

(6)

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

3

1945



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Победа в Отечественной войне и советская

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 3
1945

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА

ВОДНОАДП

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Б. Сухаревский — Победа в Отечественной войне и советская экономика	3
А. Гаванский, И. Либни — Перспективы электрификации железных дорог СССР	21
В. Бургман — Пути повышения технического уровня строительной индустрии	30
А. Шаров — Восстановление и строительство жилищ в городах СССР	42
Ш. Турецкий — Задачи усилчения внутрипромышленного накопления	54
Анад. И. Трахтенберг — Переход капиталистических стран от военной к мирной экономике	67
К. Дмитров — Экономика Румынии и перспективы её развития	80
Новости зарубежной экономики и техники	91

Победа в Отечественной войне и советская экономика

Великая Отечественная война с немецкими захватчиками победительно завершилась Красной Армией.

Необходимым предпосылкам полного разгрома немецко-фашистских войск явилось завоевание советским народом экономической победы над врагом, знаменующей величайшее торжество социалистической плановой системы хозяйства.

Окончание войны в Европе и начало периода мирного развития выдвинули перед народным хозяйством СССР новые задачи перехода к условиям мирного времени и послевоенного развития.

Условия этого перехода, круг послевоенных проблем, возникающих в связи с ним, пути и средства их разрешения существенно зависят от того, на какой почве и за счет каких сил и источников развивалась экономика воюющих государств в условиях войны, в какой мере в ходе самой войны создавались экономические предпосылки для развития послевоенной экономики.

Перспективы послевоенного развития тем самым проливают новый свет на экономику военного периода.

Непреобразимая сила социалистической системы хозяйства состоит не только в том, что она могла быть быстро и наиболее полно подчинена нуждам войны, но и в том, что она может служить прочной основой наиболее эффективного перехода к условиям мирного времени и быстрого послевоенного развития.

I

Опыт Великой Отечественной войны дал богатейший материал для понимания тех требований, которые предъявляет современная война к экономике воюющих государств.

Великая Отечественная война с немецкими захватчиками убедительно показала, что в современной войне — войне резервов — важнейшее значение приобретает способность расширять производство в ходе войны, при одновременных колоссальных затратах на нужды фронта. Центральной задачей военной экономики является одновременное развитие военной и тяжелой промышленности, разрешение проблемы накопления в условиях войны и прежде всего изыскание необходимых вещественных элементов накопления — средств производства.

Современная война требует возрастающей поставки фронту предметов военной техники — танков, самолетов, боеприпасов, вооружения, а значит, все большего отпуска средств производства для военной промышленности, все большего отвлечения их от народного хозяйства.

С другой стороны, как бы велики не были мощности военной промышленности, созданной до войны, на производство военной техники должны быть переключены предприятия гражданской промышленности, прежде всего наиболее близкие по технологии, машиностроительные заводы. А это неизбежно, по крайней мере первое время, приводит к

уменьшению выпуска важнейших средст производств (оборудования) для нужд народного хозяйства.

Меж тем снабжение армии и военной промышленности не может возрастать сколько-нибудь длительный срок, если не будет увеличиваться производство самих средств производства — если в ходе войны металлы, строительные материалы не будут во все больших размерах выделяться для строительства новых угольных шахт, электростанций, металлургических заводов, железных дорог, если строительство не будет в возрастающих размерах получать оборудование и материалы.

Таким образом важнейшей проблемой военной экономики становятся правильное сочетание задач вследствия расширения военной промышленности и одновременно с этим накопления в народном хозяйстве — увеличения производства отраслей тяжёлой промышленности, проведения широкого капитального строительства, внедрения новой техники и повышения производительности труда. Для решения этой проблемы военной экономики необходимо изыскать дополнительные ресурсы и источники увеличения производства по сравнению с мирным временем.

Какие же это источники?

Во-первых, перераспределение ресурсов в народном хозяйстве по сравнению с тем, которое сложилось в мирное время — сокращение непроизводственной сферы в пользу производственной, производства гражданской продукции в пользу военной и т. д., а также использование запасов и резервов, накопленных до войны. Эти источники роста военного производства имели огромное значение в начале войны при переходе от мирной экономики к военной, но они не могли служить серьёзной базой дальнейшего увеличения материального снабжения фронта в последующие годы длительной и затяжной войны.

Во-вторых, дополнительная загрузка оборудования, увеличение времени его работы, увеличение фонда рабочего времени, введение дополнительных налогом и т. п., т. е. использование тех источников, которые означают дополнительное военное напряжение народного хозяйства и являются источниками временных, отдающихся вместе с тем, как сокращаются военные расходы по окончанию войны.

В-третьих, мобилизация дополнительных ресурсов в народном хозяйстве за счёт экономии труда, внедрения новой техники, развития массового производства, более рационального размещения производственных сил, сокращения дальних перевозок и т. п., — словом, дальнейшее использование обычных источников экономического развития, которые должны быть закреплены и умножены в послесоветский период.

Соотношение между этими источниками обеспечения нужд фронта существенно определяет характер военной экономики, линию её развики, а вместе с тем и условия перехода к кослевоенной экономике.

Но всякое расширение производства в ходе войны означает расширенное воспроизведение во всем народном хозяйстве, так как источники этого прироста может быть перераспределение ресурсов или сокращение ранее накопленного богатства, а общественный продукт может всё менее направляться на увеличение накопления и потребления в народном хозяйстве.

Расширение производства в ходе войны может быть прошим и устойчивым только тогда, когда роль нормальных экономических источников роста производства всё более возрастает, когда в общественном продукте, наряду с военной техникой, увеличивается продукция тяжёлой промышленности, когда в ходе войны возобновляется и расширяется нормальный кругооборот общественного воспроизведения, когда общественный продукт и народный доход во всё больших размерах, наря-

ду с обеспечением военных расходов, направляется на увеличение накопления в народном хозяйстве.

Только при таком соотношении между источниками роста производства можно говорить о подъёме экономических сил страны в условиях войны, о создании слаженного и растущего военного хозяйства, только при этих условиях в период военной экономики закладываются основы для безболезненного и быстрого перехода к мирному развитию.

* * *

Конкретная историческая обстановка, в которой началась Великая Отечественная война с немецкими захватчиками, создала дополнительные трудности на пути организации слаженного и растущего военного хозяйства в СССР.

1. Вторжение немецко-фашистских войск в огромные разрушения, произведенные ими на оккупированной территории, причинили невиданный ущерб народному хозяйству СССР.

Возмещение ущерба, нанесённого народному хозяйству СССР немецкими оккупантами, требует таких затрат, которые значительно превышают гигантские военные расходы нынешней войны. Огромное значение имел при этом тот факт, что большие потери были нанесены тяжёлой промышленности, которая была в значительной части сконцентрирована в Донбассе и Приднепропетровье.

В начале войны Советский Союз потерял свою первую угольно-металлургическую базу, на короткий срок выбыл Подмосковный бассейн, в 1941 г. резко сократилась продукция металлургии центральных районов и Ленинграда, а осенью 1942 г. прекратила работу крупные металлургические агрегаты Сталинграда. Время выбыли мощности, дававшие до войны около половины чёрных металлов и около двух третей всей добычи угля в стране. Была эвакуирована значительная часть военной промышленности, машиностроения, а также химической промышленности.

В этих условиях задача одновременного развития военной промышленности и упрочения тяжёлой промышленности должна была стать перед народным хозяйством СССР с особенной остройностью, а её разрешение должно было натолкнуться на весьма серьёзные трудности.

2. В силу внезапного нападения немецко-фашистских войск и сосредоточения на советско-германском фронте главных сил немецкой армии, перед Советским Союзом, как ни перед какой другой страной, встало необходимость быстрого увеличения производства предметов военной техники.

Темпы мобилизации хозяйства решали судьбу нашей Родины.

Это требовало серебряной ломки сложившихся хозяйственных связей, тем более, что в связи с перебазированием промышленности на восток произошли значительные изменения в размещении производства. Перераспределение ресурсов в пользу военных отраслей в начале войны должно было быть особенно жёстким и последовательным.

Организация слаженного и быстро растущего военного хозяйства в этих условиях была особенно трудной.

Известно, что союзные нам государства — США и Англия, благодаря успешной борьбе Советского Союза, могли постепенно развернуть свое военное производство и не сталкивались с этими дополнительными трудностями организации военного хозяйства.

Тем не менее именно Советский Союз, опираясь на преимущества планового хозяйства и организаторскую работу своей партии, явил всему миру невиданный пример наиболее быстрой и полной мобилизации экономики на нужды войны, огромного увеличения производства

военной техники и размеров снабжения фронта, при одновременном наращивании сил советской экономики в ходе войны.

Товарищ Сталин неоднократно подчеркивал две диаметрально-противоположные линии развития советской военной экономики и экономики фашистской Германии — наращивание сил советской экономики и истощение ресурсов Германии в ходе войны.

«...Фашистская Германия, — указывал товарищ Сталин, — всё более и более истощается и становится слабее, а Советский Союз всё более и более разворачивает свою резервную и становится сильнее. Время работает против фашистской Германии»¹.

«Советское хозяйство беспредельно наращивает свои силы и оказывается всё возрастающей помощью фронту»².

«Несмотря на то, что Советский Союз почти четыре года ведёт невидимую по своим масштабам войну, требующую колоссальных затрат, наша социалистическая экономика укрепляется и растёт, а хозяйство освобождённых областей, разграбленное и разрушенное немецкими захватчиками, успешно и быстро возрождается»³.

Эта линия развития советской военной экономики была, во-первых, неразрывно связана с замечательными успехами Красной Армии, достигнутыми под гениальным водительством товарища Сталина.

Если 1941—1942 гг. были годами наступления немецко-фашистских войск, то, начиная со Сталинградской битвы, произошёл коренной перелом в ходе войны, и 1943—1945 гг. явились годами непрерывного наступления Красной Армии, всё более нарастающих и сокрушительных ударов по врагу.

Красная Армия наносила невосполнимые потери немецко-фашистским войскам, её людским ресурсам и вооружению. Изгнание немецких войск из оккупированных районов СССР, а затем из стран Юго-Восточной и Западной Европы всё более лишала фашистскую Германию тех внешних ресурсов, которые были призваны помешать слабость внутренних экономических ресурсов самой Германии. Сокрушительные удары советских войск, дополняемые воздушной бомбардировкой жизненных центров Германии, а затем ударами второго фронта, открытого союзниками в Европе, — явились важной основой истощения Германии, ускорившегося к концу войны.

С другой стороны, успехи Красной Армии, оправдывавшие наступление землю от немецких оккупантов и вернувшей Родине важнейшие индустриальные и сельскохозяйственные районы страны, дали дополнительные источники роста советской экономики, существенно упрочили в 1943—1944 гг. основу советского военного хозяйства — об тяжёлой промышленности, а также продовольственную базу страны.

Стойкое сопротивление Красной Армии, пристановившее наступление немецких войск у рубежа Волги, Москвы, Ленинграда и порогов Кавказа, а затем блестящее наступление Красной Армии от Волги до Берлина создали условия для сохранения и развития прочной военно-хозяйственной базы в восточных районах и успешного восстановления хозяйства освобождённых районов в ходе войны. Если в 1942—1943 гг. советское военное хозяйство опиралось прежде всего на рост производства в восточных районах страны, то в 1944 г. освобождённые районы дали основную часть прироста продукции тяжёлой промышленности и сельского хозяйства.

Во-вторых, развитие советской военной экономики опиралось на достигнутые успехи в организаторской работе партийных органов и со-

¹ И. Стalin, О Великой Отечественной войне Советского Союза, Госиздат, 1944 г., стр. 83.

² Там же, стр. 157.

³ Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина 1 мая 1945 г., № 20,

итетского государства в области мобилизации внутренних ресурсов социалистического хозяйства и укрепления тяжёлой промышленности.

1943 год, как указывал товарищ Сталин, был переломным годом не только в ходе военных действий, но и в работе нашего тыла. Растущий подъём советской экономики к концу войны был бы невозможен, если бы на протяжении войны не произошли изменения в источниках обеспечения нужд фронта, если бы военная промышленность не получила в ходе войны опору в восстанавливаемой и растущей тяжёлой промышленности.

В течение 1941—1942 гг., когда создавалось слаженное военное хозяйство СССР, вождьющими источниками роста военной продукции было перераспределение ресурсов в народном хозяйстве в пользу военной промышленности и фронта, а также восстановление эвакуированных предприятий в восточных районах. Военные расходы возрастали в значительной мере за счёт сокращения расходов на мирное строительство; военная промышленность росла за счёт сокращения гражданской; выработка рабочих повышалась преимущественно за счёт увеличения фонда рабочего времени; капитализованные в военную промышленность увеличивались за счёт сокращения вложений в другие отрасли и консервации ряда строек; численность рабочих в военной промышленности увеличивалась за счёт уменьшения её в других отраслях народного хозяйства.

В 1943 году за счёт этих источников нельзя было уже достигнуть дальнейшего серийного увеличения военного производства.

Быстрый темп восстановления эвакуированного оборудования военной промышленности на Востоке и строительство новых военных заводов в условиях потери первой угольно-металлургической базы — усиливали разрыв между военной и тяжёлой промышленностью.

Фонд рабочего времени был уже увеличен и дальнейшее повышение производительности труда могло быть достигнуто за счёт увеличения часовой выработки рабочего.

Таким образом необходимо было изыскать дополнительные внутренние ресурсы накопления и обеспечить дальнейший рост военной и подъём тяжёлой промышленности.

Теперь нужно было умело использовать ресурсы самого военного хозяйства, развивающегося на своей собственной основе.

Эти источники были успешно найдены. Военная продукция от года к году увеличивалась, оставаясь далеко позади довоенного уровня производства.

Красная Армия, имевшая в своём составе к концу войны в четырёх раза больше дивизий, чем в мирное время, превзошла по своему вооружению нормы мирного времени в несколько раз — по артиллерии в пять раз, по численности современных танков — в пятнадцать раз. Превосходство в воздухе перешло к нашей авиации, выросшей к концу войны в пять раз по сравнению с начальным периодом войны.

Непрерывный подъём военной промышленности опирался на прочную основу. Быстро рост мощностей военной промышленности в результате нового строительства и восстановления эвакуированных заводов позволил направить возрастающую часть капитальных работ на строительство в тяжёлой промышленности. 1943 год наземовался серьёзным вводом мощностей в тяжёлой промышленности. В 1944 г. при увеличении военных расходов по государственному бюджету на 12,9 млрд. руб. общий объём капитальных работ в народном хозяйстве увеличился в 1,5 раза по сравнению с 1943 годом.

В 1944—1945 гг. темпы роста продукции тяжёлой промышленности стали обгонять темпы роста военной промышленности. Продукция

угольной промышленности и чёрной металлургии увеличивалась ежегодно на 20–30 %.

Восстановление и развитие тяжёлой промышленности позволило направить всё больше средств производства, наряду с военной промышленностью, в другие отрасли народного хозяйства — на строительство в тяжёлой промышленности и на транспорте, на восстановление горнometаллургического и другого машиностроения для тяжёлой промышленности, восстановление производства запасных частей к подвижному составу железных дорог, тракторов и сельскохозяйственных машинам.

Подъём сельского хозяйства, преодоление главных трудностей в его восстановлении в 1944 г., знаменовали создание условий для восстановления и развития отраслей, производящих предметы потребления, улучшали снабжение сырьём лёгкой и пищевой промышленности.

Таким образом рост производства и капитального строительства всё более служили основой расширенного воспроизводства в народном хозяйстве. Восстанавливался нормальный кругооборот между первым и вторым подразделениями общественного воспроизводства, а также между промышленностью и сельским хозяйством.

Растущее снабжение промышленности и других отраслей народного хозяйства средствами производства, постепенное восстановление текущих запасов на предприятиях создавало условия для более нормальной и бесперебойной работы промышленности, для улучшения использования мощностей, повышения производительности труда, снижения себестоимости. Огромное значение имел тот факт, что в 1943–1944 гг. существенно возросла часовая выработка труда. Одновременно увеличивалась численность рабочих в промышленности, а также в других отраслях, прежде всего за счёт освобождённых районов.

Накопления социалистических предприятий давали всё большую часть доходов государственного бюджета, а растущий народный доход значительно преосходил по своим размерам военные расходы. В 1944 г. государственный бюджет был сведен без дефицита.

Всё большая часть общественного продукта и народного дохода, наряду с обеспечением военных расходов, направлялась на увеличение фонда накопления и потребления народного хозяйства.

Проблема расширения производства, накопления в условиях войны при одновременном растущем снабжении фронта была успешно решена.

Только социалистическая система хозяйства, морально-политическое единство и патриотизм рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции, братство народов СССР, позволившие превратить все союзные республики в арсенал Красной Армии, скреплённое и сментированное организаторской работой нашей партии, могло дать такие огромные внутренние ресурсы, которые необходимы для одновременного ведения тяжелейшей войны и восстановления и развития тяжёлой промышленности, проведения огромного строительства.

Война требовала сохранения известного военного напряжения в хозяйстве. Ни сразу и не все отрасли смогли стать на путь восстановления и расширения своих основных фондов. Необходимо было сохранить известные ограничения гражданского потребления по сравнению с мирным временем. Ущерб, нанесённый немецкими захватчиками, достигший огромных размеров, конечно, не мог быть восстановлен за годы войны.

Тем не менее важнейшее значение, особенно после потерь, понесённых в начале войны, имело развертывание расширенного воспроизводства в народном хозяйстве на протяжении 1942–1945 гг., всё большший подъём к концу войны народного хозяйства, особенно строительства и тяжёлой промышленности. Этот подъём не только явился важной базой завоевания победы на фронте, но и послужит прочной опорой

безболезненного перехода к условиям мирного развития и послевоенной экономики.

И в этом отношении следует подчеркнуть особенность военной экономики СССР по сравнению с военной экономикой ряда капиталистических стран.

Известно, что в США имел место серёзный рост производства за время войны, сопровождавшийся крупным капитальным строительством, укрепившим мощь Объединённых наций.

Перед войной экономика США испытывала серёзные трудности в дальнейшем увеличении основного капитала, и темпы роста продукции и производительности труда в США замедлялись.

Война создала новые рынки сбыта для продукции промышленности и сельского хозяйства США. Вместо избытка средств производства обнаружился недостаток их, поскольку они воплощались в предметах военной техники и не возвращались в общественное воспроизводство и поскольку само производство военной техники вытесняло и сокращало производство средств производства и предметов потребления.

Тем самым война в известной мере отодвинула на послевоенный период те противоречия американской экономики, которые имели место накануне войны.

Именно военный спрос определил оживление и подъём в американской промышленности. Нетрудно заметить, что главная часть капиталовложений во время войны была направлена в США на строительство военной промышленности, а также на развитие отраслей промышленности, производивших специальное сырьё (алюминий, магний, аммиак) для военных предприятий, или компенсировавших потери сырьевых ресурсов в связи с наладившим Японии (например, строительство заводов синтетического каучука). Об этой же тесной связи между подъёмом производства и чисто военным спросом свидетельствует тот же подтверждющий сомнения факт, что по мере усиления армии военной техники, темпы роста продукции в США, в частности в тяжёлой промышленности, замедлялись.

Это значит, что уменьшение роста военных расходов послужило основой не увеличению накоплений народного хозяйства, не базой укоренившего подъёма тяжёлой промышленности, а вместе с тем и всего народного хозяйства, как это имело место в военной экономике СССР, а основой замедления прироста накопления, либо ограничение роста военного спроса в США вновь, и в ещё более острой форме, обнажило противоречия между условиями производства и условиями реализации, существующие в капиталистических странах.

II

Одной из самых важных и самых трудных проблем советской экономики в условиях войны явилось обеспечение воспроизводства основных фондов.

«Наш рабочий класс», — говорил товарищ Сталин в ноябре 1944 г., — отдал всё свою силу для дела победы, непрестанно совершенствует технику производства, увеличивает мощность промышленных предприятий, поднимает новые фабрики и заводы»¹.

Расширение основных фондов в годы войны диктовалось необходимостью усиленного развития отраслей, обслуживающих фронт и военную промышленность.

Особое значение приобрело воспроизводство основных фондов в СССР в условиях войны в связи с тем, что важные в экономическом отношении районы были временно оккупированы немецкими за-

¹ И. Стalin, О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 145.

хватчиками и основные фонды социалистического хозяйства подверглись сильному разрушению.

Расширение основных фондов было вместе с тем и наиболее сложной задачей. Машинностроительные заводы в начале войны были сильно загружены военными заказами. Предприятия промышленности строительных материалов, требовавшие по своей технологии огромного количества топлива, были лимитированы ресурсами угля и мазута. Финансирование капитального строительства представляло немалые трудности для государственного бюджета.

Поэтому в первые годы войны, помимо потерь основных фондов, в отдельных отраслях имело место резкое свертывание строительства, отсрочка ремонтных работ, а в других отраслях чрезмерная нагрузка наличного оборудования.

В ходе войны воспроизводство основных фондов претерпело серьёзные изменения.

Сокращение объёма капитальных работ, неизбежное в начале войны, меньше всего затронуло отрасли тяжёлой промышленности. В чёрной металлургии и по электростанциям, а также в тяжёлом машиностроении и электропромышленности объём капитальных работ уже в 1944 г. превзошёл довоенные размеры. Известно, что за время войны были введены в действие новые металлургические заводы на Востоке, ряд крупнейших металлургических предприятий на Юге, полностью возродив и превысив довоенную добчу Мосбасса, проведены крупные работы по восстановлению Донбасса, введены большие мощности угольных шахт на Востоке, пущены в ход электростанции в освобождённых и в восточных районах страны. Ежегодный ввод мощностей угольной промышленности, чёрной металлургии и на электростанциях в 1943—1945 гг. превзошёл размер ввода в действие мощности по этим отраслям в мирное время.

Сохранение сравнительно высокого уровня капитальных работ в тяжёлой промышленности и на железнодорожном транспорте достигалось в начале войны за счёт уменьшения строительства в непроизводственной сфере, а также в ряде отраслей машиностроения, строительных материалов, лёгкой, текстильной промышленности и других отраслях.

В 1944—1945 гг. резко увеличился общий объём капитальных работ в народном хозяйстве. На протяжении всех лет войны капитальные вложения в народном хозяйстве превышали амортизационные отчисления. В 1944—1945 гг. объём капитальных работ приблизился к довоенному уровню.

На основе общего увеличения объёма капитальных работ сильно возросли вложения не только в тяжёлую промышленность, но и в производство строительных материалов, сельское хозяйство, лёгкую и текстильную промышленность. В связи с восстановлением хозяйства освобождённых районов в 1944 г. объём капитальных работ в пищевой промышленности превысил уровень 1940 года.

Возросли вложения в непроизводственные фонды народного хозяйства. Уже в конце 1943 г. в связи с решением ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации» резко увеличился жилищное строительство, принявший особенно широкий размах в 1944 и 1945 гг. Миллионы людей в освобождённых районах получили возможность переселиться из разрушенных домов и землянок в восстановленные дома и квартиры.

Материальное обеспечение строительства в начале войны базировалось в значительной мере на использовании остатков незавершённого строительства, неуставновленного, бездействовавшего и эвакуированного оборудования.

Усовершенствование техники военной промышленности и широкое развертывание строительства в тяжёлой промышленности потребовали восстановления станкостроения, производства горнometаллургического, энергетического оборудования, электротехники. Больше того, условия войны были превыходи дооцененный уровень производства ряда машин для тяжёлой промышленности (например, шахтных машин для угольной промышленности). Улучшение топливного баланса позволило встать на путь восстановления промышленности строительных материалов.

На протяжении 1943—1945 гг. всё более восстанавливались нормальный ремонт оборудования. Расширение мощности военной промышленности позволило постепенно освобождать ремонтные цехи от производства специальной продукции, а увеличение ресурсов металла дало возможность увеличить выпуск запасных частей. Так, производство запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин в 1944 г. превзошло довоенный уровень. Тем самым создавались условия для улучшения использования оборудования в промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте.

Огромный ущерб, нанесённый основным фондам социалистического хозяйства, особенно в тяжёлой промышленности и сельском хозяйстве, в районах, подвергшихся немецкой оккупации, не мог быть замещён в годы войны. Условия военного времени оставили свою след и на основных фондах ряда отраслей в тыловых районах.

Тем не менее в ходе войны нерациональное использование основных фондов, и нарушения их нормального возобновления всё более сокращались, капитальное строительство всё более опиралось на восстановление собственного машиностроения, а расширенное воспроизводство основных фондов охватывало всё больший круг отраслей народного хозяйства, что явилось важной основой укрепления военно-экономической мощи Советского Союза.

Ввод в действие новых фабрик и заводов, расширение основных фондов в ходе войны невозможен без развития отраслей тяжёлой промышленности, прежде всего, чёрной металлургии и топливной промышленности.

Подъём тяжёлой промышленности в условиях войны представляет особенно сложную задачу. Строительство заводов тяжёлой промышленности требует сравнительно длительных сроков и серьёзных капиталовложений. Добывающие отрасли тяжёлой промышленности — это отрасли весьма трудоёмкие, требующие большого количества рабочей силы. Доставка сырья для тяжёлой промышленности создаёт огромную загрузку для железнодорожного транспорта. Основные фонды тяжёлой промышленности труднее поддаются эвакуации, а восстановление её эвакуированного оборудования требовало больших времён, чем восстановление предприятий военной промышленности и машиностроения.

В начале войны увеличение снабжения металлом военной промышленности было достигнуто за счёт сокращения отпуска металла из строительства, ремонтно-эксплоатационные нужды, машиностроение.

Однако, необходимость развития строительства, восстановления машиностроения и усиление ремонта требовала увеличения отпуска металла и на эти нужды.

В 1943—1945 гг. рост металлоиспользования военного хозяйства происходил на основе быстрого увеличения мощности и производства в металлургии. За время войны производство чёрных металлов в восточных районах возросло в 1,5 раза.

Серьёзные трудности должны были быть преодолены для обеспечения народного хозяйства топливом.

Потери Донбасса, и на более короткий срок Подмосковного бассейна, а также затруднения с вывозом нефти из Баку, создали большой про-бела в топливном балансе страны.

В начале войны недостаток топливных ресурсов восполнялся уменьшением отпуска топлива для ряда отраслей — промышленности строительных материалов, лёгкой, пищевой промышленности, а также для бытовых и коммунальных нужд. Недостаток угля и нефти был частично восполнен дровами, заготовка которых, в свою очередь, увеличивалась за счёт сокращения заготовки лесной древесины. В 1942—1943 гг. были, кроме того, использованы остатки мазута, накопившиеся в Баку.

Однако, эти источники не могли служить сколько-нибудь прочной базой топливного снабжения военного хозяйства в течение длительной войны.

Развёртывание строительства требовало всемерного восстановления заготовок лесной древесины. Освобождение территории, захваченной немцами, увеличило протяжённость коммуникаций и размеры грузооборота. В связи с этим стало необходимо резко увеличить отпуск топлива железнодорожному транспорту тем более, что в освобождённых районах, не восстановивших ещё всех железнодорожных сооружений, нормы расхода топлива были весьма высокими.

Ускоренный рост металлургии и быстрое восстановление электростанций (при снижении по сравнению с довоенной доли гидроэлектростанций в выработке электроэнергии) вызвали резкое повышение потребности промышленности в топливе.

Всё это создало серьёзные топливные трудности в народном хозяйстве. Однако это были уже трудности иного порядка, чем в начале войны — трудности, связанные с быстрым ростом военного хозяйства.

Для преодоления их необходимо было концентрировать все силы страны на скорейшем подъёме угольной и нефтяной промышленности. И после огромных потерь в начале войны, ежегодный прирост добчицы угля на протяжении 1943—1945 гг. измерялся десятками миллионов тонн. Восточные бассейны страны, а также Московский оставили далеко позади довоенный уровень добчицы, растёт добчыца угля в Донбассе. Ещё в годы войны были созданы условия для того, чтобы угольная промышленность в освобождённых районах была восстановлена раньше других отраслей, что имеет крупнейшее значение для всего послевоенного развития народного хозяйства СССР.

Переход от мирного хозяйства к военному потребовал изменения методов и источников обеспечения рабочей силой народного хозяйства.

Главные трудности в этой области были обусловлены не только уходом части населения в Красную Армию и изменением структуры производства в народном хозяйстве, но и во-первых, огромными потерями населения, вследствие немецкой оккупации, затрудняющими восстановление хозяйства освобождённых районов, и, во-вторых, перебазированием предприятий промышленности на восток.

Переход от мирной экономики к военной сопровождался увеличением фонда рабочего времени за счёт введения обязательных сверхурочных часов и отмены отпусков. Обязательное привлечение к труду всего трудоспособного городского населения, направление учащихся и части городского населения в сельское хозяйство на уборочные сельскохозяйственные работы явились также дополнительными источниками рабочей силы.

Кроме того в начале войны на производство была переброшена часть лиц, занятых в непроизводственной сфере. Численность рабочих

в военной промышленности была увеличена за счёт перераспределения рабочей силы между отраслями.

На вероломное нападение немецких захватчиков рабочий класс и колхозное крестьянство ответили повышенным трудовой активности, достижением высоких показателей производительности труда, быстрым освоением военного производства. Рост производительности труда сыграл особенно важную роль в развитии военного хозяйства. Если военная промышленность производила к концу Отечественной войны больше танков, самолётов, боеприпасов и вооружения, чем в начале войны, то это было достигнуто прежде всего за счёт повышения производительности труда в военной промышленности по сравнению с уровнем мирного времени. Повышение производительности труда явилось важным источником роста производства в тыловых районах и в 1944 году.

Наряду с этим, в 1943 г. и особенно в 1944 г. возрастила численность рабочих, притом не только в военной и тяжёлой промышленности, но также в лесной промышленности, производстве строительных материалов, лёгкой и пищевой промышленности. Не только абсолютно, но и относительно увеличилась численность занятых в строительстве и социально-культурных отраслях народного хозяйства.

Таким образом строительство новых предприятий и внедрение новой техники создали предпосылки для все большего роста численности рабочих и увеличения производительности труда, а повышение трудовой активности населения и освобождение территории от немецких захватчиков создавало источники дополнительной рабочей силы в народном хозяйстве.

Советское государство успешно преодолевало трудности обеспечения Красной Армии и тыла продовольствием и другими предметами потребления.

«Советские люди», — говорил товарищ Сталин, — отказывали себе во многом необходимом, или сознательно на сердёзные материальные лишения, чтобы больше дать фронту. Беспримерные трудности нынешней войны не сломили, а ещё более закалили железную волю и мужественный дух советского народа. Наш народ по праву стяжал себе славу герояического народа¹.

Резкое увеличение военных расходов в начале войны, при одновременном сохранении необходимого уровня строительства было бы невозможно без известного перераспределения народного дохода. Временная потеря богатых продовольствием районов Украины, Дона и Кубани не могла не сказаться на уровне потребления населения.

Однако в последующие годы Отечественной войны были созданы условия для расширения производства предметов потребления.

В ноябре 1944 г. товарищ Сталин говорил: «Позади остался наиболее трудный период в восстановлении сельского хозяйства. После возвращения стране плодородных полей Дона, Кубани, после освобождения Украины, наше сельское хозяйство быстро оправляется от тяжёлых потерь².

В освобождённых районах были восстановлены все машино-тракторные станции, возрождены существовавшие до войны колхозы. Только на Украине было восстановлено 26 тыс. колхозов и 1222 МТС. Тем самым была создана прочная опора восстановления сельского хозяйства освобождённых районов на базе социалистического производства. Огромное увеличение посевных площадей — за один год на 16 млн. га — при одновременном повышении урожайности обеспечило

¹ И. Ставин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 145.

² Там же, стр. 144.

значительный рост продукции сельского хозяйства в 1944 г. как по зерновым, так и по техническим культурам.

Серьёзные успехи были достигнуты в 1944 г. в хлопководстве. На фермах колхозов увеличилось поголовье крупного рогатого скота, овец, коз и свиней, возросло также поголовье скота в личном пользовании колхозников, рабочих и служащих.

Для обеспечения снабжения армии и города продовольствием необходимо было высокая товарность продукции сельского хозяйства, тесная связь города и деревни. Важнейшим преимуществом колхозного строя в деревне является высокая товарность сельскохозяйственного производства. Великая Отечественная война ещё более укрепила союз рабочего класса и крестьянства. Улучшение работы МТС, увеличение объёма тракторных работ на 27 млн. га в 1944 г. в значительной мере было достигнуто благодаря возросшей производственной помощи промышленности сельскому хозяйству, увеличению поставки запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин. В свою очередь, колхозное крестьянство, сознанием своего долга перед Родиной, бес无偿но снабжало армию и тыл продовольствием и сырьём. «Красная Армия на четырёхстороне мира войны, благодаря заботам колхозного крестьянства, не испытывает недостатка в продовольствии. Колхозники и колхозницы снабжают рабочих и инженеров продовольствием, а промышленность сырьём, обеспечивают нормальную работу заводов и фабрик, изготавливающих вооружение и снаряжение для фронта»¹.

Рост валовых и товарных ресурсов сельского хозяйства в 1944 г. послужил основой серьёзного снижения цен на колхозном рынке.

Восстановление предприятий лёгкой и пищевой промышленности (по пищевой промышленности в освобождённых районах в 1944 г. восстановлено 1500 предприятий), а также улучшение снабжения их сырьём позволили в 1944 г. добиться некоторого улучшения работы этих отраслей промышленности.

Огромное значение в организации военного хозяйства имело сохранение твёрдых цен на главную часть продукции, реализуемую в государственной и кооперативной торговле, и нормированное снабжение этими товарами населения. Подтёгивание денежной заработной платы ведущих отраслей, установление дифференцированных норм снабжения с учётом важности отраслей хозяйства и условий труда способствовали укреплению военно-экономической мощи советского государства.

Наконец, следует отметить, что рост промышленного производства, сельского хозяйства и перевозок, увеличение доходов социалистических предприятий дали возможность в 1944—1945 гг. шире развернуть жилищное строительство, существенно увеличить расходы на культуру, здравоохранение — быстро восстанавливать сеть школ, техникумов, театров, поликлиник, больниц, санаториев и других учреждений. Социально-культурные расходы в государственном бюджете в 1944 г. превзошли довоенный уровень.

Таким образом отрасли сельского хозяйства, лёгкой, пищевой промышленности и социально-культурные отрасли народного хозяйства, понесшие тяжёлые потери, смогли уже в ходе войны встать на путь своего восстановления.

Все эти замечательные экономические успехи были достигнуты потому, что социалистическая экономика располагает такими внутренними ресурсами, которых нет в капиталистических странах.

¹ И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 145.

Внезапное нападение агрессивной фашистской Германии, обогатившейся за счёт оккупированных стран Европы, на советское государство создало в начале войны временное преимущество на стороне Германии, известный перевес мобилизованных экономических ресурсов и насыщенности армии военной техникой. Для того чтобы изменить это соотношение нужно было экономическим возможностям Германии, ослабляемым сокрушительными ударами Красной Армии, противостоять восходящую линию развития советской экономики в условиях войны, нужно было мобилизовать дополнительные источники роста производства и волю пополнить экономические ресурсы нашей страны в сравнимо большей военной мощи, чем военная сила фашистской Германии.

Это изначально добиться экономической победы над Германией.

Но решить эту задачу можно было только опираясь на преимущества социалистического способа производства и организацию хозяйства, на мощную социалистическую индустрию, транспорт и крупное механизированное социалистическое сельское хозяйство, созданные в СССР в результате мудрой и дальновидной ленинско-сталинской политики нашей партии. Социалистическая собственность на средства производства, соответствие производительных сил и производственных отношений, устранение националистического потребления, ликвидация эксплуатации и возникновение новых стимулов к труду, позволившие в период мирного строительства достигнуть более высоких темпов роста производства, чем в капиталистических странах, послужили основой мобилизации дополнительных внутренних ресурсов в хозяйстве — одновременного решения задач растущего материального снабжения фронта и накопления в народном хозяйстве.

Именно потому, что исход войны резервов в конечном итоге определялся возможностью увеличения производства, прочностью тыла и сохранением устойчивости в экономике при проведении военно-хозяйственных мероприятий — современная война является величайшим испытанием внутренних экономических сил воюющих стран, прочности, жизнеспособности и прогрессивности господствующего в них способа производства. «Вполне вероятно, — указывал товарищ Сталин в 1942 г., — что любое другое государство, имея такие потери территории, какие мы имеем теперь, не выдержало бы испытания и пришло бы в упадок. Если советский строй так легко выдержал испытание и ещё больше укрепил свой тыл, то это значит, что советский строй является теперь наиболее прочным строем»¹.

«История войн учит, — говорил товарищ Сталин, — что лишь те государства выдерживали это испытание, которые оказывались сильнее своего противника по развитию и организации хозяйства, по опыту, мастерству боевому духу своих войск, по выдержке и единству народа на всём протяжении войны. Именно таким государством является наше государство»².

В завоевании победы, организации советского тыла в условиях войны, сплочении народа, мобилизации внутренних экономических ресурсов социалистического хозяйства величайшая заслуга принадлежит большевистской партии, гениальному военному и государственному руководству товарища Сталина.

Мобилизация внутренних ресурсов социалистического хозяйства и укрепление тыла требовали усиления руководящей роли государства в развитии советской экономики, укрепления планирования. Не случайно, что важнейшее изменение в планировании во время войны заключается

¹ И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 20.

² Там же, стр. 110.

в усилении планирования материальных балансов и планов распределения средств производства. Центр тяжести планирования переносится в область материально-технического обеспечения военного хозяйства. Социалистическая собственность, сосредоточение в руках социалистического государства всех важнейших ресурсов, необходимых для нужд войны, создали благоприятные возможности для незвиданно быстрых темпов поворота всего хозяйства к нуждам войны, целеустремлённого и последовательного распределения ресурсов в направлении обеспечения нужд фронта и подъёма тяжелой промышленности.

III

Победоносное завершение Великой Отечественной войны с немецкими захватчиками знаменует начало мирного периода развития советской экономики.

Принятый XII сессии Верховного Совета первого созыва закон о демобилизации старших возрастов личного состава действующей Армии, имеющий огромное государственное значение — является крупным шагом в переходе на мирное положение.

Переход Советского Союза к условиям мирного развития осуществляется на основе разгрома фашистской Германии и окончания войны в Европе. В обращении к народу товарищ Сталин говорил: «Период войны в Европе кончился. Начался период мирного развития».

Характеризуя деятельность наших государственных и партийных органов, товарищ Сталин в своём докладе 6 ноября 1942 г. указывал, что она протекала за истекший период войны в двух направлениях: «...в направлении мирного строительства и организации крепкого тыла для нашего фронта, — с одной стороны, и в направлении проведения оборонительных и наступательных операций Красной Армии, — с другой стороны». Наращивание сил советской экономики в период Великой Отечественной войны предполагало, что эта мириада строительной работы развертывается в ходе войны во всём более возрастающих масштабах. В свою очередь проведение огромных строительных работ не могло не сказаться на уровне развития отдельных отраслей и структуре производства, составе строк и т. д. Характерно, например, что большинство предприятий, строительство которых осуществлялось к концу войны, полностью сохранили своё значение в послевоенный период. Таким образом, развитие советской экономики во время войны как сложенного быстро растущего военного хозяйства создавало условия для более ровного и беззаболезненного перехода от военной экономики к экономике мирного времени.

Свообразие послевоенного развития советской экономики состоит далее в том, что вследствие незвиданного ущерба, нанесённого народному хозяйству ССРР немецкими оккупантами, главной трудностью нового этапа советской экономике является не столько самый переход от военной экономики к мирной, сколько залечивание ран, нанесённых войной, восстановление хозяйственных районов, освобождённых от немецкой оккупации. Обращаясь к труженикам Советского Союза, товарищ Сталин 1 мая 1945 года писал — «Быстро залечивайте раны, нанесённые стране войной, поднимайте выше мышь нашего советского государства!».

Переход от военного производства к мирному изменяет условия и источники расширенного воспроизводства в народном хозяйстве.

Уменьшение военных расходов и увеличение ресурсов оборудования, сырья и топлива создаёт предпосылки для более нормального возмещения и использования основных фондов и режима рабочего времени.

Известная часть высвобождающихся производственных мощностей военной промышленности, ресурсы сырья, рабочая сила могут быть после окончания войны переключены на мирное строительство. Кругооборот общественного воспроизводства делается более полнокранным и нормальным. Именно потому, что в ССР в условиях войны проводилось последовательное и целеустремлённое использование материальных и людских ресурсов для нужд фронта, одно лишь переключение хозяйства на мирные рельсы должно будет явиться серийной базой убыстрения хозяйственного развития ССР.

Вместе с тем за период Отечественной войны произошёл ряд прогрессивных изменений в экономике, технике производства и организации труда, — приближение промышленности к источникам сырья, более рациональное размещение сельскохозяйственных культур, создание новых миллионных кадров квалифицированных рабочих в промышленности, новый опыт кооперирования производства, внедрение и развитие непрерывного потока, новые методы скоростного строительства и т. д. Укрепление и развитие этих прогрессивных изменений в экономике, происшедших во время войны явится немаловажным дополнительным фактором послевоенного подъёма народного хозяйства.

Первая проблема послевоенного перестройки хозяйства — это проблема перевода в высвобождающиеся мощности и рабочей силы военной промышленности на выпуск гражданской продукции.

При перестройке предприятий на выпуск гражданской продукции должны быть учтены, по крайней мере, следующие требования:

а) профиль специализации предприятий при переходе на выпуск гражданской продукции должен быть определён не только с точки зрения технологической близости новой гражданской продукции к военной. В первую очередь на освобождённых от специальной продукции мощностях предприятий военных и машиностроительных наркоматов должно быть развито производство оборудования для угольной и нефтяной промышленности, чёрной и цветной металлургии, электростанций, производство подвижного состава железных дорог, автомобилей и автомобильных запасных частей, тракторов, сельскохозяйственных машин, строительных деталей и стандартных домов. В этом отношении весьма успешным является опыт завода Наркомата вооружения, где директором т. Елян, который на высвобождённых производственных мощностях быстро и успешно осваивает производство нефтяного оборудования.

На многих заводах военной промышленности может быть развернуто производство ценных и высококвалифицированных предметов широкого потребления (велосипедов, часов, телефонов), причём в больших масштабах, чем они выпускались специализированными заводами до войны.

Особенно большая работа по восстановлению производства предметов широкого потребления в кратчайшие сроки должна быть проделана предприятиями местной промышленности и промыслового кооперации, которые раньше других освобождаются от выпуска специальной продукции;

б) при организации производства гражданской продукции необходимо всемерно использовать опыт массово-поточного производства, применявшийся при выпуске специальной продукции. А это значит, что должно быть организовано необходимое кооперирование между заводами с тем, чтобы предприятия были специализированы, если не по производству готовых изделий, то по выпуску деталей и узлов машин.

Конструкция гражданских машин должна быть пересмотрена под углом зорния всемерного использования деталей или двигателей, произ-

воздство которых было организовано в массовом масштабе для нужд войны.

Вместе с тем в конструкцию машины должны быть внесены необходимые изменения для перевода на массовый выпуск важнейших деталей.

Успешные результаты в этом направлении достиг уральский завод электропромуышленности им. Калинина, который, используя опыт поточного производства боеприпасов во время войны для выпуска моторов, создал в частности новый тип мотора «Урал», в котором вместо деталей 28 типов, применявшихся в довоенное время, имеются детали только 12 типов, что обеспечило освоение его в массово-поточном производстве. Переход на изготовление деталей мотора массово-поточным методом позволил увеличить производительность одного из цехов этого завода на 340%;

в) за время войны предприятия, переключившиеся на выпуск военной продукции, прошли большой путь развития. Они получили дополнительное оборудование, совершенствовали технологию, создали квалифицированные кадры. Задача состоит в том, чтобы при переходе на гражданскую продукцию всемерно использовать весь парк оборудования завода, накопленную им за время войны техническую культуру производства;

г) необходимо использовать рост мощностей военной промышленности и связанных с ней отраслей за время войны для разрешения новых хозяйственных задач в послевоенный период. Примером может служить авиационная промышленность, укрепление и развитие которой позволят организовать после войны массовый авиационный гражданинский транспорт.

Вторая крупная проблема перехода от военной экономики к условиям мирного развития — это проблема рабочей силы.

В социалистическом хозяйстве, где безработица навсегда ликвидирована, речь идет не о том, где применять высвобождающуюся рабочую силу, а о том, как обеспечить народное хозяйство рабочей силой при переходе от военной экономики к мирной и в период мирного развития, ибо восстановление хозяйства и дальнейшее расширение производства предъявляют большой дополнительный спрос на рабочую силу.

Проведение в жизнь закона о демобилизации старших возрастов личного состава действующей Армии, принятого XII сессии Верховного Совета первого созыва, волею в народное хозяйство значительные кадры квалифицированной рабочей силы и ускорит восстановление хозяйства, разрушенного войной. Задача состоит в том, чтобы правильно распределить рабочую силу, использовать демобилизованных с учётом приобретенного ими опыта и специальности в Красной Армии, обеспечив в первую очередь нужды тяжёлой промышленности и транспорта.

Изменение структуры производства и освоение ряда сложных видов гражданской продукции потребует развертывания огромной работы по подготовке и переподготовке квалифицированной рабочей силы.

К концу войны в ряде отраслей промышленности и строительстве фонд рабочего времени значительно превышал довоенный за счёт сверхурочных часов и временного прекращения отпусков.

Переход на мирное положение позволяет перейти к восстановлению довоенного режима работы. Восстановление с 1 июля 1945 г. очередных и дополнительных отпусков рабочим и служащим, отмененных на период военного времени, является крупным шагом в этом направлении. Поскольку восстановление довоенного режима работы по времени совпадает с переходом на производство новых видов и ассортимента гражданской продукции, важнейшее значение приобретает быстрое

приспособление предприятий к новой продукции, а также повышение часовой выработки рабочих.

Третья крупная проблема перехода к экономике мирного времени — восстановление основных фондов, часть которых изношена за время войны, а также подготовка и ввод в действие основных фондов тех отраслей, производственные мощности которых частично не использовались из-за ограниченности ресурсов сырья и топлива.

В ближайший период необходимо будет осуществлять ремонтные работы в ряде отраслей промышленности в размерах, превышающих обычные амортизационные нормы. Это относится к некоторым предприятиям военной промышленности, работающим с усиленной нагрузкой, а также к предприятиям промышленности строительных материалов и лёгкой промышленности, не получавших во время войны в необходимых размерах запасных частей и металла для ремонта.

Серьёзные задачи по восстановлению основных фондов стоят перед сельским хозяйством и железнодорожным транспортом. Выполнение большой программы ремонтных работ требует использования высвобождающихся мощностей ремонтных цехов прежде всего по прямому назначению — для выпуска запасных частей и проведения ремонта, а также скорейшего восстановления производства запасных частей на специализированных заводах.

Важнейшая задача послевоенного периода — заделать раны, нанесённые войной, восстановить в короткий срок хозяйство районов СССР, освобождённых от немецкой оккупации, развивать и укреплять военно-экономическую мощь советского государства.

Основной послевоенного восстановления и развития народного хозяйства является развитие тяжёлой промышленности и транспорта. Дело заключается не только в том, что ускоренный рост производства средств производства представляет собой коренную черту социалистической экономики, развивающейся по законам социалистического расширенного производства. Бесь механизм восстановления хозяйства освобождённых районов базируется прежде всего на восстановлении разрушенных основных фондов, что предполагает поставку оборудования и материалов в эти районы на протяжении ближайших лет в размерах, значительно превышающих довоенные. А это, в свою очередь, предполагает быстрое развитие тяжёлой промышленности.

Большое значение при этом имеет восстановление и развитие хозяйства освобождённых районов на базе высокого уровня техники, поскольку в условиях серьёзных потерь населения в этих районах довоенный уровень производства в них должен быть восстановлен при более высоком уровне производительности труда, чем до войны. Это предполагает быстрое развитие тяжёлой промышленности и машиностроения.

Со всей острой должна быть поставлена задача восстановления и развития транспорта — прежде всего железнодорожного, а также водного, автодорожного и авиационного.

Крупнейшей проблемой железнодорожного транспорта является обеспечение его подвижным составом, который весьма пострадал от военных действий. Серьёзным резервом подвижного состава, измеряемым десятками тысяч вагонов, является увеличение оборота вагонов, в частности, за счёт улучшения работы железных дорог. Но повышение технической скорости движения поездов требует восстановления путевого хозяйства, поставки железнодорожному транспорту большого количества рельсов, необходимых для замены изношенных, и развертывания нового железнодорожного строительства. Вместе с тем необходимо быстро восстановить и развить новое вагоно- и ларовозостроение.

Разрешение ряда экономических проблем железнодорожного транспорта — расширение пропускной способности железных дорог на важнейших направлениях, экономия топлива, обеспечение подвижным составом — требует осуществления широкой программы электрификации железных дорог.

Капитальные работы в послевоенный период должны будут оставить позади строительство довоенного времени. Поэтому, наряду с восстановлением тяжёлой промышленности и обслуживающих её отраслей машиностроения, необходимо форсировать развитие производства строительных механизмов, строительных материалов, строительной индустрии и лесной промышленности.

Из всего этого следует, что в ближайший послевоенный период удельный вес накопления в народном доходе должен быть высоким.

Окончание войны выдвигает задачу повышения уровня потребления, скорейшего подъёма сельского хозяйства, особенно животноводства, которому был нанесён наиболее крупный урон во время войны.

Укрепление тяжёлой промышленности и высвобождение значительной части ресурсов, поступавших на нужды фронта и военной промышленности, создают базу для усиления ведущей роли промышленности в народном хозяйстве в послевоенный период, в частности, резкого увеличения поставок сельскому хозяйству тракторов, сельскохозяйственных машин и удобрений.

Рост производства предметов широкого потребления должен явиться важной задачей всех отраслей промышленности и особенно местной промышленности. Восстановление довоенного ассортимента предметов широкого потребления и развитие производства новых видов их (различных изделий из пластика, металлических изделий широкого потребления и др.) потребует немалых усилий от работников лёгкой, пищевой, местной промышленности.

Огромный размах в послевоенный период должно приобрести жилищное строительство, являющееся важным условием восстановления нормальных условий жизни в освобождённых районах.

Трудности развития советской экономики в условиях войны не могли бы быть преодолены, если бы народное хозяйство СССР не располагало резервами всех видов. Одной из важнейших задач послевоенной экономики является всесмерное накопление резервов в хозяйстве.

Переход к условиям мирного времени, разрешение крупных задач строительства, подъём тяжёлой промышленности и повышение уровня потребления предполагает всесмерное увеличение внутрипромышленного накопления и укрепление хозяйственного расчёта.

Во время войны наиболее значительное снижение себестоимости и повышение производительности труда дали предприятия военной промышленности. Разрешение новых хозяйственных задач требует увеличения внутрипромышленного накопления во всех отраслях промышленности и прежде всего повышения производительности труда и снижения себестоимости в тяжёлой промышленности. Без этого не могут быть разрешены труднейшие проблемы финансирования послевоенного восстановления и развития народного хозяйства.

В процессе послевоенного восстановления и развития народного хозяйства СССР должны быть использованы также возможности, создаваемые развитием внешней торговли.

Несомненно, что серьёзным источником восстановления хозяйства является reparations Германии и её прежних сателлитов.

Поставленная товарищем Сталиным задача — залечить раны, нанесённые стране войной — должна быть и может быть разрешена в короткий срок.

Перспективы электрификации железных дорог СССР

На прâме железнодорожников в Кремле в 1935 г. товарищ Сталин указал, что СССР как государство, немыслимо без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. Советский народ под руководством партии Ленина — Сталина своим героическим трудом добился того, что наша страна стала подлинно великой железнодорожной державой.

За годы, предшествовавшие Великой Отечественной войне советского народа с немецко-фашистскими захватчиками и в период войны, построены тысячи километров новых железных дорог: Туркис, Северо-Печорская магистраль, Акмолинск — Караганда, Кизляр — Астрахань, Гурьев — Кандагач, Казань — Ульяновск — Саратов — Стalingрад и др. На важнейших железнодорожных направлениях, в особенности на направлениях, связывающих промышленные районы Юга и Урала — с районами Центра построены также вторые пути.

В период сталинских пятилеток достигнуты большие успехи в реконструкции железных дорог — оснащении их передовой современной техникой. Парк подвижного состава значительно вырос, а его структура коренным образом изменилась — введены в действие мощные грузовые паровозы серии ФД и паровозы серии СО с конденсационным паром, монтические пассажирские паровозы серии ИС, большегрузные четырёхосные вагоны, в том числе вагоны специального назначения для угольных перевозок с откидными бортами и опрокидывающимися кузовами. Вагонный парк полностью переоборудован на автоматическое торможение и на значительной части вагонного парка энгловая цепь заменена автоматической.

Большие реконструктивные работы проведены и в путевом хозяйстве железных дорог. На ряде важнейших направлений, в частности в связи с вводом в действие мощных паровозов и тяжёлоскоростных поездов, песчаный балласт заменён щебеночным, рельсы лёгкого типа — тяжёлыми (типа 1-а). Увеличено также количество шпал на 1 км пути и повышен удельный вес пропитанных шпал. Немало сделано и в области механизации путевых работ, в частности созданы машиннопутевые станции, внедрены балястры и путекладчики, резко увеличившие эффективность производимых работ по укладке и ремонту путей.

Для обеспечения пропуска больших составов поездов (с увеличенным количеством осей) и сокращения пространства поездов на станционных путях проведены работы по реконструкции и развитию важнейших железнодорожных узлов и станций: увеличено количество станционных путей и их длина, построены десятки новых сортировочных станций, из которых многие оборудованы механизированными горками, открыты тысячи новых разъездов. Кроме того произведена реконструкция и расширение тяговых устройств, водоснабжения и средств связи. До начала Отечественной войны автоблокировкой было оборудовано более 8 тыс. км железных дорог.

За тот же период построена мощная индустриальная база по ремонту подвижного состава, введены в действие сотни новых паровозных и вагонных депо, а также вагоноремонтных пунктов, расширены и реконструированы многие действующие депо. Все эти мероприятия улучшили

условия ремонта подвижного состава и сохранения его в исправном и годном для эксплуатации состоянии.

Благодаря коренной реконструкции и техническому перевооружению, проведенным в годы сталинских пятилеток, железнодорожный транспорт Советского Союза в период Отечественной войны сыграл огромную роль в достижении военной и экономической победы над немецким фашизмом.

Самотворческий и геротический труд работников транспорта, мобилизация внутренних ресурсов обеспечили успешное выполнение заданий государства по важнейшим оборонным и народнохозяйственным перевозкам, «Советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны»¹.

* * *

Прошедшие за годы Великой Отечественной войны сдвиги в размещении производительных сил и перспективы дальнейшего мощного развития народного хозяйства в годы мирного строительства, неизбежно вызывают быстрый рост объёма перевозок и изменения грузовых потоков по сравнению с дооценным периодом. В первую очередь значительно увеличиваются грузовые потоки в восточных районах страны: на Урале, в Сибири, Казахстане, Средней Азии, вследствие расширения действовавших до войны предприятий, эвакуации отдельных промышленных предприятий из западных районов и постройки новых предприятий.

Для обслуживания возросших и образовавшихся вновь грузопотоков важнейшей задачей нашей страны является срочное проведение мер по восстановлению и дальнейшему развитию железнодорожного транспорта и усилению пропускной способности грузонапряжённых направлений. Одновременно с дальнейшей мобилизацией внутренних резервов железнодорожного транспорта, строительством новых железных дорог, вторых путей, улучшением работы депо и водоснабжения одной из важнейших задач является электрификация железнодорожного транспорта Советского Союза.

Железнодорожный транспорт, явившийся сложнейшим конвейером, должен работать ритмично и бесперебойно. Малейшие перебои в работе одного из звеньев этого конвейера нарушают, а иногда парализуют работу многих других звеньев железнодорожного транспорта. Электрификация имеет важное значение для обеспечения устойчивой и ритмичной работы железнодорожного транспорта и ликвидации сезонных затруднений. Особенно это важно для Советского Союза, с его огромными пространствами, где организация движения поездов по установленному графику и бесперебойное питание железных дорог порожняком являются более сложными, чем в других странах. Электрификация советских железных дорог необходима также в связи с наличием во многих районах суровых зимних условий, нарушающих нормальную работу паровозного хозяйства, прежде всего водоснабжения, и в конечном итоге снижающих общий уровень перевозочной работы железных дорог.

Задача перевода наших железных дорог на электрическую тягу неоднократно получала отражение в решениях и важнейших документах партии. В 1918 г., в статье «Набросок плана научно-технических работ», В. И. Ленин считал важнейшей задачей: «Обращение особого внимания на электрификацию промышленности и транспорта и применение электричества к земледелию»².

¹ И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, стр. 144.

² В. И. Ленин, Соч., т. XXII, стр. 434.

Электрификация железных дорог даёт возможность коренным образом улучшить работу железных дорог и значительно увеличить их пропускную способность.

Пропускная способность перегонов на двупутных дорогах, в особенности оборудованных автоматической блокировкой, достигает больших размеров — более 100 пар поездов в сутки. Однако на большинстве железных дорог эта пропускная способность не полностью используется вследствие недостаточного развития депоэвак, в частности, экипировочных устройств и водоснабжения, не обеспечивающих обслуживания всех поездов, необходимых для освоения грузооборота и пассажирского движения. Чтобы устранить указанные диспропорции в развитии отдельных отраслей железнодорожного хозяйства, требуется производство крупных работ, связанных с постройкой в отдельных случаях новых депо и укладкой большого количества тракционных путей.

Ещё более сложные работы требуются на этих участках для усиления водоснабжения. В местностях с недостаточно мощными водными источниками и с жёсткой водой, усиление водоснабжения достигается путём проведения сложных и дорогих работ по устройству продольных водопроводов. При электрификации железных дорог операции по обслуживанию электровозов сводятся к минимуму, затруднения в работе депо и водоснабжения отпадают, простотой поездов на станциях сокращаются в несколько раз.

Весьма эффективна также электрификация однопутных железнодорожных линий на тех направлениях, где пропускная способность уже сейчас ограничивает рост движения поездов. В ряде случаев электрификация железных дорог заменяет необходимость постройки вторых путей, или же, при быстрых темпах роста грузооборота, позволяет отложить вторую путепуть на ряд лет. Следует учесть, что стоимость электрификации 1 км однопутной железной дороги составляет 100—120 тыс. руб. (а с учётом постройки или расширения питающих дорогу электростанций и линий передач 200—250 тыс. руб.). Между тем стоимость постройки 1 км второго пути составляет 400—600 тыс. руб. (а в горных условиях ещё дороже). Таким образом, электрификация однопутных линий обеспечивает резкое сокращение капитальных затрат (по сравнению с постройкой вторых путей) и устраивает указанные выше эксплоатационные затруднения.

Наряду с значительным увеличением пропускной способности, электрификация железных дорог даёт возможность повысить их провозную способность. Так, вес поезда при электрической тяге против паровой может быть увеличен в 1,5—2 раза.

Электрификация железных дорог позволяет повысить коэффициент полезного действия котлов и значительно сократить потребление топлива, что имеет большое народнохозяйственное значение. Расход электрической энергии на 10 тыс. т/км брутто составляет примерно 167 квт/час., что потребует (из расчёта 0,6 кг т/квт/час.) расхода 100 кг условного 7000-калорийного топлива. Расход топлива при паровой тяге (али паровозом и водоснабжении), с учётом потребности в топливе для перевозки его из угольных бассейнов, составляет примерно 250 кг условного топлива на 10 тыс. т/км брутто (в дооценные годы), т. е. в два с половиной раза больше, чем при электрической тяге. Сбережение топлива на электрифицированных участках железных дорог ещё более увеличивается при снабжении их энергией от гидроэлектрических станций и, по мере удаления электрифицируемой линии от топливных баз, снабжающей паровозы этой линии. При оценке сбережения топлива необходимо также иметь в виду, что на паровозах расходуется топливо гораздо более высокого качества, чем на электри-

ческих станциях, потребляющих все виды местного топлива, включая самое низкосортное.

Электровоз имеет преимущество перед паровозом и по тяговой силе, особенно при трудном профиле и затяжных рукоюющих уклонах. В этих случаях тяговое усилие паровоза резко снижается и скорость движения поездов значительно уменьшается. Мощность электровозов ограничена лишь конструктивной скоростью и поэтому электровозы могут преодолевать затяжные подъёмы при гораздо более высоких скоростях, чем паровозы. Кроме того при затяжных спусках энергия движущегося поезда с паровой тягой погасается торможением и, следовательно, остается без использования; при электрической тяге возможно использование энергии движущегося по спуску поезда и возврат её путём рекуперации в высоковольтную сеть.

Электрификации железных дорог, ускоряя оборот вагонов и упрощая операции, связанные с эксплуатацией и управлением электровозами (по сравнению с паровозами), обеспечивает, при равных размерах движения, сокращение эксплуатационного контингента, служащих и рабочих (даже с учётом увеличения контингента, необходимого для содержания электрических устройств).

Эти преимущества электрической тяги против паровой обеспечивают возможность сокращения себестоимости железнодорожных перевозок до 20%. Даже при самых благоприятных условиях для паровой тяги, себестоимость перевозок при электрической тяге снижается не менее чем на 10%. В зависимости от размеров грузооборота и эксплуатационных условий работы железных дорог, экономия от перевозок на 1 км электрифицированного участка может составить от 20 до 80 тыс. руб. в год.

Таким образом капитальные затраты на электрификацию железных дорог (составляющие как указывалось выше 200—250 тыс. руб. на 1 км) равны экономии от перевозок на железных дорогам, переведенным на электрическую тягу, полученной в течение от 3 до 12 лет.

Народнохозяйственное значение электрификации железных дорог не исчерпывается эффективностью её лишь в области железнодорожного хозяйства. Электрическая железная дорога в ряде районов является пионером передовой техники, способствующей внедрению электрической энергии в хозяйственную и бытовую жизнь этих районов. Развитие электрификации районов, пересекаемых электрическими железными дорогами — весьма важная народнохозяйственная задача.

Грузооборот решающих направлений железных дорог СССР, составляющих 40% от общей эксплуатационной длины сети, в довоенный период достигал примерно 75% всего грузооборота. В послевоенные годы удельный вес грузооборота на этих направлениях, обслуживающих преимущественно перевозки основных массовых грузов: угли, руды, металла, может быть повышен до 80%. На решающих направлениях, общим протяжением 45 тыс. км густота движений может достигнуть около 12 млн. т (на 1 км).

Эти данные свидетельствуют о том, что электрификация большей части решающих направлений железных дорог (не менее 30—35 тыс. км) даёт большой народнохозяйственный эффект.

На первом этапе должны быть электрифицированы наиболее важные для народного хозяйства грузонапряженные линии с недостаточной пропускной способностью, неудовлетворительным топливным режимом, тяжёлым профилем пути, трудными условиями водоснабжения и наиболее благоприятными условиями слабления электрической энергии.

В первую очередь следует электрифицировать двупутные линии с исключительно высоким грузооборотом и однопутные линии, имею-

щие ограниченную пропускную способность, и не обеспечивающие расхода грузов и экономических связей между районами.

Должны быть электрифицированы также железные дороги в тех районах, где ресурсы местного угля недостаточны и поэтому приходится слаблять паровозы дальнепривозным топливом. Такими районами являются Урал, часть районов Сибири, Северо-Запад, Центр и Поволжье.

Тяжёлый профиль пути, как одно из возможных условий электрификации железных дорог, имеется в горных районах Урала, Восточной Сибири и особенно Кавказа, Мурманской области и Карело-Финской ССР.

Особенно неблагоприятны условия водоснабжения железных дорог в районах Севера и Востока с вечной мерзлотой грунта. В этих районах водоснабжение связано с крупными капитальными затратами и добавочными, против обычных условий, эксплуатационными расходами. В районах Западной Сибири и Казахстана — недостаток и большая жёсткость воды; в Прикаспийских районах — обширные площади совершенно лишенны воды и, наконец, в районах Донбасса — также большая жёсткость воды.

Что касается энергоснабжения электрифицируемых железных дорог, то наиболее благоприятные условия имеются в районах с достаточными ресурсами водной энергии, используемыми для гидроэлектростанций, а также в районах с тепловыми станциями большой мощности и низкой стоимостью вырабатываемой ими энергии.

При учёте всех указанных выше факторов по отдельным районам, необходимо принять наиболее актуальной и первоочередной задачей электрификацию железных дорог Урало-Сибирского направления — главной железнодорожной линии, идущей от Кузнецкого бассейна до Уфы, а также межрайональных линий от Богословска через Челябинск на Магнитогорск и от Тагила через Егоршино на Челябинск.

Электрификация железных дорог этого направления связана, прежде всего, с большой густотой движения и перевозками весьма важных для народного хозяйства грузов. Экономические связи между районами, обслуживаемыми этим направлением, в дальнейшем будут интенсивно возрастать. Электрификация направления Кузбасс—Урал, обеспечивающая значительное увеличение скоростей движения и накопление крупных резервов пропускной способности этой важнейшей широтной магистрали, в перспективе создаст надёжную основу для значительного увеличения вывоза кузнецкого угля.

Электрификация железных дорог Урало-Сибирского направления вызывает также чрезвычайно суровыми зимними условиями, осложняющими нормальную работу паровозного парка и ограниченными ресурсами и жёсткостью воды. На ряде участков железнодорожной сети Кузбасса и Урала с тяжёлым горным профилем (в частности через Уральский хребет) электрификация устраивает снижение скорости движения поездов и уменьшение пропускной способности железных дорог.

Наличие на Урале преимущественно бурых углей и необходимости завоза дальнепривозных кузнецких и карагандинских углей вызывают затруднения в снабжении паровозов топливом. Вместе с тем питание энергии отдельных участков Урало-Сибирского направления в перспективе возможно от гидроэлектростанций.

Не менее важной является электрификация Карагандинской железной дороги, особенно тех участков, где проходит уголь Карагандинского бассейна в Магнитогорск.

Наличие массового грузового и пассажирского движения, тяжёлый профиль пути на отдельных участках, неблагоприятные условия водоснабжения паровозов (завоз дальнепривозного кузнецкого, караган-

динского и домецкого углей), возрастание в перспективе ресурсов дешёвой гидроэнергии по мере строительства гидроэлектрических станций на Волге и Оке—всё это диктует необходимость электрификации железных дорог в районах Поволжья и Центра, а также в дальнейшем развитии железнодорожного транспорта.

Одной из наиболее срочных и актуальных задач развития железнодорожной сети является усиление транспортных связей центральных и южных областей страны с Уралом. Электрификация в частности Казанского направления коренным образом разрешает проблему усиления связи центра с Уралом, освобождая огромные количества грузов из тяжеловесного топлива и званичного удашевляет перевозки.

Более значительное значение имеет электрификация магистралей Москва — Ленинград, которая улучшит транспортные связи Северо-Запада с центральными районами, сократит время проезда между Москвой и Ленинградом. Кроме того отпадает необходимость завоза больших количеств дальнепривозного угля, так как при электрификации он будет заменен энергий централизацией, работающих на местном угле и торфе, а также гидростанций.

В центральных районах, кроме всех линий, обслуживающих Московский узел, могут быть электрифицированы наиболее нагруженные магистрали, радиально отходящие от Москвы в направлении на Ярославль, Горький, Рязань, Волово, Харьков (с возможным продолжением на Крым и Ростов) и Брянск.

В схему железных дорог, подлежащих электрификации, должны быть включены также и дороги Донбасса и Кривого Рога, характеризующиеся огромной густотой движения, нуждающиеся в максимальном увеличении веса поездов при наличии на отдельных участках тяжелого профиля пути и трудных условий водоснабжения. При огромных размерах грузооборота эффективность электрификации железных дорог Донбасса и Кривого Рога основывается на необходимости резкого улучшения условий их эксплуатационной работы. Примерная схема электрифицируемых железных дорог Донбасса и Кривого Рога (кроме указанного выше направления от Харькова через Донбасс на Ростов) может включать межрайонное широкое направление от Стальграда через Дебальцево и Днепропетровск на Кривой Рог (с ответвлением от Чаплино на Запорожье).

Крупнейшей народнохозяйственной задачей является дальнейшая электрификация железных дорог Кавказа, в первую очередь Закавказья, высвобождающая для страны огромные ресурсы нефтяного топлива. Это тем более необходимо, что на Кавказе имеется большое количество дешёвой гидроэнергии. Эффективность электрификации железных дорог Кавказа определяется также улучшением эксплуатационных условий их работы, в особенности на горных участках, имеющих весьма тяжёлый профиль с крутыми руководящими уклонами, затяжными подъёмами и наличием ряда перевалов через горные хребты.

Железнодорожными линиями Кавказа, которые должны быть электрифицированы, являются Закавказская магистраль на всём протяжении от Кировабада до черноморских портов и частично линия от Тбилиси на Ереван, а также линия Ростов—Тихорецкая—Туапсе—Миха-Цхакая. Электрификация черноморской линии имеет особое значение вследствие крайней трудности профиля отдельных участков, наличия нескольких тоннелей и расположения на трассе дороги многочисленных курортов, для которых движение поездов с паровой тягой представляет ряд неудобств.

Весьма важной является электрификация железных дорог в Мурманской области и Карело-Финской ССР (а в перспективе всего направле-

наименование Мурманск—Ленинград), в связи с неблагоприятными условиями снабжения паровозов дальневосточным топливом (из Донбасса и Шипибергена — до войны и из Печорского бассейна — в настоящее время), возможным использованием огромных ресурсов дешёвой гидроэнергии и наличием тяжёлого профиля пути, с руководящими указами на отдельных участках 0,015 и выше.

В ближайшие 5—10 лет объектами электрификации могут быть также наиболее трудные по профилю пути горные участки Восточно-Сибирской и Дальневосточной магистралей. В дальнейшем, с развитием строительства мощных гидроэнергетических установок в районах их влияния должны быть одновременно электрифицированы соответствующие участки сибирской магистрали. Особое значение электрификации этой магистрали будет иметь в районах вечной мерзлоты, где при паровой тяге подснабжение крайних затруднено и увеличивает эксплуатационные затраты.

Указанный выше примерная схема электрификации железных дорог и выбор отдельных направлений, подлежащих электрификации, должны предусматривать создание единой электрической сети железных дорог. Схема электрификации железных дорог по отдельным районам в виде изолированных сетей или отдельных линий значительно ухудшает эксплуатационные показатели работы, затрудняет работу локомотивного парка и вызывает необходимость наличия большого резерва локомотивов в каждом районе. Для создания единой электрической сети железных дорог необходимо соединение районных электрических железнодорожных сетей электрическими магистралями, а также обеспечение единства системы тока и напряжения во всей сети электрических железных дорог.

Магистрали, соединяющие районные сети электрических железных дорог, как видно из изложенного выше, совпадают с основными направлениями массового межрайонного грузооборота и полностью удовлетворяют условиям массового движения.

Наряду с электрификацией магистральных железных дорог, важнейшее значение для страны имеет электрификация пригородных участков железных дорог, обслуживаемых мотор-вагонами. Электрификация пригородных участков железных дорог, улучшая условия перевозок пассажиров, способствует росту и развитию крупнейших городов и промышленных центров, расселению населения по пригородам и тем самым облегчает разрешение жилищного вопроса в больших городах. Опыт электрификации пригородных участков Москвы и Ленинграда свидетельствует о положительном влиянии её на улучшение культурно-бытовых условий населения этих городов.

В ближайшие годы может быть широко развита электрификация пригородных железных дорог в крупных железнодорожных узлах—Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Минске, Риге, Вильнюсе, Ростове, Свердловске, Новосибирске и других городах.

Перечисленные выше возможные направления электрифицируемых железных дорог свидетельствуют о необходимости электрификации (например на предстоящие 10—15 лет) 18—20 тыс. км железных дорог, включая электрификацию пригородных участков. Из них наиболее срочно (например в ближайшие 5—6 лет) должны быть электрифицированы до 6000 км железных дорог, в том числе линии Урала, магистрали, связывающие Урал с Кузбассом и Карагандой, участок Кировской железной дороги Кындалашка — Беломорск, магистраль Донбасс — Кривой Рог, ряд радиальных линий, идущих от Москвы, и некоторые наиболее загруженные пригородные участки. Срочной работой является также начало электрификации магистрали Москва — Свердловск.

Планомерное развитие электрификации железных дорог Советского Союза может проводиться лишь при условии параллельного увеличения мощности и электростанций, необходимых для своевременного обеспечения электрифицируемых железных дорог электроэнергией, а также развития производства нового электрического подвижного состава и электрооборудования для электрических сетей и тяговых подстанций.

Электрификация железных дорог, со сдачей в эксплуатацию около 1500 тыс. км в год, потребует ежегодно дополнительной мощности электрических станций порядка 120—150 тыс. квт. Эта мощность может быть получена для отдельных железнодорожных линий путем расширения действующих районных энергосистем, а для других линий, находящихся в районах, не обеспеченных электроэнергией, путем постройки самостоятельных станций, в дополнение к энергии, получаемой от районных систем.

Дороги Урала могут быть обеспечены энергией в основном от уральских энергосистем (при некотором их усилении) и от наиболее мощных заводских станций (Богословска, Магнитогорска и др.). Наибольшие трудности представляет энергоснабжение линий Сибири и Казахстана: Челябинск — Омск — Новосибирск — Кузбасс и Магнитогорск — Карталин — Акмолинск — Караганда. При этом потребуется расширение станций Омска и Новосибирска, постройка районных станций, примерно в районах Кургана и Петропавловска и нескольких станций, предназначенных исключительно для питания электрифицируемой линии.

Магистраль Караганда — Магнитогорск может быть обеспечена электроэнергией лишь по концам — от станций Караганды и Магнитогорска. Магистраль Москва — Свердловск может снабжаться энергией от энергосистем Москвы, Горького и Урала, а также от электростанций Казани и Ижевска; для дополнительного питания этой линии может потребоваться постройка самостоятельных электростанций.

Энергия для линий, отходящих от Москвы, получается от Мосэнерго, включая Калужскую гидростанцию, а далее от местных электростанций Ярославля, Брянска, Горького и других. Магистраль Москва — Ленинград обеспечивается энергией от Ленэнерго и Мосэнерго, тепловых станций Калинина и Бологое, а также Вишерской гидростанции.

Магистраль Москва — Харьков — Донбасс — Ростов должна будет получать энергию от Московской, Харьковской, Донецкой и Азово-Черноморской энергосистем, а также от электростанций Орла, Курска и Белгорода.

Электрификация линий Северного Кавказа и Закавказья базируется на Азово-Черноморской и Закавказской энергосистемах, усиленных строительством гидростанций на р. Белой (в Краснодарском крае) и на реках Черноморского побережья, Шахской, Минечеуцкой и Севанская гидростанций, а также развитием тепловых станций в Армавире, Краснодаре и Баку. Сталинская железная дорога получит электроэнергию от Донецкой и Днепровской энергосистем.

Электрификация Кировской железной дороги может быть осуществлена при условии постройки гидростанций на реках Карелии, причем железная дорога не будет единственным потребителем энергии.

Успешное осуществление электрификаций железнодорожного транспорта СССР требует, в качестве своего важнейшего условия, снабжения электрифицируемых линий подвижным составом. При этом необходимо иметь в виду дальнейшее улучшение типов электровозов и моторвагонов. На ближайшие годы для обеспечения электрифицируемых железных дорог предположительно потребуется не менее 120 электровозов в год, а в дальнейшем (при программе электрификации 1500 км

в год) примерно в 2 раза больше. Для этого необходимо, наряду с максимальным увеличением мощностей действующих предприятий, построить новый завод по выпуску электрического подвижного состава.

Наряду с поставкой подвижного состава, электрифицируемые линии должны быть обеспечены стационарным оборудованием для контактной сети и подстанций, особенно рутными выправителями. При годовой программе электрификации в 1500 км, рутными выправителями потребуется от 150 до 200 шт. в год.

Необходимо также организовать производство соответствующего количества трансформаторов для тяговых подстанций, быстродействующих выключателей и комплектов аппаратуры распределения. Эта аппаратура изготавливается на разных заводах не всегда komplektno, что в отдельных случаях является причиной невыполнения установленных сроков ввода электрических железных дорог в действие, даже при выполнении установленного плана строительных работ и поставки основной аппаратуры.

В настоящее время электрификация железных дорог встречает серьезные затруднения вследствие несвоевременного получения лесных материалов, необходимых для опор контактной сети. Для этой цели требуются бревна, пропитанные антисептиками, размерами 12—13 м длины и 22—26 см в отрубе. Для опор контактной сети применяется иногда непропитанный и притом маломерный лес, вследствие чего опоры приходится делать составными. Это приводит к тому, что изготовление опор связано с производством излишних работ, а срок службы их сокращается в 2—3 раза. Своевременная заготовка и пропитка полновесного леса для опор представляет собой задачу большой важности.

При широком развитии электрификации железных дорог, необходима правильная организация строительства и обеспечение его оборудованием для механизации массовых трудоемких работ (механизмами для копки котлованов, установками опор, подвески проводов и пр.).

В отдельных случаях, в районах, удаленных от промышленных центров, возникает необходимость в производстве работ по постройке высоковольтных линий и понизительных подстанций. Поэтому крайне важно обеспечить получение необходимой аппаратуры, в частности понизительных трансформаторов для напряжения 110 кв. и масляных выключателей для напряжения 110 и 35 кв.

Наконец, срочной задачей является подготовка квалифицированных инженеров и монтёров-электриков, в частности водителей электровозов, в которых в настоящее время ощущается острый недостаток. Примыкая во внимание, что подготовка монтёра-электрика потребует не менее 1,5—2 лет, необходимо организовать подготовку массовых кадров электриков.

* * *

Электрификация железных дорог, наряду с дальнейшим развитием и реконструкцией паровозного хозяйства (депо, водоснабжения, экипировочных устройств), является актуальной задачей ближайших лет. На опьте электрификации отдельных участков, необходимо перейти к осуществлению широкой программы электрификации целых магистралей и важнейших железнодорожных направлений.

Пути повышения технического уровня строительной индустрии

К началу Великой Отечественной войны советского народа с гитлеровской Германией наша страна обладала мощной строительной индустрией, многочисленными квалифицированными кадрами строителей.

В своём выступлении на совещании по вопросам строительства в ЦК ВКП(б), в декабре 1935 г., товарищ Молотов сказал: «...дело идет о том, чтобы перейти от кустарничества и партизанщины в строительном деле на путь крупной строительной индустрии».

За истекший период достигнуты крупные успехи в осуществлении этой задачи. Была создана сеть трестов, общестроительных и специализированных, располагавших квалифицированными кадрами, производственной базой, парком строительных машин. Значительная часть строительной индустрии, в том числе и специализированные тресты в 1939 г. были объединены в Народный комиссариат по строительству СССР. Несколько ранее была выделена в самостоятельный наркомат промышленность строительных материалов.

С первых же месяцев войны перед строителями встали исключительно ответственные задачи — в кратчайший срок обеспечить перебазирование промышленности на Восток из районов, которые подверглись нашествию фашистских захватчиков. С этими задачами советские строители успешно справлялись.

В сложных условиях военного времени, при больших затруднениях с транспортом и техническим снабжением, они построили в 1941—1943 гг. на Урале, в Сибири и в Средней Азии много промышленных и жилых зданий, энергетических, транспортных и других сооружений для новых заводов и размещения предприятий, эвакуированных из центральных, западных и южных районов страны.

Несмотря на временную потерю экономически важных районов страны, советское государство в трудных условиях войны осуществляло в обширных масштабах промышленное строительство.

За годы войны строительные организации Наркомстроя построили или восстановили и сдали в эксплуатацию 6 доменных печей, 45 мартеновских печей, 22 прокатных стана, 14 коксовых батарей, 46 турбин. За это же время было сдано в эксплуатацию около 8 млн. м² производственных площадей и сданы 2 млн. м² жилья.

В числе новых построенных предприятий: завод авиапоковок на Урале, Челябинский трубопрокатный завод, новый тракторный завод на Алтае, Ставропольский алюминиевый завод в Сибири, Березниковский магниевый завод на Урале, Красноярские паровозостроительный, краностроительный заводы, Новосибирский завод тяжёлых станов и крупных гидропрессов, дизельные заводы Наркомтранспрома, автомобильный завод на Урале, шарикоподшипниковые и шинные заводы в Поволжье, на Урале и в Сибири, много заводов боеприпасов, несколько новых теплоэлектростанций и ряд других предприятий.

Восстановлены и введены во время войны в действие на освобождённой территории: большая часть Сталинградского тракторного заво-

да, значительная часть Харьковского тракторного завода, часть Ново-Краматорского машиностроительного завода и много других предприятий.

Что позволило строителям выполнить в сжатые сроки такой большой объём строительства?

Прежде всего то, что к началу войны Народный комиссариат по строительству располагал крупными строительными организациями, накопившими за годы сталинских пятилеток богатый опыт строительства и обладавшими опытными кадрами инженеров и квалифицированных рабочих.

К началу войны строители имели крупные достижения и в области строительной техники.

Следует отметить при этом большую роль, которую сыграла разработанная и освоенная до войны техника зимнего строительства. Без этой техники строители не могли бы построить многие заводы в решающие месяцы конца 1941 г. и в начале 1942 г., когда морозы на Урале и в Сибири достигали 40—50°.

Методы бетонирования с применением пара и электричества позволили не только возводить бетонные и железобетонные конструкции зимой, но и значительно ускорить физико-химические процессы твердения бетона и, благодаря этому, быстрее вводить конструкции в эксплуатацию.

Техника зимних земляных работ, зимних кровельных работ, разработанная незадолго до начала войны, способы зимней кирпичной и каменной кладки были с успехом применены в широких масштабах во время войны.

Успехи, достигнутые строителями в годы войны, объясняются в значительной мере тем, что передовая техническая мысль упорно искала и находила новые решения, которые помогли преодолеть трудности, откапываясь от многих консервативных методов в строительстве.

За годы войны технические достижения строителей обогатились рядом новых конструкций и новых передовых методов производства работ.

За этот период были разработаны новые конструкции сборных стальных мостов из небольшого числа стандартных элементов, значительно сократившие сроки строительства и восстановления железнодорожных мостов. Были разработаны также конструкции радиомачт из металлических труб высотой 200 и более метров; применение этих конструкций, более совершенных, чем конструкции радиомачт, используемых за границей, позволило уменьшить расход металла и, что особенно важно, во много раз сократить сроки строительства этих сложных сооружений.

Среди других конструкций, сыгравших большую роль в строительстве этих лет, можно указать на кирпичные своды двойной кривизны системы «Узбекистан», пролётом до 20 метров. Во многих случаях эти своды заменили обычные конструкции перекрытий из стальных ферм или из железобетона.

В период войны темпы строительства значительно возросли. Многие сооружения были построены в 2—3 раза быстрее, чем в довоенное время.

Примером скоростной стройки может служить доменная печь № 2-бис Чусовского металлургического завода. Эта домна со всем комплексом относящихся к ней сооружений (26 объектов) была построена и сдана в эксплуатацию в рекордно короткий срок — 7 месяцев. Это было достигнуто благодаря тому, что здесь впервые были применены новые методы строительства домен — монтаж укрупненными бло-

ками, широкое совмещение строительных и монтажных работ; впоследствии эти методы были распространены на строительство других домен.

В Сибири за 10 мес. был построен большой дизельный завод, состоявший из 15 цехов общей кубатурой 650 тыс. м³.

В Челябинске в 1942 г. в 4,5 мес. была построена и сдана в эксплуатацию первая очередь нового мощного трубопрокатного завода, состоящая из главного корпуса длиной 300 м, комплекса производственных зданий и коммуникаций, общей протяженностью более 40 км. Строительство этого завода особенно примечательно смелой инициативой советских инженеров. Во изменение обычной последовательности работ в главном корпусе сначала были выполнены подземные коммуникации, полы и фундаменты под оборудование и колонны, после чего постройка здания и монтаж технологического оборудования производились одновременно. Это позволило сократить сроки сдачи цеха в эксплуатацию до крайней мере вдвое.

Строительство в годы войны проводилось под знаком жесточайшей экономии дефицитных материалов и широкого использования местных строительных ресурсов. Ярким примером разумного применения местных строительных материалов и экономного проектирования является строительство одного марганцевого цеха. По проекту, разработанному до войны, на строительство этого цеха требовалось 8700 т стали и 14 000 м³ железобетона. Во время войны проект был пересмотрен и, в результате применения более рациональных конструкций, цех был построен с расходом всего 5200 т стали и 9800 м³ железобетона.

С 1943 г. строители развернули большую работу в освобожденных районах по восстановлению хозяйства, разрушенного немецко-фашистскими захватчиками. Это — сложная и трудная задача.

Разрушение зданий и сооружений зачастую производилось немцами по заранее обдуманному плану. Они старались разрушать основные узлы конструкции так, чтобы потребовалась полная разборка сооружений, чтобы восстановление их было, по существу, строительством заново.

Перед строителями встали новые технические задачи по восстановлению разрушенных сооружений.

Примером успешного разрешения этих новых задач может служить восстановление домны № 4 Азовстали. Эта домна, сданная в эксплуатацию лишь в 1940 г., была одной из самых больших современных дуговых печей в Европе; объем её — 1300 м³.

Немцы исколачивали домну, подорвав колонны, несущие все конструкции печи, её фурменную зону. Печь опустилась более чем на 3 м, сместившись одновременно по горизонтали на 1,5 м; верхняя часть горна сильно деформировалась.

Вместо того, чтобы разобрать разрушенную домну и на её месте построить новую, строители подняли огромную домну на домкратах и передвинули её по горизонтали; верхняя часть сооружения была приведена в проектное положение.

Смелая инженерная мысль позволила также успешно решить задачу восстановления подорванного немцами марганцевого цеха Азовстали.

Большую и сложную работу выполнили строители, восстанавливая гордость нашей промышленности — Сталинградский тракторный завод, превращенный немцами в руины. Строители успешно справляются с восстановлением завода. Уже в мае 1944 г. на территории завода начался массовый ремонт танков, а спустя 8 мес. после начала восстановительных работ восстановлены крупнейшие цехи Сталинградского тракторного завода общей площадью 86 000 м², 98 км различных трубопроводов, 13 км железнодорожных путей и 36 000 м² жилой площади.

Таковы некоторые факты, свидетельствующие о напряженной творческой работе по восстановлению разрушений в освобожденных районах. Но это только начальный этап. «Нам необходимо», — говорил товарищ Сталин в своем докладе 6 ноября 1943 г., — полностью ликвидировать последствия хозяйствования немцев в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Это большая, общегородская задача. Мы можем и должны решить эту трудную задачу в короткий срок».

Война с фашистской Германией победительно завершена. Перед армией советских строителей встают новые грандиозные задачи, успешное решение которых будет способствовать дальнейшему, еще более мощному развитию всего народного хозяйства нашей Родины.

Речь идет не только о быстром восстановлении «огромных разрушений, причиненных немецко-фашистскими захватчиками нашей промышленности и городам, но и о создании новых основных фондов, строительстве новых фабрик и заводов, железных дорог, жилья и т. д. Вместе с тем повышаются требования промышленности и населения к качеству и капитальности строительства. Жилье требует от нас дальнейшего развития строительного дела — перевода строительной индустрии на более высокий технический, экономический и организационный уровень.

Для того чтобы строить скоро, дешево и хорошо — необходимо дальнейшее развитие строительной индустрии. Мы должны закрепить и развить дальние успехи, достигнутые за годы Великой Отечественной войны, всемерно расширять и укреплять собственную производственную базу. Необходимо принять меры к дальнейшему количественному росту и повышению квалификации строительных кадров, так как более высокий уровень техники требует и высокой квалификации рабочих, техников и инженеров. Все эти задачи могут быть в значительной части решены самими строительными организациями.

Однако этого недостаточно. Серьезную помощь строительной индустрии должны оказать другие отрасли народного хозяйства — машиностроение, черная металлургия, промышленность строительных материалов.

Машинооружение строительных организаций. За годы сталинских пятилеток строительная индустрия СССР была коренным образом перевооружена. Достаточно сказать, что её механизированность повысилась примерно в 3 раза. Только за вторую пятилетку производительность труда в строительстве увеличилась на 83%.

Перед Великой Отечественной войной, в 1941 г., стоимость наличного парка строительных машин по Наркомстрою достигла, примерно, 310 млн. руб., а коэффициент механизированности (отношение стоимости наличного парка собственно строительных машин к годовой программе работ) был доведен до 10%.

Однако за время войны парк строительных машин сократился, вследствие амортизации оборудования и обстоятельств военного времени (потери и порча оборудования в районах, подвергшихся оккупации, потери и раскомплектование машин при эвакуации и т. п.).

Учитывая грандиозный объем строительных работ по восстановлению и дальнейшему развитию основных фондов нашей страны, можно ясно представить себе крупнейшее общегосударственное значение быстрого перевооружения строительства комплексным парком высококачественных и наиболее современных машин. Темпы строительства и производительность труда строительных рабочих непосредственно зависят от надлежащего машинооружения строительной промышленности. В этой области необходимо использовать передовой опыт строительной индустрии США.

Номенклатура оборудования, выпускавшегося отечественным машиностроением для наших строительных организаций, далеко не удовлетворяет современным требованиям комплексной механизации строительства.

Например, скреперные работы наши строители вынуждены производить с помощью тихоходных сельскохозяйственных тракторов «поездами» из 3—5 мелких скреперов. В то же время в США введение быстроногих тракторов-тягачей со скоростями до 30 км/час и мощных скреперов-прицепов с ковшами ёмкостью до 35 м³ привело к значительному ущербованию и ускорению земляных и дорожных работ. Стоимость 1 м³ грунта снизилась в 2—2½ раза, выработка на 1 рабочего повысилась до 200 м³ в смену.

Для работы экскаваторов нам нужны соответствующие типы больших грузовых автосамосвалов или думпкаров, применение которых резко повышает эффективность механизации всего комплекса земляных работ.

Требуются также высокоподвижные автомобильные краны-экскаваторы со сменным рабочим оборудованием, позволяющие быстро и эффективно механизировать производство небольших объёмов земляных или монтажных работ рассредоточенного характера.

Массовые погрузочные работы с сыпучими материалами и грунтами строители продолжают производить вручную, так как отсутствуют са-моходные механические погрузчики.

Выборочные грохоты, бетононасосы, передвижные насосы для разгрузки цемента, автобетономешалки и многие другие виды наиболее современного строительного оборудования в лучшем случае были выпущены лишь небольшими опытными сериями, что ограничивало возможности строителей по комплексной механизации массовых строительных работ.

Производившиеся до войны нашими заводами строительные машины резко отставали по своему техническому уровню от однотипных машин, выпускавшихся передовыми американскими фирмами.

Так например, отечественные одноковшевые экскаваторы в среднем были тяжелее американских на 25—40%, уступая им по же время по своим рабочим скоростям, усилиям и производительности на 15—20%. Система управления на наших экскаваторах и кранах осуществляется почти исключительно по механическим рычажным схемам и требует от машиниста значительных усилий на рукоятках и педалях управления. На аналогичных американских машинах выпуска последних лет применяются системы управления, оборудованные пневматическими, гидравлическими или электрическими сервоприводами; при этом посты управления приобретают характер кнопочных или ручечных пультов, что весьма облегчает и ускоряет работу машиниста-оператора.

Наши машиностроители недостаточно изучают службу машин своего производства в эксплуатации; необходимо, чтобы заводы, выпускающие строительные машины, постоянно работали над модернизацией выпущенных машин, либо выдвигали вместо прежних новые модели.

Следует также отметить неупорядоченность проектирования и производства оборудования для строительства. Проектные организации и заводы различных наркоматов ведут и в настоящее время проектирование и производство строительного оборудования без достаточной взаимной увязки. В результате этого, при общей недостаточности выпуска машин, строители получали машины одинак и тех же серий, но разных моделей. Например, совершенно одинаковые паровые экскаваторы с ковшом ёмкостью 1½ м³ выпускались параллельно Воткинским и Кировским заводами по двум разным проектам. Экскаваторы с ковшом 0,35 м³ также выпускались в различном оформлении двумя заводами различных ведомств — московским «Машиностроителем» и

Кунгурским заводом. То же имело место с выпуском самоходных кранов, например, совершение аналогичные 3-тонные автокраны Одесского и Кунгурского заводов, 45—50-тонные железнодорожные краны Одесского и Кировского заводов.

В то же время машиностроение не удовлетворяло запросов строительства и по необходимым типо-размерам оборудования. В частности, строительство вовсе не получало малых экскаваторов с ковшом ёмкостью 0,25 м³ и весьма нужных экскаваторов с ёмкостью ковша 1 м³. Крановое оснащение строительства было совершенно недостаточным по всему комплексу типо-размеров погрузочных и монтажных кранов.

Таким образом строительство не обеспечивалось необходимым набором типо-размеров оборудования. Кроме того у строительных организаций создавались группы пустого, разномодельного оборудования, усложнявшие его содержание, ремонт и эксплуатацию.

Совершенно ясно, что все эти недостатки должны быть решительно устранены. Производство строительного оборудования необходимо проводить по единому техническому плану.

Для организации производства строительного оборудования необходимо провести следующие мероприятия:

1. Мощность машиностроительных заводов, производивших до войны строительное оборудование, должна быть увеличена не менее чем в 3—4 раза.

2. Номенклатура строительных машин доменного производства должна быть пересмотрена, как в отношении типо-размеров машин, так и с точки зрения оценки качества доменных моделей машин.

В основу этого пересмотра может быть положена работа, проведенная в 1944—1945 гг. Гипроогретом и Техническим советом наркомата по строительству СССР при участии других наркоматов.

3. Проектирование и производство строительного оборудования должны быть подчинены единому техническому плану, обязательному для всех занятых наркоматов и ведомств. Разработка и межведомственное согласование этих планов целесообразно сосредоточить в Наркомстрое, так как он может лучше других наркоматов отразить в своих разработках общие требования строителей. Это поможет избежать параллелизма намечаемых работ и правильно установить их очерёдность.

В настоящее время такой параллелизм имеет место. Так, над проектированием и выпуском универсального крана-экскаватора 0,5 м³/10 т параллельно и независимо друг от друга работают 4 наркомата (Наркомстрой, Наркомат миномётного вооружения, Наркомат тяжёлого машиностроения, НКПС). Одновременный монтажный деррик был в 1941 г. спроектирован и выпущен Наркомтяжмашем; в настоящее время над его проектированием снова работают Наркомстрой и Глававиапромстрой.

4. При планировании и организации машиностроительной базы должен быть взят твёрдый курс на специализацию заводов, машиностроительных и проектирующих организаций по вполне определённым классам или видам оборудования.

5. При реконструкции строительного оборудования должно быть уделено большое внимание изучению иностранного опыта, в первую очередь технического опыта США. Известны случаи, когда из-за недостаточной изученности этого опыта, при проектировании машин для отечественного производства руководствовались далеко не лучшими зарубежными моделями.

Наши машиностроение, которое за годы войны добилось больших успехов в освоении и массовом выпуске сложнейшей военной техники,

легко справится с требованиями, предъявляемыми к строительному оборудованию.

Необходимо резко усилить научно-исследовательскую базу машиностроителей и строителей для механизации строительного производства.

О стальных конструкциях. Уже в предвоенные годы в строительстве большепролетных промышленных зданий, оборудованных тяжелыми кранами (металлургия, тяжелое машиностроение), а также в строительстве многоэтажных зданий ведущее место заняла сталь, оттеснив на второй план не только дерево, но и железобетон.

Большую роль сыграли стальные конструкции и в годы войны. Заводское изготовление и последующий монтаж стальных конструкций крупными блоками позволили при недостатке квалифицированной рабочей силы в сравнительно короткие сроки построить ряд крупных цехов чёрной металлургии и военного машиностроения на Урале и в Сибири.

С окончанием войны область и объём применения стальных конструкций сильно возросли. Резко увеличился и потребность в заводском изготовлении этих конструкций, так как только таким путём можно обеспечить высокие темпы строительства и качество стальных конструкций.

Широкое применение стальных конструкций потребует строительства большого числа заводов для их изготовления.

В области заводского изготовления стальных конструкций мы ещё отстаем от США. Одной из основных причин этого является отсутствие на наших заводах современного оборудования: прессового оборудования для резки металла (гильотинных листовых ножниц, ножниц для профильного металла), режущего оборудования, многоштемпельных дырокопробивных станков (спейсеров), спиральных стакнов с большим радиусом действия и большой подвижностью, штамповочного оборудования для профилировки в холодном состоянии и штамповки тонкостенных элементов, болтовочных и болтозарезных стакнов, автоматов и др.

В настоящие времена, виду значительного расширения заводской базы по изготовлению стальных конструкций, необходимо наладить изготовление всего этого оборудования на отечественных заводах. Повышение производительности труда на заводах стальных конструкций, благодаря применению современных станков достаточно наглядно видно из следующих примеров.

Применение многоштемпельных дырокопробивных прессов с автоматическими делительными столами (спейсерами) вместо применяемых пока у нас одноштемпельных прессов, повышает производительность труда в 4—6 раз.

Торцфрезерные станки снижают число заклёпок в стыках скжатых и большинства скжато-изогнутых элементов на 75 %. Электрические клепальные молотки уменьшают расход энергии по сравнению с пневматическими молотками на 25—30 %.

Гибочные и профилировочные машины дают возможность применять штамповочные конструкции. Автоматическая сварка повышает производительность труда в 2—3 раза, а применение точечной сварки пакетов большой толщины позволяет механизировать сварку решётчатых конструкций.

Изготовление всего этого оборудования на отечественных заводах, овладевших техникой изготовления сложнейших стакнов и машин военных предприятий, не представляет особых затруднений.

Не менее важное значение для индустриального изготовления стальных конструкций имеет освоение нашей металлургической ряда новых профилей проката — в первую очередь крупных широкополочных двутавров. Применение крупных широкополочных

двутавров резко повышает производительность заводов стальных конструкций.

В США в результате применения этих профилей, выпуск конструкций из одного рабочего в год возрос с 60—80 т до 110—300 т в год, т. е. в 2—3 раза.

Применение крупных широкополочных двутавров особенно эффективно в мачтовых колоннах и тяжёлых балках металлоизделий и машиностроительных заводов, а также в мостостроении.

В США эти профили находят весьма широкое применение, что видно из следующих данных:

Наименование сооружений	% крупных широкополочных двутавров от полного веса стальных конструкций
Каркасы промышленных зданий	30—35
Каркасы жилых и общественных зданий	60—80
Инженерные сооружения	10—15
Железнодорожные и городские мосты	15—20

В нашей стране крупные широкополочные двутавры также найдут большое применение. По предварительным подсчётам ожидается следующее применение этих профилей в различных конструкциях.

Наименование сооружений	% крупных широкополочных двутавров от полного веса стальных конструкций
Каркасы промышленных зданий	30
Каркасы жилых и общественных зданий	50
Гидротехнические сооружения	15
Мосты	20
Линии электропередач, мачты, шахты и пр.	15

Потребность в крупных широкополочных двутаврах по Наркомстroi и другим наркоматам определяется на ближайшие годы примерно в 300—400 тыс. т в год, что обеспечивает полную загрузку специального прокатного стана.

Благодаря значительному повышению производительности труда, выпуск крупных широкополочных двутавров позволит достигнуть серьёзной экономии стальных конструкций в размере примерно 50—70 тыс. т в год.

Кроме крупных широкополочных двутавров должен быть также организован выпуск мелких широкополочных двутавров. Обладая большой устойчивостью, они с успехом заменяют составные скжатые элементы конструкций, что снижает трудоёмкость их изготовления на 30—50 %.

Мелкие широкополочные двутавры могут прокатываться на имеющихся рельсобалочных станах путём устройства дополнительных клетей. Перед войной прокат этих профилей уже был принят к освоению.

Не менее важное значение имеет освоение проката крупных тавров, из которых можно изготовить большое число разнообразных элементов. Так например, составляя два тавра стеклами и соединяя их при помощи автоматической сварки, можно получить мощный профиль для

колонн, а давая между двумя таврами листовую вставку — балку большой высоты.

В фермах тавровые профили с успехом заменяют составные уголковые сечения и дают экономию металла около 8% и снижение трудоёмкости изготовления стальных конструкций на 20%.

Прокат высоких тавров (с высотой стенки до 200 мм и шириной полок до 250 мм) может быть осуществлён на обычных рельсово-балочных станах. Прокат более высоких тавров (с шириной полок до 400 мм) вызывает некоторые затруднения. Однако есть основание полагать, что прокат этих профилей может быть наложен на стане «200». Эта возможность должна быть проверена путём опытной прокатки.

Среди прокатных профилей, в которых особенно остро нуждается строительство, необходимо указать на металлические шпунтовые сваи, которые широко применяются за границей, особенно в США, в строительстве фундаментов. Наиболее ценное свойство металлических шпунтовых свай заключается в водонепроницаемости образуемых из них шпунтовых рядов, даже при напоре воды в 10 и более метров.

Кроме освоения указанных новых профилей, необходима модернизация существующего уже проката. Имеющиеся сортамент прокатных профилей (тавры, щипцы) мало эффективен, вследствие чрезмерно большой толщины стенок. Утоньшение стенок, не снижая устойчивости профилей, позволит получить значительную экономию металла.

Тонкостенные балочные профили по сортаменту, разработанному Наркомстромом, должны дать экономию металла в 20—25%. Освоение этого сортамента было намечено Наркомчертметом ещё в 1940—1941 гг.

Наиболее эффективными профилями для лёгких строительных конструкций являются профили, изготовленные путём штамповки, гнутья или холодной прокатки из тонкой листовой стали. В США конструкции из штампованных профилей применяются очень широко. В нашей стране применение штампованных кровельных настилов началось ещё перед войной. В настоящее время эти настилы с успехом используются при восстановлении разрушенных зданий и зарабатывают все более широкую область применения. Штампованные кровельные настилы в сочетании с лёгкими утеплителями дают экономию металла около 7% от веса всех стальных конструкций цеха.

Применение штампованных профилей в виде уголков, щипцов и более сложных деталей, позволяет изготавливать элементы конструкций с расходом металла на 40—50% ниже, чем в элементах, изготовленных из существующих прокатных профилей.

Для производства штампованных профилей и элементов конструкций необходимо иметь тонкую сталь в виде ленты шириной до 600 мм и толщиной от 1 до 3 мм, получаемой в виде непрерывного холодного проката, и листы длиной до 3100 мм при ширине до 1000 мм.

Прокат такой тонкой листовой стали Наркомчертметом уже освоен и требуется только расширение её производства для удовлетворения нужд строительной промышленности.

Применение сварки при изготовлении стальных конструкций даёт экономию металла около 15% и снижает трудоёмкость их изготовления на 20—25%.

Развитие применения сварки тормозится недостатком листовой и универсальной стали. Эта сталь является основным видом продукции Наркомчертмета и прокат её не представляет никаких затруднений.

Одним из важнейших мероприятий по экономии металла является применение в строительных стальных конструкциях сталей повышенного качества. Область применения этих сталей весьма велика — она охватывает все тяжёлые и большепролётные стальные конструкции.

Применимые в настоящее время для конструкций стали «ст Ос» и «ст-3» не удовлетворяют ни техническим, ни экономическим требованиям строителей. Так, сталь «ст Ос» по существу является отбракованной более высоких марок сталей, а сталь «ст-3» хорошо отвечает только требованиям изготовления нормальных конструкций.

Стали повышенного качества, отвечающие временным техническим условиям, разработанным Наркомчертметом (предел текучести 33 кг/мм², предел прочности 48—60 кг/мм², относительное удлинение 18%, ударная вязкость 8 кг/см²), в технико-экономическом отношении имеют много преимуществ. Произведенные подсчёты показывают, что стали повышенного качества дают экономию металла 20—25%.

Однако успешное применение этой стали для строительных конструкций требует, чтобы её стоимость не превышала значительно стоимость стали «ст-3».

В ближайшее время эта сталь может быть получена на основе искусственно легированния, а в дальнейшем — на базе переработки халидовых руд.

О внутреннем санитарно-техническом оборудовании в архитектуре. В ближайшие годы наряду с металлургическими и машиностроительными заводами будут строиться предприятия точного машино- и приборостроения, химической индустрии и др.

Условия работы и технологический процесс в этих предприятиях предъявляют высокие требования к внутреннему режиму здания — к температуре, влажности и чистоте воздуха, освещению; для некоторых зданий потребуется кондиционирование воздуха.

Значительный удельный вес в послевоенном строительстве приобретает жилищное строительство. Новые жилища должны быть оборудованы водоснабжением, газом, канализацией.

В свете этих задач особое значение приобретает массовый выпуск санитарно-технического оборудования для внутреннего благоустройства наших жилищ и предприятий.

Стоимость санитарно-технических устройств в новом строительстве составляет: для промышленных зданий от 6 до 8% и для гражданских — от 10 до 12% общей стоимости строительства. При восстановлении разрушенных сооружений этот удельный вес резко повысился и по отдельным объектам достиг 20% и выше — в зависимости от характера и степени разрушения. В ряде случаев санитарно-технические работы являются основными.

Годовой расход металла для санитарно-технических устройств (по данным 1939—1940 гг.) составлял 750—850 тыс. т, годовой расход условного топлива (по данным 1940 г.) только на централизованные системы отопления, вентиляции и бытовые нужды (бани, прачечные) достигал 30—40 млн. т, или 17—20% от общей добычи топлива в нашей стране.

Несмотря на столь важное значение санитарной техники в строительстве, этому делу уделяется недостаточно внимания.

Выпускаемые санитарно-технические приборы и оборудование крайне тяжёлы и громоздки, имеют низкий коэффициент полезного действия. Достаточно сказать, что наши нагревательные приборы (чугунные радиаторы) более чем вдвое тяжелее чугунных радиаторов, выпускаемых ССРС при одной и той же их теплопроизводительности.

Между тем от 70 до 80% веса всех металлических изделий во внутренних отопительных устройствах жилых и гражданских зданий расходуется на нагревательные приборы.

Выпуск нашими заводами радиаторов американского типа дал бы возможность: экономить около 35 тыс. т чугуна в год, уменьшить транспортные перевозки и сократить потребность в рабочей силе.

Крайне незначительное количество выпускаемой промышленностью контрольно-измерительной, запорной и регулировочной арматуры и пыльное отсутствие автоматической арматуры создают значительные трудности при испытаниях, пуске и отрегулировании санитарно-технических устройств, задерживают сдачу их в эксплуатацию и вызывают перерасход топлива и электроэнергии.

Недостаток санитарно-технических материалов, изделий, приборов и оборудования заставляет монтажные организации заниматься кустарным изготовлением недостающих изделий и оборудования.

Поты полное прекращение во время войны промышленного выпуска монтажных инструментов и механизмов вынуждает монтажные организации заниматься также и их изготовлением — всё в тех же полукустарных мастерских.

Между тем необходимо, чтобы промышленность не только доставляла на место монтажа в готовом виде все основные санитарно-технические изделия, приборы и оборудование, но и выпускала стандартные детали и полуфабрикаты санитарно-технических устройств.

Для жилых зданий нынешнему большое значение имеет печное отопление. Подавляющее количество жилых зданий нашей страны продолжает отапливаться местными печами с очень низким коэффициентом полезного действия.

Даже в Москве, где значительное количество домов имеет центральные системы отопления, расход топлива, потребляемого только местными печами (без хозяйственных нужд) составляло около 15% от всего топливного баланса города и около 39% топлива, расходуемого на нужды отопления.

Поэтому вопрос повышения коэффициента полезного действия местных печей имеет для топливного хозяйства нашей страны исключительно важное значение.

Практика и исследования последних лет показали, что во многих случаях для помещений с постоянным пребыванием людей (жилые и общественные здания) успешно могут быть применены печи с средней теплотёмкостью и облегчённой конструкции.

Вместо печей средней теплотёмкости во многих случаях совершенно напрасно устанавливают громоздкие и дорогостоящие печи большою теплотёмкостью. Заводской способ изготовления печей у нас не организован, а выпуск металлических печей совершенно прекращён — в то время как в США имеется много заводов, изготавливающих не только металлические печи, но и специальные каркасные печи облегчённых конструкций.

Предстоящий объём работ по оснащению санитарно-техническими устройствами восстанавливаемых и вновь строящихся жилых, общественных и промышленных зданий невыполним без поднятия производства этих работ до уровня современной техники. Для разрешения этой задачи необходимо провести следующие основные мероприятия:

1. Должна быть создана промышленность по изготовлению и выпуску ассортимента современных высококачественных материалов, изделий, оборудования, монтажного инструмента и механизмов, необходимых для санитарно-технических устройств. Для этого необходимо прежде всего обязать соответствующие наркоматы восстановить и расширить заводы, занимавшиеся до войны изготовлением санитарно-технических материалов и оборудования (котлы, нагревательные приборы, калориферы, вентиляторы, насосы, запорно-регулировочная арматура, чугунные трубы, фитинги, металлические печи и т. п.).

2. Кроме того необходимо построить ряд новых заводов по изготовлению более совершенных типов оборудования и приборов, контроли-

измерительной, регулировочной и запорной арматуры, материалов и деталей, облегчённых каркасных печей.

3. Наркомат чёрной металлургии должен обеспечить выпуск необходимого количества тонкостенной стали, газовых, сварных цельнотянутых труб (в том числе и тонкостенных), как для изготовления малометаллических приборов и оборудования, так и для производства санитарно-технических работ.

4. Для уменьшения расхода топлива и электроэнергии, а также обслуживания персонала при эксплуатации санитарно-технических установок и создания равномерной температуры и влажности в помещениях, необходимо организовать производство автоматических приборов, аппаратуры и арматуры.

5. Наркомат станкостроения должен возобновить и расширить производство всего ассортимента режущего и слесарно-монтажного инструмента и механизмов для санитарно-технических работ как существующих, так и модернизированных типов.

6. Следует предложить Наркомату промышленности стройматериалов освоить и организовать массовое производство современных нагревательных приборов, калориферов, котлов, вентиляторов и санитарных приборов — новых, более совершенных и облегчённых конструкций.

Необходимо также организовать выпуск фитингов и арматуры с конусными резьбами.

Для широкой индустриализации работ по монтажу санитарно-технических устройств, нужно утвердить обязательные для всех ведомств типовые проекты планировки санитарных узлов и правила монтажа отдельных элементов санитарно-технических установок с разработкой на этой основе стандартных монтажных деталей.

Строительство остро ощущает недостаток многих других основных строительных материалов: леса, кирпича, цемента, термоизоляционных и кровельных материалов, стекла и др., это будет лимитировать предстоящий в ближайшие годы большой размах строительства в нашей стране.

Необходимо, чтобы Наркомат строительных материалов и Наркомлес разко увеличили выпуск материалов и изделий, значительно расширили номенклатуру выпускаемой продукции и улучшили её качество. Это диктуется как требованиями повышения качества наших зданий и сооружений, так и необходимости снизить стоимость строительства.

Победоносное завершение Великой Отечественной войны с гитлеровской Германией открывает новые, исключительно благоприятные условия для дальнейшего грандиозного строительства и повышения его технического уровня и тем самым для укрепления могущества нашей социалистической Родины.

Восстановление и строительство жилищ в городах СССР

Советская власть получила в наследство от дореволюционной России городское жилищное хозяйство в сильно запущенном состоянии. Значительная часть жилого фонда в результате длительных военных действий и общей разрухи была уничтожена или требовала капитального ремонта. В составе жилого фонда городов и фабрично-заводских посёлков царской России насчитывалось свыше 90% однотажных домов. Подавляющее большинство жилых зданий (свыше 70%) было выстроено из дерева.

С первых же дней после Октябрьской социалистической революции советская власть решительно взялась за улучшение жилищных условий трудящихся масс.

Уже в 1918 г. был издан декрет о мунципализации основного жилого фонда и проведено массовое переселение трудящихся из подвалов, казарм и других трущоб в благоустроенные дома.

Война с белогвардейцами и интервентами не дала возможности партии и правительству развернуть сразу же после захвата власти не только новое строительство, но даже и восстановление частично разрушенного жилого фонда. Все силы народа были направлены на борьбу с врагами, на защиту Родины.

После разгрома врагов начались работы по восстановлению жилищ, в результате которых к началу первой пятилетки восстановление жилого фонда в городах и рабочих посёлках было почти закончено. По данным переписи 1923 г. общий объём государственного жилого фонда исчислялся в размере 55,3 млн. кв. метров.

Небывалые в истории темпы индустриализации нашей страны в годы сталинских пятилеток вызвали бурный рост населения в существующих городах и рабочих посёлках. Стalingрад, Челябинск, Новосибирск, Свердловск, Стalingрад и целый ряд других городов посёлков превратились в крупнейшие благоустроенные города с многоэтажной застройкой. На территории страны выросли совершенно новые города: Магнитогорск, Стalingрад, Кировск, Комсомольск-на-Амуре и др. За годы двух сталинских пятилеток было выстроено 52,8 млн. м² жилой площади, что составило около 80% государственного жилого фонда, существовавшего в городах и рабочих посёлках в 1923 г.

Темпы объёма жилищного строительства, выполненного за период первой и второй пятилеток по сравнению с аналогичным строительством до Октябрьской социалистической революции, грандиозны. Однако и такой рост всё же не мог полностью удовлетворить сильно возросшие потребности страны. Поэтому планом третьей пятилетки было предусмотрено дальнейшее развитие жилищного строительства.

Новое жилищное строительство не прекращалось, несмотря на трудные условия военного времени. Партия и правительство проводят за работу об улучшении жилищных условий трудящихся. Одним из примеров такой работы является принятное правительством СССР в конце 1942 г. постановление об улучшении жилищных условий рабочих Урала. В силу этого постановления в 1943 г. только по Свердловской, Челябинской и Молотовской областям намечался ввод в эксплуатацию

1,5 млн. м² жилой площади. Аналогичные постановления принимаются правительством на протяжении войны по ряду других городов и областей.

Немецко-фашистские захватчики причинили огромный ущерб жилищному хозяйству нашей страны. Во многих городах, как например Стalingраде, Смоленске, Севастополе, Витеbsке, Вязьме, Нарве и других, жилой фонд города разрушен на 40%; в Воронеже из 20 307 жилых зданий разрушено 18 300; в Киеве разрушено много жилых зданий, причём полностью взорваны и сожжены все здания по главной улице — Крещатику.

Необходимо при этом учесть, что разрушению подверглись главным образом многоэтажные и другие наиболее ценные и благоустроенные дома наших городов.

Мощь и сила советского государства, повседневная забота партии правительства об улучшении условий жизни трудящихся, позволили, не ожидая окончания войны, развернуть работы по восстановлению жилого фонда. Восстановительные работы начались в конце 1943 г. в районах, освобождённых в то время от оккупантов, и затем продолжали расширяться в связи с освобождением от оккупации всех новых и новых районов СССР.

За 1943 и 1944 гг. в городах и рабочих посёлках восстановлены миллионы квадратных метров жилой площади.

Одновременно в сельских местностях восстановлено и вновь выстроено за 1943 и 1944 гг. тысячи домов, с несколкими миллионами квадратных метров жилой площади. Однако, это лишь начало осуществления грандиозной программы работ по восстановлению и строительству жилищ, которую надо провести в ближайшие годы.

Анализируя практику восстановительных работ по ряду городов (Стalingрад, Смоленск, Минск, Воронеж и др.) следует отметить, что за истекший период основная задача заключалась в необходимости немедленного предоставления населению какого-либо кровя. Поэтому в первую очередь восстанавливались жилые дома с наименьшим процентом разрушения, причём зачастую работы проводились лицами вчера, а полное восстановление отодвигалось на последующий период. Восстановление домов, как обобществлённого, так и индивидуального фонда, проводилось в значительной части силами самого населения, не имеющими специальной квалификации и навыков, да и к тому ещё при недостатке строительных материалов.

Большой успех в темпах и объёмах восстановления жилищ можно объяснить огромным энтузиазмом населения наших городов и посёлков.

Победоносное окончание войны и переход страны к мирному развитию создают необходимые условия для увеличения масштабов и усиления темпов восстановления городов. В районах, подвергшихся оккупации, основное внимание на первом этапе послевоенного строительства, пожалуй, должно быть сосредоточено на быстрейшем восстановлении разрушенного жилого фонда.

При восстановлении этого фонда, там, где это необходимо и возможно, должны решаться одновременно реконструктивные задачи, как в отношении улучшения внутренней планировки и оборудования жилых домов, так и в отношении учёта требований планировки и архитектурного оформления городов в целом. Если сохранение частично разрушенных жилых домов мешает правильной планировке и архитектурному оформлению значительных площадей или магистралей города, нет смысла восстанавливать такие здания. К сломке мало пострадавших

зданий: всё же следует прибегать лишь там, где это мероприятие даёт ощущимый архитектурно-планировочный эффект.

В целях более быстрого восстановления жилого фонда правительство разрешило передавать частично разрушенные дома, принадлежащие местным советам, — наркоматам и ведомствам. Это мероприятие даёт возможность привлечь более мощные строительные организации наркоматов и ведомств к работам по восстановлению жилого фонда городов. Небольшие жилые дома, площадью в 120—150 м² представляются целесообразным передавать для восстановления на правах длительной аренды группе жильцов. Особенность такого рода аренды должна заключаться в возложении на арендаторов обязательства восстановить переданный в аренду дом своими силами и средствами, при одновременном предоставлении арендаторам льгот по уплате квартирной платы, земельной ренты и других налогов.

Это мероприятие ускорит восстановление малоэтажного жилого фонда и, кроме того, улучшит его эксплуатацию.

Для восстановительных работ необходимо максимально использовать имеющийся на месте целий кирпич, кирпичный бой, металлы и другие строительные материалы от разрушенных зданий.

Как показала работа, проведенная Академией Архитектуры ССР, кирпичный бой может быть полноценным строительным материалом для изготовления пустотелых и сплошных стенных блоков, перегородочных плит, а также использоваться при кладке кирпичных стен в качестве заполнителя и вяжущего материала (пробужденный бетон).

Для разборки разрушенных зданий следует использовать механизмы, как например: разного рода пневматический инструмент, одноковшевые экскаваторы, грейферы, автосамосвалы, ленточные транспортеры и др. Для производства стенных блоков и перегородочных плит надо сконструировать подвижные установки с простейшим оборудованием, использующими дробилки, механические грохоты и пр.

Кроме восстановления разрушенного жилого фонда в районах, освобождённых от оккупации, перед нами стоят ответственные задачи нового жилищного строительства. Объём его определяется не только необходимостью замены полностью разрушенного жилого фонда, но и потребностью в увеличении жилищной обеспеченности населения, воспроизводстве естественной убыли и замены выстроенного временного жилого фонда.

Определяющим моментом при разработке плана послевоенного жилищного строительства является выбор типа и установление характера этого строительства, в первую очередь — типа квартир и этажности жилых зданий.

В практике дооценного жилищного строительства господствовала тенденция строительства «универсальных» квартир, т. е. рассчитанных на заселение не как одной, так и несколькими семьями. Проектировались и строились так называемые индивидуальные многогабаритные квартиры общепользования в 40 м² и более. Планировки и оборудование таких квартир, а также состав и размеры обслуживающих помещений рассчитывались с учётом заселения их в будущем одной семьёй. Фактически же такие квартиры заселялись несколькими семьями.

От строительства подобного рода квартир следует отказаться. Необходимо чётко дифференцировать квартиры на индивидуальные, т. е. рассчитанные на заселение одной семьи и коммунальные — для покомнатного заселения.

Считая, что строительство индивидуальных квартир для семей в составе двух человек нецелесообразно, следует притти к выводу, что

для одиноких и семей в 2 человека должны строиться коммунальные квартиры или малометражные индивидуальные квартиры.

Наиболее распространённым типом индивидуальных квартир, повидимому, будут квартиры, состоящие из 2—3 комнат, включая в ряде случаев кухню-столовую.

Квартиры коммунального типа, рассчитанные на заселение одинокими и малосемейными, по своей внутренней планировке и оборудованию должны строиться на основе покомнатного заселения, при обязательном наличии специальных рассчитанных и оборудованных обслуживающих помещений. Кроме того для одиноких и малосемейных целесообразно строить однокомнатные квартиры с индивидуальной кухней и санитарным узлом, но с общим коридором.

Наряду со строительством малометражных индивидуальных квартир массового типа, следует предусмотреть строительство в небольшом объёме индивидуальных квартир повышенного типа. Эти квартиры должны предназначаться для заселения знатных людей нашей страны, Героев Советского Союза, работниками науки, искусства, изобретателями и др.

Весьма важным является вопрос об этажности строительства. По данным 1936 г. существующий обобществлённый жилой фонд городов и посёлков городского типа распределялся по этажности следующим образом:

1-этажн. здания	35,7 млн. м ² , или 35,7%
2	39,1 34,9%
3	11,7 10,4%
4	—
и выше	25,7 22,9%
Итого	112,2 млн. м², или 100%

Бесспорно, что в послевоенном строительстве должны найти применение как многоэтажные, так и малоэтажные жилые дома.

В больших городах — в их центральных и других районах, которые оборудованы или оборудуются основными видами благоустройства, должны строиться, как правило, многоэтажные здания без лифтов. По сумме строительных затрат и эксплуатационных расходов строительство таких зданий является наиболее выгодными, как это видно из следующих данных Академии Архитектуры:

	в 4-этажн. зданиях	в 3-этажн. зданиях	в 2-этажн. зданиях
Стоимость 1 м ² жилой пло-			
щади	100%	104%	110%
Расход топлива	100%	108%	122%

Приведенные данные относятся к домам, выстроенным из однокаковых строительных материалов и оборудованных одними и теми же видами благоустройства.

Экономичность 4- и 5-этажных зданий (без лифтов) характеризуется следующими данными:

	5-этажн. здания	4-этажн. здания
Стоимость 1 м ² жилой пло-		
щади	100%	103,5%
Расход топлива	100%	104%

Стоимость 1 кв. метра жилой площади в 6—8-этажных зданиях выше на 12—14% стоимости жилой площади в 5-этажных зданиях; эксплуатационные расходы также на 20—30% выше, чем в 5-этажных

домах, что в основном должно быть отнесено за счёт эксплуатации лифта. Таким образом наиболее экономичным типом многоэтажного строительства, при отсутствии лифта, являются 5-этажные дома.

Учитывая, однако, что 4-этажные дома по своим экономическим показателям незначительно уступают 5-этажным, а подъём на 5-й этаж при отсутствии лифта затруднителен, нам представляется, что 4-этажные дома должны быть основным типом многоэтажного строительства в больших городах.

Строительство зданий в 6 этажей и выше с лифтами следует допускать лишь в крупнейших городах нашей страны (Москве, Киеве, Ленинграде) в тех местах, где это вызывается требованиями архитектурного оформления и создания определённых ансамблей площади, улицы, набережной.

Стоимость 1 м² жилой площади в 3-этажных зданиях несколько выше стоимости жилой площади в 4—5-этажных зданиях. Однако, при вполне возможном и целесообразном снижении противопожарных требований, предъявляемых к таким домам, стоимость их строительства уменьшится, и они по своим экономическим показателям будут близки к 4—5-этажным зданиям. Поэтому трёхэтажные здания также должны найти применение в нашем строительстве. При застройке кварталов многоэтажными жилыми зданиями, срок существования которых определяется многими десятками лет, надо учитывать не только вопросы экономики и архитектурного оформления города, но и условия гигиены жилья. Многотажные жилые здания с широким корпусом (14—18 м) нельзя располагать вдоль по экватору. Такое расположение домов приведёт к тому, что 50% всех квартир будет ориентирована на север. Для центральных и северных районов ССР это безусловно непреимущественно по санитарно-гигиеническим соображениям. Следовательно, в этих случаях надо строить здания с узким корпусом, дающим возможность расположить часть квартиры на юг, главным образом детские комнаты и спальни.

При строительстве 2-этажных и тем более одноэтажных зданий возможно широкое использование местных строительных материалов, а также быстрое введение жилой площади в эксплуатацию.

Учитывая различные условия жизненного уклада в разного типа населенных местах, малоэтажные дома следуют строить двух типов: городского, при котором все квартиры дома обслуживаются общим земельным участком, и поселкового (усадебного), где каждая квартира обеспечивается индивидуальным усадебным участком.

В периферийных районах больших городов, а также в центральных частях небольших городов и рабочих посёлков следует строить преимущественно двухэтажные многоквартирные жилые дома городского типа. В остальных районах небольших городов и рабочих посёлков, а также в пригородах крупнейших городов целесообразно строить одно- и двухэтажные жилые дома поселкового типа.

Одноэтажные жилые дома, как правило, должны строиться на отдельных усадебных участках, обеспечивающих возможность разбивки огорода, сада и содержания домашних животных и птицы. Небольшие 4- и 8-квартирные жилые дома также могут строиться с выделением индивидуальных усадебных участков, что позволит разбить небольшие города и садики, содержать мелкий домашний скот и птицу.

При усадебной застройке следует очень экономно подходить к установлению размеров участка, отводимого на одну квартиру. Излишнее увеличение размеров участков влечёт за собой рост расходов на благоустройство территории города и значительно удлиняет путь к предприятиям. Работа, проведенная Академией коммунального хозяйства, показывает, что стоимость благоустройства районов одноэтажно-

го строительства при размере усадебных участков в 450 м², выражается в сумме 134 руб. на 1 м² жилой площади, против 33 руб. в районах двухэтажного строительства. При увеличении размера усадебных участков до 900 м², стоимость благоустройства возрастёт до 268 руб.; при размере участков в 1500 м² — до 320 руб., т. е. составляет около 60% стоимости самого жилищного строительства. Поэтому в городах, при усадебной застройке одноквартирными домами, размер участков не должен превышать 500—800 м², а при застройке спаренными домами 400—450 м² на 1 квартиру. Надо также учитывать, что спаренный (двухквартирный) дом по строительной стоимости и эксплуатационным затратам значительно выгоднее по сравнению с двумя отдельно расположенным одноквартирными домами. В небольших посёлках и в пригородах, где водоснабжение проектируется из местных колодцев, размер участков по санитарным соображениям можно повысить.

Характерной чертой многоквартирных двухэтажных (блочных и секционных) жилых домов городского типа является обслуживание их общеквартальными земельными участками, т. е. условия размещения этих домов в кварталах города аналогичны многоэтажной застройке. Районы, застраиваемые домами такого типа, должны быть оборудованы водопроводом и канализацией, но системы этого оборудования должны быть упрощены, а следовательно более дешёвыми, чём при многоэтажной застройке.

При строительстве упрощенных систем благоустройства, стоимость водоснабжения, канализации и дорог, приходящаяся на 1 м² жилой площади, при застройке двухэтажными домами (блочными и секционными) почти не превышает стоимости этих сооружений при многоэтажной застройке.

Необходимо подчеркнуть, что работы по благоустройству и озеленению застраиваемых участков должны обязательно заканчиваться к моменту ввода жилья в эксплуатацию.

Вопрос о внутреннем оборудовании квартир должен быть также предусмотрен в планах послевоенного восстановительного и нового строительства. Квартиры в многоэтажных и в части 2-этажных домов следует оборудовать ванными или душами, более совершенными кухонными плитами и встроенной мебелью. Многоэтажные дома должны, кроме того, оборудоваться мусоропроводами и центральными водяным отоплением. Для малоэтажного строительства, хотя и в ограниченном размере, желательно применять местное центральное отопление от кухонного очага или специального котельника.

В условиях послевоенного массового жилищного строительства особое значение приобретает вопрос обеспечения его типовыми и проектами. В настоящие времена Комитет по делам архитектуры, Академия Архитектуры СССР, Горстройпроект Наркомстров и другие организации проводят в этом направлении значительную работу. Необходимо эту работу развернуть ещё более широко, но по единому плану, учитываяющему ущёдение стоимости и стандартизацию строительства, многообразие климатических, бытовых и других местных условий. Особенно важна стандартизация и типизация строительных деталей. В настоящие времена у нас имеется большое количество типоразмеров строительных деталей, неудовлетворяющих требованиям взаимозаменяемости, что приводит к излишнему расходу строительных материалов, увеличивает потери и отходы.

Научно-исследовательским организациям следует усилить свою работу по введению единого строительного модуля материалов и оборудования.

Необходимо отметить, что при разработке типовых проектов жилых зданий нельзя упускать из виду строительство яслей, детских садов, домовых прачечных и других учреждений, обслуживающих бытовые потребности населения. Эти учреждения в ряде случаев должны плюсовать в габариты жилых зданий или входить составными элементами в застройку жилых кварталов.

С типовым проектированием связана ещё одна важная проблема — опытное строительство как метод проверки и отбора наиболее лучших, испытанных на практике, типов жилья, отдельных конструктивных, архитектурных решений и т. п. В настоящее время опытное строительство проводится рядом наркоматов, но в недостаточном объёме и без единого плана. Разработка такого плана и обеспечение руководства этими работами должны явиться неотложной задачей Комитета по делам архитектуры при СНК ССР.

Огромные масштабы послевоенного восстановительного и нового строительства требуют весьма серьёзной и тщательной подготовки.

Одним из условий этой подготовки является разработка чёткого и целесустримленного плана, который помимо определения объёма работ, должен наметить распределение его между основными строительными организациями. Это даст возможность правильно организовать работы и распределить материально-технические ресурсы в соответствии с программой работ, утверждённой для каждой строительной организации.

Несомненно, что основная программа восстановительного и нового жилищного строительства будет выполняться местными советами и наркоматами, так как принадлежащий им фонд был больше всего разрушен во время оккупации. Наряду с государственным строительством значительное развитие должно получить также индивидуальное строительство. Исклучительно важное значение для успешного восстановления и строительства жилищ приобретает вопрос использования местных строительных материалов.

Наряду с необходимостью широкого развития кирпичной промышленности, а также лесозаготовок, надо изыскивать новые строительные материалы, главным образом, местные, не требующие перевозки на большие расстояния. Такими материалами могут быть шлаки, горелые породы, гипс, песчаник, туф и др.

Война вызвала огромный расход древесины, которая заготавливалась почти исключительно в ранее освоенных лесных районах. Запасы древесины в этих районах сильно сократились. Разработка же новых лесных массивов возможна лишь при условии строительства значительного количества новых железнодорожных и других подъездных путей. Поэтому необходимо строить жилые дома таких типов, которые не требуют затраты большого количества древесины. В связи с этим должна получить широкое развитие промышленность строительных материалов, заменяющих древесину, как термопластичных, так и отдельных древесно-волокнистых плит и другие типы оргалитов, шлаковая и минеральная шерсть, гипсовые плиты и пр.

Весьма важной задачей является создание мощной базы местных строительных материалов: цемента и местных вяжущих материалов, стекла, кровельных материалов, керамических и асбосцементных труб, керамических пустотелых блоков и т. п. Решение этой проблемы составляет основную и первоочередную задачу союзного и республиканских наркоматов промышленности строительных материалов. Наряду с этим постановление правительства от 23 мая 1944 г. о создании индустриальной базы массового жилищного строительства обязывает строительные наркоматы: Наркомстрой, Главвоенпромстрой, Наркоматы

жилищно-гражданского строительства РСФСР и УССР построить заводы по производству строительных материалов и изделий, рассчитанных на исключительное применение в жилищном строительстве. Облисполкомы и исполнкомы крупных городов должны проявить творческую инициативу в деле создания собственной базы по производству местных строительных материалов и изделий из них, а также развивать карьерное хозяйство по добыче глины, бута, гипсового камня, гравия и других материалов.

Надо начинать с восстановления существующих и строительства новых предприятий, имеющих базу местных ископаемых. В соответствии с постановлением СНК ССР и ЦК ВКП(б) «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации» в ряде областей и краёв восстановлены и выстроены новые заводы по производству стандартных домов, шлакобетонных камней, известняка, алебастра, черепицы и пр.

Развитие местной промышленности строительных материалов и изделий будет способствовать сокращению дальних перевозок и создать твёрдую базу для быстрого улучшения жилищных условий трудаящихся.

Кроме того необходимо значительно расширять и модернизировать промышленность по производству санитарно-технического оборудования, скобяных и иных изделий. Ввиду того, что производство этих изделий сложно и требует специального сырья, имеющего ограниченное распространение по территории страны, распыление заводов, изготавливающих отопительные котлы, радиаторы, калориферы, ванны, унитазы и т. п. безусловно нецелесообразно. Поэтому наркоматы промышленности строительных материалов и наркомхозы союзных республик должны восстановить и развить производство этих изделий на своих предприятиях.

Необходимо добиться повышения качества и улучшения внешнего оформления внутриквартирного санитарно-технического оборудования и скобяных изделий, что даст возможность сделать наши жилища более уютными и красивыми.

Учитывая огромный объём предстоящих восстановительных работ и нового жилищного строительства, первостепенное значение приобретают вопросы индустриализации строительства. Одной из форм индустриализации жилищного строительства является заводское изготовление одно- и двухэтажных жилых домов, при котором строительные работы на месте постройки ограничиваются лишь монтажом отдельных деталей. Заводское домостроение получило за последние годы большое развитие в США. Монтаж домов осуществляется там в рекордно-короткие сроки, исчисляемые часами, при одновременном снижении стоимости дома на 50—60%.

Заводское домостроение, как правило, осуществляется из сборных деревянных щитов с различного рода утеплителями (минеральная или шлаковая шерсть и др.) или из щитов, сделанных из эффективных материалов (древесно-волокнистые плиты, гипсолит и т. п.).

В настоящее время, в соответствии с решением правительства, приступлено к организации заводского домостроения. Наркомстрой, Наркостройматериалов, Наркомтес и другие ведомства уже начали строительство ряда домостроительных комбинатов, состоящих из заводов лесопильных, деревообработки, фанеры, оргалитовых и других утеплителей. Для успешного строительства этих комбинатов необходимо своевременное изготовление машиностроительными заводами соответствующего оборудования и специального транспорта.

Восстановление и строительство капитальных жилых домов также должно осуществляться индустриальными методами. Основным в капитальном строительстве должна быть заводская заготовка широкого ассортимента конструкций и деталей, позволяющая вести строительные работы по поточко-скоростными методами. Ограниченностю ресурсов рабочей силы, необходимость быстрых темпов строительства, а также удешевления его стоимости, диктует необходимость широкой механизации и автоматизации строительных и отделочных работ.

Решение этой задачи должно быть различным для малотяжелого и многоэтажного строительства. Если в малотяжелом строительстве широкое применение должна найти так называемая малая механизация (дервики, смонтированные на автомашинах, краскорулевые, электроПИИ и т. п.), то в многоэтажном строительстве должны применяться автосамосвалы, тяжелые краны для подъема контейнеров с кирпичом, крупных стековых блоков и блоков, а также бетономешалки, цементумзетчики, растворомешалки и др. При переходе оборонных предприятий на выпуск продукции мирного времени, следует учитывать необходимость развития промышленности по изготовлению различного рода строительных механизмов. Строители должны добиваться внедрения в производство лучших модернизированных образцов, а также позаботиться об изготовлении некоторых видов оборудования собственными силами.

В условиях предстоящего большого восстановительного и нового жилищного строительства важное значение приобретают вопросы организации строительства. Вполне естественно, что основная тяжесть работ по восстановлению и новому жилищному строительству на наркоматов и ведомств, должна лежать на Наркомстрое, НКВД, Главвоенспромстрой и строительные организации, соответствующие наркоматам (Наркомуголь, Наркомвапром, НКПС и др.). Все эти наркоматы, располагая уже в настоящее время значительными возможностями и ресурсами, смогут сравнительно легко организовать работы в большом объеме и на высоком техническом уровне. Необходимо добиться большей специализации строительных организаций внутри каждого наркомата, путем выделения самостоятельных трестов и контор по жилищному и гражданскому строительству. Это обеспечит не только выполнение плана жилищного строительства, но и создаст условия для улучшения его качества.

Ответственные задачи стоят также перед строительными организациями местных советов, жилой фонд которых подвергся большим разрушениям во время немецко-фашистской оккупации. Местным советам необходимо проводить также восстановление и новое строительство школ, яслей, детских садов, театров, кино, больниц и других зданий, подвергшихся значительным разрушениям.

Успешное разрешение этих задач требует организационной перестройки работы городских строительных организаций.

Началу такой перестройки положили решения правительства об организации наркоматов жилищно-гражданского строительства в РСФСР, УССР, БССР, Эстонской и Молдавской ССР. Необходимо укрепить материально-техническую базу этих наркоматов, создать собственные производственные предприятия, а также оснастить их транспортом, строительными механизмами и обеспечить кадрами специалистов и квалифицированных рабочих.

Индивидуальный жилой фонд тоже серьезно пострадал от немецкой оккупации. Восстановление и новое его строительство имеют свои специфические особенности, которые требуют проведения специальных мероприятий организационного характера.

В послевоенный период индивидуальное строительство должно получать большое развитие. Оно дает возможность максимально использовать личный труд всех трудоспособных членов семьи застройщика и способствует закреплению кадров на предприятиях. Правусадебный участок, являющийся неотъемлемой частью индивидуального жилого дома, создает благоприятные условия для нормального и здорового отдыха рабочих и улучшения их материальных условий. Правительство принял в 1944 г. постановление об оказании широкой помощи индивидуальному строительству. Правительство обязало наркоматы, директоров предприятий и городские исполнкомы расширить существующие и создать новые предприятия по изготовлению оконных рам, дверей, кровли, скобок, чугунного литья и других предметов, необходимых для строительства, а также предложило оказывать застройщикам помощь лесными материалами и транспортом. Для застройщиков был повышен кредит до 10 тыс. руб. с рассрочкой на 7 лет. Необходимо указать, что ряд особых льгот и преимуществ по этому постановлению правительства предоставлен семьям военнослужащих и инвалидам Отечественной войны.

Закон о демобилизации старших возрастов личного состава действующей Армии, принятый XII сессией Верховного Совета СССР первого созыва, проникнут сталинской заботой о людях.

Закон обязывает союзные и автономные республики, исполнкомы краевых и областных советов депутатов трудящихся в районах, пострадавших от немецкой оккупации, отводить бесплатно демобилизованным из Красной Армии, нуждающимся в постройке или ремонте жилья, лесосековый фонд для заготовки строительного леса.

Закон предусматривает также выдачу демобилизованным из Красной Армии ссуд на строительство и восстановление жилых домов в сумме от 5 до 10 тыс. рублей.

В 1945 г. правительство приняло постановление о строительстве для рабочих и служащих черной металлургии в Челябинской обл. и для других предприятий ведущих отраслей — индивидуальных жилых домов с усадьбами, сооружаемыми силами и из материалов промышленных предприятий, на которых заняты рабочие. По этому постановлению застройщику предоставляется кредит в 20 тыс. руб. с рассрочкой на 10 лет, причем застройщик должен затратить на строительство дома 30% своего личного труда.

Для индивидуального жилищного строительства должны широко применяться дома заводского изготовления, так как простая конструкция их обеспечивает возможность несложной и быстрой сборки, которая может производиться силами самих застройщиков под руководством мастера-инструктора. В условиях послевоенного строительства эти качества завода домостроения являются особенно ценными.

Особое значение приобретают вопросы архитектуры жилищного строительства, а также влияние этого строительства на планировку населенных мест.

М. И. Калинин в своей статье «Большая общегородская задача» писал: «Врагом причинены нам огромные разрушения, некоторые города, как, например, Сталинград, почти полностью уничтожены, и их придется заново отстраивать. И вот невольно возникает вопрос — как строить. Можно ведь просто возводить здания на основе старой планировки, а можно произвести их новую перепланировку. Нам кажется, что к этому делу должны быть приложены все творческие силы наших архитекторов и строителей, и прежде всего, должна подвергнуться пересмотру целесообразность старой планировки... Могут возразить, что новая планировка городов сильно усложнит и даже задержит строительство и что это мероприятие довольно дорого обойдется. Вполне

соглашаясь с этим, я все же думаю, что это необходимо сделать. Ведь города строятся на столетия, и поэтому на денежные расходы в этом отношении надо идти, не скучаясь¹.

Это указание М. И. Калинина необходимо учитьвать при восстановлении и застройке разрушенных городов, добиваясь их рациональной планировки и архитектурного оформления.

Одной из первоочередных задач в этом отношении является правильный выбор территорий для размещения нового жилищного строительства. Эти территории должны быть обеспечены не только благоприятными санитарно-гигиеническими условиями для населения, но и удобной транспортной связью с местами работы и культурными центрами города.

Приёмы застройки должны быть использованы для придания живописности районам жилищного строительства — открытые дворы и уютные внутренние площадки в соединении с зеленью являются простыми, но очень выразительными архитектурными средствами. Никакие излишества в архитектурном оформлении жилых зданий допускаться не следует. Так называемое украшение — колонны, огромные арки и паруса, мраморные щеколды и т. п. еще задолго до войны были осуждены правительством и общественностью. Архитектура наших жилищ должна быть простой и одновременно красивой и радостной. В жилищном строительстве отдельных союзных республик и районов следует широко использовать приёмы и мотивы национальной архитектуры, которая всегда гармонично сочетается с требованиями быта, климата и другими местными условиями.

Необходимо широко внедрить в практику облицовочные плитки, облицовочный кирпич, офактуренные стекловые блоки и другие виды отделочных материалов. Облицовка фасадов зданий надо проводить одновременно с кладкой стен, что удашельает строительство и сразу же придаёт зданиям законченный вид. Недоучёт архитектуры жилищного строительства в районах малозатяжной застройки, при почти исключительном применении типовых проектов приводит в некоторых случаях к монотонности застройки, казённо-казарменному виду. Недопущение этих явлений должно обеспечиваться рядом мероприятий, в частности: введением широкой гаммы цветового оформления домов, применением разнообразных приёмов планировки и застройки участков, различным озеленением и т. п.

Широкое внедрение черепичной кровли и различных отделочных материалов для малозатяжного строительства будет также служить дополнительным украшением нашего жилья.

В годы войны значительно ухудшилась эксплуатация жилого фонда. Война привела к значительному недоремонту и разрушению жилья. Задача всенародного сохранения существующего жилого фонда в настоящих условиях имеет не менее важное значение, чем восстановление и новое строительство. Поэтому в планах послевоенного строительства должны найти место «зажечь работы по капитальному и текущему ремонту жилого фонда. Для этого необходимо организационная перестройка и укрепление системы жилищных органов местных советов и наркоматов путём развития трестов и контор по снабжению жилищного хозяйства, ремонтных контор и пр. Обеспечено-ремонтные работы материально-техническими ресурсами должно быть уделено основное внимание. В первую очередь необходимы кровля всех видов, гвозди, лес, стекло и краски.

¹ Газета „Известия“ от 10/XII 1943 г.

Для успешного выполнения такого огромного объёма восстановительных, новых и ремонтных работ по жилому фонду городов и сёл потребуется большое количество кадров квалифицированных рабочих и инженерно-технического персонала. Учитывая это, а также и назревшую необходимость улучшения качества и художественного оформления нашего строительства, правительство в конце 1944 г. приняло решение о воссоздании в 1945 г. высших художественно-промышленных учебных заведений в Москве и в Ленинграде. Также принято решение СНК СССР об организации 30 художественно-ремесленных средних школ для подготовки мастеров отделочных работ и прикладного искусства.

Комитет по делам высшей школы при СНК СССР, Комитет по делам архитектуры при СНК СССР, Наркомстайл и Наркомхоз РСФСР должны принять меры к увеличению подготовки специалистов дефицитных профессий: строителей, сантехников и инженеров по механизации строительных работ. Большое внимание должно быть уделено подготовке среднего звена — строительных техников, а также квалифицированных строительных рабочих в частности по изготовлению и монтажу сборных жилых домов индустриального типа.

Говоря о задачах, стоящих в области восстановления и строительства жилищ в городах, необходимо хотя бы кратко остановиться на вопросах восстановления и строительства жилищ в сельских местностях. Немецкие орды нанесли жилому фонду сельских районов огромнейший ущерб. Тысячи колхозных селений стёрты с лица земли. Только УССР по неполным данным разрушено свыше 550 тыс. жилых домов колхозников и около 500 тыс. различных хозяйственных построек. В значительной степени разрушен сельский жилой фонд в других союзных республиках. Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации» явилось национальным моментом широкого развертывания восстановительных работ не только в городах, но и на селе. Эти работы, начатые в конце 1943 г., обеспечили возможность восстановить и вновь возвести к началу 1945 г. в сельских местностях СССР тысячи домов, с несколькими миллионами квадратных метров жилой площади.

Перед жилищным строительством в сельских местностях стоит очень много важных задач, имеющих свои особенности, отличные от задач, стоящих перед городами. Историческое решение СНК СССР «О строительстве жилых домов колхозников, производственных построек в колхозах и культурно-бытовых зданий на селе», принятое в апреле текущего года, содержит боевую программу развернутых мероприятий и призвано сыграть исключительно важную роль в улучшении благоустройства колхозных сёл.

«Новое строительство в сёлах, — указывает тов. Хрущев, — позволит сделать ещё один шаг вперед в деле ликвидации противноположности между городом и селом, в деле подтягивания колхозного села до культурного уровня города².

Нет сомнения, что могучий советский народ под руководством партии большевиков и товарища Сталина приложит все силы к тому, чтобы в короткий срок залечить раны, нанесённые войной жилищному хозяйству наших городов и сёл, и с честью выполнит грандиозную строительную программу ближайших лет.

² Газета „Известия“ от 22/V 1945 г.

Задачи увеличения внутримышленного накопления

Вступление нашей страны в период мирного развития в результате исторической победы над гитлеровской Германией открывает широкие перспективы дальнейшего хозяйственного развития и укрепления военно-экономической мощи СССР.

В. И. Ленин в своё время пророчески предсказывал: «... каковы бы ни были попытки нашествия на Россию и военные предприятия против России, а таких попыток еще, вероятно, будет не одна, но мы уже залегли на нашем опыте, и на основании фактического опыта знаем, что все эти попытки рассыпятся прахом. И после каждой попытки наших врагов мы будем выходить более сильными, чем были до них»¹.

Известно, что за время Великой Отечественной войны в нашем хозяйстве была достигнута значительная экономия средств, сыгравшая существенную роль в преодолении трудностей, которых не знала ни одна страна ни в прошлую, ни в истекшую войну.

Снижение цен на важнейшие виды военной продукции в размере 40—50%, стабильность цен на средства производства и государственных различных цен на основные товары личного потребления, устойчивость государственного бюджета и денежного обращения в военные годы отражают преимущества социалистического планового хозяйства в деле рационального использования и мобилизации экономических ресурсов страны для материального обеспечения нужд войны. Мобилизация внутрихозяйственных ресурсов в военное время способствовала увеличению объёма материального производства (особенно военной продукции) и укреплению государственных финансов. Сохранение устойчивости советского рубля в условиях, когда война поглощала значительную часть народного дохода и около 60% государственного бюджета СССР (за 3½ года войны) сыграло немаловажную роль в укреплении и развитии военного хозяйства СССР.

После победы над гитлеровской Германией перед нашей страной открываются новые, во много раз большие возможности для быстрого подъёма всех отраслей народного хозяйства и культуры. У нас нет опасности недопользования после войны основных фондов и кризиса сбыта, так же как и нет угрозы безработицы. Огромные ресурсы, которые мы вынуждены были тратить на ведение войны, высвобождаются для увеличения народного богатства Советского Союза, дальнейшего развития тяжёлой индустрии — основы подъёма всего народного хозяйства, увеличения производства товаров личного потребления для повышения благосостояния трудящихся.

Успешное решение проблем восстановления и развития народного хозяйства теснейшим образом связано с дальнейшим повышением производительности труда, улучшением использования средств производства и мобилизацией на этой основе новых источников внутримышленного накопления.

Известно, какую огромную роль сыграло внутримышленное накопление в индустриализации нашей страны и укреплении её военно-экономической мощи в годы мирного строительства. Режим экономии,

ставший законом военного времени, явился одним из важнейших способов преодоления тягот войны и мобилизации средств на победоносное её завершение. Не подлежит сомнению, что увеличение источников социалистического накопления, страждший режим экономии и улучшение качественных показателей призваны сыграть большую роль при восстановлении и дальнейшем развитии народного хозяйства нашей страны.

Для того чтобы правильно оценить возможности экономии и накопления в промышленности в перспективе ближайших послевоенных лет важно прежде всего уяснить те изменения, которые произошли в уровне и структуре производственных затрат в годы войны.

За период войны значительно возросла доля промышленной продукции в составе общественного продукта Советского Союза. В промышленности резко увеличился удельный вес продукции металлообрабатывающих отраслей. Заметно возрос удельный вес сырья промышленного происхождения (металла, химические продукты, лес, бумага) при одновременном сокращении доли сельскохозяйственного сырья. Если в 1940 г. в общей стоимости израсходованного сырья менее половины приходилось на долю промышленного сырья, то в годы войны доля промышленного сырья повышается почти на одну треть в общей стоимости сырья.

Доля материальных затрат в общей стоимости промышленной продукции заметно уменьшилась за время войны, а удельный вес зарплатной платы соответственно повысился.

Эти сдвиги в структуре затрат, происшедшие за период войны в целом по всей промышленности, были вызваны не только снижением затрат труда на единицу продукции и улучшением использования средств производства, но и изменением состава производимой продукции, в первую очередь уменьшением доли отраслей группы Б, где затраты на сырье и материалы достигали до войны 75—80% общей суммы затрат. Чтобы учесть влияние изменения состава продукции и потребляемого сырья на структуру затрат, достаточно указать, что на переработку промышленного сырья стоимостью в 100 руб. требуется в 3,5—4 раза больше труда, чем на переработку того же количества сельскохозяйственного сырья. В результате этого, несмотря на резкое снижение трудоёмкости в отраслях металлообрабатывающей промышленности, удельный вес зарплатной платы в общей сумме затрат на промышленное производство за время войны несколько увеличился.

Изменение структуры промышленной продукции в период войны отразилось на составе промышленного сырья. Так, в общей стоимости потребляемого промышленного сырья резко возрос удельный вес качественного чёрного металла (специальная заготовка, броневого листа и др.), цветных металлов (медь, алюминий), специальных видов древесины, химических продуктов. В балансе промышленного сырья повысилась роль заменителей дефицитных видов сырья. Увеличение выплавки чугуна и стали, а также экономия кокса в металлургии в известной мере явились результатом повышения доли металлического лома (заменой свежего чугуна) и металлодобывок (заменой руды) в балансе металлургического сырья. Значительно возросло использование специальных, выскокачественных и дорогостоящих видов промышленного сырья.

Предприятия, производящие основные виды промышленного сырья (металлургические, химические, деревообрабатывающие, бумажные), должны были не только резко увеличить объём производимой продукции, но и коренным образом изменить ассортимент выпускаемой продукции. В соответствии с требованиями воен-

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XXV, стр. 420.

нога хозяйства многим отраслям тяжёлой промышленности пришлось производить более ценные и трудоёмкие виды материалов.

Обновление состава рабочей силы, приход на производство в начале войны огромного количества новых неквалифицированных рабочих привели к увеличению трудоёмкости в добывающей промышленности (каменноугольная, рудная, лесозаготовительная и др.). В результате этого затраты труда на производство одной тонны промышленного сырья увеличились по сравнению с мирным временем. Одновременно затраты труда на переработку и обработку тонны сырья сократились в большей мере, чем увеличились затраты труда на производство единицы сырья. В результате, общий объём затрат труда на единицу готовой продукции (начиная от добчи сырья, кончая сборкой и отдельной продукции) значительно сократился по сравнению с дооцененным периодом.

В военной промышленности доля материальных затрат в издержках производства возросла с 60 до 66%. Эти данные не в полной мере отражают изменения в соотношении затрат живого и овеществлённого труда в военной промышленности. В действительности изменение структуры затрат было более радикальным. Дело в том, что в течение 1942—1943 гг. цены на средства производства для военной промышленности были резко снижены и заработка плата за это время значительно повысилась. В пересчёте на дооцененные цены доля материальных затрат в себестоимости военной промышленности была в 1943 г. гораздо больше, нежели по данным годовых отчётов, учитывающих стоимость материалов и полуфабрикатов в сниженных ценах. Снижение трудоёмкости в военной промышленности заметно опережало сокращение норм затрат сырья и материалов на единицу продукции.

Одним из существенных факторов экономии, достигнутой за время войны в хозяйстве, является улучшение использования в важнейших видах промышленного сырья. Это относится в первую очередь к экономии металла, исчисляемой за 1942—1944 гг. миллионами тонн. Решающее влияние на снижение норм расходования металла оказали новые, более передовые методы металлообработки, внедрение более совершенной техники технологии производства. Наряду с этим изменение ассортимента продукции металлообрабатывающей промышленности в свою очередь способствовало сокращению норм затрат металла.

Однако не во всех отраслях промышленности изменение ассортимента продукции оказалось одинаковое влияние на использование сырья. Так, в швейной и обувной промышленности переход на пошивку обмундирования и обуви для армии привёл к снижению норм затрат сырья тканей, кожи, резины и удешевлению стоимости продукции.

Иначе обстояло дело в текстильной промышленности. Переход на изготовление тканей для армии привёл к снижению среднего номера пряжи и увеличению затрат сырья на средний метр хлопчатобумажной и шерстяной ткани. Упрощение ассортимента продукции имело место в ряде отраслей пищевой промышленности (хлебопечение, кондитерская, консервная, табачная и др.).

Наряду с неблагоприятными показателями в использовании пищевого сырья в сахарной, спиртовой и некоторых других отраслях, в ряде отраслей пищевой промышленности, благодаря улучшению использования отходов (мясная, молочная и др.) увеличилось количество готовой продукции на каждую тонну потребленного сырья.

Если во многих отраслях промышленности стоимость готовой продукции на единицу сырья увеличилась в военные годы (чёрная металлургия, нефтепереработка и др.) вследствие улучшения ассортимента продукции и использования отходов, то в некоторых отраслях промышленности имело место обратное явление. При неизменном качестве и

ассортименте готовой продукции отдельные отрасли промышленности вынуждены были в военное время потреблять относительно более дорогие виды сырья. Так, в балансе спиртной промышленности за истекшие годы войны заметно уменьшилась доля относительно более дешёвых видов сырья (патоки и отвары картофеля) в связи с временной оккупацией основных районов сахарной промышленности (Украина) и районов, где спирт производился главным образом из картофеля. Отдельные заводы, производящие древесный спирт, вынуждены были потреблять в качестве сырья полноценную древесину из-за нехватки отходов бумажной и лесопильной промышленности.

Состав материальных затрат сложился в военные годы неблагоприятно и для других отраслей промышленности. До войны значительную роль в производстве электрорэнергии относительно более дешёвой гидроэнергии. В южных районах страны находились крупнейшие гидростанции (Днепрогэс и др.), производившие самую дешёвую электрорэнергию. В годы войны, в связи с временной оккупацией этих районов повысился удельный вес электростанций работающих на угле, торфе и дровах.

В общей стоимости материальных затрат увеличилась роль топлива, что связано не только с увеличением доли топливно-ёмких отраслей, но и с изменением состава потребляемого топлива. Одна калория дров обходится в 3—4 раза дороже калории угля. Вынужденное в условиях войны широкое применение более дорогого древесного топлива не могло не отразиться на уровне и структуре затрат. При этом нужно учсть, что нормы расхода топлива на большинстве электростанций и в доменных цехах металлургических заводов (восточных районов) сейчас заметно ниже дооцененных.

Повышение доли металла и леса в составе потребляемых средств производства вызвало увеличение потребности промышленности в транспортных перевозках на каждый рубль производимой продукции. В дооцененные годы около половины стоимости лесной продукции приходилось на расходы по их доставке; в конечной цене металла 20—25% занимали транспортные расходы.

Немаловажную роль в экономии транспортных средств и ускорении цикла производства сыграла вновь созданная в военное время система кооперирования, а также изготовление многими предприятиями собственными средствами материалов и полуфабрикатов, приобретавшихся ранее со стороны.

* * *

Помимо ущерба, причинённого СССР гитлеровскими захватчиками, в результате прямых разрушений и разграблений материальных ценностей — война вызвала дополнительные затраты в ряде отраслей народного хозяйства. Но вся экономия, достигнутая в хозяйстве, могла быть полностью использована в качестве источника увеличения государственных финансов. Некоторая часть этой экономии шла на покрытие дополнительных издержек производства в отдельных отраслях и производственных потерь, вызванных войной.

Наряду со снижением норм расходования металла, важнейших видов материалов и топлива, широким использованием более дешёвых заменителей в важнейших отраслях военного хозяйства, не всегда и не во всех отраслях состав и объём материальных ресурсов, а также ассортимент производимой продукции способствовали снижению издержек производства. Обновление состава рабочей силы в начале войны повлияло на экономику производства, главным образом, отраслей добывающей промышленности. Сокращение объёма производства в отраслях строительных материалов и в некоторых отраслях лёгкой и пищевой промышленности отразилось на использовании оборудования и

других средств производства в этих отраслях. В отдельных отраслях изменение ассортимента производимой продукции вызвало необходимость увеличения затрат сырья на единицу продукции.

Для правильной ориентировки в вопросах улучшения качественных показателей и увеличения социалистического накопления важно учесть не только огромные источники экономии, вскрытые в хозяйстве во время войны, но и вызванные войной потери и дополнительные затраты в хозяйстве, которые должны быть полностью ликвидированы в ближайшие годы.

Восстановление промышленности и сельского хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации, способствует не только увеличению объёма производства в стране, но и изменению состава продукции, повышению доли сравнительно более дешёвых средств производства. По мере восстановления Донецкого угольного бассейна система скращается и в дальнейшем совершенно отпадает необходимость вынужденной и дорогостоящей замены угля древесным топливом. Восстановление ДнепроГЭС и других гидростанций увеличит долю наиболее дешёвого вида энергетических ресурсов (гидроэнергии) и тем самым позволит снизить средний уровень издержек производства электроэнергии.

Восстановление производства сахарной свёклы и подсолнечника на Украине и в других освобождённых районах не только увеличивает в огромной мере сырьевые ресурсы сахарной и маслобойной промышленности, но и удешевляет по сравнению с военным временем среднокомплексную себестоимость 1 кг сахара и 1 кг растительного масла. Нужно учесть, что себестоимость сахара в восточных районах страны значительно преисходит себестоимость сахара в южных районах. Восстановление сахарной промышленности на юге обеспечивает одновременно наиболее дешёвое сырье для спиртовой промышленности — патоку. Большое значение для снижения средней себестоимости спирта имеет также восстановление спиртовых заводов в Белоруссии на картофельном сырье.

Восстановление лесной, бумажной и лесопильной промышленности в Карело-Финской республике, в северных и западных районах должно способствовать уменьшению затрат на производство бумаги, продукции лесопиления и древесного спирта. Кроме того скращается дальность доставки сырья на бумажные фабрики, расширяются возможности увеличения доли сплавленной древесины, уменьшается необходимость в перевозке древесного сырья по железной дороге.

Включение освобождённых районов, особенно южной угольно-металлургической базы в орбиту хозяйственной жизни страны, имеющее огромное значение для укрепления военной и экономической мощи СССР, играет немаловажную роль в расширении источников социалистического накопления.

Уровень и структура производственных затрат в значительной мере зависят от состава производимой продукции. В настоящее время перед многими предприятиями стоят задачи возобновления производства значительного количества тех видов продукции, выпуск которых был прекращён или скращён в первый период войны. Кроме того отдельные предприятия, главным образом машиностроения, должны освоить производство новых, ранее неприводившихся видов продукции. Почти перед всеми отраслями обрабатывающей промышленности встают сложные организационно-технические задачи, связанные с переходом на изготовление или увеличение доли гражданской продукции. Однако наибольшие трудности перестройки производства в связи с изменением ассортимента выпускаемой продукции возникают в машиностроении, химии, текстильной, лёгкой и некоторых других отраслях промышленности.

С переходом на производство гражданской продукции изменяются требования в отношении состава сырья и материалов. Так, ассортимент продукции гражданского машиностроения и осуществление обширной строительной программы требует сравнительно более дешёвых и менее трудоёмких видов металла; возрастёт удельный вес сортового и кривельного железа, рельса, труб, жестян, изменятся профили производимого металла. Увеличение выпуска вагонов и автомобилей предъявляет новые требования к ассортименту продукции лесной промышленности. В продукции этой отрасли увеличатся доли деревянных древесин для удовлетворения возрастающих потребностей строительства и гражданского машиностроения.

В военные годы не только предприятия гражданских отраслей тяжёлой промышленности, но и предприятия лёгкой и местной (даже кустарной) промышленности производили (в порядке кооперирования) различные виды военной продукции и средства технического снаряжения для Красной Армии. С окончанием войны, эти предприятия должны наладить выпуск продукции, соответствующий их основному производственному профилю, включая изготовление запасных частей для ремонта оборудования. Одновременно на предприятиях лёгкой, текстильной и пищевой промышленности должен заметно увеличиться ассортимент продукции гражданского потребления.

В связи с изменением состава продукции личного потребления и задачами улучшения качества продукции меняется структура потребляемого сырья и материалов также и в некоторых отраслях лёгкой, текстильной и пищевой промышленности (увеличение затрат на химикаты, красители, жиры, сахар и др.).

Восстановление производства многих видов продукции, выпуск которых прекратился или скратился в начале войны, выдвигает вопросы о нормах затрат сырья, материалов и топлива на единицу продукции. Нормирование материальных затрат приобретает особо важное значение для обеспечения правильных балансовых связей, планирования себестоимости и финансов в условиях, когда доля материальных затрат возрастает, а их структура существенно изменяется. Исходным критерием для установления уровня материальных затрат на возобновляемую производством продукцию являются военные нормы затрат сырья, материалов и топлива с учётом опыта военного времени.

Богатейший опыт улучшения использования средств производства и повышения производительности труда, накопленный в отраслях военного хозяйства в результате развития новой техники, усовершенствования технологии и организации производства — сохраняет своё значение и для производства многих видов гражданской продукции.

Широкое внедрение литья, использование наиболее рациональных методов литьевого производства, внедрение наиболее совершенных способов сварки, применение штамповки в изготовлении отдельных деталей и изделий и других более передовых методов в производстве вооружения и боеприпасов — весь этот передовой опыт военного времени может быть успешно использован для производства продукции гражданского машиностроения.

Снижение в производстве многих видов военной продукции отходов металла на 40—50%, скращение норм затрат металла на 20—30% и больше, уменьшение в 3—4 раза трудоёмкости в металлообработке — всё это выражает экономическую эффективность внедрения новой техники и развития технологии за последние 3—4 года.

Эти крупнейшие технические достижения в военном производстве могут быть использованы в производстве тракторов, вагонов, автомобилей, стакнов, моторов, оборудования для нефтяной и угольной про-

мышленности и многих других видов гражданского машиностроения. Достигнутое за время войны улучшение использования оборудования и уменьшение расхода кокса в доменном производстве, снижение норм расходования топлива на электростанциях найдёт ещё более широкое распространение в мирное время.

В период войны улучшилось использование средств производства и в отраслях лёгкой промышленности, главным образом в обувной и швейной промышленности. Уменьшение отходов и лучшее использование площади тканей и кожи при пошиве обмундирования и обуви для армии, в результате рационализации раскroя должно найти широкое применение с переходом на массовый пошив одежды и обуви гражданских образцов. Положительный опыт улучшения использования отходов в некоторых отраслях пищевой промышленности (мясной, молочной и др.) сохраняет своё значение и для послевоенных лет.

Стоимость потребляемых средств производства и уровень издержек производства зависят также и от структуры сырья, материалов и топлива. Для ряда отраслей промышленности изменение состава материалов и сырья в связи с восстановлением производства гражданской продукции будет способствовать ущемлению средств производства по сравнению с военным временем. Увеличение доли рядового проката в материальном снабжении машиностроения, более широкие возможности замены цветных металлов чёрными в машиностроении, производство спирта из картофеля и патоки, производство этилового спирта из отходов лесопильной и бумажной промышленности, повышение доли гидроресурсов в производстве электроэнергии — все эти и многие другие факторы, определяемые изменением состава средств производства, будут способствовать ущемлению продукции.

Необходимо, конечно, учесть задачи улучшения качества продукции. В связи с этим увеличится потребление более дорогих видов сырья и вспомогательных материалов, главным образом в отраслях пищевой промышленности и отдельных отраслях лёгкой промышленности. Однако увеличение стоимости сырья и материалов в ряде отраслей промышленности сможет быть в значительной мере компенсировано рядом удешевляющих факторов. К ним относятся: улучшение качества потребляемого сырья (упитанность скота в мясной промышленности, состав смески в хлопчатобумажной промышленности и др.); снижение стоимости транспортных средств производства, в связи с увеличением более дешёвых автомобильных перевозок; сокращение дальности железнодорожных перевозок; снижение стоимости топлива по мере уменьшения удельного веса дров и увеличения потребления угли; улучшение качества угля (снижение зольности) и других факторов.

Немаловажное значение для снижения стоимости основной продукции в ряде отраслей промышленности имеет развертывание цехов ширпотреба и в результате этого улучшение использования отходов сырья и материалов. Кроме того для изготовления гражданской продукции может быть использовано более совершенное оборудование и лучшее сырьё и материалы. Всё это создаёт необходимые организационно-технические и материальные условия для значительной мобилизации внутриструктурных резервов в производстве гражданской продукции. Увеличение доли гражданской продукции во всей продукции промышленности усиливает роль и значение её себестоимости для социалистического накопления в условиях мирного развития.

Важнейшим фактором внутримышленного накопления является повышение производительности труда — снижение затрат тру-

да на единицу продукции. Затраты труда на изготовление единицы гражданской продукции должны снизиться по сравнению с тем количеством труда, которое затрачивалось на эту же продукцию в военное время. В тех случаях, когда возобновляется производство продукции, не изготовленной в военное время, исходным критерием для правильного нормирования труда являются предвоенные нормы. В производстве многих видов военной продукции за время войны достигнуто снижение затрат труда на единицу продукции на 30—40% и больше. Огромный положительный опыт снижения затрат труда в производстве вооружения, боеприпасов, снаряжения и обмундирования для армии должен быть учтён при планировании численности рабочих и производительности труда для отраслей гражданского машиностроения и некоторых других отраслей тяжёлой и лёгкой промышленности. Это потребует в ряде случаев серьёзных организационно-технических мероприятий, усовершенствования технологии производства, перехода на поточный метод организации производства и улучшения конструкции изготавливаемых изделий.

Вопросы нормирования труда приобретают особо актуальное значение при переходе к выпуску гражданской продукции. Нормирование труда позволяет правильно определить количество необходимой рабочей силы в отдельных отраслях и предприятиях и решить задачи распределения и перераспределения рабочей силы между отраслями и предприятиями военной и невоенной промышленности. Нужно учесть, что трудоёмкость гражданской продукции в большинстве случаев выше трудоёмкости военной продукции. В силу этого сопоставление стоимости гражданской и военной продукции само по себе не даёт правильного представления о количестве рабочей силы, необходимой для замещения одного вида продукции другим.

Трудоёмкость трактора выше трудоёмкости среднего танка, трудоёмкость станка превышает трудоёмкость пушки среднего калибра и трудоёмкость сельскохозяйственного машиностроения больше, чем трудоёмкость промышленности машиностроения и т. д.

Довоенные нормы затрат труда на производство многих видов гражданского машиностроения, без учёта возможности использования опыта военного производства, не могут служить сейчас основанием для определения действительной разницы в трудоёмкости военной и гражданской продукции. Экономическая эффективность от усовершенствования техники, технологии и улучшения организации производства в военной промышленности получила своё отражение не только в улучшении использования средств производства, но и в значительном повышении производительности труда.

Известно, какое огромное влияние оказал поточный метод организации производства в отраслях военной промышленности на улучшение качественных показателей. Переход на поток способствовал повышению производительности труда и значительному снижению норм затрат сырья и материалов.

Перед предприятиями, переходящими на производство гражданской продукции, стоит серьёзная задача использования экономических преимуществ поточного метода организации производства. Опыт перехода некоторых заводов машиностроения в 1944 г. на выпуск стакнов и машин вместо боеприпасов показывает, что поточный метод организации производства возможен в тех отраслях машиностроения, где до войны преобладало крупно- или среднесерийное производство.

Так, Московский завод станкостроения «Красный Пролетарий», произведший в первые годы войны боеприпасы, должен был по решению Государственного Комитета Обороны широко развернуть в 1944 г. производство стакнов на базе наливного оборудования и наливной чи-

ленности рабочих. Задача эта была успешно решена. Для использования экономических преимуществ потока потребовался ряд конструктивных изменений изготавляемой продукции и серийных усовершенствований технологий производства. Завод, вступив в 1944 г. на новый для станкостроения путь — путь решительного внедрения поточной системы, добился в военное время более высокой производительности труда и более низкой себестоимости станков, чем в довоенные годы.

Артиллерийский завод имени И. В. Сталина, продолжая выпуск артиллерийского вооружения и освоение более мощных образцов орудий, организует сейчас массовый выпуск нефтяного оборудования на основе использования передового опыта военного времени в области организации, техники и технологии производства. Известно, что этот завод добился за время войны экономии, исчисляемой в 2,8 млрд. рублей. Возможность применения потока в станкостроении и отдельных отраслях среднего и общего машиностроения при различном ассортименте продукции в значительной мере зависит от системы специализации и кооперирования предприятий. И до войны поточный метод организации производства широко использовался в ряде отраслей машиностроения, на автомобильных и тракторных заводах, а также в электромашиностроении.

Росту производительности труда будут благоприятствовать также и ряд общих факторов, связанных с переходом к мирному развитию. Среди них решающее влияние в послевоенные годы будут оказывать: изменение состава рабочей силы, повышение технической вооружённости труда и рост уровня благосостояния трудящихся.

Не подлежит сомнению, что уже в ближайшие годы квалификационный состав рабочей силы улучшится по сравнению с довоенным временем. С демобилизацией первых очереди — тридцати старших возрастов личного состава действующей Армии — уже во второй половине 1945 г. к мирному, созидальному труду возвратится огромное количество людей. Промышленность и сельское хозяйство получат дополнительные кадры квалифицированных работников, основавших в совершенстве сложную военную технику. Многие из демобилизованных приобрели на войне новые для них специальности (механики, слесари, шоферы, трактористы и т. д.). Наряду с этим десятки тысяч новых рабочих, пришедших в военную промышленность в начале войны, приобрели за 3—4 года необходи́мую квалификацию для производства различных видов промышленной продукции. Кроме того за годы войны была проведена массовая подготовка квалифицированных рабочих в системе ФЗО и ремесленных училищ. Рост численности и улучшение квалификационного состава рабочей силы окажет неоценимую роль в деле подъёма и дальнейшего развития народного хозяйства.

Восстановление и дальнейшее развитие основных отраслей промышленности, рост производства электроэнергии, машин, станков и оборудования будет всё более способствовать повышению технической вооружённости труда, механизации и облегчению условий труда во всех отраслях народного хозяйства. Механизация трудоёмких процессов, как крупнейший фактор повышения производительности труда, имеет особенно важное значение в отраслях добывающей промышленности. Возобновление производства тяжёлых машин, электровозов, отбойных молотков, тракторов и многих других видов машин и оборудования обеспечит значительный рост производительности труда и в отраслях добывающей промышленности (каменноугольной, рудной, лесной, торфянной).

В процессе восстановления промышленности в освобождённых районах осуществляется реконструкция многих предприятий. При восста-

новлении донецких шахт, заводов южной металлургии и предприятий других отраслей устраняются отдельные недостатки в механизации, внедряется более передовая техника, учитываются задачи интенсификации производства и т. д. Всё это должно обеспечить более высокий уровень технической вооружённости труда и более высокий по сравнению с довоенным периодом уровень производительности труда после завершения восстановления хозяйства в освобождённых районах.

Наряду с дальнейшим повышением технической вооружённости труда систематически будут расширяться возможности роста материального благосостояния трудящихся. Большое значение в повышении общего уровня жизни имеет улучшение бытовых условий в результате восстановления разрушенных немецкими оккупантами жилищ, коммунальных и культурных предприятий и дальнейшего развития жилищно-коммунального строительства. Уже в ближайшее время на улучшении условий труда скажется установление довоенного режима рабочего времени: восстановление очередных отпусков, отменённых на время войны, и отказ от вынужденных в военное время сверхурочных работ. Всё это будет способствовать повышению производительности труда и улучшению использования рабочего времени.

Восстановление производственной мощности основных фондов во всех отраслях промышленности потребует в ближайшие годы заметного увеличения затрат на капитальный ремонт. Нужно учсть, что в военное время установленная доля амортизационных отчислений на капитальный ремонт не смогла быть полностью использована. Недовыполнение норм капитального ремонта, особенно в отраслях лёгкой промышленности, объясняется нехваткой ремонтных материалов, необходимостью использования наличных ресурсов металла и леса для производства военной продукции, для строительства новых домов, мартенов, шахт, электростанций и других важнейших промышленных предприятий военного хозяйства. После окончания войны создаются необходимые материальные предпосылки для полного использования производственной мощности во всех отраслях тяжёлой и лёгкой промышленности. Осуществление восстановительного ремонта значительно расширит возможности увеличения объёма производства и сохранит огромные ценности в народном хозяйстве.

При возросшей нагрузке основных фондов в отраслях металлообработки, металлургии, химии и топливно-энергетических отраслях, в годы войны не в полной мере использовались наличные производственные мощности промышленности строительных материалов, текстильной промышленности и некоторых отраслей лёгкой, пищевой и бумажной промышленности.

С переходом к мирному строительству, наряду с дальнейшим интенсивным развитием основных отраслей тяжёлой промышленности, расширяются возможности полного использования основных фондов в отраслях лёгкой промышленности, строительных материалов и т. д. Это значит, что потери военного времени, связанные с вынужденным недопользованием основных фондов в некоторых отраслях хозяйства, будут устранены.

Дальнейшее увеличение нагрузки и улучшение использования основных фондов в отраслях, где объём производства был сокращён в начале войны, обеспечивает дополнительные источники экономии и дальнейшее улучшение качественных показателей социалистической промышленности.

Существенным фактором улучшения качественных показателей и увеличения объёма производства является устранение усилившейся в

военное время неравномерности в выпуске продукции в отдельные периоды года, главным образом в отраслях новой промышленности.

Дефицит топлива и других средств производства, транспортные затруднения в связи с отвлечением значительной части подвижного состава для обслуживания нужд фронта — ограничивали зачастую возможность создания для всех отраслей необходимых запасов, обеспечивающих равномерную работу предприятий в течение всего года. С этим были связаны значительные потери от простоеов оборудования в отраслях новой промышленности в зимние месяцы 1942—1944 гг. Увеличение материальных ресурсов и перевозок хозяйственных грузов создаёт необходимые предпосылки для бесперебойного и более равномерного производства во всех отраслях народного хозяйства и устранения потерь, связанных с простоями.

Уже в последние годы войны, при удовлетворении возрастающих потребностей фронта в боевой технике и снаряжении, социалистическая промышленность нашла необходимые ресурсы для серьёзного увеличения продукции гражданского потребления, по сравнению с первыми годами войны.

В 1944 г. заметно сократились разрывы в динамике себестоимости и производительности труда в отраслях, производящих военную и гражданскую продукцию, по сравнению с 1942 и 1943 гг. Если в первые годы войны себестоимость многих видов гражданской продукции (машин, стакнов, цемента, кирпича, текстиля и др.) заметно превышала довесовую, то в течение последнего года наметилось (наряду с увеличением объёма производства) значительное снижение уровня себестоимости гражданской продукции. По многим видам гражданского машиностроения, производство которых было возобновлено в 1943 и 1944 гг., себестоимость приблизилась к довесовому уровню.

* * *

В годы войны хозяйственный расчёт как метод планового руководства народным хозяйством сохранил своё значение; не ослабла роль экономического стимулирования, улучшения качественных показателей и укрепления финансового хозяйства. Немаловажную роль в укреплении экономики и финансов военного хозяйства сыграла установленная советским государством система ценообразования. Несмотря на дефицит металла, топлива и других видов стратегического сырья, на неблагоприятную динамику себестоимости продукции добавляющей промышленности в начале войны, цены на средства производства оставались стабильными на довесовом уровне. Стабильность цен на металлы, лесные материалы, химическую продукцию создала прочную базу для экономики производства и финансов военной промышленности. Снижение цен на военную продукцию в меру снижения издержек производства стимулировало дальнейшее улучшение качественных показателей и изыскание дополнительных источников экономии на военных заводах. Большое значение для выполнения и перевыполнения количественных и качественных заданий имело расширение системы денежных премий в военной промышленности и в основных отраслях тяжёлой промышленности.

Вопросы укрепления хозяйственного расчёта приобретают сейчас всё более важное значение для усиления заинтересованности социалистических предприятий в улучшении экономики производства и увеличении рентабельности. С ростом материальных ресурсов и вы свобождением значительной части общественного продукта и общественного труда для дальнейшего интенсивного развития производства средств производства и товаров личного потребления — усилив-

зается ещё в большей мере значение товарно-денежных отношений в народном хозяйстве. Расширяется возможность контроля рублём и воздействия рублём на ход выполнения количественных и качественных показателей плана.

С увеличением производства средств производства и товаров личного потребления необходимость жёсткого нормирования в распределении отдельных видов продукции, вызванная условиями военного времени, будет постепенно уменьшаться. Это значит, что роли финансово-экономических факторов значительно возрастёт в плавовом руководстве народным хозяйством. Такие вопросы, как региональная система отпускных цен и тарифов, проблема рентабельности, принципы кредитования, налоговая система, вопросы экономического стимулирования отдельных предприятий приобретут ещё более актуальное значение для воздействия советского государства на экономической жизни страны. Усиливается значение экономической заинтересованности социалистических предприятий в увеличении объёма производства, средств производства и товаров личного потребления, в улучшении использования материальных и финансовых ресурсов. В постановлении правительства о восстановлении и организации на предприятиях цехов ширпотреба (июнь 1945 г.) предусмотрены серьёзные меры финансового и материального стимулирования, увеличения производства товаров широкого потребления из промышленных отходов. По решению Совнаркома СССР вся прибыль от изготовления товаров широкого потребления из промышленных отходов остаётся в распоряжении соответствующего предприятия. Кроме того этим предприятиям разрешается продавать через свою торговую сеть рабочим и служащим 25% продукции, выпускаемой цехами ширпотреба из отходов данного предприятия. Эти мероприятия будут способствовать увеличению выпуска товаров широкого потребления, улучшению использования средств производства, а тем самым снижению себестоимости основных видов продукции тяжёлой индустрии и повышению рентабельности промышленных предприятий.

В послевоенные годы должна быть продолжена работа по созданию рациональной системы отпускных цен и транспортных тарифов. Сохранение устойчивости советской валюты в военное время открывает широкие возможности для усиления контроля и воздействия рублём на процесс производства.

В связи с возобновлением производства многих видов продукции, выпуск которых был прекращён или сокращён в начале войны, весьма актуальное значение приобретает правильное размещение ассортимента этой продукции на предприятиях.

Известно, что устранение разрывов в уровне себестоимости одинаковой продукции на различных предприятиях и снижение среднего уровня её себестоимости может быть достигнуто в результате более рационального размещения ассортимента между предприятиями. Эти возможности расширяются с переходом к условиям мирного развития.

С переключением на производство гражданской продукции и утверждением ассортимента изделий для отдельных предприятий, в числе основных экономических условий важно учсть также и уровень себестоимости того или иного вида продукции на различных предприятиях. Правильное размещение ассортимента продукции с учётом производственной характеристики каждого предприятия является немаловажным фактором: увеличения объёма производства, снижения себестоимости и повышения рентабельности. Единые отпускные цены на одинаковою продукцию вне зависимости от различных условий производства на разных предприятиях (с учётом нормального уровня затрат) обязывают учитывать возможный уровень себестоимости на различных пред-

приятиях при распределении планового ассортимента продукции. Правильная специализация отдельных промышленных предприятий имеет немаловажное значение для укрепления хозрасчёта, усиления заинтересованности в выполнении планового ассортимента продукции.

Производство на одном и том же предприятии различных видов продукции с разнообразным уровнем рентабельности приводит к переходу к тому, что у предприятия ослабевает заинтересованность в выполнении и перевыполнении плана производства менее рентабельной продукции, поскольку перевыполнение плана этих видов продукции снижает уровень рентабельности предприятия.

Развитие и укрепление хозяйственного расчёта приобретает ещё более широкие и прочные основы с переходом к мирному социалистическому строительству. А это является одним из немаловажных факторов усиления хозяйственной инициативы и заинтересованности в деле систематического изыскания дополнительных источников экономии и внутрипроизводственного накопления, на всех социалистических предприятиях. Достаточно вспомнить, какой огромный финансово-экономический эффект был достигнут в нашем хозяйстве в I полугодии 1941 г. после того, когда социалистические предприятия приступили к реализации решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) об укреплении хозяйственного расчёта, усиленном внимании к экономике производства и финансовым вопросам. Тогда за первые 4—5 мес. 1941 г. промышленности удалось добиться экономии в размере, превышающем сумму экономии, установленную планом на весь 1941 год.

Как и в годы сталинских пятилеток, внутрипроизводственная экономия остаётся и в дальнейшем важнейшим источником социалистического накопления, крупнейшим фактором социалистического расширенного воспроизводства.

Переход капиталистических стран от военной к мирной экономике

В капиталистических странах исключительно большое внимание уделяется проблеме перехода от военной к мирной экономике. Эта проблема приобретает особенно большое значение в настоящее время, когда одержана победа над фашистской Германией, когда, следовательно, проблема перехода к мирной экономике становится актуальной, и когда требуется перейти от теоретического обсуждения вопроса к практическому осуществлению перехода.

В США и Англии, как и в других капиталистических странах, созданы специальные правительственные учреждения, министерства, комитеты, комиссии, занимающиеся разработкой не только общих принципов, но и конкретных мероприятий по осуществлению перехода к мирным условиям. Многочисленные капиталистические организации, союзы предпринимателей, банковские ассоциации, крупные концерны и отдельные предприятия усиленно занимаются выработкой соответствующих планов и проектов и частично их осуществлением. Проблема перехода к мирным условиям обсуждается на съездах и конференциях различных политических партий и профессиональных союзов. Вопросы перехода от военной к мирной экономике привлекают к себе внимание различных общественных организаций, научно-исследовательских институтов, отдельных теоретиков и практиков. Выпущено большое количество книг и брошюр, посвящённых проблеме перехода. Периодическая печать буквально заполнена статьями и различными предложениями, связанными с переводом экономики с военных на мирные рельсы.

Вопросы, которые разрабатываются при обсуждении проблемы перехода, многообразны и многообразны. Капиталистический мир требует вопросы демобилизации армии, безработицы, вопрос о возможности использования наличного производственного оборудования и, в частности, государственных предприятий, переключение работы предприятий, производящих предметы вооружения на производство предметов гражданского потребления, финансовые вопросы, в частности вопрос о валюте, налогах, государственном долге, вопрос о государственном вмешательстве в экономику, проблемы внешней торговли, восстановления международных экономических связей и т. д. и т. п.

Проблема перехода от военной к мирной экономике ставится и разрешается в различных странах не одинаково. В таких странах, как Англия, США, Канада и др., на территории которых не происходило военных действий и которые не подвергались или же подвергались в незначительной мере, — разрушительному воздействию боевых операций, проблема перехода от войны к миру ставится совершенно иначе, чем в странах, на территории которых велиась войны и которые были временно оккупированы и разорены фашистскими захватчиками. В этих странах, разрушенных войной и разорённых фашистской Германией, вопрос стоит не столько о переключении экономики на мирные рельсы, сколько о её восстановлении. Восстановление экономики не означает, конечно, простого воспроизведения того, что было до войны. Не говоря уже о таких государствах как Польша и др., экономика которых подвергается радикальному изменению (наиболее ярким про-

явлением этих изменений являются проводимые аграрные реформы, уничтожающие остатки феодально-помещичьего хозяйства), но даже в государствах Западной Европы неизбежны большие изменения. Едва ли в этих странах будут восстановлены старые экономические отношения, характеризовавшиеся беззадельным господством нескольких десятков финансовых plutokратов.

Переход от военной к мирной экономике в капиталистических странах наталкивается на огромные трудности. Не будет преувеличением, если сказать, что они превосходят те трудности, которые приходилось преодолевать при переходе от мирных к военным условиям. Общие противоречия, свойственные капиталистическому хозяйству, проявляются во время войны весьма своеобразно. Война приводит к огромному обострению этих противоречий, результаты чего проявляются с особой силой после войны и дают о себе знать во время перехода от военной к мирной экономике.

Методы переключения хозяйства с военных на мирные рельсы отражаются различным образом на положении отдельных классов и групп населения. Обсуждение проблем перехода происходит, поэтому, в обстановке острой борьбы различных, часто противоречивых интересов.

Каждый из многочисленных конкретных вопросов, связанных с проблемой перехода от войны к миру требует специального рассмотрения, причем каждый из них по-разному разрешается в различных странах. В настоящей статье отдельные конкретные вопросы не рассматриваются.

Целью настоящей статьи является характеристика общей проблемы перехода на наиболее существенных вопросов, связанных с этим переходом, причем проблема рассматривается применительно к тем странам, в которых предстоит переход с военных на мирные рельсы в узком смысле этого слова, главным образом, Англии и США.

Одной из характернейших особенностей военной экономики является изменение в распределении общественного труда. Капиталистическое хозяйство характеризуется определенным соотношением между различными отраслями народного хозяйства. Эти пропорции постоянно изменяются, они устанавливаются в противоречивых условиях капиталистического способа производства и само их установление осуществляется, как выражается Маркс, путем постоянного их несуществования. В процессе движения капиталистического способа производства пропорции распределения общественного труда непрерывно меняются, но существует определенная закономерность этих изменений как в общем развитии капитализма, так и в ходе цикла.

Во время войны, и это является важнейшей характеристикой военной экономики, структура общественного производства резко меняется. Военная экономика характеризуется огромным ростом производства, обслуживающего потребности войны, и абсолютным или относительным сокращением производств, обслуживающих потребности гражданского населения. Товарищ Сталин на XVIII съезде указывал: «что значит перевести хозяйство на рельсы военной экономики? Это значит дать промышленности однобокое, военное направление, всемерно расширять производство необходимых для войны предметов, не связанное с потреблением населения, всемерно сунуть производство и особенно выпуск на рынок предметов потребления населения»¹.

Как резко и в каком направлении изменилась структура промышленности, можно видеть из следующих данных. Хотя в целом американские индексы физического объема дают несколько преувеличенные данные о росте промышленной продукции, приводимые ниже цифры отражают реальное изменение соотношений между отдельными отраслями промышленности.

В США физический объем промышленной продукции с 1939 по 1943 г. увеличился по данным официальной статистики на 121%, причем продукция добывающей промышленности увеличилась на 25%, а продукция обрабатывающей промышленности увеличилась на 137%. Резко изменилось соотношение отдельных отраслей обрабатывающей промышленности. В то время как производство машиностроительной промышленности (куда входит производство вооружения) увеличивалась с 1939 по 1943 г. на 328%, а производство средств транспорта (куда входит авиация, автомобили, паровозы, железнодорожные вагоны) выросло на 616%, производство пищевых продуктов увеличилось всего на 32%, а продукция текстильной промышленности — на 37%.

О том, как за время войны изменилось распределение общественного труда, можно судить по данным о распределении рабочих по разным отраслям народного хозяйства. В июле 1940 г. общее число лиц, занятых в различных отраслях народного хозяйства США, составляло 47,6 млн. чел., а в июле 1944 г. 54,0 млн. чел. Таким образом общее число занятых увеличилось на 13,4%. В то же время в металлической, химической и резиновой промышленности число рабочих увеличилось с 4,1 млн. чел. до 10,3 млн. чел., т. е. на 151,2%. В июле 1940 г. число рабочих в металлической, химической и резиновой промышленности составляло 8,6% всех занятых в народном хозяйстве, а в июле 1944 г. доли их повысились до 19,1%².

В Англии согласно данным Белой Книги, опубликованной в ноябре 1944 г., число занятых в народном хозяйстве с середины 1939 г. до середины 1944 г. уменьшилось с 17,9 млн. до 16,8 млн. чел.³. За то же время число занятых в металлической и химической промышленности, т. е. в отраслях, обслуживающих военные нужды, увеличилось с 3106 тыс. чел. до 5061 тыс. чел., а в текстильной промышленности число занятых уменьшилось с 1002 тыс. до 626 тыс. В середине 1939 г. число занятых в металлической и химической промышленности составляло 17% всех занятых в народном хозяйстве лиц, а в середине 1944 г. оно составляло уже свыше 30%.

Изменение пропорий в распределении общественного труда было достигнуто в результате различных обстоятельств.

Это изменение было, во-первых, достигнуто переходом отдельных предприятий с производством предметов, удовлетворяющих гражданские нужды, на производство военного снаряжения (так наз. конверсия). Во-вторых, изменение соотношения между различными отраслями народного хозяйства произошло в результате строительства новых специально предназначенных для производства военного снаряжения предприятий, артиллерийских, авиационных и других заводов.

Переход от военной к мирной экономике есть процесс изменения, установившихся за время войны пропорций, воспроизведевшийся пропорций, приближающихся к тем, какие были до войны и которые соответствуют мирным условиям.

В связи с этим возникает ряд вопросов: во-первых, вопрос о реконверсии, т. е. об обратном переходе предприятий, производивших во

¹ Monthly Labor Review, February, 1944.

² При исчислении числа занятых в 1944 г. женщина, работающая неполное рабочее время, приравнивается к половине работника.

время войны предметы военного снаряжения на прежнее производство, или же на производство новых предметов, но предназначенных для удовлетворения гражданских нужд. Во-вторых, вопрос об использовании построенных во время войны военных заводов и промышленного оборудования и, наконец, в-третьих, вопрос об использовании наличной рабочей силы.

Разрешение проблемы реконверсии, возврат к прежнему довоенному производству или же переключение на производство новых предметов гражданского потребления наталкивается прежде всего на технические трудности, преодоление которых потребует некоторого времени, в течение которого предприятия не смогут выпускать продукцию, следовательно, наличные производительные силы будут бездействовать. Но гораздо большими являются экономические и финансовые трудности, которые определяются не столько факторами процесса непосредственного производства, сколько факторами сбыта. Во время войны непрерывность производства гарантировалась государственными заказами; при переходе к мирным условиям вновь встает вопрос о рынках сбыта, о поисках покупателей, о приспособлении к нуждам потребителя. Проблема реализации встает во всей своей остроте.

Возникает вопрос о судьбе построенных во время войны новых предприятий и промышленного оборудования. Преобладающая часть нового строительства производилась государством и за государственный счёт. Так, например, в США стоимость нового строительства со ставила 20–22 млрд. долл., из них 15–16 млрд. долл. было затрачено правительством (значительная часть принадлежащих государству заводов и промышленного оборудования передана для использования частным предприятиями). Часть построенных в последнее время военных заводов будет и после войны использована для военных целей. Однако некоторая часть этих заводов должна переключиться на производство предметов гражданского потребления, или же будет закрыта (законсервирована). Часть принадлежащих государству заводов и промышленного оборудования будет продана частным предпринимателям. В связи с этим возникнут ряд вопросов: в каком порядке будет реализована государственная собственность, кому она будет продаваться и, наконец, по какой цене.

Мы не можем в этой статье, посвящённой общей характеристике проблемы перехода капиталистических стран от военной к мирной экономике, останавливаться на всех многочисленных проектах и предложениях относительно реализации принадлежащих государству заводов и промышленного оборудования. Но совершенно очевидно, что вопрос о государственной собственности затрагивает разнообразные частные интересы и поэтому разрешение этого вопроса происходит в обстановке большой и чрезвычайно острой борьбы.

Изменение пропорций в распределении общественного труда, общего характера производства и его структуры ставит вопрос об использовании наличной рабочей силы. В этой связи речь идёт не о количестве рабочих, могущих быть использованными. Этот вопрос будет рассмотрен ниже. Здесь же рассматривается вопрос о качестве рабочей силы. Дело в том, что во время войны во всех странах обнаруживалась не только общий недостаток рабочей силы, но главным образом, недостаток рабочих определённых, необходимых для военного производства, квалификаций. Во время войны многое было сделано для обучения специальных навыкам работы не только новым привлечённым на производство рабочих, но и старых рабочих, имевших определённую квалификацию. Переход к мирным условиям создаст временную непригодность к работе некоторой части рабочих и потребует от многих новой переквалификации. Этот вопрос не может не тревожить рабочих, тем более,

что после войны произойдёт резкое изменение условий на рынке рабочей силы.

Изменение пропорций между отдельными отраслями народного хозяйства, переход к мирным условиям, ставят, таким образом, ряд сложных вопросов и создаёт немало трудностей, преодоление которых в условиях капиталистического способа производства ведёт к усилению экономических и социальных противоречий.

Война с фашистской Германией, в которую были втянуты почти все государства мира, в которой участвовали многомиллионные армии, сражавшиеся усовершенствованными орудиями уничтожения, война, при которой спирались грани между фронтом и тылом, была сопряжена с огромными растратами и уничтожением производительных сил.

В войне уничтожается рабочая сила: наиболее трудоспособная и здоровая часть населения отрывается от экономически производительного труда и миллионы гибнут на полях сражений, гражданское население гибнет в результате воздушных бомбардировок и материальных лихорадок, усиливается смертность и уменьшается рождаемость. Подвергаются уничтожению и материальные производительные силы: непроизводительная растраха материальных ресурсов достигает грандиозных размеров, орудия производства интенсивно используются и изнашиваются, производимая продукция непроизводительно используется.

Огромных размеров достигло уничтожение производительных сил в современной войне. Исклучительно велики жертвы, которые понесло человечество в результате фашистской агрессии; колоссальные затраты, которые потребовались для уничтожения фашистской реакции и для защиты цивилизации и свободы. Однако в таких странах, как Англия и США, на территории которых не ступал шагов фашистских палачей, производительные силы не только расточались, но одновременно развивались и умножались.

Развитие производительных сил в этих странах было чрезвычайно неравномерным, оно коснулось только тех отраслей, которые обслуживают войну.

Общий рост продукции в США и Англии был обусловлен различными обстоятельствами.

Огромную роль в приросте продукции сыграло более полное использование наличных производственных мощностей. В США до войны имела место хроническая недогодка производственного аппарата. По данным Бруклинского института (несомненно преувеличенным) даже в год подъёма, в 1929 г., производственные мощности обрабатываемой промышленностью (при работе в одну смену и в течение 265 дней в году) была использована на 86,4%, а в год кризиса (1932 г.) использование производственной мощности падало до 45,6%. В годы войны производственные мощности основных отраслей хозяйства были использованы почти полностью.

Вторым обстоятельством, сыгравшим большую роль в увеличении общей продукции, было создание новых производственных мощностей. Особенно велико было создание новых производственных мощностей в США. За время войны стоимость нового промышленного строительства (предприятий и оборудования) составила сумму в 22 млрд. долл.

Третьим обстоятельством, сыгравшим исключительно большую роль в увеличении общей продукции, являлось увеличение количества вовлеченных в производство рабочих, удлинение рабочего дня и усиление интенсивности труда. В США количество рабочих, занятых в обрабатывающей промышленности, увеличилось в два раза, в Англии в отраслях

промышленности непосредственно обслуживающих нужды армии число рабочих увеличилось на 63%.

Наконец, четвёртым обстоятельством, сыгравшим немалую роль в увеличении общой продукции, явилось использование различных технических новшеств, большее использование электрической энергии, механизации и автоматизации, улучшение технологического процесса, внедрение поточного метода и т. д.

Общий рост производства к тому же опирался на гарантированный и почти всеограниченный спрос государства, который стимулировал развитие производительных сил и гарантировал возможность их использования. Рост производства не наталкивался на ограниченность платёжеспособного спроса.

Переход к мирным условиям меняет положение. Проблема платёжеспособного спроса встаёт во всей её остроте. В связи с этим возникают сложные и трудно разрешимые или же вовсе неразрешимые вопросы, которые обсуждаются во всех тех учреждениях, которые занимаются проблемой перехода от военной к мирной экономике.

Как можно будет использовать возросшие за время войны производительные силы? Как может быть и в какой мере использована возросшая производственная мощность, находящаяся в распоряжении общества? Как можно и в какой мере использовать возросшую рабочую силу? И, наконец, как можно и в какой мере использовать новейшие технические достижения?

Никто не думает, что после войны общий объём производства США, Англии и Канады может сохраниться на том уровне, которого он достиг во время войны. Все понимают, что общий уровень производства после войны понизится. Спор идёт только о размерах этого понижения. Даже при самых благоприятных условиях неизбежно обнаружится чрезмерность производственных мощностей, излишек рабочей силы и невозможность полностью использовать достижения науки и техники.

Особенно тревожит общество вопрос об излишке рабочей силы. Возможность послевоенной безработицы весьма реальная. Опасность безработицы велика в Англии, но особенно она велика в США. Насколько угроза безработицы реальна и велика можно судить по следующим данным.

В Англии взрослое население, т. е. мужчины в возрасте 14—64 лет и женщины в возрасте 14—59 лет распределялись следующим образом (в тыс.):

	1939 г.			1944 г.		
	мужчины	женщины	всего	мужчины	женщины	всего
Армия и гражданская оборона	557	—	557	4 727	523	5 250
Рабочие в разных отраслях народного хозяйства	13 086	4 837	17 923	10 169	6 597	16 766
Безработные	1 043	302	1 345	71	31	102
Неработающие	1 324	10 901	12 225	943	8 869	9 812
Всего	16 010	16 040	32 050	15 910	16 020	31 930

Как видно из этих данных, мобилизация в армию свыше 4,5 млн. чел. и соответственное отвлечение от производительного труда было компен-

¹ Данные Белой книги, изданной в ноябре 1944 г.

сировано, во-первых, за счёт вовлечения в производство безработных мужчин, во-вторых, привлечением к работе ранее неработавших мужчин и, в-третьих, вовлечением в производство женщин. Количество женщин, привлеченных в армию, вместе со вновь вовлеченными в производство, составило примерно 2,25 млн. человек.

Каково же может быть после войны количество ищущих работу? Это количество слагается из следующих частей: во-первых, из работающих в настоящее время мужчин и безработных — всего 10,2 млн., часть их возможно оставить работу, но всё же останется не менее 9,7—9,8 млн. чел.; во-вторых, из демобилизованных солдат; можно полагать, что после войны в Англии сохранится постоянная армия и что число демобилизованных солдат, которые будут искать работу, равно будет приблизительно 3,5 млн. чел. Число женщин, занятых в настоящее время в армии и в производстве равно 7,1 млн. чел., из них 2,25 млн. вновь привлеченных во время войны. Из этого числа часть отойдет от работы (домашние хозяйки); предполагается, что таких будет около 1 млн. Следовательно, число женщин, которые будут нуждаться в работе, будет равно приблизительно 6 млн. Таким образом общее количество лиц, которые будут искать работу, составит приблизительно 19—19,5 млн. человек.

В середине 1939 г. число занятых в различных отраслях народного хозяйства составляло 17,9 млн. чел. Таким образом, если предполагать, что общий объём производства после войны падёт только до уровня 1939 г. и считать, что новейшие технические достижения, повышающие производительность труда, не будут применены, то придется притянуть к заключению, что после войны при переходе к мирным условиям, число безработных в Англии составит 1—1,5 млн. чел.

Само собою разумеется, что приведенные расчёты весьма упрощены и дают весьма приблизительные результаты. Но они приведены только для иллюстрации того, что переход к хозяйству мирного времени реально грозит такой же, и вероятно ещё большей, безработицей, чем до войны.

Значительно острее стоит вопрос о занятости рабочих в США. В этой стране нет недостатка в различных проектах полной занятости рабочих. Но осуществление этих проектов затрудняется на такие трудности, которые едва ли могут быть преодолены. Спор может идти только о размерах безработицы: то ли число безработных составит 8 млн. чел., то ли 10 млн. чел. Следующие данные могут служить иллюстративным материалом, показывающим, что угроза безработицы весьма реальна и что возможные размеры безработицы велики.

В июле 1944 г. под ружьем находилось 11,3 млн. чел., в промышленности и сельском хозяйстве было занято 54 млн. чел., всего 65,3 млн. чел. В 1939 г. общее число занятых в сельском хозяйстве и промышленности составляло 44,2 млн. чел., а в вооружённых силах 0,5 млн. чел., всего 44,7 млн. человек. Можно полагать, что 3 млн. чел., преимущественно женщины, захотят после войны уйти с работы, 2,5 млн. чел. будет оставлено в армии. Таким образом число безработных при уровне занятости 1939 г. составит 15 млн. чел.

И эти расчёты очень грубы и приблизительны; однако они ярко сдвигают о том, что проблема возможной послевоенной безработицы является весьма грозной и острой.

Всё сказанное позволяет сделать вывод, что вызванный войной в США и частично в Англии рост производительных сил как производственных мощностей, так и рабочей силы, при переходе к мирному хозяйству ставит ряд сложных вопросов, разрешение которых в условиях капиталистического способа производства наталкивается на огромные, подчас непреодолимые трудности. Эти вопросы занимают весьма видное

место в общей проблематике перехода от военной к мирной экономике. Неудивительно, что как раз эти вопросы являются предметом страстного обсуждения.

* * *

Война привела к огромному изменению сферы обращения. Во время войны сфера обращения приобретает своеобразный характер.

Проблема реализации, которая является очень сложной и трудной в условиях капиталистического способа производства, раздираемого противоречием между общественным характером производства и частным характером присвоения, во время войны в известной мере теряет свою остроту.

Сфера обращения в военной экономике характеризуется следующими чертами:

Во-первых. Во время войны спрос почти неограничен. Военная экономика характеризуется не недостатком платёжеспособного спроса, а недостатком предложения. Это в равной мере относится как к военной продукции, так и к предметам гражданского потребления.

Во-вторых. Во время войны изменяется не только структура спроса (преимущественно на предметы, удовлетворяющие военные нужды), но изменяется и его характер. Спрос становится более централизованным. От 50 до 70% всей производимой продукции приобретается государством.

В-третьих. Спрос обнаруживается не после того, как продукт произведен и ищет реализации, а до своего производства. Большая часть предприятий работает на заказ.

Все эти своеобразные черты сферы обращения вовсю же не приводят к уничтожению капиталистической конкуренции. Борьба за сбыт происходит и во время войны, но эта борьба приобретает другой, отличный от мирного времени, характер и изменяются как арена борьбы, так и формы борьбы. Во время войны происходит борьба за государственные заказы и эта борьба ведётся в тех многочисленных и разнообразных государственных и полугосударственных учреждениях, которые ведают распределением заказов. Борьба эта ведётся и в тех учреждениях, которые ведают распределением сырья. Во время войны сырьё находится в распоряжении государства, которое его распределяет между различными предприятиями.

Таким образом в условиях военной экономики сохраняется конкуренция: борьба за государственные заказы, борьба за сырьё, борьба за цены. А так как в учреждениях, в которых развертывается борьба, преобладающее влияние имеют крупные капиталистические концерны и монополии, война приводит к укреплению и усиливанию монополий.

Переход к мирной экономике означает восстановление обычных форм обращения. Вновь создаются условия, при которых отсутствует столь концентрированный спрос и при которых спрос перестает быть почти неограниченным. Проблема реализации вновь приобретёт своё былое значение; более того, при возросшей способности производить материальные ценности проблема реализации приобретает особую остроту.

Эта острота может обнаружиться не сразу: многие зарубежные экономисты полагают, что непосредственно после войны спрос населения, неудовлетворившийся во время войны, будет очень велик. За годы войны денежные сбережения населения сильно возросли и поэтому, как полагают многие зарубежные экономисты, непосредственно после войны не будет недостатка платёжеспособного спроса. Но однако все опасаются того, как бы за кратковременным оживлением не последовало крах большой силы, как это было после первой мировой войны.

Ещё до окончания войны различными организациями производились многочисленные исчисления размеров возможного после войны платёжеспособного спроса и определялся характер этого спроса. Делались многочисленные попытки определить, что является предметом спроса со стороны населения (автомобили, электрические приборы и т. д.) и в каком размере.

Переход к работе на рынок (а не на заказ), неизбежно обостряющий конкуренцию и осуществляемый в условиях относительного недостатка платёжеспособного спроса, вызывает необходимость разрешения многих частных конкретных вопросов.

В мирных условиях вновь большое значение приобретает проблема издержек производства. В условиях войны эта проблема не исчезала, однако она не имела столь острого характера. Государство, выступая основным покупателем производимых в стране продуктов, устанавливало цены, исходя из существующих издержек производства и необходимости гарантировать предпринимателям определённую прибыль. Теми же мотивами оно руководствовалось и при определении цен на предметы гражданского потребления. Это обстоятельство не уличажило стимула к снижению издержек производства, которое в данных условиях повышало получаемую предпринимателями прибыль. Однако даже высокие издержки производства не препятствовали выгодному сбыту производимых продуктов.

Переход к мирным условиям меняет положение, и проблема издержек производства приобретает исключительно большое значение. Усиливается стимул к использованию таких методов производства, которые сократят бы потребность рабочей силы, усиливается стимул к снижению зарплаты пласти капиталистами.

Вновь и уже на новой основе обостряется вопрос о монополиях и аутсайдерах, о крупном и мелком производстве. Война способствовала укреплению и усилению монополий, концентрации производства; но из-за неограниченного спроса находили себе работу и мелкие предприятия, хотя бы в качестве субконтракторов, с некоторой потерей своей самостоятельности. Переход к мирным условиям, изменение, или вернее, возврат к обычным формам обращения, усиливает тенденции к концентрации производства, создаёт угрозу существованию мелких предприятий. Во время войны происходил быстрый рост концентрации производства, и в то же время создавались предпосылки для убывания темпов концентрации после войны.

Вопрос о мелких и средних предприятиях естественно вливает общественную мысль капиталистических стран.

Возврат к обычным, свойственным капитализму, формам обращения осложнит проблему реконверсии, и это осложнение обнаруживается уже с самого начала переключения хозяйства на мирные рельсы. Приобретает большую важность вопрос о времени реконверсии и её темпах. Каждое отдельное предприятие заинтересовано в том, чтобы выступить на рынке предметов гражданского потребления как можно раньше; каждое предприятие стремится в этом отношении опередить своих возможных конкурентов. Возникает и усиливается не только борьба за рынок сбыта, но и борьба за сроки выхода на этот рынок.

* * *

Соответственно масштабам современной войны финансовые издержки войны были исключительно велики. Для удовлетворения нужд войны государство должно было располагаться большими финансовых ресурсами. Интенсивно были использованы налоговые источники, чрезвычайно сильно возрос государственный долг, расширилось бумажно-денежное обращение.

За время войны (точнее с 1 апреля 1939 г. до 31 марта 1945 г.) все бюджетные расходы Англии, согласно предварительным данным, составили 27,9 млрд. фунтов стерлингов; из этой суммы на войну было затрачено 23,2 млрд. фунтов стерлингов. В последние годы все бюджетные расходы составляли сумму, превышающую 70% народного дохода. В последнем 1944/45 бюджетном году ординарные доходы, главным образом налоги, равны были 3,1 млрд. фунтов стерлингов. Как велика эта сумма можно судить по тому, что она более чем в три раза превышает ординарные доходы предвоенных лет. Однако ординарные доходы были недостаточны для покрытия возросших расходов. Наибольшую роль в покрытии государственных расходов играли займы. За время с 1 апреля 1939 г. до конца 1944 г. государственный долг возрос с 7,3 млрд. фунтов стерлингов до 20,8 млрд. фунтов стерлингов, денежная масса в обращении увеличилась с 555 млн. ф. ст. (на конец 1939 г.) до 1239 млн. ф. ст. (конец 1944 г.).

В США за время с 1 июля 1940 г. до 30 июня 1945 г. все бюджетные расходы федерального правительства составили, согласно предварительным данным, 317,4 млрд. долл.; из них на войну было затрачено 281,2 млрд. долл. В последнем бюджетном году расходы федерального правительства США составляли сумму, равную 65% национального дохода. Чрезвычайно интенсивно были использованы налоговые источники. В 1944/45 бюджетном году ординарные доходы, главным образом налоги, составили 40,8 млрд. долларов. Как велика эта сумма можно судить по тому, что она превышает почти в восемь раз ординарные доходы мирного времени (в 1938/39 бюджетном году ординарные доходы равны были 5,2 млрд. долл.). Внутренний государственный долг США достиг колоссальных размеров. В середине 1939 г. внутренний государственный долг равен был 40 млрд. долл., а в настоящее время сумма долга приближается к 300 млрд. долл. Денежная масса в обращении увеличилась с 8,7 млрд. долларов (в конце 1940 г.) до 25,3 млрд. долл. (конец 1944 г.).

Увеличение налоговых доходов достигнуто было повышением как косвенного, так и прямого обложения. Возможность мобилизации огромных финансовых ресурсов государственными займами обясняется, во-первых, тем, что условия военного времени способствуют образованию и накоплению больших денежных средств в стране, и, во-вторых, тем, что использование денежного рынка для негосударственных учреждений и частных лиц было или совершенно закрыто, или затруднено и ограничено.

Финансовые издержки войны являются показателем массы, в основном непроизводительных, затрат материальных ресурсов. Но в то же время денежные доходы населения возрастают как раз вследствие денежных затрат государства. Финансирование войны государственными займами в условиях капитализма приводит одновременно к изъятию материальных ценностей из сферы производственного их использования и к накоплению в стране фиктивного капитала. Рост государственного долга влечет за собой увеличение различного рода платежных средств, количество которых выходит за пределы необходимого оборота средств обращения. Увеличение государственного долга повышает расходы по его погашению и по уплате процентов. Хотя в современной войне государственные займы совершаются из низкого процента, но размеры займов очень велики, поэтому расходы по управлению займами сильно возрастают. Уже в 1944/45 бюджетном году расходы США по погашению займов и выплате процентов составили 3,8 млрд. долл., что равно 70% объемированных бюджетных доходов мирного времени. В Англии годовые расходы по государственному долгу достигли 420 млн. ф. ст., что составляет 40% бюджета мирного времени.

Но гораздо большее значение имеет то, что рост государственного долга выдвигает опасность инфляции, создаёт предпосылки обесценения денег. Войны, особенно если они финансируются за счёт займов, обычно сопровождаются инфляцией.

В настоящие времена в Англии, и в США нет ещё сильных внешних проявления инфляции. Индекс оптовых цен в Англии с середины 1939 г. до декабря 1944 г. повысился на 70%, а в США с конца 1940 г. до конца 1944 г. оптовые цены повысились на 31,0%. Повышение товарных цен ограничивалось жёсткими мероприятиями государства по регулированию цен. Именно поэтому во время войны инфляция, как в Англии, так и в США находилась в скрытом состоянии. Но зато всей обстановкой, огромным ростом государственного долга, расширением объема денежного обращения, созданы реальные предпосылки инфляции. В США стабильность денег подтачивается ростом государственного долга, увеличением вследствие этого массы циркулирующих в стране платежных средств; в Англии к действию государственного долга присоединяется перспектива неблагоприятного платежного баланса.

Капиталистические страны, пережившие германскую оккупацию, уже в настоящие времена очищены инфляцией, притом инфляцией большой силы. В Англии и США инфляция, как уже указывалось, находится пока в скрытом состоянии, но переход к мирному времени, когда регулирующие мероприятия будут если не отменены, то по крайней мере ослаблены, угрожает этим странам инфляцией¹.

В капиталистических странах, особенно в США, проблеме инфляции уделяется исключительно большое внимание.

Одним из средств преодоления инфляции является сбалансирование государственного бюджета ординарными доходами. Интересы стабильности валюты движут необходимость сохранения высоких налогов на капиталистические доходы; капиталистические же круги выстаивают на понижении этих налогов. Мотивируется это тем, что, дескать, высокие налоги ослабляют стимул развёртывать производство. На самом же деле и при больших налогах капиталисты получают достаточно большие прибыли. Однако вопрос о налогах служит предметом страстной борьбы и является одним из важнейших вопросов перехода от военной к мирной экономике.

Таким образом и в сфере финансов переход к мирным условиям вызывает ряд вопросов, разрешение которых в условиях капиталистического общества, характеризующегося противоречиями интересов различных классов, затягивается на огромные трудности.

Все те изменения, которые произошли во время войны в экономике капиталистических стран, приводили к усилению активного вмешательства государства в народное хозяйство, к увеличению и осложнению функций капиталистического государства. Но вместе с тем произошедшее во время войны изменения в экономике сами были результатом воздействия государства на народное хозяйство капиталистических стран.

Война потребовала максимальной мобилизации всех ресурсов воюющих стран. Такая мобилизация могла быть осуществлена только при централизованном распоряжении этими ресурсами. Добраться этого в условиях классового общества в полной мере невозможно. Однако нужды войны требуют хотя бы приближения к такому централизованному распоряжению.

¹ Проблема инфляции нами подробно рассмотрена в статье, опубликованной в № 2–3 журнала «Мировое хозяйство и мировая политика» за 1945 г.

Оно и было осуществлено путём усиления вмешательства государства в хозяйственную жизнь, что в условиях войны означает усиление активной деятельности государства, направленной на переключение всей экономики на военные рельсы.

В различных странах как степень, так и формы вмешательства государства в народное хозяйство, были различны. Это различие определялось как размерами наличных материальных ресурсов, так и общей социально-политической обстановкой. Во всех странах воздействие государства на экономику страны осуществлялось в двух формах.

Во-первых, это воздействие осуществлялось непосредственным, прямым вмешательством, изданием соответствующих законов, административными распоряжениями, соединёнными в своих руках с распределением сырья, рабочей силы. Изменение соотношения между различными отраслями промышленности достигалось государственным строительством военных заводов и специального промышленного оборудования.

Во-вторых, государство воздействовало на экономику косвенным образом, выступая как носитель спроса, как покупатель преобладающей массы производимых в стране продуктов.

Воздействие государства осуществлялось через капиталистические монополии. Во всех государственных учреждениях, разрабатывавших и проводивших в жизнь соответствующие мероприятия, решающее влияние имели представители крупнейших капиталистических организаций, мощных промышленных монополий и банков.

На путях усиления своего воздействия на экономику государство наталкивалось на противодействие отдельных капиталистических групп. Активное вмешательство государства в область хозяйства требовало поэтому преодоление сопротивления отдельных капиталистических групп, отстаивавших свои частные интересы, все же государственное вмешательство, часто недостаточное, в конечном счёте опиралось на капиталистические монополии.

Усиление в укрепление монополий, растущая их связь с государством, усиление хозяйственной активности государства привело к превращению монополистического капитализма в государственно-монополистический капитализм.

Не надо думать, что государственный монополистический капитализм нашёл в какой-либо стране свою полное завершение. Речь идёт только о тенденциях к превращению в государственный капитализм.

О масштабах хозяйственной активности государства можно судить по следующему. В США строительство новых заводов в преобладающей своей части осуществлялось непосредственно государством. Государство в настоящее время является собственником не менее 20% основного капитала обрабатывающей промышленности, а в некоторых отраслях промышленности доли государственной собственности огромна. В авиационной промышленности США государству принадлежит 90% всей производственной мощности, в станкостроении 50%, в алюминиевой — 50% и т. д.

Переход от войны к миру, от военной экономики к мирной, ставит со всей остротой вопрос о дальнейших судьбах государственного капитализма, или точнее, вопрос о сохранении, или уничтожении, или ослаблении активной хозяйственной деятельности государства.

Вопрос о государственном вмешательстве в народное хозяйство является одним из центральных вопросов, которому уделяется исключительно большое внимание и обсуждение которого происходит в обстановке острой борьбы. Важность этого вопроса совершенно понятна, ибо разрешением этого вопроса определяются как характер трудностей перехода от военной к мирной экономике, так и методы преодоления этих трудностей.

Активное вмешательство государства в народное хозяйство, сохранение государственно-капиталистических тенденций противоречит интересам многих влиятельных капиталистических групп, интересам ряда крупнейших монополий. Отказ же или ослабление государственного вмешательства создаёт новые затруднения и ещё более увеличивает трудности, на которые наталкивается разрешение многочисленных, охарактеризованных выше, проблем, связанных с переходом от войны к миру.

Судя по высказываниям влиятельных политических деятелей при обсуждении проблемы государственного вмешательства, можно полагать, что после войны полного отказа от государственного вмешательства не будет, но оно будет значительно ослаблено.

В связи с этим возникает ряд конкретных вопросов: о ценах, о сырье, о государственной собственности, о том, какими методами будет происходить реализация государственной собственности и т. д.

Значительное ослабление государственного вмешательства приведёт к тому, что трудности перехода от военной экономики к мирной будут чрезвычайно велики и сопряжены со многими издержками.

Многие полагают, что эти трудности будут в известной мере ослаблены тем, что переход к мирной экономике будет происходить постепенно. С поражением фашистской Германии война ещё не закончена. Она будет ещё продолжаться на Тихом океане. Таким образом спуск на мирные рельсы будет совершаться «на торзозах». Это обстоятельство несколько ослабляет трудности, но всё же их не устраивает.

Как бы велики не были трудности перехода от военной к мирной экономике, они будут преодолены. Но это преодоление потребует определенных общественных издержек. Как будут распределены эти издержки, как отразится переход от военной к мирной экономике на положении различных классов и групп населения зависит от многих обстоятельств, анализ которых выходит за рамки настоящей статьи.

При характеристике проблемы перехода капиталистических стран от военной к мирной экономике мы отмечали трудности, так сказать, внутреннего порядка, обусловливаемые структурными изменениями внутренней экономики, изменениями в распределении общественного труда, неравномерностью развития отдельных отраслей народного хозяйства, однобоким развитием хозяйства и т. д. Но эти трудности осложнены и переплетаются с трудностями международного характера, трудностями восстановления международных экономических связей. Многие отмеченные выше внутренние трудности могут хотя бы частично преодолеваться на путях экспорта товаров, капитала и т. д. Восстановление же международных экономических связей тоже потребует преодоления многих препятствий.

Если трудности, возникающие в каждой взятой изолированно капиталистической стране, вытекают из внутренних противоречий капиталистического способа производства, из всё более обостряющегося противоречия между возможным производством и ограниченностью платёжеспособного спроса, из противоречия между производительными силами и производственными отношениями, то трудности международного характера определяются кроме того еще усилившейся за время войны неравномерностью развития отдельных стран, противоречиями между отдельными капиталистическими странами.

Характеристика международных экономических трудностей, возникающих при переходе от войны к миру, требует специального рассмотрения.

Экономика Румынии и перспективы её развития

Как известно, Румыния во второй мировой войне вошла в правящей клики оказалась «союзницей» фашистской Германии, т. е. фактически стала послушным орудием Гитлера.

С конца 1940 г. территория Румынии сделалась плацдармом фашистской Германии. Румынские правители отдали Гитлеру территорию своей страны «в кредит» и тот не замедлил ею воспользоваться. Пройдя беспрепятственно через Румынию, полчища немецко-фашистских захватчиков ринулись на слабые в военном отношении балканские страны — Югославию и Грецию — и разостлав их национальную независимость и государственную самостоятельность. Покончив с Балканами, германские захватчики договорились с изменившим румынского народа генералом Ионом Антонеску и в июле 1941 г. совместно вероломно напали на Советский Союз.

Румынские фашисты мечтали о захвате Советской Бессарабии и Советской Украины. Осенью 1941 г. премьер-министр Румынии Михаил Антонеску заявил:

«Нашей целью на Юго-востоке является: быть латинским барьером против славян на востоке; быть воротами, через которые германская центральная Европа соединится с румынским Чёрным морем; через Карпаты мы перекинем мост к большой германской массе. Мы свяжемся через Львов с Балтийским морем. Богатства европейского севера будут идти через Румынию на юг и восток Европы».

Такие сумасбродные цели ставили перед собой румынские фашистские авантюристы. Они тоже хотели принять участие в господстве фашизма над Европой. На деле генерал Антонеску и его банды явились не чем иным, как простыми поставщиками пущечного мяса для своего господина Гитлера, который кровью был занят интересами в использовании людских резервов и богатых сырьевых и продовольственных ресурсов Румынии для своих завоевательных целей.

Красная Армия разбила дикие мечты румынских правителей. Советские войска очистили Румынию от немецких захватчиков и помогли румынскому народу взять свои судьбы в собственные руки. 23 августа 1944 г. — день свержения власти Антонеску и вступления Румынии на демократический путь — стал поворотным пунктом в истории румынского народа. Перед новой Румынией открылись перспективы подлинной демократизации политической жизни и широкие возможности развития производительных сил страны, освобождённой от лап германского империализма.

* * *

Государственное формирование Румынии началось в 1859 г., когда произошло объединение двух зависимых от Турции княжеств — Валахии и Молдавии, вопреки сильному противодействию Австро-Венгрии, стремившейся расшириться за счёт стран Юго-Восточной Европы и, в частности, Румынии. Маркс в своей статье «Восточный вопрос» по

этому вопросу писал: «Австрия так же серьезно противодействует объединению придунайских княжеств, как Россия стремится осуществить его»¹.

Окончательное выделение Румынии в самостоятельное государство произошло лишь в 1878 г. в результате русско-турецкой войны, в которой приняли некоторое участие на стороне России и румынские войска. По окончании войны 1877—1878 гг. к Румынии была присоединена Северная Dobруджа (15,5 тыс. км²). В 1913 г., после балканской войны Румыния захватила у Болгарии и Южную Dobруджу (8,3 тыс. км²).

В результате первой мировой войны Румыния оказалась в большом выигрыше: из маленького придунайского государства с 137,9 тыс. км² территории и 7,9 млн. жителей, она превратилась в страну с территорией в 296 тыс. км² и 17,2 млн. населения². Это расширение произошло за счёт отторжения Бессарабии от СССР — 44,4 тыс. км² и 2,9 млн. жителей и присоединения ряда территорий Австро-Венгрии.

В 1940 г. румынское правительство вынуждено было пойти на заключение соглашения, в силу которого 28 июня 1940 г. Бессарабия была возвращена, а Северная Буковина передана Советскому Союзу. Несколько позже Болгария по договору в г. Крайове получила обратно Южную Dobруджу, а Венгрия — по венскому «арбитражу» Гитлера и Муссолини от 30 августа, получила Северную Трансильванию. В результате территории Румынии уменьшились на 99,8 тыс. км², а население на 6,5 млн.³

* * *

Несмотря на значительные естественные богатства, достаточные для развития собственной индустрии, Румыния до последнего времени оставалась отсталой аграрной страной. 79,8% населения проживает в сельских местностях и занимается сельским хозяйством; 70,5% всего национального дохода (по довоенным данным) падает на сельское хозяйство.

Маркс в своё время отмечал, что в Румынии «Барщина, соединявшаяся... с натуральными рентами и прочими атрибутами крепостного состояния, составляла „крупную дань, уплачиваемую господствующему классу“⁴. В довоенной Румынии, наряду с классом буржуазии и классом наёмных рабочих в городах, существовал класс бояр-помещиков и класс полукрепостных крестьян в деревне. Особенность румынских бояр-помещиков заключалась в том, что они в своей значительной части иностранных происхождения — мадьяры, греки, немцы. О трансильванских валахах, например, Маркс говорил, что «их притесняли венгерские магнаты, которые, по австро-венгерской системе, одновременно служили правительству и орудиями всевластических поборов»⁵.

Надо сказать, что современная довоенная Румыния не так далеко ушла от этой марксовой характеристики классовых отношений Румынии середины XIX века. В румынской деревне до самого последнего времени широко сохранились пережитки феодально-крепостнических отношений.

В сельском хозяйстве довоенной Румынии, несмотря на проведённую в 1921 г. весьма куцую аграрную реформу, сохранились

¹ К. Маркс, Ф. Энгельс, Соч., т. XI, ч. I, стр. 202.

² По другим румынским данным, на 1/1 1939 г. население Румынии составляло уже 19,9 млн. человек.

³ См. статью Г. Бессарабиану в румынском журнале «Correspondance économique roumaine» № 4, за 1940 г.

⁴ К. Маркс, Ф. Энгельс, Соч., т. XVII, стр. 260.

⁵ К. Маркс, Ф. Энгельс, Соч., т. IX, стр. 375.

натуральная аренда и отработки и имелись крупные помещичьи землевладения. Из владельцев ее только были обязаны отдавать помещику от половины до 3% и более урожая, но и приуждались к безвозмездной обработке собственным инвентарем помещичьих земель и к отбыванию на помещика гужевой и трудовой повинности.

По данным последней официальной переписи за 1930 г., распределение земельной собственности в Румынии выглядело так: 3 млн. мелких крестьян (92% всех земельных собственников) владели 9,5 млн. га земли, или 48%, т. е. на каждого крестьянина приходилось в среднем немногим более 3 га, а 12,2 тыс. помещиков (0,4% всех собственников земли) владели 5,5 млн. га, или 27,7%, т. е. на каждого помещика приходилось в среднем по 450 га. Остальная часть (4,8 млн. га земли, или 24,3%) находилась в руках 248,8 тыс. кулаков, имевших в среднем каждый до 20 га земли.

Сельское хозяйство Румынии в целом слабо вооружено орудиями производства. Сельскохозяйственные машины находились в руках помещиков и кулаков. Тракторы встречались только в крупных поместьях, всего их было около 5 тыс. Значительная масса крестьянства не имела даже простейшего сельскохозяйственного инвентаря. По данным за 1935 г. около 37% хозяйств было лишено рабочего скота, а 720 тыс. крестьянских хозяйств (батраки) были совершенно лишены земли¹ и скота.

Опубликованный 22 марта 1945 г. новым правительством национально-демократического блока Петре Гроза закон о земельной реформе вносит переворот в земельные отношения Румынии. На базе отчуждения крупных помещичьих имений наделяются землёй сотни тысяч безземельных крестьян, а малоземельные крестьяне увеличивают свою пахотную землю в среднем до 5 га на хозяйство. Вблизи городов и промышленных центров для рабочих, служащих и ремесленников будут организованы огороды, а некоторые экспропрированные участки останутся в ведении государства для организации показательных сельскохозяйственных ферм, селекционных станций, опытных полей для сельскохозяйственных школ и т. д. Эта реформа кладёт конец боярско-поместчику землевладению в Румынии и закладывает основу для экономического и социального развития страны.

Обрабатываемая площадь Румынии составляла по данным за 1940 г. 10,3 млн. га. Румынское сельское хозяйство — по преимуществу зерновое, хотя значение в нём незерновых, интенсивных культур на протяжении последних двух десятилетий неизменно возрастало.

При высоком уровне внутреннего потребления продовольствия, Румыния вывозила значительное количество продуктов питания, играв до конца войныую роль в продовольственном снабжении Европы.

Экспорт зерна до войны достигал 2 млн. т в год; шёл он главным образом в Германию, затем в Италию и Англию. Сбор зерновых составлял приблизительно 10 млн. т в год, причём половина его падала на кукурузу.

Кроме зерна, земледелие Румынии давало значительное количество табака, масличных семян и винограда.

Животноводство в народном хозяйстве Румынии по своему экономическому значению занимает второе место после земледелия.

Поголовье скота перед войной составляло: крупного рогатого скота около 3,5 млн. голов; овец — около 10 млн. голов, свиней — около 2,5 млн. голов и около 1,8 млн. лошадей. В 1940 г. имел место экспорт скота, опять-таки, главным образом, в Германию, в количестве 28,4 тыс. т (в живом весе). Румынское животноводство в 1940 г. дало 171 тыс. т

мясной продукции. Несомненно, румынское животноводство имеет перед собою благоприятные перспективы и может стать в дальнейшем крупным источником экспорта Румыни.

Естественные богатства Румынии — разнообразны, но среди ископаемых главное значение имеют её энергетические и топливные ресурсы: нефть, уголь и подземные газы.

Нефть — главное богатство недр Румынии; она залегает вдоль южного подножия Карпат, главным образом в срединной части. Районы Прахова и Дымбовица дают 98,3% общей продукции нефти страны. По официальным румынским данным, имеется 20 тыс. га установленных и 150 тыс. га предполагаемых нефтеносных земель. Разведанные запасы нефти на 1937 г. составляют около 60 млн. т, т. е. около 2% мировых запасов¹.

Уголь, главным образом, бурый. Около 90% всех запасов бурого угля находятся в Трансильвании, в долине Шили.

Залежки каменного угля — очень ограниченные. В основном они находятся в Банате, недалеко от Решицких металлических заводов. Этот уголь хорошо скокусается и идет на производство кокса для Решицких заводов. Каменный уголь есть также в Борзаске, на берегу Дуная. В меньшем количестве уголь имеется в окрестностях Браннов.

Имеются значительные залежи лигнита и торфа. До 97% запасов лигнита находятся в старой Румынии, вдоль края Карпат, от Турну-Северина до Бакэу, почти вплоть до самого Дуная (вблизи Бухареста, в районе Фидларета).

Месторождения азотрата имеются на южной окраине Карпат (в районах Шэлы).

Обширные залежи торфа расположены вдоль Карпат. Значительные залежи торфа имеются также в Дунайской дельте.

Общие геологические запасы угля исчисляются в 2792 млн. т, из них бурого угля — 1656 млн. т, лигнита — 1109,7 млн. т и каменного угля — 26,3 млн. тонн.

В нефтеносной полосе Прикарпатского района из скважин выделяется значительное количество естественных газов. Из этих газов производится газолин. Другая часть газа используется в виде топлива в нефтяной промышленности.

Большое значение имеют подземные газы в Трансильвании. Площадь их залегания — более 10 тыс. км². Запасы газов здесь исчисляются в 360 млрд. м³. Трансильванская подземная газовая промышленность используется в химической промышленности, а также для отопления.

По запасам природного газа Румыния занимает одно из первых мест в мире. В 1939 г. было добыто природного газа 1860 млн. м³, против 2180 млн. м³ в рекордном 1936 году.

Рудные богатства Румынии по сравнению с её энергетическими ресурсами, относительно беды. Запасы железной руды исчисляются в 33 млн. т, они чрезвычайно разбросаны по всей стране и недостаточны для удовлетворения производственных нужд Румынии. Имеются небольшие месторождения марганца в Банате и Буковине.

Хромистые руды, имеющиеся в значительном количестве в районе Плавнишвицы (Банат, вблизи Железных ворот), содержат хрома от 20 до 25%. Все эти руды вывозились для дальнейшей переработки в Германию.

¹ "Economist" (London) за 11/III 1944 г. по данным на 1942 г. оценивает запасы нефти Румынии в 467 млн. барелей.

Золото имеется, главным образом, в Трансильвании, с серебром встремается либо вместе с пиритами, либо самородное, но в меньшем количестве, чем золото. Добыча этих двух металлов по сей день ведется примитивным способом. Разработка идет хищнически и только верхних горизонтов. Запасы золотосодержащих руд исчисляются в 75 млн. т, что соответствует содержанию приблизительно 45 т золота (по данным за 1935 г.).

Остальные металлические руды: медные, свинцовые, цинковые, сурьмяные, висмутовые и другие встречаются в небольшом количестве по всей стране.

Бокситы имеются в весьма значительном количестве в Трансильванских рудных горах и содержат до 55% алюминия. Бокситы со временем первой мировой войны вывозились для дальнейшей переработки в Германию, а также в Швейцарию.

Румыния богата поваренной солью. В Прикарпатской зоне имеются около 60, а в Трансильванской холмистой области около 20 мощных месторождений. Запасы соли исчисляются в 3 млрд. м³ и являются базой для румынской химической промышленности. Добыча соли является государственной монополией, ранее она производилась силами осужденных на каторжные работы. Около 40% добываемой соли экспорттировалось.

Лесные богатства страны также значительны. Карпаты представляют собой один из богатейших лесных массивов Европы. Около 23% всей территории Румынии занято лесами. Разработка лесов находилась в руках иностранного, главным образом, немецкого капитала и велась крайне хищнически. До войны ежегодно вырубалось около 23 млн. м³ леса; большая часть сплавлялась по Дунаю и его притокам и через порт Галац отправлялась за границу.

Таковы естественные и природные богатства Румынии. На фоне этих богатств страны резкий контраст представляет ужасающая нищета народных масс Румынии.

Постоянное недоедание, нищета, скученность и низкий культурный уровень широких трудящихся масс Румынии является причиной большого распространения социальных заболеваний: пелагры, туберкулеза, трахомы, сифилиса. Лечебная помощь населению, особенно в сельских районах, ничтожна — по данным за 1932 г. один врач приходился на 12 тыс. семей, из 100 умирающих на селе, 78 умирали, даже не видя врача. Бесплатная государственная медицинская помощь отсутствовала. Немудрено после всего этого, что Румыния занимала первое в Европе место по смертности. Особенно велика детская смертность: ежегодно умирало 20% рождающихся детей, а в отдельных районах, как например, в Ботошани в 1934 г. умерло 66% родившихся в этом году детей.

Промышленность Румынии слабо развита, за исключением нефтяной промышленности и отраслей лёгкой и пищевой промышленности.

Стоимость валовой продукции промышленности составила в 1939 г. — 76,4 млрд. лей, мощность двигателей достигала 774 тыс. л. с. Число рабочих, занятых в промышленности в том же году, составляло 304,5 тыс. человек.

Положение рабочего класса Румынии было чрезвычайно тяжелым. Во время диктатуры Антонеску почтовая заработная плата составляла 30 лей минимум и 120 лей максимум. После свержения Антонеску, согласно решению правительства от 26/XI и 16/XII 1944 г., почтовая оплата повысилась до 120 лей как минимум и до 330 лей как максимум. Была также установлена выдача единовременного денежного пособия в связи с расходами, связанными с подготовкой к зиме в размере месячной или двухмесячной заработной платы. На некоторых предприятиях рабочим

была выдана бесплатно одежда и обувь, введен 8-часовой рабочий день и оплата сверхурочных часов в следующем размере: за первые 2 часа надбавка 50%, за последующие часы работы, а также за работу в воскресенье и праздничные дни — 100%. Однако, существующая зароботная плата не обеспечивает прожиточного минимума, так как добиться снижения цен и пресечения спекуляции на рынке пока не удалось.

Впервые за долгие годы, в январе 1945 г. румынским рабочим удалось создать свой профсоюзный съезд. За 5 месяцев, предшествовавших съезду, были созданы 12 профобъединений, а именно: рабочих и служащих железных дорог, металло-химической и стекольной промышленности, угольной и нефтяной промышленности, транспорта (рабочих судостроительных верфей, портовых рабочих и др.), пищевой промышленности и других отраслей. Кроме этих двенадцати профобъединений были созданы еще четыре профсоюза служащих. Число рабочих и служащих, организованных в профсоюзы к началу 1945 г., составило около 600 тысяч человек.

В обрабатывающей промышленности Румынии преобладают отрасли пищевой и лёгкой индустрии. Важнейшей отраслью пищевой промышленности была сахарная, давшая в 1939 г. 1,5 млн. т сахара. Она насчитывала 15 крупных предприятий, с середоточенными в Буковине и Старой Румынии с 10 тыс. рабочих и 4,2 млрд. лей капиталовложений, т. е. 39% общей суммы капиталовложений в пищевую промышленность.

Мукомольная промышленность насчитывала 310 мельниц с 5,5 тыс. рабочих, из них 7 крупнейших предприятий давали $\frac{1}{3}$ общей продукции муки. Капиталовложения в мукомольной промышленности составляли 2,4 млрд. лей. Пивоваренная промышленность имела 42 предприятия, расположенные главным образом в Трансильвании, с 1,5 тыс. рабочих и 1,2 млрд. лей капиталовложений.

Лесная промышленность. Наряду с нефтяной промышленностью и производством зерновых продуктов лесная промышленность даёт основную массу экспортных товаров Румынии.

Во время войны лесная, бумажная и целлюлозная промышленность резко снизили продукцию.

Текстильная промышленность имела до войны 172 хлопчатобумажных и 99 шерстяных предприятий, а также ряд предприятий шёлковой, трикотажной и шапочной промышленности, всего 558 предприятий. По данным за 1937 г. капиталовложения в текстильную промышленность составляли 7 млрд. лей, рабочих насчитывалось 64,7 тыс.

Во время войны текстильная промышленность, работавшая главным образом на импортном хлопке и хлопчатобумажной пряже, из-за отсутствия сырья, резко сократила производство.

Металлопромышленность в 1937 г. охватывала 356 относительно более крупных предприятий с мощностью механических двигателей в 148,8 тыс. л. с., с капиталовложениями в 8 млрд. лей и 44,1 тыс. рабочих. Крупнейшее предприятие этой отрасли — заводы в г. Решина (Банат) с 11 тыс. рабочих. В Банате имеются 12 доменных печей. Выплавка стали в 1929 г. составляла 266,8 тыс. т; по данным за 1936 г. выплавка снизилась — 61,1 тыс. т. цинка — 4,2 тыс. т. меди — 398 т (в 1939 г.), серебра 22,1 т и золота — 5 тонн.

Химическая промышленность слабо развита, несмотря на богатейшие запасы сырья. Имеются 216 сачевых, мыловаренных заводов, предприятий по производству карбила, серной кислоты, соды, пластмассы, лесохимических продуктов и др., расположенных, главным образом, в Трансильвании и Банате, с 3,2 млрд. лей капиталовложений, 12,3 тыс. рабочих и мощностью механических двигателей в 59 тыс. л. с.

Нефтяная промышленность Румынии, занимавшая шестое место в мире, в 1936 г. насчитывала 160 акционерных обществ с капиталом 34 млрд. лей. В эксплуатации находилось 1750 скважин, которые дали в 1936 г. рекордную добчу в 8,7 млн. тонн. В результате крайне хищнических методов эксплуатации «ефти» добча нефти непрерывно падала, составив в 1937 г. — 7,1 млн. т., в 1938 г. — 6,6 млн. т., в 1939 г. — 6,2 млн. т., в 1940 г. — 5,8 млн. т., в 1941 г. — 5,5 млн. т., в 1942 г. — 5,1 млн. т., в 1943 г. — 5,0 млн. тонн.

С июня 1941 г. нефтяная промышленность Румынии была подчинена государственному контролю, отдельные нефтяные фирмы были объединены и в соответствии с размерами их капиталов, им была предписана производственная программа и минимум обязательных разведывательных работ. Германия направила в Румынию значительное число своих специалистов и геологов, были введены новые методы добчи.

В 1939 г. нефтегерегогенная промышленность получила из сырой нефти следующие продукты: газолин — 244 тыс. т, бензин — 1567 тыс. т, керосин — 968 тыс. т, мазут — 3006 тыс. т, смазочные масла — 63 тыс. тонн.

До второй мировой войны (1939 г.) две трети румынской нефти принадлежали трем главным группам: англо-голландской фирме Генри Детердинг «Royal Dutch Shell» — 36,8% капиталовложений и 39,3% добчи, франко-бельгийской группе «Banque de Paris et des Pays-Bas» в Париже и «Société Générale» в Брюсселе — 21,9% капиталовложений и 23,9% добчи нефти и американской группе «Standard Oil of New-Jersey» 10,1% капиталовложений и 8% добчи.

Накануне второй мировой войны и во время войны немецкий монополистический капитал вытеснил оттуда другие западно-европейские капиталы. К началу 1941 г. ряд крупнейших нефтяных акционерных обществ с капиталом в 1212 млрд. лей уже контролировались немецким капиталом. Во время войны немецкие захватчики самым бесцеремонным образом выкачивали из Румынии нефтяные продукты.

Теперь румынский народ, благодаря победам Красной Армии, стал полным хозяином своих ценнейших национальных богатств. Румынское правительство национально-демократического фронта провело национализацию нефтяных и других предприятий, принадлежащих немцам и их союзникам.

Военная промышленность Румынии развилась только за последние несколько лет до войны, при активном участии чехословакского, французского и английского капитала. Во время войны румынской военной промышленностью безраздельноправляла германский капитал.

В стране имеются: армейский арсенал, производящий патроны и ручные гранаты, 3—4 завода по сборке и ремонту самолётов (в Брашове и Котрочени), несколько заводов для производства пороха и взрывчатых веществ, два государственных завода по производству противогазов, морские арсеналы в Галате и Констанце для постройки и ремонта кораблей небольшого водоизмещения.

В горнодобывающей промышленности Румынии, помимо нефти, первое место занимает добча угля. В 1939 г. она составляла 2,5 млн. т (из них 2,2 млн. т бурого угля и 289 тыс. т каменного угля), а в 1942 г. она достигла 3,3 млн. тонн. В угольной промышленности занято 15 тыс. рабочих.

В 1939 г. было добто железной руды 143 тыс. т, спиритов — 12 тыс. т, марганца — 14,9 тыс. т, бокситов — 10,9 тыс. т, каменной соли — 370 тыс. т (1938 г.).

Из остальных отраслей румынской промышленности необходимо отметить электропромышленность, которая в 1942 г. дала около

600 млн. квтч. электроэнергии, цементную промышленность, которая в 1940 г. дала 400 тыс. т цемента, значительную кожевенную промышленность и др.

Продукция румынской промышленности (за исключением нефтяной) далеко не может удовлетворить потребности страны и Румыния вынуждена ежегодно ввозить металлы, металлические и машиностроительные изделия, текстиль, транспортные средства, бумагу, краски, лаки и др.

Железнодорожная сеть Румынии в 1936 г. составляла 10 тыс. км. Автомобильный транспорт по данным 1938 г. располагал 27,8 тыс. автомашинами, из них 20,5 тыс. легковых и 7,3 тыс. грузовых. Очевидно такая автотранспорт не мог играть заметной роли в транспорте страны.

В довоенном народном хозяйстве Румынии большая роль принадлежала иностранному капиталу. Доля иностранного капитала во всём румынском народном хозяйстве составляла 29%. В руках иностранного капитала находилась значительная часть банков, нефтяной, горнорудной, военной, металлургической и других отраслей обрабатывающей промышленности, телефонная связь, пароходство по Дунаю. Под контролем иностранного капитала находились и румынские железные дороги.

По ориентировочным данным общая сумма иностранных инвестиций в Румынии достигала 1 млрд. долларов, большая часть которых падала на англо-французские владения, далее шли капитала США, Бельгии, Голландии, Швеции и т. д. Германский и итальянский капитал играл относительно меньшую роль в экономике Румынии, однако накануне второй мировой войны удельный вес итальянского и германского капитала увеличился.

Германо-румынское торговое соглашение от 23 марта 1939 г. укрепило позицию германского монополистического капитала в Румынии. По этому соглашению Румыния обязывалась для нужд германского хозяйства расширять производство масличных и технических (текстильных) культур, а также зернопродукта. Лесоразработки, эксплуатация месторождений местных руд, хромита, марганца и бокситов в первую очередь представлялись германскому капиталу. Было также организовано особое германо-румынское общество по добче нефти. Наконец, на территории Румынии были созданы особые «свободные» зоны, на которых Германия имела право организовать свои склады, торГОвлю, промышленные и транспортные предприятия.

Следующий договор от 4 декабря 1940 г. означал окончательное порабощение Германией румынской экономики. Самая распространённая форма проникновения немцев в румынскую экономику заключалась в присвоении акций изгнанных акционеров-евреев на основе «Закона о румынизации предприятий», а также акционеров, ставших гражданами так называемого протектората Чехии и Моравии. Таким способом немцы, не внеся ни малейшего денежного вклада, стали хозяевами самых крупных металлургических предприятий, а затем постепенно стали приватизировать к рукам остальные отрасли румынской промышленности.

После присоединения Румынии к пакту трёх фашистских государств влияние немецкого капитала быстро росло. Так, в течение только одного 1941 г. в Румынии было основано 25 акционерных германо-румынских обществ с капиталом в 284 млн. лей. Известный германский концерн «Герман Геринг Верке», методически, шаг за шагом, захватил тяжёлую промышленность Румынии, в первую очередь, металлургическую.

Финанс и кредит. Значительная часть государственного бюджета Румынии до войны шла на погашение государственного долга, который, по данным за 1938 г., составлял около 99 млрд. лей, из них 80 млн. лей внешний и 19 млрд. внутренний государственный долг. На-

кануне второй мировой войны главными кредиторами Румынии по военным займам была прежде всего Англия, затем США и Франция.

Румынский военный бюджет на 1942—1943 гг. составлял 212,7 млрд. лей, из которых 150 млрд. лей или три четверти государственного бюджета пошло на «финансирование войны».

Покупательная способность румынской валюты за последние годы непрерывно и быстро падала. Если в девяносто 1938 г. количество банковских, находившихся в обращении, составляло 34,9 млрд. лей, то в сентябре 1943 г. их количество возросло до 144,9 млрд. лей, т. е. больше, чем в четыре раза. За этот период произошло большое сужение объема производства материальных ценностей в стране, ввиду чего инфляция была налицо.

В 1940 г. в Румынии функционировали 328 банков с капиталом 5,2 млрд. лей, из них 18 крупнейших с капиталом 2,5 млрд. лей, или 48,9% ко всему банковскому капиталу. За годы второй мировой войны произошла большая концентрация банковского капитала Румынии.

Германский капитал играл доминирующую роль среди румынских банков. Крупнейшие румынские частные банки как Румынский генеральный банк, Банк Румынского кредита, Банк Мармарощи Бланц и К° и др. были образованы еще до первой мировой войны при участии немецкого капитала.

В начале нынешней войны Дейче банк подчинил себе Румынский коммерческий банк (акционерный капитал 300 млн. лей), Румынское банковское общество (акционерный капитал 200 млн. лей) попало в руки Дрезденского банка и т. д.

Новое румынское правительство национально-демократического блока решило национализировать государственные банки Румынии, значительная часть капитала которого принадлежала частным акционерам.

Внешняя торговля Румынии в первые годы второй мировой войны значительно снизилась по своему физическому объему, хотя по стоимости повысилась в связи с повышением цен. Импорт в Румынию в 1940 г. составил 522 тыс. т на сумму 27,4 млрд. лей; экспорт — 5,4 млн. т на сумму 36,8 млрд. лей.

Германия покупала за бесценок румынское продовольствие, нефть и сырье, а продавала по чрезвычайно дорогим ценам Румынии свои фабричные изделия. Экономическое ограбление Румынии Германией увеличивалось еще больше в связи с тем, что немцы фактически не платили ни валютой, ни товарами. Отсюда — разбуживание задолженности Германии. Кроме того фашистская Германия наставила Румынии исключительно невыгодное для Румынии соотношение курса марки и леи: с 1 апреля 1940 г. обесцененная германская марка приравнивалась к 60 леям.

Германия превратила Румынию в свой сельскохозяйственный придаток. Немцы открыто заявляли, что «из новом хозяйственном порядке» в Европе Румыния должна занять место сельскохозяйственной страны.

Иди на встречу требованиям немецких фашистов, румынское правительство еще в марте 1941 г. принял закон о «сельскохозяйственной мобилизации». Этим законом государству предстояли широкие полномочия вмешательства в частное сельскохозяйственное производство с целью приспособления его к нуждам индустриальной Германии. Министерство земеделия определяло, какие сельскохозяйственные культуры должны выращиваться крестьянами каждой области. Так, например, по прямым указаниям Берлина оно заставило крестьян расширять посевную площадь под масличные и текстильные растения (рапс, мак, конопля и др.) с 100 тыс. га в 1940 г. до 400 тыс. га в 1941 году.

Встречая сильное сопротивление со стороны крестьянских масс, румынское правительство, по указке немецких фашистов, летом 1942 г. принял новый закон о принудительном труде в сельском хозяйстве. Этим законом превратили румынских крестьян по существу в бесправных рабов немецких господ.

Немецкие фашисты за время войны самым бесцеремонным образом выкачивали продовольственные ресурсы страны. Так в 1942 г., несмотря на плохой урожай, в Германию было вывезено 3380 вагонов пшеницы, 75 тыс. вагонов картофеля и 40 тыс. вагонов кукурузы (далее откоры свиней). Кроме того в румынском экспорте в Германию большую роль играли масличные культуры, затем горох, фасоль, соя, овощи, фрукты, живой скот и продукты животноводства.

Систематическое ограбление Германией продовольственных и других сырьевых ресурсов Румынии вызвало кризис в снабжении населения. За два года перед выходом Румынии из войны, в этой сельскохозяйственной стране, имевшей прежде значительные продовольственные излишки, правительство вынуждено было рационировать все основные продукты питания.

Рост дорогоизнання приобрел огромные размеры. Летом 1942 г. в Бухаресте килограмм масла продавался на рынке за 500 леев, одно яйцо стоило 21 лею, за костюм надо было заплатить 25—30 тыс. леев. Пара самой примитивной крестьянской обуви стоила 1,5 тыс. леев, т. е. крестьянин должен был отдавать за нее 150 г пшеницы. «Урожай с 0,5 г пшеницы обрабатываемого целой крестьянской семьей стоял в «обувной валюте» едва 4 пары крестьянской обуви»¹.

Жертвы, присвоенные румынским народом в результате политики предателя Антонеску огромны. Экономическая жизнь страны накануне выхода Румынии из войны, была дезорганизована. Сельское хозяйство детрировано. Промышленность, торговля, транспорт были совершенно разрушены.

Красная Армия изгнала немецких захватчиков с румынской земли. Советское правительство проявило большое великолукие к бывшей союзнице фашистской Германии — Румынии, потребовав по соглашению о перемирии минимум компенсации за колоссальный вред, причиненный советскому хозяйству, за ограбление румынскими империалистами Южной Украины, Крыма, Кубани и Северного Кавказа.

Новое правительство национально-демократического блока Петре Гроэза взялось за лояльное выполнение договора о перемирии с Советским Союзом. Демократические силы румынского народа с каждым днем все больше и больше укрепляли свои позиции в стране. Это является залогом улучшения добрососедских взаимоотношений между новой Румынией и СССР. Создаются предпосылки для установления нормальных, но не только политических, но и экономических связей между двумя странами.

Вскоре после прихода к власти премьер-министр доктор Петре Гроэза 7 марта с. г. выступил с краткой речью на заседании совета министров, в которой указал на тяжелое экономическое положение страны и определил основные экономические задачи, стоящие перед новым правительством. «Основной пункт нашей программы, сказал премьер-министр, осуществление аграрной реформы, ибо от того как эта реформа будет осуществлена, зависит установление полного порядка в деревне и увеличение сельскохозяйственной продукции. Кроме того правительство предпримет ряд конкретных мероприятий по борьбе со спекуляцией, по удешевлению стоимости жизни и снижению цен». Но-

¹ Газета «Порумя Времен» за 14/VII 1942 г.

вый министр иностранных дел Татареску 30 марта с. г. высказался за тесные экономические и политические связи с СССР. «Наши связи с СССР, сказал он, должны заявляться в рамках постоянного сотрудничества, которые по своей широте будут означать начало новой эры в истории наших отношений с великим восточным соседом. Наше географическое и политическое положение, с одной стороны, преобладающей ролью, которую СССР призван играть в организации мира, с другой, диктуют нам политику постоянства, которую мы хотели бы начать заключением ряда экономических договоров, призванных содействовать восстановлению и развитию экономики нашей страны. Подобные договоры приведут к углублению отношений, дружбы и сотрудничества между советским и румынским народами».

С разгромом фашистской Германии на внешнем рынке восточной и юго-восточной Европы создаётся новое положение. Румыния коренным образом переориентирует свою внешнеторговые экономические связи в сторону включения в организацию общебалканского хозяйственного сотрудничества и расширения товарообмена с её великим индустриальным восточным соседом — СССР.

Советская тракторная промышленность и промышленность сельскохозяйственного машиностроения, а также химическая промышленность, смогут оказать большую помощь румынскому сельскому хозяйству, которое в связи с проведением аграрной реформы будет нуждаться в большом количестве тракторов и других сложных сельскохозяйственных машин, а также в химических добавлениях. Как сообщала румынская печать, правительство намеревается организовать в каждом уезде машинопрокатные станции для оказания помощи крестьянам в машинной обработке земли.

Как известно, производство металлургической и железноделательной промышленности Румынии было недостаточно для удовлетворения потребности в металле для румынского народного хозяйства. Мощная советская металлургия сможет и в этом отношении помочь Румынии.

Текстильная промышленность Румынии во время войны задыхалась от нехватки сырья. Собственное производство хлопка Румынии далеко не могло удовлетворить потребности в нём, вследствие чего значительная часть брашовских текстильных фабрик была закрыта. Советский Союз сможет загрузить текстильную промышленность Румынии заказами для производства текстильных изделий из советского хлопка и таким образом безработица среди румынских текстильщиков может быть ликвидирована.

Взамен советского металла, хлопка, сельскохозяйственных машин, химических добавлений и прочего оборудования для румынского народного хозяйства Румыния сможет экспорттировать в СССР прежде всего нефть, которая нужна будет для снабжения советских машинно-тракторных станций. Советский юг явится рынком сбыта и для румынского леса, который занимал третье место румынском экспорте, но отправлялся по Дунаю до сих пор почти исключительно в Германию.

Кроме того в СССР найдёт сбыт румынское минеральное сырьё.

Географическая близость и улучшение отношений между СССР и новой демократической Румынией будут стимулировать широкое развитие внешне-торговых связей между ними, которые, в свою очередь, будут способствовать подъёму производительных сил и индустриализации новой Румынии.

Новости зарубежной экономики и техники

Рост прибылей и концентрация капитала в промышленности США

Воина усилила тенденции к концентрации капитала. Уже в начале войны (в 1940 г.) 13% всех американских «корпораций», т. е. предпринимательских организаций, которых насчитывалось 414 тыс., располагали 76% актива всех предприятий. В промышленности на 2% предприятий приходилось 58% всей валовой выручки. Во время войны львиная доля военных заказов досталась крупным корпорациям; так, в 1943 г. на 100 крупнейших компаний падало 70% суммы правительственные контрактов. В 1941 г. 4% всех выплаченных единовременно были получены лицами с ежегодным доходом более 5 тыс. долл. каждый, а в 1943 г. эти доли вероятно достигли 4%. По словам американского казначея, чистая прибыль предпринимателей (за вычетом налогов) за период с 1940 по 1944 г. составила примерно 395 млрд. долл., т. е. почти 8 млрд. долл. в год, или вдвое больше, чем сумма прибыли за 1935 и 1937 гг., вместе взятые. По сообщению Департамента торговли США, прибыль единовременно была получена лицами ежегодным доходом до 5 тыс. долл. в 1943 г., тогда как в 1944 г. после вычета налогов перешагнула рекордную цифру 1943 года.

Около половины предприятий общей стоимостью в 15 млрд. долл., построенных за счёт правительства, находятся в управлении 31 компанией. Из этих компаний, оцененные совместно 100 млн. долл. каждая, а 12,5% приходится на заводы, оцениваемые свыше 100 млн. долл. каждая, а 30% — на заводы стоимостью каждого более 50 млн. долл. Половина 4% этих капиталовложений делается на заводах стоимостью меньше 1 млн. долларов.

По оценкам представителя Департамента торговли США Морриса Лизингтона, после развода по правительственный контрактам в руках предпринимателей останется сумма сличными и правительственными организациями в размере до 68 млрд. долларов. Так как рекордсмен заводов (переборудование машино-производства), по его же расчётом, обойдется не больше 36 млрд., то в руках капиталистов останется до 20 млрд. долл. для расширения промышленности.

Необходимо отметить, что крупные предприятия, предпринимавшие вынужденные налоговые законодательством от возможных убытков в последнее годы в форме «рефинансирирования» или возврата части уплаченных налогов при известных условиях. Если, например, налог-штраф фирма будет иметь убыток в 1946 г., то она может произвести «рефинансирирование» (пересчёт) своих налоговых платежей за 1944 и 1945 гг. и отчислить за прибыль предшествующих лет сумму, равную убыткам от покрытия последних, уменьшая таким образом сумму, облагаемую налогами и обе-

спечивающую компанию «возвратом средств» от правительства.

Как показывают цифры, прибыль компаний в целом значительно увеличилась за годы войны.

Прибыли компаний в млрд. долл.

Годы	До вычета налоговых	После вычета налоговых
1917 . . .	10,0	7,7
1929 . . .	9,3	8,1
1939 . . .	5,3	4,0
1943 . . .	22,0	8,6

Как видно из этих данных, прибыли компаний (до вычета налоговых) увеличились по сравнению с довоенным временем более чем в 4 раза, а также значительно превысили максимальную сумму прибыли в прошлую мировую войну и в год производства — 1929 год. Следует отметить, что увеличение вдвое против 1939 г. прибыль (после вычета налоговых) распределения в 1943 г., примерно, сразу же того же числа акционеров, что и в 1939 г., и что их капиталовложения не увеличились значительно с этого года: большая часть нового капитала в военное производство была вложена правительством.

О росте прибылей капиталистических компаний можно судить по следующим данным:

Компании

Компании	Общая сумма прибыли в 1943 г. за 1939-1948 гг. в млрд. долл.	Сумма прибыли в 1942 г. в млрд. долл.
53 хлопч.-бум. компании . .	8,5	76,2
25 шерстяные компании . .	3,2	32,0
10 лесных компаний . .	5,0	25,9
19 станкостроительных компаний . .	5,0	62,0

Таким образом, уже в 1942 г. сумма прибыли капиталистических компаний США в отдельных отраслях промышленности увеличилась во много раз, причём крупный рост прибылей отмечается не только в отраслях, непосредственно связанных с военным производством, но и в отраслях гражданского производства, такими являются текстильная и лесная промышлен-

The Economic Outlook, January
a. August, 1944.

Денежное обращение и государственный долг в капиталистических странах

За время войны количество бумажных денег в обращении резко увеличилось во всех без исключения капиталистических странах. По данным, относящимся к последним месяцам 1944 г., сумма денег в обращении сравнительно с концом 1939 г. составляла в отдельных странах:

Страна	Ден. един.	1939 г.	1944 г.
США	млрд. долл.	7,6	25,3
Англия	млн. ф. ст.	554,6	1238,6
Канада	млн. кан.		
	долл.	247	865
Австралия	млн. австр.		
	ф. ст.	56,8	197,5
Франция	млрд. фр.	151,3	572,2
Финляндия	млрд. марок	4,0	11,7
Италия	млрд. лир	4,4	254,0

Послевоенные планы развития автомобильной промышленности в США

В сентябре и октябре 1944 г. в США состоялись совещания двух крупнейших автомобильных фирм Дженерал Моторс и Форд по вопросам послевоенных планов строительства автомобилей.

После снятия военных ограничений вся американская автомобильная промышленность будет выпускать по мнению Форда и Дженерал Моторс — 7 млн. грузовых и легковых автомобилей в год.

Из этого количества Форд предполагает выпустить 2 млн. легковых автомобилей Дженерал Моторс 2 млн. 750 тыс. в год. Форд планирует производственные работы по выпуску нового «зеленого» автомобиля, который будет примерно на 20% дешевле автомобилей типа Форда, Шевроле, Плимут.

Намечается установка однорядного питательного двигателя, как это было запроектировано еще до войны.

На реконструкцию и расширение заводов Форда замечены затраты в сумме 150 млн. долларов.

Дженерал Моторс намечает затратить 500 млн. долл. на расширение производственной мощности заводов; из этой суммы 425 млн. долл. предназначено на новые здания и оборудование.

Автомобили Aviat Ind. U/1944, № 7, стр. 47. Iron Age 26/X 1944, № 17, стр. 88.

Продукции авиационной промышленности Англии за годы войны

В конце прошлого года британское правительство впервые опубликовало итоговые данные о военной продукции за период с начала войны (с сентября 1939 г.) по июнь 1944 г., включительно. Ниже приводятся некоторые из этих данных, касающихся авиационной промышленности. За этот период выпущено: тяжелых бомбардировщиков — 10 018, средних и легких бомбардировщиков 17 702, нерабочих 38 025, разведывательных, транспортных и т. д. — 36 814. Всего таким образом выпущено новых самолетов свыше 102,6 тысяч. За время войны кроме того отремонтировано свыше

Interavia, March 1, 1945.

ше 60 тыс. самолетов и 113 тыс. линейных машин. Бомб произведено больше 973 тысяч тонн. В предпятствиях авиационной промышленности (включая ремонт и смежные производства) в первой половине 1944 г. работало около 1,8 млн. человек.

Ремонт самолетов, как указывается в отчете, оглашала значительную часть производственной мощности авиационной промышленности: на каждые выпущенные новые 6 самолетов в 1943 г. приходилось 4 самолета, подвергшихся капитальному ремонту.

Угольная промышленность США

Угольная промышленность США занимает ведущее место среди всех остальных капиталистических стран мира как по размерам добчи, так и по технико-экономическим показателям.

(в % ко всей подземной добчи угля)

Наименование процессов работ	Годы	% механизации	Примечание
Выемка	1938	91,6	
в т. ч. вручными машинами	1942	80,0	битуминозный уголь
Доставка	1934	100,0	уголь и антрацит
Откатка	1931	85,0	битуминозный уголь
Навалка или погрузка	1942	43,0	*

Механизация выемки угля в США характеризуется применением машин тяжелого класса, прочных и больших производительности. Зарядка угля является наиболее распространенным способом извлечения вручными веществами. Однак и те же вручные машины Шортвэлл и универсальные применяются как в очистных работах, так и при прохождении подготовительных выработок, причем поднятие подготовительных работ достигает высоких темпов — 20—40 м в сутки.

Очистка угля производится электровозами большого сцепного веса — 14 т и более — в большегрузных вагонетках. Наиболее распространенная ёмкость вагонеток 2—4 т, но в многих шахтах применяются вагонетки ёмкостью 6—8 и даже 10 тонн.

Чаще всего вагонетки рудничных вагонеток в угольных шахтах США считаются одним из средств повышения добчи угля и производительности труда рабочих угольной промышленности.

Особого внимания в технике американской угольной промышленности заслуживает развитие механизации погрузки или наценки угля в очистных и подготовительных выработках.

В США за последние годы придают большое значение механизации погрузки угля в шахтах и даже уровня механизации добчи угля, предъявляемого на производствами механизированной выемки и доставки, а также погружения.

В 1942 г. в США из 574 млн. т добчи битуминозного угля и антрацита, 230 млн. т. е. 40% было погружено в забоях машинами. Динамика роста механизированной погрузки и количества погружочных машин на шахтах в США, добывающих битуминозный уголь за последние годы, следующая:

Годы	Механизация погрузки в %	Число погружочных машин	Число грузчиков «Угольный пос» и др.	Число перегружателей
1933	—	523	132	2453
1934	12,5	534	157	2288
1935	—	652	179	2098
1936	—	980	234	1851
1937	20,2	—	—	—
1938	26,7	1405	345	1392
1939	31,4	1573	559	873
1940	36,1	1720	656	697
1941	40,3	1985	788	607
1942	45,0	—	—	—

Из приведенных данных видно, что рост механизированной погрузки угля в США идет с чист тяжелых погрузочных машин и конвейерных грузчиков типа «Утиный нос», т. е. наиболее совершенных и производительных механизмов, в то время как количество перегружателей резко сократилось.

По данным специального обследования Горного бюро США 36 шахт сменились про-

изводительность погружной машины оценивается в 120—150 т при мощности пласта около 1,2 м и 200—250 т при мощности пласта 2,0—2,5 метра. Тяжелые погружные машины применяются для работы в пластах выше I м. Для пластов меньшей мощности они не пригодны, поэтому для погрузки на тоннажах в настоящее время мощности превышают 400 тыс. тонн.

По своему потреблению искусственные волокна занимают второе место среди текстильных материалов после хлопка. В течение последних 10 лет в США наряду с ростом выработки старых типов искусственного волокна (вискозного и ацетатного шелка) было основано еще новых, более ценных материалов этого типа. Некоторые из них являются важными в индустрии.

Самым крупным достижением в рассматриваемой области является промышленное получение синтетического волокна — найлона, разработанного группой химиков фирмы Du-Pont. Ввиду особенно ценных свойств этого волокна, выпуск его уже через год (1939 г.) достиг 2000 тонн.

Из существующих 10 типов волокна типа найлон, наибольшее значение получили найлон 66. Сырьем для его производства служат синтетические продукты — адипиновая кислота и гексаметилендиамин. Производственный процесс состоит из следующих операций. Получаемая из адипиновой кислоты и гексаметилендиамина соль подвергается процессу полимеризации в автоклаве в присутствии специального вещества — стабилизатора. Полученный продукт поступает на окладочный ролик, разрезается на куски, которые снова расправляются и, после очистки от стабилизатора, пропускаются в сушильную тоннельную печь, отпариваются, приобретая вид длинных нитей.

Найлон по своей прочности превосходит все известные искусственные волокна и даже шелк. Он пригоден для изготовления большого числа изделий бытового потребления (чулок, трикотажа, тканей для верхней одежды, бархата и обуви), а также находит ряд новых промышленных применений. Изделия из найлона отличаются красотой и, как указывалось выше, большой прочностью. Найлон не горит, но плавится при температуре около 235°, стекает с кипятком, разбрызгиваясь раствором кислот и гидроксида натрия.

Волокна из молока. В США эти волокна начали производиться в 1940 г. В настоящее время выпуск волокна из молочного казеина, называемого аракалом, достиг 4500 т в год.

Аракал по своим свойствам наиболее близко подходит к шерсти. Для производ-

ства его казеин, осажденный из сыворотки молока, растворяется в щелоче и оставляет стойкое некоторое время. Раствор пропадает через фильтр в подкисленную воду. Полученные нити промываются, обрабатываются формальном и сушатся. I т казеина дает I т волокна.

Аракал употребляется в тканях, взамен шерсти.

Волокна из бобов сои. Волокно, напоминающее в своем свойстве шерсть, получается из протеина, содержащегося в соевых бобах. Прочность этого волокна, называемого соильон, составляет примерно 80% прочности шерсти. Для приготовления соильона бобы сои, для удаления масла, прессуются и обрабатываются гидравликой. Бедковое вещество — протеин после ряда операций переводится в состояние типа вискозной массы, затем прорывается через фильтр в коагулирующий раствор. Полученные нити обрабатываются формальном. Обычно из 100 т бобов получается 20 т волокна.

Полимеры на базе хлористого винила и винилхлорида. Большое практическое значение получили синтетические волокна на основе полимеризации хлористого винила и винилхлорида. Основным сырьем для их получения являются хлор и этилен. Из выпускаемых продуктов этого типа известны: суртан, велон и пермалон. Суртановое волокно, гидрофильтрующее, которого составляет около 500 т, устойчиво до температуры 75°, то есть что оно недостаточно, во стоки к щелочам.

Велон употребляется для производства текстильных, бумажных, ваджел и обуви, а также в смеси с найлоном для чулочных изделий.

Виниловые полимеры. Из этих продуктов наибольшее значение имеет волокно винил, изготавливаемое из виниловой сарайи для получения которого сложат этилен, хлор, ацетилен и уксусная кислота. Волокно винил очень стойко к кислотам и щелочам. Находит применение для производства защитной одежды, рабочих снастей, фильтровальных материалов, эластичных изоляционных материалов, а также в сочетании с хлопком и шерстью для изготовления фетра, вайлона и ряда других изделий.

Полиэтиловые волокна. Волокна на полистироловой основе, сырьем для которых служат бензол и этилен, были получены фирмой Dow Chemical Co. Они находят применение в текстильной

промышленности и для изделий из пластмасс. Волокна из полистирола очень красивы и обладают хорошими теплопроводными свойствами.

Наряду с приведенными видами искусственных волокон в США ведется и уже практические осуществляется в промышленности большое число работ по получению новых видов искусственного волокна. В их числе имеются работы по использованию продуктов природного происхождения, на-

пример водорослей, панцирей крабов, скелетов рыб и ряда других продуктов, а также работы чисто синтетического направления. Кроме того в США имеются производство волокон неорганического происхождения, например, волокна из стекла и алюминия.

Chemical and Metallurgical Engineering, January 1945.

Применение эрлифта для откачки воды из шахт

Американская практика насчитывает немало примеров успешного применения эрлифтов (устройства для откачки воды сжатым воздухом) для осушки угольных шахт. По сравнению с обычной приточной откачкой воды насосами применение эрлифтов часто является более экономичным.

Так, например, при откачке воды из шахты Old Dominion (Аризона, США), кроме обычных поршневых насосов, работают для эрлифтовых установок. У одной из них напорный трубопровод состоял из труб двух диаметров: нижняя часть трубопровода длиной 85 м имеет диаметр 10", верхняя — длиной 30 м — 12". При общем длине трубопровода 115 м высота подъема составляла 61 м, а погружение 36 м, или 47%. Диаметр воздуходувки составлял 3". Диаметр эрлифта имел две ступени: 10"-диаметровые трубы длиной по 189 м, из которых на погруженную часть приходилось 57 м, или 30,4%, а засотка подъема составляла 132 м.

На шахте Rio General (Мексика) было испытано несколько типов насосных

Engineering and Mining Journal, VII 1944, № 8, с. 70

Обработка стали сернистыми солями

В итоге четырехлетних опытов фирмы Wisconsin Steel Co. в США разработан новый способ повышения обрабатываемости стали при механической обработке.

С этой целью в жидкую сталь во время выпуска или в изложнике вводятся бензодиоксид соли сернистых кислот, например, сернистый кальций (CaS₂) или сернистый магний (MgS₂).

В результате введения этих солей образуются мелкие и равномерно распределенные субмикронные включения и предотвращается образование легколомкого затекстита. Наблюдение за прокаткой более 180 000 т стали, обработанной добавками сернистых солей, показало, что эти добавки не вызывают никаких осложнений при прокатке стали. Сталь, обработанная сернистыми солями, показывает значительно более высокую обрабатываемость при механической обработке резанием, что позволяет увеличить скорость резания и получить большую производительность станков.

Кроме того улучшается стойкость инструмента и повышается качество отдельки поверхности. Значительные количества стали с добавками сернистых солей были выпущены и использованы для изготовления колесчатых

валов, распределительных валиков, осей, шестерен и спаридов и в ряде случаев было получено увеличение производительности при механической обработке более чем в 25% и повышение стойкости инструмента выше 200%. В частности, при обработке добавками сернистых солей, производились добавки сернистых солей, например, для изготовления 3-дюймовых морских спаридов и таких же спаридов сухого путем армирования, 20 мм, 40 мм и 75 мм спаридов, причем было получено увеличение производительности на 20% и существенное снижение стоимости инструмента.

На некоторых операциях при изготовлении шестерен из стали SAE-5140, NE-9260, NE-8640, WDSS-3, C-1060, C-1046, C-1030, X-1335 и др.

Применение сернистых солей особенно рекомендуется для улучшения обрабатываемости специальных легированных сталей при содержании углерода около 0,3%. Steel, 9 октября 1944.

Новое применение селена

Селен до сих пор применялся в основном для фотоэлементов и в керамическом производстве. Фирма Canadian Copper Refiners сообщает о высоких антикоррозийных свойствах селенового покрытия. Детали авиационных моторов, которые сильно корродировали при эксплуатации, были покрыты селеном и погружены в 3-процентный раствор поваренной соли в воде вместе с такими же деталями без селенового покрытия. После 110-часовой

выдержки детали, покрытые селеном, оказались неповреждёнными, в то время как непокрытые детали подверглись сильной коррозии.

Эти испытания, а также испытание покрытия стали селеном перед окраской, открывают новую область применения этого элемента.

Metals and Alloys, February 1945.

Новая мощная рентгеновская установка

Исследовательская лаборатория General Electric Co разработала передвижную рентгеновскую установку в 2 000 000 вольт, с помощью которой можно просвечивать образцы стали толщиной в 300 мм. Напряжение в этой установке удвоено по срав-

нению с рентгеновскими установками, применявшимися ранее в промышленности для проверки металлических деталей на наличие дефектов.

Machinery (London) 15/III 1945.

Новый сверхпрочный лёгкий сплав

Фирмой Reynolds Metals Co разработан и изготовлен для военных заводов новый алюминиевый сплав, который является наиболее прочным из всех известных алюминиевых сплавов. Сплав содержит, кроме алюминия, магний и цинк и называется R-303.

Сплав мало чувствителен к коррозии и трещинам, которые были причиной непригодности для применения некоторых других прочных сплавов. Испытания показали, что сплав R-303 по пределу текучести на

85–110% прочнее конструкционной стали и на 70% прочнее других высокопрочных алюминиевых сплавов.

Сопротивление разрыву этого сплава в прессованных образцах доходит до 63 кг/мм².

Сплав может изготавливаться в виде листов, прессованных, кованных и катаных штанг и прутков.

Metals and Alloys, February 1945.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (ответственный редактор),
Акад. А. А. Байков, В. Н. Старовский,
Б. М. Сухаревский, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Вузовский пер., д. 2, тел. К 7-16-01

A19954 Сдано в набор 18/VI 1945 г. Подп. к печ. 9/VII 1945 г. Объем 6 печ. л. 8,91 уч.-изд. л.

В печ. л. 62176 зн. Формат буи. 70 × 108/16 л.

Тираж 10 000 экз.

Цена 3 руб.

Зак. 119

Типография Госпланиздата, им. Воровского, Калуга