный вес бюджетных ассигнований в источниках покрытия притока собственных оборотных средств в 1940 году составлял 49,3%, в 1947 году — 68,6%, в 1948 году — 62,3%, то в 1949 году он снизился до 42,9%.

По отдельным отраслям народного хозяйства приток нормативов собственных оборотных средств определяется в следующих размерах (в млн. рублей):

	Всего	В т. ч. покрывается за счет бюджета
Промышленность	19 546,3	8 460,3
Сельское и лесное хозяйство	1 381,5	1 195,3
Транспорт и связь	1 317,7	316,0
Торговля и заготовки	840,1	6,9
Коммунальное хозяйство	111,5	3,8
Прочие отрасли	261,6	137,2
Итого	23 608,7	10 119,5

В использовании оборотных средств в промышленности и в других отраслях народного хозяйства ещё имеют место крупные недостатки. На многих предприятиях, хозяйственных организациях и стройках имеются большие возможности мобилизации внутренних ресурсов и лучшего использования оборотных средств.

Запасы товарно-материальных ценностей на предприятиях весьма значительны и превышают установленные нормы. Это приводит к замедлению оборачиваемости средств и к серьёзным финансовым затруднениям. На 1 октября 1948 года остатки материальных ценностей в союзной промышленности, хотя и снизились против соответствующих остатков на 1 января 1947 и 1948 годов, тем не менее продолжали оставаться ещё значительными и относительно к объёму реализации на 14% превышали остатки материальных ценностей союзной промышленности на 1 января 1941 года. Особенно велики запасы материалов и готовой продукции.

Оборачиваемость средств в некоторых отраслях промышленности намного медленнее, чем установлено планом. Так, на предприятиях Министерства тяжёлого машиностроения оборачиваемость средств в производственных запасах, при плане в 68,5 дней, за девять месяцев 1948 года составила 93 дня и по готовой продукции, при плане в 16,2 дня, фактически составляла 32,5 дня. По предприятиям районного подчинения Министерства местной промышленности РСФСР фактическая оборачиваемость средств, вложенных в нормируемые активы, замедлена против плановой на 22,8 дня; на предприятиях республиканского подчинения этого же министерства, по состоянию на 1 октября 1948 года, сверхплановые остатки производственных запасов превышали нормативы на 16%, а по готовой продукции — на 52%.

Образование сверхплановых запасов товарно-материальных ценностей является следствием неравномерности выпуска изделий многими предприятиями, несоответствия ассортимента и качества продукции требованиям потребителей, недостаточной заботы хозяйственных руководителей о своевременной реализации и отгрузке произведённых товаров. Многие поставщики задерживают выпуск счетов на отгруженную продукцию и слабо применяют установленные законом санкции к неисправным плательщикам.

Замедление оборачиваемости средств в государственной и кооперативной торговле и накопление крупных остатков товаров зачастую связано с неправильным завозом товаров, без учёта спроса населения, а также неудовлетворительным ассортиментом и качеством товаров, особенно продукции местной промышленности и промысловой кооперации.

От правильного использования оборотных средств зависит улучшение всех экономических показателей работы предприятий. Оборачиваемость товарно-материальных ценностей отражает качество организации и управления производством, уровень развития техники и состояние плановой и финансовой работы на фабриках и заводах. Ускорение оборачиваемости оборотных средств имеет огромное народнохозяйственное значение, способствует лучшему использованию всех внутренних резервов народного хозяйства, приводит к высвобождению значительных материальных и денежных средств и тем самым позволяет увеличить объём производства и товарооборота без дополнительного финансирования в оборотные средства. Ускорение оборачиваемости средств повышает рентабельность социалистических предприятий.

В 1949 году одной из основных задач в области финансов является ускорение оборачиваемости товарно-материальных ценностей, снижение запасов товарно-материальных ценностей до установленных нормативов, а также улучшение системы материального снабжения предприятий и

организаций. В государственном бюджете на 1949 год предусмотрено ускорение оборачиваемости оборотных средств в целом по народному хозяйству в размере 3% к нормативу 1948 года.

Выполнению этой большой народнохозяйственной задачи во многом способствует широко развернувшееся по всей стране замечательное начинание коллективов заводов и фабрик Москвы и Московской области, взявших на себя обязательства ускорить оборачиваемость средств и высвободить в 1949 году в целом по московской промышленности 1300 миллионов рублей.

Опыт работы передовых московских предприятий показывает, что ускорение оборачиваемости материальных ценностей зависит от всех сторон деятельности предприятий. На всех стадиях движения материальных и денежных средств могут и должны приниматься меры к ускорению оборачиваемости, в частности — в области производства, материально-технического снабжения, сбытовой деятельности, товарооборота и организации расчётов между хозяйствами. Особенно большого ускорения средств добиваются те предприятия, на которых эта работа является достоянием всего коллектива — от администрации до каждого рабочего и служащего в отдельности, и где, наряду с организационно-техническими мероприятиями по улучшению производства, сокращению материальных запасов и ускорению реализации готовой продукции, принимаются меры к укреплению хозяйственного расчёта и наведение строжайшей экономии в расходовании материальных и денежных средств.

Завод имени Сталина (директор тов. Лихачев) взял обязательство ускорить оборачиваемость на 9 дней и высвободить оборотные средства на сумму 30 миллионов рублей. Высвобождение средств на этом заводе осуществляется следующими путями: за счёт ускорения производственного цикла — 14 миллионов рублей, сокращения запасов материальных ценностей — 13 миллионов рублей и ускорения реализации готовой продукции — 3 миллиона рублей. Завод принимает меры к усилению экономии в расходовании всех видов материалов, укреплению хозяйства в цехах. Усилена работа по расширению потока путём внедрения высокопроизводительного оборудования, что позволяет сократить цикл производства, снизить трудоёмкость и повысить производительность труда. Для экономии материалов разрабатываются сроки изготовления штампов, приспособлений и другого сложного инструмента, устанавливаются жесткие сроки производственным цехам и складам по разным видам продукции.

На Коломенском паровозостроительном заводе (директор тов. Яковлев) возникло массовое движение рабочих за экономию материалов, топлива, электроэнергии. Более тысячи рабочих приняли индивидуальные обязательства по экономии материалов, инструмента, по сокращению брака. На заводе проводится общественный смотр работы складов, причём к этому делу привлечена большая часть профсоюзного актива и рабочих.

Так передовые предприятия страны борются за ускорение оборачиваемости средств. Надо ещё шире развернуть это прогрессивное движение в нашей стране. Большая активность в этом деле требуется от финансовых и банковских органов, которые должны всемерно добиваться по каждому предприятию ускорения оборачиваемости средств, оказывать действительную помощь предприятиям и хозяйственным организациям в проведении организационно-технических мероприятий, обеспечивающих ускорение оборачиваемости средств. При проведении проверок и обследований предприятий и организаций финансовые органы и банки должны выявлять избыточные и неужюжные запасы товарно-материальных ценностей и добиваться ликвидации этих запасов. В связи с этим надо

выше поднять уровень экономической работы финансовых органов и повысить качество всей финансовой и кредитной работы.

Из общих ассигнований на народное хозяйство в 152,5 миллиарда рублей государство направляет на дальнейшее развитие и подъём сельского хозяйства 32,7 миллиарда рублей, причём эти расходы увеличиваются по сравнению с прошлым годом на 59,5%, т. е. в значительно большем размере, чем растут расходы на финансирование других отраслей народного хозяйства. Почти треть этой суммы будет израсходована на капиталообразование. Расходы на капитальные вложения в сельском хозяйстве по сравнению с 1948 годом увеличатся более чем в два раза. Резко возрастает ассигнования на увеличение парка тракторов, автомобилей и других машин. Оснащение социалистического сельского хозяйства передовой техникой приведет к сокращению сроков сельскохозяйственных работ, к повышению урожайности и дальнейшему улучшению жизни колхозного крестьянина.

Значительное увеличение расходов на дальнейшее развитие механизации сельского хозяйства обязывает руководителей сельского хозяйства, особенно работников машинно-тракторных станций, более бережно относиться к государственным средствам и повышать качество сельскохозяйственных работ. На сессии Верховного Совета СССР справедливо указывалось, что многие машинно-тракторные станции в прошлом году не выполнили своих обязательств по договорам с колхозами в отношении сроков и качества проведения тракторных работ, недостаточно использовали резервы материальных и денежных средств. Финансовые органы и, прежде всего, работники Сельскохозяйственного банка должны усилить контроль за использованием многомиллиардных ассигнований, направляемых сельскому хозяйству, и повысить качество финансовой работы на этом важнейшем участке.

Советский народ широко развернул социалистическое соревнование за досрочное выполнение принятого партией и правительством по инициативе товарища Сталина грандиозного плана преобразования природы. На финансирование мероприятий, связанных с проведением плана производственных лесонасаждений, внедрения травопольных севооборотов, строительства прудов и водоемов, в 1949 году будет отпущено только из бюджета свыше 800 миллионов рублей.

В текущем году значительно увеличатся расходы государства на социально-культурные мероприятия. Если в 1940 году по государственному бюджету было израсходовано на эту цель 40,9 миллиардов рублей, в 1946 году — 80,0 миллиардов рублей, в 1948 году — 105,6 миллиардов рублей, то в 1949 году эти расходы составят 119,2 миллиардов рублей.

Направление бюджетных средств по основным группам социально-культурных мероприятий видно из следующих данных (в млн. рублей):

	1948 г. (исполнено)	1949 г.
Всего	105 609	119 214
В том числе:		
Проведение	55 094	60 779
Здравоохранение	19 644	21 604
Физическая культура	252	274
Социальное обеспечение	18 422	21 429
Государственные пособия многодетным и одиноким матерям	2 500	3 358
Государственное социальное страхование	9 697	11 770

В расходах на просвещение наибольший рост ассигнований предусмотрен по всеобщему обучению в связи с увеличением числа учащихся начальных и средних школ до 33 926 тысяч человек, что на 266 тысяч человек превышает число учащихся довоенного, 1940 года. Значительно увеличиваются также ассигнования на финансирование научно-исследовательских учреждений и мероприятий, которые составят 0,6 миллиардов рублей. Кроме того, на эту цель направляются средства промышленности в размере 2,5 миллиардов рублей.

Расходы на вооружённые силы утверждены на 1949 год в сумме 79,1 миллиардов рублей. На содержание органов управления бюджет израсходовано в текущем году 13,7 миллиардов рублей.

При значительном росте ассигнований на народное хозяйство и социально-культурные мероприятия, расходы на вооружённые силы и управление остаются на уровне прошлого года, если принять во внимание, что некоторое увеличение этих расходов связано с повышением оптовых цен и железнодорожных тарифов. В этом находит яркое проявление сталинская политика мира. Наше государство, в противоположность капиталистическим странам, последовательно проводит политику мира и озачёно, прежде всего, интересами подъёма всех отраслей народного хозяйства и непрерывного повышения материального и культурного уровня жизни трудящихся масс.

Государственный бюджет 1949 года выполняется в обстановке бурного подъёма всех отраслей народного хозяйства, в обстановке широко развернувшегося по всей стране соревнования миллионов трудящихся за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки. Всё шире развёртывается творческая инициатива советских людей, направленная к увеличению общественного богатства, экономии государственных материальных и денежных средств, повышению рентабельности и ускорению оборачиваемости средств в народном хозяйстве. Благодаря этому повышается покупательная сила советского рубля, растут доходы социалистических предприятий, ещё более укрепляется финансовое хозяйство страны.

Следует, однако, учесть, что выполнение государственного бюджета требует активного участия хозяйственных руководителей и финансовых органов в этом большом государственном деле. Необходимо иметь также в виду, что доходная часть бюджета 1949 года является весьма напряжённой, так как снижение государственных розничных цен на товары массового потребления, проведённое 1 марта 1949 года, вызвало уменьшение доходов за 10 месяцев текущего года на 43 800 миллионов рублей. Это обстоятельство обязывает руководителей предприятий и хозяйственных организаций, а также всех работников финансовой системы усилить борьбу за своевременное выполнение плана доходов и за экономно в народном хозяйстве.

Финансовые органы должны обеспечить безусловное выполнение всеми предприятиями и организациями заданий по платежам в государственный бюджет и усиление финансовой и платежной дисциплины в хозяйстве, своевременное и полное поступление налогов и сборов с населения и колхозов, недопущение недоимок по налоговым платежам.

Для успешного выполнения бюджета 1949 года необходимо повышение качества всей хозяйственной и финансовой работы. Надо добиваться ещё большего повышения рентабельности предприятий и хозяйственных организаций за счёт дальнейшего снижения издержек производства и обращения, мобилизации резервов в хозяйстве путём повышения производительности труда, экономного расходования сырья, материалов, топлива, решительного сокращения потерь от брака и син-

жения удельного веса накладных расходов в производстве и строительстве.

Хозяйственные и финансовые работники должны добиваться дальнейшего развёртывания товарооборота путём увеличения выпуска товаров широкого потребления, улучшения их качества и расширения ассортимента с учётом спроса населения. Это будет способствовать дальнейшему укреплению денежного обращения и своевременному поступлению доходов в бюджет.

Необходимо усилить ведомственный и финансовый контроль за использованием материальных и денежных средств в производстве с тем, чтобы добиваться максимального хозяйственного эффекта при наименьшей затрате государственных средств.

Государственный бюджет 1949 года обеспечивает финансовыми ресурсами осуществление всех народнохозяйственных мероприятий, намеченных планом четвёртого года послевоенной пятилетки. Успешное выполнение бюджета будет способствовать дальнейшему неуклонному подъёму хозяйства и культуры нашей Родины и росту благосостояния советского народа.

Борьба за экономию и ускорение оборачиваемости средств (на опыте завода «Серп и Молот»)

В годы сталинских пятилеток завод «Серп и Молот» был в корне реконструирован, оснащён совершенными механизмами, которые заменили тяжёлый ручной труд на большинстве процессов производства. Завод освоил производство новых марок сталей и изделий.

Широкое развитие социалистического соревнования, совершенствование техники производства, механизация — обеспечили значительное увеличение выпуска металла, резкое повышение производительности труда, систематическое снижение себестоимости продукции.

В годы Великой Отечественной войны коллектив завода успешно преодолел многие трудности, связанные с недостаточным снабжением чугуном, топливом и с честью выполнял самые ответственные задания. Московские металлурги бесперебойно снабжали машиностроительные и другие предприятия металлом, из месяца в месяц увеличивая производство стали и проката.

За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны, когда московские сталевары и прокатчики, не покладая рук, работали во имя победы над немецко-фашистскими захватчиками, коллектив завода был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Величественные сталинские предначертания вдохновляли московских металлургов на новые трудовые подвиги. Вместе со всем советским народом они активно включились в борьбу за выполнение плана послевоенной пятилетки в четыре года.

Рабочие, инженеры, техники и служащие завода единодушно приняли обязательство досрочно достигнуть уровня 1950 года. Было также принято обязательство завершить план 1948 года по валовой продукции к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Реализуя эти обязательства, коллектив завода «Серп и Молот» в 1948 году достиг больших успехов, выпустил сверх плана тысячи тонн стали и готового проката и завершил годовой план досрочно — 29 октября, что позволило заводу по ряду показателей достичь уровня, запланированного на 1950 год.

Вместе с коллективами 34 передовых столичных предприятий работники завода «Серп и Молот» в письме товарищу Сталину обязались ещё более усилить режим экономии, укрепить хозрасчёт, добиться сверхплановых накоплений на основе систематического снижения себестоимости продукции. Подсчитав свои возможности, коллектив завода «Серп и Молот» решил дать сверхплановую экономию в сумме 6 миллионов рублей. Московские металлурги твёрдо сдержали своё слово: за 1948 год они дали 9,6 миллионов рублей сверхплановой экономии.

Коллектив завода «Серп и Молот» ведёт систематическую борьбу за улучшение экономических показателей работы своего предприятия, за увеличение внутрипроизводственной экономики.

Для направления усилий заводского коллектива огромное значение имеет правильно и достаточно глубоко проведённый анализ хозяйственной деятельности завода. Работники завода проделали большую работу в этом направлении и наладили ежемесячную проверку работы цехов и завода в целом. Разработаны специальные формы для каждого цеха и группы цехов, что облегчает и ускоряет работу по анализу деятельности цехов и завода в целом. Ежемесячный анализ хозяйственной деятельности агрегатов, цехов и завода в целом направлен, прежде всего, на укрепление хозрасчёта.

Большая работа проведена балансовой комиссией, которая была создана в начале 1947 года под председательством директора завода. Балансовая комиссия ежемесячно детально рассматривает баланс завода и результаты работы цехов и отделов по всем технико-экономическим показателям. Она принимает оперативные решения, направленные как на общее улучшение работы цехов и в целом завода, так и, главным образом, на снижение себестоимости. Комиссия выносит свои решения на основе баланса завода и анализа хозрасчётной деятельности цехов, агрегатов и отделений за рассматриваемый отчётный месяц. Анализ хозрасчётной деятельности производится плановым отделом и доводится до сведения балансовой комиссии начальником планового отдела завода.

Анализ хозрасчётной деятельности цехов, агрегатов и отделений охватывает весь комплекс выполнения количественных и качественных показателей плана. Сюда относятся — выполнение плана по объёму продукции, в том числе по сортаменту и заказам; рост выпуска продукции против предыдущего месяца; выполнение задания по снижению себестоимости, соотношение между ростом производительности труда и ростом средней заработной платы рабочего; производительность на одного рабочего в натуре; использование общего фонда заработной платы; соблюдение штатной дисциплины; расход сырья, материалов, топлива, электроэнергии на единицу продукции в сравнении с планом; объём брака в сравнении с предыдущим периодом; объём вторых соргов в сравнении с планом; состояние показателей по технике безопасности; состояние нормативных остатков сырья, материалов, незавершённого производства, полуфабрикатов, готовых изделий, оборачиваемость оборотных средств.

Каждый показатель работы детально разбирается, устанавливается степень и причины отклонения от норматива, выносятся предложения по устранению недостатков.

Последовательное проведение принципов хозрасчёта позволило добиться улучшения технико-экономических показателей работы подавляющего большинства цехов. Система хозрасчёта стимулирует каждого рабочего, мастера и инженера бережно относиться к расходуванному предоставленным в его распоряжение средствам, совершенствовать производство и методы своего труда, серьёзно заниматься экономикой на своём участке.

Решающим фактором ускорения темпов роста производства и снижения себестоимости продукции является повышение производительности труда.

Повышение производительности труда достигается, главным образом, за счёт ускорения технологических процессов, механизации и автоматизации трудоемких работ. Особенно важное значение эти мероприятия приобретают в чёрной металлургии, где еще в значительных размерах

применяется ручной труд, особенно на подобных работах, связанных с перемещением огромных масс сырья и топлива.

Коллектив завода «Серп и Молот» поставил перед собой в качестве первоочередной задачи — внедрить в возможно короткие сроки новую технику в мартеновских и прокатных цехах, а также шире механизировать трудоемкие процессы в основных и особенно во вспомогательных цехах.

На решение этой задачи направлены все усилия коллектива завода «Серп и Молот». Мастера и сталевары мартеновских цехов развернули упорную борьбу за выпуск скоростных плавок, за увеличение сьемов стали с квадратного метра площади пода печи, а мастера и вальцовщики прокатных цехов — за увеличение выпуска проката в фактический час работы станков при сокращении простоев.

В течение 1947 и 1948 годов коллектив завода проделал большую работу по механизации и автоматизации производственных процессов. В частности, мартеновские печи были оснащены автоматическими приборами управления. На печах установлено аппаратура автоматического переключения регенераторов, автоматический регулятор давления в плавильном пространстве и автоматический прибор пропорционирования подачи мазута и воздуха. Эта аппаратура обеспечила автоматическое управление процессом горения. Применение её полностью исключило всякие отклонения от установленного режима ведения плавки. В результате процесс расплавления металла ускорился, производительность печей повысилась.

На ускорение процесса плавки оказала большое влияние разработанная и внедрённая новая технология с применением кислорода. Эта работа проведена под руководством академика И. П. Бардина. За успешное выполнение этой работы правительство присвоило звание лауреата Сталинских премий 9 лицам, в том числе 6 работникам завода «Серп и Молот».

Впервые в 1948 году был поставлен вопрос о невозможности правильного руководства технологическим процессом мартеновской плавки без соблюдения правильного шлакового режима, и поэтому в мартеновских цехах был внедрён визуальный метод контроля шлакового режима, который обеспечил лучшее качество металла. Но сталеплавильщики завода, освоившие визуальный метод контроля шлакового режима, уже ставят перед собой новые задачи — освоение аналитического метода контроля шлакового режима, метода, основанного на экспресс-анализе шлаковых проб, производимом способом спектрального анализа. Такой метод контроля шлакового режима даст в руки сталеваров возможность совершенно точно соблюдать заданный технологический режим плавки и надёжно обеспечить качество выпускаемой стали. Это будет новым шагом в развитии технологии выплавки стали.

Одновременно с автоматизацией мартеновского производства проведена большая работа по механизации и приведению в порядок тыла мартеновских цехов, т. е. копрового-заготовительного цеха. Ликвидируются завалы металлического лома, скрапа и крошки путём разделения и укладки тяжеловесного габаритного лома в штабеля. Эта работа проведена более чем на 70%. Организован крытый склад с буферками, дающий возможность пованого хранения. Заканчивается организация склада известкового камня, железной руды, магнетитового порошка и бокситов с двумя эстакадами, причём склады, кроме склада известкового камня, будут крытыми. Введена мульдыва система транспортирования лома по заводу.

Все эти мероприятия направлены на сокращение непроизводительных затрат от потерь и излишних перевалок, на улучшение шихтовки и ускорение завалок мартеновских печей, что в конечном итоге отразится на

Кроме улучшения качества слитка, совершенствование зачистки продукта обеспечивает также значительную экономию металла. Переход на отливку зачистку позволил не только сэкономить металл, но и резко повысить производительность труда, а также облегчить труд рабочих. Кроме того, этот способ улучшает качество зачистки, что в свою очередь даёт возможность ещё более сократить брак и снизить вторые сорта.

На 1949 год разработаны мероприятия, направленные на дальнейшее снижение брака и улучшение качества продукции.

В ближайшее время будет закончена строительством и пущена новая вагранка. Подготавливается переход на набивку желобов из пластической массы с длительным её выдвиганием. Во втором квартале маргеновские цехи целиком переходят на применение вложниц с простроганным верхом и прибыльными надставок с простроганным низом. Организуется производство брикетов из люнкерита, для чего будет построена специальная печь для прокалики брикетов в керамической мастерской, что кроме экономии самого люнкерита даст снижение брака и сократит процент обреза слитка на обжимном стане.

В прокатном цехе изготовлены комбинированные валки первой линии стана «250» для пяти- и семипроходной калибровки, что кроме сокращения времени на перекалку снижает брак. Перестраивается калибровка для прокатки биметалла с целью получения равномерной толщины медного слоя. Реконструируется травильное отделение как для увеличения пропускной способности, так и для улучшения качества травления. Намечено расширение зачистных устройств.

В листопрокатном цехе реконструируется методическая печь с целью улучшения обогрева сутуны, намечается постройка проходной печи с подовым подом для термообработки нержавеющей стали, будет построена новая травилка с применением травильных ванн с расплавленными щелочами, увеличивается число автоматических приборов тепловых процессов, намечается применение чугунных легированных валков.

В сталепрокатном цехе расширяется травильное отделение, намечена автоматизация теплового процесса на большой патентовочной печи, проектируется установка роликовых окисловомателей.

На улучшение качества продукции и сокращение брака окажет огромное влияние та новая форма социалистического соревнования, которая начата по инициативе помощника мастера Краснохолмского текстильного комбината А. Чутких. Это патристическое начинание широко внедряется на нашем заводе: уже десятки бригад ведут борьбу за почётное звание бригад отличного качества.

Огромное государственное значение имеет экономия топлива, особенно жидкого.

Основные потребители жидкого топлива на заводе «Серп и Молот» — маргеновские цехи. Коллективы этих цехов, увеличивая выпуск металла, одновременно снижают удельный расход топлива. Динамика этого расхода видна из нижеприведённых данных (в %):

	1946 г.	1947 г.	1948 г.
Цех № 1	100%	93,6	83,5
Цех № 2	100%	81,3	68,1

Таких успехов маргеновцы достигли, главным образом, за счёт сокращения длительности плавки и горючих простоев.

Заводские энергетики осуществили много ценных мероприятий, позволивших снизить потери и лучше использовать тепло, сократить абсолютный расход топлива. Так, на всех маргеновских цехах проведена термоизоляция сводов и стен регенераторов. Смонтированы установки для подогрева компрессорного воздуха, подающегося в маргены. Уста-

новлены более совершенные форсуны новой конструкции. Введен в эксплуатацию котел-утилизатор оригинальной конструкции, работающий на отходящих газах маргеновской печи.

В 1947 году завод сэкономил 3927 тысяч киловаттчасов электроэнергии и в 1948 году, несмотря на то, что были установлены более жесткие нормы расхода электроэнергии, — 1,9 миллиона киловаттчасов. Сокращение расхода электроэнергии на единицу продукции достигнуто путём улучшения коэффициента полезного действия агрегатов, замены моторов большей мощности моторами меньшей мощности, где это было возможно, борьбы с холостыми ходами, перевода агрегатов на индивидуальные приводы и т. д.

Развитие технического прогресса — автоматизации и механизации процессов производства — ведёт к повышению доли амортизационных отчислений в себестоимости продукции. Но вместе с тем рост производительности труда на базе технического прогресса позволяет уменьшить размеры амортизационных отчислений на единицу продукции. Размер амортизационных отчислений на единицу продукции непосредственно зависит от степени использования оборудования, т. е. от роста объёма производства. В результате уменьшения амортизационных отчислений в стоимости единицы продукции в 1947 году сэкономлено 347 тысяч рублей и в 1948 году — 543 тысячи рублей. Амортизационные отчисления возросли в 1948 году против 1947 года на 8,2%, но удельный вес их в затратах на производство снизился с 2,34 до 2,04%.

Немаловажный фактор удешевления стоимости продукции и экономии государственных средств — сокращение общевазовских расходов. При правильном ведении хозяйства, даже в тех случаях, когда общевазовские расходы по тем или иным причинам возрастают, удельный вес их в стоимости продукции обязательно должен снижаться.

Общевазовские расходы по заводу «Серп и Молот» за 1946, 1947 и 1948 годы представляются в следующем виде:

	1946 г.	1947 г.	1948 г.
	в процентах к стоимости товарной продукции		
Административно-управленческие расходы	3,1	2,9	2,0
Общепроизводственные расходы	2,6	2,6	1,9
Непроизводительные	0,5	0,1	0,01

В целях сокращения административно-управленческих и общепроизводственных расходов было детально рассмотрена работа отделов заводоуправления и их штаты. В результате этого проведено сокращение административно-управленческого персонала, что дало экономию месячного фонда заработной платы в 21,3 тысячу рублей.

Особое серьёзное внимание работники завода обратили на сокращение непроизводительных расходов и добились хороших результатов. Если в 1946 году было уплачено штрафа за простои вагонов Министерства путей сообщения 156 тысяч рублей, то в 1947 году этих штрафов было выплачено 79 тысяч рублей, а в 1948 году — 49 тысяч рублей. Брак и порча материалов обобщил заводу в 1948 году на сумму, в 8 раз меньшую, чем в 1947 году, и в 20 раз меньшую, чем в 1946 году.

На руководителей цехов, по вине которых железнодорожные вагоны простоявали лишнее время, при рассмотрении месячных результатов работы налагались материальные взыскания. Производственный отдел стал более строго контролировать выполнение цехами заданий по заказам. Это дело улучшилось — и штрафы, пени, недоделки, связанные с реализацией продукции, резко сократились.

Была перестроена работа юридического отдела и претензионной группы. Они стали тщательнее рассматривать претензии как к заводу, так и завода, осуществляя тесный контакт с соответствующими цехами и отделами. Бухгалтерия завода улучшила учёт и контроль, что способствовало резкому сокращению потерь материальных ценностей.

Благодаря проведению всех этих и ряда других мероприятий завод, несмотря на абсолютный рост отдельных статей, всё же добился снижения удельного веса общезаводских расходов в стоимости товарной продукции.

В результате повседневной упорной борьбы коллектива предприятия за улучшение качественных показателей, по всем элементам, влияющим на себестоимость продукции, было достигнуто снижение затрат на единицу изделия, снижение всей суммы затрат против 1947 года на 22,1 миллиона рублей, в том числе сверхплановая экономия составила 9,6 миллионов рублей.

Большую роль в жизни завода играют собрания партийно-хозяйственного актива, на которых директор завода докладывает о результатах работы за истекший квартал и о задачах на текущий квартал. В докладах отмечаются достигнутые успехи, даётся подробный критический анализ недостатков в работе цехов и отдельных руководителей, а также ставятся задачи на предстоящий квартал. В собраниях актива, наравне с руководящим составом, принимают участие стахановцы. При обсуждении доклада директора вскрываются дополнительные причины недостатков, мешающие лучшему использованию имеющихся резервов роста производительности труда и снижения себестоимости продукции.

На основе доклада и выступлений принимаются решения, направленные на дальнейшее улучшение всех технико-экономических показателей работы цехов, отделов и завода в целом.

Партийная организация завода «Серп и Молот» много сделала для популяризации вопросов экономики среди коллектива завода. Она умело направляла его внимание на решение основных задач производства, на улучшение всех экономических показателей.

Партийный комитет в порядке контроля за хозяйственной деятельностью администрации систематически обсуждает на своих заседаниях вопросы экономики предприятия. Так, обсуждались вопросы о финансовом состоянии завода и ускорении оборачиваемости оборотных средств, о выполнении плана механизации трудоемких процессов и автоматизации производства, о ходе социалистического соревнования за выполнение пятилетки в четыре года, о выполнении мероприятий по снижению себестоимости в фасонно-литейном и листопрокатном цехах, о ходе выполнения важнейших заказов и т. д.

Успешной борьба за выполнение принятых обязательств способствует регулярное подведение итогов соревнования между коллективами цехов, агрегатов, между бригадами и отдельными рабочими. В большинстве цехов налажен ежедневный учёт выполнения обязательств. Ежемесячно итоги соревнования коллективов цехов и агрегатов обсуждаются на совместном заседании заводского комитета профсоюза и дирекции завода.

Показатели работы претендентов на первенство в социалистическом соревновании подвергаются тщательному обсуждению. Особую критику приходится выдерживать им со стороны работников цехов и агрегатов, для которых они поставляют металл. Победителям в соревновании присуждаются переходящие красные знамена и присваиваются звания: «Лучший производственный цех», «Лучший вспомогательный цех» и «Лучший агрегат».

Большую помощь коллективу завода в борьбе за режим экономии и сверхплановое снижение себестоимости оказывает комсомольская ор-

ганизация. Комсомолы выступают застрельщиками передовых методов труда. На заводе создано 125 молодежных бригад. В 1948 году молодые рабочие завода «Серп и Молот» выдали сверх плана тысячи тонн качественной стали и сортового проката, а также большое количество другой продукции.

С целью всемерной борьбы за экономию во всех цехах созданы комсомольские контрольные посты. В состав каждого из них входит от 3 до 7 человек. Они избираются на цеховых комсомольских собраниях. Всего на заводе создано 70 контрольных постов. В их работе принимает участие 230 человек.

Патриотический почин 103 коллективов предприятий столицы и области, выступивших с предложением об ускорении оборачиваемости оборотных средств и высвобождении 400 миллионов рублей для нужд народного хозяйства, нашёл горячий отклик коллектива завода «Серп и Молот».

Ко дню опубликования этого важного документа уже были произведены предварительные расчёты, которые были обсуждены на специальном совещании; было принято обязательство ускорить оборачиваемость оборотных средств в 1949 году против отчета 1948 года на 6,3 дня и высвободить за счёт этого 6,5 миллиона рублей.

Ускорение оборачиваемости средств было намечено за счёт роста выпуска продукции путём сокращения цикла производства на 2,5 дня и снижения остатков товарно-материальных ценностей за 3,8 дня. Расчёты завода основывались на предварительных результатах работы комиссии по выявлению резервов, которая начала работать ещё с ноября 1948 года.

Учитывая, что задачи 1949 года будут более сложными, чем в 1948 году, мы считали необходимым провести более тщательный анализ работы всех участков завода с целью выявления новых резервов, обеспечивающих выполнение и перевыполнение плана 1949 года. В этой работе существенную помощь заводу оказали научные работники и студенты Московского инженерно-экономического института им. Серго Орджоникидзе.

Рост выпуска продукции за первый квартал 1949 года против соответствующего периода 1948 года составил: по валовой продукции — 21,1%; по стали — 11,1%; по готовому прокату — 17,6%; по стальному литью — 24,5%; по тросам — 12,4%; по калиброванному металлу — 19,9%.

За первый квартал 1949 года оборачиваемость оборотных средств составила 58,8 дня, что дало ускорение против 1948 года на 3,9 дня, а высвобождение средств составило более миллиона рублей.

План мероприятий по заводу на 1949 год, охватывающий более 400 предложений, направлен на дальнейшую автоматизацию технологических процессов, механизацию трудоемких работ, сокращение цикла производства, повышение производительности труда, экономию материалов, топлива, электроэнергии, снижение накладных расходов и норм расхода материальных ценностей.

Опубликование письма работников промышленности Москвы и Московской области товарищу Сталину с обязательством высвободить для нужд народного хозяйства 1300 миллионов рублей в результате ускорения оборачиваемости оборотных средств вызвало новый подъём социалистического соревнования на заводе.

В цехах завода проведен ряд мероприятий по ускорению оборачиваемости оборотных средств: в мартеновском цехе № 1 внедрён сквозной график выплавки, обработки и сдачи слитков, сокращающий общий цикл производства на 30% времени, в результате чего средняя длительность

плавки сокращена против 1948 года на 3%, а остаток слитков в цехе сокращён на 40%. В фасонно-литейном цехе проведён тщательный анализ цикла производства обрубного отделения, где за счёт укомплектования бригад вырубкой, увеличения загрузки печей и подводки кислорода к рабочим местам сокращена длительность цикла с 15 до 9 дней.

В прокатном цехе до последнего времени в печах стана «750» для разделения плавков практиковалась посадка специальных двух слитков, которые катались исключительно на квадрат 50, что вызывало потерю времени на настройку стана. В настоящее время прокладки отменены, а разделение плавков проводится путём надевания колец на последний слиток плавки. На этом же стане усилены муфты, введена резервная контакторная панель и др. На стане «250» введена комбинированная каллибровка на эбушерной линии, что сокращает время на перевалках и перестройках.

Все эти и ряд других мероприятий, в сочетании с широко развернувшимся социалистическим соревнованием, привели к сокращению цикла производства. Часовая производительность станов за первый квартал 1949 года возросла против соответствующего периода 1948 года: по стану «750» — на 10,7%, по стану «450» — на 14,6%, по стану «300» — на 6,5%, по стану «250» — на 8,6%. В результате социалистического соревнования, развернувшегося между сменами стана «750», рекордная прокатка слитков стала частым явлением.

Образцы хорошей работы и высокую производительность труда показывают также смены других станов. В листопрокатном цехе правильное укомплектование бригады травильщиков и установление седьмой лопки для травления металла дали возможность значительно поднять производительность травильного отделения. Это мероприятие пока проведено в двух сменах. В ближайшем будущем это мероприятие будет осуществлено во всех четырех сменах.

В сталепроволочном цехе увеличены скорости волочения на девяти столах грубого волочения со 160 до 200 и на столах тонкого волочения — с 200 до 250 метров в минуту; на основе установленной новой технологии проведено сокращение количества протяжек проволоки с 5 до 4 и с 4 до 3.

На ускорение цикла производства и оборачиваемости оборотных средств большое влияние оказывает состояние складского хозяйства. Поэтому в 1948 году коллектив завода серьёзно взялся за коренное переустройство складского хозяйства. Проведено много мероприятий по механизации трудоёмких процессов и организации современных складов, что позволило сократить длительность завалки в мартеновских печах, резко снизить внутризаводские перевалки, а также снизить потери при перевалках и хранении материалов.

В текущем году должно быть полностью закончено выполнение намеченного плана мероприятий как по линии механизации, так и в организационном отношении. Будут построены две эстакады железнодорожного типа с целью механизации разгрузки массовых грузов и погрузки их в мурды. Механизируется погрузка шлака от шлакового копра в автомашины и в железнодорожную тару. Заканчивается очистка территории завода от дома, скрапа и шлака; это мероприятие позволит лучше использовать территорию завода и мобилизовать средства, вложенные в эти материальные ценности.

Для ускорения оборачиваемости оборотных средств в сфере обращения необходимо резко усилить отгрузку готовых изделий. Крупный недостаток в работе завода состоит в том, что им допущен рост нерезинированных остатков готовых изделий. Если на 1 января 1949 года на заводе имелся остаток в сумме 14,4 миллионов рублей, то на 1 фев-

ралья остаток составил 22,6 миллионов рублей, на 1 марта — 26,0 миллионов рублей, на 1 апреля — 20,3 миллионов рублей.

В целях дальнейшего усиления отгрузки готовой продукции заводом проводятся следующие мероприятия:

1. Увеличивается отгрузка готовых изделий сборными вагонами Министерства Путей Сообщения за счёт остатков неполюгрузных вагонов.

2. Проводится ежедневная проверка отделом сбыта, совместно с производственным отделом и цехами, сдачи продукции по заказам на предмет укомплектования полногружных вагонов.

3. Организована экспедиция мелких отправок для отгрузки большой скоростью.

4. Установлен порядок ежедневных извещений московских заказчиков о готовности их продукции.

В целях сокращения остатков материальных ценностей до минимально необходимых количеств, по каждому виду материалов установлен минимально необходимый норматив и по каждой группе материалов проводится жёсткий контроль за отпуском их со складов завода, а также за наличием в цеховых складах, для чего вводится лимитная карта. Пересматриваются все фонды на материалы с точки зрения потребности и наличия остатков с тем, чтобы по окончании этой работы отказались от излишних фондов.

Развернув борьбу за усиление режима экономии и ускорение оборачиваемости средств, коллектив завода мобилизует внутренние ресурсы и резервы для дальнейшего роста производства и значительного выполнения заданий послевоенной сталинской пятилетки.

Комплексная механизация строительства

В Законе о пятилетнем плане, установившем грандиозную программу капитального строительства в объёме 250,3 миллиардов рублей, поставлена задача: «всемерно развивать строительную индустрию, уделять особое внимание внедрению передовой строительной техники и механизации строительных работ, а также созданию производственной базы по выпуску строительных механизмов».

В послевоенной сталинской пятилетке достигнуты большие успехи в области механизации и индустриализации строительства. Блестящим примером может служить восстановление на высоком техническом уровне ряда крупных предприятий металлургии и машиностроения — Запорожстали, Азовстали, Ростовского завода сельскохозяйственного машиностроения и многих других.

Однако, далеко ещё не все ресурсы использованы для снижения трудоёмкости и ускорения строительных процессов. Неотложной задачей является дальнейшая замена ручного труда в строительстве механизмами, осуществление комплексной механизации строительных процессов, которая позволит резко снизить трудоёмкость, повысить темпы, сократить сроки строительства и освободит десятки тысяч рабочих, сменяя товарищ Сталин, «механизация процессов труда чих. Как указывал товарищ Сталин, «механизация процессов труда является той и той для нас и решающей силой, без которой невозможно выдержать ни наших темпов, ни новых масштабов производства»¹.

Характерной особенностью строительства является высокий удельный вес затрат труда на передвижение грузов. На каждый миллион рублей, вложенный в строительство, приходится, в зависимости от вида строительства, от 10 000 до 20 000 тонн грузов, которые используются в строительном-монтажных работах на строительных площадках. При этом каждый груз в процессе своего передвижения на постройке участвует не в одной, а в нескольких рабочих операциях (выгрузка, складирование, погрузка, подъём и подача на место в сооружении); на каждый человеко-день, затраченный в строительстве, приходится переработка 3—4 тонн груза, т. е. значительно больше, чем в большинстве отраслей обрабатывающей промышленности.

Для строительства в целом строительные грузы различных категорий составляют по весу: грунты — 50—60%; песок, гравий, щебень и камень — 12—18%; кирпич — 7—12%; лесные материалы — 3—6%; вяжущие (цемент, известь и гипс) — 3%; сталь — 0,5—1,5%; остальные грузы — около 10%.

Если учесть, что каменные инертные и вяжущие материалы превращаются на площадке в бетоны и растворы, которые до укладки «в дело» проходят ряд дополнительных транспортно-погрузочных операций, то получим следующие итоговые характеристики грузооборота в строи-

тельстве: грунты (добываемые и перевозимые при производстве земляных работ) — более 50%; бетоны и растворы (вместе с инертными и вяжущими) — 25—30%; кирпич или шлакоблоки — около 10%; лесоматериалы и сталь — не более 5—8%.

По трудоёмкости в целом более 60—70% труда затрачивается на погрузочно-разгрузочные и транспортно-подъёмные операции и лишь около 30—40% — на собственно строительно-монтажные и отделочные работы.

Наиболее значительное снижение общей трудоёмкости строительства может быть достигнуто в первую очередь за счёт резкого снижения трудоёмкости тех работ, на которых занята самая многочисленная категория некавалифицированных рабочих, особенно на погрузочно-разгрузочных и транспортно-подъёмных, земляных, каменных и штукатурных работах.

Основной путь снижения трудоёмкости всех строительных работ — это комплексная механизация, в первую очередь наиболее трудоёмких процессов. Следует признать, что на некоторых стройках механизация внедряется с трудом, подчас при пассивном сопротивлении руководителей строек, что представляется ступором руководителями и главами «процента механизации» зачастую сильно преувеличены в результате неправильного их исчисления.

Необходимо подчеркнуть, что только комплексная механизация всего строительного процесса обеспечивает существенное снижение его трудоёмкости в то время, как частичная механизация, облегчая труд, далеко не всегда заметно повышает его производительность.

Под комплексной механизацией строительного процесса следует понимать такую его организацию, при которой предмет труда (груз, материал, готовая деталь, разрабатываемая порода или грунт и т. д.) на всём пути своего движения перемещается или перерабатывается посредством механизмов, почти без применения мускульного труда рабочих, при этом роль рабочего сводится к управлению механизмами. В отличие от частичной механизации, при которой машины выполняют работу лишь на одном или нескольких отдельных звеньях процесса, комплексная механизация переводит всё строительное производство на более высокую ступень индустриализации.

При организации комплексно-механизированного строительного процесса необходимо тщательно разработать полную технологическую схему всего процесса с учётом имеющихся механизмов, а затем в соответствии с этой общей схемой организовать каждое звено этого процесса и таким образом охватить весь путь прохождения материалов, изделий или готовой конструкции. Началом этого пути следует считать пункт прибытия материала (изделия, конструкции) на площадку, а пунктом отправки на строительство, т. е. карьер, лесосеку, кирпичный завод, завод бетонных и железобетонных изделий и т. д.

Комплексная механизация строительного процесса предъявляет повышенные требования к проекту организации работ. Неудовлетворительно разработанный проект зачастую превращает оборудование механизированного процесса в набор плохо работающих машин.

Для проведения комплексной механизации необходима достаточно широкая номенклатура строительных машин, мощности которых должны быть взаимно увязаны. Отсутствие на строительстве даже немногих из предусмотренных проектом организации работ машин зачастую является серьёзным препятствием к осуществлению комплексной механизации. Практика показывает, что организация комплексно-механизированного процесса требует от строителей проявления собственной инициативы. Например, строители «Закметаллургстроя», поставив на строительной площадке мощный центральный бетонный завод с меха-

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 333.

низированными складами инертных и цемента, но не имея виброгрознированных для отсева гравия и автосамосвалов для развозки бетона, сами создали эти механизмы своими средствами, и это позволило комплексно механизировать бетонные работы.

Использование простейших приспособлений типа дерников, скливающих или шахтных подъемников, различных орудий «малой» механизации или шахтных подъемников, различных орудий «малой» механизации также позволяет осуществить механизированный стык между отдельными звеньями комплексно-механизированного процесса, которые в иных звеньях были бы разорваны и связывались бы звеньями ручного труда.

Обследования многих строек выявили серьезные недостатки в механизации строительных работ. Так, установлено, что механизмы используются далеко не полностью, особенно — бетономешалки и камнедробилки. Надлежащее использование наличного парка строительных машин позволяло бы повысить его производительность, примерно, в полтора раза. Основные причины плохого использования наличного парка машины следующие.

Парк экскаваторов часто не обеспечивается необходимым земляновым подвижным составом. При работе на транспорте экскаваторы простаивают в ожидании автомобилей и железнодорожных составов. Многие крупные скреперы не работают из-за недостатка на строительстве тракторов-тягачей. Случается, что вагоны и автомобили простаивают под погрузкой и разгрузкой из-за недостатка механических погрузочных или кранов. В ряде случаев не хватает самосваловых тракторных или кранов. В ряде случаев не хватает самосваловых тракторных или кранов. В ряде случаев не хватает самосваловых тракторных или кранов. В ряде случаев не хватает самосваловых тракторных или кранов.

Бетономешалки и растворомешалки средних размеров (150—375 литров), если они работают на отдельных небольших объектах, используются недостаточно. При централизации приготовления бетонов и растворов на крупных бетонных заводах приходится устанавливать по 4—8 средних бетономешалок, вместо 1—2 крупных, что осложняет механизацию и резко снижает производительность труда на центральных бетонных заводах.

Отсутствие запасных частей к машинам и неудовлетворительное состояние ремонтного хозяйства приводят к тому, что в некоторых организациях машины в течение ряда месяцев находятся в капитальном ремонте. При выполнении текущих ремонтов на местах изготавливаются сменные детали низкого качества.

Имеют место случаи неадекватного исчисления уровня механизации, когда процент охвата механизацией всего процесса исчисляется по какой-либо одной операции. Например, если выемка грунта производится экскаватором, а разгрузка, разравнивание и уплотнение вынутых грунтов — вручную, считают весь процесс выемки механизированным, несмотря на то, что на 10—12 человек, работающих на экскаваторе и транспортных средствах, приходится десятки человек, работающих вручную на разгрузке грунта и разравнивании его на месте отвала.

Многие считают, что приготовление бетона полностью механизировано, когда в действительности только одно звено процесса — перемишивание — осуществляется в бетономешалке, все же остальные работы — доставка, загрузка цемента и инертных — выполняются вручную. При такой работе на обычной бетономешалке на одного моториста приходится 6—10 рабочих, подвозящих в тачках материалы к ковшу машины.

Существующая практика учета процента механизации работ не делает различия между приготовлением бетона на отдельно стоящей бетономешалке и на комплексно-механизированном бетонном заводе, тогда как выработка на одного рабочего за смену в первом случае составляет не более 6—10 кубометров бетона, а во втором достигает 70 кубометров

и выше. Производительность бетонных работ считается «механизированной» даже в тех случаях, когда вся механизация сводится лишь к применению вибраторов при укладке бетона, а все остальные звенья процесса — доставка инертных материалов и цемента к бетономешалке, погрузка, транспорт и укладка готового бетона — выполняются вручную.

Существующая система учета механизации работ не способствует внедрению механизмов и искажает действительное состояние механизации строительства. В ней должны быть внесены существенные изменения, которые позволили бы получать точные сведения о степени механизации каждого из звеньев производственного процесса, а вместе с тем — и о действительной степени механизации всего процесса в целом.

Главным критерием степени механизации рабочего процесса должна быть экономия труда, т. е. снижение затрат труда при механизированном процессе, по сравнению с тем же процессом, выполняемым вручную.

Необходимо установить единую четкую систему учета механизации, общеобязательную для всех строительных министерств и ведомств. Эта система учета механизации должна быть разработана научно-исследовательскими институтами по строительству и тщательно проверена на практике.

Важнейшими условиями, необходимыми для широкого осуществления комплексной механизации строительных работ, являются, во-первых, производство как сложных, так и простейших механизмов и приспособлений — в необходимой номенклатуре и в достаточном количестве; во-вторых, полное использование парка наличных машин и улучшение работы машинопротанков, а также обеспечение строительных машин необходимым обслуживающим техническим персоналом.

В Законе о пятилетнем плане была поставлена задача — создать специализированную производственную базу по выпуску строительных и дорожных машин. За истекшие годы пятилетки значительно расширился и окреп машиностроительная база производства строительных механизмов, которая в настоящее время способна полностью удовлетворить потребности строительства в машинах и механизмах. Министерство строительного и дорожного машиностроения добилось серьезных успехов в деле освоения и серийного выпуска многих строительных машин. Таковы — пятитонный кран на автомобильном ходу, автогрейдеры, кран-экскаватор с гидроуправлением ёмкостью ковша 0,5—1,0 кубических метров, бетономешалки ёмкостью 1200 литров, комплексное оборудование для производства шлакоблоков и др.

Значительную часть менее сложных, но не менее нужных и эффективных машин строители могут и должны изготовлять сами на собственных предприятиях. С этой задачей довольно успешно справляется Минтажстрой, организовавший выпуск таких машин, как подъёмные и погрузочные краны малой грузоподъёмности (до 3 тонн), 40-тонные башенные краны «Стальконструкция», стационарные и подвижные транспортёры (в том числе со стальной лентой), ручные и приводные лебёдки, машины для отделочных работ (малые компрессоры, растворонасосы, краскопульты и др.), а также средства малой механизации для строительных и погрузочно-разгрузочных работ и моторизованный инструмент.

Однако работа строительных министерств и ведомств по изготовлению строительных механизмов была бы более плодотворной, если бы эта работа проводилась кооперировано — по одному, совместно

разработанному плану, в котором за каждым министерством была бы закреплена определенная номенклатура механизмов, которые оно должно выпускать не только для себя, но и для других ведомств.

Другим важным вопросом механизации строительных работ является использование и ремонт наличного парка строительных механизмов. Ремонт машин во многих строительных трестах поставлен ещё совершенно неудовлетворительно. Система планово-предупредительных ремонтов зачастую отсутствует. Преобладают аварийные ремонты, причём качество таких ремонтов, производимых кустарными методами, — низкое. Ремонтные базы даже крупных трестов часто не располагают необходимыми запасными частями и потому капитальный ремонт производится преимущественно без смены изношенных частей, а только с их реставрацией. Необходимо организовать районные заводы по капитальному и восстановительному ремонту строительных машин и оборудования.

Однако наличие достаточного парка современных строительных машин, вполне исправных и комплексно подобранных, отнюдь не решает ещё задачи механизации строительства. Нужны квалифицированные технические кадры — инженеры, техники и мастера-механизаторы для умелого использования и обслуживания этих машин. Основной причиной недостаточного и неумелого использования имеющегося парка машин, их простоев, поломок — является недостаток квалифицированных кадров. Воспитание и обучение квалифицированных кадров — одна из важнейших задач осуществления механизации строительства. Для того, чтобы в кратчайшие сроки обеспечить строительство квалифицированными кадрами, нужна срочная организация курсов по повышению квалификации инженеров и техников и организация годичных школ по подготовке мастеров-механиков.

Неудовлетворительная существующая система оплаты труда рабочих, обслуживающих механизмы. Эта система недостаточно стимулирует рост производительности труда и не способствует изжитию простоев механизмов. Заработная плата рабочих, занятых на обслуживании механизмов, зачастую ниже заработной платы строителей соответствующей квалификации; рабочие же, занятые на вспомогательных механизмах, оплачиваются, как правило, повзрёмно. Надо разработать такую оплату труда механизаторов, которая поощряла бы бесперебойную работу механизмов, выполнение норм, хорошее состояние механизмов, экономно энергии и топлива.

Комплексная механизация строительства в целом может быть достигнута в итоге комплексной механизации отдельных строительных работ и, в первую очередь, наиболее трудоёмких. По пятилетнему плану механизация труда в строительстве должна быть доведена к 1950 году по земляным работам до 60%, по дроблению щебня — до 90%, приговлению бетона — до 95% и растворов — до 90%, по укладке бетона — до 60%, по малярным работам — до 50% объёма строительных работ, предусмотренного на 1950 год.

Наиболее трудоёмкими являются земляные работы. Машины и механизмы для земляных работ (для разработки, транспорта, отвала, разравнивания грунта) составляют наибольшую по стоимости часть всего парка строительных машин. Тем важнее установить наиболее рациональные способы и технологические схемы производства земляных работ, выбрать соответствующие этим схемам наиболее эффективные механизмы, установить оптимальную область применения каждого из них.

Известно, что основными способами механизации земляных работ являются экскаваторный, скреперный и гидромеханизация. Наиболее универсальным принято считать экскаваторный способ, но именно этот

способ требует наибольших капиталовложений и оборудования. Между тем, во многих случаях, где применяют экскаваторный способ, с успехом можно использовать и скреперный. Примерно около 40% общего объёма земляных работ можно выполнить скреперами с ковшем в 6—8 кубических метров, выпускаемыми Министромдорашем при тягаче-тракторе С-80. Скреперный способ не применим лишь на особо тяжёлых скальных грунтах, а также и зимой, но во всех других случаях он имеет неоспоримые преимущества перед экскаваторным.

Этот способ, при котором одна машина полностью механизмирует весь комплекс земляных работ, отличается малой трудоёмкостью, низкой стоимостью. Так, если показатели хорошо укомплектованной бригады экскаваторной колонны (экскаватор, автосамосвалы или железнодорожные думпкеры, бульдозеры) принять за 100%, то соответствующие показатели скреперного отряда той же производительности для средних условий работ, при дальности перевозки грунта в 200—400 метров, составят: производительность труда — 200—300%, стоимость оборудования — 60—70%, стоимость работ — 40—50%, расход горючего — 45—50%.

Однако, многие стройки недостаточно обеспечены тракторным парком, вследствие чего даже наличные скреперы плохо используются. В ближайшие год-два скреперный метод должен занять на земляных работах не меньшее место, чем экскаваторный. Поэтому пополнение парка оборудования для комплексной механизации строительных работ должно идти по пути широкого распространения скреперных машин с тягачами к ним.

Одной из важнейших задач механизации строительства является также широкое пополнение наличного парка строительных машин тракторами и машинами, монтируемыми на тракторах, т. е. бульдозерами, ковшевыми погрузчиками для сыпучих материалов, кранами-трубоподкладками с боковой стрелой, тракторными рыхлителями, жмопателями и т. д. Эти механизмы крайне необходимы одновременно для комплексной механизации многих видов строительных работ и могут изготовляться на базе стандартных тракторов собственными предприятиями строек.

Недостаточно применение находит в промышленном строительстве гидромеханизация, несмотря на то, что при соответствующей топографии, при наличии воды и дешёвой электроэнергии именно гидромеханизация является наиболее прогрессивным способом производства работ. Очень эффективна также комбинированная работа экскаваторов и гидротранспорта, при которой грунт удаляется от экскаватора землесосом. Опыт применения совместной работы экскаватора с землесосом показал, что выработка на одного рабочего, составлявшая при железнодорожном транспорте 16 кубических метров, при гидротранспорте открытого грунта достигала 80 кубических метров.

При благоприятных природных условиях и надлежащей организации работ комплексная гидромеханизация (разрыв грунта гидромониторами) также даёт весьма высокую эффективность. Например, производительность землесоса ЗГМ-1 на ряде объектов достигает 6000 кубических метров в сутки, выработка на одного рабочего в 5 раз превышает выработку на экскаваторных работах, а стоимость работ в 4,5 раза ниже.

Основным преимуществом комплексной гидромеханизации земляных работ являются небольшой вес и несложность изготовления оборудования для гидромеханизации. Вес насосов, гидромониторов и землесосов, комплекующих гидромеханический метод работ, во много раз ниже веса экскаваторов, электроковозов и думпкеров при одной и той

же производительности. Вес и стоимость землевозных железнодорожных путей значительно превышает вес и стоимость пудловодов.

При правильной организации работ на легко размываемых грунтах производительность, достигаемая при гидромеханизации, оставляет далеко позади самую оптимальную производительность при производстве работ экскаваторами и применении железнодорожного транспорта. В настоящее время, однако, эффективность гидромеханического метода производства земляных работ сильно снижается вследствие отсутствия необходимого оборудования. Поэтому применяемые на практике технологические схемы диктуются наличием оборудования и зачастую далеки от рациональных.

Гидромеханизацию нужно безоговорочно применять во всех тех случаях, когда это допускается технологическими условиями.

Особое внимание строителей должно быть обращено на механизацию карьерного хозяйства. Многие предприятия по добыче, дроблению и сортировке камня маломощными, имеют примитивную технику производства.

При низком уровне механизации работ на каменных карьерах стоимость щебня весьма высока, а выработка рабочего — низка. Всё это тормозит производство строительных работ, связанных с потреблением щебня, в первую очередь — бетонных и железобетонных.

Для обеспечения строительства дешёвым камнем и щебнем необходимо превратить в ближайшие годы добычу и переработку камня в крупную отрасль строительной индустрии и довести уровень механизации работ на каменных карьерах до уровня механизации открытых разработок руды, известняка и угля. Для этого нужно внедрить на каменных карьерах методы, применяемые на открытых разработках руды, известняка и угля — взрывные работы, бесспортивную систему вскрышных работ, транспортировку камня автосамосвалами.

К карьерам со стационарным оборудованием должны быть подведены железнодорожные пути для погрузки щебня в вагоны, а на пристанях природных карьеров устроены бункеры и другие погрузочные приспособления. В 1949—1950 годах необходимо полностью механизировать реконструируемые и вновь строящиеся каменные карьеры.

Министерство путей сообщения разработало типовые схемы механизации работ на каменных карьерах, с годовой производительностью в 50—100 тысяч кубометров камня. В соответствии с этими схемами подобраны типовые комплекты основного оборудования карьеров. Эти схемы и комплекты оборудования должны найти широкое применение при реконструкции и организации новых карьеров во всех строительных министерствах и ведомствах. На таких карьерах, полностью механизированных, должно быть обеспечено освоение годовой производительности на второй год их эксплуатации; выработка одного рабочего должна составить — при производительности карьера в 50 тысяч кубометров — не менее 850 кубометров, при производительности карьера в 100 тысяч кубометров — не менее 1000 кубометров и при производительности в 250 тысяч кубометров — не менее 1100 кубометров.

Реализация этих мероприятий уже в ближайшие два года позволит значительно повысить добычу и обработку камня и щебня, резко снизить их стоимость и тем самым будет способствовать широкому развитию бетонного и железобетонного строительства.

Таковы важнейшие мероприятия по механизации наиболее трудоемких и массовых строительных процессов — земляных работ, добычи и обработки инертных материалов.

В механизации строительства особое место занимает механизация комплекса строительных работ по возведению жилых и промышленных зданий: кирпичной и каменной кладки, штукатурных и малярных работ.

Советские механизации — Максимум, Шаньлюн и другие достигли неслыханных за границей рекордов производительности труда на кладке кирпича. Однако, в среднем на каждого рабочего, занятого на укладке кирпича или шлакоблоков на рабочем месте в конструкции, всё ещё приходится не менее двух рабочих, занятых на выгрузке, складировании и подаче этих материалов к рабочему месту. При обычных способах работ эти погрузочно-разгрузочные операции требуют на тысячу штук кирпича затраты 2,1—2,4 человеко-дня. Единственный путь к дальнейшему резкому снижению трудоемкости всего процесса кирпичной кладки — широкое повсеместное применение контейнеризации подачи кирпича (шлакоблоков), причём кирпич (шлакоблоки) должен загружаться в контейнеры непосредственно на заводе. Трудоемкость грузового потока кирпича снижается при этом в 2—2½ раза. Использование контейнеров лишь в пределах стройплощадки, после доставки кирпича с завода россипно (как это часто практикуется), не даёт существенного эффекта. В нашей стране имеются хорошие конструкции контейнеров системы Малышева, однако широкому внедрению их препятствует недостаток не только самих контейнеров, но и соответствующего кранового оборудования.

Замечательный опыт Моссовета на строительстве многоэтажных каменных домов в 1938—1940 годах показал, что именно краны установили режим строительства, позволивший сократить сроки строительства 6—7-этажных домов до 7 месяцев. На этом строительстве применялся башенный кран типа БКММ, переключивший своей 25-метровой стрелой весь строившийся дом и подвешивавший непосредственно на рабочем месте камешков сразу по 2 контейнера на 192 кирпича. На кирпичных заводах Моссовета эти контейнеры погружались на автоматами механизмами различных типов. В настоящее время закончены опытные работы с «самолетённым» дерриком нового типа, изготовленным Минстройдормашем. Этот деррик устанавливается на самом здании и поднимается вверх по мере его возведения; длина стрелы деррика — 25 метров. Два таких деррика, имеющие собственный вес по 12 тонн, успешно обслуживают фронт здания в 45 метров и не только полностью заменяют башенный кран БКММ, весивший до 42 тонн, но и делают более гибкой общую организацию работ; существенным преимуществом этого крана является также отсутствие на строительной площадке рельсовых путей.

Для комплексной механизации многоэтажного жилищного строительства этот кран является весьма рациональным и наряду с башенным краном может быть рекомендован к производству.

Контейнеризация потока стеновых материалов имеет столь же большое значение и для механизации малоэтажного кирпичного и шлакоблочного строительства. Здесь наиболее перспективными являются легкие модели башенных кранов и краны-деррики со стрелой 17—18 метров при грузоподъемности на полном вылете 0,5 тонны, чему соответствует контейнер на 120 штук кирпича. В настоящее время Минтяжстрой приступил к выпуску двух моделей легких башенных кранов для 1—2 и 2—4-этажного строительства.

Для одностакных зданий в качестве основного типа может быть использован также кран «Пионер» (выпускаемый серийно), который должен прийти на смену устаревшему «ДИП». При том же весе и той же сложности конструкции он имеет большую полезную грузоподъемность (500 кг) и больший радиус действия. Для строительства одностак-

ных зданий, а также для строек, не располагающих кранами с большой стрелой, должен быть налажен серийный выпуск малых контейнеров системы Мальцева на 42 и 64 кирпича, передвигаемых на специальной тачке.

В жилищном и промышленном строительстве слабым и отстающим звеном являются отделочные работы, весьма трудоёмкие и требующие высококвалифицированных кадров. Достаточно отметить, что на жилищных стройках число штукатуров доходит до 20% от общего числа рабочих.

Гигантский объём жилищного строительства делает настоятельно необходимой механизацию массовых отделочных работ — штукатурных и малярных. Номенклатура и конструкции имеющихся отделочных машин всё ещё не отвечают требованиям строителей. Индустриальные отделочные конструкции и детали (сухая штукатура, облицовочные плитки и отделочные блоки, готовые под окраску панельные и рулонные материалы и т. д.) всё ещё слабо применяются в строительстве. Промышленность строительных материалов и местная промышленность должны резко увеличить выпуск этих важнейших массовых деталей, в корне меняющих весь характер технологии отделочных строительных работ. Однако, даже при существующем выпуске сухая штукатура могла бы применяться в более широких масштабах, чем это имеет место; применение её особенно целесообразно для потолков.

Научно-исследовательские и строительные организации должны разработать эффективный способ механизации затирочных работ. Наиболее трудоёмкие операции в комплексе штукатурных работ — нанесение грунта и обрызга, механизуются с помощью насосов. Но растворонасосы типа РН-1, производительностью 6 куб. м/час., вполне оправдывая себя в качестве транспортного механизма, не подходят для нанесения слоя: распыление большого потока раствора сжатым воздухом мешает нанесению ровного слоя и, кроме того, приводит к образованию вредного для рабочих известкового тумана.

За последние два года в Москве (ВНИОМС, трест «Строитель», Минтягострой, Минтягострой) разработаны конструкции малых растворонасосов, производительностью 1 куб. м/час. Как показали испытания с помощью этих растворонасосов удаётся распылять раствор небольшим количеством сжатого воздуха под давлением не более 1½—2 атмосферы и наносить штукатуру достаточно ровным слоем (по маякам), причём компрессор может быть с успехом заменён воздушной подушкой.

Необходимо организовать массовое производство таких насосов, которые являются эффективным орудием комплексной механизации штукатурных работ.

Большое количество рабочих строительных министерств и ведомств (более 30% от общего числа) занято на производственных предприятиях этих министерств и ведомств.

Технология производства на этих предприятиях, начиная с карьера или лесосеки и кончая заводами шлакоблоков, железобетонных деталей или деревообрабатывающими комбинатами, стоит ещё на низком уровне и отнюдь не соответствует принципам комплексной механизации. На многих из этих предприятий до сих пор пренебрежительно относятся к правильной организации отгрузочных складов своей продукции, и продукция зачастую выставляется на отгрузочную площадку без учёта дальнейших операций по её доставке к рабочему месту на строительной площадке. Между тем даже простейшая механизация погрузки кирпича с завода в контейнерах системы Мальцева не может быть осуществлена, если на кирпичном заводе не будут сделаны приспособле-

ния для подачи автомашин (или платформ) под уровень подачи контейнеров тачкой.

Строительным организациям необходимо тщательно изучить и пересмотреть технологические схемы собственных производственных предприятий. Новые технологические механизации всего производственного процесса — начиная с разработки и доставки исходных материалов и кончая отгрузкой готовой продукции предприятия.

Необходимо отметить, что комплексная механизация производственных предприятий различной специализации будет весьма облегчена, когда будут разработаны и приняты для строительных ведомств типовые проекты производственных схем предприятий различных мощностей с тщательно продуманной технологической схемой. Наличие таких типовых проектов позволит не только дать чёткий заказ машиностроению, но и организовать на началах кооперации изготовление несложного оборудования и приспособлений на собственных заводах строительных ведомств.

В настоящее время собственные производственные предприятия одной и той же специальности всё ещё работают по разнообразным, зачастую плохо продуманным, технологическим схемам, на случайном, плохо пригнанном по мощности оборудовании.

Министростройразмеш разработаны типовые проекты некоторых производственных предприятий: заводов шлакоблоков, минеральной ваты, гипсовых изделий и др. Однако, строительные министерства параллельно разрабатывают типовые проекты тех же предприятий. Для каждого вида предприятия следует отобрать лучший типовой проект и утвердить его в качестве обязательного для всех ведомств. Это будет способствовать повышению технического уровня собственных производственных предприятий и облегчит их комплексную механизацию стандартным оборудованием.

Важным рычагом снижения трудоёмкости строительства является максимально возможная индустриализация строительства, т. е. перенос значительной части операций по изготовлению не только отдельных строительных деталей, но и целых конструкций и домов со строительной площадки на заводы. Снижение трудоёмкости строительства происходит при этом не только за счёт комплексной механизации процессов изготовления деталей и конструкций на заводах, механизированной сборки и установки их на месте на строительной площадке, но также и за счёт значительного снижения объёма перевозок и погрузочно-разгрузочных операций.

Всё изготовленные конструкции меньше веса материалов, которые должны быть завезены для изготовления этих конструкций и сооружений, благодаря возможности применения более рациональных методов производства, весит значительно меньше, чем конструкции и сооружения того же назначения, возведённые на строительной площадке. Так, вес обычного пятиэтажного кирпичного дома составляет около 2,8 т/кв. м полезной площади, при этом вес фундамента и стен достигает 2,0 т/кв. м; вес же аналогичного дома крупнопанельной конструкции со стенами из индустриальных железобетонных панелей, оштукатуренных шлаковатой, не превышает 1,2 т/кв. м, а вес фундамента составляет не более 0,7 т/кв. м, т. е. втрое меньше. Вес одноэтажного деревянного рубленого дома с внутренней штукатуркой составляет около 1,8 т/кв. м, вес же каркасно-внутренней штукатуркой составляет около 0,5 т/кв. м, вес же каркасно-внутренней штукатуркой с наружной обшивкой досками при утеплении стен шлаковатой и замене штукатурки сухой штукатуркой не превышает 0,5 т/кв. м.

Таким образом, индустриализация строительных конструкций не только значительно снижает грузооборот строительства, но и разгру-

жает стройку от многих заготовительных работ, превращая её, в основном, в совокупность чисто монтажных процессов.

Итак, основные пути развития комплексной механизации в строительстве заключаются в следующем:

1. Повышение использования наличных парков оборудования строительных трестов — путем более правильного и гармоничного их укомплектования, организации сети машинопрокатных баз и обеспечения строительства квалифицированными кадрами.

2. Повышение технической вооруженности строений и производственных предприятий строительных организаций — путем разработки оптимальных технологических схем отдельных строительных работ и производственных процессов по выпуску строительных материалов, изделий и деталей на основе комплексной механизации; составления сводной номенклатуры необходимого для этого оборудования и организации изготовления этих механизмов и оборудования на основе кооперации самими строительными ведомствами.

3. Создание необходимых условий для комплексной механизации строительных процессов — путем максимальной индустриализации строительства. Необходимой предпосылкой для этого является расширение области применения типовых проектов зданий и предприятий, разработанных на базе «типовых секций» с минимальным числом различных элементов и деталей.

Для показа, установления подлинной эффективности комплексной механизации строительства и производственных предприятий и обмена опытом следовало бы организовать несколько образцовых комплексно-механизированных строений различных типов объектов (как жилых домов, так и промышленных предприятий), а также производственных предприятий по выпуску строительных материалов и изделий.

Комплексная механизация строительных работ содействует тому, чтобы с наименьшими затратами времени, средств, рабочей силы и материалов успешно выполнить и перевыполнить наши планы капитального строительства.

Экспансия нефтяных монополий США

После второй мировой войны агрессивная империалистическая политика правящих кругов США, действующих в корыстных интересах кучки американских миллиардеров, вопреки насущным жизненным интересам многомиллионного американского трудового народа, привела к тому, что США сделали центром мировой реакции.

Преследуя бредовую цель установления мирового господства американского финансового капитала, империалисты США стремятся разжечь новую мировую войну, в первую очередь войну против Советского Союза и стран народной демократии.

Пытаясь залучить мир атомной бомбой, империалисты США повсюду, куда они проникают посредством политического шантажа и экономического давления, создают свои военно-воздушные и военно-морские базы, а также базы снабжения нефтяными горючими.

Учитывая колоссальное военное значение нефти, её широкое промышленное и бытовое применение, американские нефтяные монополии стремятся укрепить свои позиции в других нефтедобывающих странах, захватить новые нефтяные месторождения и монополизировать рынки сбыта нефти и нефтепродуктов. Циничный девиз — «все примём честно на войне и в борьбе за нефть» — осуществляется американскими нефтяными монополиями самыми различными способами вплоть до вероломного нарушения послевоенных обязательств США, уничтожения суверенитета отдельных стран, насаждения силой оружия проамериканских правительств, попыток удушения освободительного движения народных масс, шпионажа и провокаций.

Современная экспансия американских нефтяных монополий является неотъемлемой и чрезвычайно существенной составной частью общих агрессивных устремлений финансового капитала США.

Среди крупнейших, ожесточенно конкурирующих между собой, нефтяных монополий США, ведущую роль играет группа компаний, подлинная семья миллиардеров Рокфеллер.

Рокфеллеры, наряду с Морганями, Фордами, Дюпонами, Меллонами и немногими другими, являются американскими капиталистами первой величины. Контролируемый Рокфеллерами капитал оценивается в 6,5 миллиардов долларов. Рокфеллерская финансирующая организация — «Чейз Нэйшнл Бэнк» входит в число пяти банков, контролирующих американскую экономику и внутреннюю и внешнюю политику США. Во время последних президентских выборов именно Рокфеллеры финансировали избирательную кампанию своего ставленника, кандидата в президенты от республиканской партии — Томаса Дьюи.

Основные и наиболее крупные компании, входящие в рокфеллеровскую группу — Стандард Ойл (Нью-Джерси), Стандард Ойл оф Индиана, Стандард Ойл оф Калифорния, Сокоин-Вакуум Ойл и Огайо Ойл. Из них одна только Стандард Ойл (Нью-Джерси) принадлежит к числу 12 крупнейших концернов США и является самой мощной нефтяной компанией капиталистического мира. Еще в 1916 году В. И. Ленин в

своей работе — «Имперализм, как высшая стадия капитализма» указывал на рокфеллерскую нефтяную группу, как на один из примеров того, как монополия обеспечивает гигантские доходы и ведет к образованию технически-производственных единиц необъятного размера»¹.

В настоящее время акты одной только Стандард Ойл (Нью-Джерси) составляют около 3 миллиардов долларов. Через посредство множества своих дочерних и внучатых обществ она подчинит себе все отрасли нефтяной промышленности, т. е. геологическую разведку и сбыт ископаемых недр, добычу и переработку нефти, а также транспорт и сбыт нефтепродуктов. Стандард Ойл (Нью-Джерси) владеет нефтяными промыслами, крупными нефтеперерабатывающими заводами, исследовательскими институтами, сбытовыми оптовыми и розничными предприятиями, густой сетью бензино-распределительных станций, нефтепроводами и большим флотом нефтяных танкеров.

В 1947 году Стандард Ойл (Нью-Джерси) добыла только в пределах США 24 миллиона тонн нефти, а переработала 37 миллионов тонн нефти. Однако сфера ее деятельности не ограничивается пределами США. Подобно гигантскому спириту, она раскинула свои шпалы далеко за пределы всех стран капиталистического мира.

Наиболее активными захватчиками нефтяных месторождений чужих стран и рынков сбыта нефти и нефтепродуктов являются рокфеллерские компании Стандард Ойл (Нью-Джерси), Стандард Ойл оф Калифорния и Сокини-Вакуум Ойл. К ним примыкают и в то же время конкурируют с ними две крупные нефтяные компании: принадлежащая «алюминиевому королю» Медлону — Гофф Ойл корпорейшн, а также Тексас Ойл, в которой через посредство брата Диллон Рид компании заинтересованы бывший министр обороны США Форрестал и его заместитель Дрейпер.

Эти компании имеют обширные и долгосрочные нефтяные концессии в ряде стран и особенно значительные концессии в странах Латинской Америки и Ближнего Востока. Перечисленная пятетка крупнейших нефтяных монополий является чрезвычайно активным проводником агрессивной политики американского империализма.

Современная экспансия американских нефтяных монополий, как свидетельствуют многочисленные факты, неразрывно связана с подготовкой империалистами США новой мировой войны против демократических стран.

Нефть и её производные в период второй мировой войны имели чрезвычайно большое значение и для фронта и для тыла. Вторая мировая война с технической точки зрения была «войной моторов». Все боевые операции: на суше, в воздухе, на воде и под водой — велись при помощи огромного количества моторов, потребляющих нефтяное горючее и нефтяные смазочные масла.

Вторая мировая война вызвала значительное увеличение добычи нефти и производства нефтепродуктов в США. Война сопровождалась огромным усилением эксплуатации рабочих на нефтепромыслах и нефтеперерабатывающих заводах и колоссальным обогащением американских нефтяных монополий.

Добыча нефти в США увеличилась с 182,9 миллионов тонн в 1940 году до 189,7 миллионов тонн в 1941 году, 187,5 миллионов тонн — в 1942 году, 203,4 миллионов тонн — в 1943 году, 226,7 миллионов тонн — в 1944 году и 231,5 миллиона тонн — в 1945 году. За период второй мировой войны в США было добыто 1221,7 миллион тонн нефти.

тогда как за пять лет первой мировой войны было добыто всего 211,0 миллионов тонн, т. е. значительно меньше, чем за один только 1944 год.

Война не только вызвала увеличение масштабов добычи и переработки нефти; под влиянием военного спроса изменилось соотношение вырабатываемых нефтепродуктов. До войны основным продуктом нефтеперерабатывающей промышленности в количестве и в ценности выражены был низкооктановый бензин для автомобилей. Во время войны, помимо возросшего спроса на автомобильный бензин для автотранспорта и танков, сильно увеличился спрос на высококачественное авиационное горючее. Увеличился спрос на дизельное горючее, главным образом со стороны военно-морского флота. Нефтяная промышленность также в больших, чем в довоенное время, количествах поставляла толуол — исходное сырьё для производства взрывчатых веществ. Развилось в промышленных масштабах производство из нефти различных химических продуктов: метанола, этанола, ацетона; спирт: изопропиловый, аммиоловый, бутылового и др. На основе нефтяной промышленности в годы войны в США была создана совершенно новая отрасль — производство синтетического каучука. В 1939 году его производство составляло только 2 тысячи тонн, а к концу войны уже достигло 800 тысяч тонн.

Война была исключительно доходным предприятием для американских нефтяных монополий.

Рокфеллерские компании, вместе с компаниями Гофф Ойл и Тексас Ойл, за годы второй мировой войны (1940—1945 гг.), по безусловно преумноженным данным американской печати, получили — после вычета налогов, отчислений на амортизацию и в резервный капитал — 2127 миллионов долларов чистой прибыли. Столь высоких прибылей эти нефтяные компании не имели ни за какое другое шестидесяти в своей истории.

Многочисленные факты, установленные самими американскими организациями и официальными лицами, неопровержимо свидетельствуют о том, что деятельность американских нефтяных монополий в период второй мировой войны отнюдь не ограничилась поставкой нефтепродуктов промышленности и армии США. Нефтяные монополии США, будучи заинтересованы в максимальном затягивании войны, вели предательскую политику в отношении американского народа и антигитлеровской коалиции, политику, направленную на усиление военного потенциала стран-агрессоров.

Еще накануне второй мировой войны фашистские страны, интенсивно, открыто готовясь к войне, беспрестанно покупали большие количества американской нефти. По сообщению американского нефтяного журнала «World Petroleum» (IX/1947 г.) рекордный экспорт американской нефти в 1938 году был обусловлен усиленными покупками со стороны Германии и Японии, накопивших военные запасы нефти. В 1942 году американская комиссия по обследованию состояния национальной обороны обвинила крупнейшие концерны, включая и Стандард Ойл (Нью-Джерси), в том, что они после вступления США в войну, на основе тайных картельных соглашений с германскими трестами, снабжали последних секретной информацией.

Самими американцами установлено, что в период второй мировой войны Стандард Ойл (Нью-Джерси) поставляла нефтепродукты не только оперирующим в странах Латинской Америки германским и итальянским предприятиям, но и непосредственно самой фашистской Германии. Стандард Ойл (Нью-Джерси), имевшая свои дочерние предприятия в Румынии и Венгрии, в период оккупации этих стран фашистской Германией всячески способствовала снабжению агрессоров румынской и венгерской нефтью.

Доказано, что Стандард Ойл (Нью-Джерси) саботировала также производство в США синтетического каучука. Еще за несколько лет до

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XIX, стр. 87.

тинской Америки. В 1946 году США получили от эксплуатации нефтяных месторождений латино-американских стран 105 миллионов долларов чистой прибыли, тогда как от всех других вместе взятых отраслей хозяйства этих стран они получили 156 миллионов долларов.

Латинская Америка занимает видное место в мировой добыче нефти.

Добыча нефти в Латинской Америке¹
(в млн. тонн)

	1938 г.	1944 г.	1945 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г. ²
Венесуэла	28,1	37,0	46,4	55,7	62,4	71,2
Мексика	5,5	5,4	6,2	7,0	8,1	8,6
Колумбия	3,0	3,2	3,2	3,1	3,5	3,3
Аргентина	2,4	3,5	3,3	3,0	3,1	3,2
Тринидад	2,6	3,2	3,1	2,9	2,7	2,9
Перу	2,1	1,9	1,8	1,7	1,7	1,8
Эквадор	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4
Итого	44,0	54,6	64,3	73,7	81,8	91,4

Главное место в добыче нефти в Латинской Америке занимает Венесуэла. По размерам добычи нефти Венесуэла занимает второе место в капиталистическом мире после США и первое место по размерам экспорта нефти.

Около 95% добычи нефти в Венесуэле находится в руках иностранных концессионеров. В нефтяной промышленности Венесуэлы и Колумбии хозяйничают нефтяные монополии США — Стандарт Ойл (Нью-Джерси), Голф Ойл корпорейшн и Сокони-Вакуум Ойл. Наиболее крупными нефтяными компаниями, оперирующими в Венесуэле, являются Креоле-Петролеум корпорейшн — дочернее общество Стандарт Ойл (Нью-Джерси) и Мене Гранде Ойл — дочернее общество Голф Ойл корпорейшн. Только за первое полугодие 1948 года Креоле-Петролеум корпорейшн получила 100 миллионов долларов чистой прибыли.

Главными нефтяными компаниями в Колумбии являются Тропикал Ойл — дочернее общество Стандарт Ойл (Нью-Джерси) и Саут Америкен Голф Ойл, собственниками которой на ранних этапах являются Сокони-Вакуум Ойл и Тексас Ойл.

Латинская Америка — одна из сфер обострения противоречий между империалистическими державами, и прежде всего — между американским и английским империализмом. Экспансия американских нефтяных монополий в Венесуэле и Колумбии угрожает интересам англо-голландского концерна Ройал Датч-Шелл, для которого Венесуэла в качестве источника получения нефти имеет первостепенное значение. Вследствие наступления американских нефтяных монополий, доля Ройал Датч-Шелл в добыче нефти в Венесуэле уменьшилась с 40,2% в 1938 году до 31,4% в 1947 году.

Нефтяные монополии как США, так и Англии ведут колониальную политику в странах Латинской Америки. Они искусственно тормозят развитие нефтеперерабатывающей промышленности в этих странах. Вследствие политики США и Англии, искусственно задерживающих индустриализацию латино-американских стран, потребление нефтепродуктов в Венесуэле и Колумбии незначительно, нефтеперерабатывающая промышленность не развита и к тому же находится в руках амери-

канцев. В Венесуэле перерабатывается только 1/10 часть добываемой нефти. Венесуэльская и колумбийская нефть перерабатывается на заводах Стандард Ойл (Нью-Джерси) и Ройал Датч-Шелл, расположенных на островах Аруба и Кюрасао, а также на заводах ряда европейских стран.

Насильственная политика монополий США и Англии привела к уродливой специализации латино-американских стран на производстве немногих видов сырья, к зависимости от ввоза дорогих американских товаров. Например, в экспорте Венесуэлы нефть составляет 90%, а в экспорте Колумбии нефть занимает второе место после кофе.

Еще до второй мировой войны правительства некоторых латино-американских стран, перед лицом нарастающего возмущения народных масс хозяйничанием американских монополий, вынуждены были принять меры, создающие видимость ограничения деятельности иностранных концессионеров. В 1934 году Аргентина образовала государственное общество по добыче и переработке нефти и ввела «контроль» над иностранными нефтяными компаниями. Аналогичные меры приняло и правительство Чили. В 1937 году правительство Боливии национализировало дочернее общество Стандард Ойл (Нью-Джерси). В 1939 году правительство Бразилии приняло закон, запрещающий участие иностранных компаний в добыче и переработке нефти, который на деле однако не был осуществлен. В действительности все эти меры не устранили фактического господства американских монополий в нефтяной промышленности латино-американских стран.

Более чувствительным для американских монополий была национализация нефтяной промышленности в Мексике, которая среди нефтедобывающих стран Латинской Америки занимает второе, после Венесуэлы, место.

До 1938 года в Мексике хозяйничали ожесточенно конкурирующие между собой Стандард Ойл (Нью-Джерси) и Ройал Датч-Шелл. В 1938 году, после национализации, монопольное право на добычу, переработку и сбыт нефти было предоставлено государственному обществу «Петролеум Мексиканос». Тогда США, Англия и Голландия предприняли блокаду мексиканской нефти.

В настоящее время американские нефтяные монополии усиливают натиск в борьбе за обладание нефтью латино-американских стран. Агрессивная деятельность нефтяных монополий США в Латинской Америке является яркой иллюстрацией того, к каким разбойничьим средствам прибегает американский империализм для порабощения зависимых стран. Продиктованное США экономическое соглашение на межамериканской конференции в Боготе (Колумбия) весной 1948 года было принято делегатами латино-американских стран в результате давления со стороны делегации США. На этой конференции принят пункт, обязывающий латино-американские страны к «справедливой» компенсации в случае национализации.

Состоявшийся летом 1948 года в Каракасе второй съезд коммунистической партии Венесуэлы предупреждал венесуэльский народ о растущей угрозе со стороны американских нефтяных монополий. Прогноз компартии целиком оправдался. В конце 1948 года проамериканская военная клика, действующая по указке американских нефтяных монополий, произвела военный переворот, свергла президента Гальдеса и венесуэское правительство, пытавшихся ограничить немолерные аппетиты американских нефтяных монополий.

В Бразилии профашист и ярый проамериканец, президент Дутра в 1946 году в угоду нефтяным монополиям США провёл изменение запрещающего пункта конституции, в результате чего была разрешена эксплуатация недр страны «компаниями, образованными в Бразилии»

¹ Monthly Bulletin of Statistics of the United Nations, XII 1948.

² Предварительные данные.

без ссылки на национальную принадлежность капитала. Немедленно появилась «национальная» нефтяная компания, 75% акций которой принадлежит Стандард Ойл (Нью-Джерси). Это вызвало взрыв возмущения бразильского народа. Повсюду возникли так называемые «центры защиты нефти», объединяющие рабочих, студентов, офицеров, писателей и т. д. На митингах, организуемых «центрами защиты нефти», выдвигаются требования об осуществлении проекта национализации нефтяных недр, выдвинутого в своё время коммунистическими депутатами парламента.

Империалистическая экспансия нефтяных монополий США, попирающих национальный суверенитет народов Латинской Америки, встречает все более растущее сопротивление трудящихся масс этих стран.

Одной из важнейших сфер столкновений империалистических интересов США, Англии и других капиталистических стран является Ближний Восток. США стремятся монополизировать богатые нефтяные месторождения Ближнего Востока, эксплуатация которых издавна имеет для Англии исключительное большое экономическое и военное значение.

Совместное участие американских и английских нефтяных монополий в ряде смешанных компаний по эксплуатации недр ближне-восточных стран ни в какой мере не смягчает англо-американское соперничество, но, наоборот, придает ему чрезвычайную сложность и остроту.

Современные бурные события на Ближнем Востоке — хронические правительственные кризисы, обусловленные вмешательством монополистических кругов США и Англии во внутреннюю жизнь ближне-восточных стран и в их внешнюю политику, разгул реакции и жестокая расправа с демократами, палестинская война — являются лишь внешним проявлением борьбы американского и английского империализма за господство на Ближнем Востоке, в частности, за монопольное обладание ближне-восточной нефтью.

Все тяжкие последствия этого англо-американского соперничества целиком переложены на трудовой народ ближне-восточных стран. При этом, англо-американские империалисты, опираясь на местные реакционные круги, ведут злобную антисоветскую пропаганду, имеющую целью отравить симпатии ближне-восточных народов к народам Советского Союза.

На территории стран Ближнего Востока англо-американские империалисты строят свои военные базы и, вследствие этого, ближне-восточная нефть приобретает непосредственное военное значение.

За десятилетие с 1938 по 1948 год добыча нефти на Ближнем Востоке увеличилась в 3,4 раза или на 38,8 миллионов тонн, вследствие роста добычи в Саудовской Аравии, Иране и Кувейте.

Добыча нефти в странах Ближнего Востока¹
(в млн. тонн)

	1938 г.	1944 г.	1945 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г. ²
Иран	10,4	13,5	17,1	19,5	20,5	24,7
Ирак	4,4	4,3	4,7	4,7	4,5	3,3
Саудовская Аравия	0,07	1,2	2,8	8,2	12,3	19,3
Острова Бахрейн	1,1	1,0	1,0	1,1	1,3	1,5
Кувейт	—	—	0,1	0,8	2,2	6,0
Итого	16,0	20,0	25,7	34,3	40,8	54,8

¹ Monthly Bulletin of Statistics of the United Nations, XII 1948.

² Предварительные данные.

Нефтяные месторождения Ближнего Востока чрезвычайно продуктивны. Среднегодовая добыча нефти на одну скважину составляет в Иране 400, в Саудовской Аравии — 200, в Ираке — 100 тонн, тогда как в США — только 1,3 тонны. Из 24 скважин в районе Хафт Кель (Иран) добывается 9 миллионов тонн нефти в год, а из 24 тысяч скважин в Текесе (США) — 17 миллионов тонн.

Богатство нефтяных недр, их высокая продуктивность и большое стратегическое значение, дешёвая рабочая сила иранцев и арабов, близость к рынкам Европы, Азии и Африки — всё это сделало ближне-восточную нефть лакомой приманкой для империалистических хищников.

Нефтяные месторождения Ближнего Востока эксплуатируются американским и английским капиталом; французский капитал в качестве пайщика допущен только в одну компанию и имеет небольшое и подчиненное значение.

Ни в одной из нефтедобывающих стран Ближнего Востока нефтяные месторождения не разрабатываются местной национальной компанией. Национальные капиталы даже не являются пайщиками существующих нефтяных компаний. Названия нефтяных компаний: «Англо-иранская», «Арабско-американская» и т. д. свидетельствуют только о том, что нефтяные месторождения данной страны эксплуатируются какими-то иностранными капиталистами. В Иране издавна обособились английские компании. Американские монополии целиком захватили нефтяные месторождения Саудовской Аравии и островов Бахрейн. В Ираке, Кувейте и прочих ближне-восточных странах оперируют смешанные англо-американские компании.

До первой мировой войны основными соперниками на Ближнем Востоке были Англия и Германия. Для Англии, тогда, как и теперь, целиком зависевшей от импортной нефти и переведшей свой самый большой в то время в мире военно-морской флот с угля на нефтяное горючее, обладание ближне-восточными нефтяными месторождениями имело, помимо серьёзного экономического значения, также большое политическое и стратегическое значение. Примыкая к Суэцкому каналу, находясь на пути, соединяющем африканские и азиатские колонии Англии, ближне-восточные страны, кроме того, представляют заслон, прикрывающий с запада доступ к важнейшей колонии британского империализма — Индии. Обладание ближне-восточной нефтью обеспечивало особые преимущества английскому военно-морскому флоту на главной имперской водной магистрали от Средиземного моря до Индийского океана.

Подкупы, поддержка проанглийских реакционно-феодалных кругов, провокация кровавых междоусобиц среди многонационального населения, закулисные интриги агентов английской тайной разведки — таковы средства, применяемые английскими империалистами для установления своего влияния в ближне-восточных странах вообще, и в частности для захвата нефтяных месторождений.

Накануне первой мировой войны Англия целиком захватила нефтяные месторождения южной Персии и образовала Англо-Персидскую (ныне Англо-Иранская) нефтяную компанию, контрольный пакет акций которой находится в руках английского правительства.

В результате многолетнего англо-германского соперничества за захват турецких нефтяных месторождений (районы Мосул и Багдад) была образована смешанная англо-германская, так называемая «Турецкая нефтяная компания», 75% акций которой накануне первой мировой войны принадлежали Англии, а 25% — группе германских капиталистов, представленных Немецким банком.

Устремления германского империализма на Восток угрожали самым крупным английским нефтяным концессиям. Однако исход первой мировой войны не решил вопроса о ближне-восточной нефти в пользу

Англи. После первой мировой войны появился новый, более сильный претендент на ближневосточную нефть — США.

В период между первой и второй мировыми войнами американские нефтяные монополии, при энергичной поддержке государственного департамента США, захватили нефтяные месторождения ряда ближневосточных стран. В первую очередь американские монополии атаковали «Турецкую нефтяную компанию». В 1928 году, в результате компромиссного передела активов бывшей «Турецкой нефтяной компании», под давлением США учреждается Иракская нефтяная компания, 23,75% акций которой захватывают Стандард Ойл оф Нью-Джерси¹ и Сокоин-Вакуум Ойл; 23,75% передается французской правительственной компании Франсез Петроль, а доля акций английской стороны, представленной Англо-Иракской нефтяной компанией и Ройал Датч-Шелл, сводится к 47,50%. Остальные 5% акций достаются британскому подданному, промышленнику Гульбеняну.

Помимо большой концессии в Ираке, Иракская нефтяная компания имеет концессии на Аравийском полуострове, в Палестине, Сирии, на о. Кипр и на о. Катар (в Персидском заливе).

В течение ряда последних лет добыча нефти в Ираке не развивалась. После второй мировой войны она не поднималась выше 4,7 миллионов тонн в год, а в последние годы даже снизилась. В американской нефтяной прессе это обстоятельство объяснялось лимитирующей пропускной способностью иракского нефтепровода. Действительной причиной застоя в развитии иракских нефтяных месторождений является антагонизм интересов Иракской нефтяной компании, Англии и Франции, целиком зависящих от импорта нефти и нефтепродуктов, заинтересованы в развитии иракских месторождений; но этому противостоят интересы американских нефтяных компаний, стремящихся к монопольному господству на нефтяном рынке капиталистической Европы.

Добыча нефти в Ираке сознательно тормозится американскими монополистами, тогда как добыча нефти в районах, где имеются только американские концессии, как например в Саудовской Аравии и на Бахрейских островах, развивается в значительных размерах.

Участники Иракской нефтяной компании не смогли даже договориться об единой системе транспорта. Иракский 12-дюймовый нефтепровод, пропускной способностью в 4 миллиона тонн нефти в год, соединяющий нефтяные месторождения Киркука с восточным побережьем Средиземного моря, является наглядным олицетворением противоречий интересов акционеров Иракской нефтяной компании. Общая линия нефтепровода идет от Киркука только до Хадиты, затем нефтепровод разветвляется на северную американскую ветвь, идущую через Ирак, Сирию, Ливан до порта Триполи, где имеется американский нефтеперерабатывающий завод, и на южную английскую ветвь, проходящую через Ирак, Транснорданию, Палестину до порта Хайфа, где перерабатывается на английском заводе.

Вследствие хозяйничанья иностранных империалистов Ирак не выходит из экономических затруднений, доходивших до массового голода. В 1948 году в городе Киркук, где Иракская нефтяная компания имеет свои резиденции и в районе которого она эксплуатирует богатые нефтяные месторождения, ежедневно умирали от голода десятки местных жителей. Нищенский уровень жизни иракского трудового народа, его жестокая эксплуатация концессионерами, бесправие, приниженое положение вызывают законную ненависть к чужеземным эксплуататорам.

После второй мировой войны усиливающиеся попытки английских империалистов колонизировать и еще более закабалить Ирак непосредственно связаны с общими англо-американскими империалистическими планами на Ближнем Востоке. В начале 1948 года английские империалисты пытались навязать иракскому народу кабальный, так называемый новый англо-иракский договор, устанавливавший английский контроль над армией и экономикой Ирака.

Это вызвало мужественный отпор со стороны иракского трудового народа. Вес 1948 год и весна 1949 года были отмечены массовыми демонстрациями протеста против попытки усиления их английских империалистов. Массовые демонстрации солидарности с иракским народом имели место в Сирии и Ливане. В феврале текущего года по приговору военного трибунала были казнены лучшие сыны иракского трудового народа — руководители Иракской коммунистической партии, многие коммунисты брошены в тюрьмы или приговорены к пожизненной каторге. Ирак объявлен на осадном положении. В стране свирепствует террор. Демократическое движение иракского народа против ига империалистов, против кабальных, неравноправных договоров, за национальную и государственную независимость, а также за право самому распоряжаться естественными ресурсами своей родины.

В 1933 году американские нефтяные монополии вторглись в Саудовскую Аравию и, получив на 60-летний срок концессию площадью в 142 миллиона гектаров, охватывающую все нефтяные месторождения этой страны, образовали Арабско-американскую нефтяную компанию (АРАМКО). В настоящее время участниками этой компании являются Стандард Ойл оф Нью-Джерси, Сокоин-Вакуум Ойл, Стандард Ойл оф Калифорния и Тексас Ойл.

Добыча нефти в промышленном масштабе началась с 1938 года, а после второй мировой войны она происходит такими быстрыми темпами, что теперь Саудовская Аравия в качестве нефтедобывающей страны занимает среди ближневосточных стран второе, после Ирана, место.

В 1945 году вступил в эксплуатацию нефтеперерабатывающий завод в Рас Танура, производительностью 12 тысяч тонн нефти в сутки. В основном переработку аравийской нефти предпочитают производить в Италии, используя дешевую рабочую силу итальянцев, где АРАМКО строит заводы для снабжения нефтепродуктами, главным образом, американских воздушных и морских военных баз в районе Средиземного моря.

АРАМКО решила построить собственный 31-дюймовый нефтепровод протяжением 1700 километров, соединяющий район Абхакн со Средиземным морем, пропускной способностью 16 миллионов тонн нефти в год. Общая стоимость проектируемого нефтепровода определяется в 200 миллионов долларов. Для строительства и последующей эксплуатации этого нефтепровода было создано дочернее общество — «Трансаравийский нефтепровод». Первоначально предполагалась трасса нефтепровода — Саудовская Аравия, Транснордания, Палестина.

Строительство нефтепровода началось летом 1947 года, но вследствие разветвления военных действий на территории Палестины американские нефтяные монополии вскоре были вынуждены отказаться от прокладки части нефтепровода в Палестине.

В настоящее время выдвинут новый вариант трассы: Саудовская Аравия, Транснордания, Сирия, Ливан, а в качестве даты окончания строительства нефтепровода уже фигурирует 1950 год.

Американским монополиям удалось захватить богатые нефтяные месторождения Саудовской Аравии, и фактически управлять страной,

¹ Дочернее общество Стандард Ойл (Нью-Джерси).

строить в Аравии американские города, запрещая в них вход эксплуатируемым АРАМКО арабам.

Развитие нефтяных месторождений Саудовской Аравии также приобретает непосредственно военное значение. В конце 1948 года стало известно, что американцы закончили строительство крупной подземной военно-воздушной базы в нефтяном районе Эль-Дахран.

Ещё в 1934 году Голф Ойл корпорация совместно с Англо-иранской нефтяной компанией получила на 75-летний срок нефтяную концессию в Кувейте (миниатюрное государство у Персидского залива) и образовала на паритетных началах англо-американскую Кувейтскую нефтяную компанию.

После окончания второй мировой войны государственный департамент США, озабоченный расширением американского влияния на Ближнем Востоке, обратился с призывом к нефтяным компаниям США принять участие в эксплуатации ближневосточных нефтяных месторождений. Следуя этому подстрекательству, группа американских так называемых «независимых» компаний получила летом 1948 года в «нейтральной зоне» между Кувейтом и Саудовской Аравией нефтяную концессию.

В 1940 году АРАМКО получила на 55-летний срок нефтяную концессию на островах Бахрейн и образовала свое дочернее предприятие — Бахрейскую нефтяную компанию.

Американские нефтяные монополии после второй мировой войны усиленно стараются прибрать к рукам ближневосточную нефтяную цитадель Англии — Иран.

Вероломное нарушение иранским правительством в 1947 году советско-иранского соглашения от 4/IV 1946 года об образовании смешанного нефтяного общества в Северном Иране было продиктовано англо-американскими империалистами. Хотя интересы США и Англии в отношении иранской нефти диаметрально противоположны, в вопросе о советско-иранском нефтяном обществе они проявили полное единодушие, ибо дружественное сотрудничество Ирана с Советским Союзом было бы серьезным препятствием для происков англо-американских поджигателей войны.

По размерам добычи нефти Иран занимает первое место среди нефтедобывающих стран Ближнего Востока. Английская государственная Англо-иранская нефтяная компания является единственным в Иране нефтяным концессионером (срок концессии — до 31/XII 1993 года). Добываемая в Иране нефть перерабатывается на самом крупном ближневосточном заводе на о. Абадан, находящемся при впадении реки Шат-Эль-Араб в Персидский залив. Годовая производительность этого завода составляет 20 миллионов тонн нефти. Уже через год после окончания второй мировой войны Стандард Ойл (Нью-Джерси) и Сокоин-Вакуум Ойл принуждали англичан к продаже им половины ежегодно добываемого количества иранской нефти, что на практике привело бы к установлению контроля американскими монополиями над английской государственной компанией. Поездка Антони Идена осенью 1947 года в Иран была вызвана тревогой английского правительства за судьбу своей нефтяной концессии.

После длительного торга Англия наконец вынуждена была уступить США. Иранская нефть уже отружается американцам. Проектируется строительство нефтепровода, соединяющего иранские промысла со Средиземноморским побережьем. С этой целью укреплена специальная компания «Средневосточный нефтепровод», являющаяся совместной собственностью Англо-иранской нефтяной компании, Стандард Ойл оф Нью-Джерси и Сокоин-Вакуум Ойл.

Иран все более превращается в американский военный плацдарм на Ближнем Востоке. Иран милитаризируется. Он наводняется американскими военными. Под предлогом создания в Иране «первой линии обороны американских нефтяных компаний на Ближнем Востоке» уже строятся военные базы.

После второй мировой войны крупнейшие американские нефтяные компании проникли в Африку.

В Египте они нарушили многолетнюю монополию англичан на право эксплуатации нефтяных месторождений этой страны. Смешанное Англо-египетское нефтяное общество (дочернее общество Ройал Датч-Шелл), образованное в 1911 году, в котором в качестве пайщика участвует египетское правительство, производит разведочное бурение и добычу нефти на побережье Красного моря. Общество имеет нефтеперерабатывающий завод в Суэзе с суточной производительностью около 6 тысяч тонн. После окончания второй мировой войны Сокоин-Вакуум Ойл получила от египетского правительства нефтяную концессию и с 1946 года производит разведочное бурение в районе Суэда, южнее Суэца, на восточном побережье Синайского полуострова; Стандард Ойл оф Нью-Джерси также получила нефтяную концессию в Египте и через свое дочернее общество — Стандард Ойл оф Иджипт производит разведочное бурение в Синайской пустыне.

В 1945 году крупная американская нефтяная компания Сиклер Ойл получила в Эфиопии нефтяную концессию сроком на 50 лет и начала разведочное бурение в районе пустыни Огаден.

В 1948 году Голф Ойл корпорация получила от португальского правительства нефтяную концессию в Мозамбике площадью в 72,4 тысячи квадратных километров.

* * *

После окончания второй мировой войны нефтяные монополии США усилили также захват месторождений Дальнего Востока.

Американские нефтяные компании прибрают к рукам нефтяные месторождения Индонезии. Проникновение нефтяных компаний США на эти острова началось задолго до второй мировой войны. Голландское правительство под нажимом государственного департамента США было вынуждено предоставить рокфеллеровским компаниям права на эксплуатацию нефтяных месторождений этой колонии. Появление американских нефтяных компаний в Индонезии означало начало конца монопольного хозяйничанья здесь англо-голландского нефтяного концерна Ройал Датч-Шелл.

Нефтяные месторождения Индонезии имеют чрезвычайно большое значение. Накануне второй мировой войны она по добыче нефти занимала четвертое место в капиталистическом мире (после США, Венесуэлы, Ирана). Ее добыча составляла 9,3% к общей добыче нефти всех других нефтедобывающих стран капиталистического мира, помимо США. Индонезия накануне второй мировой войны была самым крупным нефтедобывающим районом Дальнего Востока.

Добыча нефти на Дальнем Востоке в 1938 г.
(в млн. тонн)

Индонезия	7,4
Бирма	1,1
Британское Борнео	0,9
Италия	0,4
Япония	0,4

Более 1/2 добычи нефти в Индонезии приходилось на острова Суматра и Голландское Борнео. Нефтяные месторождения островов Ява, Це-

рам, Новая Гвинея имели небольшое значение. Американские нефтяные компании получили концессии на Суматре и Яве и построили здесь свои нефтеперерабатывающие заводы.

До войны Индонезия в качестве источника получения нефти имела большое значение для Рояла Датч-Шелл. В 1938 году этот концерн добыл нефти в Венесуэле 11,3 миллиона тонн, в США — 7,7 миллиона тонн, в Индонезии — 5,4 миллиона тонн, а в Иране, Аргентине, Мексике, на острове Тринидад и в других странах — 5,5 миллиона тонн.

В период второй мировой войны нефтяная промышленность Индонезии пришла в полный упадок вследствие воздушных бомбардировок и преднамеренных разрушений промышленного хозяйства, производимых поочередно обеими воюющими сторонами.

Добыча нефти в Индонезии
(в млн. тонн)

1940 г.	1941 г.	1942 г.	1945 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г.
7,9	6,9	1,2	1,4	0,3	1,1	4,0

Добыча нефти в 1943 и 1944 годах совершенно прекратилась. 1945 год ознаменовался лишь слабым оживлением добычи нефти, а в 1946 году она снова резко сократилась вследствие войны голландских аггрессоров против Индонезийской республики. В 1946 году добыча нефти производилась в незначительных количествах только на Борнео (289 тысяч тонн) и на Яве (13 тысяч тонн).

Голландские империалисты, выпрашивая доллары у американских империалистов для расправы с индонезийским народом, предлагали США в числе различных концессий на эксплуатацию индонезийских недр также и нефтяные концессии.

Империалисты США, всемерно содействуя голландским аггрессорам, подкармливая остатки местной реакционной феодальной знати, под предлогом борьбы с «коммунистической опасностью», пытаются разгромить Индонезийскую республику, задушить демократическое движение индонезийского народа и превратить Индонезию в свою колонию. США построили там ряд военных аэродромов и ввели свои воинские части.

Наплыв американской военизации сопровождался захватом новых нефтяных месторождений американскими монополиями. Американские монополии расширили свои нефтяные концессии на Суматре (район Палембанг), Борнео (районы Баликапала и Самаринда) и Новой Гвинеи. В агрессивных планах американских империалистов нефтяные месторождения Индонезии имеют также непосредственно военное значение, ибо они предназначаются для снабжения находящихся в этом районе воздушных и морских военных баз США.

Добыча нефти в Японии ничтожна и составляет лишь незначительную часть в потреблении нефтепродуктов этой страной. Япония всегда жила за счет импортной нефти, перерабатываемой на японских заводах.

Осенью 1948 года штаб Макартура издал директиву о прекращении контроля оккупационных властей над японской нефтяной промышленностью и о передаче последней частным фирмам. Результатом этого была монополизация японского нефтяного рынка американскими компаниями. Во всех крупных городах Японии торговая сеть по сбыту нефтепродуктов находится в руках нефтяных монополий США.

Богатые, но мало исследованные недра Китая издавна привлекали алчных японских, английских и американских империалистических хищников.

Ликвидация японской конкуренции, ослабление английских империалистов и полная экономическая и военная зависимость гоминдановского китайского правительства от США содали у американских аггрессоров иллюзию, что после войны для американского капитала путь в Китай совершенно свободен.

В начале 1948 года американцы получили в Южном Китае концессии на эксплуатацию недр. Гоминдановцы также передали США в качестве военной базы остров Формозу, ежегодная добыча нефти на котором составляет около 9 тысяч тонн, но который по предположениям американцев богат нефтью и натуральным газом. На Формозе в г. Такао американцы восстановили и эксплуатируют нефтеперерабатывающий завод.

Однако победоносное наступление народно-освободительной армии Китая, опирающейся на активную поддержку и горячие симпатии многомиллионного китайского трудового народа, срывает планы американских монополистов.

«План Маршалла» используется нефтяными монополиями США для захвата всех имеющихся и предполагаемых источников нефти в капиталистических странах Европы и для подчинения себе европейского нефтяного рынка. Нефтяные монополии США засылают в Европу своих геологов, специалистов по нефти, а также нефтяное оборудование. Американские нефтяные монополии производят бурение скважин в Англии, Франции, Италии, Испании, Голландии, Дании, Швеции и других странах. Развитие нефтяной промышленности этих стран находится в руках американских монополий и, следовательно, определяется интересами последних.

Американские империалисты хозяйничают в нефтяной промышленности Бизонии через посредство американско-английского органа «Северо-американской нефтяной контроль». Американские нефтяные монополии расматривают Бизию в качестве сферы прибыльных спекуляций. Скокня-Вакуум Ойл захватила германское общество Бензин-Бензол-Фербайн и получила право на строительство нефтеперерабатывающих заводов в Гамбурге, Бремене, Ганновере и Мангейме для переработки нефти, ввозимой из венесуэльских и ближне-восточных концессий. Эта же компания получила право продавать в Бизии 20% всего потребляемого бензина.

Оккупационные англо-американские власти возобновили работу двух заводов (в Кельне и Гельснберге), производящих синтетическое горючее на базе гидрирования угля, и тем самым нарушили Потсдамское соглашение, обязывающее их к демонтажу предприятий подобного рода.

Турция за американскую «помощь» в виде устаревшего оборудования и дешавых товаров в числе других концессий предоставила американским монополиям также концессию на разведку и эксплуатацию нефтяных месторождений. Американские нефтяные монополии производят разведочное бурение и уже обнаружили нефть в различных районах Турции.

Победа народной демократии в странах Юго-восточной и Центральной Европы нанесла сильный удар по империалистическим интересам американских нефтяных монополий, а также монополий других империалистических стран. В одной лишь Румынии добыча нефти была в 1947 году в 2,3 раза больше, чем в Австрии, Германии, Голландии, Англии, Франции и Италии вместе взятых.

Как известно, до второй мировой войны иностранный капитал, глубоко проникший в экономику Румынии, Венгрии, Польши, Чехословакии и Албании, не только влиял на хозяйственное развитие этих

стран, но и определял их внутреннюю и внешнюю политику. Доля участия иностранного капитала была особенно большой в области нефтяной промышленности. Накануне второй мировой войны доля участия иностранного капитала в общей сумме капитала, инвестированного в нефтяную промышленность, составляла в польской Польше 85,6% и в буржуйской Румынии — 73%. Нефтеносные недра Венгрии целиком эксплуатировались американскими, а недра Албании итальянскими нефтяными компаниями. Стандарт Ойл (Нью-Джерси) имела свои дочерние общества в Румынии, Польше и Венгрии. В период второй мировой войны нефть европейских стран — сателлитов Германии и нефти стран, оккупированных фашистскими армиями, поступала для снабжения армий стран-агрессоров при непосредственном и весьма энергичном содействии со стороны американской Стандарт Ойл (Нью-Джерси).

Но после второй мировой войны в странах народной демократии полностью прекращено многолетнее хозяйничанье иностранных капиталов, в частности американских нефтяных монополий. Американскому империализму не удалось навязать странам народной демократии «план Маршалла» и тем самым закабалить эти страны.

При братской поддержке со стороны Советского Союза, опираясь на всемирно-исторический опыт социалистического строительства в СССР, страны народной демократии развивают свое народное хозяйство по пути построения социалистического общества, укрепления своей национальной независимости и суверенитета.

Но американский империализм, вынашивая планы закабаления этих стран, не прекращает подрывной, вредительской деятельности против молодых народно-демократических республик.

Так, после прихода в Румынию к власти демократического фронта, дочернее общество Стандарт Ойл (Нью-Джерси) — «Романа-Американа», в союзе с английскими нефтяными компаниями и при участии румынских реакционеров, начало тайную подрывную деятельность против румынской нефтяной промышленности.

С целью пресечения саботажа иностранных концессионеров, румынское правительство в марте 1948 года установило контроль над производственной работой иностранных нефтяных компаний. Тогда на сцену выступили официальные покровители американских саботажников. Государственный департамент и министерство торговли США запретили поставку в Румынию нефтяного оборудования, заказанного американской фирме румынским правительством. В июне 1948 года иностранные нефтяные компании были национализированы румынским правительством.

В 1948 году в Венгрии органами государственной безопасности была раскрыта вредительская деятельность Венгеро-американского нефтяного общества — МАОРТ, являющегося дочерним обществом Стандарт Ойл (Нью-Джерси). Установлено, что в период второй мировой войны правление МАОРТ, действуя в контакте с оперирующим в Германии Немецко-американским нефтяным обществом, также являющимся дочерним обществом Стандарт Ойл (Нью-Джерси), усиленно развивало добычу венгерской нефти (увеличив ее с 37 тысяч тонн в 1938 году до 860 тысяч тонн в 1944 году), исключительно с целью снабжения ею армии фашистской Германии. Характерно, что во время продвижения Советской Армии к Будапешту оборудование предприятий МАОРТ поспешно вывозилось на запад.

После победы в Венгрии народно-демократического строя, американские империалисты в союзе с венгерскими фашистами начали тайное вредительство, направленное к дезорганизации венгерской нефтяной промышленности. На судебном процессе по делу бывших руководителей МАОРТ выяснилось, что директивы об организации всех видов сабота-

жа — бурение скважин на заведомо непродуктивных участках, большие непроизводительные затраты финансовых средств, срыв поставок оборудования — исходили из Нью-Йорка от руководителей производственного отдела Стандарт Ойл (Нью-Джерси).

Венгерские предатели родины понесли заслуженную кару, а бывшая компания МАОРТ перешла в собственность венгерского государства.

Законы о национализации крупных предприятий и целых отраслей хозяйства, вступившие в силу в странах народной демократии, а также переход к плановому ведению хозяйства, обеспечивают успешное развитие нефтяной промышленности этих стран. Впервые в истории этих стран богатства нефтеносных недр используются целиком в интересах трудового народа, а не для жадных иностранных монополий.

Нефтяные капиталистические монополии являются одним из наиболее агрессивных отрядов международного монополистического капитала. Они рыщут по всему капиталистическому миру в поисках источников сырья и рынков сбыта, поработав и нещадно эксплуатируя народы колониальных и зависимых стран, побуждая свои государства к военным империалистическим авантюрам, которые для нефтяных монополий являются источником огромных военных сверхприбылей.

Неудивительно поэтому, что в современных условиях, когда наиболее агрессивным стал американский империализм, подготавливающий новую мировую войну, одним из наиболее хищных и воинствующих отрядов американского монополистического капитализма являются американские нефтяные монополии, захватившие львиную долю мировой добычи нефти, активно включившиеся в борьбу американского империализма за захват и расширение военных плацдармов на всех материках земного шара, в борьбу за обеспечение такой важнейшей материальной базы для этих плацдармов, как нефтяное горючее.

Послевоенная агрессивная деятельность американских нефтяных монополий не только обостряет противоречия между крупнейшими нефтяными концернами США и Англии, но и вызывает резкое усиление борьбы народов Ближнего и Дальнего Востока, Латинской Америки, Африки и Океании за свободу и независимость своих стран.

Вторая мировая война привела к новому резкому обострению и углублению общего кризиса капиталистической системы.

Зависимые и угнетаемые народы, несмотря на клевету империалистов, знают о всемирно-исторических победах великой страны социализма — Советского Союза и успехах стран народной демократии, достигнутых благодаря помощи Советского Союза. С каждым годом ослабевает лагерь империалистической агрессии и усиливается мощь лагеря демократии, социализма и мира.

дела среднересурсные нормы по количеству действующей очистной линии за боев и по производительности врубовых машин.

Однако, несмотря на то, что ряд бригад, цехов и участков перемещают установленные среднересурсные нормы, на многих шахтах подпадают действующей очистной линией и производятся значительные затраты машин еще значительно ниже установленных норм. Такое положение является результатом неудовлетворительной организации труда в лавах, значительных простоев врубовых машин из-за неисправности и отсутствия шахтных выкаток, а также из-за несвоевременной подготовки рабочего места.

В то время, как на отдельных участках и шахтах достигнута высокая щекальность лава (в Донбассе — участок тов. Бриляко, в Подмосковном бассейне — участок Хомичева и др.), на большинстве участков шихт работ продолжается 2—3 суток, что снижает добычу угля из лава и производительность труда рабочих.

В журнале «Уголь» совершенно недостаточно освещаются пути достижения высоких показателей работы передовыми бригадами в отдельных ставках, но анализируются достижения лучших начальников участков, обеспечивающих высокую рентабельность и высокие темпы подлинания подготовительных выработок.

Редакция журнала «Уголь» недооценивает значение покая достигнута наших лучших шахт, участков, бригад, ставков и инженерно-технических работников, значение обмена опытом бригад. За последние годы в журнале посвящено этим вопросам всего несколько небольших статей.

Крупнейшим недостатком в работе угольной промышленности является еще не изжитая в ряде случаев текущая рабочая текущая рабочая на шахтах угольной промышленности по сравнению с довоенным периодом значительно сократилась, но она все еще велика, что особенно недопустимо в условиях технического перевооружения шахт, так как текущая мешает удовлетворительно освоению новых технических механизмов.

Для обеспечения угольной промышленности квалифицированной рабочей силой, в соответствии с Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, в угольных районах широко развернута сеть фабрично-заводского обучения и ремесленных училищ, подготавливающих молодых квалифицированных рабочих. Эти школы в училища стали основным источником пополнения шахт и строящим угольной промышленности тысяч десятков тысяч молодых рабочих.

Кроме школ ФЗО и ремесленных училищ, на шахтах угольной промышленности развернута широкая подготовка квалифицированных кадров на базе индивидуальных бригад

и курсового обучения и повышения квалификации рабочих и горных мастеров. Для создания лучших учебных кадров на шахтах большое значение имеет развернувшееся в угольных районах жилищное строительство.

Совершенно неверно, что по вопросам создания в угольной промышленности квалифицированных кадров в журнале «Уголь» за 1948 год помещено только небольшое статья тов. Гнушева «Новым машинам — квалифицированным машинистам» (№ 8), в которой автор предлагает предложение о создании курсов машинистов породноразрушающих и углепородноразрушающих машин.

Совершенно недостаточное внимание уделяет редакция журнала «Уголь» вопросам капитального строительства и в частности важнейшей задаче для угольной промышленности СССР в годы послевоенной пятилетки — восстановлению Донецкого бассейна.

Заполн о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР в 1946—1950 годы поставила перед угольной промышленностью огромные задачи по восстановлению и новому шахтному строительству. Всего за пятилетие должно быть введено в действие угольных шахт на общую сумму 182 основные угольные шахты, в том числе должны быть полностью восстановлены 182 основные угольные шахты в Донбассе общей мощностью 67,7 миллионов тонн, разрушенные во время финской оккупации Донбасса. Строительство новых шахт широко развивается по всех угольных районах страны.

Советские шахтостроители за последние годы имеют значительные достижения в области механизации и организации производственных работ. На шахтном строительстве начали работать новые высокопроизводительные машины и механизмы.

Однако журнал «Уголь» не знакомит систематически широкий круг своих читателей с этой огромной работой строителей, проектировщиков и конструкторов и не обобщает их опыты по решению технических и экономических вопросов при строительстве и восстановлении шахт в других объектах.

Из произведения 11 месяцев 1948 года в журнале «Уголь» почти не помещается статьи по вопросам шахтного строительства и восстановления Донбасса в только в декабрьском номере журнала появились статьи, посвященные этим вопросам. Вклад в изучение этих статей по шахтному строительству, помещенных в журнале «Уголь», надо отнести статью тов. Сурмидо — «Механизация уборки пород при проходе вертикальных стволов», в которой автор подробно рассуждает о новых механизмах, применяемых для механизации трудоемких работ при проходе стволов шахт, а также статью тов. Зорин — «Прокладке наклонных выработок при помощи скрепера», в которой описывается опытный способ прокладки наклонных выработок на восстановленной шахте «Каньтинская» в Донбассе.

Представляет интерес статья тов. Фадеева — «Подъем и передвижение железнодорожного порожничного бункера шахты им. Дзержинского», в которой описывается интересный опыт подъема разуплотненного немецко-фашистскими захватчиками железобетонного бункера весом 1600 тонн на пятиметровую высоту.

Недостаточно журнал «Уголь» уделяет внимания актуальнейшим вопросам угольной промышленности — качеству и обогащению угля.

В № 5 журнала за 1948 год помещены три статьи по вопросам обогащения: «О классификации угля по обогащению» — тов. Преображенский, «Обогащение угля и определение показателей обогащения» — тов. Фомина и «Обогащение угля в тяжелых суспензиях» — тов. Адаев; в № 11 помещены еще четыре статьи по обогащению — «Ускорить выношение явля обогатительных и брикетировочных в угольной промышленности» — проф. Верховского, «Пути рационализации шламного хозяйства углеуголе» — тов. Преображенский, «Об оценке и классификации угля по обогащению» — тов. Малюкова и «Эффективность угля Гудурловского месторождения» тов. Премеслова.

Если не считать статьи профессора Верховского, который ставит некоторые организационные вопросы в отношении производственных делов в угольной промышленности и вопросы подготовки кадров, все остальные статьи имеют общетеоретический характер. Редакция не находит, видимо, нужным затронуть практические вопросы — оценить работу обогатительных фабрик, строительство новых обогатительных и брикетных фабрик, показать наши достижения и недостатки в этом деле и т. д. Вопросы обогащения не исчерпываются вопросом «Эффективности угля» — оценка угля помимо обогащения зависит от расщорочности угля, хранения угля, правильного ведения взрывных работ, хранения и т. д. — всем этим вопросам журнал «Уголь» не уделяет никакого внимания.

Журнал «Уголь», в отдельных статьях отмечает достижения русских ученых, инженеров и техников в развитии горной науки и техники и прирывает к этому основным вопросам горного дела. В этой связи в первую очередь следует отметить статью проф. — доктора В. И. Герюлева в № 7 журнала — «Роль Ленинградского Орден Ленина Горного института в развитии русской горной науки и техники». В этой статье автор ярко показал передовую роль русских ученых в вопросах авантюрного метода исследования в горном деле, в разработке учения о рудничной атмосфере, в механизации горных работ и др.

Достижения советских инженеров и техников в области механизации угольной промышленности и создания передовой техники — описаны в статье тов. Ланова (№ 1) — «Механизация в горных работ в Советском Союзе и в капиталистических странах».

Однако необходимо отметить, что журнал «Уголь» недостаточно освещает передовую роль советских ученых, инженеров и техников в решении основных вопросов угольной промышленности, в то время, как именно в Советском Союзе впервые найдены промышленное применение подземная газификация угля, штыровой способ выемки угля на мощных крупнопластных пластах, созданы в широком применяются горные комбайны, автобурильные машины, асфальтовые транспортеры и т. д.

Совершенно неудовлетворительна статья тов. Таранова — «Анализ метода вывода формул для расчета зарезовых выхлыва» (№ 9). Автор, при помощи многочисленных математических преобразований, домыслил своеобразный метод определения численного значения коэффициента в формуле инженера Ларова для расчета зарезовых выхлыва при открытых горных работах. Для доказательства, в статье рассматривается ряд формул других авторов и приводится ряд таблиц и графиков. В заключение, автор приходит к выводу, что зависимость между R (радиус вырва, или длина образующей конуса уменьшенной воронки при зарезовых выхлывах) и h (доказательств вырва) наиболее правы — отражают формулы Дамбрива и Баралова (а не Ларова), которые он и рекомендует применить.

Однако автор совершенно недостаточно освещает работы в достижениях советских ученых в этой области и только сокращенно упоминает о формуле инженера Берескова.

Статья носит абстрактный, оторванный от жизни характер, не оказывает никакой помощи практическим работникам угольной промышленности.

Советская угольная промышленность оставшая далеко позади довоенный уровень добычи угля и из месяца в месяц увеличивая среднесуточную добычу угля по всем угольным районам.

В ближайшие годы угольная промышленность должна разрешить серьезные технические и экономические задачи. Огромный рост добычи угля, который советские шахтеры добьются в ближайшие ближайшие пятилетия, должен быть получен в основном за счет повышения производительности труда и форсированного строительства новых шахт.

Решающее значение для такого роста производительности труда в капитальном строительстве имеет механизация работ, улучшение организации производства и строительство, непрерывное повышение квалификации рабочих и инженерно-технических работников.

Перед журналом «Уголь» стоит большая задача — помочь инженерно-техническим и производственным работникам угольной промышленности выполнять задания партии и

правительства по мощному развитию советской угольной промышленности на основе передовой механизации и технологии работ, при наиболее высокой производительности труда, при самых прогрессивных технических показателях работы и систематическом снижении стоимости угля.

Для того, чтобы выполнить стоящие перед ним задачи, журнал «Уголь» должен, продолжая далее освещение и разработку вопросов техники угольной промышленности, развернуть на своих страницах ос-

вещение вопросов экономики угольной промышленности, стать ближе к нуждам производственной жизни, систематически популяризировать и обобщать передовой производственный опыт, вскрывать новые резервы выполнения и перевыполнения планов, смело ставить на обсуждение читателей технические и экономические вопросы, направленные на быстрейший подъем угольной промышленности, на решение основной экономической задачи СССР.

М. Кудин, М. Щедрин.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (главный редактор), М. Н. Мызников, П. В. Никитин, Г. М. Сорокин, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Вузовский пер., д. 2, тел. К 7-16-01.

А04786

Подп. к печ. 10/V 1949 г.

Объем 6 печ. л.

8,9 уч.-изд. л.

Тираж 18 000 экз.

В печ. л. 62 176 ан. Формат бум. 70 X 108/16 л. л.

Цена 3 руб.

Зак. 76

Типография Госпланиздата, им. Воровского, г. Калуга.